




MAYO DE 2017

**PLAN BELGRANO SALTA**  
**INFORME DEL ESTADO DE LOS PROYECTOS**

UNIDAD PLAN BELGRANO  
JEFATURA DE GABINETE DE MINISTROS  
PRESIDENCIA DE LA NACIÓN



# PLAN BELGRANO SALTA

## INFORME DEL ESTADO DE LOS PROYECTOS

### CONTENIDO

1

Introducción .....	3
El Plan Belgrano .....	3
Objetivos y Lineamientos 2017 .....	4
Estado de los Proyectos del Plan Belgrano en salta .....	4
• Proyectos de Infraestructura Vial .....	4
OBJETIVOS .....	5
DIAGNÓSTICO .....	5
Propuesta Del Plan Vial Federal .....	6
Proyectos Viales Finalizados .....	6
Proyectos VIALES EN ejecución .....	8
Proyectos viales próximos a iniciarse .....	11
Proyectos VIALES A licitar en 2017 .....	13
Proyectos viales A licitar 2019 .....	15
• Proyectos de Infraestructura Ferroviaria .....	17
Introducción .....	17
El Proyecto .....	19
• Proyectos de infraestructura aeroportuaria Salta .....	20
Introducción .....	20
• Proyectos Hídricos .....	24
• Proyectos de Agua y Saneamiento .....	25
Introducción: .....	25
• Proyectos de Hábitat y Desarrollo Humano .....	26
Introducción .....	26
Resumen General .....	26
Tabla Resumen de Proyectos de Hábitat y Desarrollo Humano .....	27

Contacto: Roberto A. Ulloa (h)/ [ulloar@Jefatura.gob.ar](mailto:ulloar@ Jefatura.gob.ar)

Coordinador del Plan Belgrano Salta

Detalle de los Proyectos .....	29
Proyectos 100 Localidades MÁS vulnerables .....	29
Departamento Rivadavia .....	29
Departamento General José de San Martín .....	36
Departamento Orán .....	37
Departamento Santa Victoria .....	39
Departamento La Poma .....	39
Proyectos con Urbanización Integral .....	40
Departamento Capital .....	40
Departamento Cafayate .....	43
Departamento Chicoana .....	44
Departamento Rosario de la Frontera .....	45
Departamento San José de Metán .....	45
Departamento Orán .....	46
Departamento Rosario de Lerma .....	46
Departamento Cerrillos .....	47
Departamento Anta .....	47
Proyecto Viviendas .....	49
Plan Federal de Viviendas Salta .....	49
• Proyectos Área Educación .....	52
Introducción: .....	52
• Proyectos para ampliar la conectividad en la región .....	53
• Proyectos de Producción .....	54
Proyecto El Estado en tu Barrio .....	57
Organismos Nacionales que participan del Estado en tu Barrio .....	57
PARTICIPACIÓN DE LOS GOBIERNOS PROVINCIALES Y MUNICIPALES .....	57
Proyectos Ejecutivos en Etapa de Planeamiento .....	58
Anexo N°1 Croquis Obras previstas FFCC Belgrano Cargas .....	59
Anexo N°2 Croquis Proyectos Plan Vial Federal 2016 – 2019 .....	60
Anexo N°3: Resultados del Estado en tu Barrio en Salta durante 2016 .....	61
Anexo N°4 Presupuesto .....	62
Anexo N°5 La Unidad Plan Belgrano (UPB) .....	64

**Contacto: Roberto A. Ulloa (h)/** [ulloar@Jefatura.gob.ar](mailto:ulloar@ Jefatura.gob.ar)

**Coordinador del Plan Belgrano Salta**

## INTRODUCCIÓN

Este informe forma parte de la actualización periódica sobre el estado y avance de las obras del Plan Belgrano para Salta que ya están en ejecución, con convenios firmados y transferencias de partidas a la Provincia o en proceso de licitación.

El documento es de carácter informativo y no reemplaza la información oficial de los distintos Ministerios la cual tiene prioridad sobre el mismo.

Al final del escrito se agregan – como información general- los antecedentes del Plan Belgrano. La comunicación tiene como objetivo divulgar al mismo, pero también busca recibir las devoluciones y aportes de la comunidad que realimentarán el mismo.

Se agradece que **ante errores detectados** en el informe o **cualquier aporte para mejorar el mismo** se comunique con el responsable de la coordinación del Plan Belgrano en Salta, cuyo contacto se encuentra en pie de página.

## EL PLAN BELGRANO

Es un plan estratégico nacional de mediano y largo plazo enfocado en las provincias del norte argentino cuyo objetivo es impulsar su desarrollo sostenible mediante una serie articulada de proyectos sociales, legislativos y de infraestructura de gran envergadura impulsados y financiados por la Nación para generar nuevas condiciones socio económicas en la región.

Aspira a pensar al norte como un sistema abierto y no tan solo a ser un conjunto de obras aisladas e independientes no relacionadas entre sí. Para ello la hoja de ruta del Plan Belgrano incluye subsistemas diversos que interactúan entre sí como Energía, Transporte, Logística, Desarrollo Social, Educación, Ciencia y Tecnología, Producción, Agroindustria, Salud, Vivienda, Relaciones Exteriores y Reforma Política.

El Plan Belgrano se puede mirar desde tres dimensiones complementarias entre sí. En su **dimensión política** es la expresión del compromiso del presidente con el norte argentino tras haber identificado la significativa brecha entre los indicadores de pobreza y desarrollo de la región con el resto del país. Esta brecha injusta es producto de décadas de inversión asimétrica que hoy dificulta o impide la igualdad de oportunidades y ha sido causa de migración y frustración de su población. Atenuar y revertir las diferencias entre el norte y el sur no solo saldará una deuda, sino que articulará y sumará el potencial del norte profundo con el del sur del país.

Desde la **dimensión metodológica** es una herramienta de trabajo en equipo de la Jefatura de Gabinete para planear, definir y priorizar objetivos y proyectos, asignarle presupuesto a los mismos y auditar las obras publicas que se lleven a cabo. La magnitud del plan requiere de un esfuerzo estrechamente cooperativo entre la Nación, las Provincias y sus Municipios, así como distintos actores sociales y de la producción.

El plan tiene cuatro áreas de trabajo: 1) Logística, Infraestructura y Transporte, 2) Desarrollo Productivo y Economías Regionales, 3) Desarrollo Social, Político, Vivienda y Hábitat y 4) Lucha contra el Narcotráfico. La

**Contacto: Roberto A. Ulloa (h)/** [ulloar@Jefatura.gob.ar](mailto:ulloar@ Jefatura.gob.ar)

**Coordinador del Plan Belgrano Salta**

matriz estructural del Plan prioriza el desarrollo y la mejora de las vías estratégicas de comunicación –obras viales, ferrocarril, aeropuertos, vías navegables – y la construcción de los centros logísticos asociados que permitan acopiar y transferir, en forma competitiva, los grandes volúmenes de producción –agrícola, ganadera, minera, industrial-- del norte.

En su **dimensión comunicacional** es una marca pública que permite sintetizar un concepto estratégico que reviste cierta complejidad para facilitar su comprensión, pero sobre todo para permitir la participación más amplia posible de toda la sociedad. Esto es esencial dado que se pretende promover la participación ciudadana y lograr el consenso en torno de agendas incluyentes en el marco del plan.

## OBJETIVOS Y LINEAMIENTOS 2017

### Objetivo General:

Consolidar una estrategia integral de desarrollo para el Norte Argentino

### Objetivos Específicos:

- Aumentar la participación regional en el desarrollo de políticas públicas que impacten en el Norte Argentino.
- Fortalecer la presencia territorial y la comunicación del Plan Belgrano.
- Impulsar Foros y Mesas de Trabajo para generar consensos sobre los temas estratégicos del Norte Argentino.

## ESTADO DE LOS PROYECTOS DEL PLAN BELGRANO EN SALTA

- PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA VIAL

La ampliación y mejora de la red nacional de caminos es uno de los objetivos del Plan Belgrano y su Unidad Ejecutora es la Dirección Nacional de Vialidad, organismo dependiente del Ministerio de Transporte de la Nación.

Al 31 de diciembre de 2015 la red nacional de caminos para Salta tenía una longitud de 2196 km de los cuales 1359 eran de calzada simple, 38 km de autovía, 275 km de ripio y 178 km de tierra. <sup>1</sup>

---

<sup>1</sup> Portal de la Dirección Nacional de Vialidad [www.vialidad.gov.ar](http://www.vialidad.gov.ar) División Relevamientos. Tabla de longitud de red nacional de caminos actualizada al 31/12/2015.

Los proyectos viales dentro del Plan Belgrano implican la construcción de rutas nuevas y obras que mejoran las rutas hacia categoría de Especial, Ruta Segura, Duplicación (autovía), pavimentación y repavimentación de acuerdo con el detalle siguiente:

La provincia de Salta es la más grande la región NOA. Tiene una geografía sumamente diversa y una matriz productiva rica y extensa. Está articulada en torno a dos grandes rutas troncales, las RN 9 y RN 34, y otras tres que la alimentan, las RN 16, 51 y 81.

El este y sur de la provincia son una gran potencia agroindustrial (azúcar, papa, poroto, soja, girasol) y toda esta producción sale por los puertos de Rosario (Santa Fe). El transporte hasta ese destino se hace a lo largo de 1.500 km en promedio de caminos, fundamentalmente por las RN 9 y 34.

En el centro de la provincia, estas dos rutas se superponen a lo largo de 125 km, llamándose “RN 9/34”, y es donde ocurren la mayor cantidad de inconvenientes.

Las RN 16 y 81 unen el NOA con el NEA, y el Mercosur, y si bien su tránsito es bajo, son de importancia estratégica.

La RN 51 es la salida de Salta a Chile y al Pacífico por el paso de Sico y compite parcialmente con el paso de Jama (Jujuy). No obstante, es un corredor de gran potencial por los numerosos proyectos mineros que existen en la provincia.

La información sobre el Plan Vial Federal fue producida por el **Ministerio de Transporte de la Nación**.

---

## OBJETIVOS

- I. Promover a la provincia de Salta como **corredor logístico de alta eficiencia** para toda la Región del NOA.
- II. Reducir **a la mitad** los tiempos de viajes de vehículos particulares entre las ciudades de la provincia.
- III. Reducir drásticamente la **siniestralidad vial** en las rutas troncales.

---

## DIAGNÓSTICO

Las RN 9, 16, 34, 50 y 51, 68 y 81 son las rutas troncales de la provincia de Salta. Por ellas no sólo se integra la provincia hacia adentro, con sus vecinos del NOA y con el Centro del País, sino que además son corredores internacionales.

La RN 9 en la provincia recorre las localidades de Rosario de la Frontera, Metán, Gral. Güemes y Salta. Esta ruta vincula 9 provincias, atravesando las tres ciudades con mayor cantidad de habitantes del país: Buenos Aires,

**Contacto: Roberto A. Ulloa (h)/** [ulloar@Jefatura.gob.ar](mailto:ulloar@ Jefatura.gob.ar)

**Coordinador del Plan Belgrano Salta**

Córdoba y Rosario. En un trecho de 125 km se superpone con la RN 34. De este tramo, 89 km son de cuatro trochas muy angostas, que sirve para descongestionar, pero no deja de ser inseguro. Los restantes 34 km entre Metán y Rosario de la Frontera son uno de los tramos más peligrosos de todo el país.

La RN 34, se extiende a lo largo de 224 km en la provincia de Salta, atravesando las localidades de Rosario de la Frontera, Metán, General Güemes, Colonia Santa Rosa, Pichanal, Gral. José de San Martín, Embarcación, Gral. Mosconi, Tartagal, Aguaray y Profesor Salvador Mazza. Hacia el sur, llega hasta Rosario, donde están todos los puertos de carga de granos, pasando por el nudo de Santiago del Estero. Hacia el norte cruza a la Provincia de Santa Cruz, Bolivia por el paso de Salvador Mazza.

La RN 50, se ubica al norte de la provincia, en el departamento de Orán, abarcando un total de 71 km., desde el empalme con la RN 34, en Pichanal, hasta el puente sobre Río Bermejo, al límite con Bolivia. Esta ruta recorre las localidades de Pichanal, Hipólito Yrigoyen, San Ramón de la Nueva Orán y Aguas Blancas. Es una suerte de “ramal” de la RN 34, que lleva a la Región de Tarija, Bolivia, a través de Aguas Blancas, pasando por la región de ingenios al pie de las Yungas.

La RN 51, se ubica al oeste de la provincia, y llega al paso internacional Sico, vinculando Argentina con Chile. Atraviesa las localidades de Campo Quijano y San Antonio de los Cobres. Por el momento es buena parte de tierra, y tiene un gran potencial comercial e industrial por la minería.

La RN 68 vincula el Valle Calchaquí (Cafayate) con el Valle de Lerma (Salta ciudad). Cumple la función de Acceso Sur de la ciudad, y cruza la zona de mayor desarrollo urbano.

---

#### PROPUESTA DEL PLAN VIAL FEDERAL

##### **22 obras en Salta**

**\$ 12.502 M. de inversión**

**Autopistas:** 164 kilómetros.

**Pavimentación:** 26 kilómetros.

**Repavimentación:** 1.178 kilómetros.

**Ruta Segura:** 52 kilómetros.

**Especiales y Obras de Seguridad:** 5 kilómetros.

**Total:** 1.424 kilómetros intervenidos.

---

#### PROYECTOS VIALES FINALIZADOS

---

##### REPAVIMENTACIÓN RN16 LÍMITE. SANTIAGO DEL ESTERO/CHACO-TOLLOCHE:

Consistió en la repavimentación de 44 kilómetros entre el límite con Santiago del Estero y Chaco y la localidad de Tolloche.

**Longitud:** 44 kilómetros.

**Contacto:** Roberto A. Ulloa (h)/ [ulloar@Jefatura.gob.ar](mailto:ulloar@ Jefatura.gob.ar)

**Coordinador del Plan Belgrano Salta**

**Monto:** \$ 379 M.

**Avance:** finalizado.

**Fecha de inicio:** junio 2014

**Fecha de fin:** agosto 2016

**Generó 84 puestos de empleo**

**Aclaración:** finalizada y en condiciones de inaugurar.

7

---

REPAVIMENTACIÓN RN16 JOAQUÍN V. GONZÁLEZ-INT. RN9/RN34:

Consistió en la repavimentación de 101 kilómetros del tramo que se desarrolla entre la localidad de Joaquín V. González y el empalme con las RN9 y RN34.

**Longitud:** 101 kilómetros.

**Monto:** \$ 46,5 M.

**Avance:** finalizado.

**Fecha de inicio:** agosto 2015.

**Fecha de fin:** junio 2016.

**Generó 118 puestos de empleo**

---

PUENTE RN50 ORÁN-LÍMITE CON BOLIVIA:

Consistió en la estabilización de taludes del puente que se desarrolla desde la localidad de Orán hasta el límite con Bolivia.

