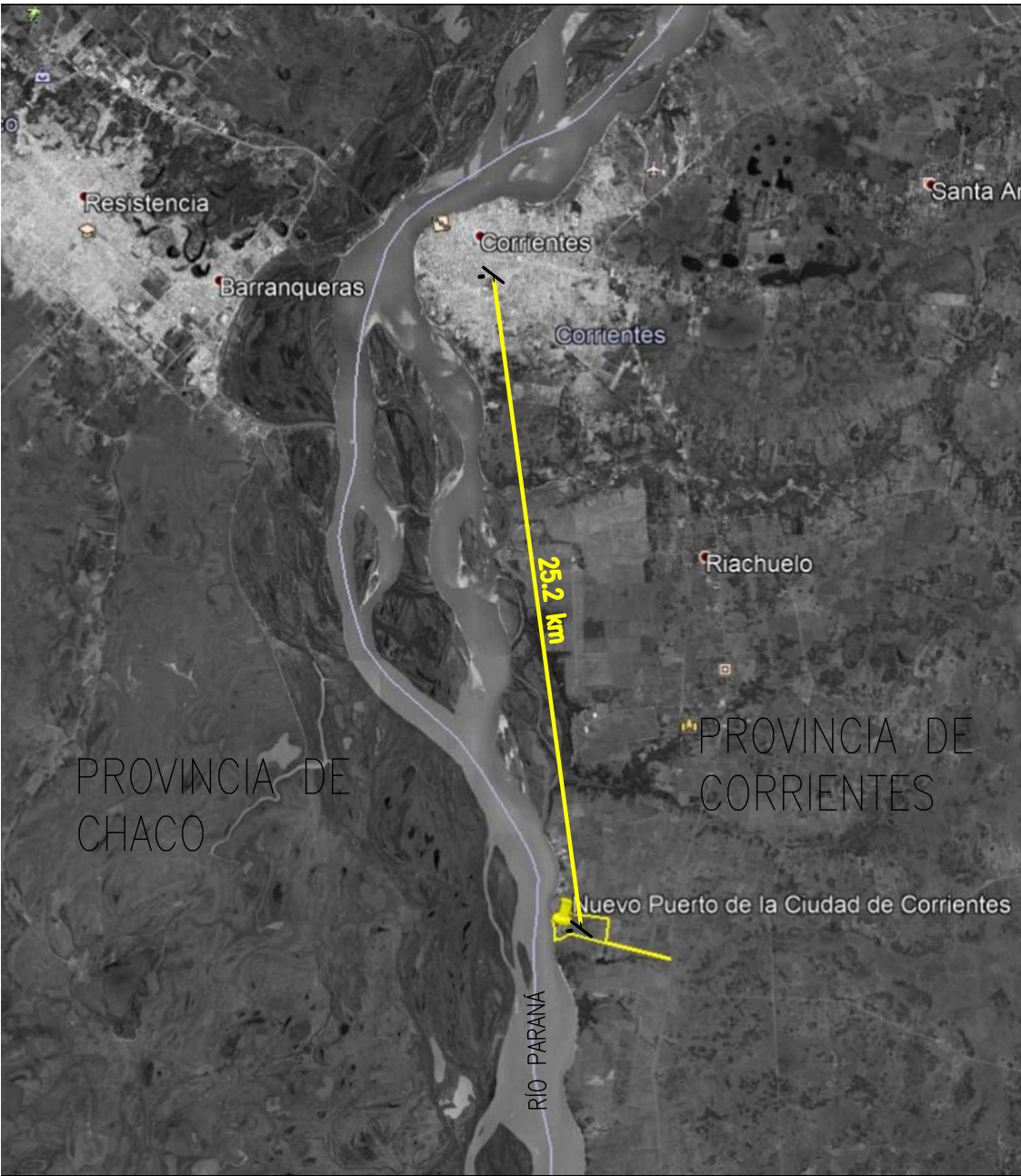



UBICACIÓN DEL NUEVO PUERTO



RESERVA DE ÁREAS PARA EL DESARROLLO PORTUARIO
ESC.:1.15.000

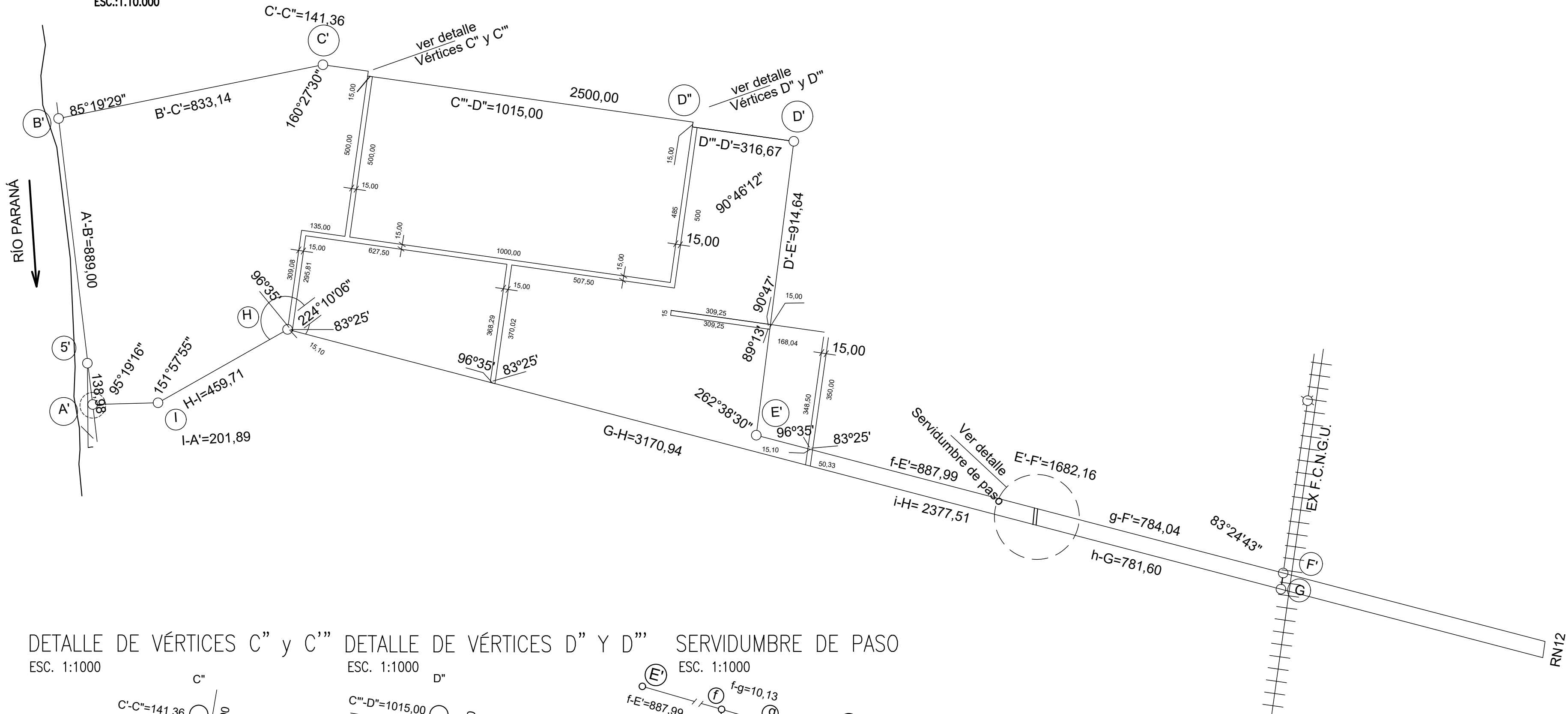


INSTRUCCIONES P/ PLOTEADO	
COLOR	ESPAZADOR (mm.)
NEGRO	0.3
AZUL	0.1
ROJO	0.18
BLANCO	0.2
GRIS	0.2
CYAN	0.35
VERDE	0.45
AMARILLO	0.6
MAGENTA	0.8
COLOR	COLOR
GRIS OSCURO	254
GRIS MEDIO	253
GRIS CLARO	252

NOTES										PROVINCIA DE CORRIENTES CONSEJO FEDERAL DE INVERSIONES				CIVILTEC CONSULTORES SRL ESMERALDA 570 1° 1 1007 BUENOS AIRES TEL.: (54) 11-4326-7150		
										PROJECT NUEVO PUERTO DE LA CIUDAD DE CORRIENTES			PROJECT # CT1809	ER # XXX		
										GENERALES UBICACIÓN						
	C		PARA APROBACIÓN	JEA	IAT	JEA	JEA	XX	01-04-19							
	B		FORMATO	JEA	IAT	JEA	JEA	XX	10-01-19							
	A		EMISIÓN INICIAL	JEA	IAT	JEA	JEA	XX	20-11-18							
REFERENCE DOCUMENTS	REV.	I.T.	DESCRIPTION		DESIG.	DRAW.	CKD.	APPR.	ER.	DATE						
	REVISIONS															
	I.T ISSUE TYPE	(A) PRELIMINARY (B) FOR APPROVAL	(C) FOR INFORMATION (D) FOR QUOTATION	(E) FOR CONSTRUCTION (F) AS PURCHASED	(G) AS BUILT (H) CANCELED					SCALE 1: 15.000	CONTRACTOR # CT1809-CO-G-001-UBICACIÓN		CLIENT # XXX		REVISION C	

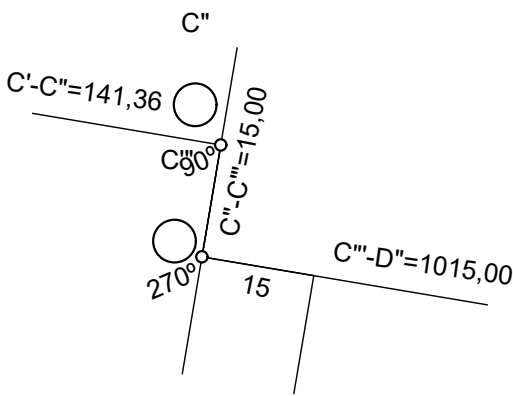
PLANO DE MENSURA

ESC.:1.10.000

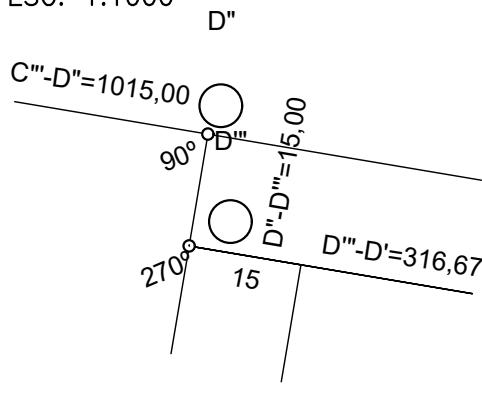


DETALLE DE VÉRTICES C'' y C''' DETALLE DE VÉRTICES D'' Y D''' SERVIDUMBRE DE PASO

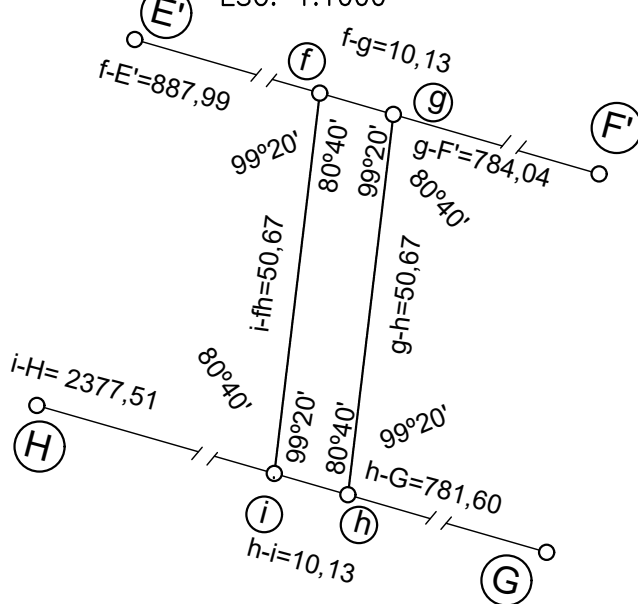
ESC. 1:1000



ESC. 1:1000



ESC. 1:1000



NOTES

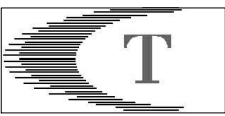
REFERENCIAS

INSTRUCCIONES P/	
COLOR	ESPEJOR
(mm.)	
NEGRO	0.3
AZUL	0.1
ROJO	0.18
BLANCO	0.2
GRIS	0.2
CYAN	0.35
VERDE	0.45
AMARILLO	0.6
MAGENTA	0.8
COLOR	
GRIS OSCURO	254
GRIS MEDIO	253
GRIS CLARO	252

REFERENCE DOCUMENTS

REV.	I.T.	DESCRIPTION	DESIG.	DRAW.	CKD.	APPR.	ER.	DATE
C	JEA	PARA APROBACIÓN	JEA	IAT	JEA	JEA	XX	01-04-19
B		FORMATO	JEA	IAT	JEA	JEA	XX	10-01-19
A		EMISIÓN INICIAL	JEA	IAT	JEA	JEA	XX	20-11-18
REVISIONS								
I.T.								
ISSUE	(A) PRELIMINARY	(C) FOR INFORMATION	(E) FOR CONSTRUCTION	(G) AS BUILT				
TYPE	(B) FOR APPROVAL	(D) FOR QUOTATION	(F) AS PURCHASED	(H) CANCELED				

PROVINCIA DE CORRIENTES
CONSEJO FEDERAL DE INVERSIONES



CIVILTEC CONSULTORES SRL
ESMERALDA 570 1º 1
1007 BUENOS AIRES
TEL.: (54) 11-4326-7150

PROJECT
NUEVO PUERTO DE LA CIUDAD DE CORRIENTES

PROJECT #
CT1809

ER #
XXX

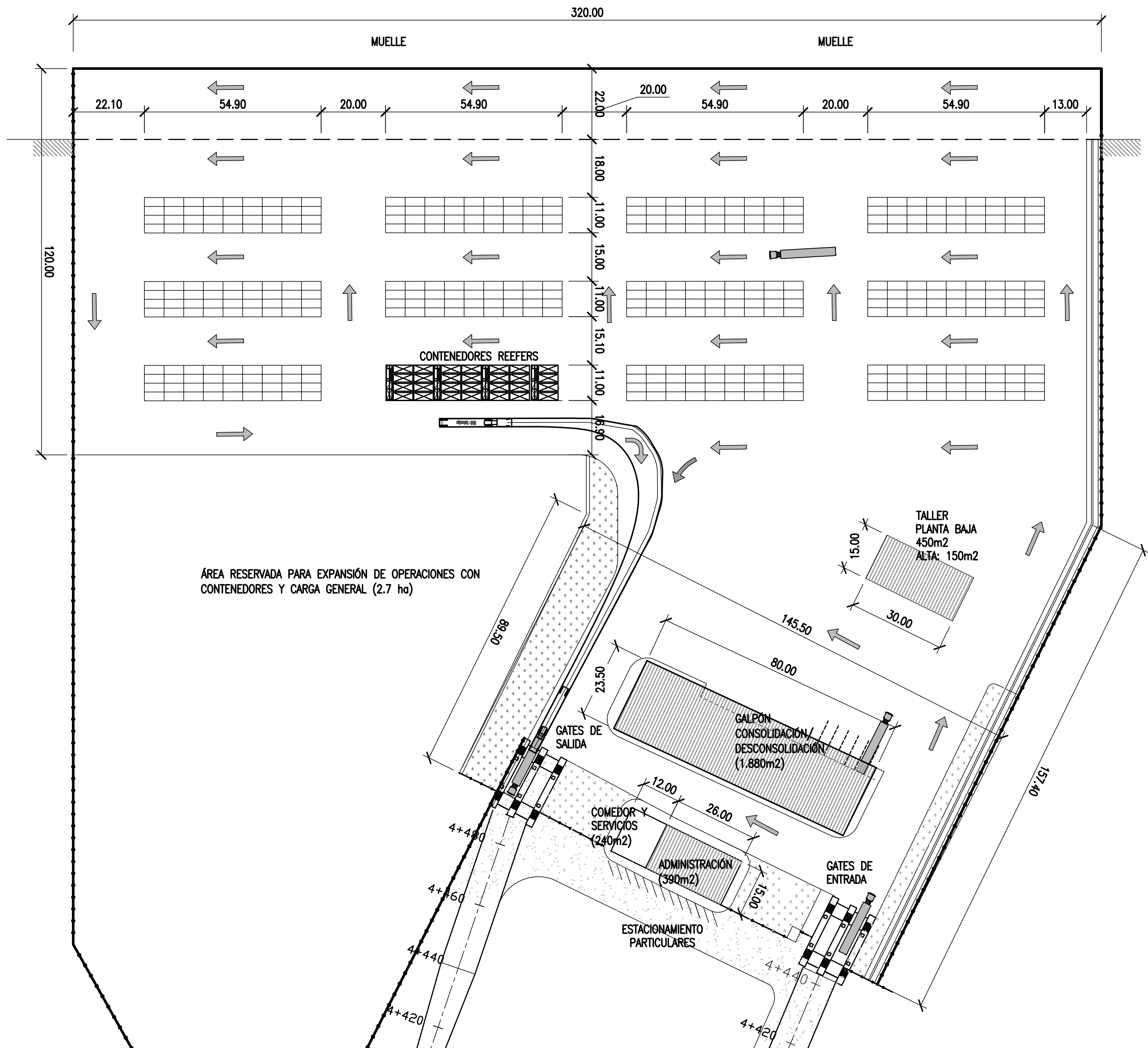
GENERALES
PLANO DE MENSURA

SCALE
INDICADAS

CONTRACTOR #
CT1809-CO-G-002-MENSURA

CLIENT #
XXX

REVISION
C



TERMINAL DE CONTENEDORES
ESCALA 1:1.000

NOTES

1. TODAS LAS MEDIDAS EN METROS, SALVO INDICACIÓN
2. COTAS REFERIDAS AL CERO DEL HIDRÓMETRO DE CORRIENTES
3. RELEVAMIENTO DEL 8/11/2018, NIVEL +5.58
4. COORDENADAS POSGAR '07, DATUM WGS84

REFERENCE DOCUMENTS

REV.	I.T.	DESCRIPTION	DESIG.	DRAW.	CKD.	APPR.	ER.	DATE
C		PARA APROBACIÓN	JEA	JEA	JEA	JEA	XX	1/04/19
B		CORRECCIONES MENORES	JEA	JEA	CV	JEA	XX	10/01/10
A		EMISIÓN INICIAL	JEA	JEA	JEA	JEA	XX	11/1/19
REVISIONS								
I.T.								
ISSUE TYPE	(A) PRELIMINARY	(C) FOR INFORMATION	(E) FOR CONSTRUCTION	(G) AS BUILT				
	(B) FOR APPROVAL	(D) FOR QUOTATION	(F) AS PURCHASED	(H) CANCELED				

PROVINCIA DE CORRIENTES
CONSEJO FEDERAL DE INVERSIONES



CIVILTEC CONSULTORES SRL
ESMERALDA 570 1° 1
1007 BUENOS AIRES
TEL.: (54) 11-4326-7150

PROJECT
NUEVO PUERTO DE LA CIUDAD DE CORRIENTES

PROJECT #
XXX

ER #
XXX

LAYOUT
TERMINAL DE CONTENEDORES

SCALE
1:1.000

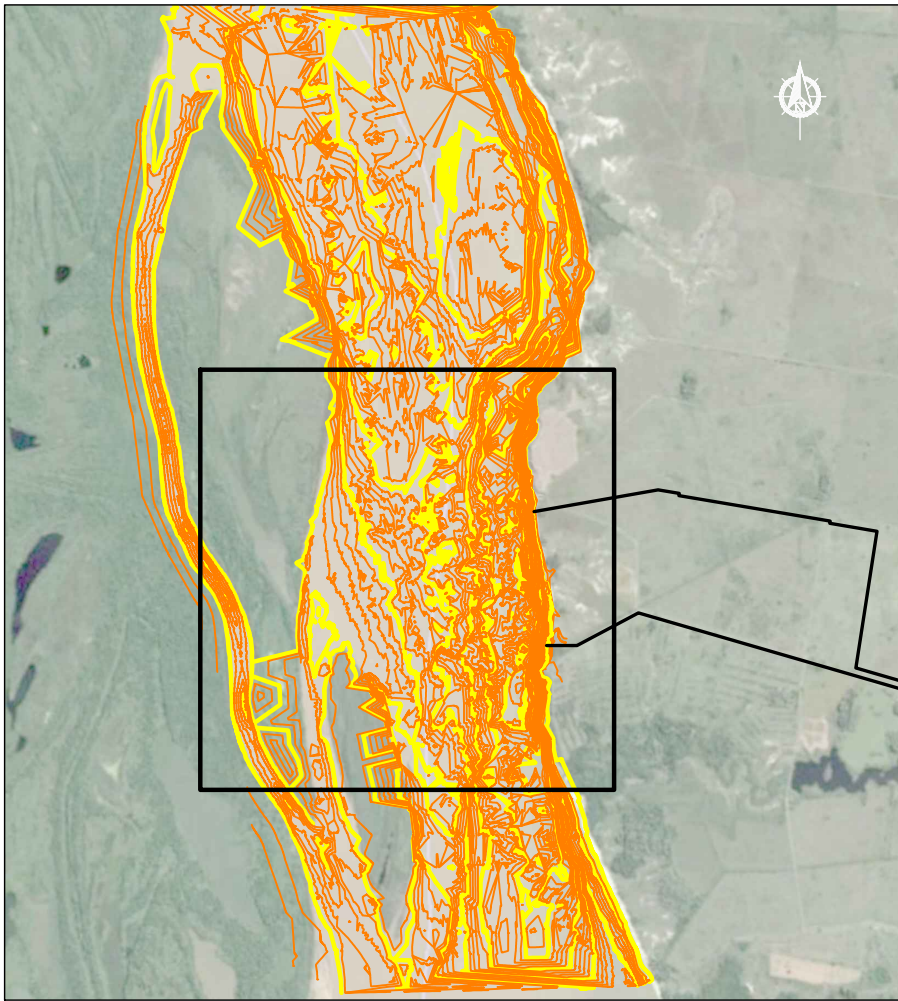
CONTRACTOR #
CT1809-CO-G-04-TECON

CLIENT #
XXX

REVISION
C

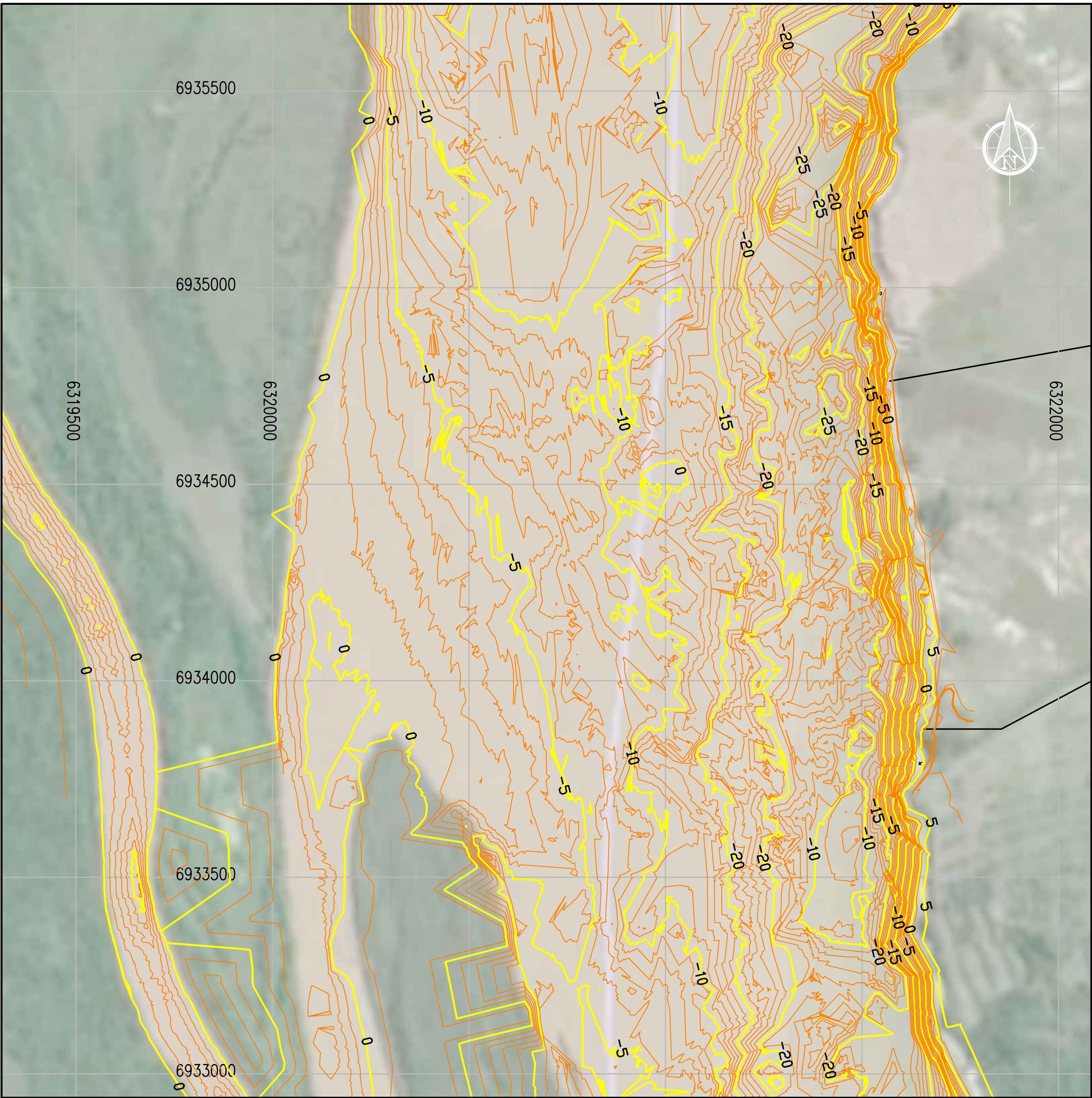
BATIMETRÍA

ESC. 1:50.000



DETALLE

ESC. 1:8.500



NOTES

1. TODAS LAS MEDIDAS EN METROS, SALVO INDICACIÓN
2. COTAS REFERIDAS AL CERO DEL HIDRÓMETRO DE CORRIENTES
3. RELEVAMIENTO DEL 8/11/2018, NIVEL +5.58
4. COORDENADAS POSGAR '07, DATUM WGS84

REFERENCE DOCUMENTS

REVISIONS

PROVINCIA DE CORRIENTES
CONSEJO FEDERAL DE INVERSIONES



CIVILTEC CONSULTORES SRL
ESMERALDA 570 1° 1
1007 BUENOS AIRES
TEL: (54) 11-4326-7150

PROJECT
NUEVO PUERTO DE LA CIUDAD DE CORRIENTES

PROJECT #
XXX

ER #
XXX

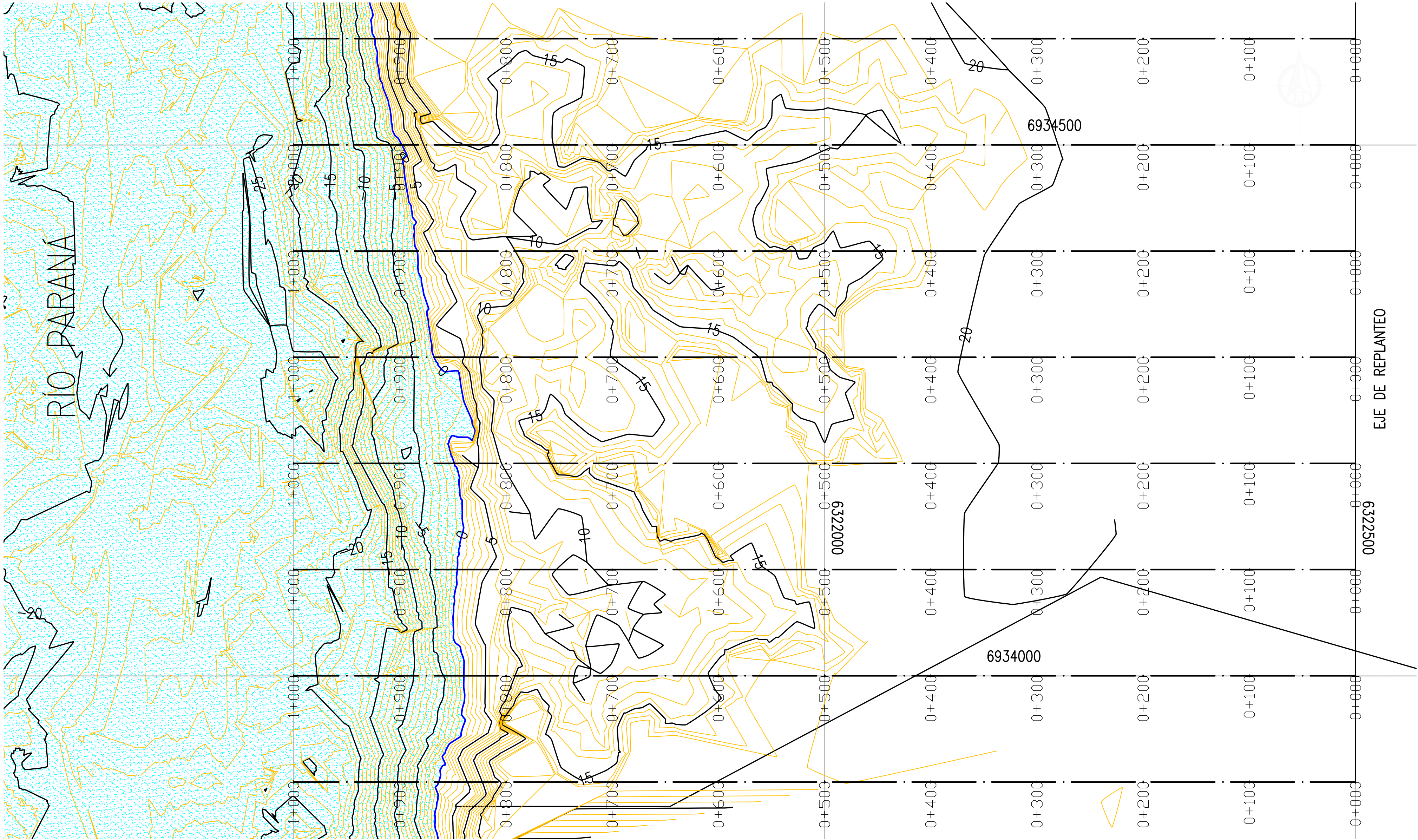
PROYECTO PUERTO DE CORRIENTES
BATIMETRÍA


SCALE
INDICADAS

CONTRACTOR #
CT1809-CO-R-02-BATIMETRÍA

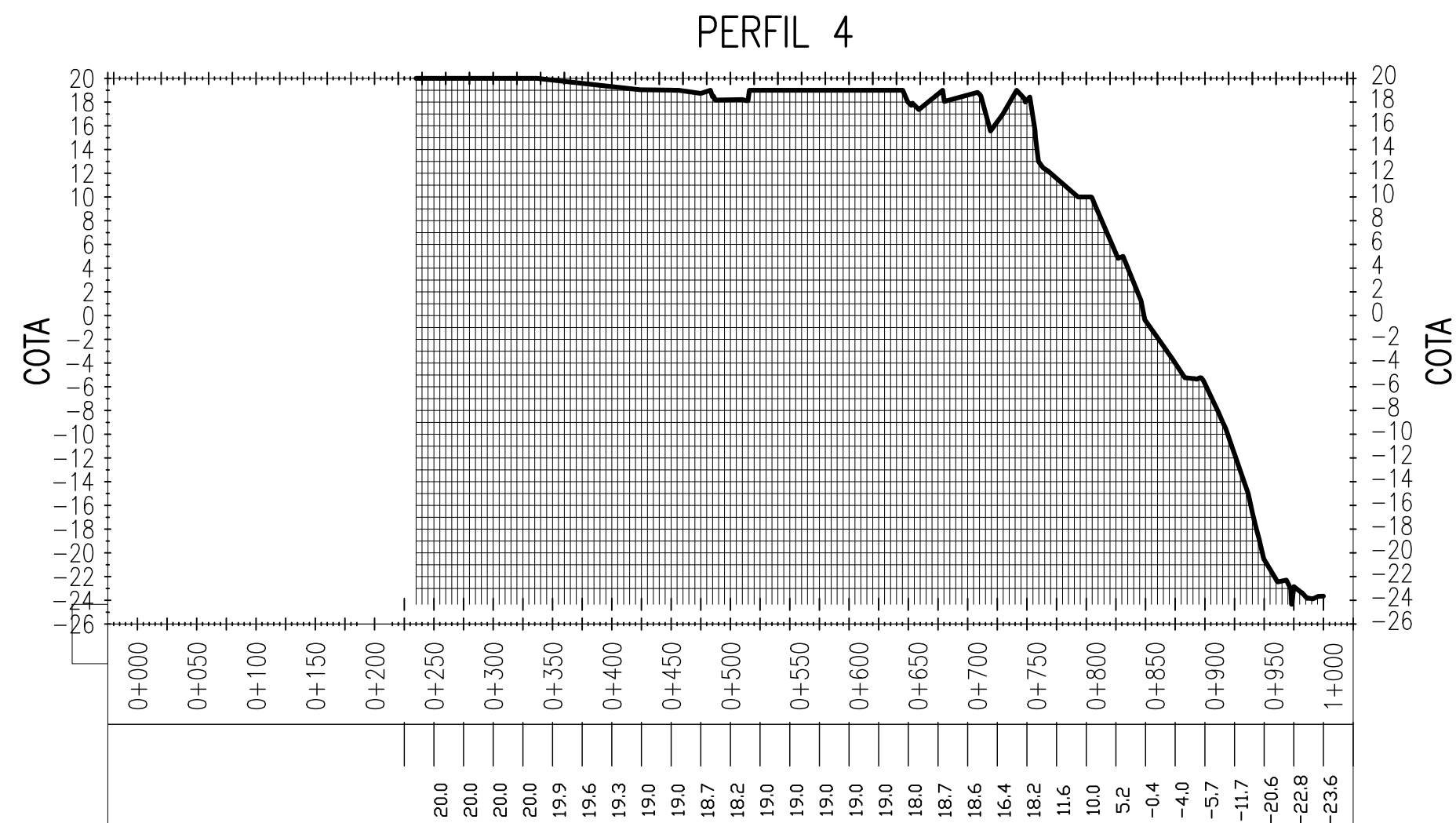
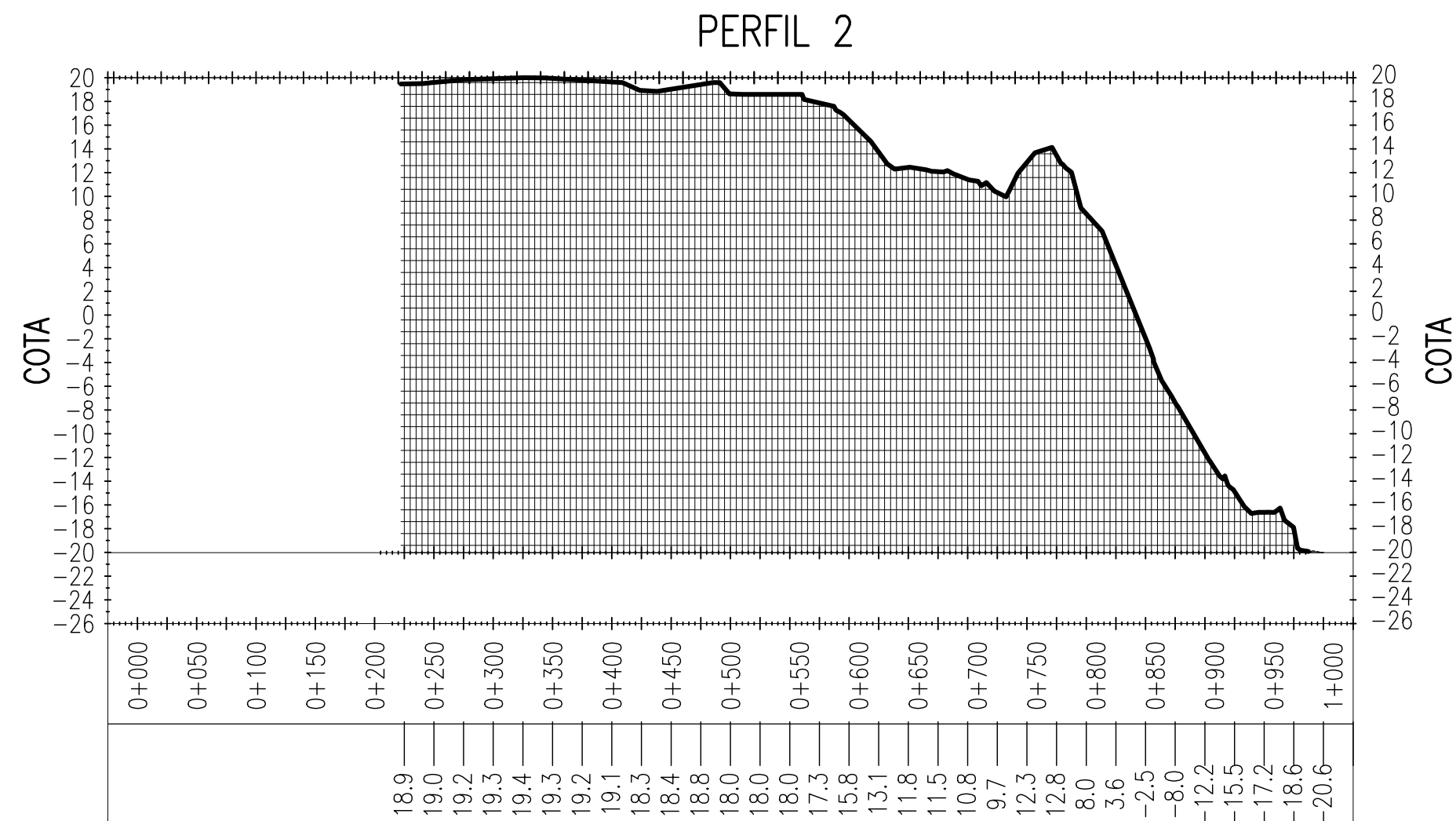
CLIENT #
XXX


REVISION
C



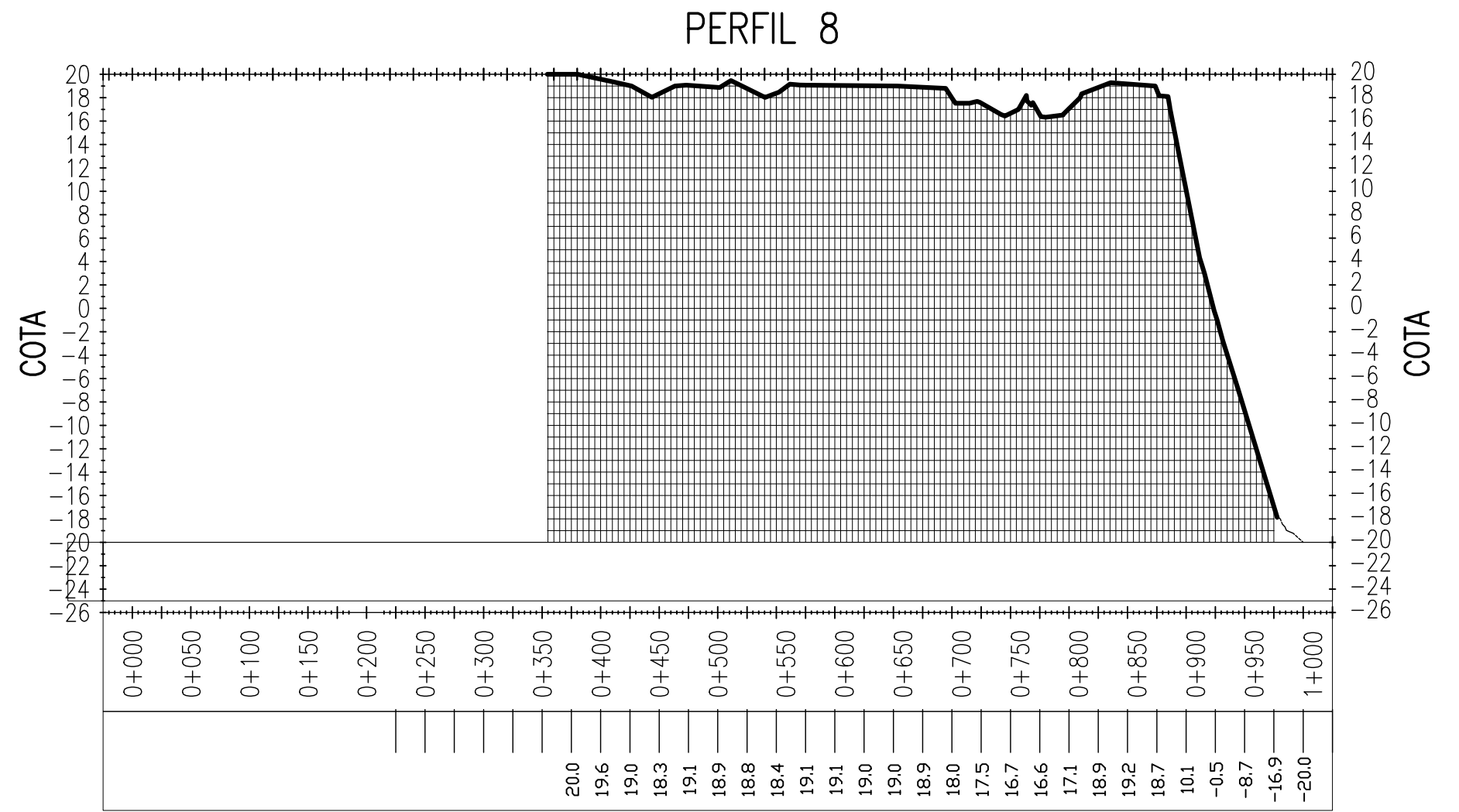
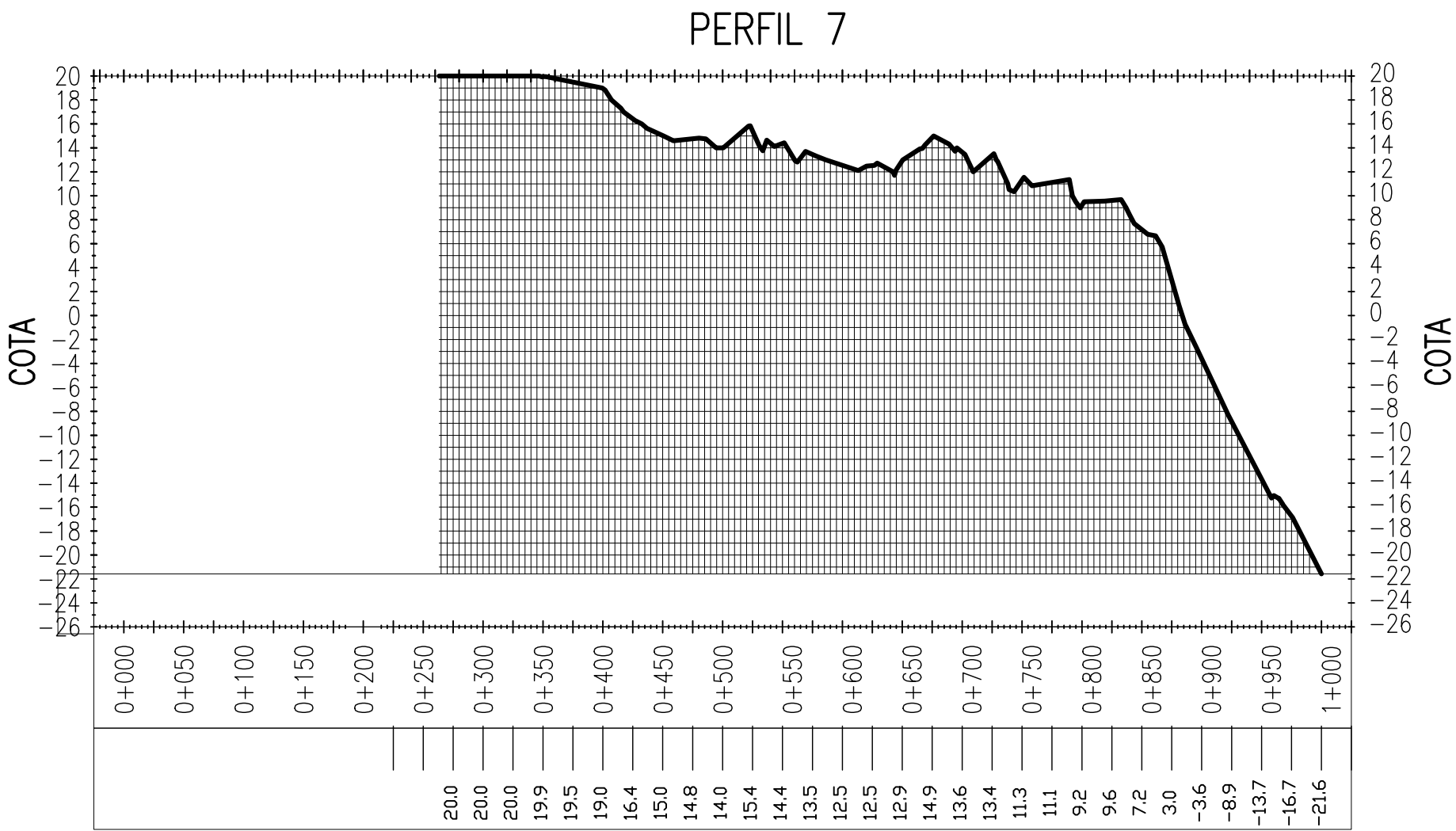
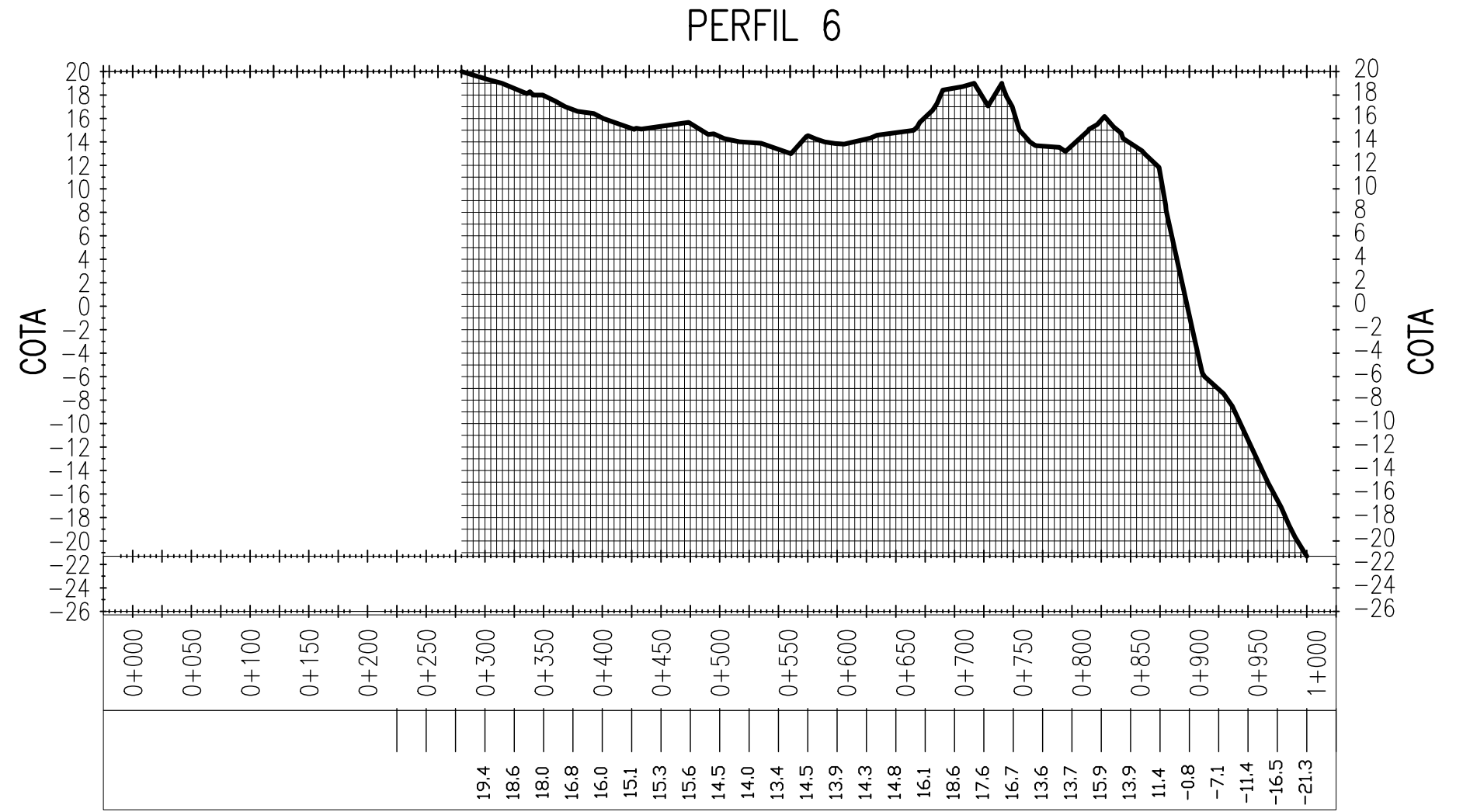
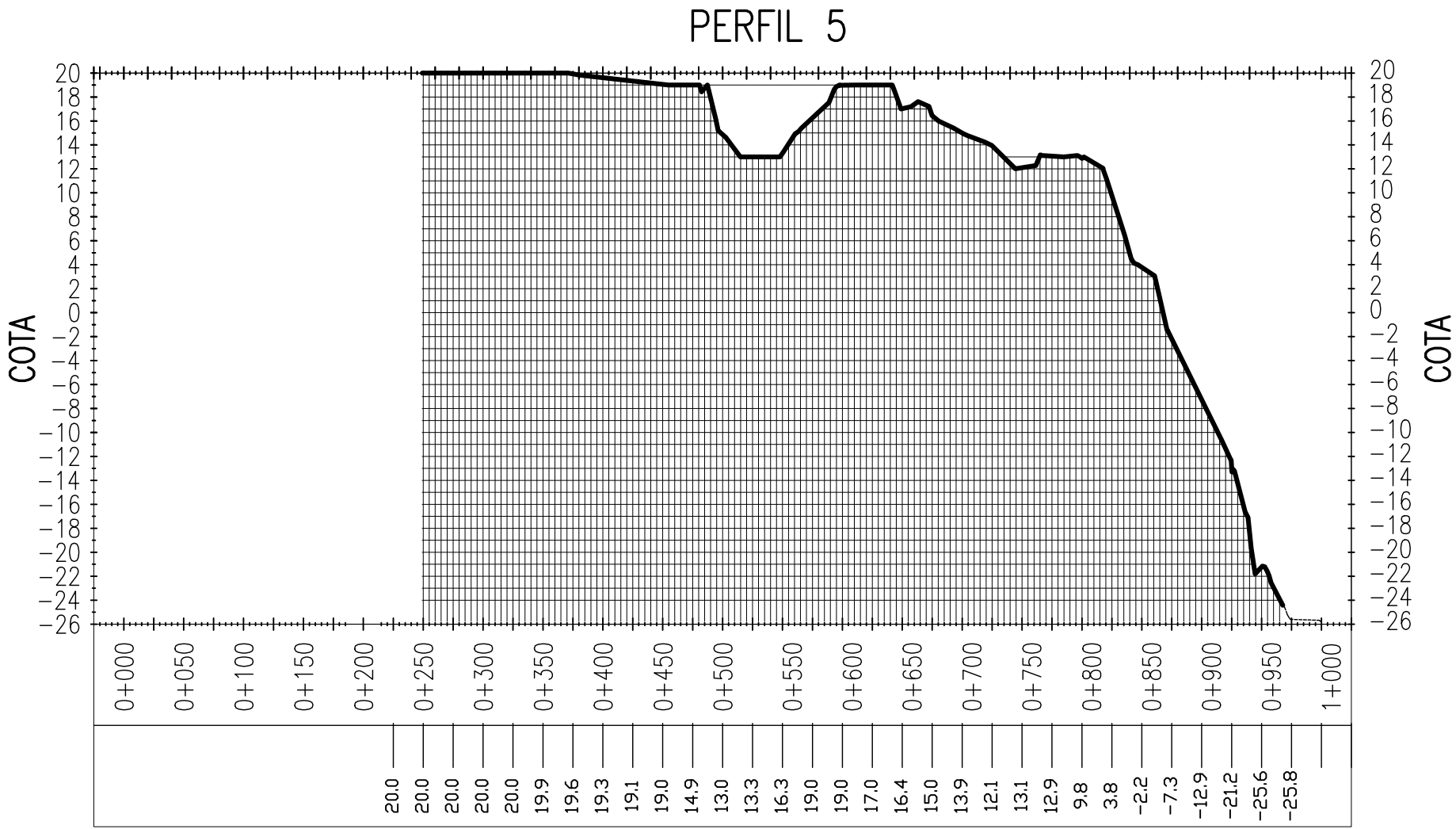
NOTES												PROVINCIA DE CORRIENTES CONSEJO FEDERAL DE INVERSIONES				 CIVILTEC CONSULTORES SRL ESMERALDA 570 1° 1 1007 BUENOS AIRES TEL.: (54) 11-4326-7150			
<div>1. TODAS LAS MEDIDAS EN METROS, SALVO INDICACIÓN</div> <div>2. COTAS REFERIDAS AL CERO DEL HIDRÓMETRO DE CORRIENTES</div> <div>3. RELEVAMIENTO DEL 8/11/2018, NIVEL +5.58</div> <div>4. COORDENADAS POSGAR '07, DATUM WGS84</div> <div>VER PERFILES EN PLANO CT1809-CO-R-04</div>																			
				C	PARA APROBACIÓN				RB	RB	JEA	JEA	XX	1/04/19	RELEVAMIENTOS ZONA DE IMPLANTACIÓN PORTUARIA TOPOGRAFÍA y BATIMETRÍA				
				B	REVISIÓN GRAL.				RB	RB	JEA	JEA	XX	10/1/19					
				A	EMISIÓN INICIAL				RB	RB	JEA	JEA	XX	11/12/18					
REFERENCE DOCUMENTS				REV.	I.T.	DESCRIPTION				DESIG.	DRAW.	CKD.	APPR.	ER.	DATE				
				REVISIONS															
				I.T ISSUE TYPE	(A) PRELIMINARY (B) FOR APPROVAL		(C) FOR INFORMATION (D) FOR QUOTATION		(E) FOR CONSTRUCTION (F) AS PURCHASED		(G) AS BUILT (H) CANCELED		SCALE 1: 2.500		CONTRACTOR # CT1809-CO-R-03-PUERTO		CLIENT # XXX		REVISION C


INSTRUCCIONES Y PLUMBOS	
COLOR	ESPECIFICACION (mm.)
ROJO	0.5
VERDE	0.5
AMARILLO	0.5
GRIS	0.5
NEGRO	0.5
BLANCO	0.5
ROJO	0.5
VERDE	0.5
AMARILLO	0.5
GRIS	0.5
NEGRO	0.5
BLANCO	0.5



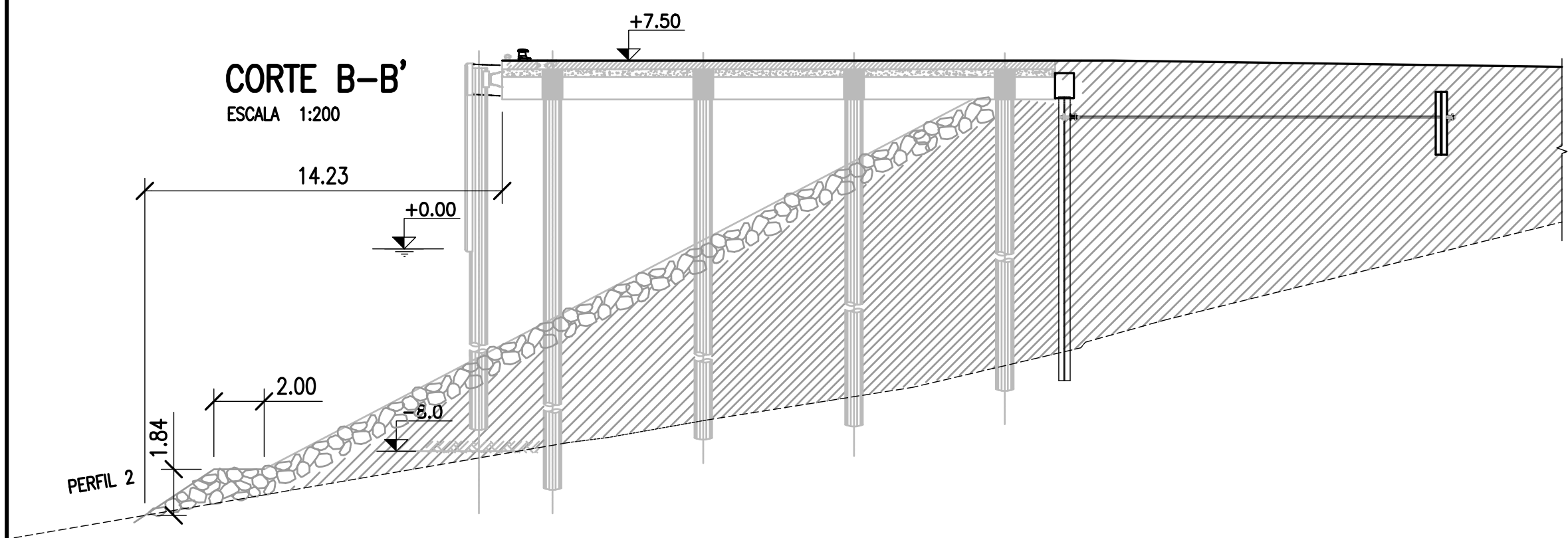
NOTES																				PROVINCIA DE CORRIENTES CONSEJO FEDERAL DE INVERSIONES																				CIVILTEC CONSULTORES SRL ESMERALDA 570 1° 1 1007 BUENOS AIRES TEL: (54) 11-4326-7150																				
1. TODAS LAS MEDIDAS EN METROS, SALVO INDICACIÓN 2. COTAS REFERIDAS AL CERO DEL HIDRÓMETRO DE CORRIENTES 3. RELEVAMIENTO DEL 8/11/2018, NIVEL +5.58 4. COORDENADAS POSGAR '07, DATUM WGS84 5. ESCALA VERTICAL EXAGERADA X 10																																																												
										C	PARA APROBACIÓN					RB	RB	JEA	JEA	XX	1/04/19	PROJECT NUEVO PUERTO DE LA CIUDAD DE CORRIENTES										PROJECT # XXX										ER # XXX																		
										B	REVISIÓN GRAL.					RB	RB	JEA	JEA	XX	10/1/19	RELEVAMIENTOS ZONA DE IMPLANTACIÓN PORTUARIA PERFILES 1 A 4																																						
										A	EMISIÓN INICIAL					RB	RB	JEA	JEA	XX	11/12/18																																							
REFERENCE DOCUMENTS										REV.	I.T.	DESCRIPTION					DESIG.	DRAW.	CKD.	APPR.	ER.	DATE																																						
										REVISIONS																																																		
										I.T ISSUE TYPE	(A) PRELIMINARY (B) FOR APPROVAL					(C) FOR INFORMATION (D) FOR QUOTATION					(E) FOR CONSTRUCTION (F) AS PURCHASED					(G) AS BUILT (H) CANCELED					SCALE H=1:5.000										CONTRACTOR # CT1809-CO-R-04-PERFILES-H1de2										CLIENT #									

PE-G-602E - Rev 6 (A2)

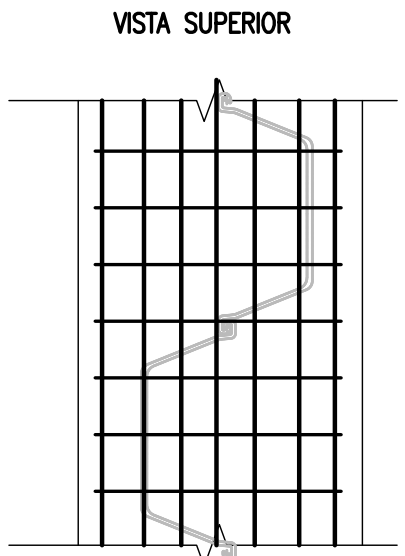
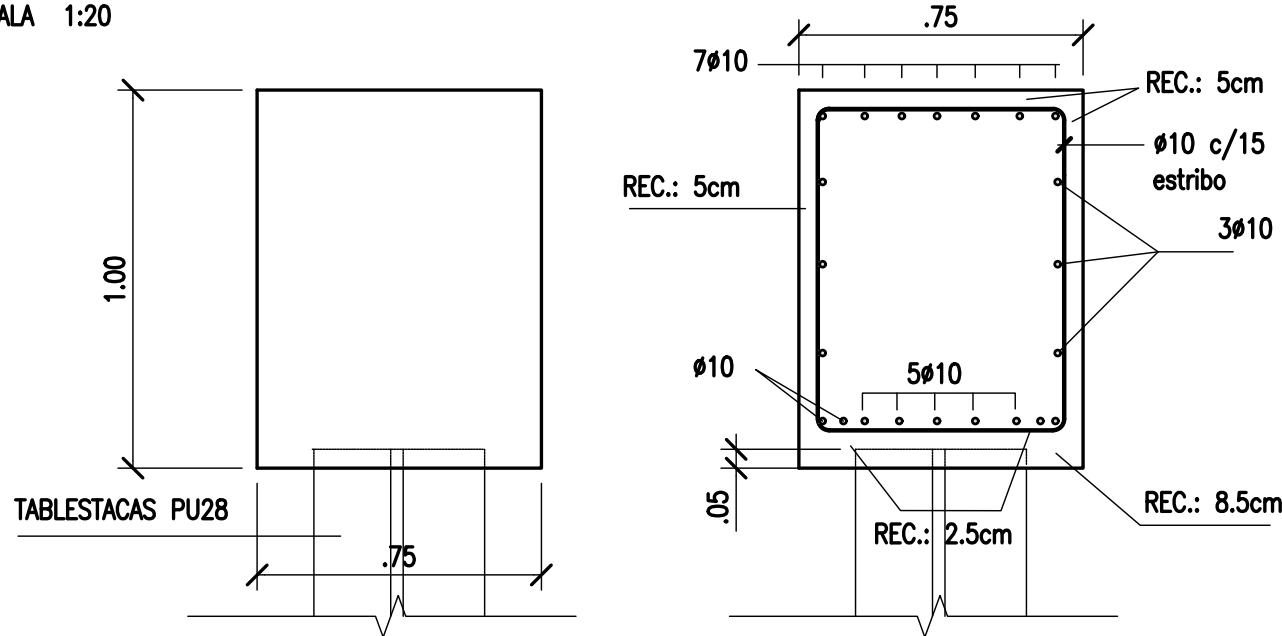


NOTES										PROVINCIA DE CORRIENTES CONSEJO FEDERAL DE INVERSIONES				 CIVILTEC CONSULTORES SRL ESMERALDA 570 1° 1 1007 BUENOS AIRES TEL.: (54) 11-4326-7150						
<div>1. TODAS LAS MEDIDAS EN METROS, SALVO INDICACIÓN</div> <div>2. COTAS REFERIDAS AL CERO DEL HIDRÓMETRO DE CORRIENTES</div> <div>3. RELEVAMIENTO DEL 8/11/2018, NIVEL +5.58</div> <div>4. COORDENADAS POSGAR '07, DATUM WGS84</div> <div>5. ESCALA VERTICAL EXAGERADA X 10</div>												PROJECT NUEVO PUERTO DE LA CIUDAD DE CORRIENTES			PROJECT # XXX	ER # XXX				
			C	PARA APROBACIÓN					RB	RB	JEA	JEA	XX	1/04/19	RELEVAMIENTOS ZONA DE IMPLANTACIÓN PORTUARIA PERFILES 5 A 8					
			B	REVISIÓN GRAL.					RB	RB	JEA	JEA	XX	10/01/19						
			A	EMISIÓN INICIAL					RB	RB	JEA	JEA	XX	11/12/18						
			REFERENCE DOCUMENTS			REV.	I.T.	DESCRIPTION			DESIG.	DRAW.	CKD.	APPR.	ER.	DATE				
			REVISIONS											SCALE H=1:5.000		CONTRACTOR # CT1809-CO-R-04-PERFILES-H2de2		CLIENT #		REVISION C
			I.T ISSUE TYPE	(A) PRELIMINARY (B) FOR APPROVAL	(C) FOR INFORMATION (D) FOR QUOTATION	(E) FOR CONSTRUCTION (F) AS PURCHASED		(G) AS BUILT (H) CANCELED												

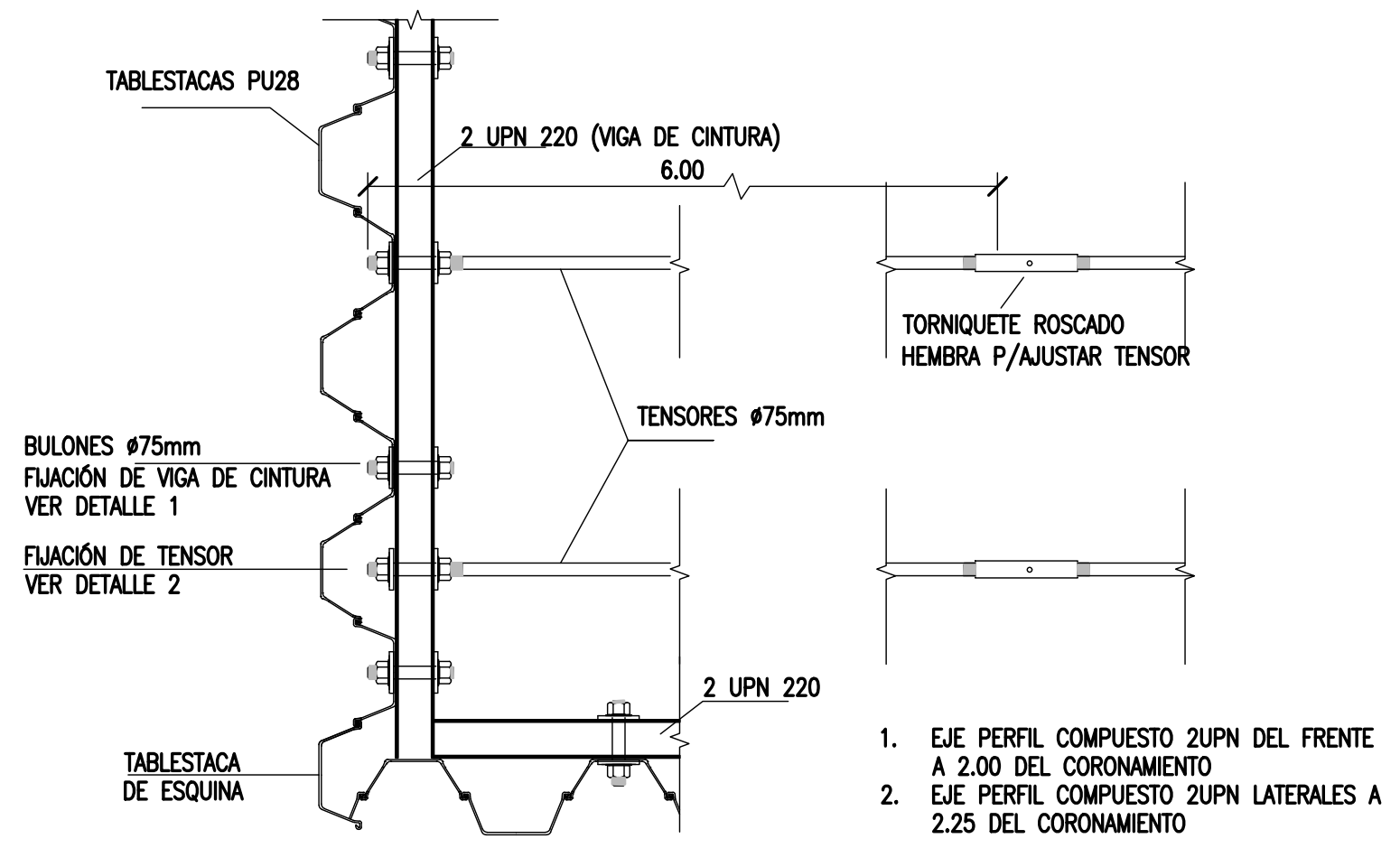
DIRECCIONES Y FLECHAS	
COLOR	ESPESOR (mm.)
VERDE	0.3
AZUL	0.1
ROJO	0.18
BLANCO	0.2
GRIS	0.35
GRIS	0.35
GRIS	0.35
GRIS	0.35
GRIS	0.35
COLOR	COLOR
GRIS OSCURO	204
GRIS MEDIO	203
GRIS CLARO	202



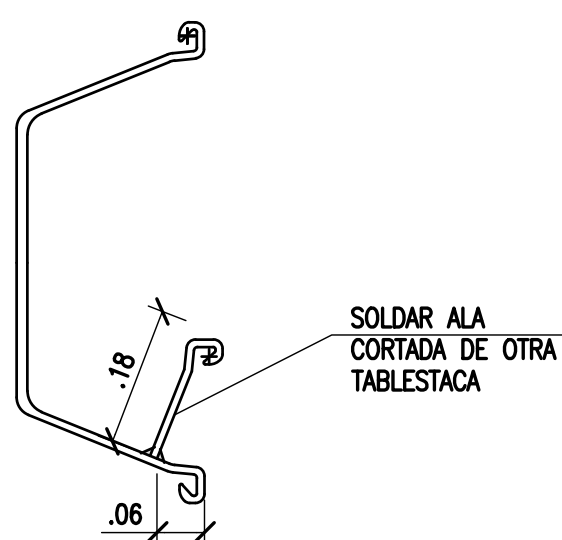
VIGA DE CORONAMIENTO (TÍP.)
ESCALA 1:20



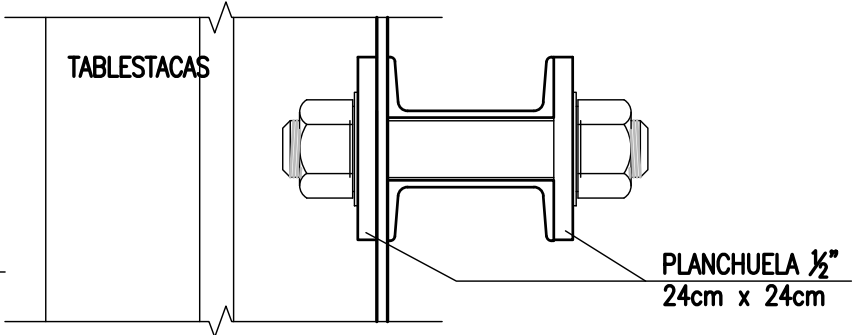
DETALLE DE ESQUINA
ESCALA 1:40



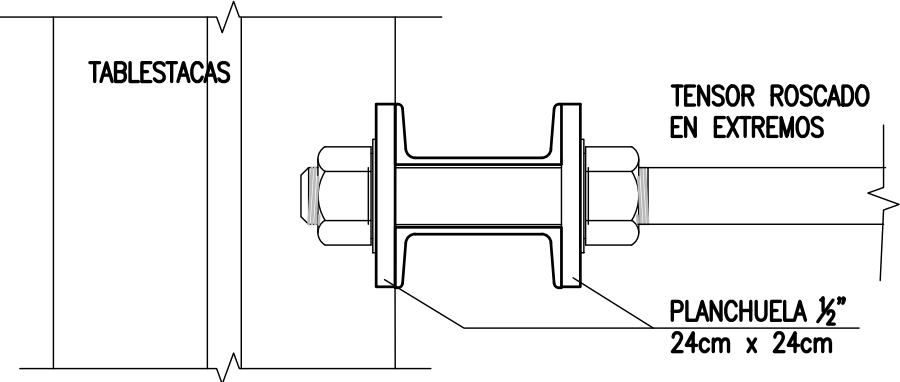
TABLESTACA DE ESQUINA
ESCALA 1:10



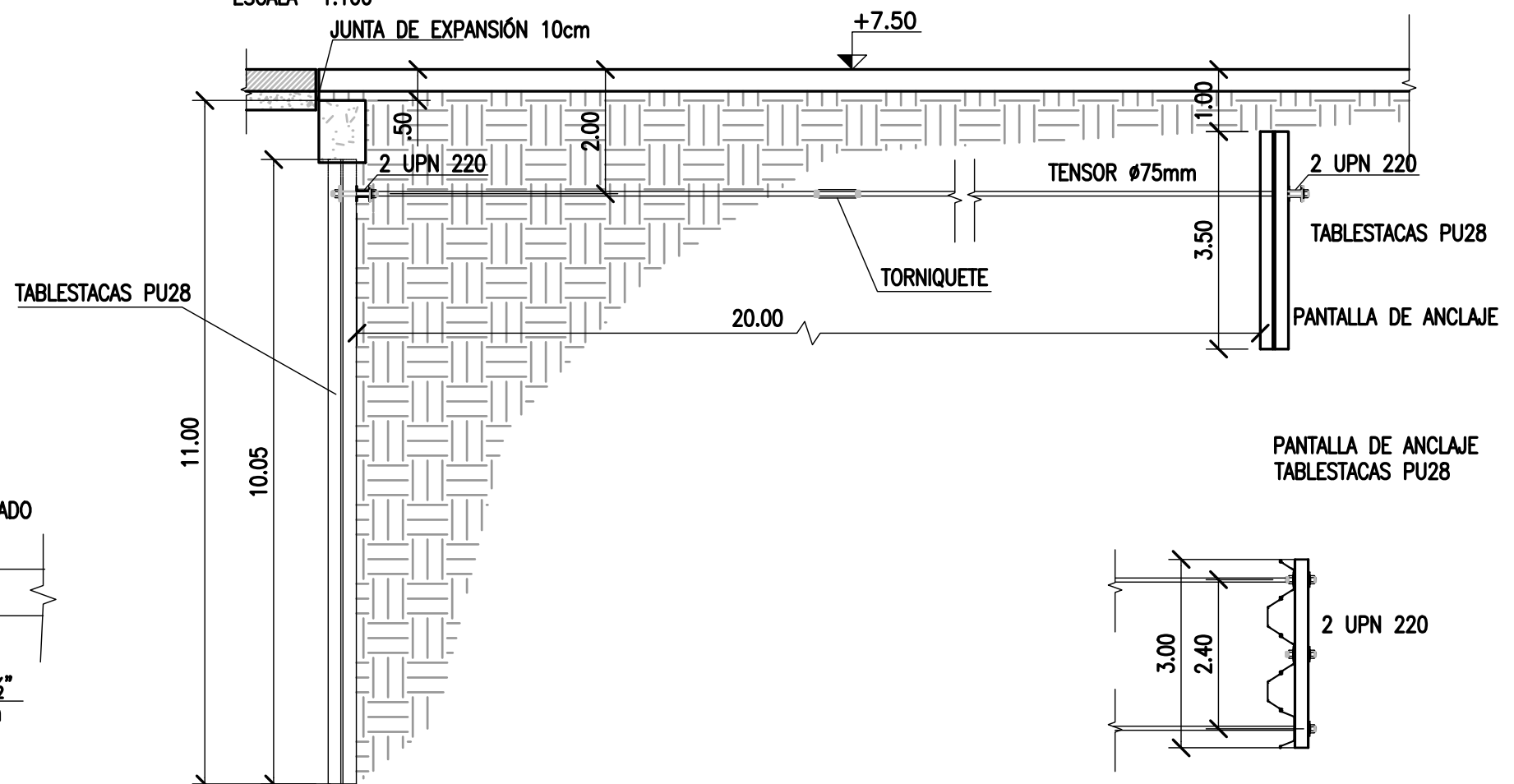
DETALLE 1
FIJACIÓN DE VIGA DE CINTURA
ESCALA 1:10



DETALLE 2
FIJACIÓN DE TENSOR
ESCALA 1:10



TABLESTACADO
ESCALA 1:100



NOTES

1. TODAS LAS MEDIDAS EN METROS, SALVO INDICACIÓN
2. COTAS REFERIDAS AL CERO DEL HIDRÓMETRO DE CORRIENTES
3. RELEVAMIENTO DEL 8/11/2018, NIVEL +5.58
4. COORDENADAS POSGAR '07, DATUM WGS84

EL CONTRATISTA DEBERÁ VERIFICAR Y REFORZAR LA ESTRUCTURA SI SE UTILIZAN GRÚAS O EQUIPOS QUE ACTÚEN COMO SOBRECARGAS. NO ESTÁ DISEÑADA PARA SOBRECARGAS ACCIDENTALES DURANTE LA CONSTRUCCIÓN

REFERENCE DOCUMENTS

REV.	I.T.	DESCRIPTION	DESIG.	DRAW.	CKD.	APPR.	ER.	DATE
C		PARA APROBACIÓN	JEA	CV	JEA	JEA	XX	1/04/19
B		DETALLE ESQUINA	JEA	CV	JEA	JEA	XX	2/03/19
A		EMISIÓN INICIAL	JEA	CV	JEA	JEA	XX	21/2/19

REVISIONS

I.T.	(A) PRELIMINARY	(C) FOR INFORMATION	(E) FOR CONSTRUCTION	(G) AS BUILT
ISSUE	(B) FOR APPROVAL	(D) FOR QUOTATION	(F) AS PURCHASED	(H) CANCELED
TYPE				

PROVINCIA DE CORRIENTES
CONSEJO FEDERAL DE INVERSIONES

CIVILTEC CONSULTORES SRL
ESMERALDA 570 1° 1
1007 BUENOS AIRES
TEL.: (54) 11-4326-7150

PROJECT
NUEVO PUERTO DE LA CIUDAD DE CORRIENTES
TABLESTACADO
CORTES Y DETALLES

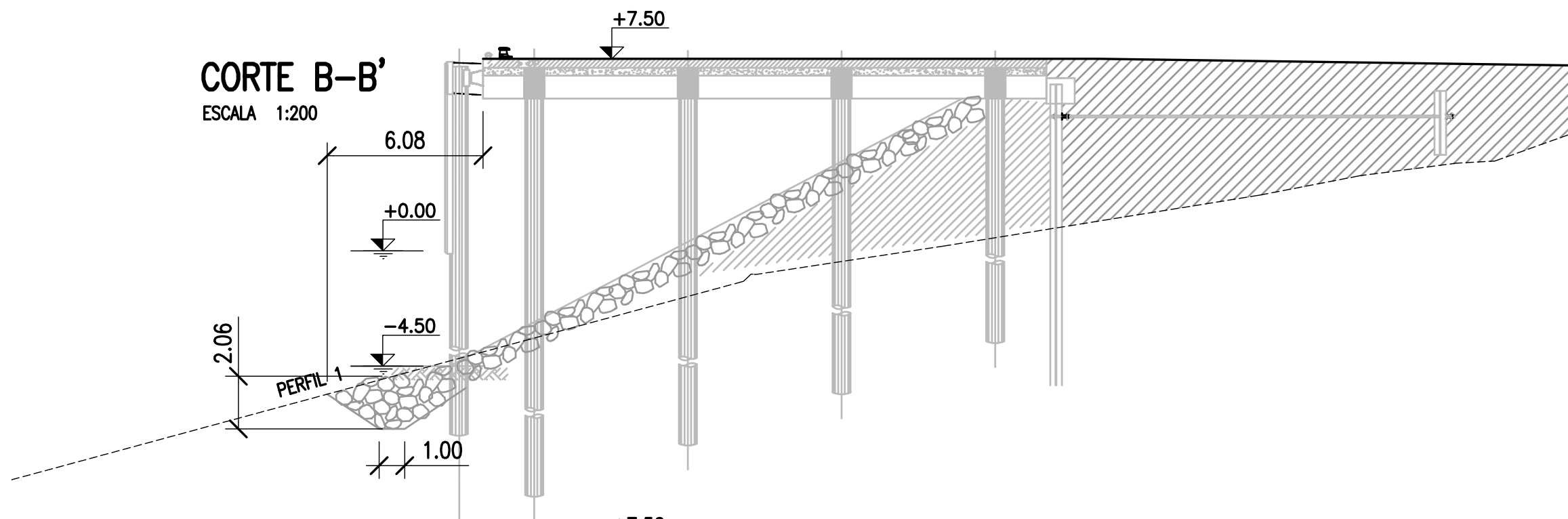
PROJECT #
XXX
ER #
XXX

SCALE
INDICADAS
CONTRACTOR #
CT1809-CO-T-02-DETALLES
CLIENT #
REVISION
C

INTERRUPCIONES P/ PLUMB	COLOR	ESPEJOS (mm.)
NEGRO	0.3	
GRAN	0.1	
GRAN	0.15	
GRAN	0.2	
GRAN	0.3	
GRAN	0.4	
GRAN	0.5	
GRAN	0.6	
GRAN	0.7	
GRAN	0.8	
GRAN	0.9	
GRAN	1.0	
GRAN	1.1	
GRAN	1.2	
GRAN	1.3	
GRAN	1.4	
GRAN	1.5	
GRAN	1.6	
GRAN	1.7	
GRAN	1.8	
GRAN	1.9	
GRAN	2.0	
GRAN	2.1	
GRAN	2.2	
GRAN	2.3	
GRAN	2.4	
GRAN	2.5	
GRAN	2.6	
GRAN	2.7	
GRAN	2.8	
GRAN	2.9	
GRAN	3.0	

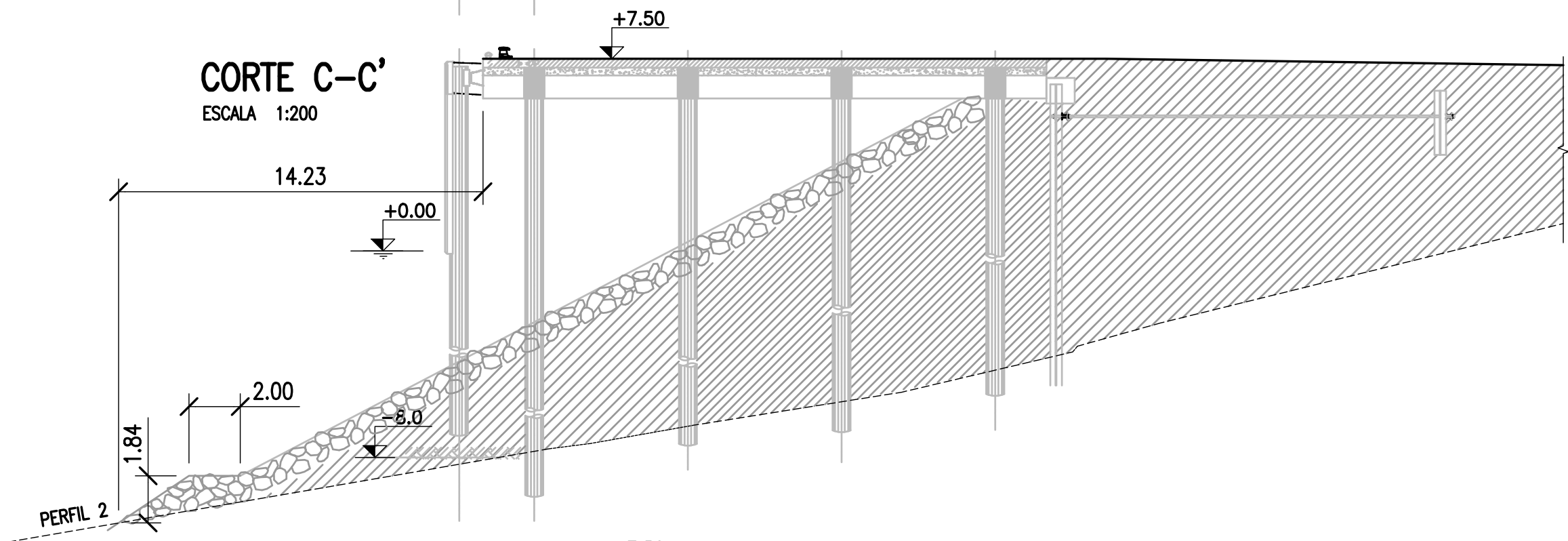
CORTE B-B'

ESCALA 1:200



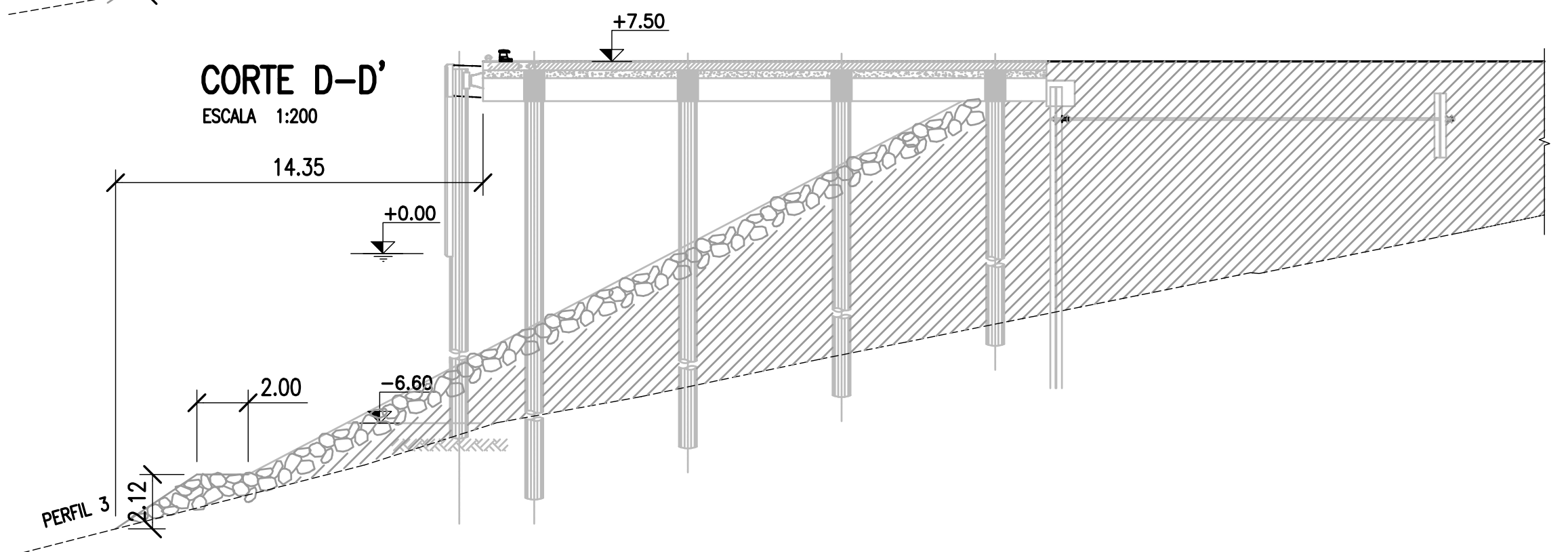
CORTE C-C'

ESCALA 1:200



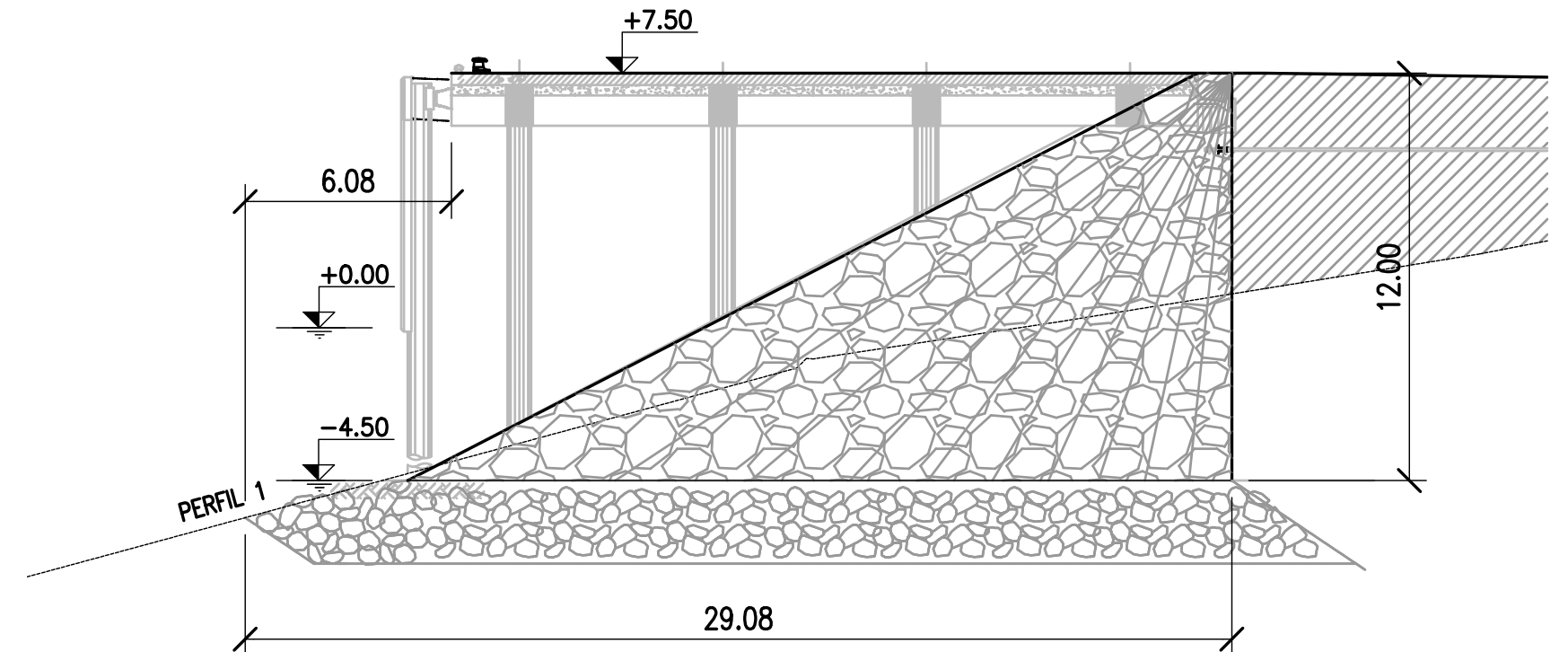
CORTE D-D'

ESCALA 1:200



CORTE A-A'

ESCALA 1:200



1. LA EXTENSIÓN DEL REVESTIMIENTO SERÁ VARIABLE EN FUNCIÓN DE LA BATIMETRÍA
2. DE ACUERDO A ELLO EL PIE PODRÁ QUEDAR SOBRE O POR DEBAJO DEL PEFIL NATURAL
3. EL PIE DEL REVESTIMIENTO TENDRÁ UN ANCHO MÍNIMO DE 1m CUANDO ESTÉ ENTERRADO Y 2m CUANDO ESTÉ ELEVADO
4. LAS PENDIENTES DEL PIE SERÁN 1:1.5 EN TODOS LOS CASOS
5. LA ALTURA DEL PIE TENDRÁ 1.50 M COMO MÍNIMO
6. LA COTA SUPERIOR DEL PIE TENDRÁ QUE ESTAR POR DEBAJO DE -4.5C

NOTES

1. TODAS LAS MEDIDAS EN METROS, SALVO INDICACIÓN
2. COTAS REFERIDAS AL CERO DEL HIDRÓMETRO DE CORRIENTES
3. RELEVAMIENTO DEL 8/11/2018, NIVEL +5.58
4. COORDENADAS POSGAR '07, DATUM WGS84

REFERENCE DOCUMENTS

REV.	I.T.	DESCRIPTION	DESIG.	DRAW.	CKD.	APPR.	ER.	DATE
C		PARA APROBACIÓN	JEA	JEA	JEA	JEA	XX	1/04/19
B		FORMATOS	JEA	JEA	JEA	JEA	XX	10/02/19
A		EMISIÓN INICIAL	JEA	JEA	JEA	JEA	XX	25/1/19
REVISIONS								
I.T.								
ISSUE	(A) PRELIMINARY	(C) FOR INFORMATION	(E) FOR CONSTRUCTION	(G) AS BUILT				
TYPE	(B) FOR APPROVAL	(D) FOR QUOTATION	(F) AS PURCHASED	(H) CANCELED				

PROVINCIA DE CORRIENTES
CONSEJO FEDERAL DE INVERSIONES



CIVILTEC CONSULTORES SRL
ESMERALDA 570 1° 1
1007 BUENOS AIRES
TEL.: (54) 11-4326-7150

PROJECT
NUEVO PUERTO DE LA CIUDAD DE CORRIENTES

PROJECT #
XXX

ER #
XXX

PROTECCIÓN COSTERA
CORTES Y VISTAS

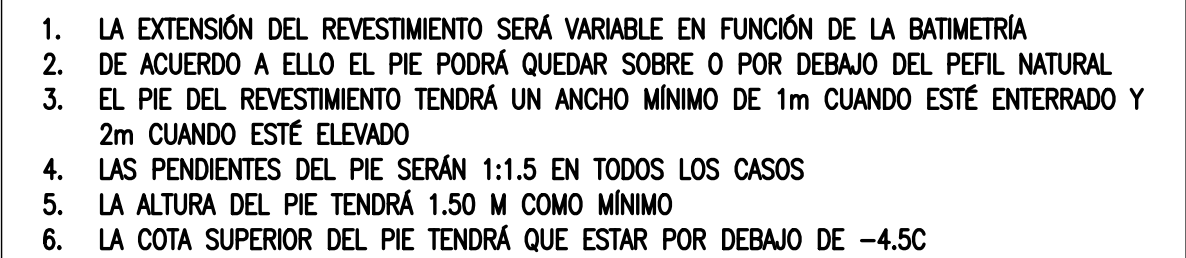
SCALE
1: 200

CONTRACTOR #
CT1809-CO-PC-02-CORTES

CLIENT #

REVISION
C

ESCALA 1:100



ESCALA 1:100



1. CONSTRUIR EL TABLESTACADO Y HACER RELLENO POSTERIOR
2. REALIZAR EL RELLENO DEL TALUD BAJO FUTURO MUELLE
3. HINCAR PILOTES
4. CONSTRUIR EL REVESTIMIENTO
5. CONSTRUIR EL TABLERO DEL MUELLE

1. TODAS LAS MEDIDAS EN METROS, SALVO INDICACIÓN
2. COTAS REFERIDAS AL CERO DEL HIDRÓMETRO DE CORRIENTES
3. RELEVAMIENTO DEL 8/11/2018, NIVEL +5.58
4. COORDENADAS POSGAR '07, DATUM WGS84
5. ESCALA VERTICAL EXAGERADA X 10

