

RÍO NEGRO
CONSEJO FEDERAL DE INVERSIONES
LÍNEA DE TIEMPO EN LA OCUPACIÓN DEL ESPACIO RIONEGRINO Y
LÍNEA SUR DEL RÍO NEGRO
INFORME FINAL
Julio de 2016

Experto: Lic. Anaya, Berenice.
Investigadores: Pérez, Rodrigo. Val Heredia, Luz.
Baselli, María de los Ángeles.

ÍNDICE

Introducción..... 3

Capítulo I..... 8

Capítulo II..... 74

Capítulo III..... 130

Capítulo IV..... 139

INTRODUCCIÓN

El presente Informe Final, pretende dar cuenta de la totalidad las tareas realizadas por el equipo de Investigación según el cronograma fijado.

Tal como quedara plasmado en los dos primeros Informes Parciales, durante el primer trimestre de trabajo, el equipo de investigación de la *“Línea de Tiempo en la Ocupación del Espacio Rionegrino y Línea Sur del Río Negro”*, efectuó, según plan de tareas, el “Relevamiento de información” y la “Selección parcial de eventos” para la primera Línea, de Ocupación del Espacio Rionegrino, la cual debería contar con un número aproximado de 750 eventos. Los cuales fueron debidamente seleccionados y presentados en un listado parcial de hechos relacionados con la historia de ocupación de la provincia.

Los mismos fueron una recopilación parcial de información a partir de lo surgido del Libro Digital de la Línea de Tiempo en la Ocupación del Espacio Rionegrino y un posterior relevamiento de fuentes de consulta bibliográfica y virtual.

A lo largo del segundo trimestre y a partir de un minucioso trabajo de revisión y relectura de fuentes bibliográficas, ese mismo listado de eventos fue ajustado en su cantidad, en función del número aproximado al que el proyecto estima llegar.

A propósito de lo cual es pertinente realizar una salvedad respecto de la propia historia de la provincia estudiada, en tanto que Río Negro cuenta con la particularidad de ser una provincia, que como tal tiene un corto recorrido histórico. La misma alcanzó estatus provincial tras la sanción de la Ley Nacional 14408, que determinó la provincialización del Territorio Nacional de Río Negro, en el año de 1955.

En este sentido, la historia de Ocupación de Espacio Rionegrino en el proyecto Genoma, que abarca desde el año 16000AC hasta la actualidad, recorre gran parte de la historia de nuestra provincia previa a su constitución como tal. Esto último llevó, a que el mayor período de tiempo estudiado e investigado, dé cuenta de una importante recopilación y procesamiento de acontecimientos vinculados a la región Norpatagónica y por supuesto, a la historia de los Territorios Nacionales de la Patagonia, que durante largo período de tiempo se vieron vinculados entre sí.

Asimismo, el vasto territorio rionegrino, formado en una gran parte por pequeñas y alejadas poblaciones, con historias de vida y procesos locales bien particulares, cuenta en muchos casos con poco registro de los mismos.

Sin embargo el equipo de Investigación de la Línea de Tiempo de Ocupación del espacio Rionegrino, hizo un relevamiento exhaustivo, para lograr abarcar los distintos puntos de lo que fuera en su momento el Territorio Nacional y posteriormente la Provincia de Río Negro, para llegar al número aproximado de eventos previstos por el proyecto en cada una de los tres ejes que representan a las distintas Líneas de Tiempo, (a saber, línea Provincia, Líneas Regionales/Departamentales y Línea Temática), así como para poder dar cuenta de los acontecimientos, procesos y personajes que hablan conformación e historia rionegrina.

A tal efecto, el presente informe cuenta con el registro final de 724 eventos para la línea provincial, un total de 861 hechos para las siete líneas regionales y 93 para la línea temática.

En el Capítulo I, podrá observarse la nómina del total de acontecimientos históricos que conforman la Línea de Tiempo provincial, plasmados de forma tal, que se encuentran redactados de forma textual al título, con el qué han sido cargados en la plataforma virtual del proyecto *“Línea de Tiempo en la Ocupación del Espacio Rionegrino y Línea Sur del Río Negro”*. Asimismo, dicho listado esta complementado con el link de referencia de cada uno de los artículos tal y como se encuentran publicado en la portal web del proyecto Genoma.

Por su parte el Capítulo II consta, del listado total de los eventos correspondientes a las Líneas Regionales/Departamentales. Para esta instancia de trabajo, el equipo de investigación realizó una subdivisión de la provincia en siete zonas o regiones, a partir del criterio de división clásico utilizado en la misma provincia, el cual responde a cierto parámetro productivo, de afinidad y cercanía regional. Dicha división establece las siguientes siete regiones: Alto Valle Oeste, Alto Valle Este, Valle Medio, Valle Inferior, Zona Atlántica, Zona Andina y Zona Sur, a cada uno de las cuales le corresponde una línea de tiempo en la plataforma virtual del proyecto Genoma

En este sentido, según lo estipulado por el proyecto, al igual que con la Línea Provincial, se realizó una investigación y relevamiento de información de fuentes primarias y secundarias, con la finalidad de extraer contenidos enciclopédicos, para la creación de distintas Líneas de Tiempo relacionadas con las diversas zonas, ya mencionadas de la provincia de Río Negro.

Asimismo, vale decir que el relevamiento inicial que arrojó la nómina presente en el primer capítulo, ya dio un primer pantallazo de acontecimientos, que más allá de su relevancia provincial, pudo vincularse a los procesos históricos de cada región en particular. Lo que significa que, el análisis profundo de los más de setecientos eventos de la lista provincial, dio lugar a que según pertinencia se les asigne a un número importante de ellos su respectiva ubicación histórico-geográfico en alguna línea regional.

Al igual que en el apartado inicial, el listado completo del Capítulo II esta complementado con el link de referencia de cada uno de los artículos tal y como se encuentran publicado en la portal web del proyecto Genoma.

El Capítulo III, consta del registro total de los hechos que conforman la Línea Temática sobre la “Historia de las vías férreas de la provincia de Río Negro”, y su impacto (político, económico, social, etc) en la ocupación del espacio rionegrino. En esta instancia la tarea realizada, preestablecida por el proyecto, contempló un relevamiento e investigación de fuentes primarias y secundarias, con el objetivo de extraer contenidos enciclopédicos, para la creación de una línea específica sobre la historia del Ferrocarril.

La historia de las vías férrea de la provincia de Río Negro, cuenta con una recopilación de sucesos que dan testimonio de buena parte del proceso de conformación histórica del vasto territorio rionegrino. Tal como ferrocarril da testimonio del proceso de conformación y consolidación del Estado Nación Argentino, y expresa un modelo productivo –y no otro- impuesto en el país, también en el caso de Río Negro, marca rasgo característicos de no una, sino varias épocas de la historia provincial, y ello ha sido lo que justificó su elección como contenido de la Línea Temática.

Por último, el Capítulo IV del presente, cuenta con una breve muestra la redacción del total de los eventos relevados, redactados y subidos a la plataforma virtual del proyecto, según el formato específico pautado para dicha carga. Dicho capítulo, cuenta con un extracto de 43 artículos redactados, de los casi 1000 que han sido elaborados para todas las líneas de la Ocupación del Espacio Rionegrino, con todas las especificaciones que la plataforma estipula, a saber: Año o fecha del evento, Título del mismo, Resumen, Artículo en sí mismo, Referencia de Fuentes, Categorías a las que pertenece el evento, Georreferenciación, Eventos relacionados con ese mismo, Líneas de tiempo a las cuales se debe asignar dicho evento.

Se ha decidido plasmar en el presente informe, sólo una breve pero representativa muestra de los eventos redactados, ya que su totalidad represarían un voluminoso trabajo, que dificultarían su edición impresa. Justifican esta selección, aquellos acontecimientos que por su relevancia, den cuenta de la conformación histórica y la ocupación del espacio rionegrino, aunque es posible queden por fuera mucho otros, dado que esta será sólo una breve selección a efectos de obtener mejor material impreso.

CAPÍTULO I

Listado de Eventos de la Línea de Tiempo en la Ocupación del Espacio Rionegrino

En el presente Capítulo, podrá observarse la lista del total de acontecimientos históricos que conforman la *“Línea de Tiempo en la Ocupación del Espacio Rionegrino y Línea Sur del Río Negro”*.

Los mismos se encuentran plasmados en forma de títulos, tal y como han sido redactados y cargados en la plataforma virtual del proyecto *“Línea de Tiempo en la Ocupación del Espacio Rionegrino y Línea Sur del Río Negro”*. Asimismo, dicho listado esta complementado con el link de referencia de cada uno de los artículos tal y como se encuentran publicado en la portal web del proyecto Genoma.

El trabajo realizado estuvo dividido en distintas etapas, las cuales han quedado ya debidamente registradas en los dos Informes Parciales previamente presentados. En los mismos consta un detalle de las tareas que paulatinamente fue realizando el equipo. El cual, en una primera instancia se sirvió a modo de insumo primario, del Libro Digital de la Línea de Tiempo en la Ocupación del Espacio Rionegrino, que ya fuera realizado previamente por otro equipo de investigación y que ya es parte del portal digital del proyecto Genoma.

Una vez extraído de ahí un primer listado que funcionó como disparador al equipo de trabajo, para posteriormente ampliar y profundizar la búsqueda a partir de las líneas que ese trabajo precedente apporto, realizando la consulta de la bibliografía pertinente, páginas webs, bibliotecas, archivos históricos y museos, que pudieran aportar a la posible reconstrucción de parte de la historia de la ocupación patagónica, y en particular de la historia de la provincia.

A lo largo de una segunda etapa, el trabajo fue ordenado de forma operativa para la redacción de los artículos de cada evento y la carga de cada uno de ellos en la plataforma virtual, fue haciéndose en paralelo –por parte del data entry-. Cada uno de los redactores ordeno su escritura en carpetas de carga, de diez artículos cada una, según el formato estipulado ya mencionado, a saber: Año o fecha del evento, Título del

mismo, Resumen, Artículo en sí mismo, Referencia de Fuentes, Categorías a las que pertenece el evento, Georreferenciación, Eventos relacionados con ese mismo, Líneas de tiempo a las cuales se debe asignar dicho evento.

La redacción de los eventos refleja al menos brevemente el hecho histórico que representa, al cual se le asigno debidamente un “Título”, cuyo formato es el que se encuentra reflejado en el presente capítulo, listado y ordenado cronológicamente.

A lo largo de toda esa segunda etapa, y hasta finalizar el trabajo, a partir de una minuciosa de revisión y relectura de fuentes, el listado de eventos que fuera entregado en los dos Informes Parciales, fue ajustado en su cantidad y contenido, en función del número aproximado al que el proyecto establece se debe llegar, y de la relevancia de los acontecimientos, hasta alcanzar el total de 724 eventos, los cuales se encuentran al cierre del Presente Informe Final, todos debidamente cargados en la plataforma virtual del proyecto “*Línea de Tiempo en la Ocupación del Espacio Rionegrino y Línea Sur del Río Negro*”, en estado de publicación, listos para que el equipo auditor del proyecto Genoma, realice su revisión y publicación definitiva.

Pese a las dificultades de extensión que presenta la geografía de la provincia a la hora de llevar adelante una tarea como la propuesta y, en ocasiones, la falta de registro de algunos procesos históricos de la región, el equipo de trabajo ha alcanzado los objetivos propuestos intentando plasmar la mayor cantidad de hechos históricos que hablen del proceso de conformación de una provincia tan joven como la de Río Negro, que cuenta con poco más de un cincuentenario de su conformación como Estado Provincial, y un largo proceso previo de ocupación de sus territorios, en tanto “Territorios Nacionales”, digitado y dispuesto por un poder y la administración centralizada del Estado Nacional.

De todo ello, intenta dar cuenta el trabajo realizado por el *Equipo Río Negro*, según las posibilidades de registro que los mencionados procesos tienen, tanto en la provincia de Río Negro, cómo en toda le región de Norpatagonía.

Listado de Eventos de la Línea de Tiempo de la Provincia de Río Negro

1. 16000 AC. Los tiempos de la glaciación: discontinua población del territorio
<http://genoma.cfi.org.ar/enciclopedia/evento?eventold=30860>
2. 16000 AC. Se completa la estructuración del relieve de la actual Provincia de Río Negro
<http://genoma.cfi.org.ar/enciclopedia/evento?eventold=31343>
3. 14000 AC. Condiciones de deglaciación durante la transición entre el Pleistoceno final y el Holoceno
<http://genoma.cfi.org.ar/enciclopedia/evento?eventold=30862>
4. 12000 AC. Inicia la secuencia cultural de la Patagonia
<http://genoma.cfi.org.ar/enciclopedia/evento?eventold=30863>
5. 10500 AC. El Alero El Trébol es uno sitio de poblamiento temprano en el área de la Cuenca del Limay
<http://genoma.cfi.org.ar/enciclopedia/evento?eventold=31201>
6. 10500 AC. Primeras poblaciones en la Cueva El Trébol, en cercanías del Nahuel Huapi
<http://genoma.cfi.org.ar/enciclopedia/evento?eventold=30864>
7. 10000 AC. Formación de los primeros cordones montañosos
<http://genoma.cfi.org.ar/enciclopedia/evento?eventold=31344>
8. 10000 AC. Registros de presencia humana en Trafal 1
<http://genoma.cfi.org.ar/enciclopedia/evento?eventold=30866>
9. 7500 AC. Estabilidad de los ecosistemas a partir del Holoceno medio
<http://genoma.cfi.org.ar/enciclopedia/evento?eventold=30868>
10. 5600 AC. Incremento de la ocupación del Alero El Trébol en el Holoceno Medio
<http://genoma.cfi.org.ar/enciclopedia/evento?eventold=31202>
11. 5300 AC. Ocupación de la Costa
<http://genoma.cfi.org.ar/enciclopedia/evento?eventold=31017>
12. 5300 AC. El rol jugado por el litoral marítimo en la población de la Patagonia

<http://genoma.cfi.org.ar/enciclopedia/evento?eventold=31203>

13.5000 AC. Inicio Fase de Consolidación Territorial

<http://genoma.cfi.org.ar/enciclopedia/evento?eventold=31049>

14.3000 AC. Proliferación de símbolos: Cuevas Casa de Piedra de Ortega y Cueva Visconti.

<http://genoma.cfi.org.ar/enciclopedia/Evento?eventold=32347>

15.3000 AC. Uso intensivo de los recursos marinos en la costa norte del golfo San Matías

<http://genoma.cfi.org.ar/enciclopedia/evento?eventold=31204>

16.3000 AC. Primeras ocupaciones en el Valle El Manso

<http://genoma.cfi.org.ar/enciclopedia/evento?eventold=31211>

17.3000 AC. El huemul representa el recurso alimentario más importante de El Manso

<http://genoma.cfi.org.ar/enciclopedia/evento?eventold=31212>

18. 1900 AC. Presencia Humana en Puerto Tranquilo, Isla Victoria (lago Nahuel Huapi)

<http://genoma.cfi.org.ar/enciclopedia/evento?eventold=31050>

19.1900 AC. Primeras ocupaciones en la subárea del arroyo Coquelén

<http://genoma.cfi.org.ar/enciclopedia/evento?eventold=31363>

20.1700 AC. Incorporación de nuevas tecnologías: arco y flecha

<http://genoma.cfi.org.ar/enciclopedia/Evento?eventold=31052>

21.1700 AC. Incorporación de la cerámica.

<http://genoma.cfi.org.ar/enciclopedia/Evento?eventold=3105>

22.1700 AC. Sitios del Área de la Cuenca del Limay: surgimiento de nuevos sitios de ocupación: <http://genoma.cfi.org.ar/enciclopedia/evento?eventold=31053>

23.1700 AC. Ocupación del Alero La Marcelina 1 y Alero Carriqueo

<http://genoma.cfi.org.ar/enciclopedia/evento?eventold=31057>

24.1500 AC. Tecnología del período prehistórico final: obtención de fuego por fricción

<http://genoma.cfi.org.ar/enciclopedia/Evento?eventold=31054>

25.1500 AC. Uso moderado de los recursos marinos en la costa norte del golfo San Matías: <http://genoma.cfi.org.ar/enciclopedia/Evento?eventold=31205>

26. 1500 AC. Presencia humana en los sitios El Bajo 1, El Bajo 2 y La Tranquera en el Valle Medio Inferior

<http://genoma.cfi.org.ar/enciclopedia/Evento?eventold=31055>

27. 1500 AC. Presencia humana en el sitio La Tranquera en el Valle Medio Inferior

<http://genoma.cfi.org.ar/enciclopedia/Evento?eventold=31056>

28. 1000 AC. Registros de presencia humana en Cuyín Manzano

<http://genoma.cfi.org.ar/enciclopedia/Evento?eventold=30865>

29. 1000 AC. Registro de pinturas rupestres con estilo de grecas en los sitios de la cuenca del Limay

<http://genoma.cfi.org.ar/enciclopedia/Evento?eventold=31206>

30. 800 AC. Comienzo Fase Traful

<http://genoma.cfi.org.ar/enciclopedia/Evento?eventold=30867>

31. 500 AC. Registros de presencia de dos grupos étnicos en la Subárea de El Manantial

<http://genoma.cfi.org.ar/enciclopedia/Evento?eventold=31364>

32. 500 AC. Aprovechamiento de los sitios de la Subárea de El Manantial por los grupos cazadores- recolectores

<http://genoma.cfi.org.ar/enciclopedia/Evento?eventold=31365>

33. 360 AC: Ocupaciones tardías en la subárea del arroyo Coquelén

<http://genoma.cfi.org.ar/enciclopedia/Evento?eventold=31366>

34. 200 AC. Ocupación del sitio Valle Encantado I

<http://genoma.cfi.org.ar/enciclopedia/Evento?eventold=31213>

35. 1500. Los europeos se hacen presentes en la región del Nahuel Huapi

<http://genoma.cfi.org.ar/enciclopedia/Evento?eventold=31207>

36. 1500. Huerpes y Puelches entran en contacto con los españoles.

