

**PROVINCIA DE CORRIENTES**

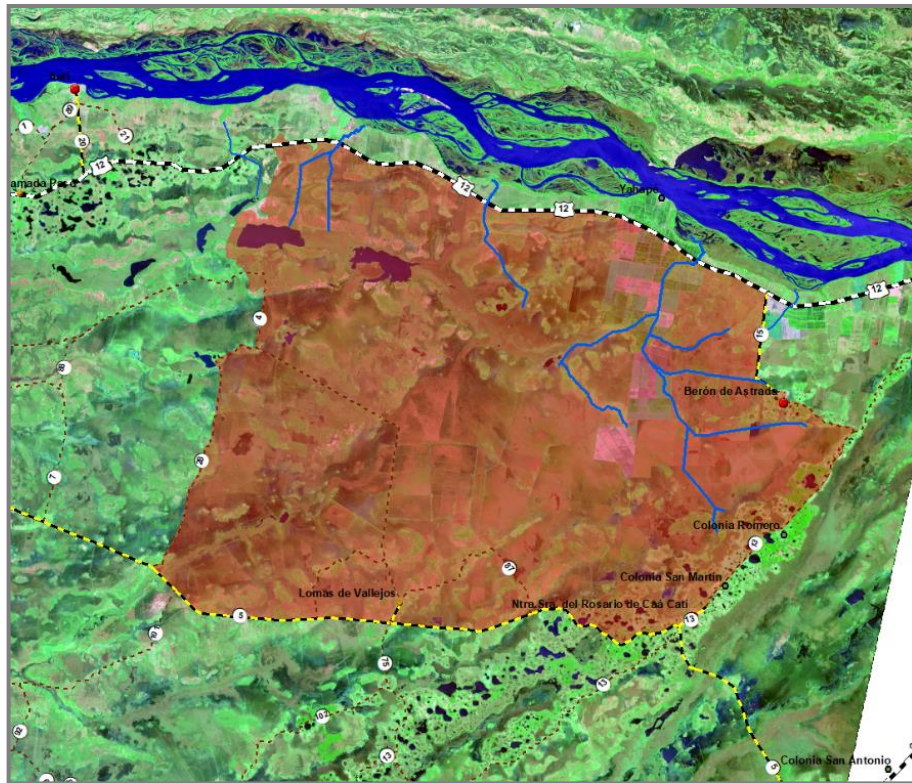
**CONSEJO FEDERAL DE INVERSIONES**

**PLAN DE MANEJO HÍDRICO DE LA ZONA NORTE DE CORRIENTES**

**MEMORIA DESCRIPTIVA**

## 1.- DESCRIPCIÓN GENERAL

La zona de obra se ubica al norte de la Provincia de Corrientes, cubriendo una superficie aproximada de 230.000 ha, abarcando parte de los departamentos de Itatí, Berón de Astrada, San Luis del Palmar y General Paz. Corresponde al polígono comprendido entre la Ruta Nacional N°12 al norte, la Ruta Provincial N°15 y N°13 al este, la Ruta Provincial N°5 al sur y la Ruta Provincial N°28 y N°4 al oeste.



*Figura 1. Zona de Intervención*

Esta zona presenta problemas de acumulación de grandes volúmenes de agua como consecuencia de un escurrimiento deficiente por la acción combinada de su baja pendiente, alta rugosidad y ausencia de vías de drenaje bien definidas en el sentido longitudinal de los esteros. Como consecuencia de ello, los productores de la zona encuentran limitadas sus capacidades de operación debido a que durante gran parte del año experimentan situaciones de excesos hídricos o anegamientos que reducen las áreas disponibles para las actividades productivas.

Los esteros del Riachuelo escurren prácticamente paralelos al Río Paraná, a una distancia del orden de los 15 kilómetros al sur, pero con niveles o cotas unos 12 metros superiores al río. Esta situación impulsó en las últimas décadas a aprovechar la proximidad al Paraná para evacuar los excedentes acumulados de los esteros del

Riachuelo a través de canalizaciones como el caso de los Arroyos Iribú Cuá, Baí y Santa María.

La Ruta Nacional N°12 intersecta los arroyos Iribú Cuá, Baí y Santa María a la altura de los kilómetros 1116+320, 1132+400 y 1154+820 respectivamente.

## 2.- OBJETIVOS DE LA OBRA A EJECUTAR

La presente obra, contempla como meta principal mejorar el escurrimiento de los excesos hídricos del área de intervención, obteniendo de ésta manera un saneamiento acorde a las actividades productivas de la zona.