C		PARA APROBACIÓN	JEA	JEA	JEA	JEA	XX	1/04/19
B		FORMATOS	JEA	JEA	JEA	JEA	XX	10/2/19
A		EMISIÓN INICIAL	JEA	JEA	JEA	JEA	XX	25/1/19
REV.	I.T.	DESCRIPTION	DESIG.	DRAW.	CKD.	APPR.	ER.	DATE
REVISIONS								
I.T ISSUE TYPE	(A) PRELIMINARY (B) FOR APPROVAL	(C) FOR INFORMATION (D) FOR QUOTATION	(E) FOR CONSTRUCTION (F) AS PURCHASED		(G) AS BUILT (H) CANCELED			

PROVINCIA DE CORRIENTES
CONSEJO FEDERAL DE INVERSIONES



CIVILTEC CONSULTORES SRL
ESMERALDA 570 1° 1
1007 BUENOS AIRES
TEL.: (54) 11-4326-7150

PROJECT	NUEVO PUERTO DE LA CIUDAD DE CORRIENTES
---------	---

PROJECT #	XXX
-----------	-----

ER #
XXX

9	PROTECCIÓN COSTERA
9	DETALLE CONSTRUCTIVO

SCALE	1:100
-------	-------

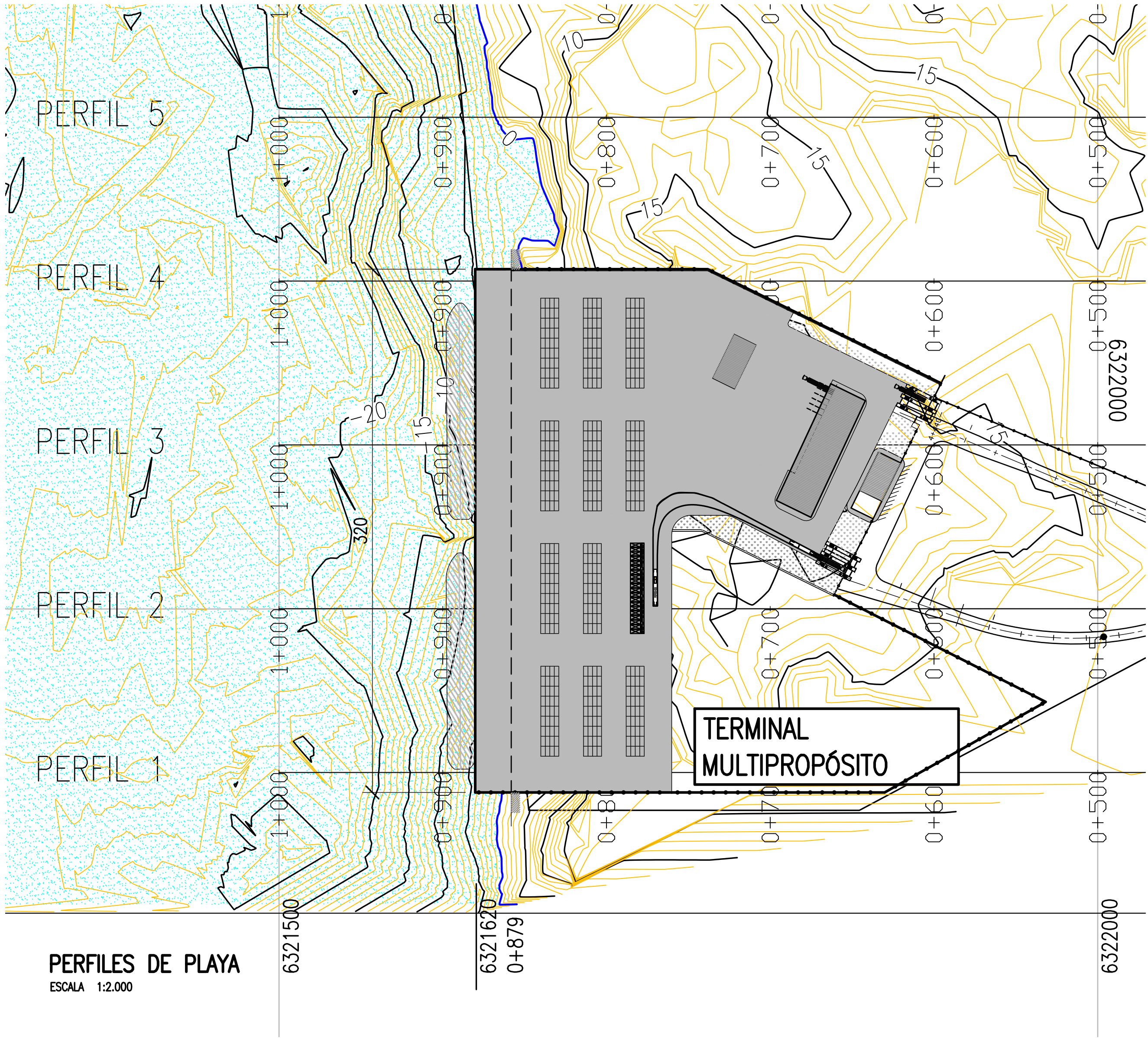
CONTRACTOR #	CT1809-CO-PC-03-DETAILS
--------------	-------------------------

CLIENT #	
----------	--

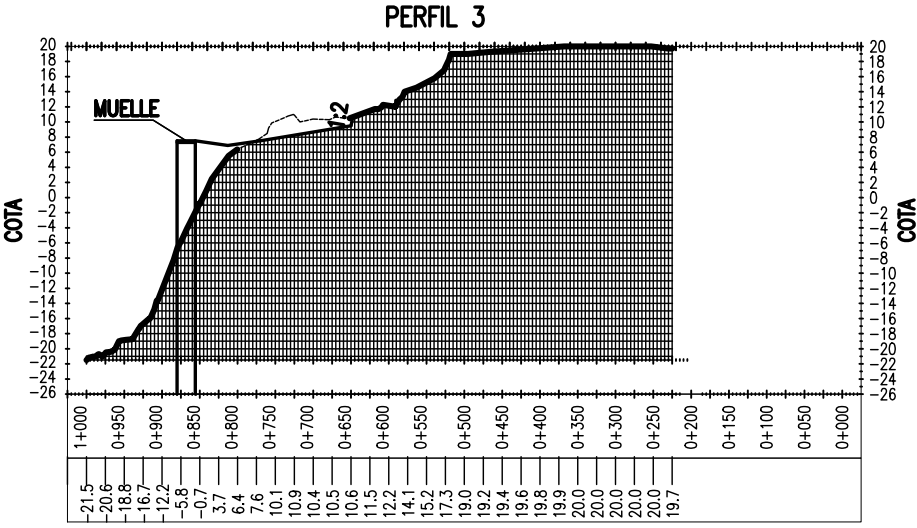
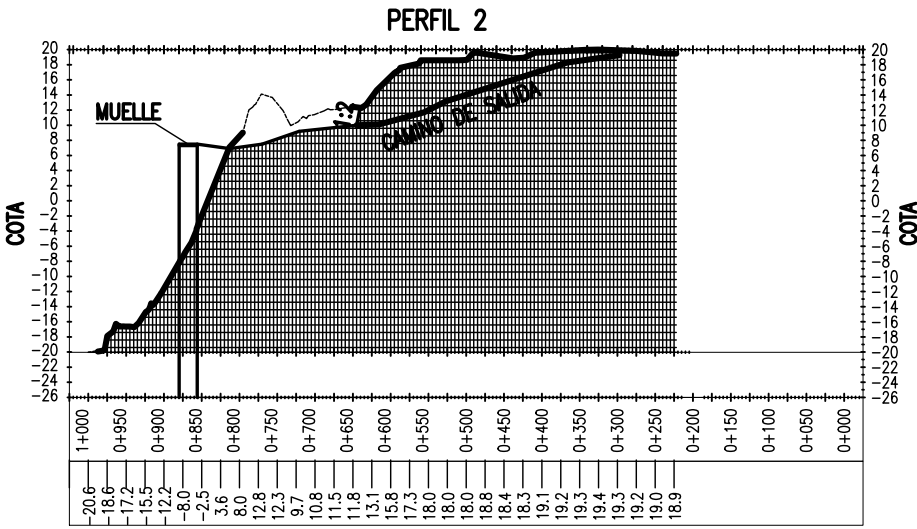
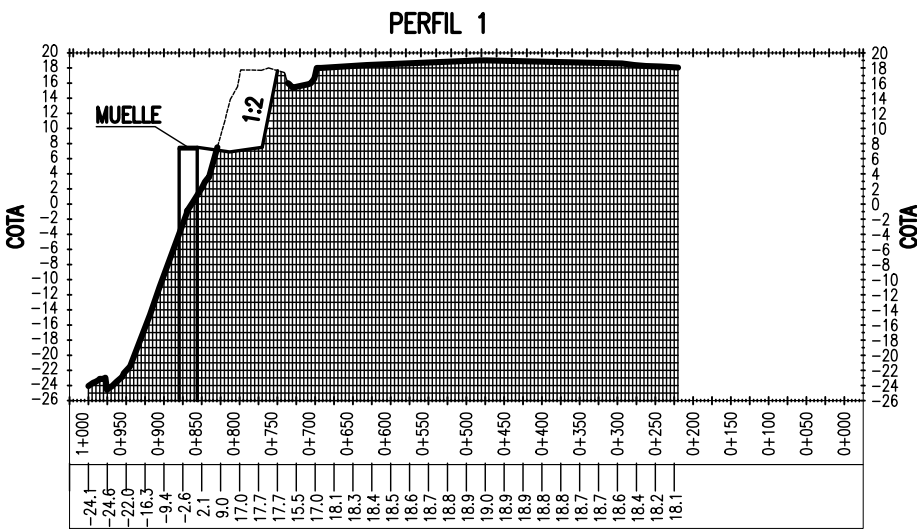
REVISION

C


INSTRUCCIONES P/ FLOEYD	
COLOR	ESPESOR (mm.)
NEGRO	0.3
AZUL	0.1
ROJO	0.18
BLANCO	0.2
GRIS	0.2
VERDE	0.35
VERDE	0.45
AMARILLO	0.6
INDEFINIDA	0.8
COLOR	COLOR
GRIS OSCURO	254
GRIS MEDIO	253
GRIS CLARO	252



PERFILES DE PLAYA
ESCALA 1:10.000

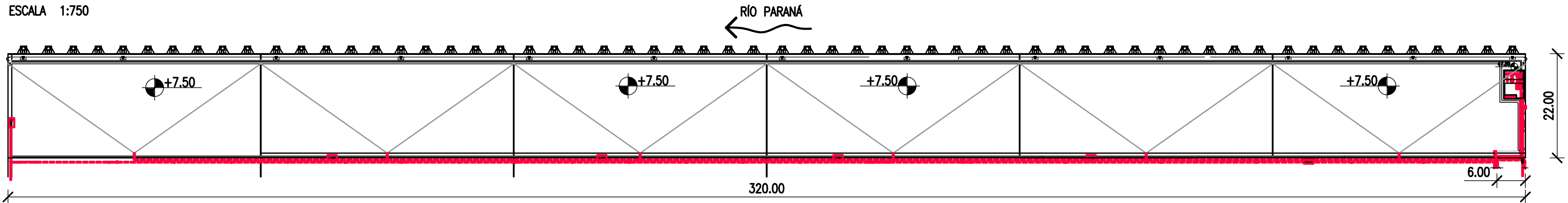


PERFILES DE PLAYA
ESCALA 1:2.000

NOTES																				PROVINCIA DE CORRIENTES CONSEJO FEDERAL DE INVERSIONES										 CIVILTEC CONSULTORES SRL ESMERALDA 570 1° 1 1007 BUENOS AIRES TEL: (54) 11-4326-7150																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																			
1. TODAS LAS MEDIDAS EN METROS, SALVO INDICACIÓN																														PROJECT										PROJECT #										ER #																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																															
2. COTAS REFERIDAS AL CERO DEL HIDRÓMETRO DE CORRIENTES																														NUEVO PUERTO DE LA CIUDAD DE CORRIENTES										XXX										XXX																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																															
3. RELEVAMIENTO DEL 8/11/2018, NIVEL +5.58																														RELEVAMIENTOS																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																			
4. COORDENADAS POSGAR '07, DATUM WGS84																														TOPOGRAFÍA y BATIMETRÍA																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																			
VER PERFILES EN PLANO CT1809-CO-R-04																														ZONA DE IMPLANTACIÓN PORTUARIA																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																			
										C										PARA APROBACIÓN										RB										RB										JEA										JEA										XX										1/4/19																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																	
										B										FORMATOS										RB										RB										JEA										JEA										XX										10/2/19																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																	
										A										EMISIÓN INICIAL										RB										RB										JEA										JEA										XX										11/1/19																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																	
										REV.										I.T.										DESCRIPTION										DESIG.										DRAW.										CKD.										APPR.										ER.										DATE																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																							

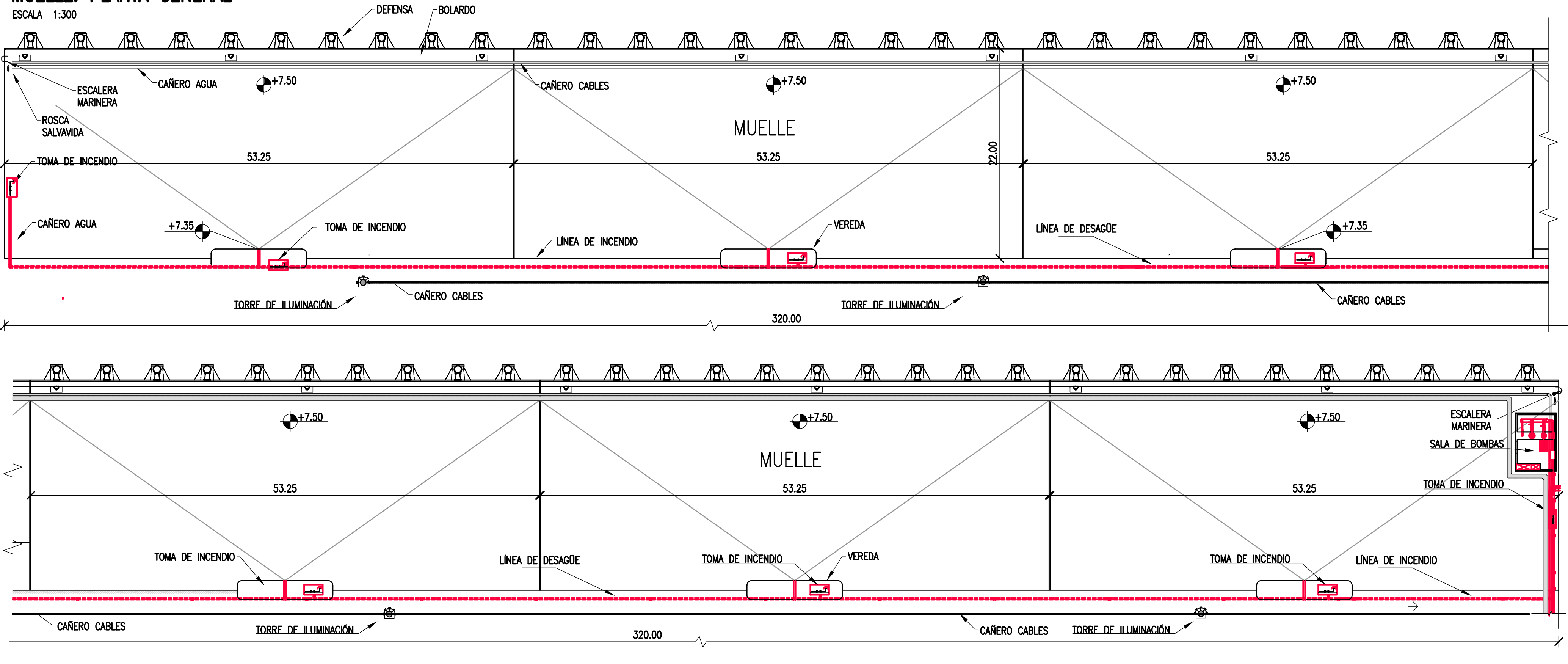
MUELLE: PLANTA GENERAL

ESCALA 1:750



MUELLE: PLANTA GENERAL

ESCALA 1:300



NOTES

1. TODAS LAS MEDIDAS EN METROS, SALVO INDICACIÓN
2. ESTRUCTURA DEL MUELLE EN PLANOS CT1809-CO-M-02 A 10
3. INSTALACIONES EN PLANOS CT1809-CO-I-02 A 10
4. COTAS REFERIDAS AL CERO DEL HIDRÓMETRO DEL PUERTO DE CORRIENTES

REFERENCE DOCUMENTS

REV.	I.T.	DESCRIPTION	DESIG.	DRAW.	CKD.	APPR.	ER.	DATE
C		PARA APROBACIÓN	JEA	CV	JEA	JEA	XX	1/4/19
B		REVISIÓN GRAL.	JEA	CV	JEA	JEA	XX	10/2/19
A		EMISIÓN INICIAL	JEA	IAT	JEA	JEA	XX	11/1/19
REVISIONS								
I.T.	(A) PRELIMINARY (B) FOR APPROVAL	(C) FOR INFORMATION (D) FOR QUOTATION	(E) FOR CONSTRUCTION (F) AS PURCHASED	(G) AS BUILT (H) CANCELED				

PROVINCIA DE CORRIENTES
CONSEJO FEDERAL DE INVERSIONES



CIVILTEC CONSULTORES SRL
ESMERALDA 570 1° 1
1007 BUENOS AIRES
TEL: (54) 11-4326-7150

PROJECT
NUEVO PUERTO DE LA CIUDAD DE CORRIENTES
MUELLE DE CONTENEDORES
PLANTA GENERAL

PROJECT #
XXX

ER #
XXX

SCALE
INDICADAS

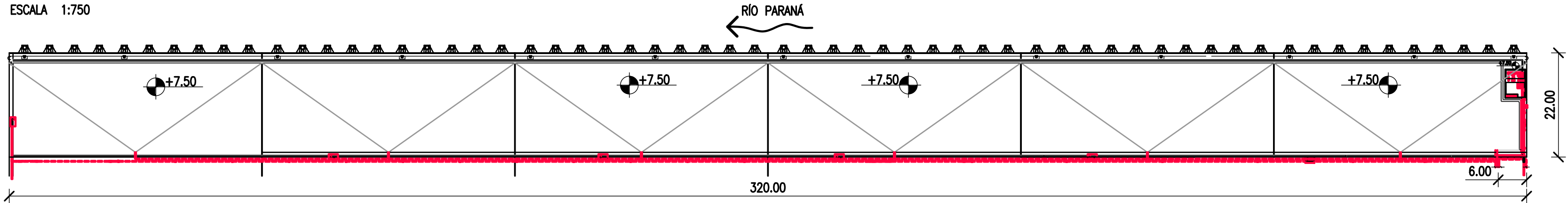
CONTRACTOR #
CT1809-CO-M-02-PLANTA

CLIENT #
XXX

REVISION
C

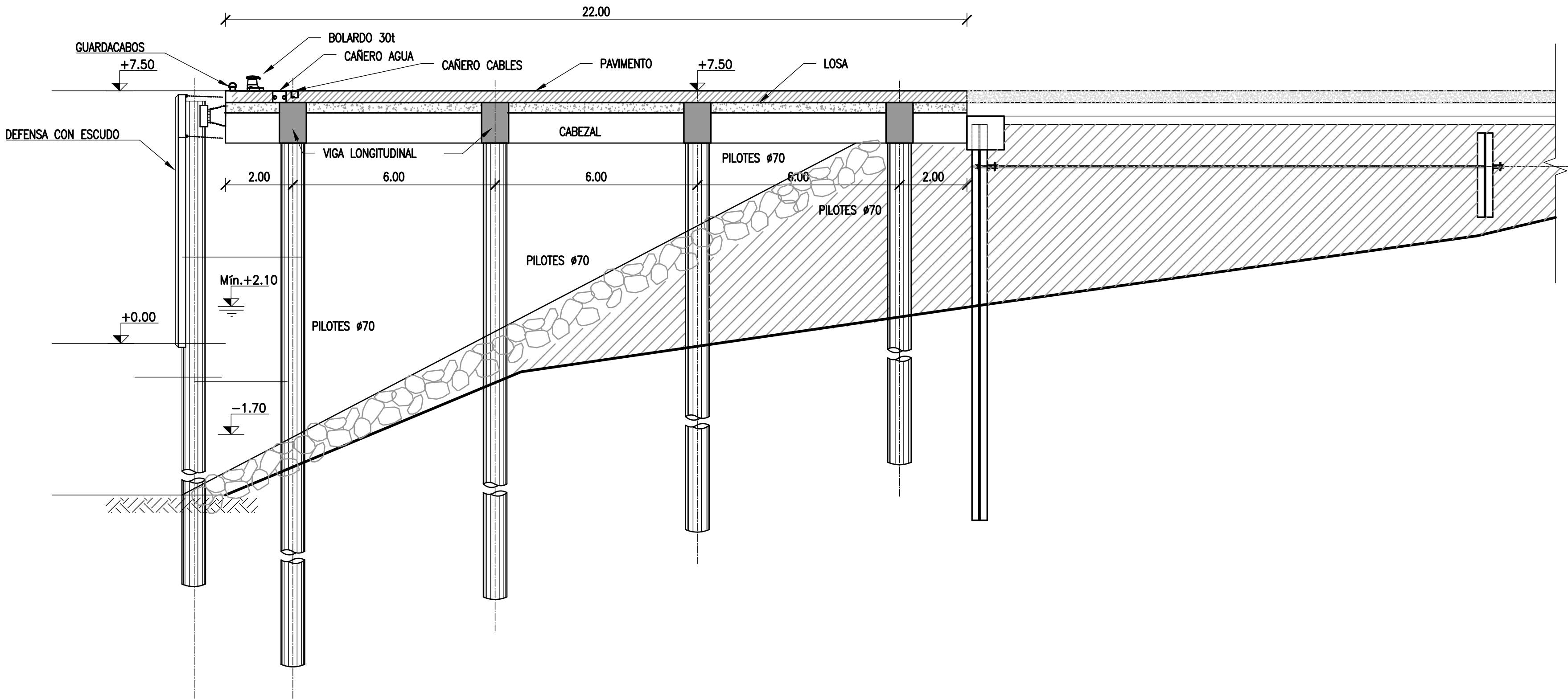
MUELLE: PLANTA GENERAL

ESCALA 1:750



MUELLE: CORTE TIP.

ESCALA 1:100



NOTES

1. TODAS LAS MEDIDAS EN METROS, SALVO INDICACIÓN
2. ESTRUCTURA DEL MUELLE EN PLANOS CT1809-CO-M-04
3. INSTALACIONES EN PLANOS CT1809-CO-I-02 A 10
4. COTAS REFERIDAS AL CERO DEL HIDRÓMETRO DEL PUERTO DE CORRIENTES

REFERENCE DOCUMENTS

C		PARA APROBACIÓN	JEA	CV	JEA	JEA	XX	1/4/19
B		REVISIÓN GRAL.	JEA	CV	JEA	JEA	XX	10/2/19
A		EMISIÓN INICIAL	JEA	IAT	JEA	JEA	XX	11/1/19
REV.	I.T.	DESCRIPTION	DESIG.	DRAW.	CKD.	APPR.	ER.	DATE
REVISIONS								
I.T	(A) PRELIMINARY	(C) FOR INFORMATION	(E) FOR CONSTRUCTION	(G) AS BUILT				
ISSUE	(B) FOR APPROVAL	(D) FOR QUOTATION	(F) AS PURCHASED	(H) CANCELED				
TYPE								

PROVINCIA DE CORRIENTES
CONSEJO FEDERAL DE INVERSIONES



CIVILTEC CONSULTORES SRL
ESMERALDA 570 1° 1
1007 BUENOS AIRES
TEL: (54) 11-4326-7150

PROJECT
NUEVO PUERTO DE LA CIUDAD DE CORRIENTES
MUELLE DE CONTENEDORES
CORTE

PROJECT #
XXX
ER #
XXX

SCALE
INDICADAS

CONTRACTOR #
CT1809-CO-M-03-CORTE

CLIENT #
XXX

REVISION
C

ESCALA 1:200 CANT.= 6 SEGMENTOS

VP1

VP2

VP3

VP4

V P5

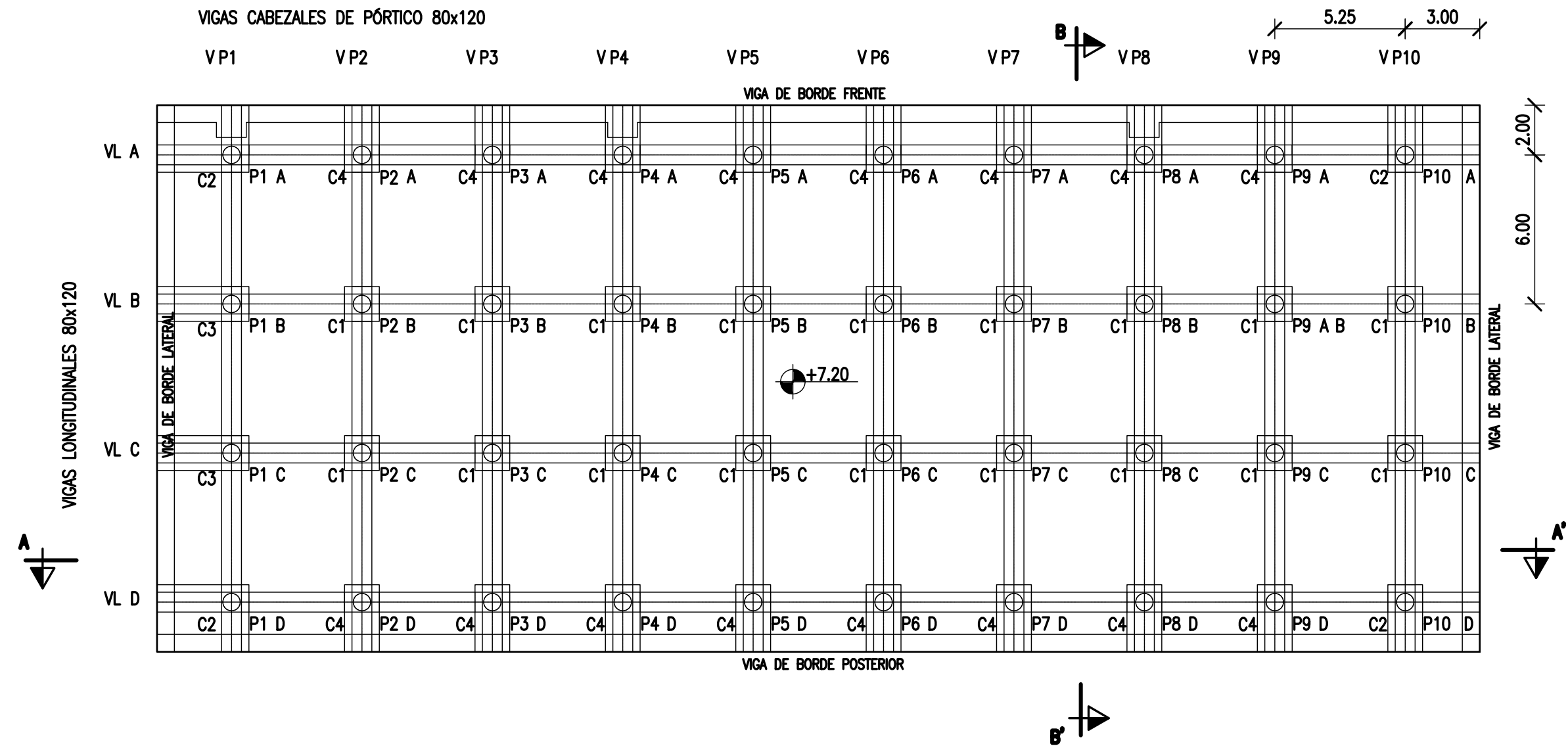
V P6

VP7

V P8

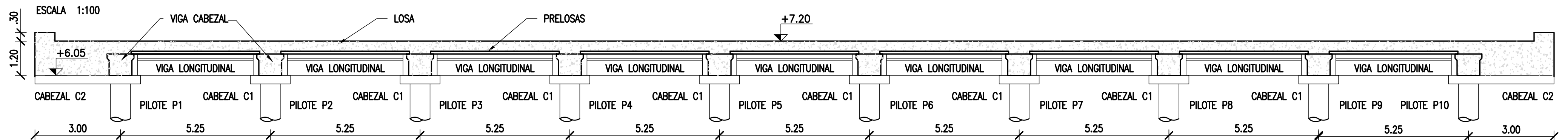
V P9

VP10



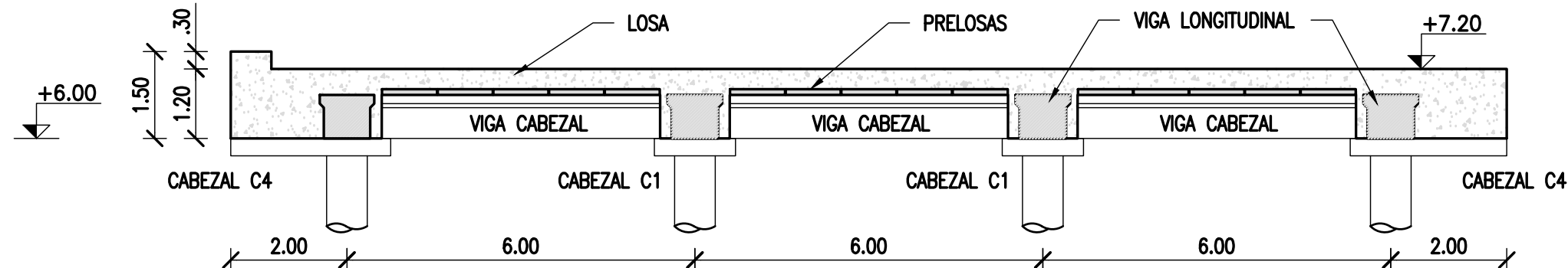
ESCALA 1:100

ESCALA 1:100



ESCALA 1:100

ESCALA 1:100



NOTES

1. TODAS LAS MEDIDAS EN METROS, SALVO INDICACIÓN
2. ESTRUCTURA DEL MUELLE EN PLANOS CT1809-CO-M-02 A 10
3. INSTALACIONES EN PLANOS CT1809-CO-I-02 A 10
4. COTAS REFERIDAS AL CERO DEL HIDRÓMETRO DEL PUERTO DE CORRIENTES
5. HORMIGÓN H30
6. ACERO ADN 420

REFERENCE DOCUMENTS

REVISIONS

B		PARA APROBACIÓN	CV	CV	JEA	JEA	XX	1/4/19	
A		EMISIÓN INICIAL	CV	CV	JEA	JEA	XX	11/1/19	
REV.	I.T.	DESCRIPTION	DESIG.	DRAW.	CKD.	APPR.	ER.	DATE	
REVISIONS									
I.T ISSUE TYPE	(A) PRELIMINARY (B) FOR APPROVAL	(C) FOR INFORMATION (D) FOR QUOTATION	(E) FOR CONSTRUCTION (F) AS PURCHASED	(G) AS BUILT (H) CANCELED					

PROVINCIA DE CORRIENTES
CONSEJO FEDERAL DE INVERSIONES



CIVILTEC CONSULTORES SRL
ESMERALDA 570 1° 1
1007 BUENOS AIRES
TEL.: (54) 11-4326-7150

PROJECT	NUEVO PUERTO DE LA CIUDAD DE CORRIENTES
---------	---

MUELLE DE CONTENEDORES
PLANTA Y CORTE DE TABLERO
DISPOSICIÓN DE LOSAS, VIGAS Y PREMOLDEADOS

SCALE

INDICADAS

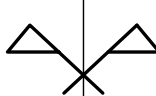
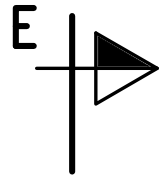
CONTRACTOR #	CT1809-CO-M-04-TABIFRO
--------------	------------------------

CLIENT #	XXX
----------	-----

REVISION
B

ARMADURAS DE BASE SUP. E INF. Y
ARMADURA INF. DE TRAMO

ESCALA 1:100



V P1

V P2

V P3

V P4

V P5

VL A

VL B

VL C

VL D

④ 153Ø16 c/15
sup. e inf.

⑥ 135Ø16 c/15
inf. en c/paño

⑥ 135Ø16 c/15
inf. en c/paño

⑥ 135Ø16 c/15
inf. en c/paño

④ 153Ø16 c/15
sup. e inf.

① 122Ø16 c/15
sup. e inf.

⑤ 105Ø16 c/15
inf. en c/paño

⑤ 105Ø16 c/15
inf. en c/paño

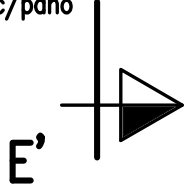
② 122Ø16 c/15
sup. e inf.

⑤ 105Ø16 c/15
inf. en c/paño

⑤ 105Ø16 c/15
inf. en c/paño

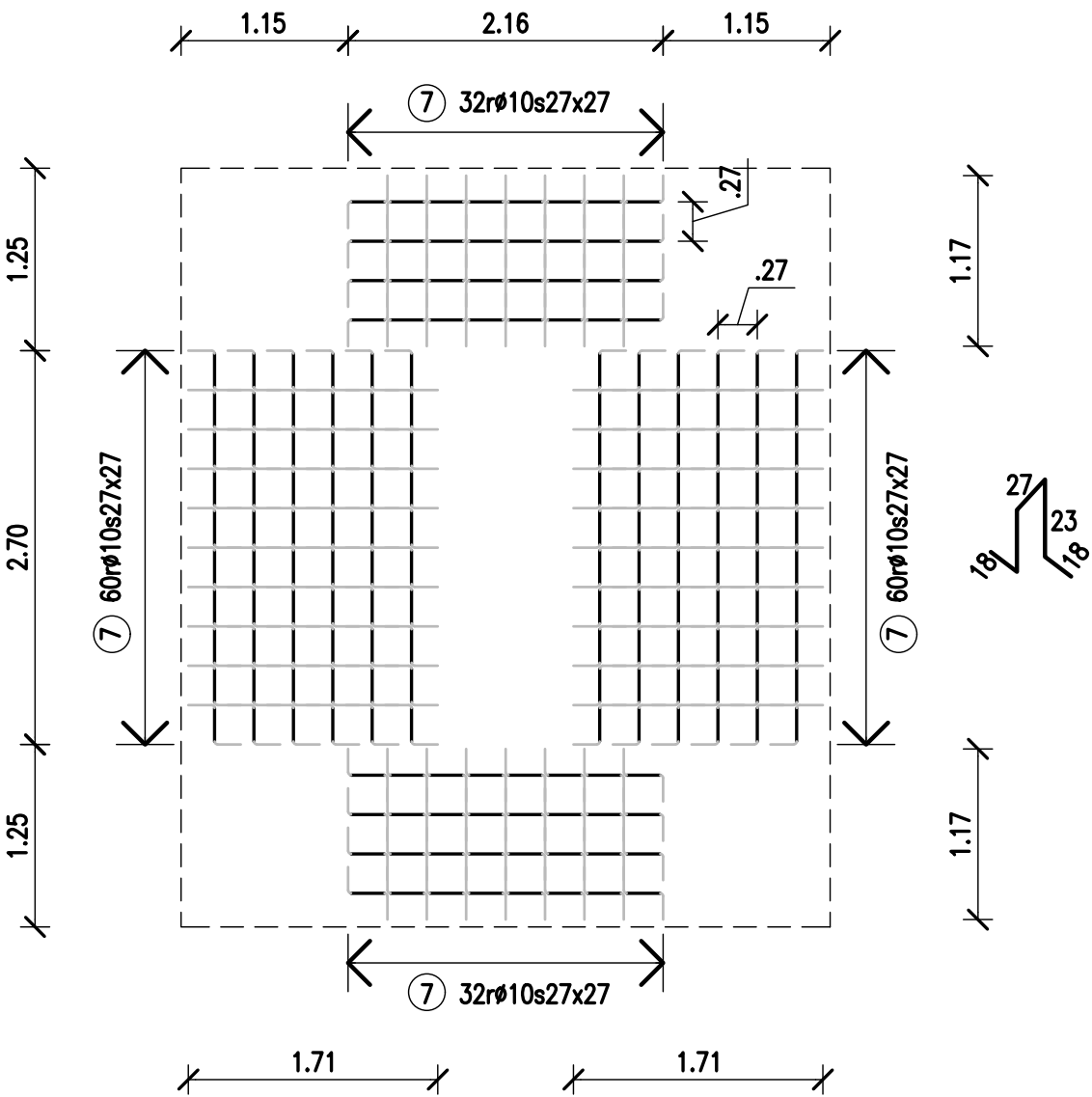
⑤ 105Ø16 c/15
inf. en c/paño

② 122Ø16 c/15
sup. e inf.



DETALLE: ARMADURA TRANSVERSAL DE LOSA

ESCALA 1:50



NOTES

- TODAS LAS MEDIDAS EN METROS, SALVO INDICACIÓN
- ESTRUCTURA DEL MUELLE EN PLANOS CT1809-CO-M-02 A 10
- INSTALACIONES EN PLANOS CT1809-CO-I-02 A 10
- COTAS REFERIDAS AL CERO DEL HIDRÓMETRO DEL PUERTO DE CORRIENTES
- HORMIGÓN H30
- ACERO ADN 420
- REC.: 5cm SALVO INDICACIÓN

REFERENCE DOCUMENTS

REV.	I.T.	DESCRIPTION	DESIG.	DRAW.	CKD.	APPR.	ER.	DATE
B		PARA APROBACIÓN	CV	CV	JEA	JEA	XX	1/4/19
A		EMISIÓN INICIAL	CV	CV	JEA	JEA	XX	11/1/19
REVISIONS								
I.T.	(A) PRELIMINARY (B) FOR APPROVAL	(C) FOR INFORMATION (D) FOR QUOTATION	(E) FOR CONSTRUCTION (F) AS PURCHASED	(G) AS BUILT (H) CANCELED				

PROVINCIA DE CORRIENTES
CONSEJO FEDERAL DE INVERSIONES



CIVILTEC CONSULTORES SRL
ESMERALDA 570 1° 1
1007 BUENOS AIRES
TEL.: (54) 11-4326-7150

PROJECT
NUEVO PUERTO DE LA CIUDAD DE CORRIENTES

PROJECT #
XXX

ER #
XXX

MUELLE DE CONTENEDORES
TABLERO: POSICIÓN DE ARMADURAS
ARMADURA GENERAL DE LOSA

SCALE
INDICADAS

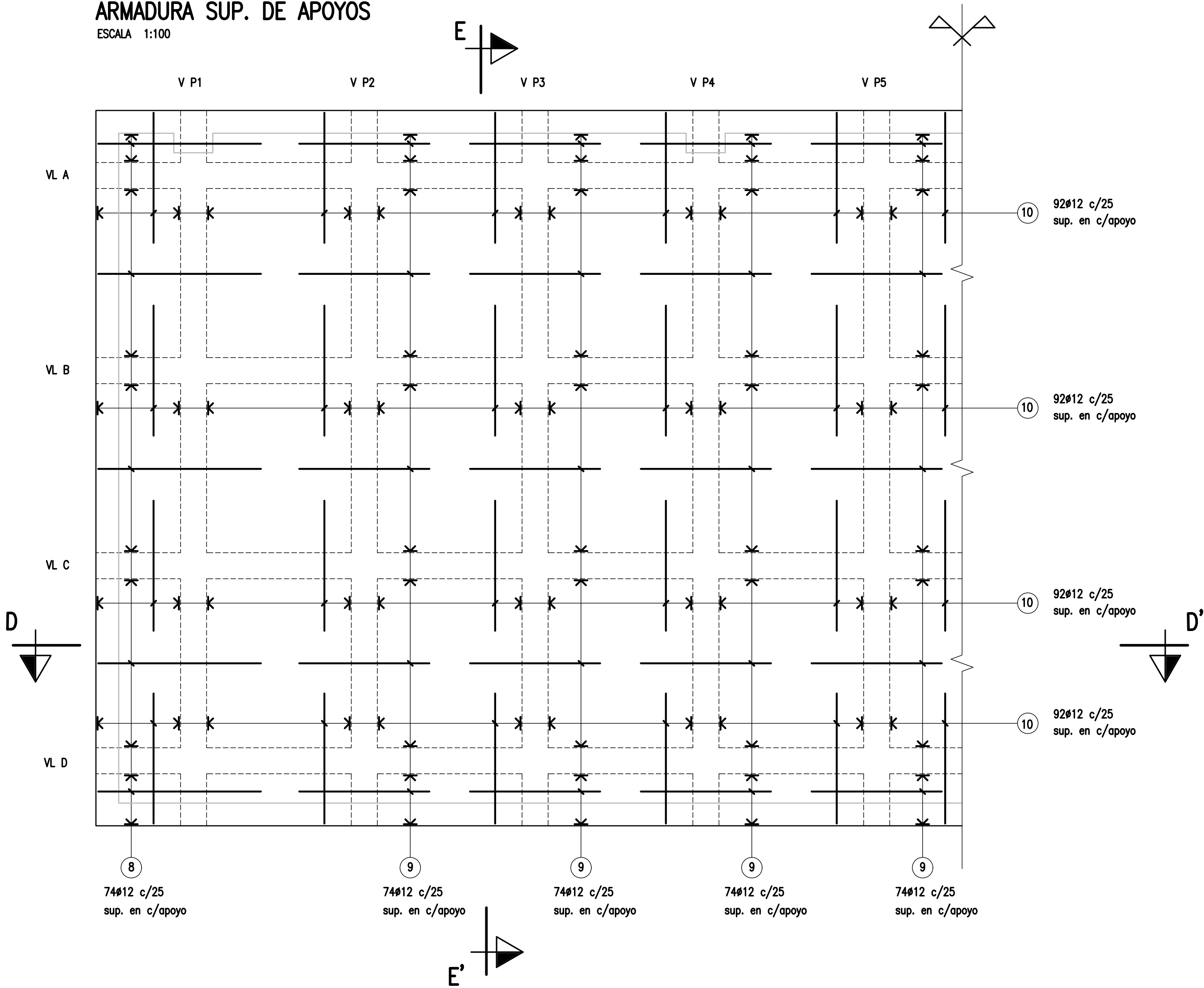
CONTRACTOR #
CT1809-CO-M-05-LOSAS 1/3


CLIENT #
XXX

REVISION
B

ARMADURA SUP. DE APOYOS

ESCALA 1:100

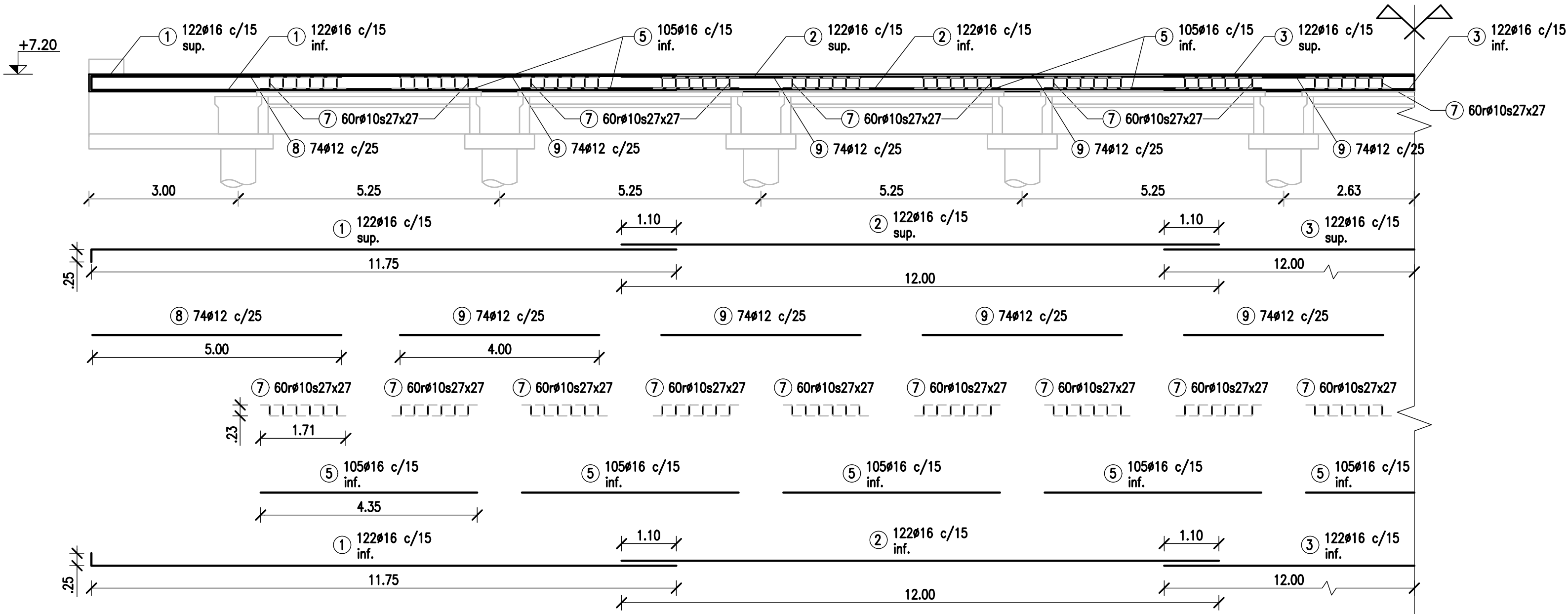


NOTES										PROVINCIA DE CORRIENTES CONSEJO FEDERAL DE INVERSIONES				 CIVILTEC CONSULTORES SRL ESMERALDA 570 1° 1 1007 BUENOS AIRES TEL.: (54) 11-4326-7150			
<div>1. TODAS LAS MEDIDAS EN METROS, SALVO INDICACIÓN</div> <div>2. ESTRUCTURA DEL MUELLE EN PLANOS CT1809-CO-M-02 A 10</div> <div>3. INSTALACIONES EN PLANOS CT1809-CO-I-02 A 10</div> <div>4. COTAS REFERIDAS AL CERO DEL HIDRÓMETRO DEL PUERTO DE CORRIENTES</div> <div>5. HORMIGÓN H30</div> <div>6. ACERO ADN 420</div>										PROJECT NUEVO PUERTO DE LA CIUDAD DE CORRIENTES				PROJECT # XXX	ER # XXX		
										MUELLE DE CONTENEDORES TABLERO: POSICIÓN DE ARMADURAS ARMADURA SUPERIOR DE APOYOS							
				B		PARA APROBACIÓN				CV	CV	JEA	JEA	XX	1/4/19		
		A		EMISIÓN INICIAL				CV	CV	JEA	JEA	XX	11/1/19				
REFERENCE DOCUMENTS		REV.	I.T.	DESCRIPTION				DESIG.	DRAW.	CKD.	APPR.	ER.	DATE				
		REVISIONS															
		I.T ISSUE TYPE	(A) PRELIMINARY (B) FOR APPROVAL	(C) FOR INFORMATION (D) FOR QUOTATION	(E) FOR CONSTRUCTION (F) AS PURCHASED	(G) AS BUILT (H) CANCELED	SCALE 1:100				CONTRACTOR # CT1809-CO-M-05-LOSAS 2/3		CLIENT # XXX		REVISION B		

TUBOS EN PZ FLUJO	
VAR	ESPESOR (mm)
200	6.3
250	6.3
300	6.3
350	6.3
400	6.3
450	6.3
500	6.3
550	6.3
600	6.3
650	6.3
700	6.3
750	6.3
800	6.3
850	6.3
900	6.3
950	6.3
1000	6.3
1050	6.3
1100	6.3
1150	6.3
1200	6.3
1250	6.3
1300	6.3
1350	6.3
1400	6.3
1450	6.3
1500	6.3
1550	6.3
1600	6.3
1650	6.3
1700	6.3
1750	6.3
1800	6.3
1850	6.3
1900	6.3
1950	6.3
2000	6.3

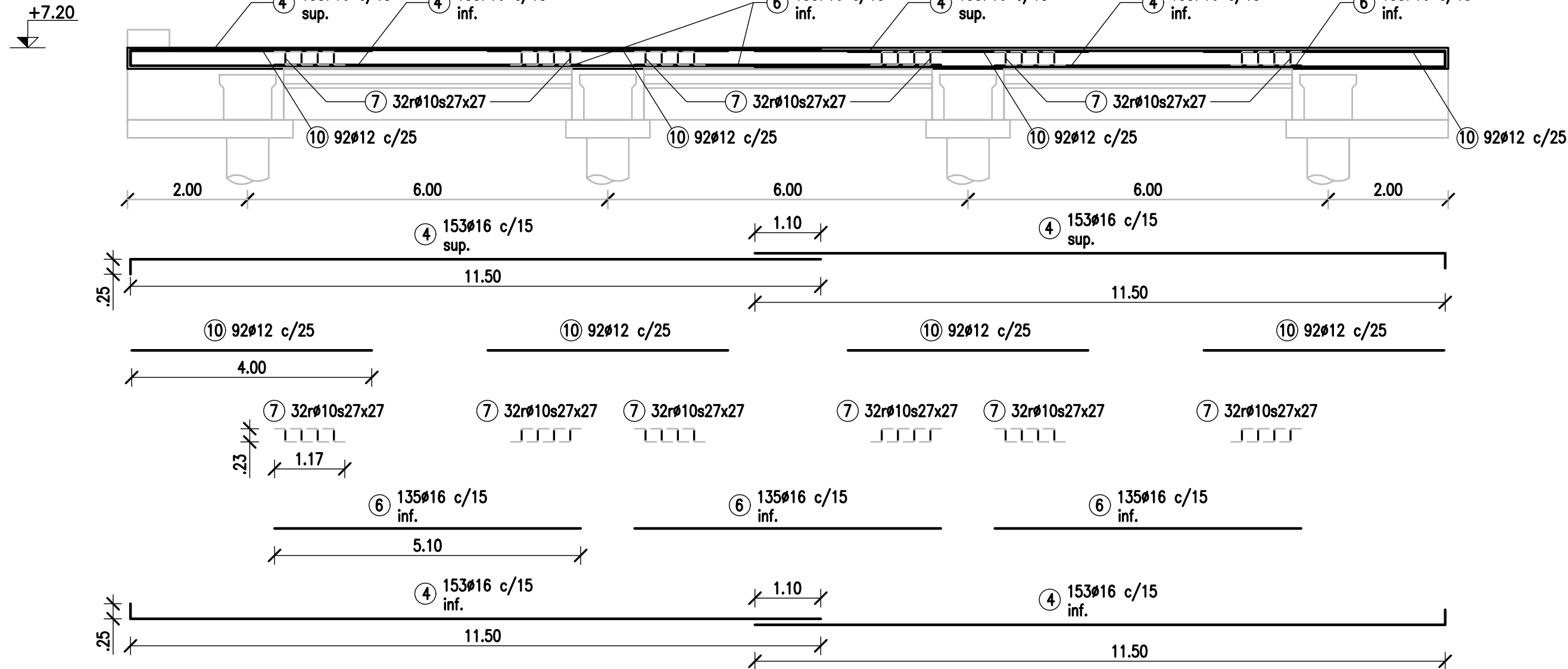
TABLERO: CORTE D-D'

ESCALA 1:75



TABLERO: CORTE E-E'

ESCALA 1:75

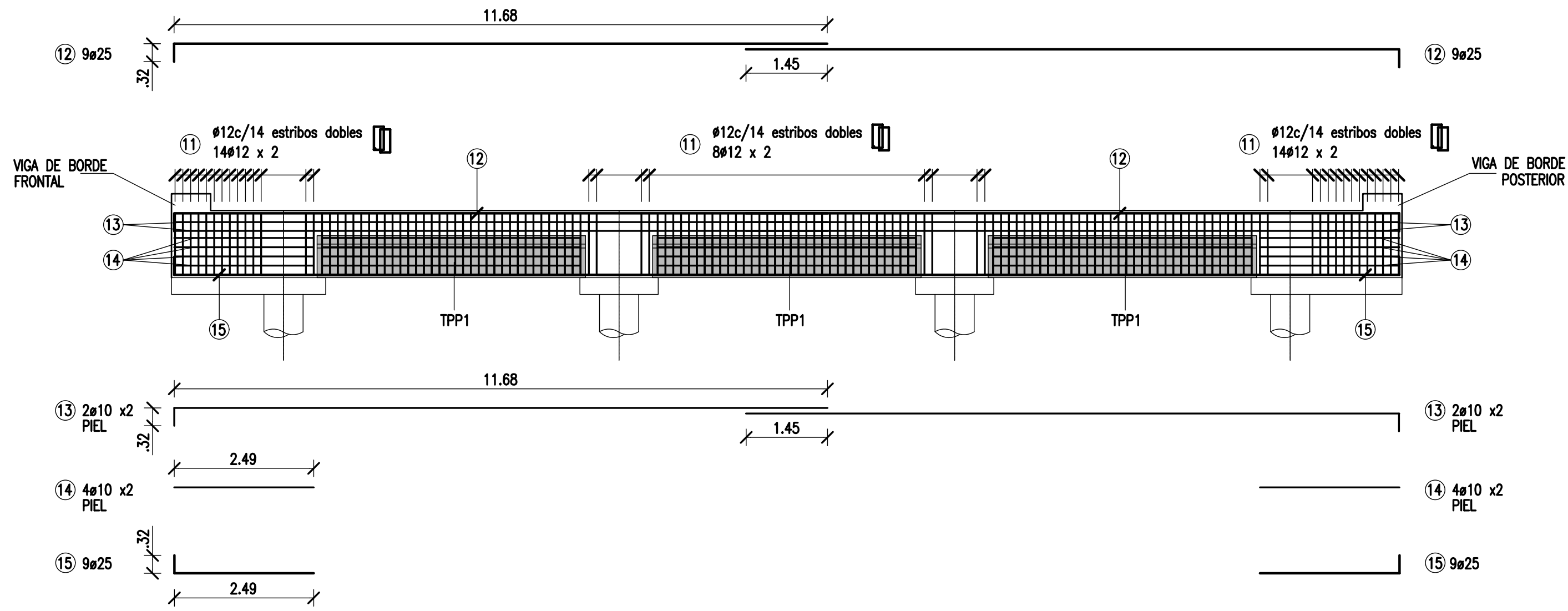


NOTAS:
REC.= 5cm SALVO INDICACIÓN

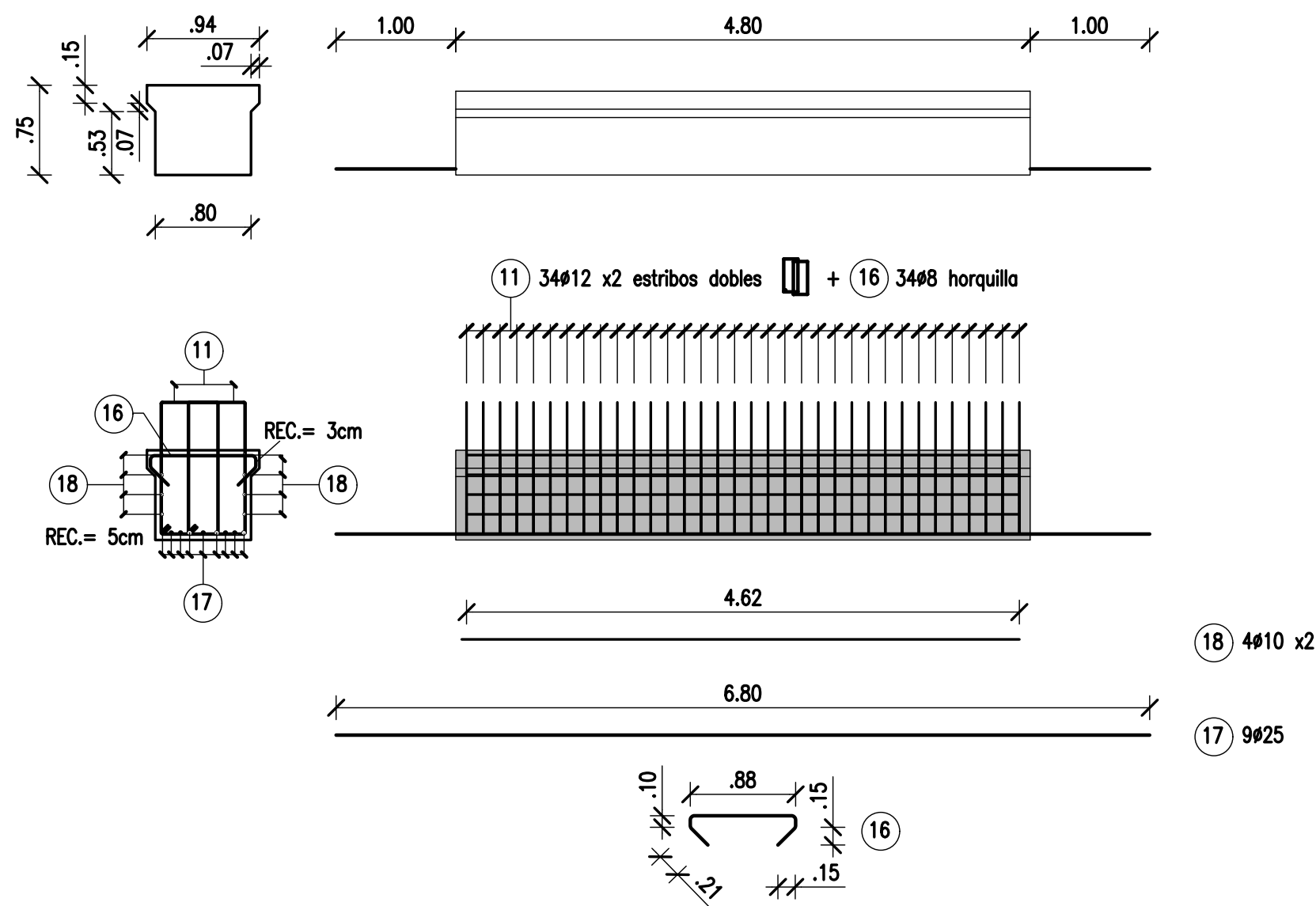
INDICACIONES P/ PLANO	
COLOR	ESPESOR (mm)
NEGRO	0.3
AZUL	0.3
ROJO	0.3
VERDE	0.3
GRIS	0.3
AMARILLO	0.3
BLANCO	0.3
ROJO	0.3
VERDE	0.3
GRIS	0.3
AMARILLO	0.3
BLANCO	0.3
COLOR	COLOR
NEGRO	0.3
AZUL	0.3
ROJO	0.3
VERDE	0.3
GRIS	0.3
AMARILLO	0.3
BLANCO	0.3

NOTES		PROVINCIA DE CORRIENTES CONSEJO FEDERAL DE INVERSIONES							CIVILTEC CONSULTORES SRL ESMERALDA 570 1° 1 1007 BUENOS AIRES TEL.: (54) 11-4326-7150	
1. TODAS LAS MEDIDAS EN METROS, SALVO INDICACIÓN 2. ESTRUCTURA DEL MUELLE EN PLANOS CT1809-CO-M-02 A 10 3. INSTALACIONES EN PLANOS CT1809-CO-I-02 A 10 4. COTAS REFERIDAS AL CERO DEL HIDRÓMETRO DEL PUERTO DE CORRIENTES 5. HORMIGÓN H30 6. ACERO ADN 420										
REFERENCE DOCUMENTS		REV.	I.T.	DESCRIPTION	DESIG.	DRAW.	CKD.	APPR.	ER.	DATE
		B		PARA APROBACIÓN	CV	CV	JEA	JEA	XX	1/4/19
		A		EMISIÓN INICIAL	CV	CV	JEA	JEA	XX	11/1/19
		REVISIONS								
		I.T.	ISSUE	TYPE	(A) PRELIMINARY (B) FOR APPROVAL	(C) FOR INFORMATION (D) FOR QUOTATION	(E) FOR CONSTRUCTION (F) AS PURCHASED	(G) AS BUILT (H) CANCELED	SCALE	CONTRACTOR #
									1: 75	CT1809-CO-M-05-LOSAS 3/3
									CLIENT #	REVISION
									XXX	B

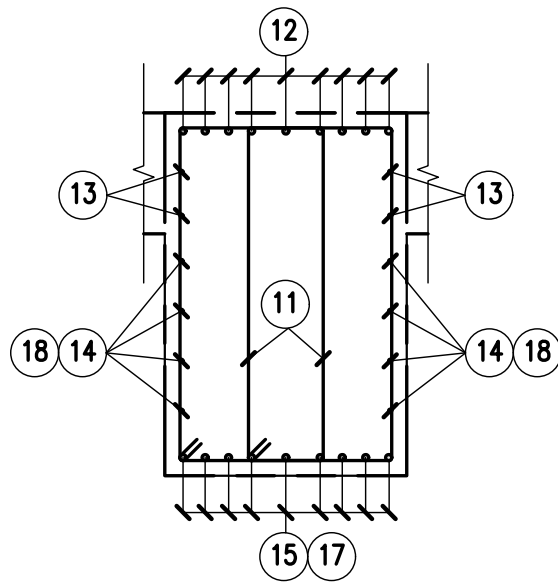
VIGAS CABEZALES
ESCALA 1:75



VIGAS DE PÓRTICO PREMOLDEADAS TPP1
ESCALA 1:50 CANT.= 3x60 = 180




CORTE TIP.
ESCALA 1:25



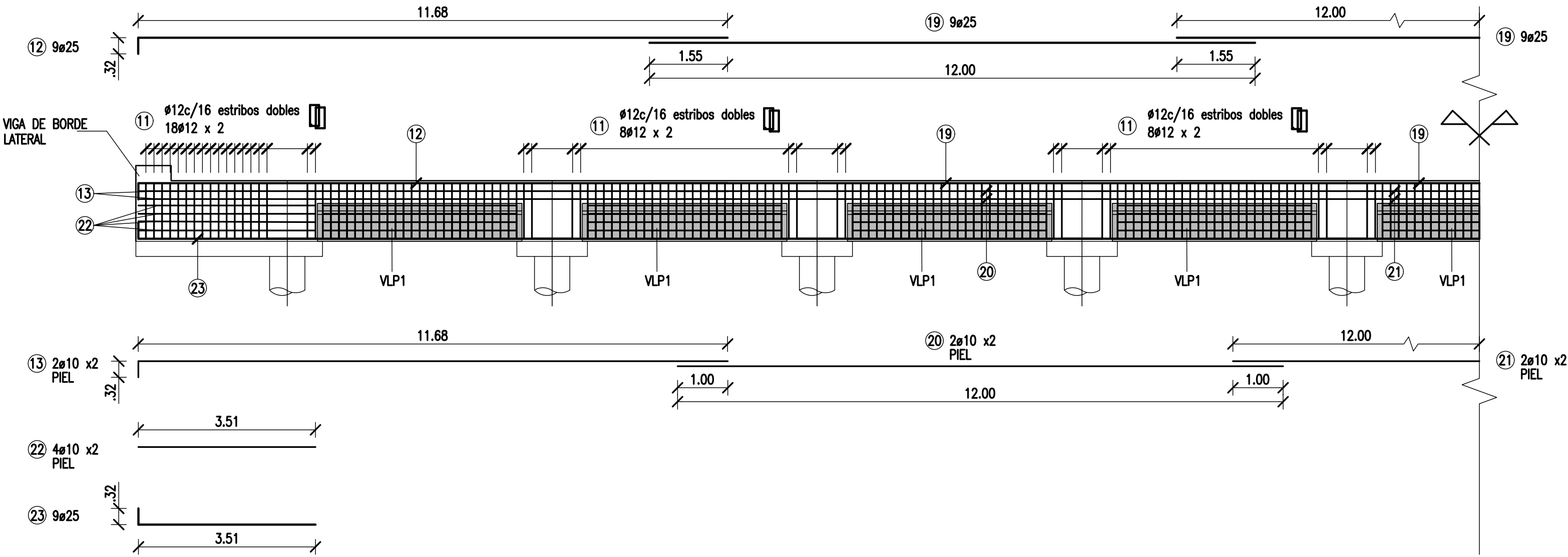
NOTAS:
REC.= 5cm SALVO INDICACIÓN

INDICACIONES P/ PLANO	
COLOR	ESPESOR (mm)
NEGRO	0.3
AZUL	0.3
ROJO	0.3
VERDE	0.3
GRIS	0.3
AMARILLO	0.3
BLANCO	0.3
ROJO	0.3
VERDE	0.3
GRIS	0.3
AMARILLO	0.3
BLANCO	0.3
COLOR	COLOR
NEGRO	0.3
AZUL	0.3
ROJO	0.3
VERDE	0.3
GRIS	0.3
AMARILLO	0.3
BLANCO	0.3

NOTES									PROVINCIA DE CORRIENTES CONSEJO FEDERAL DE INVERSIONES			 <div>CIVILTEC CONSULTORES SRL ESMERALDA 570 1° 1 1007 BUENOS AIRES TEL.: (54) 11-4326-7150</div>	
1. TODAS LAS MEDIDAS EN METROS, SALVO INDICACIÓN 2. ESTRUCTURA DEL MUELLE EN PLANOS CT1809-CO-M-02 A 10 3. INSTALACIONES EN PLANOS CT1809-CO-I-02 A 10 4. COTAS REFERIDAS AL CERO DEL HIDRÓMETRO DEL PUERTO DE CORRIENTES 5. HORMIGÓN H30 6. ACERO ADN 420										PROJECT NUEVO PUERTO DE LA CIUDAD DE CORRIENTES		PROJECT # XXX	ER # XXX
										MUELLE DE CONTENEDORES VIGAS CABEZALES			
		B		PARA APROBACIÓN			CV	CV	JEA	JEA	XX	1/4/19	
A		EMISIÓN INICIAL			CV	CV	JEA	JEA	XX	11/1/19			
REFERENCE DOCUMENTS		REV.	I.T.	DESCRIPTION			DESIG.	DRAW.	CKD.	APPR.	ER.	DATE	
		REVISIONS											
		I.T ISSUE TYPE	(A) PRELIMINARY (B) FOR APPROVAL	(C) FOR INFORMATION (D) FOR QUOTATION	(E) FOR CONSTRUCTION (F) AS PURCHASED	(G) AS BUILT (H) CANCELED	SCALE INDICADAS		CONTRACTOR # CT1809-CO-M-06-CABEZAL		CLIENT # XXX		REVISION B

VIGAS LONGITUDINALES

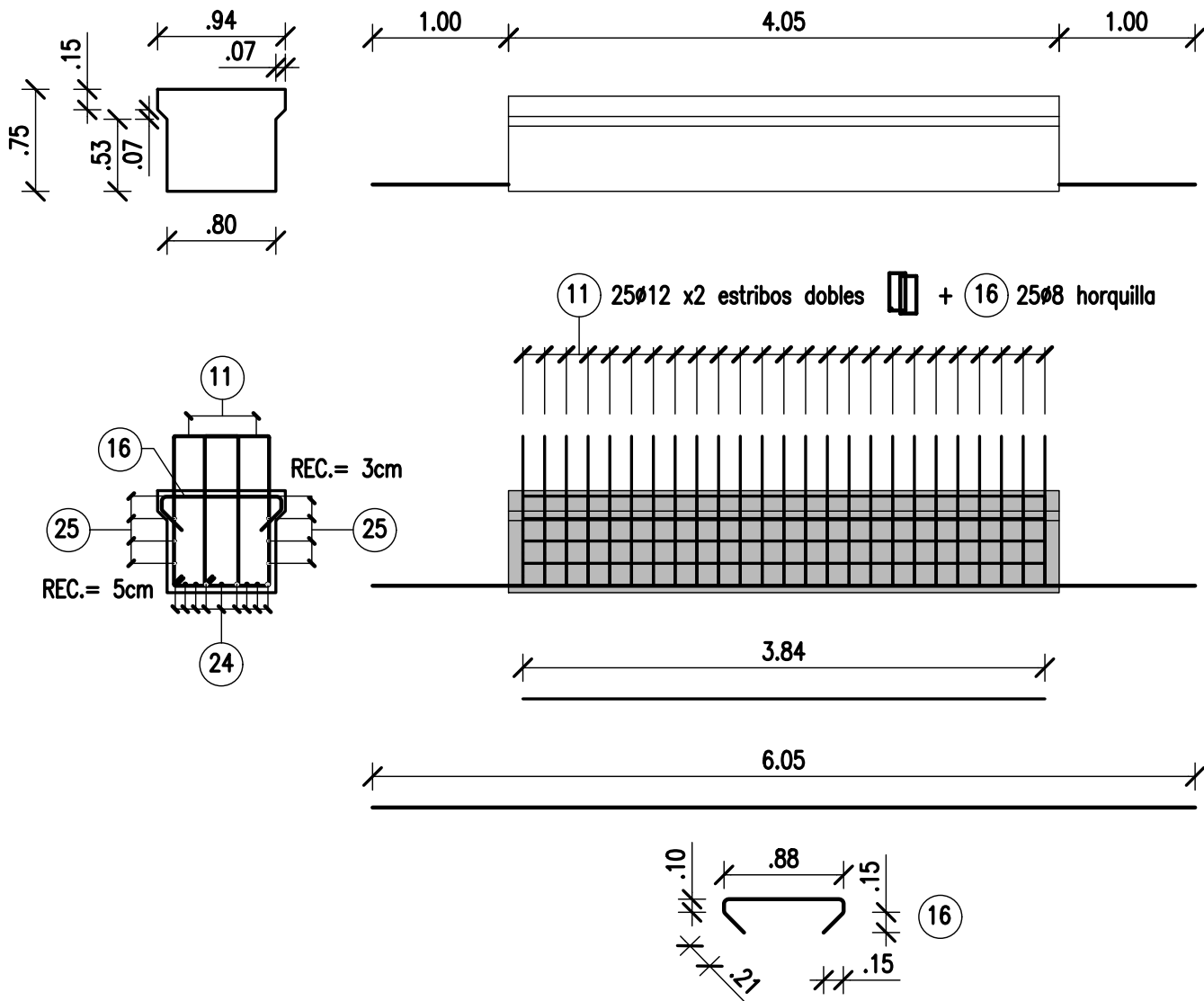
ESCALA 1:75



VIGAS VLP1

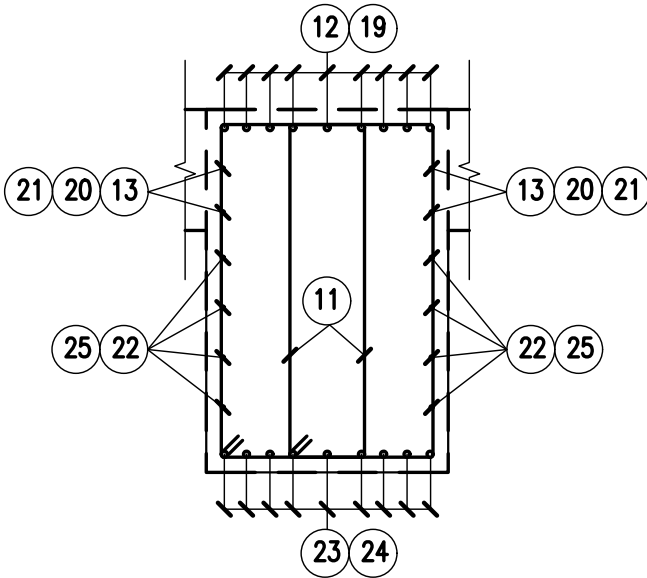
ESCALA 1:50

CANT.= 54x4 = 216



CORTE TIP.

ESCALA 1:25



NOTAS:

REC.= 5cm SALVO INDICACIÓN

NOTES

1. TODAS LAS MEDIDAS EN METROS, SALVO INDICACIÓN
2. ESTRUCTURA DEL MUELLE EN PLANOS CT1809-CO-M-02 A 10
3. INSTALACIONES EN PLANOS CT1809-CO-I-02 A 10
4. COTAS REFERIDAS AL CERO DEL HIDRÓMETRO DEL PUERTO DE CORRIENTES
5. HORMIGÓN H30
6. ACERO ADN 420

REFERENCE DOCUMENTS

B		PARA APROBACIÓN	CV	CV	JEA	JEA	XX	1/4/19
A		EMISIÓN INICIAL	CV	CV	JEA	JEA	XX	11/1/19
REV.	I.T.	DESCRIPTION	DESIG.	DRAW.	CKD.	APPR.	ER.	DATE
REVISIONS								
I.T ISSUE TYPE	(A) PRELIMINARY	(C) FOR INFORMATION	(E) FOR CONSTRUCTION		(G) AS BUILT			
	(B) FOR APPROVAL	(D) FOR QUOTATION	(F) AS PURCHASED		(H) CANCELED			

PROVINCIA DE CORRIENTES
CONSEJO FEDERAL DE INVERSIONES



CIVILTEC CONSULTORES SRL
ESMERALDA 570 1° 1
1007 BUENOS AIRES
TEL.: (54) 11-4326-7150

PROJECT
NUEVO PUERTO DE LA CIUDAD DE CORRIENTES
MUELLE DE CONTENEDORES
VIGAS LONGITUDINALES

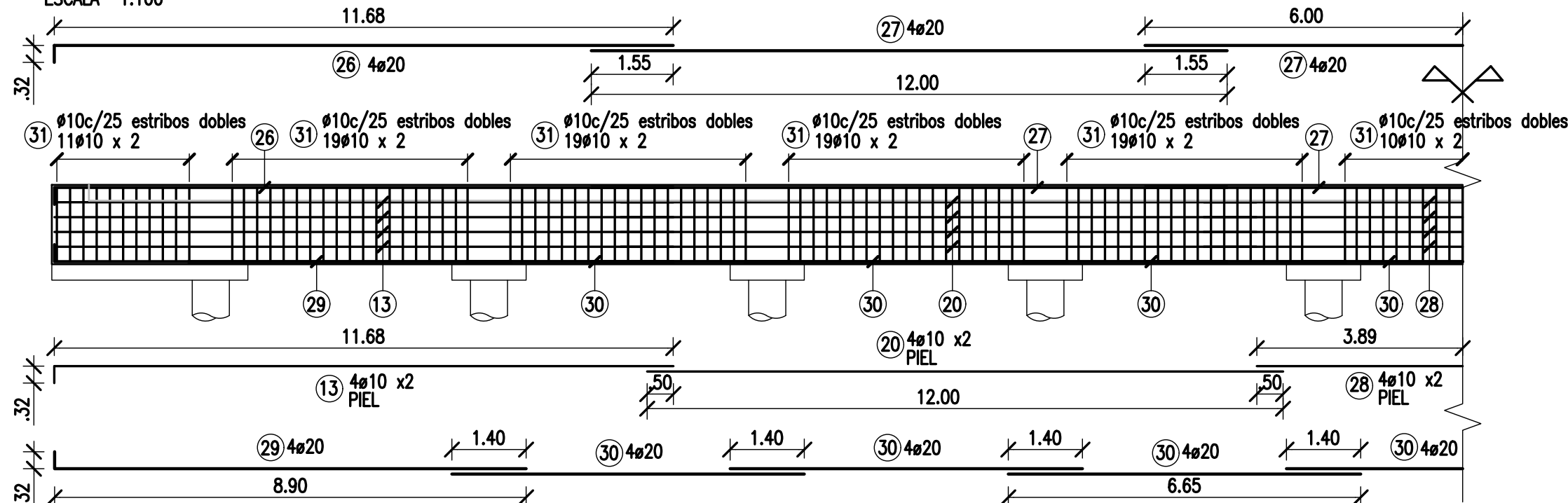
PROJECT #
XXX
ER #
XXX

SCALE
INDICADAS
CONTRACTOR #
CT1809-CO-M-07-LONGITUDINAL
CLIENT #
XXX

REVISION
B

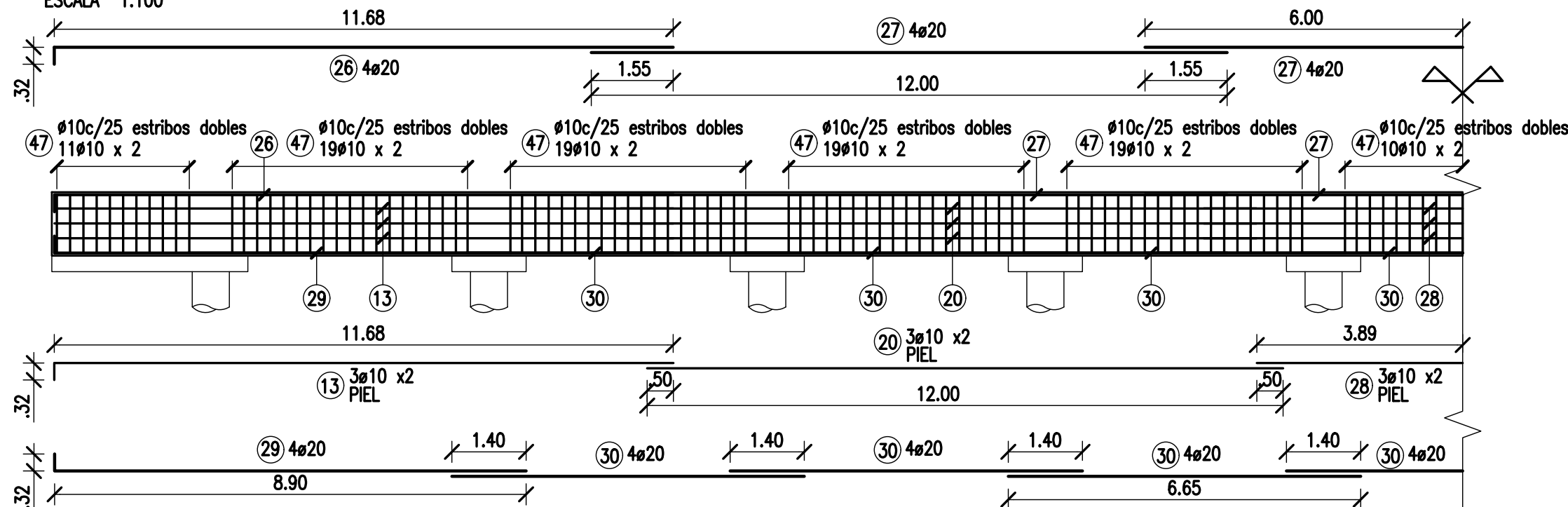
VIGA DE BORDE FRONTAL

ESCALA 1:100



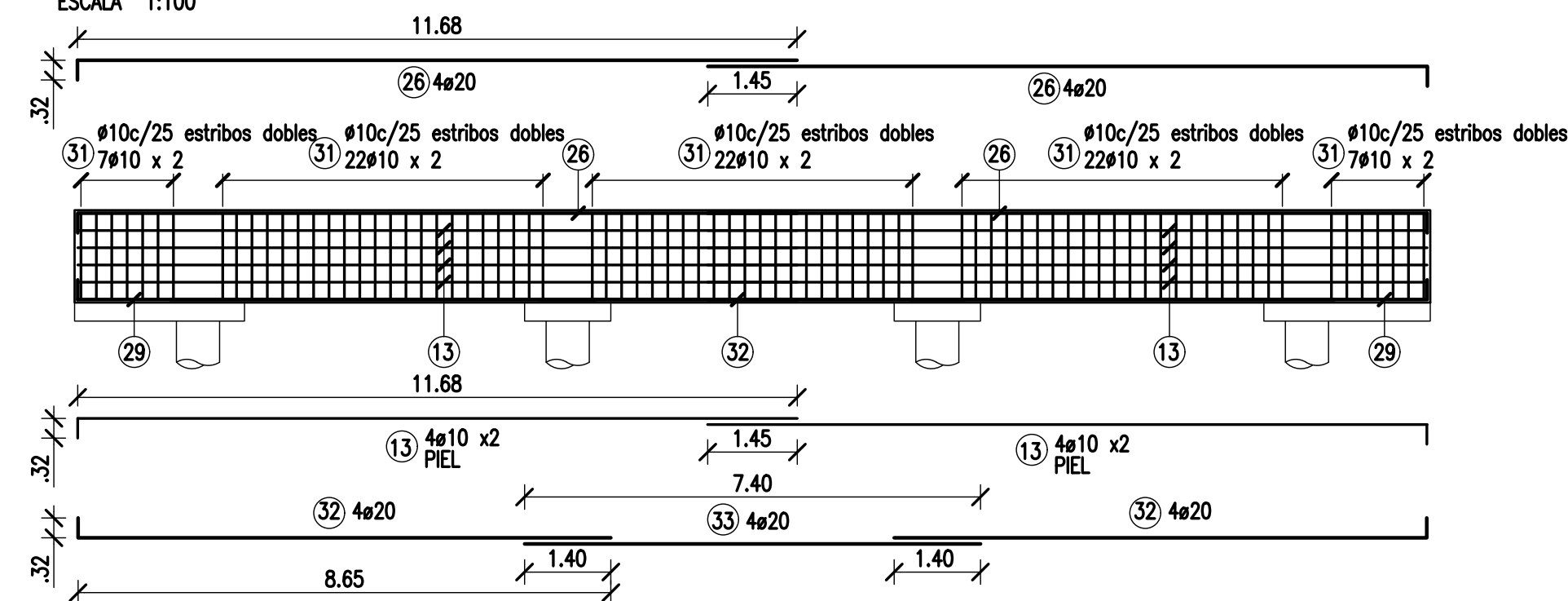
VIGA DE BORDE POSTERIOR

ESCALA 1:100



VIGAS DE BORDE LATERALES

ESCALA 1:100



NOTES

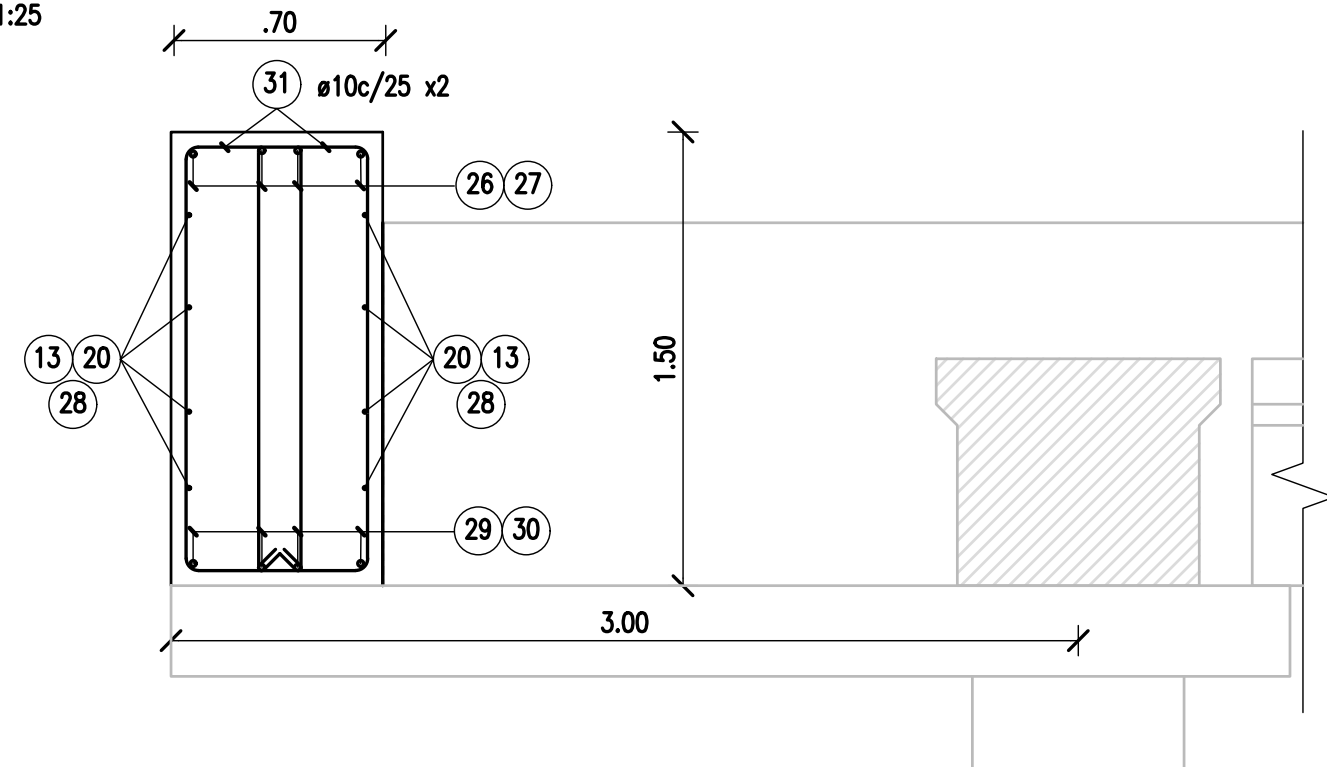
1. TODAS LAS MEDIDAS EN METROS, SALVO INDICACIÓN
2. ESTRUCTURA DEL MUELLE EN PLANOS CT1809-CO-M-02 A 10
3. INSTALACIONES EN PLANOS CT1809-CO-I-02 A 10
4. COTAS REFERIDAS AL CERO DEL HIDRÓMETRO DEL PUERTO DE CORRIENTES
5. HORMIGÓN H30
6. ACERO ADN 420
7. REC= 5cm SALVO INDICACIÓN

REFERENCE DOCUMENTS

B		PARA APROBACIÓN	CV	CV	JEA	JEA	XX	1/4/19
A		EMISIÓN INICIAL	CV	CV	JEA	JEA	XX	11/1/19
REV.	I.T.	DESCRIPTION	DESIG.	DRAW.	CKD.	APPR.	ER.	DATE
REVISIONS								
I.T.	(A) PRELIMINARY	(C) FOR INFORMATION	(E) FOR CONSTRUCTION	(G) AS BUILT				
ISSUE	(B) FOR APPROVAL	(D) FOR QUOTATION	(F) AS PURCHASED	(H) CANCELED				
TYPE								

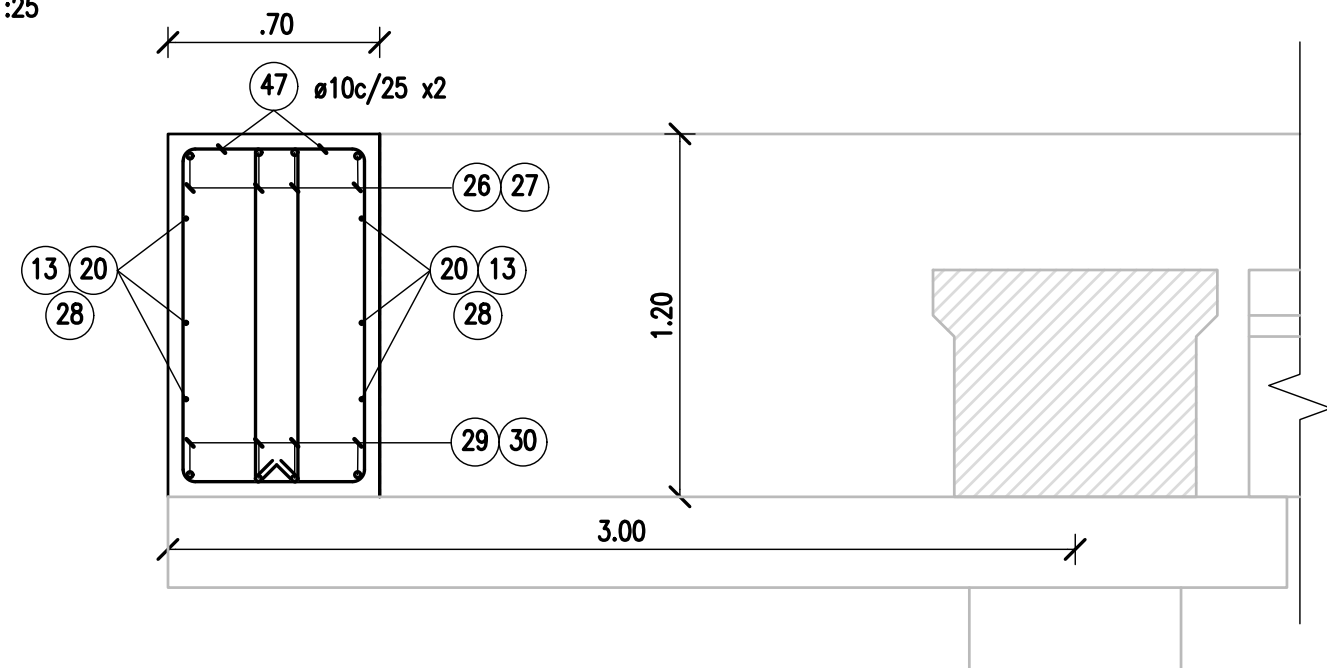
CORTE TIP. VIGA FRONTAL

ESCALA 1:25



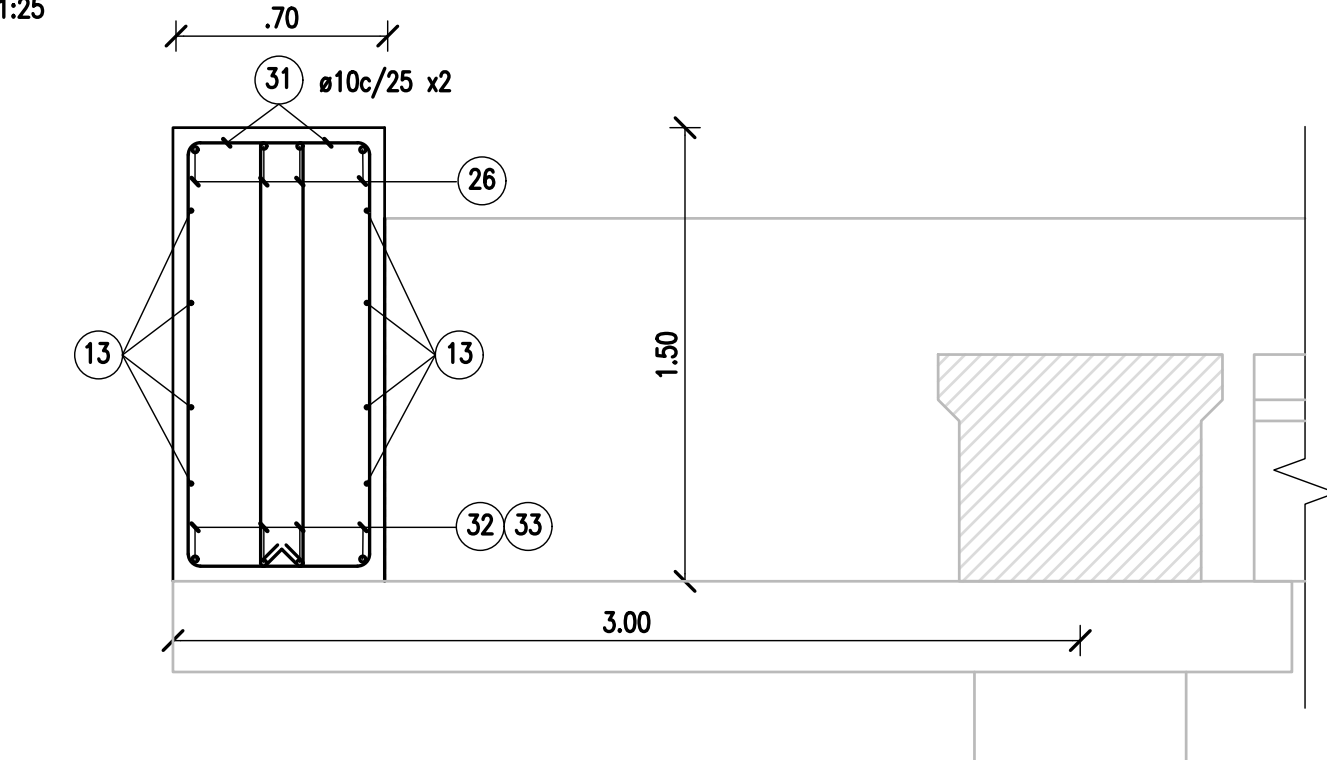
CORTE TIP. VIGA POSTERIOR

ESCALA 1:25



CORTE TIP. VIGA LATERAL

ESCALA 1:25



PROVINCIA DE CORRIENTES
CONSEJO FEDERAL DE INVERSIONES



CIVILTEC CONSULTORES SRL
ESMERALDA 570 1° 1
1007 BUENOS AIRES
TEL: (54) 11-4326-7150

PROJECT
NUEVO PUERTO DE LA CIUDAD DE CORRIENTES
MUELLE DE CONTENEDORES
VIGAS DE BORDE

PROJECT #
XXX

ER #
XXX

SCALE
INDICADAS

CONTRACTOR #
CT1809-CO-M-08-BORDES

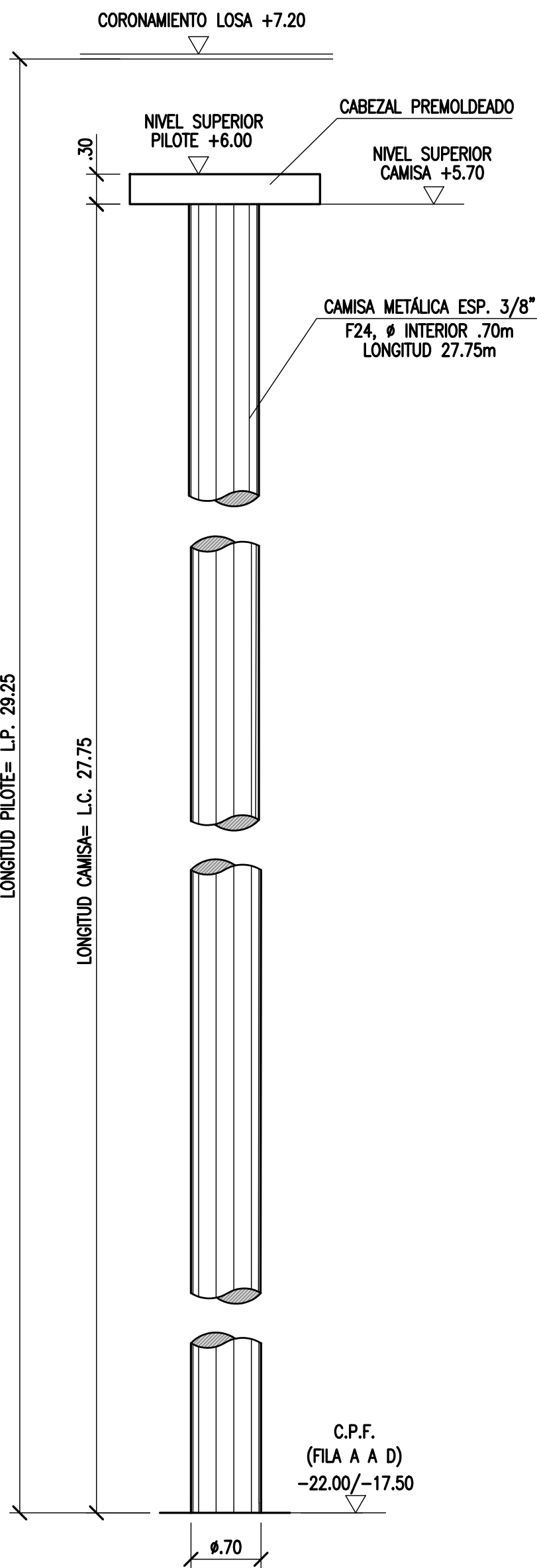
CLIENT #
XXX

REVISION
B

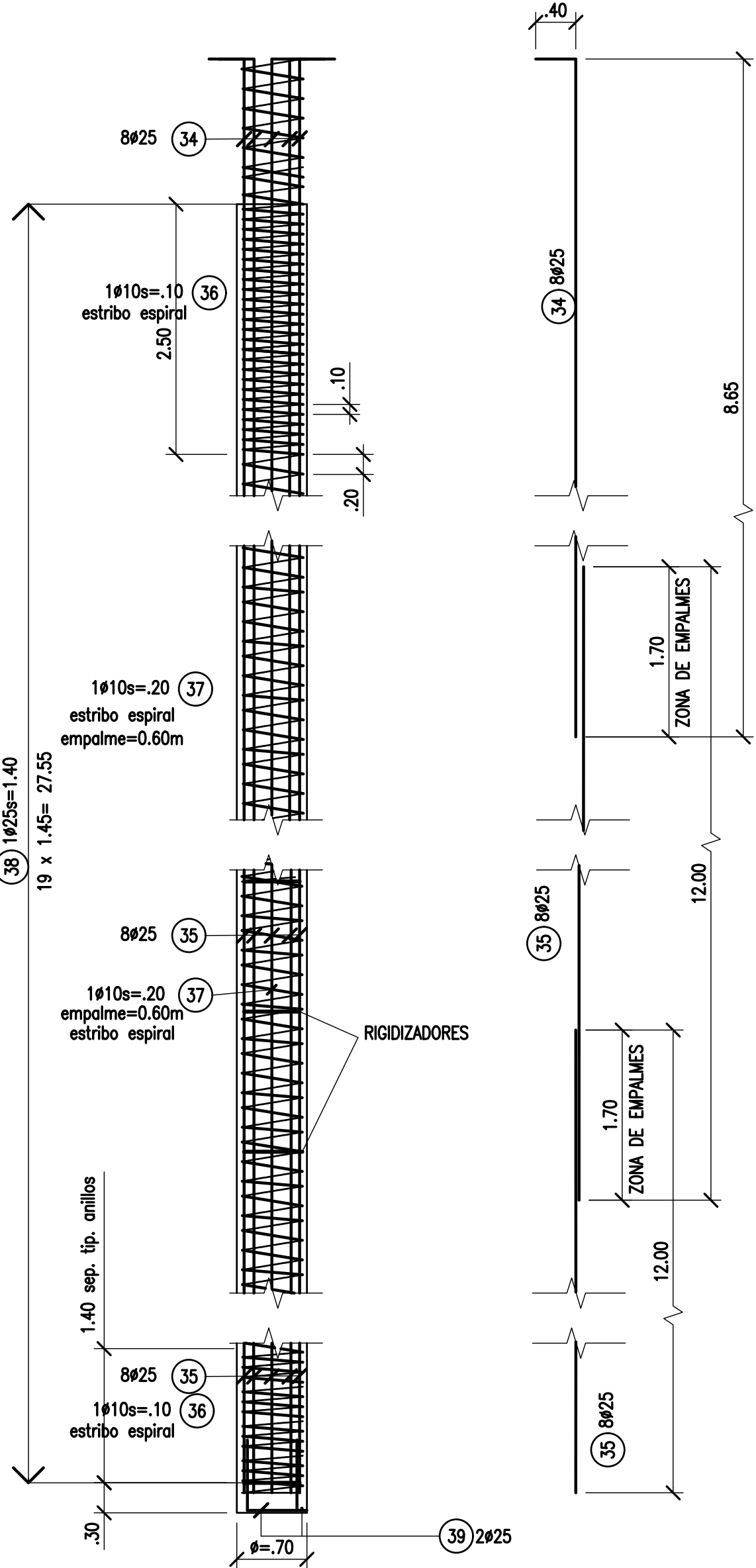
PILOTES Ø.70

ESCALA 1:50
CANT. DE PILOTES : 240

ENCOFRADO

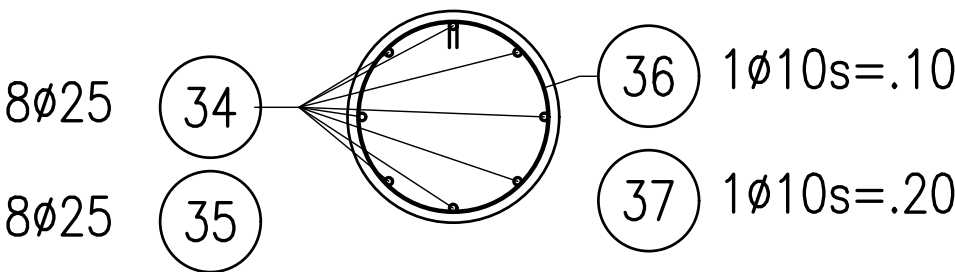


ARMADURA



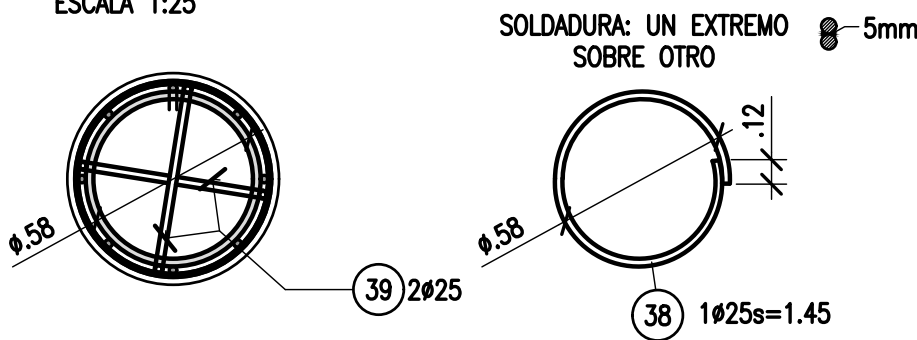
PILOTES: CORTE TIP.