**Longitud:** 3 kilómetros.

**Monto:** \$ 62 M.

**Avance:** finalizado.

**Fecha de inicio:** enero 2015.

**Fecha de fin:** agosto 2016.

**Generó 19 puestos de empleo**

**Contacto:** Roberto A. Ulloa (h)/ [ulloar@Jefatura.gob.ar](mailto:ulloar@ Jefatura.gob.ar)

**Coordinador del Plan Belgrano Salta**



---

## PROYECTOS VIALES EN EJECUCIÓN

---

### AUTOPISTA RN50 PICHANAL-ORÁN:

Consiste en la construcción de 21 kilómetros de autopista entre las localidades de Pichanal y Orán. Incluye rotonda en Orán.

**Longitud:** 21 kilómetros.

**Monto:** \$ 885 M.

**Saldo:** \$ 96 M.

**Avance:** 93,00%.

**Fecha de inicio:** enero 2008.

**Fecha de fin:** abril 2017.

**Genera 112 puestos de empleo**

**TDMA:** 6.800 vehículos.

**Aclaración:** Originalmente fue licitada en diciembre de 2007 y debía haber terminado entre el 2009 y 2010. La obra nunca se detuvo del todo. Sí tuvo momentos de muy baja intensidad. Lo que sucedía era que empezaban los trabajos- por ejemplo, de una rotonda-, no se concluían y la empresa comenzaba con otra tarea dejando la anterior inconclusa. Además, hubo muchos problemas que mermaron el ritmo de los trabajos como problemas en el pago de certificados y modificaciones de obra.

Debido a la interferencia entre la nueva traza de la ruta y una serie de gasoductos de las empresas Refinor, TGN y Gas Atacama se está gestionando una contratación de obra con un costo estimado de \$ 33 millones. Aún no está definido si del monto se hará cargo Vialidad Nacional, las empresas o ambos. Independientemente de esta interferencia la obra podría inaugurarse hasta el Río Colorado y de ahí, hasta la RN34, transitar por la vieja traza existente hasta que resuelva esta cuestión.

---

### REPAVIMENTACIÓN RN16 TOLLOCHE-QUEBRACHAL:

Consiste en la repavimentación de 48 kilómetros entre la localidad de Tolloche y Quebrachal.

**Longitud:** 48 kilómetros.

**Monto:** \$ 546 M.

**Saldo:** \$ 157 M.

**Contacto:** Roberto A. Ulloa (h)/ [ulloar@Jefatura.gob.ar](mailto:ulloar@ Jefatura.gob.ar)

**Coordinador del Plan Belgrano Salta**

**Avance:** 78,00%

**Fecha de inicio:** julio 2014.

**Fecha de fin:** marzo 2017.

**Genera 180 puestos de empleo**

**Aclaración:** sin observaciones.

---

**PUENTE RN16 SOBRE RÍO JURAMENTO:**

Consiste en la construcción de un puente de 1 kilómetro sobre el Río Juramento.

**Longitud:** 1 kilómetro.

**Monto:** \$ 57 M.

**Saldo:** \$ 44 M.

**Avance:** 29,00%.

**Fecha de inicio:** junio 2016.

**Fecha de finalización:** junio 2017.

**Genera 20 puestos de empleo**

**Aclaración:** sin observaciones.

---

**PAVIMENTACIÓN RN51 SALTA:**

Consiste en la pavimentación de 26 kilómetros de los tramos I y III, comprendidos entre Campo Quijano y Estación Chorrillos y Estación Muñano y San Antonio de los Cobres, respectivamente.

Campo Quijano-Estación Chorrillos (Viaducto El Candado)

**Longitud:** 5 kilómetros.

**Monto:** \$ 211,5 M.

**Saldo:** \$ 85 M.

**Avance:** 63,00%.

**Fecha de inicio:** abril 2016.

**Fecha de fin:** junio 2017.

**Contacto:** Roberto A. Ulloa (h)/ [ulloar@Jefatura.gob.ar](mailto:ulloar@ Jefatura.gob.ar)

**Coordinador del Plan Belgrano Salta**

**Genera 60 puestos de empleo**

**Aclaración:** sin observaciones.

---

ESTACIÓN MUÑANO-SAN ANOTNIO DE LOS COBRES

**Longitud:** 21 kilómetros.

**Monto:** \$ 328 M.

**Saldo:** \$ 34 M.

**Avance:** 88,00%.

**Fecha de inicio:** marzo 2016.

**Fecha de fin:** junio 2017

**Genera 70 puestos de empleo**

**Aclaración:** sujeto a aprobación de la modificación de obra N°1 (en trámite en Casa Central).

REPAVIMENTACIÓN RP13 LTE. CON JUJUY-LA UNIÓN:

Consiste en la repavimentación de 106 kilómetros del tramo que se desarrolla entre el límite con la provincia de Jujuy y la localidad de La Unión.

**Longitud:** 106 kilómetros.

**Monto:** \$ 666 M.

**Saldo:** \$ 657 M.

**Avance:** 1,40%.

**Fecha de inicio:** julio 2016.

**Fecha de fin:** agosto 2018.

**Genera 180 puestos de empleo**

**Aclaración:** obra supervisada por la DPV Salta. Actualmente con suspensión de plazo ante el planteo técnico de la contratista a solucionar. (Información proporcionada por la DVS).

**Contacto:** Roberto A. Ulloa (h)/ [ulloar@Jefatura.gob.ar](mailto:ulloar@ Jefatura.gob.ar)

**Coordinador del Plan Belgrano Salta**

#### PUENTES RN34 SOBRE RÍO CARAPARI:

Consiste en la construcción de un puente sobre el Río Carapari, comprendido en el tramo que se desarrolla entre Piquirenda y Salvador Mazza.

**Longitud:** menos de 1 kilómetro.

**Monto:** \$ 59 M.

**Saldo:** \$ 28,5 M.

**Avance:** 58,00%.

**Fecha de inicio:** abril 2014.

**Fecha de fin:** marzo 2017.

**Genera 20 puestos de empleo**

---

#### MANTENIMIENTO RN51/RN40 CAMPO QUIJANO-LTE. CON CHILE Y ABRA DEL ACAY-SAN ANTONIO DE LOS COBRES:

Consiste en la conservación de tareas de rutinas de 297 kilómetros de los tramos comprendidos entre la localidad de Campo Quijano y el límite con Chile y desde Abra del Acay a San Antonio de los Cobres.

**Longitud:** 297 kilómetros.

**Monto:** \$ 264 M.

**Saldo:** \$ 131 M.

**Avance:** 58,00%.

**Fecha de inicio:** noviembre 2013.

**Fecha de fin:** agosto 2018.

**Genera 23 puestos de empleo**

---

#### PROYECTOS VIALES PRÓXIMOS A INICIARSE

---

#### REPAVIMENTACIÓN Y MANTENIMIENTO CREMA 439 RN81 LÍMITE CON FORMOSA-INT. RN34:

**Contacto:** Roberto A. Ulloa (h)/ [ulloar@Jefatura.gob.ar](mailto:ulloar@ Jefatura.gob.ar)

**Coordinador del Plan Belgrano Salta**

Consiste en la repavimentación y mantenimiento durante un periodo de cinco años de 182 kilómetros entre el límite con Formosa y el empalme con la RN34.

**Longitud:** 182 kilómetros.

**Monto:** \$ 331 M.

**Fecha de inicio:** junio 2017.

**Fecha de fin:** mayo 2022.

**Genera 61 puestos de empleo**

**Aclaración:** falta imputación y resolución de aprobación.

---

REPAVIMENTACIÓN Y MANTENIMIENTO CREMA 431B RN34 GARMENDIA-ROSARIO DE LA FRONTERA:

Consiste en la repavimentación y mantenimiento durante un periodo de cinco años de 117 kilómetros entre Garmendia y Rosario de la Frontera.

**Longitud:** 117 kilómetros.

**Monto:** \$ 320 M.

**Fecha de inicio:** mayo 2017.

**Fecha de fin:** mayo 2022.

**Genera 51 puestos de empleo**

**Aclaración:** proyecto definitivo en trámite de aprobación en Casa Central.

---

REPAVIMENTACIÓN Y MANTENIMIENTO CREMA 406 RN34/RN50:

Consiste en la repavimentación y mantenimiento durante un periodo de cinco años de 184 kilómetros entre el Acceso A San Pedro de Jujuy y el empalme con la RN50 y la intersección con la RN34 y el límite con Bolivia.

**Longitud:** 184 kilómetros.

**Monto:** \$ 322 M.

**Fecha de inicio:** abril 2017.

**Fecha de fin:** abril 2022.

**Contacto:** Roberto A. Ulloa (h)/ [ulloar@Jefatura.gob.ar](mailto:ulloar@ Jefatura.gob.ar)

**Coordinador del Plan Belgrano Salta**

### Genera 60 puestos de empleo

**Aclaración:** listo para firma de contrato en Licitación y Contrataciones de Vialidad Nacional. Luego, resta tramitar y aprobar el proyecto definitivo.

---

## PROYECTOS VIALES A LICITAR EN 2017

---

13

### AUTOPISTA RN34 ROSARIO DE LA FRONTERA-INT. RN16:

Consiste en la construcción de 53 kilómetros de autopista entre la localidad de Rosario de la Frontera y el empalme con la RN16. Incluye la construcción de la variante a Metán.

**Longitud:** 53 kilómetros.

**Monto:** \$ 2.123 M.

**Fecha de licitación:** octubre 2017.

**Fecha de inicio:** enero 2018.

**Fecha de fin:** enero 2020.

### Genera 227 puestos de empleo

---

### AUTOPISTA RN34 INT. RN16-INT. RN9:

Consiste en la adecuación de autovía a autopista -rectificación de curvas, ensanche de calzada, construcción de distribuidores a distinto nivel y colectoras- de 70 kilómetros del tramo que se desarrolla entre el empalme con la RN16 y la intersección con la RN9.

**Longitud:** 70 kilómetros.

**Monto:** \$ 3.696 M.

**Fecha de licitación:** octubre 2017.

**Fecha de inicio:** febrero 2018.

**Fecha de fin:** abril 2020.

### Genera 150 puestos de empleo

---

### AUTOPISTA RN34 INT. RN9-LÍMITE CON JUJUY:

**Contacto:** Roberto A. Ulloa (h)/ [ulloar@Jefatura.gob.ar](mailto:ulloar@ Jefatura.gob.ar)

**Coordinador del Plan Belgrano Salta**

Consiste en la construcción de 20 kilómetros de autopista en traza nueva –variante a RN34 en Güemes– entre el empalme con la RN9 y el límite con la provincia de Jujuy.

**Longitud:** 20 kilómetros.

**Monto:** \$ 704 M.

**Fecha de licitación:** agosto 2017.

**Fecha de inicio:** enero 2018.

**Fecha de fin:** junio 2020.

**Genera 122 puestos de empleo**

---

**RUTA SEGURA RN9 LTE. CON TUCUMÁN-ROSARIO DE LA FRONTERA:**

Consiste en la adecuación a ruta segura -ensanche, banquetas pavimentadas, terceras trochas y cruces sobre nivel- de 52 kilómetros entre el límite con Tucumán y la localidad de Rosario de la Frontera.

Límite con Tucumán-KM 1.400

**Longitud:** 28 kilómetros.

**Monto:** \$ 148 M.

**Fecha de licitación:** diciembre 2017.

**Fecha de inicio:** junio 2018.

**Fecha de fin:** enero 2019.

**Genera 30 puestos de empleo**

---

**KM 1.400-ROSARIO DE LA FRONTERA**

**Longitud:** 24 kilómetros.

**Monto:** \$ 127 M.

**Fecha de licitación:** diciembre 2017.

**Fecha de inicio:** junio 2018.

**Fecha de fin:** diciembre 2018.

**Genera 30 puestos de empleos**

**Contacto:** Roberto A. Ulloa (h)/ [ulloar@Jefatura.gob.ar](mailto:ulloar@ Jefatura.gob.ar)

**Coordinador del Plan Belgrano Salta**

---

#### RN51 TRAVESÍA URBANA DE LA SILLETA:

Consiste en la construcción de una rotonda de acceso a la localidad de La Silleta.

**Longitud:** 1 kilómetro.

**Monto:** \$ 20 M.

**Fecha de licitación:** junio 2017.

**Fecha de inicio:** diciembre 2017.

**Fecha de fin:** julio 2018.

**Genera 25 puestos de empleos**

---

#### PROYECTOS VIALES A LICITAR 2019

---

##### REPAVIMENTACIÓN RN16 SALTA:

Consiste en la repavimentación de 98 kilómetros entre el Quebrachal y el empalme con las RN9 y RN34.

El Quebrachal-El Tunal

**Longitud:** 40 kilómetros.

**Monto:** \$ 493 M.

**Fecha de licitación:** abril 2019.

**Fecha de inicio:** octubre 2019.

**Fecha de fin:** agosto 2020.

**Genera 102 puestos de empleo**

---

##### EL TUNAL-INT. RN9/RN34

**Longitud:** 58 kilómetros.

**Monto:** \$ 715 M.

**Fecha de licitación:** abril 2019.

**Fecha de inicio:** octubre 2019.

**Contacto:** Roberto A. Ulloa (h)/ [ulloar@Jefatura.gob.ar](mailto:ulloar@ Jefatura.gob.ar)

**Coordinador del Plan Belgrano Salta**



**Plan Belgrano Salta**



**Fecha de fin:** diciembre 2020.

**Genera 148 puestos de empleo**

**Contacto:** Roberto A. Ulloa (h)/ [ulloar@Jefatura.gob.ar](mailto:ulloar@ Jefatura.gob.ar)

**Coordinador del Plan Belgrano Salta**

- PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA FERROVIARIA

## INTRODUCCIÓN

El proyecto de infraestructura ferroviaria es uno de los pilares del Plan Belgrano dado su impacto estructural en las condiciones de desarrollo y su incidencia en la producción.

Como antecedentes históricos podemos resumir lo siguiente:

- En junio de 2013, se creó Belgrano Cargas y Logística SA (BCYLSA) con el fin de nuclear en una misma empresa las tres líneas de transporte de cargas más importantes del país: la Línea Belgrano, la Línea San Martín y la Línea Urquiza. En 2016, y con el propósito de darle una impronta federal, la empresa comienza a llamarse Trenes Argentinos Carga.
- La línea Belgrano debe su nombre al Ferrocarril General Manuel Belgrano formalmente inaugurado en el año 1876. A lo largo de sus primeras cinco décadas de funcionamiento, la red que lo constituía se convirtió en una de las principales del País y del continente, gracias a su gran influencia en el NOA y en los países limítrofes, brindando en su tiempo las únicas conexiones ferroviarias de carga con Chile y Bolivia.
- La línea San Martín, en lo que hace a su condición carguera, comenzó a desarrollarse en la primera mitad del siglo XX como Ferrocarril Buenos Aires al Pacífico, de capitales británicos. En 1948, cuando se concretó la nacionalización ferroviaria, fue rebautizado con el nombre del prócer nacional como Ferrocarril General San Martín.
- En cuanto a la línea Urquiza, su origen era múltiple. En ella confluyeron distintos ramales mesopotámicos que habían adoptado la trocha de 1,435 metros, llamada "universal" por ser la que predominaba en la región y en los países limítrofes. Esta línea también fue rebautizada con la nacionalización, en 1948, como Ferrocarril Nacional General Urquiza. .
- BCYL cuenta con **una flota de 71 locomotoras y 5176 vagones en funcionamiento. La empresa accede a 5 cruces internacionales:**
  - Brasil (Paso de los Libres / Uruguayana)
  - Uruguay (Concordia / Salto)
  - Paraguay (Posadas / Encarnación)
  - Bolivia (Pocitos / Yacuiba)
  - Chile (Socompa / Antofagasta)
- Asimismo, la empresa tiene acceso directo a **los puertos de:**
  - Zona Rosario
  - Zona Zárate

Contacto: Roberto A. Ulloa (h)/ [ulloar@Jefatura.gob.ar](mailto:ulloar@ Jefatura.gob.ar)

Coordinador del Plan Belgrano Salta

- Zona Buenos Aires
- Puertos Norte Provincia de Buenos Aires
- Puerto Barranqueras
- Puerto Custodia Paraguay
- Puerto Del Guazú

El sistema se encontraba en una situación general crítica que afectaba la seguridad, la velocidad promedio, la capacidad de carga y como consecuencia directa la ecuación económica del Ferrocarril como medio de transporte de la producción del norte.

