



SÍMBOLOS Y ABREVIATURAS	
Est.	Estribos.
NSL	Nivel Superior de Losa.
NIC	Nivel Inferior de Cabezal.
NSP	Nivel Superior de Pilotes.
NPP	Nivel de Punta de Pilotes.
NTN	Nivel Terreno Natural.
NPC	Nivel Punta de Camisa.
NSM	Nivel Superior del Muelle.
ZE	Zona de Empalme.

NOTAS	
Nº	DESCRIPCIÓN
1.	Proyección: POSGAR 2007 Argentina Faja 6.
2.	Todas las cotas están referidas al Cero del Puerto.
3.	Todas las medidas están indicadas en metros, salvo indicación contraria.
4.	Recubrimiento mínimo 4,00cm en Vigas Premoldeadas y Losa.
5.	Recubrimiento mínimo 5,00cm en Viga de Borde Posterior, Viga de Borde de Frente, Cabezales, Viga de Coronamiento y Pantalla de Anclaje
6.	Recubrimiento mínimo 7,50cm en Pilotes .
7.	El NPC será variable en cada pilote, y deberá penetrar como mínimo 2 m por debajo del NTN en la Etapa de Construcción.

MATERIALES	
1.	Hormigón H-35, según CIRSOC 201- 2005.
2.	Tipo de Cemento: ARS.
3.	Relación Agua Cemento: a/c = 0.40
4.	Acero ADN 420S, para armaduras, según CIRSOC 201-2005.
5.	Acero AM500, para mallas, según CIRSOC 201-2005.
6.	Acero S355, para tablestacas.
7.	Acero ADN 420, para tensor, según CIRSOC 201-2005.
8.	Acero AL 220, para pasadores, según CIRSOC 201-2005.

PROVINCIA DE ENTRE RÍOS CONSEJO FEDERAL DE INVERSIONES	
"PLAN MAESTRO DE READECUACIÓN PORTUARIA DEL PUERTO DE CONCEPCIÓN DEL URUGUAY"	
CONTRATO DE OBRA: EXP. N°19701 20 01- GDE: EX-2021-00040820	PLANO N° : 7
ENCOFRADOS Y ARMADURAS MUELLE DE BUQUES (MUELLE 13)	
ESCALA: INDICADAS	

EXPERTA: ING. LORENA BROCHE
COLABORADORES: Ing. Leandro Benetti - Ing. Santiago Germán Romani - Arg. Mariela Franceschelli-
Ing. Sandra Patricia Acuña Camargo- Lic. Julio Cesar Cardini - Ing. Lucrecia Fernanda González