ESCALA 1:25



RIGIDIZADORES

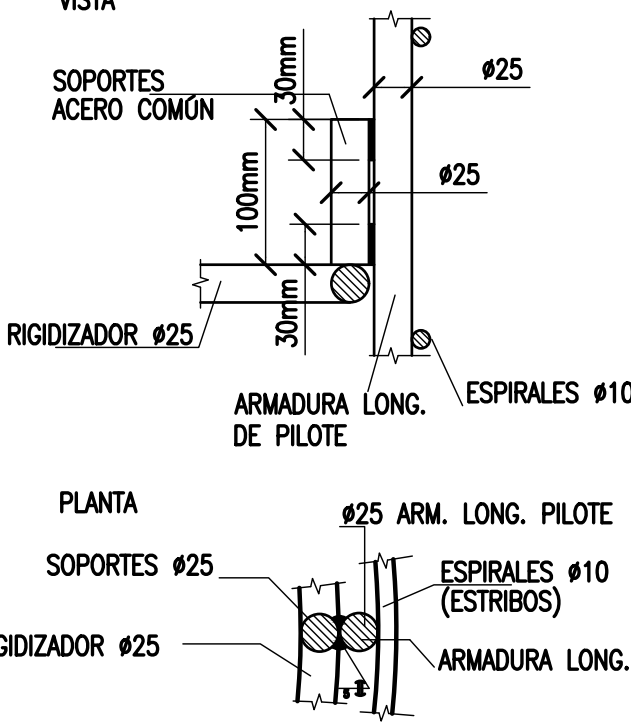
ESCALA 1:25



COLOCACIÓN DE RIGIDIZADORES

ESCALA 1:5

VISTA



NOTAS:

REC.= 5cm SALVO INDICACIÓN

1. TODAS LAS MEDIDAS EN METROS, SALVO INDICACIÓN
2. ESTRUCTURA DEL MUELLE EN PLANOS CT1809-CO-M-02 A 10
3. INSTALACIONES EN PLANOS CT1809-CO-I-02 A 10
4. COTAS REFERIDAS AL CERO DEL HIDRÓMETRO DEL PUERTO DE CORRIENTES
5. HORMIGÓN H30
6. ACERO ADN 420
7. INDICACIONES CORRESPONDEN AL PILOTE DE MAYOR LONGITUD

REFERENCE DOCUMENTS

B		PARA APROBACIÓN	CV	CV	JEA	JEA	XX	1/4/19
A		EMISIÓN INICIAL	CV	CV	JEA	JEA	XX	11/1/19
REV.	I.T.	DESCRIPTION	DESIG.	DRAW.	CKD.	APPR.	ER.	DATE
REVISIONS								
I.T.	(A) PRELIMINARY	(C) FOR INFORMATION	(E) FOR CONSTRUCTION	(G) AS BUILT				
ISSUE	(B) FOR APPROVAL	(D) FOR QUOTATION	(F) AS PURCHASED	(H) CANCELED				
TYPE								

PROVINCIA DE CORRIENTES
CONSEJO FEDERAL DE INVERSIONES



CIVILTEC CONSULTORES SRL
ESMERALDA 570 1° 1
1007 BUENOS AIRES
TEL.: (54) 11-4326-7150

PROJECT
NUEVO PUERTO DE LA CIUDAD DE CORRIENTES
MUELLE DE CONTENEDORES
TABLERO: POSICIÓN DE ARMADURAS
PILOTES

PROJECT #
XXX

ER #
XXX

SCALE
1: 75

CONTRACTOR #
CT1809-CO-M-09-PILOTES

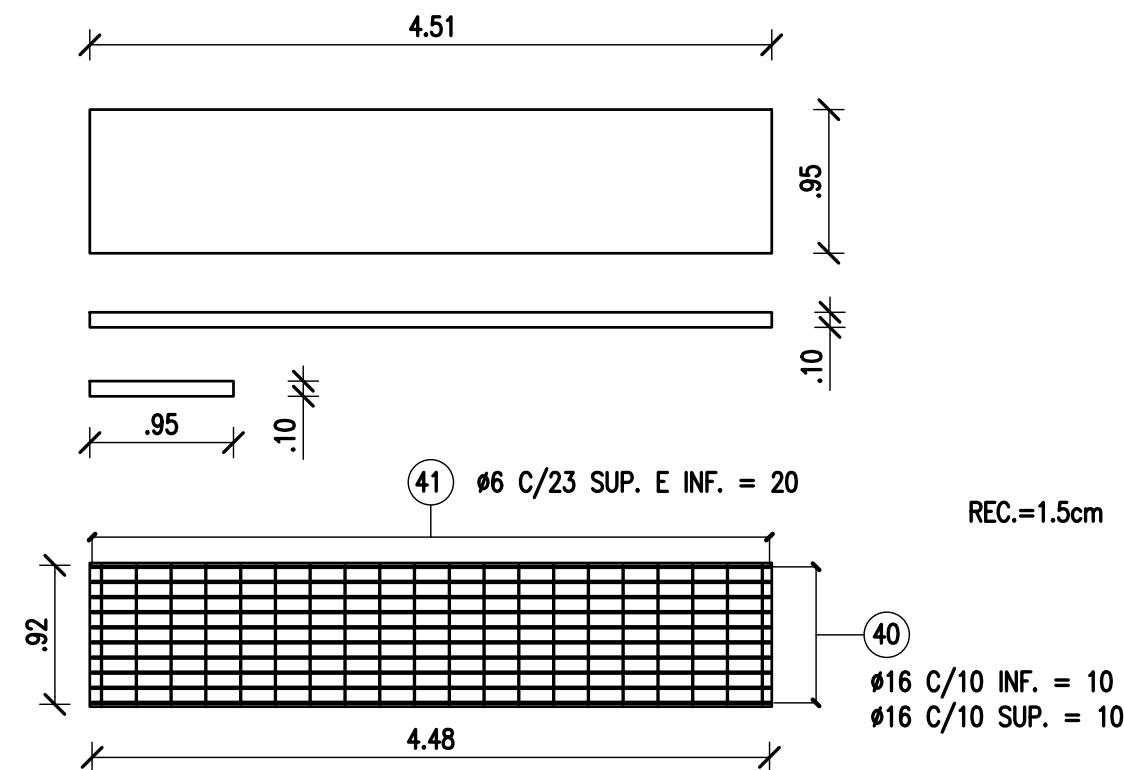
CLIENT #
XXX

REVISION
B

PRELOSAS

ESCALA 1:50

CANT.= 15x54 = 810



LOS CABEZALES SE MONTARÁN SOBRE LOS PILOTES Y SE HORMIGONARÁN LOS PASES HASTA LA SUPERFICIE SUPERIOR DE LOS MISMOS. EL CONTRATISTA DEBERÁ:

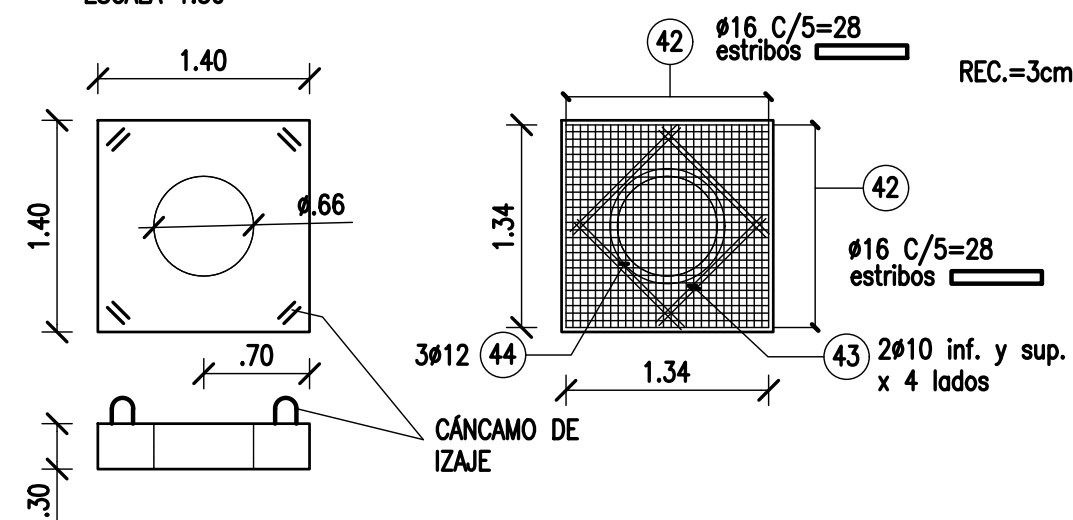
- 1) VERIFICAR QUE LOS PREMOLDEADOS QUEDEN BIEN SUJETOS HASTA EL HORMIGONADO DEL AGUJERO PROVEYENDO MENSULAS, TENSORES, U OTROS,
- 2) UNA VEZ FRAGUADOS, MONTAR LAS VIGAS PREMOLDEADAS Y LAS ARMADURAS, ASEGURANDO UN MÍNIMO DE 10 CM DE APOYO,
- 3) COLOCAR LAS ARMADURAS QUE QUEDARÁN EN ESPERA Y HORMIGONAR HASTA LA COTA SUPERIOR DE LAS VIGAS PREMOLDEADAS,
- 4) COLOCAR LAS ARMADURAS E INSERTOS FALTANTES Y HORMIGONAR HASTA EL CORONAMIENTO DE LA LOSA.

EL CONTRATISTA DEBERÁ VERIFICAR LA RESISTENCIA DE LOS CABEZALES Y DE SU MONTAJE PARA SOPORTAR LAS CARGAS OPERATIVAS DE CONSTRUCCIÓN.

LOS CABEZALES ESTÁN IDEADOS PARA PROVEER UNA ZONA DE TRABAJO PLANA SOBRE LA CUAL ARMAR LOS ENCOFRADOS LATERALES. SERÁ CONVENIENTE INSERTAR ALAMBRES PARA FACILITAR EL ARMADO DE LOS ENCOFRADOS. EL CONTRATISTA PODRÁ MODIFICAR EL DISEÑO DE LOS PREMOLDEADOS PARA INCLUIR LOS ENCOFRADOS LATERALES COMO PARTES DE LAS PIEZAS A MONTAR.

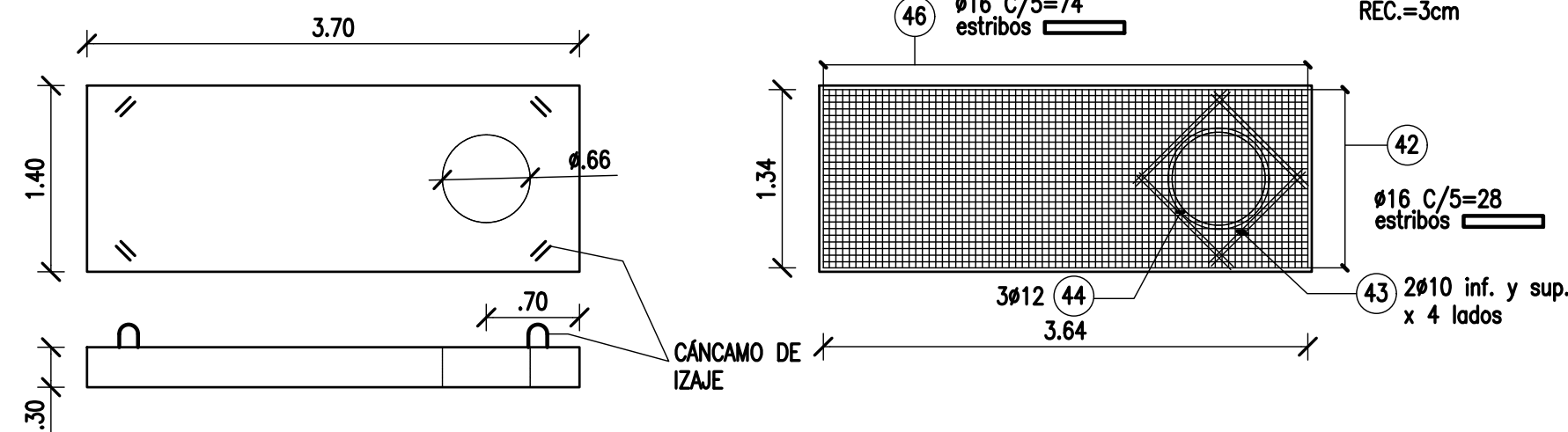
CABEZAL C1

ESCALA 1:50



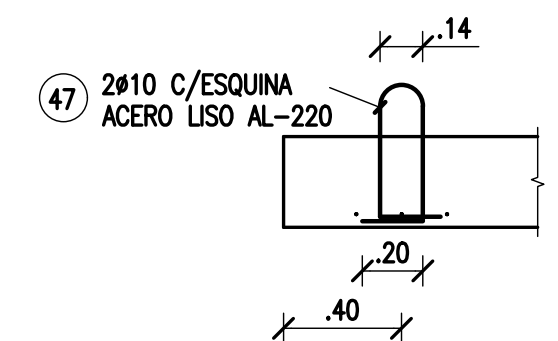
CABEZAL C3

ESCALA 1:50



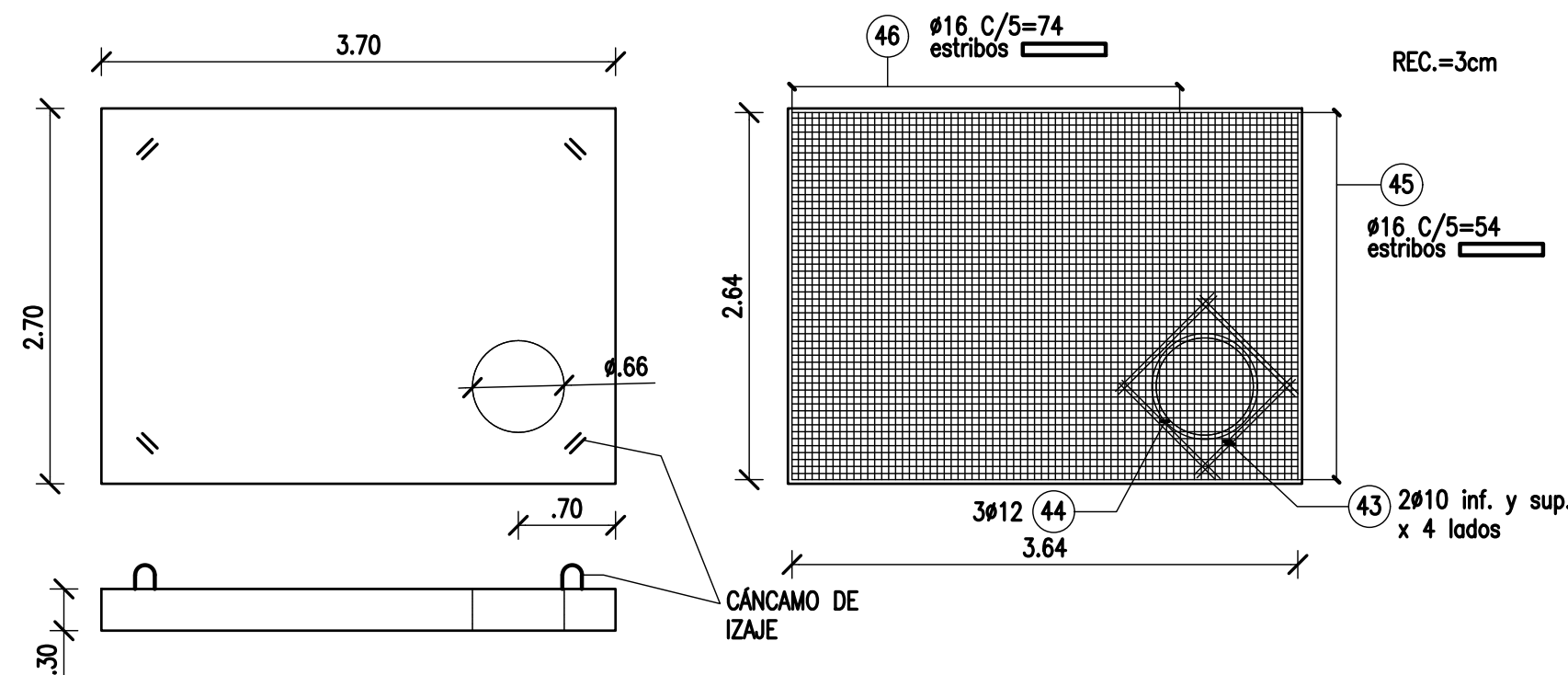
CÁNCAMO DE IZAJE

ESCALA 1:25



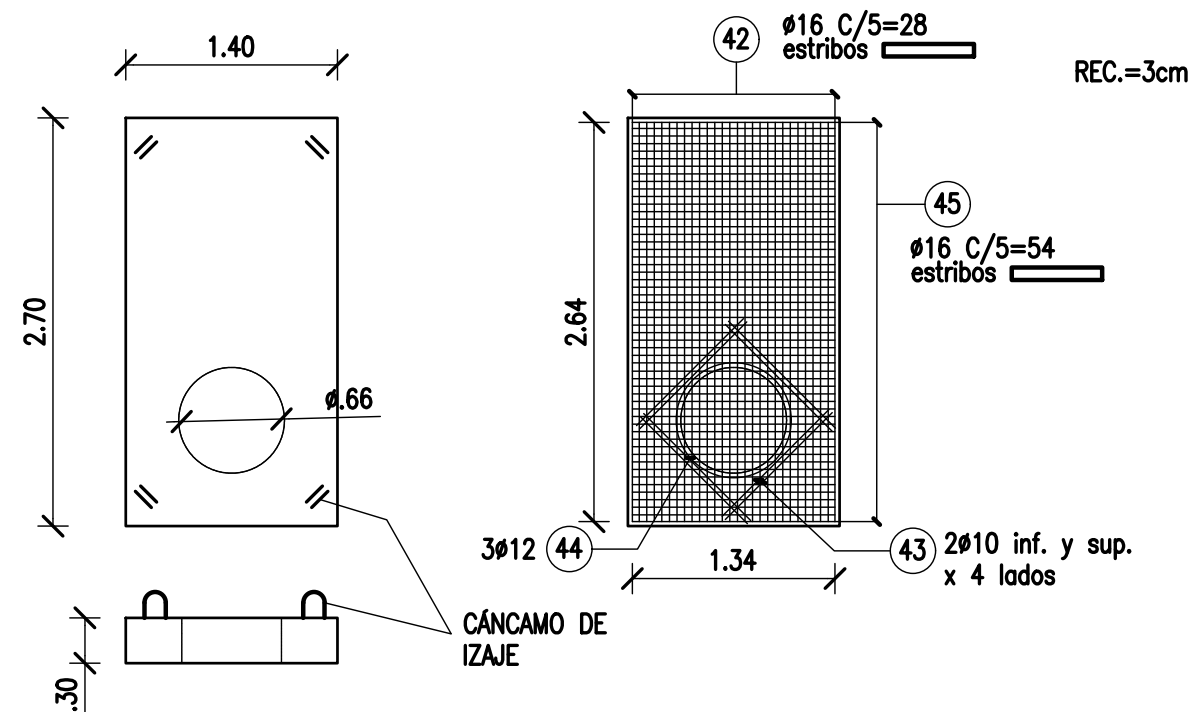
CABEZAL C2

ESCALA 1:50



CABEZAL C4

ESCALA 1:50



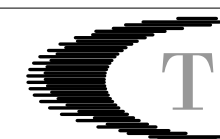
NOTES

1. TODAS LAS MEDIDAS EN METROS, SALVO INDICACIÓN
2. ESTRUCTURA DEL MUELLE EN PLANOS CT1809-CO-M-02 A 10
3. INSTALACIONES EN PLANOS CT1809-CO-I-02 A 10
4. COTAS REFERIDAS AL CERO DEL HIDRÓMETRO DEL PUERTO DE CORRIENTES
5. HORMIGÓN H30
6. ACERO ADN 420

REFERENCE DOCUMENTS

B		PARA APROBACIÓN	CV	CV	JEA	JEA	XX	1/4/19
A		EMISIÓN INICIAL	CV	CV	JEA	JEA	XX	11/1/19
REV.	I.T.	DESCRIPTION	DESIG.	DRAW.	CKD.	APPR.	ER.	DATE
REVISIONS								
I.T ISSUE TYPE	(A) PRELIMINARY (B) FOR APPROVAL	(C) FOR INFORMATION (D) FOR QUOTATION	(E) FOR CONSTRUCTION (F) AS PURCHASED	(G) AS BUILT (H) CANCELED				

PROVINCIA DE CORRIENTES
CONSEJO FEDERAL DE INVERSIONES



CIVILTEC CONSULTORES SRL
ESMERALDA 570 1° 1
1007 BUENOS AIRES
TEL.: (54) 11-4326-7150

PROJECT
NUEVO PUERTO DE LA CIUDAD DE CORRIENTES

PROJECT #
XXX

ER #
XXX

MUELLE DE CONTENEDORES
TABLERO: POSICIÓN DE ARMADURAS
PREMOLDEADOS

SCALE
INDICADAS

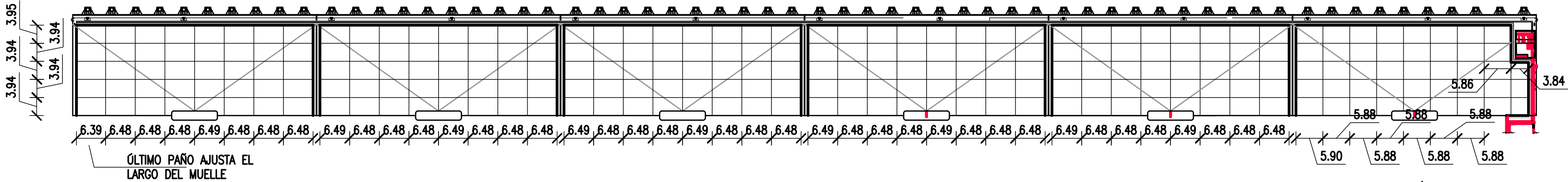
CONTRACTOR #
CT1809-CO-M-10-CAB.PREM.

CLIENT #
XXX

REVISION
B

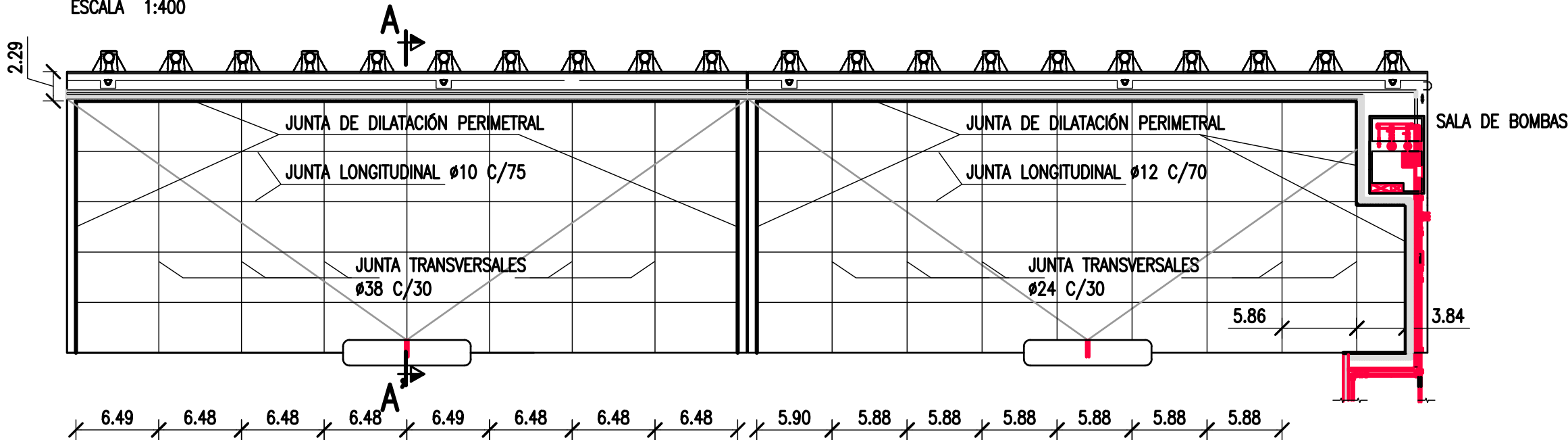
MUELLE: PAVIMENTOS

ESCALA 1:750



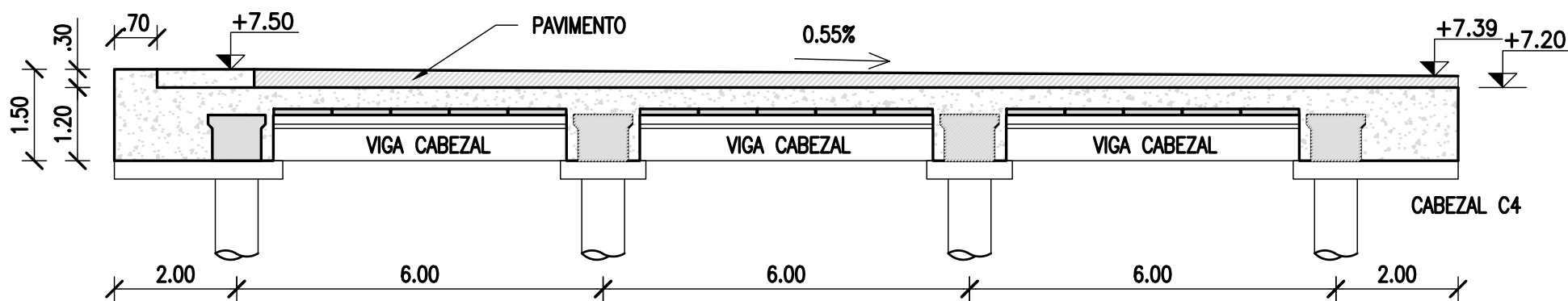
MUELLE: DISTRIBUCIÓN DE JUNTAS

ESCALA 1:400



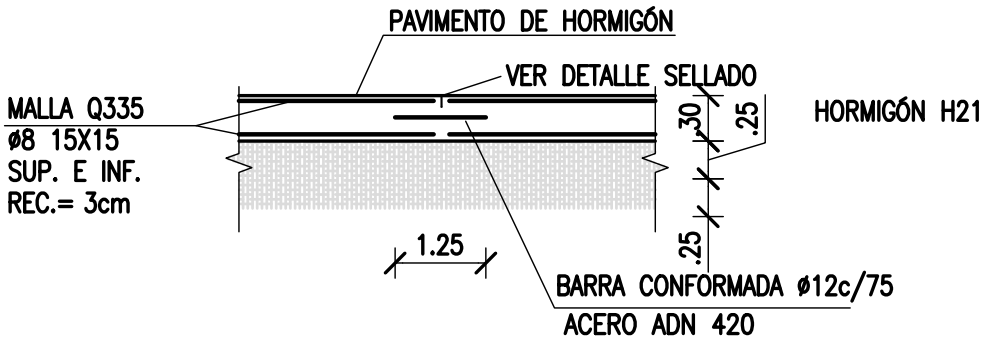
CORTE A-A'

ESCALA 1:100



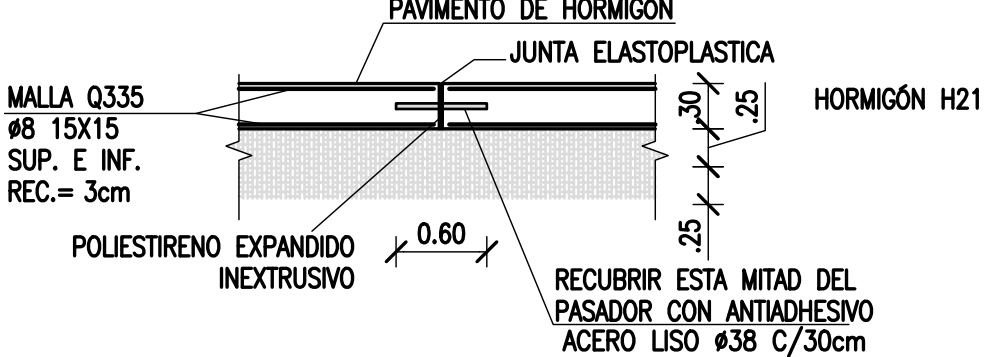
JUNTA LONGITUDINAL

ESCALA 1:50



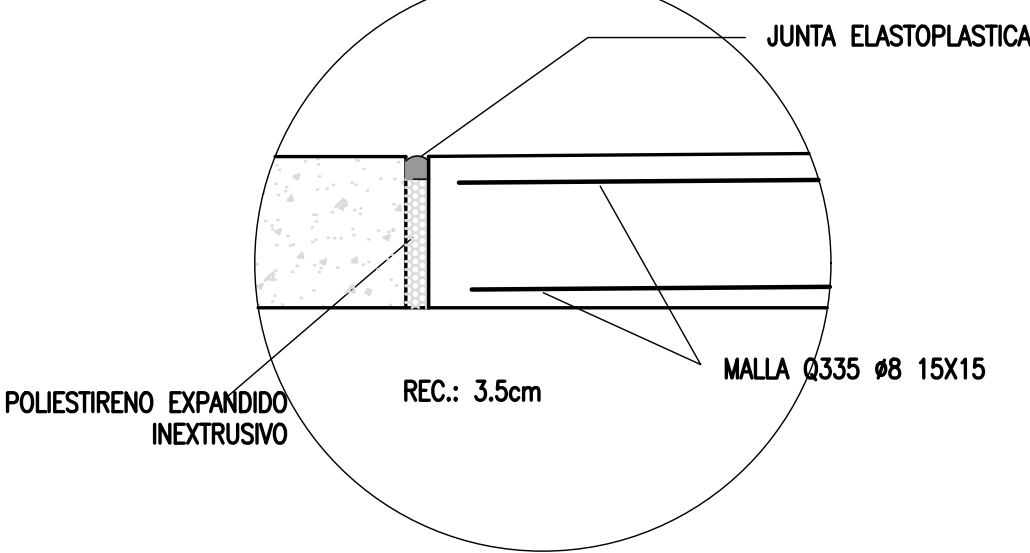
JUNTA TRANSVERSAL DE CONTRACCIÓN

ESCALA 1:50



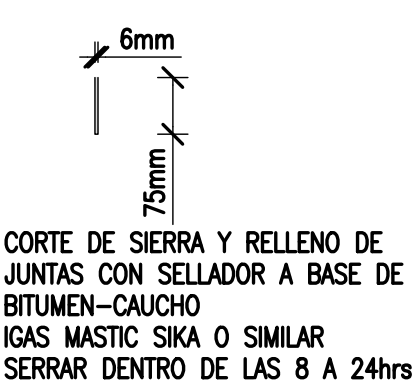
JUNTA DE DILATACIÓN

ESCALA 1:10



DETALLE SELLADO

ESCALA 1:10



NOTES

1. TODAS LAS MEDIDAS EN METROS, SALVO INDICACIÓN
2. ESTRUCTURA DEL MUELLE EN PLANOS CT1809-CO-M-02 A 10
3. INSTALACIONES EN PLANOS CT1809-CO-I-02 A 10
4. COTAS REFERIDAS AL CERO DEL HIDRÓMETRO DEL PUERTO DE CORRIENTES
5. HORMIGÓN H30
6. ACERO ADN 420

REFERENCE DOCUMENTS

B		PARA APROBACIÓN	CV	CV	JEA	JEA	XX	1/4/19
A		EMISIÓN INICIAL	CV	CV	JEA	JEA	XX	11/1/19
REV.	I.T.	DESCRIPTION	DESIG.	DRAW.	CKD.	APPR.	ER.	DATE
REVISIONS								
I.T	(A) PRELIMINARY	(C) FOR INFORMATION	(E) FOR CONSTRUCTION	(G) AS BUILT				
ISSUE	(B) FOR APPROVAL	(D) FOR QUOTATION	(F) AS PURCHASED	(H) CANCELED				
TYPE								

PROVINCIA DE CORRIENTES
CONSEJO FEDERAL DE INVERSIONES



CIVILTEC CONSULTORES SRL
ESMERALDA 570 1° 1
1007 BUENOS AIRES
TEL.: (54) 11-4326-7150

PROJECT
NUEVO PUERTO DE LA CIUDAD DE CORRIENTES
MUELLE DE CONTENEDORES
PAVIMENTOS

PROJECT #
XXX
ER #
XXX

SCALE
1: 75

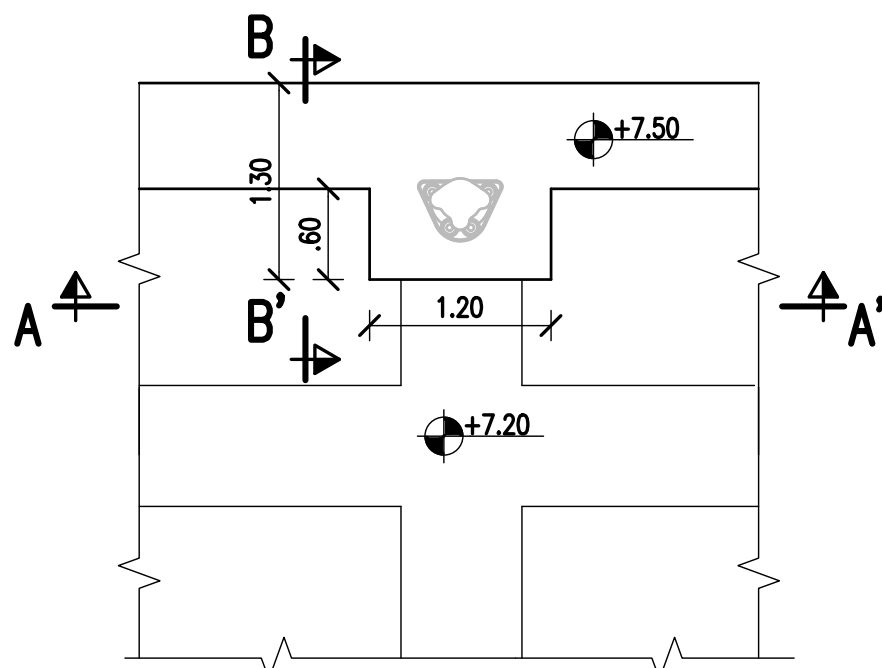
CONTRACTOR #
CT1809-CO-M-11-PAVIMENTOS

CLIENT #
XXX

REVISION
B

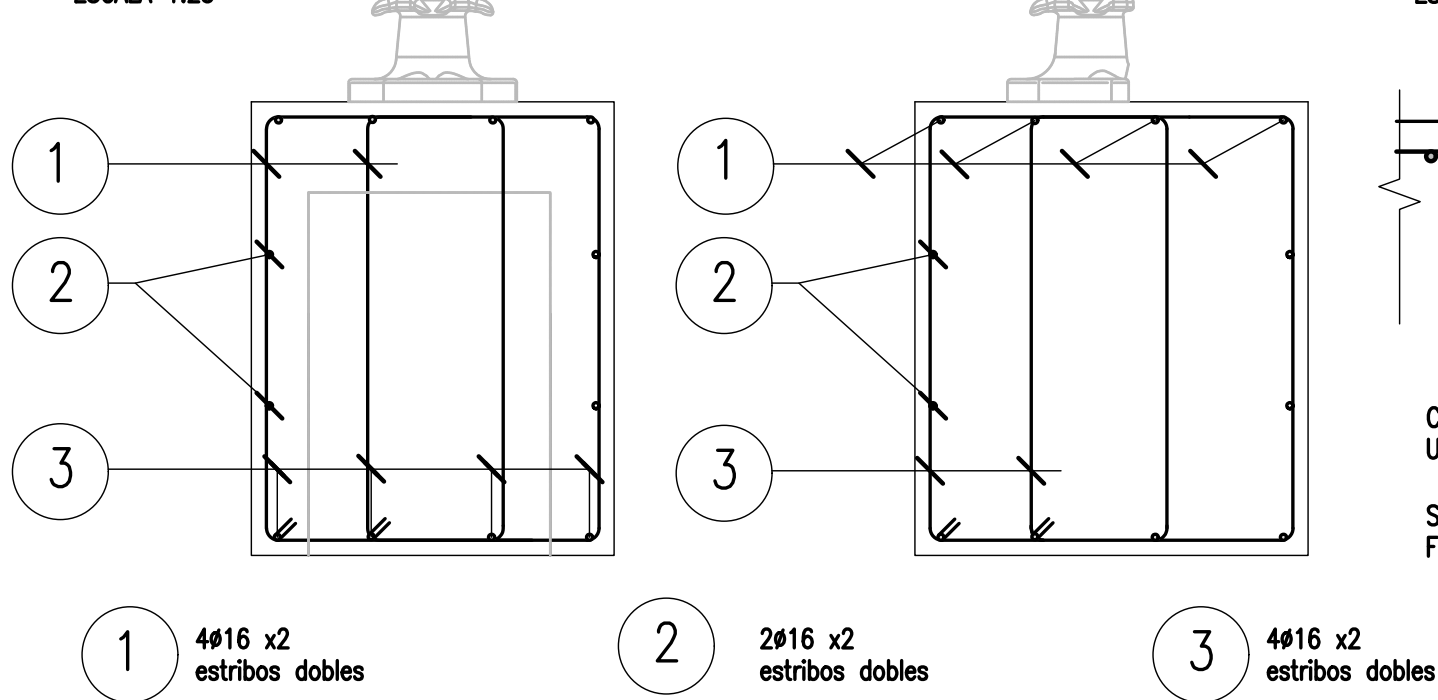
REFUERZO DE BOLARDOS

ESCALA 1:50



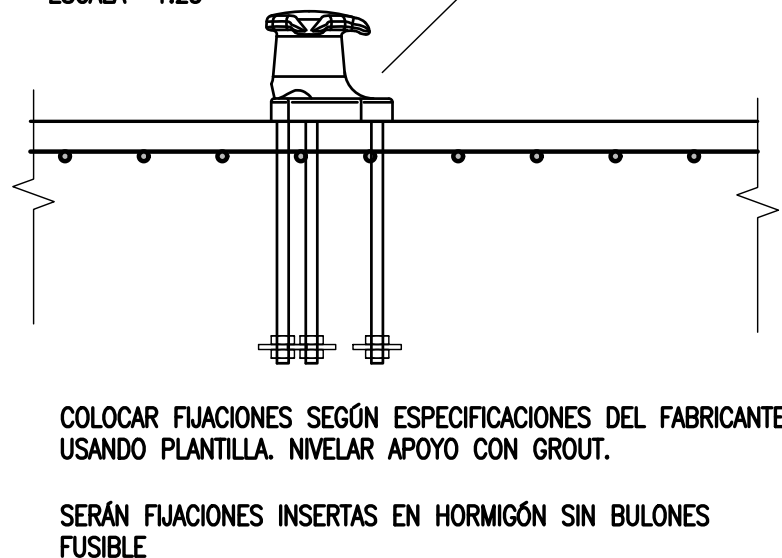
ARMADURAS

ESCALA 1:25



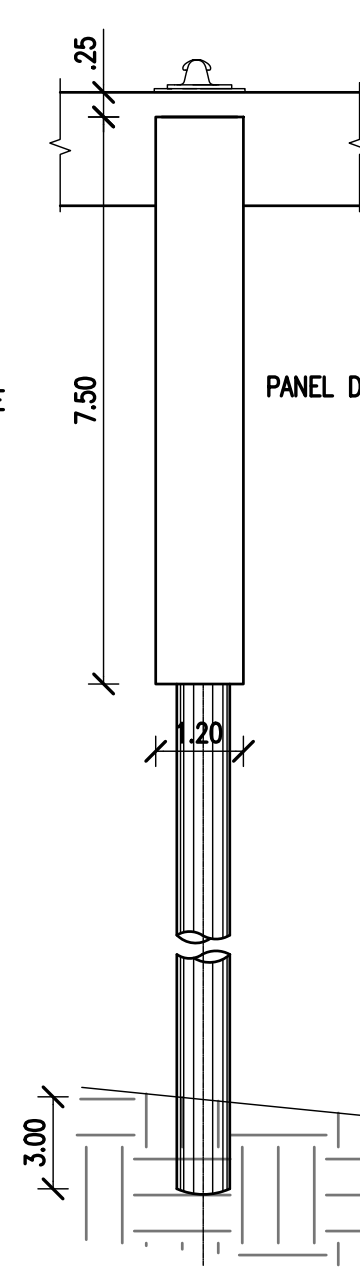
BOLARDO

ESCALA 1:25



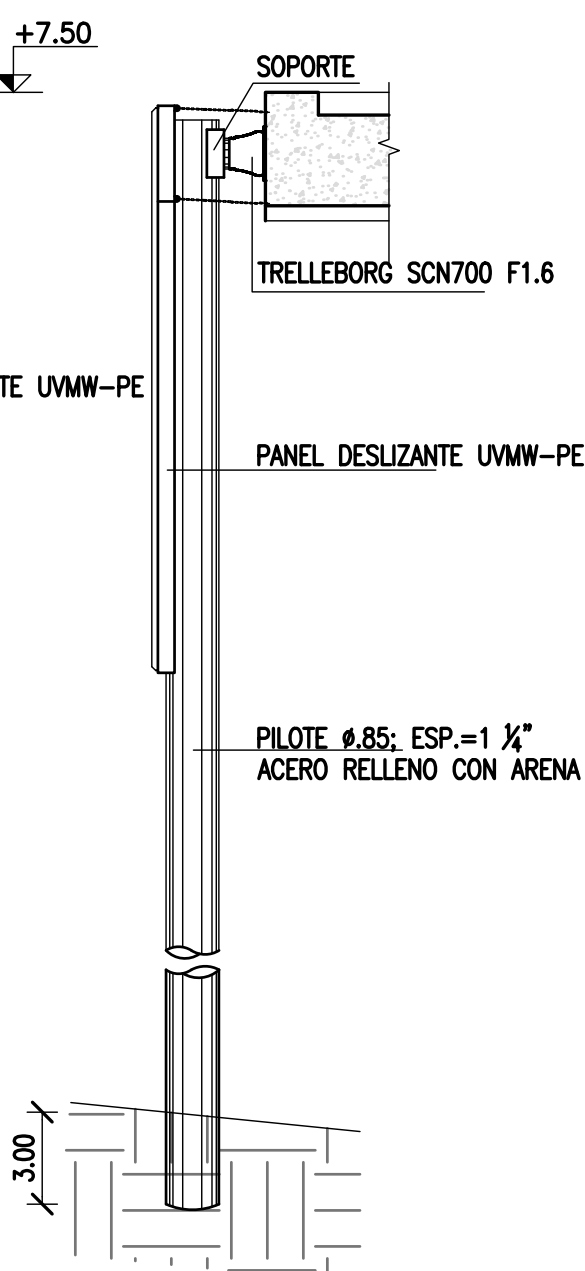
DEFENSA FRENTE

ESCALA 1:100



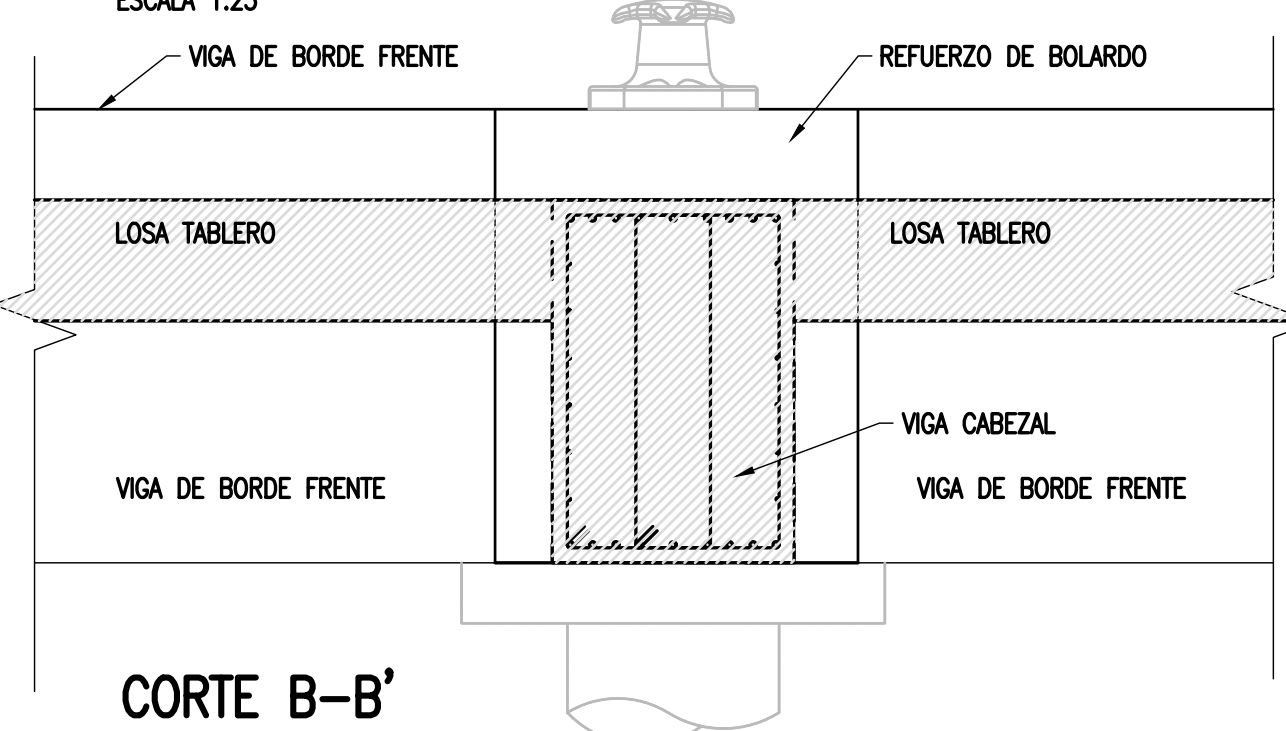
DEFENSA VISTA

ESCALA 1:100



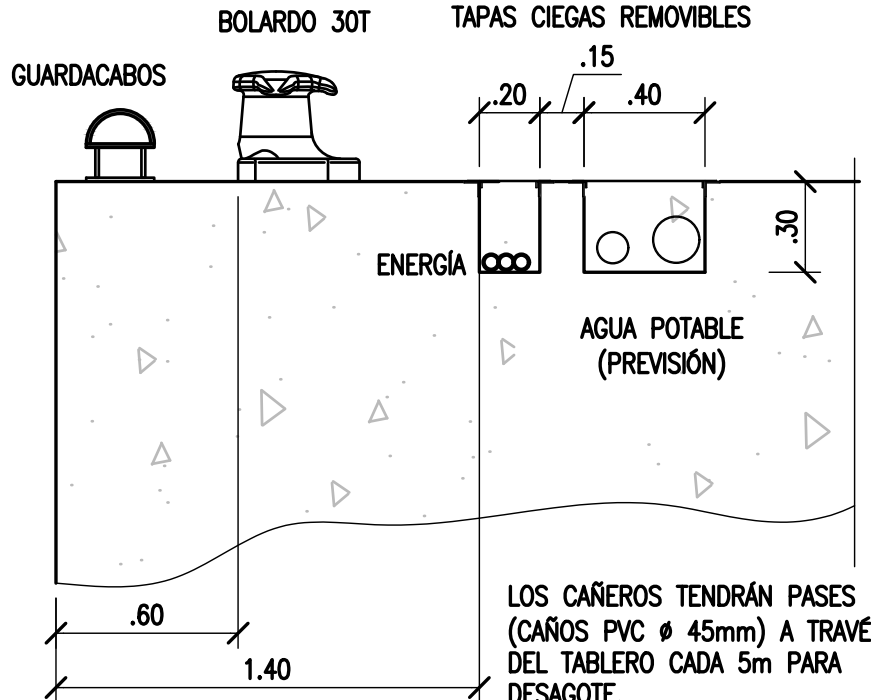
CORTE A-A'

ESCALA 1:25



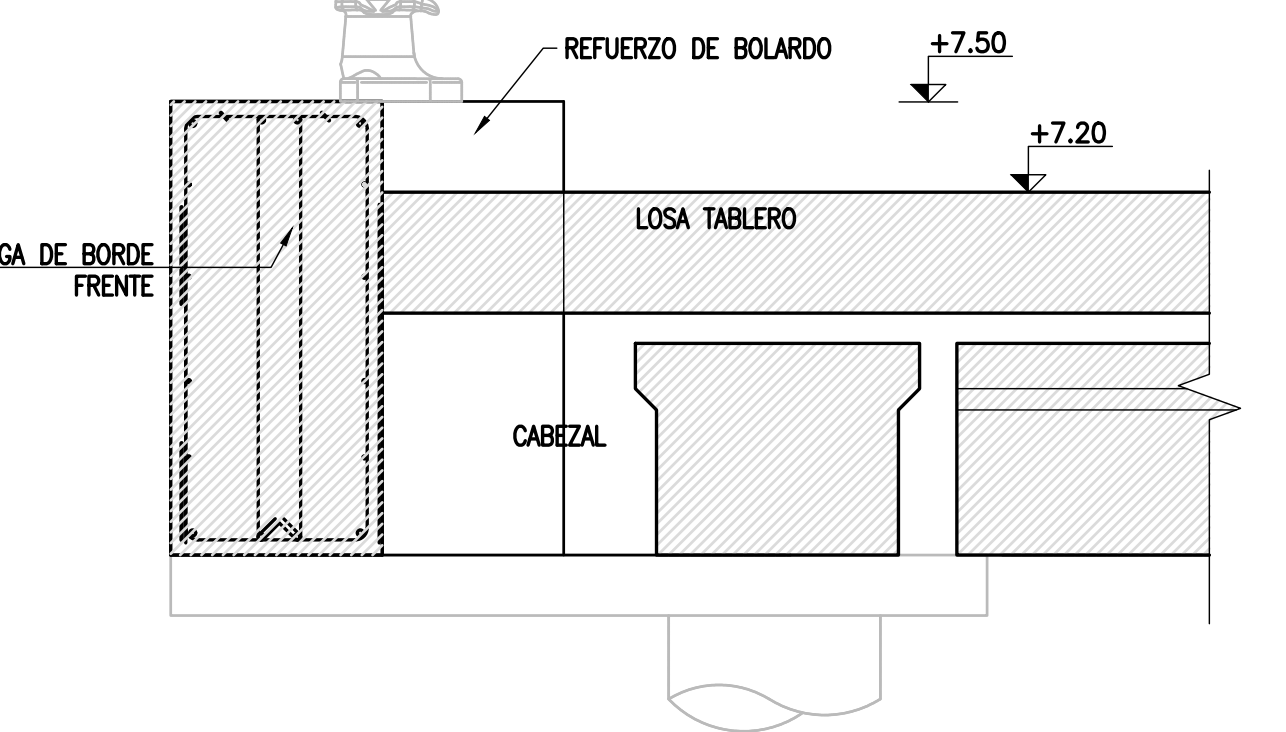
CAÑEROS

ESCALA 1:25



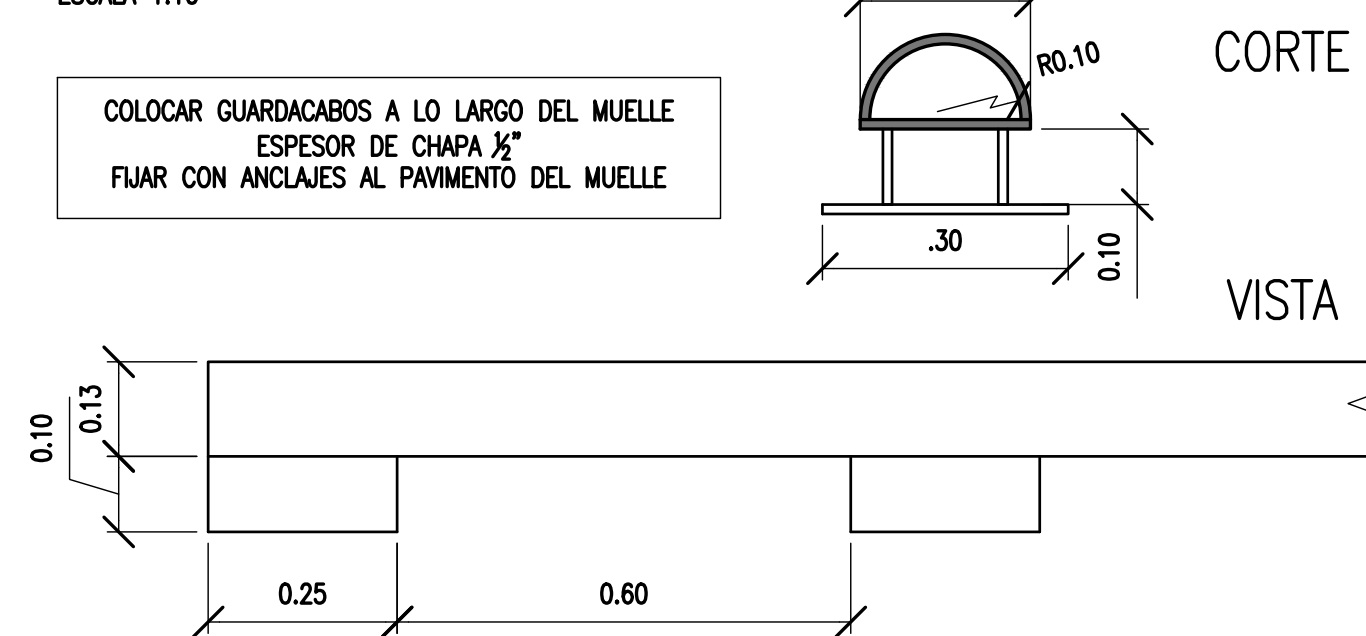
CORTE B-B'

ESCALA 1:25



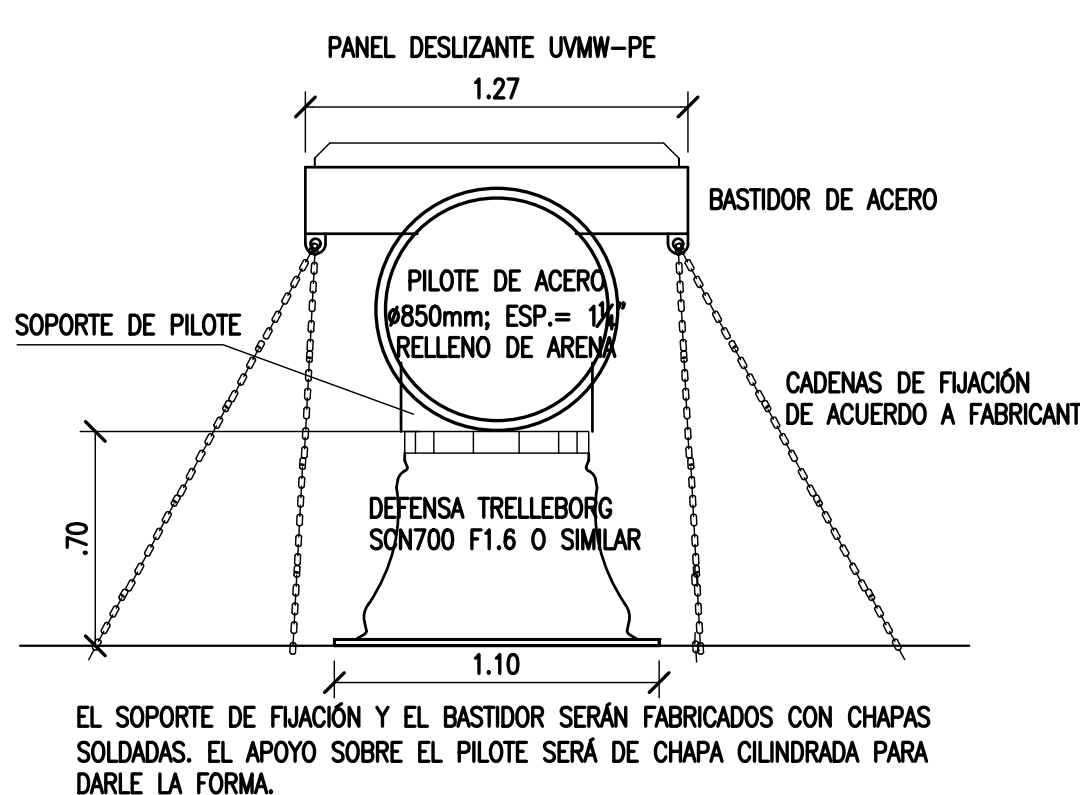
GUARDACABOS

ESCALA 1:10



DEFENSAS

ESCALA 1:25



NOTES

- 1. TODAS LAS MEDIDAS EN METROS, SALVO INDICACIÓN
- 2. ESTRUCTURA DEL MUELLE EN PLANOS CT1809-CO-M-02 A 10
- 3. INSTALACIONES EN PLANOS CT1809-CO-I-02 A 10
- 4. COTAS REFERIDAS AL CERO DEL HIDRÓMETRO DEL PUERTO DE CORRIENTES
- 5. HORMIGÓN H30
- 6. ACERO ADN 420

REFERENCE DOCUMENTS

B		PARA APROBACIÓN	CV	CV	JEA	JEA	XX	1/4/19
A		EMISIÓN INICIAL	CV	CV	JEA	JEA	XX	11/1/19
REV.	I.T.	DESCRIPTION	DESIG.	DRAW.	CKD.	APPR.	ER.	DATE
REVISIONS								
I.T.	(A) PRELIMINARY	(C) FOR INFORMATION	(E) FOR CONSTRUCTION	(G) AS BUILT				
ISSUE	(B) FOR APPROVAL	(D) FOR QUOTATION	(F) AS PURCHASED	(H) CANCELED				
TYPE								

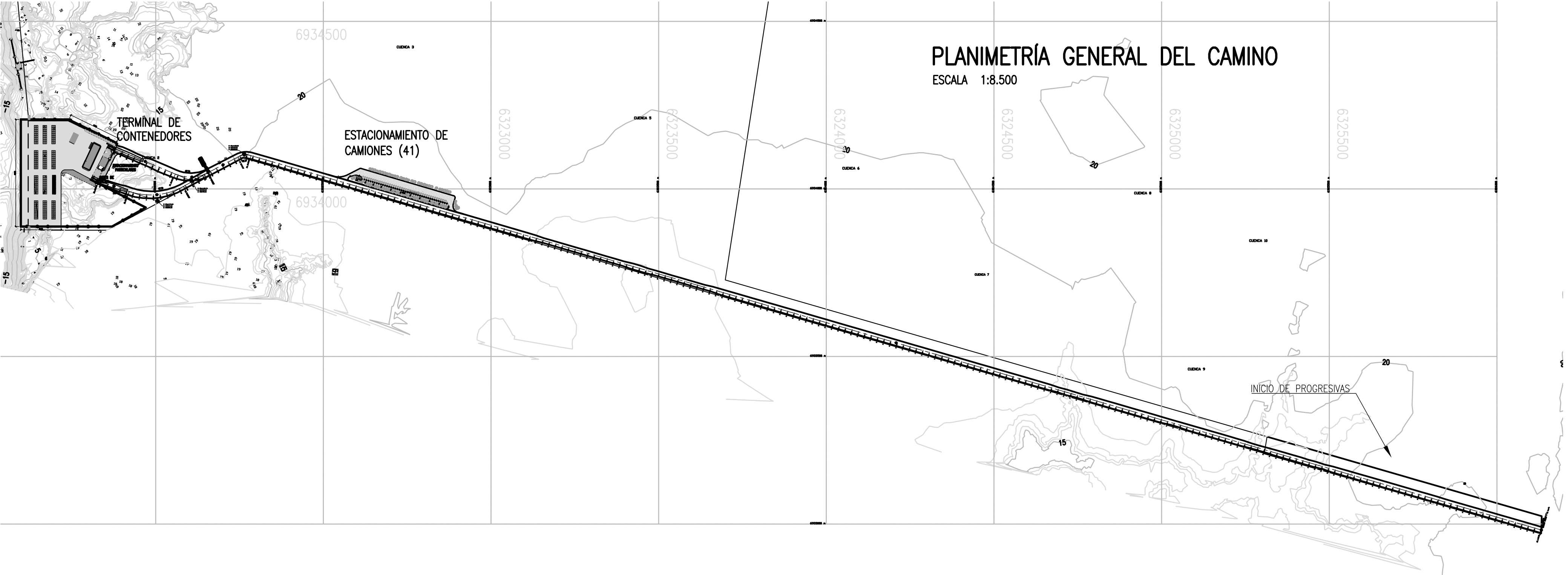
PROVINCIA DE CORRIENTES
CONSEJO FEDERAL DE INVERSIONES

CIVILTEC CONSULTORES SRL
ESMERALDA 570 1° 1
1007 BUENOS AIRES
TEL.: (54) 11-4326-7150

PROJECT
NUEVO PUERTO DE LA CIUDAD DE CORRIENTES
MUELLE DE CONTENEDORES
DETALLES


PROJECT #
XXX
ER #
XXX

SCALE
INDICADAS
CONTRACTOR #
CT1809-CO-M-12-DETALLES
CLIENT #
XXX
REVISION
B

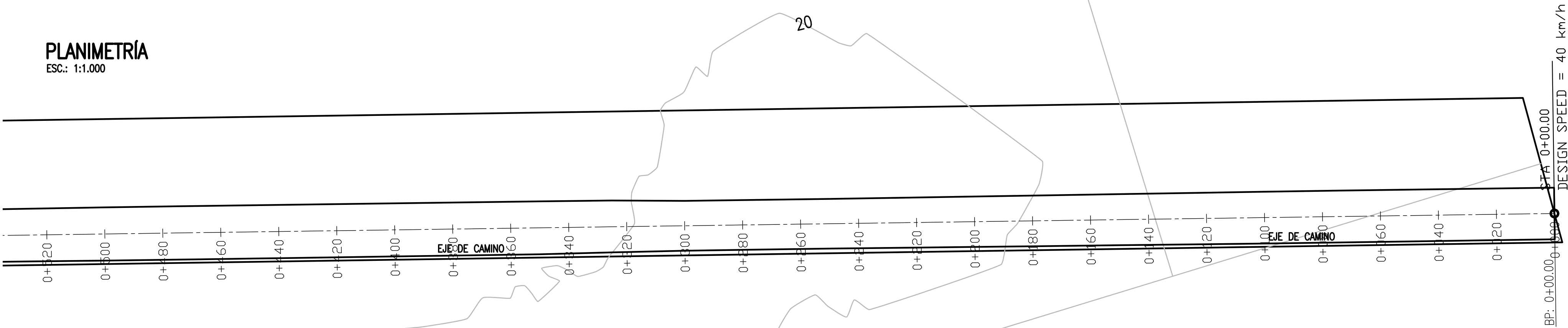


ELEMENTOS DE CURVAS													
CURVA#	DIRECCIÓN	DELTA	RADIO	T	L	CUERDA	E	M	PI	PC	PT	PI ESTE	PI NORTE
PI 2	S87° 30' 42.62"W	050° 34' 40"	114.52	54.10	101.09	97.84	12.14	10.97	42+01.74	41+47.64	42+48.73	6322108.32	6934023.60
PI 1	S84° 12' 23.88"W	043° 58' 03"	52.44	21.17	40.24	39.26	4.11	3.81	40+28.00	40+06.83	40+47.07	6322263.90	6934105.55
PI 3	S84° 43' 48.08"W	048° 00' 44"	200.00	89.07	167.59	162.73	18.94	17.30	43+14.64	42+25.57	43+93.16	6322005.29	6933964.22

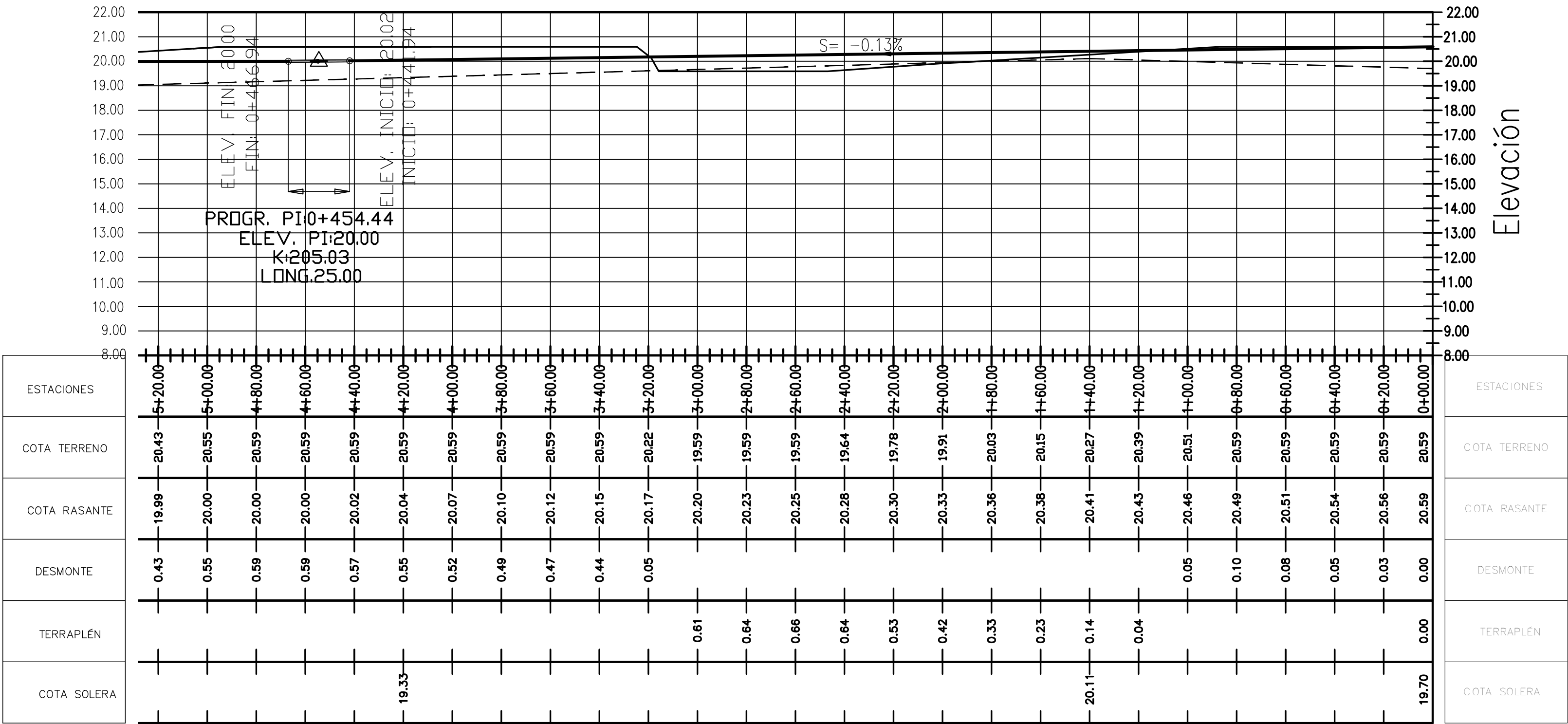
INSTRUCCIONES BY PLANO	
COLOR	ESPESOR (mm.)
NEGRO	0.3
ROJO	0.1
VERDE	0.1
AMARILLO	0.1
GRIS	0.1
BLANCO	0.1
ROJO	0.1
VERDE	0.1
AMARILLO	0.1
GRIS	0.1
BLANCO	0.1
COLOR	COLOR
NEGRO	204
ROJO	205
VERDE	206

NOTES														PROVINCIA DE CORRIENTES CONSEJO FEDERAL DE INVERSIONES						CIVILTEC CONSULTORES SRL ESMERALDA 570 1° 1 1007 BUENOS AIRES TEL.: (54) 11-4326-7150				
1. TODAS LAS MEDIDAS EN METROS, SALVO INDICACIÓN 2. COTAS REFERIDAS AL CERO DEL HIDRÓMETRO DE CORRIENTES 3. RELEVAMIENTO DEL 8/11/2018, NIVEL +5.58 4. COORDENADAS POSGAR '07, DATUM WGS84																								
				C	EMISIÓN PARA ENTREGA						RB	RB	JEA	JEA	XX	01/04/19	PROJECT NUEVO PUERTO DE LA CIUDAD DE CORRIENTES				PROJECT # XXX		ER # XXX	
				B	CORRECCIONES						RB	RB	JEA	JEA	XX	28/02/19	CAMINO DE ACCESO PLANIMETRÍA GENERAL							
				A	EMISIÓN INICIAL						RB	RB	JEA	JEA	XX	11/12/18								
REFERENCE DOCUMENTS				REV.	I.T.	DESCRIPTION						DESIG.	DRAW.	CKD.	APPR.	ER.	DATE							
				REVISIONS																				
				I.T ISSUE TYPE	(A) PRELIMINARY (B) FOR APPROVAL		(C) FOR INFORMATION (D) FOR QUOTATION		(E) FOR CONSTRUCTION (F) AS PURCHASED		(G) AS BUILT (H) CANCELED		SCALE 1:8.500		CONTRACTOR # CT1809-CO-V-01-PLANIMETRIA		CLIENT # XXX		REVISION C					

PLANIMETRÍA
ESC.: 1:1.000



ALTIMETRÍA
ESC.: H =1:1.500
EXAGERACIÓN VERTICAL x10



NOTES

- TODAS LAS MEDIDAS EN METROS, SALVO INDICACIÓN
- COTAS REFERIDAS AL CERO DEL HIDRÓMETRO DE CORRIENTES
- RELEVAMIENTO DEL 8/11/2018, NIVEL +5.58
- COORDENADAS POSGAR '07, DATUM WGS84

REFERENCE DOCUMENTS

REV.	I.T.	DESCRIPTION	DESIG.	DRAW.	CKD.	APPR.	ER.	DATE
C		EMISIÓN PARA ENTREGA	CN	CN	JEA	JEA	XX	01/04/19
B		CORRECCIONES	CN	CN	JEA	JEA	XX	28/02/19
A		EMISIÓN INICIAL	CN	CN	JEA	JEA	XX	1/2/19
REVISIONS								
I.T	ISSUE							
TYPE		(A) PRELIMINARY (B) FOR APPROVAL	(C) FOR INFORMATION (D) FOR QUOTATION	(E) FOR CONSTRUCTION (F) AS PURCHASED	(G) AS BUILT (H) CANCELED			

PROVINCIA DE CORRIENTES
CONSEJO FEDERAL DE INVERSIONES



CIVILTEC CONSULTORES SRL
ESMERALDA 570 1° 1
1007 BUENOS AIRES
TEL.: (54) 11-4326-7150

PROJECT
NUEVO PUERTO DE LA CIUDAD DE CORRIENTES

PROJECT #
XXX

ER #
XXX

CAMINO DE ACCESO
PLANIMETRÍA Y ALTIMETRÍA
PROGRESIVAS 0+000 A 0+520

SCALE
INDICADAS

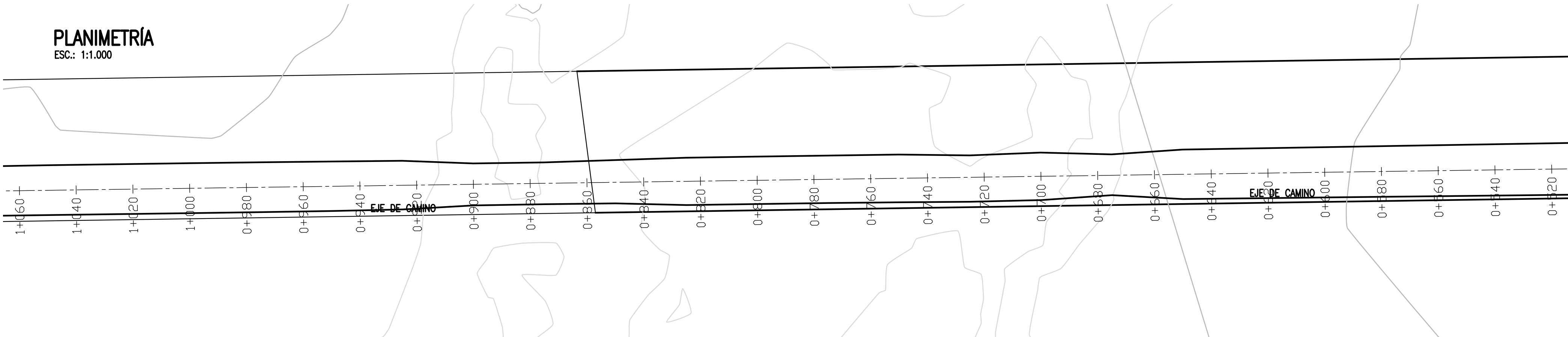
CONTRACTOR #
CT1809-CO-V-02-CAMINO-1/10

CLIENT #
XXX

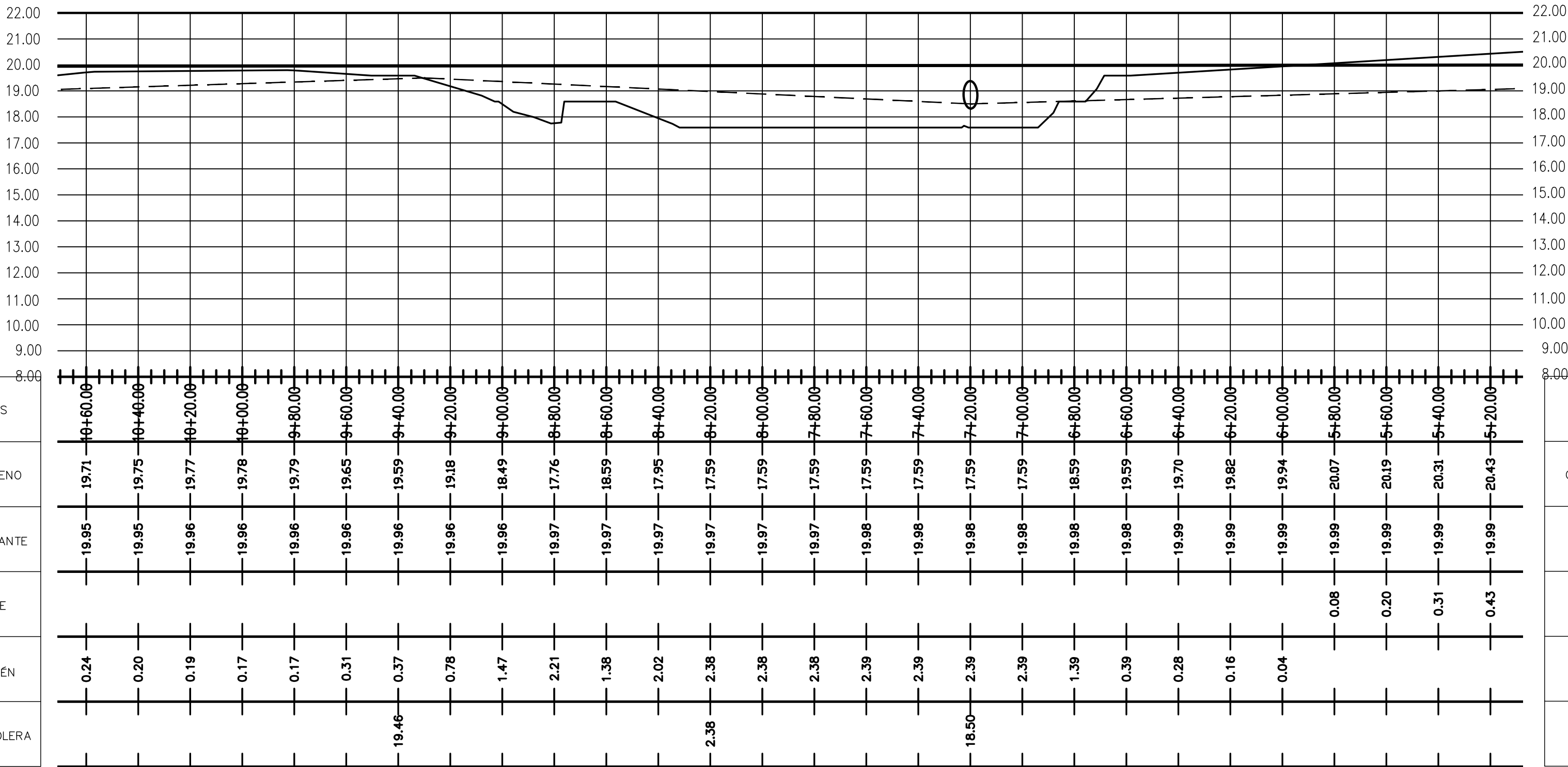
REVISION
C

INDICACIONES Y PLANO	
COLOR	OPCION (mm)
NEGRO	0.5
AZUL	0.5
ROJO	0.5
VERDE	0.5
AMARILLO	0.5
GRIS	0.5
BLANCO	0.5
COLOR	COLOR
NEGRO	0.5
AZUL	0.5
ROJO	0.5
VERDE	0.5
AMARILLO	0.5
GRIS	0.5
BLANCO	0.5

PLANIMETRÍA
ESC.: 1:1.000



ALTIMETRÍA
ESC.: H =1:1.500
EXAGERACIÓN VERTICAL x10



ESTACIONES
COTA TERRENO
COTA RASANTE
DESMONTE
TERRAPLÉN
COTA SOLERA

ESTACIONES
COTA TERRENO
COTA RASANTE
DESMONTE
TERRAPLÉN
COTA SOLERA

NOTES

- TODAS LAS MEDIDAS EN METROS, SALVO INDICACIÓN
- COTAS REFERIDAS AL CERO DEL HIDRÓMETRO DE CORRIENTES
- RELEVAMIENTO DEL 8/11/2018, NIVEL +5.58
- COORDENADAS POSGAR '07, DATUM WGS84

REFERENCE DOCUMENTS

REV.	I.T.	DESCRIPTION	DESIG.	DRAW.	CKD.	APPR.	ER.	DATE
C		EMISIÓN PARA ENTREGA	CN	CN	JEA	JEA	XX	01/04/19
B		CORRECCIONES	CN	CN	JEA	JEA	XX	28/02/19
A		EMISIÓN INICIAL	CN	CN	JEA	JEA	XX	1/2/19
I.T	ISSUE TYPE	(A) PRELIMINARY (B) FOR APPROVAL	(C) FOR INFORMATION (D) FOR QUOTATION	(E) FOR CONSTRUCTION (F) AS PURCHASED	(G) AS BUILT (H) CANCELED			

REVISIONS

PROVINCIA DE CORRIENTES
CONSEJO FEDERAL DE INVERSIONES



CIVILTEC CONSULTORES SRL
ESMERALDA 570 1° 1
1007 BUENOS AIRES
TEL.: (54) 11-4326-7150

PROJECT
NUEVO PUERTO DE LA CIUDAD DE CORRIENTES

PROJECT #
XXX

ER #
XXX

CAMINO DE ACCESO
PLANIMETRÍA Y ALTIMETRÍA
PROGRESIVAS 0+520 A 1+060

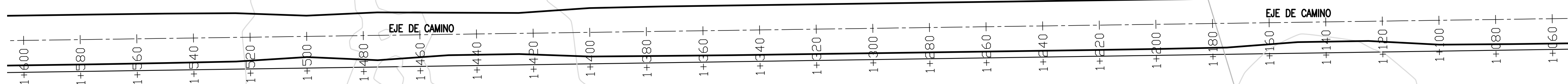
SCALE
INDICADAS

CONTRACTOR #
CT1809-CO-V-02-CAMINO-2/10

CLIENT #
XXX

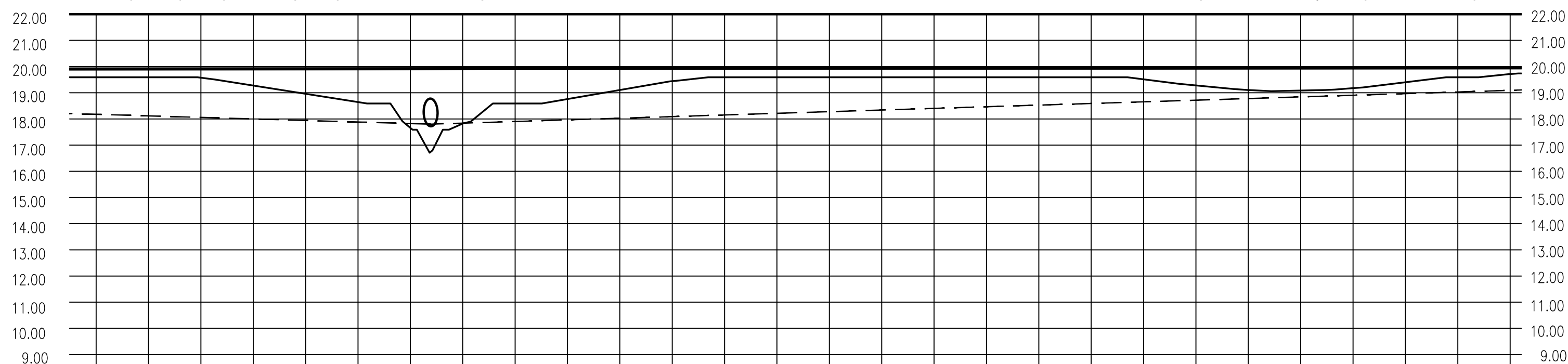
REVISION
C

ESC.: 1:1.000



ESC.: H = 1:1.500

EXAGERACIÓN VERTICAL x10



ESTACIONES
COTA TERRENO
COTA RASANTE
DESMONTE
TERRAPLÉN
COTA SOLERA

ESTACIONES
COTA TERRENO
COTA RASANTE
DESMONTE
TERRAPLÉN
COTA SOLERA

1. TODAS LAS MEDIDAS EN METROS, SALVO INDICACIÓN
2. COTAS REFERIDAS AL CERO DEL HIDRÓMETRO DE CORRIENTES
3. RELEVAMIENTO DEL 8/11/2018, NIVEL +5.58
4. COORDENADAS POSGAR '07, DATUM WGS84

C		EMISIÓN PARA ENTREGA	CN	CN	JEA	JEA	XX	01/04/1
B		CORRECCIONES	CN	CN	JEA	JEA	XX	28/02/1
A		EMISIÓN INICIAL	CN	CN	JEA	JEA	XX	1/2/19
REV.	I.T.	DESCRIPTION	DESIG.	DRAW.	CKD.	APPR.	ER.	DATE
REVISIONS								
I.T.	(A) PRELIMINARY	(C) FOR INFORMATION	(E) FOR CONSTRUCTION	(G) AS BUILT				
ISSUE	(B) FOR APPROVAL	(D) FOR QUOTATION	(F) AS PURCHASED	(H) CANCELED				
TYPE								

PROVINCIA DE CORRIENTES
CONSEJO FEDERAL DE INVERSIONES



CIVILTEC CONSULTORES SRL
ESMERALDA 570 1° 1
1007 BUENOS AIRES
TEL.: (54) 11-4326-7150

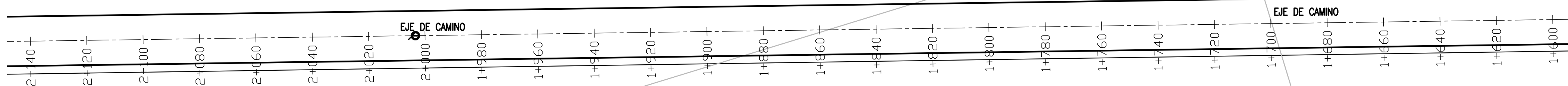
	PROJECT
	NUEVO PUERTO DE LA CIUDAD DE CORRIENTES
9	CAMINO DE ACCESO
9	PLANIMETRÍA Y ALTIMETRÍA
	PROGRESIVAS 1+060 A 1+600

PROJECT #	ER #
XXX	XXX

SCALE	CONTRACTOR #	CLIENT #	REVISION
INDICADAS	CT1809-CO-V-02-CAMINO-3/10	XXX	C

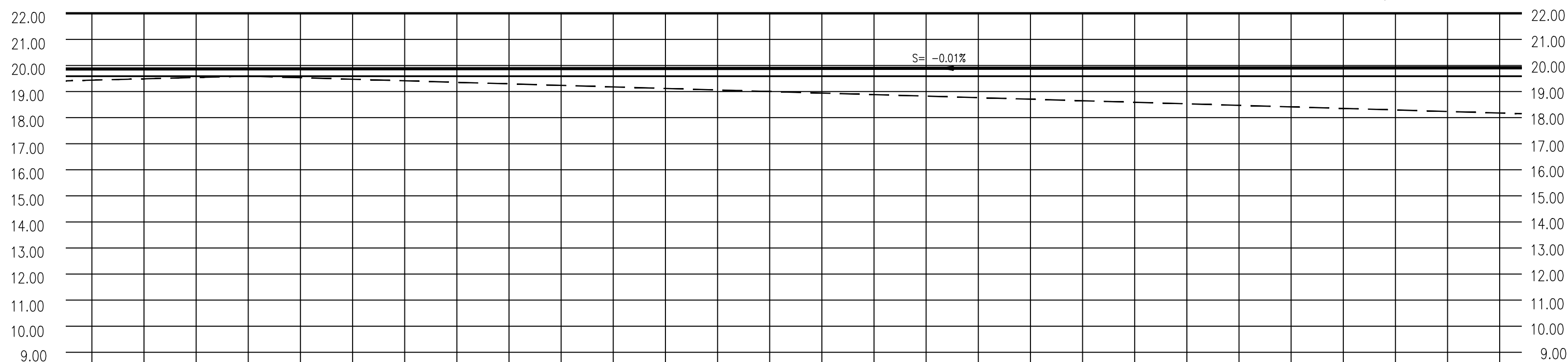
INSTRUCCIONES P/ PLOTEO	
COLOR	ESPEZOR (mm.)
NEGRO	0.3
AZUL	0.1
ROJO	0.18
BLANCO	0.2
GRIS	0.2
VERDE	0.35
VERDE	0.45
AMARILLO	0.6
MAGENTA	0.8
COLOR	COLOR
GRIS OSCURO	254
GRIS MEDIO	263
GRIS CLARO	269

ESC.: 1:1.000



ESC.: H = 1:1.500

EXAGERACIÓN VERTICAL x10



ESTACIONES
COTA TERRENO
COTA RASANTE
DESMONTE
TERRAPLÉN
COTA SOLERA

ESTACIONES
COTA TERRENO
COTA RASANTE
DESMONTE
TERRAPLÉN
COTA SOLERA

1. TODAS LAS MEDIDAS EN METROS, SALVO INDICACIÓN
2. COTAS REFERIDAS AL CERO DEL HIDRÓMETRO DE CORRIENTES
3. RELEVAMIENTO DEL 8/11/2018, NIVEL +5.58
4. COORDENADAS POSGAR '07, DATUM WGS84

C		EMISIÓN PARA ENTREGA	CN	CN	JEA	JEA	XX	01/04/1
B		CORRECCIONES	CN	CN	JEA	JEA	XX	28/02/1
A		EMISIÓN INICIAL	CN	CN	JEA	JEA	XX	1/2/19
REV.	I.T.	DESCRIPTION	DESIG.	DRAW.	CKD.	APPR.	ER.	DATE
REVISIONS								
I.T ISSUE TYPE	(A) PRELIMINARY (B) FOR APPROVAL	(C) FOR INFORMATION (D) FOR QUOTATION	(E) FOR CONSTRUCTION (F) AS PURCHASED		(G) AS BUILT (H) CANCELED			

PROVINCIA DE CORRIENTES
CONSEJO FEDERAL DE INVERSIONES



CIVILTEC CONSULTORES SRL
ESMERALDA 570 1° 1
1007 BUENOS AIRES
TEL.: (54) 11-4326-7150

PROJECT	NUEVO PUERTO DE LA CIUDAD DE CORRIENTES
---------	---

PROJECT #	ER #
XXX	XXX

9	CAMINO DE ACCESO
9	PLANIMETRÍA Y ALTIMETRÍA
	PROGRESIVAS 1+600 A 2+140

SCALE	CONTRACTOR #	CLIENT #	REVISION
INDICADAS	CT1809-CO-V-02-CAMINO-4/10	XXX	C

INSTRUCCIONES P/ FLORED	
COLOR	ESPEZOR (mm.)
NEGRO	0.3
AZUL	0.1
ROJO	0.18
BLANCO	0.2
GRIS	0.2
VERDE	0.35
VERDE	0.45
AMARILLO	0.6
MARRON	0.6
COLOR	COLOR
GRIS OSCURO	254
GRIS MEDIO	253
GRIS CLARO	252

PLANIMETRÍA
ESC.: 1:1.000

EJE DE CAMINO

2+680 2+660 2+640 2+620 2+600 2+580 2+560 2+540 2+520 2+500 2+480 2+460 2+440 2+420 2+400 2+380 2+360 2+340 2+320 2+300 2+280 2+260 2+240 2+220 2+200 2+180 2+160 2+140

ALTIMETRÍA

ESC.: H =1:1.500

EXAGERACIÓN VERTICAL x10

The diagram illustrates the vertical alignment of a road. The vertical axis represents elevation in meters, ranging from 9.00 to 22.00. The horizontal axis represents stationing from 26+80.00 to 21+40.00. The ground profile is shown as a dashed line, and the proposed grade is a solid line. The clearance (desmonte) is indicated by the vertical distance between the ground and the grade line, with values ranging from 0.26 to 1.03 meters. The grade line is labeled with elevations at each stationing point.