Cuatro mil kilómetros de sus vías estaban en un estado de Alerta de Precaución lo que conlleva una velocidad promedio de 15 km/h con 2,8 descarrilamientos por día.

El proyecto actual tiene un plan de obras que se puede resumir en:

1. Incluye a las provincias de Salta, Jujuy, Tucumán, Chaco, Santa Fe, y Santiago del Estero.
2. Sus beneficios alcanzarán a once millones de habitantes.
3. Su desarrollo generará 6000 puestos nuevos de trabajo.
4. Está prevista una inversión total de 2620 Millones de dólares de los cuales:
  - a. Renovación de las vías: 1800 Millones de dólares
  - b. Bienes: 820 Millones de dólares (incluye locomotoras, vagones, contenedores, entrenamiento, talleres y herramientas)
5. Ya fueron adquiridas 40 locomotoras y 1000 vagones de las cuales una parte (2 locomotoras y 717 vagones) se encuentran en el país.
6. El Anexo **Nº1** de este informe contiene el mapa de los proyectos.
7. El 13 de marzo los titulares tanto del Plan Belgrano como del Ministerio de Transporte de la Nación expusieron en la ciudad de Güemes los detalles del mismo.

Como dato ilustrativo la siguiente infografía da cuenta detallada de las líneas en la actualidad:

**Contacto: Roberto A. Ulloa (h)/** [ulloar@Jefatura.gob.ar](mailto:ulloar@ Jefatura.gob.ar)

**Coordinador del Plan Belgrano Salta**

BCYL opera 3 de las 6 líneas de ferrocarriles de cargas del país, conectando 17 provincias a través de sus 9.000 km operativos.

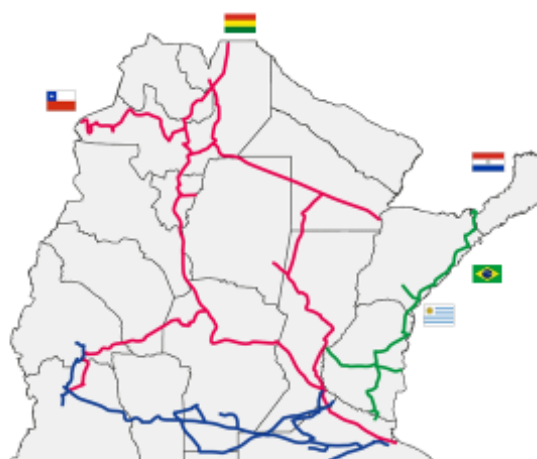
### NUESTRAS LÍNEAS

 **LÍNEA BELGRANO**  
4897 Km T. ANGOSTA

 **LÍNEA SAN MARTÍN**  
2655 Km T. ANCHA

 **LÍNEA URQUIZA**  
1466 Km T. MEDIA

 **9038 Kms**  
**OPERATIVOS**



 **4553**  
**EMPLEADOS**

**17** **PROVINCIAS**

 **5 CRUCES**  
**INTERNACIONALES**

 **8**  
**TALLERES**

TRENES ARGENTINOS  
**CARGAS**

 **Ministerio de Transporte**  
**Presidencia de la Nación**

## EL PROYECTO

El **Proyecto FFCC Belgrano Cargas** – como sistema integral - incluye obras para reparación y modernización de vías secuenciadas en tres etapas; a saber:

- Etapa 1: 531 Km de reparación y modernización de vías.
- Etapa 2: 416 Km de reparación y modernización de vías.
- Etapa 3: 557 km de reparación y modernización de vías.
- Nota: el detalle de las mismas se encuentra en el Anexo 2.

En particular para la Provincia de Salta están previstas las siguientes obras entre 2017 y 2019:

- Renovación parcial etapa I – Km 1110,2 a 1138, 9
- Renovación parcial etapa II – km 1290,4 a 1082,2
- Renovación parcial etapa II – km 1082,2 a 1110,2
- Renovación parcial etapa III – km 1086,236 a 976,54
- Renovación parcial etapa III – Km 1311 a 1290,4
- Renovación parcial etapa III – Km 976, 54 a 1082, 2
- Renovación parcial etapa III – km 976,54 a 938,955

La inversión estimada en Salta a lo largo del trienio es de **\$ 7.243.849.377.**

**Contacto: Roberto A. Ulloa (h)/** [ulloar@Jefatura.gob.ar](mailto:ulloar@ Jefatura.gob.ar)

**Coordinador del Plan Belgrano Salta**

- PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA AEROPORTUARIA SALTA

## INTRODUCCIÓN

### PROYECTO NÚCLEO DE CIRCULACIÓN VERTICAL / NÚCLEOS SANITARIOS

20

El objeto de la presente obra, es la ejecución de reformas internas en el aeropuerto, abarcando la readecuación de varios sectores, lo que permitirá una mayor rapidez y fluidez en los flujos de circulación y un incremento en el nivel de servicio y confort.

Se realizarán renovaciones desde el punto de vista funcional y estético. Para ello, serán demolidas ambas escaleras de Arribos Cabotaje y Arribos Internacionales respectivamente. Para ello, se proyectó una escalera fija y la colocación de una escalera mecánica en ambos sectores. También se prevé la colocación de un ascensor para personas con movilidad reducida en el sector de Arribos Cabotaje e Internacional.

Se proyectaron además nuevos núcleos sanitarios en Arribos Cabotaje e Internacionales, y Partidas Cabotaje e Internacionales.

## DIAGNÓSTICO

Las escaleras que vinculan los Arribos por manga desde Planta Alta con los sectores de control y retiro de equipajes ubicados en Planta Baja, presentan una pronunciada pendiente, situación que motiva permanentes quejas por parte de los usuarios.

Por otra parte, los núcleos sanitarios son insuficientes en relación a la cantidad de pasajeros.

## ¿QUÉ PROPONEMOS?

La obra propone la renovación integral de los núcleos de circulación vertical y la renovación de los núcleos sanitarios de la Terminal de Pasajeros.

## OBJETIVOS

- Mejorar los flujos de circulación de pasajeros.
- Mejorar el nivel de servicio.

## BENEFICIOS

- Circulaciones más fluidas y seguras.

Contacto: Roberto A. Ulloa (h)/ [ulloar@Jefatura.gob.ar](mailto:ulloar@ Jefatura.gob.ar)

Coordinador del Plan Belgrano Salta

- Renovación de las instalaciones y servicios de apoyo.

## IMPACTO

- Salta atiende un volumen cercano de 850.000 pasajeros al año.
- Tiene vuelos internacionales de modo regular además de una importante cantidad de vuelos domésticos.
- Las intervenciones previstas, si bien no son de gran escala, mejorarán diversos aspectos funcionales y resolverán problemas circulatorios de larga data.

21

## INVERSIÓN Y PLAZOS

Plazo de Obra: 6 meses.

Inicio Estimado: Octubre 2016.

Estado de Situación: Proyecto Ejecutivo y Pliegos Licitatorios finalizados.

Finalización Prevista: Marzo 2017.

Monto de Inversión: \$50.000.000.

Fuente de Financiamiento: Fid. BP 2012.

## PUNTOS CRÍTICOS

El proyecto de la Terminal no presenta actualmente puntos críticos de mayor relevancia.

## INFORMACIÓN ADICIONAL

### Situación actual del proyecto

Proyecto Aprobado.

### Obras Complementarias

No.

### Marco Legal

Contrato de Concesión de Aeropuertos Grupo A.

Reglamentaciones vigentes.

Contacto: Roberto A. Ulloa (h)/ [ulloar@Jefatura.gob.ar](mailto:ulloar@ Jefatura.gob.ar)

Coordinador del Plan Belgrano Salta

---

## PROYECTO OBRAS LADO AIRE

El presente Plan de Obras prevé la repavimentación de la pista principal del aeropuerto (pista 02-20). Complementariamente, se ejecutará la renovación del sistema de balizamiento y la reparación de la calle de rodaje.

### DIAGNÓSTICO

El aeropuerto posee dos pistas, las que presentan condiciones poco satisfactorias. La pista principal ha evidenciado ciertas fallas tales como desprendimientos de material, requiriendo por tanto tareas de mantenimiento rutinario.

### ¿QUÉ PROPONEMOS?

Proponemos ejecutar la repavimentación completa de la pista a fin de solucionar el problema de fondo de manera definitiva por un lapso prolongado mayor a 10 años. Complementariamente, se readecuará el sistema de balizamiento de pista.

### OBJETIVOS / BENEFICIOS

- Incrementar la seguridad de las operaciones aéreas.
- Mejorar el Coeficiente de Fricción.
- Mejorar los estándares existentes en términos de balizamiento y ayudas visuales.

### IMPACTO

- Salta atiende un volumen cercano de 850.000 pasajeros al año y más de 13.000 operaciones anuales.
- Tiene vuelos internacionales de modo regular además de una importante cantidad de vuelos domésticos.

### INVERSIÓN Y PLAZOS

Plazo de Obra: 1 mes.

Inicio Estimado: Septiembre 2017.

Estado de Situación: Proyecto en desarrollo.

Finalización Prevista: Mayo 2017.

Monto de Inversión: \$150.000.000.

Fuente de Financiamiento: Fid.11, 25

Contacto: Roberto A. Ulloa (h)/ [ulloar@Jefatura.gob.ar](mailto:ulloar@ Jefatura.gob.ar)

Coordinador del Plan Belgrano Salta



### **PUNTOS CRÍTICOS**

Es posible que la obra implique un cierre temporal de las operaciones.



- PROYECTOS HÍDRICOS

---

PROYECTO “DEFENSAS PARA EL CONTROL DE EROSIÓN EN EL RÍO PILCOMAYO – MISIÓN LA PAZ – DPTO. RIVADAVIA”

24

PLAZO DE EJECUCIÓN: 7 (SIETE) MESES a partir del comienzo efectivo de las obras.

PRESUPUESTO OFICIAL: \$ 94.442.144,67 – (Pesos Noventa y Cuatro Millones, Cuatrocientos Cuarenta y Dos Mil, Ciento Cuarenta y Cuatro con 67/100)

Estado: En proceso técnico y administrativo. Faltan definir aspectos del proyecto ejecutivo.

Breve descripción:

Las obras propuestas por la el Gobierno de la Provincia de Salta bajo proyecto de la Secretaría de Recursos Hídricos del Ministerio de Ambiente y Producción Sustentable tienen su fundamento técnico en los estudios básicos desarrollados en el denominado “ESTUDIOS HIDROLÓGICOS, HIDRÁULICOS Y FLUVIO MORFOLÓGICOS PARA EL RÍO PILCOMAYO, EN LA ZONA QUE COMPRENDE LA ESTACIÓN DE AFORO DE MISIÓN LA PAZ – ARGENTINA” elaborado por Ing. Eduardo Barbagelata por encargo de la Comisión Trinacional para el Desarrollo de la Cuenca del Río Pilcomayo (Julio 2010).

El mencionado estudio está dirigido a realizar una evaluación de la problemática asociada a la inestabilidad morfológica que presenta el Río Pilcomayo en la zona de emplazamiento de la Estación de Aforos de la localidad de Misión La Paz, Salta Argentina, y desarrollar propuestas alternativas a nivel de anteproyecto de las obras de control de erosión. El citado estudio concluye que *“Estas obras tienen por objetivo detener este retroceso de la margen que se presenta en este tramo del río, pero no el de controlar el proceso de meandrización que se produce más aguas arriba, que implica una magnitud de escala de la intervención mucho mayor a la que se plantea en esta propuesta...”*

Implica la defensa a través de obras para el control de erosión en el Río Pilcomayo en tres etapas.

- 1.- Tramo de 750 metros ya ejecutado.
- 2.- Tramo de 1.563 metros a ejecutar en la 2da. Etapa con empalme al tramo 1.
- 3.- Tramo de 637 metros de “**Emergencia**” para superar el próximo periodo estival.

Contacto: Roberto A. Ulloa (h)/ [ulloar@Jefatura.gob.ar](mailto:ulloar@ Jefatura.gob.ar)

Coordinador del Plan Belgrano Salta

- PROYECTOS DE AGUA Y SANEAMIENTO

## INTRODUCCIÓN:

Referencias: Plan Nacional de Agua Potable y Saneamiento.

Este plan depende de la Subsecretaría de Recursos Hídricos del Ministerio del Interior de la Nación y tiene como objetivo que en 2019 se alcancen niveles de cobertura de 100% en agua potable y del 75% en cloacas en las áreas urbanas del país. De ese modo se incorporaría a más de ocho millones de personas al sistema de agua potable en todo el país.

25

### PROYECTO PLANTA POTABILIZADORA EN EL DIQUE CAMPO ALEGRE Y ACUEDUCTO NORTE.

Programa de Saneamiento del Norte Grande II. Préstamo CAF N°8640. Licitación Pública Nacional e Internacional N°1/2016, Aguas del Norte.

La obra beneficiará a las zonas Norte, Este, Sureste y parte de la zona centro de Salta Capital.

Presupuesto oficial: de 635.966.875,11 IVA incluido.

Plazo de ejecución de 24 meses

### PROYECTO COLECTORA MÁXIMA Y PLANTA DEPURADORA DE LA CIUDAD DE CAFAYATE

Referencias: Programa de Obras Múltiples en Municipios del Norte Grande II. Licitación Pública Internacional 05/2016.

Presupuesto Oficial: \$ 81.882.649, 53

Plazo de Ejecución: 10 meses.

Detalles técnicos: <http://www.ucpypfe.gob.ar/PMMII.html>

Contacto: Roberto A. Ulloa (h)/ [ulloar@Jefatura.gob.ar](mailto:ulloar@ Jefatura.gob.ar)

Coordinador del Plan Belgrano Salta

- PROYECTOS DE HÁBITAT Y DESARROLLO HUMANO

## INTRODUCCIÓN

Estos proyectos dependen de la Subsecretaría de Hábitat y Desarrollo Humano (Secretaría de Vivienda y Hábitat, Ministerio del Interior).

Se diferencian dos tipos de proyectos. El primero de ellos son intervenciones de la Nación en las **100 localidades más vulnerables del país**. Un segundo tipo de intervención son las **urbanizaciones integrales** en los principales conglomerados. Vale destacar que este último tipo de intervenciones son también orientadas a los lugares más vulnerables o con mayores requerimientos.

