

PROVINCIA DEL CHACO

CONSEJO FEDERAL DE INVERSIONES

ADMINISTRACIÓN PUERTO LAS PALMAS

**“ESTUDIO DE COSTOS LOGÍSTICOS PARA LOS SERVICIOS DEL
PUERTO LAS PALMAS”
(EX-2022-00049607- -CFI-GES#DCS)**

INFORME FINAL (IF)

DICIEMBRE 2022

AUTOR: LIC. CLAUDIA MABEL DELVAY

ÍNDICE DE CONTENIDO

ABSTRACT

1. RESUMEN:	6
1.1 Introducción:	6
1.2 Finalidad:	8
1.3 Objetivo:	9
1.4 Alcance:	9
1.5 Área en estudio:	9
1.6 Plan de tareas:	11
1.7 Procedimiento de análisis e investigación:	11
2. EJECUCIÓN DE TAREAS ACORDADAS	11
3. RECOPIACIÓN DE ANTECEDENTES	11
4. RELEVAMIENTO DE LAS CARACTERÍSTICAS Y TARIFAS DE LOS SERVICIOS LOGÍSTICOS TERRESTRES Y FLUVIALES QUE UTILIZAN LOS EXPORTADORES E IMPORTADORES:	12
4.1 Herramientas de recolección de datos:	13
4.2 Empresas exportadoras e importadoras relevadas:	17
4.3 Procesamiento y análisis de datos:	18
4.3.1 Exportadores de carga en contenedor:	18
4.3.2 Exportadores de carga a granel	26
4.3.3 Importadores de carga en contenedor:	30
5. RELEVAMIENTO DE SERVICIOS DE TERMINAL PORTUARIA PRESTADOS POR LOS PUERTOS DE BARRANQUERAS, CORRIENTES, FORMOSA, SANTA FE, ROSARIO, BUENOS AIRES, LA PLATA Y SUS TARIFAS.	34
5.1 Caracterización de los puertos estudiados:	34
5.2 Tarifas de servicios portuarios:	43
5.2.1 Tarifas de servicios portuarios para exportaciones en contenedor:	43
5.2.2 Tarifas de servicios portuarios para importaciones en contenedor:	46
5.2.3 Tarifas de servicios portuarios para exportaciones a granel:	47
6. SÍNTESIS DE LAS TARIFAS POR SERVICIOS PORTUARIOS	48
7. IDENTIFICACIÓN DE LOS SERVICIOS DE TERMINAL PORTUARIA A SER OFRECIDOS POR EL PUERTO LAS PALMAS	51
7.1 Servicios portuarios a ser ofrecidos a los exportadores en contenedor	51
7.2 Servicios portuarios a ser ofrecidos a los importadores en contenedor	54
7.3 Servicios portuarios a ser ofrecidos a los exportadores a granel	57

8. DETERMINACIÓN DE LOS COSTOS DE LOS SERVICIOS DE TERMINAL PORTUARIA A OFRECER POR EL PUERTO LAS PALMAS.....	59
9. DETERMINACIÓN DE LAS TARIFAS A APLICAR PARA LOS SERVICIOS DE TERMINALES PORTUARIAS A OFRECER POR EL PUERTO LAS PALMAS.	60
9.1 Tarifas por servicios portuarios a ser ofrecidos a los exportadores en contenedor	61
9.2 Tarifas por servicios portuarios a ser ofrecidos a los importadores en contenedor	61
9.3 Tarifas por servicios portuarios a ser ofrecidos a los exportadores a granel	62
10. ANEXOS: CUESTIONARIOS A EMPRESAS RELEVADAS	63

INDICE DE TABLAS

Tabla 1: Tarifas camión. Carga en contenedor.....	22
Tabla 2: Tarifas Camión-Rond Trip	22
Tabla 3: Tarifas Ferrocarril. Carga contenedor de exportación	23
Tabla 4: Tarifa camión. Carga a granel	27
Tabla 5: Tarifa ferrocarril. Carga a granel.....	28
Tabla 6: Tarifas camión carga contenedor de importación	33
Tabla 7: Tarifas de servicios portuarios a exportaciones de carga en contenedor puertos fluviales.....	44
Tabla 8: Tarifas de servicios portuarios a exportaciones de carga en contenedor puertos marítimos	45
Tabla 9: Tarifas de servicios portuarios para importaciones de carga en contenedor puertos fluviales.....	46
Tabla 10: Tarifas de servicios portuarios para importaciones de carga en contenedor puertos marítimos	47
Tabla 11: Servicios exportaciones carga a granel Puerto Barranqueras-.....	48
Tabla 12: Posibilidad de utilización de servicios por los exportadores en contenedor	53
Tabla 13 : Posibilidad de utilización de servicios por los exportadores en contenedor	56
Tabla 14: Posibilidad de utilización de servicios por los exportadores a granel	58
Tabla 15: Costos por contenedores operados.....	60
Tabla 16: Tarifas estimativas para exportaciones en contenedor.....	61
Tabla 17: Tarifas estimativas para importadores en contenedor	61
Tabla 18: Tarifas estimativas para exportadores a granel.....	62

INDICE DE ILUSTRACIONES

Ilustración 1: Mapa ubicación Puerto Las Palmas	10
Ilustración 2: Imagen aérea Puerto Las Palmas	10
Ilustración 3: Cuestionario exportadores carga en contenedor.....	14
Ilustración 4: Cuestionario exportadores de carga a granel	15
Ilustración 5: Cuestionario importadores carga en contenedor.....	16
Ilustración 6: Productos exportados en contenedor.....	19
Ilustración 7: Destinos de las exportaciones de carga en contenedor	19
Ilustración 8: Volumen de exportaciones en contenedor	20
Ilustración 9: Capacidad de contenedores exportados	20
Ilustración 10: Tipo de contenedor utilizado	21
Ilustración 11: Consolidación de la carga	21
Ilustración 12: Puertos con los que operan los exportadores en contenedor	23
Ilustración 13: Líneas marítimas con los que opera la carga contenerizada	25
Ilustración 14: Utilización de forwarders	25
Ilustración 15: Productos exportados a granel.....	26
Ilustración 16: Destinos de las exportaciones de carga a granel.....	26
Ilustración 17: Volumen de las exportaciones a granel	27
Ilustración 18: Puertos con los que operan los exportadores a granel	29
Ilustración 19: Líneas marítimas con las que operan las exportadoras a granel	29
Ilustración 20: Orígenes de las importaciones de carga en contenedor	30
Ilustración 21: Volumen de las importaciones por contenedor	31
Ilustración 22: Capacidad contenedores utilizados para importación	31
Ilustración 23: Líneas marítimas utilizadas para importación	32
Ilustración 24: Desconsolidación de importación	33
Ilustración 25: Mapa de puertos graneleros de Argentina	38
Ilustración 26: Ranking de puertos que operan contenedores (2019-2020)	39
Ilustración 27: Posibilidad de utilización de servicios por los exportadores en contenedor.....	54
Ilustración 28: Posibilidad de utilización de servicios por los importadores en contenedor.....	56
Ilustración 29: Posibilidad de utilización de servicios por los importadores en contenedor.....	58
Ilustración 30: Porcentaje de incidencia de costos por rubros.....	59

ABSTRACT

El estudio presenta un relevamiento sobre servicios portuarios requeridos por los exportadores e importadores de carga en contenedores y a granel para operar por el Puerto Las Palmas y la definición de tarifas para las prestaciones a ofrecer.

Para ello se realizó una revisión de antecedentes de estudios previos realizados por la Administración Portuaria, un relevamiento mediante entrevistas a exportadores e importadores de la región, ubicados en un radio de aproximación de 300 km del puerto, con el fin de conocer los servicios que utilizan y las tarifas que abonan en los puertos con los que operan.

Se efectuó, además, un relevamiento y análisis de los servicios de terminal y tarifas de los puertos fluviales de la región: Barranqueras, Corrientes, Formosa, Santa Fe y Rosario y por los puertos marítimos de Buenos Aires, en la que se incluyeron las terminales: EXOLGAN, TRP, APM, BACTSSA y La Plata. Esta información se obtuvo mediante la revisión de los tarifarios públicos de la página web de cada puerto y mediante solicitudes de cotizaciones.

Como resultado de esto se determinaron cuáles son los servicios a ofrecer por el puerto. Seguidamente se realizó el análisis de los costos en los que incurre la Administración Portuaria que inciden en la determinación de las tarifas a aplicar. Para finalmente presentar una propuesta de tarifas por servicio. Determinándose, que los valores de tarifas estimativas para los servicios a los exportadores en contenedor, estarán próximas a los US\$ 375 y para los servicios a los importadores en contenedor US\$ 335. Mientras que para la carga a granel de exportación la tarifa se aproxima a los US\$ 7,5 por tonelada.

Se considera que el Puerto Las Palmas puede brindar servicios ajustados a la demanda de los importadores y exportadores de la región, con tarifas competitivas, ofreciendo frecuencia y previsibilidad generado por el calado de entre 10 y 15 pies todo el año, siendo esta una de las ventajas comparativas más relevantes para el puerto.

1. RESUMEN:

La presente asistencia técnica titulada “Estudio de Costos Logísticos para los servicios del Puerto Las Palmas” (Contrato de Obra: Exp. N° EX-2022-00049607- - CFI-GES#DCS) surge por iniciativa de la Administración del Puerto Las Palmas que tiene como misión brindar servicios portuarios de calidad, con la infraestructura adecuada y personal capacitado, garantizando la seguridad de las cargas, fomentando el desarrollo económico y potenciando los recursos productivos de la provincia y la región.

Buscando así ser un puerto líder en la región, competitivo, sustentado en la innovación y en el compromiso con la sustentabilidad socio ambiental.

Por lo expuesto y post de la mejora continua, se determinó desde la Administración Portuaria, mediante la presente asistencia técnica, llevar a cabo un estudio de costos logísticos y determinación de los servicios portuarios a ofrecer por el Puerto, como también las tarifas a percibir por las prestaciones brindadas a los operadores de carga en contenedor y a granel de la región.

1.1 Introducción:

El Puerto Las Palmas, se ubica sobre la margen argentina del Río Paraguay a la altura del kilómetro 25, sobre el espejo de agua del Departamento Bermejo, localidad Las Palmas, Provincia del Chaco, en el predio identificado como parcela 185, de una superficie de dos hectáreas diez áreas y 43 centiáreas, a la vera del Hidrovía Paraná Paraguay, con un excelente calado de operación.

Una porción del Chaco Oriental se ha designado e inscripto como sitio Humedales del Chaco en el listado de la Convención sobre los Humedales o más conocida como Convención de Ramsar, comprende un área de 508.000 hectáreas, que tiene como límite Sur el paralelo de 28° S, línea que separa las Provincias de Chaco y Santa Fe; el límite Norte está definido por el cauce del río Bermejo; el límite Oeste corresponde al trazado de la Ruta Nacional N.º 11, mientras al límite Este lo determinan los cauces de los ríos Paraná y Paraguay.

En el año 2016, por Licitación Pública Internacional N° FP-01/14 de la República Argentina y FONPLATA (Banco de Desarrollo, anteriormente conocido como Fondo Financiero para el Desarrollo de los Países de la Cuenca del Plata), en el marco del Programa de Desarrollo de Áreas Agro Productivas en Provincias Fronterizas de la Cuenca del Plata, se adjudicó la construcción del muelle Puerto Las Palmas al consorcio de empresas constructoras conformado por San Pedro Fundaciones S.A. y Norgav S.A., quienes iniciaron las obras en junio de 2016.

Puerto Las Palmas es una obra que se construyó con un Frente de atraque de 201 mt., que permite la operación en simultaneo de 2 barcasas tipo Mississippi, de 60 mt. de eslora, 12 mt. de manga, 3 mt. de calado y una capacidad de 1.500 tn.

capacidad de atraque de un remolcador de 4.000 HP para tren de 12 barcazas, en un convoy de 18.000 tn., la plataforma de apoyo de la grúa, para movimientos de contenedores. Las instalaciones permitirán operar en simultánea carga de gráneles a barcazas, y carga y descarga de contenedores. Se prevé realizar las descargas a silos a razón de 600 tn/hs, descarga simultánea de dos camiones y/o bitrenes; y cargas a granel al barco, a razón de 1.500 t/h base soja, que le da una rapidez de operaciones para un Puerto de tránsito.

El predio del Puerto está iluminado, por 6 torres led, con sistema anti encandilamiento, lo que permite operaciones las 24 horas, durante todo el año.

En el año 2019 se concluyeron las obras del muelle, actualmente el Ente Autárquico Administración Portuaria del Puerto Las Palmas del Gobierno de la Provincia del Chaco, creado por ley Provincial 1094/18 está trabajando con las autoridades nacionales y provinciales en la habilitación definitiva del Puerto, la primera habilitación obtenida en el mes de agosto de 2021 fue la “declaratoria de espejo de agua” y actualmente se encuentra trabajando en la obtención del “permiso de amarre” que otorga Prefectura Naval Argentina, su obtención se prevé para fines del 2022.

En el mes de mayo 2021 se obtuvo por parte del Banco Interamericano de Desarrollo, la financiación para la “Construcción de Terminal de Cargas Puerto Las Palmas” (BID 4753-OC/AR-LPN N° PFGP-II-88-LPN-O) por un valor de 5,3 millones de dólares para la finalización de la construcción de oficinas de la administración, AFIP-Aduana, PNA, SENASA, sistema eléctrico del predio portuario, pavimento del playón de cargas, planta de agua potable y equipamiento. La finalización de la obra está prevista para enero de 2023.

Además, como parte de las obras necesarias para el mejor acceso al Puerto, se finalizaron en enero del presente 2022 14,5 km de traza nueva de ruta desde el empalme con la ruta provincial N°56 (La Leonesa) hasta la terminal portuaria (Las Palmas)

El calado natural durante todo el año permite la navegación de las embarcaciones porta contenedores y carga granel, que le permite conexión fluvial y marítima con cualquier destino.

Con la obtención del permiso de amarre y la finalización de las obras, el Puerto estará en condiciones de dar inicio a las operaciones comerciales a inicios del año 2023. Por lo expuesto anteriormente, es que se proyecta la presente asistencia técnica.

1.2 Finalidad:

El Puerto Las Palmas, permitirá lograr un cambio en el esquema logístico de la región, incorporando un nuevo punto estratégico en la Hidrovía Paraná Paraguay, que requiere un crecimiento ordenado, donde las inversiones públicas y privadas tienen que estar alineadas con un objetivo común, teniendo en cuenta las políticas públicas de Gobierno de la Provincia del Chaco. Definiendo al Nodo Logístico como una compleja red de distribución de recursos, aportando valor agregado, a las cadenas de valor. Por lo que requiere que los precios de los servicios prestados sean competitivos de manera de generar una logística portuaria eficiente en servicios y en precios.

A lo expuesto precedentemente no se puede desconocer los efectos ocasionados por la pandemia. Luego la recuperación de la demanda norteamericana, restricción de la oferta de transporte y congestión en los principales puertos provocan que afecte al flete marítimo de todo el mundo.

La escalada sin precedentes del flete continúa rompiendo todos los pronósticos y en el ambiente ya se habla de una “temporada pico permanente”. En el inicio de la pandemia, ante la previsión de un derrumbe del comercio mundial, las compañías marítimas tomaron decisiones para protegerse: quitaron buques de las rutas y suspendieron puertos de escala.

Resulta relevante que el Puerto Las Palmas identifique claramente las demandas de las empresas de la región en cuanto a servicios a la carga que utilizan para sus operaciones de exportación e importación.

Conocer las operaciones logísticas que llevan a cabo, su frecuencia y trayectos, los servicios que ofrecen los puertos regionales que se encuentran operativos en la actualidad como los puertos de Corrientes, Barranqueras, Formosa, Santa Fe y Buenos Aires y los precios que cobran por los mismos resultan de suma importancia.

Esta información, permitirá en primera medida, conocer los servicios necesarios y las tarifas para comenzar a operar. Por otra parte, saber a qué valor llega la mercadería de los productores chaqueños a destino final.

Teniendo en cuenta que debemos crear el tráfico fluvial Las Palmas – Buenos Aires o Las Palmas Puerto de transbordo, es menester conocer los servicios que demandará el operador y el valor que estará dispuesto a pagar, que se traducirá en el costo que se estará dispuesto a convenir entre el Puerto Las Palmas y las líneas marítimas.

1.3 Objetivo:

Objetivo General:

1. Realizar el estudio de costos logísticos para los servicios portuarios a ofrecer por el Puerto Las Palmas.

Objetivos Específicos:

1. Relevar las características y tarifas de los servicios logísticos terrestres y fluviales que utilizan actualmente los exportadores e importadores.
2. Identificar los servicios de terminal portuaria a ser ofrecidos por el Puerto Las Palmas.
3. Relevar los servicios de terminal portuaria prestados por los puertos de la región (Barranqueras, Corrientes, Formosa, Santa Fe) y por el Puerto de Buenos Aires y sus respectivas tarifas.
4. Determinar los costos de los servicios de terminal portuaria a ofrecer por el Puerto Las Palmas
5. Determinar las tarifas a aplicar para los servicios de terminales portuarias a ofrecer por el Puerto Las Palmas

1.4 Alcance:

El estudio a realizar culminará en un plan de acción y guía de recomendaciones que determine estrategias comerciales para la captación de los usuarios de los servicios portuarios a ofrecer por el Puerto Las Palmas.

1.5 Área en estudio:

Las áreas de estudio serán:

- Empresas exportadoras e importadoras ubicadas en un radio de aproximación de 300 km del Puerto Las Palmas.
- Puertos: Barranqueras, Formosa, Corrientes, Santa Fe, Rosario y Buenos Aires

Como se mencionó precedentemente el puerto Las Palmas, se ubica sobre la margen argentina del Río Paraguay a la altura del kilómetro 25, sobre el espejo de agua del departamento Bermejo, localidad Las Palmas, provincia del Chaco, en el predio identificado como parcela 185 a la vera del Hidrovía Paraná Paraguay. Se detalla a continuación imágenes de la localización geográfica del Puerto:

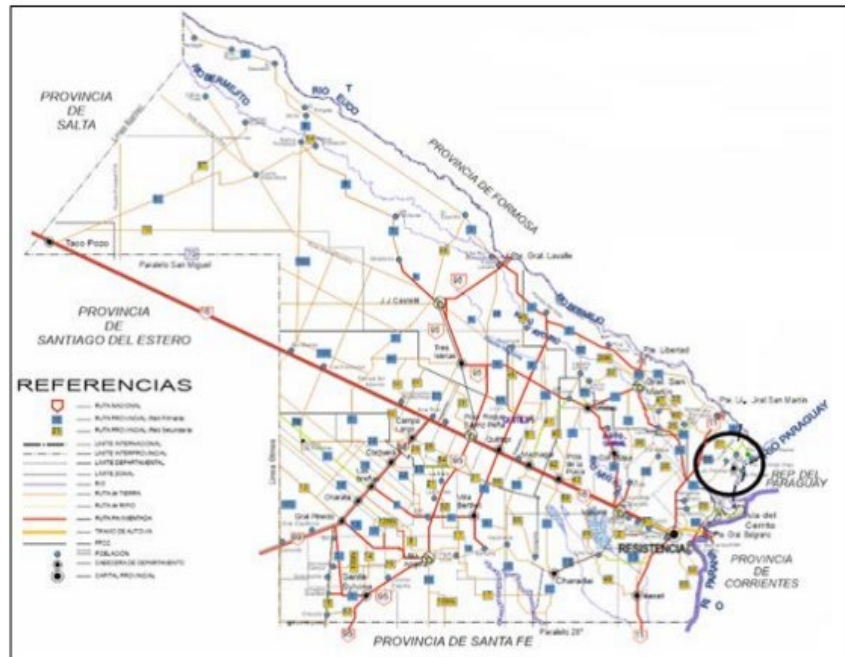


Ilustración 1: Mapa ubicación Puerto Las Palmas

Fuente: Dirección de Vialidad Provincial-Chaco



Ilustración 2: Imagen aérea Puerto Las Palmas

Fuente: Administración Puerto Las Palmas

1.6 Plan de tareas:

Tareas a realizar para alcanzar los objetivos propuestos:

- 1) Recopilación de antecedentes de estudios realizados para el Puerto Las Palmas
- 2) Relevamiento de las características y tarifas de los servicios logísticos terrestres y fluviales que utilizan actualmente los exportadores e importadores
- 3) Relevamiento de servicios de terminal portuaria prestados por los puertos de la región (Barranqueras, Corrientes, Formosa, Santa Fe) y por el Puerto de Buenos Aires y sus respectivas tarifas.
- 4) Identificación de los servicios de terminal portuaria a ser ofrecidos por el Puerto Las Palmas.
- 5) Determinación de los costos de los servicios de terminal portuaria a ofrecer por el Puerto Las Palmas.
- 6) Determinación de las tarifas a aplicar para los servicios de terminales portuarias a ofrecer por el Puerto Las Palmas.

1.7 Procedimiento de análisis e investigación:

Los datos se captaron a través de:

Fuentes Primarias: Relevamientos telefónicos, por correo electrónico, encuentros virtuales y/o presenciales con operadores de comercio exterior: importadores, exportadores, despachantes de aduana, agentes de transporte aduanero, operadores de contendedores, organismos públicos y privados vinculados al comercio exterior: Puertos Barranqueras, Corrientes, Formosa y Santa Fe, agencias marítimas y empresas prestadoras de servicios portuarios, Cámaras sectoriales: de exportadores, importadores y cámaras de comercio exterior mediante cuestionarios y entrevistas personales virtuales y/o presenciales. Se utilizará como herramientas de recolección de datos cuestionarios.

Fuentes Secundarias: consultas de bases de datos ya existentes (propias y de terceros) y sitios webs de prestadores logísticos de servicios de comercio exterior y Puertos Barranqueras, Corrientes, Formosa, Santa Fe y Buenos Aires.

2. EJECUCIÓN DE TAREAS ACORDADAS

A continuación, se detallan las tareas acordadas en el presente contrato que constituirán el Informe Final (IF) de la asistencia técnica:

3. RECOPIACIÓN DE ANTECEDENTES

En la recopilación de antecedentes de estudios realizados para el Puerto Las Palmas se efectuó una búsqueda de trabajos que se hayan realizado donde se

analizaron temáticas similares. La búsqueda se realizó utilizando fuentes secundarias. A continuación, se presenta un antecedente de estudios realizados:

Nombre del trabajo: Plan Director Puerto Las Palmas

Autores:

- Lic. Jorge Omar de la Fuente
- Agrim. Marcos Damián Ramírez Rybczynczuk
- Ing. Agrónomo Héctor María Currie

Fecha: septiembre de 2018

Lugar: Resistencia, Chaco, Argentina

Objetivos de la investigación:

El objetivo del plan director fue determinar la proyección de cargas, el perfil de las obras y equipamiento, el impacto en la retención local, definir el modelo de gestión operativa del puerto, así como el impacto ambiental de las obras a realizar

Metodología utilizada para el desarrollo del trabajo:

Se realizó una investigación cualitativa sobre las proyecciones de los arcos de originación de carga a granel, la carga y descarga de contenedores. Perfil de las obras de infraestructura y equipamiento. Análisis de la superficie necesaria. Impacto en la retención de población local, modelo de gestión operativa del puerto y estudio de impacto ambiental, de las obras a realizar.

Proyecciones de los arcos de originación de carga de contenedores de exportaciones de la producción de la provincia del chaco y descarga de contenedores de importación.

Proyecciones de los arcos de originación de carga de contenedores de exportación de la Provincia del Chaco: los datos relevados en el estudio permiten determinar que el movimiento de contenedores de 20" y 40" de exportación será un estimado de 2.040 contenedores/año de 20" y 4.962 contenedores/año de 40", totalizando 7.002 contenedores/año, equivalente a una carga de 148.530 toneladas.

Para las proyecciones de movimiento de contenedores de 20" y 40" de importación, se estima 945 contenedores/año de 40", equivalente a una carga de 23.625 toneladas.

4. RELEVAMIENTO DE LAS CARACTERÍSTICAS Y TARIFAS DE LOS SERVICIOS LOGÍSTICOS TERRESTRES Y FLUVIALES QUE UTILIZAN LOS EXPORTADORES E IMPORTADORES:

Entendemos por características a los tipos de carga operadas, cantidad y frecuencia de operaciones, los medios de transporte, recorridos logísticos y sus

respectivas tarifas para el caso de los exportadores, desde el lugar de producción hasta el puerto de salida. Para los importadores, desde el puerto de arribo de importación hasta la empresa.

El relevamiento se realizó a los exportadores e importadores más representativos de las provincias de Chaco, Corrientes, Formosa y norte de Santa Fe (Reconquista, Avellaneda, Romag, Villa Ocampo) utilizando un cuestionario como herramienta de recolección de datos a fuentes primarias.


Como se indicará precedentemente el área de estudio definido para la realización de los cuestionarios de relevamiento, son las empresas exportadoras e importadoras ubicadas en un radio de aproximación de 300 km del Puerto Las Palmas.

Es importante recordar que se toma esta distancia, debido a que una de las características del transporte por camión es que, para distancias menores, es el mejor medio de transporte en cuanto a costo, frecuencia, rapidez y seguridad, para distancias mayores ya comienzan disminuir las ventajas mencionadas.

4.1 Herramientas de recolección de datos:

Se detalla a continuación los tres cuestionarios diseñados para la recolección de datos a las empresas, los que se dividen en:

- Cuestionario para exportadores de carga en contenedor.
- Cuestionario para exportadores de carga a granel.
- Cuestionario para importadores de carga en contenedor.


