

RESTRICCIONES AL DOMINIO PARA ELECTRODUTO

RESOLUCION N° 255 / 1992 SECRETARIA DE ENERGIA, MINISTERIO DE OBRAS Y SERVICIOS PUBLICOS Y LEY NACIONAL N° 18652 / 1972

RESTRICCIONES FRANJA DE MAXIMA SEGURIDAD

- A AMBOS LADOS DE LA PROTECCION DEL CUE DE LA LINEA SE AFECTARAN LOS PREMIOS CON SEMAÑAS FRANJAS DE MAXIMA SEGURIDAD DE DIECISIETE METROS (16,00 m) DE ANCHO CADA UNA, PARA LAS ESTRUCTURAS DE HORMIGON, EN LAS QUE NO SE PERMITIRA NINGUN TIPO DE CONSTRUCCION.
- QUEDA PROHIBIDO EL PASO POR DEBAJO DE LA LINEA DE VEHICULOS Y MAQUINARIAS AGRICOLAS DE UNA ALTURA SUPERIOR A LOS CUATRO METROS CINCUENTA CENTIMETROS (4,50 m) Y EL ABASTECIMIENTO Y MANEJO DE COMBUSTIBLES EN LA ZONA DE SERVIDUMBRE.

RESTRICCIONES FRANJA DE MEDIA SEGURIDAD

- A AMBOS LADOS DE LAS ZONAS DE MAXIMA SEGURIDAD SE ADOPTARAN FRANJAS DE MEDIA SEGURIDAD DE CINCO METROS (5,00 m) DE ANCHO CADA UNA, EN LAS QUE SOLAMENTE SE ADMITIRAN CONSTRUCCIONES DE UNA SOLA PLANTA SIN BALCONES NI TERRAZAS ACCESIBLES.

RESTRICCIONES COMUNES A ZONAS DE FRANJAS DE MAXIMA Y DE MEDIA SEGURIDAD Y ADYACENCIAS

- EN LA CIUDAD ZONAS DE ELECTRODUTO NO SE ADMITIRAN ARBOLES O PLANTACIONES QUE SE AGROBEN A UNA DISTANCIA MENOR DE DOS METROS SESSENTA Y CINCO CENTIMETROS (2,65 m) DE LOS CONDUCTORES.
- DEBAJO DE LA LINEA EN SUS ADYACENCIAS INMEDIATAS NO SE PERMITIRA LA QUEMADA DE PASTIZALES, CAÑAVERALES NI DE NINGUN OTRO CULTIVO O MATERIAL, DEBIDO A LOS PROPIETARIOS DEBEN ADOPTAR LOS RECALZOS NECESARIOS PARA EVITAR DAÑOS AL ELECTRODUTO.
- DONDE EXISTA PELIGRO DE CADA DE ARBOLES NO SE PERMITIRAN AQUELLOS QUE EN SU CABA TOTAL, PUEBAN PASAR RESPECTO DE LOS CONDUCTORES A MENOS DE DOS METROS (2,00 m), AFIRMANDOSE IGUAL CRITERIO CON RESPECTO A LAS INSTALACIONES TALES COMO MOLINOS, ANTENAS, MASTILES, ETC.
- SI CONSTRUYENDO EL ELECTRODUTO NO HUBIERA UN CAMINO ADECUADO PARA REGULAR VIGILANCIA, CONSERVACION O REPARACION, LA SERVIDUMBRE ADMINISTRATIVA DE ELECTRODUTO COMPRENDERA TAMBIEN LA SERVIDUMBRE DE PASO QUE SEA NECESARIA PARA CUMPLIR CON DICHO FINES.
- EL PROPIETARIO Y EL OCUPANTE DEL PREDIO DEBERAN PERMITIR, TODA VEZ QUE FIERE NECESARIO, LA ENTRADA AL MISMO DEL TITULAR DE LA SERVIDUMBRE, DE SU PERSONAL O DE TERCEROS DEBIDAMENTE AUTORIZADOS POR AQUEL DE LOS MATERIALES Y ELEMENTOS DE TRANSPORTE QUE SE REQUIERAN PARA EFECTUAR LA CONSTRUCCION, VIGILANCIA, CONSERVACION O REPARACION DE LAS OBRAS QUE MOTIVAN LA SERVIDUMBRE.