La Subsecretaría tiene como objetivo alcanzar, entre los años 2016 y 2019, 505 intervenciones: 225 en los lugares más vulnerables del país, y 280 urbanizaciones en los principales conglomerados. Se trabajará profundamente en cada barrio para mejorar su entorno o hábitat y para que esas zonas, sean villas o asentamientos, puedan transformarse en barrios dignos. Además, se garantizará que todos tengan acceso a agua potable y cloacas, calles y veredas iluminadas, espacio públicos y comunitarios de calidad.

Se registran **agregados y correcciones** respecto del informe anterior.

### Datos estadísticos:

- Promedio de 96 días entre la firma de convenio y la primera transferencia (55 días Corrientes - 117 Jujuy y 114 SDE). **El promedio en Salta ha sido de 93 días.**
- Demora en la certificación: de 104 convenios solo 20 recibieron el segundo desembolso, es decir sólo 20 llegaron a certificar el 25% de la obra.

## RESUMEN GENERAL

**Inversión total Salta Hábitat: \$2.985.663.734**

**Familias Beneficiarias: 28.892**

**Inversión total urbanizaciones integrales: \$928.658.767**

**Inversión total 100 más vulnerables: \$ 2.199.117.075**

**Total Transferido: \$915.366.884**

**Contacto: Roberto A. Ulloa (h)/ [ulloar@Jefatura.gob.ar](mailto:ulloar@ Jefatura.gob.ar)**

**Coordinador del Plan Belgrano Salta**

TABLA RESUMEN DE PROYECTOS DE HÁBITAT Y DESARROLLO HUMANO

Departamento	Municipio y Barrio	Inversión Total	Estado	Recorrido y Notas
Rivadavia	R. Banda Sur / La Unión Etapa 1	\$56.898.354	Iniciado	
Rivadavia	R. Banda Sur Etapa 1	\$56.898.354	Iniciado	
Rivadavia	R. Banda Sur / La Unión Etapa 2	\$111.145.069	Iniciado	
Rivadavia	R. Banda Sur Etapa 2	\$121.083.779	Iniciado	
Rivadavia	Coronel Juan Solá Etapa 1	\$103.796.472	Iniciado	
Rivadavia	Los Blancos Etapa 1	\$43.156.720	Iniciado	
Rivadavia	Coronel Juan Solá Etapa 2	\$134.456.566	Iniciado	
Rivadavia	Los Blancos Etapa 2	\$61.538.547	No Iniciado	
Rivadavia	Capitán Pages	\$35.184.106	No Iniciado	
Rivadavia	Pluma de Pato	\$46.239.504	No Iniciado	
Rivadavia	Santa Victoria Este Etapa 1	\$33.411.232	Iniciado	
Rivadavia	Santa Victoria Este Etapa 2	\$240.397.781	No Iniciado	
Rivadavia	Santa Victoria Este Ver Descripción Proyecto	\$13.590.000	No iniciado	
Rivadavia	Santa Victoria Este Ver Descripción Proyecto	\$6.846.872	No Iniciado	
Rivadavia	Santa Victoria Este Lhaka Honhat	\$250.951.685	Iniciado	

Contacto: Roberto A. Ulloa (h)/ [ulloar@Jefatura.gob.ar](mailto:ulloar@ Jefatura.gob.ar)

Coordinador del Plan Belgrano Salta

Rivadavia	Santa Victoria Este Misión La Paz	\$35.127.911	No iniciado	
Rivadavia	Santa Victoria Este Alto La Sierra	\$57.620.544	No iniciado	
San Martín	Dragones Etapa 1	\$51.033.239	Iniciado	
San Martín	Dragones Etapa 2	\$99.464.751	No iniciado	
San Martín	Tartagal Yacuy	\$91.956.754	Iniciado	
San Martín	Tartagal Misión Chorote	\$136.941.796	Iniciado	
Orán	Pichanal Asentamiento Francini	\$110.974.114	Iniciado	
Orán	Pichanal Barrio San Francisco	\$166.015.526	No iniciado	
Orán	Pichanal El Algarrobal	\$13.733.394	Iniciado	
Orán	Pichanal El Basural	\$12.834.761	Iniciado	
Santa Victoria	Nazareno	\$7.541.900	No Iniciado	
La Poma	La Poma y otros parajes	\$9.113.178	No Iniciado	
La Poma	Paraje Cobres	\$2.399.523	No Iniciado	
Capital	Barrio Bicentenario	\$32.014.597	iniciado	
Capital	Barrio Gauchito Gil	\$45.404.983	Iniciado	
Capital	Barrio Floresta	\$114.194.878	No iniciado	
Capital	Barrio Fraternidad	\$27.434.664		
Capital	Barrio Convivencia y Libertad	\$22.496.657		
Capital	Barrio La Lonja, I, II y III	\$76.596.524		
Capital	Barrio Villa Juanita	\$190.405.846		
San Lorenzo	Barrio San Rafael	\$58.604.074	Iniciado	

Contacto: Roberto A. Ulloa (h)/ [ulloar@Jefatura.gob.ar](mailto:ulloar@ Jefatura.gob.ar)

Coordinador del Plan Belgrano Salta

Cafayate	Cafayate El Socorro	\$28.300.277	Iniciado	
Chicoana	El Carril Barrio San Jorge	\$20.670.943	Iniciado	
Chicoana	Chicoana Barrio Santa Teresita Paraje El Mollar	\$37.000.514	No Iniciado	
Rosario de la Frontera	Barrio Ramón Abdala	\$30.085.464	Iniciado	
San José de Metán	Barrio Diógenes Zapata	\$61.309.066	Iniciado	
Orán	Aguas Blancas	\$31.524.395	No iniciado	
Rosario de Lerma	Rosario de Lerma Barrio San Jorge	\$93.339.508	No Iniciado	
San José de los Cerrillos	Cerrillos Barrio Rinconada – 2 de abril	\$41.055.927	No Iniciado	
Anta	Apolinario Saravia Barrio Parque Norte	\$49.744.303	Iniciado	

## DETALLE DE LOS PROYECTOS

## PROYECTOS 100 LOCALIDADES MÁS VULNERABLES

## DEPARTAMENTO RIVADAVIA

## MUNICIPIO RIVADAVIA BANDA SUR- 1ERA ETAPA

## LOCALIDAD LA UNIÓN

- En el marco del mejoramiento integral de hábitat de las 100 localidades más vulnerables del país, en una primera etapa garantizaremos el acceso al agua potable y cloacas.
- Monto: \$56.898.354,00
- Población: 2.029 habitantes

Contacto: Roberto A. Ulloa (h)/ [ulloar@Jefatura.gob.ar](mailto:ulloar@ Jefatura.gob.ar)

Coordinador del Plan Belgrano Salta

- Unidad ejecutora: UEP (Unidad Ejecutora Provincia)
- Transferido: \$ 14.224.588,<sup>25</sup>

#### MUNICIPIO RIVADAVIA BANDA SUR

---

- En el marco del mejoramiento integral de hábitat de las 100 localidades más vulnerables del país, en una primera etapa garantizaremos el acceso al agua potable y cloacas.
- Monto: \$58.955.450,00
- Población: 2.155 habitantes
- Unidad ejecutora: UEP
- Transferido: \$ 14.738.862,<sup>25</sup>

30

---

#### MUNICIPIO RIVADAVIA BANDA SUR- 2DA ETAPA

##### LOCALIDAD LA UNIÓN

---

- En el marco del mejoramiento integral de hábitat de las 100 localidades más vulnerables del país, en la segunda etapa el proyecto contempla la ejecución de una vivienda nueva completa para la comunidad aborigen y para criollos, dos módulos habitacionales, baños adaptados para personas con discapacidad motora. Construcción de un equipamiento comunitario NIDO (Núcleo de Innovación y Desarrollo de Oportunidades), áreas de juegos deportivos, de salud y juegos para niños y un playón deportivo. Se contemplan obras de cordón cuneta y la recuperación integral de una edificación para mercado. Esto estará acompañado de Programas de Desarrollo Humano a través de módulos sociales: participación, deportivo, cultural, verde, mujer y hábitat, NIDO y educativo.
- Tipo de intervención: 100 más vulnerables
- Población: 2.508 habitantes
- Presupuesto: \$111.145.069,00
- Plazo de obra: 18 meses
- Unidad ejecutora: UEP
- Transferido: \$55.572.534

---

#### MUNICIPIO RIVADAVIA BANDA SUR

- En el marco del mejoramiento integral de hábitat de las 100 localidades más vulnerables del país, en la segunda etapa el proyecto contempla la ejecución de una

**Contacto: Roberto A. Ulloa (h)/** [ulloar@Jefatura.gob.ar](mailto:ulloar@ Jefatura.gob.ar)

**Coordinador del Plan Belgrano Salta**

vivienda nueva completa para la comunidad aborigen y para criollos, dos módulos habitacionales, baños adaptados para personas con discapacidad motora. Construcción de un equipamiento comunitario NIDO (Núcleo de Innovación y Desarrollo de Oportunidades), áreas de juegos deportivos, de salud y juegos para niños y un playón deportivo. Se contemplan obras de cordón cuneta y la recuperación integral de una edificación para mercado. Esto estará acompañado de Programas de Desarrollo Humano a través de módulos sociales: participación, deportivo, cultural, verde, mujer y hábitat, NIDO y educativo.

- Tipo de intervención: 100 más vulnerables
- Población: 2867 habitantes
- Presupuesto: \$121.083.779,00
- Transferido: \$ 60.541.889
- Plazo de obra: 18 meses
- Unidad ejecutora: UEP

---

## MUNICIPIO RIVADAVIA BANDA NORTE (CORONEL JUAN SOLÁ) - 1ERA ETAPA

### MORILLO – CORONEL JUAN SOLÁ

---

- En el marco del mejoramiento integral de hábitat de las 100 localidades más vulnerables del país, en una primera etapa garantizaremos el acceso al agua potable y cloacas.
- Monto: \$103.796.472,00
- Población: 6.000 habitantes aprox.
- Unidad ejecutora: UEP
- Plazo: 18 meses
- Transferido: \$ 25.949.117,<sup>75</sup>

### LOCALIDAD LOS BLANCOS

---

- En el marco del mejoramiento integral de hábitat de las 100 localidades más vulnerables del país, en una primera etapa garantizaremos el acceso al agua potable y cloacas.
- Monto: \$43.156.720
- Población: 1248 habitantes

Contacto: Roberto A. Ulloa (h)/ [ulloar@Jefatura.gob.ar](mailto:ulloar@ Jefatura.gob.ar)

Coordinador del Plan Belgrano Salta



- Unidad ejecutora: UEP
- Transferido: \$ 10.789.180

---

#### MUNICIPIO RIVADAVIA BANDA NORTE- 2DA ETAPA

---

##### LOCALIDAD MORILLO- CNEL. JUAN SOLÁ

---

- En el marco del mejoramiento integral de hábitat de las 100 localidades más vulnerables del país, en la segunda etapa el proyecto contempla la ejecución de una vivienda nueva completa para la comunidad aborigen y para criollos, dos módulos habitacionales, baños adaptados para personas con discapacidad motora. Construcción de un equipamiento comunitario NIDO (Núcleo de Innovación y Desarrollo de Oportunidades), áreas de juegos deportivos, de salud y juegos para niños y un playón deportivo. Se contemplan obras de cordón cuneta y la recuperación integral de una edificación para mercado. Esto estará acompañado de Programas de Desarrollo Humano a través de módulos sociales: participativo, mujer y hábitat, cultura, deporte, NIDO, verde, y educativo.
- Tipo de intervención: 100 más vulnerables
- Población: 5.562 habitantes
- Presupuesto: \$134.456.566,00
- Plazo de obra: 18 meses
- Unidad ejecutora: UEP
- Transferido: \$ 67.228.283

---

##### LOCALIDAD LOS BLANCOS

---

- En el marco del mejoramiento integral de hábitat de las 100 localidades más vulnerables del país, en la segunda etapa el proyecto contempla la ejecución de viviendas nuevas completas, baños. Construcción de un equipamiento comunitario NIDO (Núcleo de Innovación y Desarrollo de Oportunidades), playón deportivo, área de juegos deportivos, de salud y para niños. Recuperación integral de edificación para mercado. Obras de cordón cuneta. Esto estará acompañado de Programas de Desarrollo Humano a través de módulos sociales: participación, deportivo, cultural, verde, mujer y hábitat, NIDO y educativo general.
- Tipo de intervención: urbanización integral
- Cantidad de familias: 269
- Presupuesto: \$61.538.547,00

**Contacto:** Roberto A. Ulloa (h)/ [ulloar@Jefatura.gob.ar](mailto:ulloar@ Jefatura.gob.ar)

**Coordinador del Plan Belgrano Salta**

- Plazo de obra: 12 meses
- Transferido: \$ 30.769.273, <sup>50</sup>

#### LOCALIDAD CAPITÁN PAGÉS

---

- El proyecto contempla la ejecución de viviendas y mejoras en las viviendas existentes. Construcción de un equipamiento comunitario NIDO (Núcleo de Innovación y Desarrollo de Oportunidades), una plaza de salud y una plaza de niños. Recuperación integral de un parque, construcción de un playón polideportivo. Obras de cordón cuneta, y sistema de abastecimiento de agua potable. Esto estará acompañado de programas de Desarrollo Humano a través de módulos sociales: participación, deportivo, cultural, verde, mujer y hábitat, NIDO, educativo.
- Tipo de intervención: 100 más vulnerables
- Cantidad de familias: 49
- Presupuesto: \$35.184.106,00
- Plazo de obra: 12 meses
- Unidad ejecutora: UEP

33

#### LOCALIDAD PLUMA DE PATO

---

- El proyecto contempla la construcción de 2 viviendas aborígenas (2 y 3 dormitorios). Mejoramiento de viviendas existentes: baño, dormitorio, baño adaptado. Construcción NIDO. Plaza de la Salud y plaza de juegos para niños. Recuperación integral del parque: parqueización y arbolado, instalación eléctrica y alambrado perimetral. Playón deportivo y cordón cuneta. Esto estará acompañado de programas de Desarrollo Humano a través de módulos sociales: participación, deportivo, cultural, verde, mujer y hábitat, NIDO, educativo.
- Tipo de intervención: 100 más vulnerables
- Cantidad de familias: 153
- Presupuesto: \$46.239.504
- Plazo de obra: 12 meses
- Unidad ejecutora: UEP

---

#### MUNICIPIO SANTA VICTORIA ESTE- 1ERA ETAPA

- En el marco del mejoramiento integral de hábitat de las 100 localidades más vulnerables del país, en una primera etapa garantizaremos el acceso al agua potable y cloacas.
- Monto: \$33.411.232,00
- Transferido: \$ 8.352.807
- Población: 1.151 habitantes

Contacto: Roberto A. Ulloa (h)/ [ulloar@Jefatura.gob.ar](mailto:ulloar@ Jefatura.gob.ar)