**PUERTO
LAS PALMAS
CHACO**

CUESTIONARIO A EXPORTADORES CARGA EN CONTENEDOR

DATOS DE LA EMPRESA _____

Razón Social: _____ Dirección: _____
Referente: _____ Teléfono: _____
Puesto: _____ Correo electrónico: _____

PREGUNTAS _____

- Productos: _____
- Destinos de exportación: _____
- Volumen y frecuencia de las operaciones:
Mes: _____
- Contenedor de 20' ☐ 40' ☐ 40 HC ☐
- Tipo de contenedor:
Carga seca ☐ Reefer ☐
- Consolidación de la carga en:
Planta habilitada ☐ Zona primaria aduanera ☐ Depósito fiscal ☐ Puerto ☐
- Logística terrestre. Utiliza:
Camión ☐ Ferrocarril ☐ Ambos ☐
Describe cómo realiza el proceso de logística terrestre, desde que la mercadería sale de la empresa hasta llegar al puerto: _____
- Tarifa del flete terrestre: _____
- Logística fluvial/marítima: Puerto/s con los que opera
Puerto de carga: _____
Puerto de Salida: _____
- Servicios portuarios utilizados. Describalos: _____
- Tarifa de servicios portuarios: _____
- Líneas con las que opera: _____
- Forwarder ¿opera con ellos?:
Sí ☐ No ☐ De operar indique con cuál/cuales: _____
- Tarifa del flete fluvial/marítimo: _____
- Comentarios, si lo considera, sobre los servicios que le brinda el/los puertos/s con los que opera actualmente _____

Ilustración 3: Cuestionario exportadores carga en contenedor

Fuente: Elaboración propia



CUESTIONARIO A EXPORTADORES CARGA A GRANEL

DATOS DE LA EMPRESA

Razón Social:

Dirección:

Referente:

Teléfono:

Puesto:

Correo electrónico:

PREGUNTAS

1. Productos:

2. Destinos de exportación:

3. Volumen y frecuencia de las operaciones:

Mes:

4. Logística terrestre. Utiliza:

Camión

☐

Ferrocarril

☐

Ambos

☐

Describe cómo realiza el proceso de logística terrestre, desde que la mercadería sale de la empresa hasta llegar el puerto:

5. Tarifa del flete terrestre:

6. Logística fluvial/marítima. Puerto/s con los que opera:

Puerto/s de carga: -----

Puerto/s de salida: -----

7. Servicios portuarios utilizados. Describalos:

8. Tarifa servicios portuarios:

9. Líneas con las que opera:

10. Tarifa flete fluvial/marítimo:

11. Comentarios, si lo considera, sobre los servicios que le brinda el/los puertos/s con los que opera actualmente

Ilustración 4: Cuestionario exportadores de carga a granel

Fuente: Elaboración propia



CUESTIONARIO A IMPORTADORES CARGA EN CONTENEDOR

DATOS DE LA EMPRESA

Razón Social:

Dirección:

Referente:

Teléfono:

Puesto:

Correo electrónico:

PREGUNTAS

1. Productos:

2. Origen de las importaciones:

3. Volumen y frecuencia de las operaciones:

Mes:

4. Contenedor de 20' ☐ 40' ☐ Contenedor LCL ☐

5. Logística fluvial/marítima: Puerto/s de arribo

6. Líneas con las que opera:

7. Forwarder ¿opera con ellos?:

Si ☐ No ☐ De operar indique con cuál/cuales:

8. Tarifa flete fluvial/marítimo:

9. Servicios portuarios utilizados. Describalos:

10. Tarifa servicios portuarios:

11. Desconsolidación de la carga en:

Zona primaria aduanera ☐ Depósito fiscal ☐ Puerto ☐

12. Logística terrestre. Utiliza:

Camión ☐ Ferrocarril ☐ Ambos ☐

Describe cómo realiza el proceso de logística terrestre desde que la mercadería arriba al puerto hasta llegar a su empresa:

13. Tarifa del flete terrestre:

14. Comentarios, si lo considera, sobre los servicios que le brinda el/los puertos/s con los que opera actualmente

Ilustración 5: Cuestionario importadores carga en contenedor

Fuente: Elaboración propia

4.2 Empresas exportadoras e importadoras relevadas:

Es importante destacar que las empresas exportadoras e importadoras a entrevistar fueron seleccionadas dentro de las más representativas a las que se tuvo acceso de las provincias de Chaco, Corrientes, Formosa y Norte de Santa Fe que se encuentran operativas.

También, es de mencionar que algunas empresas tienen su domicilio fiscal en una provincia, pero además pueden operar por varios puertos y toman producción de puntos de acopio de varias provincias o varias localidades dentro de una misma provincia.

Se realizaron un total de 30 relevamientos a 25 empresas, de las cuales, 4 de realizan exportaciones de carga en contenedor y granel por lo que se realizó un cuestionario por cada tipo de operación, de las restantes, 12 son exportadoras exclusivamente de carga contenerizada, 2 de carga a granel únicamente y 8 importadoras.

A continuación, se detalla razón social de cada empresa, provincia y tipo de operaciones que realiza:

Provincia del Chaco:

Exportadoras

- Unitán SA (carga en contenedor)
- G&F SAS (carga en contenedor y a granel)
- PLZ SA (carga en contenedor y a granel)
- Chaco Export SRL (carga en contenedor)
- Roberto Nardelli (carga en contenedor)
- Enzo Nardelli (carga en contenedor)
- Shangri-La Internacional SRL (carga en contenedor)
- PLP Group SA (carga a granel)
- Grúas San Blas (Mieles del Chaco) (carga en contenedor)
- Molinos Cañuelas SACI (carga a granel)

Importadoras:

- L H SA (carga en contenedor)
- Chapur SA (carga en contenedor)
- Comercial Castelli SRL (carga en contenedor)
- Norberto Chilan (carga en contenedor)
- Centroficina Servicios SRL (carga en contenedor)

Provincia de Corrientes:

Exportadoras

- Pretro Logística (carga en contenedor)
- Imex Global (carga en contenedor)
- Rosario Emprendimientos SRL (carga en contenedor)

Importadoras:

- Bramaq SRL (carga en contenedor)
- Ricardo Bonzi SRL (carga en contenedor)
- Óptica Midas SRL (carga en contenedor)

Provincia de Formosa:

Exportadoras

- Unitán SA (carga en contenedor)

Provincia de Santa Fe:

Exportadoras

- Unión Agrícola Avellaneda Coop. Ltda. (carga en contenedor y a granel)
- Enercop (carga en contenedor)
- Friar SA (carga en contenedor)
- Wolco SRL (carga en contenedor)
- Argen-time SAS (carga en contenedor y a granel)

4.3 Procesamiento y análisis de datos:

4.3.1 Exportadores de carga en contenedor:

Productos exportados:

Como se puede observar en la siguiente ilustración, los principales productos exportados, expresados en términos porcentuales (%) son madera en rollizos, fundamentalmente de las especies de guayacán, palo santo, quina y urunday, que representan un 14% de participación, seguido por fibra de algodón, aceites de girasol y grasas vegetales, pellets, tortas y preparados de semillas, semillas de algodón y maíz partido embolsado que representan en cada caso el 10% de participación, seguido por carne congelada y refrigerada de las especies vacuna y avícola y carbón vegetal con un 7% respectivamente. Mientras que la agrupación de otros productos significa un 14% de los productos exportados.

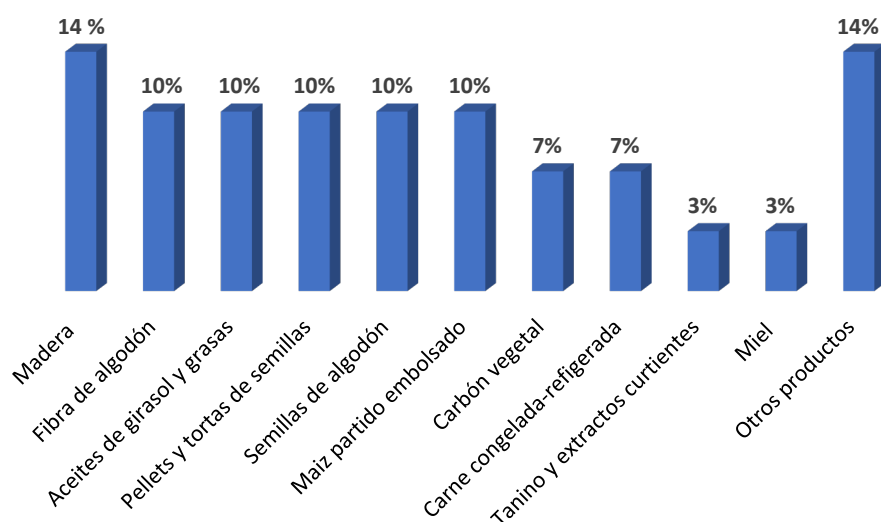


Ilustración 6: Productos exportados en contenedor

Fuente: Elaboración propia

Destino de las exportaciones:

Los destinos de exportación, se han categorizado por regiones, esto es con el objeto de conocer el recorrido de las líneas marítimas. Las marítimas operan de forma regionalizada, por lo que no resulta necesario realizar un desglose por país. Dicho esto, se determinaron que las principales regiones hacia donde exportan sus productos las empresas relevadas son: Asia central, con un 19% de participación, de esta región el principal destino lo comprende China. Europa significa un 16% seguido por Sudamérica, con el 14% de participación. Como se observa en la siguiente ilustración.

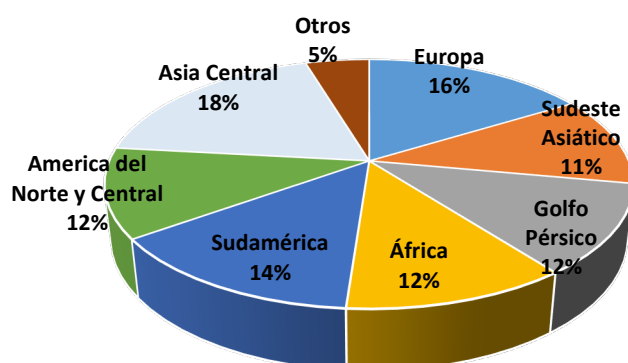


Ilustración 7: Destinos de las exportaciones de carga en contenedor

Fuente: Elaboración propia

Volumen de las exportaciones:

Con una frecuencia mensual, el 31% de las empresas exporta hasta 20 contenedores, el 25% hasta 10 contenedores y un 13% de las empresas envían al exterior hasta 5 contenedores. Con la misma participación (13%) se encuentran las empresas que operan hasta 120 contenedores. El 6% de las empresas exporta entre 40, 80 y 200 contenedores.

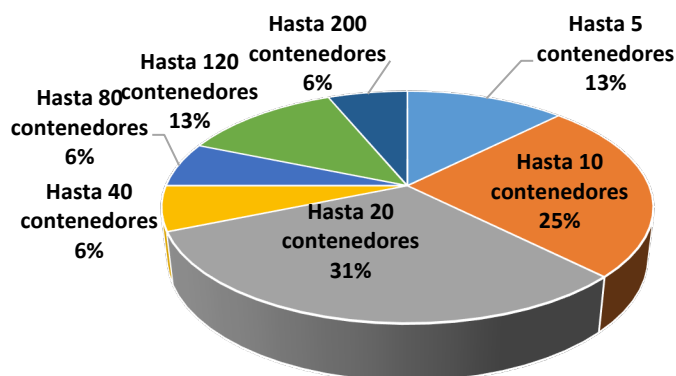


Ilustración 8: Volumen de exportaciones en contenedor

Fuente: Elaboración propia:

Capacidad y tipo de contenedores:

Los contenedores de 40 pies, representan el 72% dentro de los utilizados por las empresas, mientras que los de 20 pies solo participan en un 28% de los envíos, como se observa en la ilustración 9.

A sí mismo, los contenedores de carga seca predominan por sobre los de carga refrigerada-congelada, los contenedores denominados “reefer” utilizados para carne vacuna y de ave refrigerada y/o congelada, exportada por 2 de empresas relevadas. En síntesis, el 87% de las empresas exporta carga seca, y un 13% carga en contenedores reefer, como se presenta en la ilustración 10.

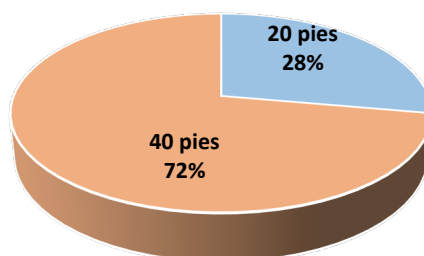


Ilustración 9: Capacidad de contenedores exportados

Fuente: Elaboración propia

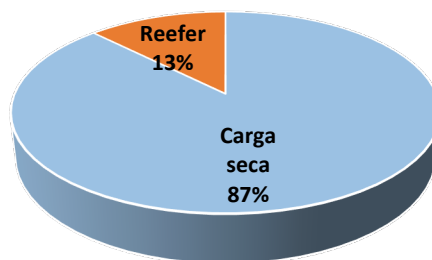


Ilustración 10: Tipo de contenedor utilizado

Fuente: Elaboración propia

Consolidación de la carga:

La siguiente ilustración explica donde las exportadoras consolidan, es decir cargan con la mercadería a exportar el contenedor. Esto se realiza en espacios habilitados y bajo el control por AFIP-Aduana.

Las empresas relevadas consolidan en mayor medida en el los puertos, en un 62% de los casos. Las plantas habilitadas representan el segundo espacio utilizado, significando un 19%. Las zonas primarias aduaneras (ZPA) que son espacios habilitados por Aduana que se encuentran donde la producción exportadora representa un punto de concentración de empresas, ej.: un parque industrial. El 6% de las empresas consolidan su carga en ZPA y en mismo porcentaje en depósitos fiscales.

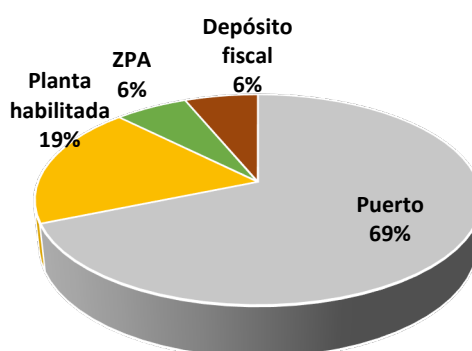


Ilustración 11: Consolidación de la carga

Fuente: Elaboración propia

Logística terrestre:

La logística de traslado de la carga desde la planta de las empresas hasta el puerto se realiza en todos los casos mediante camión, solo una empresa utiliza además el ferrocarril. Se presenta a continuación tablas de tarifas referidas por las empresas sobre lo que pagan por el flete.

Tarifas fletes:

En la tabla 1 se detallan las tarifas de transporte por camión, en US\$, expresadas por kilómetro de recorrido y por tonelada. Para este caso la carga es transportada sin el contenedor, con el objeto que sea transbordada y cargada a éste, en alguno de los espacios habilitados para realizar la consolidación de la carga, puerto de salida o depósito fiscal

Tabla 1: Tarifas camión. Carga en contenedor

CAMION	
Kilómetro	US\$ 1,00 - US\$ 1,20
Tonelada	US\$ 45,00 - US\$ 50,00

Fuente: Elaboración propia

En la siguiente tabla 2 se presentan las tarifas con el “round trip”, que significa viaje de ida y vuelta. Donde el contenedor vacío, posicionado en un puerto, tomando como referencia el Puerto de Buenos Aires, es recogido por el transportista y trasladado hasta:

- Una empresa habilitada por AFIP-Aduana para consolidar en planta.
- Una ZPA o depósito fiscal.
- Un Puerto de carga

Luego que en alguno de los espacios mencionados el contenedor se consolida y transporta al puerto de salida, listo para ser embarcado.

Tabla 2: Tarifas Camión-Rond Trip

CAMIÓN-ROUND TRIP	
Bs. As - S. Peña-Chaco - Bs. As	US\$ 3.500,00
Bs. As- Formosa Cap-Bs As	US\$ 3.200,00
Bs .As - Corrientes Cap - Bs.As	US\$ 3.000,00
Bs-As - Reconquista/Avellaneda-Bs As	US\$ 1250,00
TPR- Reconquista/Avellaneda-TPR	US\$ 1.750,00

Fuente: Elaboración propia:

En esta tabla siguiente se detalla la tarifa informada por la empresa que utiliza el ferrocarril para movilizar, se trata de una empresa exportadora de carbón vegetal de la provincia del Chaco.

Tabla 3: Tarifas Ferrocarril. Carga contenedor de exportación

FERROCARRIL	
Tonelada/ kilómetro	US\$ 0,80

Fuente: Elaboración propia

Los puertos con los que operan las empresas:

En este punto se deben distinguir dos tipos de puertos, el “puerto de carga” aquí se realiza la consolidación, verificación aduanera y carga del contenedor al medio de transporte, que puede ser fluvial, camión o ferrocarril, para ser trasladado hasta el denominado “puerto de salida” desde donde el contenedor parte a su destino final de exportación.

En este caso, el 19% de las empresas que han operado por los puertos regionales de Barranqueras (Chaco) y el 11% que ha realizado lo propio por Corrientes, los han utilizado como puertos de carga empleando el camión como medio de transporte, debido a que por la vía fluvial no se encuentran operativos en la actualidad. Se puede determinar, además, que un 62% las empresas han utilizado directamente como puerto de salida al de Buenos Aires y el 8% al de Rosario, es decir realizando directamente en estos puertos la consolidación, verificación aduanera y carga del contenedor al buque de ultramar

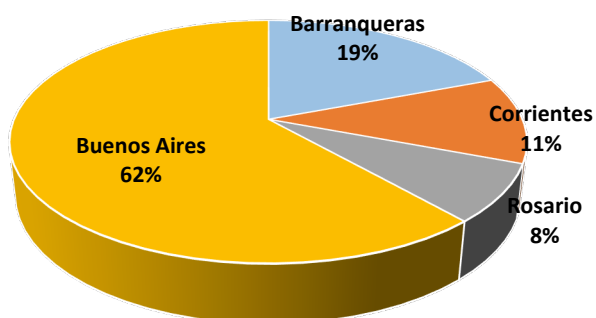


Ilustración 12: Puertos con los que operan los exportadores en contenedor

Fuente: Elaboración propia

Servicios portuarios:

Las empresas relevadas indicaron que, para sus operaciones, de mínima son requeridos de los puertos con los que opera los siguientes servicios

- Ingreso a puerto
- Entrega de contenedor vacío
- Pesaje de contenedor
- Consolidación del contenedor
- Manipuleo del contenedor

| Dependiendo del tipo de carga, pueden utilizarse, además:

- Almacenaje del contenedor
- Fumigación
- Servicios a los contenedores refrigerados
- Roleo del contenedor

Tarifas de servicios portuarios utilizados:

- Manipuleo: US\$ 120,00+IVA
- Consolidado: US\$ 350,00+IVA
- Pesaje: US\$ 25-30+IVA
- Almacenaje: US\$ 40+IVA por contenedor por día
- Roleo US\$ 40-70+IVA

Servicios de depósitos fiscales:

- US\$ 1000-1200 por contenedor

Líneas marítimas:

Se observa en la siguiente ilustración las líneas con las que operan las exportadoras, donde predominan MSC, Hamburg Sud, con el 33% y 30% de participación respectivamente, seguido por la línea Evergreen con 23%. En mucho menor proporción operan con Cosco y Maersk (7%). Es importante destacar, que para los puertos es importante conocer con que líneas marítimas operan las empresas, debido a que esta información permite programar las operaciones con las marítimas que lleva a saber que feeder (empresa que realiza la distribución de las cargas fluviales entre diferentes puertos) o línea fluvial es también la indicada a futuro tener contrato de servicio.

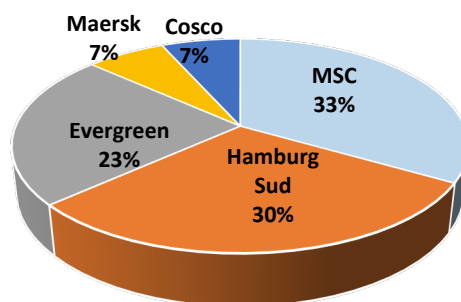


Ilustración 13: Líneas marítimas con los que opera la carga contenerizada

Fuente: Elaboración propia

Forwarders:

Los forwarders son agentes de carga que ofrecen los servicios de logística internacional a los exportadores e importadores, de manera personalizada y luego negocian con las líneas marítimas según la carga reunida, son responsables de coordinar los trasbordos, la gestión de documentos, el almacenaje y liberación de la mercadería, entre sus funciones más destacadas.

El 69% de las empresas trabaja con ellos y el restante 31% no lo hace, en este caso se trata de las empresas que movilizan la mayor cantidad de contenedores y tienen capacidad de negociar por sí mismas con las líneas marítimas. Para todo puerto conocer los forwarders con los que los exportadores operan, permite programar los posibles contactos comerciales que podrían nuclear la carga a ser embarcada.

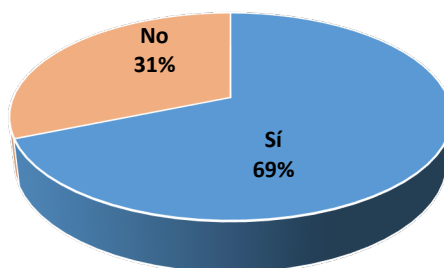


Ilustración 14: Utilización de forwarders

Fuente: Elaboración propia

Puertos por los que operan los exportadores:

Comentarios que realizaron los exportadores:

- Falta de operatividad fluvial por los Puertos de Barranqueras (Chaco) y Corrientes y Formosa.
- Los elevados costos de transportar los contenedores en camión

- A escasez de disponer contenedores vacíos en la región, situación que si viene es temporal se agravó de manera muy notoria desde la pandemia de covid-19

4.3.2 Exportadores de carga a granel

Productos exportados:

Los principales productos exportados a granel son maíz en grano con un 29% de participación, trigo y otros cereales oleaginosos con un 21% para cada producto, seguido por porotos de soja que representa el 14% de los envíos y en menos medida arroz y harina de trigo y semolín, cuya participación es del 7% respectivamente. En la ilustración se puede observar la participación porcentual por producto:

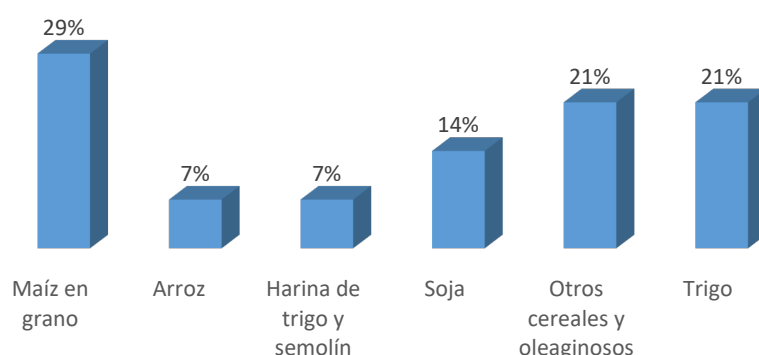


Ilustración 15: Productos exportados a granel

Fuente: Elaboración propia

Destinos de las exportaciones:

Todas las empresas tienen como principal destino a países de Sudamérica con un 56% de participación. El norte de África representa el segundo destino de los envíos, con un 22% seguido por Europa y Sudeste asiático cuya incidencia es del 11% para cada destino. Como se puede apreciar en la ilustración siguiente:

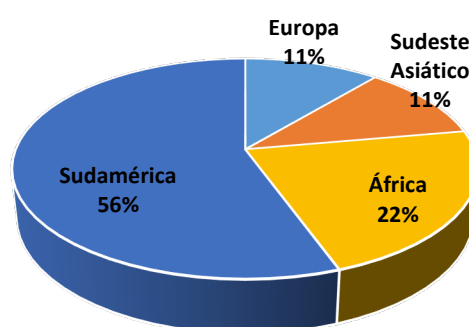


Ilustración 16: Destinos de las exportaciones de carga a granel

Fuente: Elaboración propia

Volumen de las exportaciones

Con una frecuencia mensual, el 50% de las empresas exporta hasta 5.000 toneladas, el 17% hasta 20.000 toneladas, similar participación (17%) tienen las empresas que exportan hasta 2.000 toneladas y un 16 % de las empresas envían al exterior menores volúmenes, de hasta 500 toneladas mensuales.

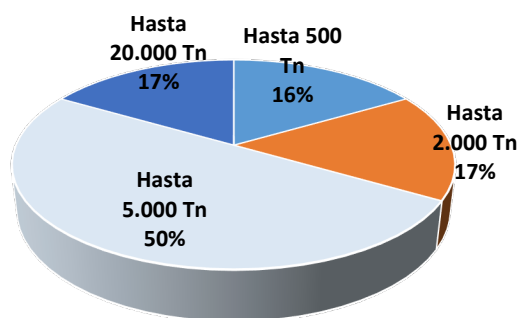


Ilustración 17: Volumen de las exportaciones a granel

Fuente: Elaboración propia

Logística terrestre:

La logística de traslado de la carga desde la planta de las empresas hasta el puerto se realiza en todos los casos mediante camión, solo una empresa utiliza además el ferrocarril.

Tarifas fletes:

Se presenta a continuación tablas de tarifas referidas por las empresas sobre lo que pagan por el flete. En la tabla 5 se detallan las tarifas de transporte por camión, en US\$, expresadas por kilómetro de recorrido y por tonelada. Para este caso la carga es transportada sin el contenedor, con el objeto que sea transbordada y cargada a éste, en alguno de los espacios habilitados para realizar la consolidación de la carga, puerto de salida o depósito fiscal. El traslado logístico hasta el puerto se realiza por camión en todos los casos, solo una empresa utiliza además el ferrocarril

Tabla 4: Tarifa camión. Carga a granel

CAMION	
Kilómetro	US\$ 1,00 - US\$ 1,20
Tonelada	US\$ 45,00 - US\$ 50,00

Fuente: Elaboración propia

En la tabla 6 que se observa a continuación la tarifa informada por la empresa que utiliza el ferrocarril para movilizar granos, se trata de una empresa exportadora

que toma carga en el interior de la provincia del Chaco y norte de la provincia de Santa Fe.

Tabla 5: Tarifa ferrocarril. Carga a granel

FERROCARRIL	
Tonelada/ kilómetro	US\$ 0,68

Fuente: Elaboración propia

Servicios portuarios:

Las empresas relevadas indicaron que, para sus operaciones, de mínima son requeridos de los puertos con los que opera los siguientes servicios

- Recepción
- Calado
- Pesaje
- Almacenamiento
- Carga de camión
- Carga de barcas

Dependiendo del tipo de carga, pueden utilizarse, además:

- Fumigación preventiva
- Fumigación correctiva
- Secado

Tarifas de servicios portuarios utilizados:

- Recepción, pasaje y calado: US\$ 3,00+IVA por tonelada
- Almacenamiento hasta 30 días: US\$ 0,15+IVA por tonelada por día
- Almacenamiento más 30 días: US\$ 0,20+IVA por tonelada por día
- Carga de camiones: US\$ 3,50+IVA por tonelada
- Carga a barcas: US\$ 2,00+IVA por tonelada
- Fumigación preventiva: US\$ 2,20+IVA por tonelada
- Fumigación correctiva: US\$ 2,50+IVA por tonelada
- Secado US\$ 4,30+IVA por tonelada

Los puertos con los que operan las empresas exportadoras:

Como se puede apreciar en el siguiente gráfico de la ilustración 18 los principales puertos de salida de las exportaciones a granel de las empresas relevadas corresponden al complejo “Rosafe” se denomina así el conjunto de puertos que integran el Gran Rosario, que es uno de los complejos portuarios exportadores de carga a granel más grandes del mundo. En este sentido las empresas embarcan en este complejo lo hacen en los puertos de Rosario en un 46% y San Lorenzo en un 23%, que en entre ambos puertos representan el 69% de los embarques. También se utiliza en Puerto de Campana, en Buenos Aires en un 31% de las operaciones.