<http://genoma.cfi.org.ar/enciclopedia/Evento?eventold=31058>

37. 1520. Naves de la expedición de Magallanes navegan el golfo de San Matías

<http://genoma.cfi.org.ar/enciclopedia/Evento?eventold=31367>

38. 1534. El ámbito de la actual provincia de Río Negro es parte del Adelantazgo de Nueva León

<http://genoma.cfi.org.ar/enciclopedia/Evento?eventold=31672>

39.1567. Los españoles comienzan la búsqueda para establecer sus enclaves en la Patagonia.

<http://genoma.cfi.org.ar/enciclopedia/Evento?eventold=31214>

40.1590. Incorporación del Caballo.

<http://genoma.cfi.org.ar/enciclopedia/Evento?eventold=31059>

41.1598. Resistencia indígena.

<http://genoma.cfi.org.ar/enciclopedia/Evento?eventold=31208>

42.1600. Inicia el paso masivo de comunidades de origen mapuche hacia el este de la Patagonia.

<http://genoma.cfi.org.ar/enciclopedia/Evento?eventold=31209>

43.1600. Se inicia una serie de expediciones de misioneros españoles en busca de evangelizar a los pueblos originarios

<http://genoma.cfi.org.ar/enciclopedia/Evento?eventold=31215>

44.1605. Una exploración dirigida por Hernando Arias de Saavedra llega al río Negro

<http://genoma.cfi.org.ar/enciclopedia/Evento?eventold=31060>

45.1620. El capitán Juan Fernández explora la zona de San Carlos de Bariloche en busca de “La ciudad de los Césares”

<http://genoma.cfi.org.ar/enciclopedia/Evento?eventold=31216>

46.1621. Diego Flores de León descubre Puerto Blest

<http://genoma.cfi.org.ar/enciclopedia/Evento?eventold=31061>

47.1621. Expedición de Jerónimo Luis de Cabrera llega a las cercanías del Río Negro en busca de la ciudad de los Césares

<http://genoma.cfi.org.ar/enciclopedia/Evento?eventold=31062>

48.1651. El jesuita Diego Rosales llega al Nahuel Huapi a evangelizar

<http://genoma.cfi.org.ar/enciclopedia/Evento?eventold=31063>

49.1653. Parlamento del Nahuel Huapi

<http://genoma.cfi.org.ar/enciclopedia/Evento?eventold=31217>

50.1670. Nicolás Mascardi inicia la primera de sus incursiones en el sur argentino

<http://genoma.cfi.org.ar/enciclopedia/Evento?eventold=31065>

51. 1670. Nicolás Mascardi establece una misión evangelizadora a orillas del Nahuel Huapi

<http://genoma.cfi.org.ar/enciclopedia/Evento?eventold=31064>

52. 1670. Nicolás Mascardi se vincula con Puelches y Poyas

<http://genoma.cfi.org.ar/enciclopedia/Evento?eventold=31210>

53. 1670. El padre Mascardi escribe "Carta y Relación

<http://genoma.cfi.org.ar/enciclopedia/Evento?eventold=31063>

54. 1674. Trágica Muerte de Mascardi

<http://genoma.cfi.org.ar/enciclopedia/Evento?eventold=31066>

55. 1700. Se inician una serie de malocas en la Pampa y la Patagonia

<http://genoma.cfi.org.ar/enciclopedia/Evento?eventold=31218>

56. 1700. Organización de las fronteras australes

<http://genoma.cfi.org.ar/enciclopedia/Evento?eventold=31219>

57. 1700. Los tehuelches habitaban amplios territorios de la Provincia de Río Negro

<http://genoma.cfi.org.ar/enciclopedia/Evento?eventold=31368>

58. 1703. Se reconstruye la misión jesuita en el Nahuel Huapí

<http://genoma.cfi.org.ar/enciclopedia/Evento?eventold=31067>

59. 1704. Al Padre Laguna se suma en la misión del Nahuel Huapí el jesuita Juan José Guillermo

<http://genoma.cfi.org.ar/enciclopedia/Evento?eventold=31652>

60. 1707. El jesuita Philip Van der Meeren (Felipe de la Laguna) muere a manos de los indígenas

<http://genoma.cfi.org.ar/enciclopedia/Evento?eventold=31068>

61. 1707. Luego de la muerte del padre Laguna, el padre Guillermo se hace cargo de la Misión del Nahuel Huapi

<http://genoma.cfi.org.ar/enciclopedia/Evento?eventold=31653>

62. 1710. En los pueblos originarios de la Patagona se producen modificaciones socio-culturales al contacto con el blanco

<http://genoma.cfi.org.ar/enciclopedia/Evento?eventold=31220>

63.1712. El padre Manuel de Hoyo reemplaza temporalmente al padre Juan José Guillermo

<http://genoma.cfi.org.ar/enciclopedia/Evento?eventold=31070>

64.1714. El Padre de Hoyo es trasladado a Chiloé, quedando el Padre Guillermo como superior de la Misión del Nahuel Huapí

<http://genoma.cfi.org.ar/enciclopedia/Evento?eventold=31654>

65.1715. El Padre Jesuita Juan José Guillermo descubre el paso Vuriloche

<http://genoma.cfi.org.ar/enciclopedia/Evento?eventold=31075>

66.1715. La misión "Nuestra Señora de los Poyas" es incendiada y destruida

<http://genoma.cfi.org.ar/enciclopedia/Evento?eventold=31827>

67.1716. El Jesuita Juan José Guillermo mueren a manos de los indígenas

<http://genoma.cfi.org.ar/enciclopedia/Evento?eventold=31069>

68.1716 Francisco J. de Elguea es designado superior de la Misión del Nahuelhuapi, en reemplazo del asesinado Juan José Guillermo

<http://genoma.cfi.org.ar/enciclopedia/Evento?eventold=31828>

69.1717. Muere "lanceado" el último jesuita de la Compañía de Jesús, padre Francisco Elguea

<http://genoma.cfi.org.ar/enciclopedia/Evento?eventold=31829>

70.1717. Las autoridades de Chiloé envían una expedición punitiva al Nahuel Huapí

<http://genoma.cfi.org.ar/enciclopedia/Evento?eventold=31655>

71. 1720. Intercambio de productos entre grupos indígenas y españoles

<http://genoma.cfi.org.ar/enciclopedia/Evento?eventold=31369>

72. 1735. Los caciques Bravos conformaron un potente liderazgo ejercido sobre el sur del espacio de las pampas

<http://genoma.cfi.org.ar/enciclopedia/Evento?eventold=31370>

73. 1737. Se registran malones huilliches, pehuenches y también rankulches sobre las fronteras de Buenos Aires

<http://genoma.cfi.org.ar/enciclopedia/Evento?eventold=31371>

74. 1740. Misioneros de la Compañía de Jesús intentan nuevamente un proceso de evangelización en la Pampa y Norpatagonia

<http://genoma.cfi.org.ar/enciclopedia/Evento?eventold=31346>

75. 1740. Relaciones de intercambio entre los grupos indígenas y las misiones

<http://genoma.cfi.org.ar/enciclopedia/Evento?eventold=31347>

76. 1743. El cacique Maximiliano es asesinado en manos de los españoles:

<http://genoma.cfi.org.ar/enciclopedia/Evento?eventold=31656>

77. 1743. Los jesuitas intentan nuevamente instalar una reducción en la Patagonia:

<http://genoma.cfi.org.ar/enciclopedia/Evento?eventold=31657>

78. 1744. El Padre Cardiel llega a la Patagonia

<http://genoma.cfi.org.ar/enciclopedia/Evento?eventold=31662>

79. 1750. Migración mapuche desde Chile, hacia Río Negro, Chubut y Santa Cruz, que genera asentamientos con relativa estabilidad

<http://genoma.cfi.org.ar/enciclopedia/Evento?eventold=31349>

80. 1750. Los mapuches y la propiedad: los caciques empiezan a ejercer cierto dominio sobre las propiedades comunales

<http://genoma.cfi.org.ar/enciclopedia/Evento?eventold=31350>

81. 1750. Crece la presión española sobre la Araucanía y la región Norpatagónica en busca del control del espacio

<http://genoma.cfi.org.ar/enciclopedia/Evento?eventold=31372>

82. 1750. La Compañía de Jesús fracasa en su intento de desarrollar una misión en Norpatagonia y se retira de la zona

83. 1750. La casa de los Borbones organiza diversas expediciones marítimas:

<http://genoma.cfi.org.ar/enciclopedia/Evento?eventold=31658>

84. 1750. Los administradores Borbones buscan mantener la paz con los pueblos indígenas

<http://genoma.cfi.org.ar/enciclopedia/Evento?eventold=31659>

85. 1767. El Rey de España expulsa a los jesuitas de las Colonias Americanas

<http://genoma.cfi.org.ar/enciclopedia/Evento?eventold=31663>

86.1767. El padre Segismundo Güell intenta reconstruir la misión “Nuestra Señora del Nahuel Huapi”

<http://genoma.cfi.org.ar/enciclopedia/Evento?eventold=31660>

87. 1774. Se publica “Descripción de la Patagonia y de las partes contiguas de la América del Sur” escrito por Thomas Falkner

<http://genoma.cfi.org.ar/enciclopedia/Evento?eventold=31074>

88.1775. En el norte de la Patagonia se dan cacicazgos duales

<http://genoma.cfi.org.ar/enciclopedia/Evento?eventold=31673>

89.1778 El rey Carlos III dispone el establecimiento de un enclave en punta San Matías, en la que desagua el río Negro

<http://genoma.cfi.org.ar/enciclopedia/Evento?eventold=31664>

90.1778: Juan de la Piedra y Francisco de Viedma lograron fundar las primeras poblaciones en la Patagonia

<http://genoma.cfi.org.ar/enciclopedia/Evento?eventold=31661>

91. 1779. Sobre la margen sur se establece un caserío denominado Mercedes de Patagones

<http://genoma.cfi.org.ar/enciclopedia/Evento?eventold=31665>

92.1779. Primeros contactos de Francisco de Viedma con los nativos de la región del río Negro

<http://genoma.cfi.org.ar/enciclopedia/Evento?eventold=31674>

93.1779. El valle del Río Negro era territorio de los caciques Negro y Chulilaquin

<http://genoma.cfi.org.ar/enciclopedia/Evento?eventold=31675>

94.1779. 22 de Abril. Don Francisco de Viedma y Narváez funda el fuerte del río Negro

<http://genoma.cfi.org.ar/enciclopedia/Evento?eventold=31830>

95.1779. Cambio en las relaciones interétnica a partir de la instalación del Fuerte de Nuestra Señora del Carmen

<http://genoma.cfi.org.ar/enciclopedia/Evento?eventold=31351>

96. 1779. 13 de junio. Inundación de la margen sur del río Negro

<http://genoma.cfi.org.ar/enciclopedia/Evento?eventold=31666>

97. 1780. La política reformista de los Borbones se esmeró en conseguir la lealtad de los indígenas

<http://genoma.cfi.org.ar/enciclopedia/Evento?eventold=31682>

98. 1782. Se establece un fortín de resguardo: la Guardia de San Javier

<http://genoma.cfi.org.ar/enciclopedia/Evento?eventold=31683>

99. 1782. El piloto Basilio Villarino remonta el río Negro

<http://genoma.cfi.org.ar/enciclopedia/Evento?eventold=31667>

100. 1782. La ruta del río Negro aparece en el siglo XVIII como una vía de aprovisionamiento de ganado para el área de Valdivia

<http://genoma.cfi.org.ar/enciclopedia/Evento?eventold=31676>

101. 1783. El piloto Basilio Villarino llega hasta el Collón Curá y Chimehuín

<http://genoma.cfi.org.ar/enciclopedia/Evento?eventold=31677>

102. 1783 El Rey Carlos III ordena el abandono de los establecimientos en la costa patagónica

<http://genoma.cfi.org.ar/enciclopedia/Evento?eventold=31668>

103. 1783. Francisco Menéndez realiza una expedición al Nahuel Huapí en busca de la misión destruida

<http://genoma.cfi.org.ar/enciclopedia/Evento?eventold=31684>

104. 1784 Con la vuelta de Juan de la Piedra a Carmen de Patagones, se agudiza la violencia e incursiones a tierra indígena

<http://genoma.cfi.org.ar/enciclopedia/Evento?eventold=31678>

105. 1785. Incendio del Fortín San Javier

<http://genoma.cfi.org.ar/enciclopedia/Evento?eventold=31685>

106. 1788. La expedición de Malaspina recorre la costa atlántica

<http://genoma.cfi.org.ar/enciclopedia/Evento?eventold=31669>

107. 1789. Ramón de Clairac realiza una expedición militar a la Patagonia

<http://genoma.cfi.org.ar/enciclopedia/Evento?eventold=31670>

108. 1790. Fuertes tensiones en la frontera blanco-indígena por el ganado cimarrón

<http://genoma.cfi.org.ar/enciclopedia/Evento?eventold=31686>

109. 1793. Francisco Menéndez llega al Nahuel Huapí, buscando la antigua misión jesuítica

<http://genoma.cfi.org.ar/enciclopedia/Evento?eventold=31687>

110. 1800. Proyecto de ocupar la isla de Choele Choel

<http://genoma.cfi.org.ar/enciclopedia/Evento?eventold=31671>

111. 1800. Importantes deserciones de los pobladores del Fuerte de Carmen de Patagones

<http://genoma.cfi.org.ar/enciclopedia/Evento?eventold=31688>

112. 1800. La agricultura del Fuerte de Carmen de Patagones llega a exportarse a Buenos Aires

<http://genoma.cfi.org.ar/enciclopedia/Evento?eventold=31698>

113. 1800. La influencia cultural de los mapuches y los europeos sobre los pueblos indígenas patagónicos modifica su alimentación

<http://genoma.cfi.org.ar/enciclopedia/Evento?eventold=31352>

114. 1800. Los cacicazgos se convierten rápidamente en jefaturas unipersonales

<http://genoma.cfi.org.ar/enciclopedia/Evento?eventold=31696>

115. 1800. Leyenda mapuche de los ríos Limay y Neuquén: “El abrazo de los ríos”

<http://genoma.cfi.org.ar/enciclopedia/Evento?eventold=31697>

116. 1801. Se expiden títulos de propiedad a pobladores del Fuerte de Carmen de Patagones

<http://genoma.cfi.org.ar/enciclopedia/Evento?eventold=31689>

117. 1805. Leyenda del cerro Tronador

<http://genoma.cfi.org.ar/enciclopedia/Evento?eventold=31699>

118. 1810. El coronel Pedro García parte desde Carmen de Patagones hacia las Salinas Grandes

<http://genoma.cfi.org.ar/enciclopedia/Evento?eventold=31700>

119. 1810. Pedro García escribe el Diario de un viaje a Salinas Grandes

<http://genoma.cfi.org.ar/enciclopedia/Evento?eventold=31701>

120. 1810. El fuerte de Patagones se convierte en centro de reclusión de presos políticos

<http://genoma.cfi.org.ar/enciclopedia/Evento?eventold=31690>

121. 1810. El Fuerte de Patagones enfrenta un grave perjuicio económico

<http://genoma.cfi.org.ar/enciclopedia/Evento?eventold=31736>

122. 1811. Nace el cacique Manuel Namuncurá, padre de Ceferino Namuncurá

<http://genoma.cfi.org.ar/enciclopedia/Evento?eventold=31702>

123. 1812. Levantamiento de presos conducido por Torres, Liaño y Ansay

<http://genoma.cfi.org.ar/enciclopedia/Evento?eventold=31691>

124. 1814. 23 de Diciembre. Carmen de Patagones pasa a depender de Buenos Aires

<http://genoma.cfi.org.ar/enciclopedia/Evento?eventold=31737>

125. 1816. Fuerte política expansiva de la provincia de Buenos Aires hacia los territorios del sur

<http://genoma.cfi.org.ar/enciclopedia/Evento?eventold=31703>

126. 1817 Luis Villalda se autoproclama comandante del Fuerte de Patagones

<http://genoma.cfi.org.ar/enciclopedia/Evento?eventold=31704>

127. 1821. El gobierno de Martín Rodríguez y el comienzo de la política de exterminio

<http://genoma.cfi.org.ar/enciclopedia/Evento?eventold=31833>

128. 1821 Ante la disolución de las autoridades centrales, Patagones queda bajo jurisdicción de la provincia de Buenos Aires

<http://genoma.cfi.org.ar/enciclopedia/Evento?eventold=318311822>

129. 1822. El coronel Pedro García parlamenta con los caciques en la búsqueda de paz, una estrategia que permita expandir la frontera

<http://genoma.cfi.org.ar/enciclopedia/Evento?eventold=31834>

130. 1822. En 1822 se inaugura el servicio marítimo regular a la zona de Viedma y Patagones con Buenos Aires

<http://genoma.cfi.org.ar/enciclopedia/Evento?eventold=31835>

131. 1924. Inicia el Servicio de Trenes turísticos entre Buenos Aires y San Carlos de Bariloche.