Coordinador del Plan Belgrano Salta

- Unidad ejecutora: UEP

---

#### MUNICIPIO SANTA VICTORIA ESTE- 2DA ETAPA

- En el marco del mejoramiento integral de hábitat de las 100 localidades más vulnerables del país, en la segunda etapa el proyecto contempla la ejecución de una vivienda nueva para la comunidad aborigen y criolla, dos módulos habitacionales, baño adaptados para personas con discapacidad motora. Construcción de un equipamiento comunitario NIDO (Núcleo de Innovación y Desarrollo de Oportunidades), área de juegos deportivos, de salud y para niños, refacción del centro de salud. Se contemplan obras de cordón cuneta y la recuperación integral de una edificación. Esto estará acompañado de Programas de Desarrollo Humano a través de módulos sociales: participación, mujer y hábitat, verde, deportivo, educativo, cultural y NIDO.
- Tipo de intervención: 100 más vulnerables
- Población: 3437 habitantes
- Presupuesto: \$240.397.781
- Transferido: \$120.198.890
- Plazo de obra: 18 meses
- Unidad ejecutora: UEP

34

---

#### MUNICIPIO SANTA VICTORIA ESTE-KM1, KM2, EL CHIVIL, EL LARGUERO Y LA PUNTANA

- El proyecto contempla la ejecución de la red de abastecimiento de agua potable.
- Tipo de intervención: 100 más vulnerables
- Presupuesto: \$13.590.000
- Fuente de financiamiento: FONPLATA (PROSOFA)

---

#### MUNICIPIO SANTA VICTORIA ESTE Y OTROS PARAJES

- El proyecto contempla la ejecución de la red de abastecimiento de agua potable.
- Tipo de intervención: 100 más vulnerables
- Presupuesto: \$6.846.872,37
- Fuente de financiamiento: FONPLATA (PROSOFA)

Contacto: Roberto A. Ulloa (h)/ [ulloar@Jefatura.gob.ar](mailto:ulloar@ Jefatura.gob.ar)

Coordinador del Plan Belgrano Salta

#### LOCALIDAD LHAKA HONHAT

---

- En el marco del mejoramiento integral de hábitat de las 100 localidades más vulnerables del país, en una primera etapa garantiremos el acceso al agua potable y cloacas.
- Monto: \$250.951.685
- Transferido: \$62.737.921
- Población: 13.000 habitantes
- Unidad ejecutora: UEP

35

#### LOCALIDAD SANTA MARÍA

---

- El proyecto contempla obras en el Parque de Desarrollo: NIDO, plaza Salud, plaza de juegos para niños, recuperación integral del parque, playón deportivo, Misión el Cruce y Misión Grande. Puesta en valor de plazas el Cruce y plaza Principal. Red de agua potable. Desagües pluviales. Red de alumbrado público. Vivienda nueva criollos con 3 dormitorios. Esto estará acompañado de programas de Desarrollo Humano a través de módulos sociales: participación, deportivo, cultural, verde, mujer y hábitat, NIDO, educativo.
- Tipo de intervención: 100 más vulnerables
- Cantidad de familias: 146
- Presupuesto: \$ 55.183.155
- Plazo de obra: 12 meses
- Unidad ejecutora: UEP

#### LOCALIDAD MISIÓN LA PAZ

---

- El proyecto contempla obras en la red de agua. Plaza de juegos de niños, recuperación integral del parque. Playón deportivo en comunidades cercanas. Plaza hospital y plaza principal. Cordón cuneta. Red eléctrica. Esto estará acompañado de programas de Desarrollo Humano a través de módulos sociales: participación, deportivo, cultural, verde, mujer y hábitat, NIDO, educativo.
- Tipo de intervención: 100 más vulnerables
- Cantidad de familias: 376
- Presupuesto: \$35.127.911
- Plazo de obra: 10 meses
- Unidad ejecutora: UEP

#### LOCALIDAD ALTO LA SIERRA

---

- El proyecto contempla obras en el Parque de Desarrollo: NIDO, plaza Salud, plaza de juegos para niños, recuperación integral del parque, playón deportivo. NIDO para

**Contacto:** Roberto A. Ulloa (h)/ [ulloar@Jefatura.gob.ar](mailto:ulloar@ Jefatura.gob.ar)

**Coordinador del Plan Belgrano Salta**

comunidad aborigen, 2 playones deportivos para comunidad aborigen. Realización de plaza principal con plazas de salud y de juegos para niños. Red de agua potable, cordón cuneta. Red de alumbrado público. Vivienda nueva criollos con 3 dormitorios. Esto estará acompañado de programas de Desarrollo Humano a través de módulos sociales: participación, deportivo, cultural, verde, mujer y hábitat, NIDO, educativo.

- Tipo de intervención: 100 más vulnerables
- Cantidad de familias: 384
- Presupuesto: \$57.620.544
- Plazo de obra: 12 meses

---

## DEPARTAMENTO GENERAL JOSÉ DE SAN MARTÍN

---

### LOCALIDAD DRAGONES- 1ERA ETAPA

- En el marco del mejoramiento integral de hábitat de las 100 localidades más vulnerables del país, en una primera etapa garantizaremos el acceso al agua potable y cloacas.
- Monto: \$51.033.239
- Población: 1.779 habitantes
- Unidad ejecutora: UEP
- Transferido: \$ 12.758.309,<sup>75</sup>

---

### LOCALIDAD DRAGONES-2DA ETAPA

- En el marco del mejoramiento integral de hábitat de las 100 localidades más vulnerables del país, en la segunda etapa el proyecto contempla la ejecución de una vivienda nueva para la comunidad aborigen y criolla, dos módulos habitacionales, baño adaptados para personas con discapacidad motora. Construcción de un equipamiento comunitario NIDO (Núcleo de Innovación y Desarrollo de Oportunidades), área de juegos deportivos, de salud y para niños, refacción del centro de salud. Se contemplan obras de cordón cuneta y la recuperación integral de una edificación para mercado. Esto estará acompañado de Programas de Desarrollo Humano a través de módulos sociales: participación, deportivo, cultural, verde, mujer y hábitat, NIDO y educativo.
- Tipo de intervención: 100 más vulnerables
- Población: 1.779 habitantes

Contacto: Roberto A. Ulloa (h)/ [ulloar@Jefatura.gob.ar](mailto:ulloar@ Jefatura.gob.ar)

Coordinador del Plan Belgrano Salta

- Presupuesto: \$99.464.751,00
- Plazo de obra: 12 meses
- Unidad ejecutora: UEP
- Transferido: \$49.732.375,<sup>50</sup>

---

#### LOCALIDAD YACUY (MUNICIPIO TARTAGAL)

- En el marco de las 100 localidades más vulnerables. El proyecto contempla la construcción de viviendas nuevas para la comunidad, baños, una plaza. Puesta en valor de la red vial, ejecución de pavimento y cordones cuneta. Re funcionalización del sistema de alumbrado público, ejecución de la red de agua potable y red de cloaca con conexiones domiciliarias.
- Tipo de intervención: 100 más vulnerables
- Presupuesto: \$91.956.754,00
- Plazo de obra: 12 meses
- Unidad ejecutora: UEP
- Transferido: \$ 45.978.377

---

#### LOCALIDAD MISIÓN CHOROTE (MUNICIPIO TARTAGAL)

- En el marco de las 100 localidades más vulnerables. El proyecto contempla la construcción de 150 nuevas viviendas, mejora de 100 módulos habitacionales construcción de un espacio recreativo. Puesta en valor de la red vial, ejecución de pavimento, enripiado y desagües pluviales. Se prevé la re funcionalización del sistema de alumbrado público.
- Tipo de intervención: 100 más vulnerables
- Presupuesto: \$136.941.796,00
- Plazo de obra: 18 meses
- Unidad ejecutora: UEP
- Transferido: \$ 68.470.898

---

#### DEPARTAMENTO ORÁN

Contacto: Roberto A. Ulloa (h)/ [ulloar@Jefatura.gob.ar](mailto:ulloar@ Jefatura.gob.ar)

Coordinador del Plan Belgrano Salta

---

MUNICIPIO PICHANAL

---

ASENTAMIENTO FRANCINI

- El proyecto contempla la ejecución de la red cloacal y de agua potable con conexiones domiciliarias, desagües pluviales, infraestructura vial y construcción de núcleos húmedos. Esto estará acompañado de Programas de Desarrollo Humano a través de módulos sociales: participativo, mujer y hábitat, cultura, deporte y verde.
- Tipo de intervención: 100 más vulnerables
- Cantidad de familias: 486
- Presupuesto: \$110.974.114,00
- Transferido: \$55.487.057
- Plazo de obra: 18 meses
- Unidad ejecutora: UEP
- Transferidos: \$ 55.487.057

38

---

BARRIO SAN FRANCISCO – LA MISIÓN

- El proyecto contempla la ejecución de infraestructura vial, ampliación de la red de cloaca con conexiones domiciliarias, optimización de la red de agua potable y ejecución de desagües pluviales. Esto estará acompañado de Programas de Desarrollo Humano a través de módulos sociales: trabajo participativo, verde, cultura, deporte, educativo, mujer y hábitat y NIDO (Núcleo de Innovación y Desarrollo de Oportunidades).
- Tipo de intervención: 100 más vulnerables
- Cantidad de familias: 1500
- Presupuesto: \$166.015.526
- Plazo de obra: 18 meses
- Unidad ejecutora: UEP
- Transferido: \$ 83.007.763

---

EL ALGARROBAL

- El proyecto contempla la construcción de una vivienda nueva completa para la comunidad aborigen y para criollos, dos módulos habitacionales, baños adaptados para personas con discapacidad motora. Construcción de un equipamiento

**Contacto:** Roberto A. Ulloa (h)/ [ulloar@Jefatura.gob.ar](mailto:ulloar@ Jefatura.gob.ar)

**Coordinador del Plan Belgrano Salta**

comunitario NIDO (Núcleo de Innovación y Desarrollo de Oportunidades), área de juegos deportivos, de salud y para niños, refacción del centro de salud.

- Tipo de intervención: 100 más vulnerables
- Población: 2266 habitantes
- Presupuesto: \$13.733.394
- Plazo de obra: 18 meses
- Unidad ejecutora: UEP
- Transferido: \$ 6.866.697

#### EL BASURAL

---

- El proyecto contempla el relleno sanitario y la ejecución de una planta de separación de residuos sólidos.
- Tipo de intervención: 100 más vulnerables
- Cantidad de familias: 6312
- Presupuesto: \$12.834.761
- Plazo de obra: 12 meses
- Unidad ejecutora: UEP
- Transferido: \$ 6.417.380,<sup>50</sup>

---

#### DEPARTAMENTO SANTA VICTORIA

---

##### LOCALIDAD NAZARENO Y OTROS PARAJES

- El proyecto contempla la ejecución de la red de abastecimiento de agua potable.
- Tipo de intervención: 100 más vulnerables
- Presupuesto: \$7.541.900,22
- Fuente de financiamiento: FONPLATA (PROSOFA)

---

#### DEPARTAMENTO LA POMA

---

##### MUNICIPIO LA POMA Y OTROS PARAJES

- El proyecto contempla la ejecución de la red de abastecimiento de agua potable.

**Contacto:** Roberto A. Ulloa (h)/ [ulloar@Jefatura.gob.ar](mailto:ulloar@ Jefatura.gob.ar)

**Coordinador del Plan Belgrano Salta**



- Presupuesto: \$9.113.178,54
- Fuente de financiamiento: FONPLATA (PROSOFA)

---

#### PARAJE COBRES

- El proyecto contempla la ejecución de la red de abastecimiento de agua potable.
- Presupuesto: \$2.399.523,32
- Fuente de financiamiento: FONPLATA (PROSOFA)

40

### PROYECTOS CON URBANIZACIÓN INTEGRAL

---

#### DEPARTAMENTO CAPITAL

---

##### MUNICIPIO SALTA CAPITAL

##### BARRIO BICENTENARIO

- Proyecto presentado: El proyecto de intervención en el barrio Bicentenario prevé la construcción de un sistema de desagües cloacales, pluviales, abastecimiento de agua y las respectivas conexiones domiciliarias. Equipamiento de un centro comunitario NIDO, obras de equipamiento urbano (contenedores de residuos, señalética urbana, paradas de colectivos). Puesta en valor de espacios públicos, construcción de un playón deportivo y ejecución de un puente peatonal y vehicular. Obra complementaria: construcción de una estación de bombeo de agua. Módulos sociales: participación, ambiental, deportivo, cultural, Nido, mujer y hábitat y educativo general.
- Tipo de intervención: Urbanización Integral
- Cantidad de familias: 149
- Presupuesto: \$32.014.597,00 – Fondos Federales
- Plazo de obra: 24 meses
- Unidad ejecutora: UEM
- Transferido: \$ 8.003.649,<sup>25</sup>

Contacto: Roberto A. Ulloa (h)/ [ulloar@Jefatura.gob.ar](mailto:ulloar@ Jefatura.gob.ar)

Coordinador del Plan Belgrano Salta

- **Nota: Segunda Transferencia:** \$9.604.379 (mayo 2017). No registrado en la suma total transferida.

#### BARRIO GAUCHITO GIL

---

- Proyecto presentado: El proyecto de intervención en el barrio Gauchito Gil incluye la construcción de una red de agua, cloaca y desagüe pluvial y sus respectivas conexiones domiciliarias. Cordón cuneta, badenes, rejas y canal de desagüe al río Arenales. Red de alumbrado público y conexiones domiciliarias (bajada a medidor). Espacios verdes, señalética y parada de colectivos; Proyecto NIDO. Módulos sociales: participación, artístico y cultural, ambiental, deportivo y mujer y hábitat.
- Tipo de intervención: Urbanización Integral
- Cantidad de familias: 448
- Presupuesto: \$45.404.983,00
- Transferido: \$ 11.351.245
- Unidad Ejecutora: UEM
- Plazo de obra: 36 meses
- Unidad ejecutora: UEM
- Transferido: \$ 24.972.740, <sup>65</sup>
- **Nota: Segunda Transferencia:** \$13.621.494. No registrado en el total transferido a la Provincia.

#### BARRIO FLORESTA

---

- El proyecto las obras para realizar una red vehicular y peatonal, desagües pluviales, la construcción de un playón polideportivo, plazas y espacios verdes. Se instalarán contenedores de residuos, señalética urbana y paradas y un muro de contención. También se construirá un Equipamiento comunitario NIDO (Núcleo de Innovación y Desarrollo de Oportunidades). Esto estará acompañado de Programas de Desarrollo Humano a través de módulos sociales: NIDO – emprendedurismo, mujer y hábitat, educación, cultura, deporte y verde.
- Tipo de intervención: Urbanización Integral
- Cantidad de familias: 724
- Presupuesto: \$114.194.878,00
- Plazo de obra: 33 meses

Contacto: Roberto A. Ulloa (h)/ [ulloar@Jefatura.gob.ar](mailto:ulloar@ Jefatura.gob.ar)

Coordinador del Plan Belgrano Salta

- Unidad ejecutora: UEM
- Transferido: \$ 28.548.719, <sup>50</sup>

#### BARRIO FRATERNIDAD

---

- El proyecto contempla las obras de construcción de un parque urbano, espacio deportivo y recreativo e instalación de cestos de residuos y arbolado público. Completamiento y ampliación de un SUM. Ejecución del sistema de desagües pluviales, cordones cuneta y desagüe pluvial por conducto, red vial y peatonal, contenedores y arbolado público.
- Presupuesto: \$27.434.664,38
- Cantidad de familias: 421.
- Estado: en ejecución
- Fuente de financiamiento: BID (PROMEBA 3)

42

#### BARRIO CONVIVENCIA Y LIBERTAD)

---

- El proyecto contempla la ejecución de la red vial, construcción de 2 SUM Espacio deportivo, plazas, arbolado público y cestos de residuos.
- Presupuesto: \$22.496.657,87
- Cantidad de familias: 723
- Estado: en ejecución
- Fuente de financiamiento: BID (PROMEBA 3)

#### BARRIO LA LONJA- I, II Y III

---

- El proyecto contempla la realización de una red de cloaca, nexos y conexiones domiciliarias. Realización de una red vial, peatonal, pluvial, y equipamiento urbano.
- Cantidad de familias: 1194
- Presupuesto: \$76.596.524,76
- Plazo de obra: 18 meses
- Fuente de financiamiento: BID (PROMEBA 4)

---

#### BARRIO VILLA JUANITA

- El proyecto contempla la provisión y colocación de 1200 metros de cañerías con sus válvulas e hidrantes. 276 conexiones domiciliarias. Sistema de desagües cloacales con provisión de 400 metros de cañerías de PVC 110mm. 361 conexiones domiciliarias a cloaca de red. Cordón cuneta y badenes.