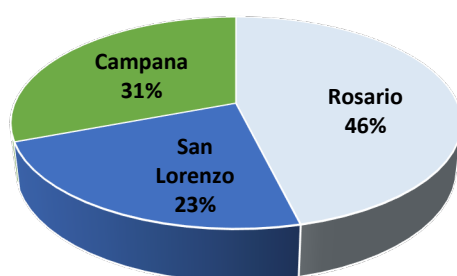


Ilustración 18: Puertos con los que operan los exportadores a granel

Fuente: Elaboración propia

Líneas marítimas:

Se observa en la siguiente ilustración las líneas con las que operan las exportadoras, donde predominan MSC, con el 35%, UABL 33% de participación, seguido por las líneas Atria y MSCP con 11% cada una.

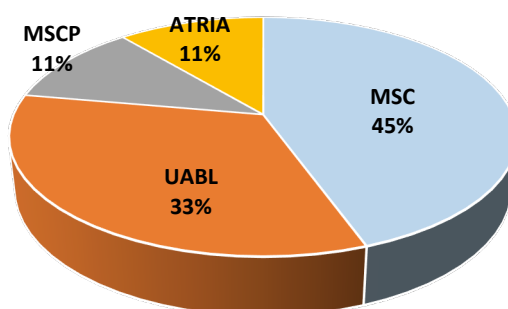


Ilustración 19: Líneas marítimas con las que operan las exportadoras a granel

Fuente: Elaboración propia

4.3.3 Importadores de carga en contenedor:

Productos importados:

Luego de realizar la recolección de datos podemos observar que los principales productos importados son

- Poliestireno expandible
- Repuestos de motocicletas y bici partes
- Cámaras y cubiertas de motocicletas y bicicletas
- Maquinaria agrícola
- Moto guadañas, motosierras, desmalezadoras, generadores
- Otras máquinas
- Insumos ópticos
- Placas, laminas hojas y tiras de poli tereftalato de etileno
- Hilados y bolsas tipo big bag
- Manufacturas diversas

Origen de las importaciones:

Los orígenes de las importaciones que realicen las empresas relevadas se han categorizado por regiones, al igual que para la exportación, las líneas marítimas operan de forma regionalizada, por lo que no resulta necesario realizar un desglose por país de origen. En el siguiente gráfico se detallan que las principales regiones de origen de las importaciones provienen de Asia, con un 52% de participación, de esta región el principal proveedor es China. Mercosur, comprendido mayoritariamente por Brasil significa una segunda región proveedora con un 20% seguido por Europa con el 12 % de participación. Y en menor medida encontramos a países de América del Norte con el 8%. Y completan los orígenes un 8% de países de otros destinos

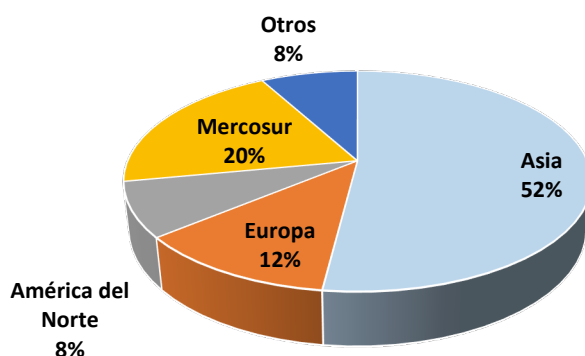


Ilustración 20: Orígenes de las importaciones de carga en contenedor

Fuente: Elaboración propia

Volumen de las importaciones:

Con una frecuencia mensual, el 50 % de las empresas importa hasta 5 contenedores, el 13 % hasta 40 contenedores y un 25 % de las empresas importan hasta 10 contenedores. Y el 12 % lo hace con hasta 20 contenedores de promedio mensual.

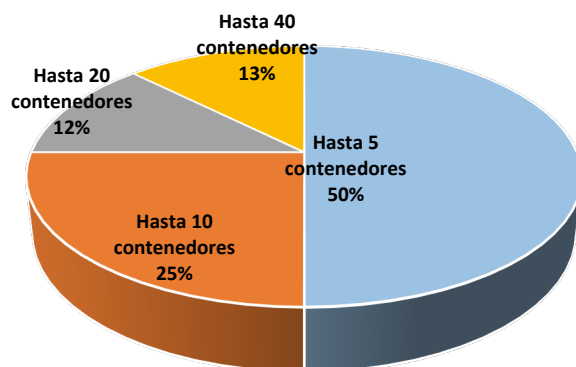


Ilustración 21: Volumen de las importaciones por contenedor

Fuente: Elaboración propia

Capacidad de los contenedores:

Los contenedores de 40 pies, representan el 46% dentro de los utilizados por las importadoras, mientras que los de 20 pies participan en un 23% y un 31% de participación en la carga importada lo representan los contenedores LCL es sus siglas en inglés “less than container load” que significa una carga parcial del contenedor, también denominada carga suelta.

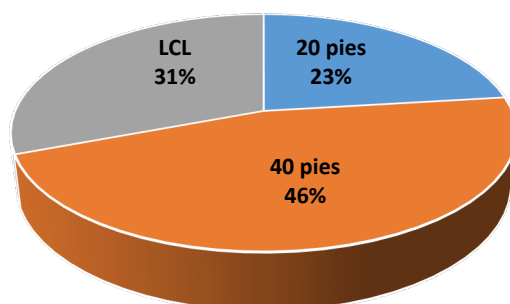


Ilustración 22: Capacidad contenedores utilizados para importación

Fuente: Elaboración propia

Puertos de arribo:

Todas las empresas importadoras relevadas ingresan la carga por el Puerto de Buenos Aires, una de ellas además utiliza el puerto de Zárate-Campana

Líneas marítimas:

Se observa en la siguiente ilustración las líneas con las que operan las importadoras son MSC con un 34% de participación, Hamburg Sud y Cosci con el 22%, Maersk y la naviera One con una participación del 11%.

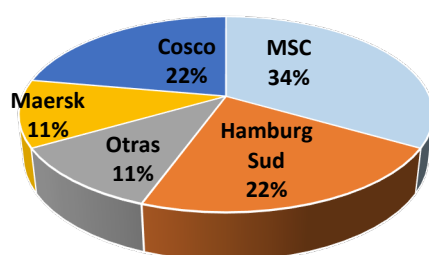


Ilustración 23: Líneas marítimas utilizadas para importación

Fuente: Elaboración propia

Forwarder:

Todas las empresas utilizan los servicios de forwarders

Servicios portuarios:

Las empresas relevadas indicaron que, para sus importaciones, de mínima son requeridos los siguientes servicios

- Marítimo y gastos locales
- Manipuleo de contenedor
- Seguridad PBIP
- Utilización de depósito fiscal

Tarifas de servicios portuarios utilizados:

- Marítimo y gastos locales: US\$: 190+IVA
- Manipuleo de contenedor US\$: 210+IVA
- Seguridad PBIP: US\$ 75+IVA
- Servicios de depósitos fiscales

Utilización de depósito fiscal, dependiendo de la cantidad de contenedores y el depósito oscila por 15 días entre US\$ 1.200+IVA y US\$ 1.450+IVA

Desconsolidación de la carga:

La desconsolidación de los contenedores de importación consiste en el retiro seguro de los bultos desde el interior de éstos para su posterior despacho de importación. Para ello las empresas pueden realizarlo en el puerto o en un depósito fiscal. Al realizarlo en el puerto, si bien resulta menos costoso se debe efectuar en los días previstos del arribo forzoso que permiten que se realice en el plazo de 5 días sin costos extras, pasado este plazo, sino son asignados los turnos comienzan el puerto comienza a cobrar almacenamiento por día estadía de los contenedores generando costos extra. Para evitar costos imprevistos muchos importadores optan por contratar un depósito fiscal para garantizar no tener costos demasiado elevados por muchos días de almacenamiento. El depósito fiscal les garantiza según lo contratado una tarifa única por 15 o 30 días de acuerdo a las necesidades de cada empresa.

Como se puede apreciar en la siguiente ilustración en el 58% de las importaciones las empresas optan por desconsolidar los contenedores en el puerto y el 42% lo efectúan en depósitos fiscales.

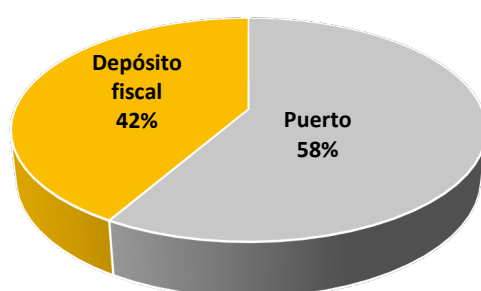


Ilustración 24: Desconsolidación de importación

Fuente: Elaboración propia

La logística del traslado de la carga desde el Puerto de Buenos Aires, puerto con el que operan todas las empresas importadoras relevadas se realiza, también en todos los casos por camión, cuyas tarifas son las siguientes:

Tabla 6: Tarifas camión carga contenedor de importación

CAMION	
Kilómetro	US\$ 1,00 - US\$ 1,20
Tonelada	US\$ 45,00 - US\$ 50,00

Fuente: Elaboración propia

5. RELEVAMIENTO DE SERVICIOS DE TERMINAL PORTUARIA PRESTADOS POR LOS PUERTOS DE BARRANQUERAS, CORRIENTES, FORMOSA, SANTA FE, ROSARIO, BUENOS AIRES, LA PLATA Y SUS TARIFAS.

Se realizó el relevamiento sobre los servicios portuarios que prestan a las cargas contenerizadas, como ser recepción, pesaje, entrega, carga, almacenaje, manipulación, roleo, limpieza de contenedores, fumigación de la mercadería, equipamiento para contenedores reefer (refrigerados), verificaciones, etc., y a las cargas no contenerizadas (a granel): ingreso a puerto, recepción de camiones, pesaje, acopio, amarre, acondicionamiento de la carga, fumigaciones, verificaciones, etc.

Se consultó a las administraciones portuarias y operadores ubicados en los Puertos de Barranqueras (Chaco) Corrientes, Formosa, Santa Fe Capital, Rosario (TPR) y Buenos Aires, de esta última provincia se incluyeron a los puertos de:

- Buenos Aires y sus Terminales: TRP (terminales 1,2 y3), APM (terminal 4) y BACTSSA (terminal 5). Cabe aclarar que cada terminal opera con tráficos (rutas) destinos y con empresas marítimas distintas
- Terminal EXOLGAN: puerto privado ubicado en Dock Sud
- Puerto de La Plata (PLP)

La inclusión de estos puertos se debe a que son los principales tomadores de carga de exportación de mercadería procedente de la provincia del Chaco y su zona de influencia, como también los puntos de acceso a la mercadería del exterior que tiene por destino esta región

5.1 Caracterización de los puertos estudiados:

El territorio argentino cuenta con un extenso litoral marítimo y una vía navegable fluvial conformada por los ríos de la Plata, Paraná y Paraguay, sobre los que se sitúan instalaciones portuarias, de uso tanto público como privado, de las que aproximadamente 70 registran actividad comercial en la actualidad.

Puertos fluviales:

Puerto Barranqueras:

Es un puerto ubicado en la provincia del Chaco, sobre la ribera derecha del río Paraná, más específicamente en el riacho Barranqueras, su administración es pública provincial. Se halla a 7 Km de la ciudad de Resistencia, capital de la

provincia del Chaco, frente a Barranqueras se halla Corrientes, capital de la provincia homónima. También se lo denomina “muelle provincial” Puerto Barranqueras.

El puerto propiamente dicho cuenta hoy con los 5 galpones originales y alrededor de 20.000 m² de plazoletas para almacenaje a cielo abierto. Es un puerto apto para que operen barcazas y buques de hasta 100 m de eslora (el largo de la embarcación) y de no más de 10 pies de calado (aprox. 3 metros). El destino de las cargas es principalmente Rosario y, en menor medida, Santa Fe.

Puerto de Formosa:

Es un puerto fluvial de administración pública que se ubica en la margen derecha del Río Paraguay entre los kilómetros 1443 y 1448. La zona portuaria presenta dos áreas claramente diferenciadas, la Terminal de Cargas y la Terminal de Pasajeros.

El Puerto de Cargas Formosa, ubicada 2.5 kilómetros al sur de la terminal de pasajeros conocido como el "Puerto Nuevo", un muelle frontal con 383 metros de longitud de frente de atraque de los cuales 230 metros están a una cota de 11 metros.

En cuanto a la actualidad se encuentra en refacción el muelle. Es decir, no se encuentra operando

Puerto de Corrientes:

El Puerto público se encuentra ubicado en la ciudad de Corrientes, sobre Av, Juan Torres de Vera y Aragón N° 1.051. A la altura del kilómetro 1.208, margen izquierda del río Paraná, y a 3 kilómetros aguas arriba del Puente General Belgrano.

Cuenta con dos depósitos propios, uno de 1.050 m² y el segundo de 750 m², y dos plazoletas y/o playones de maniobras, totalizando una superficie de 12.800 m²., con acceso por calle Mendoza.

En el predio también se encuentran oficinas para los operadores.

- Tomas de Agua Potable: 5 (cinco).
- Tomas de Energía Eléctrica: 10 (diez)
- Extinguidores móviles de polvos químicos: 5 (cinco)

Puerto de Santa Fe:

El Puerto de Santa Fe, se sitúa en el corazón de la Hidrovía Paraná – Paraguay (km. 584 del Río Paraná), siendo, aguas arriba, el último puerto de ultramar

apto para operaciones con buques oceánicos. Su ubicación estratégica lo convierte en el eslabón adecuado para unir los nodos de transportes (terrestre-fluvial-oceánico), permitiendo el desarrollo de operaciones de cabotaje nacional e internacional y marítimas internacionales, para cargas unitizadas, contenerizadas, graneles, general, etc., desde y hacia su Hinterland integrado por las Regiones Centro, NOA y NEA de la República Argentina.

Conectado con la Hidrovía Paraná – Paraguay a través de un Canal de Acceso artificial de 7 km de longitud con un ancho de 60 m en los tramos rectos y 80m en la curva, con una profundidad mínima de 25 pies. Áreas operativas habilitadas para la carga o descarga:

- Graneles líquidos y sólidos.
- Carga general.
- Contenedores. (en proceso de habilitación)
- Pasajeros.
- Mantenimiento de la vía navegable en concordancia con las profundidades de la red troncal de navegación:
- Dragado con equipos propios.
- Boyado y señales de balizamiento.
- Depósito fiscal de 1.840 m² cubiertos.

Puede brindar por sí o a través de terceros los siguientes servicios:

- Amarre de embarcaciones.
- Equipos de dragado.
- Lancha multipropósito.
- Provisión de energía eléctrica y agua potable.
- Retiro de residuos sólidos (comunes y peligrosos).
- Retiro de slop.
- Aprovisionamiento a buque.
- Bunker: trasvase de combustible de camiones a buque.
- Prevención de derrames de hidrocarburo.
- Embarcación para traslados y aprovisionamientos.
- Grúas y guinches.
- Control de Seguridad e Higiene en las distintas actividades.

Puerto de Rosario. Terminal Portuaria Rosario (TPR)

El Puerto de Rosario es un puerto fluvial con acceso desde el océano Atlántico, localizado en la ciudad de Rosario, provincia de Santa Fe, en la margen

derecha (oeste) del río Paraná. Está situado a 550 km río arriba del mar Argentino, siendo el eje de la mayor zona portuaria del país conocida como Up-River.

TPR posee 1.600 metros de frente de atraque dividido en tres muelles y un área de apoyo de más de 65 hectáreas.

Dentro del predio se ofrece almacenamiento de graneles sólidos y cargas generales en galpones que comprenden una superficie de 65.000 m², incluyendo una cámara frigorífica de 1800 m² además se pueden almacenar 78.000 m³ de graneles líquidos en sus 26 tanques verticales, conectados con una red subterránea para carga y descarga directa a buque con posibilidad de transferir 500 tn/h.

TPR dispone de depósitos a cielo abierto, entre los que cabe destacar la plazoleta de contenedores con posibilidad de abastecimiento de energía a contenedores tipo reefer, y un espacio especialmente preparado para cargas peligrosas (IMO). Cuenta con servicios de scanner, ingresos ferroviarios bitrocha y redes internas de ferrocarril, 4 balanzas fiscales para el pesaje de camiones y vagones.

TPR tiene con una capacidad de almacenamiento de 3.500 ton en boxes, llegando a rendimientos de embarque de hasta 500 Ton/Hr, para el acopio y embarque de graneles utiliza spreaders rotativos.

Puertos de carga a granel

Las plantas de acopio de granos de Argentina se pueden clasificar en grupos con diferentes características estructurales, equipamientos tecnológicos, índices de rotación:

- Acopios privados organizados como sociedades comerciales y como
- Cooperativas de primer y segundo grado.
- Establecimientos de almacenaje de plantas elevadoras destinadas a la carga de granos de terceros con destino a la exportación.
- Almacenajes en Instalaciones industriales con el objetivo de la transformación de granos en harinas, aceites, alcoholes, biocombustibles y sub- productos.

Es explotador de depósito y/o elevador de granos a quien, contando con servicio de aduana permanente, seca, reciba y acopie granos y/o subproductos, tanto propios como de terceros, como paso previo, simultáneo o inmediato a la carga o descarga fluvial, marítima o terrestre de los mismos con destino de exportación, en instalaciones propias y/o de terceros que explote de manera exclusiva.

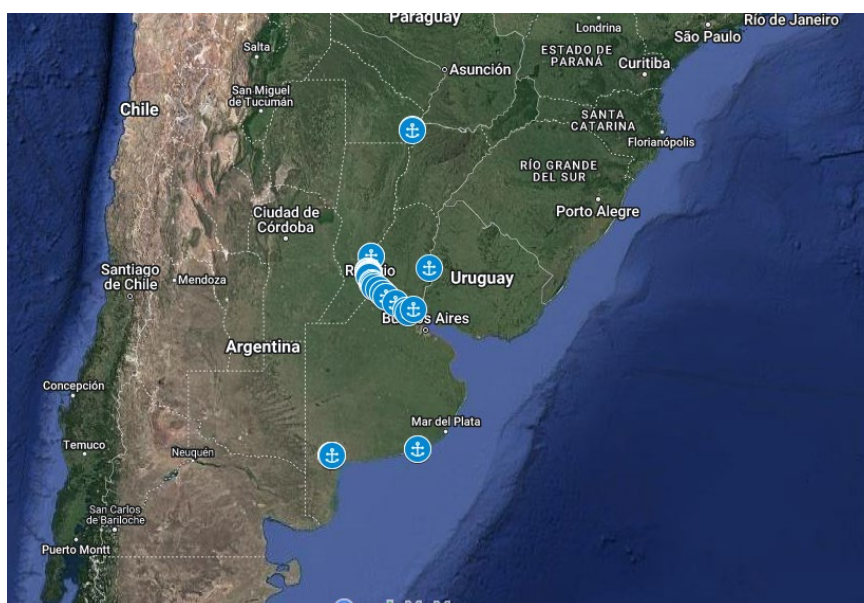


Ilustración 25: Mapa de puertos graneleros de Argentina

Fuente: Secretaría de Agricultura Ganadería y Pesca de la Nación

Centro de acopio y embarque Barranqueras

Nombre que sustituye a la ex Junta Nacional de Granos, es parte del complejo portuario Barranqueras, ubicado sobre el riacho Barranqueras, también se lo denomina “muelle elevador” Puerto Barranqueras a efectos de distinguirlo de la terminal de cargas de contenedor.

Con una capacidad de acopio de 300.000 toneladas y un ritmo que permite operar la carga y descarga de 150.000 toneladas mensuales de cereales, lo que representa 1.800.000 toneladas al año, es decir la mitad de la producción agropecuaria de la provincia del Chaco

La ex Junta Nacional de Granos, cedida por el gobierno nacional a la Provincia a la Compañía Logística del Norte SA (COLONO SA) en el año 2019, es quien está a cargo de la administración del complejo. Esta sociedad comercial fue creada por iniciativa del Estado provincial, con participación de empresarios, cooperativas locales e inversores del mercado de capitales, y está destinada a operar en los mercados agropecuarios de la Provincia y zonas de influencia.

Es importante mencionar que esta terminal desde el año 2019 no se encuentra realizando operaciones fluviales debido a la bajante histórica del riacho tanto

Barranqueras como Paraná que no permiten el ingreso de barcazas por la escasez de calado mínimo de 10 pies.

Puertos marítimos

Un puerto marítimo destinado al transporte y comercio de mercancías es aquel usado para cargar y descargar mercancías tales como granos, líquidos, contenedores, etc. Reciben bienes de importación y envían exportación desde y hacia ultramar.

Cabe recordar que hoy las cargas en contenedores tienen múltiples opciones y, según los costos portuarios y logísticos, van optando por un puerto u otro. La provincia de Buenos Aires posee una infraestructura que incluye 12 puertos públicos, 26 privados y más de 200 destinados a usos recreativos, a lo largo de 1.500 kilómetros de costa marítima y fluvial.

Según las estadísticas oficiales, respecto al movimiento de carga en contenedores, durante el año 2019 se operaron en Argentina 1.620.266 TEUS ubicándose en el noveno lugar entre todos los países de América Latina y el Caribe. Realizando un ranking de movimientos en TEUS de los Puertos Argentinos durante el periodo julio 2019-junio 2020, el considerado mejor puerto es el de Buenos Aires. Como sabemos es principal conector de Argentina con el resto del mundo.



Ilustración 26: Ranking de puertos que operan contenedores (2019-2020)

Fuente: data portuaria

Puerto de Buenos Aires:

Con una capacidad de 1,5 millones de TEUs anuales de carga total, conecta a la Argentina con el mundo y opera más del 62% de la carga de contenedores del país. Recibe aproximadamente 1200 buques por año.

Es un puerto multimodal, es decir, que permite la conexión entre distintos medios de transporte para que la carga logre ser exportada o importada. Las cargas que llegan desde distintas provincias lo hacen a través de tres medios de transporte: camiones, ferrocarriles y transporte fluvial, conectándose así con todo el país.

El Puerto de Buenos Aires está integrado por 5 terminales, las que se detallan a continuación:

- TRP (terminales 1,2 y3)
- APM (terminal 4)
- BACTSSA (terminal 5):

Terminales Río de la Plata (TRP) Terminales N°1,2 Y 3:

Está ubicada en el sector Puerto Nuevo, Buenos Aires. DP World, es responsable del gerenciamiento de la terminal, es uno de los principales operadores de terminales portuarias del mundo. DP World Buenos Aires tiene una ubicación estratégica por su cercanía a la carga, centros de producción y de consumo, además de la capacidad de poder operar buques de última generación.

Servicios:

- Operación de buques. Capacidad de operación de 650.000 TEUS/año. Carga y descarga de contenedores, de carga general las 24hs los 365 días del año
- Carga general las 24hs. Inspección de estructuras y reparación de contenedores secos y refrigerados, realizada por personal con calificación internacional certificada por IICL. CFS. El servicio de CFS (Container Freight Station) agrega a las tradicionales operaciones de buques el servicio de consolidado y desconsolidado de carga.
- Área exclusiva de operaciones ferroviarias multitrocha. Servicio de pesaje y escaneo.
- Sus instalaciones cuentan con:
- Muelles de atraque operativos para buques full containers:
- Muelle de 460 m de longitud en la dársena B —para permitir el atraque de un buque de hasta 300 m de eslora.
- Muelle de 680 m de longitud en la dársena C —para permitir el atraque de buques, de hasta 360 m de eslora.
- 3 grúas pórtico Súper Post-Panamax y 2 Post Panamax. 3 grúas pórtico Panamax. 2 grúas móviles Gottwald HMK280 E con capacidad de 50 toneladas cada una destinadas a la carga general y de proyecto.

- Una estación reefer, con capacidad para conectar simultáneamente 1320 contenedores.
- Estación de transferencia ferroviaria - trocha ancha: 1,676 m. y trocha angosta: 1,00 m.

Es importante analizar esta terminal debido a la cantidad de líneas marítimas que operan en la misma, como Meark, CMA CGM y Cosco y el feeder proveniente de Paraguay CMSP.

A.P.M Terminals (Terminal 4):

APM Terminals Buenos Aires es una terminal privada portuaria ubicada en el punto estratégico en el que se conectan rutas terrestres, ferroviarias, fluviales y marítimas. Enfocada principalmente en el mercado de contenedores, también ofrece servicios de consolidado y desconsolidado de cargas y manejo de cargas ferroviarias, ya que cuenta con acceso de trenes con sus vías de 450 mts.

Especificaciones del Muelle: la terminal contiene dos sitios de atraque. El principal es de 500 m, y el otro, el secundario, es de 175 m. La totalidad del muelle es de 675 m, con un calado de 10.05m.

Es importante analizar esta terminal debido a que opera con líneas como Hyundai y también Maersk.

BACTSSA (Terminal 5):

Hutchison Ports es la división de servicios portuarios de CK Hutchison Holdings Limited (CK Hutchison). Hutchison Ports es el principal inversor, desarrollador y operador portuario del mundo con una red de operaciones portuarias en 52 puertos que abarcan 26 países de Asia, Oriente Medio, África, Europa, América y Australasia. A lo largo de los años, Hutchison Ports se ha expandido a otros negocios relacionados con la logística y el transporte, incluyendo terminales de cruceros, operaciones aeroportuarias, centros de distribución, servicios ferroviarios e instalaciones de reparación naval. En 2019, Hutchison Ports manejó un rendimiento combinado de 86 millones de TEU. Con un muelle de 885 metros, calado de 32 pies, 4 sitios de atraque.