<http://genoma.cfi.org.ar/enciclopedia/Evento?eventold=32200>

132. 1826. En 1826 entra en vigencia la ley de Enfiteusis y se inicia el proceso de concentración de tierras y el latifundio

<http://genoma.cfi.org.ar/enciclopedia/Evento?eventold=31836>

133. 1826. Entre 1826 y 1850 el cacique Cafulcurá formó alianzas con otros indígenas para resistir el avance sobre el territorio

<http://genoma.cfi.org.ar/enciclopedia/Evento?eventold=31837>

134. 1826. El arroyo Valcheta nace en el paraje Chipauquil (tierra blanca) en el centro – norte de la meseta de Somuncura

<http://genoma.cfi.org.ar/enciclopedia/Evento?eventold=31838>

135. 1826. Se encuentra el único pez autóctono de la Región de la meseta del Somuncura “la Mojarra Desnuda”

<http://genoma.cfi.org.ar/enciclopedia/Evento?eventold=31839>

136. 1826. Entre 1826 y 1850 el cacique Cafulcurá formó alianzas con otros indígenas para resistir el avance sobre el territorio

<http://genoma.cfi.org.ar/enciclopedia/Evento?eventold=31837>

137. 1827. En 1827 la invasión Brasileña y el combate en el Cerro de la Caballada

<http://genoma.cfi.org.ar/enciclopedia/Evento?eventold=31840>

138. 1827. Durante la guerra con Brasil, Carmen de Patagones es el único puerto franco desde el que pueden operar los corsarios

<http://genoma.cfi.org.ar/enciclopedia/Evento?eventold=31841>

139. 1828. Leyenda Mapuche del “Cuero”

<http://genoma.cfi.org.ar/enciclopedia/Evento?eventold=32013>

140. 1828. Las campañas de Federico Rauch y la continuación de la política de exterminio

<http://genoma.cfi.org.ar/enciclopedia/Evento?eventold=32014>

141. 1829. Entre el año 1829 y 1836 se instala en Carmen de Patagones el naturalista francés Alcides D'Orbigny

<http://genoma.cfi.org.ar/enciclopedia/Evento?eventold=31842>

142. 1829. Juan Manuel de Rosas inicia la política de negocios pacíficos con los "indios amigos"

<http://genoma.cfi.org.ar/enciclopedia/Evento?eventold=32015>

143. 1830. El rol de los malones en la subsistencia de los grupos indígenas

<http://genoma.cfi.org.ar/enciclopedia/Evento?eventold=32016>

144. 1831. El naturalista inglés Charles Darwin se embarca en el "Beagle" por 5 años y recorre gran parte de Sudamérica

<http://genoma.cfi.org.ar/enciclopedia/Evento?eventold=32231>

145. 1833. Campaña de Juan Manuel de Rosas contra los "indios rebeldes"

<http://genoma.cfi.org.ar/enciclopedia/Evento?eventold=31071>

146. 1833. Inicios de la agrimensura regional en el Valle Medio

<http://genoma.cfi.org.ar/enciclopedia/Evento?eventold=32136>

147. 1833. Nace en Carmen de Patagones don Luis Piedra Buena y Rodríguez

<http://genoma.cfi.org.ar/enciclopedia/Evento?eventold=32017>

148. 1833. Rosas encabeza la primera expedición al "desierto"

<http://genoma.cfi.org.ar/enciclopedia/Evento?eventold=32018>

149. 1833. La División Izquierda del Mayor Leandro Ibáñez, inicia colonización de Valcheta

<http://genoma.cfi.org.ar/enciclopedia/Evento?eventold=31072>

150. 1834. Calfucurá se enfrenta con los borogas

<http://genoma.cfi.org.ar/enciclopedia/Evento?eventold=31705>

151. 1834. Rosas recibe por parte del Estado cómo recompensa por su lealtad la propiedad de la Isla de Choele Choel

<http://genoma.cfi.org.ar/enciclopedia/Evento?eventold=31073>

152. 1834. Calfucurá se establece en Salinas Grandes.

<http://genoma.cfi.org.ar/enciclopedia/Evento?eventold=32019>

153. 1837. Se acentúa la organización social bajo predominio de los grandes cacicazgos

<http://genoma.cfi.org.ar/enciclopedia/Evento?eventold=32020>

154. 1840. La participación de los "indios amigos" en las campañas del ejército
<http://genoma.cfi.org.ar/enciclopedia/Evento?eventold=32021>
155. 1840. En la "Estancia del Estado" de Patagones crece Casimiro Biguá, cacique aoniken.
<http://genoma.cfi.org.ar/enciclopedia/Evento?eventold=32031>
156. 1842. Luis Piedra Buena parte a EE.UU. para estudiar en la Academia Náutica.
<http://genoma.cfi.org.ar/enciclopedia/Evento?eventold=32032>
157. 1844. Nace José Fagnano, uno de los más eficientes colaboradores salesianos de Don Bosco.
<http://genoma.cfi.org.ar/enciclopedia/Evento?eventold=32033>
158. 1845. El Estado chileno dicta su Ley de Colonización, lo que hace que más y más mapuche crucen la cordillera de los Andes.
<http://genoma.cfi.org.ar/enciclopedia/Evento?eventold=32034>
159. 1849. El marinero norteamericano Benjamín Bourne vive unos meses entre tehuelches y luego publica en Nueva York esas experiencias
<http://genoma.cfi.org.ar/enciclopedia/Evento?eventold=32035>
160. 1851. El cacique José María Bulnes Yanquetruz hace valer sus derechos territoriales sobre la zona del Nahuel Huapi.
<http://genoma.cfi.org.ar/enciclopedia/Evento?eventold=32036>
161. 1851. Crece la demanda determinada por el saladero y el comercio de ganado se incrementa.
<http://genoma.cfi.org.ar/enciclopedia/Evento?eventold=32037>
162. 1854. Se forma la primera Comisión Municipal Provisoria en Carmen de Patagones.
<http://genoma.cfi.org.ar/enciclopedia/Evento?eventold=32038>
163. 1854. Frente a la unificación del Estado nacional se desarrolla la organización de la Confederación de las Salinas Grandes
<http://genoma.cfi.org.ar/enciclopedia/Evento?eventold=32043>
164. 1854. Piedra Buena marcha a los EE.UU. para completar su formación, ya era avezado marinero y cartógrafo

<http://genoma.cfi.org.ar/enciclopedia/Evento?eventold=32044>

165. 1856. El francés Auguste Guinnard convive con los tehuelches por 3 años. Luego publica en Francia estas experiencias.

<http://genoma.cfi.org.ar/enciclopedia/Evento?eventold=32045>

166. 1856. Designación de Carmen de Patagones como puerto franco.

<http://genoma.cfi.org.ar/enciclopedia/Evento?eventold=32046>

167. 1857 Yanquetruz firma un tratado de paz con el comandante del fuerte de Patagones.

<http://genoma.cfi.org.ar/enciclopedia/Evento?eventold=32047>

168. 1859. Oréllie - Antoine de Tounens, un procurador de Périgueux, se autocorona monarca de la Patagonia, rey de la Araucanía.

<http://genoma.cfi.org.ar/enciclopedia/Evento?eventold=32048>

169. 1859. El ejército argentino incorpora al "Batallón de indios amigos del Comandante Chingoleo", que controla la frontera, y se establece en la zona de San Javier.

<http://genoma.cfi.org.ar/enciclopedia/Evento?eventold=32049>

170. 1862. Bartolomé Mitre sanciona la Ley Nro. 28 de Territorios Nacionales

<http://genoma.cfi.org.ar/enciclopedia/Evento?eventold=32022>

171. 1862. Fundación de Guardia General Mitre.

<http://genoma.cfi.org.ar/enciclopedia/Evento?eventold=32023>

172. 1863. Formación de colonias agrícolas y pactos de ayuda mutua con indios "amigos".

<http://genoma.cfi.org.ar/enciclopedia/Evento?eventold=32024>

173. 1863. El Cacique Sayhueque firma un tratado de paz con el Gobierno Nacional

<http://genoma.cfi.org.ar/enciclopedia/Evento?eventold=32025>

174. 1865. El indio "amigo" Miguel Linares reemplaza a Chingoleo tras su muerte quedando al mando del "batallón de indios amigos".

<http://genoma.cfi.org.ar/enciclopedia/Evento?eventold=32026>

175. 1865. Se inicia la construcción del "canal de los sanjuaninos". Guardia Mitre.

<http://genoma.cfi.org.ar/enciclopedia/Evento?eventold=30872>

176. 1867. Llegan a Río Negro las tres primeras familias de galeses (Jones, Williams y Price).

<http://genoma.cfi.org.ar/enciclopedia/Evento?eventold=31706>

177. 1869. El viajero inglés George Ch. Musters recorre la Patagonia.

<http://genoma.cfi.org.ar/enciclopedia/Evento?eventold=32027>

178. 1870. El sacerdote Giovanni Bosco "sueña" una gran obra evangelizadora en Patagonia.

<http://genoma.cfi.org.ar/enciclopedia/Evento?eventold=32028>

179. 1872. El personaje protagónico de la obra de José Hernández, Martín Fierro, se refugia en las tolderías.

<http://genoma.cfi.org.ar/enciclopedia/Evento?eventold=32029>

180. 1872. El expedicionario Tte Cnel Martín Guerrico comienza la exploración por los ríos Negro, Neuquén, Limay y sus afluentes.

<http://genoma.cfi.org.ar/enciclopedia/Evento?eventold=32030>

181. 1872. Batalla de San Carlos: Calfucurá (Piedra Azul) es derrotado por el ejército y Catriel.

<http://genoma.cfi.org.ar/enciclopedia/Evento?eventold=32039>

182. 1873. Muere Calfucurá.

<http://genoma.cfi.org.ar/enciclopedia/Evento?eventold=32040>

183. 1876. Campaña de contención de Adolfo Alsina

<http://genoma.cfi.org.ar/enciclopedia/Evento?eventold=30992>

184. 1876. Sanción de la Ley Nacional 817, Ley de Colonización e Inmigración.

<http://genoma.cfi.org.ar/enciclopedia/Evento?eventold=31746>

185. 1876. Se inicia el proceso de distribución de tierras en Río Negro.

<http://genoma.cfi.org.ar/enciclopedia/Evento?eventold=30873>

186. 1876. Francisco P. Moreno iza la bandera argentina en el Lago Nahuel Huapi.

<http://genoma.cfi.org.ar/enciclopedia/Evento?eventold=31707>

187. 1876. El ministro Adolfo Alsina manda a construir un sistema de fosas y fortificaciones en al sur de la región pampeana

<http://genoma.cfi.org.ar/enciclopedia/Evento?eventold=32053>

188. 1878. Sanción de la Ley Nacional Nº 954. Creación de la Gobernación de la Patagonia.

<http://genoma.cfi.org.ar/enciclopedia/Evento?eventold=30874>

189. 1878. Se rinde la tribu de Juan José Catriel.

<http://genoma.cfi.org.ar/enciclopedia/Evento?eventold=30993>

190. 1878. Álvaro Barros. Primer gobernador de la Patagonia.

<http://genoma.cfi.org.ar/enciclopedia/Evento?eventold=30875>

191. 1878. El coronel Liberio Bernal realiza un reconocimiento previo a la campaña del general Julio Roca

<http://genoma.cfi.org.ar/enciclopedia/Evento?eventold=31738>

192. 1879. Mercedes de Patagones pasa a designarse Viedma.

<http://genoma.cfi.org.ar/enciclopedia/Evento?eventold=30877>

193. 1879. Llegan los vapores "Río Negro" y "Río Neuquén" al Puerto de Patagones.

<http://genoma.cfi.org.ar/enciclopedia/Evento?eventold=31766>

194. 1879. Fundación de Chelforó

<http://genoma.cfi.org.ar/enciclopedia/Evento?eventold=31957>

195. Una Comisión Científica acompaña al General Roca en la "Expedición al Desierto".

<http://genoma.cfi.org.ar/enciclopedia/Evento?eventold=31767>

196. 1879. El ejército argentino inicia su intromisión armada en la Patagonia.

<http://genoma.cfi.org.ar/enciclopedia/Evento?eventold=31739>

197. 1879. La "Campaña del Desierto" inicia el sometimiento de los pueblos originarios en el territorio.

<http://genoma.cfi.org.ar/enciclopedia/Evento?eventold=31740>

198. 1879. El 4 de Junio de 1879 se establece un fuerte en Chichinales tras la llegada del General Julio A. Roca.

<http://genoma.cfi.org.ar/enciclopedia/Evento?eventold=31741>

199. 1879. Vintter establece un Fuerte en Fisque Menuco: comienzos de General Roca.

<http://genoma.cfi.org.ar/enciclopedia/Evento?eventold=30878>

200. 1879. Las fuerzas de Namuncurá y Sayhueque resisten el avance del Estado nacional sobre sus territorios.

<http://genoma.cfi.org.ar/enciclopedia/Evento?eventold=31748>

201. 1879. Fundación del periódico "El Río Negro" en Mercedes de Patagones.

<http://genoma.cfi.org.ar/enciclopedia/Evento?eventold=30876>

202. 1879. Se crea una escuela oficial mixta en San Javier.

<http://genoma.cfi.org.ar/enciclopedia/Evento?eventold=30879>

203. 1879. Se crea una escuela oficial mixta en Mercedes de Patagones, actual Viedma.

<http://genoma.cfi.org.ar/enciclopedia/Evento?eventold=31749>

204. 1879. Creación de la colonia agrícola General Conesa.

<http://genoma.cfi.org.ar/enciclopedia/Evento?eventold=31708>

205. 1879. Creación de la colonia pastoril Rincón Linares (Colonia Frías).

<http://genoma.cfi.org.ar/enciclopedia/Evento?eventold=31747>

206. 1879. Moreno explora la región entre los ríos Negro y Deseado.

<http://genoma.cfi.org.ar/enciclopedia/Evento?eventold=31709>

207. 1880. Sayhueque es considerado el "jefe principal de la Patagonia"

<http://genoma.cfi.org.ar/enciclopedia/Evento?eventold=31679>

208. 1880. Se prepara una expedición naval al mando de Eduardo O'Connor con el objetivo de llegar por vía fluvial al Nahuel Huapi

<http://genoma.cfi.org.ar/enciclopedia/Evento?eventold=31750>

209. 1881. Un Informe Oficial de 1881 atribuye a Mascardi el inicio de la plantación de manzanas en la zona de los lagos

<http://genoma.cfi.org.ar/backend/Eventos/Editar/31680>

210. 1881. Exploraciones del Río Negro a bordo del vapor homónimo con el objetivo de llegar al Nahuel Huapi.

<http://genoma.cfi.org.ar/enciclopedia/Evento?eventold=31768>

211. 1881. Continúan las campañas en busca de los caciques Namuncurá y Sayhueque que siguen resistiendo.

<http://genoma.cfi.org.ar/enciclopedia/Evento?eventold=31756>

212. 1881. Hace su aparición la prensa escrita con los periódicos locales El Eco, La Razón y El Independiente

<http://genoma.cfi.org.ar/enciclopedia/Evento?eventold=31751>

213. 1881. Inacayal ataca a las columnas de Linares y Peñinory en la cordillera, pero ambos logran escapar.

<http://genoma.cfi.org.ar/enciclopedia/Evento?eventold=31757>

214. 1881. El general Conrado Villegas rebautizó Guardia Mitre con el nombre de Coronel Pringles.

<http://genoma.cfi.org.ar/enciclopedia/Evento?eventold=31758>

215. 1882. Lorenzo Vintter. Gobernador de la Patagonia (1882 – 1884).

<http://genoma.cfi.org.ar/enciclopedia/Evento?eventold=30881>

216. 1882. 3 de diciembre de 1882. Fecha considerada como fundacional de Ministro Ramos Mexía.

<http://genoma.cfi.org.ar/enciclopedia/Evento?eventold=31759>

217. 1883. Creación de la colonia agrícola General Roca.

<http://genoma.cfi.org.ar/enciclopedia/Evento?eventold=31776>

218. 1883. Levantan el fortín Valcheta.

<http://genoma.cfi.org.ar/enciclopedia/Evento?eventold=30883>

219. 1883. Primera unión fluvial: Carmen de Patagones-Lago Nahuel Huapi

<http://genoma.cfi.org.ar/enciclopedia/Evento?eventold=31769>

220. 1883. El mayor Miguel Linares se incorpora al batallón de la Guardia Nacional, al mando del teniente coronel Lino O. de Roa.

<http://genoma.cfi.org.ar/enciclopedia/Evento?eventold=31753>

221. 1884. Primer estudio hidrográfico del Lago Nahuel Huapi.

<http://genoma.cfi.org.ar/enciclopedia/Evento?eventold=31770>

222. 1884. Fundación de la estancia Maquinchao.

<http://genoma.cfi.org.ar/enciclopedia/Evento?eventold=31760>

223. 1884. Construcción del "Canal de los Milicos" en la zona actual de General Roca.

<http://genoma.cfi.org.ar/enciclopedia/Evento?eventold=30882>

224. 1884. Llega al puerto de Buenos Aires el primer contingente de inmigrantes alemanes con destino al Alto Valle.

<http://genoma.cfi.org.ar/enciclopedia/Evento?eventold=31761>

225. 1884. Se rinde el cacique Namuncurá y veinte capitanejos.

<http://genoma.cfi.org.ar/enciclopedia/Evento?eventold=30884>

226. 1884. Se promulga la Ley Nacional de Organización de Territorios Nacionales N° 1532, creando el Territorio Nacional de Río Negro.

<http://genoma.cfi.org.ar/backend/Eventos/Editar/31762>

227. 1884. Se incorporan al Estado Nacional todas las tierras al sur del río Negro.

<http://genoma.cfi.org.ar/enciclopedia/Evento?eventold=31763>

228. 1884. Lorenzo Vintter. Gobernador del Territorio Nacional de Río Negro.

<http://genoma.cfi.org.ar/enciclopedia/Evento?eventold=30994>

229. 1885. Por Decreto del Poder Ejecutivo Nacional, el territorio de Río Negro es dividido en siete departamentos

<http://genoma.cfi.org.ar/enciclopedia/Evento?eventold=31764>

230. 1885. El cacique Sayhueque se rinde ante el Estado nacional.

<http://genoma.cfi.org.ar/enciclopedia/Evento?eventold=31754>

231. 1885. Inmigrantes europeos se asientan en tierras distribuidas desde General Roca hasta Contralmirante Martín Guerrico.

<http://genoma.cfi.org.ar/enciclopedia/Evento?eventold=31765>

232. 1885. Comienzo de las prácticas vitivinícolas en el Alto Valle Este.

<http://genoma.cfi.org.ar/enciclopedia/Evento?eventold=31777>

233. 1886. Viedma y Coronel Pringles se convierten en concejos municipales electivos.

<http://genoma.cfi.org.ar/enciclopedia/Evento?eventold=31752>

234. 1886. Nace en Chimpay Ceferino Namuncurá, hijo del cacique Manuel Namuncurá y la cautiva chilena Rosario Burgos.