Contacto: Roberto A. Ulloa (h)/ [ulloar@Jefatura.gob.ar](mailto:ulloar@ Jefatura.gob.ar)

Coordinador del Plan Belgrano Salta

- Obra de canalización tramo Tinkunaku. Red vial con 44.000m<sup>2</sup> de pavimento de hormigón. Red eléctrica. Red peatonal. Señalética urbana. Construcción de NIDO. Contenedores de residuos. Refugio para parada de colectivos. Plazas y espacios verdes. Playón polideportivo.
- Presupuesto: \$190.405.846,<sup>00</sup> en cuatro (4) etapas y pagos.
- Plazo de obra: 24 meses.

---

## MUNICIPIO VILLA SAN LORENZO

### BARRIO SAN RAFAEL

---

- El proyecto contempla la construcción de la red de cloaca y ejecución de pavimento de hormigón. Red de desagües pluviales y red peatonal. Construcción de un Equipamiento urbano y comunitario NIDO (Núcleo de Inclusión y Desarrollo de Oportunidades) y completamiento de un playón deportivo existente. Esto estará acompañado de Programas de Desarrollo Humano a través de módulos sociales: mujer y hábitat, cultura, deporte, verde y NIDO.
- Tipo de intervención: Urbanización integral
- Cantidad de familias: 850
- Presupuesto: \$58.604.074
- Plazo de obra: 24 meses
- Unidad ejecutora: UEP
- Transferido: \$14.651.018,<sup>50</sup>

---

## DEPARTAMENTO CAFAYATE

---

### MUNICIPIO CAFAYATE

#### BARRIO EL SOCORRO DEL MUNICIPIO CAFAYATE

---

- El proyecto contempla la ejecución de desagües pluviales, red vial, red peatonal, red eléctrica y alumbrado público. Obras de equipamiento comunitario y urbano, puesta en valor de espacios verdes públicos y construcción de un playón multiuso. Esto estará acompañado de Programas de Desarrollo Humano a través de módulos sociales: emprendedurismo, mujer y hábitat, verde, cultura y deporte.
- Tipo de intervención: urbanización integral
- Cantidad de familias: 921

Contacto: Roberto A. Ulloa (h)/ [ulloar@Jefatura.gob.ar](mailto:ulloar@ Jefatura.gob.ar)

Coordinador del Plan Belgrano Salta

- Presupuesto: \$28.300.277
- Plazo de obra: 12 meses
- Unidad ejecutora: UEM
- Transferido: \$ 7.075.069, <sup>25</sup>

---

## DEPARTAMENTO CHICOANA

---

### MUNICIPIO EL CARRIL

---

#### BARRIO SAN JORGE DEL MUNICIPIO EL CARRIL

---

- El proyecto contempla la ejecución de un sistema de desagües cloacales con conexiones domiciliarias, ejecución de la red vial y peatonal y construcción de dos plazas. Esto estará acompañado de Programas de Desarrollo Humano a través de módulos sociales: participativo, deportivo, cultural y verde.
- Tipo de intervención: mejoramiento del hábitat
- Presupuesto: \$20.670.943,00
- Cantidad de familias: 693
- Plazo de obra: 8 meses
- Unidad Ejecutora: UEM
- Transferido: 5.167.735
- Fuente de financiamiento: Fondos Federales

---

### MUNICIPIO CHICOANA

---

#### BARRIO SANTA TERESITA PARAJE EL MOLLAR

---

- El proyecto contempla la ejecución del sistema de desagües cloacales con conexiones domiciliarias, sistema de desagües pluviales. Red vial y peatonal. Construcción de un equipamiento comunitario NIDO (Núcleo de Innovación y Desarrollo de Oportunidades), instalación de equipamiento urbano en la vía pública, señalética urbana parquización, arbolado y coberturas verdes. Construcción de un playón polideportivo, puesta en valor de una plaza. Esto estará acompañado de programas de Desarrollo Humano a través de módulos sociales: participación, deportivo, cultural, verde, mujer y hábitat, NIDO, educativo.
- Tipo de intervención: urbanización integral

**Contacto:** Roberto A. Ulloa (h)/ [ulloar@Jefatura.gob.ar](mailto:ulloar@ Jefatura.gob.ar)

**Coordinador del Plan Belgrano Salta**

- Cantidad de familias: 148
- Presupuesto: \$37.000.514,00
- Plazo de obra: 18 meses
- Unidad ejecutora: UEP

---

## DEPARTAMENTO ROSARIO DE LA FRONTERA

---

### MUNICIPIO ROSARIO DE LA FRONTERA

---

#### BARRIO RAMÓN ABDALA DEL MUNICIPIO ROSARIO DE LA FRONTERA

---

45

- El proyecto contempla la ejecución del sistema de desagües pluviales. Red vial y peatonal, red primaria de baja tensión, red eléctrica, alumbrado público y subestación transformados. Construcción de un equipamiento comunitario NIDO (Núcleo de Innovación y Desarrollo de Oportunidades). Instalación de contenedores, señalética urbana, refugios, parquización, arbolado y coberturas verdes. Construcción de plazas, espacios verdes y parques y núcleos húmedos. Esto estará acompañado de Programas de Desarrollo Humano a través de módulos sociales: Deportivo, cultural, mujer y hábitat, NIDO, educativo.
- Tipo de intervención: urbanización integral
- Cantidad de familias: 1256
- Presupuesto: \$30.085.464,00
- Plazo de obra: 18 meses
- Fuente de financiamiento: Fondos Federales
- Transferido: \$ 7.521.366

---

## DEPARTAMENTO SAN JOSÉ DE METÁN

---

### MUNICIPIO SAN JOSÉ DE METÁN

---

#### BARRIO DIÓGENES ZAPATA DEL MUNICIPIO SAN JOSÉ DE METÁN

---

- El proyecto contempla la ejecución de la red de agua potable, red cloacal, y desagües pluviales. Red vial y peatonal, red de media tensión con subestación transformadora, alumbrado público. Conexiones domiciliarias de electricidad a red. Construcción de un equipamiento comunitario NIDO (Núcleo de Innovación y Desarrollo de Oportunidades), parquización arbolado y coberturas verdes en vía pública. Construcción de un parque, instalación de equipamiento urbano en la vía pública. Obras de mitigación hídrica, saneamiento de pozos y construcción de 86 núcleos húmedos. Esto estará acompañado de Programas de Desarrollo Humano a través de

Contacto: Roberto A. Ulloa (h)/ [ulloar@Jefatura.gob.ar](mailto:ulloar@ Jefatura.gob.ar)

Coordinador del Plan Belgrano Salta

módulos sociales: participación, NIDO, verde, deportivo, cultural, mujer y hábitat y educativo.

- Tipo de intervención: urbanización integral
- Cantidad de familias: 480
- Presupuesto: \$61.309.066
- Plazo de obra: 12 meses
- Unidad ejecutora: UEM
- Fuente de financiamiento: Fondos Federales.
- Transferido: \$ 18.392.719

---

## DEPARTAMENTO ORÁN

---

### MUNICIPIO AGUAS BLANCAS

- El proyecto contempla la ejecución del sistema de desagües pluviales con una planta depuradora de líquidos cloacales, sistema de alumbrado público. Construcción de un equipamiento comunitario NIDO (Núcleo de Innovación y Desarrollo de Oportunidades), una plaza de salud, una plaza con juegos. Puesta en valor de un parque y dos plazas, construcción de un playón polideportivo. Esto estará acompañado de programas de Desarrollo Humano a través de módulos sociales: deportivo, cultural, verde, mujer y hábitat, NIDO y educativo.
- Tipo de intervención: 100 más vulnerables
- Cantidad de familias: 450
- Presupuesto: \$31.524.395,00
- Plazo de obra: 10 meses
- Unidad ejecutora: UEP

---

## DEPARTAMENTO ROSARIO DE LERMA

---

### MUNICIPIO ROSARIO DE LERMA

---

#### BARRIO SAN JORGE

- El proyecto contempla la ejecución de la red cloacal con conexiones domiciliarias, nexo y planta de tratamiento cloacal, desagües pluviales, red vial y peatonal, alumbrado público. Construcción de un equipamiento comunitario NIDO (Núcleo de Innovación y Desarrollo de Oportunidades). Instalación de equipamiento urbano en la vía pública, parquización, arbolado y coberturas verdes. Construcción de una plaza, un playón polideportivo, y 79 baños.
- Tipo de intervención: urbanización integral
- Cantidad de familias: 892
- Presupuesto: \$93.339.508
- Plazo de obra: 12 meses

Contacto: Roberto A. Ulloa (h)/ [ulloar@Jefatura.gob.ar](mailto:ulloar@ Jefatura.gob.ar)

Coordinador del Plan Belgrano Salta

- Unidad ejecutora: UEM/UEP

---

## DEPARTAMENTO CERRILLOS

---

### MUNICIPIO CERRILLOS

---

#### BARRIO RINCONADA- 2 DE ABRIL

---

- El proyecto contempla la ejecución del sistema de abastecimiento de agua potable con conexiones domiciliarias, sistema de desagües cloacales con conexiones domiciliarias, sistema de desagües pluviales. Red vial y peatonal, red eléctrica y alumbrado público. Construcción de un equipamiento comunitario NIDO (Núcleo de Innovación y Desarrollo de Oportunidades), instalación de contenedores, señalética urbana, parqueización, arbolado y coberturas verdes. Construcción de un parque lineal, un playón polideportivo, puentes peatonales. Esto estará acompañado de programas de Desarrollo Humano a través de módulos sociales: participación, deportivo, cultural, verde, mujer y hábitat, NIDO, educativo.
  - Tipo de intervención: urbanización integral
  - Cantidad de familias: 324
  - Presupuesto: \$41.055.927,00
  - Plazo de obra: 12 meses
  - Unidad ejecutora: UEP
- **Nota sobre Cerrillos:** Se encuentra en evaluación para la firma un convenio por un proyecto de Urbanización Integral cuyo monto es por **\$209.861.088**

---

## DEPARTAMENTO ANTA

---

### MUNICIPIO APOLINARIO SARAVIA

---

#### BARRIO PARQUE NORTE

---

- El proyecto contempla la ejecución del sistema de desagües pluviales, red vial y peatonal, red eléctrica y alumbrado público. Construcción de un equipamiento comunitario NIDO (Núcleo de Innovación y Desarrollo de Oportunidades), y un playón polideportivo. Instalación de contenedores, señalética urbana, refugios, parqueización, arbolado y coberturas verdes. Equipamiento urbano. Esto estará acompañado de Programas de Desarrollo Humano a través de módulos sociales: participación, verde, deportivo, NIDO mujer y hábitat, educativo, cultural.
- Tipo de intervención: urbanización integral
- Cantidad de familias: 2.086
- Presupuesto: \$49.744.303,00
- Transferido: \$14.923.290
- Plazo de obra: 12 meses

Contacto: Roberto A. Ulloa (h)/ [ulloar@Jefatura.gob.ar](mailto:ulloar@ Jefatura.gob.ar)

Coordinador del Plan Belgrano Salta





- Unidad ejecutora: UEM
- Fuente de financiamiento: Fondos Federales

## PROYECTO VIVIENDAS

## PLAN FEDERAL DE VIVIENDAS SALTA

## TABLA DEL ESTADO SEGÚN LOCALIDADES

Localidad	Viviendas	Mejoramientos	Infraestr. Urbana	Inversión 2016 (a Abr)	Inversión 2017	Avance Físico Promedio
Animana	30	0	1	\$ 7.542.565	\$ 7.502.094	68%
Cachi	0	15	0	\$ 207.244	\$ 32.770	94%
Cafayate	0	70	1	\$ 8.994.141	\$ 2.259.250	43%
Campo Quijano	12	25	0	\$ 2.024.529	\$ 468.043	56%
Cerrillos	22	19	0	\$ -	\$ 2.848.902	7%
Chicoana	40	40	0	\$ 14.942.325	\$ 2.993.900	75%
Colonia Santa Rosa	100	0	1	\$ 14.290.553	\$ 9.668.056	74%
Coronel Moldes	4	0	1	\$ -	\$ 8.476.431	0%
El Bordo	40	0	2	\$ 6.163.525	\$ 238.000	76%
El Galpón	52	0	1	\$ 5.686.452	\$ 1.603.596	73%
El Quebrachal	40	33	0	\$ 5.895.103	\$ 6.588.082	66%
Embarcación	200	0	1	\$ 4.521.410	\$ 26.940.299	2%
Guachipas	0	50	0	\$ 1.300.480	\$ 921.953	60%
Isla de Cañas	20	0	0	\$ -	\$ 1.403.605	34%
Joaquín V. González	418	0	0	\$ 68.751.894	\$ 20.778.803	76%
La Caldera	0	40	1	\$ 6.035.525	\$ 224.785	53%

Contacto: Roberto A. Ulloa (h)/ [ulloar@Jefatura.gob.ar](mailto:ulloar@ Jefatura.gob.ar)

Coordinador del Plan Belgrano Salta

La Candelaria	0	30	0	\$ 3.993.750	\$ -	63%
La Merced	0	25	0	\$ 707.151	\$ 269.864	72%
La Viña	0	30	0	\$ 1.200.000	\$ -	75%
Nazareno	10	0	0	\$ 688.250	\$ -	25%
Rio Piedras	10	0	0	\$ 380.000	\$ -	75%
Río Piedras	0	20	0	\$ 473.263	\$ 148.435	81%
Rivadavia Banda Sur	0	0	1	\$ 130.116	\$ -	75%
Rosario de la Frontera	112	0	0	\$ 7.626.171	\$ 17.594.773	22%
Rosario de Lerma	60	0	1	\$ -	\$ -	0%
Salta	2.642	240	9	\$ 247.834.644	\$ 325.822.046	36%
San Antonio de Los Cobres	37	30	0	\$ 6.281.069	\$ -	44%
San Carlos	0	0	2	\$ 2.379.703	\$ -	58%
San José de Metan	110	30	1	\$ 9.156.708	\$ 17.555.163	48%
San Ramon de la Nueva Oran	52	50	1	\$ 12.398.374	\$ 5.646.724	38%
Tartagal	226	0	0	\$ 27.377.015	\$ 21.880.504	56%
Vaqueros	8	10	0	\$ 54.205	\$ 845.223	48%
Varias	150	0	0	\$ 26.667.624	\$ 927.667	0%
Villa San Lorenzo	0	0	1	\$ -	\$ -	48%
(Sin especificar)	0	0	0	\$ 47.790.000	\$ 42.210.000	0%



TOTAL	4.395	757	25	\$ 541.493.786	\$ 525.848.968	49%
-------	-------	-----	----	-------------------	----------------	-----

- PROYECTOS ÁREA EDUCACIÓN

---

#### INTRODUCCIÓN:

Los proyectos corresponden al Programa Nacional de Escuelas. Programa de Desarrollo de Recursos Físicos Educativos. Más información de los mismos en el portal del Ministerio del Interior (Subsecretaría de Hábitat y Desarrollo Humano)<sup>2</sup> y en el Anexo 1 de este informe.