Infraestructura:

- Cantidad de grúas móviles 12
- Alcance de la grúa 45 m / 15 containers 56 m / 19 containers
- Cantidad de grúas pórtico 31
- Alcance de grúa 35.06 m / 13 containers 45 m / 18 containers
- Superficie total 250.000 sqm
- Superficie para estiba 180.000 sqm
- Enchufes para reefer 720
- Portones de entrada 3
- Portones de salida 7

- Balanzas fiscales 3
- Horario de operación 24/7/365
- Intermodal conexiones ferroviarias (todas las trochas) de la red nacional.

En 2019, se venció la concesión de BACTSSA para operar la terminal y la Administración General de Puertos (AGP) no la prorrogó. En 2022 la empresa obtuvo, mediante un proceso legal cautelar continuar con la operación, El último acto administrativo que dispuso el Ministerio de Transporte fue la puesta en vigencia de la Resolución 193/2022 que extiende el plazo de concesión de la Terminal N° 5 del Puerto de Buenos Aires hasta el 31 de mayo de 2024.

Si bien en la página oficial de la terminal se presenta el tarifario completo, en las salidas y arribos de buques, el puerto no tiene publicados los movimientos marítimos a la fecha.

Terminal EXOLGAN:

La terminal privada, se encuentra ubicada estratégicamente en Avellaneda, Dock Sud, provincia de Buenos Aires, con depósitos fiscales en Esteban Echeverría y Zárate. Los servicios integrados que brinda Exolgan e ITL (depósitos fiscales), incluyen operaciones portuarias de importación y exportación FCL. Depósito fiscal, almacenaje de carga full nacionalizada, conexión con el tren Ferrosur Roca, transporte Inbound y distribución entre otros.

Tiene más de 20 años en este tipo de operaciones, lo que brinda una experiencia formada y con personal especializado para el manipuleo de productos como frutas, carnes, autopartes, miel, bolsones y bobinas de papel, entre otros. Exolgan cuenta con transporte ferroviario, Estación Multimodal Ribera Sud, con la posibilidad de integrar las operaciones portuarias de importación y exportación, a través de Ferrosur Roca. Con presencia de las principales compañías marítimas del mundo, tiene una superficie de 10.000 m², ubicado dentro de la terminal, realiza servicios de consolidado, desconsolidado y almacenaje de mercadería de importación y exportación. La terminal portuaria con una capacidad instalada de 60.000 TEUS, más de 300.000 m² de depósitos, ofreciendo además servicios de: Manipuleo, estiba y almacenaje de contenedores llenos

- Coordinación de Entregas de Importación por Internet
- Suministro de Frío
- Acondicionamiento de Cargas
- Manipuleo de contenedores con sobre medida
- Depósito fiscal

Puerto de La Plata (PLP):

El Consorcio de Gestión del Puerto La Plata, se encuentra ubicado frente a la vía navegable troncal del Río de la Plata, por la que se canaliza la mayor parte del tráfico comercial de la Argentina. Es el puerto argentino del litoral fluvial del Río de La Plata más cercano al océano.

Cuenta con excelentes conexiones terrestres que lo vinculan con todo el país y ofrece una elevada potencialidad para absorber los tráficos de cargas emergentes del Mercosur, así como plataforma de transbordo para el cabotaje a puertos argentinos.

Características destacadas son la capacidad operativa: 450.000 TEUS/año. Tiene un canal de navegación existente, asegurando una profundidad en toda su extensión de 34 pies. Su localización reduce 8 horas los tiempos de navegación para el ingreso y egreso de los buques frente a otros puertos de la región. Por su ubicación dentro de la primera sección de la Hidrovía, se reducen los costos de peaje. Ofrece conexiones con las principales vías de comunicación terrestres, tanto viales como ferroviarias, evitando el ingreso a los centros urbanos vecinos.

Infraestructura:

- 600 metros de muelle que permite el amarre de 2 buques Post Panamax simultáneos. 25 hectáreas de patio de estiba de contenedores. 1.000enchufes para contenedores refrigerados.
- 4 grúas pórtico con 55 metros de alcance (20 filas), 9 grúas RTG y escáner portuario.

La particularidad que hace interesante incluir a terminal Puerto La Plata en el estudio presente, es la posibilidad de transbordar fluvialmente al buque marítimo, brindando una nueva alternativa de conexión fluvial para las regiones del Centro, NEA/NOA.

5.2 Tarifas de servicios portuarios:

La información de los servicios prestados y valores monetarios se obtuvo del tarifario público que posee cada puerto en su página web y mediante consultas realizadas de manera personal o telefónica. Se presentan tablas con detalles de los servicios y tarifas para cada tipo de carga aplicada por los puertos detallados precedentemente

5.2.1 Tarifas de servicios portuarios para exportaciones en contenedor:

Los servicios y tarifas, expresadas en dólares norteamericanos (US\$), que se detallan a continuación son las aplicadas a las exportaciones por contenedor aplicadas por los puertos fluviales de Puertos: Barranqueras, Corrientes, Santa Fe

y Rosario. Se aclara que la tabla no describe ni servicios ni tarifas del Puerto de Formosa, ya que como se indicara precedentemente no se encuentra operativo.

Tabla 7: Tarifas de servicios portuarios a exportaciones de carga en contenedor puertos fluviales

SERVICIOS PRESTADOS A CARGAS EXPORTADAS EN CONTENEDOR	Puertos de la región fluviales			
	Barranqueras	Corrientes	Santa Fe	Rosario
SERVICIO A LAS CARGAS				
Recepción Contenedor 20"	52,00/unidad	23,00/camión	100,00/unidad	150,00/unidad
Recepción Contenedor 40"	26,00/unidad	23,00/camión	120,00/unidad	215,00/unidad
Recepción anticipada contenedores 20'/40'	no aplica	no aplica	no aplica	60,00/unidad
Late arrival contenedores 20'/40'	no aplica	no aplica	no aplica	60,00/unidad
Almacenaje de contenedores llenos 20'	11,44/unidad	no aplica	no aplica	10,00/unidad/día
Almacenaje de contenedores llenos 40'	11,44	no aplica	no aplica	20,00/unidad/día
Almacenaje contenedores vacíos de 20" y 40	no aplica	no aplica	no aplica	no aplica
Tasa a las cargas	2,00/unidad	no aplica	no aplica	no aplica
Manipuleo contenedor lleno 20'	50,00/unidad	no aplica	no aplica	60,00/unidad
Manipuleo contenedor lleno 40'	50,00/unidad	no aplica	no aplica	60,00/unidad
Manipuleo contenedor vacío 20'/40'	50,00/unidad	no aplica	no aplica	35,00/unidad
Manipuleo adicional por retiro fuera de término Dry/Reefer 20'	no aplica	no aplica	no aplica	190/unidad
Manipuleo adicional por retiro fuera de término Dry/Reefer 40'	no aplica	no aplica	no aplica	210/unidad
Roleo de contenedores 20'/40'	no aplica	no aplica	no aplica	60,00/unidad
Entrega Contenedor Vacío 20'/40'	20,80/unidad	no aplica	20,00/unidad	25,00/unidad
Consolidación	70,00/unidad	600,00/unidad	no aplica	no aplica
Desconsolidación	70,00/unidad	600,00/unidad	no aplica	no aplica
Servicio a contenedores refrigerados TEU 20'	no tiene servicio	no tiene servicio	no tiene servicio	50,00/unidad
Servicio a contenedores refrigerados TEU 40'	no tiene servicio	no tiene servicio	no tiene servicio	50,00/unidad
Seguridad PBIP	no tiene servicio	no tiene servicio	10,00/unidad	12,00/unidad
Almacenaje carga peligrosa IMO TEU 20'	no aplica	no aplica	no aplica	no aplica
Almacenaje carga peligrosa IMO TEU 40'	no aplica	no aplica	no aplica	no aplica
Precintado de TEU	no aplica	no aplica	no aplica	no aplica
Posicionamiento y apertura de puertas para muestra 20'/40'	no aplica	no aplica	no aplica	no aplica
Posicionamiento y verificación parcial TEU 20	no aplica	no aplica	no aplica	no aplica
Posicionamiento y verificación parcial TEU 40	no aplica	no aplica	no aplica	no aplica
Pesaje de contenedores 20'/40'	15,08/camión	25,00/camión	no aplica	30,00/unidad
Barrido de contenedor 20'/40'	no aplica	no aplica	no aplica	10,00/unidad
Lavado de contenedor 20'/40'	no aplica	no aplica	no aplica	20,00/unidad
Transbordo	no aplica	no aplica	no aplica	no aplica
Observaciones	Tarifas por camión o contenedor (ref US\$ 350)		no consolida, recibe desde planta habilitada	

Las tarifas detalladas no incluyen IVA

Fuente: Elaboración propia en base a: Administración Portuaria Puerto Barranqueras

Operador portuario Puerto de Corrientes

<http://www.puertosfe.com/>

<https://www.puertoderosario.com.ar/>

En la tabla N°8 se describen los servicios y tarifas a exportaciones de carga en contenedor, expresadas en dólares norteamericanos (US\$), aplicadas por los puertos marítimos de Buenos Aires terminales: TRP (terminales 1,2 y3), APM (terminal 4), BACTSSA (terminal 5), la Terminal EXOLGAN y el Puerto de la Plata (PLP)

Tabla 8: Tarifas de servicios portuarios a exportaciones de carga en contenedor puertos marítimos

SERVICIOS PRESTADOS A CARGAS EXPORTADAS EN CONTENEDOR	Puertos marítimos				
	EXOLGAN	La Plata (PLP)	Terminales 1, 2 y 3 (TRP)	Terminal 4 (APM)	Terminal 5 (BACTSSA)
SERVICIO A LAS CARGAS					
Recepción Contenedor 20"	152,00/unidad	no aplica	102,00/unidad	102,00/unidad	102,00/unidad
Recepción Contenedor 40"	245,00/unidad	no aplica	122,00/unidad	122,00/unidad	122,00/unidad
Recepción anticipada contenedores 20'/40'	74,00/unidad	no aplica	135,00/unidad	no aplica	no aplica
Late arrival contenedores 20'/40'	37,00/unidad	50,00/unidad	50,00/unidad	58,80/unidad	58,80/unidad
Almacenaje de contenedores llenos 20'	22,00/unidad	0,80/m3	20,00/unidad/día	20,00/unidad/día	20,00/unidad/día
Almacenaje de contenedores llenos 40'	44,00/unidad	no aplica	40,00/unidad/día	40,00/unidad/día	40,00/unidad/día
Almacenaje contenedores vacíos de 20" y 40	no aplica	0,80/unidad/día	3,00/unidad/unidad	5,00/tonelada	5,00/unidad/día
Tasa a las cargas	2,00/tonelada	2,00/tonelada	2,00/tonelada	2,00/tonelada	2,00/tonelada
Manipuleo contenedor lleno 20'	no aplica	no aplica	102,00/unidad	102,00/unidad	52,80/unidad
Manipuleo contenedor lleno 40'	no aplica	no aplica	122,00/unidad	102,00/unidad	52,80/unidad
Manipuleo contenedor vacío 20'/40'	no aplica	no aplica	5,00 /unidad/día	102,00/unidad	45,00/unidad
Manipuleo adicional por retiro fuera de término Dry/Reefer 20'	no aplica	no aplica	45,00 /unidad	no aplica	45,00/unidad
Manipuleo adicional por retiro fuera de término Dry/Reefer 40'	no aplica	no aplica	45,00 /unidad	no aplica	45,00/unidad
Roleo de contenedores 20'/40'	136,00/unidad	no aplica	135,00/unidad	120,00/unidad/día	45,00/unidad
Entrega Contenedor Vacío 20'/40'	29,00/unidad	no aplica	29,40/unidad	no aplica	45,00/unidad
Consolidación	en depósito fiscal	no aplica	230,00/20' 320,00/40'	a solicitar	25,00/tonelada
Desconsolidación	en depósito fiscal	no aplica	250,00/20' 380,00/40'	a solicitar	29,40/tonelada
Servicio a contenedores refrigerados TEU 20`	52,00/unidad/día	no aplica	36,00/unidad/ día	36,00/unidad/día	36,00/unidad/día
Servicio a contenedores refrigerados TEU 40`	52,00/unidad/día	no aplica	42,00/unidad/día	42,00/unidad/día	42,00/unidad/día
Seguridad PBIP	55,00/unidad	16,50/unidad	70,50/unidad	70,50/unidad	70,50/unidad
Almacenaje carga peligrosa IMO TEU 20`	42,00/unidad/día	no aplica	50,00/unidad/día	50,00/unidad/día	no aplica
Almacenaje carga peligrosa IMO TEU 40`	84,00/unidad/día	no aplica	50,00/unidad/día	50,00/unidad/día	no aplica
Precintado de TEU	incluido en la tarifa	no aplica	20,00/unidad	20,00/unidad	20,00/unidad
Posicionamiento y apertura de puertas para muestra 20'/40`	en depósito fiscal	no aplica	81,00/unidad	no aplica	95,00/unidad
Posicionamiento y verificación parcial TEU 20	185,00/unidad	no aplica	185,00/unidad	185,00/unidad	185,00/unidad
Posicionamiento y verificación parcial TEU 40	208,00/unidad	no aplica	208,00/unidad	208,00/unidad	208/unidad
Pesaje de contenedores 20'/40'	en depósito fiscal	no aplica	50,00/unidad	25,00/camión	117,60/unidad
Barrido de contenedor 20'/40'	en depósito fiscal	no aplica	25,00/unidad	no aplica	no aplica
Lavado de contenedor 20'/40'	en depósito fiscal	no aplica	45,00/unidad	95,00/unidad	no aplica
Transbordo	no aplica	80,00/unidad	500,00/unidad	no aplica	no aplica
Observaciones	días libres 10		15 días primer tramo de días		

Las tarifas detalladas no incluyen IVA

Fuente: Elaboración propia en base a: Administración Portuaria Puerto Barranqueras
 Operador portuario Puerto de Corrientes
<http://www.puertosfe.com/>
<https://www.puertoderosario.com.ar/>

5.2.2 Tarifas de servicios portuarios para importaciones en contenedor:

Los servicios y tarifas, expresadas en dólares norteamericanos (US\$), que se detallan a continuación son las aplicadas a las importaciones por contenedor por los Puertos fluviales de Barranqueras, Corrientes, Santa Fe y Rosario. Se aclara que la tabla no describe ni servicios ni tarifas del Puerto de Formosa, ya que como se indicara para las operaciones de exportación, no se encuentra operativo.

Tabla 9: Tarifas de servicios portuarios para importaciones de carga en contenedor puertos fluviales

SERVICIOS PRESTADOS A CARGAS IMPORTADAS EN CONTENEDOR	Puertos fluviales			
	Barranqueras	Corrientes	Santa Fe	Rosario
SERVICIO A LAS CARGAS				
Entrega contenedor 20"		no aplica	140,00/unidad	160,00/unidad
Entrega Contenedor 40"	250/camión	no aplica	120,00/unidad	245,00/unidad
Almacenaje de contenedores llenos 20'		no aplica	no aplica	10,00/unidad/día
Almacenaje de contenedores llenos 40'		no aplica	no aplica	20,00/unidad/día
Almacenaje de contenedores vacíos de 20"		no aplica	no aplica	no aplica
Tasa a las cargas		no aplica	no aplica	no aplica
Manipuleo contenedor lleno 20'		no aplica	no aplica	60,00/unidad
Manipuleo contenedor lleno 40'		no aplica	no aplica	60,00/unidad
Manipuleo contenedor vacío 20'/40'		no aplica	no aplica	35,00/unidad
Manipuleo adicional por retiro fuera de término Dry/Reefer 20'		no aplica	no aplica	190,00/unidad
Manipuleo adicional por retiro fuera de término Dry/Reefer 40'		no aplica	no aplica	210,00/unidad
Roleo de contenedores 20'/40'		no aplica	no aplica	no aplica
Desconsolidación		600,00/camión	no aplica	no aplica
Seguridad PBIP		no aplica	US\$ 10	12,00/unidad
Almacenaje carga peligrosa IMO TEU 20'		no aplica	no aplica	no aplica
Almacenaje carga peligrosa IMO TEU 40'		no aplica	no aplica	no aplica
Precintado de TEU		no aplica	no aplica	85,00/unidad
Posicionamiento y apertura de puertas para muestra 20'/40'		no aplica	no aplica	no aplica
Posicionamiento y verificación parcial TEU 20		no aplica	no aplica	60,00/unidad
Posicionamiento y verificación parcial TEU 40		no aplica	no aplica	60,00/unidad
Pesaje de contenedores 20'/40'		no aplica	no aplica	30,00/unidad
Barrido de contenedor 20'/40'		no aplica	no aplica	10,00/unidad
Lavado de contenedor 20'/40'		no opera	no aplica	20,00/unidad

Las tarifas detalladas no incluyen IVA

Fuente: Elaboración propia en base a: Administración Portuaria Puerto Barranqueras
 Operador portuario Puerto de Corrientes
<http://www.puertosfe.com/>
<https://www.puertoderosario.com.ar/>

En la siguiente tabla 10 se describen para las operaciones de importación en contenedor los servicios y tarifas, expresadas en dólares norteamericanos (US\$), aplicadas por los puertos marítimos de Buenos Aires terminales: TRP (terminales 1,2

y3), APM (terminal 4), BACTSSA (terminal 5), la Terminal EXOLGAN y el Puerto de la Plata (PLP)

Tabla 10: Tarifas de servicios portuarios para importaciones de carga en contenedor puertos marítimos

SERVICIOS PRESTADOS A CARGAS IMPORTADAS EN CONTENEDOR	Puertos marítimos				
	EXOLGAN	La Plata (PLP)	Terminales 1, 2 y 3 (TRP)	Terminal 4 (APM)	Terminal 5 (BACTSSA)
SERVICIO A LAS CARGAS					
Entrega contenedor 20"	170,00/unidad	no aplica	174,00/unidad	174,00/unidad	210,00/unidad
Entrega Contenedor 40"	206,00/unidad	no aplica	210,00/unidad	210,00/unidad	210,00/unidad
Almacenaje de contenedores llenos 20'	20,00/unidad/día	0,80/m3	20,00/unidad	20,00/unidad	20,00/unidad
Almacenaje de contenedores llenos 40'	40,00/unidad/día	no aplica	5,88/unidad	40,00/unidad	40,00/unidad
Almacenaje de contenedores vacíos de 20"	no aplica	0,80/m3	5,88/unidad	5,88/unidad	5,88/unidad/día
Tasa a las cargas	4,00/tonelada	4,00/tonelada	4,00/tonelada	4,00/tonelada	4,00/tonelada
Manipuleo contenedor lleno 20'	no aplica	no aplica	174,00/unidad	174,00/unidad	174,00/unidad
Manipuleo contenedor lleno 40'	no aplica	no aplica	210,00/unidad	210,00/unidad	210,00/unidad
Manipuleo contenedor vacío 20'/40'	no aplica	no aplica	5,88/unidad	5,88/unidad	5,88/unidad
Manipuleo adicional por retiro fuera de término Dry/Reefer 20'	no aplica	no aplica	52,92/movimiento	52,92/movimiento	52,92/movimiento
Manipuleo adicional por retiro fuera de término Dry/Reefer 40'	no aplica	no aplica	52,92/movimiento	52,92/movimiento	52,92/movimiento
Roleo de contenedores 20'/40'	111,00/unidad	no aplica	158,76/unidad	120,00/unidad/día	52,92/movimiento
Desconsolidación	en depósito fiscal	no aplica	250,00/20' 380,00/40'	a solicitar	29,40/tonelada
Seguridad PBIP	55,00/unidad	50,00/unidad	70,50/unidad/día	70,50/unidad	70,50/unidad
Almacenaje carga peligrosa IMO TEU 20'	20,00/unidad	no aplica	50,00/unidad/día	50,00/unidad	70,50/unidad
Almacenaje carga peligrosa IMO TEU 40'	80,00/unidad	no aplica	50,00/unidad/día	50,00/unidad	70,50/unidad
Precintado de TEU	16,00/unidad	no aplica	20,00/unidad	15,29/unidad	15,29/unidad
Posicionamiento y apertura de puertas para muestra 20'/40'	en depósito fiscal	no aplica	95,26/unidad	no aplica	no aplica
Posicionamiento y verificación parcial TEU 20	185,00/unidad	no aplica	185,00/unidad	185,00/unidad	185,00/unidad
Posicionamiento y verificación parcial TEU 40	208,00/unidad	no aplica	208,00/unidad	208,00/unidad	208,00/unidad
Pesaje de contenedores 20'/40'	105,00/unidad	no aplica	58,80/unidad	25,00/camión	23,52/unidad
Barrido de contenedor 20'/40'	30,00/unidad	no aplica	30,00/unidad	30,00/unidad	30,00/unidad
Lavado de contenedor 20'/40'	30,00/unidad	no aplica	30,00/unidad	30,00/unidad	30,00/unidad

Fuente: Elaboración propia en base a: Administración Portuaria Puerto Barranqueras
 Operador portuario Puerto de Corrientes
<http://www.puertosfe.com/>
<https://www.puertoderosario.com.ar/>

5.2.3 Tarifas de servicios portuarios para exportaciones a granel:

Para el análisis de las terminales a granel, se tuvo en cuenta solamente la terminal granelera de del muelle elevador de Puerto Barranqueras, ya que la carga tomada por esta terminal se dirige rumbo al Puerto de Rosario para embarcar a ultramar, la tarifa y los servicios ofrecidos por el Puerto de Rosario con compiten con los ofrecidos por esta terminal no lo harán con una prestación similar ofrecida por el Puerto Las Palmas

Los servicios y tarifas, expresadas en dólares norteamericanos (US\$), es importante recordad como se indicó precedentemente no se encuentra operativo el movimiento fluvial desde el año 2019.

Tabla 11: Servicios exportaciones carga a granel Puerto Barranqueras-
Muelle elevador

SERVICIOS CARGA GRANEL	COLONO - PTO BARRANQUERAS
Servicios esenciales	
Recepción, pesaje y calado IN	3,00 / tn
Depósito	0,15 / tn / día
30 días	0,20 / tn / día
Carga de barcasas y determinación de calidad OUT	2,00 / tn
Carga de camiones y determinación de calidad OUT	3,50 / tn
Servicios adicionales	
Fumigación preventiva	2,20 / tn
Fumigación correctiva	2,50 / tn
1º secado	4,50 / tn
Secado restante	4,30 / tn
Apertura tapa de barcasas, inspección, estiba de carga, cierre de tapa	0,15 / tn
Zarandeo	Tarifa a convenir

Las tarifas detalladas no incluyen IVA

Fuente: Elaboración propia en base a: COLONO SA- Operador del Muelle Elevador Puerto Barranqueras

6. SÍNTESIS DE LAS TARIFAS POR SERVICIOS PORTUARIOS

Al detalle presentado en las tablas arriba presentadas con los costos y servicios brindados por los puertos objetos del presente estudio. Se agrega, a continuación, una síntesis por cada puerto

Puerto Barranqueras (Chaco)

Carga contendor/camión:

Como se puede observar en la tabla de costos, los servicios que el Puerto Barranqueras ofrece: ingreso, consolidado, manipuleo, pesaje, el valor total todo incluido es de US\$ 350+IVA para la exportación en contenedores de 40 pies, debido a la característica de sus principales mercaderías exportadas como ser, carbón vegetal, madera y sus derivados. Así mismo para la importación el valor total es de US\$ 250+IVA por contenedor para contenedores de 20 y 40 pies.

Carga a granel:

Se toma como referencia los servicios esenciales requeridos por los operadores por tonelada de grano. Las tarifas aplicadas por el muelle elevador Puerto Barranqueras son los siguientes

- Recepción, pesaje y calado IN: US\$+IVA 3,00 por tonelada
- Depósito: US\$ 0,15+IVA por tonelada por día
- 30 días: US\$ 0,20+IVA por tonelada por día. Por depósito de más de 30 días
- Carga de barcazas y determinación de calidad OUT: US\$ 2,00+IVA por tonelada
- Carga de camiones y determinación de calidad OUT: US\$ 3,50+IVA por tonelada

Puerto de Corrientes:

Los servicios que tomaremos como referencia en el Puerto de Corrientes serán recepción de contenedores, consolidado y pesaje de contenedor con un total de US\$ 648+IVA por contenedor, en cuanto a la importación US\$ 703 + IVA en total. Los demás ítems no son aplicables para el costeo.

Puerto de Santa Fe:

El costo de los servicios de recepción del contenedor, manipuleo del contenedor, PBIP, pesaje, siendo un valor total de referencia de US\$ 330+IVA y US\$ 350+IVA para contenedores de 20 y 40 pies respectivamente. en cuanto a la importación US\$ 140 + IVA para 40 pies. Cabe aclarar que en este caso no se aplica el consolidado, ya que el exportador lo debe llevar a cabo este proceso en depósito fiscal o en su planta habilitada por Aduana para tal fin.

Puerto De Rosario. Terminal Portuaria Rosario (TPR)

En cuanto al costo logístico de Rosario, se puede observar cómo los ítems indicados en la tabla se incrementan notablemente. Se tomarán como servicios de recepción del contenedor, manipuleo del contenedor, PBIP, pesaje, siendo un valor total de referencia de US\$ 397+IVA para carga seca y para carga refrigerada US\$ 447+IVA para contenedores de 20 pies. Para el caso de los contenedores de 40 pies los valores para carga seca y refrigerada son de: US\$ 462+IVA y US\$ 512+IVA respectivamente. En cuanto a la importación los valores a analizar serán entrega de contenedores, manipuleo, almacenaje y pesaje por un total de US\$ 377+IVA.

Cabe aclarar que en este caso no se aplica el consolidado, ya que el exportador lo debe llevar a cabo este proceso en depósito fiscal o en su planta habilitada por Aduana para tal fin.

Terminales Río De La plata (TRP) Terminales N°1,2 Y 3:

Los valores de referencia estimados aplicados por la Terminal TRP para contenedores de 20 y 40 pies para los servicios de recepción del contenedor, manipuleo, tasa a las cargas, Certificación PBIP y pesaje son US\$ 400+IVA.

Para la importación los valores de entrega de contenedores, manipuleo, almacenaje y pesaje por un total de US\$ 478+IVA. En cuanto al consolidado y desconsolidado, esta terminal ofrece el servicio a US\$ 320+IVA. US\$ 380+IVA, respectivamente para contenedores de 40 pies.

A.P.M Terminals (terminal 4)

Los valores de referencia estimados aplicados por la Terminal APM para contenedores de 20 y 40 pies para los servicios de recepción del contenedor, manipuleo, tasa a las cargas, Certificación PBIP y pesaje son US\$ 380+IVA. Para importación los valores de entrega de contenedores, manipuleo, almacenaje y pesaje por un total de US\$ 445+IVA.

