

**PROVINCIA DE SANTA FE**

**Ministerio de Gobierno  
Ministerio de Infraestructura y Transporte**

**CONSEJO FEDERAL DE INVERSIONES**

**PLAN DEL NORTE. SEGUNDA ETAPA  
ESTUDIO DE CONECTIVIDADES DE TRANSPORTE EN LOS  
DEPARTAMENTOS VERA, 9 DE JULIO Y GENERAL OBLIGADO**

**ANEXOS**

**INFORME FINAL  
23 de mayo de 2019  
CETRAM  
FACULTAD REGIONAL SANTA FE  
UNIVERSIDAD TECNOLÓGICA NACIONAL**

## ÍNDICE

<b>ANEXO 1 - ENTREVISTAS .....</b>	<b>4</b>
<b>1. DEPARTAMENTO 9 DE JULIO .....</b>	<b>4</b>
1.1. Tostado .....	4
1.2. Villa Minetti .....	7
1.3. Logroño .....	10
1.4. Pozo Borrado .....	12
<b>2. DEPARTAMENTO VERA.....</b>	<b>15</b>
2.1. Vera .....	15
2.2. La Gallareta .....	17
2.3. Cañada Ombú .....	18
2.4. Garabato .....	20
2.5. Golondrina.....	22
<b>3. DEPARTAMENTO GENERAL OBLIGADO .....</b>	<b>24</b>
3.1. Florencia .....	24
3.2. Las Toscas .....	27
3.3. Tacuarendi.....	30
3.4. Villa Ana.....	32
3.5. Arroyo Ceibal .....	35
3.6. Berna.....	37
3.7. El Arazá.....	40
3.8. El Rabón .....	43
3.9. Guadalupe Norte .....	47
3.10. La Sarita.....	50

**3.11. Los Laureles.....54**

**3.12. Malabrigo.....57**

**3.13. San Antonio De Obligado.....61**

**3.14. Villa Guillermina.....66**

**3.15. Villa Ocampo .....77**

**3.16. Reconquista .....86**

**ANEXO 2 – ENCUESTAS .....101**

## **ANEXO 1 - ENTREVISTAS**

### **1. DEPARTAMENTO 9 DE JULIO**

#### **1.1. Tostado**

##### **Entrevistado:**

**Secretario de Gobierno: Domingo Turchi**

¿Nos podría hablar de Tostado?

Tostado es una ciudad cabecera del departamento Nueve de Julio. Se localiza a 330 km de la ciudad de Santa Fe y a 480 km de Rosario. Fue declarada ciudad el 31 de diciembre de 1970. Está a la vera de la RN 95, próxima al límite con la provincia de Santiago del Estero (15 km del “Mojón de Fierro”)

Cuenta con aproximadamente 17.000 habitantes. En el ámbito rural se destacan algunos parajes como: Antonio Pini, Campo Don Bosco, Campo La Maruca, Colonia el 50, Colonia El Inca, Desvío a Pini, Distrito policial San Ramón, Estancia Santa Lucía, Fortín Cacique, Fortín Pozos, Km 355, La Cigüeña, La Estela, La Fomento, Los Charabones, Mogotes, Paraje Santa Ana, San Ramón, Tres Pozos

¿Cómo considera la infraestructura que vincula a Tostado con el resto de la provincia?

Se halla comunicado con el resto de la provincia por intermedio de rutas provinciales, nacionales y el ferrocarril General Manuel Belgrano.

Entre las rutas nacionales se pueden citar: Ruta Nacional N.º 95 y Ruta Nacional N.º 98, mientras que entre las provinciales: Ruta Provincial N.º 2 - Ruta Provincial N.º 35 - Ruta Provincial N.º 91 S - Rutas Provinciales N.º 13 y 77 S y Ruta Provincial N.º 40.

¿Cuál es la actividad económica principal?

Por ser cabecera de Departamento, existe mucha actividad pública por lo que parte importante de la población son empleados públicos.

En cuanto a las actividades económicas, la zona es más que nada ganadera aunque deben ser animales resistentes al calor y a la falta de lluvia.

También se pueden encontrar cultivos industriales como el del algodón y el sorgo que sirve de alimento para el ganado. También hay explotación forestal de donde se extrae madera dura de los quebrachales.

La reactivación del ferrocarril Belgrano es una oportunidad para mejorar la economía de la zona.

¿Y en materia educativa?

Con respecto a la Educación cuenta con una oferta variada en todos los niveles:

Jardín Nucleado N.º 139 "Profesora Maria Inés Griffa", Jardín Infantes N.º 195 "Ana María Sánchez de Maidana", Centro de Acción Social N.º 7

Escuelas primarias: N.º 417 "Comandante Juan José Razetti" - N.º 419 "José Manuel Estrada" - N.º 418 "Gral. José de San Martín" - N.º 684 "Gral. Manuel Belgrano" - N.º 680 "Libertador Gral. San Martín" - Colegio San José Incorporado N.º 1136 - Escuela Nocturna N.º 2549 "Teniente Coronel Pedro Amarante" - Taller de Educación Manual N.º 3004 "Manuel César Ferrarini" - Centro de Educación Física N.º 25

Escuela Especial N.º 2036 "Dr. Rene Favaloro" - Escuela Especial N.º 2102 "Hipoacusicos" - Escuela Laboral N.º 2114

Escuela de Educación Técnica N.º 282 Regimiento 6 de Caballería - Escuela Secundaria Orientada Particular Incorporada N.º 8237 - Escuela de Enseñanza Media para Adultos N.º 1035 "Los Pioneros" - Escuela de Enseñanza Secundaria Orientada N.º 332 "Domingo Faustino Sarmiento" - Escuela de la Familia Agrícola C-205 Colonia "El Inca" (E.F.A.).

Instituto Superior del Profesorado N.º 9 "José María Scalenghe"

CER (Centro Estudio Regional)

¿Y, otros servicios?

Cuenta con una sucursal del Banco de la Nación Argentina y del Nuevo Banco de Santa Fe. Se encuentra la Unidad Regional N.º XII de la Policía de la Provincia de Santa Fe, además de la Comisaria primera y Comisaria décima. Además, el INTA (Instituto Nacional de Tecnología Agropecuaria) posee una importante Agencia de Extensión Rural, con convenios, fundaciones, etc.

¿Con qué localidades se vincula Tostado y por qué motivos?

La vinculación principal es con la Ciudad de Santa Fe en un 80% y el resto con Rosario (por servicio de educación universitaria).

Existe algún vínculo con la ciudad de Reconquista para cuestiones de salud, pero no es muy importante y con Ceres porque está el Hospital Regional.

Con Rafaela no están conectados a pesar de que existe un servicio diario de colectivo a la 1:00 hs. Antes había Traffic que cubrían dicho recorrido.

Hay docentes que se trasladan de Tostado a localidades más pequeñas en remises o traffic.

Cuando habitantes de Tostado se deben trasladar por temas de salud a Reconquista, Rafaela, Ceres o Santa Fe, la municipalidad de Tostado soluciona los problemas de traslados pagando el pasaje o transportando al pasajero en vehículo municipal.

En relación al transporte, ¿qué servicios existen?

Dentro del ejido urbano cuenta con Remises que prestan servicio de transporte puerta a puerta.

Varias Empresas de Colectivos pasan e ingresan a la ciudad vinculándola con distintas ciudades de la provincia y del país. Las empresas provinciales son: ETAR - Tata Rápido - Coop-Tal, mientras que las nacionales son: Flecha Bus - El Pulqui – Encón -La Nueva Estrella – Güemes - Nuevo Expreso - Tigre Iguazú

Hay servicios puerta a puerta tales como: Transporte Valle Tour - Transporte Carruega - Transporte Mitchell - Transporte Waldi.

Existen algunos servicios de Traffic hacia Reconquista, Vera, Ceres y Rafaela que trasladan paquetes y personas.

Para trasladarse a la Ciudad de Reconquista existe una línea Nacional que va de Córdoba a Misiones por lo que la tarifa es muy elevada (porque se debe comprar pasaje interprovincial).

Las empresas ETAR y GUEMES conectan a la Ciudad de Tostado con la Ciudad de Rosario. Un día ETAR y al otro día GUEMES, pero esta última es nacional y se debe abonar el pasaje hasta San Nicolás.

Hay muy pocos colectivos que vienen de Santiago del Estero capital que pasa por la ruta Nac. N°98, aunque desde la localidad santiagueña de Bandera hay conexión con vehículos privados y algunas Traffics. El motivo principal es que mucha gente de Bandera se atiende en el Hospital Regional de Tostado.

Antes existía una línea que realizaba Tostado Reconquista (La Tostadense).

Además existe transporte informal (Traffics) que hacen traslados a demanda.

Con respecto a la relación con autoridades nacionales o provinciales que nos puede decir.

No existe relación ni contacto alguno con la Secretaria de Transporte de la Provincia de Santa Fe.

Si con la Agencia Provincial de Seguridad Vial. Consideran que es una zona muy descuidada.

Se planteo en algún momento la necesidad de mejorar la conectividad con Ceres y Rafaela y la necesidad de más servicios de transporte de pasajeros.

## **1.2. Villa Minetti**

### **Entrevistados:**

**Presidente Comunal: Gabriel Gentili**

**Secretaria Administrativa: Andrea Oesquer**

¿Cómo se considera Villa Minetti?

Villa Minetti es una comuna de la provincia de Santa Fe, situada a 425 km de la ciudad de Santa Fe , a 80 km de Tostado (cabecera del departamento) si se toma la Ruta Nacional 95 y a 870 km de la ciudad de Buenos Aires.

¿Cuántos habitantes tiene?

Según datos propios aproximadamente 8000 habitantes de los cuales, un 30 % rural.

El distrito está compuesto por varios parajes rurales: Colonia La Hiedra, Colonia La Avanzada, Colonia Belgrano, Campo El Mate, Campo El Molle, Campo Adam Peto, Campo La Nieve, El Amargo, Fortín Atahualpa, El Dichoso, Los Guasunchos, Padre P. Iturralde. km 421 y San Isidoro

En relación a la infraestructura de acceso ¿qué nos puede decir?

La Ruta Nacional 95 es la vía de comunicación más importante. Nace en la intersección con la Ruta Nacional 34 en las proximidades de la ciudad de Ceres, provincia de Santa Fe y finaliza su recorrido en la Provincia de Formosa (límite con la República del Paraguay). La Ruta Provincial N°292 S, es el acceso asfaltado de 10 km desde la Ruta Nacional 95 hasta la localidad de Villa Minetti.

La inundación genero muchos inconvenientes con los caminos rurales enripiados, los que son mantenidos por la Comuna.

¿Cuál es la actividad económica más importante de la zona?

La actividad agraria se basa en el cultivo de soja, maíz, sorgo, trigo y girasol. También se siembra algodón, pero los rendimientos son fluctuantes según el

régimen de lluvias de cada año agropecuario; las soja con buenas lluvias pueden rendir hasta 40 quintales en la zona del domo, y lo mismo ocurre con los otros cultivos. Las actividades ganaderas que se realizan son: cría, recría y engorde (invernada). Aproximadamente un 70% de la actividad económica se basa en la agricultura, mientras que el 30% restante se basa en la ganadería.

Entre las actividades industriales que hay en la zona se puede nombrar a la Desmotadora de algodón (ubicada entre Gregoria Perez de Denis y Santa Margarita), el Frigorífico de Pequeños animales, la Fábrica de premoldeados e Industrias de la madera (aserraderos).

Además el empleo público constituye una actividad económica importante en la Comuna.

¿Qué oferta educativa tiene la zona?

Villa Minetti cuenta con una oferta educativa superior a la de las localidades vecinas, por ejemplo ya que cubre todo el espectro educativo. La oferta educativa se detalla:

Escuela de Educación Técnico Profesional y Secundaria Orientada N°300 Colonia Gral. Belgrano.

Escuela Primaria N°1389.José Eulogio Morales - Escuela Primaria N° 748 Fray Justo Santa María de Oro - Escuela Primaria Adultos (CEPA) y Escuela Secundaria Adultos (EEMPA N° 1221) - Escuela de Nivel Inicial N°10 Angela Peralta Pino con Jardín de Infantes.

Instituto Superior N°9 (Anexo Villa Minetti) que incluye carreras terciarias.

Escuela Especial N° 2036 Dr. René Favaloro. - Extensión Villa Minetti.

Academias de Danzas Folclóricas

¿Y en relación a la salud?

En la localidad funciona el Hospital SAMCO. Derivan personas de El Nochero, Gato Colorado y Santa Margarita.

Luego derivan casos complejos al Hospital de Tostado que luego según la gravedad, envían los pacientes a Santa Fe y en casos excepcionales a Reconquista.

No poseen especialidades médicas.

¿Cuál considera el motivo más importante de la población para desplazarse?

Por trámites de ANSES la gente necesita viajar a Reconquista. Por ejemplo para sepelios por el PAMI se cobran en Reconquista. En general lo hacen en remis porque no hay servicio de transporte público hacia Reconquista.



Los pobladores de Gato Colorado se manejan con la localidad de Santa Sylvina en la Provincia de Chaco para realizar trámites bancarios.

Por cuestiones de salud hay personas que deben viajar al Hospital de Tostado, a Ceres o eventualmente a Santa Fe o Rosario.

Los turnos de ANSES los dan para la sede Rafaela o para la sede Reconquista.

¿Qué otros servicios hay en la comuna?

Está el Juzgado Comunal, Registro Civil y una sucursal del Nuevo Banco Santa Fe. También se encuentra el cuerpo de Bomberos Voluntarios, la Comisaría 2º, Guardia Rural Los Pumas (Policía Rural) y la Delegación de Drogas Peligrosas.

Cuenta con servicio de: agua corriente (planta de osmosis inversa), Estación de Ómnibus, Aeródromo pavimentado (categorizado como aeropuerto de 3º categoría), Sucursal Correo Argentino y Oficina API (Administración Provincial de Impuestos). El Servicio de telefónica celular a través de la empresa Personal y Claro.

¿Qué servicios de transporte hay en Minetti?

En cuanto a los servicios de transporte de pasajeros, ingresan a la localidad empresas de transportes de pasajeros de larga distancia nacionales (Tigre Iguazú, El Pulqui, Expreso San José, Tata Rápido), cubriendo el trayecto Presidencia Roque Saenz Peña (Chaco), Santa Fe, Rosario y Buenos Aires, con el problema que el pasaje que se adquiere debe ser interprovincial. La empresa El Pulqui cuando el viaje es a Bs As no ingresa a la localidad. La Comuna se encarga de transportar los pasajeros hasta la ruta Nac. N°95.

Las empresas de media distancia provinciales, son la COOP.TAL, que cubre el trayecto: Santa Fe, San Cristóbal, Tostado, Villa Minetti y Gato Colorado y la Empresa ETAR, realiza el servicio de pasajeros uniendo las localidades de: Rafaela, Sunchales, Ceres, Tostado, Villa Minetti y Gregoria Pérez de Denis (El Nochero).

El Pulqui realiza 2 servicios diarios a Santa Fe a las 11:00 y a las 24:00 y de Santa Fe a Villa Minetti a las 13:00 y a las 20:00 y la empresa TAL solamente a las 24:00.

La empresa ETAR llega a la Ciudad de Ceres pero no vuelve. Una sola vez al día es el servicio.

Desde la Comuna se propone que se examine la posibilidad de un servicio a Rafaela desde las 23:00. El vínculo con la ciudad de Rafaela es cada vez mayor.

Además, existen servicios puerta a puerta de VANs que realizan el servicio Villa Minetti – Tostado. En general la frecuencia es diaria saliendo a la mañana de Villa Minetti y retornando después del mediodía. Son 2 Traffics locales.

En cuanto a la relación de la Comuna con la Subsecretaria de Transporte de la provincia manifestó que no poseen contacto.

Hay 2 Traffics que hacen el servicio a Reconquista.

Existió un transporte comunal y fueron notificados que fue dado de baja por la Secretaria de Transporte.

Existe un Convenio entre la Comuna y la Empresa El Pulqui para que la Comuna abone los pasajes a personas de bajos recursos.

El Tata Rápido tenía un servicio hasta los primeros días de Febrero de 2019. El pasaje costaba \$ 700,00 pero se discontinuó.

Los habitantes de El Nochero, Gato Colorado y Santa Margarita llegan a Villa Minetti por medio de Traffics.

¿Algún otro tema que le gustaría aclarar?

Son muy habituales los cambios de domicilios de gente de Santiago del Estero a Villa Minetti por el tema de los trámites nacionales.

El Hospital de Tostado muchas veces no puede internar pacientes santafesinos porque las camas esta ocupadas por habitantes santiagueños.

### **1.3. Logroño**

#### **Entrevistado:**

**Presidente Comunal: Adolfo Weder**

¿Qué nos puede contar sobre Logroño?

Logroño es una localidad ubicada a 300 km de Santa Fe capital y 32 km de Tostado, cabecera del Dpto 9 de Julio. Recibió el estatus de comuna el 7 de abril de 1926.

Cuenta con aproximadamente 1100 habitantes entre el ámbito urbano y el rural. Los parajes: Estación Portalis, Independencia, Km 293 y Villa Clotilde dependen de Logroño.

Está ubicado en la parte Sur del Departamento 9 de Julio con una superficie aproximada de 100.000 hectáreas.

El cultivo de soja complico la economía de la zona. Esto generó emigración de habitantes hacia Santa Fe o Rosario.

¿Cómo es el sistema educativo en Logroño?

Posee establecimientos escolares con educación primaria (Escuela 420 Gral San Martín) secundaria (Escuela Media Orientada 349 – Gral Belgrano) y varios Centros de Educación Rural. A esto, hay que sumar el aspecto deportivo, social y cultural que brinda el Club Atlético Logroño

¿Y en salud?

En Logroño está el Hospital Rural Nº 28 aunque los casos más complejos son derivados a Tostado o Ceres.

Tiene una unidad de traslado para pacientes. No ambulancia para emergencias.

En la localidad no existe servicio de Farmacia por lo que la población se debe trasladar a Tostado para acceder a medicamentos.

¿Cómo evalúa la infraestructura de acceso a la localidad?

La Ruta Provincial 2 comunica a Logroño con Tostado, hacia el norte y con la ciudad capital hacia el sur. Surcan el distrito las Rutas Nacionales 95 y Provincial 70 S, ambas de tierra, al igual que varios caminos comunales que en épocas de lluvias intensas se tornan intransitables.

La Ruta 2 está en proceso de mejoramiento. Los tramos que están en mal estado están siendo reparados. El problema mayor son los caminos rurales.

¿Por qué necesita viajar la gente de Logroño?

En la Comuna hay una oficina de Santa Fe Servicios - Sucursal del Nuevo Banco de Santa Fe – donde se pueden pagar impuestos, retirar dinero (cuando hay disponibilidad) y comprar boletas de IAPOS (bonos de salud).

La relación comercial mayoritaria de Logroño es con la Ciudad de Tostado por el tema de medicamentos o trámites ya que al ser cabecera de departamento muchos se realizan ahí. Las otras necesidades de viajes son hacia Santa Fe y en menor medida a Rafaela o Ceres.

Existe una Estación de Servicio y almacenes grandes tipo minimercados.

En relación a los servicios de transporte que nos puede decir.

Por Logroño pasan colectivos de larga distancia (Etar, Pulqui y Coop Tal) aunque no siempre ingresan a la Terminal que dispone la Comuna. Las líneas de transporte regular nacionales no ingresan a la localidad. Algunas paran sobre la ruta.

Las líneas provinciales ETAR va a Tostado a las 14:00 y la Coop. TAL a las 17:00 hs.

En época de clases hay traffics que hacen el recorrido Tostado – Logroño y viceversa trayendo docentes a las escuelas de la zona. Una persona de Tostado llega a las 7:00 con docentes y vuelve llevando gente. Luego vuelve a las 12:00 hs. pero si no hay clases no funciona.

Una Traffic y una “camionetita” (sic) que lleva paquetes a Logroño y sigue trasladada a la gente hacia Tostado. En general pasa a las 8:00 de la mañana y vuelve al mediodía.

En una camioneta de la Comuna trasladan a los alumnos terciarios a Tostado con una capacidad muy limitada.

La gente viaja en vehículos propios o a dedo.

#### **1.4. Pozo Borrado**

##### **Entrevistado:**

**Presidente de Comuna Sebastián CORNERO**

¿Cuántas personas viven en Pozo Borrado?

Aproximadamente 2000 habitantes en total de los cuales, unos 300 habitantes viven en zona rural.

¿Cómo se relaciona Pozo Borrado con otras localidades de la provincia?

Pozo Borrado no posee instituciones privadas dedicadas a la salud por lo que por estas cuestiones se debe trasladar la población a Tostado o Ceres.

Tampoco hay bancos. Solamente se cuenta con Santa Fe Servicios. El manejo del dinero es diario y diariamente la Comuna debe depositar en Tostado o en Villa Minetti por lo que muchas veces no hay plata para darle a las personas que lo solicitan y se deben trasladar a Tostado o Villa Minetti.

Los habitantes de Pozo Borrado que van a realizar trámites a Tostado en vehículos particulares aprovechan el traslado para realizar compras en esa ciudad.

¿En cuanto a la Educación, hay movimiento de personas hacia otra localidad?

Pozo Borrado posee una Escuela Primaria, 7 escuelas rurales y 1 Escuela media. El servicio básico está garantizado. Pero faltan establecimientos educativos que enseñen oficios para las edades de 16 a 25 años. Cuando quieren seguir un terciario ahí si deben trasladarse a Tostado o sino a Reconquista o Santa Fe.

¿Y en Salud?

Hay un SAMCO para la atención básica. Posee ambulancia para el traslado de personas con tratamientos especiales. No hay clínicas privadas por lo que deben ir a Tostado a atenderse.

¿Y otros servicios?

Pozo Borrado tiene servicio de celulares e internet. Además tiene una estación de servicios y una farmacia.

¿Entonces, con quien se vinculan principalmente?

Tostado es la ciudad atractora de viajes junto a la Ciudad de Rafaela donde se encuentra la sede del NODO II. Por temas de salud también van al Hospital de Ceres.

Sin embargo, el NODO II no resulta atractivo para trámites gubernamentales por los problemas de conectividad. En general prefieren llegar hasta la ciudad de Santa Fe y aprovechan para hacer otros trámites.

En cuanto a la infraestructura vial, ¿qué opina?

Pozo Borrado está a 13 km al oeste de la Ruta Nac N° 95. El acceso no se encuentra en buenas condiciones. Además, considero que el mantenimiento de la ruta de acceso es malo. La ruta 95 no está mal pero la 98 desde Vera hasta El Bonete la ruta Nac N° 98 no está en buenas condiciones.

Los caminos comunales también están muy mal sobre todo por las inundaciones y debemos mantenerlos nosotros.

¿Y sobre el servicio de colectivos que opina?

Es regular. La empresa ETAR ingresa a la localidad pero la Coop. TAL no lo hace. En total Pozo Borrado tiene 4 servicios diarios entre las dos empresas.

Por otra parte, existe mucho transporte informal fundamentalmente hacia Tostado. De los transportes más chicos solamente una sola Traffic está habilitada. Además lleva mercaderías y personas. Entre los informales hay un servicio prestado por una camioneta S10 doble cabina.

La Comuna tiene una unidad de transporte (colectivo) para llevar a los habitantes hasta la ruta Nac N° 95 para que tomen el TAL. La unidad se la dio la Provincia El combustible lo paga la empresa. El chofer está a cargo de la Comuna. Los horarios son dos: 17:30 y 23:30 hs. El servicio es gratuito. El problema es que cuando se produce un desperfecto mecánico en la unidad, hacen el recorrido llevando a la gente en la caja de una camioneta de la Comuna y del costo del desperfecto se debe hacer cargo la Comuna.

¿Y cómo evalúa el servicio prestado?

La calidad del servicio que prestan las empresas son regulares. El mayor reclamo respecto de la empresa es que Coop. TAL no ingresa a la localidad.

¿Qué relación tienen con la Secretaría de Transporte?

Tenemos contacto con la Subsecretaria de Transporte por el tema del colectivo. También realizamos reclamos por el estado de las rutas a Vialidad Provincial pero sin éxito.

¿Algún otro tema importante a su criterio?

Si, la comuna compra 30 pasajes abiertos mensuales hacia Santa Fe, a la Coop. TAL para cuestiones de salud y se los entrega a los pobladores.

## 2. DEPARTAMENTO VERA

### 2.1. Vera

#### **Entrevistado:**

**Secretaria de Gobierno: Natalia Hoyos**

¿Cómo evalúa la infraestructura de acceso a Vera?

La localidad de encuentra a la vera de la RN11. La señalización horizontal consiste en la demarcación de la ruta, que en partes es visible y en otras no. El estado general de los ingresos es malo, siendo el principal asfaltado y los demás no. Las banquetas sobre la RN 11 son de tierra en mal estado. Se observa un acceso en estado de pavimentación sobre calle Corrientes debido a la ubicación de la Terminal de ómnibus en construcción.

Infraestructura

Dentro de la ciudad alrededor del 60% de las vías internas son asfaltadas.

¿Cuáles son las principales actividades económicas en Vera?

Vera cuenta con alrededor de 24.000 habitantes en el ejido urbano y entre 12.000 y 15.00 habitantes rurales.

La principal actividad de la ciudad es ganadera. Con respecto a los cultivos únicamente en la zona de Espin. Existe un mercado informal de producción de carbón.

La actividad comercial es variada. Un frigorífico, una fábrica de pisos de parquet y una empresa de venta de electrodomésticos (Chemes).

Como cabecera de departamento, se destaca el empleo público y de servicios/comercial.

¿Con respecto a los servicios que existen en Vera, que opina?

En la ciudad contamos con un Hospital Regional y una clínica privada. No hay servicio de alta complejidad (UTI, UC, etc.) por lo que cuando la complejidad de los tratamientos supera lo que se puede tratar localmente, se derivan a las localidades de Reconquista o Santa Fe, según se requiera.

Los temas de salud son atendidos en la Ciudad de Reconquista.

¿Y en materia de educación?

Además de la oferta primaria y secundaria se cuenta con una Universidad que dicta sus cursos a distancia y centros de Educación terciaria (Universidad Siglo 21).

¿En relación al sistema de Transporte público?

La Empresa El Norte es la única que ingresa a la localidad y la que más servicios presta, contando con 4 paradas. Las empresas Encon, El Pulqui y Flechabus tienen como parada una estación de servicio Shell a la vera de la RN11.

Hacia la Ciudad de Santa Fe poseen dos horarios directos que salen de Vera a las 03:30 hs y otro a las 14:00 desde la ruta Nac. N° 11 (Estación SHELL).

Está próxima a inaugurarse una Terminal de ómnibus que cuenta con 5 dársenas, en la intersección de la RN11 y calle Corrientes. Una vez inaugurada, no todas las empresas la usarán como parada. Esto último origina que el municipio esté proyectando la formación de una línea de transporte urbano que recorra los barrios y llegue hasta la nueva Terminal.

En la ciudad operan 2 empresas de remises y tours de compra.

No existen reclamos importantes por temas de movilidad, aunque se está pensando implementar un transporte urbano. Se habló con la empresa El Norte pero no facilitaron una unidad para ese cometido.

¿Han mantenido relación con organismos nacionales y provinciales?

Se han realizado pedidos de pavimento y bacheo a Vialidad Nacional, obteniendo respuesta negativa por falta de recursos.

Estamos solicitando audiencias a Vialidad Nacional desde hace 2 años sin respuesta.

En el año 2018 el administrador de Vialidad Nacional recibió al Intendente, pero la respuesta fue que no hay recursos.

No se han tenido contactos con la Secretaria de Transporte de la Provincia.



## **2.2. La Gallareta**

### **Entrevistado:**

**Vicepresidente Comunal, Emiliano Reynoso (FPCyS).**

¿Que nos puede contar de La Gallareta?

Es una comuna con 3200 habitantes donde el 25% de la misma es rural.

Las principales actividades económicas están relacionadas a la ganadería y al empleo público.

La comuna posee alrededor de 60 empleados.

En total tiene 12 cuabras asfaltadas y el resto es de ripio que mantiene la Comuna con los impuestos y tasas.

Posee local de Santa Fe Servicios para pagar impuestos. Además se pueden comprar bonos de IAPOS y retirar dinero cuando hay disponibilidad.

Hay servicio de telefonía móvil en la localidad y cuenta con una estación de servicios.

¿Y hacia donde se trasladan los habitantes de La Gallareta?

Para realizar trámites de ANSES deben concurrir a la ciudad de Vera o Reconquista porque acá no hay. Lo mismo que para cuestiones de AFIP.

Tampoco hay farmacia acá, por lo que los medicamentos deben obtenerse del SAMCO o comprarlos en Vera.

¿Cómo es el acceso a la localidad?

La Gallareta se encuentra a la vera de la RP83, a 17 Km del acceso principal desde la RN11. La intersección entre las dos rutas está en buen estado, con buena señalización vertical y presencia de señalización horizontal. Las banquinas son de tierra y se encuentran en estado regular.

Los primeros 5 Km de la RP83 se encuentran en muy buen estado (recientemente pavimentados). El resto alterna sectores regulares con malos.

Está planificada la repavimentación de la última parte por parte de la Secretaría de Transporte de la Provincia, pero preocupa el estado de la ruta.

Sería de utilidad que la RP37 se asfaltara en el mediano plazo dado que brindaría un camino alternativo para llegar a la localidad de Margarita

La zona rural y principalmente los caminos rurales fueron muy afectados por la inundación y están en estado regular a malo.

¿En materia de salud pública?

Existe un SAMCO con profesionales de distintas especialidades.

Si existe alguna emergencia el paciente es derivado a Vera y después a Reconquista. Según la gravedad luego a la Ciudad de Santa Fe.

¿Qué opina del servicio de Transporte público de pasajeros?

En los últimos meses, la comuna firmó un convenio con la empresa El Norte, que hace un viaje de ida y otro de vuelta a las localidades vecinas de Margarita y Calchaquí con el objeto de brindar transporte a alumnos de nivel terciario que cursan allí.

El resto del público puede hacer uso de estos servicios si es que hay lugares vacíos.

La Comuna dispone de 50 asientos comprados (reservados) para los estudiantes de Ingresos al mediodía, sale a las 15:40 y retorna a las 23:00 hs.

La mayoría de los estudiantes concurren a los establecimientos terciarios de Calchaquí y Vera. Antes iban a dedo y la mayoría dejaban de estudiar.

La empresa El Norte ingresa a la localidad. Antes salía un solo día. La gente tenía que llegar a la localidad a dedo. Algo se mejoró el servicio.