- Proyecto Escuela de Educación Especial N° 765. Colonia Santa Rosa, Departamento de Orán. Monto: \$10.545.600, 00 Plazo: 330 días.
- Proyecto Jardín a crear en la Escuela Primaria N° 4224. Salvador Mazza, Departamento General San Martín. Monto: \$6.115.200, 00 Plazo: 270 días
- Proyecto Jardín a crear en Escuela Primaria N° 4730. Salta, Departamento Capital. Monto: \$6.115.200, 00 Plazo: 270 días
- Proyecto Jardín a crear en Atocha, San Lorenzo, Departamento Capital. Monto: \$6.115.200, 00 Plazo: 270 días.

---

<sup>2</sup> [www.miniterior.gov.ar](http://www.miniterior.gov.ar)



- PROYECTOS PARA AMPLIAR LA CONECTIVIDAD EN LA REGIÓN

Plan de inversión de ARSAT para garantizar conectividad en toda la región. Hemos proyectado la instalación de 1238 kilómetros nuevos de fibra óptica sólo este año, con una inversión de 179 millones en las diez provincias del Plan Belgrano. Este año vamos a sumar 36 nuevas localidades salteñas conectadas al sistema nacional de internet.

- PROYECTOS DE PRODUCCIÓN

El 2 de mayo de 2017 se firmó el Convenio Productivo entre el Ministerio de Producción de la Nación y el Gobierno de la Provincia de Salta el cual se transcribe a continuación.

La firma fue efectuada por el Jefe de Gabinete de Ministros de Salta y Carlos Roberto Teófilo PARODI Subsecretario de Producción.

En el próximo informe se detallarán los programas y proyectos nacionales asociados al Convenio.

54

**CONVENIO PRODUCTIVO ENTRE EL MINISTERIO DE PRODUCCIÓN DE LA NACIÓN Y EL GOBIERNO DE LA PROVINCIA DE SALTA EN EL MARCO DE LA RESOLUCIÓN N° 425 DE FECHA 31 DE AGOSTO DE 2016 DEL MINISTERIO DE PRODUCCIÓN**

Entre el MINISTERIO DE PRODUCCIÓN DE LA NACIÓN (en adelante, el “MINISTERIO”), representado en este acto por el señor Secretario de Integración Productiva, Don Fernando Raúl PREMOLI (M.I. N° 22.703.908) con domicilio en la calle Hipólito Yrigoyen N° 250 de la Ciudad Autónoma de Buenos Aires; el Gobierno de la Provincia de SALTA (en adelante, la “PROVINCIA”), representado en este acto por el señor Jefe de Gabinete de Jefatura de Gabinete de Ministros de Salta, Contador Público Nacional Don Carlos Roberto Teófilo PARODI (M.I. N° 21.633.714) y el señor Ministro de Ambiente y Producción Sustentable de la Provincia de SALTA, Contador Público Nacional Don Raúl Javier Montero SADIR (M.I. N° 25.801.647), con domicilio en la Avenida de los Incas S/N (Grand Bourg), Ciudad de Salta, Provincia de SALTA; a los que se hará referencia en forma conjunta como las “PARTES”, y

**CONSIDERANDO:**

Que una de las metas del Gobierno Nacional es elaborar planes de desarrollo productivo para fortalecer a las economías regionales de todo el país.

Que el Decreto N° 13 de fecha 10 de diciembre de 2015, modificatorio de la Ley de Ministerios (texto ordenado por Decreto N° 438/92) y sus modificaciones, establece entre los objetivos del “MINISTERIO” promover el desarrollo productivo regional a través de relaciones de cooperación con las provincias y municipios.

Que a través de la Planilla Anexa al Artículo 5° del Decreto N° 1 de fecha 4 de enero de 2016 se aprobaron los objetivos de la SECRETARÍA DE INTEGRACIÓN PRODUCTIVA del MINISTERIO DE PRODUCCIÓN, entre los cuales se encuentran los de entender en todos los aspectos concernientes a la integración productiva, institucionalizar espacios de diálogo permanente en los territorios provinciales con el fin de mejorar la articulación público - privada entre gobiernos provinciales, locales, actores del sector productivo y Organizaciones de la Sociedad Civil, y promover las políticas y beneficios que ofrece el “MINISTERIO” a través de acciones de comunicación descentralizadas en el territorio.

**Contacto: Roberto A. Ulloa (h)/** [ulloar@Jefatura.gob.ar](mailto:ulloar@ Jefatura.gob.ar)

**Coordinador del Plan Belgrano Salta**

Que, a fin de cumplir con las responsabilidades y los objetivos expresados, mediante la Resolución 425 de fecha 31 de agosto de 2016 del MINISTERIO DE PRODUCCIÓN, se creó el Programa “Agendas de Desarrollo” (en adelante el “PROGRAMA”) a los efectos de coordinar, por un lado, con las Provincias, y por otro, con todas las áreas del MINISTERIO DE PRODUCCIÓN, la planificación e implementación estratégicas de las políticas productivas en las Provincias.

Que en el marco del “PROGRAMA”, las “PARTES” se encuentran trabajando conjuntamente en la elaboración de planes de acción específicos para impulsar los sectores productivos de cada provincia, consensuando metas y prioridades, y coordinando herramientas y políticas productivas existentes para promover el desarrollo regional.

En virtud de lo expuesto, las “PARTES” acuerdan celebrar el presente Convenio Productivo (en adelante, el “CONVENIO”), sujeto a las siguientes cláusulas:

CLÁUSULA PRIMERA: El “CONVENIO” tiene por objeto sentar las bases para la cooperación entre la “PROVINCIA” y el “MINISTERIO” a los fines de implementar planes de acción específicos para cada sector productivo, teniendo como punto de partida los documentos que se adjuntan como Anexo y dan cuenta del trabajo en conjunto que las “PARTES” vienen desarrollando con anterioridad.

CLÁUSULA SEGUNDA: Las “PARTES”, a los fines dispuestos en la Cláusula Primera, conformarán Mesas de Trabajo para establecer un plan de acción específico y/o realizar el seguimiento de su ejecución.

Las Mesas de Trabajo estarán integradas por funcionarios, autoridades y/o equipos técnicos propuestos por cada una de las “PARTES”, siendo los gastos operativos que dichas actividades demanden sustentados por cada una de las “PARTES”.

CLÁUSULA TERCERA: En caso de corresponder, las “PARTES” podrán celebrar Convenios Específicos con diferentes actores, con el objeto de llevar adelante y/o ejecutar las tareas y/o los proyectos que se programen en virtud del “CONVENIO” y/o los planes de acción específicos para cada sector productivo y con el fin de fijar la metodología de acción, establecer los objetivos, programas, plazos, responsabilidades, equipamiento, personal.

CLÁUSULA CUARTA: A los efectos de dar cumplimiento a lo establecido en la Cláusula Tercera, cada una de las “PARTES” podrá, por delegación expresa, autorizar a otros funcionarios que de ellas dependan, a suscribir los citados Convenios Específicos y todo acto administrativo necesario para la implementación del “CONVENIO” y/o los Convenios Específicos.

CLÁUSULA QUINTA: Los derechos de propiedad intelectual, el uso, difusión y/o eventual aprovechamiento económico que pretenda darse a los resultados parciales y/o definitivos obtenidos a través de la ejecución de las tareas que se lleven a cabo en virtud del “CONVENIO”, serán objeto de tratamiento en los Convenios Específicos antes referidos.

CLÁUSULA SEXTA: El “CONVENIO” tendrá una vigencia de UN (1) año a partir del día de su firma y se prorrogará automáticamente por períodos iguales siempre y cuando ninguna de las “PARTES” decida terminarlo mediante notificación fehaciente a la otra “PARTE” con una antelación mínima de TREINTA (30) días corridos a la fecha de vencimiento de cada período.

**Contacto: Roberto A. Ulloa (h)/** [ulloar@Jefatura.gob.ar](mailto:ulloar@ Jefatura.gob.ar)

**Coordinador del Plan Belgrano Salta**



CLÁUSULA SÉPTIMA: Cualquiera de las “PARTES” podrá rescindir el CONVENIO, comunicando su voluntad en tal sentido mediante notificación fehaciente con SESENTA (60) días de antelación. En este supuesto, se mantendrán las obligaciones a cargo de las “PARTES”, respecto de las actividades que tengan principio de ejecución al producir efectos la eventual rescisión las que continuarán desarrollándose hasta su finalización, dentro de los límites permitidos por los recursos presupuestados.

CLÁUSULA OCTAVA: La firma del “CONVENIO” no implica erogación alguna ni promesa de asistencia financiera ni en especie por parte de los firmantes.

Sin perjuicio de lo expuesto, mediante la celebración del “CONVENIO”, la “PROVINCIA” quedará habilitada a presentar proyectos para la obtención de asistencia técnico financiera con el objetivo de ejecutar acciones de fortalecimiento de las capacidades provinciales para el desarrollo de la integración productiva, en el marco del “PROGRAMA” y de lo que a tales fines se establezca en el Reglamento Operativo.

CLÁUSULA NOVENA: En caso de controversia, diferencias de interpretación y/o incumplimiento de las cláusulas del presente acuerdo, las “PARTES” se comprometen a intentar solucionar sus diferencias a través de sus representantes institucionales y técnicos.

En caso de no ser posible arribar a un acuerdo, las “PARTES” se someten a la Jurisdicción de los Tribunales en lo Contencioso Administrativo Federal con asiento en la Ciudad Autónoma de Buenos Aires, renunciando expresamente a cualquier otro fuero y/o Jurisdicción que pudiera corresponder, y constituyendo domicilio a todo efecto, en los consignados al inicio del presente.

## PROYECTO EL ESTADO EN TU BARRIO

El Estado en tu Barrio es una iniciativa del Gobierno Nacional implementada por la Jefatura de Gabinete de Ministros con el concurso de múltiples organismos nacionales y en forma cooperativa con los gobiernos Provinciales y Municipales.

El concepto es acercar al Estado Nacional a la sociedad facilitando la gestión de distintos trámites y permitiendo el acceso directo a proyectos que impactan en su calidad de vida. Para ello se seleccionan localidades cuyos vecinos tienen menos facilidades para el acceso a los organismos y se monta un operativo en algún espacio público que dura una semana.

Durante 2016 se realizaron cuatro operativos en Salta en los barrios Solidaridad, Castañares, Villa Mitre y Palermo que tuvieron un alcance poblacional del 2,38% y en los cuales se realizaron una cantidad de 12.816 trámites. El detalle de los mismos se encuentra en el **Anexo N°3** de este informe.

57

### ORGANISMOS NACIONALES QUE PARTICIPAN DEL ESTADO EN TU BARRIO

1. Ministerio de Desarrollo Social (Consejo Nacional de las Mujeres)
2. Anses
3. Renaper
4. Ministerio de Cultura
5. Ministerio de Justicia y Derechos Humanos
6. Ministerio de Trabajo
7. Empleo y Seguridad Social
8. Ministerio de Salud
9. PAMI

### PARTICIPACIÓN DE LOS GOBIERNOS PROVINCIALES Y MUNICIPALES

1. Participaron diversas áreas del gobierno provincial:
2. Ministerio de Trabajo
3. Instituto Provincial de la Vivienda
4. Registro Provincial
5. Secretaría de Salud Mental.

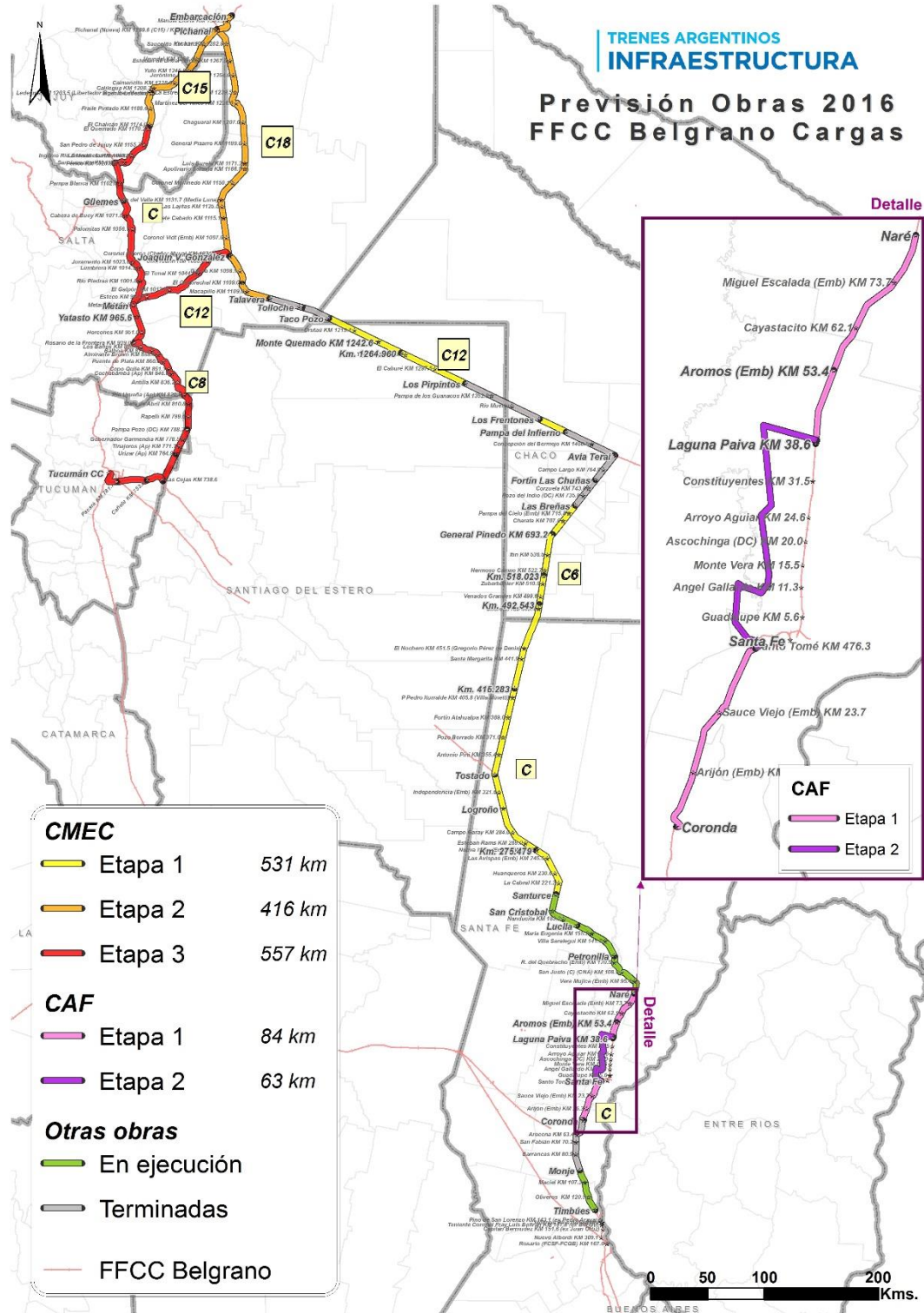
Contacto: Roberto A. Ulloa (h)/ [ulloar@jefatura.gob.ar](mailto:ulloar@jefatura.gob.ar)