ESTACIONES	COTA TERRENO	COTA RASANTE	DESMONTE	TERRAPLÉN	COTA SOLERA
26+80.00	18.80	19.82	1.03		
26+60.00	18.80	19.83	1.02		
26+40.00	18.81	19.83	1.01		
26+20.00	18.86	19.83	0.97		
26+00.00	18.90	19.83	0.93		
25+80.00	18.94	19.83	0.89		
25+60.00	18.99	19.83	0.85		
25+40.00	19.03	19.84	0.81		
25+20.00	19.08	19.84	0.76		
25+00.00	19.13	19.84	0.71		
24+80.00	19.18	19.84	0.66		
24+60.00	19.23	19.84	0.61		
24+40.00	19.29	19.84	0.56		
24+20.00	19.34	19.84	0.51		
24+00.00	19.39	19.85	0.46		
23+80.00	19.44	19.85	0.41		
23+60.00	19.50	19.85	0.35		
23+40.00	19.55	19.85	0.30		
23+20.00	19.59	19.85	0.26		
23+00.00	19.59	19.85	0.26		
22+80.00	19.59	19.86	0.27		
22+60.00	19.59	19.86	0.27		
22+40.00	19.59	19.86	0.27		
22+20.00	19.59	19.86	0.27		
22+00.00	19.59	19.86	0.27		
21+80.00	19.59	19.86	0.27		
21+60.00	19.59	19.87	0.28		
21+40.00	19.59	19.87	0.28		

NOTES	
1.	TODAS LAS MEDIDAS EN METROS, SALVO INDICACIÓN
2.	COTAS REFERIDAS AL CERO DEL HIDRÓMETRO DE CORRIENTES
3.	RELEVAMIENTO DEL 8/11/2018, NIVEL +5.58
4.	COORDENADAS POSGAR '07, DATUM WGS84
REFERENCE DOCUMENTS	

PROVINCIA DE CORRIENTES CONSEJO FEDERAL DE INVERSIONES				CIVITEC CONSULTORES SRL ESMERALDA 570 1° 1 1007 BUENOS AIRES TEL.: (54) 11-4326-7150	
PROJECT NUEVO PUERTO DE LA CIUDAD DE CORRIENTES		PROJECT # XXX		ER # XXX	
CAMINO DE ACCESO PLANIMETRÍA Y ALTIMETRÍA PROGRESIVAS 2+140 A 2+680					
SCALE INDICADAS		CONTRACTOR # CT1809-CO-V-02-CAMINO-5/10		CLIENT # XXX	
				REVISION C	

PE-G-602E - Rev 6 (A2)

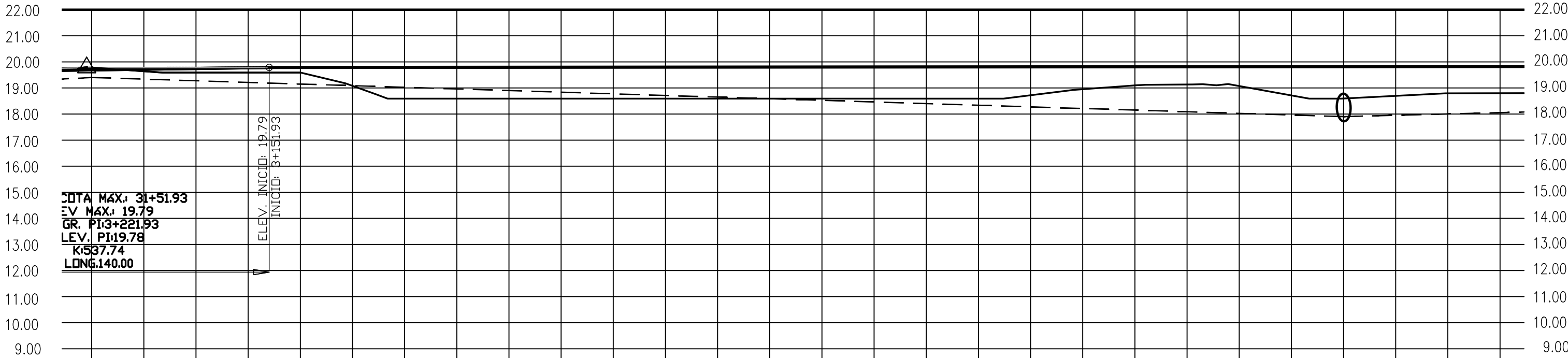
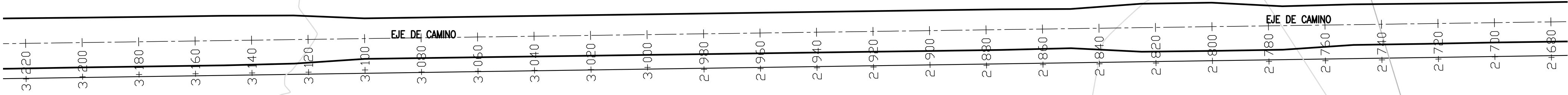
PLANIMETRÍA

ESC.: 1:1.000

ALTIMETRÍA

ESC.: H =1:1.500

EXAGERACIÓN VERTICAL x10



ESTACIONES
COTA TERRENO
COTA RASANTE
DESMONTE
TERRAPLÉN
COTA SOLERA

3+220.00	19.78	19.74	0.04	19.40
3+200.00	19.64	19.76	0.12	
3+180.00	19.59	19.78	0.19	
3+160.00	19.59	19.79	0.20	
3+140.00	19.59	19.79	0.20	
3+120.00	19.08	19.79	0.71	
3+100.00	18.59	19.79	1.20	
3+80.00	18.59	19.79	1.20	
3+60.00	18.59	19.79	1.20	
3+40.00	18.59	19.80	1.21	
3+20.00	18.59	19.80	1.21	
3+00.00	18.59	19.80	1.21	
2+980.00	18.59	19.80	1.21	
2+960.00	18.59	19.80	1.21	
2+940.00	18.59	19.80	1.21	
2+920.00	18.59	19.80	1.21	
2+900.00	18.59	19.80	1.21	
2+880.00	18.59	19.81	1.22	
2+860.00	18.59	19.81	1.22	
2+840.00	18.72	19.81	1.09	
2+820.00	18.95	19.81	0.86	
2+800.00	19.10	19.81	0.71	
2+780.00	19.13	19.81	0.68	
2+760.00	19.07	19.82	0.74	
2+740.00	18.71	19.82	1.10	
2+720.00	18.59	19.82	1.23	
2+700.00	18.70	19.82	1.13	
2+680.00	18.79	19.82	1.03	
2+660.00	18.80	19.82	1.03	

ESTACIONES
COTA TERRENO
COTA RASANTE
DESMONTE
TERRAPLÉN
COTA SOLERA

NOTES

1. TODAS LAS MEDIDAS EN METROS, SALVO INDICACIÓN
2. COTAS REFERIDAS AL CERO DEL HIDRÓMETRO DE CORRIENTES
3. RELEVAMIENTO DEL 8/11/2018, NIVEL +5.58
4. COORDENADAS POSGAR '07, DATUM WGS84

REFERENCE DOCUMENTS

C		EMISIÓN PARA ENTREGA	CN	CN	JEA	JEA	XX	01/04/19	
B		CORRECCIONES	CN	CN	JEA	JEA	XX	28/02/19	
A		EMISIÓN INICIAL	CN	CN	JEA	JEA	XX	1/2/19	
REV.	I.T.	DESCRIPTION	DESIG.	DRAW.	CKD.	APPR.	ER.	DATE	
REVISIONS									
I.T	(A) PRELIMINARY	(C) FOR INFORMATION	(E) FOR CONSTRUCTION	(G) AS BUILT					
ISSUE	(B) FOR APPROVAL	(D) FOR QUOTATION	(F) AS PURCHASED	(H) CANCELED					
TYPE									

PROVINCIA DE CORRIENTES
CONSEJO FEDERAL DE INVERSIONES



CIVILTEC CONSULTORES SRL
ESMERALDA 570 1° 1
1007 BUENOS AIRES
TEL.: (54) 11-4326-7150

PROJECT
NUEVO PUERTO DE LA CIUDAD DE CORRIENTES

PROJECT #
XXX

ER #
XXX

CAMINO DE ACCESO
PLANIMETRÍA Y ALTIMETRÍA
PROGRESIVAS 2+680 A 3+220

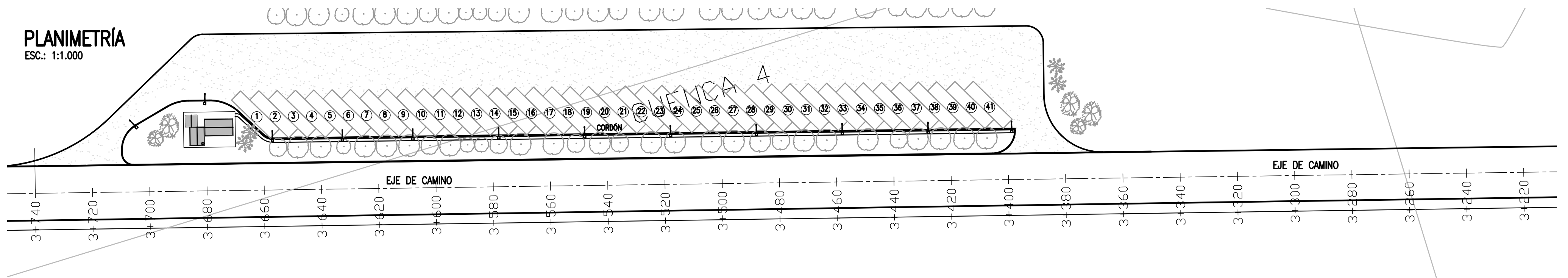
SCALE
INDICADAS

CONTRACTOR #
CT1809-CO-V-02-CAMINO-6/10

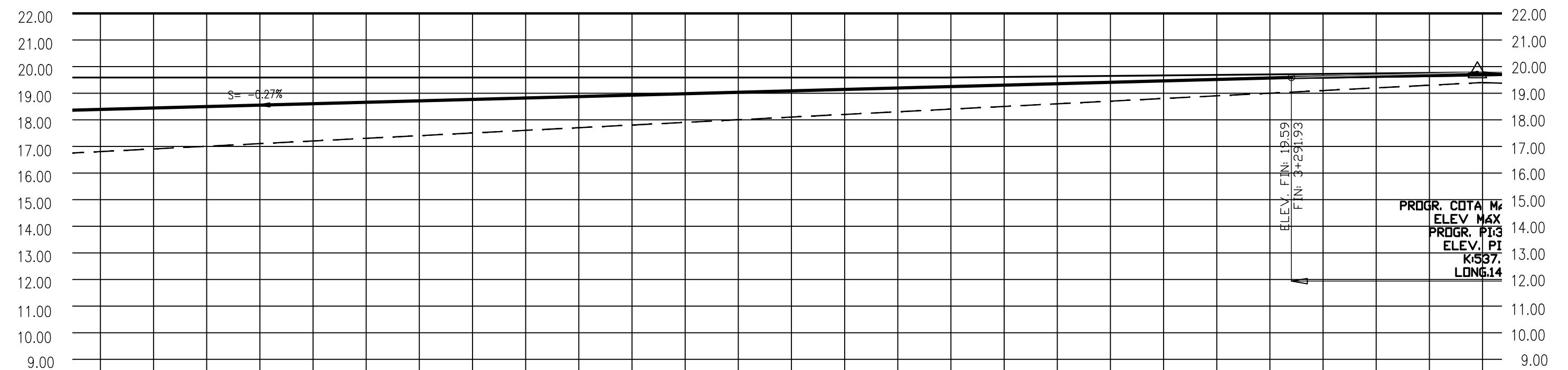
CLIENT #
XXX

REVISION
C

ESC.: 1:1.000



ESC.: H = 1:1.500
EXAGERACIÓN VERTICAL x10



ESTACIONES	COTA TERRENO	COTA RASANTE	DESMONTE	TERRAPLÉN	COTA SOLERA
	19.59	18.39	1.20		
	19.59	18.45	1.14		
	19.59	18.50	1.09		
	19.59	18.55	1.04		
	19.59	18.61	0.98		
	19.59	18.66	0.93		
	19.59	18.71	0.88		
	19.59	18.77	0.82		
	19.59	18.82	0.77		
	19.59	18.87	0.72		17.70
	19.59	18.93	0.66		
	19.59	18.98	0.61		
	19.59	19.04	0.55		
	19.59	19.09	0.50		
	19.59	19.14	0.45		
	19.59	19.20	0.39		
	19.59	19.25	0.34		
	19.61	19.30	0.31		
	19.63	19.36	0.27		
	19.65	19.41	0.24		
	19.67	19.46	0.20		
	19.69	19.52	0.17		
	19.71	19.57	0.13		
	19.73	19.62	0.10		
	19.75	19.67	0.08		
	19.76	19.71	0.06		
	19.78	19.74	0.04		19.40

1. TODAS LAS MEDIDAS EN METROS, SALVO INDICACIÓN
2. COTAS REFERIDAS AL CERO DEL HIDRÓMETRO DE CORRIENTES
3. RELEVAMIENTO DEL 8/11/2018, NIVEL +5.58
4. COORDENADAS POSGAR '07, DATUM WGS84

C		EMISIÓN PARA ENTREGA	CN	CN	JEA	JEA	XX	01/04/19
B		CORRECCIONES	CN	CN	JEA	JEA	XX	28/02/19
A		EMISIÓN INICIAL	CN	CN	JEA	JEA	XX	1/2/19
REV.	I.T.	DESCRIPTION	DESIG.	DRAW.	CKD.	APPR.	ER.	DATE
REVISIONS								
I.T ISSUE TYPE	(A) PRELIMINARY (B) FOR APPROVAL	(C) FOR INFORMATION (D) FOR QUOTATION	(E) FOR CONSTRUCTION (F) AS PURCHASED	(G) AS BUILT (H) CANCELED				



CIVILTEC CONSULTORES SRL
ESMERALDA 570 1° 1
1007 BUENOS AIRES
TEL.: (54) 11-4326-7150

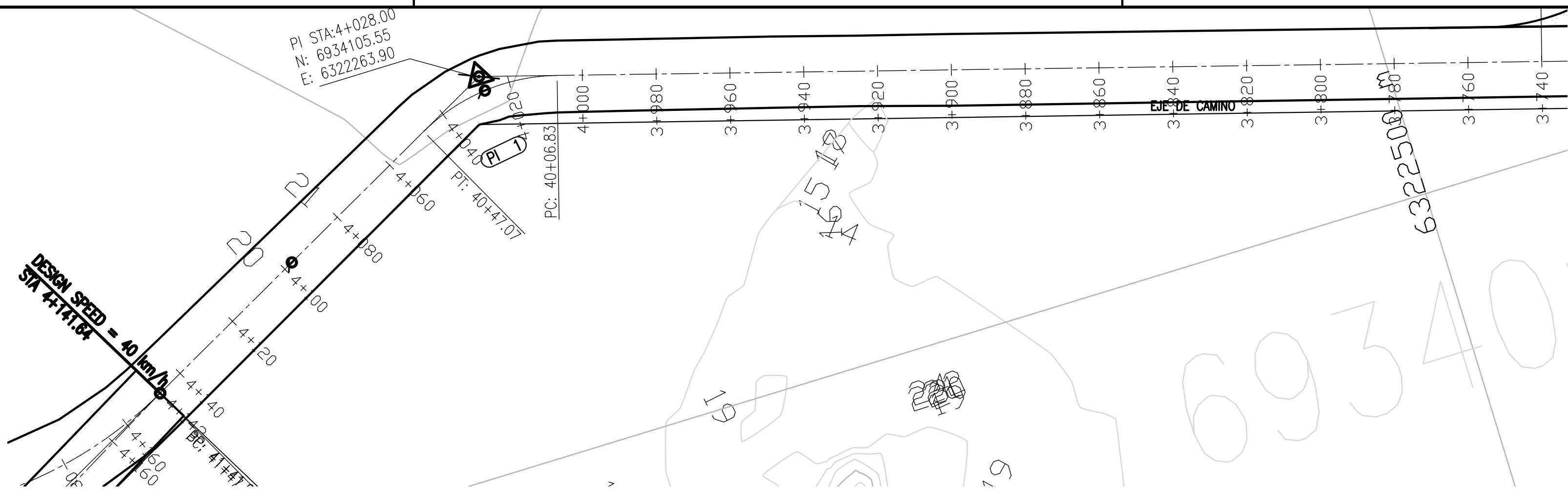
PROJECT #	ER #
XXX	XXX

SCALE	CONTRACTOR #	CLIENT #	REVISION
INDICADAS	CT1809-CO-V-02-CAMINO-7/10	XXX	C

INSTRUCCIONES P/ PLAYED	
COLOR	EXPERIO (mm)
NEGRO	0.3
AZUL	0.1
ROJO	0.18
BLANCO	0.2
GRIS	0.2
CON	0.35
VERDE	0.45
AMARILLO	0.6
INDIGITA	0.8
COLOR	COLOR
GRIS OSCURO	254
GRIS MEDIO	253
GRIS CLARO	252

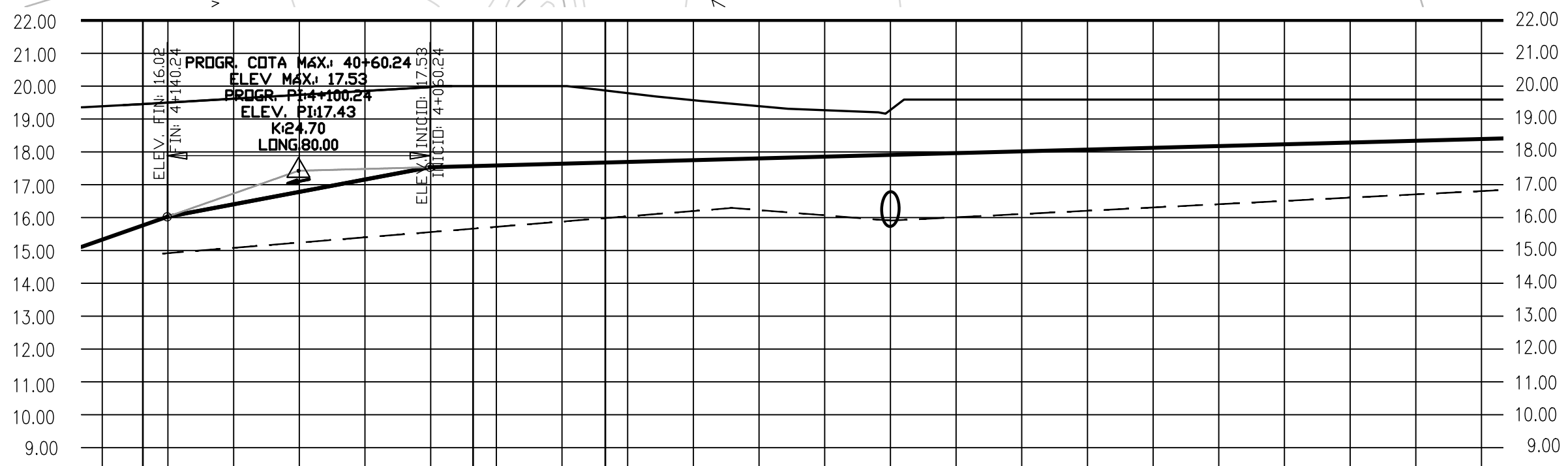
PLANIMETRÍA

ESC.: 1:1.000



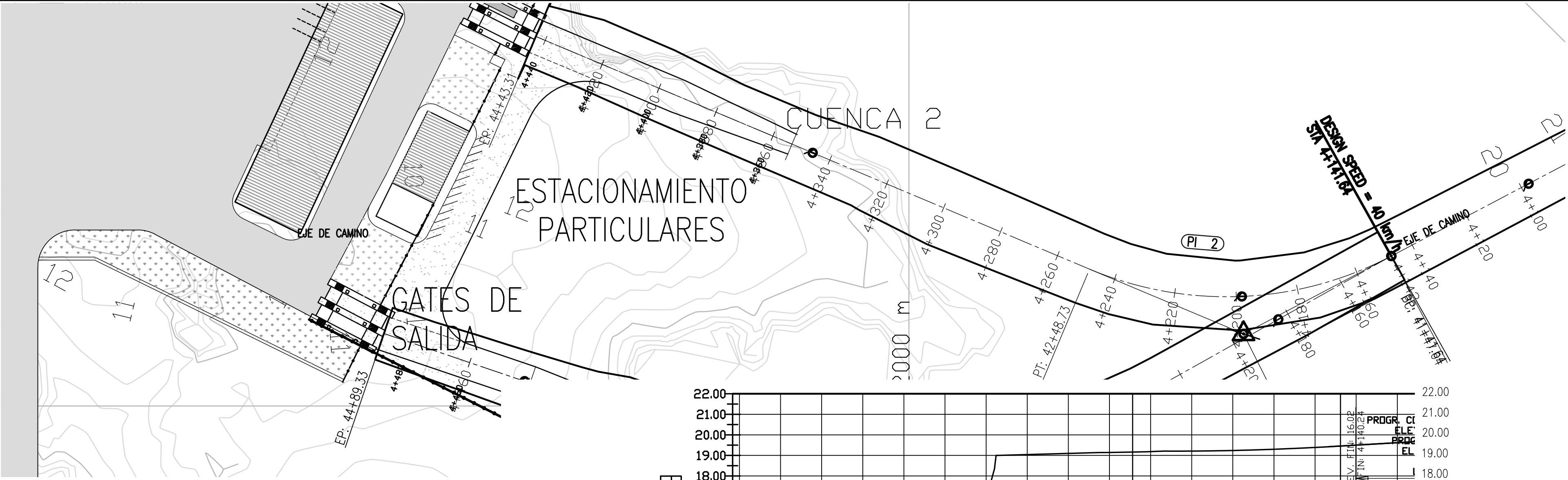
ALTIMETRÍA

ESC.: H =1:1.500
EXAGERACIÓN VERTICAL x10

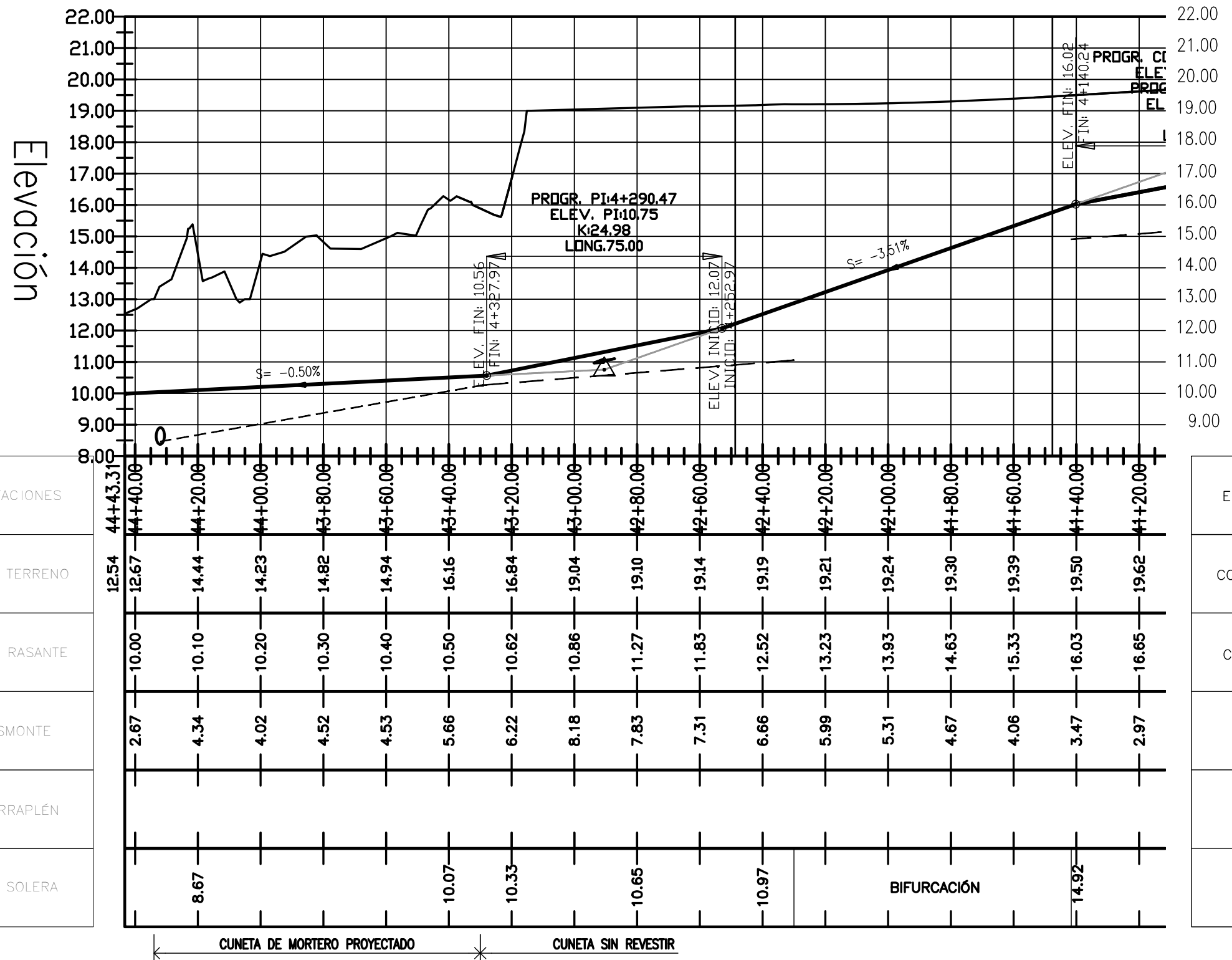


ESTACIONES	4+00.00	4+04.00	4+08.00	4+12.00	4+16.00	4+20.00	4+24.00	4+28.00	4+32.00	4+36.00	4+40.00	4+44.00	4+48.00	4+52.00	4+56.00	4+60.00	4+64.00	4+68.00	4+72.00	4+76.00	4+80.00	4+84.00	4+88.00	4+92.00	4+96.00	5+00.00	5+04.00	5+08.00	5+12.00	5+16.00	5+20.00	5+24.00	5+28.00	5+32.00	5+36.00	5+40.00	5+44.00	5+48.00	5+52.00	5+56.00	5+60.00	5+64.00	5+68.00	5+72.00	5+76.00	5+80.00	5+84.00	5+88.00	5+92.00	5+96.00	6+00.00	6+04.00	6+08.00	6+12.00	6+16.00	6+20.00	6+24.00	6+28.00	6+32.00	6+36.00	6+40.00	6+44.00	6+48.00	6+52.00	6+56.00	6+60.00	6+64.00	6+68.00	6+72.00	6+76.00	6+80.00	6+84.00	6+88.00	6+92.00	6+96.00	7+00.00	7+04.00	7+08.00	7+12.00	7+16.00	7+20.00	7+24.00	7+28.00	7+32.00	7+36.00	7+40.00	7+44.00	7+48.00	7+52.00	7+56.00	7+60.00	7+64.00	7+68.00	7+72.00	7+76.00	7+80.00	7+84.00	7+88.00	7+92.00	7+96.00	8+00.00	8+04.00	8+08.00	8+12.00	8+16.00	8+20.00	8+24.00	8+28.00	8+32.00	8+36.00	8+40.00	8+44.00	8+48.00	8+52.00	8+56.00	8+60.00	8+64.00	8+68.00	8+72.00	8+76.00	8+80.00	8+84.00	8+88.00	8+92.00	8+96.00	9+00.00	9+04.00	9+08.00	9+12.00	9+16.00	9+20.00	9+24.00	9+28.00	9+32.00	9+36.00	9+40.00	9+44.00	9+48.00	9+52.00	9+56.00	9+60.00	9+64.00	9+68.00	9+72.00	9+76.00	9+80.00	9+84.00	9+88.00	9+92.00	9+96.00	10+00.00	10+04.00	10+08.00	10+12.00	10+16.00	10+20.00	10+24.00	10+28.00	10+32.00	10+36.00	10+40.00	10+44.00	10+48.00	10+52.00	10+56.00	10+60.00	10+64.00	10+68.00	10+72.00	10+76.00	10+80.00	10+84.00	10+88.00	10+92.00	10+96.00	11+00.00	11+04.00	11+08.00	11+12.00	11+16.00	11+20.00	11+24.00	11+28.00	11+32.00	11+36.00	11+40.00	11+44.00	11+48.00	11+52.00	11+56.00	11+60.00	11+64.00	11+68.00	11+72.00	11+76.00	11+80.00	11+84.00	11+88.00	11+92.00	11+96.00	12+00.00	12+04.00	12+08.00	12+12.00	12+16.00	12+20.00	12+24.00	12+28.00	12+32.00	12+36.00	12+40.00	12+44.00	12+48.00	12+52.00	12+56.00	12+60.00	12+64.00	12+68.00	12+72.00	12+76.00	12+80.00	12+84.00	12+88.00	12+92.00	12+96.00	13+00.00	13+04.00	13+08.00	13+12.00	13+16.00	13+20.00	13+24.00	13+28.00	13+32.00	13+36.00	13+40.00	13+44.00	13+48.00	13+52.00	13+56.00	13+60.00	13+64.00	13+68.00	13+72.00	13+76.00	13+80.00	13+84.00	13+88.00	13+92.00	13+96.00	14+00.00	14+04.00	14+08.00	14+12.00	14+16.00	14+20.00	14+24.00	14+28.00	14+32.00	14+36.00	14+40.00	14+44.00	14+48.00	14+52.00	14+56.00	14+60.00	14+64.00	14+68.00	14+72.00	14+76.00	14+80.00	14+84.00	14+88.00	14+92.00	14+96.00	15+00.00	15+04.00	15+08.00	15+12.00	15+16.00	15+20.00	15+24.00	15+28.00	15+32.00	15+36.00	15+40.00	15+44.00	15+48.00	15+52.00	15+56.00	15+60.00	15+64.00	15+68.00	15+72.00	15+76.00	15+80.00	15+84.00	15+88.00	15+92.00	15+96.00	16+00.00	16+04.00	16+08.00	16+12.00	16+16.00	16+20.00	16+24.00	16+28.00	16+32.00	16+36.00	16+40.00	16+44.00	16+48.00	16+52.00	16+56.00	16+60.00	16+64.00	16+68.00	16+72.00	16+76.00	16+80.00	16+84.00	16+88.00	16+92.00	16+96.00	17+00.00	17+04.00	17+08.00	17+12.00	17+16.00	17+20.00	17+24.00	17+28.00	17+32.00	17+36.00	17+40.00	17+44.00	17+48.00	17+52.00	17+56.00	17+60.00	17+64.00	17+68.00	17+72.00	17+76.00	17+80.00	17+84.00	17+88.00	17+92.00	17+96.00	18+00.00	18+04.00	18+08.00	18+12.00	18+16.00	18+20.00	18+24.00	18+28.00	18+32.00	18+36.00	18+40.00	18+44.00	18+48.00	18+52.00	18+56.00	18+60.00	18+64.00	18+68.00	18+72.00	18+76.00	18+80.00	18+84.00	18+88.00	18+92.00	18+96.00	19+00.00	19+04.00	19+08.00	19+12.00	19+16.00	19+20.00	19+24.00	19+28.00	19+32.00	19+36.00	19+40.00	19+44.00	19+48.00	19+52.00	19+56.00	19+60.00	19+64.00	19+68.00	19+72.00	19+76.00	19+80.00	19+84.00	19+88.00	19+92.00	19+96.00	20+00.00	20+04.00	20+08.00	20+12.00	20+16.00	20+20.00	20+24.00	20+28.00	20+32.00	20+36.00	20+40.00	20+44.00	20+48.00	20+52.00	20+56.00	20+60.00	20+64.00	20+68.00	20+72.00	20+76.00	20+80.00	20+84.00	20+88.00	20+92.00	20+96.00	21+00.00	21+04.00	21+08.00	21+12.00	21+16.00	21+20.00	21+24.00	21+28.00	21+32.00	21+36.00	21+40.00	21+44.00	21+48.00	21+52.00	21+56.00	21+60.00	21+64.00	21+68.00	21+72.00	21+76.00	21+80.00	21+84.00	21+88.00	21+92.00	21+96.00	22+00.00	22+04.00	22+08.00	22+12.00	22+16.00	22+20.00	22+24.00	22+28.00	22+32.00	22+36.00	22+40.00	22+44.00	22+48.00	22+52.00	22+56.00	22+60.00	22+64.00	22+68.00	22+72.00	22+76.00	22+80.00	22+84.00	22+88.00	22+92.00	22+96.00	23+00.00	23+04.00	23+08.00	23+12.00	23+16.00	23+20.00	23+24.00	23+28.00	23+32.00	23+36.00	23+40.00	23+44.00	23+48.00	23+52.00	23+56.00	23+60.00	23+64.00	23+68.00	23+72.00	23+76.00	23+80.00	23+84.00	23+88.00	23+92.00	23+96.00	24+00.00	24+04.00	24+08.00	24+12.00	24+16.00	24+20.00	24+24.00	24+28.00	24+32.00	24+36.00	24+40.00	24+44.00	24+48.00	24+52.00	24+56.00	24+60.00	24+64.00	24+68.00	24+72.00	24+76.00	24+80.00	24+84.00	24+88.00	24+92.00	24+96.00	25+00.00	25+04.00	25+08.00	25+12.00	25+16.00	25+20.00	25+24.00	25+28.00	25+32.00	25+36.00	25+40.00	25+44.00	25+48.00	25+52.00	25+56.00	25+60.00	25+64.00	25+68.00	25+72.00	25+76.00	25+80.00	25+84.00	25+88.00	25+92.00	25+96.00	26+00.00	26+04.00	26+08.00	26+12.00	26+16.00	26+20.00	26+24.00	26+28.00	26+32.00	26+36.00	26+40.00	26+44.00	26+48.00	26+52.00	26+56.00	26+60.00	26+64.00	26+68.00	26+72.00	26+76.00	26+80.00	26+84.00	26+88.00	26+92.00	26+96.00	27+00.00	27+04.00	27+08.00	27+12.00	27+16.00	27+20.00	27+24.00	27+28.00	27+32.00	27+36.00	27+40.00	27+44.00	27+48.00	27+52.00	27+56.00	27+60.00	27+64.00	27+68.00	27+72.00	27+76.00	27+80.00	27+84.00	27+88.00	27+92.00	27+96.00	28+00.00	28+04.00	28+08.00	28+12.00	28+16.00	28+20.00	28+24.00	28+28.00	28+32.00	28+36.00	28+40.00	28+44.00	28+48.00	28+52.00	28+56.00	28+60.00	28+64.00	28+68.00	28+72.00	28+76.00	28+80.00	28+84.00	28+88.00	28+92.00	28+96.00	29+00.00	29+04.00	29+08.00	29+12.00	29+16.00	29+20.00	29+24.00	29+28.00	29+32.00	29+36.00	29+40.00	29+44.00	29+48.00	29+52.00	29+56.00	29+60.00	29+64.00	29+68.00	29+72.00	29+76.00	29+80.00	29+84.00	29+88.00	29+92.00	29+96.00	30+00.00	30+04.00	30+08.00	30+12.00	30+16.00	30+20.00	30+24.00	30+28.00	30+32.00	30+36.00	30+40.00	30+44.00	30+48.00	30+52.00	30+56.00	30+60.00	30+64.00	30+68.00	30+72.00	30+76.00	30+80.00	30+84.00	30+88.00	30+92.00	30+96.00	31+00.00	31+04.00	31+08.00	31+12.00	31+16.00	31+20.00	31+24.00	31+28.00	31+32.00	31+36.00	31+40.00	31+44.00	31+48.00	31+52.00	31+56.00	31+60.00	31+64.00	31+68.00	31+72.00	31+76.00	31+80.00	31+84.00	31+88.00	31+92.00	31+96.00	32+00.00	32+04.00	32+08.00	32+12.00	32+16.00	32+20.00	32+24.00	32+28.00	32+32.00	32+36.00	32+40.00	32+44.00	32+48.00	32+52.00	32+56.00	32+60.00	32+64.00	32+68.00	32+72.00	32+76.00	32+80.00	32+84.00	32+88.00	32+92.00	32+96.00	33+00.00	33+04.00	33+08.00	33+12.00	33+16.00	33+20.00	33+24.00	33+28.00	33+32.00	33+36.00	33+40.00	33+44.00	33+48.00	33+52.00	33+56.00	33+60.00	33+64.00	33+68.00	33+72.00	33+76.00	33+80.00	33+84.00	33+88.00	33+92.00	33+96.00	34+00.00	34+04.00	34+08.00	34+12.00	34+16.00	34+20.00	34+24.00	34+28.00	34+32.00	34+36.00	34+40.00	34+44.00	34+48.00	34+52.00	34+56.00	34+60.00	34+64.00	34+68.00	34+72.00	34+76.00	34+80.00	34+84.00	34+88.00	34+92.00	34+96.00	35+00.00	35+04.00	35+08.00	35+12.00	35+16.00	35+20.00	35+24.00	35+28.00	35+32.00	35+36.00	35+40.00	35+44.00	35+48.00	35+52.00	35+56.00	35+60.00	35+64.00	35+68.00	35+72.00	35+76.00	35+80.00	35+84.00	35+88.00	35+92.00	35+96.00	36+00.00	36+04.00	36+08.00	36+12.00	36+16.00	36+20.00	36+24.00	36+28.00	36+32.00	36+36.00	36+40.00	36+44.00	36+48.00	36+52.00	36+56.00	36+60.00	36+64.00	36+68.00	36+72.00	36+76.00	36+80.00	36+84.00	36+88.00	36+92.00	36+96.00	37+00.00	37+04.00	37+08.00	37+12.00	37+16.00	37+20.00	37+24.00	37+28.00	37+32.00	37+36.00	37+40.00	37+44.00	37+48.00	37+52.00	37+56.00	37+60.00	37+64.00	37+68.00	37+72.00	37+76.00	37+80.00	37+84.00	37+88.00	37+92.00	37+96.00	38+00.00	38+04.00	38+08.00	38+12.00	38+16.00	38+20.00	38+24.00	38+28.00	38+32.00	38+36.00	38+40.00	38+44.00	38+48.00	38+52.00	38+56.00	38+60.00	38+64.00	38+68.00	38+72.00	38+76.00	38+80.00	38+84.00	38+88.00	38+92.00	38+96.00	39+00.00	39+04.00	39+08.00	39+12.00	39+16.00	39+20.00	39+24.00	39+28.00	39+32.00	39+36.00	39+40.00	39+44.00	39+48.00	39+52.00	39+56.00	39+60.00	39+64.00	39+68.00	39+72.00	39+76.00	39+80.00	39+84.00	39+88.00	39+92.00	39+96.00	40+00.00	40+04.00	40+08.00	40+12.00	40+16.00	40+20.00	40+24.00	40+28.0
------------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	---------

PLANIMETRÍA
ESC.: 1:1.000



ALTIMETRÍA
ESC.: H =1:1.500
EXAGERACIÓN VERTICAL x10



ESTACIONES
COTA TERRENO
COTA RASANTE
DESMONTE
TERRAPLÉN
COTA SOLERA

ESTACIONES
COTA TERRENO
COTA RASANTE
DESMONTE
TERRAPLÉN
COTA SOLERA

NOTES

1. TODAS LAS MEDIDAS EN METROS, SALVO INDICACIÓN

2. COTAS REFERIDAS AL CERO DEL HIDRÓMETRO DE CORRIENTES

3. RELEVAMIENTO DEL 8/11/2018, NIVEL +5.58

4. COORDENADAS POSGAR '07, DATUM WGS84

PROVINCIA DE CORRIENTES
CONSEJO FEDERAL DE INVERSIONES

PROJECT
NUEVO PUERTO DE LA CIUDAD DE CORRIENTES

PROJECT #
XXX

ER #
XXX

CAMINO DE ACCESO
PLANIMETRÍA Y ALTIMETRÍA
PROGRESIVAS 4+410 A 4+443.31

SCALE
INDICADAS

CONTRACTOR #
CT1809-CO-V-02-CAMINO-9/10

CLIENT #
XXX

REVISION
C

REV. I.T. DESCRIPTION DESIG. DRAW. CKD. APPR. ER. DATE

C EMISIÓN PARA ENTREGA CN CN JEA JEA XX 01/04/19

B CORRECCIONES CN CN JEA JEA XX 28/02/19

A EMISIÓN INICIAL CN CN JEA JEA XX 1/2/19

I.T. TYPE (A) PRELIMINARY (B) FOR APPROVAL (C) FOR INFORMATION (D) FOR QUOTATION (E) FOR CONSTRUCTION (F) AS PURCHASED (G) AS BUILT (H) CANCELED

REVISIONS

REFERENCE DOCUMENTS

INSTRUCCIONES P/ PLANO

LEGENDA

COLORES

Topographic map showing the area around GATES DE SALIDA. The map includes contour lines, a road labeled "EJE DE CAMINO", and various survey points. Key features include:

- GATES DE SALIDA**: Located at the top left of the map.
- EJE DE CAMINO**: A road running diagonally across the map.
- Survey Points**:
 - PI 1**: STA: 4+201.74, N: 6934023.60, E: 6322108.32
 - PI 2**: STA: 4+314.64, N: 6933964.22, E: 6322005.29
 - PI 3**: STA: 4+201.74, N: 6934023.60, E: 6322108.32
- Contour Lines**: Labeled with elevations such as 4+200, 4+220, 4+240, 4+260, 4+280, 4+300, 4+320, 4+340, 4+360, 4+380, 4+400, 4+420, 4+440, 4+460, 4+480, 4+500, 4+520, 4+540, 4+560, 4+580, 4+600, 4+620, 4+640, 4+660, 4+680, 4+700, 4+720, 4+740, 4+760, 4+780, 4+800, 4+820, 4+840, 4+860, 4+880, 4+900, 4+920, 4+940, 4+960, 4+980, 4+1000.
- Other Labels**: "GATES DE SALIDA", "EJE DE CAMINO", "PI 1", "PI 2", "PI 3", "STA: 4+201.74", "N: 6934023.60", "E: 6322108.32", "STA: 4+314.64", "N: 6933964.22", "E: 6322005.29", "PI 1", "PI 2", "PI 3", "STA: 4+201.74", "N: 6934023.60", "E: 6322108.32", "STA: 4+314.64", "N: 6933964.22", "E: 6322005.29".

The image displays a longitudinal section profile of a road project. The vertical axis represents elevation in meters, ranging from 9.00 to 22.00. The horizontal axis represents stationing, with labels every 20 units from 41+80.00 to 41+41.64. The profile shows the existing ground line (COTA TERRENO) and the proposed road grade (COTA RASANTE). Key data points include:

- PROGR. PI: 4+430.05, ELEV. PI: 10.21, K: 13.01, LONG: 60.02
- PROGR. COTA MAX: 42+11.05, ELEV. MAX: 15.97, PROGR. PI: 4+291.03, ELEV. PI: 15.69, K: 44.91, LONG: 159.96
- ELEV. FIN: 10.29, FIN: 4+460.06
- ELEV. INIC: 11.49, INIC: 4+400.04
- ELEV. FIN: 12.50, FIN: 4+371.01
- Slopes: 0.37%, 3.40%, and -0.01%

 Below the profile, a table provides detailed data for each stationing point:

ESTACIONES	COTA TERRENO	COTA RASANTE	DESMONTE	TERRAPLÉN	COTA SOLERA
41+89.33	10.00	10.19	0.00	0.19	9.18
41+80.00	10.48	10.22	0.26	0.00	9.37
41+60.00	11.00	10.29	0.70	0.00	
41+40.00	12.31	10.69	1.62	0.00	10.23
41+20.00	13.97	11.09	2.88	0.00	
41+00.00	16.90	11.49	5.41	0.00	11.09
40+80.00	19.00	12.19	6.81	0.00	
40+60.00	19.00	12.74	6.26	0.00	
40+40.00	19.00	13.17	5.83	0.00	
40+20.00	19.00	13.61	5.39	0.00	
40+00.00	19.00	14.04	4.96	0.00	13.64
39+80.00	19.00	14.47	4.53	0.00	
39+60.00	19.00	14.91	4.09	0.00	
39+40.00	19.00	15.34	3.66	0.00	
39+20.00	19.00	15.77	3.23	0.00	14.28
39+00.00	19.10	15.97	3.13	0.00	
38+80.00	19.22	15.97	3.26	0.00	
38+60.00	19.34	15.97	3.37	0.00	14.76
38+41.64	19.46	15.97	3.46	0.00	

 The profile also indicates the presence of a 'CUNETA DE MORTERO PROYECTADO' (Projected Mortar Curb) and a 'CUNETA SIN REVESTIR' (Unfinished Curb) at the bottom.

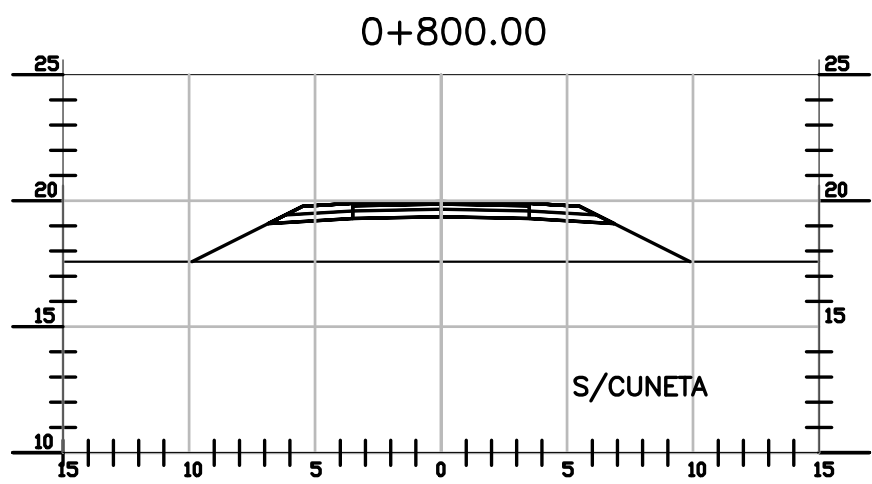
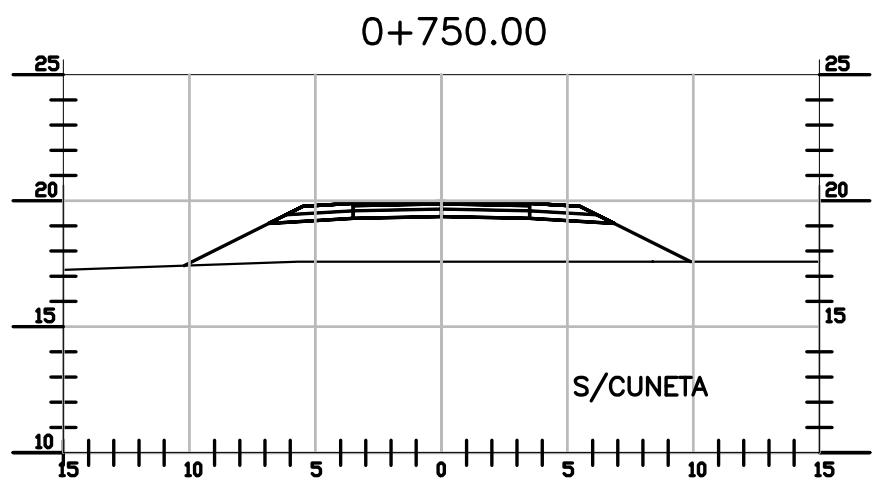
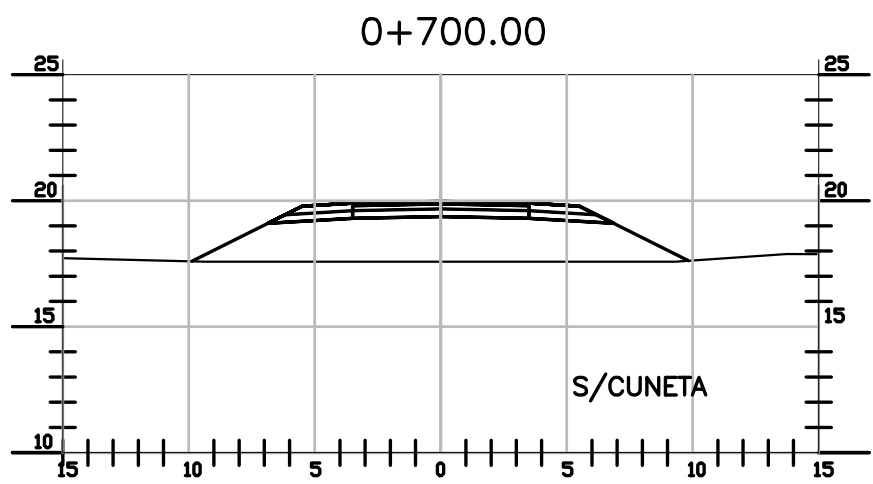
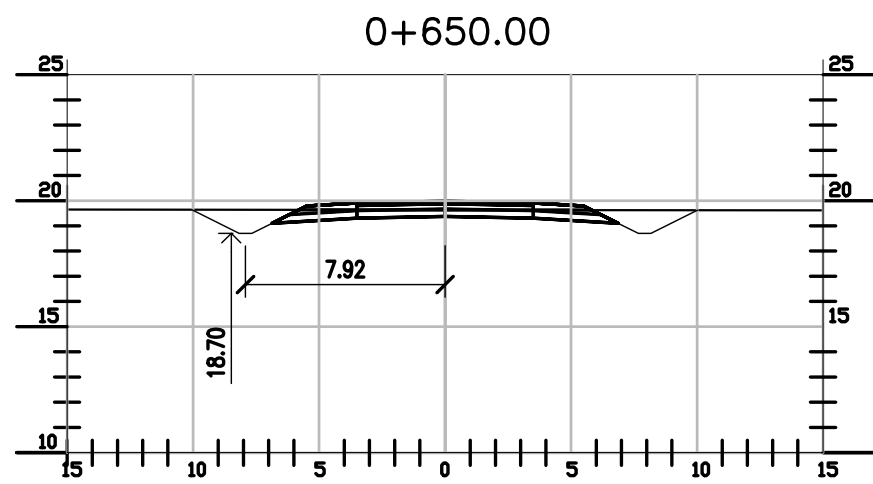
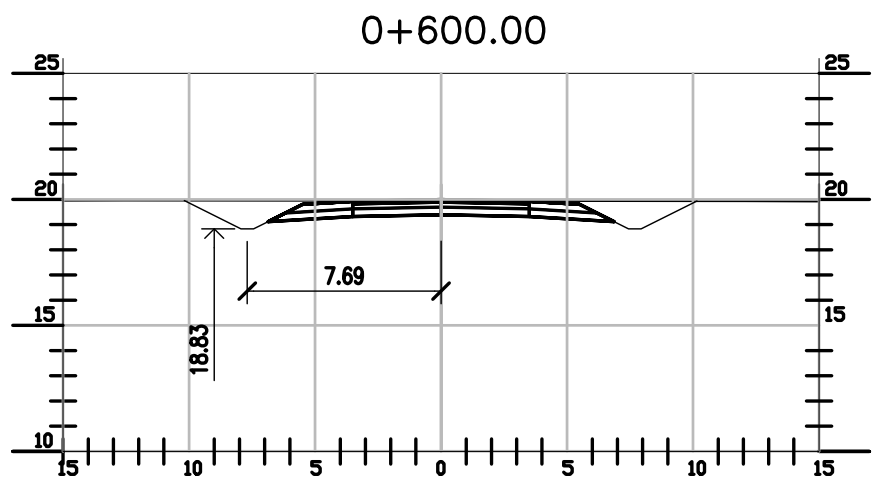
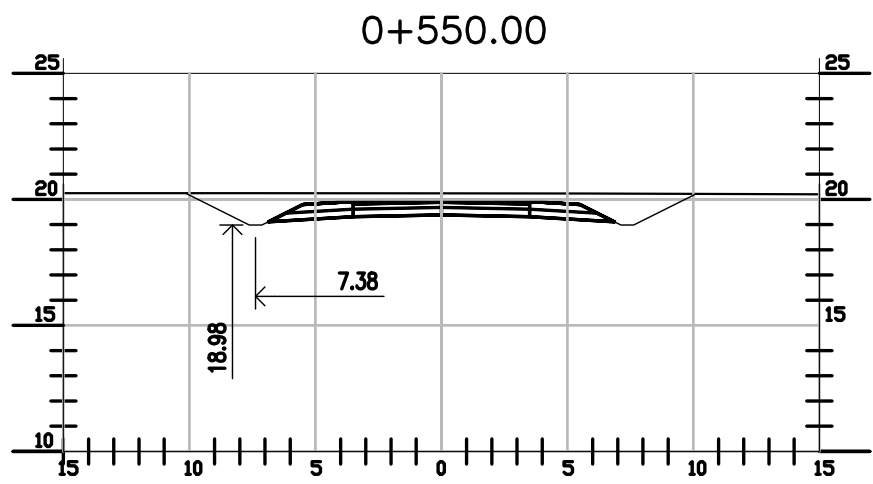
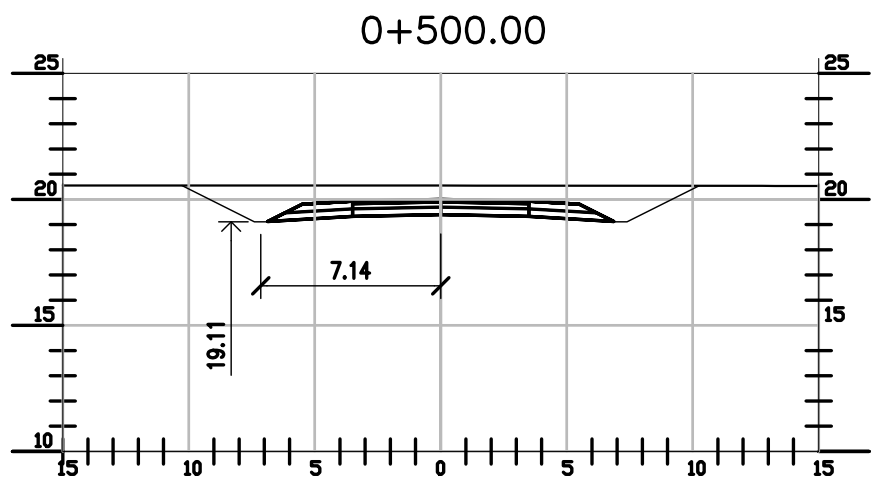
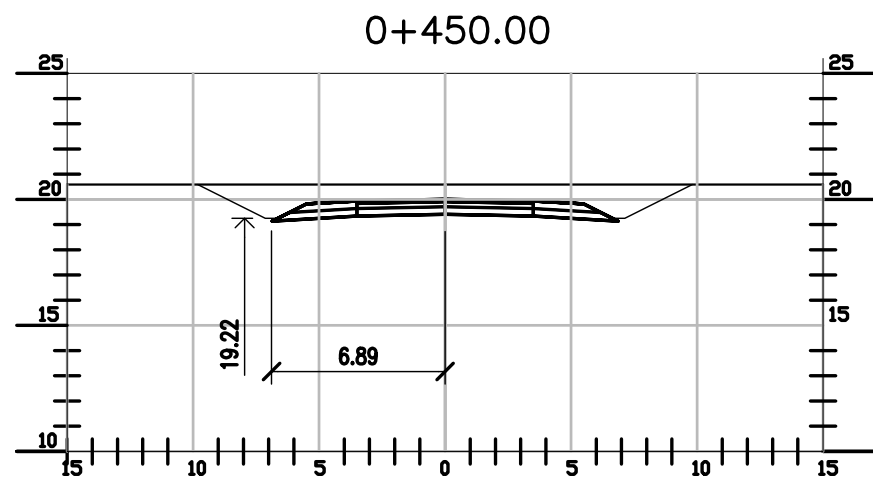
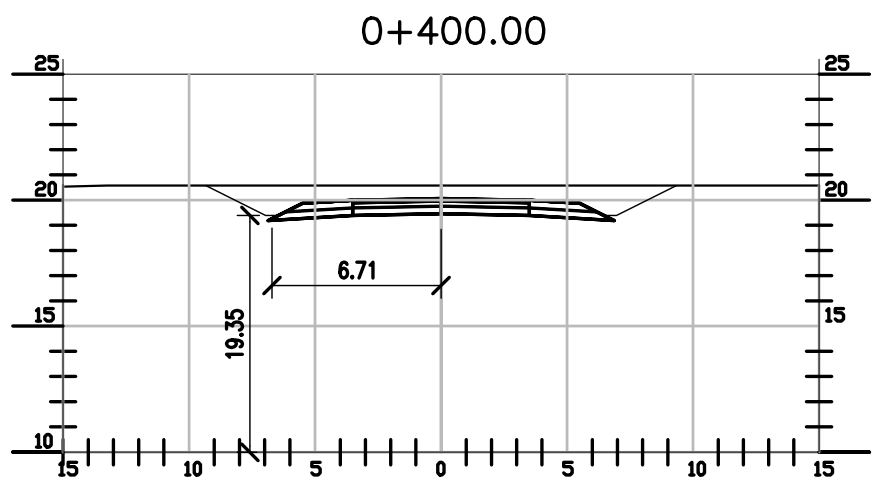
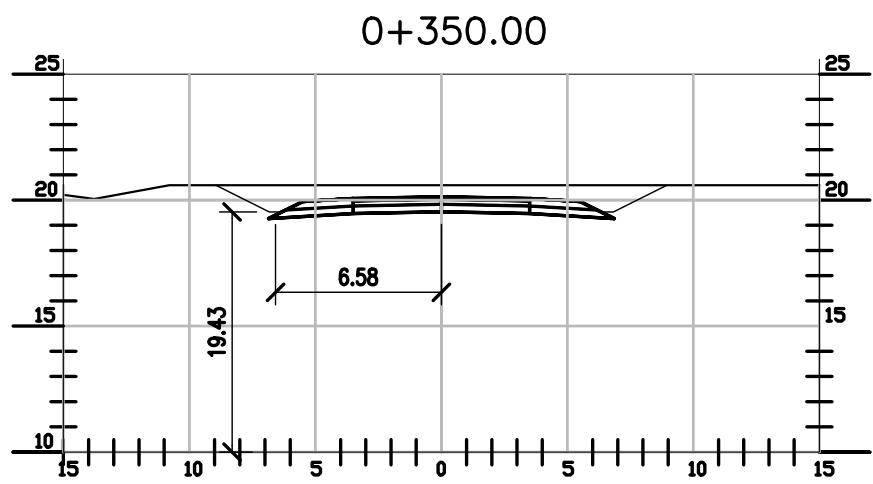
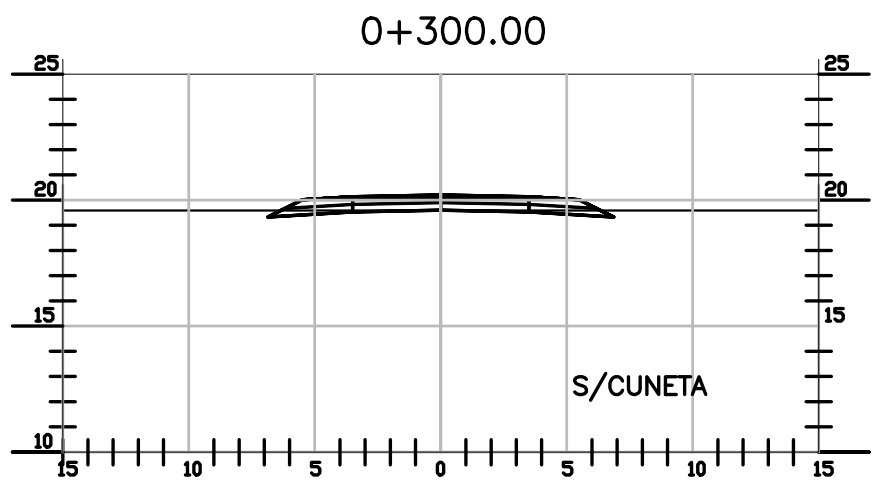
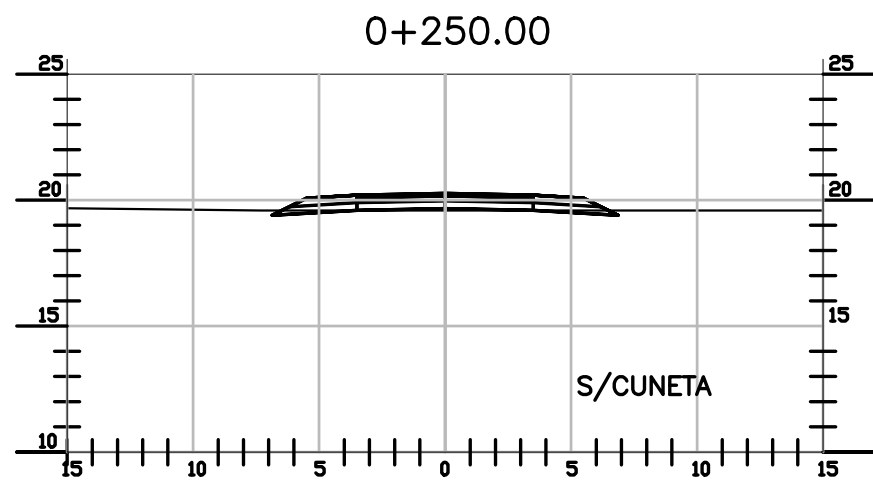
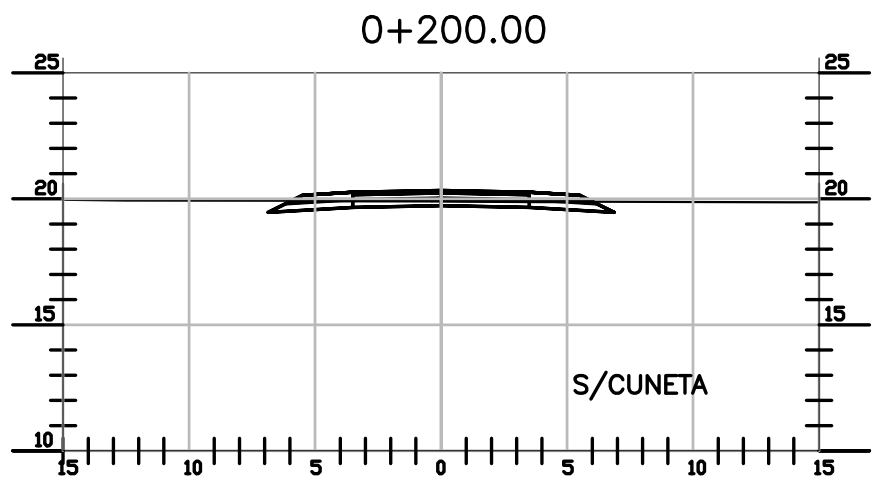
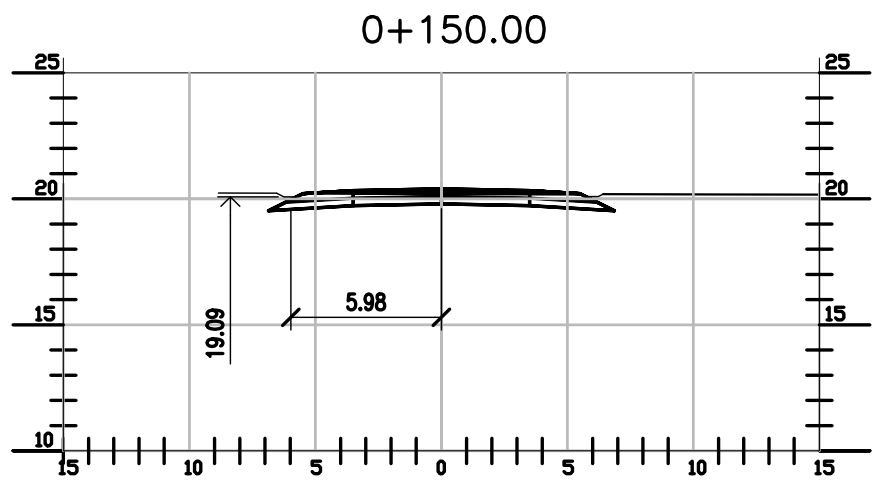
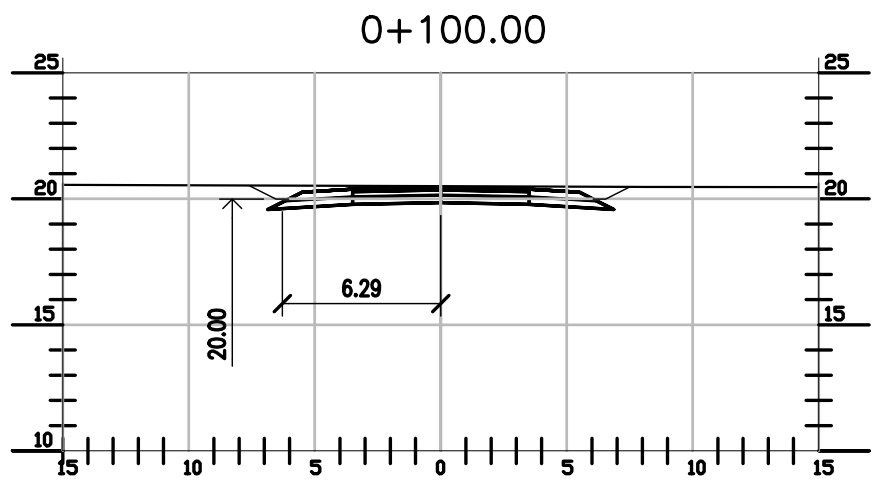
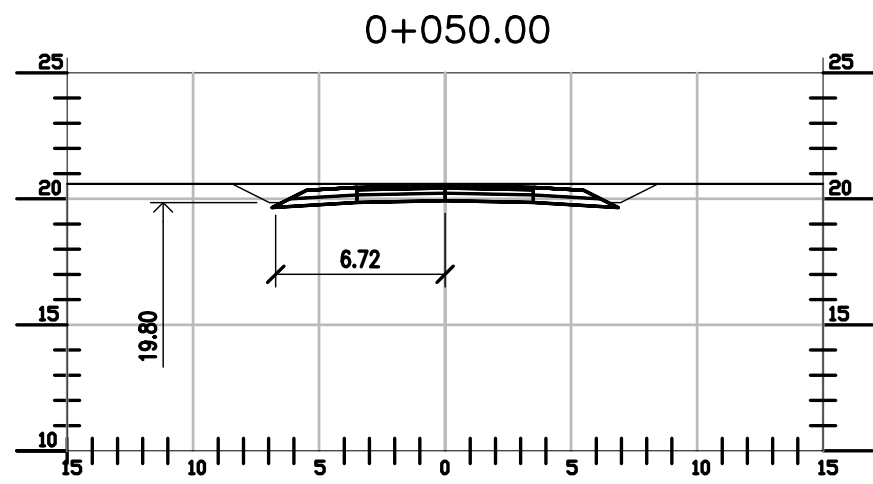
1. TODAS LAS MEDIDAS EN METROS, SALVO INDICACIÓN
2. COTAS REFERIDAS AL CERO DEL HIDRÓMETRO DE CORRIENTES
3. RELEVAMIENTO DEL 8/11/2018, NIVEL +5.58
4. COORDENADAS POSGAR '07, DATUM WGS84

PROVINCIA DE CORRIENTES
CONSEJO FEDERAL DE INVERSIONES



SCALE	CONTRACTOR #	CLIENT #	REVISION
INDICADAS	CT1809-CO-V-02-CAMINO-10/10	XXX	C

REFERENCE DOCUMENTS



NOTAS:

ANCHO DE CARRIL = 3.50m
ANCHO DE BANQUINA = 2.00m
PENDIENTE TRANSVERSAL CARRIL = 2%
PENDIENTE TRANSVERSAL BANQUINA = 6%
TALUD DE CUNETA = 1:2
ANCHO DE SOLERA = 0.50m

- VER COTAS DE CORONAMIENTO, Y TERRENO NATURAL EN PLANOS CT1809-CO-V-02-01A10
- LAS COTAS DE CUNETAS EN ESE PLANO SON INDICATIVAS. DEBERÁN SER COMPARADAS CON ESTOS PERFILES. EN CURVAS LAS CUNETAS DE AMBOS LADOS ESTÁN A DISTINTO NIVEL.

NOTES

- TODAS LAS MEDIDAS EN METROS, SALVO INDICACIÓN
- COTAS REFERIDAS AL CERO DEL HIDRÓMETRO DE CORRIENTES
- RELEVAMIENTO DEL 8/11/2018, NIVEL +5.58
- COORDENADAS POSGAR '07, DATUM WGS84

REFERENCE DOCUMENTS

C		EMISIÓN PARA ENTREGA	CN	CN	JEA	JEA	XX	01/04/19
B		CORRECCIONES	CN	CN	JEA	JEA	XX	28/02/19
A		EMISIÓN INICIAL	CN	CN	JEA	JEA	XX	1/2/19
REV.	I.T.	DESCRIPTION	DESIG.	DRAW.	CKD.	APPR.	ER.	DATE
REVISIONS								
I.T.	(A) PRELIMINARY	(C) FOR INFORMATION	(E) FOR CONSTRUCTION	(G) AS BUILT				
ISSUE	(B) FOR APPROVAL	(D) FOR QUOTATION	(F) AS PURCHASED	(H) CANCELED				
TYPE								

PROVINCIA DE CORRIENTES
CONSEJO FEDERAL DE INVERSIONES



CIVILTEC CONSULTORES SRL
ESMERALDA 570 1° 1
1007 BUENOS AIRES
TEL.: (54) 11-4326-7150

PROJECT
NUEVO PUERTO DE LA CIUDAD DE CORRIENTES

PROJECT #
XXX

ER #
XXX

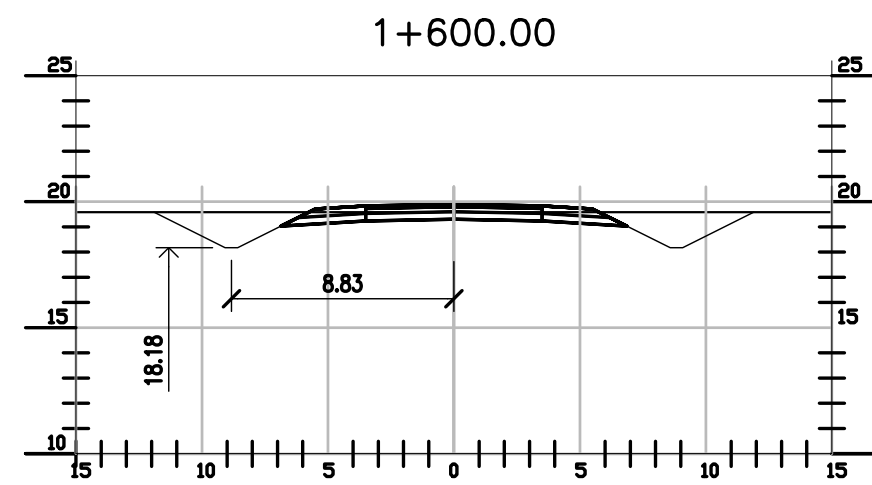
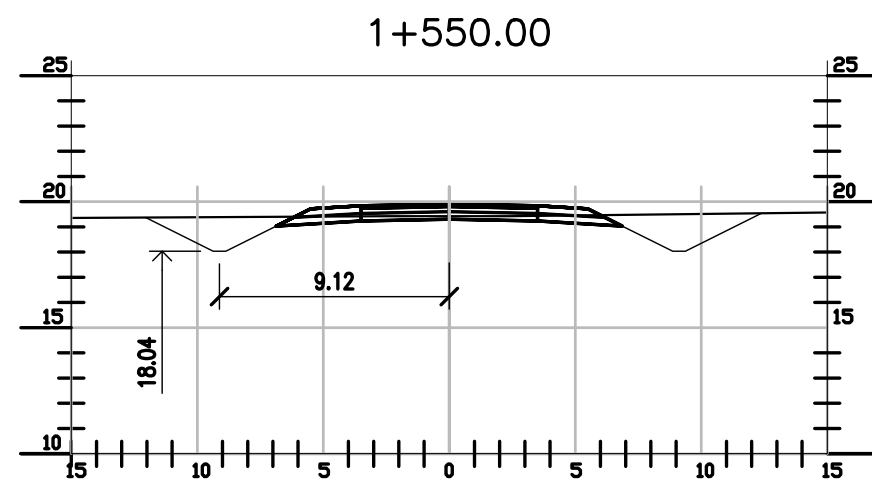
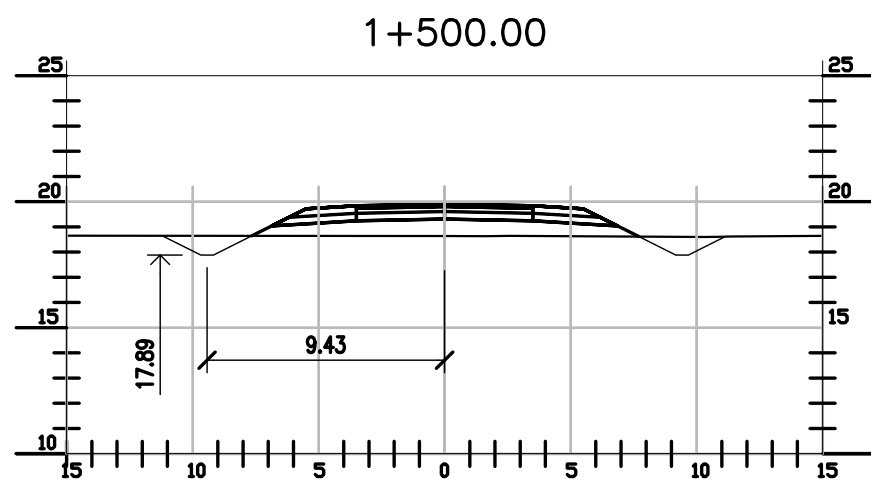
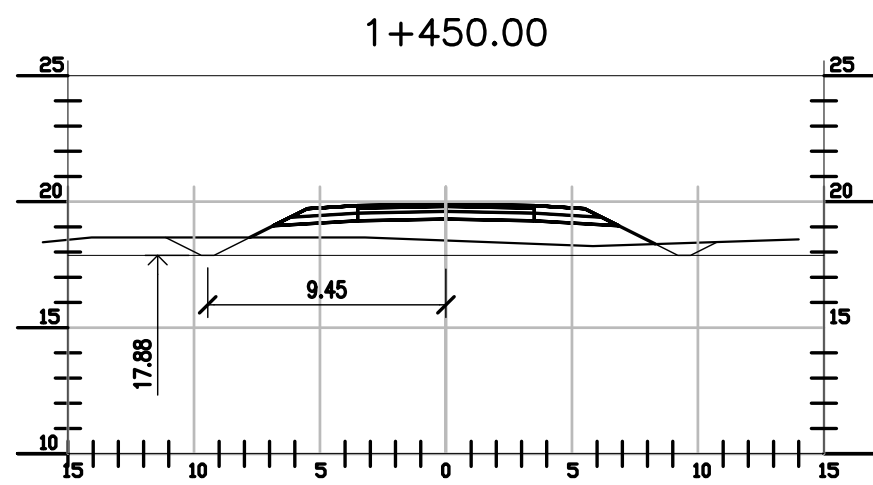
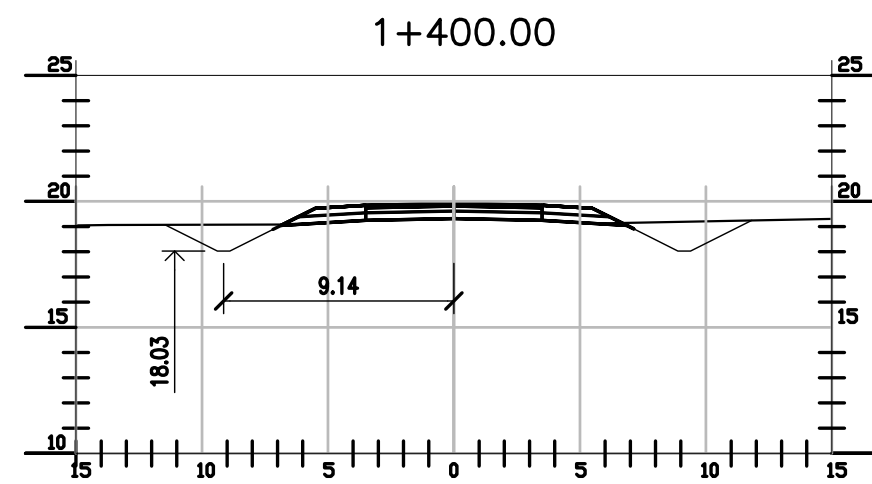
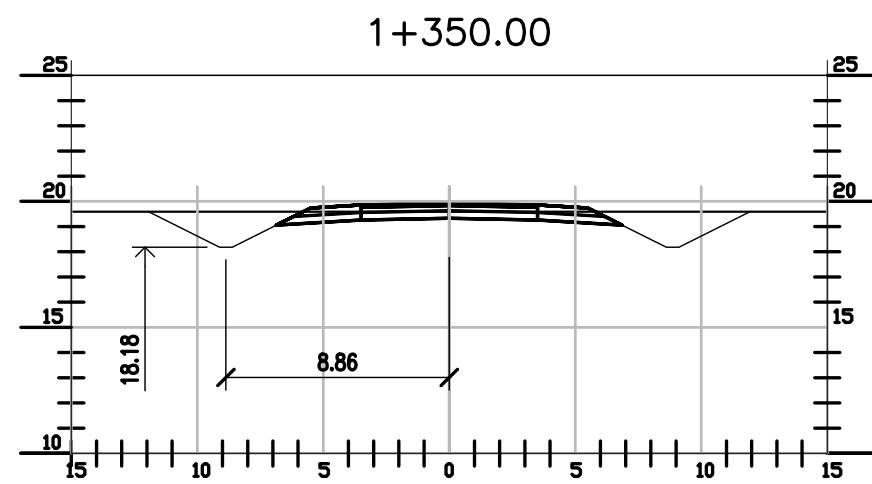
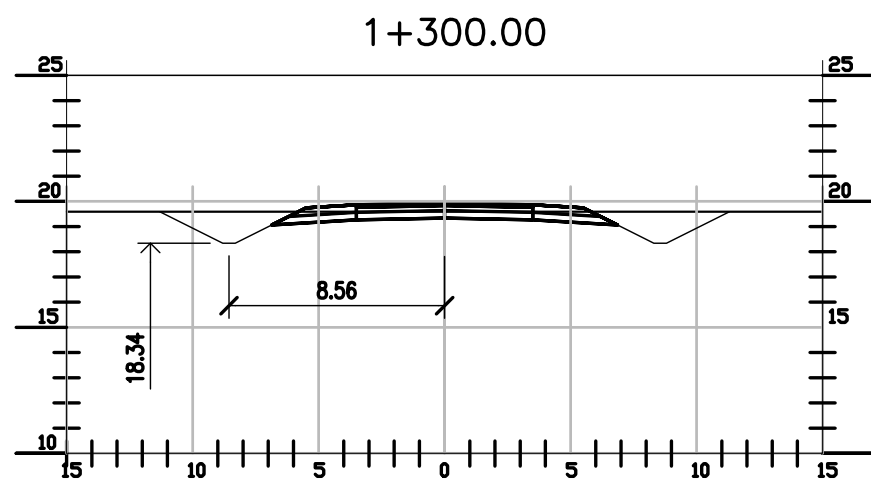
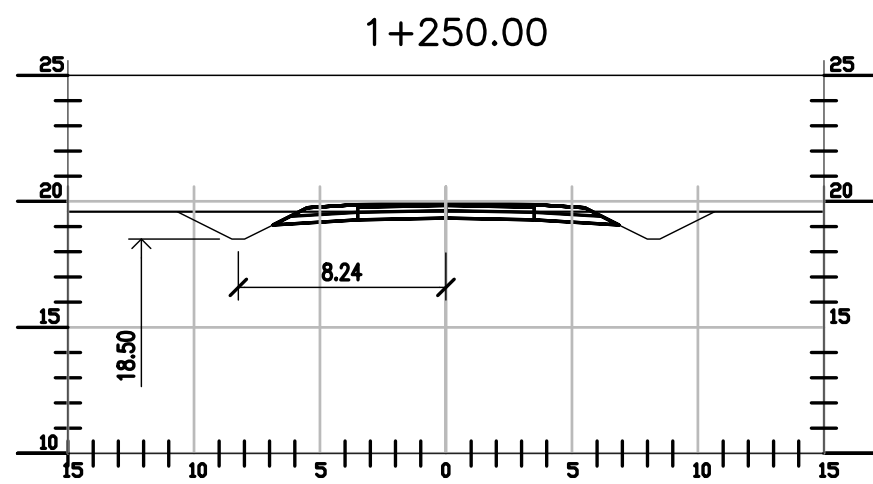
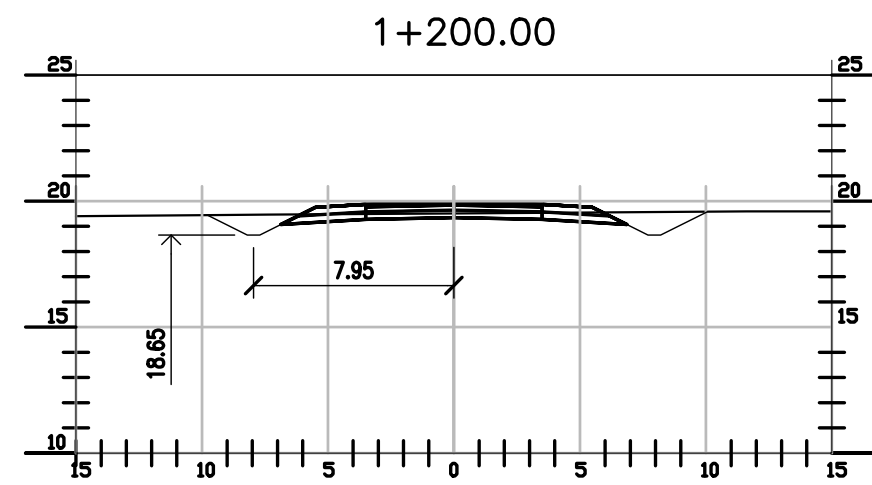
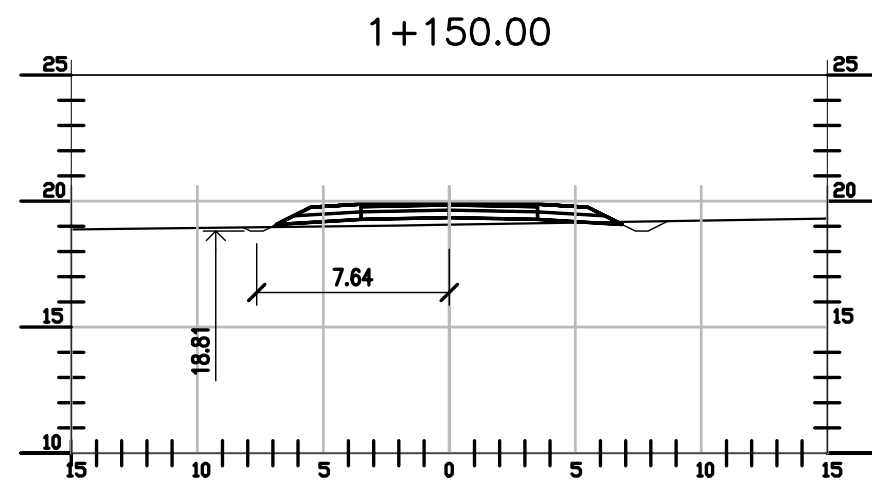
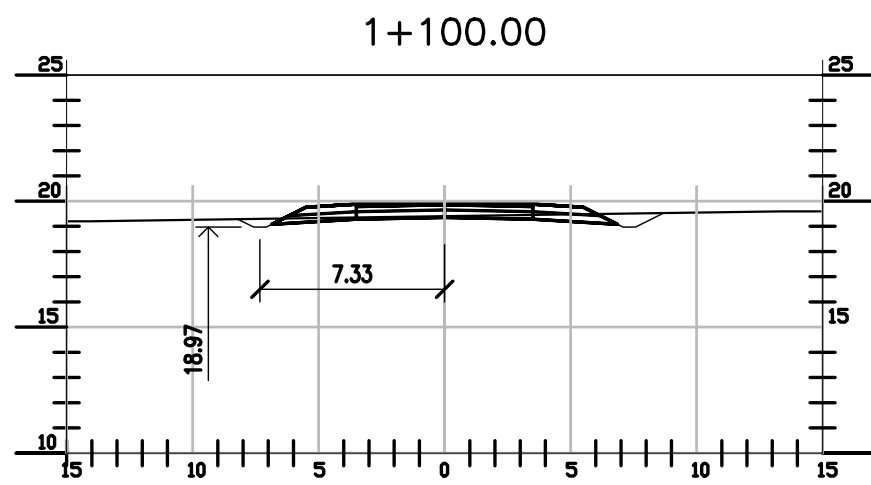
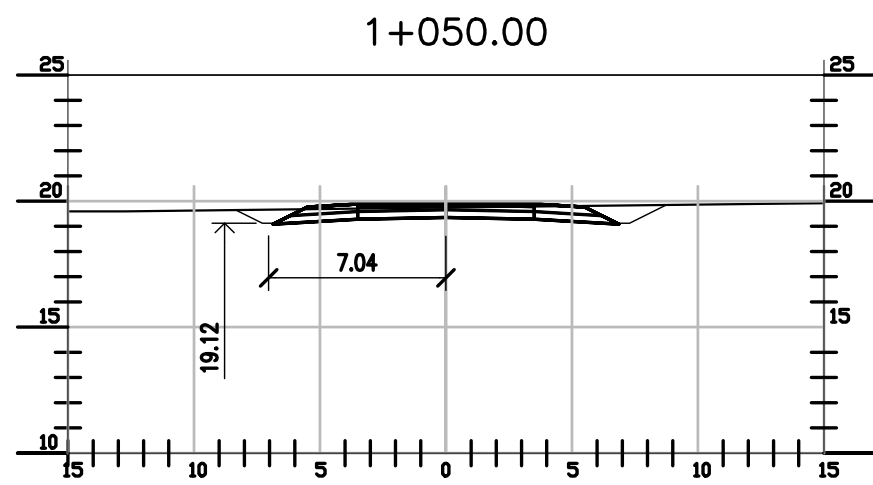
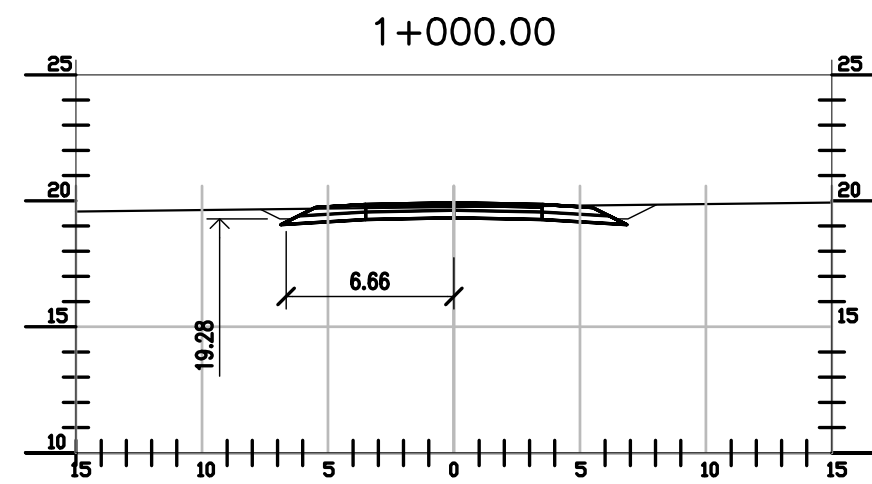
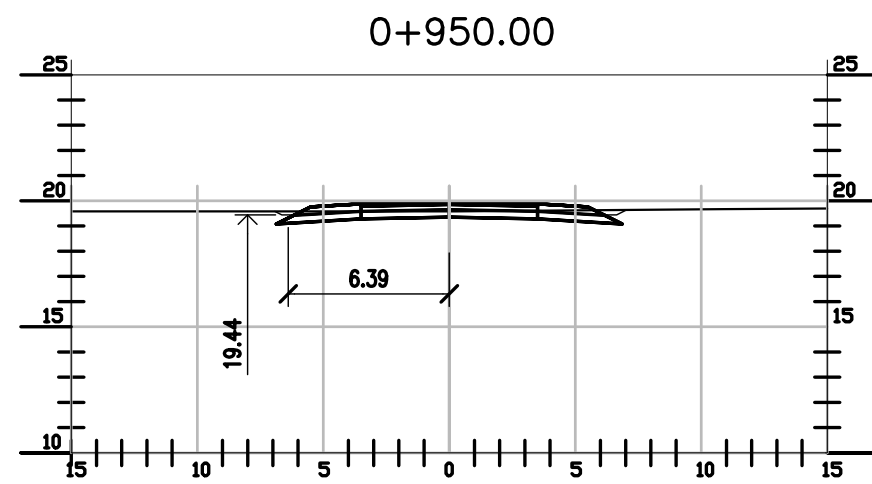
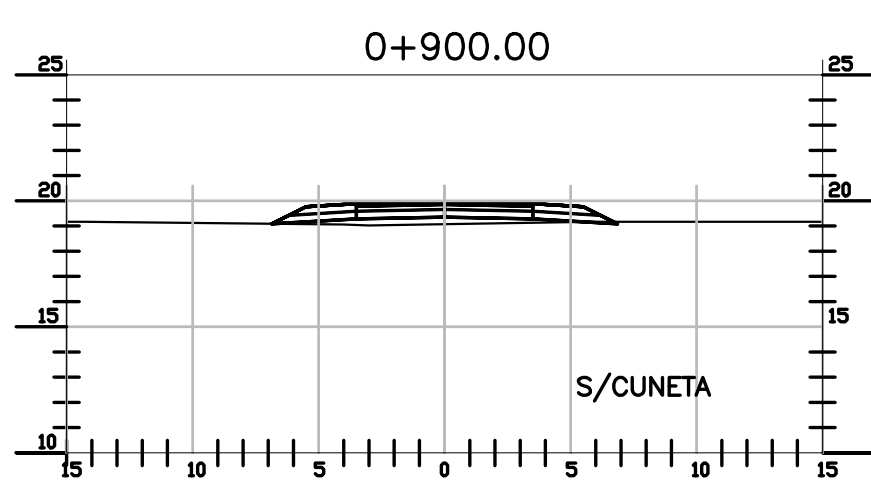
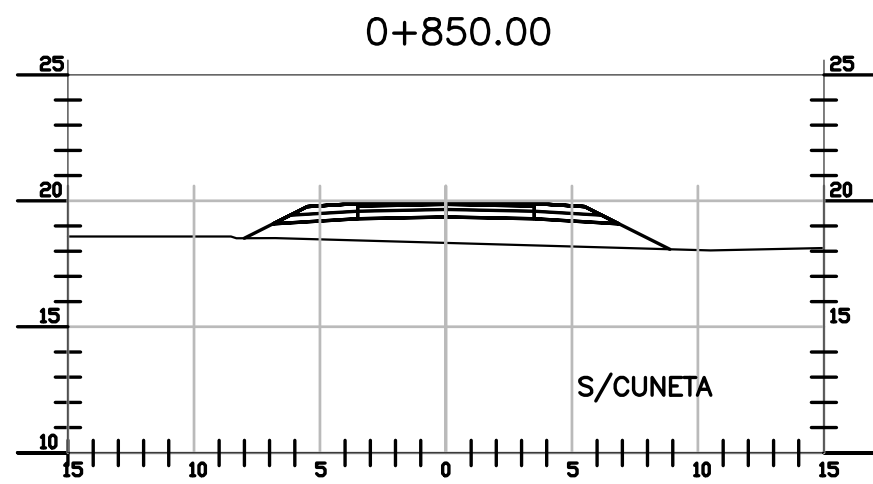
CAMINO DE ACCESO
SECCIONES TRANSVERSALES
PROGRESIVAS 0+050 A 0+800

SCALE
1: 300

CONTRACTOR #
CT1809-CO-V-03-SECCIONES-1/7

CLIENT #
XXX

REVISION
C



NOTAS:

ANCHO DE CARRIL = 3.50m
ANCHO DE BANQUINA = 2.00m
PENDIENTE TRANSVERSAL CARRIL = 2%
PENDIENTE TRANSVERSAL BANQUINA = 6%
TALUD DE CUNETA = 1:2
ANCHO DE SOLERA = 0.50m

1. VER COTAS DE CORONAMIENTO, Y TERRENO NATURAL EN PLANOS CT1809-CO-V-02-01A10
2. LAS COTAS DE CUNETAS EN ESE PLANO SON INDICATIVAS. DEBERÁN SER COMPARADAS CON ESTOS PERFILES. EN CURVAS LAS CUNETAS DE AMBOS LADOS ESTÁN A DISTINTO NIVEL.