Se destaca que las rectificaciones y/o ampliaciones de canales propuestas, consideran como existentes a los puentes de la R.N.N°12 sobre los arroyos Iribú Cuá, Baí y Santa María próximos a construir por la Dirección Nacional de Vialidad, ya que las obras de arte actuales sobre estos cauces principales presentan serio riesgo de colapso producto de erosión retrograda, por lo cual no sería recomendable agregar nuevos canales o bien incrementar la sección de los existentes, hasta tanto los nuevos puentes no estén construidos.

## 3.- TAREAS A EJECUTAR

Las obras a ejecutar comprenden la rectificación y/o ampliación de los canales existentes, así como también la prolongación de la red de drenaje sobre nuevas trazas.

Los tramos de canales a ejecutar se detallan en la siguiente tabla.

*Tabla 1. Canales a Construir*

Designación del Tramo	Longitud [m]	Pendiente Longitudinal	Ancho de Solera [m]	Taludes [h:v]
Iribú Cuá - 01	1027	0.090%	3.0	2.0
Iribú Cuá - 02	2524	0.090%	3.0	2.0
Iribú Cuá - 03	5676	0.090%	2.0	2.0
Afluente N°1	9943	0.075%	2.0	2.0
Afluente N°2 - 01	4775	0.010%	3.0	2.0
Afluente N°2 - 02	7210	0.010%	2.0	2.0
Afluente N°2 - 03	4500	0.020%	2.0	2.0
Baí - 01	2612	0.030%	18.0	2.0

Baí - 02	3538	0.030%	18.0	2.0
Baí - 03	1233	0.030%	18.0	2.0
Baí - 04	3426	0.030%	18.0	2.0
Baí - 05	1614	0.030%	18.0	2.0
Baí - 06	5597	0.010%	3.0	2.0
Baí - 07	8292	0.010%	3.0	2.0
Baí - 08	3000	0.010%	2.0	2.0
Baí - 09	6292	0.010%	2.0	2.0
Baí - 10	2731	0.010%	2.0	2.0
Baí - 11	7356	0.010%	18.0	2.0
Baí - 12	3732	0.010%	18.0	2.0
Baí - 13	6284	0.010%	18.0	2.0
Baí - 14	6936	0.010%	7.0	2.0
Baí - 15	7335	0.010%	5.0	2.0
Baí - 16	10854	0.020%	3.0	2.0
Baí - 17	5357	0.060%	2.0	2.0
Baí - 18	6937	0.025%	7.0	2.0
Baí - 19	3032	0.005%	11.0	2.0
Baí - 20	11375	0.005%	8.0	2.0
Baí - 21	16352	0.005%	5.0	2.0
Baí - 22	5413	0.040%	2.0	2.0
Baí - 23	6246	0.010%	2.0	2.0
Santa María - 01	8047	0.050%	20.0	2.0
Santa María - 02	2112	0.050%	10.0	2.0
Sequeira - 01	11239	0.030%	12.0	2.0
Sequeira - 02	482	0.030%	10.0	2.0
Avalos - 01	10683	0.040%	3.0	2.0
Sequeira - 03	14284	0.020%	10.0	2.0
Sequeira - 04	13124	0.018%	8.0	2.0
Sequeira - 05	16512	0.018%	8.0	2.0
Capiaty - 01	9099	0.010%	3.0	2.0
Noé - 01	5626	0.050%	10.0	2.0
Noé - 02	9663	0.050%	3.0	2.0
Fortuna - 01	5742	0.030%	10.0	2.0
Fortuna - 02	12557	0.020%	3.0	2.0
Fortuna - 03	9254	0.030%	7.0	2.0
Fortuna - 04	942	0.030%	4.0	2.0
Fortuna - 05	7108	0.010%	7.0	2.0

Se construirán además obras de regulación, a los efectos de evitar que ante escenarios de sequías los canales proyectados agraven esta situación. Estas obras de regulación, se plantean sobre alcantarillas tipo O-41211 o tipo Z-2915, adosando en la cara de aguas arriba guías sobre las cuales se desplazarán tablas que permitan regular el nivel de agua en los canales aguas arriba de estas obras.