BACTSSA (Terminal 5):

En 2019, la Administración General de Puertos (AGP) no prorrogó la concesión a BACTSSA para operar la terminal 5 del puerto de Buenos Aires, en 2022 la empresa obtuvo, mediante un proceso legal cautelar continuar con la operación, El último acto administrativo que dispuso el Ministerio de Transporte fue la puesta en vigencia de la Resolución 193/2022 que extiende el plazo de concesión de la terminal hasta el 31 de mayo de 2024.

Si bien en la página oficial de la terminal encontramos el tarifario completo, si buscamos las salidas y arribos de buques, el puerto no cuenta con movimientos marítimos a la fecha.

Terminal EXOLGAN:

Con respecto a los gastos que tendremos en cuenta serán para aplicar al análisis, recepción de contenedores, tasa a las cargas, entrega de contenedor con un total de US\$ 352+IVA por contenedores, la importación US\$ 476+IVA, sin contar consolidación y desconsolidación que en ambos casos la efectúan en los depósitos fiscales o plantas exportadoras habilitadas

Puerto de La Plata (PLP):

Si bien es impensable que, teniendo terminales portuarias más cercanas, lo que hace interesante incluir a terminal Puerto La Plata en el presente estudio, debido a la posibilidad de transbordar fluvialmente al buque marítimo en este puerto,

brindando una nueva alternativa de conexión fluvial para las regiones del Centro, NEA/NOA. Los costos para las operaciones desde Puerto Las Palmas tomaremos en cuenta el Transbordo y escaneo US\$ 80 por contenedor.

7. IDENTIFICACIÓN DE LOS SERVICIOS DE TERMINAL PORTUARIA A SER OFRECIDOS POR EL PUERTO LAS PALMAS

Con el objetivo de identificar claramente los servicios de terminal a ofrecer por el Puerto Las Palmas para la carga en contenedores y a granel se realizó una consulta a los exportadores e importadores mediante un cuestionario, que fue presentado en el punto 4 del estudio, el mismo tenía como fin proporcionar información de los servicios de mínima que demandan para sus operaciones los exportadores e importadores.

7.1 Servicios portuarios a ser ofrecidos a los exportadores en contenedor

El relevamiento realizado determinó que los exportadores de mercaderías en contenedor requieren para realizar sus operaciones los siguientes servicios:

- Recepción de contenedores:
- Almacenaje de contenedores llenos y vacíos
- Tasas a las cargas:
- Manipuleo de contenedores llenos y vacíos
- Entrega de contenedores vacíos:
- Consolidación
- Desconsolidación
- Seguridad PBIP
- Pesaje de contenedores:

Se describe brevemente en que consiste cada uno de los servicios:

Recepción de contenedores:

Es el ingreso a la terminal portuaria del contenedor lleno de 20'/40':

Almacenaje

- De contenedores llenos 20' y 40", se aplica fuera de los días establecidos como libres de 5 a 10 días dependiendo de la terminal.

- De contenedores vacíos de 20" y 40, se aplica fuera de los días establecidos como libres de 5 a 10 días dependiendo de la terminal.

Tasas a las cargas:

Son las tasas aplicadas por la utilización del espacio portuario y por la prestación del servicio

Manipuleo de contenedores:

- De contenedores llenos de 20' y 40', es el cargo que se aplica por movimiento y estiba del contenedor. Se aplica a la carga seca y carga reefer. Hay manipuleos establecidos como los normales, dentro de la operatoria de ingreso, dentro de la terminal, carga y descarga al camión, bajada a piso desde camión, movimientos en estiba

- De contenedores vacíos de 20' y 40', es el cargo que se aplica al movimiento de contenedores en depósito que están vacíos en la terminal marítima en espera de carga

Entrega de contenedores vacíos:

De 20'/40': Es el cargo que se imputa con la entrega del contenedor vacío para su consolidado fuera de la terminal.

Consolidación de contenedores:

Consiste en realizar el llenado del contenedor que podrá ser por bultos o pallets de acuerdo al tipo de mercadería de exportación que se trate

Desconsolidación de contenedores:

Consiste en realizar descarga del contenedor de la mercadería de exportación, esto sucede cuando la mercadería debe ser bajada a piso para verificación o toma de muestras por parte de AFIP-Aduana y demás organismos de control.

Seguridad PBIP:

La Organización Marítima Internacional regula aspectos relativos a la Seguridad Pública en Buques y Puertos, definidos en su traducción como protección marítima. con el fin de respaldar las acciones tendientes a canalizar supervisar y coordinar las operaciones portuarias en materia de protección. este código se habilita cada dos años, ante Prefectura Naval Argentina.

Pesaje de contenedores:

Este servicio consiste en la realización de la tara o pesaje del camión en la balanza fiscal. La tara del camión debe deducirse del peso total para determinar el peso del contenedor

Si bien se determinó que los servicios arriba descriptos son los que demandan los exportadores de carga en contenedor, se realizó además un análisis de la posibilidad de utilización o posibilidad de ocurrencia de la prestación de cada uno. Con el objeto de identificar que servicios serán los mayormente requeridos. Del cual se determinó lo siguiente:

La recepción, entrega, pesaje, manipuleo de contenedor lleno, tasa a las cargas y certificación de seguridad PBIP se utilizan en la totalidad de las operaciones de exportación de contenedores, con un 100% de posibilidades de utilización.

El servicio de consolidación de contenedores tiene una frecuencia de utilización el 50%, esto se debe a que las empresas pueden realizar la consolidación de la carga en contenedores en sus plantas habilitadas o en zonas operativas habilitadas por AFIP-Aduana en espacios fuera de los puertos y ser luego trasladados e ingresar al puerto ya consolidados.

La desconsolidación de contenedores es un servicio que tiene una posibilidad de utilización no mayor al 20%, debido a que esta prestación está relacionada el tipo de mercadería y al control que deban realizar Aduana y otros organismos de contralor.

Los servicios de almacenaje de contenedores llenos y vacíos, al igual que el manipuleo de contenedores vacíos son los servicios que menor recurrencia tienen en la prestación, en un 15%. En la siguiente tabla e ilustración podemos observar lo expuesto:

Tabla 12: Posibilidad de utilización de servicios por los exportadores en contenedor

EXPORTADORES EN CONTENEDOR	
SERVICIOS	POSIBILIDAD DE UTILIZACIÓN
Recepción contenedor 20'/40'	100%
Almacenaje contenedor lleno 20'/40'	15%
Almacenaje contenedor vacío 20'/40'	15%
Tasa a las cargas	100%
Manipuleo contenedor lleno 20'/40'	100%
Manipuleo contenedor vacío 20'/40'	15%
Entrega contenedor vacío 20'/40'	100%
Consolidación	50%
Desconsolidación	20%
Seguridad PBIP	100%
Pesaje contenedor 20'/40'	100%

Fuente: Elaboración propia

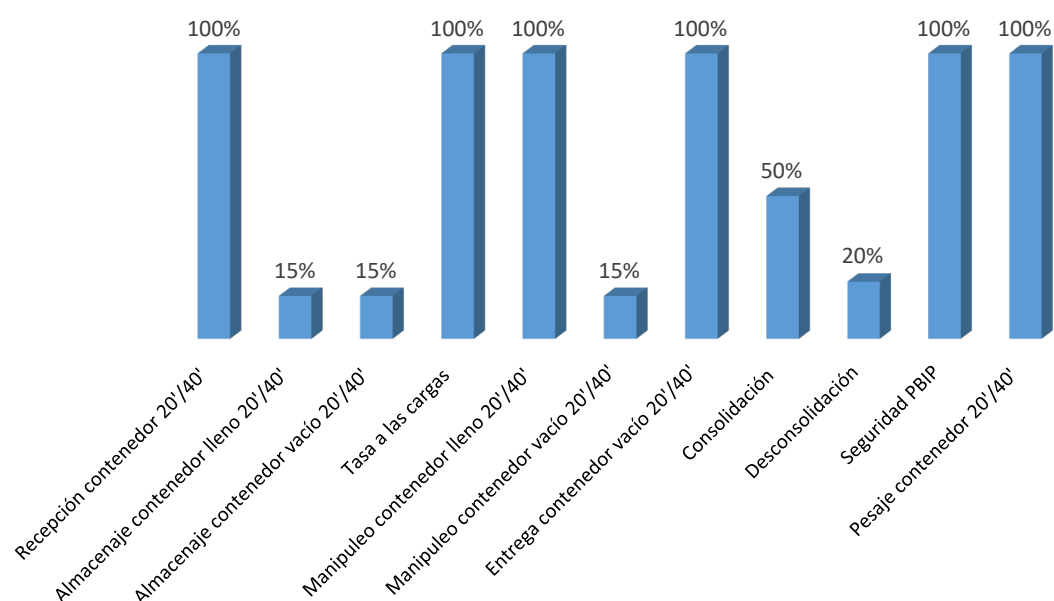


Ilustración 27: Posibilidad de utilización de servicios por los exportadores en contenedor

Fuente: Elaboración propia

7.2 Servicios portuarios a ser ofrecidos a los importadores en contenedor

Los importadores, de acuerdo a la información relevada, requieren para realizar sus operaciones los siguientes servicios:

- Recepción de contenedores:
- Devolución de contenedores vacíos
- Tasas a las cargas:
- Manipuleo de contenedores llenos
- Desconsolidación
- Seguridad PBIP
- Pesaje de contenedores

Se describe brevemente en que consiste cada uno de los servicios:

Recepción de contenedores:

Es el ingreso a la terminal portuaria del contenedor lleno de 20'/40' para su verificación y control de AFIP-Aduana

Devolución de contenedores vacíos

Consiste en devolver el contenedor a la terminal una vez haya sido vaciado por el importador

Tasas a las cargas:

Son las tasas aplicadas por la utilización del espacio portuario y por la prestación del servicio

Manipuleo de contenedores llenos:

- De contenedores de 20' y 40', es el cargo que se aplica por movimiento y estiba del contenedor. Hay manipuleos establecidos como los normales, dentro de la operatoria de ingreso, dentro de la terminal, carga y descarga al camión, bajada a piso desde camión, movimientos en estiba.

Desconsolidación:

Consiste en realizar descarga del contenedor de la mercadería de importación, para verificación por parte de AFIP-Aduana y demás organismos de control y su posterior liberación.

Seguridad PBIP:

La Organización Marítima Internacional regula aspectos relativos a la Seguridad Pública en Buques y Puertos, definidos en su traducción como protección marítima. con el fin de respaldar las acciones tendientes a canalizar supervisar y coordinar las operaciones portuarias en materia de protección. este código se habilita cada dos años, ante Prefectura Naval Argentina.

Pesaje de contenedores:

Este servicio consiste en la realización de la tara o pesaje del camión en la balanza fiscal. La tara del camión debe deducirse del peso total para determinar el peso del contenedor.

Se determinó que los servicios arriba descriptos son los que demandan los importadores de carga en contenedor, se realizó además un análisis de la posibilidad de utilización o posibilidad de ocurrencia de la prestación de cada uno. Con el objeto de identificar qué servicios serán los mayormente requeridos. Del cual se determinó lo siguiente:

La recepción, pesaje, manipuleo de contenedor lleno, tasa a las cargas, desconsolidación, devolución de contenedores vacíos y certificación de seguridad PBIP se utilizan en la totalidad de las importaciones. En la siguiente tabla e ilustración podemos observar lo mencionado:

Tabla 13 : Posibilidad de utilización de servicios por los exportadores en contenedor

IMPORTADORES EN CONTENEDOR	
SERVICIOS	POSIBILIDAD DE UTILIZACIÓN
Recepción contenedor 20'/40'	100%
Devolución contenedor vacío 20'/40'	100%
Tasa a las cargas	100%
Manipuleo contenedor lleno 20'/40'	100%
Desconsolidación	100%
Seguridad PBIP	100%
Pesaje contenedor 20'/40'	100%

Fuente: Elaboración propia

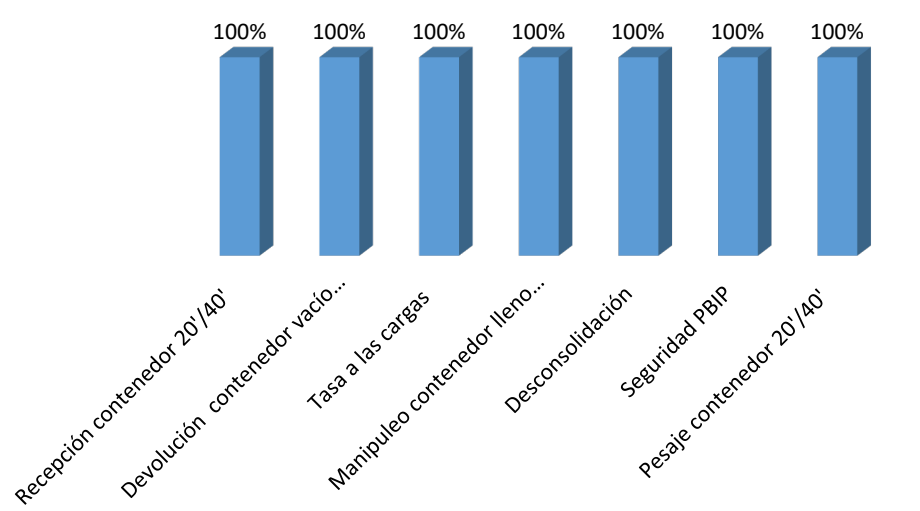


Ilustración 28: Posibilidad de utilización de servicios por los importadores en contenedor

Fuente: Elaboración propia

7.3 Servicios portuarios a ser ofrecidos a los exportadores a granel

El relevamiento realizado determinó que los exportadores de mercaderías a granel requieren para realizar sus operaciones los siguientes servicios:

- Recepción
- Pesaje
- Calado
- Depósito
- Carga de barcas
- Fumigación: preventiva y correctiva
- Apertura y cierre de tapa de barcas

Se describe en que consiste cada uno de los servicios:

Recepción:

Consiste en el ingreso a puerto de camión con la carga a granel

Pesaje:

Este servicio consiste en la realización de la tara o pesaje del camión en la balanza fiscal.

Calado:

Cuando la mercadería se encuentre a granel en camiones, se debe calar cada vehículo introduciendo el calador de granos que es una barra acanalada que sirve para tomar y analizar semillas y granos.

Depósito:

Para el acopio de cereales, las tarifas varían si el servicio de depósito es hasta 30 días o por más de 30

Carga de barcas:

Una vez que la barcaza se encuentra en posición operativa y con la apertura de tapa se procede a su carga.

Fumigación:

Las fumigaciones de cereales en buques se realizan con la finalidad de evitar la proliferación de insectos o plagas que afecten a la mercadería, existen dos tipos de fumigaciones: preventiva: para evitar la aparición de insectos y la correctiva a efectos de eliminar los existentes.

Apertura y cierre de tapa de barcasas:

Es el procedimiento que consisten en luego de recepcionar la barcaza en muelle (con remolcador). Luego, una vez que la barcaza se encuentra en posición operativa, se procede a realizar la apertura de la tapa, luego de realizar la carga de la misma se efectúa el cierre de tapas.

Se determinó que los servicios detallados son los que demandan los exportadores de carga a granel y que la posibilidad de utilización o posibilidad de ocurrencia de la prestación de cada uno es la siguiente: recepción, pesaje y calado, carga a barcasas, apertura, inspección y cierre de tapas es un servicio requerido en todas las operaciones. Sin embargo, los servicios de depósitos de cereales y la fumigación correctiva y preventiva tienen una frecuencia de utilización del 50% de las operaciones. En la siguiente tabla 14 podemos observar la posibilidad de utilización de los servicios a las cargas de exportación a granel

Tabla 14: Posibilidad de utilización de servicios por los exportadores a granel

EXPORTADORES A GRANEL	
SERVICIOS	POSIBILIDAD DE UTILIZACIÓN
Recepción, pesaje y calado IN	100%
Depósito	50%
Carga de barcasas y determinación de calidad OUT	100%
Fumigación preventiva	50%
Fumigación correctiva	50%
Apertura tapa de barcasas, inspección, cierre de tapa	100%

Fuente: Elaboración propia

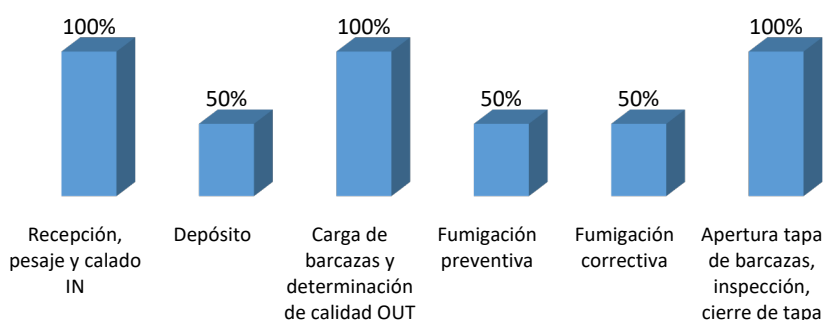


Ilustración 29: Posibilidad de utilización de servicios por los importadores en contenedor

Fuente: Elaboración propia

8. DETERMINACIÓN DE LOS COSTOS DE LOS SERVICIOS DE TERMINAL PORTUARIA A OFRECER POR EL PUERTO LAS PALMAS.

En este punto se realizó el análisis de los costos en los que incurre la Administración Portuaria que inciden en la determinación de las tarifas a aplicar por los servicios de terminal que serán ofrecidos.

Se tendrán en cuenta para ello costos fijos de: administración, servicios técnicos y profesionales, mantenimiento y reparación de máquinas, alquileres, impuestos y otros servicios

Se detalla a continuación la estructura de costos proporcionada por la Entidad y su participación porcentual por rubros

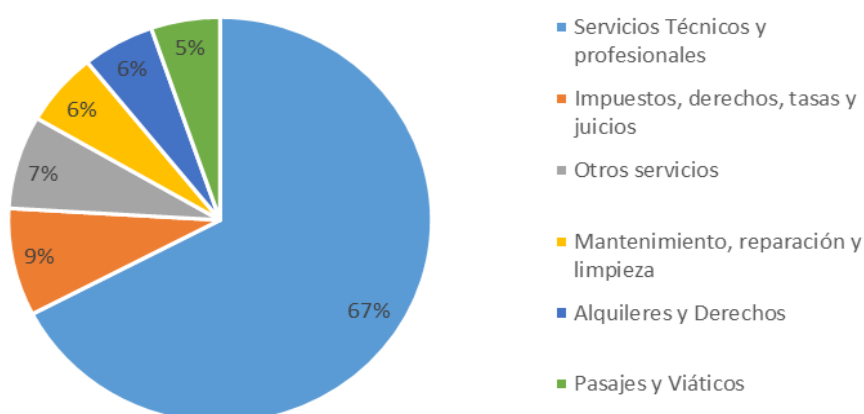


Ilustración 30: Porcentaje de incidencia de costos por rubros

Fuente: Administración Portuaria Puerto Las Palmas

Se presenta en la tabla n 15 el total de costos y gastos en que incurre la entidad de manera anual, expresados en pesos (AR\$) 50.207.058

Analizando el volumen de carga, como se mencionará en el punto 3 del presente estudio: Revisión de antecedentes el “Plan Director Puerto Las Palmas” realizó una estimación de movimiento de contenedores de exportación será aproximadamente de 7.002 contenedores/año y de importación, se estima 945 contenedores/año. Significando un total anual de 7.947 contenedores

Teniendo en cuenta este movimiento y el total de costos y gastos anuales en que incurre la Administración Portuaria podemos observar el siguiente cuadro, expresado en pesos (AR\$) y en dólares norte americanos (US\$) debido a que en ésta última moneda se cotizan y perciben los servicios brindados por los puertos para las operaciones de comercio exterior

Tabla 15: Costos por contenedores operados

CONCEPTO	PESOS (AR\$)	DÓLARES (US\$)
Total de costos anuales puerto	50.207.058	321.407,45
Cantidad de contenedores a operar	7.947	-
Costo estimado por contenedor	6.318	40,44

Tipo de cambio de referencia: \$156,21 BNA: 10/10/2022

Fuente: Elaboración propia en base a Administración Portuaria Puerto Las Palmas

9. DETERMINACIÓN DE LAS TARIFAS A APLICAR PARA LOS SERVICIOS DE TERMINALES PORTUARIAS A OFRECER POR EL PUERTO LAS PALMAS.

En este punto se preveía determinar las tarifas o valores monetarios a ser aplicados para los servicios de terminal que brindara el Puerto. Los que se obtuvieron del resultado de los costos y la ganancia esperada por la Administración Portuaria, las ventajas cuantitativas que resultaren de la comparación con las tarifas ofrecidas por los puertos de la región (Barranqueras, Corrientes, Formosa, Santa Fe) y por el Puerto de Buenos Aires.

También se considera la ventaja cualitativa de exportar o importar desde un puerto cercano a la empresa, con el beneficio de trabajar con recursos humanos locales y conocidos como despachantes de aduana, agentes de transporte aduanero, operadores de contenedores, utilizando fletes de la zona, entre otros beneficios de operar en la región de localización de las empresas que contrataran los servicios de terminal portuaria.

Se tuvo en cuenta, además, la existencia de calado adecuado todo el año, entre 10 y 15 pies.

9.1 Tarifas por servicios portuarios a ser ofrecidos a los exportadores en contenedor

Se describe a continuación las tarifas estimativas por cada servicio a ofrecer

Tabla 16: Tarifas estimativas para exportaciones en contenedor

EXPORTADORES EN CONTENEDOR	
SERVICIOS	TARIFA ESTIMADA POR CONTENEDOR
Recepción contenedor 20'/40'	US\$23.00
Almacenaje contenedor lleno 20'/40'	US\$ 10,00
Almacenaje contenedor vacío 20'/40'	US\$ 10,00
Tasa a las cargas	US\$ 2,00
Manipuleo contenedor lleno 20'/40'	US\$ 50,00
Manipuleo contenedor vacío 20'/40'	US\$ 30,00
Entrega contenedor vacío 20'/40'	US\$ 20,00
Consolidación	US\$ 220,00
Desconsolidación	US\$ 220,00
Seguridad PBIP	US\$ 10,00
Pesaje contenedor 20'/40'	Incluido en la recepción
Tarifa estimada por contenedor US\$ 375,00	

Las tarifas detalladas no incluyen IVA

Fuente: Elaboración propia

9.2 Tarifas por servicios portuarios a ser ofrecidos a los importadores en contenedor

Las tarifas estimativas para los servicios a las importaciones en contenedor son:

Tabla 17: Tarifas estimativas para importadores en contenedor

IMPORTADORES EN CONTENEDOR	
SERVICIOS	TARIFA ESTIMADA POR CONTENEDOR
Recepción contenedor 20'/40'	US\$23,00
Devolución contenedor vacío 20'/40'	Sin costo
Tasa a las cargas	US\$ 2,00
Manipuleo contenedor lleno 20'/40'	US\$ 50,00
Desconsolidación	US\$ 250,00
Seguridad PBIP	US\$ 10,00
Pesaje contenedor 20'/40'	Incluido en la recepción
Tarifa estimada por contenedor US\$ 335,00	

Las tarifas detalladas no incluyen IVA

Fuente: Elaboración propia

9.3 Tarifas por servicios portuarios a ser ofrecidos a los exportadores a granel

Los valores estimados para las operaciones de exportaciones de mercadería a granel se detallan en la siguiente tabla:

Tabla 18: Tarifas estimativas para exportadores a granel

EXPORTADORES A GRANEL	
SERVICIOS	TARIFA ESTIMADA POR TONELADA
Recepción, pesaje y calado IN	US\$ 3,00
Depósito	US\$ 0,15
Depósito por 30 días	US\$ 0,20 por día
Carga de barcasas y determinación de calidad OUT	US\$ 2,00
Fumigación preventiva	US\$ 2,20
Fumigación correctiva	US\$ 2,50
Apertura tapa de barcasas, inspección, cierre de tapa	US\$ 0,15
Tarifa estimada por tonelada US\$ 7,5	

Las tarifas detalladas no incluyen IVA

Fuente: Elaboración propia

10. ANEXOS: CUESTIONARIOS A EMPRESAS RELEVADAS



CUESTIONARIO A EXPORTADORES CARGA EN CONTENEDOR

DATOS DE LA EMPRESA

Razón Social: **ARGEN-TIME S.A.S.**

Dirección: **Corrientes 751, Santa Fe capital**

Referente: **Hermann Wolbing**

Teléfono: **+54 9 3412 72-3336**

Puesto: **Titular**

Correo electrónico: **hwolbing@yahoo.com.ar**

PREGUNTAS

1. Productos:

- **Aceite de girasol y mezcla**
- **Semillas de algodón**
- **Pellets de semillas de girasol**
- **Tortas de residuos de grasas vegetales**
- **Maíz partido en bolsas de 30 kg**

2. Destinos de exportación:

Golfo:

Emiratos Árabes Unidos, Omán, Qatar, Kuwait

África:

Marruecos, Sudáfrica

Asia Sudeste:

Corea del Sur, Vietnam

América

Ecuador, México, Chile, Paraguay, Uruguay

3. Volumen y frecuencia de las operaciones:

Mes:

- **Contenedores: 40 contenedores en promedio**
- **Camión: 50 camiones en promedio a países limítrofes (Chile)**

4. Contenedor de 20' ☒ 40' ☒ 40 HC ☐

5. Tipo de contenedor:

Carga seca ☒ Reefer ☐

6. Consolidación de la carga en:

Planta habilitada ☐ Zona primaria aduanera ☐ Depósito fiscal ☐ Puerto ☒



7. Almacenamiento previo al embarque de la mercadería, ¿es requerido?

Si ☐ No ☒ De ser requerido, describa sus necesidades:

8. Operación logística terrestre, Utiliza:

Camión ☒ Ferrocarril ☐ Ambos ☐

Describe cómo realiza el proceso de logística terrestre, desde que la mercadería sale de la empresa hasta llegar al puerto:

Transportan las semillas de algodón desde Santa Fe a granel, en camión y se consolida en contenedor en el puerto de Buenos Aires. El aceite y los demás productos lo embarcan por el puerto de Rosario

9. Tarifa del flete terrestre:

Aproximadamente US\$ 500- 600 el camión. US\$ 1 por km, en promedio

10. Logística fluvial/marítima: Puerto/s con los que opera:

Puerto/s de carga:

Puerto/s de descarga: **Rosario. Buenos Aires**

11. Servicios portuarios utilizados. Descríbalos:

- **Ingreso**
- **Manipuleo**
- **Consolidado**
- **Almacenaje**
- **Verificación**

12. Tarifa servicios portuarios:

- **Manipuleo: US\$ 120,00**
- **Consolidado: US\$ 350,00**
- **Almacenaje: US\$ 40 por contenedor por día**
- **Verificación: US\$ 300,00**

13. Líneas con las que opera:

MSC, Evergreen, Hamburg Sud, Maersk

14. Forwarder ¿opera con ellos?:

Si ☒ No ☐ De operar indique con cuál/cuales: **OCC**

15. Comentarios, si lo considera, sobre los servicios que le brinda el/los puertos/s con los que opera actualmente



CUESTIONARIO A EXPORTADORES CARGA EN CONTENEDOR

DATOS DE LA EMPRESA

Razón Social: **PLZ S.A**

Dirección: **Galpón G. Puerto Barranqueras, Chaco**

Referente: **Martín Mastandrea**

Teléfono: **+54 9 362 460-4560**

Puesto: **Gerente**

Correo electrónico: **info@plz.com.ar**

PREGUNTAS

1. Productos:

- **maíz partido en bolsas de 25 y 50 kg**

2. Destinos de exportación:

- **Uruguay**
- **Paraguay**

3. Volumen y frecuencia de las operaciones:

Mes: **8 contenedores aproximadamente**

4. Contenedor de 20' ☐ 40' ☒ ☐ 40 HC

5. Tipo de contenedor:

Carga seca ☒ Reefer ☐

6. Consolidación de la carga en:

Planta habilitada ☐ Zona primaria aduanera ☐ Depósito fiscal ☐ Puerto ☒

7. Logística terrestre. Utiliza:

Camión ☒ Ferrocarril ☐ Ambos ☐

Describe cómo realiza el proceso de logística terrestre, desde que la mercadería sale de la empresa hasta llegar al puerto:

Los productos son cargados en camión en la planta de la empresa sucursal Presidencia de la Plaza, Chaco y se trasladan al galpón de tiene la empresa PLZ SA en la zona secundaria del Puerto Barranqueras, allí se cargan a los camiones y se realiza la verificación aduanera y precintado de los camiones, para trasladarse en tránsito hacia la Aduana de salida en Clorinda hacia Asunción, Paraguay.