RESTRICCIONES AL DOMINIO PARA GASODUCTO

RESOLUCION N° 1220 / 1999 ENTE NACIONAL REGULADOR DEL GAS, LEY NACIONAL N° 24076 / 1992

RESTRICCIONES EN SERVIDUMBRES ZONA DE SEGURIDAD DE GASODUCTO

- LA ZONA DE SEGURIDAD DEL GASODUCTO NO AFECTA EL ESTADO PARCELARIO DEL BIEN.
- A AMBOS LADOS DE LA PROTECCION DEL CUE DEL GASODUCTO SE AFECTARAN LOS PREMIOS CON ZONAS DE SEGURIDAD DE TREINTA METROS (30,00 m) DE ANCHO CADA UNA, EN LAS QUE EL PROPIETARIO ESTARA OBLIGADO A MANTENER LIBRE DE CONSTRUCCIONES.
- A AMBOS LADOS DE LA PROTECCION DEL CUE DEL GASODUCTO SE AFECTARAN LOS PREMIOS CON ZONAS DE SEGURIDAD DE DOCE METROS CINCUENTA CENTIMETROS (12,50 m) DE ANCHO CADA UNA, EN LAS QUE EL PROPIETARIO ESTARA OBLIGADO A MANTENER LIBRE DE ARBOLES.

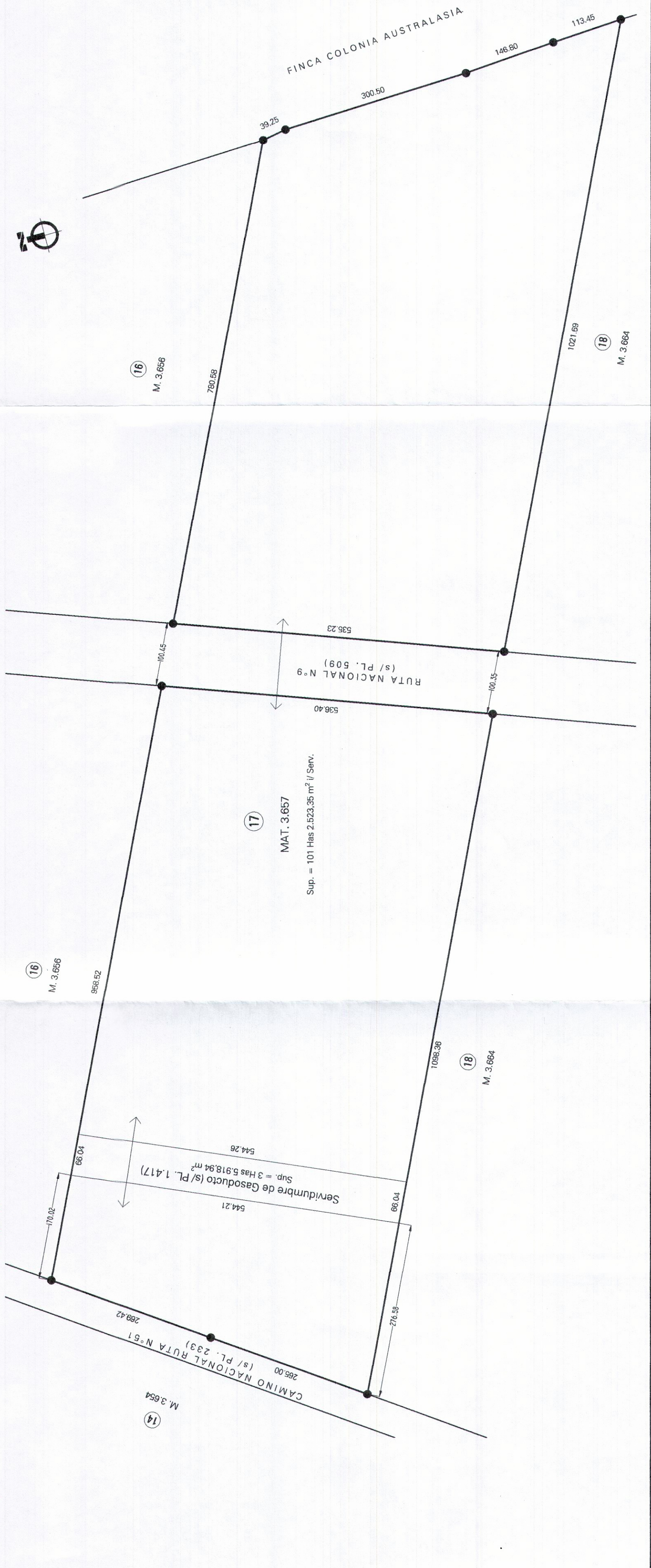
NOTA: LOS ANGULOS NO CONSIDERADOS SON DE 90°, 180° Y 270°.