<http://genoma.cfi.org.ar/enciclopedia/Evento?eventold=31755>

235. 1886. Se realizó el primer censo de todo el territorio rionegrino.

<http://genoma.cfi.org.ar/enciclopedia/Evento?eventold=31097>

236. 1887. Surge en Viedma “Apuntes” de José Juan Biedma, primer libro en castellano editado en la Patagonia.

<http://genoma.cfi.org.ar/enciclopedia/Evento?eventold=31771>

237. 1887. General Roca pasa a ser municipalidad electiva.

<http://genoma.cfi.org.ar/enciclopedia/Evento?eventold=31921>

238. 1887. En el Balneario El Cóndor se inaugura el primer faro de la Patagonia.

<http://genoma.cfi.org.ar/enciclopedia/Evento?eventold=31772>

239. 1887. En Viedma el general Lorenzo Vintter funda la primera biblioteca pública.

<http://genoma.cfi.org.ar/enciclopedia/Evento?eventold=30885>

240. 1888. Instalación de barracas de lana en Carmen de Patagones y Viedma.

<http://genoma.cfi.org.ar/enciclopedia/Evento?eventold=32202>

241. 1888. Es nombrado el primer juez letrado del territorio.

<http://genoma.cfi.org.ar/enciclopedia/Evento?eventold=32203>

242. 1888. Se funda San Antonio en el lado este

<http://genoma.cfi.org.ar/enciclopedia/Evento?eventold=32350>

243. 1888. Napoleón Berreaute. Gobernador del Territorio Nacional de Río Negro.

<http://genoma.cfi.org.ar/enciclopedia/Evento?eventold=30886>

244. 1889. El Departamento Bariloche cuenta con 850 habitantes.

<http://genoma.cfi.org.ar/enciclopedia/Evento?eventold=31098>

245. 1889. Jarred Jones se instala en la zona del Nahuel Huapi.

<http://genoma.cfi.org.ar/enciclopedia/Evento?eventold=31901>

246. 1889. En Viedma los salesianos levantan un hospital, por muchos años el único nosocomio de todo el territorio.

<http://genoma.cfi.org.ar/enciclopedia/Evento?eventold=31922>

247. 1890. Francisco Reynolds. Interventor Nacional en la gobernación de Río Negro.

<http://genoma.cfi.org.ar/enciclopedia/Evento?eventold=31038>

248. 1890. Una junta de vecinos asume la administración del riego del "canal de los milicos".

<http://genoma.cfi.org.ar/enciclopedia/Evento?eventold=30887>

249. 1891. Por un breve periodo General Conesa pasa a ser municipalidad electiva.

<http://genoma.cfi.org.ar/enciclopedia/Evento?eventold=31710>

250. 1891. Primera Escuela Agrícola fundada por el Padre Stefenelli. General Roca.

<http://genoma.cfi.org.ar/enciclopedia/Evento?eventold=30888>

251. 1891. Sanción de la Ley de Poblamiento N° 2875, que anula las obligaciones de colonizar de la Ley 817.

<http://genoma.cfi.org.ar/enciclopedia/Evento?eventold=31923>

252. 1891. Asume por segunda vez como Gobernador del Territorio Nacional de Río Negro Napoleón Berreaute.

<http://genoma.cfi.org.ar/enciclopedia/Evento?eventold=32349>

253. 1891. Félix Benavidez. Gobernador del Territorio Nacional de Río Negro.

<http://genoma.cfi.org.ar/enciclopedia/Evento?eventold=30889>

254. 1894. Liborio Bernal. Gobernador del Territorio Nacional de Río Negro.

<http://genoma.cfi.org.ar/enciclopedia/Evento?eventold=30890>

255. 1895. Carlos Wiederhold establece la primera casa de comercio en la zona del Nahuel Huapi: "La Alemana".

<http://genoma.cfi.org.ar/enciclopedia/Evento?eventold=31902>

256. 1895. Isaias Crespo, Gobernador interino de Río Negro.

<http://genoma.cfi.org.ar/enciclopedia/Evento?eventold=31039>

257. 1895. Importante existencia de ganado ovino en Río Negro.

<http://genoma.cfi.org.ar/enciclopedia/Evento?eventold=31911>

258. 1896. Contrato entre F.C. Sud y el Gobierno Nacional para la construcción de la línea de férrea entre Bahía Blanca y Neuquén.

<http://genoma.cfi.org.ar/enciclopedia/Evento?eventold=31912>

259. 1897. Inauguración de la primera estación ferroviaria de la provincia en Río Colorado

<http://genoma.cfi.org.ar/enciclopedia/Evento?eventold=31099>

260. 1897. Jorge G. Humble. Gobernador interino de Río Negro.

<http://genoma.cfi.org.ar/enciclopedia/Evento?eventold=31040>

261. 1898. Relevancia de la estación ferroviaria Darwin

<http://genoma.cfi.org.ar/enciclopedia/Evento?eventold=32078>

262. 1898. José E. Tello. Gobernador del Territorio Nacional de Río Negro.

<http://genoma.cfi.org.ar/enciclopedia/Evento?eventold=30996>

263. 1898. Habilitación de la estación ferroviaria Juan de Garay en el Valle Medio

<http://genoma.cfi.org.ar/enciclopedia/Evento?eventold=32065>

264. Inauguración de la estación ferroviaria de Darwin.

<http://genoma.cfi.org.ar/enciclopedia/Evento?eventold=31913>

265. 1898. Monseñor Juan Cagliero fundador de la obra de Don Bosco, toma a Ceferino como ahijado.

<http://genoma.cfi.org.ar/enciclopedia/Evento?eventold=31951>

266. 1898. Decreto Nacional comisiona al Ing. Cipolletti para planificar el riego en Río Negro.

<http://genoma.cfi.org.ar/enciclopedia/Evento?eventold=30995>

267. 1898. Carlos Wiederhold encarga en Valdivia la construcción del vapor Cóndor

<http://genoma.cfi.org.ar/enciclopedia/Evento?eventold=31914>

268. 1899. El Ing. Cipolletti entrega el informe sobre la planificación del riego en Río Negro.

<http://genoma.cfi.org.ar/enciclopedia/Evento?eventold=30997>

269. 1899. Inundación: Viedma queda totalmente anegada entre la inusual crecida del Río Negro y el desborde de la laguna del Juncal

<http://genoma.cfi.org.ar/enciclopedia/Evento?eventold=31924>

270. 1899. La gran inundación obliga a trasladar la capital al pueblo de Choele Choel.

<http://genoma.cfi.org.ar/enciclopedia/Evento?eventold=31925>

271. 1899. Creación, por Decreto Nacional del Presidente Roca, de la colonia Valcheta.

<http://genoma.cfi.org.ar/enciclopedia/Evento?eventold=31154>

272. 1899. Arribo de la familia Goye al Territorio de Río Negro. Comienzos de Colonia Suiza.

<http://genoma.cfi.org.ar/enciclopedia/Evento?eventold=31583>

273. 1899. Traslado del vapor “Cóndor” desde Valdivia a Bariloche.

<http://genoma.cfi.org.ar/enciclopedia/Evento?eventold=31915>

274. 1899: Creación, por Decreto Nacional del Presidente Roca, de la colonia Catriel.

<http://genoma.cfi.org.ar/enciclopedia/Evento?eventold=31155>

275. 1900. Creación de la colonia agrícola de Choele Choel.

<http://genoma.cfi.org.ar/enciclopedia/evento?eventold=30891>

276. 1900. El presidente Roca sanciona un decreto estableciendo definitivamente a Viedma como capital del territorio de Río Negro.

<http://genoma.cfi.org.ar/enciclopedia/evento?eventold=31938>

277. 1900. Fecha considerada fundacional de Lamarque.

<http://genoma.cfi.org.ar/enciclopedia/evento?eventold=30998>

278. 1901. El 16 de noviembre de 1901 es la fecha considerada fundacional de Ñorquincó.

<http://genoma.cfi.org.ar/enciclopedia/evento?eventold=31926>

279. 1901. Fundación de Río Colorado.

<http://genoma.cfi.org.ar/enciclopedia/evento?eventold=31927>

280. 1901. Se habilita el puente ferroviario Neuquén – Cipolletti.

<http://genoma.cfi.org.ar/enciclopedia/evento?eventold=31916>

281. 1901. Ceferino Namuncurá asiste al Colegio Pío IX de Almagro y es compañero de Carlos Gardel.

<http://genoma.cfi.org.ar/enciclopedia/evento?eventold=31940>

282. 1902. Se firman los acuerdos llamados “Los pactos de Mayo” entre Chile y Argentina.

<http://genoma.cfi.org.ar/enciclopedia/Evento?eventold=32204>

283. 1902. Creación de la colonia agrícola ganadera del Nahuel Huapi.

<http://genoma.cfi.org.ar/enciclopedia/Evento?eventold=30999>

284. 1902. El 3 de mayo de 1902 es la fecha oficial de fundación de San Carlos de Bariloche.

<http://genoma.cfi.org.ar/enciclopedia/Evento?eventold=31586>

285. 1902. Naufragio del vapor "Río Limay" en el Río Negro.

<http://genoma.cfi.org.ar/enciclopedia/Evento?eventold=31773>

286. 1902 Primo Capraro se instala en San Carlos de Bariloche

<http://genoma.cfi.org.ar/enciclopedia/Evento?eventold=32327>

287. 1902. Fundación de la Colonia Josefa.

<http://genoma.cfi.org.ar/enciclopedia/Evento?eventold=31585>

288. 1902. Arribo de los primeros "turistas" al Nahuel Huapi encabezados por A. Anchorena.

<http://genoma.cfi.org.ar/enciclopedia/Evento?eventold=31584>

289. 1903. El General Fernández Oro funda Colonia La Lucinda sobre el territorio aledaño al Fortín Confluencia

<http://genoma.cfi.org.ar/enciclopedia/Evento?eventold=31928>

290. 1903. Propuesta de una colonia norteamericana en la zona de Ñorquincó, El Bolsón, Cushamen y Cholila.

<http://genoma.cfi.org.ar/enciclopedia/Evento?eventold=31711>

291. 1903. Muere el cacique Sayhueque, conocido como "el rey del país de los manzanos"

<http://genoma.cfi.org.ar/enciclopedia/Evento?eventold=31681>

292. 1903. Perito Moreno dona 3 leguas para la creación del Parque Nacional Nahuel Huapi.

<http://genoma.cfi.org.ar/enciclopedia/Evento?eventold=31156>

293. 1903. Comienza la colonización de la isla de Choele-Choel a instancias y bajo la supervisión del gobernador Eugenio Tello.

<http://genoma.cfi.org.ar/enciclopedia/Evento?eventold=31929>

294. 1903. El 19 de Octubre de 1903 es la fecha considerada fundacional de Sierra Grande.

<http://genoma.cfi.org.ar/enciclopedia/Evento?eventold=32205>

295. 1904. Decreto del presidente Roca confirma los límites externos y las subdivisiones internas de los territorios nacionales.

<http://genoma.cfi.org.ar/enciclopedia/Evento?eventold=32206>

296. 1904. Fundación del Hotel Puerto Blest.

<http://genoma.cfi.org.ar/enciclopedia/Evento?eventold=31157>

297. 1904. Se instala en Choele Choel una sucursal del Banco Nación 1904.

<http://genoma.cfi.org.ar/enciclopedia/Evento?eventold=31931>

298. Nace en Viedma Edgardo Castello, primer gobernador constitucional de la Provincia Río Negro.

<http://genoma.cfi.org.ar/enciclopedia/Evento?eventold=31000>

299. 1904. Inauguración del canal La Lucinda para el riego en Cipolletti.

<http://genoma.cfi.org.ar/enciclopedia/Evento?eventold=31001>

300. 1905. La Compañía Comercial y Ganadera Chile-Argentina adquiere "La Alemana".

<http://genoma.cfi.org.ar/enciclopedia/Evento?eventold=31952>

301. 1905. Inauguración de la Escuela N° 15 de Valcheta.

<http://genoma.cfi.org.ar/enciclopedia/Evento?eventold=31904>

302. 1905. Traslado de la actividad marítima y comercial de San Antonio Este a San Antonio Oeste.

<http://genoma.cfi.org.ar/enciclopedia/Evento?eventold=31158>

303. 1905. 19 de Marzo de 1905. Fecha considerada fundacional de Maquinchao

<http://genoma.cfi.org.ar/enciclopedia/Evento?eventold=32353>

304. 1905. Comienza la actividad del almacén Pilcaniyeu.

<http://genoma.cfi.org.ar/enciclopedia/Evento?eventold=31587>

305. 1905. Víctima de tuberculosis, fallece en Roma Ceferino Namuncurá.

<http://genoma.cfi.org.ar/enciclopedia/Evento?eventold=31159>

306. 1905. Se establece como fecha de fundación de Chimpay el 11 de mayo de 1905.

<http://genoma.cfi.org.ar/enciclopedia/Evento?eventold=31930>

307. 1905. Félix O. Cordero. Gobernador interino de Río Negro (1905-1906).

<http://genoma.cfi.org.ar/enciclopedia/Evento?eventold=31041>

308. 1905. El 10 de julio de 1905 es la fecha considerada fundacional de San Antonio Oeste.

<http://genoma.cfi.org.ar/enciclopedia/Evento?eventold=32207>

309. 1906. Pablo Rial. Gobernador interino de Río Negro.1906.

<http://genoma.cfi.org.ar/enciclopedia/Evento?eventold=31042>

310. 1906. Carlos R. Gallardo. Gobernador del Territorio Nacional de Río Negro.

<http://genoma.cfi.org.ar/enciclopedia/Evento?eventold=31043>

311. 1906. Proyecto Wauters Guardia Mitre-Patagones.

<http://genoma.cfi.org.ar/enciclopedia/Evento?eventold=31953>

312. 1907. Se suprimen tres municipalidades electivas por la conflictividad que presentan, quedando sólo la ciudad de Viedma

<http://genoma.cfi.org.ar/enciclopedia/Evento?eventold=32208>

313. 1907. Sanción del decreto que regula la cesión de tierras en Alto Valle. **(Carga 7 Bere. Evento 9)**

<http://genoma.cfi.org.ar/enciclopedia/Evento?eventold=32351>

314. 1907. Inicio de las Cooperativas de Irrigación: Allen, Choele Choel y Cervantes.

<http://genoma.cfi.org.ar/enciclopedia/Evento?eventold=31588>

315. 1908. Sanción de la Ley Nacional 5559 de Fomento de los Territorios Nacionales.

<http://genoma.cfi.org.ar/enciclopedia/Evento?eventold=32050>

316. 1908. Se funda la Compañía Tierras del Sud, subsidiaria de Ferrocarriles del Sud.

<http://genoma.cfi.org.ar/enciclopedia/Evento?eventold=31589>

317. 1908. En Bariloche Jarred Jones alambra 10 mil hectáreas que habían sido de Modesto Inacayal.

<http://genoma.cfi.org.ar/enciclopedia/Evento?eventold=31903>

318. Inicia el denominado ciclo de la alfalfa. Región Alto Valle Este.

<http://genoma.cfi.org.ar/enciclopedia/Evento?eventold=31778>

319. 1908. Inicio de la construcción del ferrocarril en la línea San Antonio Oeste - San Carlos de Bariloche.

<http://genoma.cfi.org.ar/enciclopedia/Evento?eventold=31563>

320. 1909. Siete localidades cuentan con comisiones de fomento.

<http://genoma.cfi.org.ar/enciclopedia/Evento?eventold=32210>

321. 1909. Fundación de la Bodega Humberto Canale. General Roca.

<http://genoma.cfi.org.ar/enciclopedia/Evento?eventold=31044>

322. 1909. Comienzan los trámites para la instalación de una estación de ferrocarril en Allen

<http://genoma.cfi.org.ar/enciclopedia/Evento?eventold=32336>

323. 1909. La Compañía Tierras del Sud S.A. adquiere una importante extensión de tierras en Cinco Saltos.

<http://genoma.cfi.org.ar/enciclopedia/Evento?eventold=31954>

324. 1910. Comienzan las obras del dique Ballester, pieza central del riego del Alto Valle.

<http://genoma.cfi.org.ar/enciclopedia/Evento?eventold=31045>

325. 1910. Fecha considerada fundacional de Allen.

<http://genoma.cfi.org.ar/enciclopedia/Evento?eventold=31576>

326. 1910. El 4 de octubre de 1910 Blasco Ibáñez funda Colonia Cervantes.

<http://genoma.cfi.org.ar/enciclopedia/Evento?eventold=32191>

327. 1910. Se crea por Decreto el municipio de San Antonio Oeste.

<http://genoma.cfi.org.ar/enciclopedia/Evento?eventold=32190>

328. 1910. Inauguración del ramal Cipolletti –Barda del Medio.

<http://genoma.cfi.org.ar/enciclopedia/Evento?eventold=31574>

329. 1910. Estación ferroviaria “Allen”.

<http://genoma.cfi.org.ar/enciclopedia/Evento?eventold=31575>

330. 1910. Estación ferroviaria Valcheta.

<http://genoma.cfi.org.ar/enciclopedia/Evento?eventold=31905>

331. 1910. Visita del Presidente Figueroa Alcorta a Río Negro.

<http://genoma.cfi.org.ar/enciclopedia/Evento?eventold=31573>

332. 1910. Llega el ferrocarril a Valcheta.

<http://genoma.cfi.org.ar/enciclopedia/Evento?eventold=31564>

333. 1911. El Ministro Nacional Ramos Mexía contrata al geólogo estadounidense Bailey Willis.

<http://genoma.cfi.org.ar/enciclopedia/Evento?eventold=31565>

334. 1911. Estudio del área Valcheta. Geólogo Bailey Willis.

<http://genoma.cfi.org.ar/enciclopedia/Evento?eventold=31566>

335. 1911. Fecha considerada fundacional de Luis Beltrán

<http://genoma.cfi.org.ar/enciclopedia/Evento?eventold=31934>

336. 1911. Inicio del riego en Cinco Saltos.

