TIPO DE TERRENO	
ÁNGULOS	V02 0°1'12" · V03 0°0'0" · V04 19°18'44" · V05 101°1'50" · V06 1°16'40" · V07 0°0'0"
TIPO DE AISLACIÓN	
TIPO DE ESTRUCTURA	
N° DE ESTRUCTURA	
PLANIMETRÍA 1:5000	Eje Camino Vecinal; LMT 132 kV a Construir; Eje Transpuerta Madera; Eje Transpuerta Alambre Comienza Zona Inundable; Fin Zona Inundable; Cruce LMT 13,2 kV y Fin LMT 13,2 kV (Altura 8,20 m); Caldén Sobre Calle; Caldén y Alamo Sobre Calle; Dos Caldenes Sobre Calle (Medidos al Eje de los Dos); Tres Caldenes (Medidos al Eje de los Tres -10 m); Alambrado y Cruce LMT; Eje RP N° 102; Alambrado; Caldén; Alambrado; LMT 33 kV (Altura 15,65 m Hito de Diseño); Comienza Zanjón; 2 m; 1,8 m; Comienza Zona Inundable; Zona Zanjón en Antes Márgenes; Eje RP N° 3
ALTIMETRÍA 1:500	
COTA DE REFERENCIA	
N° DE ESTACAS Y MOJONES	
PROGRESIVAS	04 · 4.100,10 · 4.324,94 · 4.344,94 · 4.666,60 · 4.686,60 · 05 · 5.178,40 · 5.303,77 · 5.765,11 · 5.857,81 · 5.877,81 · 06 · 6.165,71 · 6.274,54 · 6.717,70 · 6.737,70 · 6.757,70 · 6.777,70 · 6.797,70 · 6.817,70 · 6.837,70 · 6.857,70 · 6.877,70 · 6.909,39 · 07 · 7.123,57 · 7.314,35 · 7.350,07 · 7.666,68 · 08
DISTANCIAS PARCIALES	
COTA DE TERRENO	95,64 · 95,13 · 95,10 · 94,66 · 94,70 · 95,01 · 96,03 · 94,66 · 95,65 · 95,65 · 95,64 · 96,11 · 95,10 · 95,10 · 95,10