¿Existe transporte informal?

No, en La Gallareta no existen remises informales.

### **2.3. Cañada Ombú**

#### **Entrevistado:**

**Presidente de Comuna: Armando Quintana**

¿Cómo se relaciona la Comuna con el resto de las localidades?

La relación es con Los Amores que está al norte 20 km y al sur con Los Tábanos (14 km), e Intiyaco a 52 km.

En materia de Educación existe una escuela primaria y una secundaria en el mismo establecimiento.

También hay un Centro de salud: un Centro de Atención Primaria CAPS, que cuenta con dos enfermeros, un vacunatorio y un odontólogo que viene de Las Toscas que atiende en el Centro Integrador Comunitario – CIC, un día a la semana.

¿Cuál es la necesidad primordial que tienen?

La Comuna tiene la necesidad de un médico. En la actualidad un médico viene de Los Amores una vez a la semana siempre que el camino este transitable.

La localidad no cuenta con servicio de ambulancia. En Los Amores está la ambulancia en el Hospital Regional y deben pedirla para trasladar algún enfermo.

Eso en Salud, y ¿con respecto a la educación?

Los estudiantes deben viajar a otras ciudades tales como Vera, Reconquista o Santa Fe y en general se quedan a vivir allí, porque no pueden hacer los viajes ida y vuelta porque no hay servicio.

¿Con qué servicios cuenta la Comuna de Cañada Ombú?

El servicio de internet es bueno, lo mismo para telefonía personal.

En el rubro alimentación cuenta con un Supermercado y despensas.

¿Bancos, estaciones de servicio, farmacia?

No hay Bancos ni cajeros automáticos no. Hay un local de Santa Fe Servicios donde se pagan los impuestos, pero solo se retira dinero cuando hay disponibilidad.

Tampoco hay Estaciones de servicio debiendo trasladarse a Vera o Reconquista.

No hay Farmacia. Algunos medicamentos básicos existen en el CAPS, pero si no hay se deben comprar en Vera o Reconquista.

¿Qué comentarios tiene sobre la infraestructura vial?

A Cañada Ombú se accede por la Ruta 3 que no está pavimentada. El proyecto completo incluye la pavimentación desde Golondrina a Los Amores, pero en la actualidad el estado es malo a muy malo y si llueve se vuelve intransitable.

Existe además necesidad de mejora en los caminos vecinales. Por ejemplo, la Ruta 100, donde todo el trayecto lo cubre la Comuna, y una parte vialidad.

¿Y qué servicios de transporte público existen?

Líneas urbanas no hay.

En cuanto a las líneas provinciales la empresa que cubre la zona es Cuña Boscosa. Los horarios de paso son todos los días de lunes a sábado a las 4 AM con destino a Vera o Reconquista y vuelve a las 15.30 hs. generando un servicio ida y vuelta con seis servicios semanales.

El servicio ingresa a la localidad y cubre las expectativas mínimas.

No existen garitas, ya que el colectivo para donde está el pasajero. El recorrido ingresa a la ciudad da una vuelta por el centro y sale.

¿Otros servicios?

No hay otros servicios de traslado, puerta a puerta, ni remises.

Lo que si tenemos en la Comuna es una traffic que traslada a los pobladores a Vera, Reconquista o Los Amores en casos de necesidad.

## **2.4. Garabato**

### **Entrevistado:**

**Presidente de Comuna Belkys Villalba**

¿Cómo se relaciona la Comuna con el resto de las localidades?

Las ciudades de referencia son Vera y Reconquista

Garabato se relaciona con Vera para acceder a trámites en Bancos.

Con Reconquista mayormente para actividades relacionadas con la salud y compras.

Para educación superior las principales son Vera, Reconquista o la ciudad de Santa Fe.

¿Qué servicios existen en su comunidad?

En educación hay una escuela primaria y una secundaria y en el Distrito de Pozo de los Indios una escuela primaria y secundaria (zona rural).

Además, en Garabato funciona una escuela para adultos EEMPA.

Eso en educación, ¿y en salud?

En el área salud cuenta con un Hospital con dos médicos medianamente completo. El Hospital posee ambulancia.

No hay clínicas y sanatorios privados ni tampoco consultorios odontológicos.

¿Y otros servicios?

En cuanto a los servicios hay una empresa de Calchaquí que ofrece internet y en telefonía celular Claro y Personal funcionan. Eso está bastante bien.

En rubro alimentación existen dos supermercados.

¿Y bancos?

No hay Bancos ni Cajero automático. Si existe un Santa Fe servicios, donde se realizan extracciones con el cobro de impuestos cuando hay disponibilidad, pero eso no ocurre siempre y hay que trasladarse a Vera o a Reconquista.

¿Qué opina de la infraestructura vial de acceso a su localidad?

La Comuna se ubica sobre la Ruta Provincial Nº 3, la cual en ese tramo es pavimentada.

El estado es bueno, ya que la obra es nueva.

Los caminos rurales y las banquetas las mantiene Garabato. Vialidad Provincial certifica según el trabajo y repone. Los caminos comunales son a cargo de la Comuna. El estado es regular.

Existe la necesidad de ripiado desde Garabato al km101. Son 800 habitantes los que viven en el paraje y se necesita ripiado porque es calzada natural y cuando las condiciones climáticas son malas no pueden salir.

¿Y las paradas donde para el Transporte público?

En cuanto a las paradas, existen seis paradas sobre la ruta, buen estado e iluminadas.

¿Cómo son los servicios de transporte en su localidad?

En relación a líneas urbanas no hay.

En transporte interurbano el servicio lo presta Cuña Boscosa.

Pasa a las 6 de la mañana y regresa 13.45 hs. El servicio es malo porque como hay pocos coches, si hay 50 personas sube a todos los pasajeros y la calidad del viaje empeora.

El servicio se presta a Vera los días lunes, miércoles y viernes y a Reconquista los días lunes, martes y jueves. En total son 8 servicios semanales.

¿El colectivo para en la ruta o ingresa?

El colectivo ingresa a la ciudad.

Algo que le gustaría ampliar

Los estudiantes que van desde km 302 a Toba viajan a la mañana y vuelven a la tarde. Usan el servicio diario y la Comuna les da una beca de transporte que le reconocen a los padres.

Los estudiantes que van a La Potasa quedan internados allá porque no hay servicio de vuelta.

Lo mismo para los estudiantes universitarios que quedan alojados en Reconquista, porque no hay viajes diarios.

¿Existe algún otro servicio de transporte?

No hay servicios puerta a puerta no, ni remises.

## **2.5. Golondrina**

### **Entrevistado:**

**Capataz de la Comuna: Julio Medina**

¿Qué necesidad de conectividad tiene su localidad?

Mayormente para compras de alimentación (supermercado), trámites en Bancos y otros lugares y para tratar casos complejos de salud.

¿En educación que servicio hay en Golondrina?

En Educación la Comuna cuenta con dos escuelas primarias, una escuela para adultos y dos escuelas secundarias.

¿Y en salud?

En lo que respecta a Salud, en Golondrina hay un Dispensario donde viene un médico una vez a la semana desde Reconquista.

Cuando hay emergencias el servicio 107 dispone de una ambulancia para traslado de urgencia.

El Consultorio odontológico se atiende una vez a la semana con un odontólogo que viene de Reconquista.

No hay clínicas privadas ni farmacias, debiendo a trasladarse a Intiyaco para acceder a medicamentos.

¿Y en el Dispensario no hay medicamentos?

Si, lo básico. Pero si se necesita algo más complejo hay que ir a otro lado.

¿Otros servicios?

El servicio de internet lo presta una empresa de Malabrigo. Además, hay servicio de telefonía móvil. Bastante bien.

En alimentación no hay supermercados solo hay despensas.

No hay Bancos ni cajeros automáticos ni Santa Fe Servicios por lo que los habitantes deben viajar a Reconquista.

La Estación de servicios de referencia es la de Intiyaco.

Entonces, ¿la localidad de referencia para ustedes es Intiyaco?

La referencia es Intiyaco para realizar trámites varios sencillos. Para cosas más importantes, Reconquista.

Por ejemplo, mayormente para educación van a Reconquista, pero los alumnos van y se quedan porque no pueden volver en el día a día.

¿Qué servicios de transporte hay en la zona?

La empresa Cuña Boscosa pasa por la municipalidad por la garita que se encuentra enfrente con el servicio que viene desde Los Amores o Cañada Ombú. Los servicios son hacia Reconquista dos veces por semana o Vera tres veces por semana. El servicio es regular aunque permite conectarnos con las dos ciudades mas importantes de la zona.

¿En cuanto a la infraestructura que nos puede decir?

La comuna está sobre Ruta provincial Nº 3.

El estado de la ruta 3 desde Golodrina a Intiyaco es bueno y está asfaltado. Después, hacia Cañada Ombú está en muy mal estado, siendo muy afectado por las últimas inundaciones.

Existe la necesidad de atender caminos rurales hacia Tartagal y Los Tábanos, la comuna arregla con el cobro de la tasa por hectárea. El estado de esos caminos es muy malo.

### **3. DEPARTAMENTO GENERAL OBLIGADO**

#### **3.1. Florencia**

##### **Entrevistado:**

**Presidente de Comuna: Rubén QUAIN**

¿Con qué localidad se vincula mayoritariamente la población?

Nosotros estamos sobre la ruta 11 eh Nacional, tenemos una vinculación directa con Basail (Chaco) y Las Toscas (Santa Fe), las dos localidades más cercanas, que pasa por El Rabón.

¿y con localidades más grandes se conecta con Santa Fe?

La conexión es mayoritariamente con Resistencia, Capital de Chaco y después bueno ya por tema de salud es, Resistencia que es la parte más práctica que tiene hospitales públicos y Sanatorio privado de alta complejidad, porque yendo para el sur en la provincia está Villa Ocampo y Reconquista, pero no tiene nada que ver la complejidad de urgencia que tiene Chaco.

¿Qué servicios de establecimientos educativos, entre otros, estima que debería haber en su localidad para que los pobladores no tengan que viajar?

Tenemos la gran problemática de viajar a escuelas terciarias, a Las Toscas, Villa Ocampo y Basail (Chaco) todos los días los chicos viajan ¡a dedo!, esa es la gran problemática que tenemos.

O sea están necesitando un transporte...

Una escuela terciaria que esta solicitada en la provincia hace muchos años y reiteradamente, la última vez que presentamos fue en el 2015. Se presentó con todas las instituciones.

Los reclamos se hacen todos los años. La primera vez que se presentó el proyecto del terciario fue 2013 y se volvió a reiterar (2015) el año pasado, principio de año. Bueno siempre se reitera los mismos proyectos, la necesidad y la urgencia, el grave problema que los chicos se van a estudiar.

¿Considera importante aumentar la cantidad de servicio que presta el transporte público en su localidad?

Sí, pero el tema es que el transporte público quien nos conecta a otras localidades principalmente que tenemos la empresa Norte que las frecuencias no coinciden con los horarios escolares y después el costo que le sale a los chicos para viajar diariamente.

O sea, dos problemas, las frecuencias no les sirven y el costo habría que rever.

El pasaje como esta hoy en día es elevado para un estudiante.

¿Cuál cree que es el aspecto que más viaje genera: salud, educación?



Bueno, nosotros tenemos dos tráfico de 15 pasajeros cada uno, que se hace todos los días por tema de salud con turno médico, un viaje a Resistencia y un viaje a Villa Ocampo y Reconquista todos los días son 15 pasajeros para cada lado.

Tema educación, dijo que bueno también se manejan con Las Toscas, Villa Ocampo y Resistencia.

Y Basail (Chaco) diariamente, optamos el año pasado por hacer un viaje con las dos tráfico a Basail porque son demasiados los chicos que viajan a la tarde.

Y también a las Toscas.

Y trabajo, ¿La gente generalmente donde se desplaza más a trabajar en las ciudades cercanas?

¿Cercanas? En las Toscas, por el tema de la curtiembre.

Con respecto al servicio de transporte ¿Cómo evalúa? ¿Cómo considera del 1 al 10 y cuáles son los aspectos a mejorar?

Y mira, en 5 tendría que estar. Bien. Y bueno como te dije, la frecuencia principalmente y después que es para los chicos que van a estudiar el costo es altísimo. El tema que los chicos que van a estudiar son chicos de pocos recursos económicos, porque los que tienen recursos económicos van a estudiar con una pensión. Alumnos de terciario estoy hablando.

¿Primario y secundario lo tienen acá?

Primario y Secundario hay acá. Y también hay convenio con la UNCAU - Universidad del Chaco Austral, hay carrera de Abogacía, Ciencias Económicas, varias carreras universitarias que están cursando en forma virtual, este va a ser el tercer año que están cursando los chicos.

Y hay alrededor de 50 chicos que están cursando las carreras acá.

¿Cuáles son los reclamos o problemas que reciben o perciben los usuarios, es decir la población?

Y los reclamos caemos siempre en lo mismo, el tema de transporte y el costo. Nosotros el tema de salud tenemos un costo muy altísimo, porque el SAMCO no tiene los medicamentos para asistir. Vino la Directora de Salud del Nodo la semana pasada y tuvimos un encuentro ahí de que ellos no ven la realidad, que es la falta de medicamento, porque vienen todos los días muchas recetas con el sello del SAMCO acá a pedir los medicamentos y nosotros le damos. Son gente que no tienen recursos y ellos dicen que los medicamentos tienen, pero hay un problema interno en repartir los medicamento ahí y dicen porque no quieren esperar que la farmacia le entregue el medicamento, pero acá le entregamos a la una la receta autorizada.

¿Realizó reclamos a las autoridades con respecto a este tema?

Personalmente en una reunión en Julio del año pasado, nos convocó el Gobernador a todos los intendentes del Partido Justicialista, donde en ese momento el gobernador manifestó la virtud del Gobierno Provincial por el tema de Salud. Entonces yo le dije, discúlpeme Gobernador; pero para Florencia no es la realidad, la salud no está en terapia intensiva sino que está en coma terminal, y me dice ¿Por qué? Y bueno porque no... dice ¿No hay SAMCO? Si hay SAMCO le digo, y me dice

hay SAMCO pero a nosotros nos sacaron hace cuatro años la presidencia del SAMCO por tema político, de que nosotros no conseguíamos solucionar los problemas de salud de la población y que ellos que eran del palo político del gobierno de la provincia que iban a conseguir, y entonces me dice y ¿Cómo están ahora? Peor que antes le dije.

¿esa fue la respuesta que obtuvo? ¿O qué?

No eso es lo que yo le dije: peor que antes, entonces me dijo te voy a enviar a la Ministra de Salud. La Ministra de Salud visitó Florencia, pero se fue al Hospital, no visitó el Municipio.

¿Cómo evalúa la relación con la autoridad de aplicación Secretaría de Transporte de la Provincia?

Bueno la secretaría de transporte tenemos un seguimiento a las tráfico nuestras de que nos hacen cuestionamiento por el traslado de los pacientes que se llevan diariamente. Y eso yo adujo eso que es un apriete de la empresa de transporte privada que se le quita supuestamente entre comillas los clientes que llevan diariamente, que pierden los clientes ellos.

Ustedes en cuando a las condiciones de seguridad y demás, esas tráfico están en condiciones de transitabilidad?

Están en condiciones, pero siempre le encuentran un pero, el último fue el tema de la velocidad, para darle un control de la velocidad. En líneas generales tienen la revisión técnica, tienen todos los papeles, seguro, los conductores están habilitados para el vehículo que tienen que circular y demás. Todo en regla.

¿Con respecto a las rutas hizo algún reclamo a las autoridades?

El reclamo es nacional, reclamo de ruta 11, porque es un peligro. Hicimos en Vialidad Nacional del Chaco que depende por la practicidad cuando levantaron el peaje que quedo totalmente abandonada por el tema de seguridad.

A nivel Provincial estuvimos con una reunión que se hizo cuando se iba a sacar los peajes. Se hizo en Reconquista con el Senador Marcon y todos los Intendentes de la zona para reclamar por la Ruta y también por nota se le hizo.

Sobre otros modos de transportes disponibles combis, remises, informales ¿Cree que brindan un servicio necesario?

Sí, pero el tema como te vuelvo a repetir, la escasez de recursos de la población, había o hay algunas particulares que hacen los viajes ya sea a Reconquista o a Resistencia, pero se están cada vez están quedando menos, por el tema de que viaja poco la gente por los recursos. Los costos son muy altos, sí.

¿Cómo evalúa el estado de la infraestructura de soporte, rutas, vías de accesos?

De la ruta, mal, totalmente mal.

¿Qué opinión tiene sobre las tarifas?

Bueno las tarifas están en relación a la población nuestra que tenemos un alto porcentaje de desocupación de la gente que no hay trabajo, no tenemos industria, que la mayoría de la gente viven de changa los costos son altísimos.

¿El estudiante tiene algún tipo de descuento en el sistema de transporte, cuenta con algún sistema de descuento o no?

Tienen un descuento de transporte, pero para ir tienen y cuando vuelven de noche que es el riesgo que los chicos y las chicas están viajando a las once de la noche haciendo dedo, ese es del gran problema.

¿Ustedes tenían en cuanto a caminos algún problema con la inundación? Específicamente o el más importante que ustedes quisieran abordar.

Mira cuando nos visitó el 29 de diciembre el Gobernador, porque venía al Hospital SAMCO y tuve la suerte de que me visite acá en el Municipio, le planteé ahí la situación de salud, la problemática que hay, le dije la problemática de la complejidad que hay de salud en el Chaco.

Nosotros tenemos Rutas Provinciales y Rutas Municipales, tenemos 70 km de Rutas Municipales y teníamos un convenio con Vialidad de una motoniveladora y un chofer, del año 95 que venían, últimamente tenía problema la máquina vino el Director Tito Tion de Vialidad llevo la máquina y el chofer y quedamos sin ese elemento elemental para la mantención de los caminos, que usamos para los Municipales y los Provinciales. Y ahora quedamos sin ese recurso que está totalmente abandonado por Vialidad Provincial, hace los arreglos, pero muy superficiales pero que no es suficiente para la población.

### **3.2. Las Toscas**

#### **Entrevistado**

**Intendente: Leandro Chamorro**

¿Con qué localidad vincula mayoritariamente la población?

Las Toscas 2019 por decirte así ha tenido un notorio desarrollo de tipo regional, entonces confluyen acá en Las Toscas prácticamente todas las localidades que la rodean, la Licencia de Conducir Nacional la puede hacer un vecino de Florencia, de Guillermina, de Tacuarendi, de San Antonio Obligado, de Las Toscas naturalmente. La existencia del banco Santa Fe, la próxima llegada del Banco Nación, la Administración Provincial de Renta, y después están los comercios y el despliegue en sí que ha tenido la ciudad que muchos comercios que no son de Las Toscas que hacen a una mayor atracción.

Las Toscas está en el centro entre Reconquista a 100 km y Resistencia a 120 km, por lo cual te quiero decir que estamos después de Florencia ya está Basail el primer pueblo del Chaco, o sea que la conectividad es muy grande prácticamente con todo...

Es un centro poblacional o una ciudad que aglutina a todos los pueblos que están al costado. Fijate vos la industria del pueblo tiene 1100 operarios industriales nada más. Trabajan personas que van desde Reconquista hasta Florencia, hay personas de Reconquista que trabajan vienen a trabajar acá, no es nada eso por

decirte así, de Villa Ocampo hay 400 obreros que trabajan acá y así de Guillermina, de todos los pueblos alrededor.

¿Qué servicios cree usted que debería haber en su localidad para que no tengan que viajar a las demás localidades??

No Bueno, en realidad falta el redireccionamiento del Nuevo Banco de Santa Fe,. No tenemos sucursal del Banco Nación acá, si hay en Villa Ocampo, donde hay una vieja disputa que era del proceso militar incluso donde iban a poner sucursal. Después en la cuestión de salud el Hospital, que es un Hospital de que está adaptado lo suficientemente, pero buena el mayor traslado se hace al de Villa Ocampo primero, después al de Reconquista.

¿Y educación?

Educación si también, ahora se va a empezar a construir una Escuela Especial, nos haría falta, ojalá llegue a oídos de la Provincia eso, lo esencial sería una.

Nosotros tenemos una escuela comercial, es decir durante la enseñanza media y una escuela técnica. La comercial o fines sociales, viste que se han variado todos los sistemas educativos en ese sentido, es privada educación social, nos haría falta una Pública Secundaria Comercial, como está la escuela técnica una escuela pública.

¿En cuanto al nivel terciario y universitario donde...?

Terciario tenemos solamente lo que era el Instituto 63 que antes era un anexo de Reconquista, tecnicaturas, profesorado en literatura, lengua... o sea que haría falta poner más carreras o buscar otro centro educativo.

¿Y los estudiantes universitarios y terciarios que no se quedan en Las Toscas que lugares elijen para irse?

La mayoría elije Corrientes y después Reconquista sobre todo los que están en carreras de asistente social, o profesorados que no hay acá, tecnicaturas que ofrece Reconquista, Resistencia, la UNE la Universidad del Noreste.

¿Considera importante aumentar la cantidad de servicio de transporte público?

Si, miren yo te voy a decir para que vos sepas, una persona que viene de..., no sé cuánto está el pasaje, pero una persona que viene desde Florencia a Las Toscas, a hacer un trámite o a lo que fuera, paga un pasaje de x pesos, se tiene que tomar un remis, de la terminal de ómnibus, esta cerquita de acá, pero igual, desde la terminal de ómnibus para irse hasta la otra punta de la ciudad le sale más caro el remis que el costo, o sea que el transporte urbano sería importante, empezar con uno que mal no fuera, porque hoy en día están quedando muy pocas calles sobre terreno el natural dentro de la ciudad.

El Interurbano nunca va a dejar de existir porque está la necesidad debido a que a veces hay que esperar los horarios, que es a la noche, sino que tienen que ir a la cinco de la mañana para llegar al ANSES por ejemplo a Reconquista hacer un trámite o al Hospital de Reconquista con una derivación, por supuesto ni contar la cantidad de la frecuencia sería lo ideal.

¿Cuál es el aspecto que genera más viaje, a otras localidades?

Pienso que marcharían parejo Salud y Comercio.

Salud es muchísimo, el traslado en salud nosotros lo vemos tremendamente porque el que no tiene para trasladarse de salud, desde acá la Municipalidad nosotros presentamos los pasajes, y a veces hemos pagado ambulancias cuando el Hospital no puede cubrir.

¿Cómo evalúa la calidad de servicio prestado por las empresas de colectivos que operan en su localidad?

Bueno. Estamos hablando de Interurbano, porque en Las Toscas urbano no hay.

¿Y cuáles son los aspectos que deberían mejorar?

La frecuencia, la cantidad de viaje, pero en general me parece bueno.

¿Considera una buena relación con las autoridades Provinciales?

Siempre, desde que soy Intendente la relación es buena con los distintos equipos de trabajo.

¿Respecto a los estados de rutas realizo reclamos a las autoridades?

Las rutas Nacionales son un desastre, yo por supuesto que adherí a todos los reclamos que vinieron haciendo desde San Justo. Los caminos que tenemos nosotros, que son los caminos de las colonias, ahora hemos logrado hacer cuatro a través de Ministerio de Infraestructura y Transporte de la Provincia de Santa Fe, hemos logrado granular gran parte de la colonia.

Y en esto de los caminos comunales, las vías de comunicación rurales ¿Tiene algún pedido para hacer o algo sobre lo cual tienen que mejorar, que lo están viendo o hay...?

Los estabilizados de los lugares que te dije recién, sería lo ideal, en la parte Oeste de la ciudad que es donde están la mayor población, porque ahí solucionas también la transitabilidad no solamente el fomento a las pequeñas pymes, no cierto, puedes fomentar la transitabilidad, el ingreso y egreso, hay meses que cuando llueve se torna imposible de transitar.

Otros modos de transportes combis, remises ¿Cree que brindan un buen servicio?

No lo conozco bien a ese servicio, nosotros tenemos dos tráfico de acá que la ocupamos permanentemente. Si existen. Hay ese sistema, hay dos o tres empresas que se dedican a eso. A mí no me llegó ninguna queja.

Y para finalizar ¿Qué opinión tiene sobre las tarifas?

¿Sobre las tarifas de transporte público en este caso? Interurbano sería

Bueno te voy a contestar de una manera más práctica, muy caro los pasajes. Imposible viajar.

### **3.3. Tacuarendi**

#### **Entrevistado:**

**Presidente Comunal: Raúl FECK**

¿Con qué localidad vincula usted a la población de Tacuarendi?

-La vinculación directa San Antonio Obligado, y después sería Las Toscas por el norte y el sur Villa Ocampo.

Esa vinculación tiene que ver con que temas específicamente, ¿Cuáles son los principales temas por los cuales la gente de su pueblo se vincula con las otras ciudades?

-Con las dos ciudades principales, tema banco, el tema de PAMI, el tema de Hospitales que es lo más importante y con el pueblo de San Antonio quizás sea un nexo porque cruzamos por ahí.

Salud y ¿Educación?

-Y educación hay algo solamente lo que se refiere adulto y a la mañana el colegio de Ocampo y Las Toscas, si también podría ser un poco educación ahí también sí.

¿Comercio?

-Y bueno si los comercios, los supermercados más grandes están en la ciudad es verdad, hay también acá pero eso deja para la categoría de mayor ingreso porque las de menor ingreso generalmente las que tienen tarjeta van acá no.

¿Qué servicios debería haber en su localidad para que no tengan que viajar constantemente?

-Acá hace falta un servicio Interurbano entre Tacuarendi, San Antonio y Las Toscas que no vaya por la ruta 11.

O sea un servicio de transporte público que una Tacuarendi con General Obligado y con Las Toscas y que omita la Ruta 11.

-Y que omita la Ruta 11

¿Algún horario específico o los horarios así normales?

-Sería lo que es la mañana temprano a las 7 de la mañana con regreso a la una de la tarde o a las doce también, que puedan ir al Hospital y al Banco.

Con respecto a los establecimientos educativos ¿Hizo reclamo a las autoridades?

-Nosotros estamos tratando de que ganen las licitaciones en cualquier momento una Escuela Secundaria Técnica queremos hacer, tenemos una pero una modalidad que nosotros no estamos de acuerdo y...

¿Cuál es la modalidad?

-Y no me acuerdo ahora

-Ciencias Sociales y Humanidades

-Y bueno después a los Colegios vecinos van porque uno tiene Las Toscas Perito Mercantil, Ocampo es Escuela Técnica, Las Toscas también tiene Escuela Técnica y

nosotros tenemos una empresa acá que tiene... o sea usa mano de obra calificada y tiene que tomar gente a veces d Ocampo, Las Toscas, Guillermina donde hay escuelas de esas especialidades.

¿Ustedes hicieron algún comienzo de trámites ya respecto a esta Institución Educativa o todavía no comenzaron nada?

-Están terminados hace mucho tiempo ya, creo que va a salir licitación este año, me lo prometieron, pero bueno.

¿Con respecto a los servicios de transportes considera importante aumentar la cantidad?

-En la localidad entran de servicio de pasajero interurbano entran a las seis de la mañana, a las cinco y media de la mañana y a las seis, a las ocho, a las doce, a la una, una treinta, a las cuatro, a las cinco, a las siete y a la once de la noche. Yo creo que más o menos estaría, no es malo ni bueno.

-Es aceptable pero peor es nada.

¿Y cuáles deberían ser los aspectos a mejorar de esos servicios? por ejemplo costos, horarios, cambiar alguno, el tipo de servicio que brinda, si es bueno, malo.

-Acá solamente faltaría un colectivo que entre a Las Toscas a las siete u ocho de la mañana. Hay para Ocampo, pero no para Las Toscas. Y a la tarde hay para ir a Las Toscas, pero no para volver.

A la tarde podés llegar a Las Toscas, pero no tenes una opción de vuelta. Bien a que horario sería, ¿a qué hora van?

-Cuatro y media.

¿cuál es el próximo que volvería después de las cuatro y media?

-Y en época de estudio de marzo a diciembre viene el de los estudiantes seis y media. Viene desde Guillermina, pasa de vuelta y no...

O sea que las cuatro y media y seis y media no hay nada.

-No.

¿Con respecto a ese tema hizo...?

-Al costo que me dijeron, que me dijiste los precios y realmente no sé ni cuánto vale un colectivo.

-Esta 50 pesos a Villa Ocampo

50 pesos a Villa Ocampo, está bien

-Y dijiste vos que el boleto estudiantil ¿corre?

-De Febrero, ahora se abrió a mitad de Febrero a Diciembre, el medio boleto estudiantil.

¿O asea funciona un medio boleto estudiantil?

-Si.

¿Hizo reclamos a las autoridades sobre este tema?

-No.

¿Cómo evalúa la relación con la autoridad provincial? Respecto a esto más que nada...

-O sea esto yo nunca converse con nadie porque hay que decir la verdad.

Con respecto al estado de rutas ¿Cómo califica?

-Nosotros estamos atravesados por la Ruta 11, es la única ruta que tenemos y en estado regular.

¿Y caminos vecinales, así rurales?

-Nosotros tenemos un Distrito muy chiquito, tenemos 3.500 hectáreas, tenemos no sé cuántos km podre tener 36 km, 60 km rurales, lo mantenemos nosotros bastante bien hay algunos km que indiscutiblemente pasa por zona de cañada que los días de lluvia dan que hablar la verdad, tiene poco escurrimiento de agua, nosotros tenemos un gran problema que es la Ruta 11, que la Ruta 11 está a un nivel superior a lo que esta la zona después entonces sirve de barrera. De aquel lado queda el agua y de este lado cuando el agua pasa inundando todo viste, o sea y los puentes que tiene la Ruta 11 son muy chicos.

No alcanza a escurrir la cantidad que se necesita.

-Y no.

otros modos de transportes disponibles combis, remises, trafic ¿Cree que brindan un buen servicio?

-Nosotros hacemos un servicio general, que es a los Hospital generalmente, tenemos tres kangoo y una trafic y una sprinter que hacemos todos los días servicio a Ocampo y una o dos o tres días de la semana a Reconquista, que es el mayor gasto que tiene la comuna hoy. No llevan alumnos a escuelas secundarias porque llevan otras trafic o colectivo y no le gustan y lo denuncian. Ahora al servicio de escuelas rurales de la localidad hacemos el servicio nosotros.

¿En ese aspecto hay alguna cuestión que tenga que mejorar o que necesite la Municipalidad o cree que por el momento con lo que tiene basta digamos?