NOTES

1. TODAS LAS MEDIDAS EN METROS, SALVO INDICACIÓN
2. COTAS REFERIDAS AL CERO DEL HIDRÓMETRO DE CORRIENTES
3. RELEVAMIENTO DEL 8/11/2018, NIVEL +5.58
4. COORDENADAS POSGAR '07, DATUM WGS84

REFERENCE DOCUMENTS

REV.	I.T.	DESCRIPTION	DESIG.	DRAW.	CKD.	APPR.	ER.	DATE
C		EMISIÓN PARA ENTREGA	CN	CN	JEA	JEA	XX	01/04/19
B		CORRECCIONES	CN	CN	JEA	JEA	XX	28/2/19
A		EMISIÓN INICIAL	CN	CN	JEA	JEA	XX	1/2/19
REVISIONS								
I.T.								
ISSUE	(A) PRELIMINARY	(C) FOR INFORMATION	(E) FOR CONSTRUCTION	(G) AS BUILT				
TYPE	(B) FOR APPROVAL	(D) FOR QUOTATION	(F) AS PURCHASED	(H) CANCELED				

PROVINCIA DE CORRIENTES
CONSEJO FEDERAL DE INVERSIONES



CIVILTEC CONSULTORES SRL
ESMERALDA 570 1° 1
1007 BUENOS AIRES
TEL.: (54) 11-4326-7150

PROJECT
NUEVO PUERTO DE LA CIUDAD DE CORRIENTES

PROJECT #
XXX

ER #
XXX

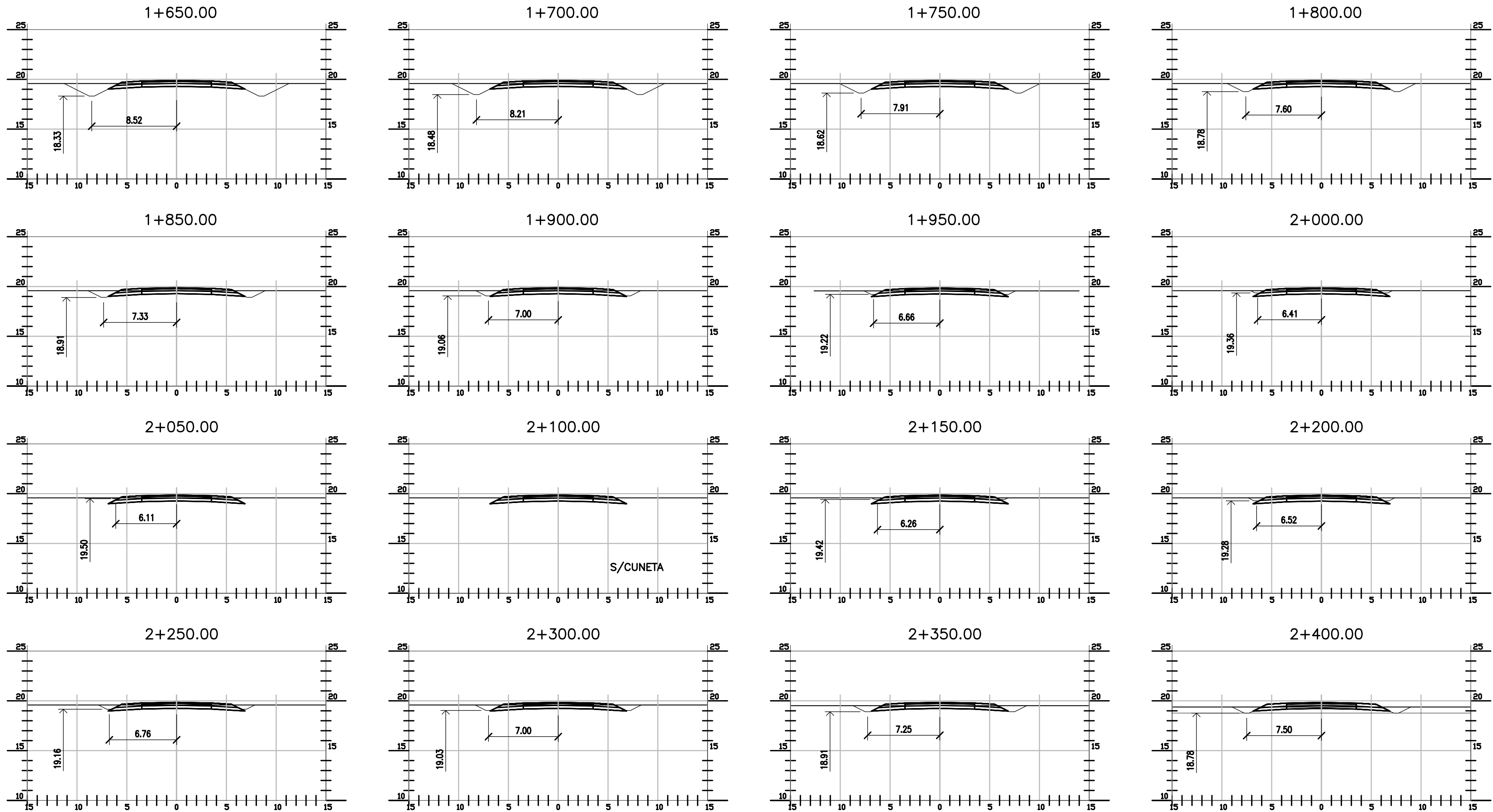
CAMINO DE ACCESO
SECCIONES TRANSVERSALES
PROGRESIVAS 0+850 A 1+600

SCALE
1: 300

CONTRACTOR #
CT1809-CO-V-03-SECCIONES-2/7

CLIENT #
XXX

REVISION
C




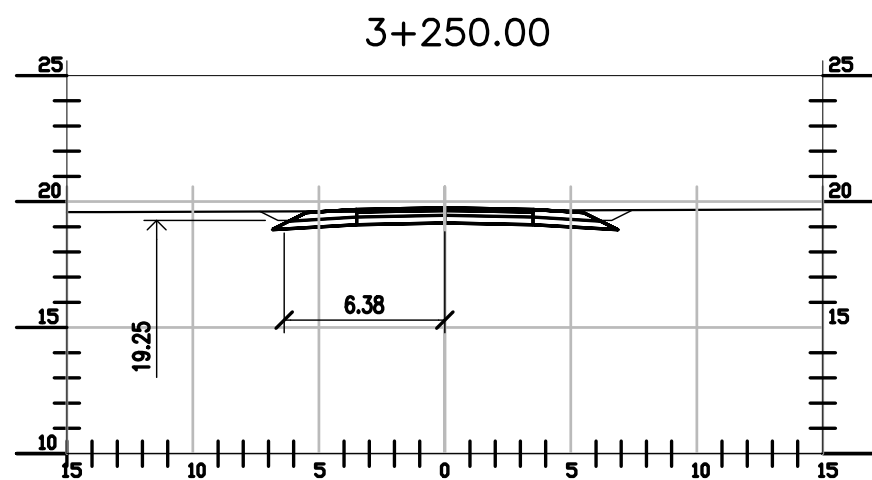
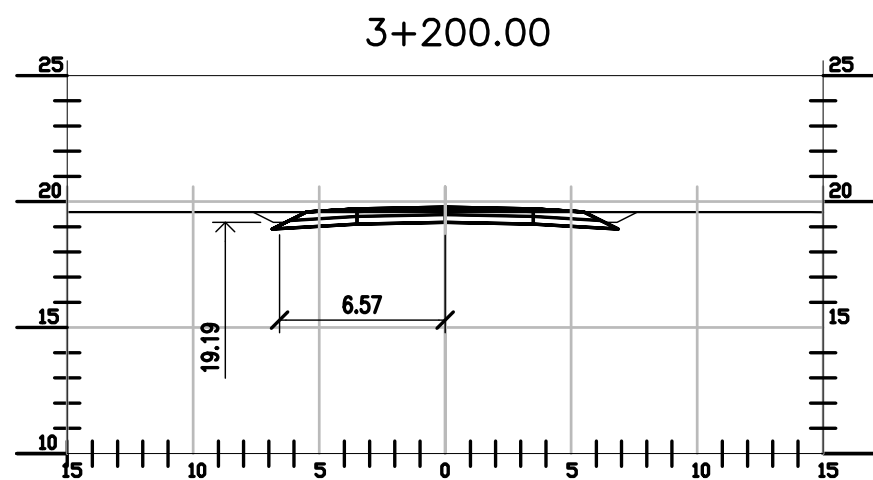
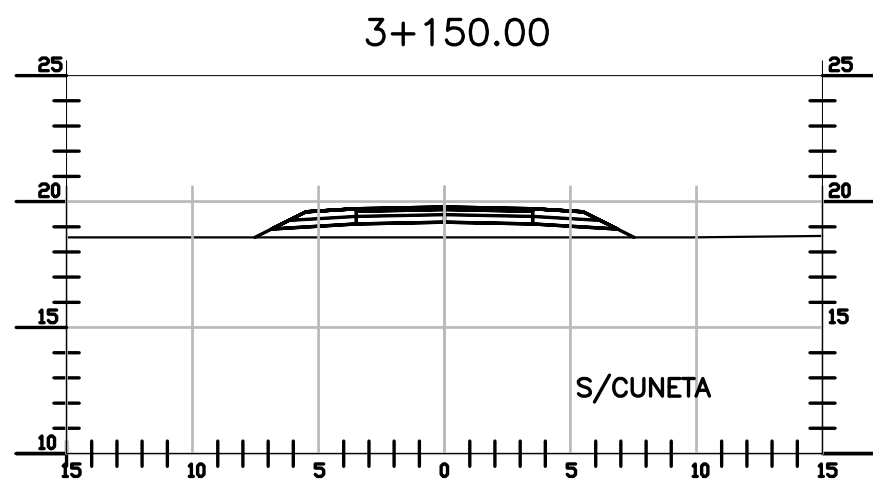
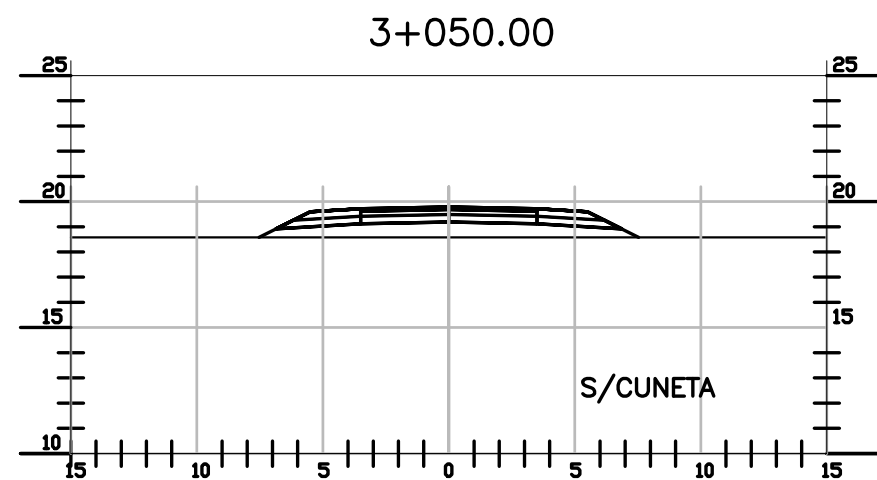
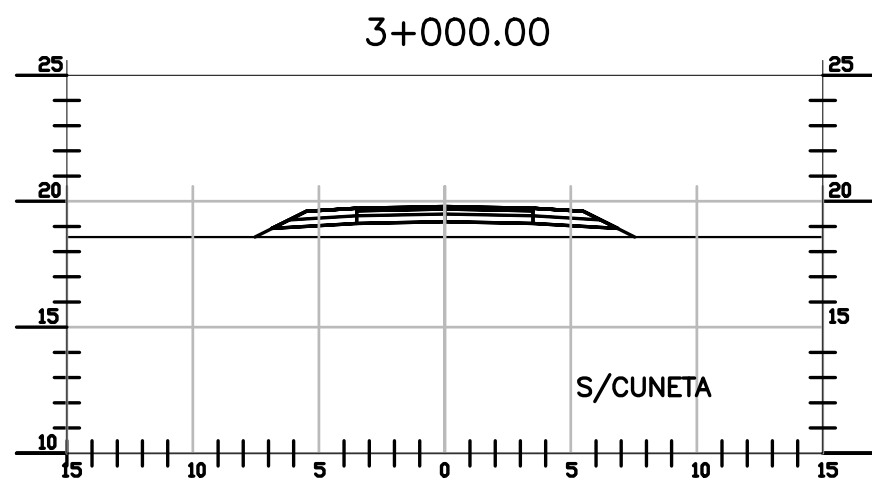
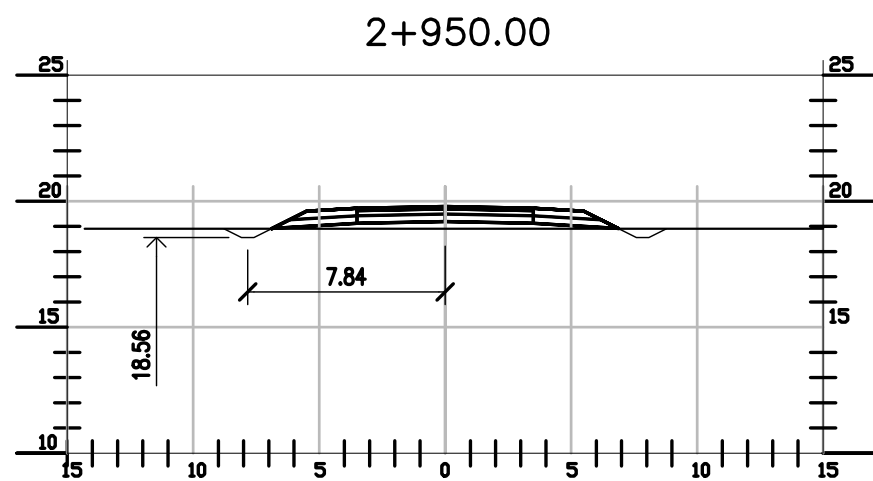
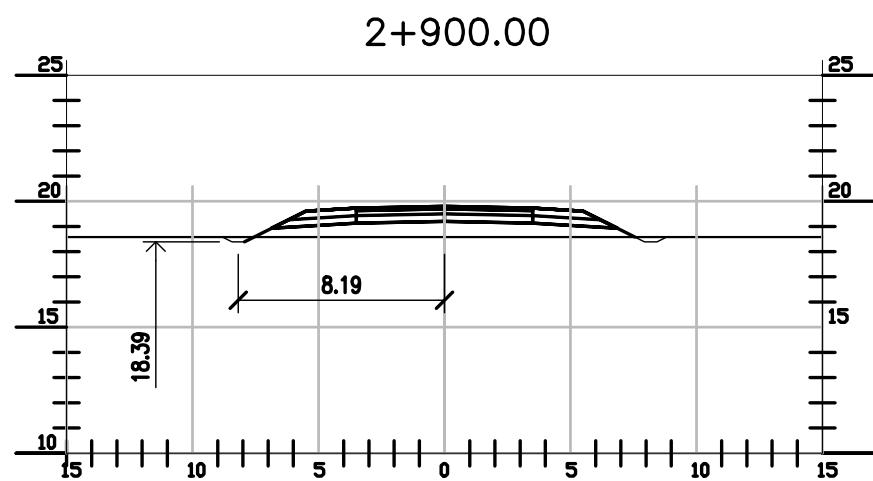
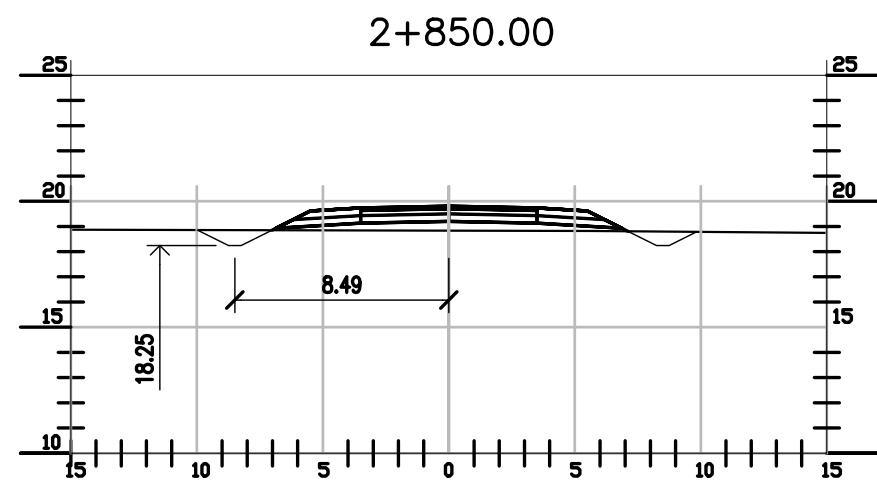
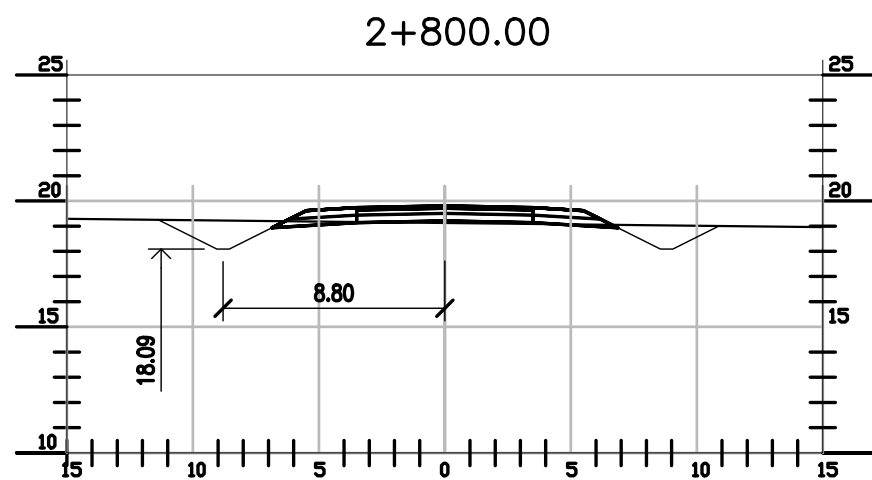
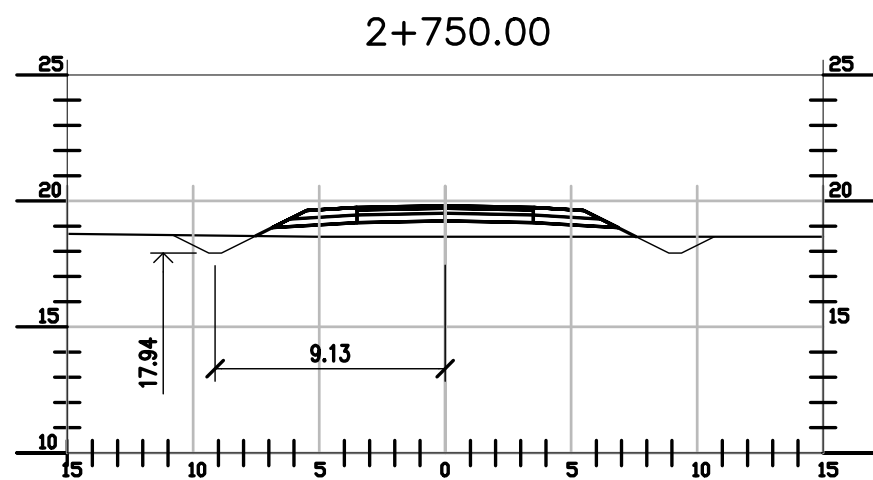
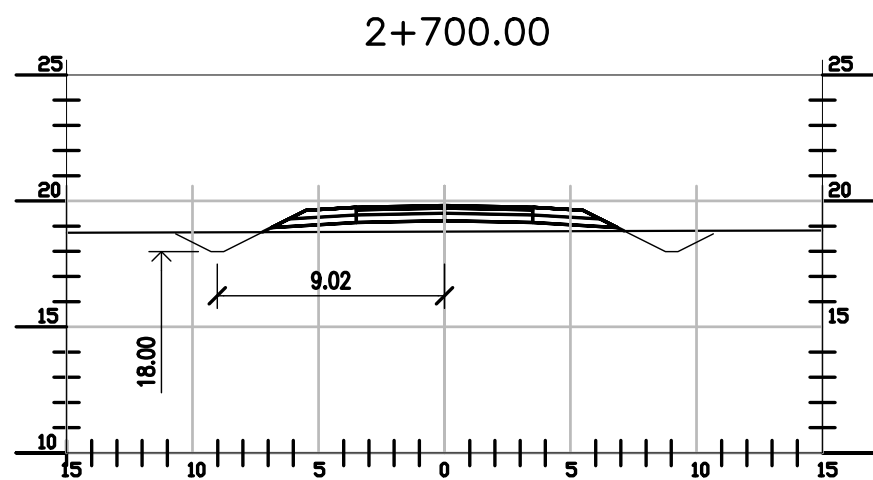
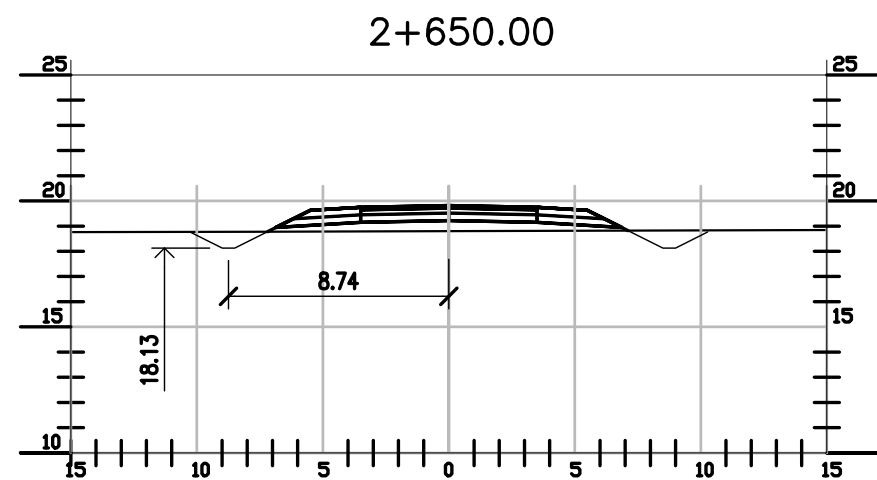
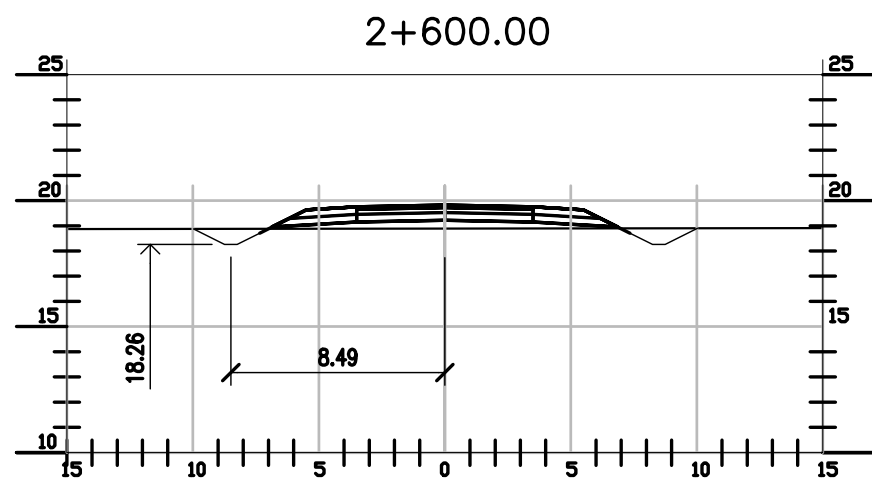
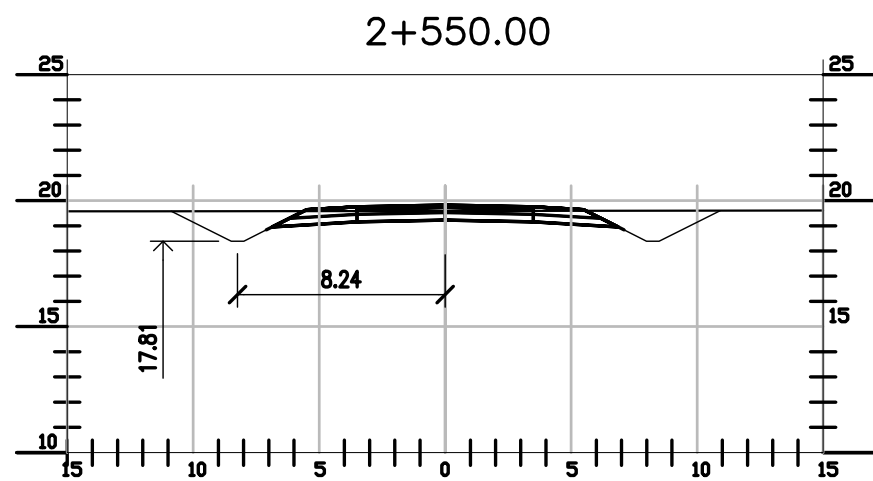
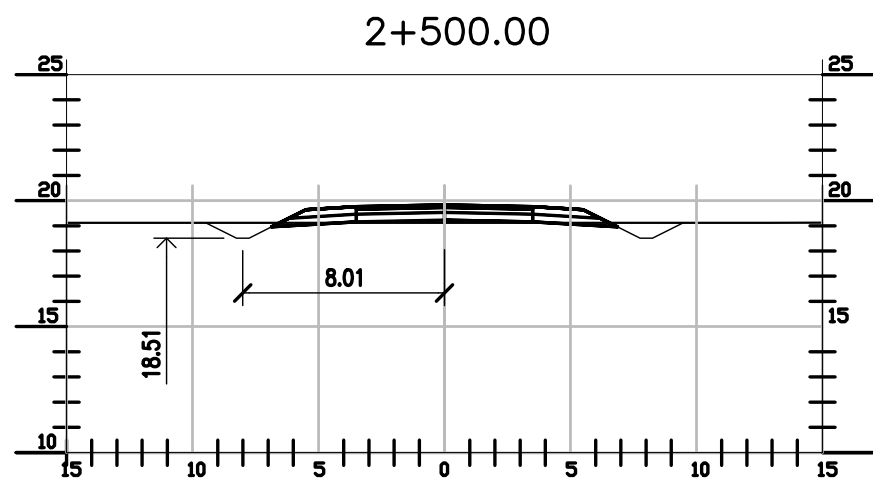
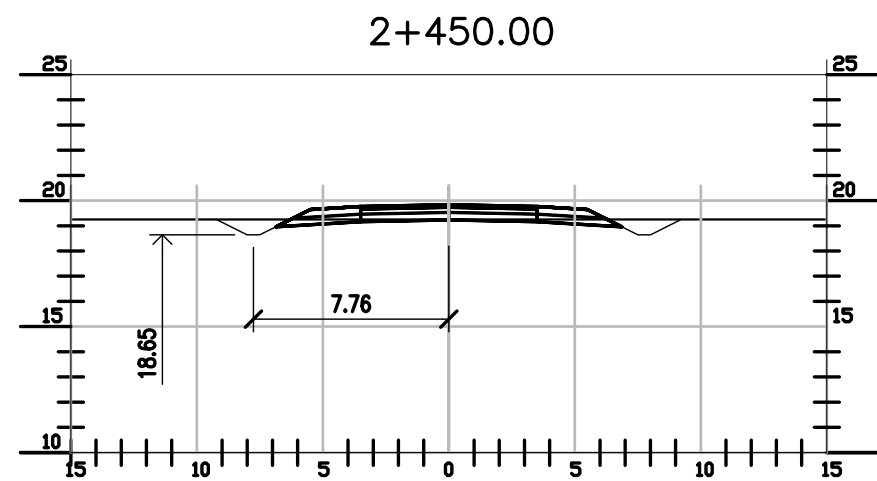
NOTAS:

ANCHO DE CARRIL = 3.50m
ANCHO DE BANQUINA = 2.00m
PENDIENTE TRANSVERSAL CARRIL = 2%
PENDIENTE TRANSVERSAL BANQUINA = 6%
TALUD DE CUNETA = 1:2
ANCHO DE SOLERA = 0.50m

1. VER COTAS DE CORONAMIENTO, Y TERRENO NATURAL EN PLANOS CT1809-CO-V-02-01A10
2. LAS COTAS DE CUNETAS EN ESE PLANO SON INDICATIVAS. DEBERÁN SER COMPARADAS CON ESTOS PERFILES. EN CURVAS LAS CUNETAS DE AMBOS LADOS ESTÁN A DISTINTO NIVEL.

REVISADO BY PLANO	
COLOR	EXPIRACION (año)
VERDE	12
AMARILLO	11
ROJO	10
GRIS	9
NEGRO	8
BLANCO	7
ROJO	6
VERDE	5
AMARILLO	4
ROJO	3
VERDE	2
AMARILLO	1

NOTES									PROVINCIA DE CORRIENTES CONSEJO FEDERAL DE INVERSIONES		 CIVILTEC CONSULTORES SRL ESMERALDA 570 1° 1 1007 BUENOS AIRES TEL.: (54) 11-4326-7150			
1. TODAS LAS MEDIDAS EN METROS, SALVO INDICACIÓN 2. COTAS REFERIDAS AL CERO DEL HIDRÓMETRO DE CORRIENTES 3. RELEVAMIENTO DEL 8/11/2018, NIVEL +5.58 4. COORDENADAS POSGAR '07, DATUM WGS84										PROJECT NUEVO PUERTO DE LA CIUDAD DE CORRIENTES		PROJECT # XXX	ER # XXX	
		C	EMISIÓN PARA ENTREGA			CN	CN	JEA	JEA	XX	CAMINO DE ACCESO			
		B	CORRECCIONES			CN	CN	JEA	JEA	XX	SECCIONES TRANSVERSALES			
		A	EMISIÓN INICIAL			CN	CN	JEA	JEA	XX	PROGRESIVAS 1+650 A 2+400			
REFERENCE DOCUMENTS		REV.	I.T.	DESCRIPTION			DESIG.	DRAW.	CKD.	APPR.	ER.	DATE		
		REVISIONS												
		I.T ISSUE TYPE	(A) PRELIMINARY (B) FOR APPROVAL	(C) FOR INFORMATION (D) FOR QUOTATION	(E) FOR CONSTRUCTION (F) AS PURCHASED	(G) AS BUILT (H) CANCELED	SCALE 1: 300		CONTRACTOR # CT1809-CO-V-03-SECCIONES-3/7		CLIENT # XXX		REVISION C	



NOTAS:

ANCHO DE CARRIL = 3.50m
ANCHO DE BANQUINA = 2.00m
PENDIENTE TRANSVERSAL CARRIL = 2%
PENDIENTE TRANSVERSAL BANQUINA = 6%
TALUD DE CUNETA = 1:2
ANCHO DE SOLERA = 0.50m

1. VER COTAS DE CORONAMIENTO, Y TERRENO NATURAL EN PLANOS CT1809-CO-V-02-01A10
2. LAS COTAS DE CUNETAS EN ESE PLANO SON INDICATIVAS. DEBERÁN SER COMPARADAS CON ESTOS PERFILES. EN CURVAS LAS CUNETAS DE AMBOS LADOS ESTÁN A DISTINTO NIVEL.

NOTES

1. TODAS LAS MEDIDAS EN METROS, SALVO INDICACIÓN
2. COTAS REFERIDAS AL CERO DEL HIDRÓMETRO DE CORRIENTES
3. RELEVAMIENTO DEL 8/11/2018, NIVEL +5.58
4. COORDENADAS POSGAR '07, DATUM WGS84

REFERENCE DOCUMENTS

REV.	I.T.	DESCRIPTION	DESIG.	DRAW.	CKD.	APPR.	ER.	DATE
C		EMISIÓN PARA ENTREGA	CN	CN	JEA	JEA	XX	01/04/19
B		CORRECCIONES	CN	CN	JEA	JEA	XX	28/02/19
A		EMISIÓN INICIAL	CN	CN	JEA	JEA	XX	1/2/19
REVISIONS								
I.T.								
ISSUE	(A) PRELIMINARY	(C) FOR INFORMATION	(E) FOR CONSTRUCTION	(G) AS BUILT				
TYPE	(B) FOR APPROVAL	(D) FOR QUOTATION	(F) AS PURCHASED	(H) CANCELED				

PROVINCIA DE CORRIENTES
CONSEJO FEDERAL DE INVERSIONES



CIVILTEC CONSULTORES SRL
ESMERALDA 570 1° 1
1007 BUENOS AIRES
TEL: (54) 11-4326-7150

PROJECT

NUEVO PUERTO DE LA CIUDAD DE CORRIENTES

PROJECT

XXX

ER

XXX

CAMINO DE ACCESO
SECCIONES TRANSVERSALES
PROGRESIVAS 2+450 A 3+250

SCALE
1: 300

CONTRACTOR

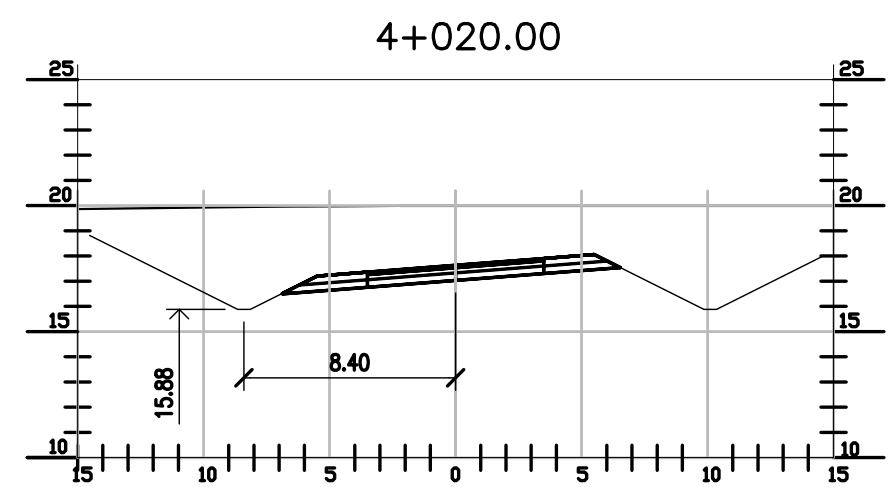
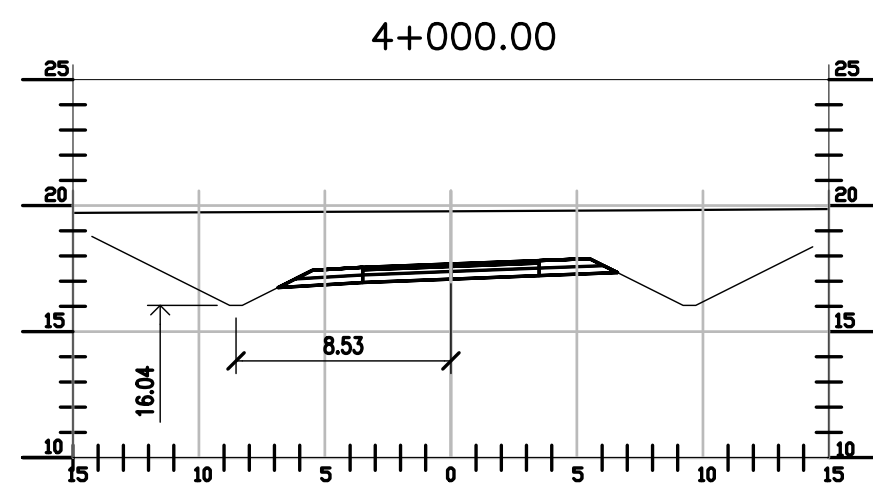
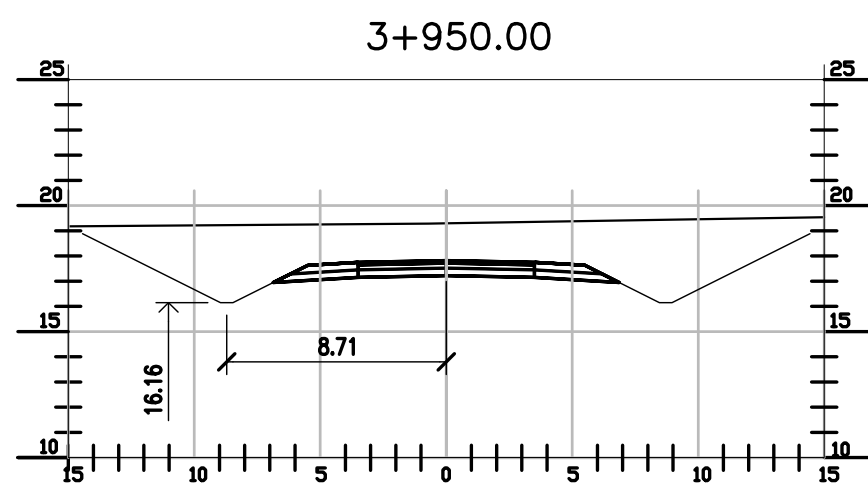
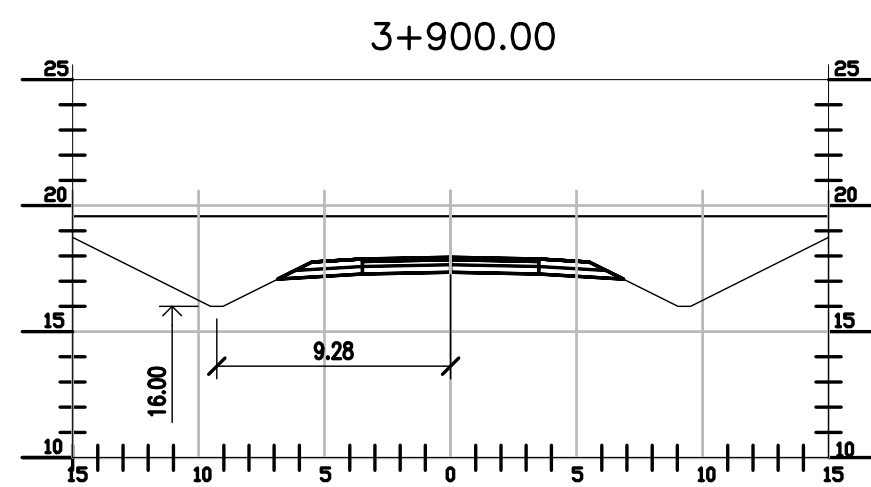
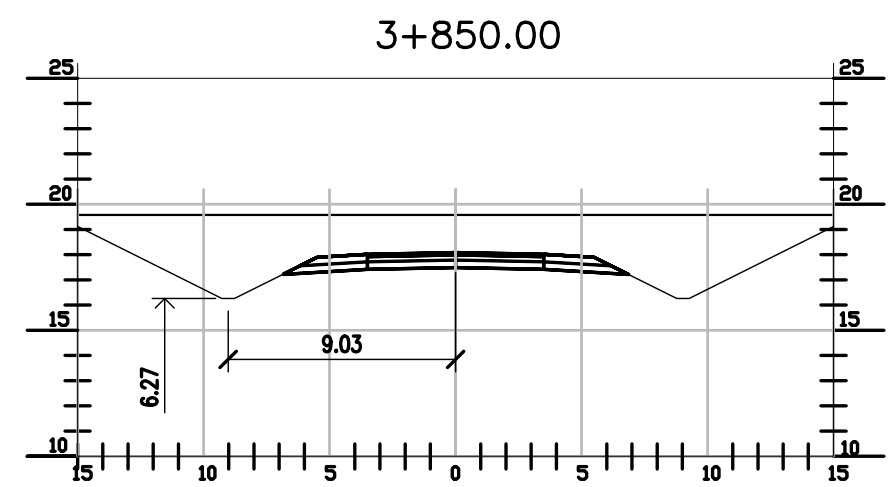
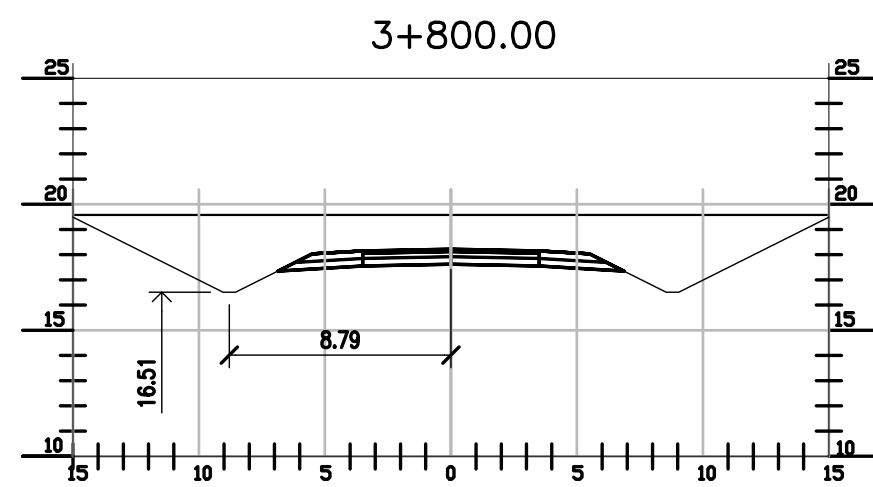
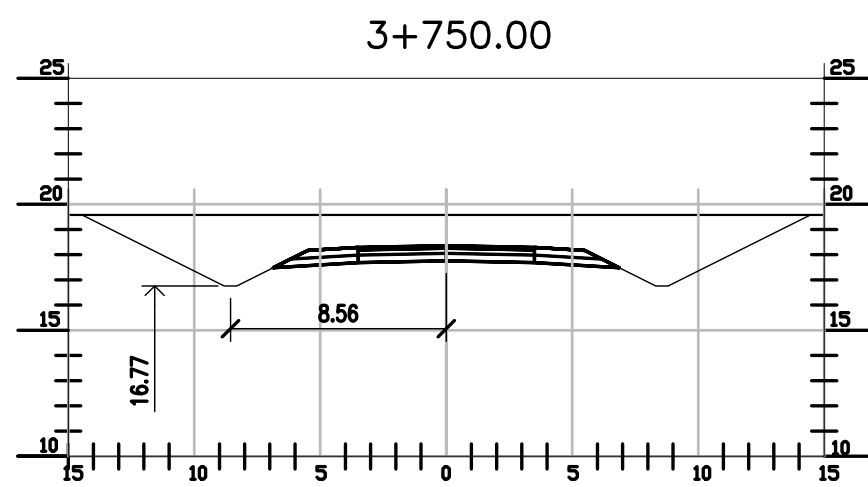
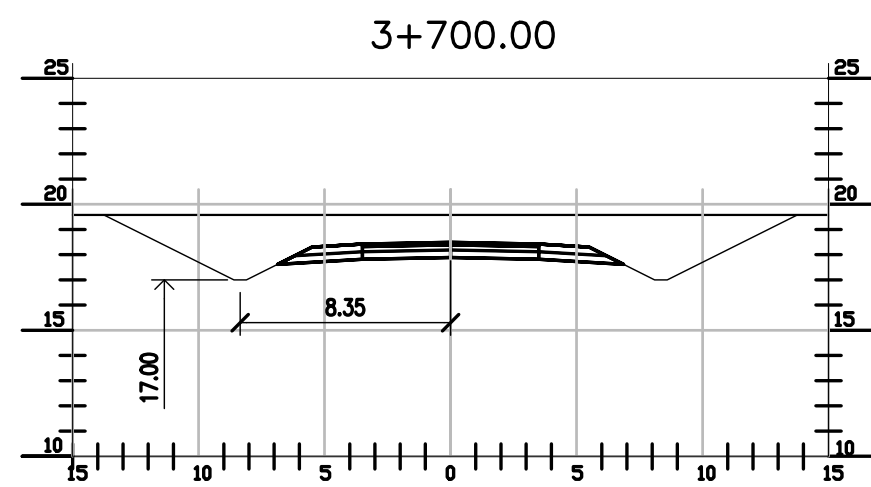
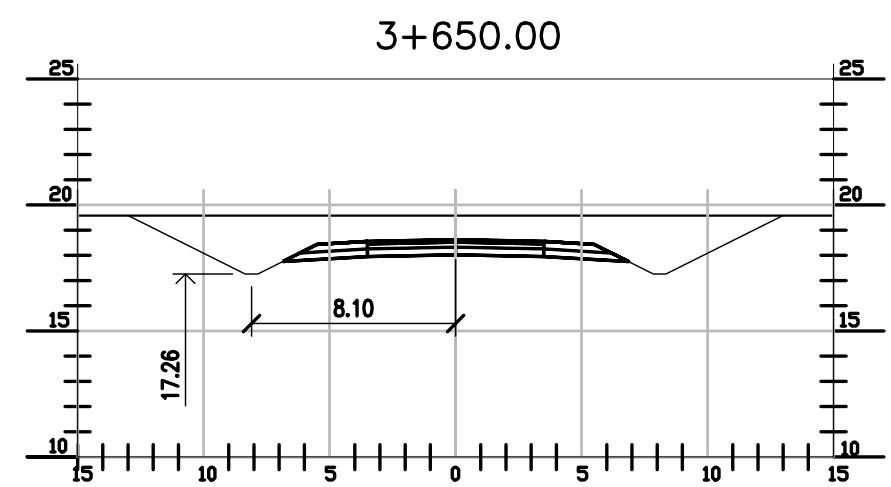
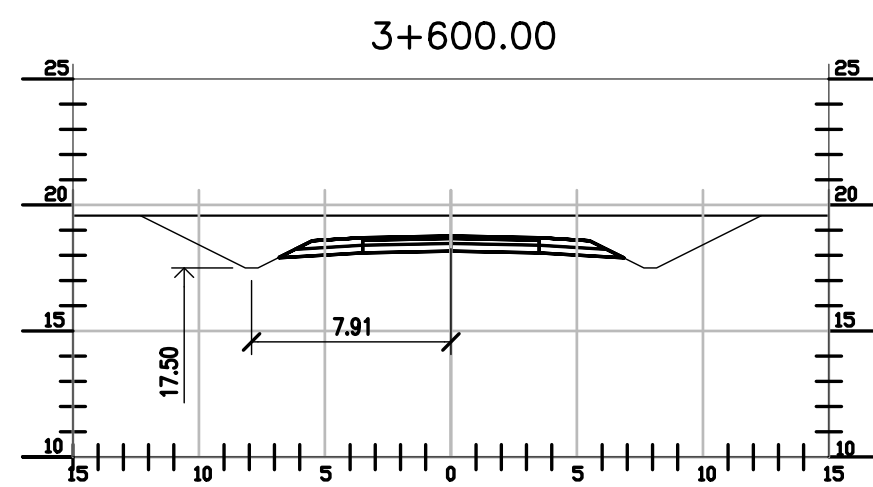
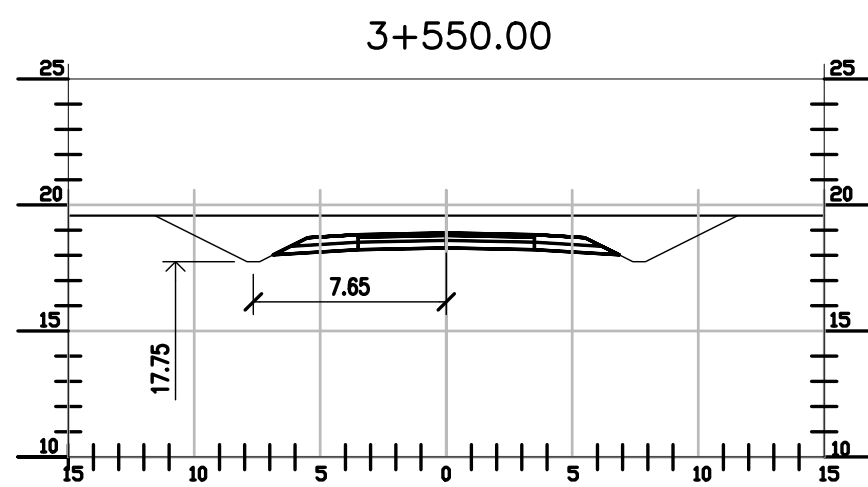
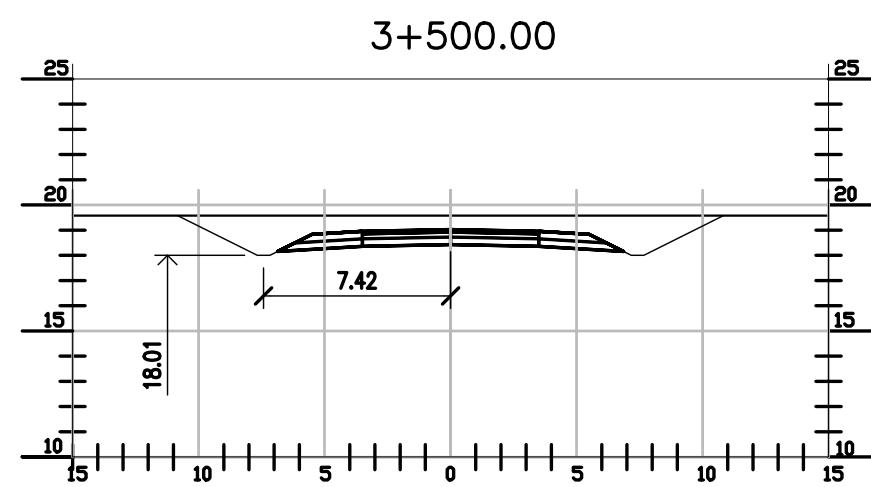
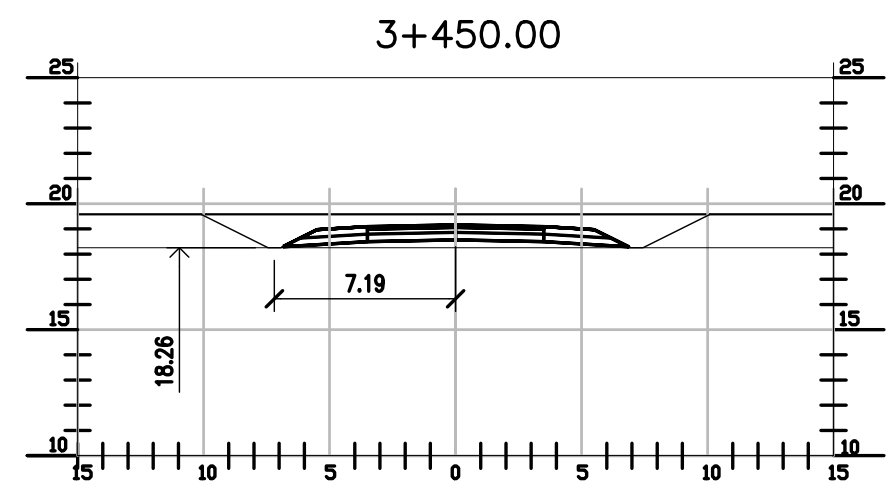
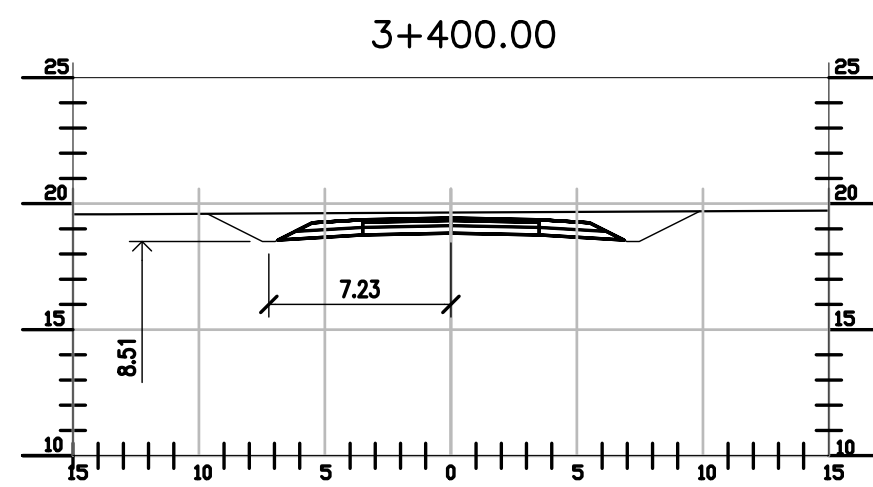
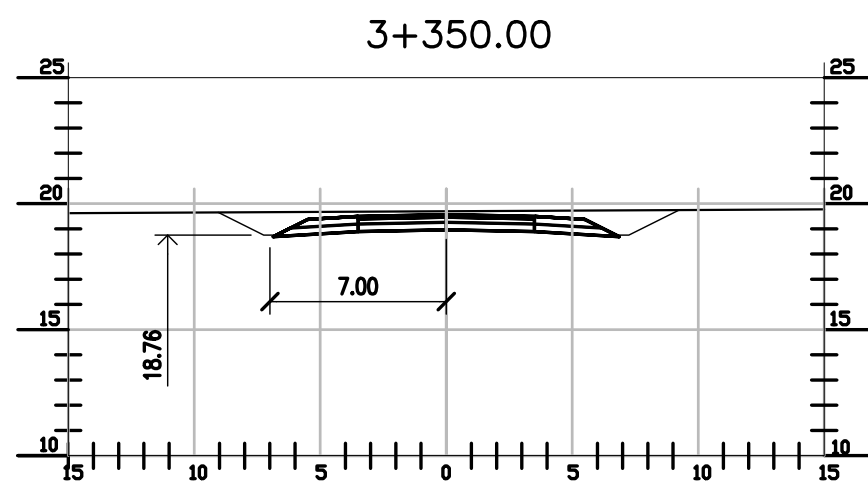
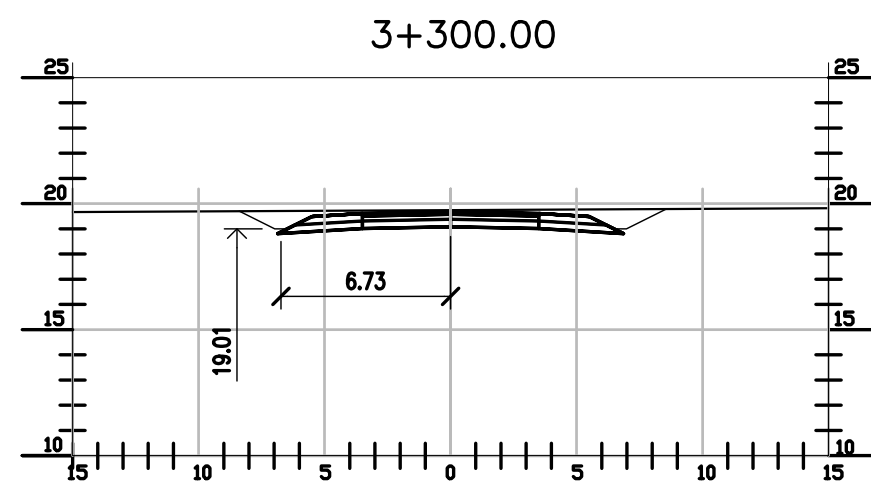
CT1809-CO-V-03-SECCIONES-4/7

CLIENT

XXX

REVISION

C



NOTAS:

ANCHO DE CARRIL = 3.50m
ANCHO DE BANQUINA = 2.00m
PENDIENTE TRANSVERSAL CARRIL = 2%
PENDIENTE TRANSVERSAL BANQUINA = 6%
TALUD DE CUNETA = 1:2
ANCHO DE SOLERA = 0.50m

1. VER COTAS DE CORONAMIENTO, Y TERRENO NATURAL EN PLANOS CT1809-CO-V-02-01A10
2. LAS COTAS DE CUNETAS EN ESE PLANO SON INDICATIVAS. DEBERÁN SER COMPARADAS CON ESTOS PERFILES. EN CURVAS LAS CUNETAS DE AMBOS LADOS ESTÁN A DISTINTO NIVEL.

NOTES

1. TODAS LAS MEDIDAS EN METROS, SALVO INDICACIÓN
2. COTAS REFERIDAS AL CERO DEL HIDRÓMETRO DE CORRIENTES
3. RELEVAMIENTO DEL 8/11/2018, NIVEL +5.58
4. COORDENADAS POSGAR '07, DATUM WGS84

REFERENCE DOCUMENTS

REV.	I.T.	DESCRIPTION	DESIG.	DRAW.	CKD.	APPR.	ER.	DATE
C		EMISIÓN PARA ENTREGA	CN	CN	JEA	JEA	XX	01/04/19
B		CORRECCIONES	CN	CN	JEA	JEA	XX	28/02/19
A		EMISIÓN INICIAL	CN	CN	JEA	JEA	XX	1/2/19
REVISIONS								
I.T								
ISSUE	(A) PRELIMINARY	(C) FOR INFORMATION	(E) FOR CONSTRUCTION	(G) AS BUILT				
TYPE	(B) FOR APPROVAL	(D) FOR QUOTATION	(F) AS PURCHASED	(H) CANCELED				

PROVINCIA DE CORRIENTES
CONSEJO FEDERAL DE INVERSIONES



CIVILTEC CONSULTORES SRL
ESMERALDA 570 1° 1
1007 BUENOS AIRES
TEL.: (54) 11-4326-7150

PROJECT
NUEVO PUERTO DE LA CIUDAD DE CORRIENTES

PROJECT #
XXX

ER #
XXX

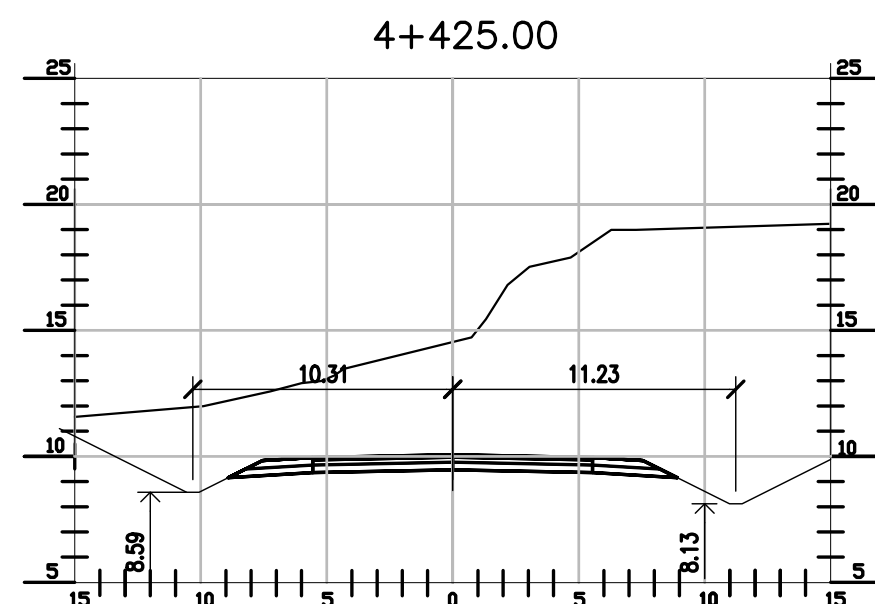
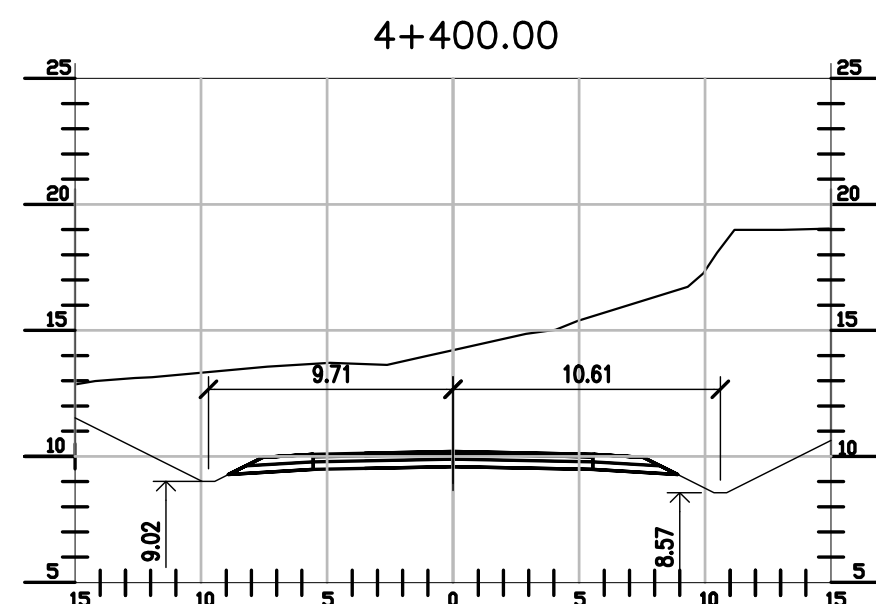
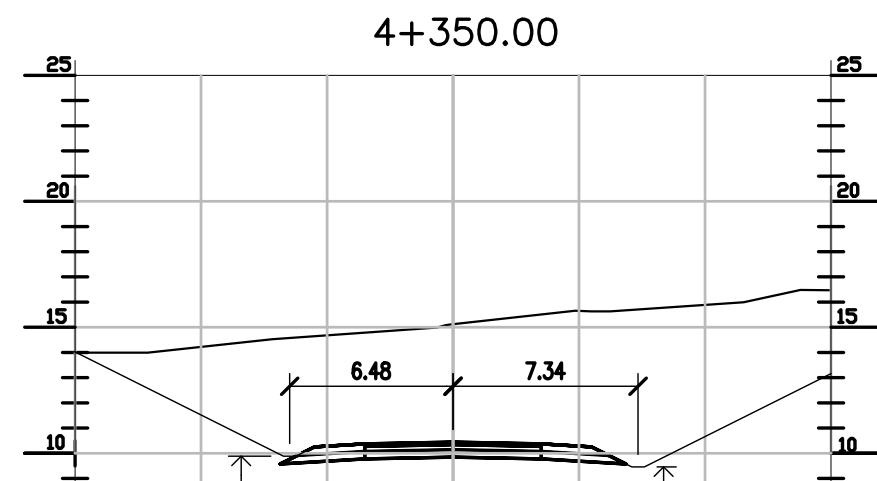
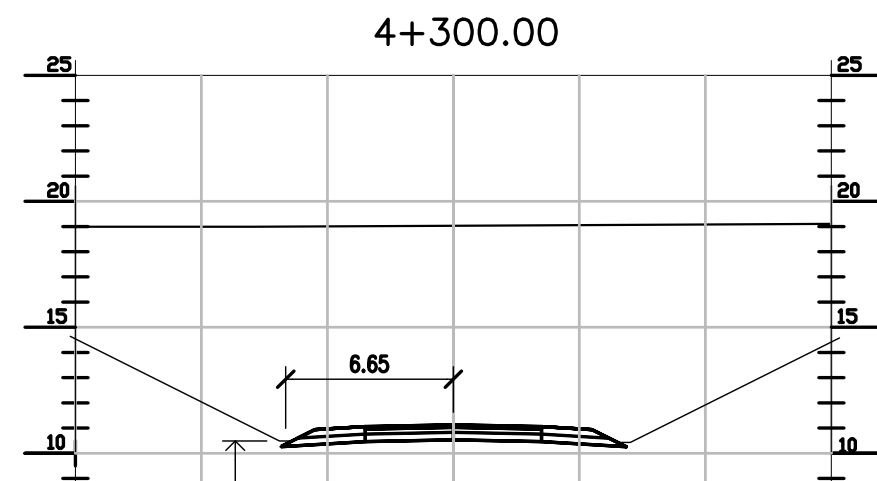
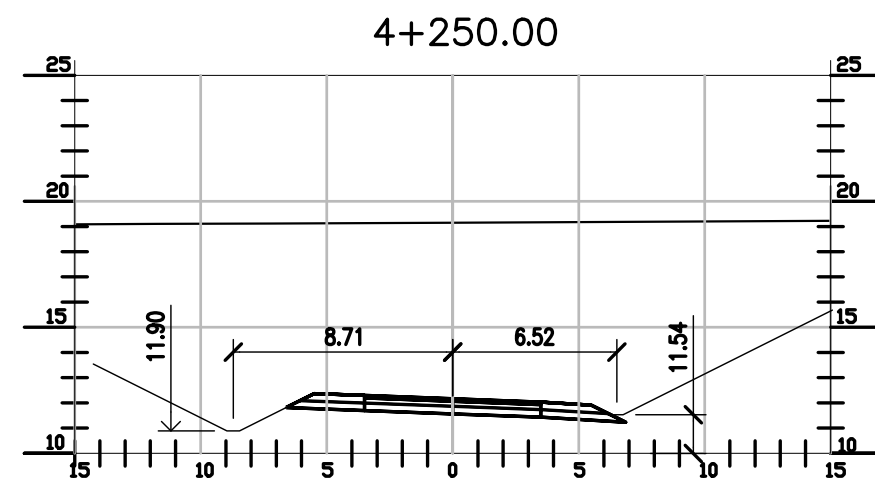
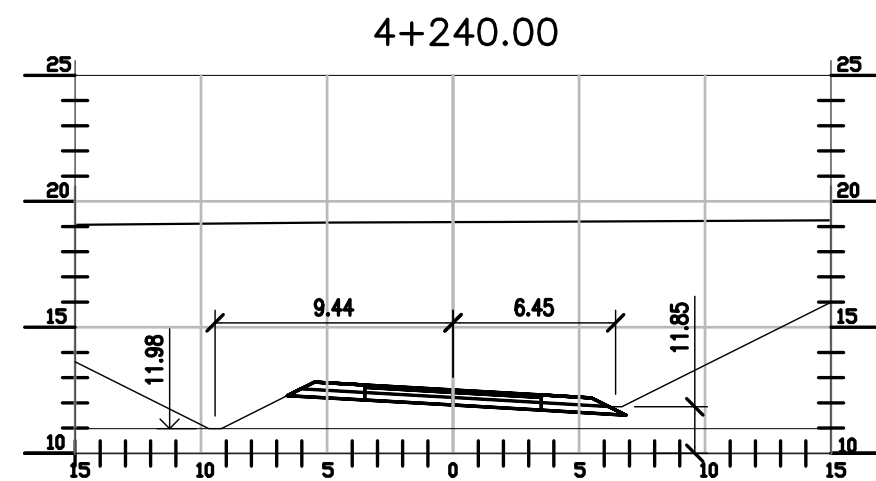
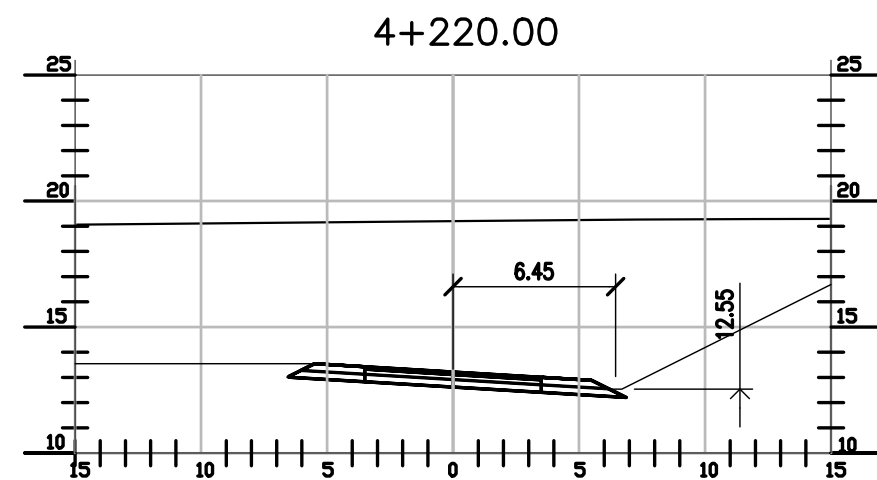
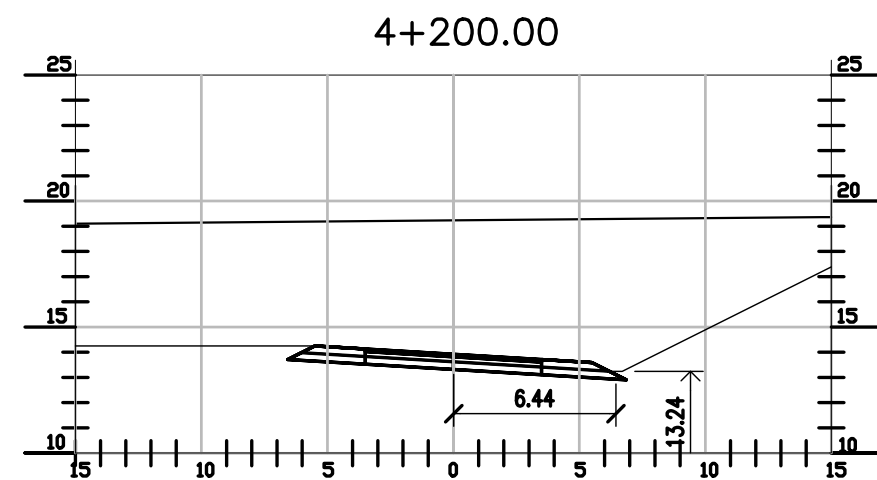
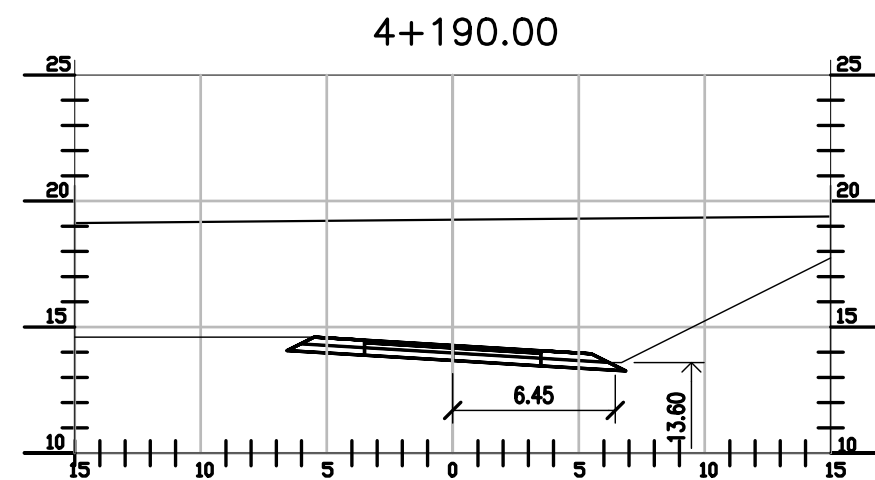
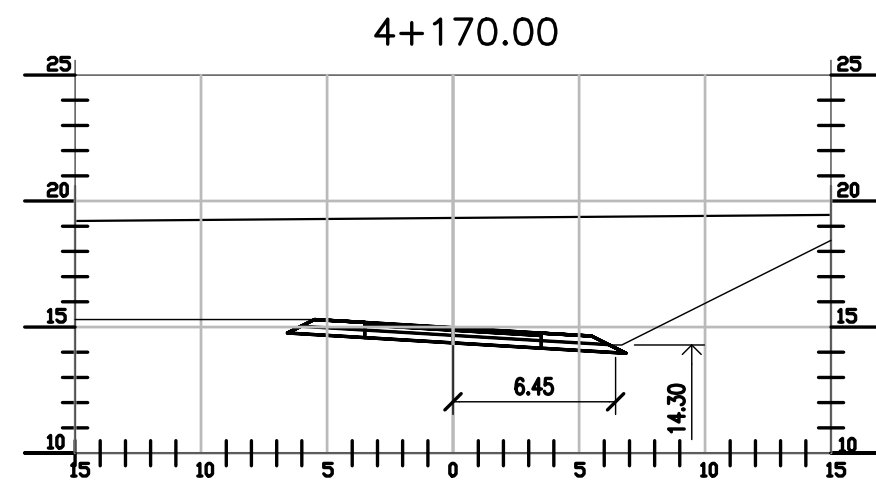
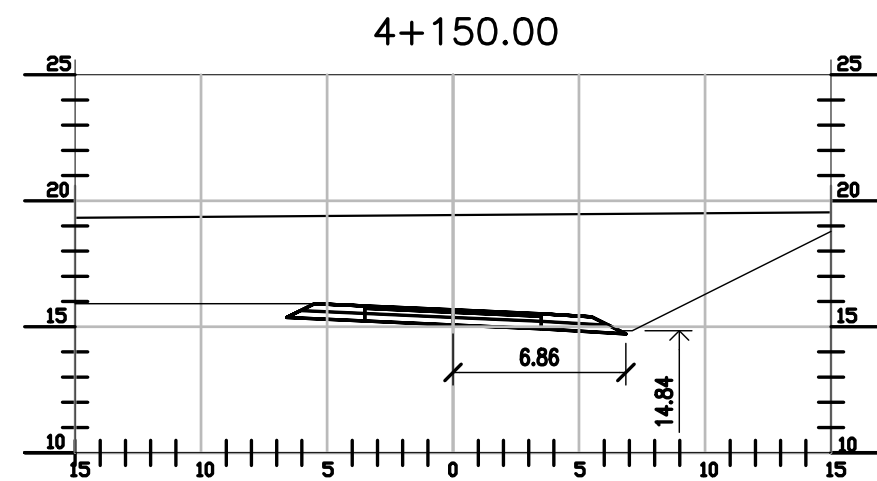
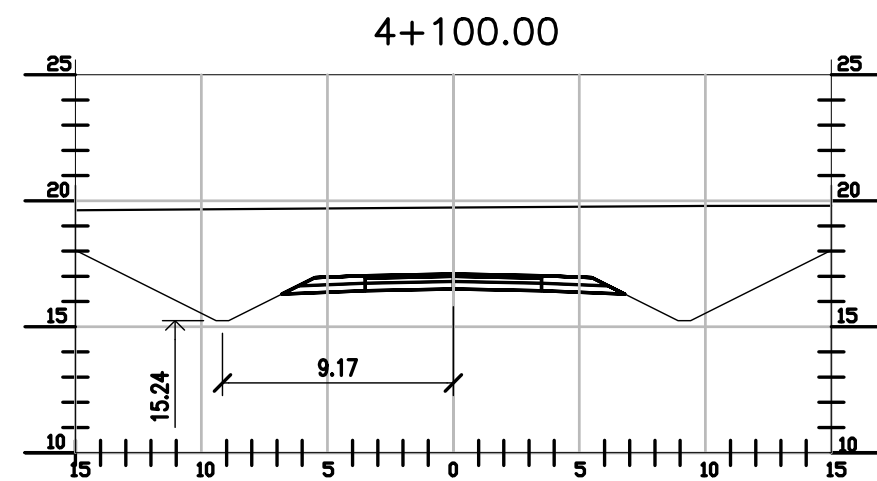
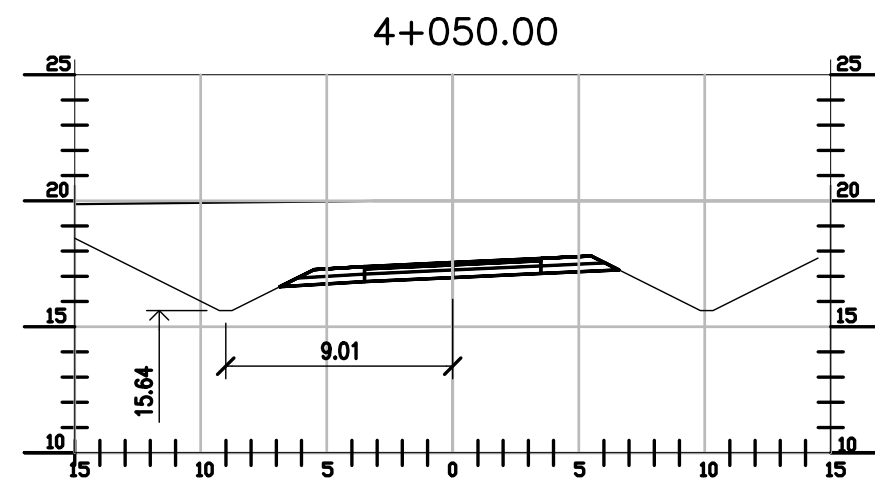
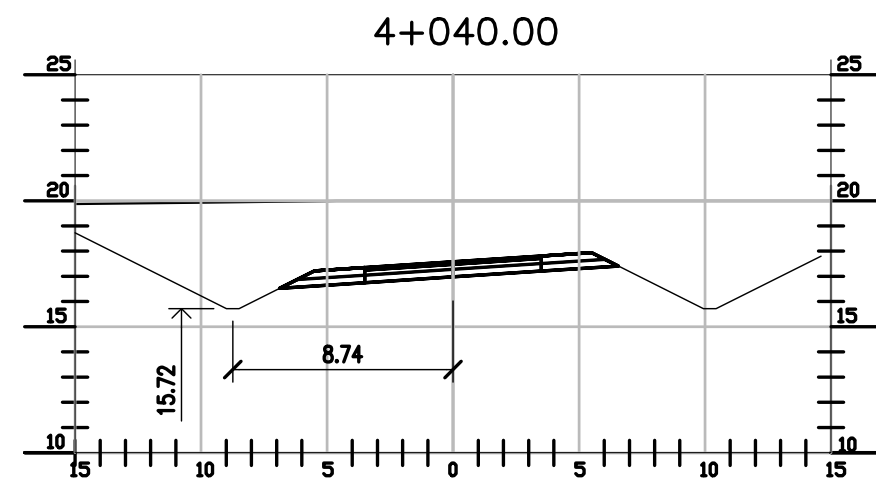
CAMINO DE ACCESO
SECCIONES TRANSVERSALES
PROGRESIVAS 3+300 A 4+020

SCALE
1: 300

CONTRACTOR #
CT1809-CO-V-03-SECCIONES-5/7

CLIENT #
XXX

REVISION
C



NOTAS:

ANCHO DE CARRIL = 3.50m
ANCHO DE BANQUINA = 2.00m
PENDIENTE TRANSVERSAL CARRIL = 2%
PENDIENTE TRANSVERSAL BANQUINA = 6%
TALUD DE CUNETETA = 1:2
ANCHO DE SOLERA = 0.50m

1. VER COTAS DE CORONAMIENTO, Y TERRENO NATURAL EN PLANOS CT1809-CO-V-02-01A10
2. LAS COTAS DE CUNETAS EN ESE PLANO SON INDICATIVAS. DEBERÁN SER COMPARADAS CON ESTOS PERFILES. EN CURVAS LAS CUNETAS DE AMBOS LADOS ESTÁN A DISTINTO NIVEL.

NOTES

1. TODAS LAS MEDIDAS EN METROS, SALVO INDICACIÓN
2. COTAS REFERIDAS AL CERO DEL HIDRÓMETRO DE CORRIENTES
3. RELEVAMIENTO DEL 8/11/2018, NIVEL +5.58
4. COORDENADAS POSGAR '07, DATUM WGS84

REFERENCE DOCUMENTS

C		EMISIÓN PARA ENTREGA	CN	CN	JEA	JEA	XX	01/04/19	
B		CORRECCIONES	CN	CN	JEA	JEA	XX	28/02/19	
A		EMISIÓN INICIAL	CN	CN	JEA	JEA	XX	1/2/19	
REV.	I.T.	DESCRIPTION	DESIG.	DRAW.	CKD.	APPR.	ER.	DATE	
REVISIONS									
I.T	(A) PRELIMINARY	(C) FOR INFORMATION	(E) FOR CONSTRUCTION	(G) AS BUILT					
ISSUE	(B) FOR APPROVAL	(D) FOR QUOTATION	(F) AS PURCHASED	(H) CANCELED					
TYPE									

PROVINCIA DE CORRIENTES
CONSEJO FEDERAL DE INVERSIONES



CIVILTEC CONSULTORES SRL
ESMERALDA 570 1° 1
1007 BUENOS AIRES
TEL.: (54) 11-4326-7150

PROJECT
NUEVO PUERTO DE LA CIUDAD DE CORRIENTES

PROJECT #
XXX

ER #
XXX

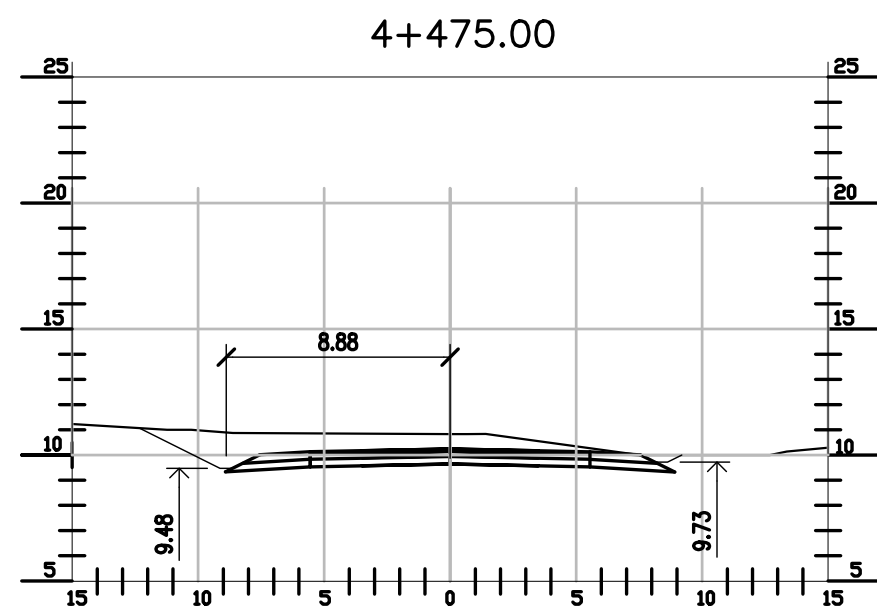
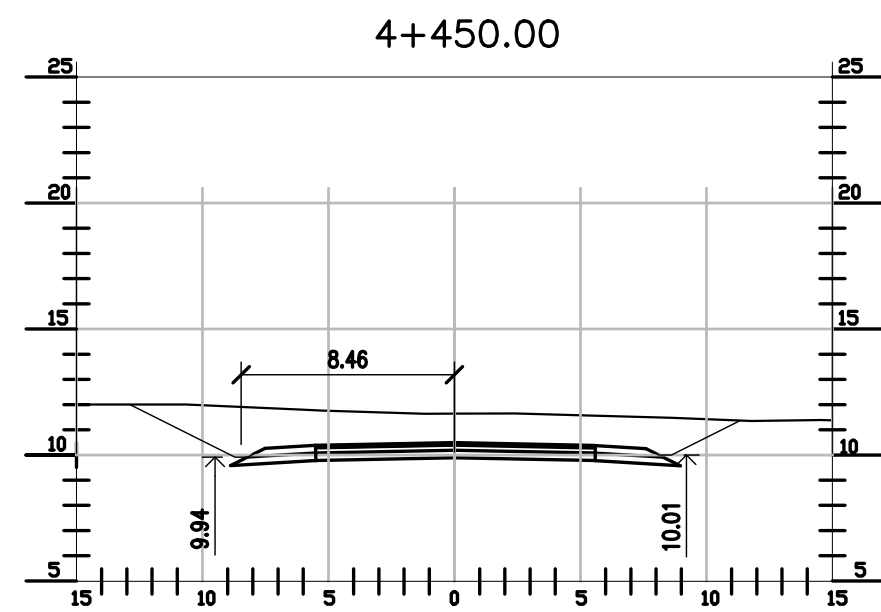
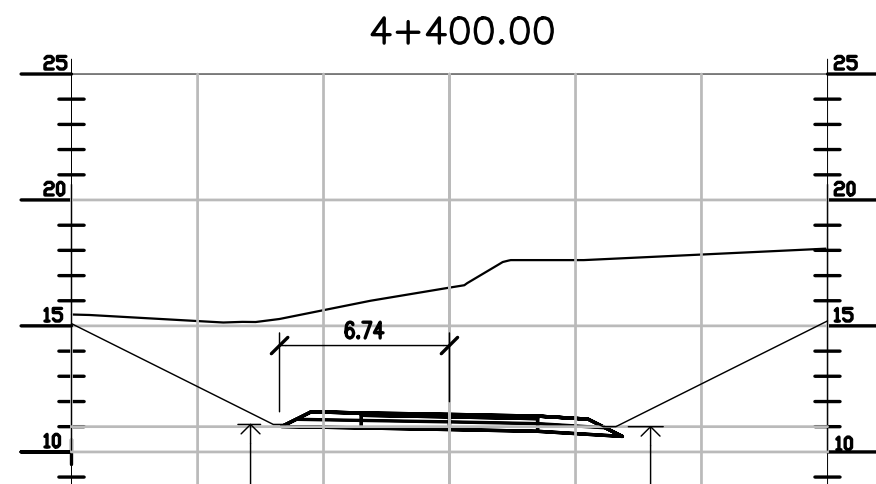
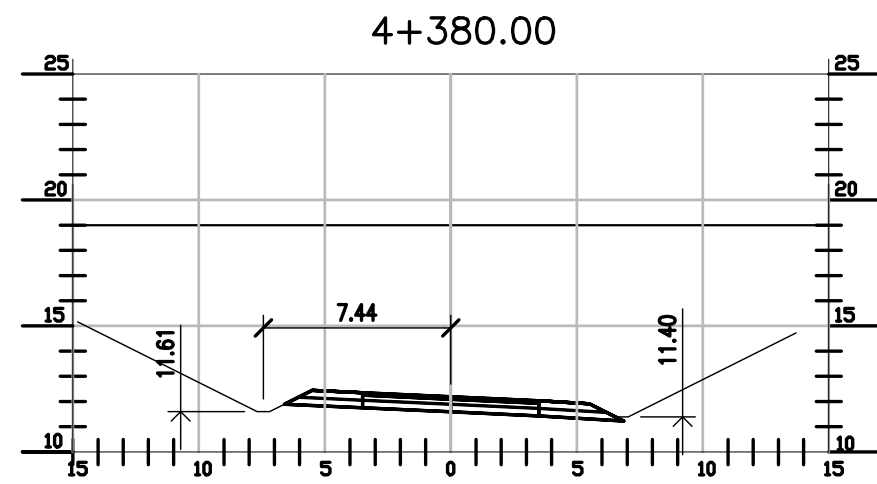
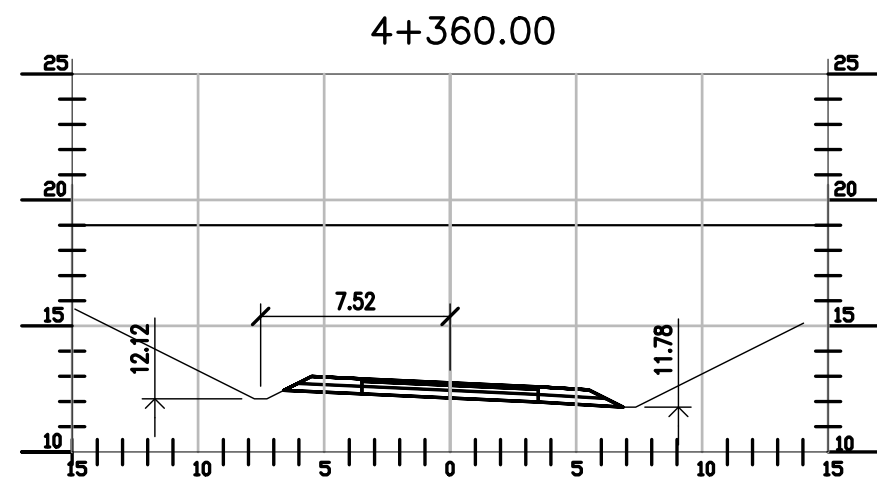
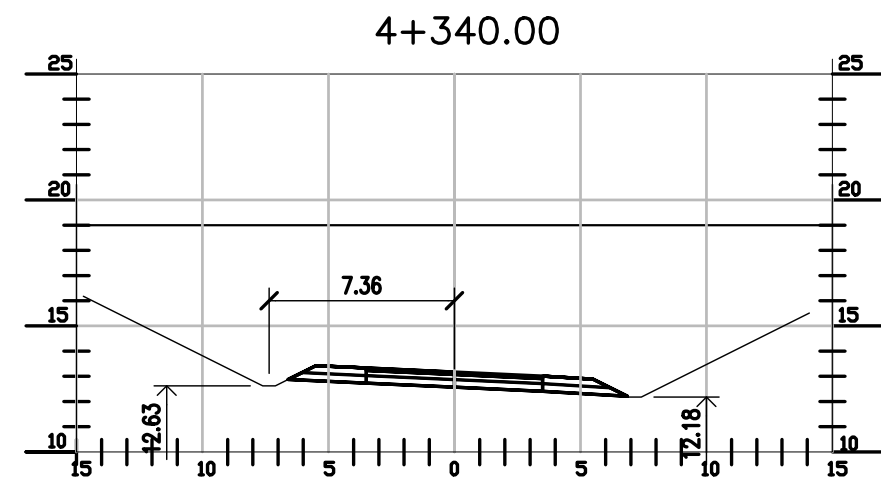
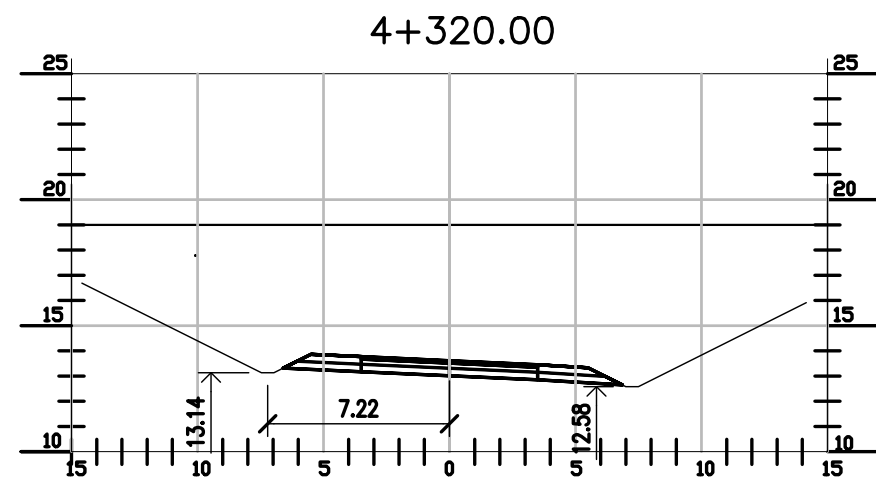
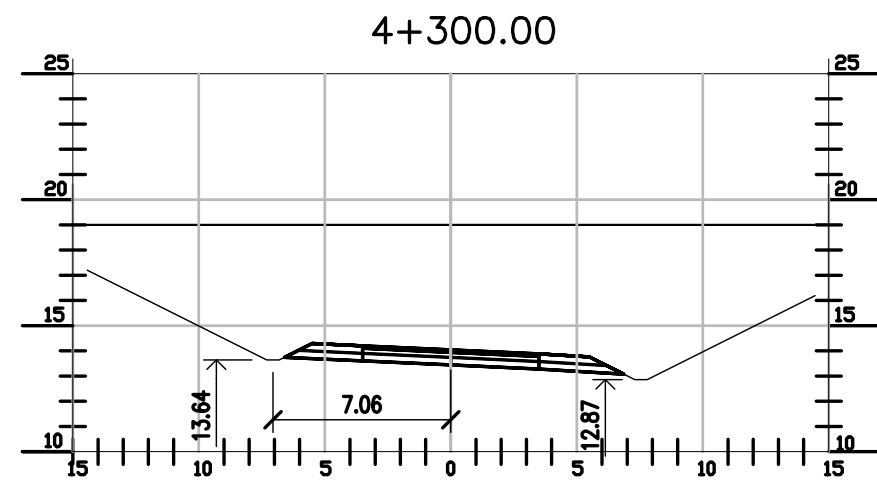
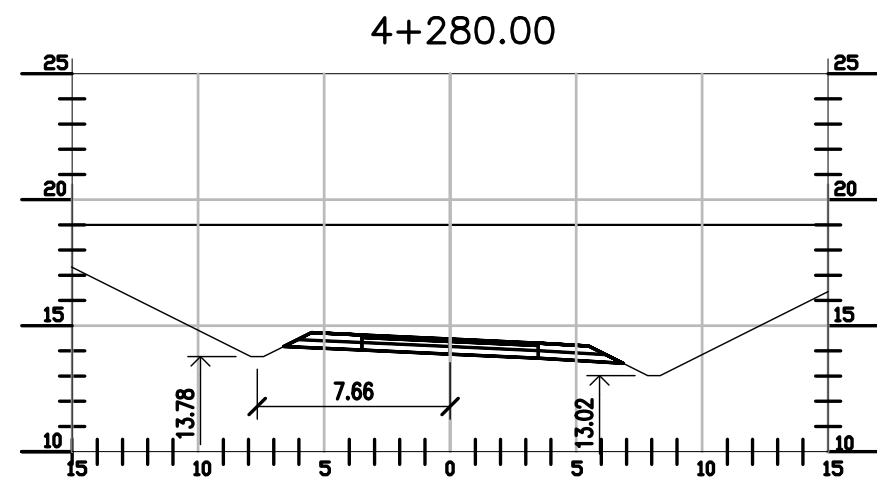
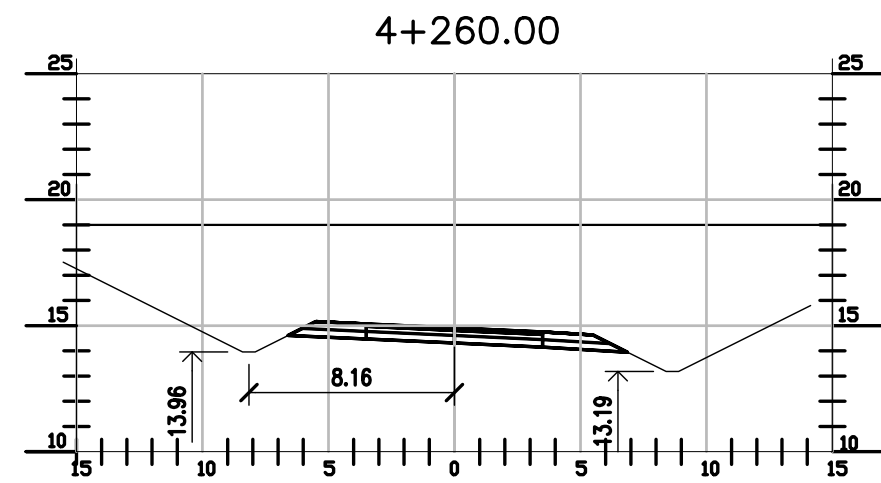
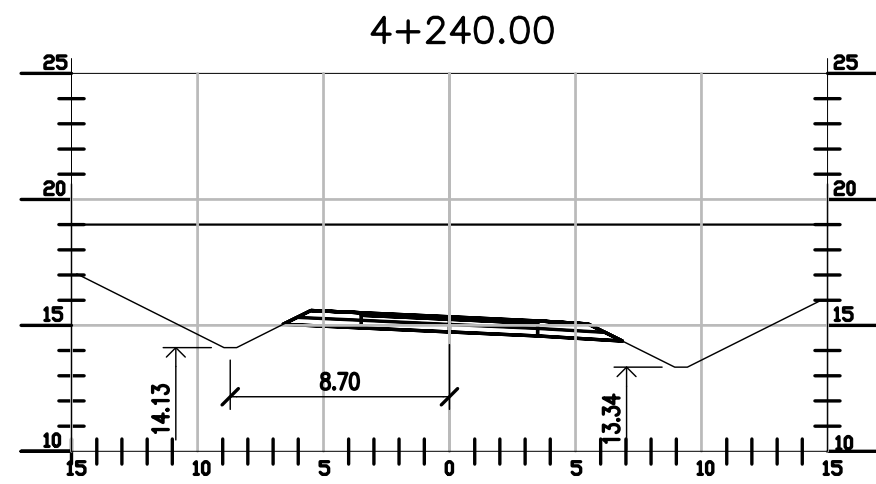
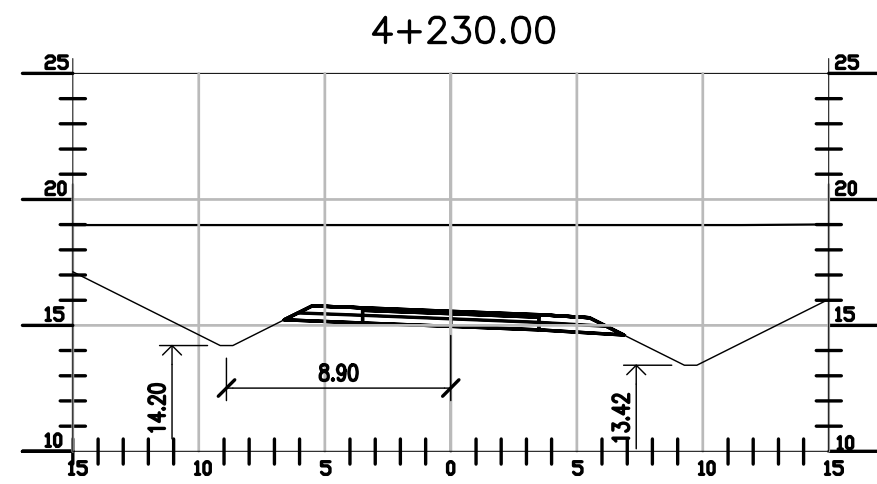
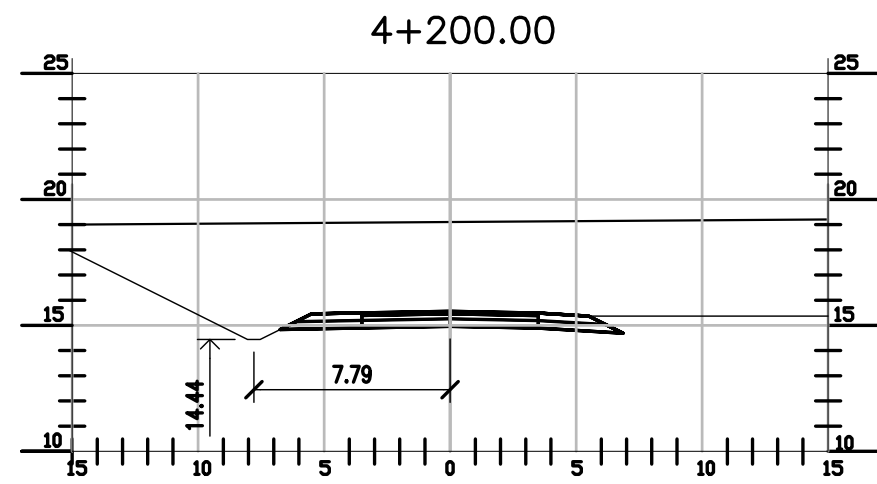
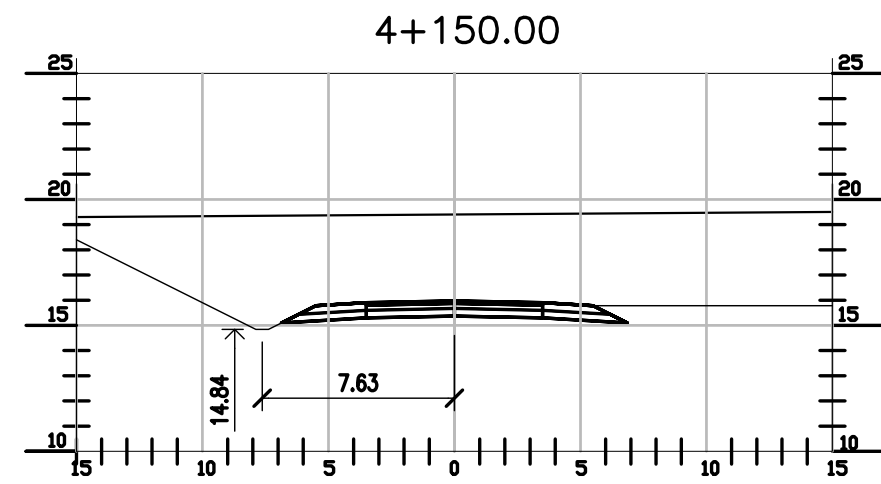
CAMINO DE ACCESO
SECCIONES TRANSVERSALES
PROGRESIVAS 4+040 A 4+425

SCALE
1: 300

CONTRACTOR #
CT1809-CO-V-03-SECCIONES-6/7

CLIENT #
XXX

REVISION
C



NOTAS:

ANCHO DE CARRIL = 3.50m
ANCHO DE BANQUINA = 2.00m
PENDIENTE TRANSVERSAL CARRIL = 2%
PENDIENTE TRANSVERSAL BANQUINA = 6%
TALUD DE CUNETA = 1:2
ANCHO DE SOLERA = 0.50m

- VER COTAS DE CORONAMIENTO, Y TERRENO NATURAL EN PLANOS CT1809-CO-V-02-01A10
- LAS COTAS DE CUNETAS EN ESE PLANO SON INDICATIVAS. DEBERÁN SER COMPARADAS CON ESTOS PERFILES. EN CURVAS LAS CUNETAS DE AMBOS LADOS ESTÁN A DISTINTO NIVEL.