*Tabla 2. Obras de Regulación a Construir*

<b>Designación</b>	<b>Canal</b>	<b>Progresiva [m]</b>	<b>Tipo</b>	<b>Nº Vanos</b>	<b>Luz [m]</b>	<b>Altura [m]</b>
REG-01	Iribú Cuá - 03	9000	O-41211-I	2	2.00	2.00
REG-02	Afluente Nº1	10000	O-41211-I	2	2.00	2.00
REG-03	Afluente Nº2 - 01	200	Z-2915-I	3	2.00	3.50
REG-04	Baí - 06	200	Z-2915-I	3	2.00	3.00
REG-05	Baí - 07	200	O-41211-I	1	2.00	2.00
REG-06	Baí - 08	200	O-41211-I	1	2.00	2.00
REG-07	Baí - 09	200	O-41211-I	1	2.00	2.00
REG-08	Baí - 10	200	O-41211-I	1	2.00	2.00
REG-09	Baí - 04	10750	Z-2915-I	8	2.00	4.50
REG-10	Baí - 17	2300	Z-2915-I	1	2.00	3.50
REG-11	Baí - 14	100	Z-2915-I	3	2.00	4.50
REG-12	Baí - 19	1100	Z-2915-I	2	2.00	4.50
REG-13	Sequeira - 01	3400	Z-2915-I	6	2.00	5.50
REG-14	Avalos - 01	1500	Z-2915-I	2	2.00	4.50
REG-15	Sequeira - 03	1500	Z-2915-I	6	2.00	4.50
REG-16	Sequeira - 03	14200	Z-2915-I	7	2.00	3.50
REG-17	Capiaty - 01	2500	Z-2915-I	2	2.00	3.50
REG-18	Noé - 01	1700	Z-2915-I	8	2.00	6.00
REG-19	Noé - 02	5800	Z-2915-I	3	2.00	5.50
REG-20	Fortuna - 01	5600	Z-2915-I	5	2.00	4.50

En las desembocaduras de canales con desniveles en solera se construirán rápidas a fin disipar la energía del agua y contrarrestar así los fenómenos de erosión.

*Tabla 3. Rápidas a Construir*

<b>Designación</b>	<b>Canal</b>	<b>Progresiva [m]</b>	<b>Salto Hidráulico [m]</b>
RAP-01	Afluente Nº2-01	150	3.60

RAP-02	Baí - 06	150	6.00
RAP-03	Baí - 07	150	6.00
RAP-04	Baí - 08	150	5.50
RAP-05	Baí - 09	150	6.00
RAP-06	Baí - 10	150	5.00
RAP-07	Capiaty - 01	150	5.00

Se prevé además la construcción de alcantarillas para dar continuidad a los caminos existentes que son intersectados por la red de canales a construir.

*Tabla 4. Alcantarillas a Construir*

<b>Designación</b>	<b>Canal</b>	<b>Progresiva [m]</b>	<b>Tipo</b>	<b>Nº Vanos</b>	<b>Luz [m]</b>	<b>Altura [m]</b>
ALC-01	Afluente N°1	1720	Z-2916-I	2	5.00	6.00
ALC-02	Afluente N°1	4015	Z-2916-I	2	5.00	5.00
ALC-03	Iribú Cuá - 02	3400	Z-2916-I	2	5.00	5.00
ALC-04	Afluente N°2-01	2840	Z-2915-I	2	2.00	3.50
ALC-05	Afluente N°2-01	3970	Z-2915-I	2	2.00	3.50
ALC-06	Afluente N°2-01	4760	Z-2915-I	2	2.00	3.50
ALC-07	Afluente N°2-02	2420	Z-2915-I	1	2.00	3.50
ALC-08	Afluente N°2-02	4970	Z-2915-I	1	2.00	3.00
ALC-09	Afluente N°2-02	6680	Z-2915-I	1	2.00	3.00
ALC-10	Baí - 07	8292	O-41211-I	1	2.00	2.00
ALC-11	Baí - 16	5615	Z-2915-I	4	2.00	3.00
ALC-12	Baí - 16	10854	O-41211-I	2	2.00	2.00
ALC-13	Baí - 18	3710	Z-2915-I	2	2.00	3.50
ALC-14	Baí - 18	5400	Z-2915-I	1	2.00	3.00
ALC-15	Baí - 18	6920	O-41211-I	1	2.00	2.00
ALC-16	Baí - 20	1000	Z-2915-I	2	2.00	4.00
ALC-17	Baí - 21	370	Z-2915-I	1	2.00	3.50
ALC-18	Baí - 21	7870	Z-2915-I	1	2.00	3.50
ALC-19	Baí - 21	14800	Z-2915-I	1	2.00	3.00
ALC-20	Sequeira - 01	1470	Z-2916-I	2	5.00	6.00
ALC-21	Fortuna - 05	770	Z-2915-I	2	2.00	2.50
ALC-22	Avalos - 01	5650	Z-2915-I	4	2.00	3.00
ALC-23	Sequeira - 03	8060	Z-2916-I	2	5.00	4.50
ALC-24	Sequeira - 04	7270	Z-2916-I	2	5.00	3.50