-La verdad que creo que basta. Lo único malo que tiene el norte acá es cuando una persona se enferma y queda en Santa Fe que para volver lamentablemente tenemos que ir a buscarlo nosotros, pagar para el pasaje, que no hay contención de esa gente que va, lo llevan el 107 hace su buena función en cuanto a seguridad para enfermedad, llevan, pero no trae o fallece una persona ni le hablo, tenés 25 o 30 lucas para ir a buscarlo. Esa es la distancia del norte que nos margina.

### **3.4. Villa Ana**

#### **Entrevistado:**

**Presidente de Comuna: Catalino COMAN**

¿Con qué localidad vincula a la población de Villa Ana?

-Villa Ocampo, después lo tenes, acá lo tenemos a Tartagal, como ruta, después Guillermina los tres puntos de salida, específico acá, estoy hablando puntuales, con esos tres lo que conecta. Después tenes Los Amores pero tenes muchos km para aquel lado o sea Los Amores sería otro punto en los diferentes lugares, tenes Tartagal, Guillermina, Villa Ocampo y Los Amores aquella parte.



En cuanto a salud ¿Con quién están más conectados ustedes?

-Con el Hospital de Villa Ocampo, nosotros tenemos un CAPS acá.

¿Y con Reconquista?

-Y con Reconquista bueno pasamos ya cuando es emergencia directamente, por eso son las tres etapas, las tres escalas que tenemos en tema salud, pero igualmente nosotros cubrimos todas las necesidades acá tenemos un hospital que atiende toda la zona.

Educación, los chicos que viven acá, ¿Van a estudiar a otro lado, van y viene?

-Si. Reconquista los fines de semanas, un curso los días sábados.

¿En qué nivel?

-Nivel terciario o curso. En verdad los fines de semanas son curso y después tenemos Villa Ocampo y Reconquista como carrera básica que tienen acá que es magisterio y educación física por decirte, tenés toda la rama o historia que en ese sentido que es Villa Ocampo y Reconquista. A parte no van más tampoco ahora a Villa Ocampo por la situación económica.

¿Y comercio?

-Y comercio acá tenes variado pero la mayoría de la gente de Villa Ana va a Villa Ocampo por los precios.

Con respecto a la educación, escuelas primarias y secundarias ¿hay acá?

-Tenemos tres escuelas, una jornada completa y después tenemos tres más que son media jornada y una secundaria tenemos acá en la localidad.

¿Qué servicios cree debería haber aquí para que no tengan que viajar?

-Bueno el tema Banco, el principal acá que es el pedido de esta comunidad es un cajero automático, se van a Villa Ocampo porque no hay, todos cobran allá, incluso nosotros perdiendo mucha plata por culpa de eso, o sea nosotros tenemos Santa Fe servicio ahora pero es muy limitado eso, o sea por decirte la recaudación tenemos, es la única que se puede dar pero es poca plata, tampoco o sea. Un cajero automático ya lo pedí. Y el tema de las universidades algunas carreras para poder trabajarlas acá también, en las escuelas secundarias estamos tratando de que a ver si podemos algunas carreras básicas podemos tenerlas acá, algún profesorado para que justamente no se vayan afuera. Estamos trabajando ahora con la parte virtual, empezamos con la parte virtual.

¿Considera importante aumentar la cantidad servicio de transporte público?

-Si, o sea no sé si aumentar la cantidad sino en la eficiencia en los horarios que se maneja la única empresa que hay acá. Tenemos una sola empresa que es el Norte y tenemos a la mañana seis y media que vuelve a las once de la mañana y después tenes a la tarde un servicio que es de una hora que va de las cinco y media a seis y media a las ocho de la noche se va de nuevo y eso es lo que tenes todo tres horarios, encima los horarios eso no los cumplen.

O sea ¿No son eficientes los horarios que tienen la empresa que es el Norte?

-Claro, porque que vaya, que llegue a las ocho de la mañana si te sirve y que venga a las doce perfecto. Tienes toda la mañana para ...

¿O sea que le den un mayor tiempo para estar en Villa Ocampo en este caso? ¿Y a la tarde también?

-Y a la tarde también, a la tarde por ejemplo el que se va y viene, bueno ahí por ejemplo lo que coordinan un poquito era por los estudiantes en ese horario que estaría entre todo bastante bien el de una hora pero tampoco te sirve, para el que va a comprar no sirve tampoco porque va y viene y no te da tiempo a hacer nada, después tienes a las ocho pero que viene como a las nueve, no claro después va el otro va a las ocho y media sale de acá, vuelve a las once y media doce de la noche.

¿Y tienen algún sistema privado aparte del Norte que hace ese viaje?

-Si tenemos, una empresa tenemos, VanaTur, una sola empresa

-VanaTur es una empresa que tenemos, que buen mañana estoy viajando justamente con él, estamos hablando con el dueño con el tema de sacar una línea alternativa de combi.

Ah eso ¿Están en tratativa para sacar una línea alternativa?

-Con VanaTur, porque tiene un colectivo de 24 creo que tiene

¿O sea el pondría otro transporte en otro horario?

-En otro horario que sea una hora de diferencia

Y eso que me estas contando ¿Ya lo tramitaron ante la provincia?

-No recién lo estamos empezando a trabajar

O sea no hay nada todavía

-No, no ahora recién la primera reunión que vamos a tener con el director creo que del transporte ahí que no me acuerdo del apellido de este muchacho, en el Nodo de Santa Fe.

Y bueno ¿Qué opinión tiene sobre las tarifas?

-¿De colectivos? Y bueno la verdad que se incrementaron muchísimo.

¿Y los estudiantes acá por ejemplo?

-Si medio boleto y los jubilados también.

¿O sea si usted hizo ya alguna petición o algo con la Secretaría de Transporte?

-Yo particularmente no. En esta gestión no hice ningún pedido. Ahora el que vamos a iniciar.

Este es el primer pedido el de la nueva concesión para una nueva línea va a ser el primer pedido que usted va... y ya coordinó lo van a esperar mañana, coordino una reunión con el secretario de transporte.

-Yo ya tuve una reunión anteriormente con él, hace dos semanas.

Ahora con respecto a las rutas ¿Cómo la califica la ruta 32?

-Al estado en este momento a partir del año pasado esa ruta no se podía pasar, ahora bueno, ahora lo que ustedes bien que vinieron hoy, bueno está dentro de todo marcadita, está en un estado medio, medio bueno porque en realidad porque ya te digo no se podía transitar. Hace dos años atrás no, tenía que estar todo por debajo

de la ruta, o sea vialidad la verdad que tenemos muy buen trabajo con vialidad y estamos con buena respuesta de vialidad, pero obviamente le faltaría ahora un trabajo de carpeta para terminar de mantener esa ruta sino se va rompiendo ahora si ustedes vieron se está rompiendo ya.

¿O sea ustedes se encargan de las banquetas?

-De acá a una parte nomás hasta donde nos corresponde, lo hacemos por una cuestión que tenemos mucha gente caminando a la tarde, que van y salen.

¿Se encarga el municipio de hacer ese trabajo?

-Una parte. Pero la concesión la tiene Villa Ocampo

Como para finalizar ¿Cuáles son los reclamos o problemas más comunes que reciben los usuarios de la localidad?

-De la localidad, bueno es lo que te dije hoy el tema de que haya más horarios y después por ahí en los días de fiestas por ejemplo o de fin de semana largo por ahí también es ese sentido viste se viaja apretado, se hicieron un par de no sé si denuncias pero se tomaron intervenciones anteriormente por el tema de que mucha gente viajaba media toda junta.

¿Es decir el servicio no se prestaba correctamente en cuanto a comodidad y esas cosas?

-Pero va mejorando, o sea vamos a ser claros no es que todo... se va mejorando, se fue mejorando bastante el servicio.

Alguna otra cosa que quiera resaltar o que cree, caminos comunales acá, ¿cuál es el estado?

-Bueno eso, lo que hay que resaltar es la 32 con la 31 que es nuestra prioridad para salir a Reconquista y una línea hacia Reconquista, porque nosotros no tenemos línea a Reconquista. Hay 17 km de tierra. El estado es bueno, porque lo mantienen muy bien, pero los días de lluvia y semanas así obviamente que te quedas aislado o hay que hacer 30 km de más.

### **3.5. Arroyo Ceibal**

#### **Entrevistado:**

**Presidente de Comuna: Raúl CIOCCALE**

¿Con que localidad vincula mayoritariamente la población de CEIBAL?

-Con Reconquista

¿Qué servicios establecimientos educativos entre otros, estima que debería haber en su localidad para que las personas no tengan que viajar a otras localidades?

-Los que más viajan son los estudiantes por los niveles terciarios

¿Cuál es el aspecto que más viaje genera entonces?

-Los estudiantes y el tema de salud, dado que hay un CAPS de atención primaria pero cuando se necesita más complejidad ya hace falta una ambulancia o vehículo en especial

¿El tema de comercio, lo que es Banco, farmacias también generan viajes?

-Si

Los establecimientos educativos que hay acá ¿Qué son primario, secundario?

-Primario y secundario. Dos secundarios un privado y con distinta orientación y jardín infantes salita de 4 de 5

¿Y con el tema de estudio viaja..., la movilización de acá es más que nada de estudiantes?

-Si viajan estudiantes incluso se ha pedido un transporte, venían de noche en colectivos directo se pidió que se los deje en Ceibal porque no paraba, la respuesta fue enseguida, al día siguiente ya autorizaron que el colectivo para en Ceibal para que puedan bajar los chicos

¿Vienen de otras localidades acá?

-No, los que viajan a Ocampo a estudiar toman colectivos directos porque no tienen otros horarios, esos no paraban se hizo el pedido y al el día siguiente

¿Por terciario viajan?

-Reconquista más que todo, pero más que todo los que van a Reconquista ya alquilan departamentos o sea son pocos ya los que... porque no coinciden muy bien los horarios de colectivo. Si bien hay un colectivo especial para el que va a las 7 y viene a las 11 pero para las 7 los chicos ya entraron a la facultad.

¿Problemas con el horario, la frecuencia? ¿Necesitaría que sea más temprano?

-Si. Un poco más temprano. A las 6 pueden ir pero el tema es a la vuelta, que a las 10 ya sale de Reconquista y cuando ellos todavía están en la facultad

¿Cómo evalúa la calidad del servicio de las empresas de colectivos?

-Muy bien, bien. Por ahí el horario, no todos se pueden hacer coincidir

¿Cómo consideran los servicios que prestan las empresas de transporte?

-Y hay dos empresas una bien y la otra muy bien porque tiene coches nuevos: La Tostadense y otra empresa que entra es el Norte Bis

¿Entonces no hay problemas en ese aspecto, todos ingresan o los dejan en la garita de la entrada?

-Esos ingresan todos al pueblo. Lo único un horario que pasa directo los dejan en la ruta.

Sobre el estado de las rutas, ¿realizo algún reclamo a las autoridades?

-La ruta provincial que pasa por el distrito la repararon totalmente hace poquito, no hay problema y los caminos rurales bueno ahora con esta ayuda con el tema de la emergencia hídrica creo que estamos bien.

¿Otros modos de transporte trafic, combi, remises cuentan?

-La comuna tiene una ambulancia, del 107. Si esta acá, siempre y cuando el medico autorice el viaje, nada más que no conseguimos el nombramiento del chofer.

¿Lo que tiene que ver con trafic, combi?

- Y la comuna tiene la combi de 15 pasajeros para discapacitados que es de la CONADI, o sea todo lo que sea discapacitado tienen movilidad.

¿Qué opinión tiene sobre las tarifas de los colectivos?

-Y ahora la gente está quejándose, hasta Reconquista está en 180 pesos pero ahí ya no sabría evaluar pero lo que comenta la gente sería eso

¿Cuánto hay del ingreso de la ruta 11 al pueblo?

-3,700 km

Con el tema salud me dijo que tiene un CAPS, con el tema médicos ¿Cómo se manejan?

-Hay uno full time, hay un odontólogo, no sé si todavía un psicólogo, una bioquímica, después enfermeras, administrativas.

Con el tema de las urgencias hay una ambulancia pero si son cosas menores

-La comuna pone el vehículo y lo lleva.

¿Alcanza cubrir las necesidades de salud?

-Si, incluso vienen de otras localidades

### **3.6. Berna**

#### **Entrevistado**

**Presidente de Comuna: Danilo FERESÍN**

¿Con que localidad vincula mayoritariamente la población de Berna?

-Y acá es variado, principalmente entre Malabrigo y Reconquista. Malabrigo por accesibilidad porque es más cerca y Reconquista por la variedad de soluciones que te brinda

¿Qué servicios establecimientos educativos entre otros, estima que debe haber en su localidad para que las personas no tengan que viajar a otras localidades?

-Farmacia tenemos acá con el CIC, el centro integrador comunitario, por ahí si hay falta de medicamento que no se consiguen acá y si en ese caso haría falta pero bueno dentro de todo la comuna le damos ayuda a la gente para conseguir el medicamento y bueno los casos más necesarios. Banco si un cajero sería necesario pero la cantidad de poblaciones es muy poca para que se pueda instalar un cajero

¿Cuántos habitantes?

-Y estamos en los 950 más o menos

¿Y cuál cree que es el aspecto que más viaje genere a otras localidades?

-El tema de Bancos, Anses a Reconquista

- Después otra cosa que viaja mucho la gente es turno médico, turno para estudios sobre todo. Porque tenemos doctora de lunes a jueves acá y enfermera de lunes a viernes pero el tema de los turnos si se viaja bastante para...

¿Y con respecto la salud? Algún centro médico acá, dispensario

-El CIC reemplazo al dispensario como se llamaba antes. Si como le dije cumple la función de lunes a viernes, lunes a jueves una doctora, martes y jueves dentista y

aparte desde la comuna el servicio de psicóloga que viene un vez por semana también

¿En caso de una emergencia como harían?

-Y disponemos de una ambulancia de la comuna

Y las personas que requieren de alguna educación superior ¿a qué lugar se dirige principalmente?

- Principalmente a Reconquista, se manejan sobre todo el profesorado la mayoría de los chicos de acá estudian en el profesorado de Reconquista porque justo coordinan con los colectivos que hay que viene desde Vera, Malabrigo, Berna y llegan justo al horario que empieza el profesorado y a la vuelta también salen 10 y media 11 ya agarran el colectivo El Norte y los trae hasta acá.

¿Qué opinan sobre las tarifas de los colectivos?

-Y ahora se fue un poco elevado

¿Qué respuestas obtiene con respecto al reclamo?

-Y tratamos de ayudar desde la comuna, ayudar con un pasaje o medio pasaje por lo manos. Los estudiantes tramitan el medio boleto

¿Y cuales son los aspectos que desea a mejorar de los servicios de transporte de colectivo ya sea los horarios, ingreso a la localidad, capacidad?

-Y los que viajan a Malabrigo tienen el problema que no tienen colectivo de vuelta, para volver desde Malabrigo. En ese caso lo vamos a buscar nosotros en camionetas que tenemos de la comuna, los de Reconquista como dije hoy coinciden los horarios el tema es que por ahí no ingresan los colectivos hasta el acceso que tenemos de donde está la policía y quedan solamente sobre la ruta, lo que conlleva ciertos peligros por ahí más en la noche

Con el tema de la ruta, ¿hay garita?

-Hay una garita

¿Y cuales son los canales por el cual hace esos reclamos a las autoridades?

-Y hacia la empresa del Norte hemos hablado un momento pero no hubo nada escrito, por el tema de horarios viste de vuelta, y una vez en una reunión que hubo como para conformar un centro metropolitano que le llaman teniendo Reconquista Avellaneda como base y sumando todas las localidades vecinas e ese caso se planteó la posibilidad de que si pueden extender más los horarios de colectivos o poner otra red de colectivos como hay... serían las panteras como le llaman tratar de que vayan a los pueblos viste con otro colectivo mejor preparado un recorrido corto pero con colectivos bien instalados

¿Y cuales fueron las respuestas que obtuvieron?

-Y eso se está trabajando en ese proyecto porque todavía...

¿Sobre el estado de las rutas, hizo reclamos a las autoridades?

-Y ese bueno en general por la ruta 11 hicimos un reclamo en la localidad de San Justo en el cual fuimos acompañando a nuestro senador y fuimos no me acuerdo la cantidad pero unos cuantos presidentes de comunas, intendentes que están sobre la ruta 11

Y como para finalizar con las preguntas de transporte, ¿tiene algún otro modo como trafic, combi, remises?

-¿Desde la comuna? No, trafic de transporte no. Solo una camionetita que vino con el CIC, centro integrador una camionetita de 5 asientos que en cierto caso se coordina para llevar algún turno médico o en los casos de ANSES cuando son varios se llevan en la camioneta sobre todo gente humilde que no tiene para el pasaje se le acompaña.

¿Cuáles son los problemas a resolver, las urgencias que tengan más o menos en comunicación, problema de colectivo cuál cree que sean?

-Por ahí lo que tuviera que mejorar es en el acceso en la entrada del pueblo un poco mejorar la iluminación porque a la noche es un problema para que paren los colectivos ya tanto tardecita noche o de madrugada no quieren para porque dicen que es muy peligroso y pretexto que le dieron a varios

¿En el acceso?

-Claro en el acceso cuando pasan y tienen que bajar gente o subir gente no quieren parar porque dicen que puede llevar a ser peligroso. Eso bueno ahí tenemos un pedido en vialidad provincial para que me ayuden a iluminar un poco a poner más farolas por otra parte está iluminado hasta la entrada pero ahora se compraron luces led pero como que no desparraman tanto la luminosidad, ilumina fuerte pero ahí como que hacen un triángulo y los focos que están ahora son esos redondeados entonces expanden es menos pero expanden está bien que el consumo es mas también de estos yo compre todo para poner led hasta afuera pero el problema es eso, tendría que hacer un estudio algo o agregarle mi idea era agregarle en el medio farola torres

Para un mejor iluminado del camino digamos

-Exacto eso es una queja de la gente que por ahí dice que queda muy oscuro, poca iluminación

Pregunto más o menos está bien que seguramente más agrícola es la actividad económica la de acá. ¿Tema camiones transporte como se manejan con eso, el tema camino rural, eso hace todo, supongo que algunos caminos rurales lo hace la comuna?

-Si

¿Pero no hay inconveniente día de lluvias?

-No. No porque todo el transporte que la gente tiene en el pueblo por lo general casi no anda por los caminos rurales menos cuando hay barro esas cosas en si lo que es de Berna al Arazá, lo mantiene vialidad provincial le pasa al Arazá para que ellos se hagan cargo de mantenerla hasta Berna a mí me queda colgados algunos caminos que tengo en el Ricardito el distrito va hasta allá, me quedan colgado esos caminos rurales por falta de herramientas de la comuna yo lo único que cuento con dos champion que son tiradas con tractor, son de arrastre no tengo motoniveladora ese es un problema tanto en el pueblo como en la zona rural dentro de todo en el pueblo

nos manejamos con esas champion pero son herramientas bastante viejas son poco útiles.

### **3.7. El Arazá**

#### **Entrevistado:**

**Presidente de Comuna: Abel PEREZ**

Que es en este caso la ruta 40. ¿Sabe, me puede decir el km que abarca el eje urbano de la ruta 40?

-Nace en la ciudad de Reconquista hasta acá. Acá estamos en el km 30.

¿Del 30 hasta que km más o menos es?

-Son 2 km más o menos,

¿Cómo considera el estado de dicha ruta? Bueno, regular, malo, deficiente.

-Creo que ahora regular. No esta como tuviera que estar. Ustedes la transitaron. Si bien ahora la repararon, viste... un poco, pero le quedan algunos pozos todavía...Pero están en obra...

¿Cuál es la ciudad de referencia que usted considera más importante dentro de su región?

-Y Reconquista. Es la cabecera de departamento y donde están las principales que uno puede... están los bancos, están los..., está la AFIP, está todo.... Dependemos de la ciudad de Reconquista.

¿Transporte?

Respecto a transporte público, en lo que tiene que ver con colectivos, ¿Líneas provinciales que ingresa a la ciudad? ¿El Arazá tiene terminal o para en las garitas que están sobre la ruta?

-En las garitas

¿Cantidad de servicios por semana de las líneas provinciales?

-Todos los días de lunes a sábado.

¿Cuántas más o menos? ¿Qué colectivo pasan por acá?

-Acá pasa el Pulqui y la Cuña Boscosa. Y bueno, la Cuña pasa todos esos días, una vez. Pasa a las 7 y media más o menos y vuelve a las 12 y media.

-El pulqui pasa a las 7, vuelve a las 12 y media y después va a las 3 y media de vuelta y a la noche vuelve. Tiene dos servicios por día, hasta Olmos.

¿Tiene otro tipo de servicio de transporte público a demanda?, combi, remises...

-No, nada.

¿Y tiene alguna especie de transporte no formal? Es decir, para habitantes de su comuna necesitan hacer un trámite o una emergencia

-Y la comuna dispone de un vehículo como el que andan ustedes, la kangoo que los llevamos a veces. Mayormente a los hospitales.

En la sección educación ¿Cuántas escuelas tiene El Arazá?



-Una sola primaria y una secundaria.

En la sección salud. ¿Tiene un SAMCO?

-CAPS con un consultorio odontológico que funciona dos veces por semana.

¿Existen servicios de ambulancia?

No. Para emergencia se llama al 107 de Reconquista. Si no es de mucha gravedad. Una vez una señora parió arriba de la kangoo. Iba una hermana de la chica que... llegando, para que te des una idea, llegando al primer semáforo yendo de acá... ahí alcance a escuchar que lloro la criatura.

¿Y el CAPS como funciona acá? ¿Qué horario?

-Y funciona de las 7 de la mañana a las 12 y media y la Doctora de las 8 a las 12. Todos los días y después no queda ni enfermera ni nada.

¿Hizo algún reclamo a nivel provincial, formal, que hay presentado algún expediente o algo para tener un profesional más horas?

-No con expediente no, lo hicimos formal así como lo estamos hablando porque antes había un médico full time también que está en Nicanor Molina, lo trasladaron para allá quedo la doctora sola nomas y ellos dicen que no da el... no sé cómo ellos miden el tema de salud, que no da la cantidad de personas que se atienden como para otro profesional que se amplíen los horarios, que por ahí por los sueldos lo avalúan, lo condicionan.

¿Banco hay?

-No. Hay un Santa Fe servicio en la comuna pero no se puede retirar dinero

Porque hay algunos que si están habilitados

-Si acá estábamos con ganas de gestionar para un cajero, pero dicen tampoco la cantidad de usuarios da para instalar.

¿Si no tienen tiene que ir hasta Reconquista?

-Hasta Reconquista, igual que para Farmacia.

¿Estaciones de servicios?

Respecto, volviendo al transporte público, usted considera que las líneas que pasan por la comuna esos servicios que usted menciona ¿son suficientes o recibe reclamo de la gente la comuna de que necesitaría aumentarse más?

- Los únicos reclamos que hay, o no es reclamo sino que los días viernes en época de clases que por ahí dejan gente, porque arrancan por ejemplo en Olmo, el Pulqui arranca en Olmo y como de Olmo hay muchos chicos que van a la escuela a Reconquista y a la Potasa por ahí viene cargado y ahora ya no... por el seguro... porque los de antes llevaban 60 dentro de un colectivo y ahora no van más de los que dejan ir y el otro de la cuña también viene arrastrando de Intiyaco, Cañada Ombú, no sé dónde y también a vez llega lleno acá y quedan gente pero sería el día lunes y el día viernes de vuelta, otro día no...

¿Y cómo lo resuelven a eso?

-Hacen dedo

¿Pero usted no hizo ningún reclamo a las empresas?

-No a las empresas no hicimos la verdad que no.

¿Tiene algún tipo de relación o conoce alguien de la secretaria de transporte de la provincia? ¿Tuvo alguna charla alguna necesidad que le planteo a la secretaria de transporte?

-Hable con uno, pero no me acuerdo el nombre por un problema que hubo con unas multas que hicieron, que hizo la secretaria de transporte vino hacer y le hizo a una persona con una kangoo, por un comentario que no se podía llevar, que la kangoo por ejemplo no estaba habilitada para llevar a cinco personas adentro, como yo llevo siempre, cuando llevo gente si llevo hasta cinco siempre es lo que ... entonces ahí me comunique me dijo quédate tranquilo que hasta 5 se puede que no hay problema, por eso nomás no por otra cosa.

Respecto al estado de las rutas, antes de estos trabajos que se están haciendo acá, usted realizo algún reclamo sobre el estado de las rutas

-Si, si a vialidad

Y que respuestas le dieron

-Y bueno vinieron y taparon los pozos con algunas veces con tierra y otras veces con el rasado ese que sacan del mismo reciclaje. Repavimentaron la zona de puentes que es un trabajo que tendría que tener toda la ruta pero bueno los costos son altos.

¿Existe alguna otra ruta que sea provincial que vincula el Arazá con otras localidades con otras ciudades que necesitan atención?

-Y la 87 que vincula con Malabrigo es de tierra, calzada natural y de ahí también se vincula Berna por la provincial 288. Hicimos el proyecto como para arrancar el mejorado a Malabrigo, pedimos hasta el Ricardito primero porque hay una escuela ahí y como 6 km y estamos todavía

¿Hicieron el proyecto y lo presentaron?

-Si presentamos el proyecto, vino el ministro y todo nos prometió... la infraestructura y todo nos prometió pero hasta ahora no salió nada. El proyecto se presentó en 2013, después lo volvimos a presentar 2017 en vialidad y bueno lo seguimos reclamando.

Respecto de las tarifas de los servicios de transporte usted considera o cuál es su opinión respecto de la tarifa que tienen que pagar las personas o recibe reclamos o ayuda para traslado.

-Si no se si tomarlo como reclamo dicen que es caro para el momento que es porque normalmente lo usa la gente de escaso recurso que no tiene vehículo, pero bueno habría que ver ponerse del lado de la empresa también

¿Y el servicio que brindan esas empresas en relación de la tarifa le parece que es el adecuado?

-Si yo creo que sí, normalmente una me parece que no brinda me parece todo el servicio, como que el de la Cuña me parece que tendría que tener mejor coche, no sé si ahora porque él hacía camino de tierra allá para el norte está bien que ahora arranca todo pavimento, camino de tierra no podes poner un vehículo público con tanta tecnología porque enseguida... la otra el Pulqui mejoro, los dos últimos años

mejoro después que tuvo unos problemas que se quemó, que se quedaron unas veces en los caminos.

### **3.8. El Rabón**

**Entrevistado:**

**Presidente de Comuna: Juan Carlos PULSONI**

¿Con que localidad se comunica El Rabón?

-Y el que más recurrimos a Las Toscas. Que más las necesidades que vamos a buscar a Las Toscas hospital, y también a Villa Ocampo. Y ahí allanan las cuestiones de salud, que es el hospital...

-Tema salud, tema de medicamentos tenemos la farmacia más cerca.

¿el CAP funciona las 24 horas?

-No, funciona de las 6 de la mañana hasta las 12 del mediodía y después de las 3 de la tarde hasta las 6 de la tarde.

Y en el caso de una urgencia ¿Cómo hacen el traslado acá?

-Y la comuna, la comuna traslada en el vehículo urgencia. Si, me llaman o me buscan y la hora que sea a veces las dos o tres de la mañana me llaman,... esta prendido las 24 horas. Y tengo que salir a llevarlo si no tengo un muchacho que trabaja y bueno se encarga de los traslados a Las Toscas o por ahí si se va a Villa Ocampo, por ahí lo lleva a Las Toscas y no está la ambulancia que justo no esta le tienen que alcanzar hasta Villa Ocampo.

Y en el caso de los medicamento que usted me decía ¿también?

-El tema del medicamento es complicado porque el tema de acá hay muy poco medicamento, le dan la receta y la receta viene a la comuna ahí tengo que salir a buscar a Las Toscas, se hace cargo la comuna, a veces es complicado el medicamento,

¿Cuántos habitantes tiene el Rabón aproximadamente?

-Y 2500. El tema de salud es muy complicado porque encima la tenemos a 15 km esta Las Toscas acá, todos los días tomografías, radiografías, análisis, eso no hay acá. Las Toscas, Villa Ocampo.

Y respecto a los chicos si usted tiene algún chico que termina la secundaria y quiere seguir estudiando por ejemplo ¿hacen traslado a Las Toscas por ejemplo para que siga estudiando o no?

-Vamos si a Las Toscas, tenemos a la trafic, que es de los discapacitados, bueno llevamos los chicos esos. Es complicado, la trafic es para hacer ese... yo quiero pedir una trafic más grande, la trafic que yo tengo es para 9 pasajeros y a veces tengo 18 – 20 – 22 me cae dos viajes me quedan dos.

O sea que ustedes en definitiva de transporte tienen mucha deficiencia en lo que tiene que ver con la posibilidad de que hagan viajes chicos viajes cortos.

¿Tienen empresas de remises acá?

-No acá no.

Bueno ahora vamos a pasar entonces a la sección de transporte y ¿línea urbana de colectivo nada?

-No tenemos el colectivo de la ruta nacional la 11 nomas

Entonces no ingresan a la localidad, sino que paran en la garita, ¿cuál es el estado de las garitas?

-Y el estado de las garitas estoy viendo que ahora hay que hacer unos arreglos. De material, si tiene iluminación se la colocamos.

Taxis tampoco y el transporte no formal que tienen ustedes es el traslado que hace la comuna

-Si con una camioneta y una kango y para los estudiantes son las trafic. También tengo la primaria de traslado, los chicos traslado de la colonia para acá

¿Tiene zona rural aparte que tiene que trasladar, desde la zona rural hasta las escuelas de acá?

-Hasta la escuela de acá o a la otra escuela que va a Campo Viane. Por eso es importante eso del tema de traslado.

Usted cree que acá en el Rabón hace falta más escuelas o de otros niveles primario secundaria o quizás uno de nivel terciario

-Y un nivel terciario más vale falta, porque secundaria tiene

-El traslado y el tema salud es imposible, todos los días de lunes a lunes

Y en el CAPS este que tienen acá ¿vienen médicos?

-Y bueno ese es el gran problema también, faltan los médicos. El otro día tuvimos un problema médico, había médicos que estaban con el tema de certificado médico y no venían, estuvimos 15 días sin médico, no venían porque estaban con certificado médico y no había para reemplazarlo

Y quien atendía el CAPS ahí ¿los enfermeros?

-Los enfermeros nomas estaban, pero el enfermero está para curar y eso. Obviamente las cosas otras tenés que derivar a Villa Ocampo y durante la mañana encima algún medico hasta cierto anotado nomas atendía, no atendía todo, y bueno dice hoy te anotas son 10 que tengo que atender 10, 10 nomás más de ahí no atendía.

¿Y los fines de semana el CAPS está abierto o esta cerrado?