NOTES

- TODAS LAS MEDIDAS EN METROS, SALVO INDICACIÓN
- COTAS REFERIDAS AL CERO DEL HIDRÓMETRO DE CORRIENTES
- RELEVAMIENTO DEL 8/11/2018, NIVEL +5.58
- COORDENADAS POSGAR '07, DATUM WGS84

REFERENCE DOCUMENTS

C		EMISIÓN PARA ENTREGA	CN	CN	JEA	JEA	XX	01/04/19
B		CORRECCIONES	CN	CN	JEA	JEA	XX	28/02/19
A		EMISIÓN INICIAL	CN	CN	JEA	JEA	XX	1/2/19
REV.	I.T.	DESCRIPTION	DESIG.	DRAW.	CKD.	APPR.	ER.	DATE
REVISIONS								
I.T.	(A) PRELIMINARY	(C) FOR INFORMATION	(E) FOR CONSTRUCTION	(G) AS BUILT				
ISSUE	(B) FOR APPROVAL	(D) FOR QUOTATION	(F) AS PURCHASED	(H) CANCELED				
TYPE								

PROVINCIA DE CORRIENTES
CONSEJO FEDERAL DE INVERSIONES



CIVILTEC CONSULTORES SRL
ESMERALDA 570 1° 1
1007 BUENOS AIRES
TEL: (54) 11-4326-7150

PROJECT
NUEVO PUERTO DE LA CIUDAD DE CORRIENTES

PROJECT #
XXX

ER #
XXX

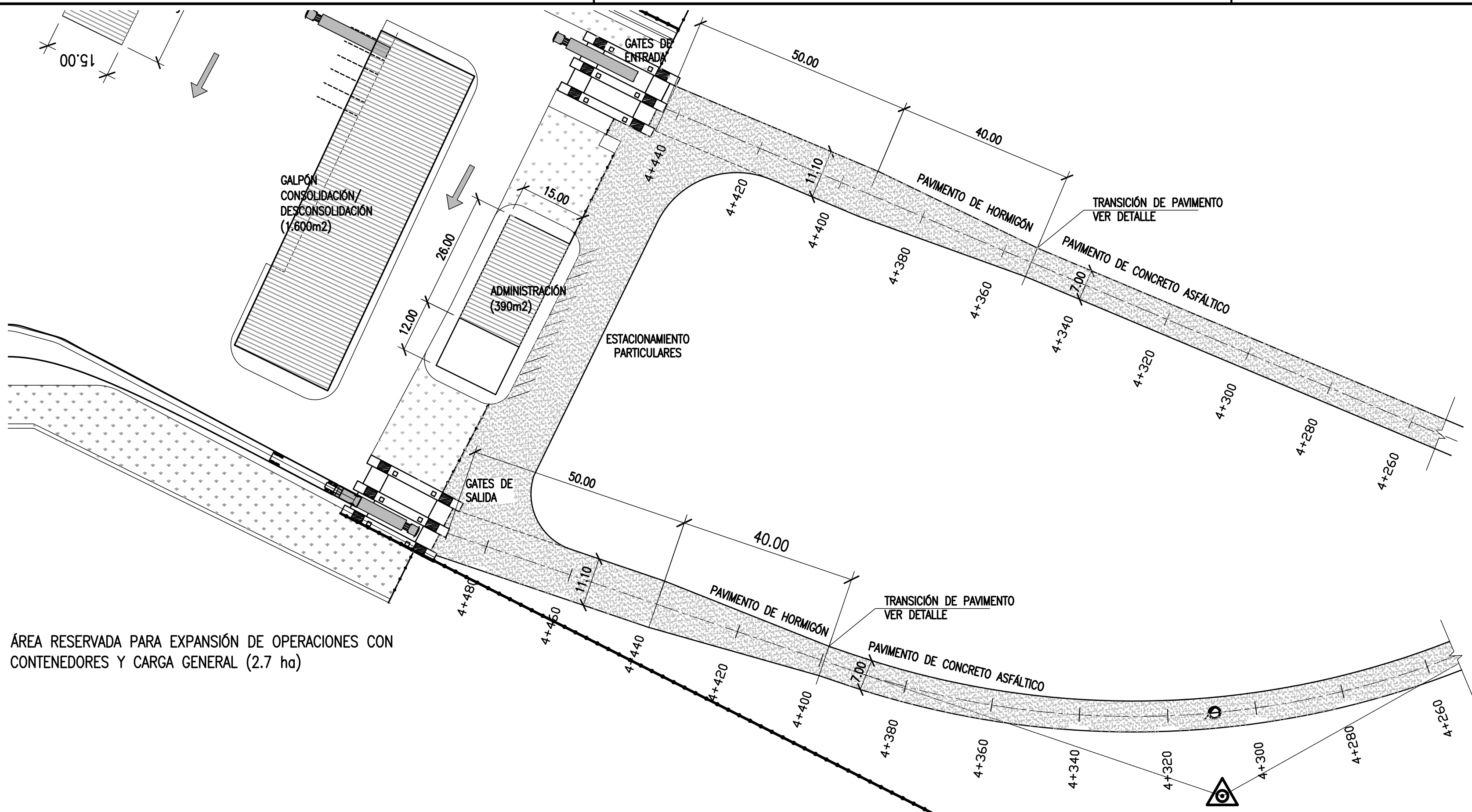
CAMINO DE SALIDA
SECCIONES TRANSVERSALES
PROGRESIVAS 4+150 A 4+475 - SALIDA

SCALE
1: 300

CONTRACTOR #
CT1809-CO-V-03-SECCIONES-7/7

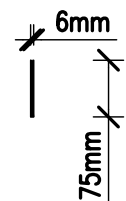
CLIENT #
XXX

REVISION
C



DETALLE SELLADO

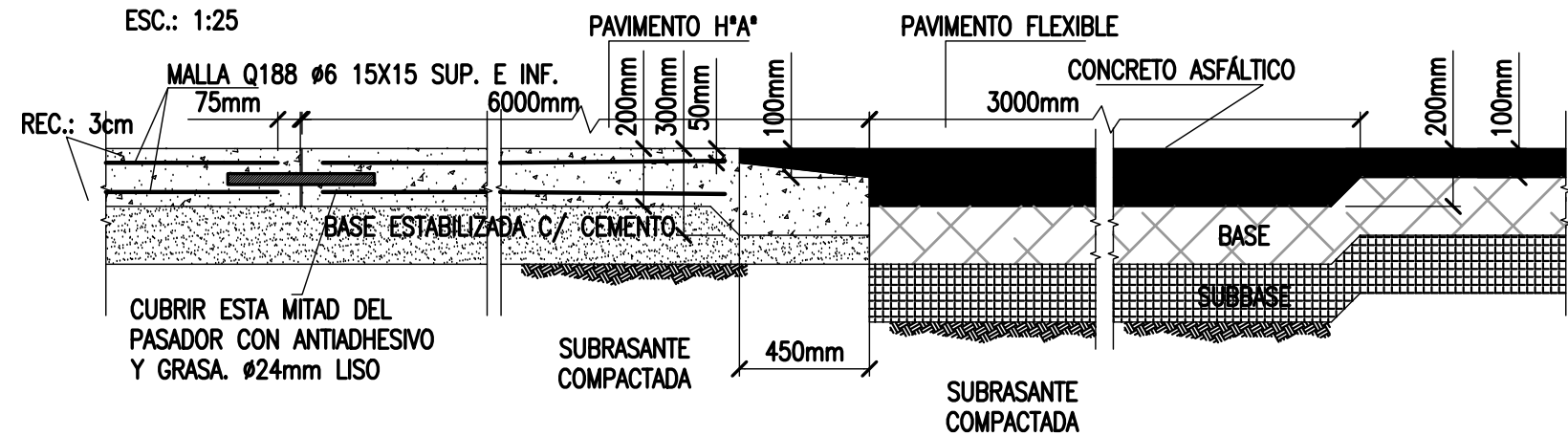
ESCALA 1:10



CORTE DE SIERRA Y RELLENO DE JUNTAS CON SELLADOR A BASE DE BITUMEN-CAUCHO IGAS MASTIC SIKA O SIMILAR ASERRAR DENTRO DE LAS 8 A 24hrs

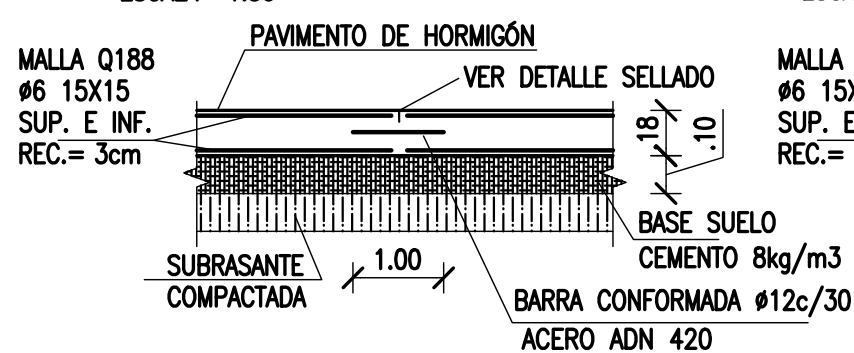
TRANSICIÓN DE PAVIMENTOS

ESC.: 1:25



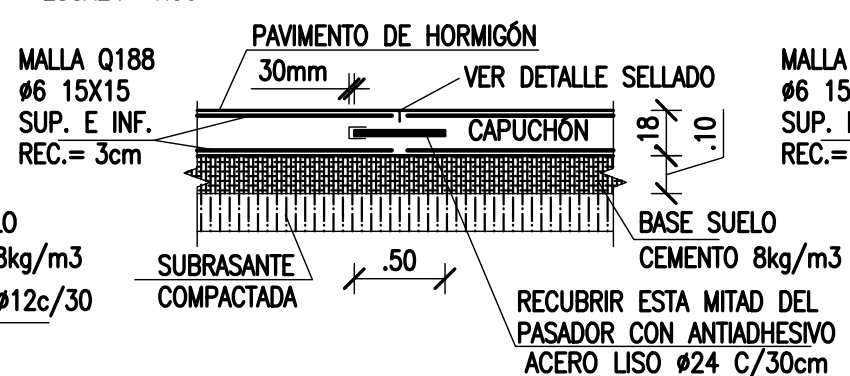
JUNTA LONGITUDINAL

ESCALA 1:50



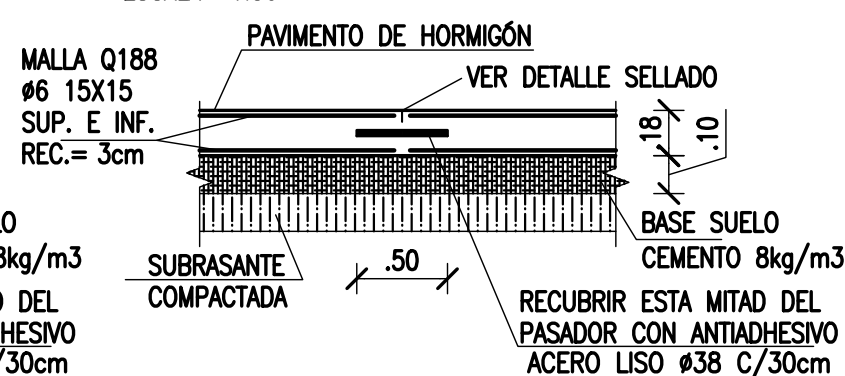
JUNTA TRANSVERSAL EXPANSIÓN

ESCALA 1:50



JUNTA TRANSVERSAL CONTRACCIÓN

ESCALA 1:50



NOTES

1. TODAS LAS MEDIDAS EN METROS, SALVO INDICACIÓN
2. EN LA ENTRADA SE PROVEERÁ UNA TRANSICIÓN ENTRE PAVIMENTO ASFÁLTICO Y EL DE HoA0
3. HORMIGÓN H21
4. ACERO ADN 420
5. REC.= 3 CM

REFERENCE DOCUMENTS

REV.	I.T.	DESCRIPTION	DESIG.	DRAW.	CKD.	APPR.	ER.	DATE
C		EMISIÓN PARA ENTREGA	JEA	JEA	JEA	JEA	XX	01/04/19
B		AGREGADO DE DETALLES	JEA	JEA	JEA	JEA	XX	04/02/19
A		EMISIÓN INICIAL	JEA	JEA	JEA	JEA	XX	11/1/19
REVISIONS								
I.T.								
ISSUE	(A) PRELIMINARY	(C) FOR INFORMATION	(E) FOR CONSTRUCTION	(G) AS BUILT				
TYPE	(B) FOR APPROVAL	(D) FOR QUOTATION	(F) AS PURCHASED	(H) CANCELED				

PROVINCIA DE CORRIENTES
CONSEJO FEDERAL DE INVERSIONES



CIVILTEC CONSULTORES SRL
ESMERALDA 570 1° 1
1007 BUENOS AIRES
TEL.: (54) 11-4326-7150

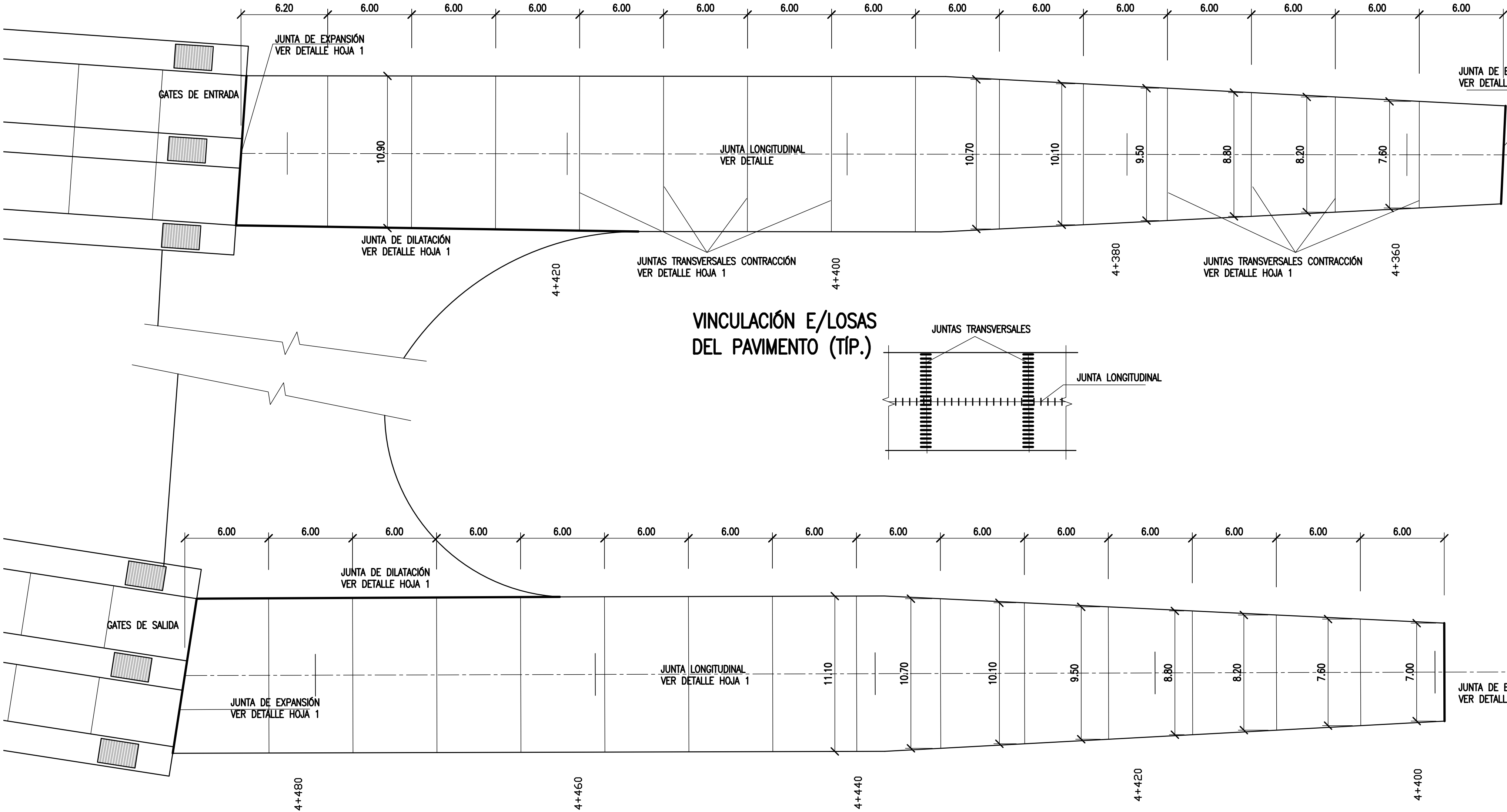
PROJECT
NUEVO PUERTO DE LA CIUDAD DE CORRIENTES
APROXIMACIÓN VIAL
PLANIMETRÍA Y PAVIMENTOS

PROJECT #
XXX
ER #
XXX

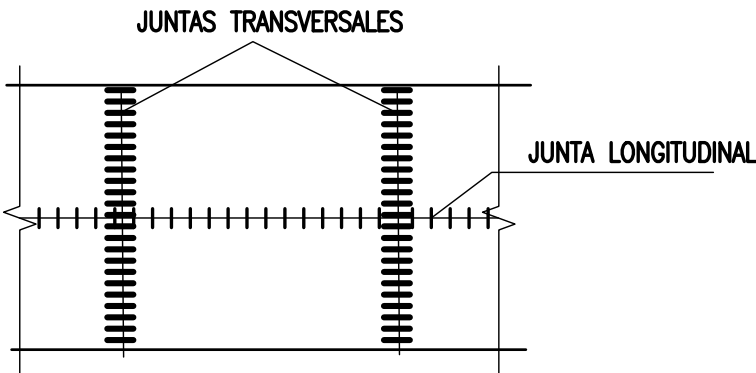
SCALE
1:INDICADAS
CONTRACTOR #
CT1809-CO-V-04-APROXIM.1/2
CLIENT #
XXX
REVISION
C

PAVIMENTOS DE APROXIMACIÓN

ESCALA 1:200



VINCULACIÓN E/LOSAS DEL PAVIMENTO (TÍP.)



NOTES

- TODAS LAS MEDIDAS EN METROS, SALVO INDICACIÓN
- EN LA ENTRADA SE PROVEERÁ UNA TRANSICIÓN ENTRE PAVIMENTO ASFÁLTICO Y EL DE HoA_o
- HORMIGÓN H21
- ACERO ADN 420
- REC.= 3 CM

REFERENCE DOCUMENTS

C		EMISIÓN PARA ENTREGA	JEA	JEA	JEA	JEA	XX	01/04/19
B		AGREGADO DE DETALLES	JEA	JEA	JEA	JEA	XX	11/02/19
A		EMISIÓN INICIAL	JEA	JEA	JEA	JEA	XX	25/1/19
REV.	I.T.	DESCRIPTION	DESIG.	DRAW.	CKD.	APPR.	ER.	DATE
REVISIONS								
I.T.	(A) PRELIMINARY	(C) FOR INFORMATION	(E) FOR CONSTRUCTION	(G) AS BUILT				
ISSUE	(B) FOR APPROVAL	(D) FOR QUOTATION	(F) AS PURCHASED	(H) CANCELED				
TYPE								

PROVINCIA DE CORRIENTES
CONSEJO FEDERAL DE INVERSIONES



CIVILTEC CONSULTORES SRL
ESMERALDA 570 1° 1
1007 BUENOS AIRES
TEL: (54) 11-4326-7150

PROJECT
NUEVO PUERTO DE LA CIUDAD DE CORRIENTES
APROXIMACIÓN VIAL
PLANIMETRÍA Y PAVIMENTOS

PROJECT #
XXX
ER #
XXX

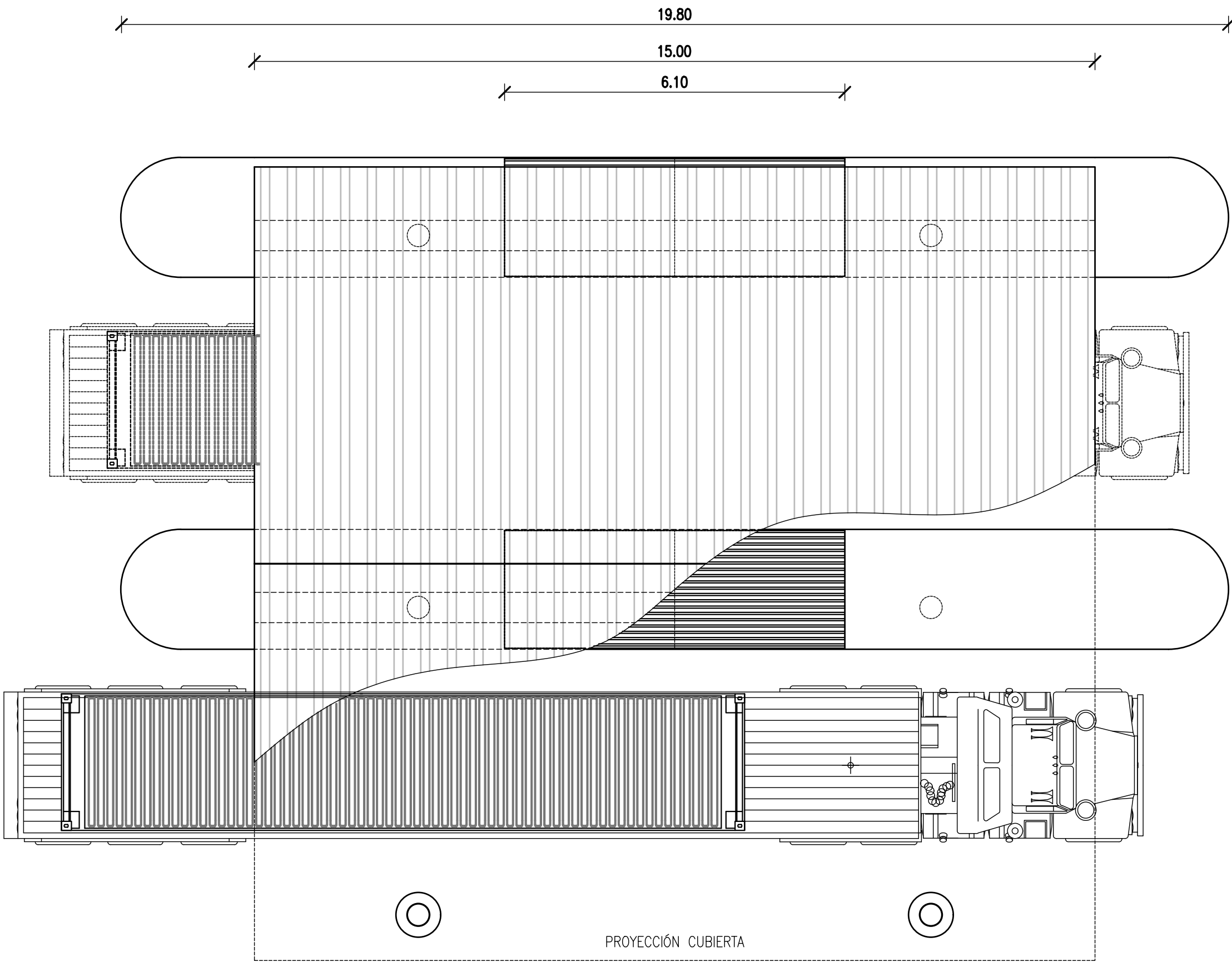
SCALE
1: 200

CONTRACTOR #
CT1809-CO-V-04-APROXIM.2/2

CLIENT #
REVISION
C

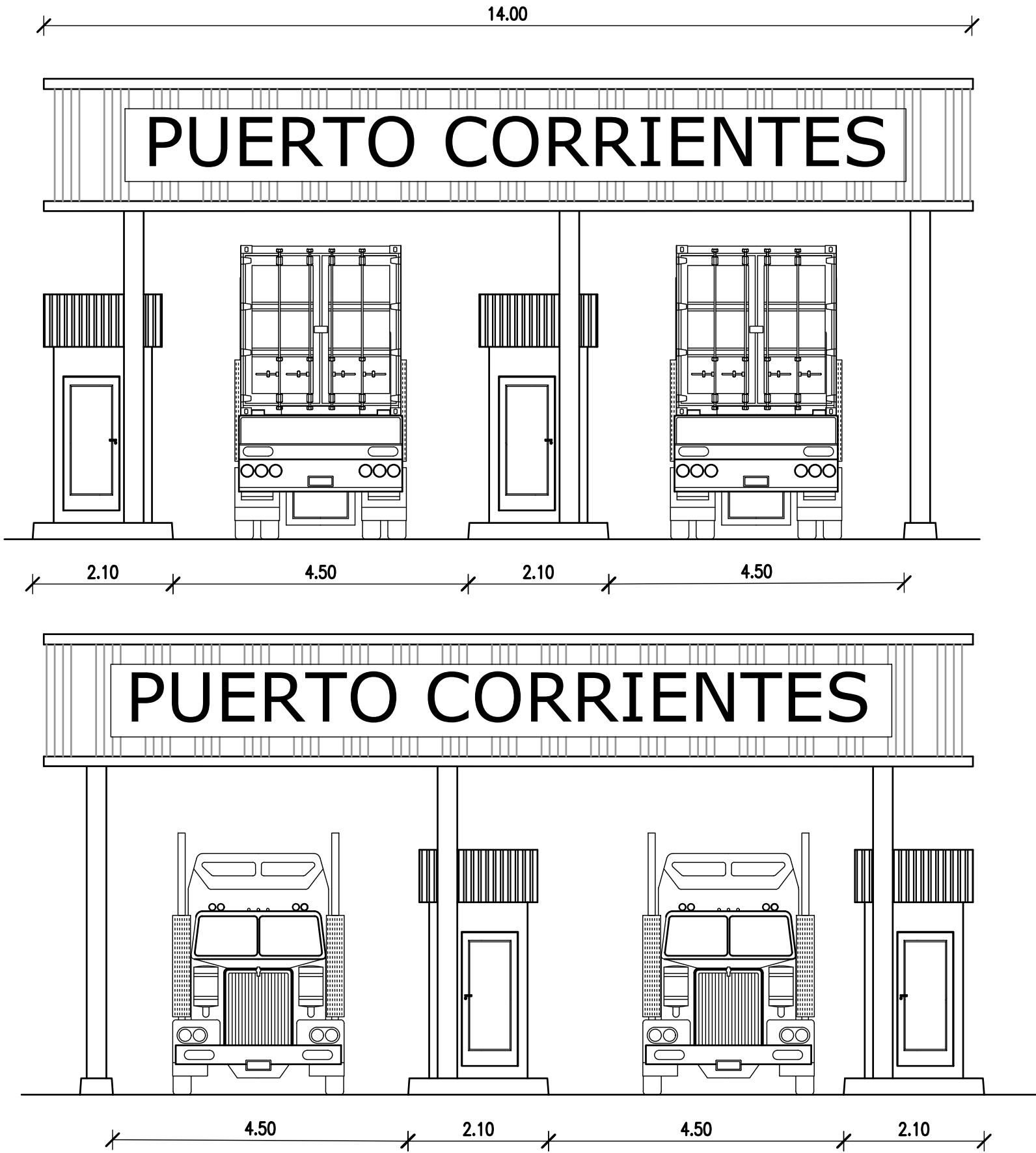
GATES DE ENTRADA Y SALIDA – PLANTA TÍP.

ESC.: 1:75



GATES DE ENTRADA Y SALIDA – VISTA

ESC.: 1:75



NOTES

- EL CONTRATISTA DEBERÁ REALIZAR LA INGENIERÍA DE DETALLE DE LOS GATES PREVIENDO EL POSTERIOR HORMIGONADO DEL PAVIMENTO.
- LAS CASILLAS PODRÁN SER PREFABRICADAS O CONSTRUIDAS CON MAMPOSTERÍA. DEBERÁN TENER VENTANAS LATERALES, PUERTA CON CERRADURA Y CUBIERTA.
- CADA CASILLA ESTARÁ EQUIPADA CON AIRE ACONDICIONADO.
- TODA EL ÁREA SERÁ CUBIERTA CON TECHO METÁLICO CALCULADO PARA EL VIENTO DE ACUERDO AL CIRSOC.
- EL DISEÑO DE LOS GATES DEBERÁ SER APROBADO POR LA INSPECCIÓN.

REFERENCE DOCUMENTS

C		EMISIÓN PARA ENTREGA	JEA	JEA	JEA	JEA	XX	01/04/19	
B		AGREGADO DE DETALLES	JEA	JEA	JEA	JEA	XX	11/02/19	
A		EMISIÓN INICIAL	JEA	JEA	JEA	JEA	XX	25/1/19	
REV.	I.T.	DESCRIPTION	DESIG.	DRAW.	CKD.	APPR.	ER.	DATE	
REVISIONS									
I.T.	(A) PRELIMINARY	(C) FOR INFORMATION	(E) FOR CONSTRUCTION	(G) AS BUILT					
ISSUE	(B) FOR APPROVAL	(D) FOR QUOTATION	(F) AS PURCHASED	(H) CANCELED					
TYPE									

PROVINCIA DE CORRIENTES
CONSEJO FEDERAL DE INVERSIONES



CIVILTEC CONSULTORES SRL
ESMERALDA 570 1° 1
1007 BUENOS AIRES
TEL: (54) 11-4326-7150

PROJECT
NUEVO PUERTO DE LA CIUDAD DE CORRIENTES
CONTROL DE ENTRADA
PLANTA Y VISTA

PROJECT #
XXX
ER #
XXX

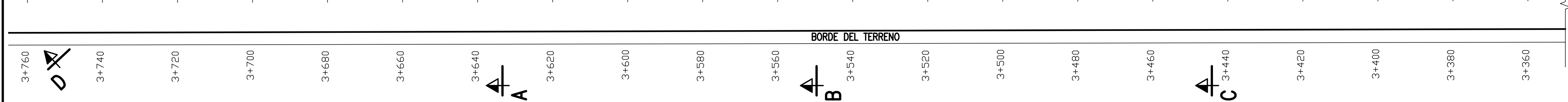
SCALE
1:75

CONTRACTOR #
CT1809-CO-V-05-GATES

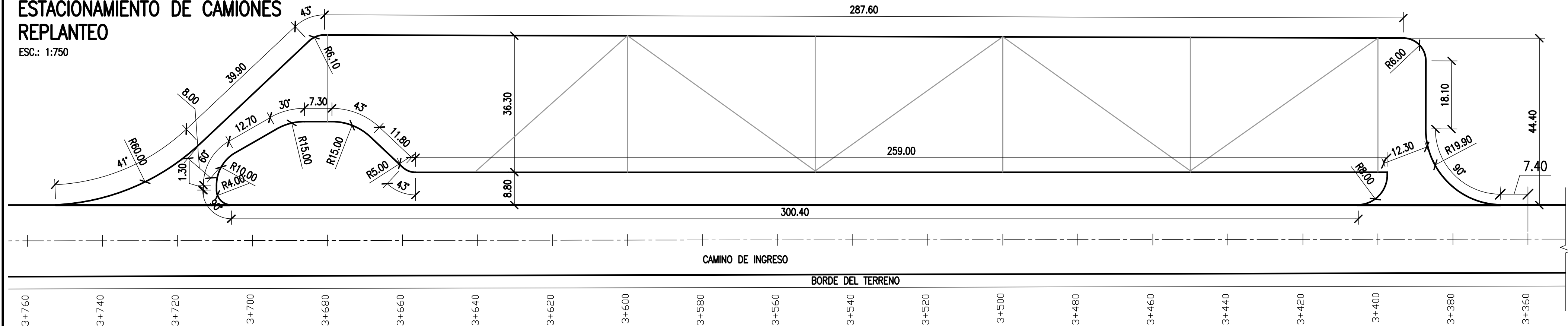
CLIENT #

REVISION
C

ESC.: 1:750



ESC.: 1:750



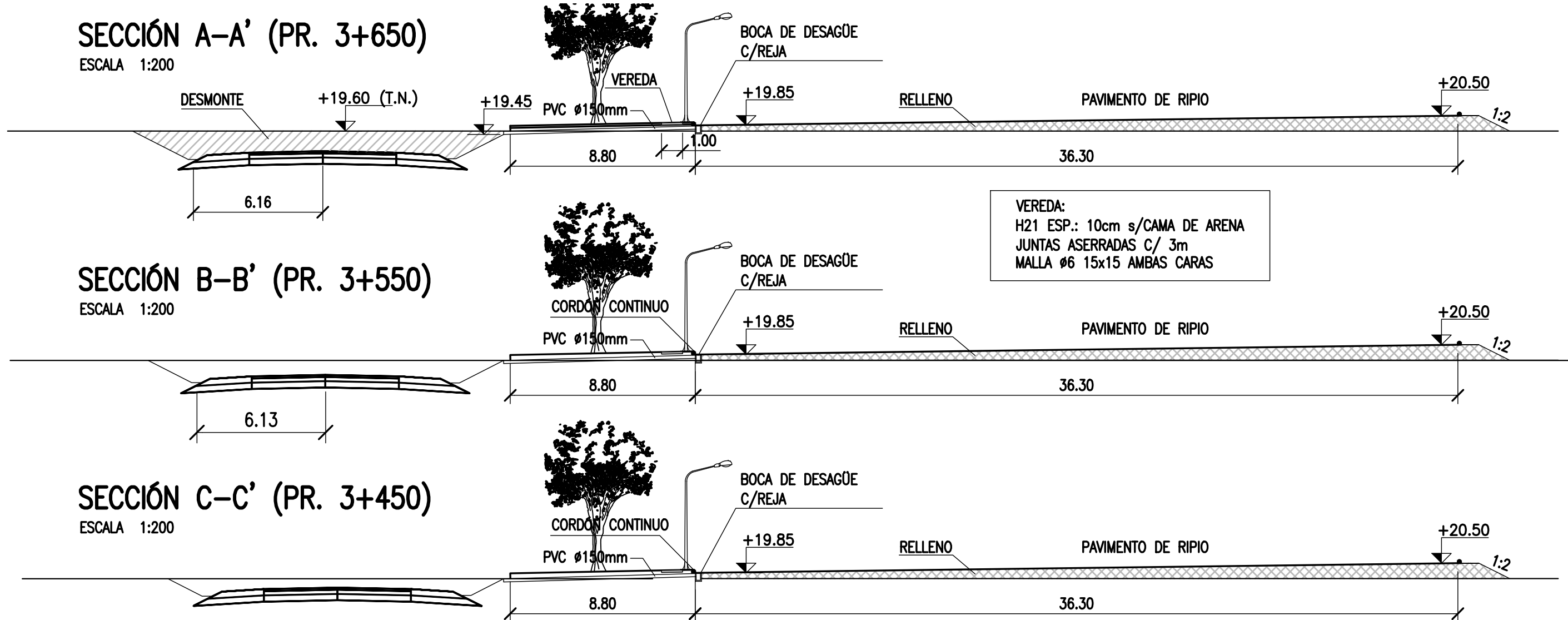
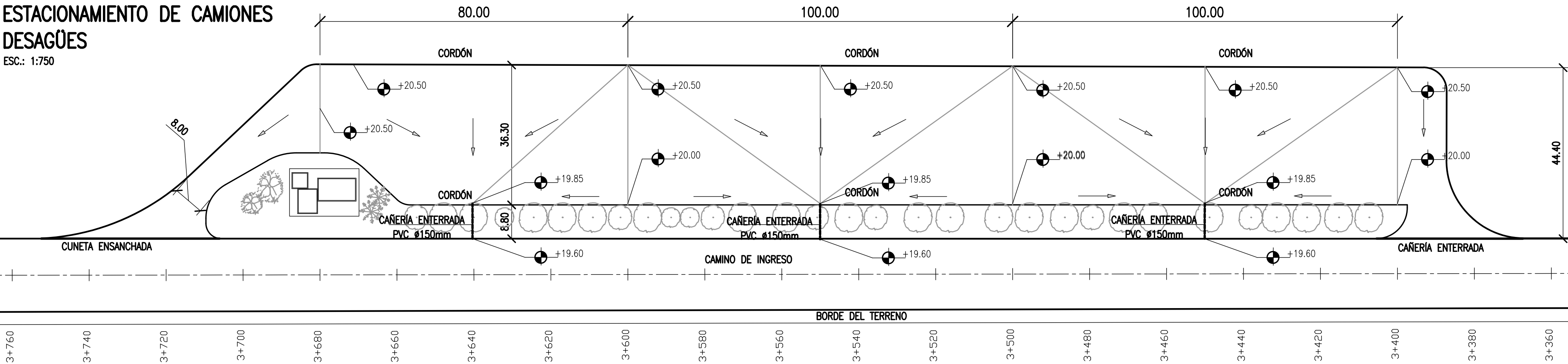
1. TODAS LAS MEDIDAS EN METROS, SALVO INDICACIÓN
2. COTAS REFERIDAS AL CERO DEL HIDRÓMETRO DE CORRIENTES
3. RELEVAMIENTO DEL 8/11/2018, NIVEL +5.58
4. COORDENADAS POSGAR '07, DATUM WGS84
5. CORTE D-D' EN PLANO CT1809-CQ-V-09-VARIOS

C		EMISIÓN PARA ENTREGA	JEA	CN	JEA	JEA	XX	28/02/19	
B		AGREGADO DE DETALLES	JEA	CN	JEA	JEA	XX	28/02/19	
A		EMISIÓN INICIAL	JEA	CN	CN	JEA	XX	19/2/19	
REV.	I.T.	DESCRIPTION	DESIG.	DRAW.	CKD.	APPR.	ER.	DATE	
REVISIONS									
I.T ISSUE TYPE	(A) PRELIMINARY (B) FOR APPROVAL	(C) FOR INFORMATION (D) FOR QUOTATION	(E) FOR CONSTRUCTION (F) AS PURCHASED	(G) AS BUILT (H) CANCELED					

CLIENT #	REVISION
	C

INSTRUCCIONES P/ FLOREO	
COLOR	ESPESOR (mm.)
NEGRO	0.3
AZUL	0.1
ROJO	0.18
BLANCO	0.2
GRIS	0.2
CORRI	0.35
VERDE	0.45
AMARILLO	0.6
MADERA	0.6
COLOR	COLOR
GRIS OSCURO	284
GRIS MEDIO	253
GRIS CLARO	222

ESTACIONAMIENTO DE CAMIONES
DESAGÜES
ESC.: 1:750

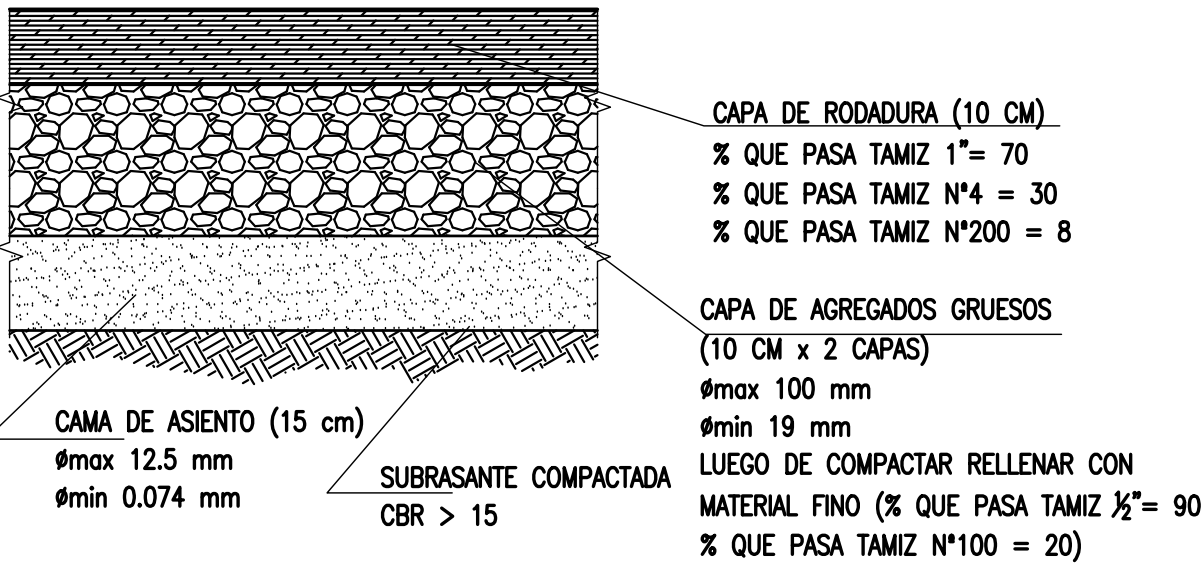


VER DETALLES DE DESAGÜES EN PLANO CT1809-CO-V-08

1. EL CONTRATISTA DEBERÁ DISEÑAR LA OFICINA, SALA DE ESTAR Y SERVICIOS
2. SE DEBERÁ PROVEER UN BAÑO CON UN TOILETTE Y UN LAVABO PARA DISCAPACITADOS Y MUJERES Y OTRO CON 3 TOILETTES, 3 LAVABOS Y 3 MINGITORES PARA HOMBRES
3. LA SALA DE ESTAR TENDRÁ 60m2 Y LA OFICINA UN MÍNIMO DE 18m2.
4. SE PROVEERÁ DE UN ALERO A TODAS LAS CONSTRUCCIONES Y VEREDAS PERIMETRALES
5. PROVISIÓN DE AGUA DULCE Y CÁMARA SÉPTICA

PAVIMENTO DE ESTACIONAMIENTO

ESC.: 1:10



NOTES

1. TODAS LAS MEDIDAS EN METROS, SALVO INDICACIÓN
2. COTAS REFERIDAS AL CERO DEL HIDRÓMETRO DE CORRIENTES
3. RELEVAMIENTO DEL 8/11/2018, NIVEL +5.58
4. COORDENADAS POSGAR '07, DATUM WGS84

REFERENCE DOCUMENTS

REV.	I.T.	DESCRIPTION	DESIG.	DRAW.	CKD.	APPR.	ER.	DATE
C		EMISIÓN PARA ENTREGA	JEA	CN	JEA	JEA	XX	01/04/19
B		AGREGADO DE DETALLES	JEA	CN	JEA	JEA	XX	28/02/19
A		EMISIÓN INICIAL	JEA	CN	JEA	JEA	XX	19/2/19
REVISIONS								
I.T.	(A) PRELIMINARY (B) FOR APPROVAL	(C) FOR INFORMATION (D) FOR QUOTATION	(E) FOR CONSTRUCTION (F) AS PURCHASED	(G) AS BUILT (H) CANCELED				

PROVINCIA DE CORRIENTES
CONSEJO FEDERAL DE INVERSIONES



CIVILTEC CONSULTORES SRL
ESMERALDA 570 1° 1
1007 BUENOS AIRES
TEL.: (54) 11-4326-7150

PROJECT
NUEVO PUERTO DE LA CIUDAD DE CORRIENTES

PROJECT #
XXX

ER #
XXX

ESTACIONAMIENTO
PLANTA GENERAL Y DESAGÜES

SCALE
INDICADAS

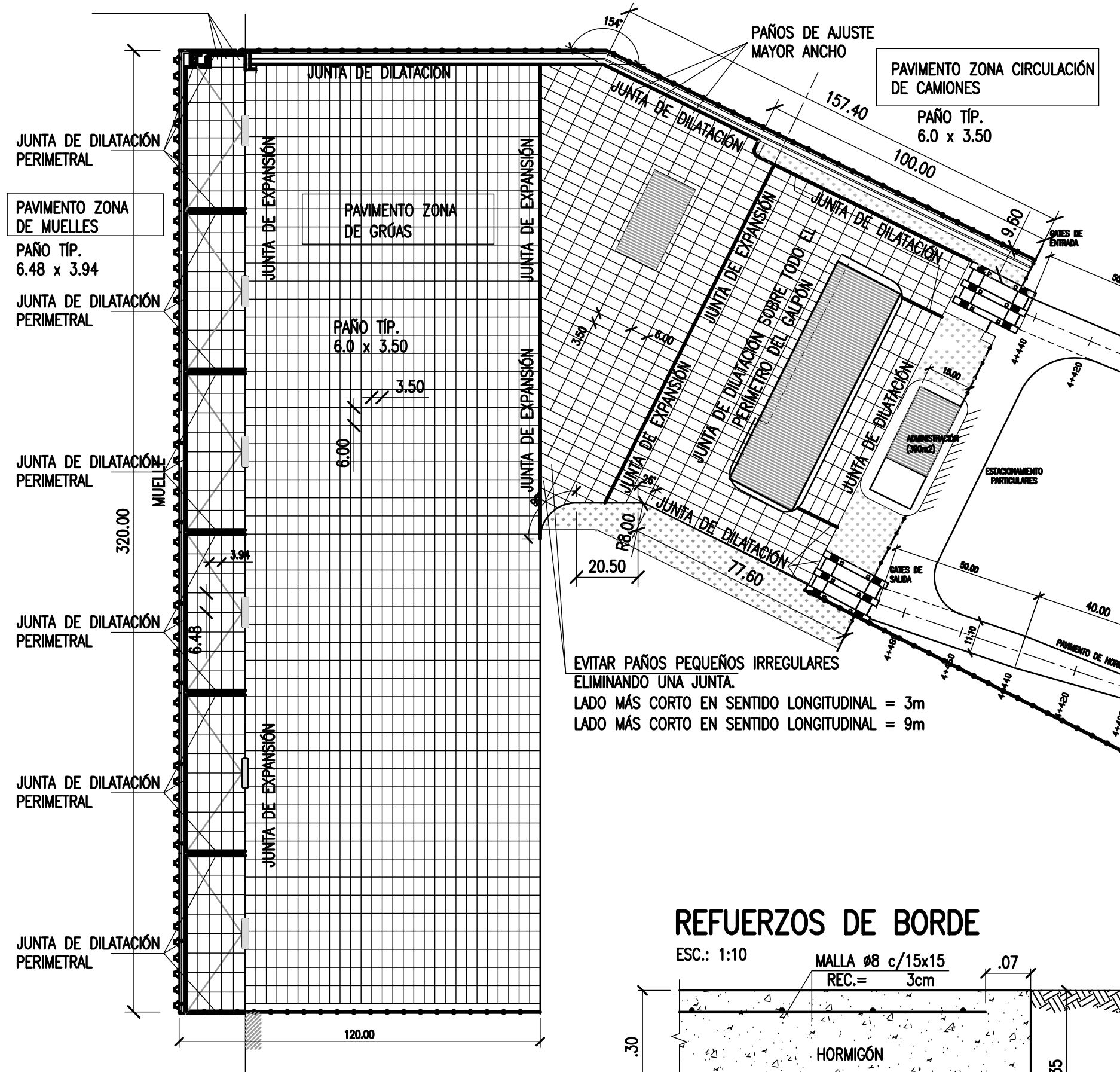
CONTRACTOR #
CT1809-CO-V-06-ESTAC 2/2

CLIENT #

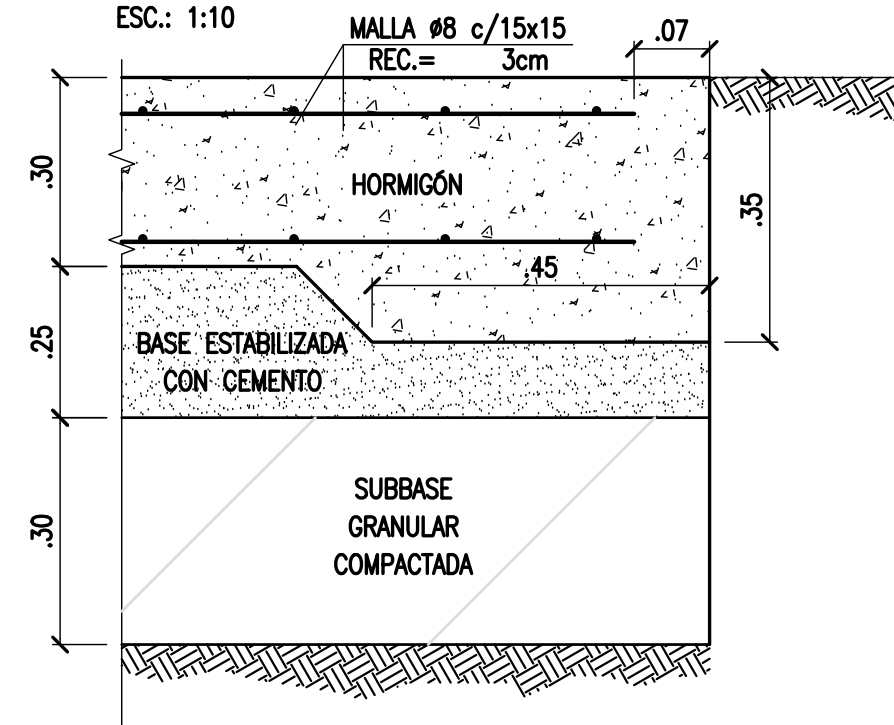
REVISION
C

PAÑOS DE AJUSTE
3.84 x 3.94

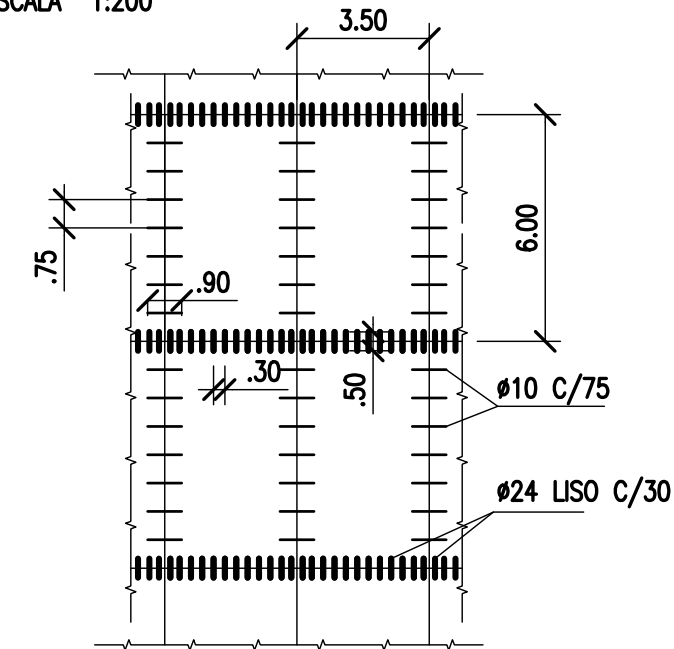
ESC.: 1:1500



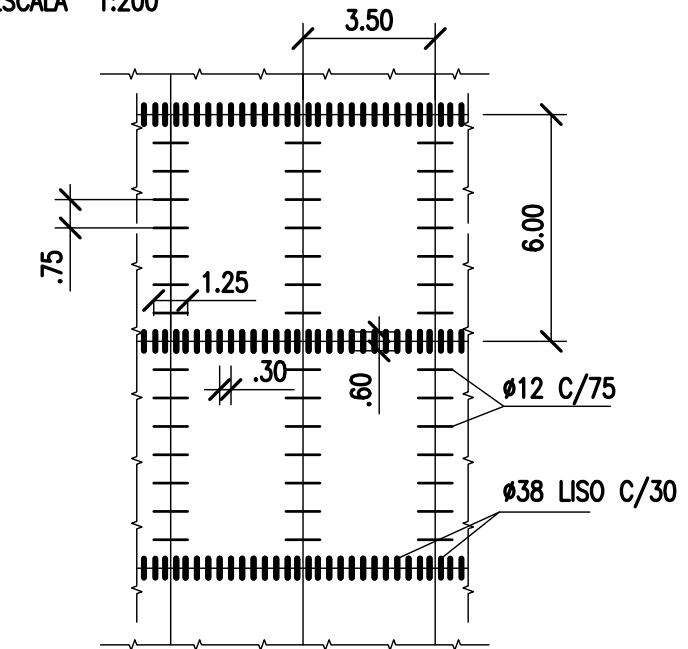
ESC.: 1:10



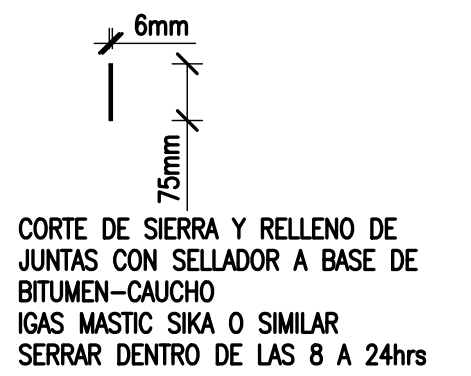
ESCALA 1:200



ESCALA 1:200



ESCALA 1:10



ESCALA 1:50

PAVIMENTO DE HORMIGÓN

30mm

VER DETALLE

SELLADO

30

25

MALLA Q335
Ø8 15X15
SUP. E INF.
REC.= 3cm

HORMIGÓN H21
BASE DE SUELO-CEMENTO 8kg/cm2
SUBBASE GRANULAR

0.60

RECUBRIR ESTA MITAD DEL PASADOR CON ANTIADHESIVO ACERO LISO Ø38 C/30cm

PAVIMENTO DE HORMIGÓN

VER DETALLE SELLADO

MALLA Q335
Ø8 15X15
SUP. E INF.
REC.= 3cm

HORMIGÓN H21
BASE DE SUELO-CEMENTO 8kg/cm²
SUBBASE GRANULAR

1.25

BARRA CONFORMADA Ø12c/75
ACERO ADN 420

PAVIMENTO DE HORMIGÓN

JUNTA ELASTOPLASTICA

MALLA Q335
Ø8 15X15
SUP. E INF.
REC.= 3cm

HORMIGÓN H21

BASE DE SUELO-CEMENTO 8kg/cm²

SUBBASE GRANULAR

POLIESTIRENO EXPANDIDO
INEXTRUSIVO

0.60

RECUBRIR ESTA MITAD DEL
PASADOR CON ANTIADHESIVO
ACERO LISO Ø38 C/30cm

30

25

25

ESCALA 1:50

Diagrama de detalle de la junta de dilatación en el pavimento de hormigón. Muestra la sección transversal de la junta con los siguientes componentes y dimensiones:

- PAVIMENTO DE HORMIGÓN (30mm)
- VER DETALLE SELLADO
- CAPUCHÓN (18mm de altura, .10 de espesor)
- BASE SUELO
- CEMENTO 8kg/m³
- SUBRASANTE COMPACTADA (.50 de espesor)
- RECUBRIR ESTA MITAD DEL PASADOR CON ANTIADHESIVO ACERO LISO Ø24 C/30cm
- Dimensiones adicionales: 30mm, 18, .10, .50
- Material: MALLA Q188 Ø6 15x15 SUP. E INF. REC.= 3cm

PAVIMENTO DE HORMIGÓN

VER DETALLE SELLADO

18

10

BASE SUELO

CEMENTO 8kg/m³

1.00

SUBRASANTE COMPACTADA

BARRA CONFORMADA Ø12c/30

ACERO ADN 420

MACETA Q188
Ø6 15X15
SUP. E INF.
REC.= 3cm

Diagrama de detalle de la junta de dilatación en el pavimento de hormigón. El diagrama muestra una sección transversal de la junta, con el pavimento de hormigón superior y la subrasante compactada inferior. La junta está sellada con un sellado de 18 cm de espesor y 10 cm de ancho. El pavimento de hormigón tiene una malla Q188 de 15x15 cm, con una superficie superior e inferior y una recubrimiento de 3 cm. El sellado está compuesto por una base de cemento de 8 kg/m³ y una capa de acero liso de 38 cm de diámetro y 30 cm de espesor. El sellado está sellado con una junta de dilatación de 0.50 cm de espesor.

PAVIMENTO DE HORMIGÓN

VER DETALLE

SELLADO

18

10

BASE SUELO

CEMENTO 8kg/m³

SUBRASANTE COMPACTADA

0.50

RECUBRIR ESTA MITAD DEL PASADOR CON ANTIADHESIVO ACERO LISO Ø38 C/30cm

MAJILLA Q188
Ø6 15X15
SUP. E INF.
REC.= 3cm

1. TODAS LAS MEDIDAS EN METROS, SALVO INDICACIÓN
2. HORMIGÓN H21
3. ACERO ADN 420
4. REC. SEGÚN INDICACIÓN
5. DETALLE JUNTA DE DILATACIÓN EN PLANO CT1809-CO-V-09

C		EMISIÓN PARA ENTREGA	JEA	CN	JEA	JEA	XX	01/04/1	
B		AGREGADO DE DETALLES	JEA	CN	JEA	JEA	XX	28/02/1	
A		EMISIÓN INICIAL	JEA	CN	JEA	JEA	XX	19/2/1	
REV.	I.T.	DESCRIPTION	DESIG.	DRAW.	CKD.	APPR.	ER.	DATE	
REVISIONS									
I.T ISSUE TYPE	(A) PRELIMINARY (B) FOR APPROVAL	(C) FOR INFORMATION (D) FOR QUOTATION	(E) FOR CONSTRUCTION (F) AS PURCHASED	(G) AS BUILT (H) CANCELED					

PROJECT	NUEVO PUERTO DE LA CIUDAD DE CORRIENTES
	PAVIMENTOS DE TERMINAL
	DSITRIBUCIÓN Y JUNTAS



CIVILTEC CONSULTORES SRL
ESMERALDA 570 1° 1
1007 BUENOS AIRES
TEL.: (54) 11-4326-7150

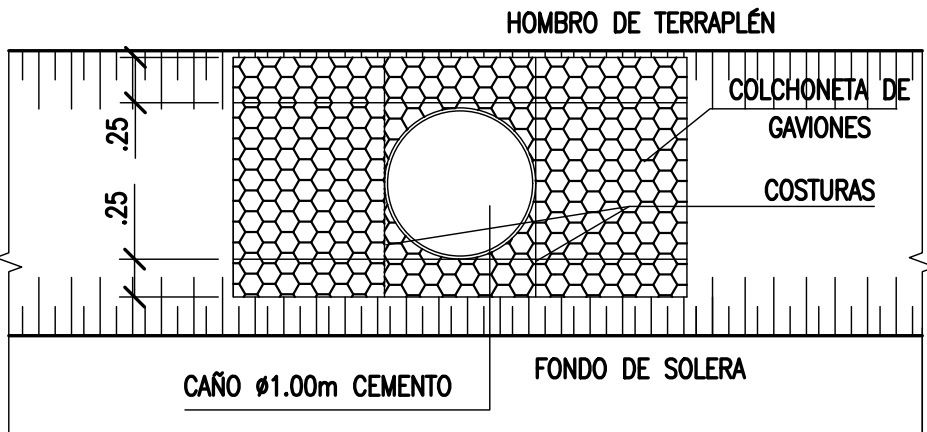
PROJECT # XXX	ER # XXX
------------------	-------------

SCALE INDICADAS	CONTRACTOR # CT1809-CO-V-08-TERMINAL	CLIENT #	REVISION C
---------------------------	--	-----------------	----------------------

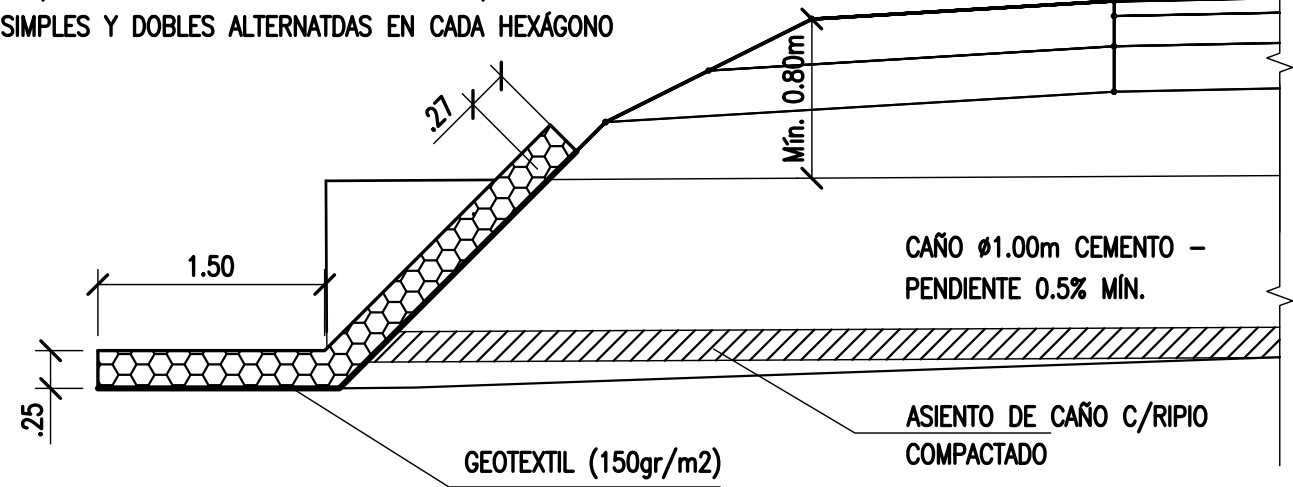
INSTRUCCIONES P/ FLOED	
COLOR	ESPEZOR (mm.)
NEGRO	0.3
AZUL	0.1
ROJO	0.38
BLANCO	0.2
GRIS	0.2
CINIA	0.35
VERDE	0.45
AMARILLO	0.6
INDIANA	0.6
COLOR	COLOR
GRIS OSCURO	254
GRIS MEDIO	253
GRIS CLARO	252

ALCANTARILLA (TÍP.)

ESC.: 1:50

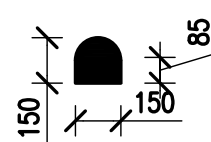


LAS COLCHONETAS DEBEN IR ATADAS ENTRE SÍ
C/ALAMBRE DE AMARRE DE 2.20mm c/VUELTAS
SIMPLES Y DOBLES ALTERNADAS EN CADA HEXÁGONO



CORDÓN

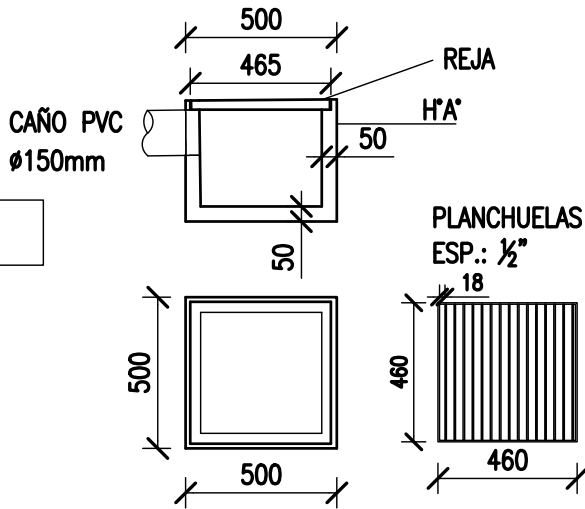
ESCALA 1:25



MEDIDAS EN mm

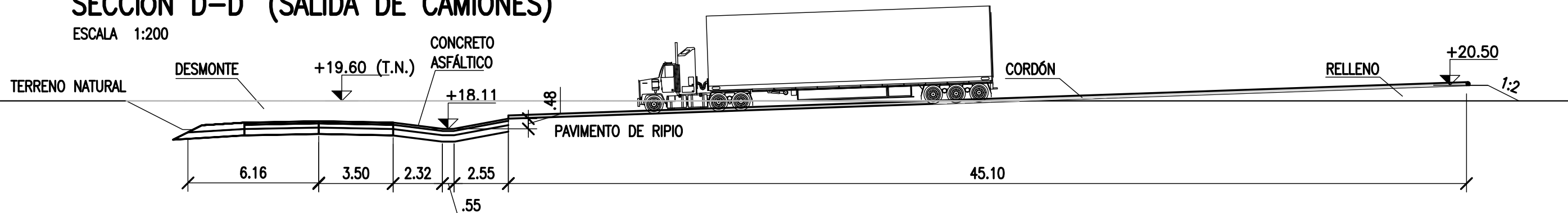
BOCA DE DESAGÜE

ESCALA 1:25



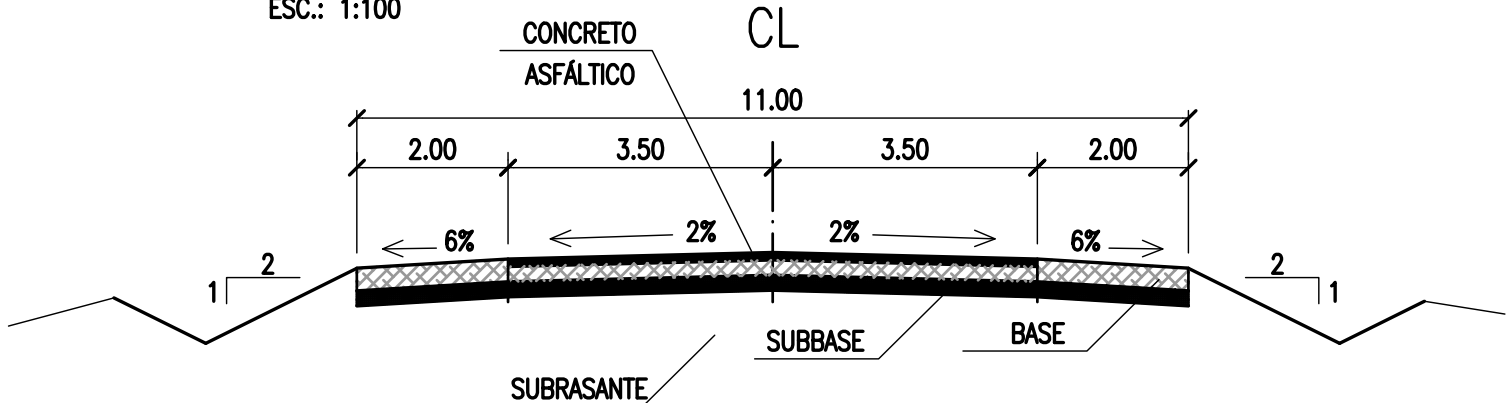
SECCIÓN D-D' (SALIDA DE CAMIONES)

ESCALA 1:200



CAMINOS DE ACCESO – PERFIL TIPO

ESC.: 1:100

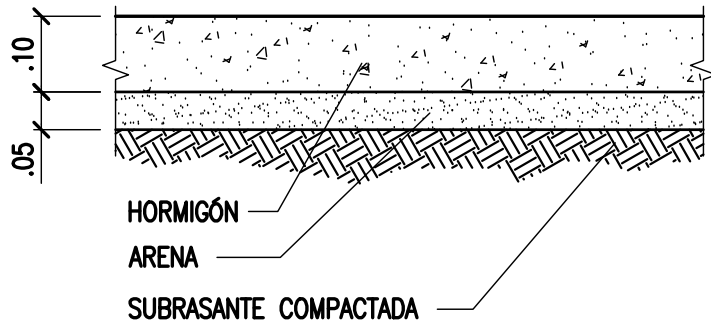


NOTAS:

1. REMOVER CAPA VEGETAL Y MANTO DE 0.60m. RELLENAR COMPACTANDO PARA OBTENER LA SUBRASANTE
2. SUBRASANTE CON CBR > 12. SI ES NECESARIO AGREGAR SUELO DE RECUBRIMIENTO.
3. SUBBASE DE ARENA ARCILLOSA. ESP.=30cm. COMPACTAR EN CAPAS DE 10cm A 98% DE HUMEDAD ÓPTIMA PROCTOR. CBR >40
4. BASE DE ARENA CON GRAVAS. ESP.=20cm. COMPACTAR EN CAPAS DE 10cm A 98% DE HUMEDAD ÓPTIMA PROCTOR. CBR >80
5. CAPA DE RODAMIENTO CON CONCRETO ASFÁLTICO. ESP.= 10cm.

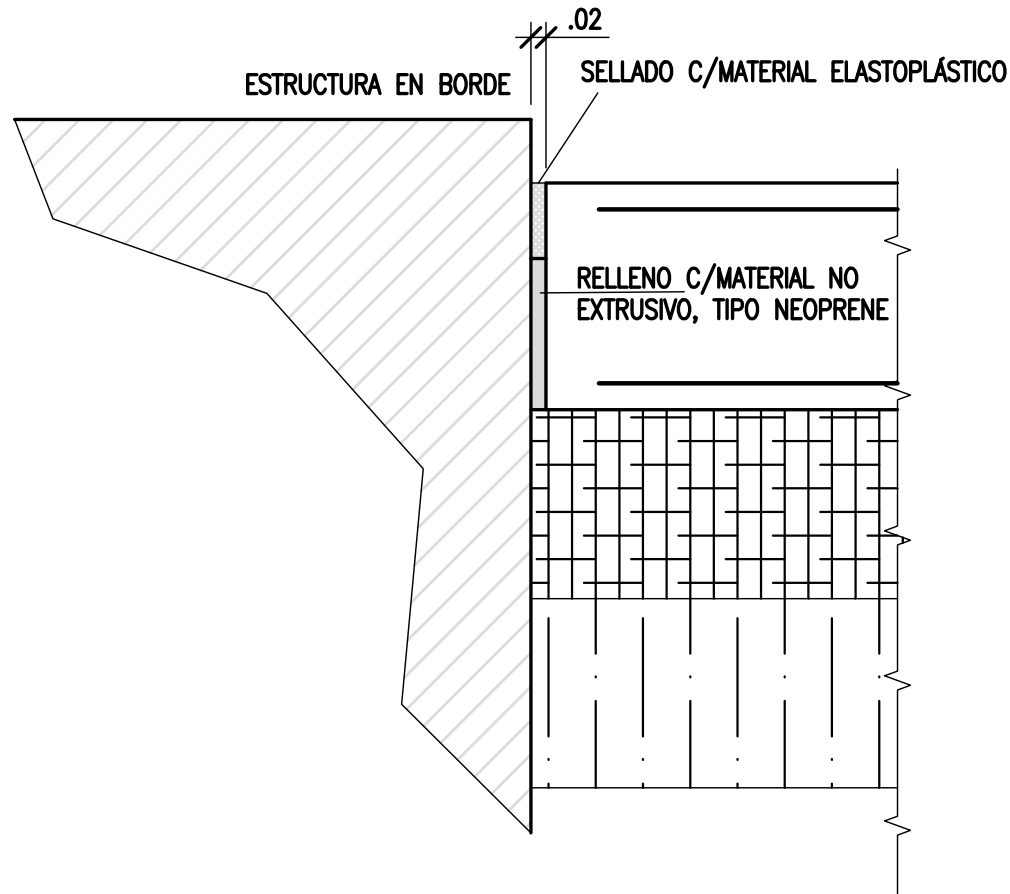
ESTACIONAMIENTO PARTICULARES

ESC.: 1:10



JUNTA DE DILATACIÓN

ESCALA 1:10



NOTES

1. TODAS LAS MEDIDAS EN METROS, SALVO INDICACIÓN
2. COTAS REFERIDAS AL CERO DEL HIDRÓMETRO DE CORRIENTES
3. RELEVAMIENTO DEL 8/11/2018, NIVEL +5.58
4. COORDENADAS POSGAR '07, DATUM WGS84
5. DISTANCIAS Y MEDIDAS DE ACUERDO A DNV
6. HORMIGÓN H21
7. ACERO ADN 420

REFERENCE DOCUMENTS

C		EMISIÓN PARA ENTREGA	JEA	CN	JEA	JEA	XX	01/04/19
B		AGREGADO DE DETALLES	JEA	CN	JEA	JEA	XX	28/02/19
A		EMISIÓN INICIAL	JEA	CN	JEA	JEA	XX	19/2/19
REV.	I.T.	DESCRIPTION	DESIG.	DRAW.	CKD.	APPR.	ER.	DATE
REVISIONS								
I.T	(A) PRELIMINARY	(C) FOR INFORMATION	(E) FOR CONSTRUCTION	(G) AS BUILT				
ISSUE	(B) FOR APPROVAL	(D) FOR QUOTATION	(F) AS PURCHASED	(H) CANCELED				
TYPE								

PROVINCIA DE CORRIENTES
CONSEJO FEDERAL DE INVERSIONES



CIVILTEC CONSULTORES SRL
ESMERALDA 570 1° 1
1007 BUENOS AIRES
TEL.: (54) 11-4326-7150

PROJECT
NUEVO PUERTO DE LA CIUDAD DE CORRIENTES

PROJECT #
XXX

ER #
XXX

ESTACIONAMIENTO
DETALLES VARIOS

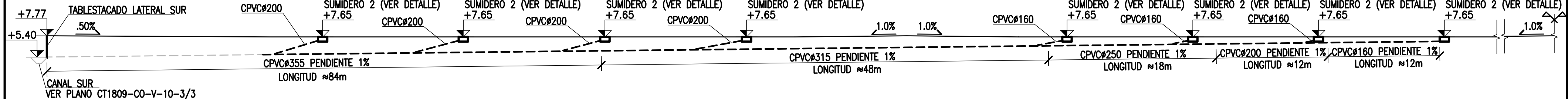
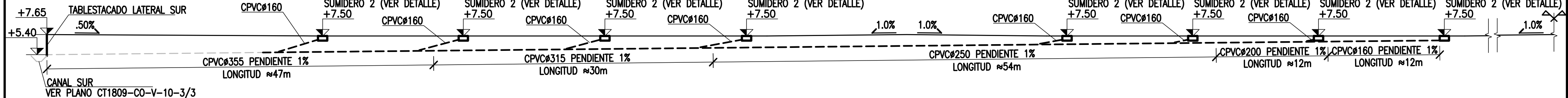
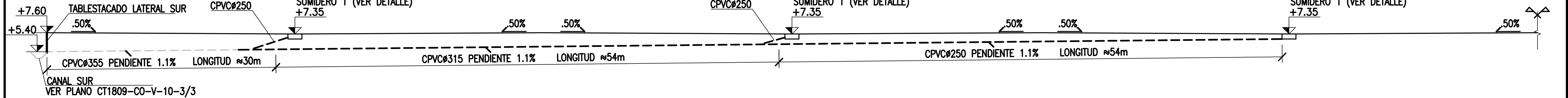
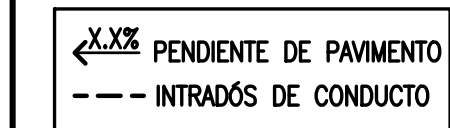
SCALE
1: 750

CONTRACTOR #
CT1809-CO-V-09-VARIOS

CLIENT #
XXX

REVISION
C

ESC. 1:750



1. TODAS LAS MEDIDAS EN METROS, SALVO INDICACIÓN
2. COTAS REFERIDAS AL CERO DEL HIDRÓMETRO DE CORRIENTES
3. RELEVAMIENTO DEL 8/11/2018, NIVEL +5.58
4. COORDENADAS POSGAR '07, DATUM WGS84

C		EMISIÓN PARA ENTREGA	JEA	CV	JEA	JEA	XX	01-04-19	
B		AGREGADO DE DETALLES	JEA	CV	JEA	JEA	XX	04-02-19	
A		EMISIÓN INICIAL	JEA	CV	JEA	JEA	XX	20-11-18	
REV.	I.T.	DESCRIPTION	DESIG.	DRAW.	CKD.	APPR.	ER.	DATE	
REVISIONS									
I.T ISSUE TYPE	(A) PRELIMINARY (B) FOR APPROVAL	(C) FOR INFORMATION (D) FOR QUOTATION	(E) FOR CONSTRUCTION (F) AS PURCHASED	(G) AS BUILT (H) CANCELED					

CIVILTEC CONSULTORES SRL
ESMERALDA 570 1° 1
1007 BUENOS AIRES
TEL.: (54) 11-4326-7150

PROJECT # CT1809	ER # XXX
---------------------	-------------

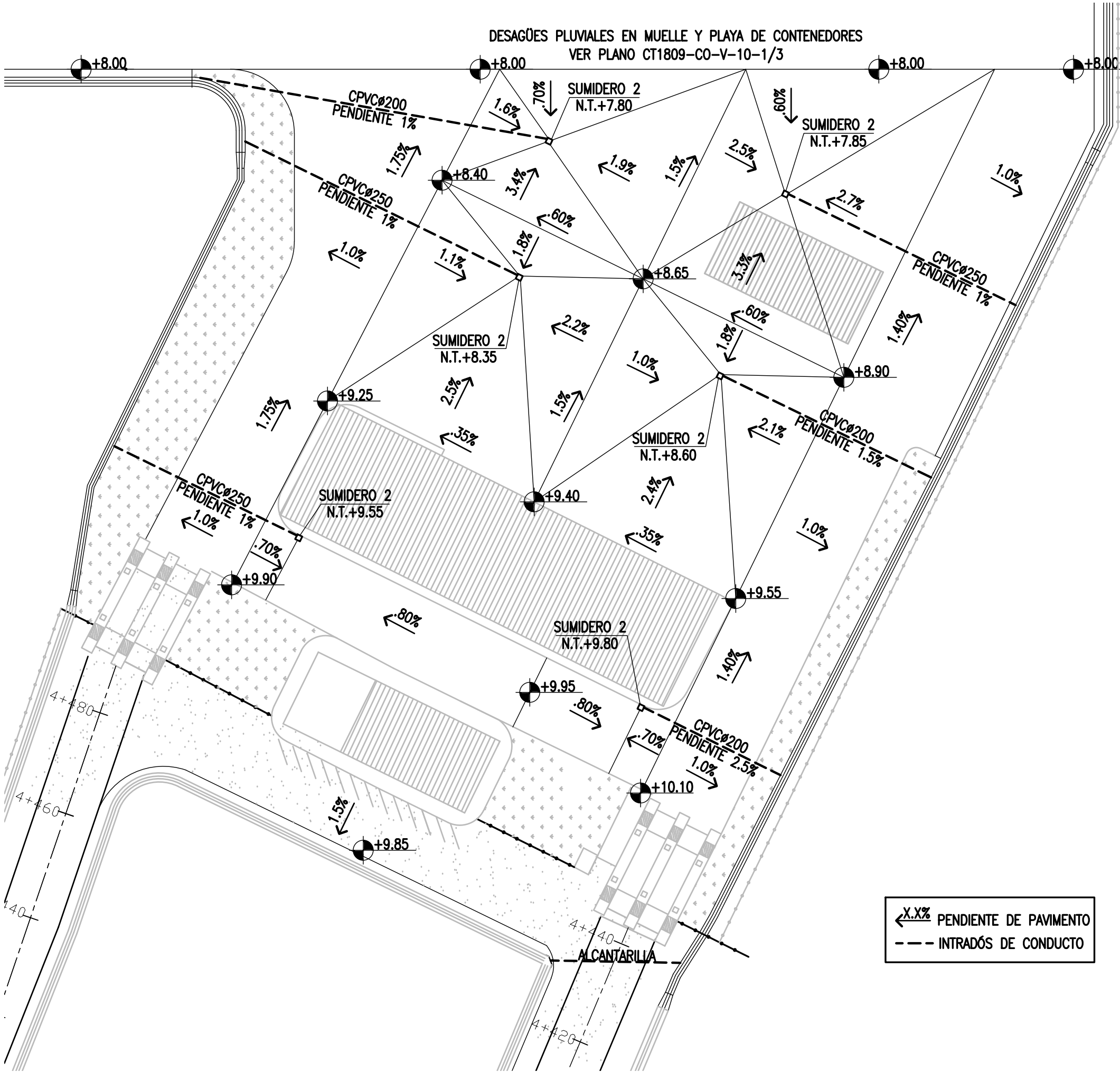
SCALE	CONTRACTOR #
INDICADAS	CT1809-CO-V-10-DESAGÜES-1/3

CLIENT #	REVISION
XXX	C

INSTRUCCIONES P/ PLOTEO	
COLOR	ESPESOR (mm.)
NEGRO	0.3
AZUL	0.1
ROJO	0.18
BLANCO	0.2
GRIS	0.2
CYAN	0.35
VERDE	0.45
AMARILLO	0.6
MAGENTA	0.8
COLOR	COLOR
GRIS OSCURO	254
GRIS MEDIO	253
GRIS CLARO	252

DESAGÜE PLUVIAL: ÁREA DE CIRCULACIÓN

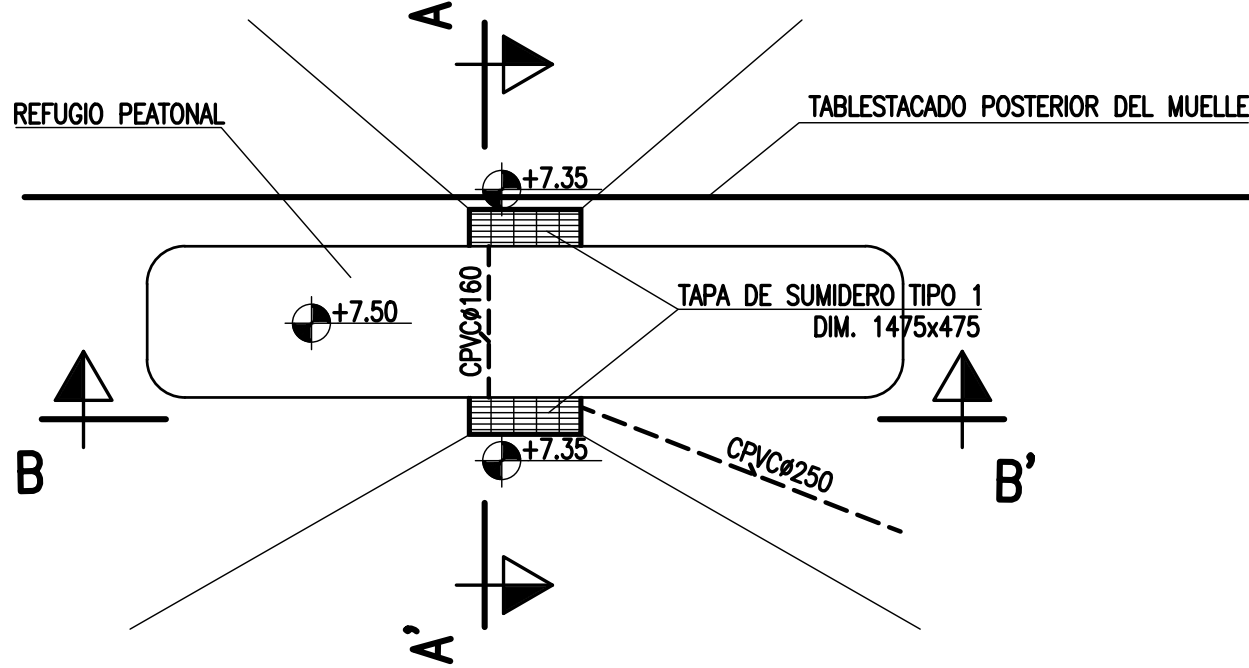
ESC. 1:750



---X.X% PENDIENTE DE PAVIMENTO
--- INTRADOS DE CONDUCTO

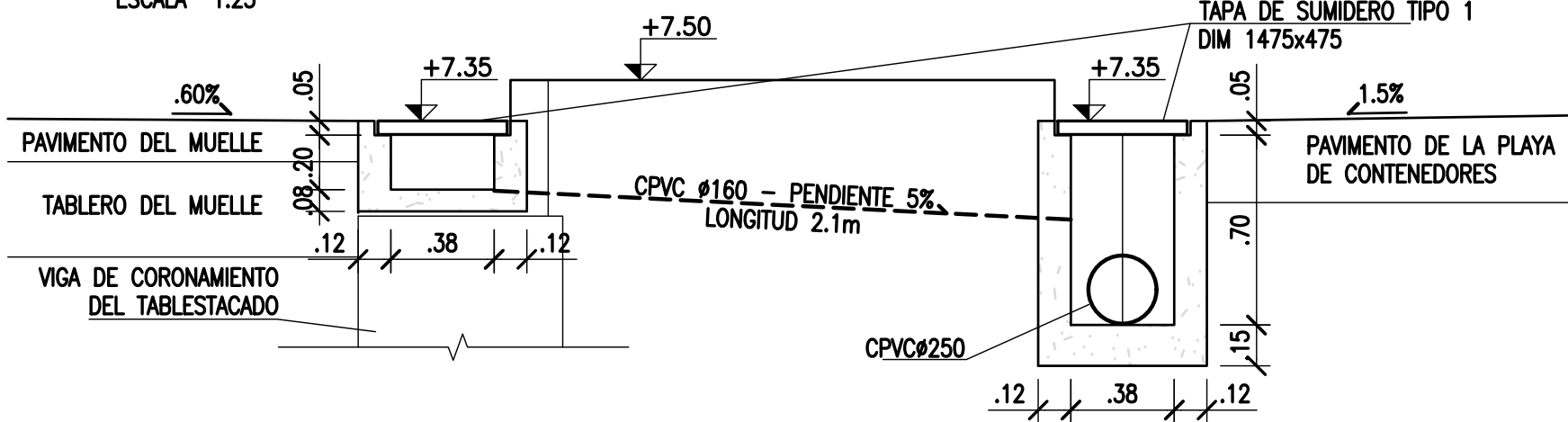
DETALLE: SUMIDERO TIPO 1

ESCALA 1:100



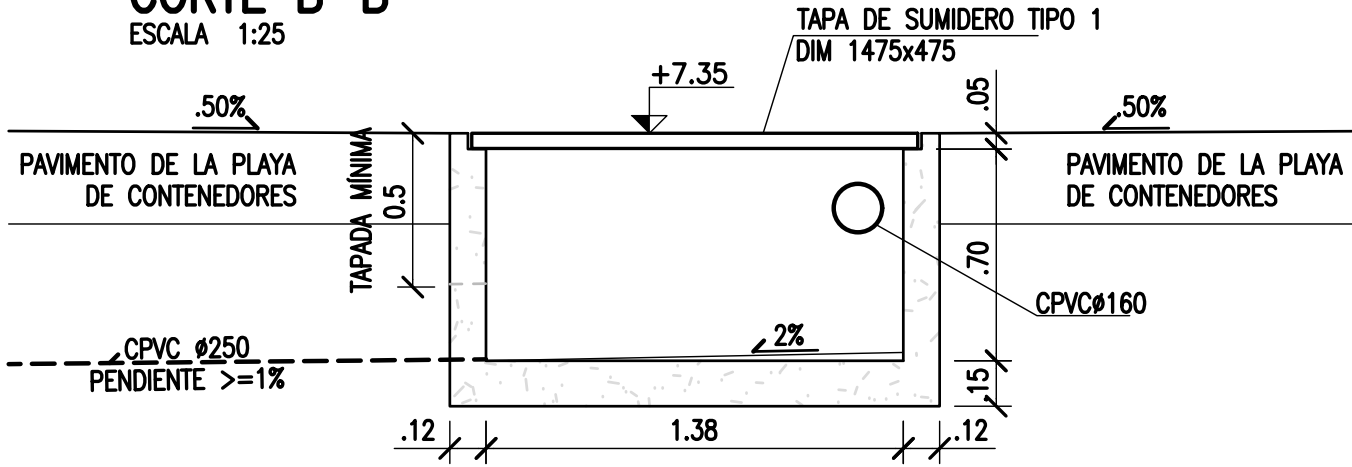
CORTE A-A'

ESCALA 1:25



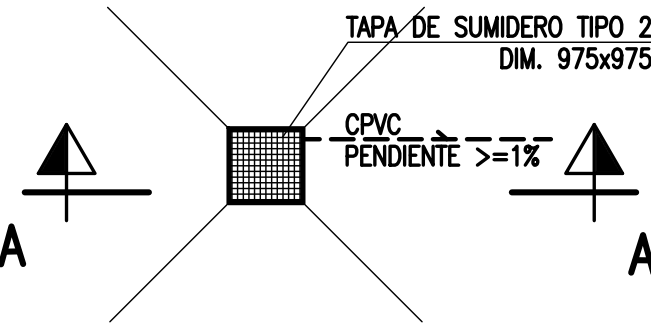
CORTE B-B'

ESCALA 1:25



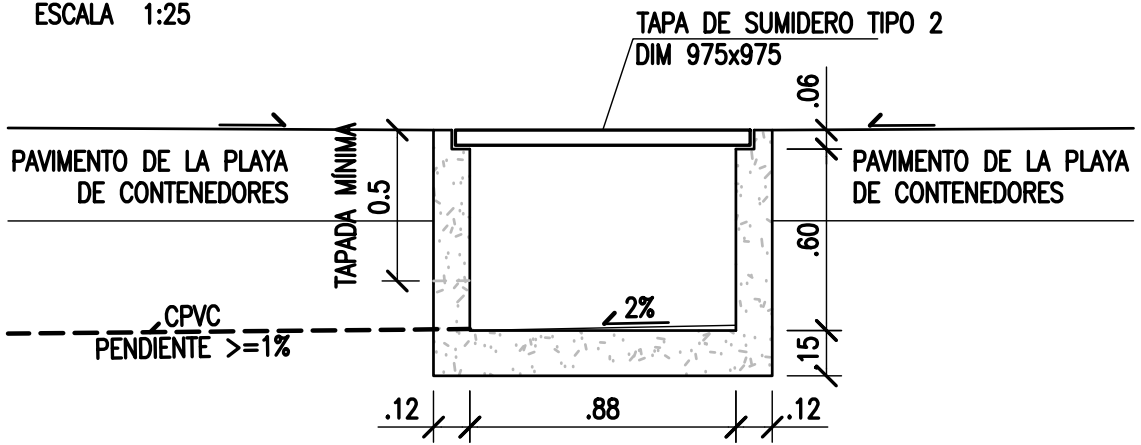
DETALLE: SUMIDERO TIPO 2

ESCALA 1:100



CORTE A-A'

ESCALA 1:25



NOTES

1. TODAS LAS MEDIDAS EN METROS, SALVO INDICACIÓN
2. COTAS REFERIDAS AL CERO DEL HIDRÓMETRO DE CORRIENTES
3. RELEVAMIENTO DEL 8/11/2018, NIVEL +5.58
4. COORDENADAS POSGAR '07, DATUM WGS84

REFERENCE DOCUMENTS

REV.	I.T.	DESCRIPTION	DESIG.	DRAW.	CKD.	APPR.	ER.	DATE
C		EMISIÓN PARA ENTREGA	JEA	CV	JEA	JEA	XX	01-04-19
B		AGREGADO DE DETALLES	JEA	CV	JEA	JEA	XX	04-02-19
A		EMISIÓN INICIAL	JEA	CV	JEA	JEA	XX	20-11-18
REVISIONS								
I.T.	ISSUE TYPE	(A) PRELIMINARY (B) FOR APPROVAL	(C) FOR INFORMATION (D) FOR QUOTATION	(E) FOR CONSTRUCTION (F) AS PURCHASED	(G) AS BUILT (H) CANCELED			