REFERENCIAS

- LIMITE DE MENSURA
- ALAMBRE
- LIMITE COLGANTE
- PUNTO DE MENSURA
- ESTACION
- LINEA DE ALTA TENSION 132 kV
- COLUMNA DE I.P.A. PARA L.A.T.
- GASODUCTO DE ALTA PRESION
- ⊙ MOLINO DE GASODUCTO



ESCALA 1:2500



POLIGONO SUR

VERTICE	ANGULO	LADO	LONGITUD
6	119° 17' 39"	b-c	538,83 m
7	89° 19' 52"	b-c	543,35 m
8	89° 22' 02"	c-d	532,32 m
9	89° 22' 02"	c-d	532,32 m
10	89° 22' 02"	d-e	532,32 m
11	89° 22' 02"	d-e	532,32 m
12	89° 22' 02"	e-f	532,32 m
13	89° 22' 02"	e-f	532,32 m
14	89° 22' 02"	f-g	532,32 m
15	89° 22' 02"	f-g	532,32 m
16	89° 22' 02"	g-h	532,32 m
17	89° 22' 02"	g-h	532,32 m
18	89° 22' 02"	h-a	532,32 m
19	89° 22' 02"	h-a	532,32 m
20	89° 22' 02"	a-b	532,32 m
21	89° 22' 02"	a-b	532,32 m
22	89° 22' 02"	b-c	532,32 m
23	89° 22' 02"	b-c	532,32 m
24	89° 22' 02"	c-d	532,32 m
25	89° 22' 02"	c-d	532,32 m
26	89° 22' 02"	d-e	532,32 m
27	89° 22' 02"	d-e	532,32 m
28	89° 22' 02"	e-f	532,32 m
29	89° 22' 02"	e-f	532,32 m
30	89° 22' 02"	f-g	532,32 m
31	89° 22' 02"	f-g	532,32 m
32	89° 22' 02"	g-h	532,32 m
33	89° 22' 02"	g-h	532,32 m
34	89° 22' 02"	h-a	532,32 m
35	89° 22' 02"	h-a	532,32 m
36	89° 22' 02"	a-b	532,32 m
37	89° 22' 02"	a-b	532,32 m
38	89° 22' 02"	b-c	532,32 m
39	89° 22' 02"	b-c	532,32 m
40	89° 22' 02"	c-d	532,32 m
41	89° 22' 02"	c-d	532,32 m
42	89° 22' 02"	d-e	532,32 m
43	89° 22' 02"	d-e	532,32 m
44	89° 22' 02"	e-f	532,32 m
45	89° 22' 02"	e-f	532,32 m
46	89° 22' 02"	f-g	532,32 m
47	89° 22' 02"	f-g	532,32 m
48	89° 22' 02"	g-h	532,32 m
49	89° 22' 02"	g-h	532,32 m
50	89° 22' 02"	h-a	532,32 m
51	89° 22' 02"	h-a	532,32 m
52	89° 22' 02"	a-b	532,32 m
53	89° 22' 02"	a-b	532,32 m
54	89° 22' 02"	b-c	532,32 m
55	89° 22' 02"	b-c	532,32 m
56	89° 22' 02"	c-d	532,32 m
57	89° 22' 02"	c-d	532,32 m
58	89° 22' 02"	d-e	532,32 m
59	89° 22' 02"	d-e	532,32 m
60	89° 22' 02"	e-f	532,32 m
61	89° 22' 02"	e-f	532,32 m
62	89° 22' 02"	f-g	532,32 m
63	89° 22' 02"	f-g	532,32 m
64	89° 22' 02"	g-h	532,32 m
65	89° 22' 02"	g-h	532,32 m
66	89° 22' 02"	h-a	532,32 m
67	89° 22' 02"	h-a	532,32 m
68	89° 22' 02"	a-b	532,32 m
69	89° 22' 02"	a-b	532,32 m
70	89° 22' 02"	b-c	532,32 m
71	89° 22' 02"	b-c	532,32 m
72	89° 22' 02"	c-d	532,32 m
73	89° 22' 02"	c-d	532,32 m
74	89° 22' 02"	d-e	532,32 m
75	89° 22' 02"	d-e	532,32 m
76	89° 22' 02"	e-f	532,32 m