-No de lunes a viernes

O sea que ahí entran de guardia ustedes

-De entrada tenemos el problema, el problema si se enferma o urgencias, del tema de las 12 hasta las 4 de la tarde ese horario, si se enferma alguien tenes que llevarlo a Las Toscas y de las 6 de la tarde hasta el otro día 6 de la mañana si se enferma alguien tenes que llevarlo

Las empresas de transporte de personas ¿Cómo cree usted, como considera usted que es el servicio?

-El servicio de los colectivos es bastante bueno el servicio. Los horarios hay colectivos sí que problema los horarios, que el colectivo pasa a las 8 de la mañana acá y tiene que hacerse análisis la gente a las 7 a las 6 bueno ese horario no tiene

colectivo, falta horario temprano de colectivo que pase a las 6 de la mañana por lo menos.

-Todos los días llevamos a Las Toscas o a Villa Ocampo llevamos gente porque no tienen horarios de colectivo, el colectivo para 8 – 8.05 pasa acá y ellos tienen que estar de turno a las 7 o 6 y media en el hospital por eso todos los días a la mañana hacemos ese viaje.

-Esta situación si fue planteada al senador

¿Y que le dijo, que respuestas tuvo?

-Y bueno anoto, tomo nota y bueno lo que podemos hacer me dice... yo también lo planteo un médico más en el cargo que hace falta por lo menos a la noche tener un medio en horario que este por lo menos las 24 horas. Le planteo que es un costo que a mí me harían más fácil aunque sea se hagan cargo la mitad. La mitad se haría cargo la comuna para traer un médico.

Y promedio por día para atender esa demanda que tiene el pueblo acá. ¿Cuántos viajes estima usted que hace por día la comuna llevando al hospital después en épocas de clase llevándolo a la escuela o haciendo otro traslado?

-El temas de la escuela se mueve a partir de las 7 de la mañana 6 y media la trafica ahí tiene el traslado acá más cerca de la escuela Yaguareté, al Rabón después Las Toscas ahí tiene más de 5 viajes a la mañana después arranca a partir de las 4 de la tarde tiene dos viajes a Las Toscas y a la noche tiene dos viajes a Las Toscas así que más de 10 viajes por día la trafica fijo

Y después cuando, se me ocurre ahora por ejemplo ¿los tramites de ANSES se hacen dónde?

-Ese es el gran problema también el traslado a Reconquista

¿En Las Toscas no funciona la oficina de ANSES?

-No, no hay ANSES, a veces pedimos ANSES acá bueno viene a veces una vez por año, un año dos que traemos ANSES acá a la comuna con un pedido, pero la gente de ANSES casi una vez por semana tiene que ir la gente por necesidad, tiene un problema y bueno cuando a veces junto 4 pasajeros más o menos para llevarlos en el vehículo lo llevo en el vehículo si no hay uno o dos lamentablemente tengo que darle para el pasaje ayudar al que no tiene, el problema es que no hay fuente de trabajo, es un pueblito y es complicado, la gente no tiene, la gente toda clase humilde

Sobre las calles del pueblo en si son, ¿tienen mejorado?

-Es mejorado, no todas

Cuanto más o menos en porcentaje

-Y tenemos un %60 de mejorado

¿Y tiene alguna calle asfaltado?

-No, no eso presentamos, estamos pidiendo y eso que nos tenían que mandar como un año ya y todavía no nos mandan. Esta presentado el pavimento la parte de la escuela y la del CAPS

¿Y usted cree que sería viable o es necesario poner un servicio de transporte intermedio o sea no una línea provincial que pare acá sino una línea de origen y destino es decir un servicio que salga de Florencia, que salga del Rabón, que vaya a Las Toscas?

-Es necesario, es muy importante eso será una gran ayuda para la comunidad

Usted cree que la gente que viene hoy a pedirle ayuda que la comuna afronte el pasaje que los traslade ¿va a usar el servicio? ¿O ellos vienen a la comuna porque no tienen dinero?

-Ellos vienen porque no tienen dinero, pero a veces la comuna nos da los vehículos para llevarlos, si la comuna le puede hacer una ayuda, pero si el servicio está mucho mejor. Ya libera un poco porque a veces tenemos que llevar a trasladar a Reconquista nos queda un vehículo acá y a veces hay un caso de urgencia medico viene otro no podemos todo en el mismo tiempo hacer

¿Cuántos vehículos dice que tiene para hacer esos traslados?

-Tenemos dos vehículos para hacer el traslado y un vehículo tengo que hacer trámites de la comuna a veces les llevo cuando me da pero a veces no.

O sea tiene de los dos uno tiene que atender la necesidad propia del municipio

-Uno del municipio porque no podemos quedar sin vehículo, cuando hay si urgencia, urgencia tengo que salir a llevar igual

Y respecto de maquinarias para el mejorado, el mantenimiento de los caminos

-Respecto de maquinaria imagínate hace cuanto vengo... necesito una motoniveladora, eso me hace falta, para mantener los caminos rural, para hacer todo el mantenimiento, tenemos una championes con eso nos manejamos

Hay alguna ruta provincial que pase por el Rabón que usted piense que necesita mayor atención de la provincia hoy por hoy

-Y la ruta provincial 30 que sale en el empalme a la ruta 30

¿De dónde a donde va esa ruta?

-Esa va a Villa Guillermina

Pero eso necesitaría atención urgente

-Si la urgencia porque por ahí necesidad la gente que entra por ahí, también tiene la ruta 100 por acá, la ruta 100 se está poniendo bastante pache fue reparado nueva.

¿Tiene mucho bache?

-Si pero más acá la ruta 11, traslado a Reconquista no se puede más viajar ahora, el tema nosotros llevamos casi una vez a veces dos veces a Reconquista por semana gente que se tiene que hacer estudio médico sino el tema de ANSES

Alguna otra cosa que le quede dando vuelta quisiera

-No lo que más me preocupa a mi es el tema de salud, el tema de salud que nos falta para el tema de traslado, también como te dije el horario de colectivo eso necesitamos temprano un colectivo que pase a las 6 de la mañana en ese horario nos manejamos y también si una ambulancia necesitamos para el CAPS, nos hace falta un caso de urgencia.

### **3.9. Guadalupe Norte**

**Entrevistado:**

**Presidente de Comuna: Héctor ZAT**

¿Qué opina sobre el transporte en su comuna?

-Tenemos gente del paraje El Timbo, que está a unos 10, 12 km que la mitad prácticamente de los chicos viene a la escuela secundaria, entonces en un problema por ahí... creo que los horarios le coincide, a las seis y media el colectivo de las seis y media y van a la una y veinte.

-Después tenes a la tarde que hay chicos que van al EMPA, y se van en el colectivo, creo que cuatro y media, seis y media siete menos cuarto y creo que entran siete y algo en el EMPA y a la noche un poco se le complica, creo que tienen que salir, en vez de salir a las 11 que es en el EMPA o en Reconquista donde hay alguno que estudia que sale a las 11 y tiene que salir una hora antes... eso se le complica, no tiene colectivos tienen que salir una hora antes y los del EMPA creo que también creo que salen un ratito antes y vuelven...

Respecto de las líneas de colectivos acá, paran sobre la ruta no ingresan

-No, no paran sobre la ruta, paran en la garita que esta acá en la estación de servicio y en la otra que esta frente en la unión agrícola Avellaneda, son dos que paran ahí los colectivos. Lo que si por ahí los horarios, yo veo que los chicos van a la mañana y vuelven por ejemplo a la una y media si no tienen taller sino vuelven a las tres de la tarde digo y los de la tarde van algunos a las cuatro y media depende los horarios de entrada y la otra la mayoría van de las seis y media, siete menos cuarto y vuelven a las once.

Esto sería secundaria y EMPA.

-Y terciaria y privada. Pero tenes que imaginarte más o menos son uno 15 aproximadamente justo hoy pregunte ya sabiendo por este tema. Y hay chicos que van a las Garzas también. Sí, porque es una escuela técnica y por ahí hay muchos chicos que no andan en la escuela y bueno...

Algunos que van a Ceibal a la EFA, la escuela que está en las Rosas, pero no son muchos.

Cuál es la ciudad de referencia donde la población de Guadalupe Norte se vincula con mayor frecuencia, para trámites...

Avellaneda y un poco Reconquista por el tema de los Hospitales

O se si es educación Avellaneda

Educación Avellaneda. ANSES, y esa parte tramites es más Reconquista.

Respecto de los establecimientos educativos usted piensa que la oferta que usted tiene en Guadalupe Norte es suficiente

- No. Acá la escuela creo que la secundaria nomas. Se está tramitando el “vuelvo a estudiar” para que no vayan los chicos al EMPA a Avellaneda, por los que no terminaron por ejemplo y que no tienen la posibilidad, ni para el pasaje.  
¿Qué servicio era ese, de que empresa?
- El Norte. Por ahí no pasa el de las 4:30 tienen que estar esperando y los chicos también que viajan al Timbo también salen a las 4 algunos tienen taller a las 7 otros terminan a las 4 y tienen que estar esperando hasta las 7 y a veces no pasa y tienen que esperar hasta el próximo no es nada en verano en invierno es el tema son día de frío.  
Sobre esto que me mencionaste la frecuencia la impuntualidad del horario por ahí un servicio eficiente que no llega ustedes hicieron algún reclamo formal ante la empresa o ante la secretaria de transporte o alguna cuestión de esa
- En su tiempo se hizo cuando dejaba gente, hubo una temporada que no alzaba nadie, hace uno dos años atrás, pero la única vez que se hizo un reclamo. Apilados íbamos hasta arriba del chofer. Bueno eso se solucionó creo que no se con algún horario más me parece que... porque hay uno a las 6 y media y uno a las 7 y media uno es el norte y el otro el Pulqui, después creo que a las 9 y algo hay otro más. Por ahí habría que conectar otro tipo 11 porque después de las 9 tenes a las 1 recién para volverte por ejemplo si tenes que ir a Reconquista o te vas muy temprano o ya a la mañana medio difícil. Después tenes los que vienen de Reconquista a la noche, el colectivo sale a las 10 y la mayoría de los chicos salen a las 11  
¿Y eso con un certificado lo dejan salir antes?
- Le dejan salir antes, yo sé que salen una hora qué se yo se podría correr en vez de salir a las 11 salir tendría que salir a las 10 y media, por ejemplo media hora nomas de clase pierden no una hora, correr un poquito el horario cosa que acomoden. Nosotros entramos ahí firmamos un convenio ahí con la secretaria del transporte por el área metropolitano.  
Ah que pregunto ayer que si era por eso
- Por eso, porque pensé, porque vos me había agarrado desprevenido porque resulta que la encuesta la hizo ella y yo no estaba al tanto y cuando me hablaste yo dije de que me está hablando esta Sra. No entendía nada por eso te pregunte si era del área metropolitana porque se firmó un convenio ahí para que Guadalupe, Las Garzas ingresen al área metropolitana porque ahora es Reconquista y Avellaneda amplía un poco lo que es transporte por eso era la pregunta se firmó convenio el año pasado no sé, pero ustedes están en la provincia y el área metropolitana también así que ahí habría que complementar la forma de conectar...  
Así que otra necesidad para poner en el informe va a ser que se avance con la cuestión de la incorporación de Guadalupe Norte, Las Garzas y Lanteri al área metropolitana



- Y creo que Ceibal también, hasta Ceibal creo que llegaba, no estoy seguro  
Motivos de viaje: ¿salud y educación?
- Sí, sí. Trabajo no tanto por vos sabes que acá es una localidad referente del norte que por ahí tienen empresas industrias entonces la mayoría... es más vienen de afuera para acá que no van de acá para allá  
¿Cómo viene la mano acá ustedes tienen SAMCO o CAPS?
- Mira nosotros estamos trabajando ahí haciendo un centro de salud nuevo, calculo que en dos meses más está terminado el centro de salud, tenemos un dispensario, es bueno excelente medico pero quiero decir que no cumple los horarios correspondiente, pero que pasa el viene a las 9 supongamos a las 11 se va de ahí a otro días que haces vos no tenes ambulancia no tenes médico no tenes enfermero no tenes nada entonces vos tenes que ser de partero, medico de todo te toca hacer el trabajo a raíz de eso se pidió el centro de salud nuevo. Yo tengo mi hermana que es enfermera que era agente sanitario hace 40 años creo que ya se incorporó hace años trabaja y colabora con la enfermera que es de las Garcitas. Tenes que llamar un remis que venga desde Avellaneda búscalo y llevarlo, mil pesos, para ir y venir dos mil.  
Y la comuna se hacía cargo del traslado
- Todo, todo el gasto 20 -30 -40 mil pesos nosotros de traslado tenemos que hacerlo desde la comuna a parte yo le tengo que pagar a mi hermana que me haga de guardia,
- En el SAMCO Avellaneda si yo estuve con mis nenitos unos días me fui y no me quisieron atender
- Porque yo era de acá y el médico me dijo que me correspondía acá y después porque tenes que esperar de que el medico entre a las 5 de la tarde porque la enfermera no te puede atender solamente curaciones.
- Y en Reconquista te retan porque te dicen que tenes que ir al SAMCO  
Lo bueno es que ustedes recibieron la respuesta y en algún momento, ¿cuándo era que se inauguraba el centro cuando tendría que estar terminado?
- El centro de salud tendría que estar terminado hoy, hoy 28, hoy porque yo hable con el gobernador me dijo mira el 28 voy a Guadalupe a inaugurar, que va a inaugurar si falta la mitad.  
En estudio, salud. Y el trabajo se canaliza acá. ¿Cuáles serían los aspectos a mejorar de los servicios de transporte horarios, ingreso a la localidad, falta de capacidad o la calidad de servicio?
- Lo veo el horario, porque el ingreso, a veces los días habría que ver van todo el mundo a cobrar los jubilados van todos.  
Como avalúa su relación con la autoridad de aplicación que regula el transporte que sería la secretaria de transporte de la provincia

- No, no tengo ningún problema, nada lo únicamente el otro día tuve el problema con la tráfico para discapacitado pero viste son 5 años que le da el uso y después puedes ampliar el uso y todo. resulta que nosotros teníamos la habilitación técnica sin el tacógrafo agarraron a todas las comunas algunas secuestraron o nosotros no...
- Resulta que la verificación técnica, no te pedía el tacógrafo entonces vos circulaba, bueno resulta que yo fui el jueves a Santa Fe tuve en la secretaria de transporte y hable con Borrie creo que es y bueno yo tenía una autorización de que podría circular sin tacógrafo entonces tuve que hacer una descarga con un abogado más el acta más el comprobante que me dio el y bueno que es lo que me dijo él lo que pasa que esto ya no... fue un tiempo ya venció fue en el 2015, no a partir del 2016 -2017 salió un ley que tenes que tener. Y bueno pero a ver nosotros desconocíamos, segundo porque no comunicar donde hacen la verificación técnica, que te obliguen vos iba te verificaban y andabas bueno me dijo que hizo un comunicado a todas las partes donde hacen la verificación técnica que si no tiene el tacógrafo no le pueden dar la habilitación o sea eso es una medida correcta porque si no vos te ibas y conseguías y circulabas igual porque me revisaron me dieron pata para arriba la tráfico no podían encontrar nada bueno justo le faltó el tacógrafo pero bueno ese es el único problema que tuve con el tema transporte nada mas  
Respecto al estado de las rutas ¿qué opinión le parece el estado de las rutas?
- Malísimas (...)

### **3.10. La Sarita**

#### **Entrevistado**

#### **Presidente de Comuna: Elvio PETEAN**

En relación a educación cuantas escuelas primarias tiene La Sarita

-3 escuelas primarias, 2 anexos secundarios uno en San Manuel y otro en La Sarita, más la EFA la escuela de la familia agrícola o sea que en realidad son 3 escuelas primarias y 3 secundarias dentro de las 13 escuelas tengo 4 escuelas que se han cerrado o sea que tenemos 9-10

¿EMPA no tiene, para adultos?

-No eso lo estamos viendo en ese lugar como para poder ver la posibilidad, lo que pasa que ustedes se habrán dado cuenta de que nosotros no tenemos una escuela en La Sarita acá en el centro

-Al tener estabilizado el granulado, el asfalto, con eso garantizamos que los profesores puedan llegar y en este paso acá a veces por la lluvia no

¿Respecto a la educación terciaria no tiene ningún aula satélite, una tecnicatura o algo que puedan hacer los chicos?

-No hay.

¿En cuanto la sección salud que tienen acá Hospital o SAMCO?

-SAMCO tenemos, dos: uno en San Manuel y uno en La Sarita

¿Cómo funciona?

-Dentro de los dos SAMCO tenemos un agente sanitario en cada lugar, una enfermera en cada lugar y un medico para ambos lugares y dentro de eso tenemos una ambulancia que es de la comuna no del 107

¿La comuna afronta los gastos del chofer de la ambulancia?

-No la provincia nos da, tiene un contrato el chofer con la provincia y cuando yo conseguí esta ambulancia logré que me den una tarjeta visa flota para el combustible del traslado y todo el movimiento.

Dentro de estos centros hay consultorios odontológicos

-Si hay en los dos. Viene dos veces por semana en cada uno

¿Supermercado tienen?

-Esta el supermercado de la unión agrícola sucursal numero 4. Los demás son mercados chicos nomas pero más hay acá en La Sarita y en San Manuel

¿Banco y cajero automático no o sí? ¿Santa Fe servicio?

-Santa Fe servicio si tenemos, lo que estamos viendo que también habíamos firmado con las posibilidades de ver la posibilidad de extraer dinero del Santa Fe servicio por lo menos para salvarle la necesidad o la emergencia a la gente

¿Estación de servicio tienen?

-Si de la unión agrícola

¿Farmacia?

-Farmacia no, puede haber en los supermercados el de la unión agrícola o en los supermercado chicos algo sencillo pero farmacia no.

Esta ruta que termina acá, la 96 se va a extender para La Sarita o queda ahí

-Queda llegar a San Manuel (Ruta 96S) y hasta la Vanguardia. Son 12 y 8 km para enripiar. En este momento está de calzada natural, los caminos son transitables, salvo en épocas de lluvia que se pone feo

¿Quién se hace cargo de los mantenimientos de esas rutas?

-La comuna. También nosotros tenemos la ruta 98 S que sale a Moussi y también acá continuo hace el oeste Garabato la 98 S son caminos provinciales.

¿Cómo están esos caminos?

-Lo que es nuestro es transitable no puedo decir fuera de mi distrito por decirte yo tengo 28 km ya acá a Garabato 13 km son míos los otros 15 km de Garabato o sea lo que a mí me corresponde gracias a Dios lo tengo todo transitable

¿Usted recibió algún reclamo de la gente de acá La Sarita?

-No lo tuve nunca salvo algún pedido muchas veces cuando en algunos casos que entran muchas veces entra la empresa de la energía a arreglar las líneas rurales y arruina el camino

¿Cuál es la ciudad o localidad de referencia para La Sarita? La que tenga mayor vinculación donde pueda acceder a los servicios que le faltan

-Reconquista y Avellaneda

¿Hay líneas de colectivos que pasan por La Sarita?

-Si hay una y ese es la empresa el tajamar que viene desde Tartagal hacia Reconquista en este caso para a las 7 por La Sarita y vuelve a las 13.15 obviamente lo hace cuando los caminos están en condiciones si no lamentablemente te cortan nos dejan con las personas en... paso a la mañana te llevo la gente de a las 10 -11 llovió directamente se va por la ruta 31 a Tartagal y me deja toda la gente en Reconquista o Avellaneda y si no se vienen en este caso ahora que tengo el ripio y el hace eso obviamente pueden llegar hasta acá con algún remis o con alguna otra persona y yo acá tengo que hacer de colectivo hasta San Manuel

La comuna sale a atender esa deficiencia de traslado que tiene

-Antes cuando no tenía ripio o asfalto lo tenía que hacer hasta Moussi porque me quedaba 15 km acá derecho pero gracias a Dios que llegó esto me alivia un poco porque a veces en la camioneta tengo que traer 10-12 personas 8-7 y hay que lidiar contra todos esos problemas por el tema de seguridad, riesgos que corres de que te saquen el vehículo, multa y así todos los peligros que pueda haber lamentablemente vos no puedes decir a quien lo traigo y a quien no lo traigo

Tiene un servicio de ida y un servicio de vuelta

-Claro el colectivo sale a las 6 de la mañana de Tartagal pasa por La Sarita va a Reconquista y 12 y medio sale de la terminal de Reconquista vuelve y se va a Tartagal eso todos los días y en épocas de clases refuerza un poco más ese tema o sea durante la tarde viene de las tres de Tartagal pasa a las cuatro más o menos acá a las siete sale de Reconquista pasaría ocho más o menos por acá eso lo hace día miércoles y viernes

Y que personas usan ese servicio

-Y toda la gente, la gente de Tartagal, la gente de las cuatro bocas, San Manuel, la Vanguardia, La Sarita, Víctor Manuel

Y va hacer que a Reconquista

-Y trámites o van a cobrar, cualquier beneficio que tengan, van al hospital

Otro tipo de transporte, por ejemplo remises, combis eso no tienen

-No remises no hay, oficiales no hay, si hay una empresa MAITUR que es de acá de la localidad, una familia de Pisech que tiene todos sus requisitos y que hace traslados, de 19 pasajeros

A demanda digamos

-Si, viaja a Santa Fe, Corrientes a distintos lugares digamos y también trabaja con nosotros en la comuna porque nos ayuda a trasladar a veces a distintas actividades que se hacen en la comuna

En base a lo que nos dijo de la cuestión de la movilidad de la población, usted cree que el servicio de transporte de pasajeros cubre con todas las necesidades que

tienen los habitantes de La Sarita y del área de influencia o que debería incrementarse algún servicio en algún horario, la calidad del servicio

-La calidad no es mala para la zona pero si habría que incrementar o el problema esto que le conté recién que cuando llueve a mi quien me hace todos estos movimientos me deja la gente sin servicio. Nosotros como comuna hacemos lo imposible a veces para solucionar ese problema pero lamentablemente a veces no es suficiente más en este caso nosotros el lunes había personas de diálisis tienen que hacer y tengo que salir con la camioneta de la comuna si esto tuviéramos alguna otra posibilidad de aporte o alguna solución pero en caso de lluvia sacar personas en caso de diálisis si vos hablas con los médicos te dicen que tienen que tener precaución que vos venís en el barro con el movimiento podemos ser castigado con eso si ocasiona algún inconveniente uno lo hace por el servicio por el corazón hacemos a veces cosas que no son correctas esas cosas no podemos dejar de atender

Respecto de la movilidad si yo le digo trabajo, estudio o salud ¿cuál cree usted que genera más frecuencia de viaje o mayor traslado de la población acá?

-Yo te diría en este momento estudio y salud. Si vos me hablas de traslado estudio y salud

Tienen muchos chicos que van a estudiar a Reconquista a trabajar todos los días

-No hay tantos que van, pero si por ejemplo el que sube en San Manuel tienen que bajar en la EFA y salud eso es cotidiano, gracias a Dios yo te decía esta ambulancia nosotros la habíamos adquirido de la Nación pero la parte de salud la cubrimos con eso y lo que no es de gravedad algo tengo que hacer con la camioneta de la comuna a cualquier hora, tenemos que ser medios psicólogos a veces a ver que tiene y si puede esperar hasta las 6 de la mañana, en este caso que recién me acaban de llamar para que lleve esta tarde a una señora porque tiene que anotar al hijo a la escuela, que se fue a Reconquista, no alcanza a ir y no sabe si el colectivo pasa, mañana que esto que el otro y yo no puedo hacer un viaje por... y por eso trato de coordinar los viajes que sea productivo los viajes si tengo que sacar a dos o tres personas y de paso vos podes de vuelta algo que tenemos que comprar o traer desde Reconquista o Avellaneda para la zona está todo así de coordinación tanto de las necesidades

Considera que en relación a la producción o a la actividad económica que tiene La Sarita y los productores exijan algunas rutas que requieran especial atención un ya en relación a otras hablando de las rutas provinciales, los caminos que vinculan a La Sarita con otros, ahora le allanan mucho la 96 acá pero otra...

-Mira para nosotros, bueno ahora tenemos inconveniente porque nosotros estábamos haciendo un trabajo en esta ruta también cuando una empresa estaba trabajando nos vinieron las grandes lluvias se trasladó a otro lugar por unos dos meses tres le dieron autorización porque acá no podían trabajar por la zona de los puentes y todo el agua que se acumula en la zona...

Estaban trabajando con los puentes, con ese tema

-Claro y bueno ahora este trabajo se paraliza por unos días por un tiempo porque a esta ruta nos ha cortado estos días la crecida la ruta 98 S

Entonces los puentes de ambas rutas serían una cuestión a tratar

-Si, después hay otra ruta que es provincial, hay convenio con vialidad, después tenemos los caminos comunales que yo tengo en la zona de la EFA al oeste que salen al 302 al sur de Garabato que también es una ruta que vos venís por la 96 y accedes y pasa por la EFA y continúa hasta la ruta 3 esa ruta también está en una zona de puentes que cuando llueve mucho corta todo ese es el inconveniente que tenemos después lo demás no es tanto los problemas que tenemos si los días de barro una vez que se seca los caminos se los reacondicionan de vuelta y...

En cuanto a ripio y mejorado cuanto tiene si tenemos que hablar de porcentaje cuántas calles tendrían ripio.

-Y en La Sarita prácticamente tenemos dos calles de mejorado hasta la sala velatoria

-El tema de los servicios hacemos recolección de basura, hoy no lo pudimos hacer por lluvia pero había barro los días martes lo hacemos en La Sarita, en San Manuel y la Sarita este, día viernes lo hacemos en la Vanguardia, La Sarita y Víctor Manuel obviamente lo estamos haciendo a cielo abierto estamos trabajando con la posibilidad de la ruta y de entregar el estabilizado que podamos trasladar los residuos más adelante hacia el proyecto Reconquista, Avellaneda, Nicanor Molina.

### **3.11. Los Laureles**

#### **Entrevistado:**

**Presidente de Comuna: Elías MUCHIUT**

¿Con qué localidad se vincula más?

-Como estamos entre medio de dos ciudades ahora, porque Romang se hizo ciudad ahora es con las dos más que nada con Reconquista te puedo decir que un 70 Reconquista y un 30 por ciento Romang

¿En qué sentido se relaciona cada una por ejemplo comercialmente con una, laboralmente con la otra?

-Con todas porque por ejemplo Los Laureles no tiene Farmacia, no tiene un cajero automático, lo gestionamos nosotros pero... se relaciona comercialmente como industrialmente también acá en Los Laureles existía la empresa que hacía implemento agrícolas Fontana y se trasladó hacia Avellaneda o sea que también laboralmente se relaciona con las zonas como decías

¿La empresa se trasladó y trasladó el personal también?

-Parte del personal y parte quedó sin trabajo

¿Cómo se traslada esa gente?

-En colectivo o se organizan en un auto personal

¿Qué establecimientos educativos hay?

-Hay 5 escuelas primarias y una secundaria, acá en el casco urbano hay una, una escuela que a la mañana es primaria y a la tarde es secundaria y las otras están todas primarias están repartidas por el campo

¿Consideras que esas ofertas educativas allanan ya las necesidades de la comuna o necesitarías?

-No está bien , la que está más cargada es la de acá la del pueblo en el casco urbano, si bien hay familias que yo sé que envían los chicos a Romang por ejemplo

¿Una vez que los chicos terminan la secundaria, no tienen oferta terciaria tienen que migrar?

-Si así es, todos a Reconquista o a Santa Fe

De los que van a Reconquista ¿Cómo se trasladan?

-En colectivo

¿Y la demanda se satisface con la oferta de traslado, ellos disponen horarios de traslado, hiciste reclamos sobre eso?

-No, reclamos sobre eso no. Porque la mayoría termina estudiando yo creo que también por cuestiones de traslado termina estudiando el profesorado o en la UTN o en el profesorado Angel Carcano porque les coinciden bien los horarios de colectivos

La cantidad de servicio de transporte de pasajero que pasa por Los Laureles ¿es la necesaria o habría que aumentar?

-Por ejemplo cuando yo, porque yo iba a la escuela primaria y secundaria iba a Romang en esa época si no había tantos horarios ahora si cada rato, hay a las 6 de la mañana a las 10, a las 12, a la 1 a las 3, a las 5 a las 6 o sea a las 8, a las 10 eta muy bien repartido para volver también hay menos, de Reconquista a Romang hay menos pero hay una buena frecuencia

Y el servicio que prestan las empresas de colectivo ¿cómo lo considera?

- No es buena, es una sola el Paraná Medio, el único que está habilitado para transitar acá. El Pulqui si pero no es lechero por así decirlo

El Paraná Medio ¿ingresa a la localidad, para en la garita?

-No, hay dos garitas en el pueblo sobre la ruta.

¿Para ahí?

-Si para ahí y también bueno a lo largo de todo el distrito y para en las Palmas, en la Esmeralda

¿Cómo evalúas la atención con la secretaria de transporte de la provincia, tienen relación, tuvieron que presentar algún tipo de reclamo?

-No, la verdad no puedo decir nada porque nunca tuve relación para nada

Respecto al estado de ruta ¿Cuál es tu consideración con respecto al estado de la ruta? Acá atraviesa la ruta 1

-Siempre fue buena, salvo donde siempre se rompe que es en la Lola pero bueno ahora están arreglando todo otra vez y lo están arreglando inclusive hasta acá cerca

del pueblo, pero si desde la Lola hasta Romang es lo que siempre transito yo y la gente de acá también de la zona

¿Hay otros caminos que no sean la 1 por ejemplo hay un camino que va a Malabrigo?

-Si. En total son 20 km creo de tierra con poquito menos de tierra las cuales dentro del distrito Los Laureles son 4 y medio hasta llegar hasta el puente

¿Eso en el distrito de Los Laureles?

-Que es una ruta provincial inclusive, la 88 S

¿Cómo consideras esa ruta?

-Y dentro de nuestro distrito buena porque la mantenemos nosotros, está bien es de tierra y del lado de Malabrigo también es bastante buena, o regular puedo decir pasa que tienen más mucho más quilombo de los que tenemos que mantener nosotros, hay zonas de puentes, pero siempre la mantienen bien.

Hay otros medios de transporte a parte del colectivo que sean transporte intermedio, por ejemplo combi o remises habilitados

-En la comuna acá tenemos una trafic que usamos, lo damos solamente para uso institucional, si nos pide una escuela, nos pide un club el equipo de vóley, el equipo de no sé, de taekwondo, etc. Para ese uso si lo damos y después si te digo lo que brindamos desde la comuna hay por ejemplo una persona que vive en el campo que tiene que hacerse diálisis todo los días, bueno nosotros lo ayudamos con un remis que lo lleva porque los saltos no sé qué le hacen. Lo ayudamos con un remis creo que tiene que ir 3 veces a la semana a Reconquista

¿Y el remis de donde es de acá?