PROVINCIA DE CORRIENTES
CONSEJO FEDERAL DE INVERSIONES



CIVILTEC CONSULTORES SRL
ESMERALDA 570 1º F
1007 BUENOS AIRES
TEL.: (54) 11-4326-7150

PROJECT
NUEVO PUERTO DE LA CIUDAD DE CORRIENTES

PROJECT #
CT1809

ER #
XXX

DESAGÜES PLUVIALES
ÁREA DE CIRCULACIÓN Y DETALLES

SCALE
INDICADAS

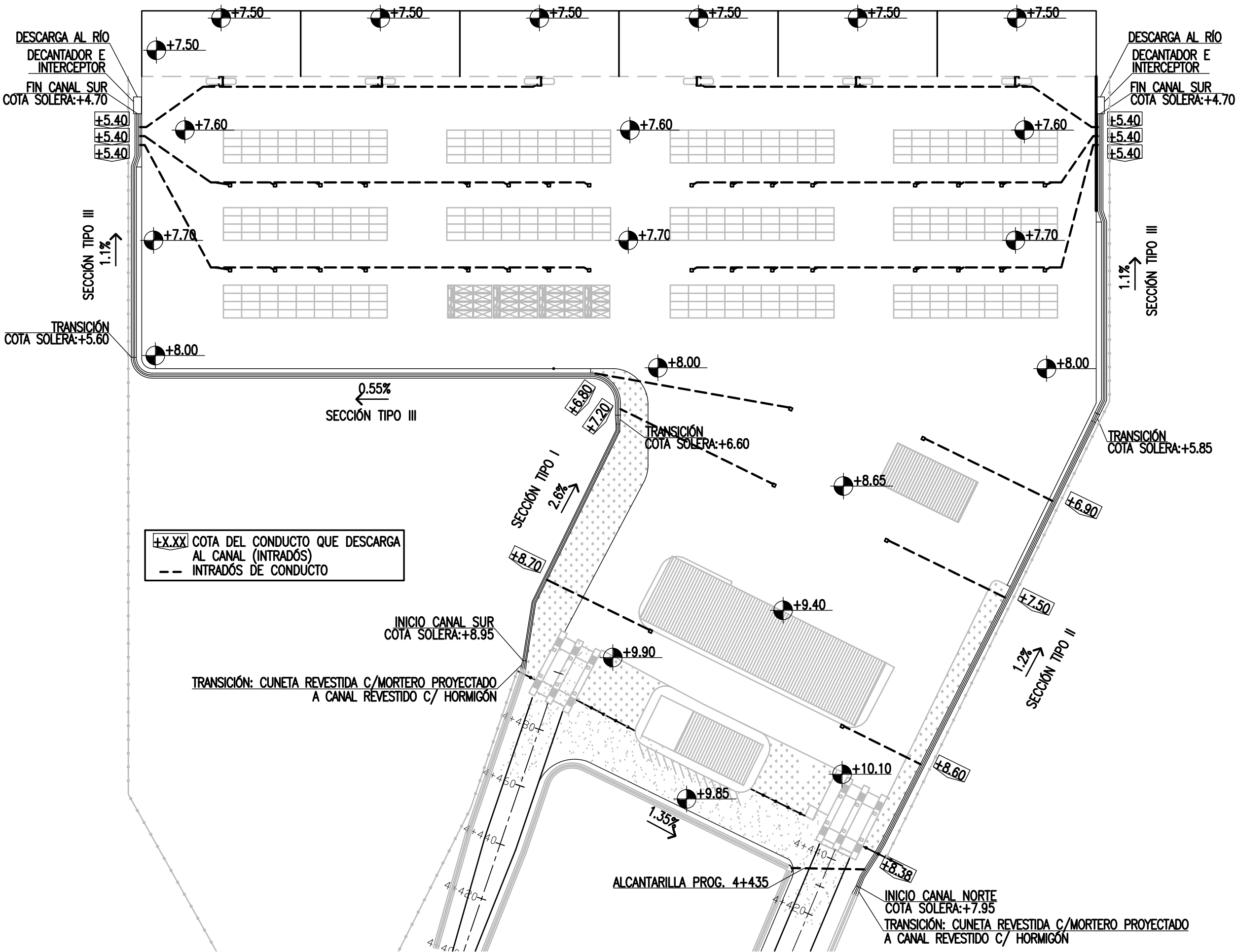
CONTRACTOR #
CT1809-CO-V-10-DESAGÜES-2/3

CLIENT #
XXX

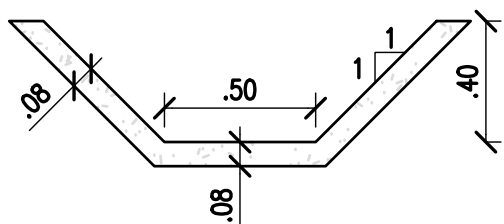
REVISION
C

CANALES CONDUCTORES DE EXCESOS PLUVIALES

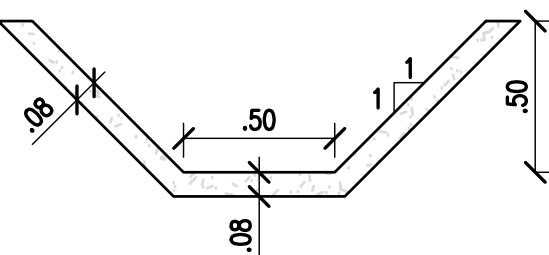
ESC. 1:1.250



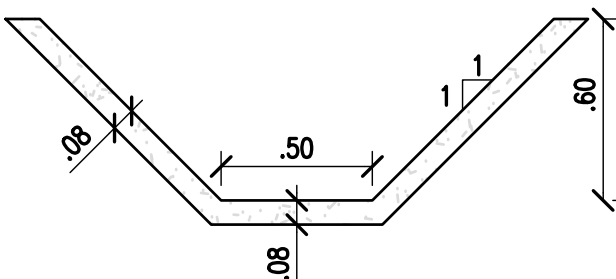
SECCIÓN TIPO I
ESCALA 1:25



SECCIÓN TIPO II
ESCALA 1:25

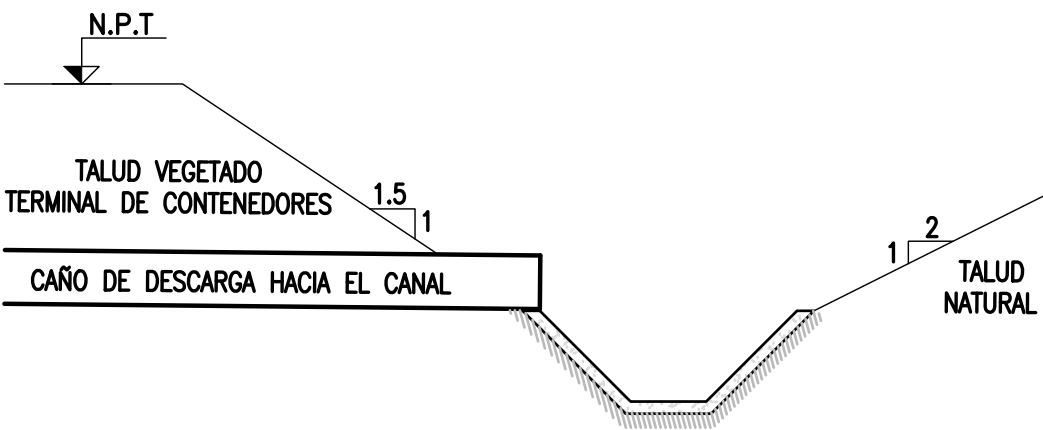


SECCIÓN TIPO III
ESCALA 1:25

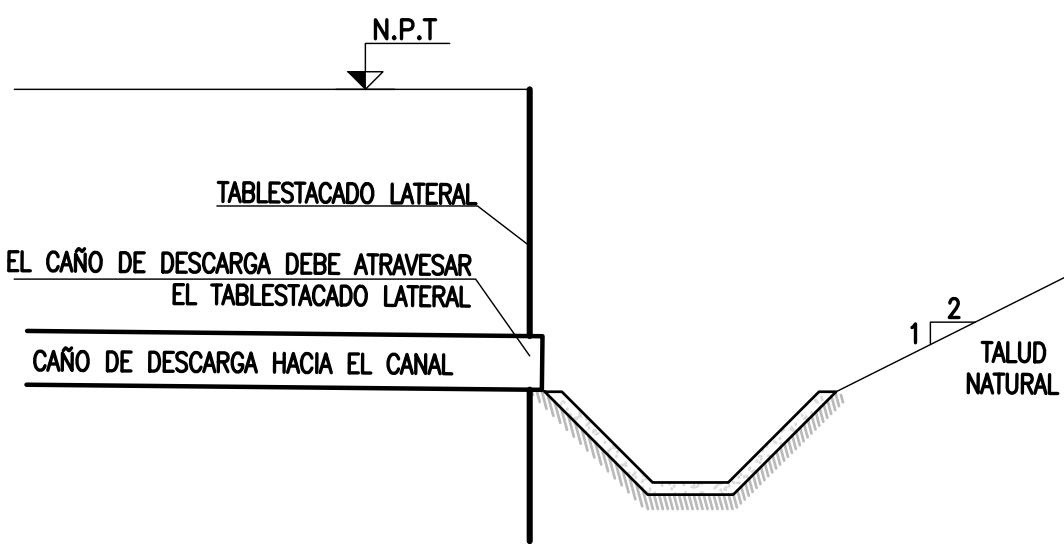


- NOTAS:
- EL HORMIGÓN UTILIZADO ES H18
 - JUNTAS DE DILATACIÓN TRANSVERSALES A LO LARGO DEL CANAL CADA 5m

SECCIÓN DE DESCARGA ZONA DE CIRCULACIÓN
ESCALA 1:50



SECCIÓN DE DESCARGA MUELLE Y PLAYA DE CONTENEDORES
ESCALA 1:50



- NOTES
- TODAS LAS MEDIDAS EN METROS, SALVO INDICACIÓN
 - COTAS REFERIDAS AL CERO DEL HIDRÓMETRO DE CORRIENTES
 - RELEVAMIENTO DEL 8/11/2018, NIVEL +5.58
 - COORDENADAS POSGAR '07, DATUM WGS84

REFERENCE DOCUMENTS

REV.	I.T.	DESCRIPTION	DESIG.	DRAW.	CKD.	APPR.	ER.	DATE
C		EMISIÓN PARA ENTREGA	JEA	CV	JEA	JEA	XX	01-04-19
B		AGREGADO DE DETALLES	JEA	CV	JEA	JEA	XX	04-02-19
A		EMISIÓN INICIAL	JEA	CV	JEA	JEA	XX	20-11-18
REVISIONS								
I.T	ISSUE	(A) PRELIMINARY (B) FOR APPROVAL	(C) FOR INFORMATION (D) FOR QUOTATION	(E) FOR CONSTRUCTION (F) AS PURCHASED	(G) AS BUILT (H) CANCELED			
	TYPE							

PROVINCIA DE CORRIENTES
CONSEJO FEDERAL DE INVERSIONES



CIVILTEC CONSULTORES SRL
ESMERALDA 570 1º 1
1007 BUENOS AIRES
TEL.: (54) 11-4326-7150

PROJECT
NUEVO PUERTO DE LA CIUDAD DE CORRIENTES

PROJECT #
CT1809

ER #
XXX

DESAGÜES PLUVIALES
CANAL NORTE Y SUR

SCALE
INDICADAS

CONTRACTOR #
CT1809-CO-V-10-DESAGÜES-3/3

CLIENT #
XXX

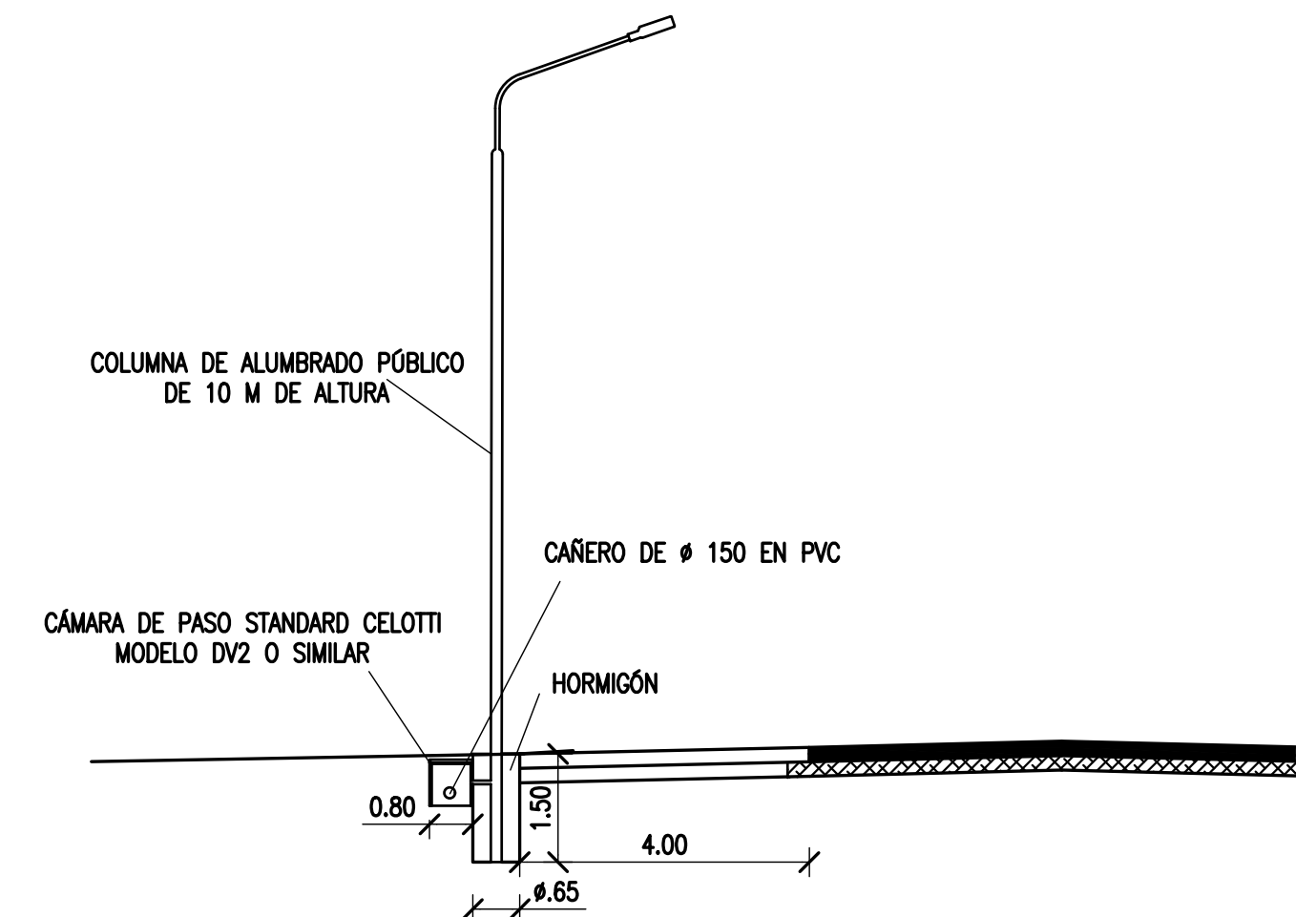
REVISION
C

ESCALA 1:1250



- C1 A C9:
TORRES DE ALUMBRADO DE 20 M. DE ALTURA CON 8
LUMINARIAS LED DE 1000 W DE POTENCIA C/U
TOTAL 9 COLUMNAS

ESCALA: 1:100



1. TODAS LAS MEDIDAS EN METROS, SALVO INDICACIÓN
2. EL CONTRATISTA DEBERÁ DIMENSIONAR LAS CÁMARAS Y SUS TAPAS CONSIDERANDO EL PASO DE EJES DE 50t EN EL PATIO DE CONTENEDORES Y DE CAMIONES EN EL ÁREA DE CIRCULACIÓN INTERNA.
3. EL CONTRATISTA DEBERÁ DIMENSIONAR LAS FUNDACIONES DE LAS TORRES DE ILUMINACIÓN Y POSTES DE ALUMBRADO
4. SE PREVEN CUATRO CAÑOS ENTRE CÁMARAS. UNO SERÁ UTILIZADO PARA ENERGÍA. EL RESTO QUEDARÁ DE RESERVA PARA FIBRA ÓPTICA, TELEFONÍA, CIRCUITOS ADICIONALES.
5. DETALLE DE TORRE EN PLANO CT1809-CO-SE-03

C		EMISIÓN PARA ENTREGA	GB	GB	JEA	JEA	XX	01/04/1	
B		AGREGADO DE DETALLES	GB	GB	JEA	JEA	XX	28/03/1	
A		EMISIÓN INICIAL	GB	GB	JEA	JEA	XX	14/3/1	
REV.	I.T.	DESCRIPTION	DESIG.	DRAW.	CKD.	APPR.	ER.	DATE	
REVISIONS									
I.T ISSUE TYPE	(A) PRELIMINARY (B) FOR APPROVAL	(C) FOR INFORMATION (D) FOR QUOTATION	(E) FOR CONSTRUCTION (F) AS PURCHASED	(G) AS BUILT (H) CANCELED					

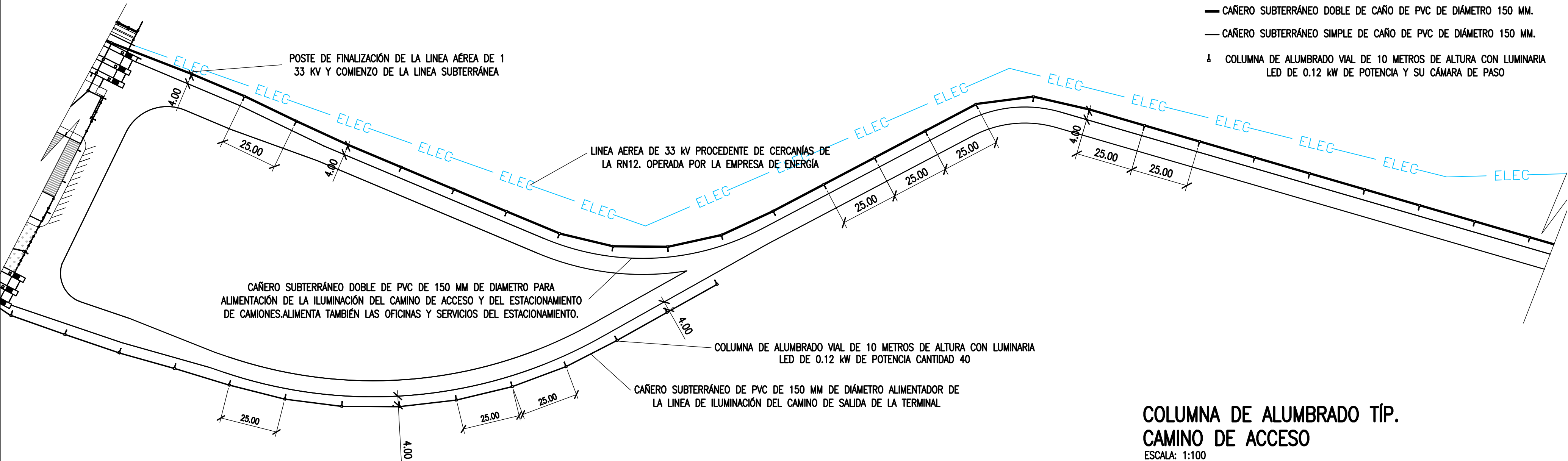


PROJECT	PROJECT #	ER #
NUEVO PUERTO DE LA CIUDAD DE CORRIENTES	XXX	XXX
ILUMINACIÓN Y RED TRONCAL DE ENERGÍA Y COMUNICACIONES		
TERMINAL DE CONTENEDORES		

SCALE	CONTRACTOR #	CLIENT #	REVISION
INDICADAS	CT1809-CO-SE-01-TERMINAL		C

PLANTA GENERAL DEL CAMINO DE ACCESO DESDE ESTACIONAMIENTO DE CAMIONES

ESCALA 1:1250

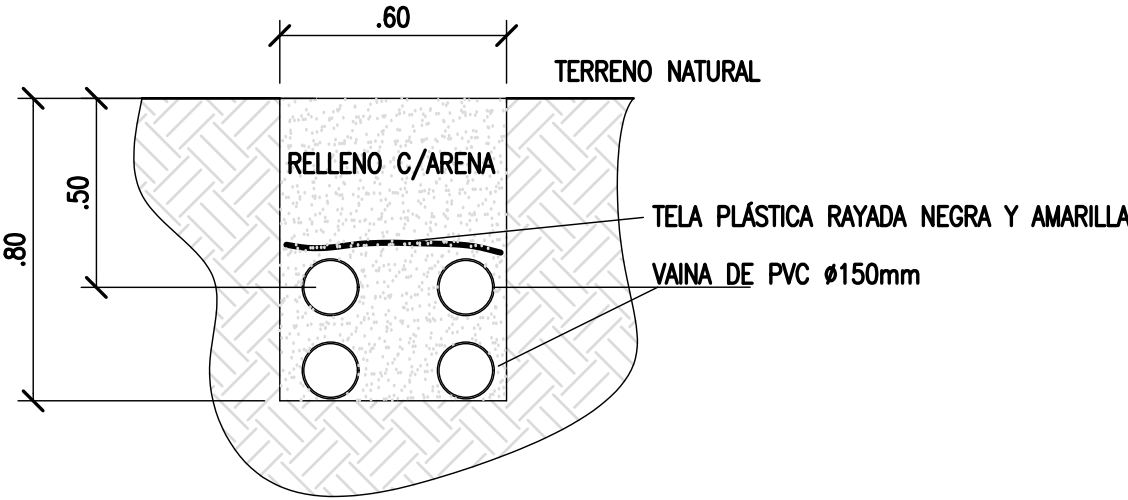


REFERENCIAS

- ▣ CÁMARA DE PASO DE 0.8 X 0.8 X 0.8 M
- CAÑERO SUBTERRÁNEO DOBLE DE CAÑO DE PVC DE DIÁMETRO 150 MM.
- CAÑERO SUBTERRÁNEO SIMPLE DE CAÑO DE PVC DE DIÁMETRO 150 MM.
- ⌋ COLUMNA DE ALUMBRADO VIAL DE 10 METROS DE ALTURA CON LUMINARIA LED DE 0.12 KW DE POTENCIA Y SU CÁMARA DE PASO

TRINCHERA PARA CAÑOS (CAÑERO)

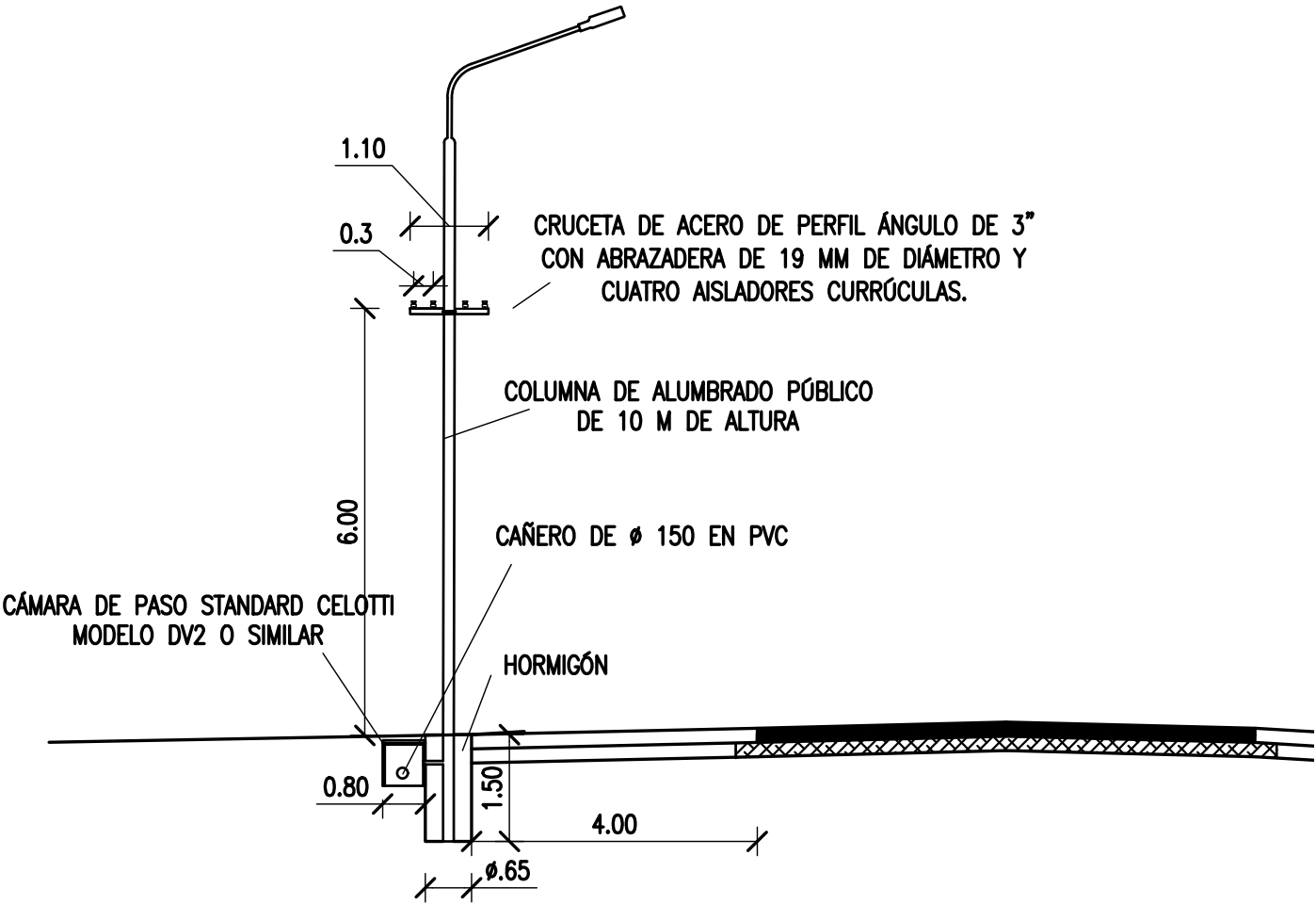
ESCALA: 1:20




EN LA TERMINAL SE COLOCARÁN 4 CAÑOS, EN CAMINO DE ACCESO 2 CAÑOS QUEDA SIEMPRE AL MENOS UNO EN RESERVA PARA PASAR FIBRA ÓPTICA, CCTV, TELEFONÍA, U OTROS.

COLUMNA DE ALUMBRADO TÍP. CAMINO DE ACCESO

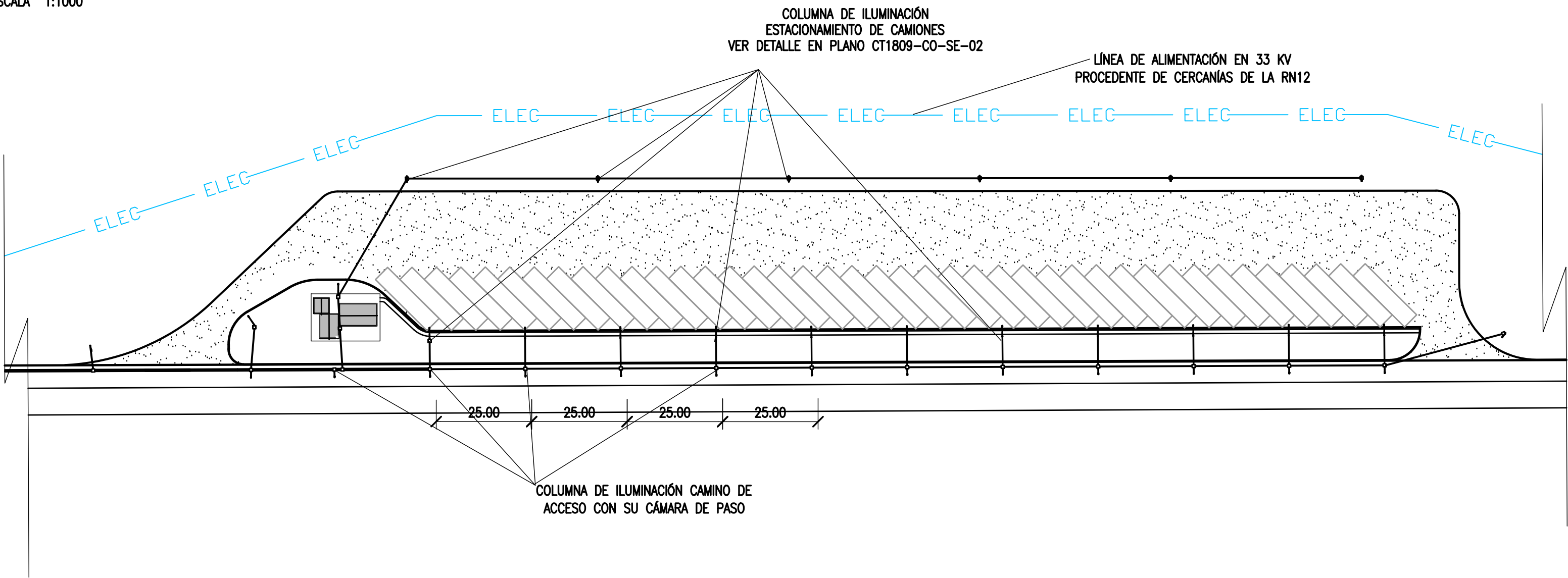
ESCALA: 1:100



NOTES												PROVINCIA DE CORRIENTES CONSEJO FEDERAL DE INVERSIONES						CIVILTEC CONSULTORES SRL ESMERALDA 570 1° 1 1007 BUENOS AIRES TEL.: (54) 11-4326-7150			
<div>1. TODAS LAS MEDIDAS EN METROS, SALVO INDICACIÓN</div> <div>2. EL CONTRATISTA DEBERÁ DIMENSIONAR LAS CÁMARAS Y SUS TAPAS CONSIDERANDO EL PASO DE EJES DE 50t EN EL PATIO DE CONTENEDORES Y DE CAMIONES EN EL ÁREA DE CIRCULACIÓN INTERNA.</div> <div>3. EL CONTRATISTA DEBERÁ DIMENSIONAR LAS FUNDACIONES DE LAS TORRES DE ILUMINACIÓN Y POSTES DE ALUMBRADO</div> <div>4. SE PREVEN CUATRO CAÑOS ENTRE CÁMARAS. UNO SERÁ UTILIZADO PARA ENERGÍA. EL RESTO QUEDARÁ DE RESERVA PARA FIBRA ÓPTICA, TELEFONÍA, CIRCUITOS ADICIONALES.</div>												PROJECT				PROJECT #		ER #			
												NUEVO PUERTO DE LA CIUDAD DE CORRIENTES				XXX		XXX			
												ILUMINACIÓN Y RED TRONCAL DE ENERGÍA Y COMUNICACIONES									
												ACCESO									
REFERENCE DOCUMENTS				REV.	I.T.	DESCRIPTION			DESIG.	DRAW.	CKD.	APPR.	ER.	DATE							
				REVISIONS																	
				I.T	(A) PRELIMINARY	(C) FOR INFORMATION	(E) FOR CONSTRUCTION	(G) AS BUILT							SCALE	CONTRACTOR #	CLIENT #	REVISION			
				ISSUE	(B) FOR APPROVAL	(D) FOR QUOTATION	(F) AS PURCHASED	(H) CANCELED							INDICADAS	CT1809-CO-SE-02-ACCESO		C			
				TYPE																	

PLANTA GENERAL DEL ESTACIONAMIENTO DE CAMIONES

ESCALA 1:1000

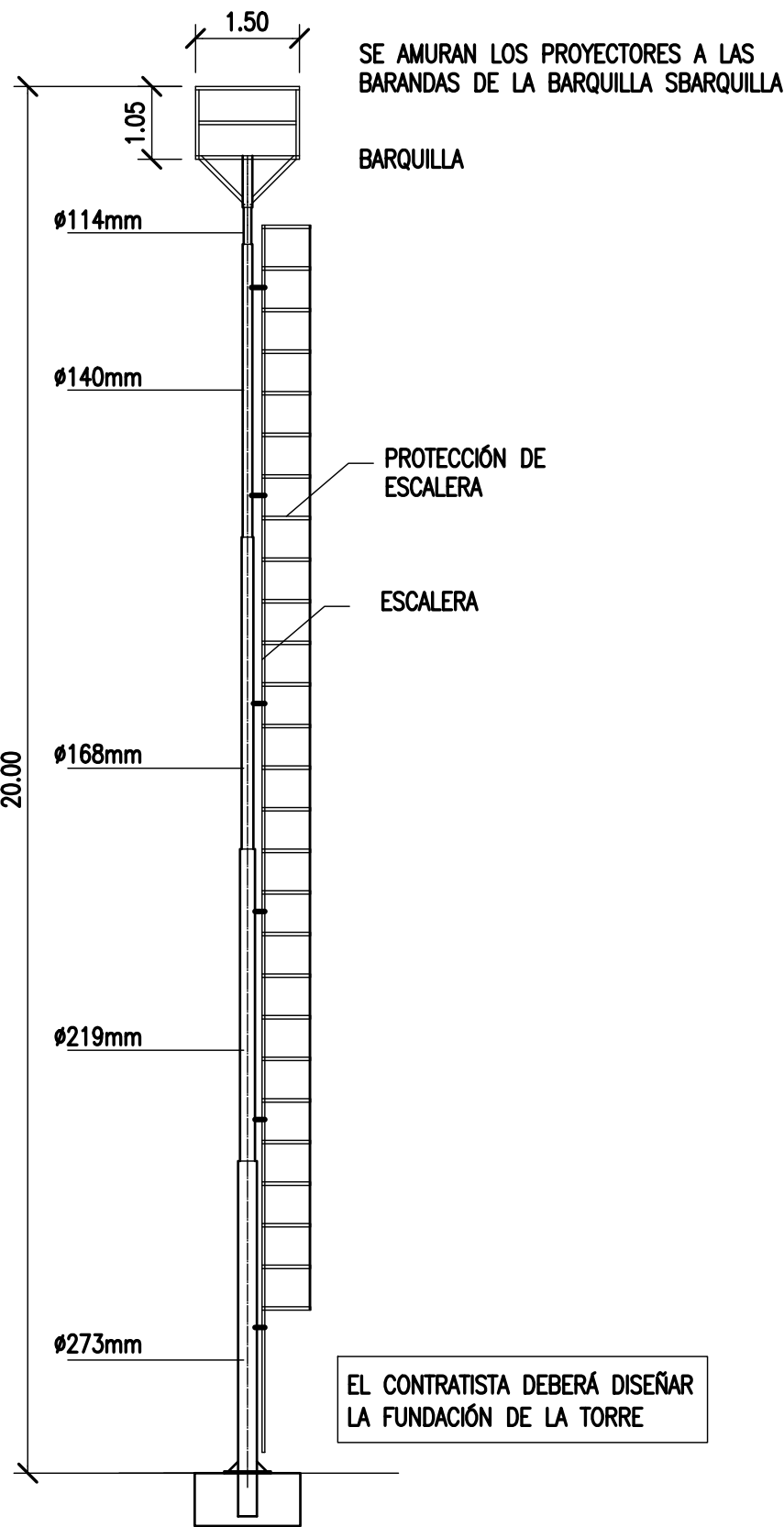


REFERENCIAS

- CÁMARA DE PASO DE 0.8 X 0.8 X 0.8 M
- CAÑERO SUBTERRÁNEO DOBLE DE CAÑO DE PVC DE DIÁMETRO 150 MM.
- CAÑERO SUBTERRÁNEO SIMPLE DE CAÑO DE PVC DE DIÁMETRO 150 MM.
- ⚡ COLUMNA DE ALUMBRADO VIAL DE 10 METROS DE ALTURA CON LUMINARIA LED DE 0.12 kW DE POTENCIA Y SU CÁMARA DE PASO
- LÍNEA AÉREA TRIFASICA R-S-T+N

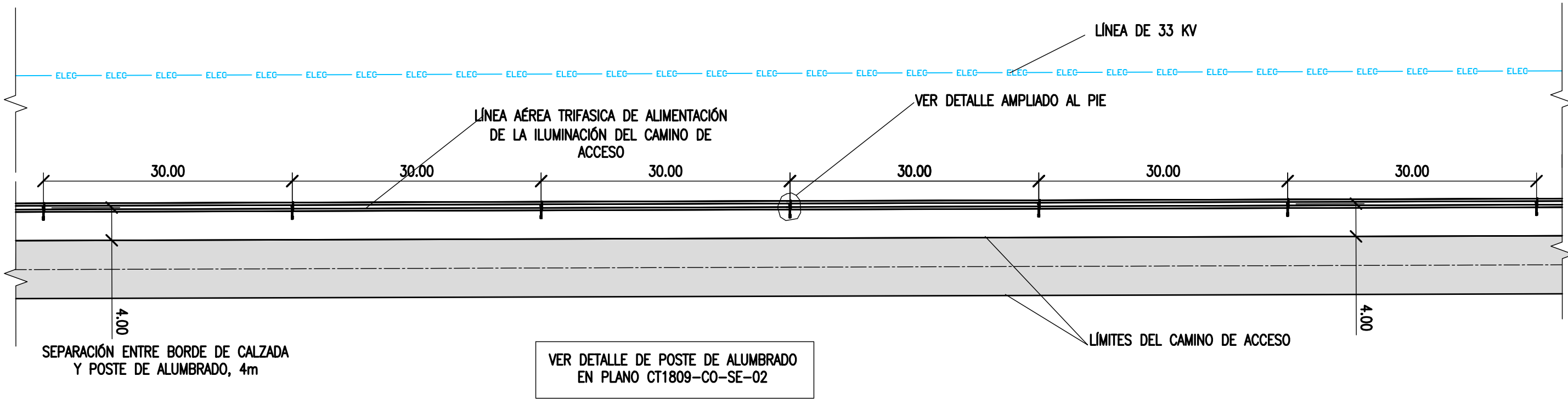
TORRE DE ALUMBRADO


ESCALA: 1:100



ILUMINACIÓN CAMINO DE ACCESO: TRAMO TÍP.


ESCALA 1:500



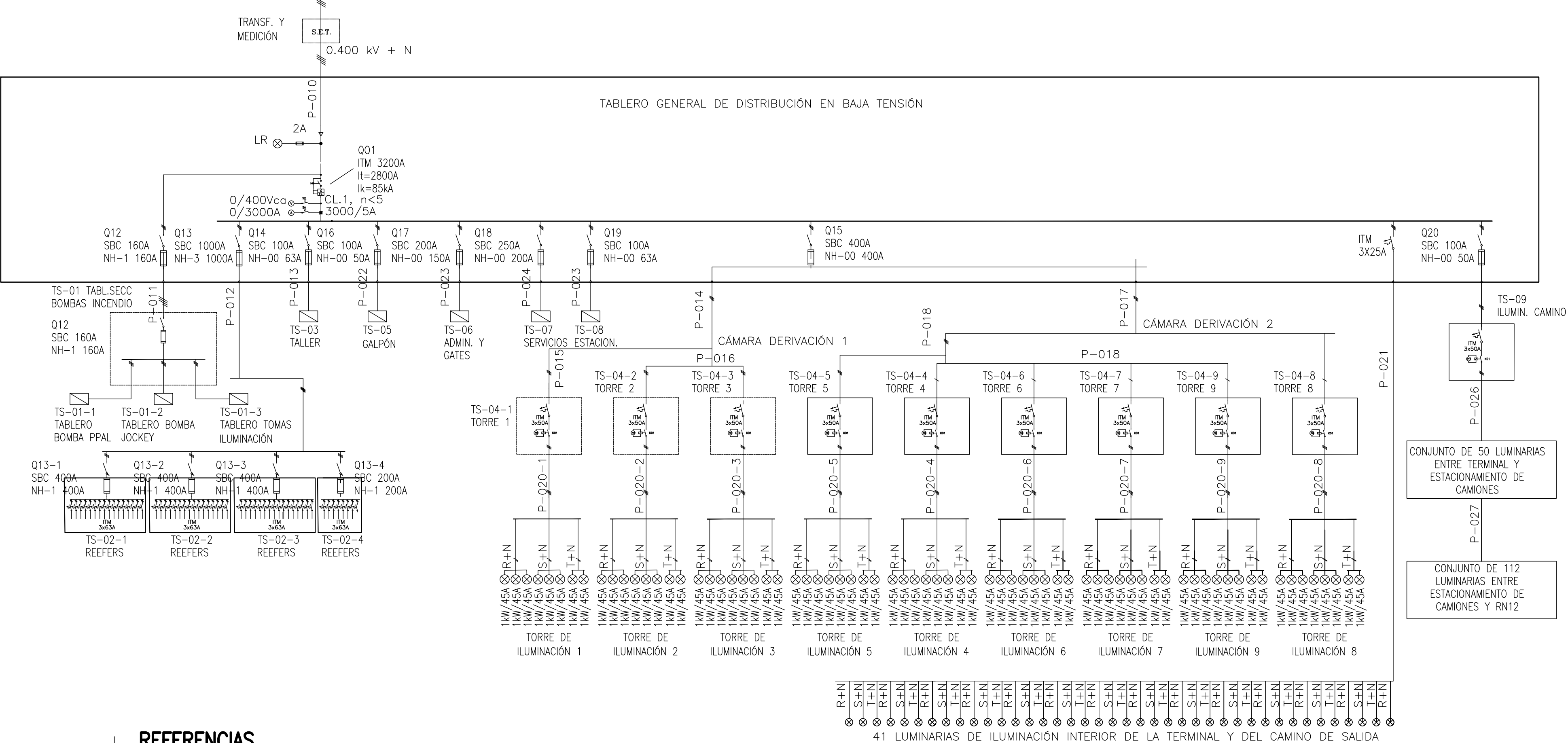
NOTES												PROVINCIA DE CORRIENTES CONSEJO FEDERAL DE INVERSIONES						CIVILTEC CONSULTORES SRL ESMERALDA 570 1° 1 1007 BUENOS AIRES TEL.: (54) 11-4326-7150											
<div>1. TODAS LAS MEDIDAS EN METROS, SALVO INDICACIÓN</div> <div>2. EL CONTRATISTA DEBERÁ DIMENSIONAR LAS CÁMARAS Y SUS TAPAS CONSIDERANDO EL PASO DE EJES DE 50t EN EL PATIO DE CONTENEDORES Y DE CAMIONES EN EL ÁREA DE CIRCULACIÓN INTERNA.</div> <div>3. EL CONTRATISTA DEBERÁ DIMENSIONAR LAS FUNDACIONES DE LAS TORRES DE ILUMINACIÓN Y POSTES DE ALUMBRADO</div> <div>4. SE PREVEN CUATRO CAÑOS ENTRE CÁMARAS. UNO SERÁ UTILIZADO PARA ENERGÍA. EL RESTO QUEDARÁ DE RESERVA PARA FIBRA ÓPTICA, TELEFONÍA, CIRCUITOS ADICIONALES.</div>												PROJECT NUEVO PUERTO DE LA CIUDAD DE CORRIENTES				PROJECT # XXX		ER # XXX											
												ILUMINACIÓN Y RED TRONCAL DE ENERGÍA Y COMUNICACIONES																	
												ESTACIONAMIENTO Y CAMINO DE ACCESO																	
				C		EMISIÓN PARA ENTREGA						GB		GB		JEA		JEA		XX		01/04/19							
				B		AGREGADO DE DETALLES						GB		GB		JEA		JEA		XX		28/03/19							
A		EMISIÓN INICIAL						GB		GB		JEA		JEA		XX		14/3/19											
REFERENCE DOCUMENTS				REV.		I.T.		DESCRIPTION				DESIG.		DRAW.		CKD.		APPR.		ER.		DATE							
				REVISIONS																									
				I.T ISSUE TYPE		(A) PRELIMINARY (B) FOR APPROVAL				(C) FOR INFORMATION (D) FOR QUOTATION				(E) FOR CONSTRUCTION (F) AS PURCHASED				(G) AS BUILT (H) CANCELED				SCALE INDICADAS		CONTRACTOR # CT1809-CO-SE-03-CAMINO				CLIENT #	

CONDUCTORES ELÉCTRICOS

Den.	Tens. [V]	Recorrido Desde	Hasta	Long. [km]	Cos fi	Potencia [kW]	Pot.apar. [kVA]	Corriente [A]	Cable	R unit. Ohm/km	X unit. Ohm/km	I nom. [A]	R. cos fi	X. sen fi	Z unit. Ohm/km	Caída V [V]	Caída V %	Factor apilam.	I adm. cable (A)
LINEA PRINCIPAL SET-TG																			
P-010-1	380.0000	SET	TG	0.0100	0.8000	166.67	208.33	316.90	Subt. (3x240/120mm2).	0.0935	0.0720	333.0000	0.07	0.03	0.11	0.58	0.15	1.0000	333.0000
P-010-2		(seis conductores en paralelo)				166.67	208.33	316.90	Subt. (3x240/120mm2).	0.0935	0.0720	333.0000	0.07	0.03	0.11	0.58	0.15	1.0000	333.0000
P-010-3		(seis conductores en paralelo)				166.67	208.33	316.90	Subt. (3x240/120mm2).	0.0935	0.0720	333.0000	0.07	0.03	0.11	0.58	0.15	1.0000	333.0000
P-010-4		(seis conductores en paralelo)				166.67	208.33	316.90	Subt. (3x240/120mm2).	0.0935	0.0720	333.0000	0.07	0.03	0.11	0.58	0.15	1.0000	333.0000
P-010-5		(seis conductores en paralelo)				166.67	208.33	316.90	Subt. (3x240/120mm2).	0.0935	0.0720	333.0000	0.07	0.03	0.11	0.58	0.15	1.0000	333.0000
P-010-6		(seis conductores en paralelo)				166.67	208.33	316.90	Subt. (3x240/120mm2).	0.0935	0.0720	333.0000	0.07	0.03	0.11	0.58	0.15	1.0000	333.0000
Total general						1000.00	1250.00	1901.43											
LINEA ALIMENTACIÓN SALA DE BOMBAS ANTINCENDIO																			
P-011	380.0000	TG	TS-01	0.2700	0.8000	83.00	103.75	157.63	Subt. (3x95/50mm2).	0.2390	0.0750	252.0000	0.19	0.05	0.24	17.74	4.67	1.0000	252.0000
LINEA ALIMENTACIÓN CONTENEDORES REEFERS																			
P-012-1	380.0000	TG	TS-02-1	0.2420	0.8000	137.00	171.25	260.19	Subt. (3x185/95mm2).	0.1230	0.0730	386.0000	0.10	0.03	0.13	14.23	3.75	1.0000	386.0000
P-012-2	380.0000	TG	TS-02-2	0.2570	0.8000	137.00	171.25	260.19	Subt. (3x185/95mm2).	0.1230	0.0730	386.0000	0.10	0.03	0.13	15.12	3.98	1.0000	386.0000
P-012-3	380.0000	TG	TS-02-3	0.2730	0.8000	137.00	171.25	260.19	Subt. (3x185/95mm2).	0.1230	0.0730	386.0000	0.10	0.03	0.13	16.06	4.23	1.0000	386.0000
P-012-4	380.0000	TG	TS-02-4	0.2880	0.8000	68.50	85.63	130.09	Subt. (3x95/50mm2).	0.2390	0.0750	252.0000	0.19	0.03	0.22	14.55	3.83	1.0000	252.0000
LINEA ALIMENTACIÓN TALLER																			
P-013	380.0000	TG	TS-03	0.1660	0.9000	24.60	27.33	41.53	Subt. (4x16mm2).	1.4300	0.0840	83.0000	1.29	0.04	1.32	15.81	4.16	1.0000	83.0000
LINEA ALIMENTACIÓN COLUMNA DE ILUMINACIÓN UNO , DOS Y TRES HASTA CAMARA DE DERIVACIÓN																			
P-014	380.0000	TG	CAM. DER. 1	0.1030	0.9000	30.00	33.33	50.64	Subt. (4x16mm2).	1.4300	0.0840	83.0000	1.29	0.04	1.32	11.96	3.15	1.0000	83.0000
LINEA ALIMENTACIÓN COLUMNA DE ILUMINACIÓN UNO , DESDE CAMARA DE DERIVACIÓN 1																			
P-015	380.0000	CAM. DER.	TS-04-1	0.1630	0.9000	10.00	11.11	16.88	Subt. (4x10mm2).	2.2700	0.0880	64.0000	2.04	0.04	2.08	9.92	2.61	1.0000	64.0000
LINEA ALIMENTACIÓN COLUMNA DE ILUMINACIÓN DOS Y TRES , DESDE CAMARA DE DERIVACIÓN 1																			
P-016	380.0000	CAM. DER.	TS-04-2/3	0.1410	0.9000	20.00	22.22	33.76	Subt. (4x16mm2).	1.4300	0.0840	83.0000	1.29	0.04	1.32	10.92	2.87	1.0000	83.0000
LINEA ALIMENTACIÓN COLUMNA DE ILUMINACIÓN CUATRO, CINCO, SEIS, SIETE, OCHO Y NUEVE ,HASTA CAMARA DE DERIVACIÓN 2																			
P-017	380.0000	TG	CAM. DER. 2	0.2190	0.9000	60.00	66.67	101.29	Subt. (3x95/50mm2).	0.2390	0.0750	252.0000	0.22	0.03	0.25	9.53	2.51	1.0000	252.0000
LINEA ALIMENTACIÓN COLUMNA DE ILUMINACIÓN CUATRO, CINCO, SEIS, SIETE Y NUEVE , DESDE CAMARA DE DERIVACIÓN 2																			
P-018	380.0000	CAM. DER. 2	TS-04-4/5/6/7/9	0.2190	0.9000	50.00	55.56	84.41	Subt. (3x70/35mm2).	0.3320	0.0750	206.0000	0.30	0.03	0.33	10.62	2.80	1.0000	206.0000
LINEA ALIMENTACIÓN COLUMNA DE ILUMINACIÓN OCHO, DESDE CAMARA DE DERIVACIÓN 2																			
P-019	380.0000	CAM. DER. 2	TS-04-8	0.1250	0.9000	10.00	11.11	16.88	Subt. (4x10mm2).	2.2700	0.0880	64.0000	2.04	0.04	2.08	7.61	2.00	1.0000	64.0000
LINEA ALIMENTACIÓN LUMINARIAS SOBRE COLUMNA DE ILUMINACIÓN DESDE TS-3 AL PIE DE CADA COLUMNA																			
P-020-1	380.0000	TS-04-1	8 LUMINARIAS	0.0250	0.9000	10.00	11.11	16.88	Subt. (4x4mm2)	5.7200	0.0990	36.0000	5.15	0.04	5.19	3.79	1.00	1.0000	36.0000
P-020-2	380.0000	TS-04-2	8 LUMINARIAS	0.0250	0.9000	10.00	11.11	16.88	Subt. (4x4mm2)	5.7200	0.0990	36.0000	5.15	0.04	5.19	3.79	1.00	1.0000	36.0000
P-020-3	380.0000	TS-04-3	8 LUMINARIAS	0.0250	0.9000	10.00	11.11	16.88	Subt. (4x4mm2)	5.7200	0.0990	36.0000	5.15	0.04	5.19	3.79	1.00	1.0000	36.0000
P-020-4	380.0000	TS-04-4	8 LUMINARIAS	0.0250	0.9000	10.00	11.11	16.88	Subt. (4x4mm2)	5.7200	0.0990	36.0000	5.15	0.04	5.19	3.79	1.00	1.0000	36.0000
P-020-5	380.0000	TS-04-5	8 LUMINARIAS	0.0250	0.9000	10.00	11.11	16.88	Subt. (4x4mm2)	5.7200	0.0990	36.0000	5.15	0.04	5.19	3.79	1.00	1.0000	36.0000
P-020-6	380.0000	TS-04-6	8 LUMINARIAS	0.0250	0.9000	10.00	11.11	16.88	Subt. (4x4mm2)	5.7200	0.0990	36.0000	5.15	0.04	5.19	3.79	1.00	1.0000	36.0000
P-020-7	380.0000	TS-04-7	8 LUMINARIAS	0.0250	0.9000	10.00	11.11	16.88	Subt. (4x4mm2)	5.7200	0.0990	36.0000	5.15	0.04	5.19	3.79	1.00	1.0000	36.0000
P-020-8	380.0000	TS-04-8	8 LUMINARIAS	0.0250	0.9000	10.00	11.11	16.88	Subt. (4x4mm2)	5.7200	0.0990	36.0000	5.15	0.04	5.19	3.79	1.00	1.0000	36.0000
P-020-9	380.0000	TS-04-9	8 LUMINARIAS	0.0250	0.9000	10.00	11.11	16.88	Subt. (4x4mm2)	5.7200	0.0990	36.0000	5.15	0.04	5.19	3.79	1.00	1.0000	36.0000
LINEA ALIMENTACIÓN ILUMINACIÓN RESTO DE LA TERMINAL Y CAMINO DE SALIDA DE LA TERMINAL.																			
P-021	380.0000	TG	41 LUMINARIAS	0.4950	0.9000	4.92	5.47	8.31	Subt. (4x6mm2).	3.8200	0.0930	48.0000	3.44	0.04	3.48	24.77	6.52	1.0000	48.0000
LINEA ALIMENTACIÓN EDIFICIO CONSOLIDACIÓN-DESCONSOLIDACIÓN																			
P-022	380.0000	TG	TS-05	0.0760	0.9000	18.20	20.22	30.72	Subt. (4x16mm2).	1.4300	0.0840	83.0000	1.29	0.04	1.32	5.35	1.41	1.0000	83.0000
LINEA ALIMENTACIÓN ADMINISTRACIÓN Y GATES																			
P-023	380.0000	TG	TS-06	0.1570	0.9000	66.40	73.78	112.09	Subt. (3x50/25mm2).	0.4800	0.0780	164.0000	0.43	0.03	0.47	14.21	3.74	1.0000	164.0000
LINEA ALIMENTACION SERVICIOS																			
P-024	380.0000	TG	TS-07	0.1160	0.9000	111.00	123.33	187.39	Subt. (3x95/50mm2).	0.2390	0.0750	252.0000	0.22	0.03	0.25	9.34	2.46	1.0000	252.0000
LINEA ALIMENTACIÓN AL ESTACIONAMIENTO DE CAMIONES																			
P-025	380.0000	TG	TS-08	0.8500	0.9000	15.00	16.67	25.32	Subt. (3x50/25mm2).	0.4800	0.0780	164.0000	0.43	0.03	0.47	17.38	4.57	1.0000	164.0000
LINEA ALIMENTACIÓN SUBTERRÁNEA DE ILUMINACIÓN DEL CAMINO ACCESO DESDE TERMINAL HASTA FINAL DEL ESTACIONAMIENTO DE CAMIONES																			
P-026	380.0000	TG	EST. CAMIONES						Subt. (3x25/16mm2).	*									
LINEA ALIMENTACIÓN AÉREA DE ILUMINACIÓN DEL CAMINO ACCESO DESDE EL ESTACIONAMIENTO DE CAMIONES HASTA RN12																			
P-027	380.0000	EST. CAMIONES	RN12						4 X 25 mm2	*									

NOTES										PROVINCIA DE CORRIENTES CONSEJO FEDERAL DE INVERSIONES										 CIVILTEC CONSULTORES SRL ESMERALDA 570 1° 1 1007 BUENOS AIRES TEL.: (54) 11-4326-7150													
<div>1. TODAS LAS MEDIDAS EN METROS, SALVO INDICACIÓN</div> <div>2. EL CONTRATISTA DEBERÁ DIMENSIONAR LAS CÁMARAS Y SUS TAPAS CONSIDERANDO EL PASO DE EJES DE 50t EN EL PATIO DE CONTENEDORES Y DE CAMIONES EN EL ÁREA DE CIRCULACIÓN INTERNA.</div> <div>3. EL CONTRATISTA DEBERÁ DIMENSIONAR LAS FUNDACIONES DE LAS TORRES DE ILUMINACIÓN Y POSTES DE ALUMBRADO</div> <div>4. SE PREVEN CUATRO CAÑOS ENTRE CÁMARAS. UNO SERÁ UTILIZADO PARA ENERGÍA. EL RESTO QUEDARÁ DE RESERVA PARA FIBRA ÓPTICA, TELEFONÍA, CIRCUITOS ADICIONALES.</div>																																	
C										EMISIÓN PARA ENTREGA										GB		GB		JEA		JEA		XX		01/04/19			
B										AGREGADO DE DETALLES										GB		GB		JEA		JEA		XX		28/03/19			
A										EMISIÓN INICIAL										GB		GB		JEA		JEA		XX		14/3/19			
REV.										I.T.		DESCRIPTION										DESIG.		DRAW.		CKD.		APPR.		ER.		DATE	
REFERENCE DOCUMENTS																																	


RED DE DISTRIBUCIÓN



REFERENCIAS

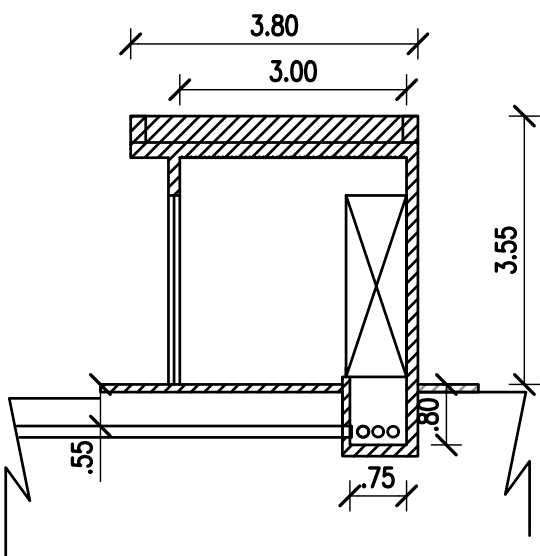
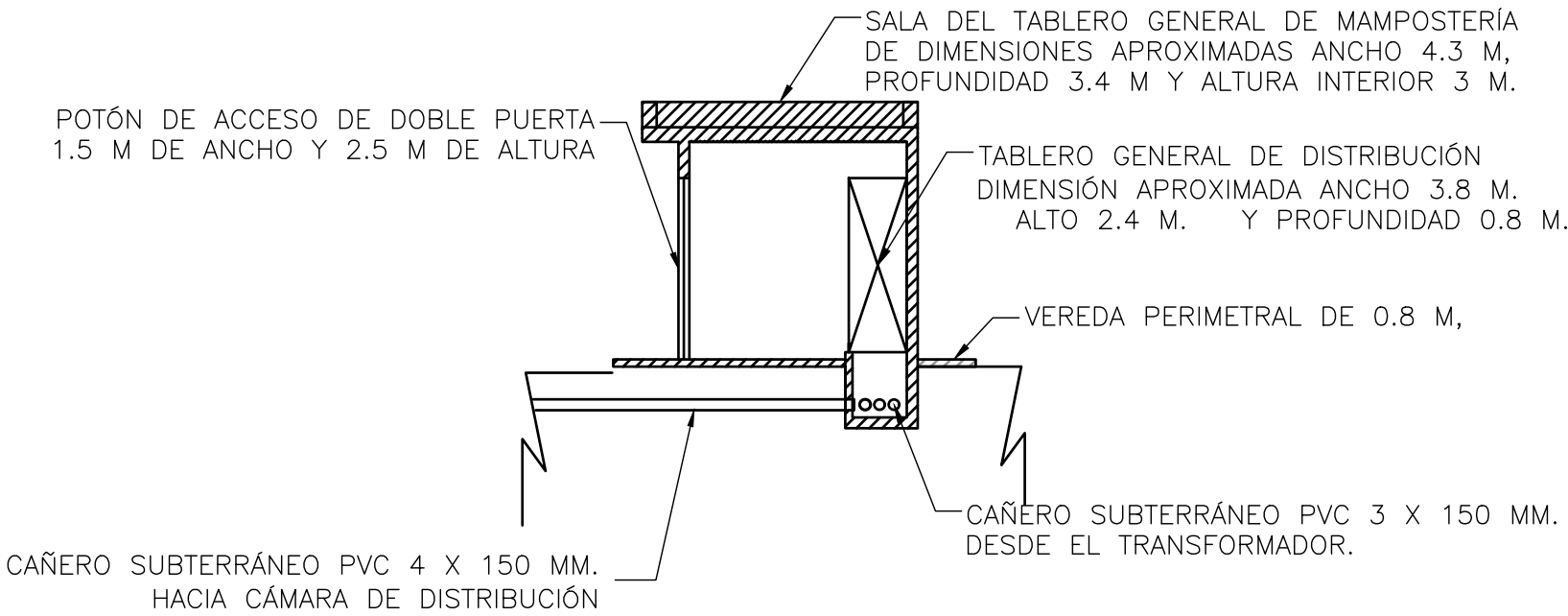
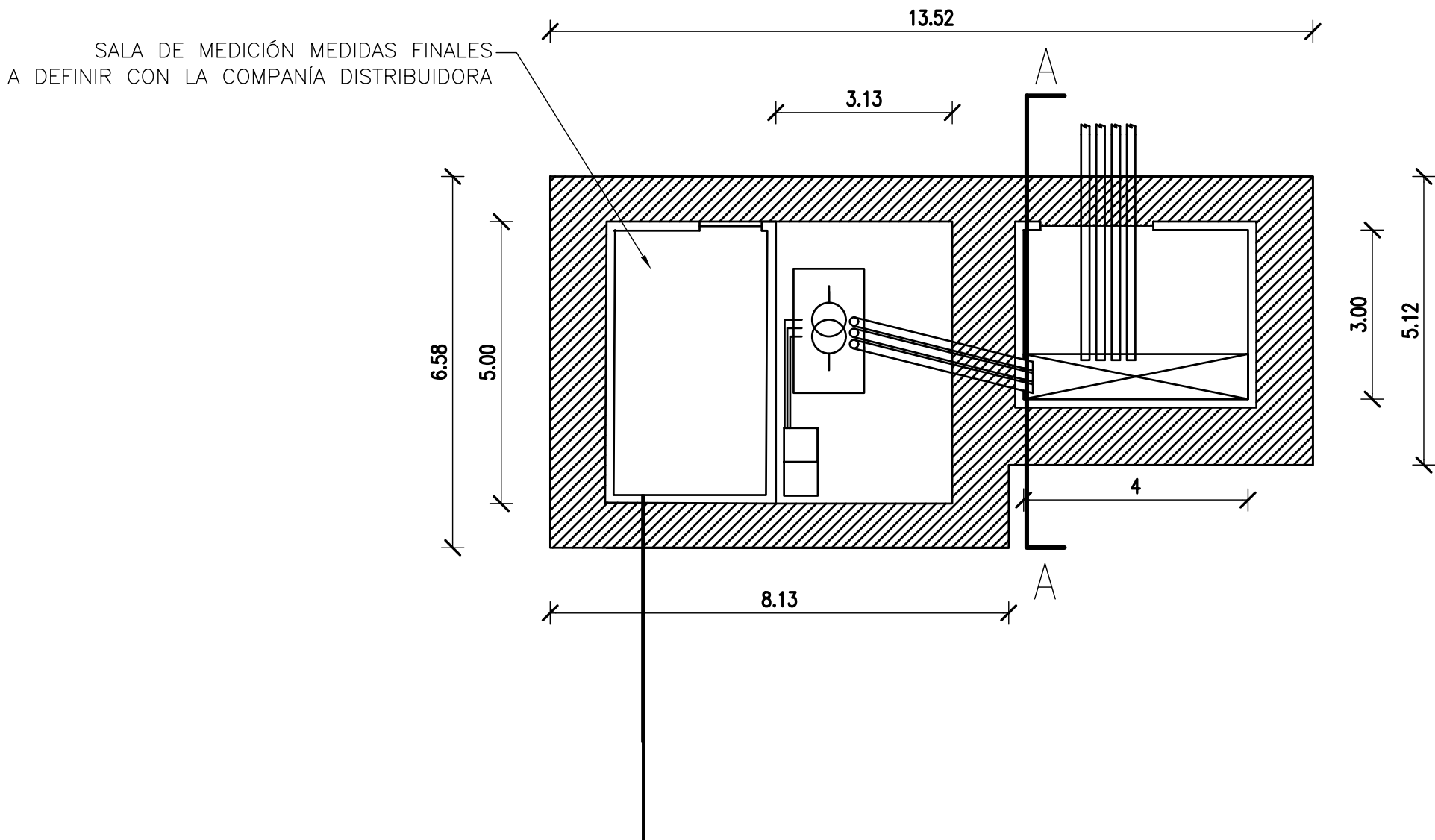
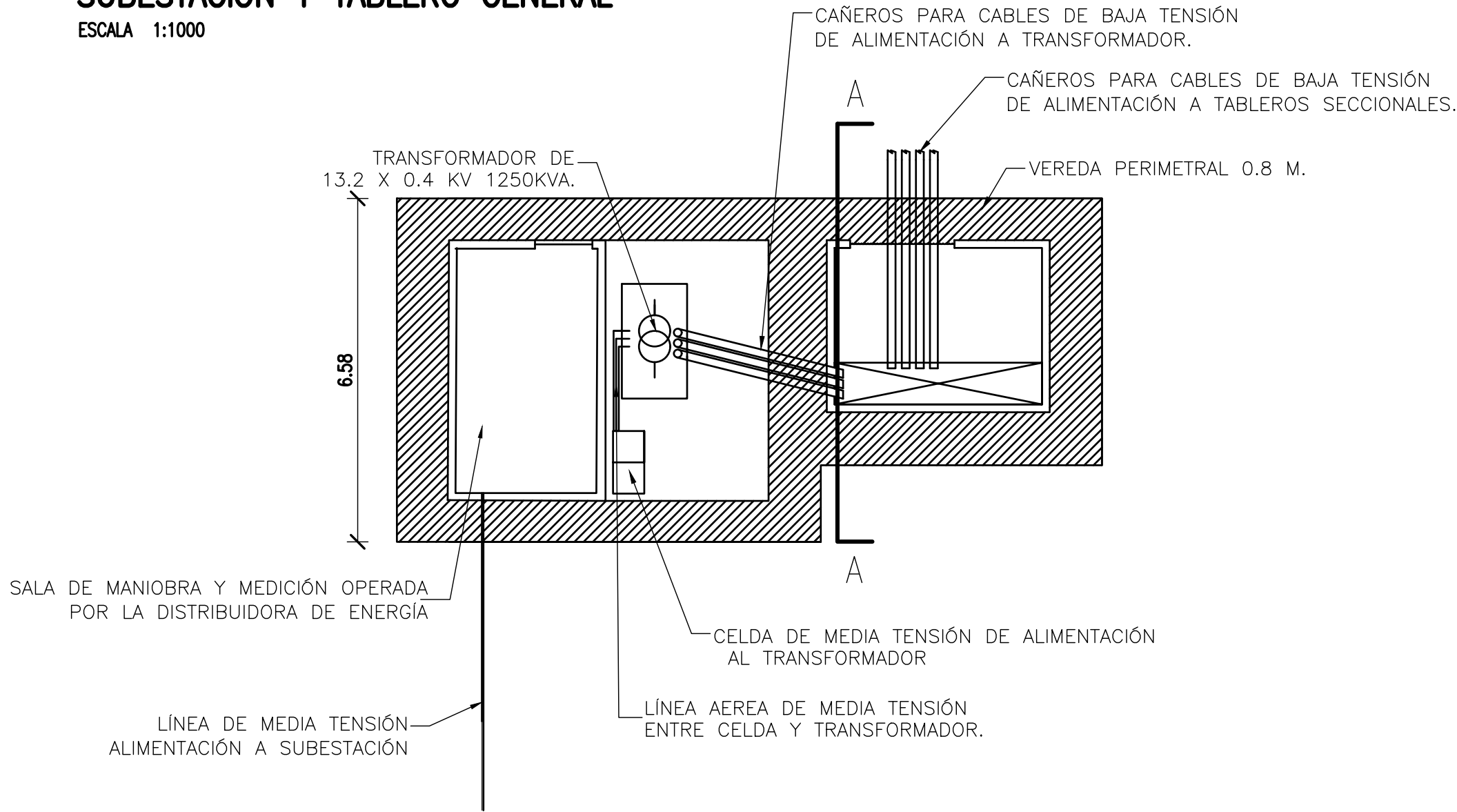
- INTERRUPTOR AUTOMÁTICO TERMOMAGNÉTICO, CORRIENTE NOMINAL INDICADA, REGULACIÓN SEGÚN I_t , MÁXIMA CORRIENTE DE CORTO SEGÚN I_k .-
- SECCIONADOR BAJO CARGA TRIPOLAR, ACCIONAM. RÁPIDO, CORRIENTE NOMINAL INDICADA, CON FUSIBLES NH TAMAÑO Y CALIBRE INDICADOS.-
- INTERRUPTOR TERMOMAGNÉTICO BI O TRIPOLAR, SERIE DIN, CLASE 6, CAPACIDAD DE RUPTURA 6kA.-
- FOTOCELULA 220VCA, 10A, CON ZOCALO DE CONEXIONADO, ORIENTABLE.-


- LUMINARIA LED REFLECTOR DE ALTA LUMINOSIDAD DE 1000 W.
- LUMINARIA TIPO ALUMBRADO PÚBLICO DE 120 W.
- TABLERO SECCIONAL
- CONTACTOR DE POTENCIA, 3x380VCA, BOBINA 220VCA, CORRIENTE NOMINAL 50 A.

NOTES												PROVINCIA DE CORRIENTES CONSEJO FEDERAL DE INVERSIONES				 CIVILTEC CONSULTORES SRL ESMERALDA 570 1° 1 1007 BUENOS AIRES TEL.: (54) 11-4326-7150					
<div>1. TODAS LAS MEDIDAS EN METROS, SALVO INDICACIÓN</div> <div>2. EL CONTRATISTA DEBERÁ DIMENSIONAR LAS CÁMARAS Y SUS TAPAS CONSIDERANDO EL PASO DE EJES DE 50t EN EL PATIO DE CONTENEDORES Y DE CAMIONES EN EL ÁREA DE CIRCULACIÓN INTERNA.</div> <div>3. EL CONTRATISTA DEBERÁ DIMENSIONAR LAS FUNDACIONES DE LAS TORRES DE ILUMINACIÓN Y POSTES DE ALUMBRADO</div> <div>4. SE PREVEN CUATRO CAÑOS ENTRE CÁMARAS. UNO SERÁ UTILIZADO PARA ENERGÍA. EL RESTO QUEDARÁ DE RESERVA PARA FIBRA ÓPTICA, TELEFONÍA, CIRCUITOS ADICIONALES.</div>												PROJECT NUEVO PUERTO DE LA CIUDAD DE CORRIENTES				PROJECT # XXX		ER # XXX			
												ILUMINACIÓN Y RED TRONCAL DE ENERGÍA ESQUEMA UNIFILAR DE LA INSTALACIÓN ELECTRICA									
				C	EMISIÓN PARA ENTREGA			GB	GB	JEA	JEA	XX	01/04/19								
				B	AGREGADO DE DETALLES			GB	GB	JEA	JEA	XX	28/03/19								
				A	EMISIÓN INICIAL			GB	GB	JEA	JEA	XX	14/3/19								
REFERENCE DOCUMENTS				REV.	I.T.	DESCRIPTION			DESIG.	DRAW.	CKD.	APPR.	ER.	DATE							
				REVISIONS																	
				I.T ISSUE TYPE	(A) PRELIMINARY (B) FOR APPROVAL	(C) FOR INFORMATION (D) FOR QUOTATION	(E) FOR CONSTRUCTION (F) AS PURCHASED	(G) AS BUILT (H) CANCELED	SCALE S/E		CONTRACTOR # CT1809-CO-SE-05-UNIFILAR			CLIENT #			REVISION C				

SUBESTACIÓN Y TABLERO GENERAL

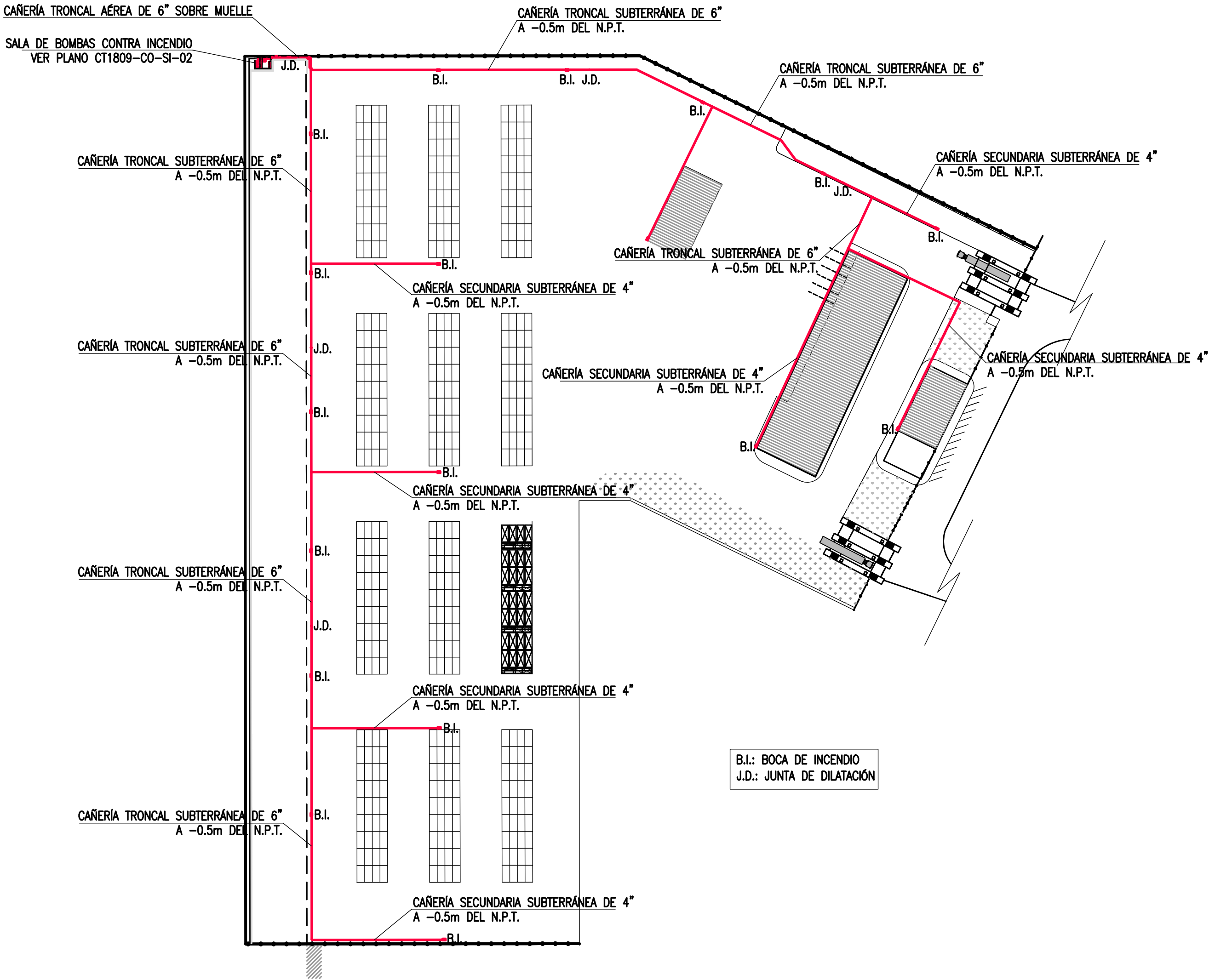
ESCALA 1:1000



NOTES																PROVINCIA DE CORRIENTES CONSEJO FEDERAL DE INVERSIONES						CIVILTEC CONSULTORES SRL ESMERALDA 570 1° 1 1007 BUENOS AIRES TEL: (54) 11-4326-7150									
<div>1. TODAS LAS MEDIDAS EN METROS, SALVO INDICACIÓN</div> <div>2. EL CONTRATISTA DEBERÁ DIMENSIONAR LAS CÁMARAS Y SUS TAPAS CONSIDERANDO EL PASO DE EJES DE 50t EN EL PATIO DE CONTENEDORES Y DE CAMIONES EN EL ÁREA DE CIRCULACIÓN INTERNA.</div> <div>3. EL CONTRATISTA DEBERÁ DIMENSIONAR LAS FUNDACIONES DE LAS TORRES DE ILUMINACIÓN Y POSTES DE ALUMBRADO</div> <div>4. SE PREVÉN CUATRO CAÑOS ENTRE CÁMARAS. UNO SERÁ UTILIZADO PARA ENERGÍA. EL RESTO QUEDARÁ DE RESERVA PARA FIBRA ÓPTICA, TELEFONÍA, CIRCUITOS ADICIONALES.</div>																				PROJECT				PROJECT #		ER #					
																				NUEVO PUERTO DE LA CIUDAD DE CORRIENTES				XXX		XXX					
																				ILUMINACIÓN Y RED TRONCAL DE ENERGÍA SUBESTACIÓN Y TABLERO GENERAL											
				C		EMISIÓN PARA ENTREGA				GB		GB		JEA		JEA		XX		01/04/19											
				B		AGREGADO DE DETALLES				GB		GB		JEA		JEA		XX		28/03/19											
				A		EMISIÓN INICIAL				GB		GB		JEA		JEA		XX		14/3/19											
REFERENCE DOCUMENTS				REV.		I.T.		DESCRIPTION				DESIG.		DRAW.		CKD.		APPR.		ER.		DATE									
				REVISIONS																											
				I.T		(A) PRELIMINARY				(C) FOR INFORMATION				(E) FOR CONSTRUCTION				(G) AS BUILT				SCALE		CONTRACTOR #		CLIENT #		REVISION			
				ISSUE		(B) FOR APPROVAL				(D) FOR QUOTATION				(F) AS PURCHASED				(H) CANCELED				INDICADAS		CT1809-CO-SE-06-SUBESTACIÓN				C			
				TYPE																											

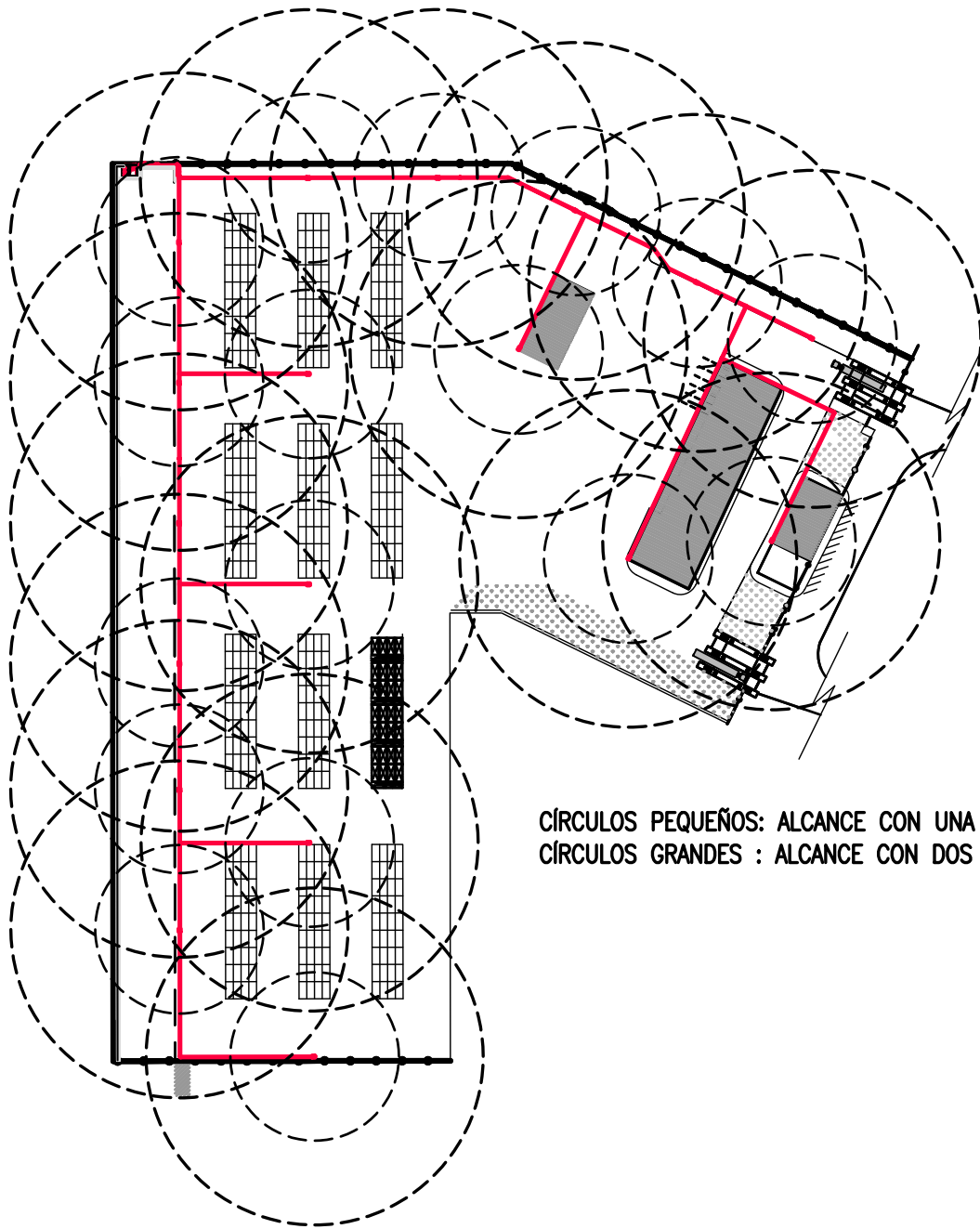
PLANTA GENERAL TERMINAL – RED CONTRA INCENDIO

ESCALA 1:1250



PLANTA GENERAL – ALCANCE DE MANGUERAS

ESCALA 1:2.500



- NOTES
1. TODAS LAS MEDIDAS EN METROS, SALVO INDICACIÓN
 2. COTAS REFERIDAS AL CERO DEL HIDRÓMETRO DE CORRIENTES
 3. RELEVAMIENTO DEL 8/11/2018, NIVEL +5.58
 4. COORDENADAS POSGAR '07, DATUM WGS84

REFERENCE DOCUMENTS

REV.	I.T.	DESCRIPTION	DESIG.	DRAW.	CKD.	APPR.	ER.	DATE
C		EMISIÓN PARA ENTREGA	GB	GB	JEA	JEA	XX	01/04/19
B		AGREGADO DE DETALLES	GB	GB	JEA	JEA	XX	21/03/19
A		EMISIÓN INICIAL	GB	GB	JEA	JEA	XX	14/3/19
REVISIONS								
I.T	TYPE							
(A)	PRELIMINARY							
(B)	FOR APPROVAL							
(C)	FOR INFORMATION							
(D)	FOR QUOTATION							
(E)	FOR CONSTRUCTION							
(F)	AS PURCHASED							
(G)	AS BUILT							
(H)	CANCELED							

PROVINCIA DE CORRIENTES
CONSEJO FEDERAL DE INVERSIONES



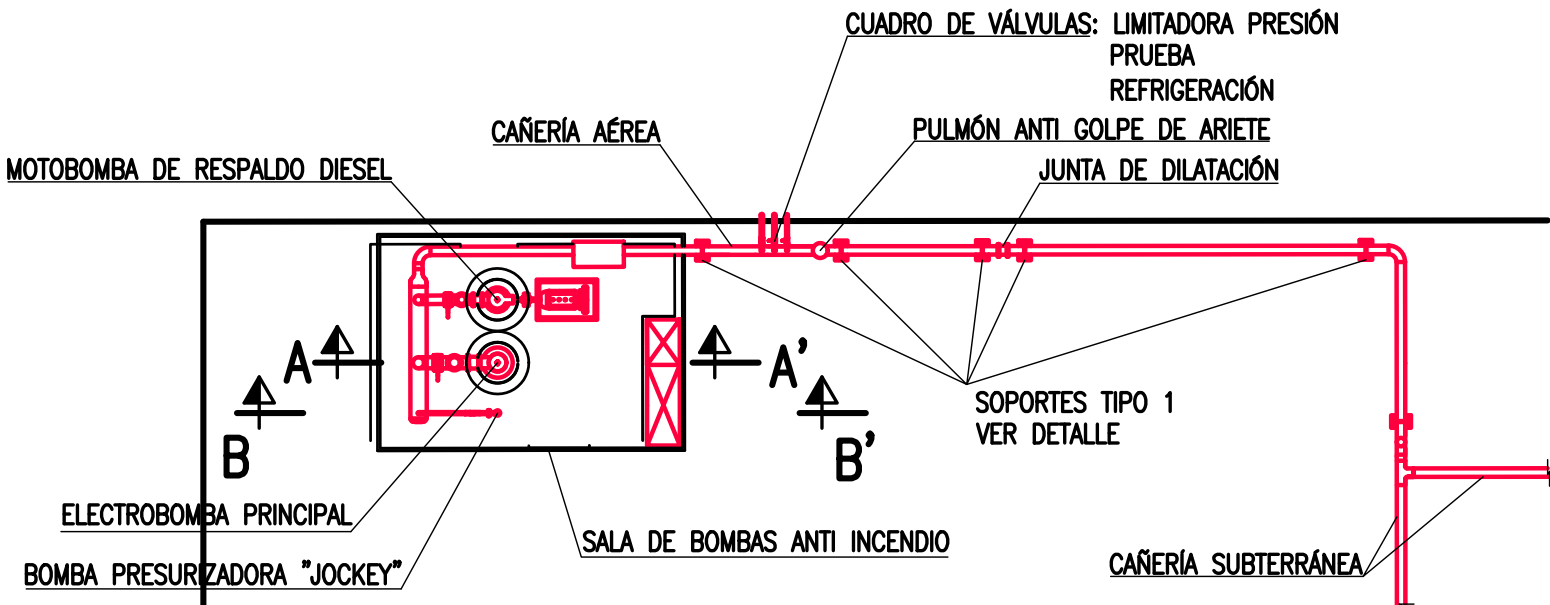
CIVILTEC CONSULTORES SRL
ESMERALDA 570 1° 1
1007 BUENOS AIRES
TEL: (54) 11-4326-7150

PROJECT	PROJECT #	ER #
NUEVO PUERTO DE LA CIUDAD DE CORRIENTES RED CONTRA INCENDIO – TERMINAL DE CONTENEDORES PLANTA GENERAL	XXX	XXX

SCALE	CONTRACTOR #	CLIENT #	REVISION
INDICADAS	CT1809-CO-SI-01-PLANTA		C

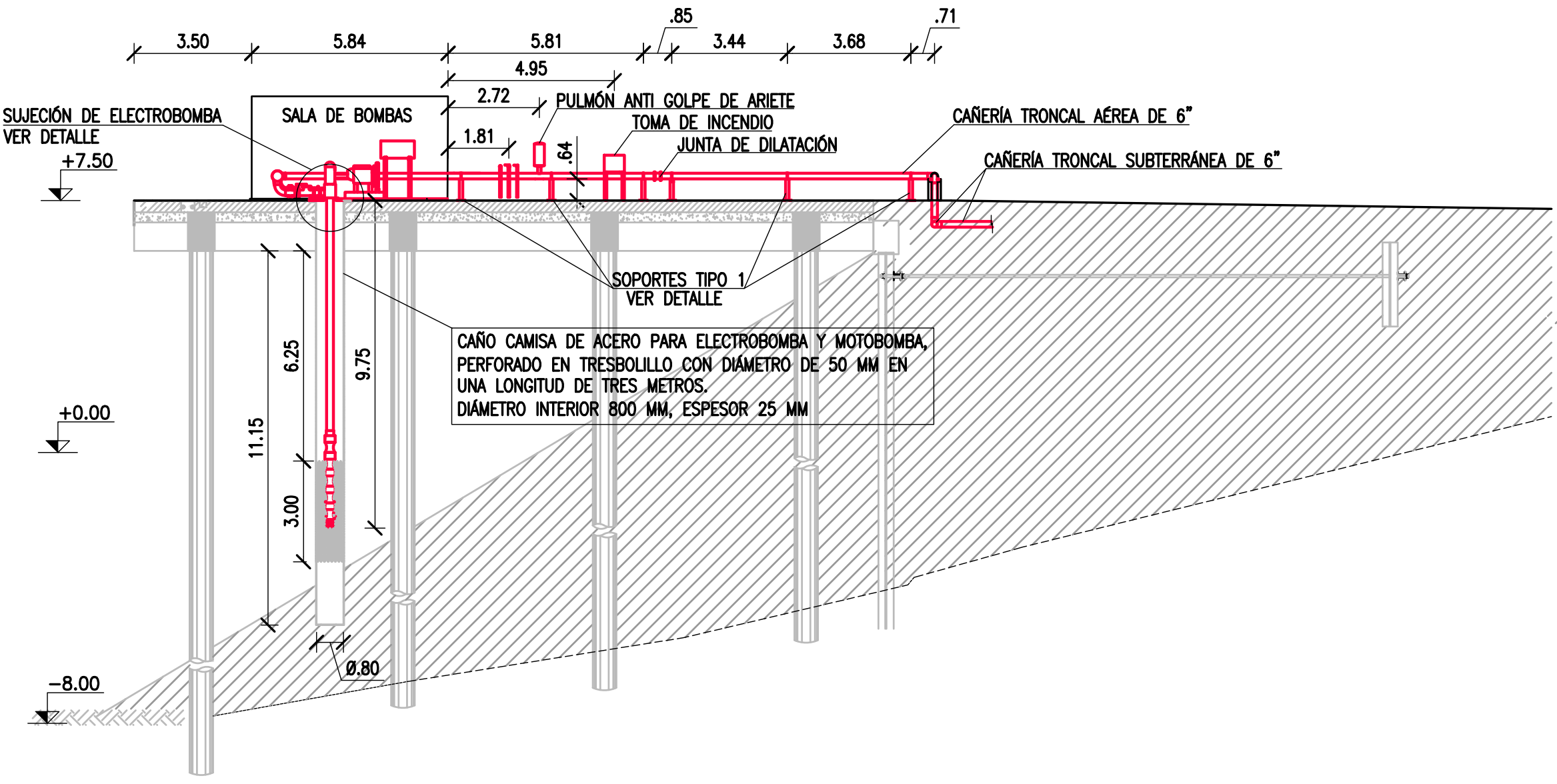
TOMA DE AGUA CONTRA INCENDIO: PLANTA

ESCALA 1:150



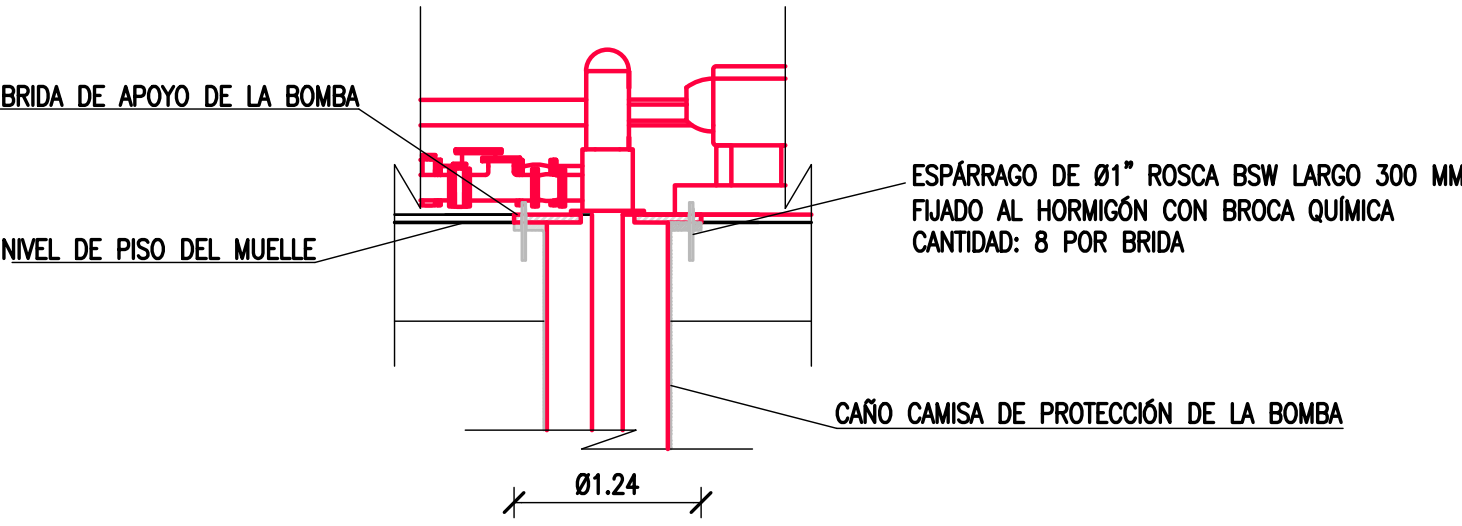
CORTE A-A': ELECTROBOMBA PRINCIPAL

ESCALA 1:150



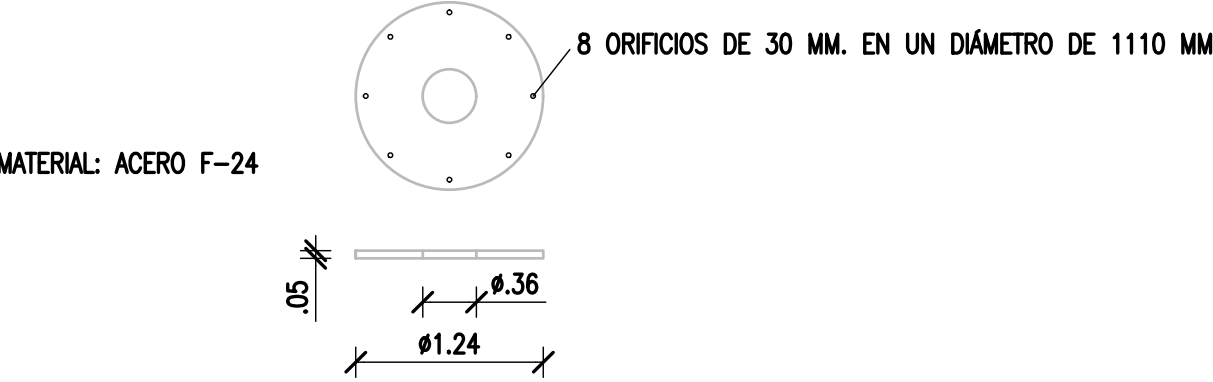
DETALLE: SUJECCIÓN DE LA ELECTRO Y MOTOBOMBA

ESCALA 1:50



BRIDA DE APOYO DE ELECTROBOMBA Y MOTOBOMBA

ESCALA 1:50



- NOTES
- TODAS LAS MEDIDAS EN METROS, SALVO INDICACIÓN
 - COTAS REFERIDAS AL CERO DEL HIDRÓMETRO DE CORRIENTES
 - RELEVAMIENTO DEL 8/11/2018, NIVEL +5.58
 - COORDENADAS POSGAR '07, DATUM WGS84

REFERENCE DOCUMENTS

REV.	I.T.	DESCRIPTION	DESIG.	DRAW.	CKD.	APPR.	ER.	DATE
C		EMISIÓN PARA ENTREGA	GB	GB	JEA	JEA	XX	01/04/19
B		AGREGADO DE DETALLES	GB	GB	JEA	JEA	XX	21/03/19
A		EMISIÓN INICIAL	GB	GB	JEA	JEA	XX	14/3/19
REVISIONS								
I.T.	TYPE							
(A)	PRELIMINARY							
(B)	FOR APPROVAL							
(C)	FOR INFORMATION							
(D)	FOR QUOTATION							
(E)	FOR CONSTRUCTION							
(F)	AS PURCHASED							
(G)	AS BUILT							
(H)	CANCELED							

PROVINCIA DE CORRIENTES
CONSEJO FEDERAL DE INVERSIONES



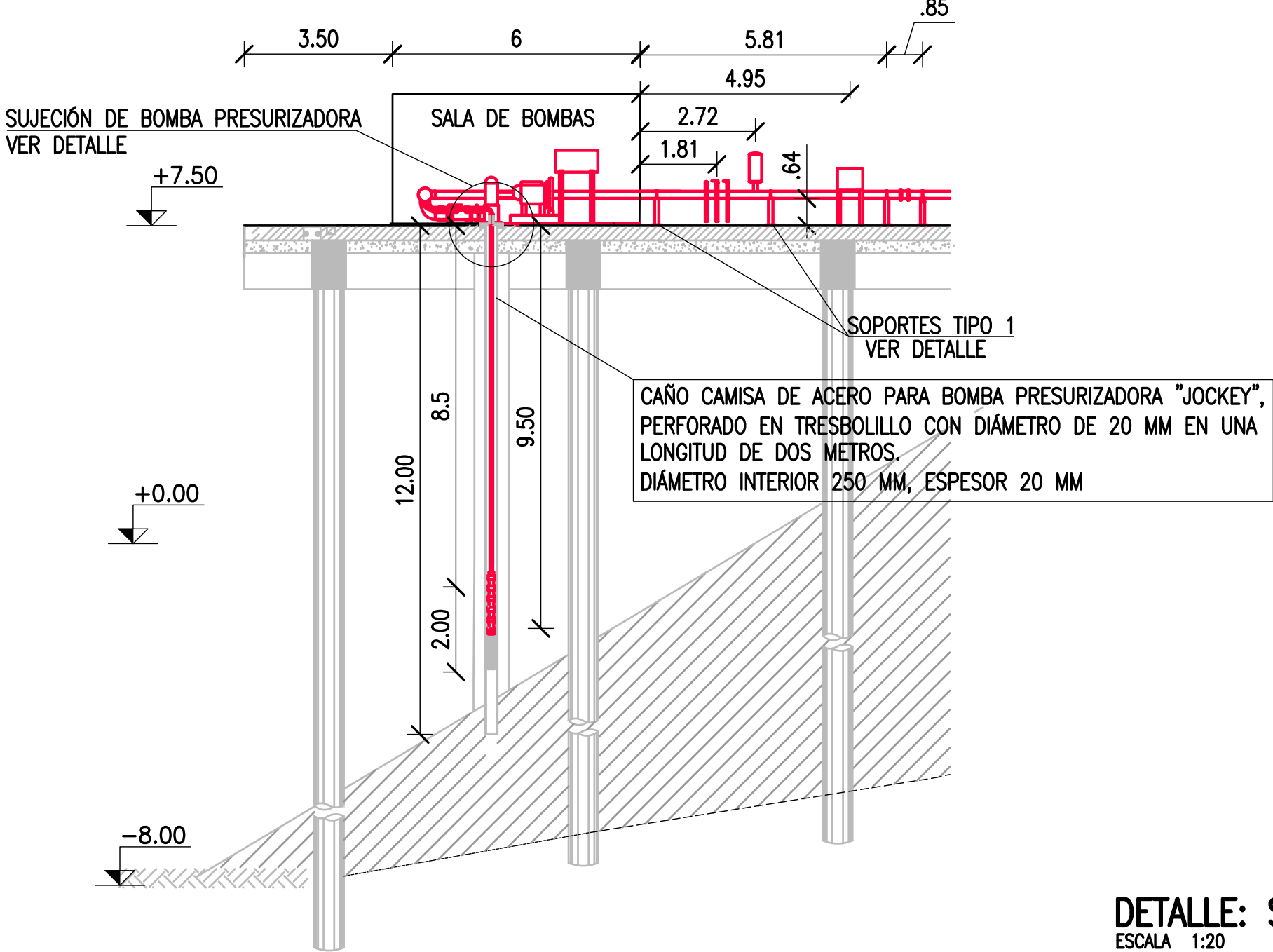
CIVILTEC CONSULTORES SRL
ESMERALDA 570 1° 1
1007 BUENOS AIRES
TEL: (54) 11-4326-7150

PROJECT	PROJECT #	ER #
NUEVO PUERTO DE LA CIUDAD DE CORRIENTES	XXX	XXX
RED CONTRA INCENDIO – TERMINAL DE CONTENEDORES INSTALACIÓN ELECTRO Y MOTOBOMBA		

SCALE	CONTRACTOR #	CLIENT #	REVISION
INDICADAS	CT1809-CO-SI-02-CORTES-1/2		C

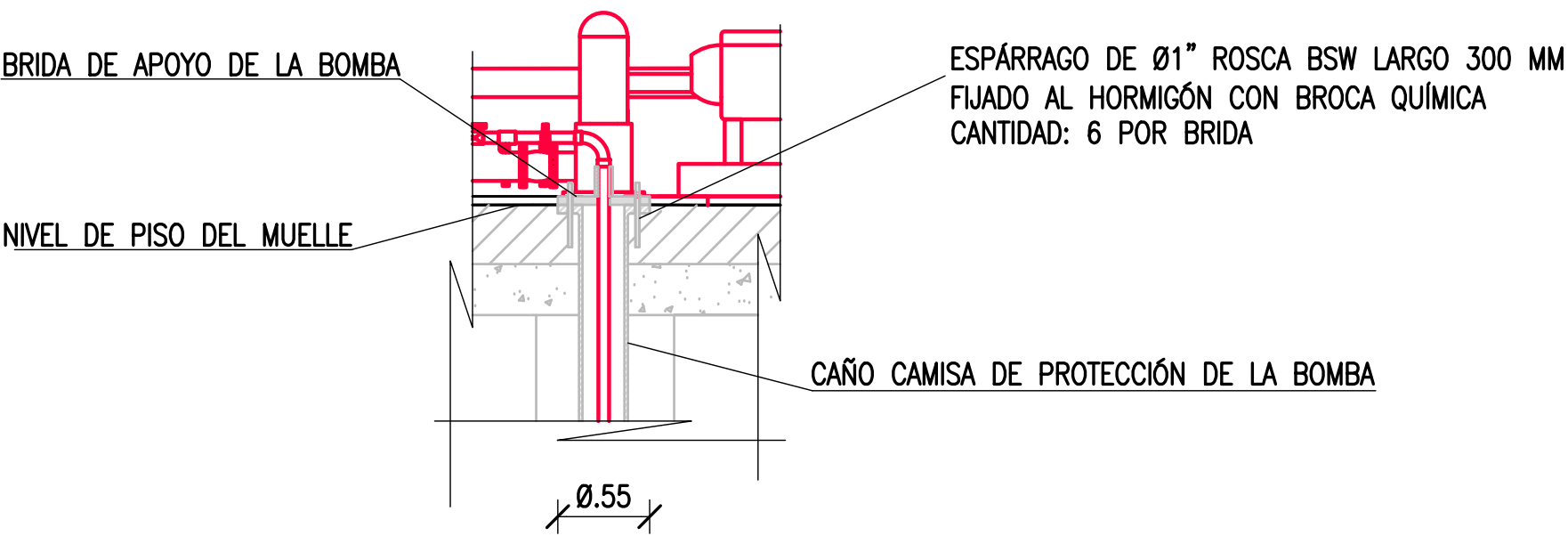
CORTE B-B': BOMBA PRESURIZADORA

ESCALA 1:150



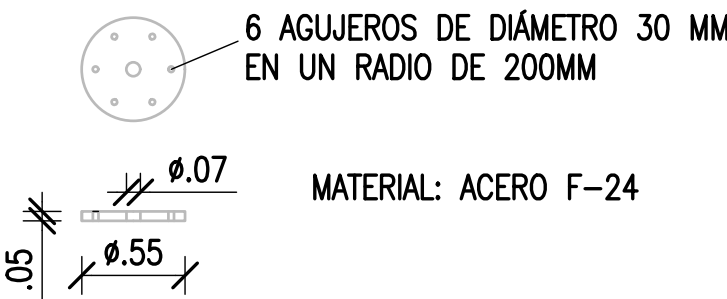
DETALLE: SUJECCIÓN DE BOMBA PRESURIZADORA

ESCALA 1:50



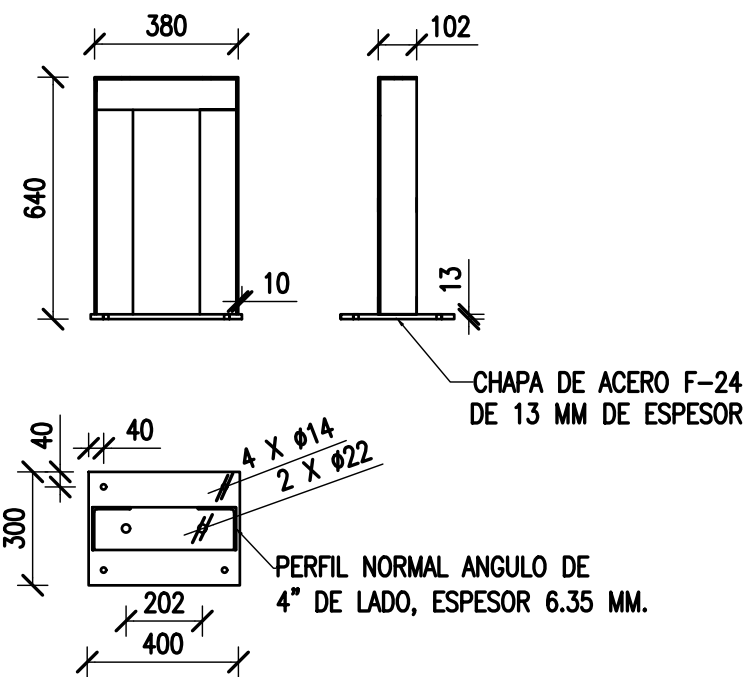
BRIDA DE SUJECCIÓN

ESCALA 1:50



DETALLE: SOPORTE TIPO 1

ESCALA 1:20



MEDIDAS EN MM.