<http://genoma.cfi.org.ar/enciclopedia/Evento?eventold=31046>

337. 1912. Viedma y General Roca vuelven a acceder al estatus de municipalidad electiva luego de la inundación de 1899.

<http://genoma.cfi.org.ar/enciclopedia/Evento?eventold=32192>

338. 1912. Inicio de la FRUTICULTURA.

<http://genoma.cfi.org.ar/enciclopedia/Evento?eventold=32193>

339. 1912. Se funda el diario Río Negro.

<http://genoma.cfi.org.ar/enciclopedia/Evento?eventold=31935>

340. 1912. Inauguración de la Iglesia Catedral de Viedma.

<http://genoma.cfi.org.ar/enciclopedia/Evento?eventold=31100>

341. 1913. Fundación de Coronel Belisle.

<http://genoma.cfi.org.ar/enciclopedia/Evento?eventold=31932>

342. 1913. Asume como gobernador del territorio Pedro A. Serrano.

<http://genoma.cfi.org.ar/enciclopedia/Evento?eventold=32194>

343. 1913. Estudio del área andina norpatagónica. Geólogo Bailey Willis.

<http://genoma.cfi.org.ar/enciclopedia/Evento?eventold=31567>

344. 1913. Se autoriza el servicio de transporte automotor entre Neuquén, Bariloche, Pilcaniyeu y Esquel.

<http://genoma.cfi.org.ar/enciclopedia/Evento?eventold=31712>

345. 1913. El ex presidente norteamericano Theodore Roosevelt visita Bariloche.

<http://genoma.cfi.org.ar/enciclopedia/Evento?eventold=31774>

346. 1914. Fundación de Ingeniero Huergo

<http://genoma.cfi.org.ar/enciclopedia/Evento?eventold=32354>

347. 1914. El censo nacional arroja una cifra de 42.242 habitantes para el Territorio de Río Negro

<http://genoma.cfi.org.ar/enciclopedia/Evento?eventold=32242>

348. 1914. El 10 de Noviembre de 1914 es la fecha fundacional de Cinco Saltos, por entonces denominada “La Picasa”.

<http://genoma.cfi.org.ar/enciclopedia/Evento?eventold=31941>

349. 1915. Inauguración del servicio de automóviles para transporte de pasajeros entre Bariloche y Neuquén.

<http://genoma.cfi.org.ar/enciclopedia/Evento?eventold=31590>

350. 1915. Se establece la actual división de Río Negro en 13 departamentos.

<http://genoma.cfi.org.ar/enciclopedia/Evento?eventold=31101>

351. 1915. Una devastadora inundación asoló el valle del Colorado.

<http://genoma.cfi.org.ar/enciclopedia/Evento?eventold=30892>

352. 1915. El presidente Roca no pudo inaugurar la línea férrea que iba a Neuquén porque se inundó el Valle

<http://genoma.cfi.org.ar/enciclopedia/Evento?eventold=32186>

353. 1915. Fundación del Club Tiro Federal Bariloche.

<http://genoma.cfi.org.ar/enciclopedia/Evento?eventold=31906>

354. 1916. Inauguración del edificio de la Gobernación en Viedma.

<http://genoma.cfi.org.ar/enciclopedia/Evento?eventold=31103>

355. 1916. Culmina la obra del dique Ballester, que riega hasta hoy el alto valle del río Negro.

<http://genoma.cfi.org.ar/enciclopedia/Evento?eventold=31942>

356. 1916. El presidente Victorino de la Plaza dispone el traspaso de El Cuy y General Roca a Neuquén.

<http://genoma.cfi.org.ar/enciclopedia/Evento?eventold=31102>

357. 1916. Asume como gobernador interino Carlos Evrat.

<http://genoma.cfi.org.ar/enciclopedia/Evento?eventold=32195>

358. 1916. Fecha que se considera fundacional de Ingeniero Jacobacci.

<http://genoma.cfi.org.ar/enciclopedia/Evento?eventold=31936>

359. 1917. Primo Capraro y asociados adquieren la Compañía Comercial y Ganadera Chile – Argentina.

<http://genoma.cfi.org.ar/enciclopedia/Evento?eventold=31577>

360. 1917. Primera Escuela Normal Popular de la Patagonia. Viedma.

<http://genoma.cfi.org.ar/enciclopedia/Evento?eventold=31919>

361. 1918: El Cuy y General Roca vuelven a depender de Río Negro.

<http://genoma.cfi.org.ar/enciclopedia/Evento?eventold=31104>

362. 1918. Ferrocarril del Sud crea una estación experimental agrícola en Cinco Saltos.

<http://genoma.cfi.org.ar/enciclopedia/Evento?eventold=32196>

363. 1918. El 30 de marzo de 1918 se funda Comallo como poblado permanente.

<http://genoma.cfi.org.ar/enciclopedia/Evento?eventold=31933>

364. 1920. Instalación de la aduana en Bariloche.

<http://genoma.cfi.org.ar/enciclopedia/Evento?eventold=31160>

365. 1920. Creación de entidades agrícolas solidarias en los valles del Río Negro.

<http://genoma.cfi.org.ar/enciclopedia/Evento?eventold=31591>

366. 1920. Asume como gobernador del Territorio Víctor M. Molina (1920 – 1924).

<http://genoma.cfi.org.ar/enciclopedia/Evento?eventold=32197>

367. 1920. Se inicia la construcción de la “Residencia de los Gobernadores”. Viedma.

<http://genoma.cfi.org.ar/enciclopedia/Evento?eventold=31105>

368. 1921. Se funda el primer banco de la Patagonia: Banco de Río Negro y Neuquén. General Roca.

<http://genoma.cfi.org.ar/enciclopedia/Evento?eventold=31779>

369. 1921. Entra en servicio el gran canal de riego del norte de la Colonia Roca.

<http://genoma.cfi.org.ar/enciclopedia/Evento?eventold=31987>

370. 1921. Aterriza el primer avión en la zona del Nahuel Huapi.

<http://genoma.cfi.org.ar/enciclopedia/Evento?eventold=31907>

371. 1921. Fundación de Pilcaniyeu

<http://genoma.cfi.org.ar/enciclopedia/Evento?eventold=31943>

372. 1922. Se crea el Parque Nacional del Sur en Bariloche con 785 mil hectáreas.

<http://genoma.cfi.org.ar/enciclopedia/Evento?eventold=31161>

373. 1922. El Gobierno nacional dicta un decreto para la instalación de una legislatura electiva en Río Negro

<http://genoma.cfi.org.ar/enciclopedia/Evento?eventold=32198>

374. 1922. Inicio de las obras ferroviarias entre Ingeniero Jacobacci y Esquel. Comienzos de “La Trochita”.

<http://genoma.cfi.org.ar/enciclopedia/Evento?eventold=31578>

375. 1923. Fundación de General Enrique Godoy

<http://genoma.cfi.org.ar/enciclopedia/Evento?eventold=32199>

376. 1923. Inicios del periodismo gráfico en el Nahuel Huapi.

<http://genoma.cfi.org.ar/enciclopedia/Evento?eventold=31908>

377. 1924. En tierras compradas por la Compañía Italo-Argentina de colonización, se funda el 7 de noviembre la Colonia Villa Regina

<http://genoma.cfi.org.ar/enciclopedia/Evento?eventold=31944>

378. 1924. Gobernación del Territorio Nacional de Río Negro, asume como interino Orfilio J. Campana.

<http://genoma.cfi.org.ar/enciclopedia/Evento?eventold=32201>

379. 1924. Mandato de Alfredo Viterbori como Gobernador del Territorio Nacional de Río Negro.

<http://genoma.cfi.org.ar/enciclopedia/Evento?eventold=32213>

380. 1925. Finalizan las obras del Hospital Regional de Allen

<http://genoma.cfi.org.ar/enciclopedia/Evento?eventold=31592>

381. 1925. Aniversario de Bariloche, homenaje a los 30 años de la instalación de “La Alemana”.

<http://genoma.cfi.org.ar/enciclopedia/Evento?eventold=31917>

382. 1925. Fundación de Mainqué

<http://genoma.cfi.org.ar/enciclopedia/Evento?eventold=32234>

383. 1926. Fundación de El Bolsón

<http://genoma.cfi.org.ar/enciclopedia/Evento?eventold=31955>

384. 1926. Se designa a León Quaglia como Gobernador del Territorio Nacional de Río Negro (1926 – 1929)

<http://genoma.cfi.org.ar/enciclopedia/Evento?eventold=32214>

385. 1927. Por Decreto N° 1380 se crean 17 pueblos en la línea ferroviaria que va de Viedma a Nahuel Huapi

<http://genoma.cfi.org.ar/enciclopedia/Evento?eventold=32355>

386. 1927. Fundación de los Menucos.

<http://genoma.cfi.org.ar/enciclopedia/Evento?eventold=31937>

387. 1928. Para este año se registran en Río Negro 15 comisiones de fomento.

<http://genoma.cfi.org.ar/enciclopedia/Evento?eventold=31162>

388. 1928. El Sistema de Riego se completa hasta Villa Regina.

<http://genoma.cfi.org.ar/enciclopedia/Evento?eventold=32096>

389. 1929. Se inauguró el Ingenio de azúcar de remolacha en Colonia San Lorenzo.

<http://genoma.cfi.org.ar/enciclopedia/Evento?eventold=32211>

390. 1930. Ciclo de la FRUTICULTURA.

<http://genoma.cfi.org.ar/enciclopedia/Evento?eventold=32216>

391. 1930. Caída abrupta de los precios de las exportaciones, especialmente de la lana.

<http://genoma.cfi.org.ar/enciclopedia/Evento?eventold=31781>

392. 1930. La Estación Experimental pasa a depender de Argentine Fruit Distributors

<http://genoma.cfi.org.ar/enciclopedia/Evento?eventold=32356>

393. 1930. Comienza el mandato de Federico J. Uriburu como Gobernador del Territorio Nacional de Río Negro

<http://genoma.cfi.org.ar/enciclopedia/Evento?eventold=32215>

394. 1931. Inauguración del puente ferrocarrilero que une a Viedma con Carmen de Patagones.

<http://genoma.cfi.org.ar/enciclopedia/Evento?eventold=32247>

395. 1931. Fundan la Cámara Agrícola, Industrial y de Comercio de General Roca (CAIC).

<http://genoma.cfi.org.ar/enciclopedia/Evento?eventold=31579>

396. 1931. Fundación del Club Andino Bariloche.

<http://genoma.cfi.org.ar/enciclopedia/Evento?eventold=31106>

397. 1931. Se crea la biblioteca “Bernardino Rivadavia” en Ingeniero Jacobacci.

<http://genoma.cfi.org.ar/enciclopedia/Evento?eventold=31945>

398. 1931. Fundación de General Fernández Oro

<http://genoma.cfi.org.ar/enciclopedia/Evento?eventold=32238>

399. 1932. Inicio de la justicia letrada nacional en General Roca.

<http://genoma.cfi.org.ar/enciclopedia/Evento?eventold=31580>

400. 1932. Mandato de Ubaldo Chas, gobernador interino.

<http://genoma.cfi.org.ar/enciclopedia/Evento?eventold=32248>

401. 1932. Asume como gobernador del Territorio Nacional de Río Negro Adalberto Pagano

<http://genoma.cfi.org.ar/enciclopedia/Evento?eventold=31047>

402. 1933. El 30 de Septiembre de 1933 es la fecha considerada fundacional de Pomona.

<http://genoma.cfi.org.ar/enciclopedia/Evento?eventold=31946>

403. 1933. Cooperativa Agrícola Colonia Choele Choele.

<http://genoma.cfi.org.ar/enciclopedia/Evento?eventold=31713>

404. 1934. Emilio Frey es designado intendente del Parque Nacional Nahuel Huapi.

<http://genoma.cfi.org.ar/enciclopedia/Evento?eventold=31334>

405. 1934. Monseñor Esandi es nombrado primer obispo de la Patagonia.

<http://genoma.cfi.org.ar/enciclopedia/Evento?eventold=31949>

406. 1934. Finaliza la construcción ferrocarril San Antonio Oeste-Bariloche. Arribo al Nahuel Huapi.

<http://genoma.cfi.org.ar/enciclopedia/Evento?eventold=31581>

407. 1934. Se recupera el precio de la lana.

<http://genoma.cfi.org.ar/enciclopedia/Evento?eventold=31782>

408. 1934. El Estado nacional crea la División de Contralor Oficial de Producción Frutícola.

<http://genoma.cfi.org.ar/enciclopedia/Evento?eventold=32217>

409. 1934. Crean la Dirección Nacional de Parques Nacionales y del Parque Nacional Nahuel Huapi (Ley N° 12103)

<http://genoma.cfi.org.ar/enciclopedia/Evento?eventold=32217>

410. 1934. Se completa la conexión de tren Viedma- Bariloche

<http://genoma.cfi.org.ar/enciclopedia/Evento?eventold=32273>

411. 1934. Comienza el progreso arquitectónico de Bariloche.

<http://genoma.cfi.org.ar/enciclopedia/Evento?eventold=31163>

412. 1935. Las autoridades encargan la construcción del barco "Modesta Victoria" a un astillero holandés.

<http://genoma.cfi.org.ar/enciclopedia/Evento?eventold=31783>

413. 1935. El yacimiento de cal en cercanías de Aguada Cecilio produce cantidad suficiente para proveer todas las construcciones de la zona.

<http://genoma.cfi.org.ar/enciclopedia/Evento?eventold=32224>

414. 1936. Primer embarque de frutas que sale por el puerto de Bahía Blanca.

<http://genoma.cfi.org.ar/enciclopedia/Evento?eventold=32225>

415. 1936. En San Carlos de Bariloche, con las obras del hotel Liao Liao se inicia la construcción de estilo característico.

<http://genoma.cfi.org.ar/enciclopedia/Evento?eventold=31956>

416. 1937. Inauguración del puente carretero entre Neuquén y Cipolletti.

<http://genoma.cfi.org.ar/backend/Eventos/Listado>

417. 1937. Fundación de Contralmirante Cordero

<http://genoma.cfi.org.ar/enciclopedia/Evento?eventold=32226>

418. 1937. En Cipolletti queda inaugurada la biblioteca popular

<http://genoma.cfi.org.ar/enciclopedia/Evento?eventold=32357>

419. 1937. Inicia sus actividades la Escuela N° 129 "República de Suiza". Colonia Suiza.

<http://genoma.cfi.org.ar/enciclopedia/Evento?eventold=31714>

420. 1938. Inauguración del Hotel Llao-Llao. Bariloche.

<http://genoma.cfi.org.ar/enciclopedia/Evento?eventold=31920>

421. 1938. Inauguración del Centro de Esquí del Cerro Cathedral.

<http://genoma.cfi.org.ar/enciclopedia/Evento?eventold=32289>

422. 1938. Entra en servicio el "Modesta Victoria" destinado al turismo lacustre. Bariloche.

<http://genoma.cfi.org.ar/enciclopedia/Evento?eventold=31335>

423. 1938. El Presidente Roberto Ortiz presenta un Proyecto de Modificación de la Ley orgánica de Territorios Nacionales

<http://genoma.cfi.org.ar/enciclopedia/Evento?eventold=32227>

424. 1939. Por decreto del Poder Ejecutivo Nacional (PEN) se crea en Sierra Colorada una Comisión de Fomento.

<http://genoma.cfi.org.ar/enciclopedia/Evento?eventold=31947>

425. 1939. El Poder Ejecutivo Nacional reemplaza la designación de la estación ferroviaria Corral Chico por Ministro Ramos Mexía

<http://genoma.cfi.org.ar/enciclopedia/Evento?eventold=31948>

426. 1939. Inicia el servicio del denominado "Tren Blanco" desde Patagones a San Carlos de Bariloche.

<http://genoma.cfi.org.ar/enciclopedia/Evento?eventold=31784>

427. 1941. En el valle de Conesa, cierra sus puertas definitivamente el ingenio azucarero San Lorenzo.

<http://genoma.cfi.org.ar/enciclopedia/Evento?eventold=32212>

428. 1942. Fundación de la empresa empacadora de frutas Tres Ases. Cipolletti.

<http://genoma.cfi.org.ar/enciclopedia/Evento?eventold=31568>

429. 1943. Se crea la Asociación de Hoteles, Restaurantes, Confiterías, Bares y Afines de Bariloche.

<http://genoma.cfi.org.ar/enciclopedia/Evento?eventold=31785>

430. 1943. El navío marítimo "Patagonia" realiza el último viaje comercial uniendo Viedma con Buenos Aires.

<http://genoma.cfi.org.ar/enciclopedia/Evento?eventold=32228>

431. 1943. Rodolfo M. Lebrero, gobernador de facto del territorio nacional de Río Negro.

<http://genoma.cfi.org.ar/enciclopedia/Evento?eventold=32229>

432. 1944. Descubrimiento de mineral de hierro en Sierra Grande.

<http://genoma.cfi.org.ar/enciclopedia/Evento?eventold=32219>

433. 1944. Se construye la Catedral Nuestra Señora del Nahuel Huapi en Bariloche

<http://genoma.cfi.org.ar/enciclopedia/Evento?eventold=31336>

434. 1944. Comienza a operar en el alto valle el primer frigorífico frutícola.

<http://genoma.cfi.org.ar/enciclopedia/Evento?eventold=32230>

435. 1945. Inauguración del ramal ferroviario Jacobacci-Esquel: "La Trochita".

<http://genoma.cfi.org.ar/enciclopedia/Evento?eventold=31939>

436. 1946. Inicio del turismo social a Bariloche.

<http://genoma.cfi.org.ar/enciclopedia/Evento?eventold=31337>

437. 1947. El Censo Nacional indica una cifra de 134.000 habitantes en Río Negro.

<http://genoma.cfi.org.ar/enciclopedia/Evento?eventold=32237>

438. 1948. La nueva ley 13494 de fomento de los Territorios Nacionales dota a las municipalidades de mayor autonomía y atribuciones.

<http://genoma.cfi.org.ar/enciclopedia/Evento?eventold=32218>

439. 1949. Emilio Belenguer. Gobernador del Territorio Nacional de Río Negro.