-No de Romang, encima eso tampoco no hay ningún remisero

Claro tienen que solventar. ¿Y acá tienen centro de salud, que tienen?

-Si un SAMCO con una ambulancia.

¿O sea que no tienen que intervenir en las cuestiones de traslados de salud?

-De salud nada

Si me decís lo del servicio de Farmacia

-Claro, el SAMCO está abierto todos los días pero a la mañana y hasta hace dos años atrás teníamos doctores tres días en la semana. Ahora si hay todos los días o sea a la tarde está cerrado si necesitas ponerte una inyección, que sé yo si te quebraste ambulancia y a Reconquista al Hospital. La ambulancia si esta las 24 hs está en el garaje del SAMCO y el chofer es de acá también, cobra por hacer guardia las 24 hs

¿Respecto del transporte y de las tarifas como a tu criterio que consideración tenes sobre las tarifas del transporte?

-La tarifa del colectivo más que nada y ahora este año que se dio un aumento me parece hace poco, ahora si me doy cuenta porque me vienen a pedir más con la ayuda para los pasajes.

¿La comuna hace el trámite de medio boleto para los chicos que se van?



-Si. Debe haber un máximo de 20 chicos seguro. Si porque hay un par que vive allá también. Cuando yo estudiaba técnico en alimentos en la UNL, teníamos horario de cursado todo el día entonces no podía viajar en colectivo tenía que vivir allá y varios hacen eso.

¿Respecto de las calles?

-El porcentaje de las calles asfaltadas solamente la principal, debe ser el 5 o 10 %. El resto todo ripio, cordón cuneta y bueno en la salida nomas un poco tierra. Dentro del casco urbano tiene todo ripio

Supermercados, bancos, cajeros, farmacia?

-Super hay 3, bancos no, eso los estamos gestionando. Estaciones de servicio No y Farmacia tampoco. Salvo el SAMCO a la mañana que tiene los remedios que manda el estado

-Acá hay enfermeros, maestros, profesores se tiene que ir a Romang o a Reconquista a un cajero, los empleados comunales también. Si vivis acá estás muy acostumbrado a viajar porque toda la vida fue así.

El estado de esas rutas y caminos pavimentadas a tu criterio alguna otra que necesite especial atención

-No lo que sí, recibimos reclamos y que es algo interesante es que el puente de la 88S que conecta, que cruza el Arroyo del Rey es de una sola mano y como es una zona agroindustrial, agropecuaria cruzan con implementos y una trilladora no pasa, no puede cruzar se tiene que ir hasta Romang y dar toda una vuelta capaz de 80 km pudiendo ser 20 eso si algo para anotar.

### **3.12. Malabrigo**

**Entrevistado:**

**Intendente: Amado ZORZÓN**

Nosotros habíamos enviado una encuesta por correo electrónico, que la respondieron, creo que la secretaria de Gobierno porque usted estaba de viaje en ese momento y esta encuesta trata sobre la cuestión de Educación, sobre la cuestión de Salud y después ya direcciona la entrevista a el transporte público de pasajero ¿sí? En el servicio de media y larga distancia. ¿Respecto a los establecimientos Educativos usted piensa que en la localidad tendría que haber algún servicio educativo que aún no existe, algún terciario, una universidad o piensa que la cantidad misma la cantidad de escuela primaria, secundarias?

-No. Yo creo que hoy se está bien, lo que pasa que hablar de una universidad acá, tenemos la de Reconquista me parece que no tiene demasiado sentido, terciarios hay acá, pero lo que pasa que acá hay un centro que es Reconquista.

¿Reconquista sería la localidad de referencia de Malabrigo?

-Es la cabecera del departamento

¿Y el de toda la migración que tienen que ver con estos tres que le digo, educación, salud y transporte va o se derivan hacia Reconquista?

-Si, si Reconquista y si son más complejos Santa Fe.

Respecto al transporte público vemos primero que están haciendo la segunda etapa, tiene que ver con el techado de la terminal. Sobre la frecuencia del servicio del transporte público usted piensa que la disponibilidad del traslado para la cuestión laboral, salud, educación de esa gente que se mueve hacia Reconquista, ¿usted dice esta allanada o faltarían más servicios?

-Hoy la gente se puede organizar a través de otras alternativas, como por ejemplo la contratación de tráfico, ese tipo de cosas se hace.

¿Tienen esos servicios habilitado de traslado intermedio?

-Si y remises y combis también.

¿Tiene idea de cuántos servicios habría de combi? ¿Cuántas empresas?

-Tres por lo menos. En época escolar pueden hacer Malabrigo – Vera pero en general Malabrigo – Reconquista, después hay servicios a Santa Fe también.

Respecto de la migración laboral digamos, tienen alguna idea de si la gente de Malabrigo se traslada hacia Las Toscas o hacia Reconquista por trabajo.

-Hacia Reconquista, hacia Vera, hacia Romang, hacia Avellaneda, en general los que más se trasladan son los docentes. Nosotros tenemos mucha vinculación con Romang, con Reconquista. Son las dos que más traslado hay, hay gente que va a Romang y hay gente que viene de Romang a Malabrigo.

¿Por trabajo?

-Si, y a Reconquista. Hay mucha gente que trabaja en Reconquista.

¿Y mucha gente de Reconquista que trabaja acá?

-Si, si también.

¿Recibió y recibe reclamo sobre el transporte de pasajero de los usuarios?

-En estos momentos está más tranquilo porque, bueno vamos a ver que ahora que empiecen las clases en los institutos, generalmente ahí es donde tenemos problemas por el incumplimiento de los horarios o porque te dejan los chicos, porque no pueden llevarlo porque se cubre la capacidad y entonces algunos quedan. Hemos hablado con la empresa el Norte y hemos tenido buenas respuestas de la empresa, reconozco, y bueno en general durante el año después cuando se normaliza no, no tenemos problema.

¿No tiene el municipio que salir a hacerse cargo de ese tipo de...?

-No, nos hacemos cargo de los reclamos, eso sí. Incluso en un momento los chicos fueron a la ruta y se pararon frente al colectivo porque no los llevaba, entonces hubo ahí una especie de piquete. Pero estuvo bien, porque los chicos hicieron nada, querían que lo lleven y se pararon frente al colectivo muchachos llévennos y ahí tuvo que dar respuesta la empresa.

¿Y si tuviera que mejorar algo del servicio de transporte de pasajero, le parece que cabría la posibilidad?

-Bueno hay cosas que nosotros debemos mejorar es sacar el colectivo que circule por la ciudad, eso es una cosa que tendríamos que hacerlo, ¿Por qué? Porque implica un peligro, acá entran más de 20 colectivos en el día.

¿Cuál es el motivo por el que entran?

-Porque siempre fue..., ingreso a Malabrigo e incluso ingresaba hasta acá frente del edificio. Hicimos la estación de colectivos que nos resuelve el problema de la espera de la ruta, porque antes esperaban en la estación de servicio una locura, bueno hicimos la estación de colectivos, ahora estamos haciendo la segunda y la verdad que está bien y funciona muy bien todo eso, pero no pudimos sacar todavía el colectivo de acá, porque hay un inconveniente que es el traslado desde acá hasta la estación de colectivos. Entonces eso todavía es una problemática que la tenemos que ir resolviendo. El colectivo entra hasta la plaza y generaron un poco de ruido cuando lo sacamos de acá, porque es más cómodo que el colectivo pasa en frente de tu casa. Bueno ahora no pasa más, pasa en la plaza. Paso siguiente será sacarlo de la plaza.

¿Que sería, como un colectivo urbano, que haga...?

-Una combi, o alguna cosa que pueda hacer el recorrido. Pero bueno vamos a ir viendo eso.

¿Tuvo que hacer algún reclamo en la secretaria de transporte en algún momento por estas cuestiones o...? ¿O por alguna otra cuestión relacionada con el tránsito o sea estado de los caminos o cuestiones de conectividad digamos?

-No, en general no, porque a ver los caminos le reclamamos a vialidad nacional que los arregle y es un problema muy grande. Bueno pero eso ya escapa de las posibilidades de la provincia y la municipalidad, es un tema nacional y la verdad que está bastante mal, nosotros hemos hecho escrito, hemos hecho resoluciones desde el consejo se ha pedido, eh llamado yo personalmente por teléfono. Es más había un convenio, había firmado un convenio para reparar, para bachear la ruta desde el km 730 -748 que era la parte más fea que va desde el arroyo del tigre hasta en frente, hasta la ciudad de Malabrigo, hicieron el bacheo y después tenían que hacer la repavimentación, cuando terminaron el bacheo y pasaba el tiempo yo reclame la repavimentación, me dijeron "la dimos de baja".

Si eso lo veíamos con otras comunas, porque nosotros tenemos las entrevistas, la visita y el relevamiento en los departamentos Vera, 9 de julio y Obligado y la semana pasada empezamos desde Florencia y terminamos en Ocampo, y el jueves arrancamos desde Arroyo Ceibal hasta Reconquista. Y bueno justamente la gente de Ocampo nos decía esta cuestión de cómo bajamos de Autovía a ruta segura, ruta segura a inaugurar una planta de bacheo digamos.

-Si pero la planta de bacheo tiene cuatro personas para bachear 600 km, es una joda. Porque el otro día vino el representante de vialidad, y yo le digo ¿y para que viniste? "no a contarles lo que estamos haciendo", lo que estamos haciendo y necesitamos que hagan es que reparen la ruta

Respecto a las rutas provinciales, ¿Qué rutas provinciales considera que serían prioritarias a atender? ¿Por qué?

-Nosotros tenemos un convenio con la provincia, la 88S y la 87S y la estamos atendiendo nosotros y voy a destacar que cuando estaba el gobierno de Bonfati era una vergüenza porque no nos daban un tronco de artículo y nos mandaban gasoil para un día. Después con este gobernador mejoro y hoy estamos atendiendo a la ruta provincial. Tuvimos la motoniveladora prácticamente con la gestión de Bonfati, todo el tiempo, todo el tiempo rota, nunca la repararon, ahora la logramos reparar con el actual gobernador y mantenemos nosotros la ruta, ellos nos, firmamos un convenio todos los años donde ellos nos pagan una determinada suma de dinero que nunca es suficiente pero por lo menos a nosotros no interesa mantener las rutas en condiciones porque son los accesos para sobre todo la producción y la tenemos siempre en muy buen estado, de bueno a muy buen estado. La 88S que va desde, nosotros la atendemos desde el Arroyo Malabrigo hasta el Arroyo El Toba y la 87 va desde el Ricardito hasta la zona sur del cruce de una ruta de Las Catalinas a lo de Vietri. Así que son más o menos 50 km entre las dos y bueno si en generalmente la tenemos en muy buen estado. Con el convenio de la provincia.

¿Ahora con lo que tiene que ver con el mantenimiento de la Ruta 11 en el tramo urbano de Malabrigo quien atiende eso actualmente?

-No, nosotros no nos metemos en la Ruta 11, jurisdicción nacional.

¿Y respecto de las tarifas que se abonan por el traslado? ¿Usted considera que son justas, adecuadas?

-Decime como me dice una cosa hoy, de esas imposible, no tengo idea, pero hay que pagar, nosotros pagamos traslado a Santa Fe, hay un servicio del Nodo que traslada gente a Santa Fe lo que pasa que son... creo que van lunes, miércoles y viernes a veces nos encontramos con que son martes y jueves los días que tienen y tenemos que hacernos cargos nosotros pero estamos trabajando bien con eso.

¿Atiende el municipio esos traslados?

-Si. Si normalmente, nosotros tenemos una camionetita, una Kangoo que es del CIC que la utilizamos mucho para eso, traslado incluso a Santa Fe, Rosario, a Buenos Aires, a Reconquista, Vera a cualquier parte utilizamos esa camionetita que ya tiene tantos km que ya empezó a fallar así que pero bueno es lo que tenemos.

¿Es el medio que tiene la municipalidad para traslado?

-Si ese medio tenemos, después tenemos la de discapacidad para casos más específicos.

¿Y qué otros servicios por ejemplo, oficina de ANSES funciona en Malabrigo?

-No.

¿No viene cada tanto tampoco?

-No, porque van a Reconquista.

¿Qué oficinas o que servicios entiende usted que sería o que estaría necesitando la ciudad de Malabrigo para que la gente no tenga que trasladarse a otros lugares, que se yo, ¿algún Banco, mas cajeros?

-Si más cajeros si

¿Qué hacen que las personas tengan que trasladarse exclusivamente muchas veces por eso por ejemplo o tramites?

-No, acá por ejemplo cajeros hace falta, Banco nosotros tenemos...

¿Perdón hay algún trabajo ya hecho entre la municipalidad o...?

-Pedidos, pedido de la instalación de otro cajero acá y dos bancos, y nosotros estamos en la tramitación, el Banco Nación se va a instalar acá, va a comprar un terreno, está en el trámite de la compra, no sé cómo está en este momento, nosotros le hemos conseguido el terreno y bueno a partir de ahí ellos se encargarán de comprar hacer todo el trámite y de hacer la nueva edificación.

¿Y eso está encaminado ya?

-Eso está. Y que otros servicios y bueno lo que pasa que hoy con la informatización de todo a ver tampoco es tan, tan imprescindible, lo que necesitamos es que la gente se capacite y utilice la informática.

Son diferentes realidades de pueblitos por ahí que tienen otras necesidades

-Y bueno nosotros siempre estamos atentos a que servicios se pueden brindar, nosotros hemos puesto dentro del edificio municipal una boca de atención del Banco Provincia también para el pago de las tasas, de los servicios, que en el banco no te lo cobran, te lo cobran aquellas entidades privadas.

¿Y el otro Banco que hay?

-El banco Credicoop

### **3.13. San Antonio De Obligado**

#### **Entrevistado:**

**Presidente de Comuna: Jorge ALÉ**

Con respecto a Educación que servicios hay?

-Escuelas primarias una, escuela secundaria una y nivel inicial uno. Y un Convenio de aula virtual para la universidad.

¿EMPA?

-No, pero nos haría falta. Sería importante porque hay mucha gente que va a Las Toscas y a veces se dificulta más allá que estemos cerquita, son 3km, pero de noche por ahí, son personas adultas que quieren terminar el secundario.

Claro y aparte hay otras cuestiones que hoy por hoy pesan, también son la seguridad y demás

-Claro. Nosotros acá tenemos la escuela primaria, el edificio de la escuela primaria es inmenso se anexo en parte el secundario y el jardín que está del lado norte, pero a la noche después de las 6 de la tarde que se van los porteros del turno tarde de la primaria queda vacío todo eso. Edificio tendría.

Respecto de la sección de salud, ¿cómo se atienden las demandas de salud, ahí tienen SAMCO, CAPS?

-Tenemos CAPS. Y hay tres médicos. Abierto desde las 7 de la mañana a 7 de la tarde. De 7 a 19. De corrido. Dos médicos puestos por el gobierno provincial y uno de la comuna.

¿Y hay consultorios odontológicos?

-Hay uno, pero no con la atención de todos los días, con mucha dificultad, yo te aclaro soy enfermero trabajo 20 años entre el Hospital Cullen y el Hospital de Villa Ocampo, conozco del sistema y la verdad que hemos mejorado este último tiempo mucho en lo de edificio y en cantidad de profesionales, ahora lo que le solucionamos a la gente no, no se traduce ahí.

¿La respuesta, la presencia del profesional si estaría dentro de todo resuelto?

-A ver el profesional, profesional cumple el 30% siendo generoso. Profesionales en el 90%, arranca del médico, y seguí con el odontólogo, el kinesiólogo, o sea el único que cumple dentro del sistema de salud nuestros lugares, servicio de limpieza y enfermería y el resto no cumplen nada.

Tienen una carga horaria asignada empezando por ahí que no la cumplen o bueno yo conozco mucha gente que trabaja en el Hospital de Reconquista y yo mismo le comentaba a ellos que en la cuestión de salud hay médicos cirujanos nombrados en Ocampo y Las Toscas, pero no hay quirófano.

-Entonces no pueden hacer nada. Es más complejo que eso, pero el sistema en realidad funciona nosotros desde las 7 de la tarde a las 7 de la mañana del día siguiente hacemos todos los traslados habidos y por haber a la ciudad de Las Toscas o a Villa Ocampo.

¿Y cómo son esos traslados en que...?

-En auto, ambulancia no tenemos y no queremos, si la tengo que mantener yo desde la comuna la ambulancia acá me arreglo con un auto nomás.

¿Para todo, para la emergencia?

-Para emergencia pedimos al 107 y hay solución. Que está en Las Toscas y en Villa Ocampo. Después esta Bomberos o sea hay, en la urgencia, pero él 95% no son urgencias, una embarazada, o sea estamos mejor, pero podríamos mejorar un poquito más.

¿Supermercados hay aquí?

-Medianos, grandes no, banco, no hay, Estaciones de servicio tampoco y Farmacia si.

¿Es decir usted considera que la falta de este tipo de servicio tiene que ver con la canalización de todas estas necesidades en Las Toscas?

-No. Si vos me hablas del Banco o sea vos lo podés tramitar y para el Banco no es un negocio no va a venir. Salvo que...

¿Pero un cajero?

-Y tampoco, según nosotros en su momento hemos planteado varias comunas que teníamos este inconveniente y bueno ellos dicen que no le es rentable, ellos te quieren dar por ejemplo el sistema de Santa Fe servicio y que se yo, o sea la comisión que le dan a un particular o a nosotros desde la comuna o lo que fuera no

te alcanza a veces ni para cubrir el traslado, entonces no... que le haría falta un cajero a la localidad ni lo dices, viven 4.000 personas acá, por más que el censo diga 2.800 y... acá hay 910 familias.

Y ya que estamos acá ¿cómo es la proyección poblacional, va creciendo, se mantiene?

-Y va creciendo, en el año... o sea nosotros tenemos una puesta... o sea en realidad acá en San Antonio tiene un problema que el 95% de los terrenos no tiene regularización nominal, todo lo que estamos haciendo desde la comuna es de hace 7 años tratar de que lo que compramos regularizarlo y lo entregamos regularizado no pudimos hacer mucho porque lentísimo el sistema. Y toda la gente que estamos tratando de incorporar es gente de afuera pero tratamos que al menos sean docentes, gente que trabaje en la EPE, Policías, Médicos o sea estamos tratando de hacer eso como un terreno en Las Toscas vale 500 lucas acá le estamos por entregar con el título 25mil pesos, entonces vos decís que tenemos que entusiasmar que en el lugar que se queden allá y vengán para acá tiene 3km o sea con esas 500 mil pesos de diferencia que hay pueden comprarse un vehículo para ir y venir y empezar hacer su casita y no hay diferencia porque está tan pegadito que no hay diferencia, esto tiene una proyección larga, un montón de tiempo después de 7 años y de analizar mucho porque esta mujer es docente y todo los días agregándole un granito de arena, yo te puedo decir que nosotros fuimos el basurero de Las Toscas y de Ocampo por mucho tiempo. Porque el que estaba nunca, no era malo sino que no tenía esa... yo creo que hoy recién los chicos están viendo otra cosa y la gente no quiere estudiar porque no tiene incentivo por un montón de factores, el que trabaja en la curtiembre no manda a su hijo a estudiar, quiere que trabaje en la curtiembre.

¿Cuál es la oferta que hay en esas aulas virtuales que usted me menciona, cuáles... que carreras hay?

-Abogacía, contador, administración de empresas y las licenciaturas en higiene y seguridad y ambiental, medio ambiente.

-Y una cosa buena es que desde el estudio que están haciendo puede servir o que alguien vaya a... yo no veo que haya un pueblito que no te vaya a pedir que cambien la modalidad de los secundarios porque no se para que quieres estudiar la modalidad de ciencias naturales, nosotros necesitamos tener una secundaria que oriente más a la agro-mecánica a la ... o sea a todo lo que esté relacionado con el campo, con la cuestión agro-productiva, tiene que tener esa orientación. Pero la oferta debería ser esa porque la zona nuestra no va a ver más caña de azúcar, el que te dice lo contrario te está mintiendo, tenemos que ver la mayor cosa que podemos hacer acá la cría intensiva de animales porque la parte de agricultura muy poco le da por el nivel de pobreza que tiene la tierra, para los animales anda bien. Entonces tenemos que están bien orientados a producción de leche.

Respecto a la ubicación sobre rutas eso ya lo vemos y lo percibimos que ustedes están en cercanía a una ruta, que es una ruta nacional ¿hay otra ruta provincial que ustedes tengan conexión?

-No

¿Cómo considera el estado de la vía de acceso a su comunidad? La entrada. Están pegados a la ruta pero que haría falta...

-Es buena, pero deberíamos tener un mejor acceso en la zona norte acá al ingreso de la ciudad de Las Toscas donde debería ver una rotonda porque eso le va a dar otro... ya hubo muchos accidentes. Antes de la curva. Ahí donde está la curva debería ver una rotonda eso te permite otro ingreso a parte nosotros tenemos un inconveniente digamos eso en Las Toscas no es San Antonio. San Antonio empieza acá sobre la pared de la curtiembre, el acceso que esta acá está bien, el acceso más al sur digamos.

¿Quién se encarga hoy por hoy del mantenimiento de las banquetas y demás al costado de la ruta?

-Nosotros cuando podemos. Vinieron dos veces los de vialidad a limpiar el resto es nuestro. Nosotros tenemos que hacer.

¿No hay líneas de colectivos?

-Acá pasan líneas de colectivos es el Pulqui y el Norte

¿Entran a San Antonio?

-Si, entran a San Antonio las dos líneas

¿Piensan que estas dos líneas son suficientes para atender la demanda de traslado de las personas de San Antonio?

-Si, en realidad es suficiente, a ver si porque son horarios distintos tenes a las 5 de la mañana, 6 y media el otro, después 11 de la mañana.

La única necesidad de traslado que tienen, que ustedes se hacen cargo de esa traslado de 7 a 7 sería de cuando tienen que llevar, trasladar a alguien al hospital a las Toscas o de Ocampo.

-Si

Y tienen algún otro servicio de transporte por ejemplo puerta a puerta, remises,

-Remises particulares, eso hay

¿Acá habilitados, acá en la comuna?

-Dos tenemos habilitados, el resto informal

¿Si tienen servicio puerta a puerta como combi, tarfic?

-No, eso no

Creo que hay algún otro servicio que se podría, aparte de lo que hablamos de educación y demás, hay algún otro servicio que sea necesario que la provincia fomente o que se instale acá en San Antonio

-Obviamente que una carrera, el EMPA sería espectacular, eso sí, sería lo más práctico, porque ya les conté hoy, hay gente tienen que ir hasta Las Toscas y a parte



no tiene cupo, queda mucha gente afuera, porque el EMPA de Las Toscas abarca toda la zona de Tacuarendi al Rabón.

¿Tienen terminal de ómnibus acá?

Cuales son los canales por los cuales el municipio recibe reclamos o sea el vecino tiene un reclamo que hacer, vine a la municipalidad.

-No. Te encuentran en la calle, en cualquier lugar. A nosotros o sea eso es algo que debemos implementar en un momento, pero a ver por eso yo ya te digo en esta oportunidad ya no deberíamos estar más nosotros, porque nosotros ya hicimos el primer cambio ahora tiene que venir otra gente que tenga otra historia porque yo veo que la gente me va a reclamar algo y no paga nada.

Y respecto del traslado de las personas que trabajan

-Se manejan solas, en particular. Nadie se mueve en colectivo todos tienen motos, porque son 3km acá la mayoría trabaja o en Arlei o en la Papelera.

¿qué opinión tiene sobre las tarifas en general y sobre la tarifa del transporte en particular?

-Y la tarifa del transporte es alta, vos quieres ir hacer un trámite a Reconquista y vale 250 pesos, tenes que tener 500 pesos. 300 sale, bueno 600 mangos para ir y venir para hacer un trámite del ANSES, lo que haría falta o sea algo que le haría falta, a lo mejor no a San Antonio pero si una oficina de ANSES cerca acá que no esté en Reconquista. Eso fundamental para las localidades nuestras. Pero si la tarifa es alta, es alta.

Y hay alguna demanda que usted haya o algún reclamo que usted haya plateado formalmente en lo que tiene que ver con infraestructura vial y con transporte a la provincia.

-No, eso no. En el único lugar donde no hemos tenido respuesta con pedido formal es con la empresa provincial de la energía ahí sí que le hicimos reclamos, ni bola nos dieron.

Y el pavimento acá como, con que fondos se va...

-Y el pavimento se hizo en la época de los militares, no lo pago nadie y por eso te digo acá hay que empezar a hacer unos cambios pero con gente, o sea con los más chicos digamos los nuevos, esta gente nueva que está viniendo, esto va a emprender en 20 años, nosotros hicimos muchas cosas, eso si yo le corte, acá no viene nadie a manguear, al menos corte eso antes era peor, desde que entramos, no pagan pero no reciben tampoco.

Hay otra comuna nos dijo algo parecido o sea le estaba por preguntar justamente si tienen como supóngase que alguno tenga necesidad de traslado y usted...

-Todo lo que sea salud nosotros lo bancamos, ahora tengo que llevar a una mujer a Santa Fe esta madrugada porque tiene un cáncer que si el sistema de salud no lo resuelve le llevamos, no ando con vueltas. Si alguien que tiene PAMI se muere, se van a la cochería PAMI le da 6000 pesos y el sepelio vale 20 u otro le damos

nosotros, no le voy a dejar el muerto en la casa y a veces no alcanzas ni a cobrar esos 6 que le da PAMI. Eso es un cambio cultural.

Y supóngase que hay alguien necesita ir a ANSES a Reconquista, no hace traslado tampoco la comuna.

-Si ese mismo día tiene, tenemos un turno médico y lo podemos llevar lo llevamos pero traslado para ANSES si quiere ir no, que se vaya a dedo si quiere.

¿No viene ANSES a Las Toscas?

¿Y el mejorado que tiene planteado hacer ahora de las 20 cuadras que me dijo?

-Son fondos de la provincia, eso es de ministerio de obras públicas, no me puedo quejar de la provincia, me llevo bien ya es suficiente con lo que... no es un problema de gobierno yo pudiera pedir más te digo soy del mismo palo trato de no joder más de la cuenta todo, porque yo entiendo y comprendo que el problema somos nosotros acá de la localidad yo digo si la gente no entiende que la comuna es como una familia.

### **3.14. Villa Guillermina**

#### **Entrevistado:**

**Presidente de Comuna: Roque CHAVEZ**

-La idea de este trabajo es hacer una conclusión ¿para qué?

En el marco del plan del norte la provincia a través de un financiamiento del consejo federal de inversiones y un convenio que hizo con la UTN quiere saber cuál es la demanda real que hay de transporte de media y larga distancia para el transporte de personas, después de ahí pueden surgir otras necesidades que pueden ser traslados intermedios. Empezamos hoy a las 8.00 con Florencia y El Rabón y ahí nos dividimos, pero ya empezamos a tener un pantallazo de cómo es la realidad de esta zona.

-Porque sin lugar a duda es lo que yo le puedo responder en función de un contexto y por ahí me gustaría charlar un poquito del contexto para luego ir puntualmente a tratar de responder las inquietudes digamos.

-Ustedes saben bien que nosotros estamos en una parte del territorio santafesino muy particular. Es el lugar, Villa Guillermina tiene 123.940 hectáreas de las cuales solamente 46 hectáreas, 46 hectáreas tienen aptitudes solo agrícolas clase C, que son esas las que ustedes cuando bajan del puente, el distrito Villa Guillermina comienza en este caso hacia el este en el puente del Arroyo Los Amores pasando esas palmeras, hacia la derecha hay 46 hectáreas con capacidad solo agrícola clase C, todo lo otro es monte y es agua. Y hacia el oeste empieza la gran depresión digamos luego de la entrada de la Cuña Boscosa empieza la gran depresión que es los bajos submeridionales, todo lo que hagamos de aquí en adelante y todas las respuestas que yo pueda intentar darle a ustedes tiene que ser en el marco de lo

que existe y después de una entre comilla miradas diferentes de lo que queremos hacer. Por supuesto que tenemos que darle respuesta y urgente e inmediata algunos problemas de conectividad pero no dejemos hablar si este modelo de conectividad garantiza el desarrollo y la inclusión de los territorios que es lo que nosotros queremos o si fortalecemos este medio de conectividad estamos llevándolo a un más a que nuestra zona nunca se desarrolla y aquí es una lucha, es una mirada, por eso me permito tomar este tiempo para enmarcar, fácil decirle que acá falta bachear o que la Ruta 11, lo que todos sabemos. En esa mirada hay opiniones diversas y nosotros siempre nos sentimos como que no tenemos la capacidad de ser escuchado, por eso aprovecho esta pequeña oportunidad como para transmitir una idea en concreto. Estas zonas como la Argentina misma está diseñada para que todo termine un punto en común de norte a sur de la Ruta 11 a la Ruta 3, la Ruta 13, la Ruta 95, todas las Rutas están... que por supuesto están deterioradas, hace falta mantenimiento, seguramente falta ya otro tipo de obra que garantice mayor seguridad, acá mayor capacidad de transporte lo que sea, ahora si nosotros queremos de que la conectividad sea una herramienta que permita incluir y transformar tenemos que pensar en las rutas transversales y ahí comienza otra cuestión, todos nos ponemos de acuerdo rápidamente que si somos capaces de hacer rutas transversales estamos rompiendo la lógica y que permite la inclusión de sectores y de regiones, que hoy solamente tenemos la posibilidad con esta diagramación de que todo termina en este caso o en Avellaneda o en Reconquista y si pasa todo termina en Rosario y si pasa todo termina en Buenos Aires, desde el norte todo termina ahí, si logramos hacer esa cuestiones vamos a incluir sectores importantes y vamos a tener un desarrollo muy pero muy importante en este caso de nuestra zona. Nosotros venimos trabajando hace tiempo con la Ruta 30. La Ruta 30 es una ruta transversal, la única ruta transversal que realmente tiene historia más allá de la 98 que es la que une ahí la 11 ahí a la altura de Vera, de Vera y que va a Tostado, hacia arriba esta la Ruta 30 que es de la historia de la forestal esta que une la Ruta Nacional 11, pasa por la localidad de Los Amores va a la localidad de Gato Colorado y se junta con la Ruta Nacional 95.

Si por ahí está la 31 en el medio también que llegara a conectar Tartagal con Intiyaco también sería una tercera transversal digamos.