Coordinador del Plan Belgrano Salta

## PROYECTOS EJECUTIVOS EN ETAPA DE PLANEAMIENTO

1. Proyecto para evitar inundaciones en el Municipio de Salta y municipios lindantes.
  - a. El proyecto ejecutivo se encuentra en etapa de licitación (Municipalidad de Salta) con un crédito del BID para su desarrollo. Pendiente de su finalización y presentación para iniciar procesos administrativos de licitación.
2. Proyecto de Plataforma Logística Salta (Departamento Güemes)
  - a. El proyecto ejecutivo se encuentra en etapa de desarrollo (Provincia de Salta)
  - b. Pendiente de su presentación para iniciar procesos administrativos de licitación.
3. Proyecto Plan Ganadero, Agrícola, Forestal y de Riego.
  - a. El proyecto se encuentra en etapa de estudio previo. Convenio específico con la Universidad Católica de Salta

ANEXO N°1 CROQUIS OBRAS PREVISTAS FFCC BELGRANO CARGAS



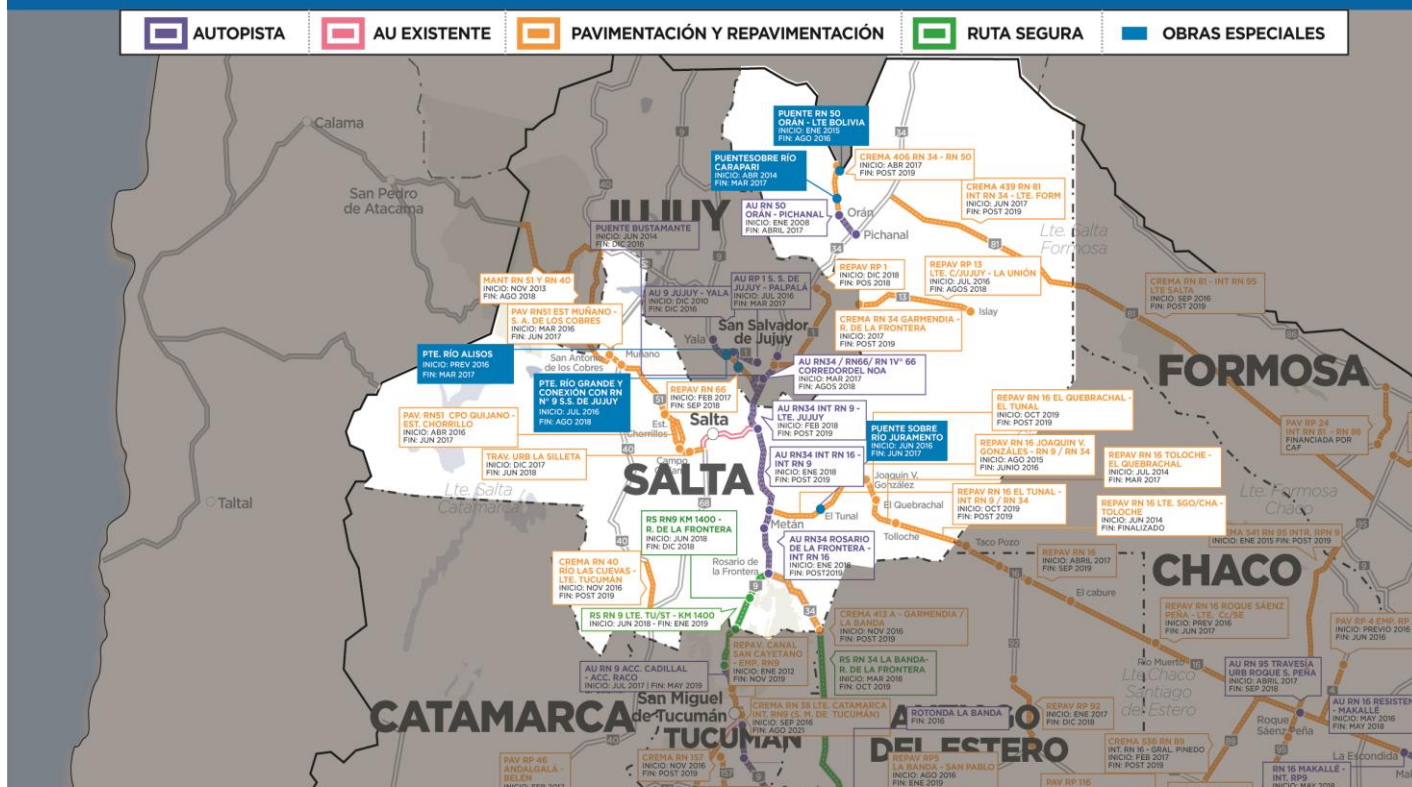
Elaborado por Gerencia de Calidad, Ambiente, Salud y Seguridad, en base a información proporcionada por Gerencia de Ingeniería y Obras. Fecha de actualización 29/08/2016

Contacto: Roberto A. Ulloa (h)/ [ulloar@ Jefatura.gob.ar](mailto:ulloar@ Jefatura.gob.ar)

Coordinador del Plan Belgrano Salta

## PLAN VIAL FEDERAL 2016 - 2019

60



## TOTALES POR ORGANISMO

61



Contacto: Roberto A. Ulloa (h)/ [ulloar@Jefatura.gob.ar](mailto:ulloar@ Jefatura.gob.ar)

Coordinador del Plan Belgrano Salta

## ANEXO Nº4 PRESUPUESTO

**Ejecución presupuestaria Plan Belgrano 2017**  
**Por Provincia** (en millones de \$ corrientes)


Provincia	Presupuesto Proyectado	Monto Devengado (Enero - Abril)	% Ejecutado
Tucumán	50.646	14.944	30%
Salta	39.793	12.421	31%
Misiones	31.464	10.314	33%
Chaco	32.127	9.992	31%
Santiago del Estero	30.647	9.760	32%
Corrientes	30.807	9.340	30%
Jujuy	24.731	6.710	27%
Formosa	17.486	5.969	34%
La Rioja	16.337	5.205	32%
Catamarca	15.573	4.206	27%
Interprovincial	19.348	2.098	11%
<b>Total general</b>	<b>308.958</b>	<b>90.958</b>	<b>29%</b>

Nota: Incluye gastos de capital, gastos corrientes y aplicaciones financieras.

62

**Ejecución presupuestaria Plan Belgrano 2017**  
**Por Jurisdicción** (en millones de \$ corrientes)


Desc. Jurisdicción	Presupuesto Proyectado	Monto Devengado (Enero - Abril)	% Ejecutado
Trabajo, Empleo y Seguridad Social	155.089	44.826	29%
Desarrollo Social	43.897	14.481	33%
Educación y Deportes	22.402	7.573	34%
Interior, Obras Públicas y Vivienda	15.313	6.472	42%
Transporte	27.810	5.834	21%
Seguridad	10.749	3.971	37%
Obligaciones del Tesoro	12.510	2.105	17%
Defensa	7.499	2.096	28%
Salud	5.316	1.254	24%
Otras Jurisdicciones	8.375	2.344	28%
<b>Total general</b>	<b>308.958</b>	<b>90.958</b>	<b>29%</b>

Nota: Incluye gastos de capital, gastos corrientes y aplicaciones financieras.

Contacto: Roberto A. Ulloa (h)/ [ulloar@Jefatura.gob.ar](mailto:ulloar@ Jefatura.gob.ar)

Coordinador del Plan Belgrano Salta



### Monto per cápita Ejecutado Plan Belgrano Por Provincia (enero-abril 2017)

Provincia	Monto Ejecutado	%	Población (2010)	Presupuesto per cápita ejecutado (\$)
Tucumán	14.944.325.510	16,4%	1.448.188	10.319
Salta	12.421.373.121	13,7%	1.214.441	10.228
Santiago del Estero	9.759.944.256	10,7%	874.006	11.167
Jujuy	6.709.500.883	7,4%	673.307	9.965
La Rioja	5.204.577.955	5,7%	333.642	15.599
Catamarca	4.205.677.259	4,6%	367.828	11.434
<b>NOA</b>	<b>53.245.398.982</b>	<b>58,5%</b>	<b>4.911.412</b>	<b>10.841</b>
Chaco	9.991.596.842	11,0%	1.055.259	9.468
Misiones	10.314.065.205	11,3%	1.101.593	9.363
Corrientes	9.339.587.203	10,3%	992.595	9.409
Formosa	5.968.965.288	6,6%	530.162	11.259
<b>NEA</b>	<b>35.614.214.539</b>	<b>39,2%</b>	<b>3.679.609</b>	<b>9.679</b>
Interprovincial	898.368.094	1,0%		
No Clasificado	1.199.981.148	1,3%		
<b>Total Norte Argentino</b>	<b>90.957.962.763</b>	<b>100,0%</b>	<b>8.591.021</b>	<b>10.588</b>

Nota: El presupuesto ejecutado Incluye gastos de capital, gastos corrientes y aplicaciones financieras.

### Presupuesto Plan Belgrano 2017 por Provincia

Provincia	Presupuesto (\$)	%	Población (2010)	Presupuesto per cápita (\$)
Tucumán	50.646.426.207	16,4%	1.448.188	34.972
Salta	39.793.065.681	12,9%	1.214.441	32.767
Santiago del Estero	30.646.607.644	9,9%	874.006	35.065
Jujuy	24.730.907.650	8,0%	673.307	36.731
La Rioja	16.336.684.712	5,3%	333.642	48.965
Catamarca	15.572.505.205	5,0%	367.828	42.336
<b>NOA</b>	<b>177.726.197.099</b>	<b>57,5%</b>	<b>4.911.412</b>	<b>42.336</b>
Chaco	32.127.124.704	10,4%	1.055.259	30.445
Misiones	31.464.281.642	10,2%	1.101.593	28.563
Corrientes	30.806.991.455	10,0%	992.595	31.037
Formosa	17.485.878.238	5,7%	530.162	32.982
<b>NEA</b>	<b>111.884.276.039</b>	<b>36,2%</b>	<b>3.679.609</b>	<b>30.407</b>
Interprovincial	1.044.000.000	0,3%		
No Clasificado	18.304.000.000	5,9%		
<b>Total Norte Argentino</b>	<b>308.958.473.138</b>	<b>100,0%</b>	<b>8.591.021</b>	<b>35.963</b>
<b>Provincia de Buenos Aires</b>	<b>522.602.411.101</b>		<b>15.625.084</b>	<b>33.446</b>

Contacto: Roberto A. Ulloa (h)/ [ulloar@Jefatura.gob.ar](mailto:ulloar@ Jefatura.gob.ar)

Coordinador del Plan Belgrano Salta



## ANEXO N°5 LA UNIDAD PLAN BELGRANO (UPB)

El 10 de diciembre de 2015, por Decreto N°12/2015<sup>3</sup> se creó la Unidad Plan Belgrano (UPB) en la órbita de la Jefatura de Gabinete de Ministros designándose, por el Decreto N°27 de ese mismo día, al doctor José Manuel Cano como su titular. La fecha -- el primer día de gobierno -- y el número del decreto dan una pauta del sentido de la prioridad del plan.

La UPB tiene dependencia directa del Jefe de Gabinete de Ministros – Licenciado Marcos Peña – lo que permite una relación directa con el Presidente de la Nación tendiente a potenciar la cooperación interministerial. Entre las atribuciones del Jefe de Gabinete de Ministros se encuentra la de entender en el lineamiento de las políticas referentes a la implementación de la UPB.<sup>4</sup>

La UPB tiene tres tareas asignadas<sup>5</sup>: la asistencia al Jefe de Gabinete de Ministros en el desarrollo y coordinación de las políticas sociales, productivas y de infraestructura para reducir la desigualdad entre la región Norte y el

<sup>3</sup> Sitio Oficial de la Jefatura de Gabinete de Ministros del PEN: [www.jefatura.gob.ar](http://www.jefatura.gob.ar)

<sup>4</sup> Decreto 13/2015 del PEN de fecha 10 de diciembre de 2015. En el artículo 5° se establece la facultad del Jefe de Gabinete de Ministros de entender en los lineamientos del Plan Belgrano.

<sup>5</sup> Decreto 435/2016 del 01/03/2016 en su **Art. 2° dice**: — Compete a la UNIDAD PLAN BELGRANO creado por el Decreto N°12 de fecha 10 de diciembre de 2015, las siguientes funciones:

1. Asistir al Jefe de Gabinete de Ministros en el desarrollo y coordinación de las políticas sociales, productivas y de infraestructura que reduzcan la desigualdad entre la región Norte —comprendida por las provincias de Salta, Jujuy, Tucumán, La Rioja, Catamarca, Misiones, Corrientes, del Chaco, Formosa y Santiago del Estero— y el resto del país en coordinación con las áreas del Estado Nacional competentes en la materia.
2. Efectuar el seguimiento del grado de ejecución de las políticas implementadas en las jurisdicciones competentes involucradas.
3. Entender en la priorización de los proyectos con financiamiento externo que se ejecuten en las jurisdicciones competentes involucradas.

### **Cuadro de Referencia - Equipo de trabajo - Unidad Plan Belgrano**

Titular: José Manuel Cano

Coordinador Desarrollo Económico y Empleo: Víctor Zimmermann

Coordinador Desarrollo Humano: Ricardo Véliz

Coordinador de Infraestructura: José Ricardo Ascárate

Coordinador de Relaciones Institucionales, Administración y Comunicación: Ramiro Garrocho

Subcoordinador Noreste: Ana Etchegaray

Subcoordinador Noroeste: Ignacio Bruera

Plan Belgrano Salta: Roberto A. Ulloa (h)

**Contacto: Roberto A. Ulloa (h)/** [ulloar@jefatura.gob.ar](mailto:ulloar@jefatura.gob.ar)

**Coordinador del Plan Belgrano Salta**

resto del país en coordinación con las áreas del Estado Nacional competentes en la materia, 2) efectuar el seguimiento del grado de ejecución de las políticas implementadas y 3) entender en la priorización de los proyectos con financiamiento externo que se ejecuten en las jurisdicciones competentes involucradas.

Estos objetivos de la UPB señalan su rol preponderante en el planeamiento, integración y auditoría de los programas y proyectos del plan. La ejecución de éstos corresponderá, según cual fuere el caso, a los ministerios nacionales o gobiernos provinciales. La organización de la UPB creada ad hoc requiere de una interacción permanente con los gobiernos provinciales para la priorización y proyección de las obras de infraestructura a desarrollar, así como con los Ministerios y Secretarías – nacionales y provinciales - responsables de la ejecución de los programas en su condición de Unidades Ejecutoras; también con la sociedad civil y con los factores de producción.