El mismo proceso se realiza para exportar a Uruguay, utilizando como Aduana de salida a Concepción del Uruguay.



8. Tarifa del flete terrestre:

- **A Paraguay US\$: 900/1.000**
- **A Uruguay US\$: 1.800/2.000**

9. Logística fluvial/marítima: Puerto/s con los que opera:

Puerto/s de carga: **Barranqueras**

Puerto/s de salida

10. Servicios portuarios utilizados. Descríbalos:

Los servicios son brindados para el ingreso y consolidación del camión en Puerto:

- **Ingreso del camión**
- **Pesaje**
- **Consolidación de la carga**
- **Servicios a la carga**
- **Verificación aduanera**

11. Tarifa servicios portuarios:

Camión 28/30 Toneladas: US\$ 423

12. Líneas con las que opera: -----

13. Forwarder ¿opera con ellos?:

Si ☐ No ☒ De operar indique con cuál/cuales:

14. Tarifa flete fluvial/marítimo:

Por el momento por bajante del riacho Barranqueras solo operan por camión

15. Comentarios, si lo considera, sobre los servicios que le brinda el/los puertos/s con los que opera actualmente:

Desde que la empresa comenzó a operar hace un año no pudo utilizar como Puerto de carga Barranqueras por problemas de calado.

Tampoco pudo operar por el Puerto de Corrientes

Por lo que sería muy importante poder operar desde el Puerto Las Palmas



CUESTIONARIO A EXPORTADORES CARGA EN CONTENEDOR

DATOS DE LA EMPRESA

Razón Social: **WOLKO SRL**

Dirección: **Anchorena 661, Santa Fe capital**

Referente: **Hermann Wolbing**

Teléfono: **+54 9 3412 72-3336**

Puesto: **Asesor comex**

Correo electrónico: **hwolbing@yahoo.com.ar**

PREGUNTAS

1. Productos:

Semillas de algodón

2. Destinos de exportación:

- **Marruecos**
- **Vietnam**

3. Volumen y frecuencia de las operaciones:

Mes: **aproximadamente 8 contenedores**

4. Contenedor de 20' ☐ 40' ☒ 40 HC ☐

5. Tipo de contenedor:

Carga ☒ seca ☐ Reefer

6. Consolidación de la carga en:

Planta habilitada ☐ Zona primaria aduanera ☐ Depósito fiscal ☐ Puerto ☒

7. Logística terrestre. Utiliza:

Camión ☒ Ferrocarril ☐ Ambos ☐

Describe cómo realiza el proceso de logística terrestre, desde que la mercadería sale de la empresa hasta llegar al puerto:

Transportan las semillas de algodón desde el norte de Santa Fe, Avellanera, Villa Ocampo, Reconquista en camión y se consolida en contenedor en el Puerto de Rosario



8. Tarifa del flete terrestre:

Aproximadamente US\$ 700 el camión

9. Logística fluvial/marítima: Puerto/s con los que opera:

Puerto/s de carga:

Puerto/s de salida **Rosario**

10. Servicios portuarios utilizados.

- **Acceso a Puerto y entrega contenedor:**
- **Consolidación contenedora:**
- **Manipuleo contenedor:**
- **Almacenaje:**
- **Pesaje:**
- **Certificado PBIP:**

11. Tarifa servicios portuarios:

- **Acceso a Puerto y entrega contenedor: US\$ 230**
- **Consolidación contenedor: US\$ 25**
- **Manipuleo contenedor: US\$ 60**
- **Pesaje: US\$ 30**
- **Certificado PBIP: US\$ 12**
- TOTAL: US\$ 357**

12. Líneas con las que opera:

MSC, Hamburg Sud

13. Forward ¿opera con ellos?:

Si ☒ No ☐ De operar indique con cuál/cuales: **OCC**

14. Tarifa flete fluvial/marítimo:

US\$: 4000/4500

15. Comentarios, si lo considera, sobre los servicios que le brinda el/los puertos/s con los que opera actualmente



CUESTIONARIO A EXPORTADORES CARGA EN CONTENEDOR

DATOS DE LA EMPRESA

Razón Social: **ENZO R. NARDELLI**

Teléfono: **+54 9 362 427-3243**

Referente: **Mario Ocampo
Chaco**

Dirección: **Av. P. Perón 644, Barranqueras,**

Puesto: **Resp. Comercio exterior**

Correo electrónico:

marioocampo@exportadoranardelli.com

PREGUNTAS

1. Productos: **madera, rollizos, parque de quebracho y otras variedades.**

2. Destinos de exportación

- **Estados Unidos**
- **Qatar**
- **España**

3. Volumen y frecuencia de las operaciones:

Mes: **5 contenedores en promedio**

4. Contenedor de 20' ☐ 40' ☒ 40 HC ☐

5. Tipo de contenedor:

Carga seca ☒ Reefer ☐

6. Consolidación de la carga en:

Planta habilitada ☐ Zona primaria aduanera ☐ Depósito fiscal ☐ Puerto ☒

7. Logística terrestre. Utiliza:

Camión ☒ Ferrocarril ☐ Ambos ☐

Describe cómo realiza el proceso de logística terrestre, desde que la mercadería sale de la empresa hasta llegar al puerto:

La mercadería se carga en camión en la planta de la empresa en Tres Isletas y se traslada al Puerto Barranqueras, donde un prestador de servicios a la carga privado, Grupo Gama, quien brinda el servicio de acondicionamiento, corte y medida de los rollizos luego es consolidada consolida la carga en el contenedor se verifica y precinta por Aduana y es transportado en tránsito de exportación hasta el Puerto de Buenos Aires para ser cargado en la Terminal 4 al buque de ultramar.



8. Tarifa del flete terrestre:

El round trip, que es el viaje de ida y vuelta del camión con el contenedor en el tramo: Buenos Aires-Chaco-Buenos Aires tiene un valor de US\$ 3000/3500 dependiendo la disponibilidad de contenedores vacíos.

9. Logística fluvial/marítima: Puerto/s con los que opera:

Puerto/s de carga: **Barranqueras**

Puerto/s de salida: **Puerto de Buenos Aires, Terminal 4.**

10. Servicios portuarios utilizados. Descríbalos:

- **Ingreso del contenedor**
- **Pesaje de contenedor**
- **Entrega de contenedor vacío**
- **Servicio a la carga (condicionamiento y depósito de rollizos)**

11. Tarifa servicios portuarios:

Contenedor 40': US\$ 423

12. Líneas con las que opera:

Navieras: MSC, Hamburg Sud, Evergreen

13. Forwarder ¿opera con ellos?:

Si ☒ No ☐ De operar indique con cuál/cuales: **Evergreen**

14. Tarifa del flete fluvial/marítimo:

Marítimo: US\$ 3.500 a US\$ 7.500 dependiendo el destino

15. Comentarios, si lo considera, sobre los servicios que le brinda el/los puertos/s con los que opera actualmente

El mayor problema se genera en los altos costos que tiene el round trip del movimiento del contenedor desde Buenos Aires- Chaco – Buenos Aires. Eleva los costos y genera demoras.

Sumado a ello la no operatividad de tráfico fluvial del único puerto actual de Chaco.



CUESTIONARIO A EXPORTADORES CARGA EN CONTENEDOR

DATOS DE LA EMPRESA

Razón Social: **IMEX GLOBAL**

Referente: **Marcos Rene**

Puesto: **Gerente**

Dirección: **Junín 631. Corrientes Capital**

Teléfono: **+54 9 362 465-3695**

Correo electrónico: **marcos@imex.com.ar**

PREGUNTAS

1. Productos:

Madera de guayacán en rollizos

2. Destinos de exportación:

China

3. Volumen y frecuencia de las operaciones:

Mes: **5 contenedores promedio**

4. Contenedor de 20' ☐ 40' ☒ 40 HC ☐

5. Tipo de contenedor:

Carga seca ☒ Reefer ☐

6. Consolidación de la carga en:

Planta habilitada ☐ Zona primaria aduanera ☐ Depósito fiscal ☐ Puerto ☒

7. Logística terrestre. Utiliza:

Camión ☒ Ferrocarril ☐ Ambos ☐

Describe cómo realiza el proceso de logística terrestre, desde que la mercadería sale de la empresa hasta llegar al puerto:

La mercadería se consolida en la zona primaria de la Aduana de Corrientes, ubicada en el Puerto de Corrientes (capital) y se traslada en tránsito de exportación para el Puerto de Buenos Aires para ser cargado en el buque de Ultramar.

8. Tarifa del flete terrestre: **aproximadamente US\$ 1.500**

9. Logística fluvial/marítima: Puerto/s con los que opera:

Puerto/s de carga: **Corrientes**

Puerto/s de salida: **Buenos Aires, TRP. Terminal 4.**



10. Servicios portuarios utilizados. Descríbalos:

- **Recepción de contenedor**
- **Pesaje de contenedor**
- **Consolidación de la mercadería**
- **Trasbordo**

11. Tarifa servicios portuarios: **aproximadamente US\$ 900**

12. Líneas con las que opera: **MSC, Hamburg Sud, Cosco**

13. Forwarder ¿opera con ellos?:

Si ☒ No ☐ De operar indique con cuál/cuales: **Schenke**

14. Tarifa flete fluvial/marítimo: aproximadamente **US\$ 3.500**

15. Comentarios, si lo considera, sobre los servicios que le brinda el/los puertos/s con los que opera actualmente



CUESTIONARIO A EXPORTADORES CARGA EN CONTENEDOR

DATOS DE LA EMPRESA

Razón Social: **PETRO LOGÍSTICA**

Dirección: **Pasaje María Auxiliadora 37**

Referente: **Félix Ruiz Vidal**

Teléfono: **+54 9 3794787095**

Puesto: **Gerente General**

Correo electrónico: **estacionservimax@hotmail.com.ar**

PREGUNTAS

1. Productos:

Rollos de urunday, quina y guayacán en troncos

2. Destinos de exportación:

China

3. Volumen y frecuencia de las operaciones:

Mes: **12 contenedores promedio.**

4. Contenedor de 20' ☐ 40' ☒ 40 HC ☐

5. Tipo de contenedor:

Carga seca ☒ Reefer ☐

6. Consolidación de la carga en:

Planta habilitada ☐ Zona primaria aduanera ☐ Depósito fiscal ☐ Puerto ☒

7. Logística terrestre. Utiliza:

Camión ☒ Ferrocarril ☐ Ambos ☐

Describe cómo realiza el proceso de logística terrestre, desde que la mercadería sale de la empresa hasta llegar al puerto:

La empresa efectúa la compra en los aserraderos, traslada en camión la mercadería a los puertos de Barranqueras o Corrientes, donde se efectúa la carga a los contenedores, para ser trasladados en tránsito por camión, hasta el Puerto de Buenos Aires para ser cargado en el buque oceánico rumbo a China

8. Tarifa del flete terrestre: **aproximadamente US\$ 3.000. Incluye el roud trip del contenedor**

9. Logística fluvial/marítima: Puerto/s con los que opera:

Puerto de carga: **Corrientes/ Puerto Barranqueras (Chaco)**

Puerto de salida: **Buenos Aires**

10. Servicios portuarios utilizados. Descríbalos:

- **Recepción de contenedor**
- **Pesaje de contenedor**
- **Consolidación de la mercadería**
- **Trasbordo**

11. Tarifa servicios portuarios:

Puerto Barranqueras US\$ 423

Puerto de Corrientes US\$ 600



12. Líneas con las que opera: **MSC, Hamburg Sud, Evergreen**

13. Freight Forwarders ¿opera con ellos?:

Si ☒ No ☐ De operar indique con cuál/cuales: **Forwarder Schenke**

14. Tarifa flete fluvial/marítimo: aproximadamente **US\$ 3.500/4.000**

15. Comentarios, si lo considera, sobre los servicios que le brinda el/los puertos/s con los que opera actualmente



CUESTIONARIO A EXPORTADORES CARGA EN CONTENEDOR

DATOS DE LA EMPRESA

Razón Social: **UNITÁN SAICA**

Referente: **Roberto Wittner**

Puesto: **Gerente comercial**

Teléfono: **+54 911 6015 2824**

Dirección: **calle Unitán S/N y Av. 12 de octubre.
Puerto Tirol, Chaco**

Correo electrónico: **rwittner@unitan.net**

PREGUNTAS

1. Productos:

Extracto de quebracho, jugos y extractos vegetales, preparaciones curtientes

2. Destinos de exportación

Sudeste asiático:

Corea del Sur, Taiwán, Japón.

Asía:

China, Turquía, India, Pakistán, Bangladesh

África:

Egipto

América del Norte y Central:

Estados Unidos, México

Europa:

Italia, Alemania, Francia, Países Bajos, Lituania, Finlandia, España

Sudamérica:

Perú, Ecuador

3. Volumen y frecuencia de las operaciones:

Mes: **120 contenedores en promedio**

Mediterráneo: 30/35 contenedores

Asia: 35 contenedores

Golfo: 20 contenedores

América: 20/25 contenedores

4. Contenedor de 20' ☒ 40' ☒ 40 HC ☐

5. Tipo de contenedor:

Carga seca ☒ Reefer ☐

6. Consolidación de la carga en:

Planta habilitada ☐ Zona primaria aduanera ☐ Depósito fiscal ☒ Puerto ☐

7. Logística terrestre. Utiliza:

Camión ☒ Ferrocarril ☐ Ambos ☐



Describa cómo realiza el proceso de logística terrestre, desde que la mercadería sale de la empresa hasta llegar al puerto:

La mercadería se traslada desde la planta de producción de la empresa en Puerto Tirol en Chaco, en algunos casos de la planta de Formosa hasta la ciudad de Buenos Aires, donde se consolida en el depósito fiscal privado Lo Primo. Luego el contenedor es trasladado hasta el Puerto de Buenos Aires para ser cargado en la Terminal EXOLGAN al buque de ultramar.

8. Tarifa del flete terrestre:

**Camión US\$ 35 la tonelada, por camión la capacidad es de 27,5 tn (\$ 135.000) US\$ 970 -1000
La tarifa del flete con el que trabaja es negociada y está bonificada.**

9. Logística fluvial/marítima: Puerto/s con los que opera:

Puerto/s de carga:

Puerto/s de salida: **Puerto de Buenos Aires, Terminal EXOLGAN**

10. Servicios portuarios utilizados. Descríbalos:

- **Entrega de contenedor vacío**
- **Ingreso del contenedor**
- **Pesaje de contenedor**
- **PBIP**

11. Tarifa servicios portuarios:

- **Contenedor 20': US\$ 250**
- **Contenedor 40': US\$ 370**

12. Líneas con las que opera:

Navieras: MSC, ONE, Evergreen

13. Freight Forwarders ¿opera con ellos?:

Si ☒ No ☐ De operar indique con cuál/cuales: **Evergreen**

14. Tarifa flete fluvial/marítimo:

Marítimo: US\$ 3.500 a US\$ 7.500 dependiendo el destino

15. Comentarios, si lo considera, sobre los servicios que le brinda el/los puertos/s con los que opera actualmente

Se trabajó con el Puerto de Corrientes, en ese caso al ser un puerto de río se generaba mucha demora en la disponibilidad de contenedores y frecuencia de las operaciones. En la actualidad el costo de fletes es muy elevado, luego de la pandemia, eso en relación a las tarifas marítimas.

El problema actual es la dificultad de disponer de contenedores para los puertos, el pago de la estadía eleva mucho los costos de las operaciones, para nuestra región se reduce esa dificultad si hay contenedores disponibles en Paraguay que llegan con carga a la región. Trabajar con múltiples destinos para la empresa significa una complicación a la hora de Negociar los fletes porque requieren líneas que trabajan destinos diversos.



CUESTIONARIO A EXPORTADORES CARGA EN CONTENEDOR

DATOS DE LA EMPRESA

Razón Social: **ENERCOOP-UAA**

Dirección: **Av. San Martín 768, Avellaneda, Santa Fe**

Referente: **Diego Tomásín**

Teléfono: **+54+54 9 3482 33-4944**

Puesto: **Comercio exterior**

Correo electrónico: **dtomasin@uaa.com.ar**

PREGUNTAS

1. Productos:

Carne avícola congelada

2. Destinos de exportación:

- **China**
- **Arabia Saudí**

3. Volumen y frecuencia de las operaciones:

Mes: **12 contenedores**

4. Contenedor de 20' ☐ 40' ☒ 40 HC ☐

5. Tipo de contenedor:

Carga seca ☐ Reefer ☒

6. Consolidación de la carga en:

Planta habilitada ☒ Zona primaria aduanera ☐ Depósito fiscal ☐ Puerto ☐

7. Logística terrestre. Utiliza

Camión ☒ Ferrocarril ☐ Ambos ☐

Describe cómo realiza el proceso de logística terrestre, desde que la mercadería sale de la empresa hasta llegar el puerto:

Los productos se cargan en contenedores refrigerados-congelados en la empresa, en la ciudad de Avellaneda, Santa Fe, que posee la habilitación para consolidar en planta, las operaciones son con frecuencia quincenal y se trasladan en camión hasta el Puerto de Buenos Aires, donde embarcan a su destino final.

8. Tarifa del flete terrestre:

Roud Trip:

Buenos Aires -Avellaneda- Buenos Aires: US\$ 1.980 por contenedor de 40'



9. Logística fluvial/marítima: Puerto/s con los que opera:

Puerto/s de carga:

Puerto/s de salida: **Buenos Aires**

10. Servicios portuarios utilizados. Descríbalos:

- **Recepción del contenedor**
- **Certificación PBIP**
- **Manipulación contenedor**
- **Servicios contenedores refrigerados**
- **Posicionamiento de contenedor**

11. Tarifa servicios portuarios:

US\$ 600-700

12. Líneas con las que opera:

MSC, Evergreen

13. F Forwarder ¿opera con ellos?:

Si ☒ No ☐ De operar indique con cuál/cuales: **Evergreen**

14. Tarifa del flete fluvial/marítimo:

US\$ 5.000/6.000

15. Comentarios, si lo considera, sobre los servicios que le brinda el/los puertos/s con los que opera actualmente



CUESTIONARIO A EXPORTADORES CARGA EN CONTENEDOR

DATOS DE LA EMPRESA

Razón Social: **FRIAR SA**

Dirección: **Bv. Hip.Yrigoyen 298, Reconquista. Santa Fe**

Referente: **Javier Zbinden**

Teléfono: **+54 9 3482 44 1127**

Puesto: **Responsable de logística**

Correo electrónico: **jzbinden@e-friar.com.ar**

PREGUNTAS

1. Productos:

- **Cortes congelados**
- **Cortes enfriados Hilton**
- **Cuartos**
- **Otros cortes enfriados**
- **Hamburguesas**

2. Destinos de exportación:

Asía:

China (el mayor destino),

Asia Sudeste:

Corea del Sur, Vietnam, Tailandia, Singapur

Europa:

Unión Europea, Gran Bretaña

Golfo:

Emiratos Árabes Unidos, Arabia Saudí, Omán, Qatar, Kuwait

África:

Marruecos, Sudáfrica, Marruecos, Angola, Costa de Marfil, Gabón

América de norte y central:

Panamá, Estados Unidos, Canadá

Sudamérica:

Perú, Chile, Colombia, Brasil, Paraguay

3. Volumen y frecuencia de las operaciones:

Mes: **120 contenedores**

4. Contenedor de 20' ☐ 40' ☒ 40 HC ☐

5. Tipo de contenedor:

Carga seca ☐ Reefer ☒

6. Consolidación de la carga en:

Planta habilitada ☒ Zona primaria aduanera ☐ Depósito fiscal ☐ Puerto ☐



7. Logística terrestre. Utiliza:

Camión ☒ Ferrocarril ☐ Ambos ☐

Describe cómo realiza el proceso de logística terrestre, desde que la mercadería sale de la empresa hasta llegar el puerto.

Los productos se cargan en contenedores refrigerados-congelados en la empresa, en la ciudad de Reconquista Santa Fe, que posee la habilitación para consolidar en planta, las operaciones son con frecuencia quincenal y se trasladan en camión hasta el Puerto de Buenos Aires, donde embarcan a su destino final.

8. Tarifa del flete terrestre:

Roud Trip:

Buenos Aires -Reconquista- Buenos Aires: US\$ 1788 por contenedor de 40´

9. Logística fluvial/marítima: Puerto/s con los que opera:

Puerto/s de carga:

Puerto/s de salida: **Buenos Aires**

10. Servicios portuarios utilizados. Descríbalos:

- **Entrega del contenedor vacío**
- **Certificación PBIP**
- **Manipulación del contenedor**
- **Roleo**
- **Servicios a contenedores refrigerados**
- **Posicionamiento del contenedor**

11. Tarifa servicios portuarios:

US\$ 600-800

12. Líneas con las que opera:

Cosco, Hamburg Sud y en menor medida con MSC

13. Freight Forwarders ¿opera con ellos?:

Si ☐ No ☒ De operar indique con cuál/cuales:

14. Tarifa flete fluvial/marítimo:

US\$ 4.000 /7.000

15. Comentarios, si lo considera, sobre los servicios que le brinda el/los puertos/s con los que opera actualmente:

En la actualidad lo más complicado es la reposición de contenedores vacíos.

La dificultad de trabajar con MSC son los altos costos, ya que te obliga a tomar el flete interno con la misma línea



CUESTIONARIO A EXPORTADORES CARGA EN CONTENEDOR

DATOS DE LA EMPRESA

Razón Social: **PLZ S.A**

Dirección: **Galpón G. Puerto Barranqueras, Chaco**

Referente: **Martín Mastandrea**

Teléfono: **+54 9 362 460-4560**

Puesto: **Gerente**

Correo electrónico: **info@plz.com.ar**

PREGUNTAS

1. Productos:

- **maíz partido en bolsas de 25 y 50 kg**

2. Destinos de exportación:

- **Uruguay**
- **Paraguay**

3. Volumen y frecuencia de las operaciones:

Mes: **8 contenedores aproximadamente (por el momento en camión)**

4. Contenedor de 20' ☐ 40' ☒ ☐ 40 HC

5. Tipo de contenedor:

Carga seca ☒ Reefer ☐

6. Consolidación de la carga en:

Planta habilitada ☐ Zona primaria aduanera ☐ Depósito fiscal ☐ Puerto ☒

7. Logística terrestre. Utiliza:

Camión ☒ Ferrocarril ☐ Ambos ☐

Describe cómo realiza el proceso de logística terrestre, desde que la mercadería sale de la empresa hasta llegar el puerto:

Los productos son cargados en camión en la planta de la empresa sucursal Presidencia de la Plaza, Chaco y se trasladan al galpón de tiene la empresa PLZ SA en la zona secundaria del Puerto Barranqueras, allí se cargan a los camiones y se realiza la verificación aduanera y precintado de los camiones, para trasladarse en tránsito hacia la Aduana de salida en Clorinda hacia Asunción, Paraguay.

El mismo proceso se realiza para exportar a Uruguay, utilizando como Aduana de salida a Concepción del Uruguay.



8. Tarifa del flete terrestre:

- **A Paraguay US\$: 900/1.000**
- **A Uruguay US\$: 1.800/2.000**

9. Operación logística fluvial/marítima: Puerto/s con los que opera:

Puerto/s de carga:

Puerto/s de salida: **Barranqueras**

10. Servicios portuarios utilizados. Descríbalos:

- **Ingreso del camión**
- **Pesaje**
- **Consolidación de la carga**
- **Servicios a la carga**
- **Verificación aduanera**

11. Tarifa servicios portuarios:

Camión 28/30 Toneladas: US\$ 423

12. Líneas con las que opera: -----

13. Forwarder ¿opera con ellos?:

Si ☐ No ☒ De operar indique con cuál/cuales:

14. Tarifa flete fluvial/marítimo:

No es utilizado por el momento por falta de operatividad fluvial del Puerto Barranqueras

15. Comentarios, si lo considera, sobre los servicios que le brinda el/los puertos/s con los que opera actualmente

Desde que la empresa comenzó a operar hace un año no pudo utilizar como Puerto de carga Barranqueras por problemas de calado.