77	89° 22' 02"	e-f	532,32 m
78	89° 22' 02"	f-g	532,32 m
79	89° 22' 02"	f-g	532,32 m
80	89° 22' 02"	g-h	532,32 m
81	89° 22' 02"	g-h	532,32 m
82	89° 22' 02"	h-a	532,32 m
83	89° 22' 02"	h-a	532,32 m
84	89° 22' 02"	a-b	532,32 m
85	89° 22' 02"	a-b	532,32 m
86	89° 22' 02"	b-c	532,32 m
87	89° 22' 02"	b-c	532,32 m
88	89° 22' 02"	c-d	532,32 m
89	89° 22' 02"	c-d	532,32 m
90	89° 22' 02"	d-e	532,32 m
91	89° 22' 02"	d-e	532,32 m
92	89° 22' 02"	e-f	532,32 m
93	89° 22' 02"	e-f	532,32 m
94	89° 22' 02"	f-g	532,32 m
95	89° 22' 02"	f-g	532,32 m
96	89° 22' 02"	g-h	532,32 m
97	89° 22' 02"	g-h	532,32 m
98	89° 22' 02"	h-a	532,32 m
99	89° 22' 02"	h-a	532,32 m
100	89° 22' 02"	a-b	532,32 m
101	89° 22' 02"	a-b	532,32 m
102	89° 22' 02"	b-c	532,32 m
103	89° 22' 02"	b-c	532,32 m
104	89° 22' 02"	c-d	532,32 m
105	89° 22' 02"	c-d	532,32 m
106	89° 22' 02"	d-e	532,32 m
107	89° 22' 02"	d-e	532,32 m
108	89° 22' 02"	e-f	532,32 m
109	89° 22' 02"	e-f	532,32 m
110	89° 22' 02"	f-g	532,32 m
111	89° 22' 02"	f-g	532,32 m
112	89° 22' 02"	g-h	532,32 m
113	89° 22' 02"	g-h	532,32 m
114	89° 22' 02"	h-a	532,32 m
115	89° 22' 02"	h-a	532,32 m
116	89° 22' 02"	a-b	532,32 m
117	89° 22' 02"	a-b	532,32 m
118	89° 22' 02"	b-c	532,32 m
119	89° 22' 02"	b-c	532,32 m
120	89° 22' 02"	c-d	532,32 m
121	89° 22' 02"	c-d	532,32 m
122	89° 22' 02"	d-e	532,32 m
123	89° 22' 02"	d-e	532,32 m
124	89° 22' 02"	e-f	532,32 m
125	89° 22' 02"	e-f	532,32 m
126	89° 22' 02"	f-g	532,32 m
127	89° 22' 02"	f-g	532,32 m
128	89° 22' 02"	g-h	532,32 m
129	89° 22' 02"	g-h	532,32 m
130	89° 22' 02"	h-a	532,32 m
131	89° 22' 02"	h-a	532,32 m
132	89° 22' 02"	a-b	532,32 m
133	89° 22' 02"	a-b	532,32 m
134	89° 22' 02"	b-c	532,32 m
135	89° 22' 02"	b-c	532,32 m
136	89° 22' 02"	c-d	532,32 m
137	89° 22' 02"	c-d	532,32 m
138	89° 22' 02"	d-e	532,32 m
139	89° 22' 02"	d-e	532,32 m
140	89° 22' 02"	e-f	532,32 m
141	89° 22' 02"	e-f	532,32 m
142	89° 22' 02"	f-g	532,32 m
143	89° 22' 02"	f-g	532,32 m
144	89° 22' 02"	g-h	532,32 m
145	89° 22' 02"	g-h	532,32 m
146	89° 22' 02"	h-a	532,32 m
147	89° 22' 02"	h-a	532,32 m
148	89° 22' 02"	a-b	532,32 m
149	89° 22' 02"	a-b	532,32 m
150	89° 22' 02"	b-c	532,32 m
151	89° 22' 02"	b-c	532,32 m
152	89° 22' 02"	c-d	532,32 m
153	89° 22' 02"	c-d	532,32 m
154	89° 22' 02"	d-e	532,32 m