<http://genoma.cfi.org.ar/enciclopedia/Evento?eventold=31338>

440. 1949. Inauguración del puente carretero sobre el río Negro en Choele-Choel.

<http://genoma.cfi.org.ar/enciclopedia/Evento?eventold=32235>

441. 1949. Proyecto Isla Huemul en Bariloche.

<http://genoma.cfi.org.ar/enciclopedia/Evento?eventold=31339>

442. 1950. El presidente Juan Domingo Perón y Eva Duarte visitan San Carlos de Bariloche.

<http://genoma.cfi.org.ar/enciclopedia/Evento?eventold=32236>

443. 1950. Juan Domingo Perón y Eva Duarte viajan en el Tren Blanco.

<http://genoma.cfi.org.ar/enciclopedia/Evento?eventold=31909>

444. 1950. Se crea la Comisión Nacional de Energía Atómica (CNEA)

<http://genoma.cfi.org.ar/enciclopedia/Evento?eventold=32314>

445. 1951. En Viedma fallece Don Artémides Zatti.

<http://genoma.cfi.org.ar/enciclopedia/Evento?eventold=31340>

446. 1951. Ley 14032 incorpora representantes territoriales en el Congreso de la Nación.

<http://genoma.cfi.org.ar/enciclopedia/Evento?eventold=32244>

447. 1952. Se crea el Sindicato de Obreros y Empacadores de la Fruta de Río Negro y Neuquén.

<http://genoma.cfi.org.ar/enciclopedia/Evento?eventold=32249>

448. 1953. Promulgación de la Ley Nacional 14272, expropiación de tierras en Río Negro.

<http://genoma.cfi.org.ar/enciclopedia/Evento?eventold=31582>

449. 1953. Creación de la Estación Experimental Regional Agropecuaria del Alto Valle del INTA.

<http://genoma.cfi.org.ar/enciclopedia/Evento?eventold=32222>

450. 1955. Sanción de la Ley Nacional 14408, que determina la provincialización del Territorio Nacional de Río Negro.

<http://genoma.cfi.org.ar/enciclopedia/Evento?eventold=31950>

451. 1955. Emilio Belenguer asume como Comisionado Nacional en Río Negro.

<http://genoma.cfi.org.ar/enciclopedia/Evento?eventold=31341>

452. 1955. Golpe de estado. Gualberto Wheeler Interventor de Río Negro.

<http://genoma.cfi.org.ar/enciclopedia/Evento?eventold=31342>

453. 1955. En Bariloche, el Dr. en física y matemáticas, José Antonio Balseiro, impulsa la creación del Instituto de Física.

<http://genoma.cfi.org.ar/enciclopedia/Evento?eventold=32221>

454. 1955. Se crea el Centro Atómico

<http://genoma.cfi.org.ar/enciclopedia/Evento?eventold=32052>

455. 1957. Carlos Ramos Mejía. Interventor federal.

<http://genoma.cfi.org.ar/enciclopedia/Evento?eventold=31569>

456. 1957. Se realiza la primera elección de Convencionales Constituyentes con la proscripción del peronismo.

<http://genoma.cfi.org.ar/enciclopedia/Evento?eventold=32239>

457. 1957. Se promulga la constitución provincial de Río Negro.

<http://genoma.cfi.org.ar/enciclopedia/Evento?eventold=32358>

458. 1957. Se institucionaliza del día 1° de diciembre como “Día del Empleado Legislativo”

<http://genoma.cfi.org.ar/enciclopedia/Evento?eventold=31880>

459. 1958. Creación del Servicio de Estadística y Censos de la Provincia por medio de la Ley N° 10.

<http://genoma.cfi.org.ar/enciclopedia/Evento?eventold=32245>

460. 1958. Edgardo S. N. Castello es electo primer gobernador de Río Negro y Guillermo Humble intendente de Viedma.

<http://genoma.cfi.org.ar/enciclopedia/Evento?eventold=32232>

461. 1958. Un decreto provincial crea el colegio Manuel Belgrano en Cipolletti.

<http://genoma.cfi.org.ar/enciclopedia/Evento?eventold=32251>

462. 1958. Sanción de la Ley Provincial N° 14, colonización y expropiación de tierras rurales.

<http://genoma.cfi.org.ar/enciclopedia/Evento?eventold=31570>

463. 1958. Construcción de la Capilla “Nuestra Señora del Rosario”. Colonia Suiza.

<http://genoma.cfi.org.ar/enciclopedia/Evento?eventold=31715>

464. 1959. Descubren petróleo en Catriel.

<http://genoma.cfi.org.ar/enciclopedia/Evento?eventold=31571>

465. 1959. Por iniciativa del poder ejecutivo provincial se crea la Caja de Previsión Social.

466. 1960. Inicia sus vuelos a la región Aerolíneas Argentinas

<http://genoma.cfi.org.ar/enciclopedia/Evento?eventold=32243>

467. 1960. El gobernador Edgardo Castello presenta el Plan de Desarrollo Provincial 1960-1964.

<http://genoma.cfi.org.ar/enciclopedia/Evento?eventold=32240>

468. 1960. Visita del Presidente Norteamericano Dwight Eisenhower a Bariloche.

<http://genoma.cfi.org.ar/enciclopedia/Evento?eventold=31775>

469. 1961. El gobernador Edgardo Castello reclama por el trazado incorrecto del meridiano 10°, entre los ríos Colorado y Negro.

<http://genoma.cfi.org.ar/enciclopedia/Evento?eventold=32250>

470. 1961. Cierre de los talleres ferroviarios. San Antonio Oeste.

<http://genoma.cfi.org.ar/enciclopedia/Evento?eventold=31910>

471. 1961. Inauguración del Banco Provincia de Río Negro

<http://genoma.cfi.org.ar/enciclopedia/Evento?eventold=31018>

472. 1961. El presidente Arturo Frondizi visita Sierra Grande y lanza los trabajos de exploración de los yacimientos ferríferos.

<http://genoma.cfi.org.ar/enciclopedia/Evento?eventold=31087>

473. 1961. Se crea el Instituto de Desarrollo del Valle Inferior del Río Negro.

<http://genoma.cfi.org.ar/enciclopedia/Evento?eventold=31020>

474. 1961. Se crea por ley la Biblioteca pública y de Información Parlamentaria de la provincia de Río Negro.

<http://genoma.cfi.org.ar/enciclopedia/Evento?eventold=31021>

475. 1961. Se inician las obras del Aeropuerto Gobernador Castello en Viedma.

<http://genoma.cfi.org.ar/enciclopedia/Evento?eventold=31019>

476. 1961. Se crea la Dirección de Aeronáutica de la Provincia de Río Negro.

<http://genoma.cfi.org.ar/enciclopedia/Evento?eventold=31088>

477. 1962. José María Guido asume la presidencia de la República.

<http://genoma.cfi.org.ar/enciclopedia/Evento?eventold=31022>

478. 1962. Creación de la Corporación de Productores de Frutas de Río Negro CORPOFRUT.

<http://genoma.cfi.org.ar/enciclopedia/Evento?eventold=31874>

479. 1963. Inauguración de la Central Hidroeléctrica Guillermo Céspedes.

<http://genoma.cfi.org.ar/enciclopedia/Evento?eventold=32087>

480. 1963. Asume la gobernación Carlos Nielsen hasta el golpe del 66.

<http://genoma.cfi.org.ar/enciclopedia/Evento?eventold=31871>

481. 1964. La Fiesta Nacional de la Manzana surgió en la Legislatura de Río Negro el 9 de octubre de 1964.

<http://genoma.cfi.org.ar/enciclopedia/Evento?eventold=31089>

482. 1964. Por decreto provincial se conforma la primera Comisión Vecinal del balneario El Cóndor.

<http://genoma.cfi.org.ar/enciclopedia/Evento?eventold=31872>

483. 1964. Mediante la Ley N° 370, se producen importantes cambios a la Caja de Previsión Social de la provincia de Río Negro.

<http://genoma.cfi.org.ar/enciclopedia/Evento?eventold=31873>

484. 1964. Se desarrolla la primera edición de la Regata Internacional del Río Negro.

<http://genoma.cfi.org.ar/enciclopedia/Evento?eventold=31023>

485. 1965. Se realiza la primera edición de la Fiesta Nacional de la Manzana en General Roca.

<http://genoma.cfi.org.ar/enciclopedia/Evento?eventold=31090>

486. 1965. Nace la Obra Social de los trabajadores estatales de Río Negro.

<http://genoma.cfi.org.ar/enciclopedia/Evento?eventold=31024>

487. 1966. Inauguración del aeropuerto internacional de Bariloche.

<http://genoma.cfi.org.ar/enciclopedia/Evento?eventold=32051>

488. 1967. El Gobierno Nacional creó la empresa Hidroeléctrica Norpatagónica S.A., más conocida como HIDRONOR.

<http://genoma.cfi.org.ar/enciclopedia/Evento?eventold=31092>

489. 1967. Se celebra en la ciudad de Lamarque la Fiesta del Tomate y la Producción.

<http://genoma.cfi.org.ar/enciclopedia/Evento?eventold=31091>

490. 1967. Nace la Camerata Bariloche.

<http://genoma.cfi.org.ar/enciclopedia/Evento?eventold=31026>

491. 1967. Otorgan pensión vitalicia a viuda de Pagano.

<http://genoma.cfi.org.ar/enciclopedia/Evento?eventold=31875>

492. 1967. Se crea el Archivo Histórico Provincia de Río Negro.

<http://genoma.cfi.org.ar/enciclopedia/Evento?eventold=31025>

493. 1968. Comienza la construcción del Complejo El Chocón.

<http://genoma.cfi.org.ar/enciclopedia/Evento?eventold=31282>

494. 1969. Estalla el “Cipolletazo”

<http://genoma.cfi.org.ar/enciclopedia/Evento?eventold=31027>

495. 1970. El censo de este año señala que la población total de Río Negro asciende a 262.622 habitantes.

<http://genoma.cfi.org.ar/enciclopedia/Evento?eventold=31876>

496. 1970. Nace la empresa estatal Hierro Patagónico de Sierra Grande Sociedad Anónima Minera (HIPASAM).

<http://genoma.cfi.org.ar/enciclopedia/Evento?eventold=31002>

497. 1971. El ajedrecista Robert Bobby Fischer realiza partidas simultáneas en Bariloche y General Roca.

<http://genoma.cfi.org.ar/enciclopedia/Evento?eventold=31095>

498. 1971. Se funda Museo Provincial Carlos Ameghino de Cipolletti

<http://genoma.cfi.org.ar/enciclopedia/Evento?eventold=32307>

499. 1971. Se inaugura el Parque "Ceferino Namuncurá" el 27 de junio en la localidad de Chimpay.

<http://genoma.cfi.org.ar/enciclopedia/Evento?eventold=31268>

500. 1971. Fiesta Provincial del Folklore en Choele Choel

<http://genoma.cfi.org.ar/enciclopedia/Evento?eventold=32088>

501. 1971. El decreto 1580 del Poder Ejecutivo Nacional determinó que Bariloche fuera la sede de la primera Fiesta Nacional de la Nieve.

<http://genoma.cfi.org.ar/enciclopedia/Evento?eventold=31003>

502. 1971. Una banda armada robó 88 mill. de pesos de la sucursal Bariloche del Banco provincia de Río Negro.

<http://genoma.cfi.org.ar/enciclopedia/Evento?eventold=31096>

503. 1972. Creación de la Universidad Nacional del Comahue.

<http://genoma.cfi.org.ar/enciclopedia/Evento?eventold=31007>

504. 1971. Se crea la Reserva Faunística Provincial de Punta Bermeja.

<http://genoma.cfi.org.ar/enciclopedia/Evento?eventold=31004>

505. 1972. Se produce la pueblada “El Rocazo”.

<http://genoma.cfi.org.ar/enciclopedia/Evento?eventold=31006>

506. Nace el partido Provincial Rionegrino (PPR)

<http://genoma.cfi.org.ar/enciclopedia/Evento?eventold=31005>

507. 1972. Inauguración del canal Pomona – San Antonio Oeste.

<http://genoma.cfi.org.ar/enciclopedia/Evento?eventold=31008>

508. 1972. Facultad de Ciencias de la Educación de la Universidad Nacional del Comahue

<http://genoma.cfi.org.ar/enciclopedia/Evento?eventold=31882>

509. 1972. Se incorpora el Centro Regional Universitario Bariloche a la Universidad del Comahue

<http://genoma.cfi.org.ar/backend/Eventos/Editar/31887>

510. 1972. Mediante el Decreto Provincial N° 936/72 se declara Fiesta Provincial del Tomate a la celebración de Lamarque.

<http://genoma.cfi.org.ar/enciclopedia/Evento?eventold=31093>

511. 1973. Se sanciona la Ley de Capitalidad que determina a Viedma capital de la provincia de Río Negro.

<http://genoma.cfi.org.ar/enciclopedia/Evento?eventold=31010>

512. 1973. Mario Franco triunfa en las elecciones de 1973 y es elegido gobernador de Río Negro

<http://genoma.cfi.org.ar/enciclopedia/Evento?eventold=31009>

513. 1973. El Poder Ejecutivo Provincial presenta el Plan Trienal de Gobierno 1974-1976.

<http://genoma.cfi.org.ar/enciclopedia/Evento?eventold=31013>

514. 1973. Sanción de la ley de creación del Instituto Autárquico Provincial del Seguro de Río Negro (IAPS).

<http://genoma.cfi.org.ar/enciclopedia/Evento?eventold=31269>

515. 1973. El Club Cipolletti clasifica al Campeonato Nacional de Primera División.

<http://genoma.cfi.org.ar/enciclopedia/Evento?eventold=31012>

516. 1973. Creación del Instituto Provincial del Seguro de Salud -IPROSS-.

<http://genoma.cfi.org.ar/enciclopedia/Evento?eventold=31011>

517. 1973. Entra en funcionamiento la primera turbina del complejo hidroeléctrico El Chocón.

<http://genoma.cfi.org.ar/enciclopedia/Evento?eventold=31094>

518. 1973. Se celebra la Fiesta Provincial de la Vendimia en Villa Regina.

<http://genoma.cfi.org.ar/enciclopedia/Evento?eventold=31547>

519. 1974. Nace el Club Deportivo Roca. Producto de la fusión de la Italia Unida y Tiro Federal.

<http://genoma.cfi.org.ar/enciclopedia/Evento?eventold=31015>

520. 1974. Nace Canal 10, el canal provincial.

<http://genoma.cfi.org.ar/enciclopedia/Evento?eventold=31014>

521. 1974. Se constituye en San Antonio Oeste el XVII Congreso Extraordinario de la Federación de Docentes Rionegrinos.

<http://genoma.cfi.org.ar/enciclopedia/Evento?eventold=31877>

522. 1974. El Club Atlético Regina gana el regional y participa del Torneo Nacional de Primera División.

<http://genoma.cfi.org.ar/enciclopedia/Evento?eventold=31878>

1975. Se declara al Balneario El Cóndor sede permanente de la Fiesta Provincial del Mar y del Acampante.

<http://genoma.cfi.org.ar/enciclopedia/Evento?eventold=31879>

523. 1975. Miguel Esteban Hesayne es elegido como obispo de la diócesis de Viedma por el papa Pablo VI.

<http://genoma.cfi.org.ar/enciclopedia/Evento?eventold=31792>

524. 1975. Institución del día 1º de diciembre como "Día del Empleado Legislativo".

<http://genoma.cfi.org.ar/enciclopedia/Evento?eventold=31880>

525. 1975. La Ley 1037 adopta como himno provincial oficial al compuesto por Raúl Entraigas y Salvador Gallo

<http://genoma.cfi.org.ar/enciclopedia/Evento?eventold=31742>

526. 1976. Es depuesto el gobernador Mario José Franco debido al golpe militar.

<http://genoma.cfi.org.ar/enciclopedia/Evento?eventold=31743>

527. 1976. Se crea la empresa rionegrina Investigación Aplicada Sociedad del Estado (INVAP).

<http://genoma.cfi.org.ar/enciclopedia/Evento?eventold=31016>

528. 1976. Luis Genga, secretario de UNTER, es secuestrado por el Ejército y trasladado al centro clandestino "la Escuelita".

<http://genoma.cfi.org.ar/enciclopedia/Evento?eventold=31744>

529. 1977. Fiesta Provincial del Agua y la Alegría en la localidad de Cinco Saltos.

<http://genoma.cfi.org.ar/enciclopedia/Evento?eventold=31798>

530. 1977. Guillermo Vilas, en el mejor año de su carrera, jugó al tenis en Cinco Saltos.

<http://genoma.cfi.org.ar/enciclopedia/Evento?eventold=31164>

531. 1977. Es asesinado el escritor rionegrino Rodolfo Walsh, autor de ¿Quién mató a Rosendo? y Operación Masacre.

<http://genoma.cfi.org.ar/enciclopedia/Evento?eventold=31797>

532. 1978. Creación del Municipio Rural de Río Chico, Departamento de Ñorquinco.

<http://genoma.cfi.org.ar/enciclopedia/Evento?eventold=31745>

533. 1978. Se celebra por primera vez la Fiesta Nacional del Lúpulo en la localidad andina de El Bolsón.

<http://genoma.cfi.org.ar/enciclopedia/Evento?eventold=31988>

534. 1978. Fue inaugurado el museo el Museo Provincial "María Inés Kopp" en Valcheta

<http://genoma.cfi.org.ar/enciclopedia/Evento?eventold=32246>

535. 1978. El seleccionado argentino de fútbol que sería campeón del mundial se presentó en el estadio del Club Cipolletti.

<http://genoma.cfi.org.ar/enciclopedia/Evento?eventold=31165>

536. 1978. Se publica la novela El Viejo Expreso Patagónico de Paul Theroux , que reconociera internacionalmente a “La Trochita”.

<http://genoma.cfi.org.ar/enciclopedia/Evento?eventold=31989>

537. 1979. Se festejan los 200 años de la fundación de la ciudad de Viedma.