Tampoco pudo operar por el Puerto de Corrientes

Por lo que sería muy importante poder operar desde el Puerto Las Palmas



CUESTIONARIO A EXPORTADORES CARGA EN CONTENEDOR

DATOS DE LA EMPRESA

Razón Social: **UNIÓN AGRÍCOLA AVELLANEDA** Dirección: **San Martín 768, Avellaneda, Santa Fe**

Referente: **Mariano L. Tortul**

Teléfono: **+54 9 3482 63-3149**

Puesto: **Gerente comercio exterior**

Correo electrónico: **mtortul@uaa.com.ar**

PREGUNTAS

1. Productos:

- **Tortas y pellets de semillas de girasol**
- **Preparaciones forrajeras con melaza para alimentación animal**
- **Fibra de algodón**

2. Destinos de exportación:

Asia:

India, Taiwán, Pakistán

Asia Sudeste:

Vietnam, Indonesia, Tailandia, Omán

América:

Brasil, Uruguay, Colombia

Europa:

Irlanda, España

3. Volumen y frecuencia de las operaciones:

Mes: **200/250 contenedores**

4. Contenedor de 20' ☒ 40' ☒ 40 HC ☐

5. Tipo de contenedor:

Carga seca ☒ Reefer ☐

6. Consolidación de la carga en:

Planta habilitada ☐ Zona primaria aduanera ☐ Depósito fiscal ☐ Puerto ☒

7. Logística terrestre. Utiliza:

Camión ☒ Ferrocarril ☐ Ambos ☐

Describe cómo realiza el proceso de logística terrestre, desde que la mercadería sale de la empresa hasta llegar el puerto.



Los productos se consolidan en planta de la Cooperativa y se dirigen en camiones r hasta el Puerto de Buenos Aires, donde embarcan a su destino final.

8. Tarifa del flete terrestre:

US\$ 900 por camión

9. Operación logística fluvial/marítima: Puerto/s con los que opera:

Puerto/s de carga:

Puerto/s de salida: **Buenos Aires**

10. Servicios portuarios utilizados. Descríbalos:

- **Ingreso a puerto**
- **PBIP**
- **Almacenaje**
- **Pesaje**
- **Consolidación de la carga**
- **Manipulación contenedor**

11. Tarifa servicios portuarios:

US\$ 600

12. Líneas con las que opera:

MSC, Hamburg Sud, Evergreen

13. Forwarder ¿opera con ellos?:

Si ☐ No ☒ De operar indique con cuál/cuales:

14. Tarifa flete fluvial/marítimo:

US\$ 3.500 a US\$ 7.000

15. Comentarios, si lo considera, sobre los servicios que le brinda el/los puertos/s con los que opera actualmente:



CUESTIONARIO A EXPORTADORES CARGA EN CONTENEDOR

DATOS DE LA EMPRESA

Razón Social: **ROSARIO EMPRENDIMIENTOS SRL**

Referente: **Carlos Garcete**

Puesto: **Gerente Titular**

Dirección: **Junín 80. Corrientes Capital**

Teléfono: **+54 9 379 4948659**

Correo electrónico:
carlosgarcete@rosariosrl.com

PREGUNTAS

1. Productos:

Fibra de algodón

2. Destinos de exportación:

- **Pakistán**
- **Brasil**

3. Volumen y frecuencia de las operaciones:

Mes: **15 contenedores promedio**

4. Contenedor de 20' ☐ 40' ☒ 40 HC ☐

5. Tipo de contenedor:

Carga seca ☒ Reefer ☐

6. Consolidación de la carga en:

Planta habilitada ☐ Zona primaria aduanera ☐ Depósito fiscal ☐ Puerto ☒

7. Logística terrestre. Utiliza

Camión ☒ Ferrocarril ☐ Ambos ☐

Describe cómo realiza el proceso de logística terrestre, desde que la mercadería sale de la empresa hasta llegar al puerto:

La mercadería se consolida en el Puerto de Corrientes (capital) o Barranqueras y se traslada en tránsito de exportación para el Puerto de Buenos Aires para ser cargado en el buque de Ultramar.

8. Tarifa del flete terrestre: **aproximadamente US\$ 2.800-3000 Con roud trip**

9. Logística fluvial/marítima: Puerto/s con los que opera:

Puerto/s de carga: **Puerto de Barranqueras/Puerto de Corrientes**

Puerto/s de salida: **Buenos Aires / Campana**



10. Servicios portuarios utilizados. Descríbalos:

- **Recepción de contenedor**
- **Pesaje de contenedor**
- **Consolidación de la mercadería**
- **Trasbordo**

11. Tarifa servicios portuarios:

Puerto Barranqueras US\$ 423

Puerto de Corrientes US\$ 600

12. Líneas con las que opera: **MSC, Hamburg Sud**

13. Forwarder ¿opera con ellos?:

Si ☒ No ☐ De operar indique con cuál/cuales: **Raiko**

14. Tarifa flete fluvial/marítimo: aproximadamente **US\$ 3.700/4500**

15. Comentarios, si lo considera, sobre los servicios que le brinda el/los puertos/s con los que opera actualmente



CUESTIONARIO A EXPORTADORES CARGA EN CONTENEDOR

DATOS DE LA EMPRESA

Razón Social: **SHANGRI-LA INT. SRL**

Referente: **Gabriel Acosta**

Puesto: **Operador**

Dirección: **Sgo. del Estero 372 Resistencia, Chaco**

Teléfono: **+54 9 3794787095**

Correo electrónico:
gamagrupocomercial@yahoo.com.ar

PREGUNTAS

1. Productos:

Rollizos de palo santo, guayacán, quina y cebil

2. Destinos de exportación:

China

Brasil

3. Volumen y frecuencia de las operaciones:

Mes: **20 contenedores promedio.**

4. Contenedor de 20' ☐ 40' ☒ 40 HC ☐

5. Tipo de contenedor:

Carga seca ☒ Reefer ☐

6. Consolidación de la carga en:

Planta habilitada ☐ Zona primaria aduanera ☐ Depósito fiscal ☐ Puerto ☒

7. Logística terrestre. Utiliza:

Camión ☒ Ferrocarril ☐ Ambos ☐

Describe cómo realiza el proceso de logística terrestre, desde que la mercadería sale de la empresa hasta llegar al puerto:

La empresa efectúa la compra en los aserraderos, traslada en camión la mercadería a los puertos de Barranqueras o Corrientes, donde se efectúa la carga a los contenedores, para ser trasladados en tránsito por camión, hasta el Puerto de Buenos Aires para ser cargado en el buque oceánico rumbo a China

8. Tarifa del flete terrestre: **aproximadamente US\$ 3.000. Incluye el roud trip del contenedor.**



9. Logística fluvial/marítima: Puerto/s con los que opera:

Puerto/s de carga: **Barranqueras, Chaco**

Puerto/s de salida: **Buenos Aires**

10. Servicios portuarios utilizados. Descríbalos:

- **Recepción de contenedor**
- **Pesaje de contenedor**
- **Consolidación de la mercadería**
- **Trasbordo**

11. Tarifa servicios portuarios:

Puerto Barranqueras US\$ 423

Puerto de Buenos Aires US\$ 500-600

12. Líneas con las que opera: **MSC, Hamburg Sud, Evergreen**

13. Forwarder ¿opera con ellos?:

Si ☒ No ☐ De operar indique con cuál/cuales: **Forwarder Schenke**

14. Tarifa flete fluvial/marítimo: aproximadamente **US\$ 3.500/4.000**

15. Comentarios, si lo considera, sobre los servicios que le brinda el/los puertos/s con los que opera actualmente

La falta de frecuencia de navieras que trabajen por el Puerto de Corrientes y la falta de operaciones fluviales desde el Puerto Barranqueras en Chaco, por problemas de calado



CUESTIONARIO A EXPORTADORES CARGA EN CONTENEDOR

DATOS DE LA EMPRESA

Razón Social: **GRÚAS SAN BLAS S.A**

Dirección: **Colect. Este 27.333 D. Torcuato. Bs. As**

Referente: **Lucas Andersen, Manuel Álvarez**

Teléfono: **+54 9 364 4559116**

Puesto: **Comercial/ Prod. Planta Chaco**

Correo electrónico: **export@gsb.com.ar**

PREGUNTAS

1. Productos: **Miel de abejas**

2. Destinos de exportación:

Europa:

Alemania, España, Italia, Bélgica

Otros:

Estados Unidos, Arabia Saudí, Marruecos

3. Volumen y frecuencia de las operaciones:

Mes: **Entre 25 y 30 contenedores por temporada (entre diciembre a marzo) en promedio mensual serían 10 contenedores**

4. Contenedor de 20' ☒ 40' ☐ 40 HC ☐

5. Tipo de contenedor:

Carga ☒ seca ☐ Reefer

6. Consolidación de la carga en:

Planta habilitada ☐ Zona primaria aduanera ☐ Depósito fiscal ☐ Puerto ☒

7. Logística terrestre. Utiliza:

Camión ☒ Ferrocarril ☐ Ambos ☐

Describe cómo realiza el proceso de logística terrestre, desde que la mercadería sale de la empresa hasta llegar al puerto:

La producción sale en camión desde su planta en Sáenz Peña, Chaco y se dirige hacia el puerto de Buenos Aires para efectuar allí el consolidado, el control aduanero y cargar al buque oceánico rumbo al país de destino.



8. Tarifa del flete terrestre:

US\$ 1,00 el kilómetro, desde Pcia. Roque Sáenz Peña hasta el puerto de Buenos Aires son unos US\$ 1.000/1.100

9. Logística fluvial/marítima: Puerto/s con los que opera:

Puerto/s de carga:

Puerto/s de salida: **Puerto de Buenos Aires**

10. Servicios portuarios utilizados. Descríbalos:

- **Ingreso a puerto**
- **Entrega de contenedor vacío**
- **Pesaje de contenedor**
- **PBIP**
- **Consolidación del contenedor**
- **Manipuleo del contenedor**

11. Tarifa servicios portuarios:

El precio estándar de una operación completa es de US\$ 25 por tonelada, equivalente a 20 toneladas que contiene el contenedor de 20', lo que significan unos US\$ 500

12. Líneas con las que opera: **Hamburg Sud, MSC.**

13. Forwarder ¿opera con ellos?:

Si ☒ No ☐ De operar indique con cuál/cuales: **International Fresh**

14. Tarifa flete fluvial/marítimo:

US\$ 3.500 a US\$ 7.000 de acuerdo al destino

15. Comentarios, si lo considera, sobre los servicios que le brinda el/los puertos/s con los que opera actualmente



CUESTIONARIO A EXPORTADORES CARGA EN CONTENEDOR

DATOS DE LA EMPRESA

Razón Social: **ENZO R. NARDELLI**

Teléfono: **+54 9 362 427-3243**

Referente: **Mario Ocampo
Chaco**

Dirección: **Av. P. Perón 644, Barranqueras,**

Puesto: **Resp. Comercio exterior**

Correo electrónico:

marioocampo@exportadoranardelli.com

PREGUNTAS

1. Productos: **madera, rollizos, parque de quebracho y otras variedades.**

2. Destinos de exportación

- **Estados Unidos**
- **Qatar**
- **España**

3. Volumen y frecuencia de las operaciones:

Mes: **5 contenedores en promedio**

4. Contenedor de 20' ☐ 40' ☒ 40 HC ☐

5. Tipo de contenedor:

Carga seca ☒ Reefer ☐

6. Consolidación de la carga en:

Planta habilitada ☐ Zona primaria aduanera ☐ Depósito fiscal ☐ Puerto ☒

7. Logística terrestre. Utiliza:

Camión ☒ Ferrocarril ☐ Ambos ☐

Describe cómo realiza el proceso de logística terrestre, desde que la mercadería sale de la empresa hasta llegar al puerto:

La mercadería se carga en camión en la planta de la empresa en Tres Isletas y se traslada al Puerto Barranqueras, donde un prestador de servicios a la carga privado, Grupo Gama, quien brinda el servicio de acondicionamiento, corte y medida de los rollizos luego es consolidada consolida la carga en el contenedor se verifica y precinta por Aduana y es transportado en tránsito de exportación hasta el Puerto de Buenos Aires para ser cargado en la Terminal 4 al buque de ultramar.



8. Tarifa del flete terrestre:

El round trip, que es el viaje de ida y vuelta del camión con el contenedor en el tramo: Buenos Aires-Chaco-Buenos Aires tiene un valor de US\$ 3000/3500 dependiendo la disponibilidad de contenedores vacíos.

9. Logística fluvial/marítima: Puerto/s con los que opera:

Puerto/s de carga: **Barranqueras**

Puerto/s de salida: **Puerto de Buenos Aires, Terminal 4.**

10. Servicios portuarios utilizados. Descríbalos:

- **Ingreso del contenedor**
- **Pesaje de contenedor**
- **Entrega de contenedor vacío**
- **Servicio a la carga (condicionamiento y depósito de rollizos)**

11. Tarifa servicios portuarios:

Contenedor 40': US\$ 423

12. Líneas con las que opera:

Navieras: MSC, Hamburg Sud, Evergreen

13. Forwarder ¿opera con ellos?:

Si ☒ No ☐ De operar indique con cuál/cuales: **Evergreen**

14. Tarifa del flete fluvial/marítimo:

Marítimo: US\$ 3.500 a US\$ 7.500 dependiendo el destino

15. Comentarios, si lo considera, sobre los servicios que le brinda el/los puertos/s con los que opera actualmente

El mayor problema se genera en los altos costos que tiene el round trip del movimiento del contenedor desde Buenos Aires- Chaco – Buenos Aires. Eleva los costos y genera demoras.

Sumado a ello la no operatividad de tráfico fluvial del único puerto actual de Chaco.



CUESTIONARIO A EXPORTADORES CARGA EN CONTENEDOR

DATOS DE LA EMPRESA

Razón Social: **CHACO EXPORT SRL**

Teléfono: **+ 54 364 4423895**

Referente: **Kanny Kalbermatter**

Dirección: **Calle 125 N° 1102. Sáenz Peña. Chaco**

Puesto: **Gerente**

Correo electrónico: **fannykalber@hotmail.com**

PREGUNTAS

1. Productos:

Carbón vegetal en bolsas de 5 y 20 kgs.

2. Destinos de exportación

Sudamérica:

Chile

Europa:

Italia, Grecia

3. Volumen y frecuencia de las operaciones:

Mes: **60/70 contenedores en promedio.**

4. Contenedor de 20' ☐ 40' ☒ 40 HC ☐

5. Tipo de contenedor:

Carga seca ☒ Reefer ☐

6. Consolidación de la carga en:

Planta habilitada ☒ Zona primaria aduanera ☐ Depósito fiscal ☐ Puerto ☐

7. Logística terrestre. Utiliza:

Camión ☐ Ferrocarril ☐ Ambos ☒

Describe cómo realiza el proceso de logística terrestre, desde que la mercadería sale de la empresa hasta llegar al puerto:

La mercadería se carga en camión en la planta de la empresa habilitada para consolidar en planta, luego se traslada el contenedor a la Zona Primaria Aduanera de Sáenz Peña, correspondiente a AFIP-Aduana Barranqueras para ser escaneado, debido a que el carbón vegetal según Resolución General AFIP- 4195-E que determina que el operador debe estar inscripto en el Registro de Exportadores de Carbón Vegetal (RECAR) y el producto debe ser escaneado previo al embarque.

Luego el contenedor es trasladado hasta el Puerto de Buenos Aires para ser cargado en la Terminal 4 o Terminal 5 al buque de ultramar.



8. Tarifa del flete terrestre:

Us\$ 800

9. Logística fluvial/marítima: Puerto/s con los que opera:

Puerto/s de carga:

Puerto/s de salida: **Buenos Aires, Terminal 4/ Terminal 5**

10. Servicios portuarios utilizados. Descríbalos:

- **Entrega del contenedor vacío**
- **Ingreso del contenedor**
- **Pesaje de contenedor**
- **Manipuleo del contenedor**
- **PBIP**

11. Tarifa servicios portuarios:

Contenedor 40': US\$ 500/700 aproximadamente

12. Líneas con las que opera:

Navieras: MSC, Maersk, Hamburg Sud,

13. Forwarder ¿opera con ellos?:

Si ☐ No ☒ De operar indique con cuál/cuales:

14. Tarifa flete fluvial/marítimo:

Marítimo: **US\$ 4.500 a US\$ 5.500 dependiendo el destino**

15. Comentarios, si lo considera, sobre los servicios que le brinda el/los puertos/s con los que opera actualmente



CUESTIONARIO A EXPORTADORES CARGA A GRANEL

DATOS DE LA EMPRESA

Razón Social: **MOLINO CAÑUELAS SACIFIA**

Dirección: **Planta Puerto Vilelas. Chaco**

Referente: **José Silio**

Teléfono: **+54 9 11 5593 6758**

Puesto: **Gerente Comercial**

Correo electrónico: **silio@molca.com.ar**

PREGUNTAS

1. Productos:

- **Harina de trigo**
- **Semolín**

En bolsas 25 kilos

2. Destinos de exportación:

Sudamérica: **Brasil, Bolivia, Uruguay, Paraguay y Chile**

3. Volumen y frecuencia de las operaciones:

Mes: **aproximadamente 40 camiones por semana**

4. Logística terrestre. Utiliza:

Camión ☒ Ferrocarril ☐ Ambos ☐

Describa cómo realiza el proceso de logística terrestre, desde que la mercadería sale de la empresa hasta llegar el puerto:

Los camiones salen cargados con 28 toneladas desde la empresa ubicada en la planta de la Localidad de Resistencia/Vilelas, hacia los destinos limítrofes, realizando en frontera el Permiso de embarque aduanero y controles.

5. Tarifa del flete terrestre:

Aprox. US\$ 45/50 por Tonelada

6. Logística fluvial/marítima: Puerto/s con los que opera:

Puerto/s de carga: -----

Puerto/s de salida: -----

Solo camión desde la planta

7. Servicios portuarios utilizados. Descríbalos:

Servicios utilizados en frontera, en depósitos fiscales:



- **Fumigación,**
- **SENASA,**
- **Certificado fitosanitario**
- **Gastos Terminal Frontera**

8. Tarifa servicios portuarios:
En promedio US\$ 400-450

9. 1Líneas con las que opera: ----- **Solo camión desde la planta**

10. Tarifa flete fluvial/marítimo: ----- **Solo camión desde la planta**

11. Comentarios, si lo considera, sobre los servicios que le brinda el/los puertos/s con los que opera actualmente

Es de interés de la empresa realizar la verificación y despacho aduanero de la mercadería en el Puerto Las Palmas para las cargas que se dirigen a Paraguay



CUESTIONARIO A EXPORTADORES CARGA EN CONTENEDOR

DATOS DE LA EMPRESA

Razón Social: **PLZ S.A**

Dirección: **Galpón G. Puerto Barranqueras, Chaco**

Referente: **Martín Mastrandrea**

Teléfono: **+54 9 362 460-4560**

Puesto: **Gerente**

Correo electrónico: **info@plz.com.ar**

PREGUNTAS

1. Productos:

Maíz entero en grano

2. Destinos de exportación:

Uruguay

3. Volumen y frecuencia de las operaciones:

Mes: **450/480 toneladas**

4. Logística terrestre. Utiliza:

Camión ☒ Ferrocarril ☐ Ambos ☐

Describe cómo realiza el proceso de logística terrestre, desde que la mercadería sale de la empresa hasta llegar el puerto:

Los productos son cargados en camión en la planta procesadora de la empresa en su sucursal de Presidencia de la Plaza, Chaco y se trasladan al galpón de tiene PLZ SA en la zona secundaria del Puerto Barranqueras, allí se cargan a los camiones y se realiza la verificación aduanera y precintado de los camiones, para trasladarse en tránsito hacia la Aduana de salida en Concepción del Uruguay con destino a Montevideo Uruguay

5. Tarifa del flete terrestre:

- **US\$: 1.800/2.000**

6. Logística fluvial/marítima: Puerto/s con los que opera:

Puerto/s de carga: **Barranqueras**

Puerto/s de salida: -

7. Servicios portuarios utilizados. Descríbalos:

Los servicios son brindados para el ingreso y consolidación del camión en Puerto:

- **Ingreso del camión**
- **Pesaje**



- **Consolidación de la carga**
- **Servicios a la carga**
- **Verificación aduanera**

8. Tarifa servicios portuarios:

Camión 28/30 Toneladas: US\$ 423

9. Líneas con las que opera:-----

10. Tarifa flete fluvial/marítimo: -----

11. Comentarios, si lo considera, sobre los servicios que le brinda el/los puertos/s con los que opera actualmente

Desde que la empresa comenzó a operar hace un año no pudo utilizar como Puerto de carga Barranqueras por problemas de calado.

Tampoco pudo operar por el Puerto de Corrientes

Por lo que sería muy importante poder operar desde el Puerto Las Palmas



CUESTIONARIO A EXPORTADORES CARGA A GRANEL

DATOS DE LA EMPRESA

Razón Social: **G&F GRUOP SAS**

Dirección: **Av. Piacentini 1.024, Resistencia, Chaco**

Referente: **Facundo Irala**

Teléfono: **+54 9 362 453-7905**

Puesto: **Gerente comercial**

Correo electrónico: **facundoiralaadm@gmail.com**

PREGUNTAS

1. Productos:

- **Maíz entero en grano**

2. Destinos de exportación:

- **Uruguay**

3. Volumen y frecuencia de las operaciones:

Mes: **1500 toneladas**

4. Logística terrestre. Utiliza :

Camión ☒ Ferrocarril ☐ Ambos ☐

Describe cómo realiza el proceso de logística terrestre, desde que la mercadería sale de la empresa hasta llegar el puerto:

Los productos con destino a Paraguay son cargados en camión en la zona primaria del Puerto Barranqueras, allí se cargan a los camiones y se realiza la verificación aduanera y precintado de los camiones, para trasladarse en tránsito hacia la Aduana de Concepción del Uruguay.

5. Tarifa del flete terrestre:

- **US\$: 2.000**

6. Logística fluvial/marítima: Puerto/s con los que opera:

Puerto/s de carga: **Barranqueras**

Puerto/s de salida:-----

7. Líneas con las que opera:-----

- **Ingreso del camión**
- **Pesaje**
- **Consolidación de la carga**
- **Servicios a la carga**



- **Verificación aduanera**

8. Tarifa servicios portuarios:

Camión US\$ 423

9. Tarifa flete fluvial/marítimo: -----

10. Servicios portuarios utilizados. Descríbalos:

Los servicios son brindados para el ingreso y consolidación del camión en Puerto:

- **Ingreso del camión**
- **Pesaje**
- **Consolidación de la carga**
- **Servicios a la carga**
- **Verificación aduanera**

11. Tarifa servicios portuarios:

Camión US\$ 423

12. Comentarios, si lo considera, sobre los servicios que le brinda el/los puertos/s con los que opera actualmente

Los costos que se deben soportar son muy altos, y el margen es muy reducido, la posibilidad de movilizar la carga por la vía fluvial generaría una ventaja competitiva



CUESTIONARIO A EXPORTADORES CARGA A GRANEL

DATOS DE LA EMPRESA

Razón Social: **ARGEN-TIME S.A.S.**

Dirección: **Corrientes 751, Santa Fe capital**

Referente: **Hermann Wolbing**

Teléfono: **+54 9 3412 72-3336**

Puesto: **Titular**

Correo electrónico: **hwolbing@yahoo.com.ar**

PREGUNTAS

1. Productos:

- **Porotos de soya**
- **Habas, porotos y arvejas secas**
- **Semillas de algodón y otros oleaginosos**
- **Maíz entero**

2. Destinos de exportación:

Golfo:

Emiratos Árabes Unidos, Omán, Qatar, Kuwait

África:

Marruecos, Sudáfrica, Senegal

Asia Sudeste:

Corea del Sur, Vietnam

América

Chile, Uruguay

3. Volumen y frecuencia de las operaciones:

Mes:

3000/4000 toneladas

4. Logística terrestre. Utiliza:

Camión ☒ Ferrocarril ☐ Ambos ☐

Describe cómo realiza el proceso de logística terrestre, desde que la mercadería sale de la empresa hasta llegar el puerto:

Los productos son cargados en camión en la zona donde se encuentran los productores en el Norte de Santa Fe: Reconquista, Avellaneda, Villa Ocampo, Romang y se trasporta en camión hasta el Puerto de Rosario o San Lorenzo, donde se descargan los camiones y se almacena en silos o celdas para luego de reunir el volumen realizar el embarque.

5. Tarifa del flete terrestre:

Aproximadamente \$6500/ \$700 la tonelada : US\$ 47-50



6. Logística fluvial/marítima: Puerto/s con los que opera:

Puerto/s de carga

Puerto/s de salida: **San Lorenzo, Santa Fe, Rosario, Santa Fe**

7. Líneas con las que opera:

MSCP, MSC, Hamburg Sud, Evergreen

8. Servicios portuarios utilizados. Descríbalos:

Recepción

Calado

Pesaje

Almacenamiento

Carga de barcas

Fumigación correctiva

Fumigación preventiva

Acondicionamiento de granos

9. Tarifa servicios portuarios:

Recepción, pasaje y calado: US\$ 2,50+IVA por tonelada

Almacenamiento hasta 30 días: US\$ 0,15+IVA por tonelada por día

Carga de camiones: US\$ 3,50+IVA por tonelada

Carga de barcas: US\$ 2,00+IVA por tonelada

Fumigación: US\$ 2,50+IVA por tonelada

10. Tarifa flete fluvial/marítimo: -----

Dependiendo de los destinos

11. Comentarios, si lo considera, sobre los servicios que le brinda el/los puertos/s con los que opera actualmente



CUESTIONARIO A EXPORTADORES CARGA A GRANEL

DATOS DE LA EMPRESA

Razón Social: **COOP. UNIÓN AGRÍCOLA AVELLANEDA**

Dirección: **Av. San Martín 768
Avellaneda. Santa Fe**

Referente: **Mariano L. Tortul**

Teléfono: **+54 9 3482 63-3149**

Puesto: **Gerente comercio exterior**

Correo electrónico: **mtortul@uaa.com.ar**

PREGUNTAS

1. Productos:

- **Maíz en grano**
- **Trigo**
- **Aceite de girasol y algodón en bruto**
- **Semillas de algodón**

2. Destinos de exportación:

América:

Brasil, Uruguay, Colombia, Ecuador

África:

Marruecos, Argelia

Asia:

India

-

3. Volumen y frecuencia de las operaciones:

Mes: **20.000/ 25.000 toneladas**

4. Logística terrestre. Utiliza:

Camión ☐ Ferrocarril ☐ Ambos ☒

Describe cómo realiza el proceso de logística terrestre, desde que la mercadería sale de la empresa hasta llegar al puerto:

Los productos son cargados en camión en la zona donde se encuentran los productores y/o socios de la cooperativa de acuerdo a la provincia y zona que sea, se transporta en camión o ferrocarril hasta el Puerto donde se acopia a los silos o celdas para luego de reunir el volumen de embarque se procede a efectuar la exportación.