155	89° 22' 02"	d-e	532,32 m
156	89° 22' 02"	e-f	532,32 m
157	89° 22' 02"	e-f	532,32 m
158	89° 22' 02"	f-g	532,32 m
159	89° 22' 02"	f-g	532,32 m
160	89° 22' 02"	g-h	532,32 m
161	89° 22' 02"	g-h	532,32 m
162	89° 22' 02"	h-a	532,32 m
163	89° 22' 02"	h-a	532,32 m
164	89° 22' 02"	a-b	532,32 m
165	89° 22' 02"	a-b	532,32 m
166	89° 22' 02"	b-c	532,32 m
167	89° 22' 02"	b-c	532,32 m
168	89° 22' 02"	c-d	532,32 m
169	89° 22' 02"	c-d	532,32 m
170	89° 22' 02"	d-e	532,32 m
171	89° 22' 02"	d-e	532,32 m
172	89° 22' 02"	e-f	532,32 m
173	89° 22' 02"	e-f	532,32 m
174	89° 22' 02"	f-g	532,32 m
175	89° 22' 02"	f-g	532,32 m
176	89° 22' 02"	g-h	532,32 m
177	89° 22' 02"	g-h	532,32 m
178	89° 22' 02"	h-a	532,32 m
179	89° 22' 02"	h-a	532,32 m
180	89° 22' 02"	a-b	532,32 m
181	89° 22' 02"	a-b	532,32 m
182	89° 22' 02"	b-c	532,32 m
183	89° 22' 02"	b-c	532,32 m
184	89° 22' 02"	c-d	532,32 m
185	89° 22' 02"	c-d	532,32 m
186	89° 22' 02"	d-e	532,32 m
187	89° 22' 02"	d-e	532,32 m
188	89° 22' 02"	e-f	532,32 m
189	89° 22' 02"	e-f	532,32 m
190	89° 22' 02"	f-g	532,32 m
191	89° 22' 02"	f-g	532,32 m
192	89° 22' 02"	g-h	532,32 m
193	89° 22' 02"	g-h	532,32 m
194	89° 22' 02"	h-a	532,32 m
195	89° 22' 02"	h-a	532,32 m
196	89° 22' 02"	a-b	532,32 m
197	89° 22' 02"	a-b	532,32 m
198	89° 22' 02"	b-c	532,32 m
199	89° 22' 02"	b-c	532,32 m
200	89° 22' 02"	c-d	532,32 m
201	89° 22' 02"	c-d	532,32 m
202	89° 22' 02"	d-e	532,32 m
203	89° 22' 02"	d-e	532,32 m
204	89° 22' 02"	e-f	532,32 m
205	89° 22' 02"	e-f	532,32 m
206	89° 22' 02"	f-g	532,32 m
207	89° 22' 02"	f-g	532,32 m
208	89° 22' 02"	g-h	532,32 m
209	89° 22' 02"	g-h	532,32 m
210	89° 22' 02"	h-a	532,32 m
211	89° 22' 02"	h-a	532,32 m
212	89° 22' 02"	a-b	532,32 m
213	89° 22' 02"	a-b	532,32 m
214	89° 22' 02"	b-c	532,32 m
215	89° 22' 02"	b-c	532,32 m
216	89° 22' 02"	c-d	532,32 m
217	89° 22' 02"	c-d	532,32 m
218	89° 22' 02"	d-e	532,32 m
219	89° 22' 02"	d-e	532,32 m
220	89° 22' 02"	e-f	532,32 m
221	89° 22' 02"	e-f	532,32 m
222	89° 22' 02"	f-g	532,32 m
223	89° 22' 02"	f-g	532,32 m
224	89° 22' 02"	g-h	532,32 m
225	89° 22' 02"	g-h	532,32 m
226	89° 22' 02"	h-a	532,32 m
227	89° 22' 02"	h-a	532,32 m
228	89° 22' 02"	a-b	532,32 m
229	89° 22' 02"	a-b	532,32 m
230	89° 22' 02"	b-c	532,32 m
231	89° 22' 02"	b-c	532,32 m
232	89° 22' 02"	c-d	532,32 m