<http://genoma.cfi.org.ar/enciclopedia/Evento?eventold=31799>

538. 1979. Se inaugura en General Roca la Casa de la Cultura.

<http://genoma.cfi.org.ar/enciclopedia/Evento?eventold=31166>

539. 1980. El censo realizado en 1980 establece para el territorio de Río Negro un total de 383.354 habitantes.

<http://genoma.cfi.org.ar/enciclopedia/Evento?eventold=31990>

540. 1980. El Cosmos de Nueva York (E. E. U. U) con Franz Beckenbauer jugó frente a Cipolletti en La Visera.

<http://genoma.cfi.org.ar/enciclopedia/Evento?eventold=31167>

541. 1980. El artista plástico uruguayo Carlos Páez Vilaró visita el balneario rionegrino de Las Grutas.

<http://genoma.cfi.org.ar/enciclopedia/Evento?eventold=31991>

542. 1982. El ex presidente Arturo Illia visita la localidad de General Roca.

<http://genoma.cfi.org.ar/enciclopedia/Evento?eventold=31992>

543. 1983. En las elecciones internas del Justicialismo, Mario Franco vence a Omar Lehner.

<http://genoma.cfi.org.ar/enciclopedia/Evento?eventold=31168>

544. 1983. Mario Franco reúne 10.000 personas en un acto de la campaña electoral en la ciudad de General Roca.

<http://genoma.cfi.org.ar/enciclopedia/Evento?eventold=31169>

545. 1983. El presidente Raúl Alfonsín lleva adelante actos de campaña en las ciudades de Viedma, Bariloche y General Roca.

<http://genoma.cfi.org.ar/enciclopedia/Evento?eventold=31170>

546. 1983. El 30 de octubre de 1983 Osvaldo Álvarez Guerrero es electo gobernador de Río Negro con el 52% de los votos.

<http://genoma.cfi.org.ar/enciclopedia/Evento?eventold=31028>

547. 1983. Se inaugura el Puerto de San Antonio Este.

<http://genoma.cfi.org.ar/enciclopedia/Evento?eventold=31171>

548. 1984. En Valcheta se realiza la primera Fiesta de la MATRA.

<http://genoma.cfi.org.ar/enciclopedia/Evento?eventold=31993>

549. 1984. Se crea el Instituto Nacional Superior de Artes luego denominado Instituto Universitario Patagónico de Artes (IUPA).

<http://genoma.cfi.org.ar/enciclopedia/Evento?eventold=31172>

550. 1984. Declaran Monumento Histórico Provincial a la Casa Peuser

<http://genoma.cfi.org.ar/enciclopedia/Evento?eventold=32297>

551. 1984. Se declara al Canotaje deporte de Interés Provincial.

<http://genoma.cfi.org.ar/enciclopedia/Evento?eventold=31994>

552. 1985. Se realiza la primera Fiesta del Golfo Azul en Las Grutas

<http://genoma.cfi.org.ar/enciclopedia/Evento?eventold=31801>

553. 1985. Se realiza la primera edición de la Fiesta Provincial del Michay en Ingeniero Jacobacci.

<http://genoma.cfi.org.ar/enciclopedia/Evento?eventold=31802>

554. 1985. Primera Fiesta Provincial del Ternero en la ciudad de Choele Choel.

<http://genoma.cfi.org.ar/enciclopedia/Evento?eventold=31996>

555. 1985. El 19 de mayo se realiza en Viedma la fecha del Turismo Carretera con el triunfo de Roberto José Mouras.

<http://genoma.cfi.org.ar/enciclopedia/Evento?eventold=31270>

556. 1985. Creación de la empresa Altec S. E. con el objetivo de proveer soluciones informáticas a los entes públicos provinciales.

<http://genoma.cfi.org.ar/enciclopedia/Evento?eventold=31271>

557. 1985. Se desarrolla el Congreso de la Renovación Peronista en Viedma.

<http://genoma.cfi.org.ar/enciclopedia/Evento?eventold=31553>

558. 1986. Julio Rajneri es designado Ministro de Educación y Justicia del gobierno de Raúl Alfonsín.

<http://genoma.cfi.org.ar/enciclopedia/Evento?eventold=31554>

559. 1986. El diario Clarín anuncia en su portada el proyecto de traslado de la capital a Viedma.

<http://genoma.cfi.org.ar/enciclopedia/Evento?eventold=31323>

560. 1986. La Meseta de Somuncura es declarada área natural protegida.

<http://genoma.cfi.org.ar/enciclopedia/Evento?eventold=31324>

561. 1986. Primera Fiesta Provincial de la Ganadería en Río Colorado

<http://genoma.cfi.org.ar/enciclopedia/Evento?eventold=32140>

562. 1986. Se realizan las internas en el radicalismo rionegrino. El candidato elegido triunfaría en los comicios generales de 1987.

<http://genoma.cfi.org.ar/enciclopedia/Evento?eventold=31030>

563. 1986. Alfonsín anuncia el proyecto de traslado de la capital a la comarca Viedma-Patagones.

<http://genoma.cfi.org.ar/enciclopedia/Evento?eventold=31029>

564. 1986. Las comunicaciones llegan a Chimpay en septiembre de 1986, gracias a la hoy denominada Cooperativa "La Chimpayense".

<http://genoma.cfi.org.ar/enciclopedia/Evento?eventold=31977>

565. 1987. La ley N° 2087 declara la necesidad de reforma de la Constitución Provincial.

<http://genoma.cfi.org.ar/enciclopedia/Evento?eventold=31803>

566. 1987. El pre candidato a presidente del PJ, por la Lista Blanca y Verde, Carlos Menem visita Río Negro.

<http://genoma.cfi.org.ar/enciclopedia/Evento?eventold=31031>

567. 1987. El presidente de Brasil José Sarney visita la provincia de Río Negro junto al presidente de la Nación Raúl Alfonsín.

<http://genoma.cfi.org.ar/enciclopedia/Evento?eventold=31978>

568. 1987. Es electo gobernador Horacio Massaccesi.

<http://genoma.cfi.org.ar/enciclopedia/Evento?eventold=31033>

569. 1987. Se sanciona la Ley 23512 de traslado de la Capital Federal a Viedma-Carmen de Patagones.

<http://genoma.cfi.org.ar/enciclopedia/Evento?eventold=31325>

570. 1987. Primera Fiesta Provincial del Cordero en Sierra Colorada.

<http://genoma.cfi.org.ar/enciclopedia/Evento?eventold=32089>

571. 1987. El Papa Juan Pablo II visita la ciudad de Viedma para bendecir a la nueva Capital Federal.

<http://genoma.cfi.org.ar/enciclopedia/Evento?eventold=31032>

572. 1987. En 1987 el seleccionado australiano de rugby "Los Wallabies" juega un amistoso en el Club Marabunta de Cipolletti.

<http://genoma.cfi.org.ar/enciclopedia/Evento?eventold=31173>

573. 1987. Creación del Municipio de El Cuy.

<http://genoma.cfi.org.ar/enciclopedia/Evento?eventold=31979>

574. 1987. Los convencionales constituyentes comienzan a tratar el tema de la reforma de la Constitución provincial de Río Negro.

<http://genoma.cfi.org.ar/enciclopedia/Evento?eventold=31980>

575. 1987. Se funda SPLIF (Servicio de Prevención y Lucha contra Incendios Forestales), creado por la ley 2160.

<http://genoma.cfi.org.ar/enciclopedia/Evento?eventold=31981>

576. 1988. Se sanciona el 3 de junio la Constitución de la provincia de Río Negro.

<http://genoma.cfi.org.ar/enciclopedia/Evento?eventold=31982>

577. 1991. El censo de población determina para la provincia de Río Negro una población de 506.772 personas.

<http://genoma.cfi.org.ar/enciclopedia/Evento?eventold=31983>

578. 1991. El 5 de julio el gobernador Horacio Massaccesi incauta fondos del Tesoro Regional del Banco Central en General Roca.

<http://genoma.cfi.org.ar/enciclopedia/Evento?eventold=31034>

579. 1991. El 11 de agosto Horacio Massaccesi es reelegido como gobernador de la provincia por un amplio margen de votos.

<http://genoma.cfi.org.ar/enciclopedia/Evento?eventold=31035>

580. 1991. Se lleva adelante la construcción del aeropuerto de El Bolsón.

<http://genoma.cfi.org.ar/enciclopedia/Evento?eventold=31984>

581. 1991. Se sanciona en Río Negro la primera ley de salud mental basada en la desmanicomialización.

<http://genoma.cfi.org.ar/enciclopedia/Evento?eventold=31804>

582. 1991. En noviembre de 1991 se cumplió el vuelo inaugural de Servicios Aéreos Patagónicos Sociedad del Estado (SAPSE).

<http://genoma.cfi.org.ar/enciclopedia/Evento?eventold=31272>

583. 1992. SAPSE logra por vía aérea el corredor bioceánico del Atlántico al Pacífico y la integración con Chile.

<http://genoma.cfi.org.ar/enciclopedia/Evento?eventold=31985>

584. 1992. Se descuelga la reproducción de La Conquista del Desierto del aeropuerto de Viedma.

<http://genoma.cfi.org.ar/enciclopedia/Evento?eventold=31986>

585. 1992. Sale el primer número del periódico La Mañana del Sur

<http://genoma.cfi.org.ar/enciclopedia/Evento?eventold=31174>

586. 1992. Los restos de Ceferino Namuncurá son trasladados a Fortín Mercedes, provincia de Buenos Aires.

<http://genoma.cfi.org.ar/enciclopedia/Evento?eventold=31997>

587. 1992. Por ley N° 2538 se incorpora a la provincia de Río Negro al Ente Regional Patagonia Turística.

<http://genoma.cfi.org.ar/enciclopedia/Evento?eventold=31998>

588. 1992. Se designa con el nombre de “Senador José Enrique Gadano” al Puente Carretero de la Ruta Nacional N° 251.

<http://genoma.cfi.org.ar/enciclopedia/Evento?eventold=31999>

589. 1992. Se establece la Fiesta Provincial del Vino Chacolí en la localidad de Guardia Mitre.

<http://genoma.cfi.org.ar/enciclopedia/Evento?eventold=31175>

590. 1992. Se declara de interés Provincial La Regata del río Negro.

<http://genoma.cfi.org.ar/enciclopedia/Evento?eventold=32000>

591. 1993. Creación del Área Natural Protegida "Bahía de San Antonio".

<http://genoma.cfi.org.ar/enciclopedia/Evento?eventold=32001>

592. 1993. Se instituye el 10 de diciembre como día de la democracia en Río Negro.

<http://genoma.cfi.org.ar/enciclopedia/Evento?eventold=31555>

593. 1993. Se crea el Ente de Desarrollo para la Línea Sur mediante ley 2583.

<http://genoma.cfi.org.ar/enciclopedia/Evento?eventold=32085>

594. 1993. El cantautor español Joan Manuel Serrat se presenta en Las Grutas en el mes de enero.

<http://genoma.cfi.org.ar/enciclopedia/Evento?eventold=31176>

595. 1993. La Legislatura declara de interés provincial la ejecución de la pavimentación de la ruta nacional N° 23.

<http://genoma.cfi.org.ar/enciclopedia/Evento?eventold=32003>

596. 1993. Creación de la Empresa Hierro Patagónico Rionegrino Sociedad Anónima.

<http://genoma.cfi.org.ar/enciclopedia/Evento?eventold=31230>

597. 1993. Provincialización de los servicios públicos ferroviarios.

<http://genoma.cfi.org.ar/enciclopedia/Evento?eventold=31177>

598. 1993. Se crea el Ente de Desarrollo de los valles de Conesa (ENDECON).

<http://genoma.cfi.org.ar/enciclopedia/Evento?eventold=32004>

599. 1993. Deportivo Roca asciende a la Liga Nacional de Básquet. El 14 de mayo logra el ascenso a la élite del básquet nacional.

<http://genoma.cfi.org.ar/enciclopedia/Evento?eventold=31036>

600. 1993. En noviembre Horacio Massaccesi es designado vicepresidente de la Unión Cívica Radical.

<http://genoma.cfi.org.ar/enciclopedia/Evento?eventold=32005>

601. 1993. Deja de funcionar la estación de tren de Regina junto con el Ferrocarril General Roca en su ramal entre Bahía Blanca y Zapala

<http://genoma.cfi.org.ar/enciclopedia/Evento?eventold=32188>

602. 1993. Se inaugura la obra del muralista Ricardo Carpani en el aeropuerto de Viedma.

<http://genoma.cfi.org.ar/enciclopedia/Evento?eventold=31548>

603. 1993. Reapertura del hotel Llao Llao en Bariloche.

<http://genoma.cfi.org.ar/enciclopedia/Evento?eventold=31790>

604. 1994. Nazis en Bariloche: el caso Priebke.

<http://genoma.cfi.org.ar/enciclopedia/Evento?eventold=31326>

605. 1994. Creación de la Casa de la Línea Sur. Viedma, General Roca y Bariloche.

<http://genoma.cfi.org.ar/enciclopedia/Evento?eventold=32130>

606. 1994. El 25 de mayo 1994 Deportivo Valle Inferior (DEPOVI) asciende a la Liga Nacional de Básquet.

<http://genoma.cfi.org.ar/enciclopedia/Evento?eventold=31037>

607. 1994. Decreto del Poder Ejecutivo Nacional otorga la denominación oficial de Fiesta Nacional del Tomate y la Producción.

<http://genoma.cfi.org.ar/enciclopedia/Evento?eventold=31180>

608. 1994. Viaje inaugural de Servicio Ferroviario Patagónico SEFEP.A.

<http://genoma.cfi.org.ar/enciclopedia/Evento?eventold=31178>

609. 1994. Horacio Massaccesi triunfa en la interna de la UCR y se transforma en el candidato a presidente de la Nación.

<http://genoma.cfi.org.ar/enciclopedia/Evento?eventold=31181>

610. 1995. En el plebiscito convocado por Massaccesi el NO obtiene más del 60 %.

<http://genoma.cfi.org.ar/enciclopedia/Evento?eventold=31179>

611. 1995. Pablo Verani es electo gobernador venciendo a Remo Costanzo por 640 votos.

<http://genoma.cfi.org.ar/enciclopedia/Evento?eventold=31556>

612. 1995. Se realiza en Bariloche la V Cumbre Iberoamericana de Jefes de Estado y de Gobierno.

<http://genoma.cfi.org.ar/enciclopedia/Evento?eventold=31789>

613. 1996. Declaración de interés provincial del desarrollo de la actividad Pesquera Artesanal Marítima.

<http://genoma.cfi.org.ar/enciclopedia/Evento?eventold=32006>

614. 1996. Sale el primer número del diario Noticias de la Costa en Viedma.

<http://genoma.cfi.org.ar/enciclopedia/Evento?eventold=31182>

615. 1996. Fiesta Provincial del Puesterero y la Familia en Luis Beltrán.

<http://genoma.cfi.org.ar/enciclopedia/Evento?eventold=32090>

616. 1997. Se instituye el 24 de marzo de cada año como el "Día Provincial de la Memoria".

<http://genoma.cfi.org.ar/enciclopedia/Evento?eventold=31795>

617. 1997. El presidente norteamericano Bill Clinton visita la ciudad de Bariloche.

<http://genoma.cfi.org.ar/enciclopedia/Evento?eventold=31788>

618. 1997. Descubrimiento del yacimiento Calcatreu.

<http://genoma.cfi.org.ar/enciclopedia/Evento?eventold=31283>

619. 1997. Se produce el triple crimen de Cipolletti.

<http://genoma.cfi.org.ar/enciclopedia/Evento?eventold=31183>

620. 1998. Es declarado Monumento Histórico Provincial el Ferrocarril "La Trochita", que recorre Río Negro y Chubut.

<http://genoma.cfi.org.ar/enciclopedia/Evento?eventold=32080>

621. 1998. Primera edición de la Fiesta Provincial del Agricultor en General Conesa.

<http://genoma.cfi.org.ar/enciclopedia/Evento?eventold=31805>

622. 1998. Se crea el Área Natural Protegida Pozo Salado, Caleta de los Loros, Punta Mejillón.

<http://genoma.cfi.org.ar/enciclopedia/Evento?eventold=32007>

623. 1999. El ex presidente Raúl Alfonsín sufre un grave accidente cuando viajaba por la región sur rionegrina.

<http://genoma.cfi.org.ar/enciclopedia/Evento?eventold=31232>

624. 1999. Pablo Verani es reelecto gobernador venciendo nuevamente al candidato justicialista Remo Costanzo.

<http://genoma.cfi.org.ar/enciclopedia/Evento?eventold=31273>

625. 1999. Se comienza con la pavimentación de la ruta nacional N° 23.

<http://genoma.cfi.org.ar/enciclopedia/Evento?eventold=32008>

626. 1999. El Gobierno Nacional declara a La Trochita como Monumento Histórico Nacional.

<http://genoma.cfi.org.ar/enciclopedia/Evento?eventold=32009>

627. 1999. Se celebra la primera edición de la Fiesta Nacional de la Pera en Allen.

<http://genoma.cfi.org.ar/enciclopedia/Evento?eventold=31794>

628. 2000. El senador por Río Negro Remo Costanzo queda involucrado en el escándalo por las coimas en el Senado de la Nación.

<http://genoma.cfi.org.ar/enciclopedia/Evento?eventold=32010>

629. 2000. Se inaugura en agosto el puente de Valle Azul que une esta localidad de Río Negro con el resto del Alto Valle.

<http://genoma.cfi.org.ar/enciclopedia/Evento?eventold=32011>

630. 2000. Fiesta Provincial de los Motoqueros en Choele Choel

<http://genoma.cfi.org.ar/enciclopedia/Evento?eventold=32091>

631. 2001. El censo señala que en Río Negro viven 552.822 personas.

<http://genoma.cfi.org.ar/enciclopedia/Evento?eventold=32012>

632. 2001. Declaran Monumento Histórico a la Estación Ferroviaria de San Carlos de Bariloche

<http://genoma.cfi.org.ar/enciclopedia/Evento?eventold=31892>

633. 2001. Sanción de la Ley 3546. Catriel sede de los festejos del descubrimiento de hidrocarburos en Río Negro.