NOTES

1. TODAS LAS MEDIDAS EN METROS, SALVO INDICACIÓN
2. COTAS REFERIDAS AL CERO DEL HIDRÓMETRO DE CORRIENTES
3. RELEVAMIENTO DEL 8/11/2018, NIVEL +5.58
4. COORDENADAS POSGAR '07, DATUM WGS84

REFERENCE DOCUMENTS

REV.	I.T.	DESCRIPTION	DESIG.	DRAW.	CKD.	APPR.	ER.	DATE
C		EMISIÓN PARA ENTREGA	GB	GB	JEA	JEA	XX	01/04/19
B		AGREGADO DE DETALLES	GB	GB	JEA	JEA	XX	21/03/19
A		EMISIÓN INICIAL	GB	GB	JEA	JEA	XX	14/3/19
REVISIONS								
I.T.	ISSUE	(A) PRELIMINARY (B) FOR APPROVAL	(C) FOR INFORMATION (D) FOR QUOTATION	(E) FOR CONSTRUCTION (F) AS PURCHASED	(G) AS BUILT (H) CANCELED			

PROVINCIA DE CORRIENTES
CONSEJO FEDERAL DE INVERSIONES



CIVILTEC CONSULTORES SRL
ESMERALDA 570 1° 1
1007 BUENOS AIRES
TEL: (54) 11-4326-7150

PROJECT
NUEVO PUERTO DE LA CIUDAD DE CORRIENTES

PROJECT #
XXX

ER #
XXX

RED CONTRA INCENDIO – TERMINAL DE CONTENEDORES
INSTALACIÓN ELECTRO Y MOTOBOMBA

SCALE
INDICADAS

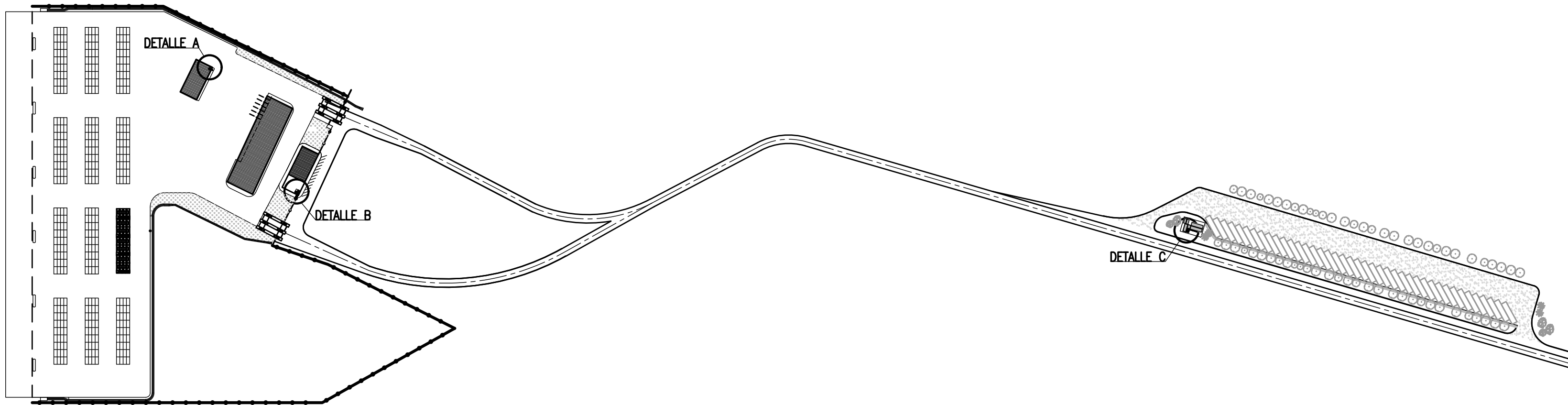
CONTRACTOR #
CT1809-CO-SI-O2-CORTES-2/2

CLIENT #

REVISION
C

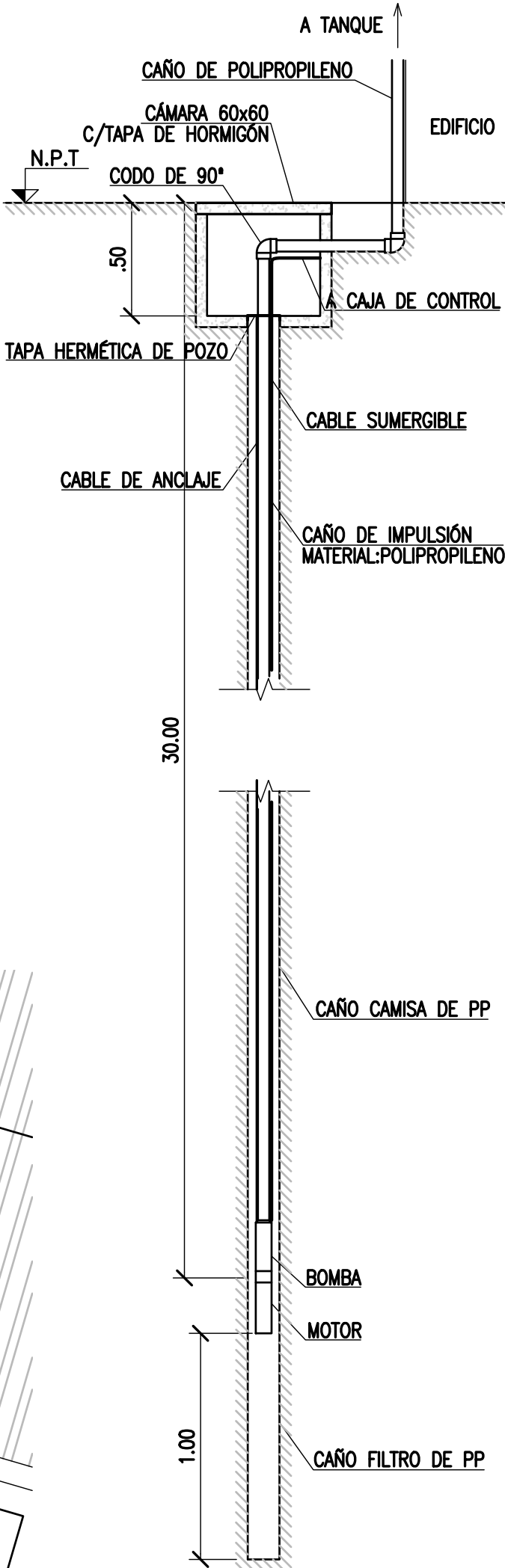
PROVISIÓN DE AGUA

ESC. 1:3.000



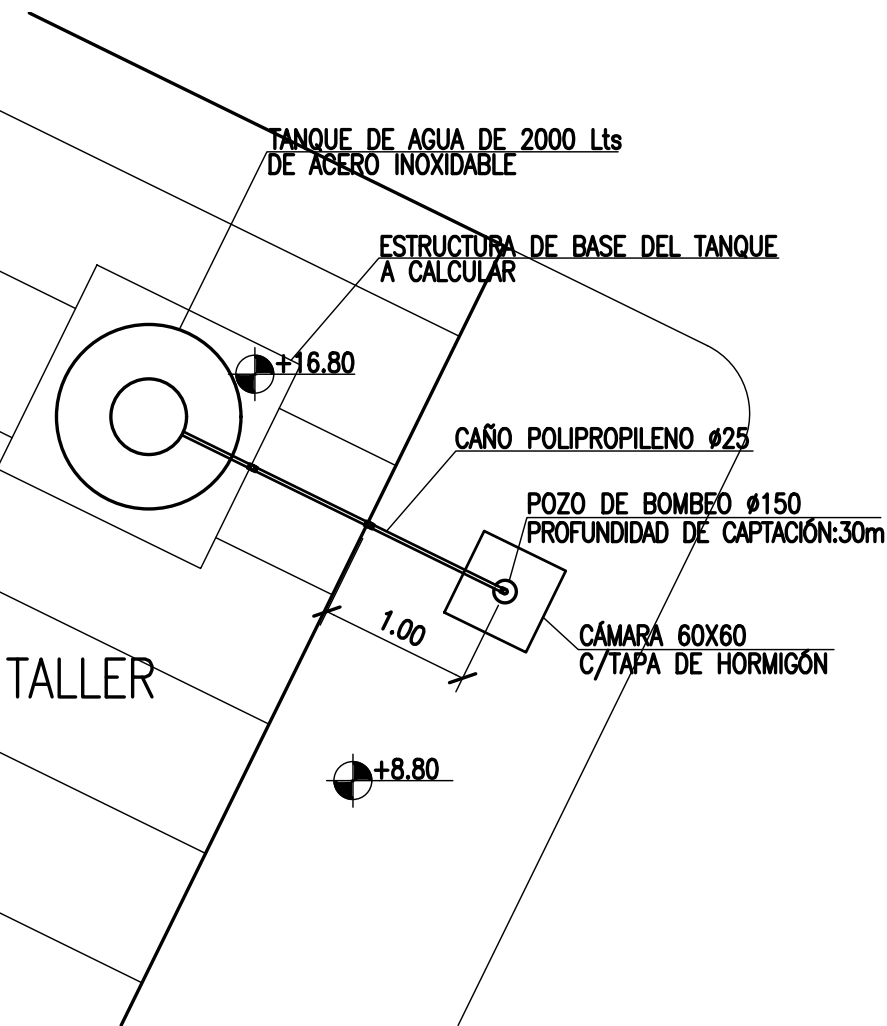
ESQUEMA DE POZO

ESCALA 1:25



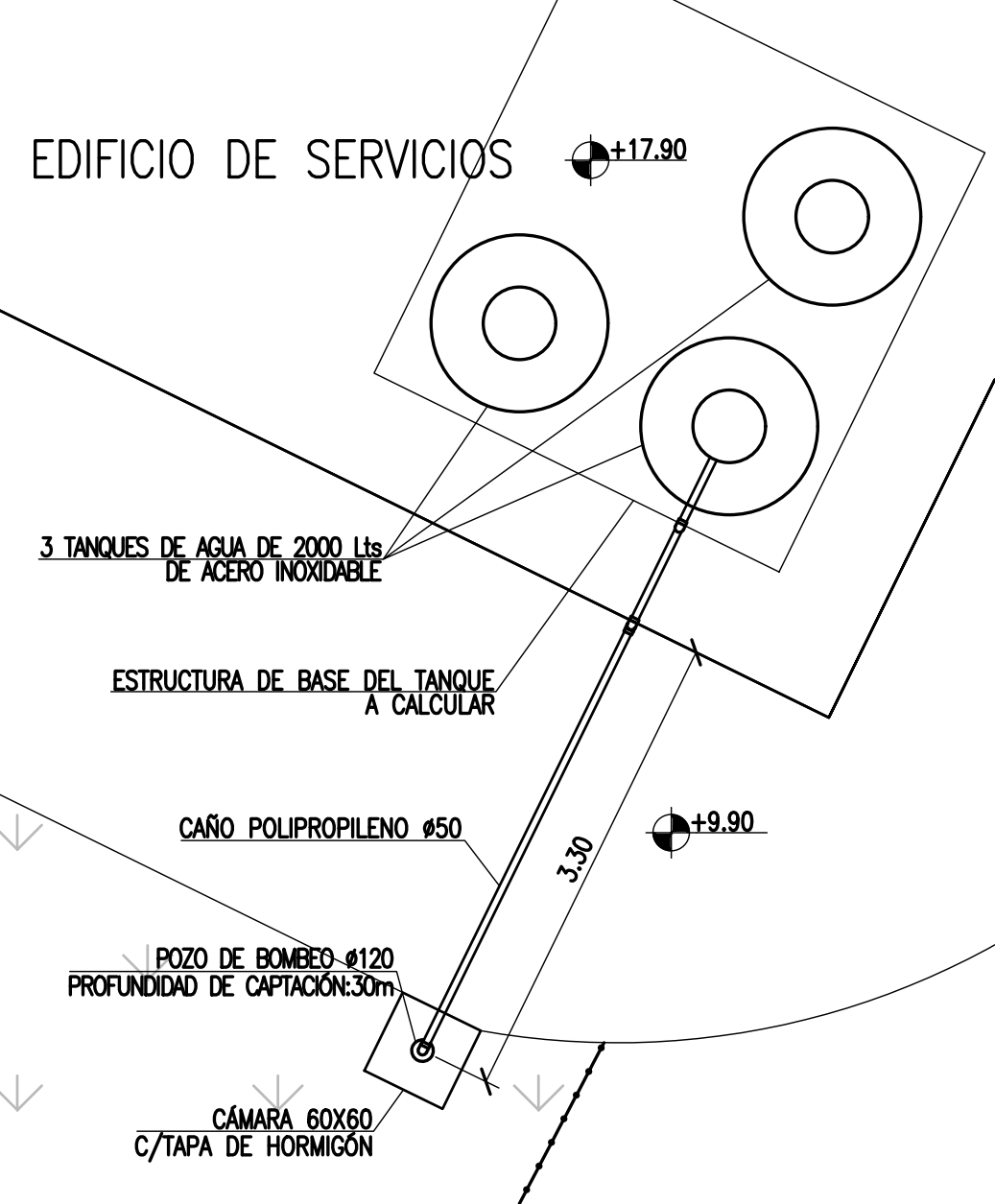
DETALLE A

ESC. 1:50



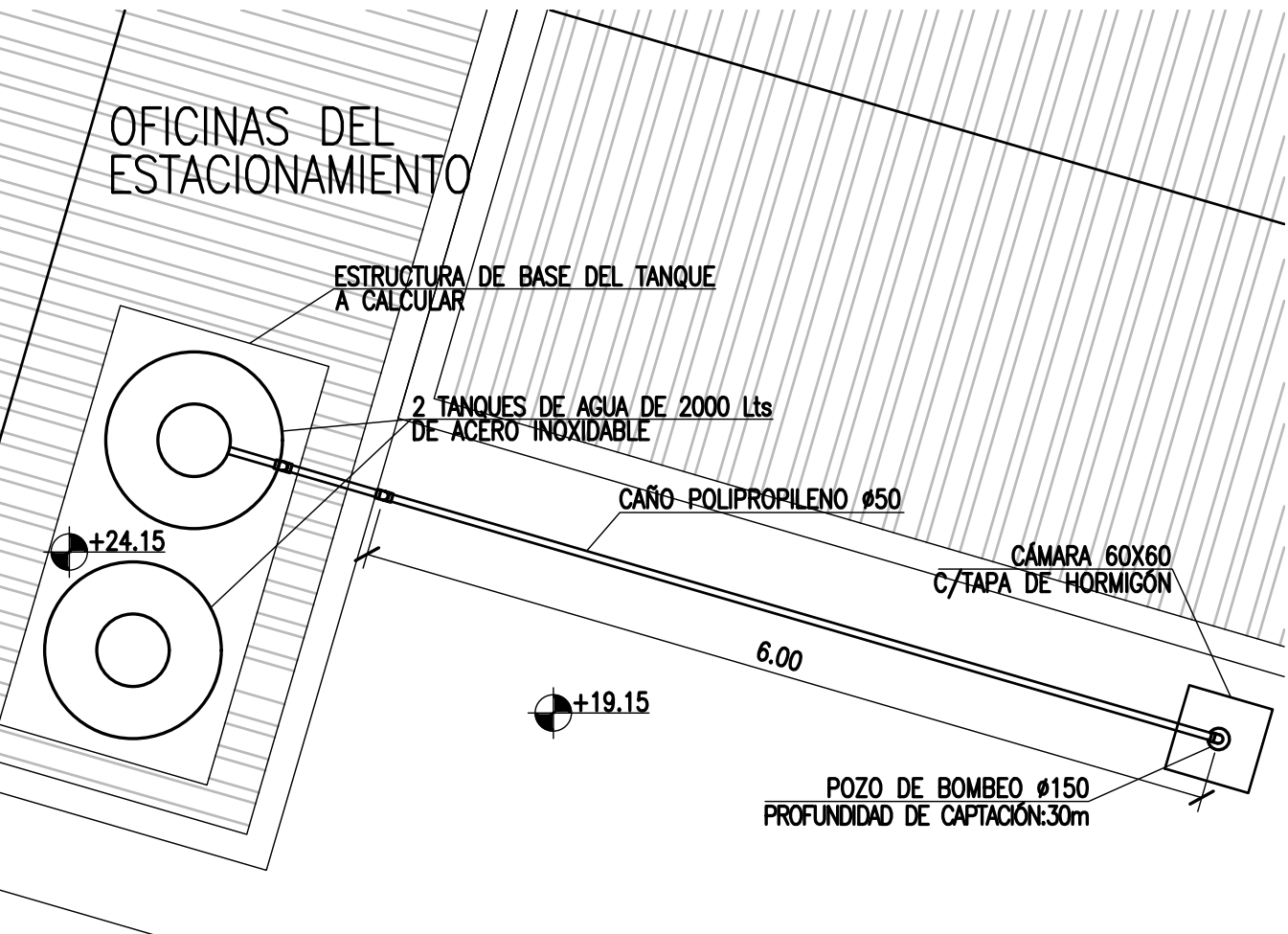
DETALLE B

ESC. 1:50



DETALLE C

ESC. 1:50



EL CONTRATISTA DEBERÁ DISEÑAR LA ESTRUCTURA QUE FUNCIONARÁ COMO BASE DE APOYO DE LOS TANQUES

NOTES

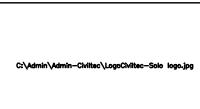
1. TODAS LAS MEDIDAS EN METROS, SALVO INDICACIÓN
2. COTAS REFERIDAS AL CERO DEL HIDRÓMETRO DE CORRIENTES
3. RELEVAMIENTO DEL 8/11/2018, NIVEL +5.58
4. COORDENADAS POSGAR '07, DATUM WGS84

REFERENCE DOCUMENTS

REV.	I.T.	DESCRIPTION	DESIG.	DRAW.	CKD.	APPR.	ER.	DATE
C		EMISIÓN PARA ENTREGA	JEA	CV	JEA	JEA	XX	01-04-19
B		AGREGADO DE DETALLES	JEA	CV	JEA	JEA	XX	04-02-19
A		EMISIÓN INICIAL	JEA	IAT	V	JEA	XX	20-11-18
REV.	I.T.	DESCRIPTION	DESIG.	DRAW.	CKD.	APPR.	ER.	DATE
I.T								
ISSUE								
TYPE								

REVISIONS

PROVINCIA DE CORRIENTES
CONSEJO FEDERAL DE INVERSIONES



CIVILTEC CONSULTORES SRL
ESMERALDA 570 1° 1
1007 BUENOS AIRES
TEL.: (54) 11-4326-7150

PROJECT
NUEVO PUERTO DE LA CIUDAD DE CORRIENTES
SERVICIOS – PROVISIÓN DE AGUA DULCE
TERMINAL DE CONTENEDORES

PROJECT #
CT1809

ER #
XXX

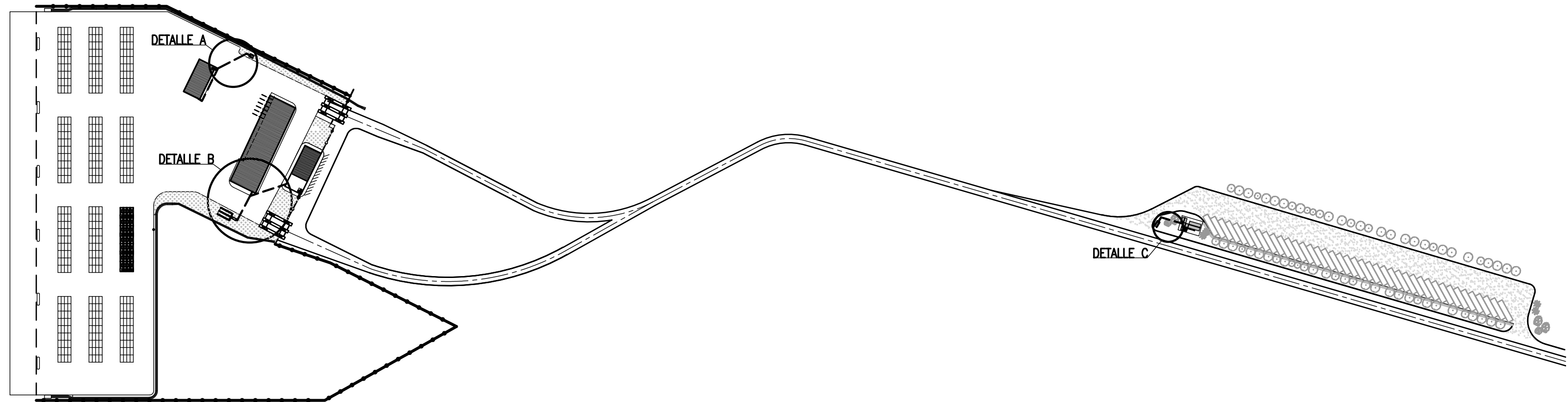
SCALE
INDICADAS

CONTRACTOR #
CT1809-CO-SA-01-TERMINAL

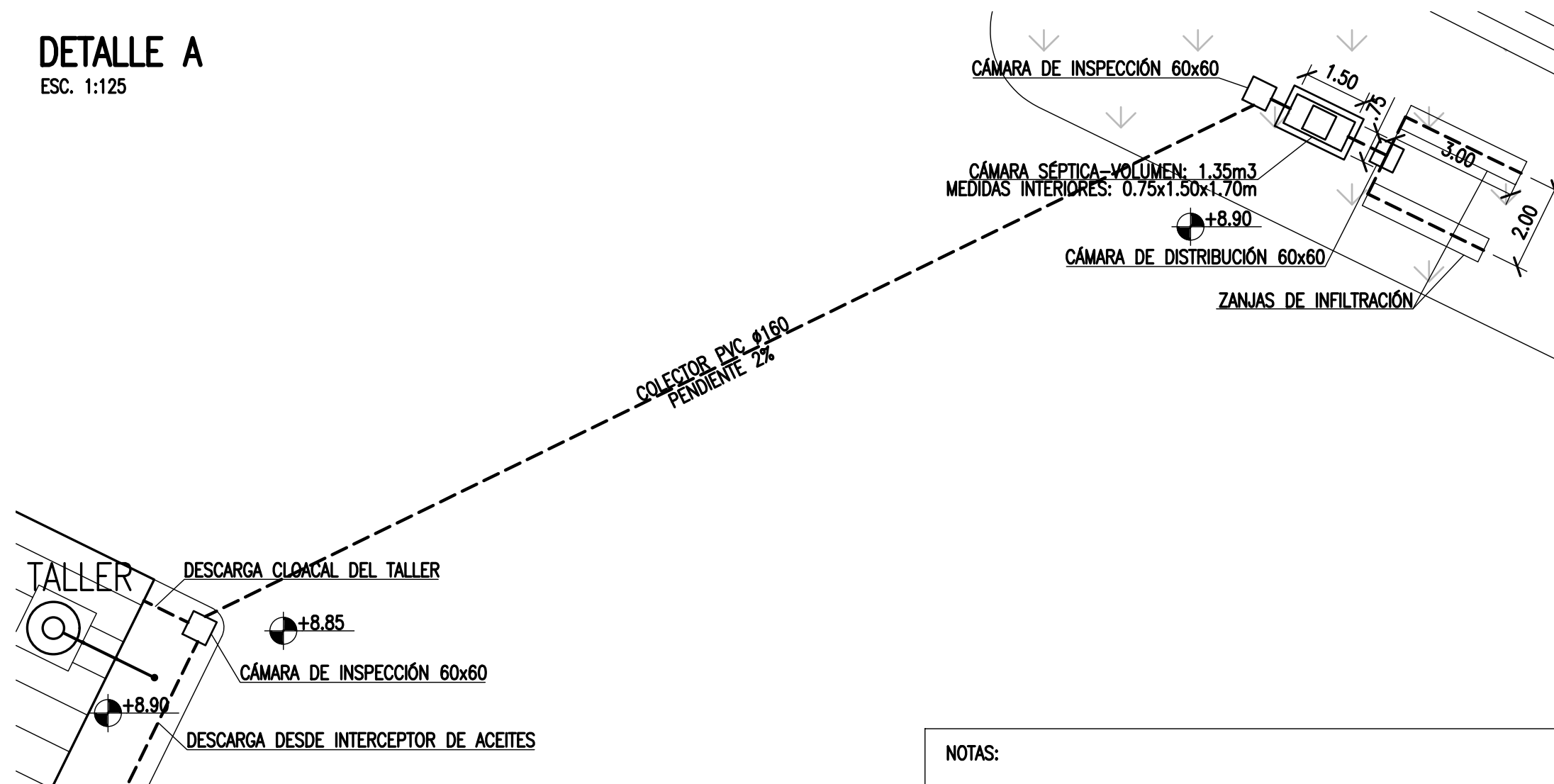
CLIENT #
XXX

REVISION
C

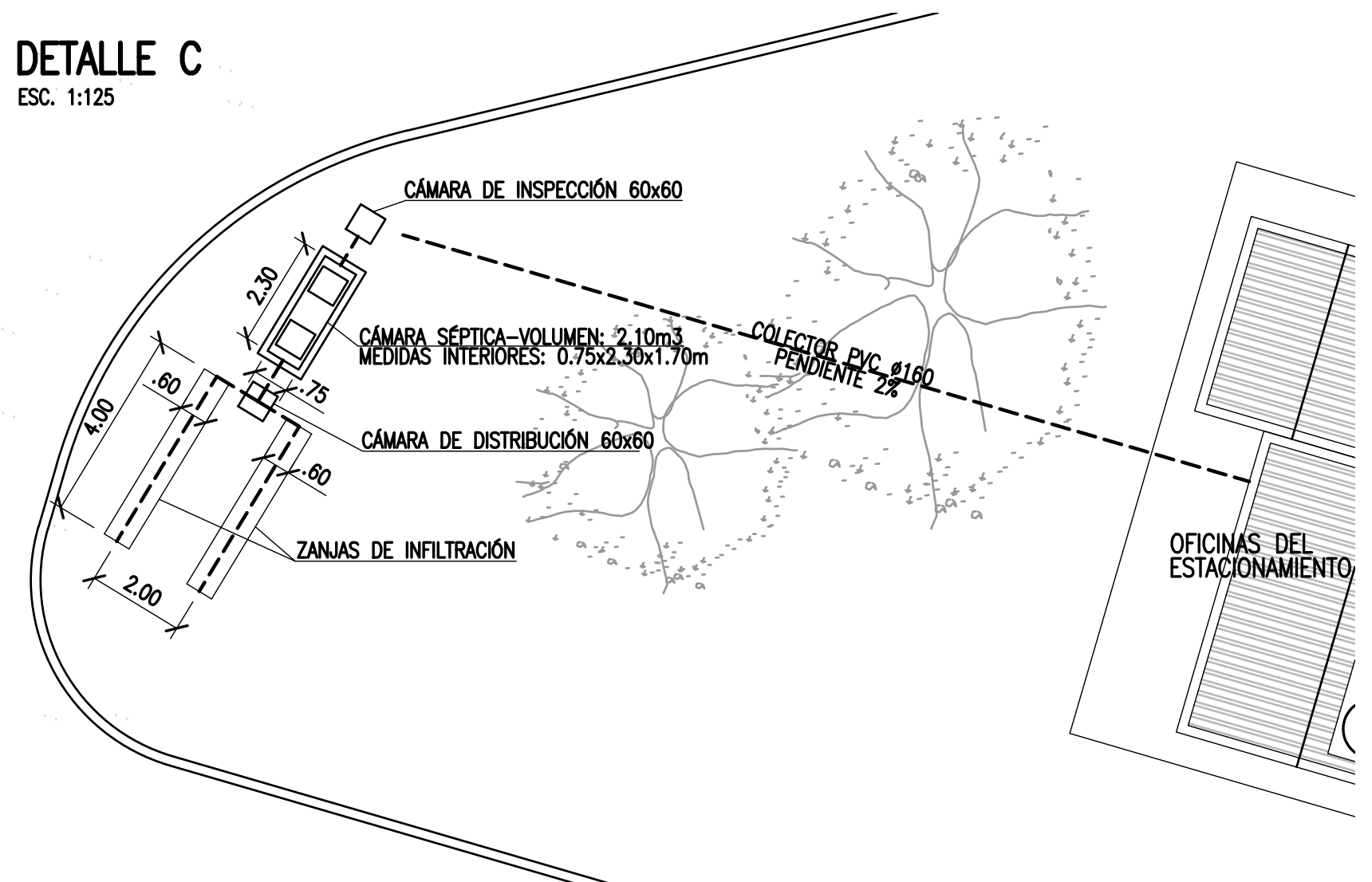
ESC. 1:3.000



ESC. 1:125




ESC. 1:125

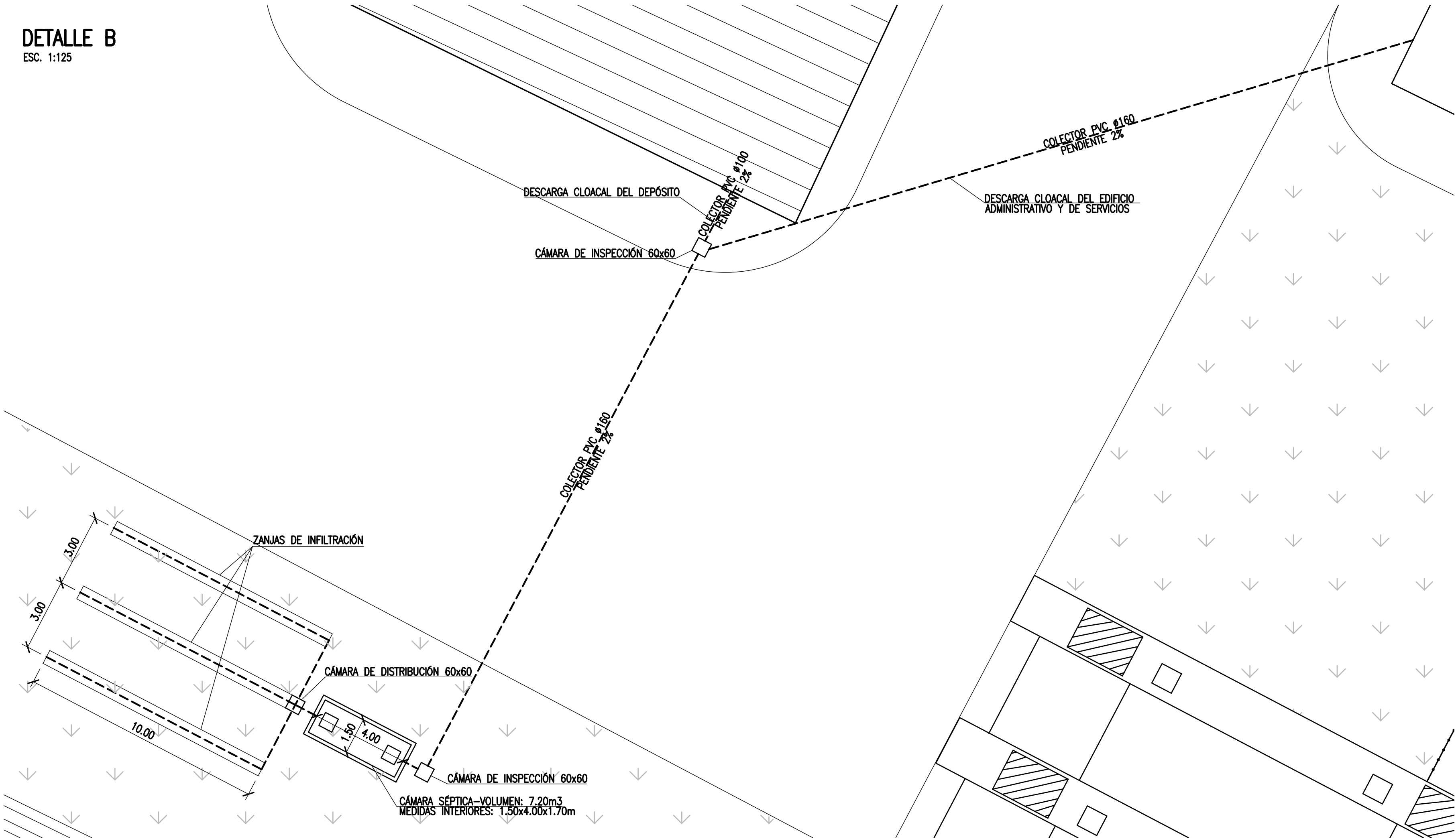


1. EL CONTRATISTA DECIDIRÁ SOBRE EL MATERIAL A UTILIZAR EN LA CONSTRUCCIÓN DE LAS CÁMARAS SÉPTICAS, SEGÚN INDICACIONES DEL PLIEGO DE EETT
2. EL DISEÑO DE LAS ZANJAS DE INFILTRACIÓN QUEDA SUJETO A LOS RESULTADOS DEL ESTUDIO DE INFILTRACIÓN A CARGO DEL CONTRATISTA

INSTRUCCIONES P/ PLOTEO	
COLOR	ESPESOR (mm.)
NEGRO	0.3
AZUL	0.1
ROJO	0.18
BLANCO	0.2
GRIS	0.2
CYAN	0.35
VERDE	0.45
AMARILLO	0.6
MAGENTA	0.8
COLOR	COLOR
GRIS OSCURO	254
GRIS MEDIO	253
GRIS CLARO	252


NOTES																				PROVINCIA DE CORRIENTES CONSEJO FEDERAL DE INVERSIONES										 <div>CIVITEC CONSULTORES SRL ESMERALDA 570 1° 1 1007 BUENOS AIRES TEL.: (54) 11-4326-7150</div>																																	
REFERENCIAS ILAS COTAS DE LAS ISOBATAS SE HAYAN REDUCIDAS AL CERO DEL HIDRÓMETRO DEL PUERTO DE CORRIENTES LAS COTAS DE LAS CURVAS DE NIVEL SE REFIEREN AL CERO DEL IGN																																																															
C										EMISIÓN PARA ENTREGA										JEA		CV		JEA		JEA		XX		01-04-19		PROJECT NUEVO PUERTO DE LA CIUDAD DE CORRIENTES SERVICIOS – SANEAMIENTO TERMINAL DE CONTENEDORES																															
B										AGREGADO DE DETALLES										JEA		CV		JEA		JEA		XX		04-02-19																																	
A										EMISIÓN INICIAL										JEA		CV		JEA		JEA		XX		20-11-18																																	
REFERENCE DOCUMENTS										REV.		I.T.		DESCRIPTION										DESIG.		DRAW.		CKD.		APPR.		ER.		DATE																													
																				REVISIONS																																											
										I.T ISSUE TYPE		(A) PRELIMINARY (B) FOR APPROVAL		(C) FOR INFORMATION (D) FOR QUOTATION		(E) FOR CONSTRUCTION (F) AS PURCHASED		(G) AS BUILT (H) CANCELED												SCALE		CONTRACTOR #										CLIENT #										REVISION											
																																								INDICADAS		CT1809-CO-SS-01-TERMINAL-1/2										XXX										C	

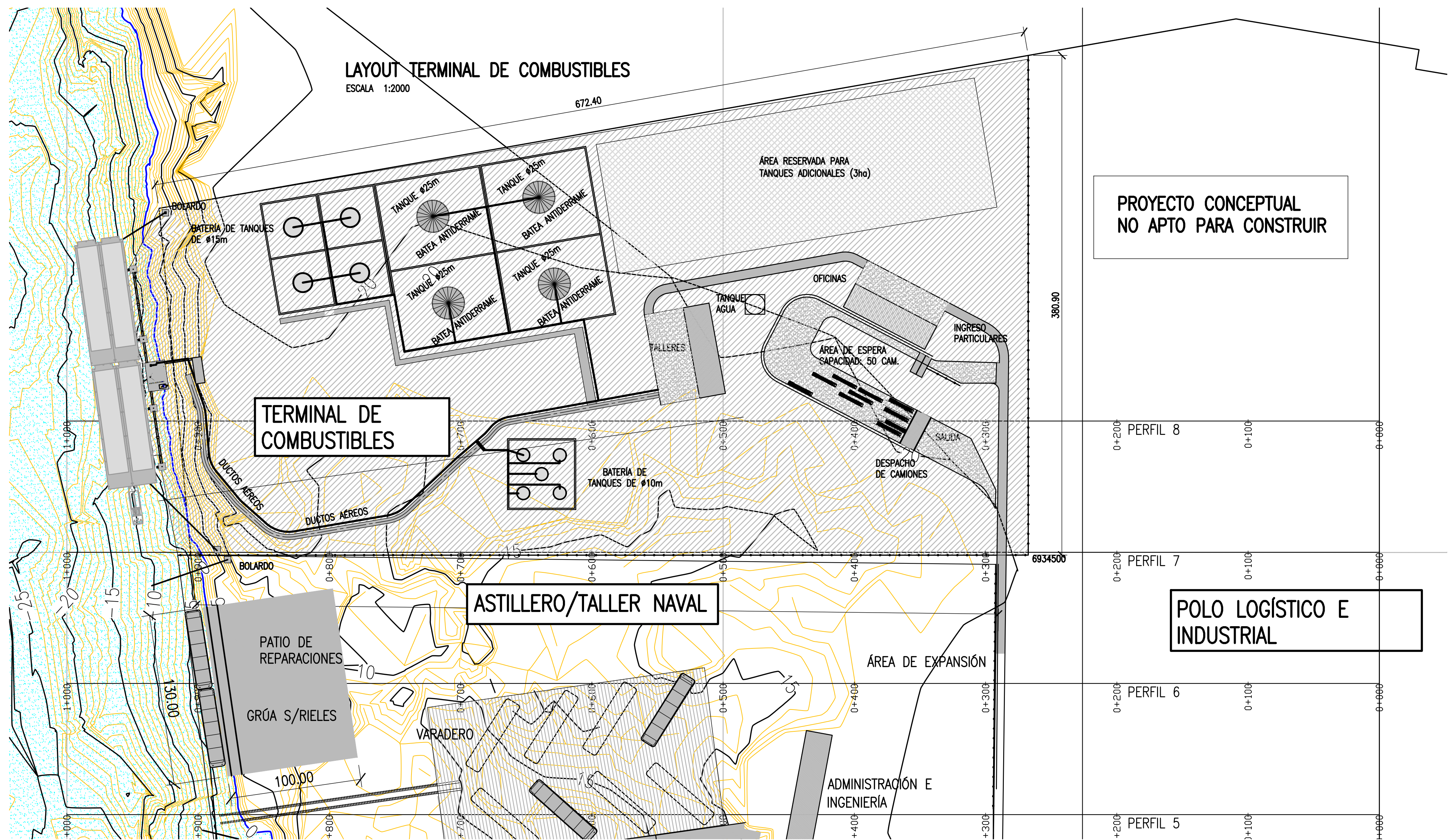
DETALLE B
ESC. 1:125



- NOTAS:
- EL CONTRATISTA DECIDIRÁ SOBRE EL MATERIAL A UTILIZAR EN LA CONSTRUCCIÓN DE LAS CÁMARAS SÉPTICAS, SEGÚN INDICACIONES DEL PLIEGO DE EETT
 - EL DISEÑO DE LAS ZANJAS DE INFILTRACIÓN QUEDA SUJETO A LOS RESULTADOS DEL ESTUDIO DE INFILTRACIÓN A CARGO DEL CONTRATISTA

INSTRUCCIONES P/ PLOTEADO	
COLOR	ESPESOR (mm.)
NEGRO	0.3
AZUL	0.1
ROJO	0.18
BLANCO	0.2
GRIS	0.2
CYAN	0.35
VERDE	0.45
AMARILLO	0.6
MAGENTA	0.8
COLOR	COLOR
GRIS OSCURO	254
GRIS MEDIO	253
GRIS CLARO	252

NOTES												PROVINCIA DE CORRIENTES CONSEJO FEDERAL DE INVERSIONES						CIVILTEC CONSULTORES SRL ESMERALDA 570 1° 1 1007 BUENOS AIRES TEL.: (54) 11-4326-7150																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																	
1. TODAS LAS MEDIDAS EN METROS, SALVO INDICACIÓN 2. COTAS REFERIDAS AL CERO DEL HIDRÓMETRO DE CORRIENTES 3. RELEVAMIENTO DEL 8/11/2018, NIVEL +5.58 4. COORDENADAS POSGAR '07, DATUM WGS84																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																			
				C				EMISIÓN PARA ENTREGA				JEA		CV		JEA		JEA		XX		01-04-19		PROJECT NUEVO PUERTO DE LA CIUDAD DE CORRIENTES		PROJECT # CT1809		ER # XXX																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																							
				B				AGREGADO DE DETALLES				JEA		CV		JEA		JEA		XX		04-02-19		SERVICIOS – SANEAMIENTO TERMINAL DE CONTENEDORES																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																											
				A				EMISIÓN INICIAL				JEA		CV		JEA		JEA		XX		20-11-18																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																													
REFERENCE DOCUMENTS				REV.				I.T.				DESCRIPTION				DESIG.		DRAW.		CKD.		APPR.		ER.		DATE																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																									



NOTES

1. TODAS LAS MEDIDAS EN METROS, SALVO INDICACIÓN
2. COTAS REFERIDAS AL CERO DEL HIDRÓMETRO DE CORRIENTES
3. RELEVAMIENTO DEL 8/11/2018, NIVEL +5.58
4. COORDENADAS POSGAR '07, DATUM WGS84

REFERENCE DOCUMENTS

B		PARA APROBACIÓN	MM	CV	JEA	JEA	XX	1/4/19
A		EMISIÓN INICIAL	MM	CV	JEA	JEA	XX	11/2/19
REV.	I.T.	DESCRIPTION	DESIG.	DRAW.	CKD.	APPR.	ER.	DATE
REVISIONS								
I.T ISSUE TYPE	(A) PRELIMINARY (B) FOR APPROVAL	(C) FOR INFORMATION (D) FOR QUOTATION	(E) FOR CONSTRUCTION (F) AS PURCHASED	(G) AS BUILT (H) CANCELED				

PROVINCIA DE CORRIENTES
CONSEJO FEDERAL DE INVERSIONES



CIVILTEC CONSULTORES SRL
ESMERALDA 570 1° 1
1007 BUENOS AIRES
TEL.: (54) 11-4326-7150

PROJECT	NUEVO PUERTO DE LA CIUDAD DE CORRIENTES
---------	---

PROJECT #	ER #
XXX	XXX

<p> TERMINAL DE COMBUSTIBLES PROYECTO CONCEPTUAL IMPLANTACIÓN Y LAYOUT GENERAL </p>

SCALE
1: 2.000

CONTRACTOR #	CT1809-CO-TC-01-LAYOUT
--------------	------------------------

CLIENT #
XXX

REVISION
B

INSTRUCCIONES P/ PLOVED	
COLOR	ESPEJOR (mm.)
NEGRO	0.3
AZUL	0.1
ROJO	0.10
BLANCO	0.2
GRIS	0.2
VERDE	0.35
VERDE	0.45
AMARILLO	0.6
IMPERIA	0.8
COLOR	COLOR
GRIS OSCURO	254
GRIS MEDIO	253
GRIS CLARO	252

ESCALA 1:500



ESCALA 1:500



**PROYECTO CONCEPTUAL
NO APTO PARA CONSTRUIR**

1. TODAS LAS MEDIDAS EN METROS, SALVO INDICACIÓN
2. COTAS REFERIDAS AL CERO DEL HIDRÓMETRO DE CORRIENTES
3. RELEVAMIENTO DEL 8/11/2018, NIVEL +5.58
4. COORDENADAS POSGAR '07, DATUM WGS84

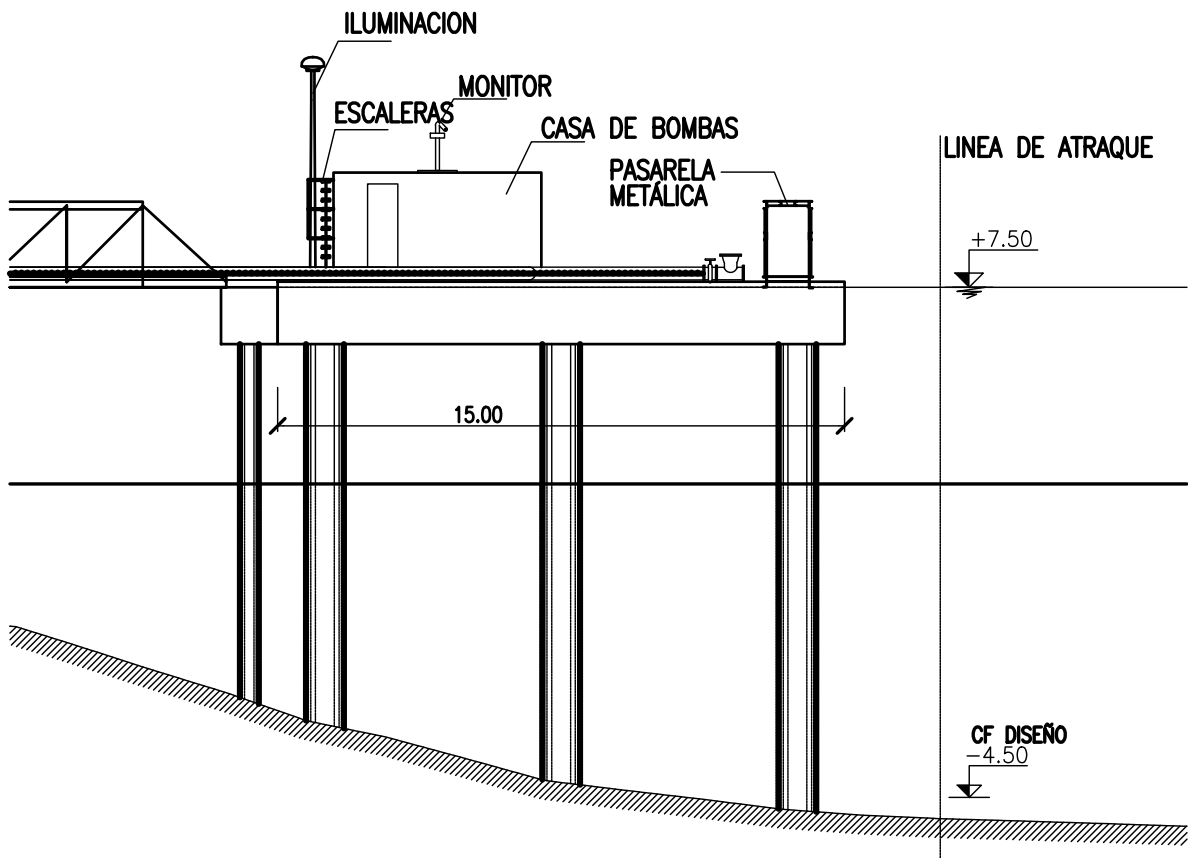
B		PARA APROBACIÓN	MM	CV	JEA	JEA	XX	1/4/19	
A		EMISIÓN INICIAL	MM	CV	JEA	JEA	XX	11/2/19	
REV.	I.T.	DESCRIPTION	DESIG.	DRAW.	CKD.	APPR.	ER.	DATE	
REVISIONS									
I.T ISSUE TYPE	(A) PRELIMINARY (B) FOR APPROVAL	(C) FOR INFORMATION (D) FOR QUOTATION	(E) FOR CONSTRUCTION (F) AS PURCHASED	(G) AS BUILT (H) CANCELED					



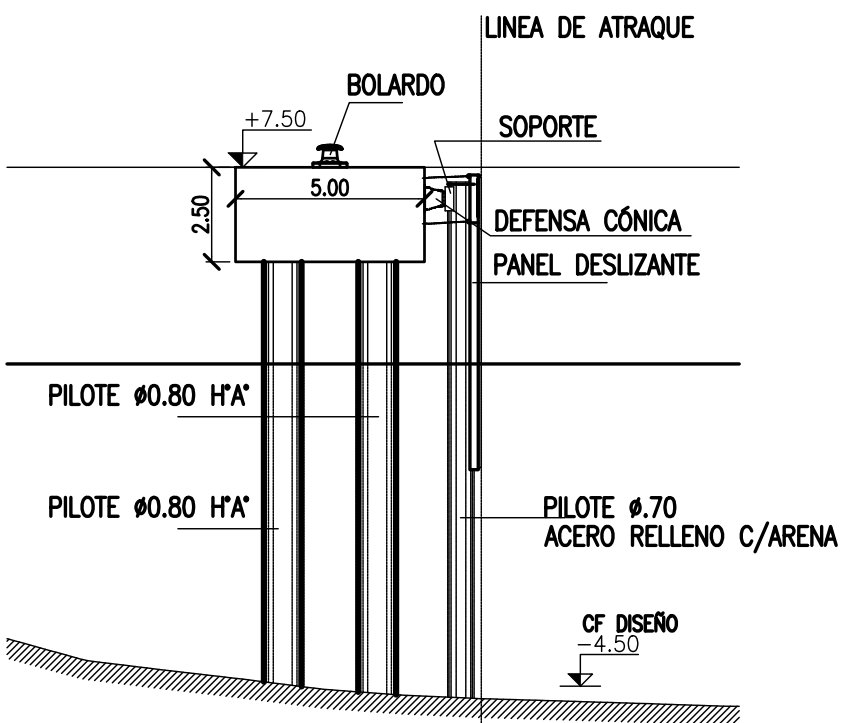
SCALE	CONTRACTOR #	CLIENT #	REVISION
INDICADAS	CT1809-CO-TC-02-MUELLE	XXX	B

INSTRUCCIONES P/ PLOVED	
COLOR	EXTERIOR (mm.)
NEGRO	0.3
AZUL	0.1
ROJO	0.18
BLANCO	0.2
GRIS	0.2
CAÑI	0.35
VERDE	0.45
AMARILLO	0.6
INDEFINIDA	0.8
COLOR	COLOR
GRIS OSCURO	254
GRIS MEDIO	253
GRIS CLARO	252

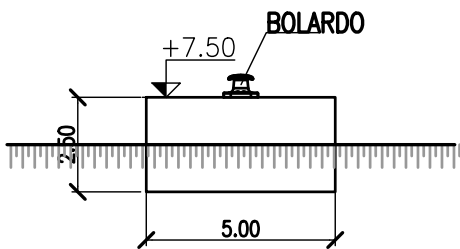
PLATAFORMA DE OPERACIONES
ESCALA 1:200



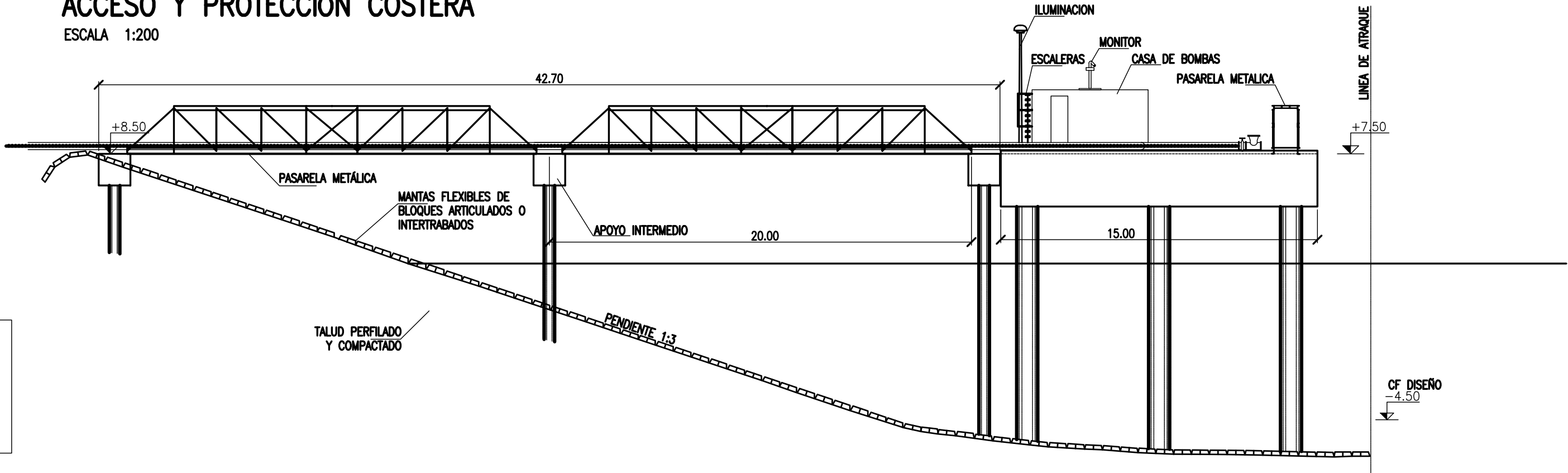
DOLFIN DE ATRAQUE
ESCALA 1:200




BOLARDO C/MUERTO
ESCALA 1:200



ACCESO Y PROTECCIÓN COSTERA
ESCALA 1:200



PROYECTO CONCEPTUAL
NO APTO PARA CONSTRUIR

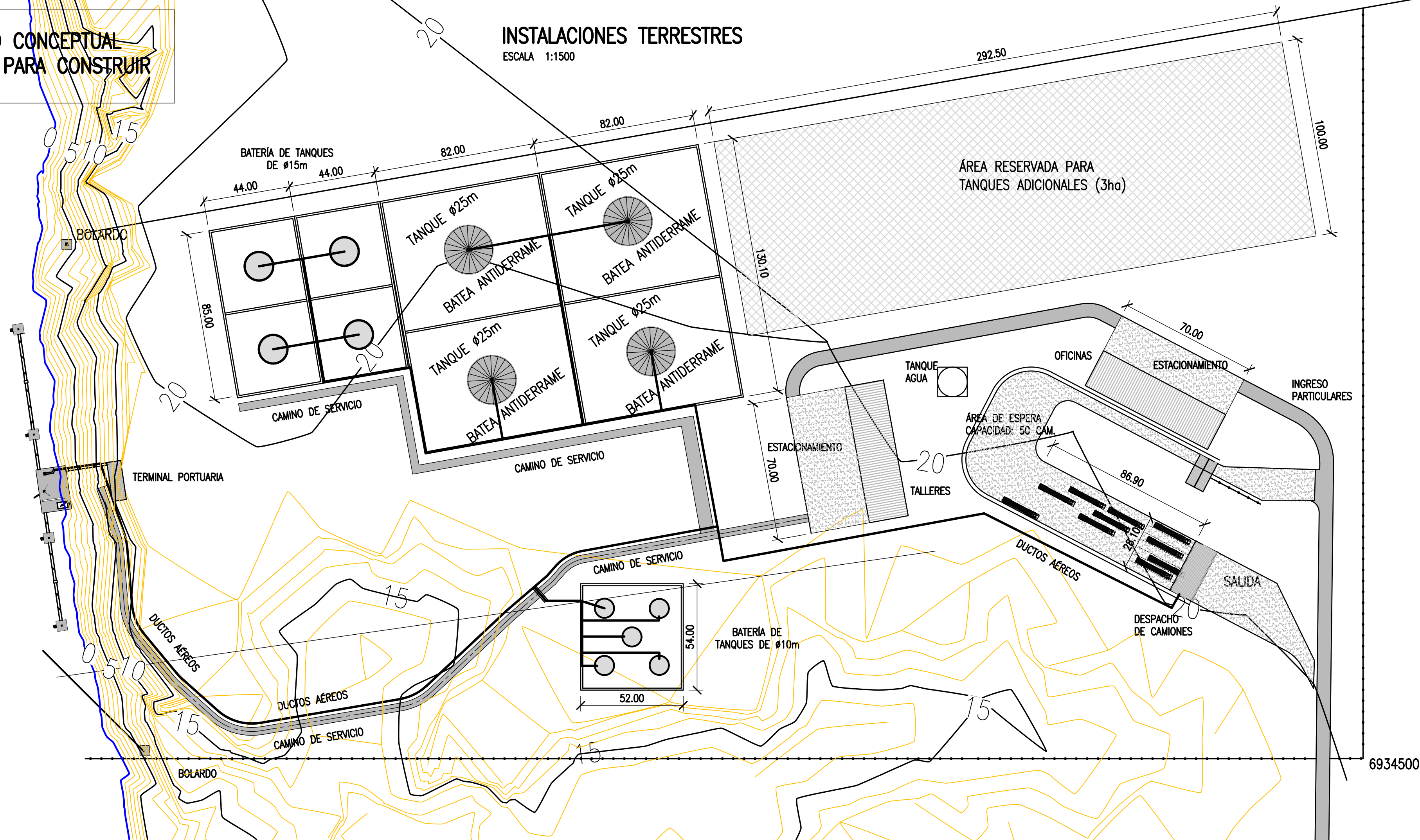
NOTES												PROVINCIA DE CORRIENTES CONSEJO FEDERAL DE INVERSIONES						CIVILTEC CONSULTORES SRL ESMERALDA 570 1° 1 1007 BUENOS AIRES TEL.: (54) 11-4326-7150															
1. TODAS LAS MEDIDAS EN METROS, SALVO INDICACIÓN 2. COTAS REFERIDAS AL CERO DEL HIDRÓMETRO DE CORRIENTES 3. RELEVAMIENTO DEL 8/11/2018, NIVEL +5.58 4. COORDENADAS POSGAR '07, DATUM WGS84												PROJECT NUEVO PUERTO DE LA CIUDAD DE CORRIENTES				PROJECT # XXX		ER # XXX															
												TERMINAL DE COMBUSTIBLES PROYECTO CONCEPTUAL MUELLE – VISTAS																					
				B		PARA APROBACIÓN						MM		CV		JEA		JEA		XX		1/4/19											
				A		EMISIÓN INICIAL						MM		CV		JEA		JEA		XX		11/2/19											
REFERENCE DOCUMENTS				REV.		I.T.		DESCRIPTION				DESIG.		DRAW.		CKD.		APPR.		ER.		DATE											
				REVISIONS																													
				I.T ISSUE TYPE		(A) PRELIMINARY (B) FOR APPROVAL				(C) FOR INFORMATION (D) FOR QUOTATION				(E) FOR CONSTRUCTION (F) AS PURCHASED				(G) AS BUILT (H) CANCELED				SCALE INDICADAS		CONTRACTOR # CT1809-CO-TC-03-MUELLE				CLIENT # XXX				REVISION B	

ENTRADA Y PLANO	
COLOR	OPCIÓN (mm)
BLANCO	0.1
GRIS	0.2
VERDE	0.3
ROJO	0.4
AMARILLO	0.5
NEGRO	0.6
ROJO	0.7
VERDE	0.8
GRIS	0.9
BLANCO	1.0
ROJO	1.1
VERDE	1.2
GRIS	1.3
BLANCO	1.4
ROJO	1.5
VERDE	1.6
GRIS	1.7
BLANCO	1.8
ROJO	1.9
VERDE	2.0
GRIS	2.1
BLANCO	2.2
ROJO	2.3
VERDE	2.4
GRIS	2.5
BLANCO	2.6
ROJO	2.7
VERDE	2.8
GRIS	2.9
BLANCO	3.0

PROYECTO CONCEPTUAL
NO APTO PARA CONSTRUIR

RÍO PARANÁ

INSTALACIONES TERRESTRES
ESCALA 1:1500



NOTES

1. TODAS LAS MEDIDAS EN METROS, SALVO INDICACIÓN
2. COTAS REFERIDAS AL CERO DEL HIDRÓMETRO DE CORRIENTES
3. RELEVAMIENTO DEL 8/11/2018, NIVEL +5.58
4. COORDENADAS POSGAR '07, DATUM WGS84

REFERENCE DOCUMENTS

B		PARA APROBACIÓN	MM	CV	JEA	JEA	XX	1/4/19	
A		EMISIÓN INICIAL	MM	CV	JEA	JEA	XX	11/2/19	
REV.	I. T.	DESCRIPTION	DESIG.	DRAW.	CKD.	APPR.	ER.	DATE	
REVISIONS									
I. T	(A) PRELIMINARY	(C) FOR INFORMATION	(E) FOR CONSTRUCTION	(G) AS BUILT					
ISSUE	(B) FOR APPROVAL	(D) FOR QUOTATION	(F) AS PURCHASED	(H) CANCELED					
TYPE									

PROVINCIA DE CORRIENTES
CONSEJO FEDERAL DE INVERSIONES



CIVILTEC CONSULTORES SRL
ESMERALDA 570 1° 1
1007 BUENOS AIRES
TEL: (54) 11-4326-7150

PROJECT
NUEVO PUERTO DE LA CIUDAD DE CORRIENTES

PROJECT #
XXX

ER #
XXX

TERMINAL DE COMBUSTIBLES
PROYECTO CONCEPTUAL
INSTALACIONES TERRESTRES – PLANTA

SCALE
1:1000

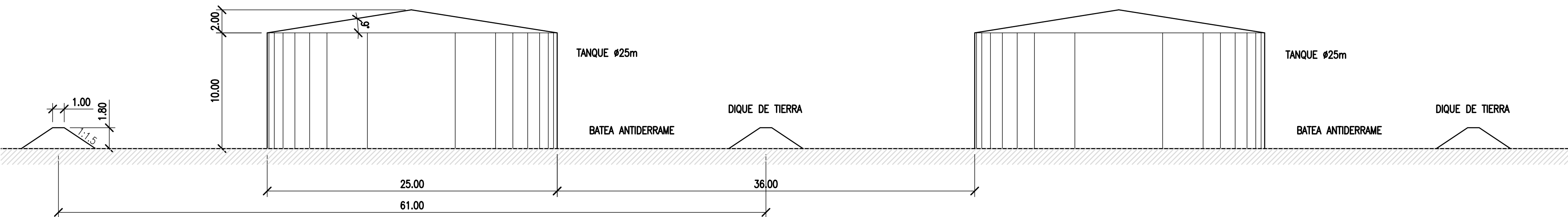
CONTRACTOR #
CT1809-CO-TC-04-INST. TERR.

CLIENT #
XXX

REVISION
B

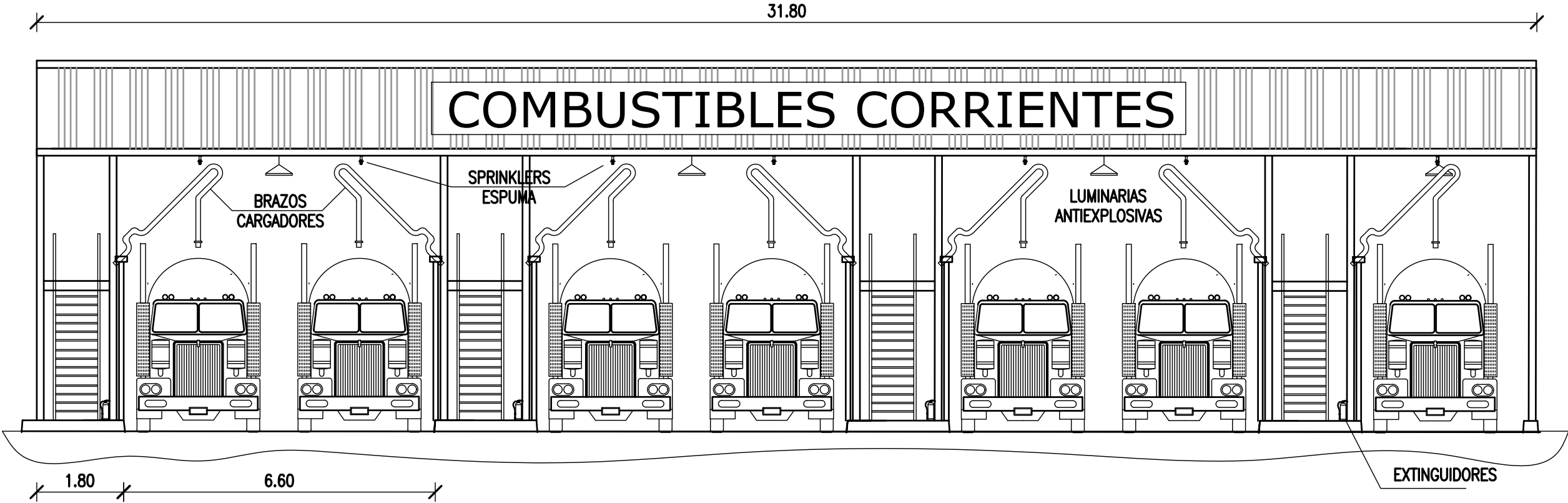
VISTA RECINTOS Y TANQUES Ø25m

ESCALA 1:250



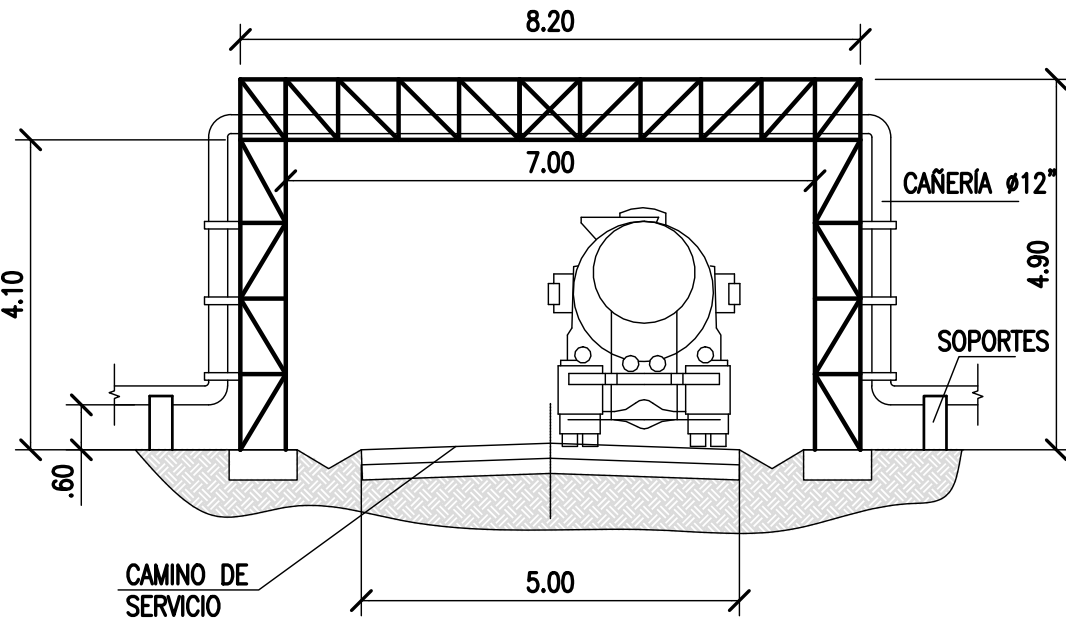
PLANTA DE DESPACHO DE COMBUSTIBLES

ESC.: 1:100



PUENTE PORTACAÑERÍAS (TÍP.)

ESCALA 1:100



PROYECTO CONCEPTUAL
NO APTO PARA CONSTRUIR

NOTES

1. TODAS LAS MEDIDAS EN METROS, SALVO INDICACIÓN
2. COTAS REFERIDAS AL CERO DEL HIDRÓMETRO DE CORRIENTES
3. RELEVAMIENTO DEL 8/11/2018, NIVEL +5.58
4. COORDENADAS POSGAR '07, DATUM WGS84

REFERENCE DOCUMENTS

REV.	I.T.	DESCRIPTION	DESIG.	DRAW.	CKD.	APPR.	ER.	DATE
B		PARA APROBACIÓN	MM	CV	JEA	JEA	XX	1/4/19
A		EMISIÓN INICIAL	MM	CV	JEA	JEA	XX	11/2/19
REVISIONS								
I.T.	(A) PRELIMINARY	(C) FOR INFORMATION	(E) FOR CONSTRUCTION	(G) AS BUILT				
TYPE	(B) FOR APPROVAL	(D) FOR QUOTATION	(F) AS PURCHASED	(H) CANCELED				

PROVINCIA DE CORRIENTES
CONSEJO FEDERAL DE INVERSIONES



CIVILTEC CONSULTORES SRL
ESMERALDA 570 1° 1
1007 BUENOS AIRES
TEL: (54) 11-4326-7150

PROJECT
NUEVO PUERTO DE LA CIUDAD DE CORRIENTES

PROJECT #
XXX

ER #
XXX

TERMINAL DE COMBUSTIBLES
PROYECTO CONCEPTUAL
INSTALACIONES TERRESTRES – VISTAS

SCALE
INDICADAS

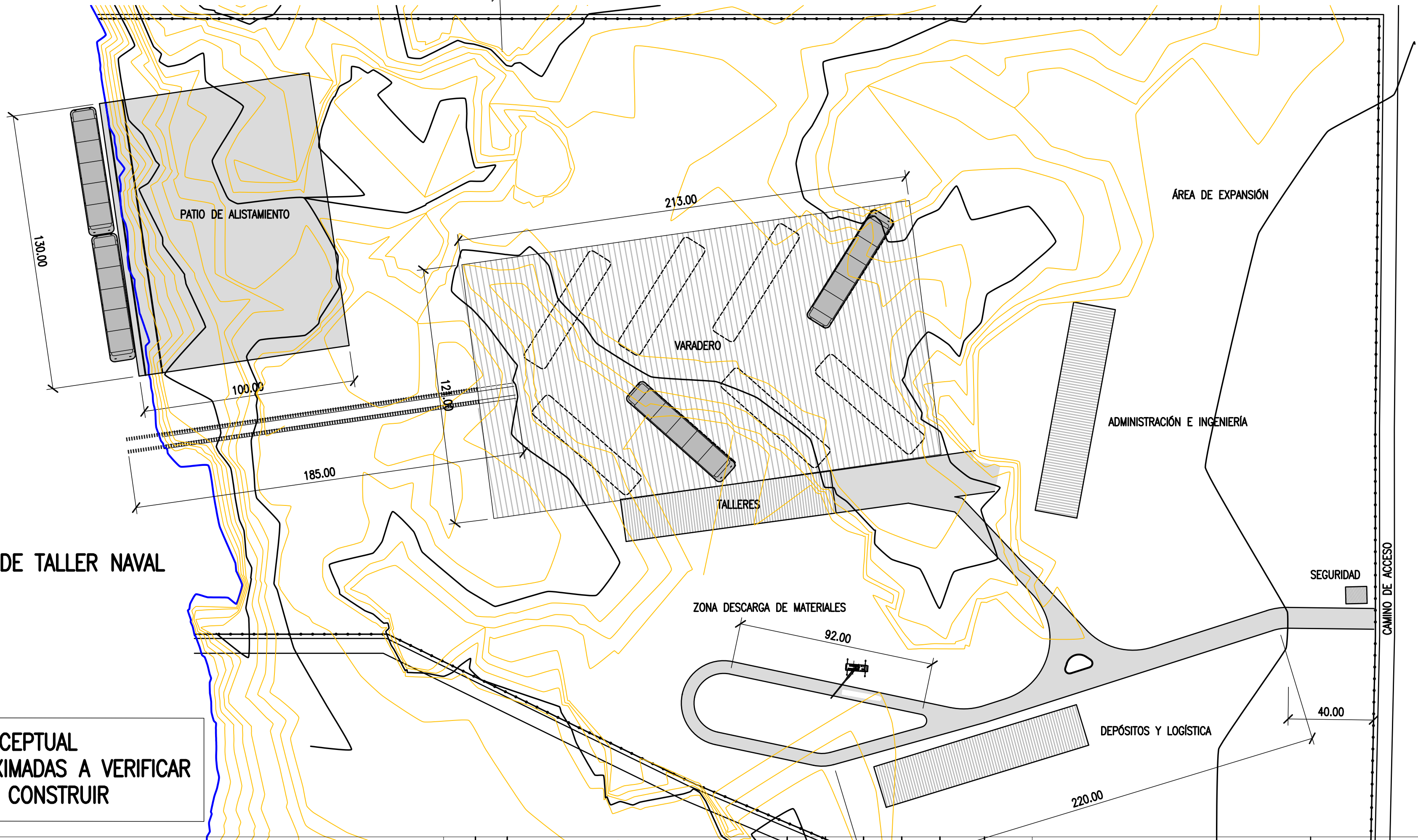
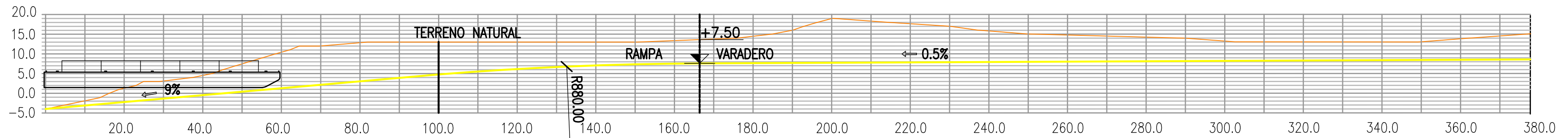
CONTRACTOR #
CT1809-CO-TC-05-VISTAS TERR XXX

CLIENT #

REVISION
B

PERFIL DE VARADERO

ESCALA 1:1000



LAYOUT DE TALLER NAVAL

ESCALA 1:1500

PROYECTO CONCEPTUAL
MEDIDAS APROXIMADAS A VERIFICAR
NO APTO PARA CONSTRUIR

NOTES

REFERENCIAS

LAS COTAS DE LAS ISOBATAS SE HAYAN REDUCIDAS AL CERO DEL HIDRÓMETRO DEL PUERTO DE CORRIENTES
LAS COTAS DE LAS CURVAS DE NIVEL SE REFIEREN AL CERO DEL IGN

REFERENCE DOCUMENTS

REV.	I.T.	DESCRIPTION	DESIG.	DRAW.	CKD.	APPR.	ER.	DATE
B		PARA APROBACIÓN	VMN	VMN	JEA	JEA	XX	1/04/19
A		EMISIÓN INICIAL	VMN	VMN	JEA	JEA	XX	25/03/19
REVISIONS								
I.T.	ISSUE TYPE	(A) PRELIMINARY (B) FOR APPROVAL	(C) FOR INFORMATION (D) FOR QUOTATION	(E) FOR CONSTRUCTION (F) AS PURCHASED	(G) AS BUILT (H) CANCELED			

PROVINCIA DE CORRIENTES
CONSEJO FEDERAL DE INVERSIONES



CIVILTEC CONSULTORES SRL
ESMERALDA 570 1º 1
1007 BUENOS AIRES
TEL.: (54) 11-4326-7150

PROJECT
NUEVO PUERTO DE LA CIUDAD DE CORRIENTES

PROJECT #
CT1809

ER #
XXX

TALLER NAVAL
PROYECTO CONCEPTUAL
LAYOUT GRAL

SCALE
INDICADAS

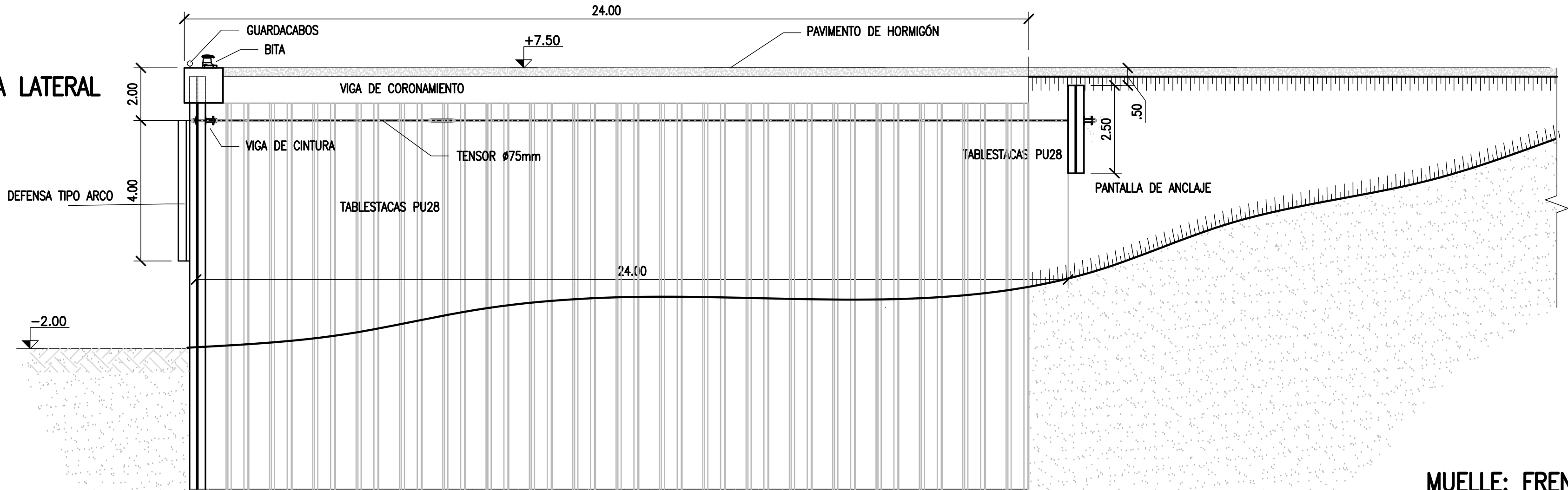
CONTRACTOR #
CT1809-CO-TN-02-LAYOUT

CLIENT #
XXX

REVISION
B

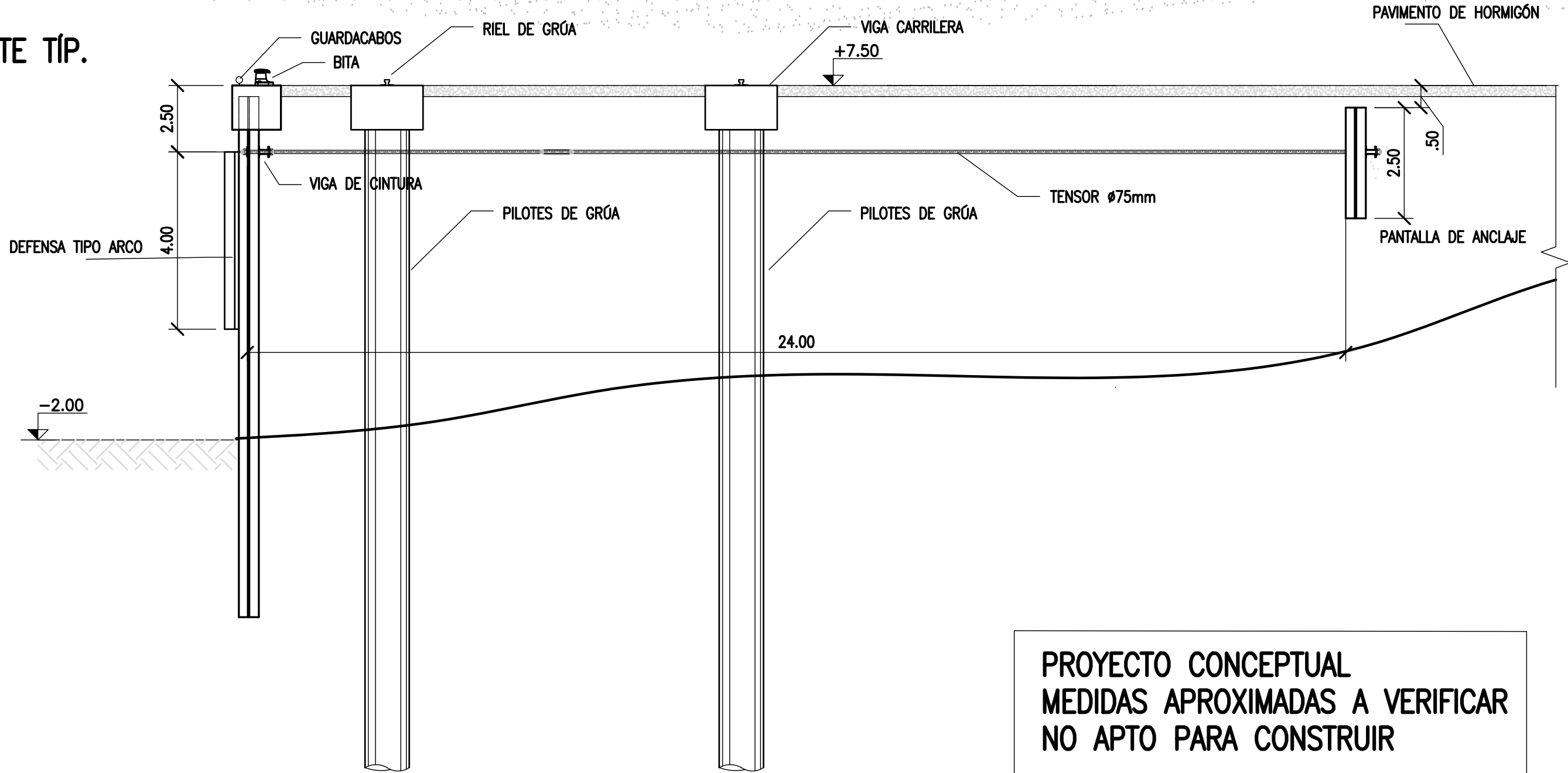
MUELLE – VISTA LATERAL

ESCALA 1:100



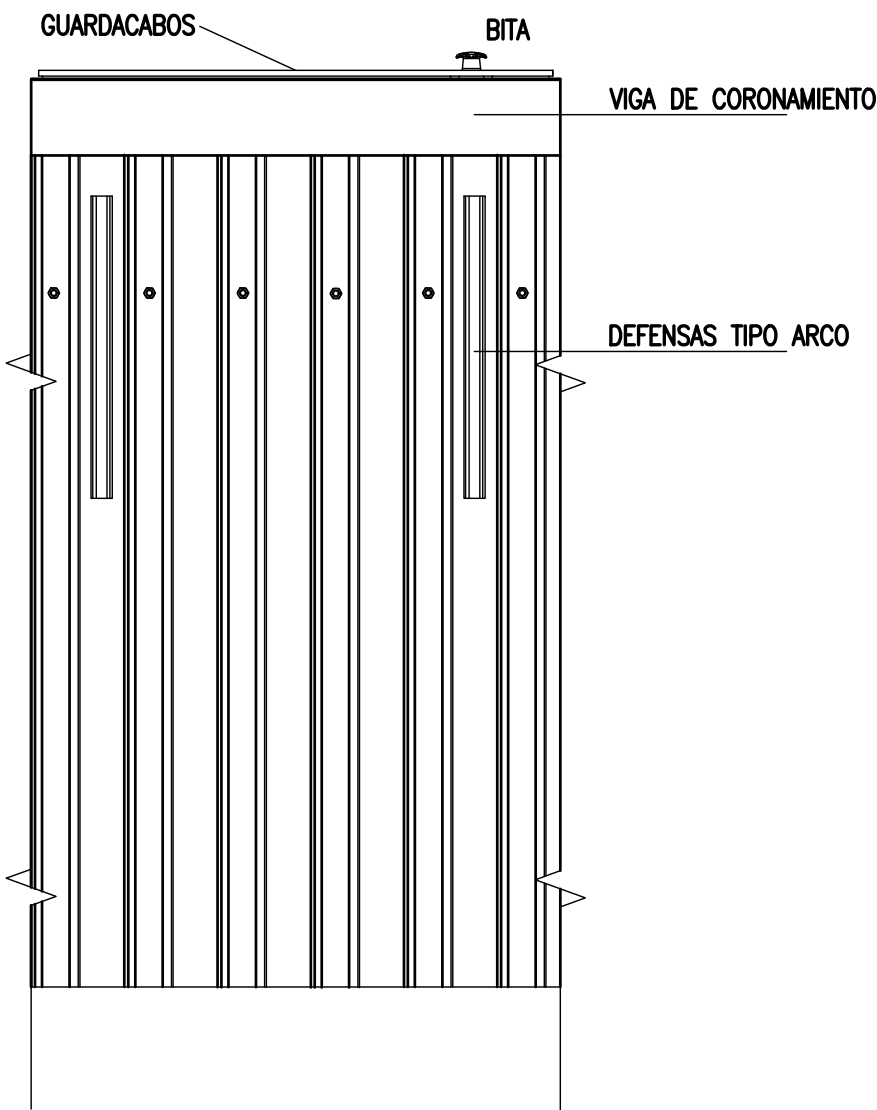
MUELLE – CORTE TÍP.

ESCALA 1:100




MUELLE: FRENTE

ESCALA 1:100



PROYECTO CONCEPTUAL
MEDIDAS APROXIMADAS A VERIFICAR
NO APTO PARA CONSTRUIR

INSTRUCCIONES P/ PILOTES	
COLOR	ESPAZAMIENTO (mm.)
NEGRO	0.3
AZUL	0.1
ROJO	0.18
BLANCO	0.2
GRIS	0.2
CYAN	0.35
VERDE	0.45
AMARILLO	0.6
MAGENTA	0.8
COLOR	COLOR
GRIS OSCURO	254
GRIS MEDIO	253
GRIS CLARO	252

NOTES									PROVINCIA DE CORRIENTES CONSEJO FEDERAL DE INVERSIONES				CIVILTEC CONSULTORES SRL ESMERALDA 570 1° 1 1007 BUENOS AIRES TEL.: (54) 11-4326-7150	
REFERENCIAS									PROJECT NUEVO PUERTO DE LA CIUDAD DE CORRIENTES		PROJECT # CT1809		ER # XXX	
MEDIDAS EN METROS SALVO INDICACIÓN COTAS REDUCIDAS AL CERO DEL HIDRÓMETRO DE CORRIENTES MEDIDAS ESTIMADAS BASADAS EN PROYECTOS SIMILARES, NO RESPONDEN A CÁLCULO. NO APTO PARA CONSTRUCCIÓN..									TALLER NAVAL PROYECTO CONCEPTUAL MUELLE Y PATIO DE ALISTAMIENTO					
													</	