5. Tarifa del flete terrestre:

US\$ 45 por tonelada



6. Logística fluvial/marítima: Puerto/s con los que opera:

Puerto/s de carga:

Barranqueras: muelle elevador provincia del Chaco (2018)

Puerto/s de salida:

Rosario, Santa Fe

Campana, Buenos Aires

7. Servicios portuarios utilizados. Descríbalos:

Recepción

Calado

Pesaje

Almacenamiento

Carga de barcas

Fumigación correctiva (si es necesario según condición de los granos)

8. Tarifa servicios portuarios:

Recepción, pasaje y calado: US\$ 3,00+IVA por tonelada

Almacenamiento hasta 30 días: US\$ 0,15+IVA por tonelada por día

Almacenamiento más 30 días: US\$ 0,20+IVA por tonelada por día

Carga de camiones: US\$ 3,50+IVA por tonelada

Carga de barcas: US\$ 2,00+IVA por tonelada

Fumigación correctiva: US\$ 2,20+IVA por tonelada

9. Líneas con las que opera:

MSCP, UABL, MSC, Hamburg Sud, Evergreen

10. Tarifa flete fluvial/marítimo: -----

Dependiendo de los destinos

11. Comentarios, si lo considera, sobre los servicios que le brinda el/los puertos/s con los que opera actualmente

Problemas con el Puerto Barranqueras (muelle provincial) por falta de agua del riacho Barranqueras, que no permite operar hace aproximadamente 3 años.

Con el Muelle Elevador de Puerto Barranqueras que es operado por la Compañía Logística del Norte SA (COLONO), también ubicado sobre el riacho Barranqueras, siempre operó, pero la problemática constante de la falta de agua, las tarifas elevadas en relación a otros puertos, la falta de dragado y continuidad de las operaciones que hacen que se termine cargando por camión los granos maíz y trigo hacia Brasil y Uruguay



CUESTIONARIO A EXPORTADORES CARGA A GRANEL

DATOS DE LA EMPRESA

Razón Social: **PLP GROUP S.A**

Dirección: **Puerto Las Palmas, Chaco**

Referente: **Eugenia Meichtry**

Teléfono: **+54 9 362 454-8415**

Puesto: **Gerente Administrativa y Financiera**

Correo electrónico:
eugenia.meichtry@plpsa.com.ar

PREGUNTAS

1. Productos:

Arroz integral

2. Destinos de exportación: **Brasil, Bolivia**

3. Volumen y frecuencia de las operaciones:

Mes: **3.500/4.000 toneladas**

4. Logística terrestre. Utiliza:

Camión ☒ Ferrocarril ☐ Ambos ☐

Describa cómo realiza el proceso de logística terrestre, desde que la mercadería sale de la empresa hasta llegar el puerto:

Los camiones salen cargados con 28 toneladas desde la empresa ubicada en la planta de La Leonesa, hacia Brasil más precisamente San Pablo, que es el mayor importador de arroz integral de Latinoamérica. El egreso del país y el proceso aduanero la efectúa en la Aduana de, Alvear, Corrientes.

5. Tarifa del flete terrestre:

La venta es FCA, despacho en aduana Alvear provincia de Corrientes, el flete lo envía el importador brasileiro.

6. Logística fluvial/marítima: Puerto/s con los que opera:

Puerto/s de carga:

Puerto/s de salida: **Barranqueras (2019)**

7. Servicios portuarios utilizados. Descríbalos:

Servicios de terminal terrestre son los utilizados:

- **Fumigación,**
- **SENASA,**
- **Certificado fitosanitario**
- **Gastos Terminal Frontera**



8. Tarifa servicios portuarios:

- **Fumigación: U\$S 310,39**
- **Fitosanitario: U\$S 27,12**
- **SENASA: U\$S 95,33**
- **Gastos Terminal Frontera: US\$ 150**
- TOTAL: US\$ 583**

9. Líneas con las que opera:

UABL (en 2019)

10. Tarifa flete fluvial/marítimo: -----

11. Comentarios, si lo considera, sobre los servicios que le brinda el/los puertos/s con los que opera actualmente

En el año 2019, tuvieron una experiencia de exportación a Bolivia, fue una barcaza con 3.000 Toneladas de arroz integral, que saldría del puerto de Barranqueras, con la barcaza cargada, tuvieron una demora por la codificación del producto que no estaba habilitado para descargar en destino (Bolivia), eso demoro tres días la operación, en ese transcurso bajo el río, y finalmente descargaron la barcaza y lo terminaron exportando vía camión a Bolivia.

Una vez que el puerto este habilitado, podríamos abrir la posibilidad de operar con estos nuevos destinos que se están desarrollando



CUESTIONARIO A IMPORTADORES CARGA EN CONTENEDOR

DATOS DE LA EMPRESA

Razón Social: **COMERCIAL CASTELLI SRL**

Referente: **Pablo Robaina**

Puesto: **Gerente**

Dirección: **Parque Industrial P Tirol. Chaco**

Teléfono: **+54 9 362 465-6789**

Correo electrónico:
comercialcastelli@hotmail.com

PREGUNTAS

1. Productos:

- **Tejidos de hilados de filamentos sintéticos**
- **Tejidos de chenilla, de fibras sintéticas o artificiales**
- **Mezcla de isómeros**
- **Polietilenglicoles**
- **Manufacturas de alambre de hierro o acero**

2. Origen de las importaciones:

China, Corea del sur, Brasil

3. Volumen y frecuencia de las operaciones:

Mes:

Contenedores: 4-5

Camiones: 4

4. Contenedor de 20' ☐ 40' ☒ Contenedor LCL ☒

5. Logística fluvial/marítima: Puerto/s con los que opera:

Puerto/s de arribo: **Buenos Aires**

6. Líneas con las que opera:

MSC, Hamburg Sud

7. Tarifa flete fluvial/marítimo:

Marítimo: US\$ 4.000

8. Forwarder ¿opera con ellos?:

Si ☒ No ☐ De operar indique con cuál/cuales: **Blue Logistics**



9. Desconsolidación de la carga en:

Zona primaria aduanera ☐ Depósito fiscal ☒ Puerto ☒

10. Servicios portuarios utilizados. Descríbalos:

- **Marítimo y gastos locales**
- **Manipuleo de contenedor**
- **Seguridad PBIP**
- **Depósito fiscal**
- **Devolución de contenedor**

11. Tarifa servicios portuarios:

- **Marítimo y gastos locales: US\$: 190**
- **Manipuleo de contenedor US\$: 210**
- **Seguridad PBIP: US\$ 75**
- **Depósito fiscal: US\$ 1.200**

12. Logística terrestre. Utiliza:

Camión ☒ Ferrocarril ☐ Ambos ☐

Describa cómo realiza el proceso de logística terrestre desde que arriba la mercadería al Puerto hasta llegar a su empresa:

El contenedor arriba al Puerto de Buenos Aires a la terminal N°5 (BACTSSA), se traslada a un depósito fiscal privado en espera de la verificación y liberación aduanera. Una vez que es liberado se traslada en camión hasta la planta de la empresa en Puerto Tirol Chaco.

13. Comentarios, si lo considera, sobre los servicios que le brinda el/los puertos/s con los que opera actualmente

Puerto de Buenos Aires: el problema con este puerto son los turnos asignados para la bajada de los contenedores del buque a la terminal para verificación, los escasos días del arribo forzoso permiten que se realice en el plazo de 5 días, pasado este plazo, sino son asignados los turnos comienzan a cobra tener costos extras por estadías de los contenedores.



CUESTIONARIO A IMPORTADORES CARGA EN CONTENEDOR

DATOS DE LA EMPRESA

Razón Social: **LH SA** Dirección: **Ruta 11 km. 1.004 Resistencia**
Referente: **Marlon Miranda** Teléfono: **+54 9 3794 59-5135**
Puesto: **Gerente compras** Correo electrónico: **marlonmiranda@lopezhnos.com.ar**

PREGUNTAS

1. Productos:

- **Partes accesorios de bicicletas**
- **Repuestos de motocicletas**
- **Cámaras de bicicletas y motocicletas**
- **Cubiertas de bicicletas y motocicletas**

2. Origen de las importaciones:

China, Malasia, Indonesia

3. Volumen y frecuencia de las operaciones:

Mes: **30-40 contenedores**

4. Contenedor de 20' ☐ 40' ☒ 40 Contenedor LCL ☐

5. Logística fluvial/marítima: Puertos con los que opera:

Puerto/s de arribo: **Buenos Aires, Terminal 5**

6. Líneas con las que opera:

MSC, Hamburg Sud, One, Cosco

7. Tarifa flete fluvial/marítimo:

Marítimo: US\$ 3.500-3.800

8. Forwarder ¿opera con ellos?:

Si ☒ No ☐ De operar indique con cuál/cuales: **Blu Logistics**

9. Desconsolidación de la carga en:

Zona primaria aduanera ☐ Depósito fiscal ☒ Puerto ☐



10. Servicios portuarios utilizados. Descríbalos:

- **Marítimo y gastos locales**
- **Manipuleo de contenedor**
- **Seguridad PBIP**
- **Depósito fiscal**

11. Tarifa servicios portuarios:

- **Marítimo y gastos locales: US\$: 190**
- **Manipuleo de contenedor US\$: 210**
- **Seguridad PBIP: US\$ 75**
- **Depósito fiscal: US\$ 1.450**

12. Logística terrestre. Utiliza:

Camión ☒ Ferrocarril ☐ Ambos ☐

Describe cómo realiza el proceso de logística terrestre desde que arriba la mercadería al Puerto hasta llegar a su empresa:

El contenedor arriba al Puerto de Buenos Aires a la terminal N°5 (BACTSSA), se traslada a un depósito fiscal privado en espera de la verificación y liberación aduanera.

Una vez que es liberado se traslada en camión hasta la planta de la empresa en Resistencia, Chaco donde se la descarga del contenedor, luego se realiza la devolución del contenedor vacío a la terminal en Buenos Aires.

13. Comentarios, si lo considera, sobre los servicios que le brinda el/los puertos/s con los que opera actualmente

Puerto de Buenos Aires: el problema con este puerto son los turnos asignados para la bajada de los contenedores del buque a la terminal para verificación, los escasos días del arribo forzoso permiten que se realice en el plazo de 5 días, pasado este plazo, sino son asignados los turnos comienzan a cobra tener costos extras por estadías de los contenedores, por ello para evitar realizarlo fuera del vencimiento del forzoso es que recurren a contratar un depósito fiscal para garantizar no tener costos demasiado elevados por muchos días de almacenamiento.

Puerto de Corrientes: Se operó en el año 2019 por Corrientes, la experiencia no fue positiva por la demora excesiva en el arribo de la carga.



CUESTIONARIO A IMPORTADORES CARGA EN CONTENEDOR

DATOS DE LA EMPRESA

Razón Social: **ÓPTICA MIDAS SRL**

Referente: **Cristian Cuesta**

Puesto: **Asesor Comex**

Dirección: **Colon 98, Resistencia. Chaco**

Teléfono: **+54 9 362 420-6733**

Correo electrónico: **lic.cristiancuesta@gmail.com**

PREGUNTAS

1. Productos:

- **Monturas o armazones de gafas o anteojos, de metal común**
- **Placas, laminas, hojas y plásticos para la industria óptica**

2. Origen de las importaciones:

China, Corea del Sur, Italia

3. Volumen y frecuencia de las operaciones:

Mes: **2 contenedores**

4. Contenedor de 20' ☒ 40' ☐ Contenedor LCL ☒

5. Logística fluvial/marítima: Puerto/s con los que opera:

Puerto/s de arribo: **Buenos Aires**

6. Líneas con las que opera:

MSC, Cosco

7. Tarifa flete fluvial/marítimo:

Marítimo: US\$ 4.000 /4.500

8. Forwarder ¿opera con ellos?:

Si ☒ No ☐ De operar indique con cuál/cuales: **Raikonet**

9. Desconsolidación de la carga en:

Zona primaria aduanera ☐ Depósito fiscal ☒ Puerto ☒

10. Servicios portuarios utilizados. Descríbalos:

- **Marítimo y gastos locales**
- **Manipuleo de contenedor**



-
- Seguridad PBIP
- Depósito fiscal

11. Tarifa servicios portuarios:

- Marítimo y gastos locales: US\$: 299
- Manipuleo de contenedor US\$: 210
- Seguridad PBIP: US\$ 75
- Depósito fiscal: US\$1.400

12. Logística terrestre, Utiliza:

Camión ☒ Ferrocarril ☐ Ambos ☐

Describe cómo realiza el proceso de logística terrestre desde que arriba la mercadería al Puerto hasta llegar a su empresa:

El contenedor arriba al Puerto de Buenos Aires a la terminal TRP o se traslada a un depósito fiscal privado en espera de la verificación y liberación aduanera.

Una vez que es liberado se traslada en camión hasta un transporte interno que traslada la mercadería hasta el local de la empresa en Resistencia, Chaco.

13. Comentarios, si lo considera, sobre los servicios que le brinda el/los puertos/s con los que opera actualmente



CUESTIONARIO A IMPORTADORES CARGA EN CONTENEDOR

DATOS DE LA EMPRESA

Razón Social: **RICARDO BONZI SRL**

Dirección: **9 Julio 4175 Barranqueras Chaco**

Referente: **Lucas Boni**

Teléfono: **+54 9 362 463-8654**

Puesto: **Gerente**

Correo electrónico: **lucas@ricardobonzi.com.ar**

PREGUNTAS

1. Productos:

Placas, laminas hojas y tiras de poli tereftalato de etileno

Hilados y bolas tipo big bag

Maquinaria agrícola

Cosechadoras para algodón

2. Origen de las importaciones:

China

3. Volumen y frecuencia de las operaciones:

Mes: **2-3 envíos carga suelta**

Contenedores 10

4. Contenedor de 20' ☐ 40' ☒ 40 Contenedor LCL ☒

5. Logística fluvial/marítima: Puerto/s con los que opera:

Puerto/s de arribo: **Buenos Aires**

6. Líneas con las que opera:

MSC, Hamburg Sud, One, Cosco

7. Tarifa flete fluvial/marítimo:

Marítimo: US\$ 3.500-4.000

8. Forwarder, ¿opera con ellos?:

Si ☒ No ☐ De operar indique con cuál/cuales: **Raiko, AO**

9. Desconsolidación de la carga en:

Zona primaria aduanera ☐ Depósito fiscal ☒ Puerto ☒



10. Servicios portuarios utilizados. Descríbalos:

- **Marítimo y gastos locales**
- **Manipuleo de contenedor**
- **Seguridad PBIP**
- **Depósito fiscal**

11. Tarifa servicios portuarios:

- **Marítimo y gastos locales: US\$: 190**
- **Manipuleo de contenedor US\$: 210**
- **Seguridad PBIP: US\$ 75**
- **Depósito fiscal: US\$ 1.200**

12. Operación logística terrestre, realizada en:

Camión ☒ Ferrocarril ☐ Ambos ☐

Describe cómo realiza el proceso de logística terrestre desde que arriba la mercadería al Puerto hasta llegar a su empresa:

Carga suelta (LCL): El contenedor arriba al Puerto de Buenos Aires Y se traslada a un depósito fiscal en espera de la desconsolidación, verificación y liberación aduanera. Una vez que es liberado se traslada en camión hacia una empresa de transporte de CABA hasta la planta de la empresa en Chaco

Contenedor de 40': El contenedor arriba al Puerto de Buenos Aires al tener el turno asignado por la terminal portuaria luego se es verificado y tener la liberación aduanera. Se traslada en camión hacia una empresa de transporte de CABA hasta la planta de la empresa en Chaco

13. Comentarios, si lo considera, sobre los servicios que le brinda el/los puertos/s con los que opera actualmente



CUESTIONARIO A IMPORTADORES CARGA EN CONTENEDOR

DATOS DE LA EMPRESA

Razón Social: **BRAMAQ SRL**

Referente: **Florencia Alcaraz**

Puesto: **Comercio exterior**

Dirección: **Av. Independencia 4067, Corrientes Cap.**

Teléfono: **+54 9 3794 22-4626**

Correo electrónico: **florencia.alcaraz93@hotmail.com**

PREGUNTAS

1. Productos:

Máquinas excavadoras de suelo

Maquinaria agrícola

Tractores

Carretillas auto propulsadas

2. Origen de las importaciones:

China, Japón, Estados Unidos, Canadá, Suecia, Brasil

3. Volumen y frecuencia de las operaciones:

Mes: **12-15 contenedores**

4. Contenedor de 20' ☒ 40' ☒ Contenedor LCL ☐

5. Logística fluvial/marítima: Puerto/s con los que opera:

Puerto/s de arribo: **Buenos Aires, Campana,**

6. Líneas con las que opera:

MSC, Hamburg Sud, Maersk

7. Tarifa flete fluvial/marítimo:

Marítimo: US\$ 3.500- 6.500

8. Forwarder ¿opera con ellos?:

Si ☒ No ☐ De operar indique con cuál/cuales: **Interborders**

9. Desconsolidación de la carga en:

Zona primaria aduanera ☐ Depósito fiscal ☐ Puerto ☒



10. Servicios portuarios utilizados. Descríbalos:

- **Marítimo y gastos locales**
- **Manipuleo de contenedor**
- **Seguridad PBIP**
- **Devolución del contenedor vacío a la terminal**
- **Transporte del contenedor de la terminal a la empresa de transporte interno**

11. Tarifa servicios portuarios:

Aproximadamente US\$ 1.000

12. Logística terrestre. Utiliza:

Camión ☒ Ferrocarril ☐ Ambos ☐

Describa cómo realiza el proceso de logística terrestre desde que arriba la mercadería al puerto hasta llegar a su empresa:

El contenedor arriba al Puerto de Buenos Aires a la terminal N°5 (BACTSSA) o terminal N°4 (TRP) luego de la verificación y liberación aduanera se traslada en camión hasta la empresa de transporte, en C.A.B.A. donde se transfiere la carga del contenedor al transporte que realizará el flete hasta la provincia de Corrientes.

Luego el camión regresa a la terminal para realizar la devolución del contenedor vacío. Para los casos de la carga que se encuentra en Zona Franca La Plata se va realizando la nacionalización de manera programada.

13. Comentarios, si lo considera, sobre los servicios que le brinda el/los puertos/s con los que opera actualmente

Los principales problemas son la dificultad para tener turnos de bajada del contenedor del buque al puerto dentro de los días del forzoso (5 días) lo que genera extra costos muy altos.



CUESTIONARIO A IMPORTADORES CARGA EN CONTENEDOR

DATOS DE LA EMPRESA

Razón Social: **YESOCHIL**

Dirección: **Parque Industrial Fontana, Chaco**

Referente: **Norberto Chilan**

Teléfono: **+54 9 3524 442 6726**

Puesto: **Titular**

Correo electrónico: **cielorrasosyesochil@hotmail.com**

PREGUNTAS

1. Productos:

Poliestireno expandible en gránulos

2. Origen de las importaciones:

Taiwán

3. Volumen y frecuencia de las operaciones:

Mes: **2-3 contenedores**

4. Contenedor de 20' ☒ 40' ☐ Contenedor LCL ☐

5. Logística fluvial/marítima: Puerto/s con los que opera:

Puerto/s de arribo: **Buenos Aires**

6. Líneas con las que opera:

MSC, Evergreen

7. Tarifa flete fluvial/marítimo:

Marítimo: US\$ 3.500

8. Forwarder ¿opera con ellos?:

Si ☒ No ☐ De operar indique con cuál/cuales: **Interborders**

9. Desconsolidación de la carga en:

Zona primaria aduanera ☐ Depósito fiscal ☐ Puerto ☒



10. Servicios portuarios utilizados. Descríbalos:

- **Marítimo y gastos locales**
- **Manipuleo de contenedor**
- **Seguridad PBIP**
- **Carga IMO**
- **Devolución del contenedor**
- **Transporte del contenedor de la terminal a la empresa de transporte interno**
- **Custodia**

11. Tarifa servicios portuarios:

Aproximadamente US\$ 1.000

12. Logística terrestre. Utiliza:

Camión ☒ Ferrocarril ☐ Ambos ☐

Describe cómo realiza el proceso de logística terrestre desde que arriba la mercadería al puerto hasta llegar a su empresa:

El contenedor arriba al Puerto de Buenos Aires a la terminal N°5 (BACTSSA) o terminal N°4 (TRP) luego de la verificación y liberación aduanera se traslada en camión hasta la empresa de transporte, en Villa Soldati - C.A.B.A., con el que la empresa trabaja hace muchos años. En la empresa de transporte se transfiere la carga del contenedor al transporte que realizará el flete hasta la provincia del Chaco.

Luego el camión regresa a la terminal para realizar la devolución del contenedor vacío

13. Comentarios, si lo considera, sobre los servicios que le brinda el/los puertos/s con los que opera actualmente

Los principales problemas son la dificultad para tener turnos de bajada del contenedor del buque al puerto dentro de los días del forzoso (5 días) lo que genera extra costos muy altos.

Por cada día de permanencia hasta que se realiza la liberación y autorización de retiro. El otro problema es que el contenedor que es trasladado hasta la empresa de transporte en Villa Soldati, si es devuelto a la terminal luego de las 18,00 hs se cobra un día más. Es de interés de la empresa trabajar con Puertos de la región que generen menores costos



CUESTIONARIO A IMPORTADORES CARGA EN CONTENEDOR

DATOS DE LA EMPRESA

Razón Social: **CHAPUR SA**

Referente: **Eduardo Chapur**

Puesto: **Presidente**

Dirección: **9 de Julio 35, P. Sáenz Peña. Chaco**

Teléfono: **+54 9364-4433317**

Correo electrónico: **eduardo@chapur.com**

PREGUNTAS

1. Productos:

- **Moto guadañas**
- **Motosierras**
- **Bombas hidro lavadoras**
- **Generadores**
- **Desmalezadoras**
- **Cortacésped**
- **Motores**
- **Bobinas para encendido**
- **Respuestas y partes de cortacésped, moto guadañas, motosierras, desmalezadoras**

2. Origen de las importaciones:

China

3. Volumen y frecuencia de las operaciones:

Mes: **4-5 contenedores**

4. Contenedor de 20' ☒ 40' ☐ 40 HC ☐

5. Logística fluvial/marítima: Puerto/s con los que opera:

Puerto/s de arribo: **Buenos Aires**

6. Líneas con las que opera:

Cosco, MSC

7. Tarifa flete fluvial/marítimo:

Marítimo: US\$ 3.800/4.000

8. Forwarder ¿opera con ellos?:

Si ☒ No ☐ De operar indique con cuál/cuales: **Blu Logistics**



9. Desconsolidación de la carga en:

Zona primaria aduanera ☐ Depósito fiscal ☐ Puerto ☒

10. Servicios portuarios utilizados. Descríbalos:

- **Marítimo y gastos locales**
- **Manipuleo de contenedor**
- **Seguridad PBIP**
- **Devolución del contenedor**

11. Tarifa servicios portuarios:

Aproximadamente US\$ 1.000/1.200

12. Logística terrestre. Utiliza:

Camión ☒ Ferrocarril ☐ Ambos ☐

Describa cómo realiza el proceso de logística terrestre desde que arriba la mercadería al Puerto de arribo hasta llegar a su empresa:

El contenedor arriba al Puerto de Buenos Aires a la terminal N°5 (BACTSSA) generalmente llega a esa termina. Luego de la verificación y liberación aduanera se traslada en camión hasta la empresa

13. Comentarios, si lo considera, sobre los servicios que le brinda el/los puertos/s con los que opera actualmente:

El principal problema en la actualidad, además de los altos costos de las terminales portuarias, es la complicación para importar que tiene el país



CUESTIONARIO A IMPORTADORES CARGA EN CONTENEDOR

DATOS DE LA EMPRESA

Razón Social: **CENTROFICINA SERVICIOS SRL** Dirección: **Corrientes 402, Resistencia. Chaco**
Referente: **Verónica Solís** Teléfono: **+54 3624 423262**
Puesto: **Responsable comercial** Correo electrónico: **info@centroficinasrl.com.ar**

PREGUNTAS

1. Productos:

- **Asientos giratorios de altura ajustable**
- **Ruedas para muebles, de metal común**
- **Estructuras metálicas, para asientos de vehículos automóviles**
- **Máquinas**

2. Origen de las importaciones:

China, Corea del sur, Italia, Brasil

3. Volumen y frecuencia de las operaciones:

Mes:

Contenedores: 2

Camiones: 1

4. Contenedor de 20' ☐ 40' ☒ 40 Contenedor LCL ☒

5. Logística fluvial/marítima: Puertos con los que opera:

Puerto/s de arribo: **Buenos Aires, Terminal 4**

6. Líneas con las que opera:

MSC, Hamburg Sud

7. Tarifa flete fluvial/marítimo:

Marítimo: US\$ 4.000

8. Forwarder ¿opera con ellos?:

Si ☒ No ☐ De operar indique con cuál/cuales:

9. Desconsolidación de la carga en:

Zona primaria aduanera ☐ Depósito fiscal ☒ Puerto ☒



10. Servicios portuarios utilizados. Descríbalos:

- Marítimo y gastos locales
- Manipuleo de contenedor
- Seguridad PBIP
- Depósito fiscal
- Devolución de contenedor

11. Tarifa servicios portuarios:

- Marítimo y gastos locales: US\$: 190
- Manipuleo de contenedor US\$: 210
- Seguridad PBIP: US\$ 75
- Depósito fiscal: US\$ 1.200

12. Logística terrestre. Utiliza:

Camión ☒ Ferrocarril ☐ Ambos ☐

Describe cómo realiza el proceso de logística terrestre desde que arriba la mercadería al Puerto hasta llegar a su empresa:

El contenedor arriba al Puerto de Buenos Aires a la terminal N°5 (BACTSSA), se traslada a un depósito fiscal privado en espera de la verificación y liberación aduanera.

Una vez que es liberado se traslada en camión hasta la planta de la empresa en Puerto Tirol Chaco.

13. Comentarios, si lo considera, sobre los servicios que le brinda el/los puertos/s con los que opera actualmente