-Claro, Tartagal, Intiyaco lo que falta es que Intiyaco está de la palangana por decirle así, bajos submeridionales, para llegar al otro lado de los bajos submeridionales, es un 200 o 300 km de bajos que es inviable. Esto tiene la fortaleza de que ya es una cuestión absorbida totalmente por el ambiente por la cantidad de años que existe una serie de trabajos que venimos realizando de hace mucho tiempo y acá viene algo interesante, quien no entiende que hacer un ruta de esta naturaleza permite desarrollo, pero en verdad no se juega solamente eso, sino que hay intereses cruzados y acá alguien seguramente está bastante cómodo con que las cuestiones de nuestra zona sean muy primarias, alguien seguramente habrá..., que no hay otra alternativa que caer en ese embudo y entonces cuando uno trata de esquivar ese

embudo no es fácil ponerte arriba en el tapete, y esto tenemos que saber y tiene que ser que a mí me gustaría que esto se ponga en el análisis que hagan ustedes, es decir de que aquí hay otras cuestiones que en algún momento hay que charlar para que queramos las conectividades. Sin dejar de como prioridad mejorar la que existe digamos, pero si nos vamos a quedar nosotros solamente con la idea de mejorar la Ruta 3 que es necesario y hay que hacerlas, de mejorar la Ruta 11 que es necesario y hay que hacerlas, que mejorar la ruta que hoy existe que es necesario y hay que hacerlas, de que en lugar de que haya una frecuencia de transporte público haya dos frecuencias de transporte porque es necesario y hay que hacerlo. Pero si queremos ir al meollo de la cuestión tenemos que decir che para que queramos la conectividad y mejorarlas, para fortalecer la concentración o para diversificar las oportunidades. Quería transmitirle esto porque no quiero quedarme en esto solamente porque ustedes vienen a realizar un trabajo, pero esta idea es importante que ustedes lo transmitan al menos me parece que si algo puede sintetizar lo de Guillermina lo otro va a ser similar lo le dijo Florencia y le van a decir todo que la ruta, que la autovía, que la autopista que las cuestiones que fácil de ponernos de acuerdo.

A nosotros nos tocó una comuna entonces la primera entrevista que hicimos entonces están enfocados en lo inmediato y en atender la necesidad ya y no se planteó a futuro digamos, no se planteó lo que usted está poniendo ahora en el tapete de programar para adelante. Para mucho adelante, porque, en termino de desarrollo no, en pensar hacia adelante y no apagar el fuego ahora.

-Mira esto de pensar hacia adelante y esa mirada de la inmediatez que a veces nos absorbe y que es muy difícil abstraerse sobre todo los que estamos todos los días acá en la trinchera de que tenemos que atender de que el vecino no tiene para el gas, que el perro del vecino le mordió a esto, hasta una llamada de un ministro no cierto es decir es tan amplio que la inmediatez te gana, es muy difícil de abstraerse de esa inmediatez para... pero bueno es nuestra responsabilidad y creo es gran parte de lo que uno puede gestionar. Hace un tiempo en agosto más o menos fue, luego tuvimos una oportunidad de que venga en diciembre, pero en agosto cuando vino por el tema de la fiesta del chamame vino el Gobernador fuimos a ver una obra que después inauguramos en diciembre que volvió a venir el gobernador y me dice con, una gran persona, yo soy de otro partido, soy del justicialismo, pero tenemos una excelente relación, veo como una de las persona más abierta, más capaz que en la política yo he conocido tanto con el Ingeniero Jorge Obeid, y me dijo Roque que, algo así como que opinión tenes del plan del norte por el cual ustedes trabajan y la síntesis que le dije fue es necesario pero no suficiente yo quiero que ustedes tengan este concepto, es necesario porque plan del norte vino en función de las respuestas históricas que tenemos, como esto, es decir por qué estamos acá para arreglar el bache que se generó antes. Es necesario para dar esas respuestas históricas que todos les reclamamos, pero para que sea suficiente necesitamos que también del presente se mire al futuro. Cuando tengamos lo necesario y lo suficiente

ahí el plan del norte va a ser una herramienta de transformación no una herramienta solamente de reparación que puede llegar a ser esta mirada. Pero para enmarcar las cuestiones nosotros hemos con mucho sacrificio probablemente con muchas limitaciones, celebro esta oportunidad de empezar un dialogo con ustedes, celebro realmente esta oportunidad, hemos avanzado en estas cuestiones de rutas transversales relacionados con la producción, relacionados con el ambiente, relacionados con la energía, relacionados con el desarrollo de salud, relacionado con muchas cosas, de las limitaciones que tenemos como comuna y como..., yo estoy acá hace 7 años.

¿Cuánto?

-Hace siete años, y voy... no soy más candidato a la comuna

Leí en las noticias que no iba a ser más candidato

-No voy a ser más candidato porque coincido de que hay que entregar en el mejor momento cuando la llama realmente este encendida cuando las cosas estén encaminadas para el que lo tome lo tome con algunas cuestiones resueltas que seguramente que hay que seguramente hay que seguir trabajando. Y nosotros hemos trabajado mucho con todo este tema sobre todo con la Ruta 30, hemos buscado los análisis, hemos realizado los estudios, hemos avanzado con un ante proyecto, hemos avanzado con un proyecto, hemos avanzado con un proyecto ejecutivo y hemos avanzado con la financiación de la obra, le hemos llevado al gobernador en su momento la iniciativa completa, quiero decirlo como, como tenemos muchísima limitante, pero para que usted sepa de lo que yo estoy diciendo hay un trabajo muy profundo realizado con aciertos, con errores seguramente se puede hacer, porque estamos convencidos de que esa ruta va a ser el despegue del norte santafesino. Y por ahí no hemos sido capaces de encontrar la sociedad estratégica con ustedes, porque a veces las cosas se dan porque se dan, hoy estamos charlando esto porque un minuto antes yo no agarre el auto y salí, me estaba yendo al banco ahí cuando ustedes estaban llegando y las cosas se dan porque se dan, pero nosotros tenemos un muy buen trabajo con la universidad del Chaco Austral, con la ONCAUS con las cuales hemos avanzado con esta mirada de la necesidad de incorporar conocimiento específicos a esta nueva mirada, yo no sé si ustedes eran nacidos o venían permanentemente a Guillermina antes.

¿La Universidad virtual le pone un poco al freno a la migración?

-Sin lugar a duda. Luego estamos trabajando fuertemente con la Universidad Nacional de Misiones, sobre todo con la facultad de ciencias forestales, venimos realizando un trabajo de en función de las similitudes de nuestro territorio, es decir nosotros somos la extensión geográfica del Chaco más que esa potente centro sur de la provincia de Santa Fe agrícola, metal metálica, industrial, por lo tanto miramos, nos lleva hasta por nuestra sangre corre más identidad de hacia allá que para allá, para el norte para el sur y nos lleva siempre la mirada hacia el norte trabajamos, ayer fue un día histórico para nosotros a través del convenio que tenemos con la Universidad Nacional de Misiones, la Facultad de ciencias forestales, 8 chicos, 4 de

Villa Guillermina y 4 de Las Toscas pudieron acceder a una beca que consiste en la residencia estudiantil, en la comida en los apuntes y un seguro médico con esta idea de ir preparando nuestra gente con una mirada por que no... el proceso que llevo Misiones y sobre todo el Dorado, es un proceso de tener un recurso tan importante con el forestal sin la capacidad de solamente el análisis de si lo tenes que cortar o no lo tenes que cortar. A lo que hoy tiene el Dorado de tener un recurso que lo cuida pero que a su vez lo potencia, bueno ese paso es lo que nosotros queremos que nos ayuden para transformar esta idea de lo que hoy nosotros lo vemos hasta como un estorbo al árbol. Bueno todo ese trabajo venimos haciendo 8 chicos viajaron anoche que nos llenan de orgullo, en este momento deben estar llegando al Dorado para poder estudiar.

A las 10 llega el colectivo

-Bueno ahí está, llega el colectivo y para nosotros es el inicio de un camino interesante. Hemos avanzado fuertemente con convenios con el estado mato grosso sul, tenemos firmados acuerdos. Son 4 alumnos que hacen ingeniería forestal y 4 hacen biología, hay uno que guardaparque, 3 ingenierías y uno guardaparques. Y la idea es más o menos tener aproximadamente, el trabajo que venimos realizando junto con ellos es decir que tener aproximadamente 30 profesionales en un período de 10 años que nos permita incorporar esta nueva mirada. La nueva mirada de verlo a esto, al recurso como algo que tenemos que cuidarlo pero que a su vez es un gran valor no es un estorbo. Se inició hoy, para nosotros es importante. Y con el tema de Brasil también hemos avanzado el acuerdo con el estado mato grosso sul con el gobernador que fue ratificado hace poco en estas últimas elecciones nuevamente, arrancamos con un convenio de cultura que permitió que la gente de Brasil venga a Villa Guillermina y sobre todo a lo que el Chamame se refiere, y todo lo que sea danza, nosotros hicimos una delegación muy importante el año pasado que fuimos también a participar y a estar con estas cuestiones y ahora entre el 4 y el 7 de Abril ampliamos ese convenio e incorporamos cuestiones productivas ¿por qué? Porque el sur de Brasil justamente en el estado de mato grosso sul tiene características similares a nuestra composición geográfica, está muy influenciado por el pantanal que seria los bajos submeridionales nuestros. Las cuestiones geográficas son muy similares y bueno estamos trabajando fuertemente con las cuestiones productivas. Nosotros tenemos 4 convenios de hermandad con China, con 4 ciudades chinas yo tuve la oportunidad de viajar... lo estoy diciendo esto para enmarcar lo que queremos charlar, ¿me explico? Y hablar de una comunidad tan pequeña que hace 6 años teníamos, es decir, pero no para ser ejemplo de nada, ni mucho menos, sino para darnos la oportunidad a veces de soñar, de decir que estas herramientas permiten transformar, no es fácil abstraerse a la inmediatez, pero es posible. Y bueno ahora creo que vamos a iniciar un camino que también ojalá que a través de ustedes que van a llevar esta mirada. Tuve oportunidad también en otro momento de trabajar en espacios comunes, de con Santiago que seguramente va a habilitar, ese día que firmamos el convenio con la Universidad Nacional de Misiones, tuvo el gesto

Santiago de venir a compartir con nosotros. Queda el desafío de empezar un trabajo que supere, además de trabajar en esto poder ver otras alternativas de la universidad con la articulación con Villa Guillermina. No sé si tuvieron oportunidad de verlo, eso ya lo hemos inaugurado el 29 de Diciembre es el complejo histórico cultural ambiental de Villa Guillermina, hay espacio, esa es una mira interesante, esa es una mirada que en un mismo espacio físico conjugar el pasado el presente y el futuro, una obra magnífica hecha con recursos propios de la comuna de Villa Guillermina y donde hay un espacio muy interesante que está previsto para laboratorio que en una de esas podemos charlar con ustedes para ver cómo podemos... ustedes nos pueden ayudar de la mirada académica, por ahí nosotros tenemos la mirada integral de lo que queremos. Pero bueno lo dejo como desafío, no era la charla de ustedes, pero aprovecho para que transmita esta idea de que Guillermina esta arada la tierra, vamos a sembrar allá porque hay ganas de hacer algo.

Falto lo de China

-Con China nosotros venimos trabajando con 3 proyectos fundamentales digamos uno es justamente infraestructura que es Ruta 30 Puerto Ocampo es algo muy interesante cambiaría la lógica de los costos, es increíble, a ver esta Ruta 30 llega al vértice entre Santiago del Estero y el sur de Chaco para tener una idea en ese espacio tiene influencia sobre la Ruta 30 que puede salir por la Ruta 30 asfaltada el %10 de la soja total del país, el %12 del girasol total del país, el %30 del algodón total del país, 2.800.000 cabezas de ganado está influenciado que puede ser... es un potencial extraordinario que en lugar de bajar por allá o subir por acá hace derecho puerto Ocampo es un proyecto muy importante, proyecto ejecutivo terminado con financiamiento, 30 años 5 años de gracia, 25 años de amortización y en su momento al %2 anual, una locura, pero probablemente no estaba madura la fruta para que se entienda y nos faltó estas cuestiones de charlarlo para darle más cuerpo más volumen. Estamos trabajando fuertemente en un proyecto de generación de energía que es este, generación de energía a través de la biomasa forestal con un criterio de cuidado de los recursos, pero dándole el valor que se le... tenemos un potencial enorme. También totalmente terminado proyecto ejecutivo con capacidad de financiamiento. Este proyecto de energía muy interesante, me dijo el gobernador en ese momento, como visualiza el norte en unos años Roque, y le digo como el gran proveedor de energía renovable de toda la provincia de Santa Fe. Y no solo tenemos las condiciones para hacerlo, así como el quebracho en su momento revoluciono y bueno hoy el norte santafesino puede transformarse en el proveedor de energía renovable por supuesto con criterio de sustentabilidad más importante de la provincia y de todo lo que se hace puede ser el gran desarrollo, que podamos llegar a tener.

¿Que abarcaría a través de la Biomasa forestal?

-La biomasa forestal es el árbol, en definitiva, yo no soy especialista en el tema, pero la síntesis la energía acumulada en el árbol transformarla en...

Como es la madera en Misiones o con el papel lo que sea hacer un...

-Claro el proceso lo hacemos desde siempre nosotros, lo que pasa que hay una negación permanente y estas cosas es lo que tenemos que blanquear de los lugares que existen es decir el norte de Santa Fe, el norte y hacia arriba igual no tenemos gas natural nosotros desde San Justo hacía, hablemos de Santa Fe que es de donde nos corresponde a nosotros, hasta Florencia todas las industrias consumen leñas para producir energía, es decir la energía que consumen es decir que se transforma en vapor que luego lo transforman en una energía mecánica también la podemos transformar en una energía eléctrica, así que el proceso se lo hace acá desde que están nuestros montes 1897, ahora nosotros la usamos a esa energía desordenadamente, ilegalmente ¿Por qué? Porque hay tanta presión de que del cuidado del recurso que es muy difícil hablar e intervenir en estas cuestiones sin irte a los extremos, sin irte al extremo de que está todo mal, sin irte al extremo de que no hay que controlar nada.

Pero igual tapado se hace igual

-Es que no hay otra, pararían todas las industrias, si vos te vas a cada industria ves la leña que sale de Guillermina, 2000 toneladas por día se consumen en nuestra zona.

¿De leña por día?

-Por días aproximadamente

Cuál es la proyección, hay una sustentabilidad

-Claro, pero esto no es con la utilización del monte nativo. Es con la utilización de una forestación energética dedicada para tal fin y con el residuo del monte nativo ya muerto que no tiene ningún valor. Me entusiasma tanto esto que me quedaría ahora hablando de estas cosas porque no nos damos cuenta de la oportunidad que tenemos, es decir aquí en la provincia de Santa Fe hay 1.100.000 de hectáreas de monte nativo, es un sistema productivo extraordinario que no hay necesidad de sembrarlo, no hay necesidad de regarlo, no hay necesidad de cuidarlo, no hay nada, que acá en Guillermina si no lo controlamos a nuestro monte te sale el quebracho debajo de la cama, es una bendición de la naturaleza y lo vemos como algo negativo, lo vemos como una maldición de la naturaleza, es decir hace falta un clic que estamos trabajando por eso queremos tener los 30 profesionales, por eso trabajamos así pasado, presente, futuro, que es un clic que tenemos que dar y no pueden estar, no es una crítica es una falta de oportunidad para charlar, no pueden estar las casa de alto estudio sin analizar estas cuestiones profundas, estamos frente ante una enorme oportunidad. Y el otro proyecto se llama carnes para China.

-Yo tuve la oportunidad de irme por este proyecto a China una sola vez en mi vida subí a un avión y era justo en el momento que caían, cayeron los aviones que desaparecieron no sé dónde en el océano. Imagínese yo una sola vez en mi vida creo que conozco dos palabras en inglés, ir a china a defender un proyecto, que después pasaron las instancias provinciales, nacionales todas las evaluaciones técnicas, económicas y uno se va con algunos interrogantes y una de las cuestiones



que se yo, como hicieron los Chinos, que de Guillermina estábamos por ir para allá iba a ir yo, si nos dicen que hace 40/50 años comían cucarachas.

-Y el proyecto de carne para China cuando terminábamos las visitas, son espectaculares en algunas cosas y en otros no le envidiamos en nada, en algunas cosas son espectaculares los Chinos, cuando se terminaba con el proyecto de energía, con las cuestiones relacionadas con el viaje, automáticamente si tiene granos, y tiene carne bueno uno tenía una idea carnes tenemos, granos no porque nuestro norte santafesino es más ganadería listo, pero no pasaba media hora y los CIO de las mejores empresas sentados ahí frente, como hacemos, una solidaridad empresarial impresionante, bueno una de las cosas que tenemos que copiar y que a veces somos tan egoístas. Analizábamos el contexto y estamos hablando de uno de los sectores más concentrados y que más polémica género en la historia de la Argentina el del cuero, la carne, sabemos lo que son los frigoríficos y generamos un proyecto de acá que lo hicimos entre todos que se llama carne para China, que lo innovador es un sistema productivo con un encadenamiento distinto, es decir acá que es lo que te regula el sistema productivo ganadero, te regula el precio, quien pone el precio 5 o 6 frigoríficos que se ponen de acuerdo y después esta desacoplado todos los eslabones productivos hacia abajo, el riesgo mayor quien lo tiene, lo tiene el productor que trata de que nazca el ternero, que es el que toma todo el riesgo, el ternero una vuelta que nace ya, alguien lo engorda ya con menor riesgo, del engorde va a pasar al frigorífico sin ningún riesgo y ahí está la rentabilidad, entonces nosotros propusimos este proyecto de carne para China que va desde el alimento hasta la góndola en China, 350 millones de dólares para todo el norte santafesino, con la incorporación en 5 años hasta de una capacidad si dan las cuestiones de 1 millón de cabeza de ganado inmediatamente en nuestro norte santafesino. Es muy interesante y cuando vinieron hicimos muchas visitas y charlamos le llevamos a recorrer el sur de Santa Fe, provincia de Buenos Aires hacia el norte sistema ganadero muy importante mucho volumen, los chinos seguían enamorados de Villa Guillermina o de esta zona perdón, entonces la pregunta es el ¿por qué? Y cuestiones que nosotros lo teníamos asumidos como verdad no era tan así, con la limitante de ellos, ¿por qué Guillermina? ¿por qué esta zona? Porque acá está previsto hacer un frigorífico hay todo un proyecto interesante, los tres departamentos hacia arriba digamos Obligado, Vera y 9 de Julio y la respuesta fue porque acá en esta zona están las maquinas con sus limitantes, que querían decir, que aquí están las vacas que tienen las crías, cuestión que para nosotros era una debilidad, porque nuestra debilidad que vos les preguntas a cualquiera que te hace un análisis productivo del norte, te dice y bueno la debilidad que tenemos es que nosotros acá solo hacemos cría y para los Chinos la fortaleza es que acá hacemos cría porque lo que nos falta a nosotros es la capacidad financiera para que el productor no venda el ternero y tenga capacidad financiera para aguantarse, que en lugar de venderlo con 150kg lo venda con 600kg. Ahora donde hacen el engorde no tienen esta capacidad para poner vacas para tener cría entonces lo que nosotros

consideramos una debilidad es una fortaleza. Es un proyecto también interesante son esos tres proyectos de infraestructura, proyecto de energía y proyecto productivo ganadero, que nosotros consideramos como clave para toda esta zona.

¿Y los otros intendentes, presidentes de comunas participan o?

-Si, están, estamos trabajando en conjunto, pero por ahí la inmediatez les gana. No hace falta que ustedes tomen el liderazgo, esto que no compartan, pero nos falta que Reconquista vuelva a tomar el liderazgo estratégico de la región, como podemos bajar la bandera, a veces uno viaja por ahí tiene la posibilidad, no hay una de las necesidades estratégicas nuestras, estamos peleando por el bacheo de la Ruta 11 por favor, si una región pelea por el bacheo de la Ruta 11 significa que, no está mal, pero no es suficiente. Si esas son nuestras ambiciones de transformaciones bueno por favor nuestro hijo, nuestro nieto, nuestro bisnieto por donde van a transitar. Vamos a seguir preparando gente o teniendo hijo para que vayan a engrosar algunos exitosamente otro lugar y otros lamentablemente villas. Pero bueno son las cosas que debemos estar preparados, esto es una expresión muy personal, en estos momentos difícil de crisis de muchísimo que vamos a decir si todos estamos pasando por lo mismo, es un momento oportuno para ir generando las propuestas ahora porque va a ver cambios no sé si el cambio va a ser por lo mismo que hoy están o por otros, pero va a ver y ahí tenemos que estar preparados este norte Santafesino. Y todos estando mirando el ombligo.

Volviendo a la ruta, a la Ruta 30 que usted plantea que el presidente de comuna del Rabón también nos mencionó esto, que es una ruta que necesita una atención urgente, ustedes presentaron a nivel provincial el reclamo formal o el pedido del proyecto, yo me perdí ahí porque me abrumo con tanta información. ¿Si hubo un proyecto en la provincia para que se materialice la construcción de esta ruta o?

-Sí, es una lucha permanente digamos, es una lucha permanente que se juega en otro lugar eso, no es una cuestión de papeles digamos.

Hay algún seguimiento, algún qué se yo, algún expediente creado con seguimiento digamos donde conste fecha, número de notas demás entregado.

-Sí hay, no si se trabaja con la Ruta 30 en el 2007 hemos logrado que se incorpore en el presupuesto un ripio entre Villa Guillermina y Los Amores que hay 63 km, hay un trabajo que se acomodó bastante lo que sea las obras de artes y bueno pero la lineada te da está ahí.

¿Nosotros tenemos que ir a Los Amores, 63 km hay de acá hasta Los Amores, hoy actualmente es todo ripio?

-No, ¡es tierra! Es proyecto es de asfalto

Y respecto, nos está quedando el eje de la cuestión de salud, respecto de esa cuestión, acá en Guillermina actualmente que tienen, ¿tienen un SAMCO?

-Tenemos un SAMCO, que es la atención primaria con un trabajo muy pero muy interesante, cruzado por estas miradas que estábamos charlado, en Guillermina seguramente hay cosas para mejorar pero no solamente en la salud sino también en

otros aspectos, eso que siempre escuchamos de la salud al acceso de todo y de la posibilidad de... aquí eso es importante, en un tiempo era el doctor como un apersona inalcanzable digamos y hoy los dos doctores de Villa Guillermina hacen beneficios, se sientan en la plaza, es decir la salud y los profesionales al alcance de ... si uno más algo pero muy muy interesante.

¿Y el SAMCO cuenta con ambulancia propia?

-Si, el SAMCO que lo hemos gestionado nosotros, lo habíamos gestionado desde la comuna y lo hemos entregado por supuesto al SAMCO y también hemos entregado un único vehículo que teníamos cuando llegamos que era una berlingo, esta comuna no tiene un vehículo para trasladarse, nosotros no hacemos ni un traslado de salud, nosotros no damos ni un bolsón de mercadería todo lo que es cuestión de asistencia alimentaria le transferimos los recursos a caritas, y caritas es el que se encarga, una dignidad, no tenemos un local partidario, no hacemos una campaña y tenemos la única localidad en donde un espacio político tiene la representación de la mayoría y la minoría, es decir la oposición no alcanzo a tener porcentaje mínimo para estar representada, pongo esto para fortalecer lo que estamos diciendo que parece que es imposible hacer.

Frente a la carencia o frente a demanda que no sea como en otras comunas que tienen que sostener o elijen sostener el traslado frente a la necesidad y a la falta de recurso, de la disponibilidad del recurso seria.

-Nosotros asignamos el vehículo, asignamos una partida presupuestaria para el combustible y asignamos chofer, ahora es indigno de que un presidente de comuna, una secretaria tome decisiones de si tienen que ir a Reconquista es la utilización de la necesidad para otro fin, y estratégicamente estoy seguro de que los costos nuestros son así en función de lo que utiliza en otros lugares que es indigno para la gente, un costo muy alto, una atención de para la cual la gente no nos votó para atender la cuestión de salud nosotros. Es decir, le damos repuesta a la gente pero lo derivamos al lugar que corresponde y a ese lugar que corresponde le asistimos para que lo puedan hacer y eso genera una cuestión de pertenencia.

NN: Ustedes tienen, bueno ya supero a las localidades anteriores en cuanto a que tiene la oportunidad o generan oportunidad de la formación de terciaria o sea de superar la formación educativa básica, pero usted tiene alguna migración documentada de chicos que vayan a otros, que viajen a otros, que se trasladen a otra localidad a estudiar desde acá, que vaya y vengan.

-Si, si hay mucho sobre todo a Las Toscas, no tenemos agendados, pero de que hay muchos sí.

¿Y cómo se trasladan esos chicos?

-Tienen el medio boleto

Y ellos, ustedes creen que las líneas entonces que hay ¿acá entran solamente líneas provinciales?

-El Norte Bis nomas, el Norte y el Norte Bis

Ustedes en su postura, en su lugar piensan que esas líneas ¿son suficientes para trasladar a esta gente o sea que superan o allanan a la demanda de traslado que tienen?

-En Villa Guillermina es un lugar de punto de partida y punto de llegada, si acá tenemos algo de 8 horarios, es decir hay bastante salida a ver te digo arranca tipo 3 de la mañana, el otro 4 y media, después a las 7, después a las 11, de las 13, a las 17, de las 19 y de las 20.20, porque acá hay cabecera el Norte Bis, nosotros en ese aspecto no hay problemas desde la frecuencia digamos.

Eso lo que tiene que ver con las líneas provinciales, pero después las líneas intermedias por ejemplo tienen servicios intermedios de traslado como servicio puerta a puerta, taxi, remises, tráfico o algo de eso que este formalizado.

-Tenemos tráfico que está inscripta que hace Las Toscas a Guillermina casi en el mismo horario que el colectivo y que por ahí cobra un poquito menos que el colectivo y va al Banco y entonces es más rápida la vuelta, pero si hay un tráfico que hace ese servicio.

¿Su relación con la secretaria de transporte, no su relación, con la relación de la comuna con la secretaria de transporte de la provincia es...?

-No lo conozco.

¿aparte de la Ruta 30 existe algún otro camino que usted piense que requiera atención por parte de la provincia?

-Si la ruta 100S digamos la que llega que se conecta con la Ruta 11 sin lugar a duda la Ruta Nacional 11 es muy importante, si eso hace falta.

Si en eso coincidimos todos, pero otra secundaria que hubiese por esta zona  
-Si nosotros tenemos la 289 que conecta a Villa Guillermina hacia el sur casi en forma en línea recta que pasa, acá hay mucho movimiento es esa zona porque por ahí esta Pascualito, viene mucha gente de muchos lugares que conecta con... empalma con la ruta 32 que va de la 11 a Villa Ana, acá sale derecho y empalma. Atrás de Villa Ocampo, 27 km más o menos tiene esa ruta que es calzada natural también, que es una conexión muy importante para nosotros, son tres ingresos digamos que tenemos uno, dos del norte que sería desde el Rabón por la Ruta 30, arranca en El Rabón para por Villa Guillermina y se va para Los Amores, luego la Ruta 100 S, la misma Ruta 30 que va hacia el oeste y hacia el sur la 289 son tres de calzada natural y una asfaltada.

¿Y respecto al estado de puentes? ¿Cuándo nosotros fuimos a Piracuacito y a Puerto Ocampo pasamos por los puentes de la forestal y esto ustedes tienen puentes de que necesiten atención?

-Si, si se requieren mucho, pero volvemos a esa idea principal de para qué queremos las cosas, es decir hoy por ejemplo lo veo como gran avance si uno tiene una mirada muy puntual digamos, se publicó la posibilidad de la apertura de los sobres creo que, en marzo del puente en Villa Ocampo, 122 millones de pesos, que va hacia el puerto donde tenía la forestal digamos, es decir de la Ruta 11 para el este digamos. Bueno es una obra magnífica necesaria, pero no lo quiero decir,

digamos no tenemos una priorización las cuestiones para definir son cuestiones de presiones de política de acuerdo es decir no hay una mirada estratégica, probablemente con esos 122 millones además de eso si conseguimos una suma similar solucionamos la conectividad de toda la ruta 30 en donde pasa dije 2.800.000 cabezas, me explico. Si no tenemos esa mirada integral para que queremos las obras de infraestructura y bueno va a ser una cuestión de que la inversión no tenga el resultado que todos queremos, no es que no es necesario el puente, es necesario el puente y otras cosas digamos, pero bueno es algo que nos tenemos que poner de acuerdo.

Respecto de los servicios que tiene Guillermina, tiene... acá vi que hay un cajero automático

-Si dos cajeros

¿Pero Banco no?

-Banco no

¿Estaciones de servicios?

-Es una de bandera blanca que le decimos, está en el ingreso

¿Y farmacias?

-Farmacias si tenemos una

¿Si usted pudiera jerarquizar una ciudad de referencia que tenga Guillermina cual seria, donde canalizan?

-Las Toscas, es el lugar donde más... la mayoría es decir tiene mucha influencia la curtiembre, mucha gente nuestra trabaja en la curtiembre.

Hay una migración laboral entonces.

-Claro van y vienen digamos

Y ellos se trasladan ¿Cómo?

-El Norte Bis tiene un horario especial por eso ese horario que yo te digo el de las 3 de la mañana porque el ingreso allá es a las 4, es decir tiene un horario especial para atender esa demanda que son mucha gente que trabaja ahí.

¿Y respecto al traslado de los docentes por ejemplo?

-Lo hacen a través de esta frecuencia y sobre todo tenemos problemas hacia el oeste digamos o sea hay algunas escuelas rurales por ahí que se requiere un poco más de... no tenemos servicio público hacia el oeste en camino de tierra y bueno ahí se trasladan con tráfico con vehículos personales particulares pero eso es una necesidad.

### **3.15. Villa Ocampo**

**Entrevistado:**

**Intendente: Enrique PADUAN**

Respecto al apartado referido a Salud, ¿Villa Ocampo cuenta con un Hospital?

-Un SAMCO. Ocampo tiene la única maternidad de todo el norte del Departamento General Obligado o sea que en Ocampo todos los nacimientos que se dan de Florencia hasta Guadalupe Norte, Las Garzas todos los nacimientos son acá en Ocampo, la única maternidad que hay por lo tanto ahí tenes ya un cuestión de movilidad enorme. El nivel de complejidad que tiene el hospital de Ocampo es similar al de Vera, por arriba es solamente Reconquista, o sea que ahí también tenes traslados de toda la región que es el único que tiene la complejidad, pero también hay traslados desde Ocampo al de Reconquista que es el de mayor complejidad el de Reconquista, se deriva hacia allá

¿Cuántas ambulancias tiene el SAMCO de Ocampo?

-Y acá funciona una posta del 107, que en realidad el 100 tiene su sede en Avellaneda con una posta en Ocampo.

-Hoy lo que es transporte acordate que está separado lo que es Hospital digamos todo lo que es movilidad y traslado está separado lo es hospital digamos, está el servicio de emergencia el 107, nuestro servicio cuenta con tres ambulancias de acá mas la dependencia de los hospitales otra ambulancia se queda en Las Toscas, otra ambulancia se queda en Florencia otra ambulancia se queda en Villa Guillermina y otra ambulancia se queda en Villa Ana tenes mas o menos 7 ambulancias

Respecto al funcionamiento del SAMCO ¿cuál es el número de profesionales con el que cuenta el SAMCO de Villa Ocampo?

-29 médicos

¿Funciona las 24 hs?

-Si nosotros tenemos guardia activa de lo que es medicina adulto, pediatría y tocoginecología que es para embarazadas digamos, Villa Ocampo es la maternidad de esta zona de lo que va al límite con el chaco hasta Arroyo Ceibal

Y respecto de policonsultorios y de clínicas privadas

-Hay una clínica que tiene internación, tiene sus consultorios y después de ahí hay varios policonsultorios algunos de dos o de tres consultorios hay alrededor de tres consultorios más a parte de la clínica

-Y las otras comunas por ejemplo el Rabón que no tiene no tienen resuelta la cuestión del traslado de emergencia

¿Existen consultorios odontológicos?

-Si

¿Clínicas o sanatorios privados?

-Sí, hay una clínica privada. Una sola porque ahí tenes internación después tenes policonsultorios

-Lo hace Las Toscas, claro el Rabón pide la ambulancia a Las Toscas o a Florencia cuando se necesita que se responda y ahí se lo lleva, generalmente cuando es un urgencia que resuelve como se puede porque muchas veces las urgencias no tienen horario, muchas veces las ambulancias están ocupadas, para eso resuelve muchas veces la comuna, en algunos casos se resuelve como se puede pero sino lo que se

hace en esos casos los centros de los pueblos más chicos es solicitar las ambulancias del hospital más cercano

¿Y de cuanto estaríamos hablando una planta total del SAMCO de acá entonces?

-Y alrededor de 200 personas (mucamas y todo)

-Nosotros somos punto de referencia del noreste de la provincia

¿Cuántas escuelas primarias públicas tienen?

-Acá 6 en la ciudad, también tenemos. 9 tenemos en la zona rural

¿En cuanto al nivel secundario?

-Tenemos 4 públicos y 3 privados

¿Y terciarios?

-2 privados

¿Qué tipos de carreras se dictan en el terciario?

-Profesorados y tecnicaturas

Y respecto del nivel universitario

-Tenes la siglo XI solamente a distancia, centro tipo IAC

¿EMPA?

-Uno

¿Y CER me dijiste?

-Dos

¿Hay necesidad de movilidad, ustedes tiene colectivos acá, transporte urbano?

-Urbano no, hay una, empresa que presta servicio interurbano a Las Toscas en el caso de CARLIKEY que lleva a la zona de ARLEY

Eso sería traslado laboral

-Traslado laboral y la movilidad estudiantil son empresas de afuera las trafic que vienen

-De Las Toscas que traen los chicos acá

-Y de acá para Reconquista no hay nada más que los colectivos

¿Y ustedes empresas locales no tienen y le parece que esta es una necesidad que el pueblo tiene necesidad?

-No es necesario, para movilidad acá no. En realidad cuando había más población en las zonas rurales alcanzo a funcionar porque lo empezaron hacer urbano pero después lo extendieron a zona rural y alcanzo a ser más rentable la conectividad con no parajes rurales poblados pero después la empresa no próspero y no la movilidad principal acá la da la gente con su vehículo, medio propios.

¿Cuánto habitantes tiene Villa Ocampo?

-En total con la zona rural estamos en 25000 - 27000 con zona rural

-Cantidad de empresa de remis si no sé cuántas hay, eso también fue un boom. Debe haber tres empresas de remis habilitada. Que eso ocupan los chicos que vienen de Villa Ana que le coinciden el colectivo para llegar acá pero a la noche

cuando terminan de cursar ya no tienen para volver entonces lo hacen por medio de remis

Entonces ese sería otro medio de transporte

-Si hay una empresa de remis, porque acá hay una clínica privada tiene un centro de diálisis y hay una empresa de remis que le presta servicio al centro de diálisis prácticamente trabaja exclusivamente para el centro de diálisis y trae gente de Tartagal...

¿Debe ser la misma que está en Reconquista de Fresenius es?

-La empresa creo que si tienen camillas rentadas aquí.

-Y a eso tenes que sumar también las dos trafic municipal que hace trabajo diario, tenemos dos trafic de discapacitados esas que se gestionan a través de la ley del cheque, y ese hacen el movimiento de chicos a la escuela especial lo hacen a través de esa trafic municipal

-Después hay otra empresa privada que traen los chicos de Las Toscas únicamente secundario turno mañana y turno siesta – tarde cuando deja un grupo lleva el otro pero no es de Ocampo la empresa, es un colectivo

Bueno ustedes tienen terminal de ómnibus, respecto de las líneas de media y larga distancias ¿Cuántos servicios que se detienen acá en Villa Ocampo hay?

-Tenemos el Norte Bis tiene 11 colectivos 4 de media distancia y 7 de larga distancia, el Pulqui tiene 8 colectivos 2 de media distancia y 6 de larga distancia. Rio Uruguay tiene 3 colectivos que son de larga distancia y Tigre Iguazú 1 colectivo de larga distancia esto es la disponibilidad que tenemos acá

¿Respecto en el traslado de esos servicios a otros lugares le parece que está cubierta la demanda en base a las necesidades de las personas? De acá de Ocampo, del estudiante que viene a Ocampo que se va de Ocampo a estudiar a otro lado a Reconquista por ejemplo, o de otras localidades que tienen como referencia a Villa Ocampo

-Como dato más reciente el trayecto Corrientes – Resistencia , Reconquista - Santa Fe digamos tendríamos suficiente frecuencia para los estudiantes y demás no así un poco más distante Córdoba, quitaron frecuencia yo tuve que hacer un curso en Córdoba terminaba en Reconquista después en Reconquista tenía que estar como tres hora para llegar a Ocampo y eso cuestionaban los estudiante en esa época y no creo que haya mejorado

-Hoy me conto Enrique que le habían venido hacer una propuesta acá estudiantes, chicos que van hacer carreras terciarias, universitarias a Reconquista para contratar un servicio y creo que le sale 6 mil pesos por mes para llevar y traer chicos porque no le coinciden los horarios, tienen mucha hora de esperas el problema es cuando salen pasa de acá a Villa Ana, de acá a Las Toscas, de Reconquista acá por ejemplo, chicos que van allá resulta que tienen el medio boleto, que se le hacen la tarjeta continuamente pero no le coinciden los horarios

-Ese es otro problema también la frecuencia en relación con el medio boleto, porque medio boleto no te acepta cualquier colectivo



Respecto, por ahí se relaciona con eso, ¿acá funciona oficina de ANSES?

-No

Y como allanan o sea ustedes tienen algún servicio de traslado de las personas que necesiten hacer trámites en ANSES

-Muchas veces se utiliza una trafic del municipio, se van programando viajes en función de las necesidades o a veces se los ayuda económicamente desde el municipio con el pasaje cuando son personas de vulnerabilidad, pero es un problema no se puede cubrir todo, para la trafic tenes que juntar 10 o 15 que tengan el turno

Y se resuelve también la demanda de traslado por salud, también la resuelve de la misma forma el municipio

-es un problema, con el hospital se trabaja en conjunto, el Hospital le da el pasaje de ida y vuelta al paciente y la municipalidad al acompañante y así nos manejamos y es un costo importante en la zona

¿El Hospital solventa el traslado del paciente cuando no puede llevarlo?

-Cuando tienen que hacer algún control, cuando son problemas por ejemplo oncológico que no se tratan acá o algún otro especialista que no hay acá o algunos estudios, cuando es una derivación del hospital a gente de escasos recursos el hospital le solventa el pasaje ida y vuelta al paciente y la municipalidad ida y vuelta al acompañante

-El hospital tiene un área social y los fondos salen del SAMCO no del hospital o sea sale desde la institución SAMCO es la que maneja los recursos

Respecto de bueno ustedes están asentados sobre una ruta nacional si, que opinión tienen sobre la demanda, yo la tengo que hacer la pregunta ya sabemos la respuesta que opinión tienen sobre el estado de las rutas, si el municipio afronta los costos del mantenimiento de la ruta de qué forma o sobre que gastos se tienen que hacer cargo por ejemplo corte de pasto

-De la travesía urbana ahora si se hizo cargo. Si el municipio tomo la decisión de hacer la limpieza a la vera de la ruta 11, el espacio que abarca a la ciudad digamos. Después hace 8 años que se presentó un proyecto de modificación de la travesía urbana porque problemas como está la ruta, en relación de cómo creció la ciudad es un proyecto de un tramo convertirlo en autovía con una rotonda de acceso que estaba entre las prioridades de obra en su momento pero después a partir de la última concesión esas obras no se hicieron y ya la última concesión que estuvo ni siquiera mantuvo la ruta

Esto ustedes lo tramitaron en vialidad nacional

-Si inclusive la semana pasada el intendente estuvo reunido con el jefe de la sección 7 de vialidad pidiendo nuevamente que tengan en cuenta porque se radico en Ocampo y empezó a trabajar la semana pasada la empresa que va hacer el mantenimiento de la reparación bacheo de la ruta 11 tramo Avellaneda – Resistencia o sea el obrador lo instalaron acá

Si. Y ya empezó a funcionar

-Ya empezó a funcionar la semana pasada de hacer los relevamientos de la ruta y esa empresa es la que es responsable de toda limpieza y mantenimiento de banquina y de bacheos aprovechando la radicación de esta empresa el intendente vuelve a insistir de que se la tenga en cuenta para la ampliación de obra digamos para que se pueda hacer una mejora en el acceso

¿No tuvieron ninguna respuesta del plan ruta segura? ¿No les mencionaron eso?

-Se mencionó que iba a ver un plan de ruta segura desde San Justo hasta Resistencia, en realidad el proceso era autovía después se bajó a ruta segura después se bajó a bacheo y ahora quedo el tramo bacheo, asegura el tramo de bacheo entre Avellaneda y Resistencia y ahora creo que licitaron en tres tramos entre Reconquista y San Justo entre empresas distintas, ahora Reconquista - Vera gana la misma empresa que está radicada acá

Aparte de esta ruta Nacional a consideración de ustedes y de las necesidades que tiene la comunidad de Villa Ocampo creen que hay rutas secundarias y rutas provinciales que necesiten una atención inmediata digamos, supongo me imagino como dicen que tienen espacios rurales también que dependen o que sean de interconectividad entre otros pueblos

-Acá se está trabajando en el proyecto, Ocampo viene sosteniendo la actividad de llegar hasta el Paraná con lo que era antes en Puerto Ocampo es la ruta provincial 32 que hoy llega hasta el Paraná Mili que es un Río intermedio digamos, se está por licitar el puente de Paraná Mili y la idea es continuar la ruta 32 hasta el Puerto Ocampo por lo menos con un mejorado, después tenes la ruta 98 S que es una ruta que une la ruta 32 con Villa Guillermina que hace falta un mejorado porque hoy es un camino de tierra y con unos problemas de alcantarillado o sea en ese aspecto hace falta mejorar el alcantarillado y se si puede hacer un mejorado en la calzada y después tenes la conexión de la ruta 32 entre Villa Ana y la ruta 31 que es la que viene a Avellaneda que son unos 18 km que creo que no hay ni siquiera alcantarillas ahí, alcantarillas tiene, pero es mínimo el costo como para unir, son 18 km de pavimentación que se requeriría ahí se formaría un anillo donde felicitaría un movimiento ... que eso es uno de los proyectos pedido la unión de la ruta 32 con la ruta 31

¿A nivel provincial?

-Son rutas provinciales

¿Y qué respuesta tuvieron de esto?

-Y está incluido dentro del plan del norte, está incluido el cierre, la unión entre la 32 y la 31 esta incluido todo lo que es Puerto Ocampo y el senador Marcon había pedido, presentado el proyecto de la mejora de la 89S

Tienen reclamos de empresarios ganaderos o agrícolas. ¿Cómo es la economía regional de Ocampo?

-Acá tenes lo que tiene que ver con producción primaria tenes todo un área ganadera y se extiende con más productores que son de la zona pero se extienden

más sobre el oeste, zona Villa Ana, zona Villa Guillermina, los bajos submeridionales y en lo que tiene que ver con la producción del distrito Villa Ocampo tenes producción primaria basada en soja, girasol, algo de algodón, ya caña de azúcar no porque cerro Ingenio azucarero y también está por cerrar definitivamente el de Las Toscas así que va a desaparecer la caña de azúcar y producción ganadera tenes emprendimientos de porcino, aviar porque tenes de las empresas que hoy más generan trabajo tenes el frigorífico tanto de carne vacuna como de porcino hacen ahí tenes otro frigorífico de menor porte aviar y porcino también el frigorífico Vicentin faena y la unión del norte que son las empresas relacionadas con la actividad primaria más fuerte, tenes una sucursal de la unión agrícola de Avellaneda que fundamentalmente hace de acopio en un momento tenía una desmontadora que después la traslado a Avellaneda

Y ustedes tienen reclamos de los empresarios respecto de la posibilidad de trasladar esa materia prima por el estado de las rutas y caminos

-Cuando... está trabajando también la alcoholera, ahora hicieron el bacheo, arreglaron la ruta 32 en ese tramo que reclamaban ellos pero si era un problema el traslado de los camiones con el estado que tenía la ruta

-La alcoholera que se instaló en el área industrial y que va a empezar a operar en el transcurso de este año especialmente con granos allí va a ver una falencia con la conectividad con la zona cerealera del oeste porque no hay ruta transversal que llegue hasta el departamento 9 de julio con Misiones

¿No hay ruta o no están en condiciones?

-No hay rutas en condiciones, porque tenes la ruta 30 que es una ruta que va al paralelo al canal de los bajos submeridionales y después tenes la 31 que en realidad atraviesa los bajos submeridionales pero con una manera más precarias eso lo hicieron los propios productores con ayuda del gobierno no está hoy no hay una ruta segura de tránsito permanente de mercancía entre el departamento 9 de julio y el departamento Obligado

¿Cómo piensa que lo van a resolver eso?

- El proyecto más firme es el de la ruta 31, también está la ruta 30 pero el que más impulsa porque lo está impulsando Avellaneda y Reconquista es la ruta 31 y está alcoholera también va a requerir del interior del Chaco no de la zona de Resistencia sino de adentro de Chaco el traslado de cereales y ahí es todo un problema porque para venir del interior del Chaco o tenes que venir por ruta 11 la única tenes que salir hasta la zona de Resistencia y tomar la 11 por adentro son caminos de tierra

Respecto de Bancos ¿Cuántos Bancos hay?

-Tenemos dos Bancos. Banco Nación y Banco Provincia y tenes varias mutuales financieras

¿Estaciones de servicio son las que están sobre la ruta?

-Hay tres. Dos YPF y una OIL

¿Farmacias?

-Si

Respecto a estos servicios que les mencione ¿creen que hay uno que necesite especial atención, que se puede desarrollar más?

-Y el Bancario fue de alguna manera suplantado por las mutuales. Se dio un boom de mutuales en esto últimos 10-15 años

¿Cuáles funcionan acá?

-Funciona una mutual de la cooperativa, funciona la mutual de Romang futbol club, la mutual AMSAFE que es una mutual propia de acá el norte del departamento general obligado, después tenes una mutual de la Ley 5110, Crédito Argentino, después las empresas como Musimundo, Dante tanino trabaja con Bica.

-Si tenes colapsos en los Bancos con los cajeros porque nunca son suficientes

¿Se desabastecen los cajeros automáticos? ¿Sería una necesidad?

-Si, una necesidad los cajeros automáticos y una necesidad los tipos santa fe servicios que solamente hay dos donde prácticamente el Banco de Santa Fe ya no atiende nada en la sucursal y te deriva todo a los kioscos del santa fe servicio los kioscos están colmados de gente, colapsado de gente cuando tenes que pagar, todo tenes que pagar desde tarjetas de crédito...

¿No se usa posnet?

-Si, se está tratando cada vez más en insistir en eso

La municipalidad tiene canales de recepción de reclamos de denuncias que no sea los usuales el acercamiento del vecino al municipio

-Si hay una página municipal y hay redes donde se toman también reclamos

Usan redes sociales para receptar esos reclamos

-Y abrimos una oficina de recepción de denuncias del consumidor por ahora derivamos los tramites a defensoría del consumidor al Nodo, pero después nos van a instalar una sede un equipamiento propio inclusive para que las audiencias se hagan acá en Ocampo

¿Hoy por hoy las audiencias se hacen allá?

-Se derivan a Reconquista y allá es la audiencia o el tramite

-También otro problema que tenemos es con la AFIP para hacer trámites, tanto el ANSES como el AFIP es algo que es necesario tener

-Ocampo no tiene, tiene API, tiene IAPOS, lo que no tiene es ANSES y no tiene AFIP y son reparticiones que...

-Vienen a Las Toscas una vez por mes

¿El AFIP?

-Si una vez por mes, nosotros habíamos ido al AFIP fue año 2016 fuimos a la delegación de acá de Reconquista y bueno pedimos que vinieran también a Villa Ocampo y nos dijeron que si traían a Villa Ocampo tenían que sacar a Las Toscas

¿Las Toscas si tiene AFIP?

-Una vez al mes. Vienen a la municipalidad hacer determinado tramites no todos tampoco y bueno por lo menos eso pedíamos también que sea una vez al mes en Villa Ocampo o sea que se sume al servicio de Las Toscas y no tuvimos respuestas positivas

-Tendríamos que retomar las gestiones para ver si ahora podemos conseguir algo, pero eso es muy necesario ANSES sobre todo y AFIP las dos cosas. Cuando vienen los de ANSES es impresionante cantidad de gente hacen cola a la madrugada, en una dependencia de la municipalidad sino en el centro de jubilados pero vienen con un grupo de 80 personas. No tienen continuidad solo cuando pueden

¿Cuál es el porcentaje de calles pavimentadas?

-%30 de la zona urbana

¿Y el resto es mejorado?

-Mejorado muy poco porque se fueron remplazando por calles pavimentadas en realidad desde que esta esta gestión se avanzó por años estuvo todo paralizado todo lo que fue pavimentado y desde que se tomó la gestión se avanzo normalmente

¿La financiación para la realización de la obra?

-Siempre se hace por vía provincia, ahora PROMUDI sacaron una Ley 13751, todo con costo al frentista se traslada el costo al frentista pero no en su totalidad

Respecto hablando de la accesibilidad al traslado de las personas que opinión tiene respecto del costo de las tarifas de mediana y larga distancia

-siempre es caro, dependiendo de la empresa también, si porque hay mucha diferencia entre empresas

Y si evalúan la relación entre costo y servicio

-si la verdad que han cuestionado, se viene cuestionando bastante a las empresas, el interurbano el norte, tanto el Pulqui como el Norte, permanente el cuestionamiento sobre la calidad del servicio

-el que tiene más alto el costo es el que más malo es el servicio

¿Ustedes hicieron todos estos estudios previos antes de presentar este proyecto, esto lo presentaron a la provincia?

-A todos, a Nación, Provincia, embajada de Holanda, Italia, en realidad el proyecto Puerto Ocampo se viene trabajando desde un principio de fines de los 80 se lo viene trabajando se hicieron estudios distintos momentos y estudios importantes no solamente superficiales esta echo todo el estudio técnico como se tiene que llegar a donde se tiene que hacer los puentes que altura, terraplén

Desde la provincia que respuesta le dan a eso

-Y ahora es un puente de 200 metros con una sola mano. La ruta 32 figura hasta Puerto Ocampo pero se aclara que en el Paraná Mini que seria 7 kilómetros desde acá te da como ruta inhabilitada o sea que para vialidad la ruta a partir de ahí para allá no existe

¿Cómo van hacer un puente que no llega a ningún lado?

- Llegando hasta el Puerto Ocampo a Bella Vista lo tenes en 25 minutos de balsa de vehículo, que Bella Vista digamos cuando salió que se va hacer este puente de 200 metros Bella Vista organizo una jornada en Bella Vista impulsando la idea que el gobierno de Corrientes y el gobernador de Santa Fe vuelva a rescatar la idea de la balsa porque si comparas las cuatro horas de balsa que tenes entre Reconquista a Goya esto no es nada. Pero tenes 18 km, 25 en realidad hasta llegar a Ocampo por

ruta 11 que resolver ese es hoy por hoy el principal obstáculo que tenes para desarrollar productivamente todo lo que es zona islas tanto en la cuestión ganadera, agricultura y especialmente turismo. Ni hablar con la posibilidad de instalar un puerto o el cruce a Bella Vista

¿Terminal de ómnibus tiene?

-Si. También hay un aeroclub también con aviones propios que hacen vuelos a distancia también en otra época era más requerido el servicio y tenían mejor estructura de aeronaves y hacen vuelos a distintos puntos del país pero con lo que se fue modificando inclusive la comodidad de un vehículo de un auto la gente fue dejando eso, y el costo también

Respecto de la terminal de ómnibus y de las líneas que usted menciona entran todas a la terminal

-Si entran todas a la terminal. Seguramente son muchas frecuencia de servicio que pasan de largo que en otras épocas entraban mas

Hay garitas que aseguren la bajada

-Las estaciones de servicios. Pero no todos porque por ejemplo yo creyendo eso que podía bajarme, digamos no le comente nada al chofer cuando vine de Córdoba pague el pasaje hasta Resistencia porque es lo que habitualmente tenes que hacer como no para en Ocampo no me querían bajar o sea pase Reconquista sin decirle nada cuando pase Reconquista le dije mira que me tengo que bajar en Ocampo, no puedo yo te tengo que llevar hasta resistencia tengo que entrar a la terminal llevando el pasajero o sea ellos cometieron una irregularidad es más se fueron con mi boleto me dijo yo voy a tener que justificar que el pasajero viajo conmigo pero bajo antes todo una complicación que yo antes no la tenía cuando era estudiante.

-Un dato más que te digo del aeroclub es el único aeródromo la única pista habilitada ese aeródromo es utilizado por empresarios por ejemplo ARLEY, de YAPPUR, OSDE y el Gobierno la vez que viene el gobernador de la región desciende en el aeroclub de Ocampo. Un aeródromo habilitado en condiciones de piso natural sin balizamiento yendo por la ruta 32 hacia el rio donde termina el pavimento está el aeroclub.

### **3.16. Reconquista**

#### **Entrevistado:**

**Secretario de Gobierno: Lic. Guillermo Romero**

Reconquista con qué localidad se vincula para continuar los trámites, canalizar trámites...

La ciudad de Santa Fe. Seria ya por la continuación del trámite, no es que tenga otro tipo de vinculación porque Reconquista prácticamente canaliza todo el norte

¿Hay algún servicio que creas que todavía no puedes iniciar en Reconquista y que sería bueno hacer? ¿Qué este pendiente todavía?

No, creo que todos los servicios medianamente no se me viene uno específico pero todos los puedes iniciar acá, algunos puedes culminar acá otros en Santa Fe

Área de educación. ¿Qué establecimientos educativos piensa que sería importante o interesante avanzar sobre es decir más niveles iniciales, más escuelas primarias, más universidades, más terciarios, más secundarios?

El gran déficit acá es el tema de escuelas secundarias técnicas hay una gran demanda por una característica de nuestra zona que es una ciudad agroindustrial y mucha demanda sobre las escuelas técnicas secundarias y hay muchos chicos que quedan a fuera porque tienen que ir a sorteo debido a que la oferta es escasa, es la principal demanda una nueva escuela técnica.

¿Tienes noticias si el municipio inicio ya algún tipo de trámite de pedido o todavía no se hizo nada?

No tengo conocimiento si iniciaron

-¿Considera importante aumentar la cantidad de servicio que presta el transporte público en su localidad?

Determinante. Creo que nosotros el gran déficit que tenemos es el transporte público

-¿Dentro de la localidad?

Si, si es de transporte público, es mayor el déficit local que interurbano, regional o interprovincial

-¿Eso estaría más o menos cubierto lo interjurisdiccional?

Si, exactamente

-Trabajo, estudio, salud ¿Cuál cree que es el aspecto que más viaje genera fuera de la localidad?

Salud

- Como evalúa la calidad del servicio prestado por las empresas de colectivos que operan en su localidad. Estamos hablando del interurbano

Interurbano media, hay colectivos que brindan un buen servicio y hay otros colectivos que realmente son de una calidad horrible, depende lo que uno esté dispuesto a pagar

-Acá en el departamento Obligado tenemos dos empresas que operan mayoritariamente que son el Pulqui y el Norte, después tenemos que vienen hacia Reconquista, al departamento 9 de Julio que son Cuña Boscosa y el Tajamar

El Tajamar... Eso es realmente mediocre un servicio malo aquellas empresas que usan a Reconquista de punto de parada algunas tienen muy buen servicios y otras...

-¿Cuáles serían los aspectos que deberían mejorar en esos servicios de transporte, horarios, ingreso a la localidad, falta de la capacidad o la calidad del servicio prestado? O incluso el monto

Siempre hablando del transporte interurbano, para colmo no es un servicio que utilizo con frecuencia pero evidentemente la frecuencia es un tema que genera... y la calidad de servicio

-Podemos hablar de Reconquista – Avellaneda de interurbano

No lo uso mucho al servicio Reconquista – Avellaneda pero con el traslado de trabajadores que hay desde Reconquista – Avellaneda y de Avellaneda – Reconquista por tener dos parques industrial, por tener comercios en ambos lugares por supuesto que la frecuencia y la calidad del servicio debería ser mucho mejor

-Me permito porque somos de Reconquista falencia en cuanto a la Facultad, que los chicos incluso para ir a la UTN

Y ahora la UTN en Avellaneda abrió sucursales así que con más razón horarios de finalización muy tarde...

-Las deficiencias que se plantean serian, ese estudio lo hemos hecho, entre 40 min y 50 hay que digamos...

Es una locura perder ese tiempo. Y por otro lado creo que al servicio lo prestan hasta las 12 y después creo que es uno cada 3 horas, justo en horario donde están finalizando la UTN, hay clases que están finalizando a esa hora.

-¿Cuáles son y si es que reciben o perciben reclamos de los usuarios del transporte?

La atención de los choferes, la frecuencia, el incumplimiento del horario esos son básicamente los reclamos importante y ni hablar del costo del boleto

-Hay líneas que hoy no ingresan a la terminal y que utilizan paradas sobre Ruta 11, esas líneas que no ingresan ¿son de transporte interjurisdiccional o son locales de transporte interurbano de acá dentro de la provincia?

No, no son locales, son todas inclusive interprovinciales

-¿Y por eso recibió reclamos?

Si, si sobre todo la gente que tiene comercio donde la gente espera porque ahí es donde la gente en la vía pública bajan sus bolsos y tienen ahí su tiempo de espera

-¿Cuáles son los canales por lo cual el municipio recibe esos reclamos?

Normalmente son gestiones personales

-Se hizo algún reclamo sobre este tema a nivel de las autoridades provinciales

Si, nosotros hemos mandado notas pidiéndole que precisamente se adhieran al servicio que nosotros tenemos de plataforma de tal manera de unificar el lugar del servicio, bueno hasta ahora no hemos tenido contestación

-¿Cómo evalúa su relación o la relación del municipio en realidad con la autoridad de aplicación de la secretaria de transporte de la provincia?

Es buena, tenemos buena comunicación. Ahora con la caída del subsidio por ejemplo el subsidio para el combustible, bueno ellos con convocaron nos explicaron de que porcentaje se iba hacer cargo la provincia y bueno es otro



de los grandes problemas que se viene para el transporte público el costo fijo que tiene el transporte.

-El estado de las rutas ¿Cómo avalúa primero el estado de las rutas que comunican a Reconquista? Tenemos acá la ruta principal que es la ruta 11, la ruta 40S y después la 1.

La Ruta 11 d altísimo riesgo, la ruta 11 está en un estado de deterioro realmente alarmante, la Ruta 1 con cierto mantenimiento que se está haciendo por parte de vialidad, hay una parte de baches no está en las mejores condiciones pero es transitable y la 40S yo de lo que yo conozco, conozco hasta Nicanor Molina más allá no, bien esa ruta está bien.

-¿Y la A009?

Y la A009 bueno esa está bien tiene el problema de la densidad del tránsito que hay ahí producto de la ubicación pero en general está en buenas condiciones

-Quizás unas dársenas de espera o de giro para...

En la ruta 1 vi que se están construyendo esas dársenas de estacionamiento sobre la ruta, eso es muy importante. En el ingreso a la Brigada hace falta iluminación, sobre todo mucha iluminación. Ha habido accidentes graves.

-¿Y eso el municipio hizo reclamos?

Sí, sí. Tanto en el ejecutivo como en el de consejo y no hemos tenido ningún tipo de contestación, ni por si ni por no. La única respuesta que tuvimos de Vialidad fue cuando se realizó el pedido de autorización de colocación del semáforo que donde decían que Reconquista estaba incluida en el plan de ruta segura y bueno ahora ese plan se cayó.

-Respecto al mantenimiento de las banquetas en lo que tiene que ver con las rutas 11 y la 40, cómo se maneja?

Acá sería más que nada la ruta 11, la zona sur que conecta con el barrio Don Carlos, tendríamos la banqueta de la A009 y la banqueta de la 40.

-¿El municipio se hace cargo del mantenimiento de eso?

No tiene por qué, pero cuando llega a un nivel, el nivel de la banqueta está por encima del pavimento y esto genera retención de agua sobre la cinta asfáltica y vialidad no lo lleva a adelante si intervenimos con recursos propios y nunca tuvimos compensación de ningún tipo, porque ni siquiera tenemos convenio para hacer ese trabajo.

-Sobre otros medios de transporte disponibles, como las combis, remises, informales creen que brindan un servicio que sea acorde a las necesidades de la gente

Sí, creo que si el tema que hoy los costos de ese servicio prácticamente impide que lo puedan tomar, hoy con el costo del combustible, y el costo de los insumos que un transporte tiene, los valores lo deja afuera la gente prefiere moverse en moto o bicicleta que en un transporte de este tipo

-Consta que los remises para habilitar cumplen con los requisitos de habilitación

- Si, si cumplen con todo los requisitos, con los controles periódicos nosotros al nivel de exigencia lo seguimos teniendo pero obviamente no hay demanda la gente opta por la moto o la bicicleta
- Que esto está también enganchado con la deficiencia en el transporte público, que nos llenamos de motos porque es un sistema mucho más alternativo
- Es más económico, mas ágil
- Y más cómodos para ellos por los horarios
- Las distancias de nuestras ciudades no son tan grandes, entonces le permiten moverse rápido
- ¿Cómo evalúa el estado de la infraestructura de soporte es decir de las vías de acceso a Reconquista? Acá a nosotros nos atraviesa la ruta 11
- Tenemos buen ingreso, buen acceso tenes la ruta1, la ruta 11, la ruta 40S, la ruta 98, desde el norte la ruta 11 el único conflicto que podemos llegar a tener es el puente Reconquista – Avellaneda que eso es una limitante y sobre todo en horario pico se nota, volvemos sobre lo mismo en una ruta internacional como es la ruta 11 sumado a eso que la ruta pasa por el medio de las dos ciudades con dos parques industriales en horario de ingreso de las escuelas o ingreso de trabajo más el traslado del transporte internacional realmente se genera un cuello de botella, creo que esa es la gran limitante que tenemos nosotros
- Cuello de botella que ya provoco muchos muertos
- Y accidentes de todo tipo, porque al que no tiene alternativa prácticamente hay una contracción en el ancho de la ruta que genera todo estos conflictos.
- ¿El mantenimiento de esos tramos a quien corresponde?
- A vialidad nacional
- ¿Y los realiza?
- No, prácticamente nada, tal es así que cuando el riesgo es altísimo el municipio tiene que salir a hacerlo con recursos propios
- Podemos sumar dos cosas, el cuello botella y mal estado falta de mantenimiento. Tenemos en la traza urbana tenemos un problema en Colon e Irigoyen y también llegando a Independencia se están abriendo baches. Y una cresta importante en Moreno e Irigoyen
- Eso es muy riesgoso y el ejemplo claro es el accidente que se dio el otro día con la moto esta que tomaron las cámaras de seguridad cuando una mujer iba manejando en moto bien hasta que agarra estas complicaciones y...
- ¿Qué opinión tiene sobre las tarifas del transporte? Tome en consideración también de la migración que hay de los chicos que vienen a estudiar de otras ciudades a Reconquista.
- Si nosotros pretendemos desarrollarnos como un polo educativo y como un polo industrial el traslado no debería ser una limitante y hoy lo es, entonces cuando se discuten subsidios, me parece que uno de los puntos que deberían, en estas condiciones actuales, los costos de las tarifas uno de los

subsidios que habría que discutir, el subsidio del transporte. No podemos dejar un chico que deje de estudiar por el costo del transporte, y es altísimo sobre todo para chicos que viven muy cerquita de acá que no les conviene trasladarse y alquilar en Reconquista el costo que tienen de transporte es altísimo eso por un lado y por el otro lado Reconquista tiene la característica de la ubicación distante entre las facultades entonces esto implica que relacionarla desde el transporte también sea complejo, pero insisto la educación no puede estar sujeta a un costo de transporte

- Tema prioritario

Yo veo a esta ciudad a largo plazo, insisto como una ciudad industrial y educativa como un polo industrial y un polo educativo con demanda de carreras de oficio con demanda de carreras universitarias precisamente por estos parques industriales que nosotros tenemos. Entonces entiendo que la capacitación, la educación debe ser una prioridad para este proyecto, porque la fábrica necesitan de gente capacitadas, cada vez más la tecnología exige esto, la eficiencia exige esto por lo tanto Reconquista debe generar la infraestructura y los servicios necesarios para facilitar que gente local, de los pueblos cercanos y de otras ciudades vengan a estudiar, a radicarse y para eso el transporte es clave así que la infraestructura para el transporte y el transporte es determinante. Yo pienso una ciudad que tenga un transporte gratis para determinado sector de la población

-¿Ese sector sería, estudiantil sobre todo?

Por ejemplo, no nos olvidemos también que en alguno años tendremos un hospital de altísima complejidad con lo cual el acceso de gente del norte de la provincia también debe estar facilitado, entonces viéndolo a largo plazo y reconociendo el déficit del transporte público me parece un tema determinante para poder cumplir con esa meta

-¿El hospital, el municipio se le fue informado el ingreso que va a tener el hospital?

No, van trabajando sobre la marcha no hay nada proyectado se está viendo a ver si se puede expropiar algunos terrenos, si se puede comprar otros si se va hacer una rotonda... en concreto se diseñó un hospital de alta complejidad sin tener en cuenta la accesibilidad importantísima porque esta frente a una ruta internacional

-Y eso que se presentó junto con Avellaneda como área metropolitana, propuestas, informe técnico accidentológico de la zona y propuestas del área pública de ambas localidades veía como la más potencialmente mejores en la implementación

No, no tuvimos ningún tipo de respuesta, insisto lugar determinante si lo va a ver desde que ingresa normalmente hasta la ambulancia hasta la gente de afuera y en una zona altísima de demanda de tránsito, tránsito pesado...

Dentro de las infraestructuras por lo menos lo que conozco de otros lugares nosotros necesitaríamos al menos 4 rotondas para reemplazar semáforos que sería una a la salida del puente, o el ingreso desde Avellaneda – Reconquista

a la salida del puente porque ahí tenemos una escuela y un ingreso a una calle de tránsito pesado, una rotonda acá precisamente en el ingreso del hospital y una rotonda en lo que sería la intersección de la calle 44 con la ruta 11 y calle 75 son tres arterias que se comunican en ese lugar y la idea es desviar el tránsito pesado creo que con estas tres rotondas más la existente uno ordenaría un poco más lo que es el tránsito general.

## **AVELLANEDA**

### **Entrevistado:**

**Intendente: Dionisio Scarpín**

**La localidad con la que Avellaneda se vincula mayoritariamente, podría explayarse sobre cuál es esa localidad o esa ciudad y en qué tipo de servicios la población se vincula.**

Lógicamente por cercanía y por historia también de funcionamiento y de compartir incluso familia que se fue poblando mutuamente es Reconquista con quien tenemos mayor relación en materia de movilidad principalmente el centro comercial principal de Reconquista – Avellaneda como área metropolitana está en Reconquista. Si bien ahora vamos hacer un estudio en conjunto para ver exactamente ese tema hacia donde se dirige la gente de cada localidad, entendemos que mayoritariamente la gente de Avellaneda se dirige a Reconquista tanto al centro comercial o también lugares laborales porque mucha gente de aquí trabaja en Reconquista y viceversa mucha gente de Reconquista viene principalmente al polo industrial que tenemos.

**También el hecho de que este instalado el nodo en Reconquista hace que los trámites que por ahí quieren iniciar a nivel provincia**

Exactamente Reconquista es cabecera departamental por lo cual todo tramite a nivel provincial se realiza en Reconquista, sumado al hospital que está en Reconquista hace también que sea importante el transito fluido que tenemos con ellos de aquí para allá sobre todas las cosas.

**En el tema educativo también, mucha gente que viene de Reconquista para acá y que va de acá para allá**

Si, sobre todo a nivel terciario – universitario, Reconquista tiene el profesorado, la universidad Católica, aquí tenemos el Joaquín Bonaldo con lo cual también ese tipo de intercambio educativo lo tenemos vigente, también hay que decir a nivel secundarios en caso de chicos de Reconquista que vienen acá y viceversa

**¿Y tema salud, si bien Avellaneda tiene dos sanatorios...SAMCO tiene dos?**

Tenemos dos sanatorios privados, un SAMCO principal y este SAMCO tiene delegaciones una en barrio Belgrado, una en Padre Celso, otra en barrio Don Pedro y tenemos posta sanitaria en el Timbo que es un paraje rural que esta al norte por la

ruta 11 y tenemos también otro destacamento del SAMCO en el Carmen. En el resto de los parajes no hay nada formal, pero si hay visitas semanales que hace el médico para control de la población en cada lugar

**Y se hacen las derivaciones de mayor complejidad?**

Por supuesto es atención primaria como todo SAMCO cualquier complejidad directamente es derivado al hospital regional también hay que decir que aquí en Avellaneda está la sede del 107 por lo cual también es importante la liberación de la principal vía que tenemos con las dos ciudades Reconquista – Avellaneda que es la Ruta 11 porque en caso de emergencia las ambulancias salen desde aquí y tienen que dirigirse al hospital que está en Reconquista

**Respecto a los establecimientos educativos, en tu criterio la oferta educativa que tiene Avellaneda es suficiente para la población de Avellaneda o piensas que habrá algún nivel de servicio desde lo educativos que se pudiera estimular**

Si, la gran demanda que notamos por un lado siempre hay complicaciones en la época de inicio de clases. Los cupos de las escuelas muchas veces no dan abasto, si bien en la totalidad hay cupo para toda la población, pero por barrio muchas veces quedan afuera de la escuela que le corresponde y tienen que irse a un barrio más alejado por lo cual a veces complica y hasta desalienta a los chicos seguir sobre todo al nivel secundario sobre todas las cosas y lo que si tenemos demanda insistente son los chicos después del secundario tanto de nivel de comodidad de irse hasta Reconquista. Pensando ahora el profesorado va a estar en un lugar bastante más alejado, complicado tendríamos ya que pensar y organizar un transporte urbano que sea eficiente que los lleve y los traiga, interurbano perdón, y las universidades privadas tienen un alto costo si el deseo que tenemos todos lograr carreras universitarias publicas gratuitas tanto en Avellaneda de ser posible y por supuesto en Reconquista pensando como gran área del norte creo tenemos que proyectar todo el departamento la ubicación de universidades públicas aquí en el norte para fomentar que los chicos sigan una carrera universitaria

La posibilidad y la accesibilidad que tengan personas mayores a la finalización de la secundaria

**Antes que me olvide lo que comentaste recién hicieron algún pedido a la autoridad provincial sobre ya sea facultades, terciarios o incluso el tema primario y secundario pedido de nuevas escuelas hubo tratativas**

Nosotros hace poquito logramos por primera vez a nivel provincial se construya una escuela secundaria, nunca se había hecho las que hay o son privadas o se hizo con vecinos y municipio o están funcionando en escuelas primarias en contra turno con las complicaciones que lleva eso porque compartir espacios con chicos de distintas edades no es fácil ni conveniente siempre estamos tratando de pedir un poco más entendemos que con esta escuela nueva proyectando una ampliación nueva en esa misma escuela deberíamos ir solucionando el tema de los chicos de la secundaria pero ya ir pensando y proyectando la ampliación de la

ciudad que es hacia el norte tenemos que ir pensando en una nueva escuela en un futuro en el norte de la ciudad porque se va a ampliar y mucho lo que es el casco urbano de la ciudad y va a ser necesario nuevas escuelas en aquel sector

**Todavía no iniciaron ningún trámite respecto a eso**

No, formal no es proyectar a futuro

La parte universitaria no hemos hecho pedido con la provincia estrictamente pero si hemos gestionado mucho con las universidades Con la UNL estuvimos mucho tiempo tratando de que venga, también con la Católica, buena esta radicación nueva de nuevas carreras de agronomía en Reconquista viene de un trámite que se estaba haciendo aquí, iban a venir a instalarse en Avellaneda. Después hubo allá una posibilidad con el INTA, la parte de veterinaria aparentemente si vendría, nuevamente aquí a Avellaneda se está tanteando el tema pero es una universidad privada pero bueno se está gestionando con las universidades directamente para tratar de que haya un abanico de posibilidades permanente

**El municipio tiene algún convenio con alguna universidad privada donde los chicos que terminan la secundaria, cualquier persona esté en edad de incapacidad de cursar pueda acceder a esa universidad a través de aulas virtuales**

A nivel terciario no, si tenemos el vuelvo a estudiar ese tipo de programa provinciales, de terciario no, no tenemos. Si tenemos el apoyo mediante becas municipales para los chicos que quieran estudiar se va analizando cada caso y también los ayudamos a gestionar el progresar todo el abanico tenemos una dirección de política juveniles que se dedica mucho a eso a darle alguna especie de solución al que quiere seguir estudiando para que no quede sin la posibilidad de continuar una carrera si así lo quiere

**En relación a los chicos que van a estudiar a Reconquista con el transporte el municipio solventa o ayuda o beca**

Bueno nosotros la gente de Avellaneda concretamente no porque ya está el medio boleto estudiantil digamos desde esa lado, que en realidad es parte de un acuerdo con la empresa que tienen a cargo el transporte público que tiene que haber un carnet que está autorizado por aquí y por otro lado justo este año no sabemos si vamos a llegar o no estábamos promoviendo chicos de los parajes rurales Santa Ana, Moussi, del Carmen que querían ir a estudiar y ahí si no había transporte así que estábamos gestionando si había un cupo considerable de solventarle el %50 de ese costo nuevo, entiendo que no creo que lleguemos para este año, pero si para plantearlo el año que viene para que no se queden afuera sin la posibilidad, esos chicos si ya están alejados de la ciudad en una ruta o tienen que mudarse y alquilar en Reconquista, sobre la ruta provincial 31 y también el timbo sobre la ruta 11 hay chicos también ahí

Pero estamos hablando de una problemática que hay... la coincidencia que nosotros venimos relevando desde Florencia, todo el departamento y vemos que hay

una problemática que es el nivel de servicio del que pueden acceder porque a veces las líneas provinciales si hacen paradas intermedias pero las interprovinciales por supuesto que no, entonces por ahí hacer coincidir el horario con el cursado y demás es un problema a atender. Y sumado el costo

**El costo que opinión te parece el costo en este caso por ejemplo del transporte por un lado de los chicos que van a estudiar y por otro lado la ciudadanía en general te parece que el costo está acorde o que podría ser un poquito menor en función a la cantidad de veces que tienen que ir y venir a Reconquista o viceversa.**

Si hoy el costo uno que más o menos tiene contacto y sabe cómo se controla los números que manejan estamos en un punto crítico por los costos del transporte se han quitado subsidios a la nafta, a los transportes públicos por lo cual se está aguantando lo máximo que se puede tratando de no hacer nuevos aumentos y siempre se analizan en otras localidades también para que haya un costo similar por lo menos, hoy el costo está en esos niveles no estamos ni más ni menos que en otra ciudad, si uno se pone a pensar ida y vuelta de una persona común a Reconquista son \$40 diarios y es un costo importante por eso estamos trabajando fuerte y apretamos el acelerador este año con un sistema integral de bicisendas y ciclovías en la ciudad para fomentar otro tipo de transporte, porque si vos a la gente entendemos le das un lugar realmente seguro y separado que puedan dirigirse bien iluminado, para dirigirse a Reconquista o a la ciudad en general entendemos que es una alternativa económica sustentable para que la gente tenga otra posibilidad para movilizarse

**Y respecto de la cantidad de servicio que presta el transporte público en general, vamos hablar del interurbano en lo que tiene que ver con el área metropolitana pero también en lo que tiene que ver con el interurbano departamental ya consideras que la frecuencia y la disponibilidad de los servicios es adecuada**

Podría ser mejor, obviamente uno siempre quiere que haya mayor frecuencia permanente, hemos hecho un acomodamiento en su momento sobre todo en los lugares y horarios picos que entendemos que ahí hace falta refuerzos a la mañana al ingreso de la escuela donde más se complica, a la salida también eso se ha hecho un refuerzo y se ha acomodado bastante no hemos tenido más comentario ni queja de la población en ese sentido si lo que es deficiente aun, que no lo hemos podido lograr que estábamos a punto ya de firmar o avanzar en el sistema y gestión del sistema sube con nación justo nos agarró el año pasado que se cayó todo es muy difícil es casi inviable pensar que podamos gestionarlo si hemos avanzado con la reglamentación y le hemos exigido que se conecte en un sistema GPS para poder por lo menos ver de dar un paso siguiente que es el control satelital los vehículos y gestionar a futuro una especie de aplicativo para los usuarios para que sepan los lugares donde están los transportes, tener una mayor seguridad y certeza de los horarios y cumplimiento de los mismos eso a nivel local y metropolitano. A nivel

departamental no tengo gran de conocimiento pero hay una empresa en particular que hace parada en todos los lugares pero solo en ciertos horarios por supuesto no es un servicio permanente o sea que tenés una o dos veces al día si le erraste es difícil movilizarse que es lo que nos pasa a nosotros con particularmente con la gente del Timbo para venir aquí es todo un tema si no tiene transporte propio no lo pueden hacer directamente o vienen en moto con la peligrosidad que acarrea venir en moto por la ruta 11

**¿El transporte que une Reconquista – Avellaneda hasta que hora a la noche, hasta que hora funciona regularmente?**

Hasta las 12. Se corta y arranca a las 6 de la mañana

**Una gran deficiencia que las dos ciudades no tengan... que no haya servicio digamos de las 12 hasta las 6 y estamos prácticamente separado por un puente**

Lo que está pasando... lo que paso ahora en la ciudad de Santa Fe, en ciudad de Santa Fe por el tema de la quita de subsidios a pasado esto hay muchas líneas que han desistido de este sistema de 11 a 6 no hay transporte. Imaginarse una ciudad capital sin transporte público es una locura así que creo que es uno de los puntos a atacar que tenemos que gestionar las comunidades volver a fomentar el uso del transporte público de alguna manera algo que sea accesible a la población y también ir pensado en nuevas alternativas donde la parte eléctrica parece que tiene que ser hoy en día con todas las posibilidades que hay de los autos eléctricos o pensar en electrobuses ir pensado en nuevas alternativas por lo menos en la conectividad en las arteria principales en estos horarios difíciles algo más económico creo yo que se tiene que trabajar en eso

**O sea un ciudadano que tenga que irse, ir y venir de Reconquista hoy le sale \$40 o sea que si tiene que ir dos veces por cuestiones de trabajo se gasta \$80, 8 por 5 son \$400 a la semana, \$1600 al mes un laburante**

Un empleado de comercio que tiene que ir dos veces al día. Si, si \$1600 le genera de gasto a un ciudadano solo en pasaje

**Si yo te digo estas tres palabras trabajo, estudio, salud cual de ella más viaje genera desde Avellaneda hacia Reconquista o próxima ciudad de derivación que tiene o de referencia que tiene Avellaneda ya pasa a ser Santa Fe, cual es la que más viaje genera**

Y a Reconquista trabajo, el mayor motivo. Educación si podría decir pero sobre todo en horarios a la tarde, tarde noche que son los profesorados ahí hay mucho uso de transporte de ese tipo de público y bueno salud es constante más en el día por el hospital más que nada pero al haber atención primaria aquí en la ciudad con los SAMCOS se descomprime mucho la parte de atención

**¿Cuáles son los aspectos que desearía mejorar en los servicios de transporte, horarios, ingreso a la localidad, (...) las líneas provinciales estas dos empresas que prestan servicio línea provincial ingresan pero las interprovinciales ingresan a la terminal?**



Si, una seguro porque tiene boletería y otras también pasan y dejan pasajeros, no levantan pero dejan.

**Falta de capacidad, falta de servicio, cuales son los aspectos que pensas que son prioritarios para mejorar el transporte y el uso del transporte por parte de los usuarios.**

Creo que para fomentar el mayor uso hay que tener mayor eficiencia y amplitud también en los recorridos, mayor frecuencia y por supuesto modernizar el servicio que hoy en día creo que en ese aspecto estamos muy lejos de otras localidades, todavía seguimos con el cobro manual arriba del colectivo

**Hay una línea de colectivo que deja pasajeros pero no sube**

Si, bueno muchas líneas estarán autorizadas o no suelen dejar a pedido del usuario si son de acá en vez de ir hasta Reconquista los dejan acá, pero tenemos empresas, Flecha Bus es internacional bueno empresas de otro países también que pasan por viajes pagados digamos que se yo a Mar del Plata vienen de otro lado y pasan por acá y levantan gente son viajes particulares ya es otra cuestión muy especial pero bueno tenes el Flecha Bus, el Pulqui, el Norte, el Norte Bis esas son las que tiene boletería por lo menos en la terminal de Avellaneda

**Reciben reclamos de los usuarios del transporte el municipio**

Nosotros en estos momento no, hace un tiempo que no, bueno entendemos que hubo un mejora también en el sistema han ajustado algunas cuestiones en particular sabemos que falta mucho por mejorar pero ya han mejorado se han renovado mucho los vehículos las frecuencias han ajustado se han puesto los refuerzo que requería la población en ese sentido a mermado el reclamo no quita de que haya mucho por mejorar bueno lo que decía antes el sistema de cobro, seguimiento en GPS, la frecuencia el cumplimiento estricto de la frecuencia el control del cumplimiento también es importante para mejorar

**Todo eso se lo podría hacer todo con el sistema de GPS**

Con un sistema de GPS es muy sencillo en estos días, nosotros no lo implementamos particularmente porque teníamos gestionado el sistema sube que ya incluye todo eso, que bueno entendemos ahora que tenemos que largarnos hacer algo propio porque no da para más a la par nosotros hace un tiempo largamos un aplicativo para la comunidad para que pueda hacer cualquier tipo de reclamo o sugerencia al municipio y bueno en este aspecto no hemos recibido nada por ejemplo si otro tipo de reclamo

**Cuáles son los canales de recepción de esas necesidades y si ustedes habían hecho el lanzamiento de la aplicación, donde se había publicado en lo que tiene que ver con el área metropolitana los lugares de parada del servicio...**

**Sobre esas soluciones que mencionaste que se han mejorado municipio hizo reclamos a nivel provincial en la secretaria de transporte para que se solucionen**

No fue trabajo metropolitano con las empresas concesionarias acá la empresa que tenemos únicamente en Avellaneda es una cooperativa que nació en su momento de una empresa privada que quebró y los propios choferes armaron una cooperativa y siempre se trató de acompañar a la empresa para que se consolide hoy creo que junto con las otras tres que están en Reconquista creo que es la principal, la más grande la que más se ha acomodado y presta mejor servicio sin duda se ha trabajado mucho con ellos y también con el municipio de Reconquista para ir mejorando el servicio y bueno en ese aspecto los dos municipios estamos conforme en general pero siempre hay cosas por mejorar e ir avanzando, pero en ese aspecto si hay buen canal de dialogo y mucha apertura por la cooperativa esta para ir mejorando y cualquier inquietud que le transmitimos inmediatamente tratan de solucionar y lo que nos estaba quedando y es un reclamo que lo estamos tramitando si a nivel provincial es la posibilidad de realizar viajes especiales en este caso la cooperativa u otra empresa hay un problema de movilidad que son los clubes de futbol que hoy estas empresas están autorizadas a nivel metropolitano Avellaneda – Reconquista y por ejemplo todo el futbol infantil de los clubes de futbol de Reconquista y Avellaneda que se tienen que trasportar a Romang, Malabrigo o la Sarita o a otra localidad están teniendo dificultades porque al no estar autorizados, este servicio tienen problemas también a nivel de control provincial

#### **Presentaron un expediente a la secretaria de transporte**

Si hemos hablado y hemos presentado bueno ahora estamos avanzando hace tiempo se conformó una nueva área metropolitana que incluye todas las localidades cercanas y bueno la idea ahora es incluir el servicio autorizado a esta nueva área metropolitana para que pueda hacer este servicio, estamos tramitando esa parte

#### **¿Esa es la respuesta que obtuvieron?**

La respuesta que nosotros entendemos que mediante todos los canales que hemos hablado la más ágil para solucionar seria esta digamos

#### **¿Y como evalúas esa relación con la secretaria de transporte de la provincia?**

Nosotros no tenemos tanta relación sinceramente por cuestiones particulares digamos... no mezclamos mucho la temática de acción.

#### **Como considera el estado de las rutas, bueno acá Avellaneda tiene la ruta nacional 11 y provincial tenemos la ruta 31. ¿Como evalúas el estado de las dos por separado?**

Tres, la del acceso a Moussi también, la 98S ahora se licita la pavimentación al acceso está muy conforme la comunidad si se la hace

Bueno, la ruta 11 como es de público conocimiento, el estado la verdad es lamentable. Si bien hace dos años se había hecho un trabajo muy importante bastante notorio el mejoramiento por lo menos la parte que atravesaba la parte urbana de las ciudades y que bueno obviamente con la falta de mantenimiento ahora se está notando el deterioro bastante y esta riesgoso para los que transitamos en

ella. Y por supuesto, anexar el tramo completo de la ruta 11 donde hay localidades que tienen unos baches más que peligrosos nosotros hemos tenido un importante llegando al Timbo que se ha solucionado pero está requiriendo demasiada insistencia y mediatización el hecho o sea no es el reclamo que teníamos antes de generar una autovía, una autopista que creo yo que corresponde sino que ahora estamos hasta rogando el bacheo lo básico y necesario digamos así que estamos en una situación crítica pero tenemos que seguir y no bajar los brazos en este aspecto porque es la única forma de conseguir cosas. En la 31 también hay un trabajo permanente de vialidad provincial con los bacheo y regularización así y todo deberíamos también insistir un poco más en algunos aspectos porque van quedando los baches y al no tener los equipos cerca muchas veces hay mucho tiempo de duración con estos baches y la señalética vial que también es inexistente creo yo que es muy importante sobre todo nosotros lo vemos mucho por la conexión de los parajes rurales San Ana sobre todas las cosas, del Carmen la gente viene mucho en bici y en moto y sin una buena señalética vial es muy peligroso

**Y el mantenimiento de toda la parte de banquina y demás tanto de la 11 supongo que la hacen ustedes de la 31 corre por cuenta de ustedes o por vialidad ya sea mantenimiento en cuanto el estado y corte de pasto**

Si nosotros en su momento habíamos acordado, nosotros nos hacíamos cargo con vialidad de todo el corte de pasto de la ruta 11 y a cambio ellos nos mantenían la 31 por un tema de comodidad y equipo de trabajo hoy estamos haciendo nosotros ese trabajo hasta que bueno se resuelva un poco la situación

**Tienen firmado algún convenio o algo con vialidad**

Habíamos firmado un convenio si hace unos años

**Respecto de los reclamos de los baches que vos mencionabas ustedes presentan reclamos formales**

No, formales no. Hay una fluida comunicación. Hay respuesta por lo general pero bueno también se entiende los tiempos no son fáciles a nosotros también nos pasa con lo local a veces el tiempo respuesta, las capacidades operativas no son sencillas por eso entendemos también muchas situaciones pero si lo importante es no dejar que se deteriore al extremo porque después cuesta más mantener y si hay algún accidente en el medio por supuesto es otra la situación

**Sobre otros medios de transporte disponibles como servicio puerta a puerta o remises que tenga habilitado la ciudad de Avellaneda la frecuencia y la prestación del servicio satisface la demanda de la población**

Si, si nosotros tenemos tres empresas de remises habilitadas en la ciudad con servicio de las 24 hs y también tenemos cupos de autos que no queremos superar por un tema de emprendimiento del servicio mismo así que en ese aspecto siempre hay disponibilidad para el que quiera usar el servicio de remis

**Respecto de las tarifas**

Buenos algunos tres o cuatro aspectos importante que me parece que tendríamos que considerarlo en conjunto a nivel provincial es uno y el más

importante es la tercera vía de comunicación con la ciudad de Reconquista hoy es evidente el embotellamiento vial que tenemos una ruta nacional de 4 carriles que llega a la conexión de Reconquista con un puente precario de 2 carriles lo cual hace un embudo y una posibilidad de accidentes permanente, después tenemos una vía también interurbana que es un puente de un solo carril que complica aún más la situación.

Se requeriría un puente por lo menos de doble carril y creo un mejoramiento importante con ciclovía y biciesenda del lado de Reconquista correspondería pero para que haya un lugar seguro de conectividad creo es ese es el punto estratégico a mejorar notablemente para una mejor conectividad y conectarlo con un sistema de ciclovía a las dos ciudades porque los sacas de la ruta que siempre es un lugar de... luego pensando un poco más allá hay proyectos a nivel nacionales de circunvalación que bueno se ha hecho el ante proyecto que esta presentado, estaba anexado el proyecto del puente que unía Goya, Reconquista, Avellaneda, la Valle esa circunvalar es muy importante porque nos permitiría sacar el tránsito que no es local de las dos ciudades hoy en día estamos sufriendo el tránsito internacional que nos parte al medio las dos ciudades y que complica mucho el tránsito local y esta circunvalar sería un aspecto importante para solucionar y también serviría de conectividad entre ambos parques industriales de Avellaneda y Reconquista que también es importante para la posibilidad de fomentar la productividad local

**Sobre todo lo que es el mantenimiento, porque gran parte de lo que son las crestas que se forman y con todo lo que conlleva pertenece a lo que es el transporte pesado digamos**

Totalmente uno cuando ve en cada semáforo el mas estado que tiene la calzada de la ruta es por el hecho de tener el tránsito pesado que va levantando las crestas asfálticas y bueno una cosita más que siempre lo venimos gestionando es avanzar con las colectoras a la vera de la ruta 11 que también entendemos que sería importante pero siempre complementada con un anchoamiento del puente por supuesto que permitiría sacar al tránsito local de la ruta ya de entrada para de un lado u otro de la ciudad para salir de la ruta e ir por un lugar más seguro sobre todo tránsito liviano y también pensado a futuro lo que es el acceso norte de la ciudad hoy en día estamos haciendo también con ayuda del gobierno provincial el acceso norte al parque industrial con ripiado ese lugar siendo ya un acceso norte de tránsito pesado al parque industrial hay que ir pensando en ese ingreso porque vendría el tránsito del norte y tiene que ingresar hacia la izquierda al parque industrial habría que pensar en un sistema de rotonda o mínimo de banquina, de semaforización para que no haya ningún inconveniente

**Para que no tengan que venir por la ruta y cruzar por el medio de la ciudad**

La idea es que del sur entren directamente en calle 21 y del norte por este nuevo acceso y que no pase más por el medio de la ciudad el tránsito pesado que va directamente al polo industrial.

## **PROVINCIA DE SANTA FE**

**Ministerio de Gobierno  
Ministerio de Infraestructura y Transporte**

## **CONSEJO FEDERAL DE INVERSIONES**

**PLAN DEL NORTE. SEGUNDA ETAPA  
ESTUDIO DE CONECTIVIDADES DE TRANSPORTE EN LOS  
DEPARTAMENTOS VERA, 9 DE JULIO Y GENERAL OBLIGADO**

### **ANEXO 2 – ENCUESTAS**

**INFORME FINAL  
23 de mayo de 2019  
CETRAM  
FACULTAD REGIONAL SANTA FE  
UNIVERSIDAD TECNOLÓGICA NACIONAL**