<http://genoma.cfi.org.ar/enciclopedia/Evento?eventold=31572>

634. 2002. Don Artémides Zatti “el enfermero santo de la Patagonia” es declarado beato.

<http://genoma.cfi.org.ar/enciclopedia/Evento?eventold=31234>

635. 2002. El 22 de noviembre muere, a los 83 años Roberto Vicente Requeijo, ex gobernador de la provincia de Río Negro.

<http://genoma.cfi.org.ar/enciclopedia/Evento?eventold=31235>

636. 2002. Finaliza la primera parte de la pavimentación de la ruta nacional N° 23 desde la RN 3 hasta Aguada Cecilio.

<http://genoma.cfi.org.ar/enciclopedia/Evento?eventold=31862>

637. 2003. Se realiza por primera vez la Fiesta Provincial de la Piedra Laja en la localidad de Los Menucos.

<http://genoma.cfi.org.ar/enciclopedia/Evento?eventold=31863>

638. 2003. El diario La mañana del Sur es vendido a la familia Schroeder y cambia su nombre a La Mañana de Neuquén.

<http://genoma.cfi.org.ar/enciclopedia/Evento?eventold=31852>

639. 2003. Miguel Saiz es electo gobernador venciendo a Carlos Soria por seis mil votos de diferencia.

<http://genoma.cfi.org.ar/enciclopedia/Evento?eventold=31274>

640. 2003. El Premio Nobel de la Paz 1980, Adolfo Pérez Esquivel visita la provincia de Río Negro.

<http://genoma.cfi.org.ar/enciclopedia/Evento?eventold=31853>

641. 2004. El gobierno rionegrino se suma a la Concertación Plural propuesta por el presidente Néstor Carlos Kirchner.

<http://genoma.cfi.org.ar/enciclopedia/Evento?eventold=31262>

642. 2004. El músico y cantautor rionegrino Lisandro Aristimuño edita su primer disco: "Azules Turquesas".

<http://genoma.cfi.org.ar/enciclopedia/Evento?eventold=31854>

643. 2004. Se instituye a la ciudad de Allen como capital provincial del Ciclismo.

<http://genoma.cfi.org.ar/enciclopedia/Evento?eventold=32352>

644. 2004. Maquinchao. Capital Provincial de la Lana.

<http://genoma.cfi.org.ar/enciclopedia/Evento?eventold=32131>

645. 2004. El presidente de China Hu Jintao visita Bariloche.

<http://genoma.cfi.org.ar/enciclopedia/Evento?eventold=31793>

646. 2005. La Legislatura de Río Negro adjudica el Complejo Minero de Sierra Grande a la Empresa A Grade Trading Argentina S.A.

<http://genoma.cfi.org.ar/enciclopedia/Evento?eventold=31864>

647. 2005. Se firma la habilitación para la puesta en marcha de Alcalis de la Patagonia (ALPAT).

<http://genoma.cfi.org.ar/enciclopedia/Evento?eventold=31284>

648. 2005. Se prohíbe el proyecto Calcatreu en Ingeniero Jacobacci.

<http://genoma.cfi.org.ar/enciclopedia/Evento?eventold=31285>

649. 2006. El Gobierno de Río Negro conforma una comisión especial para impulsar la creación de la Bandera de Río Negro.

<http://genoma.cfi.org.ar/enciclopedia/Evento?eventold=31856>

650. 2006. Se crea el Servicio Penitenciario de la Provincia de Río Negro.

<http://genoma.cfi.org.ar/enciclopedia/Evento?eventold=31865>

651. 2007. El día 20 de mayo Miguel Saiz es reelegido gobernador de la provincia venciendo esta vez a Miguel Pichetto.

<http://genoma.cfi.org.ar/enciclopedia/Evento?eventold=31855>

652. 2007. Se declara a la localidad de Valcheta como Capital Provincial del Safari.

<http://genoma.cfi.org.ar/enciclopedia/Evento?eventold=31995>

653. 2007. El 7 de julio el papa Benedicto XVI firma el decreto que declara beato a Ceferino Namuncurá.

<http://genoma.cfi.org.ar/enciclopedia/Evento?eventold=31263>

654. 2007. Ley 4179. Fija los límites colindantes de los municipios de Ingeniero Jacobacci y Comallo.

<http://genoma.cfi.org.ar/enciclopedia/Evento?eventold=31964>

655. 2007. Se gestiona la recuperación de la propiedad de Rodolfo Walsh ubicada en Choele Choel.

<http://genoma.cfi.org.ar/enciclopedia/Evento?eventold=31806>

656. 2007. Fiesta provincial del río y competencia de natación la Patagones-Viedma.

<http://genoma.cfi.org.ar/enciclopedia/Evento?eventold=31557>

657. 2007. Se crea por Ley 26.330 la Universidad Nacional de Río Negro

<http://genoma.cfi.org.ar/enciclopedia/Evento?eventold=31327>

658. 2008. La localidad de Dina Huapi adquiere autonomía convirtiéndose en Municipio

<http://genoma.cfi.org.ar/enciclopedia/Evento?eventold=31866>

659. 2008. El gobierno de Río Negro restituye a Nación ramal para el Tren del Valle

<http://genoma.cfi.org.ar/enciclopedia/Evento?eventold=31275>

660. 2008. La presidente de la Nación Cristina Fernández de Kirchner visita Viedma

<http://genoma.cfi.org.ar/enciclopedia/Evento?eventold=31857>

661. 2008. Se convoca a concurso público para la creación de la bandera de la provincia de Río Negro.

<http://genoma.cfi.org.ar/enciclopedia/Evento?eventold=31800>

662. 2008. Se realiza en la sede de Viedma de la Universidad Nacional del Comahue las 1° Jornadas de Ciencia Política de Río Negro.

<http://genoma.cfi.org.ar/enciclopedia/Evento?eventold=31264>

663. 2009. Inauguración del tramo de asfalto de la ruta 23, desde la localidad de Valcheta hasta Los Menucos.

<http://genoma.cfi.org.ar/enciclopedia/Evento?eventold=31858>

664. 2009. Se otorga carácter de fiesta provincial a la “Fiesta de la Actividad Física” que se realiza en Cipolletti.

<http://genoma.cfi.org.ar/enciclopedia/Evento?eventold=31867>

665. 2009. La Legislatura rionegrina designa al escritor Jorge Castañeda como “Ciudadano Ilustre de Río Negro.

<http://genoma.cfi.org.ar/enciclopedia/Evento?eventold=31868>

666. 2009. Ley 4428 declara Fiesta Provincial de la Carneada a la celebración de Coronel Belisle.

<http://genoma.cfi.org.ar/enciclopedia/Evento?eventold=32064>

667. 2009. Mediante la Ley provincial 4475/09 se instituye el día del Día del Periodista Patagónico

<http://genoma.cfi.org.ar/enciclopedia/Evento?eventold=32233>

668. 2009. Cumbre UNASUR en Bariloche.

<http://genoma.cfi.org.ar/enciclopedia/Evento?eventold=31791>

669. 2009. Se iza por primera vez la Bandera de Río Negro en la Plazoleta del Fundador, ubicada en Viedma a orillas del río Negro.

<http://genoma.cfi.org.ar/enciclopedia/Evento?eventold=31558>

670. 2009. La Legislatura de la provincia de Río Negro restablece por ley la vigencia del primer escudo adoptado por ley 471.

<http://genoma.cfi.org.ar/enciclopedia/Evento?eventold=31559>

671. 2010. Se celebra la Fiesta Provincial de los Canales de Riego en Luis Beltrán.

<http://genoma.cfi.org.ar/enciclopedia/Evento?eventold=31560>

672. 2010. La Ley 4630 crea una comisión especial encargada del estudio, análisis y reformulación del himno provincial.

<http://genoma.cfi.org.ar/enciclopedia/Evento?eventold=31859>

673. 2010. El censo de población para la provincia de Río Negro determina 638.645 habitantes.

<http://genoma.cfi.org.ar/enciclopedia/Evento?eventold=31860>

674. 2011. El avión SAAB 340 de Sol Líneas Aéreas cae en cercanías del paraje Prahuaniyeu en la región sur rionegrina.

<http://genoma.cfi.org.ar/enciclopedia/Evento?eventold=31286>

675. 2011. Carlos Soria se impone como gobernador con el 51% de los votos.

<http://genoma.cfi.org.ar/enciclopedia/Evento?eventold=31561>

676. 2011. El 10 de diciembre asume Carlos Soria como gobernador de Río Negro.

<http://genoma.cfi.org.ar/enciclopedia/Evento?eventold=31861>

677. 2011. Se deroga la ley provincial 3981, que establecía la prohibición de uso de cianuro para la extracción minera.

<http://genoma.cfi.org.ar/enciclopedia/Evento?eventold=31549>

678. 2011. Retiran los cuadros de los últimos cuatro gobernadores de facto.

<http://genoma.cfi.org.ar/enciclopedia/Evento?eventold=31796>

679. 2012. El 1° de enero es asesinado el gobernador Carlos Soria. Asume el vicegobernador Alberto Weretilneck.

<http://genoma.cfi.org.ar/enciclopedia/Evento?eventold=31869>

680. 2012. El Diario Río Negro cumple 100 años.

<http://genoma.cfi.org.ar/enciclopedia/Evento?eventold=31328>

681. 2012. Lisandro Aristimuño, junto a su banda los Azules Turquesas, lanza su quinto álbum "Mundo Anfibio".

<http://genoma.cfi.org.ar/enciclopedia/Evento?eventold=31870>

682. 2012. Se otorga el carácter de Fiesta Provincial a la "Fiesta del Caballo y el Jinete" en Luis Beltrán

<http://genoma.cfi.org.ar/enciclopedia/Evento?eventold=32143>

683. 2012. Se declara "Patrimonio Histórico Cultural" al edificio de la Escuela Primaria N° 5 y CEM N° 22 de Guardia Mitre.

<http://genoma.cfi.org.ar/enciclopedia/Evento?eventold=31817>

684. 2013. Néstor Pinta y Martín Mozzicafreddo se adjudican su 13° Regata del Río Negro, para ambos.

<http://genoma.cfi.org.ar/enciclopedia/Evento?eventold=31818>

685. 2013. Fallece en Villa Regina a los 90 años de edad el ex gobernador Mario José Franco.

<http://genoma.cfi.org.ar/enciclopedia/Evento?eventold=31267>

686. 2013. La Legislatura provincial avaló la reformulación del himno oficial de la provincia de Río Negro mediante la ley 4848.

<http://genoma.cfi.org.ar/enciclopedia/Evento?eventold=31266>

687. 2013. Luego de 18 años el tren volvió a unir Buenos Aires con Bariloche

<http://genoma.cfi.org.ar/enciclopedia/Evento?eventold=32302>

688. 2013. La Legislatura de Río Negro sanciona la ley 4851 que crea el Instituto Provincial de Historia Rionegrina.

<http://genoma.cfi.org.ar/enciclopedia/Evento?eventold=31819>

689. 2013. Se pone en marcha el Tren Expreso Rionegrino (TER)

<http://genoma.cfi.org.ar/enciclopedia/Evento?eventold=32323>

690. 2013. Primera edición de la Fiesta Provincial del Obrero Ferroviario en Darwin.

<http://genoma.cfi.org.ar/enciclopedia/Evento?eventold=31562>

691. 2013. Fallece el vicegobernador de Río Negro, Carlos Peralta.

<http://genoma.cfi.org.ar/enciclopedia/Evento?eventold=31820>

692. 2013. Se celebran en la sede de Viedma de la Universidad Nacional del Comahue los 15 años de la carrera de Ciencia Política.

<http://genoma.cfi.org.ar/enciclopedia/Evento?eventold=31265>

693. 2013. Fiesta Provincial de la Meseta de Somuncurá en Ramos Mexía.

<http://genoma.cfi.org.ar/enciclopedia/Evento?eventold=32093>

694. 2013. Es destituido el intendente de San Carlos de Bariloche Omar Goye.

<http://genoma.cfi.org.ar/enciclopedia/Evento?eventold=31821>

695. 2013. Fallece el ex gobernador rionegrino Pablo Verani.

<http://genoma.cfi.org.ar/enciclopedia/Evento?eventold=31329>

696. 2013. Miguel Pichetto es reelegido por tercer período consecutivo como senador nacional.

<http://genoma.cfi.org.ar/enciclopedia/Evento?eventold=31822>

697. 2014. La rionegrina Alicia Reina se transforma en la primera mujer en participar en el Dakar.

<http://genoma.cfi.org.ar/enciclopedia/Evento?eventold=31330>

698. 2014. YPF descubre un yacimiento de petróleo convencional en Río Negro, 30 kilómetros al norte de la localidad de Cinco Saltos.

<http://genoma.cfi.org.ar/enciclopedia/Evento?eventold=31823>

699. 2014. El escritor rionegrino Jorge Castañeda recibe la “Distinción Domingo F. Sarmiento”.

<http://genoma.cfi.org.ar/enciclopedia/Evento?eventold=31824>

700. 2014. El legislador Pedro Pesatti es elegido vicegobernador de Río Negro.

<http://genoma.cfi.org.ar/enciclopedia/Evento?eventold=31825>

701. 2014. Se le otorga el carácter de Fiesta Nacional de la Lana a la celebración anual que se realiza en Maquinchao.

<http://genoma.cfi.org.ar/enciclopedia/Evento?eventold=32135>

702. 2014. El Senado declara de interés al Corredor Bioceánico Norpatagónico.

<http://genoma.cfi.org.ar/enciclopedia/Evento?eventold=31826>

703. 2014. El ARSAT-1 desarrollado por la empresa rionegrina INVAP fue puesto en órbita el 16 de octubre de 2014 desde la Guayana Francesa.

<http://genoma.cfi.org.ar/enciclopedia/Evento?eventold=31807>

704. 2014. Se declara a la localidad de Sierra Grande Capital Provincial de la Minería.

<http://genoma.cfi.org.ar/enciclopedia/Evento?eventold=31808>

705. 2015. Franco Balboa y José Luis Guerrero se coronan bicampeones de la Regata del Río Negro.

<http://genoma.cfi.org.ar/enciclopedia/Evento?eventold=31809>

706. 2015. YPF encuentra un nuevo yacimiento petrolífero en Río Negro al norte de la localidad de Cinco Saltos.

<http://genoma.cfi.org.ar/enciclopedia/Evento?eventold=31810>

707. 2015. Se restablece el servicio del Tren del Valle entre Cipolletti y Neuquén

<http://genoma.cfi.org.ar/enciclopedia/Evento?eventold=32286>

708. 2015. Se corre en Viedma la carrera de la categoría más convocante del automovilismo nacional, el Turismo Carretera (TC).

<http://genoma.cfi.org.ar/enciclopedia/Evento?eventold=31276>

709. 2015. Cristina Fernández de Kirchner visita General Roca donde inaugura la sede de la Universidad Nacional de Río Negro.

<http://genoma.cfi.org.ar/enciclopedia/Evento?eventold=31811>

710. 2015. Alberto Weretilneck es elegido gobernador de Río Negro. Se consagra como el gobernador más votado en la historia provincial.

<http://genoma.cfi.org.ar/enciclopedia/Evento?eventold=31550>

711. 2015. El ARSAT-2 desarrollado por la empresa rionegrina INVAP fue lanzado el 30 de septiembre de 2015 desde la Guayana Francesa.

<http://genoma.cfi.org.ar/enciclopedia/Evento?eventold=31812>

712. 2015. Legislatura de Río Negro aprueba la municipalización del Balneario Las Grutas

<http://genoma.cfi.org.ar/enciclopedia/Evento?eventold=32241>

713. 2015. A días de dejar la presidencia, Cristina Fernández de Kirchner visitó el complejo tecnológico Pilcaniyeu.

<http://genoma.cfi.org.ar/enciclopedia/Evento?eventold=31813>

714. 2015. El gobernador Alberto Weretilneck anuncia la creación de su nuevo partido, Juntos Somos Río Negro.

<http://genoma.cfi.org.ar/enciclopedia/Evento?eventold=31814>

715. 2015. Julio Rajneri es desplazado del directorio del diario Río Negro.

<http://genoma.cfi.org.ar/enciclopedia/Evento?eventold=31815>

716. 2015. Se pone en vigencia la ley que establece el descuento del 20 % de las naftas en Río Negro.

<http://genoma.cfi.org.ar/enciclopedia/Evento?eventold=31552>

717. 2015. El Gobernador Alberto Weretilneck inicia su nuevo período de gobierno.

<http://genoma.cfi.org.ar/enciclopedia/Evento?eventold=31551>

718. 2015. Prescribe la causa que por supuestos sobornos a Senadores Nacionales, en la que estaba involucrado un senador rionegrino

<http://genoma.cfi.org.ar/enciclopedia/Evento?eventold=31816>

719. 2016. La Justicia Federal declara la prescripción de la causa penal por la incautación de fondos al Tesoro regional en 1991.

<http://genoma.cfi.org.ar/enciclopedia/Evento?eventold=31332>

720. 2016. Néstor Pinta y Martín Mozzicafreddo se adjudican la 40° edición de la regata del río Negro.

<http://genoma.cfi.org.ar/enciclopedia/Evento?eventold=31277>

721. 2016. Alicia Reina vuelve a participar en el Dakar completando el recorrido.

<http://genoma.cfi.org.ar/enciclopedia/Evento?eventold=31331>

722. 2016. Proponen declarar ciudadano ilustre al escritor Elías Chucair.

<http://genoma.cfi.org.ar/enciclopedia/Evento?eventold=32133>

723. 2016. El Gobierno Nacional ofrece el Tren del Valle a la provincia de Río Negro

<http://genoma.cfi.org.ar/enciclopedia/Evento?eventold=31894>

724. 2016. El presidente de Estados Unidos Barack Obama visita la ciudad de Bariloche.

<http://genoma.cfi.org.ar/enciclopedia/Evento?eventId=31787>

CAPÍTULO II

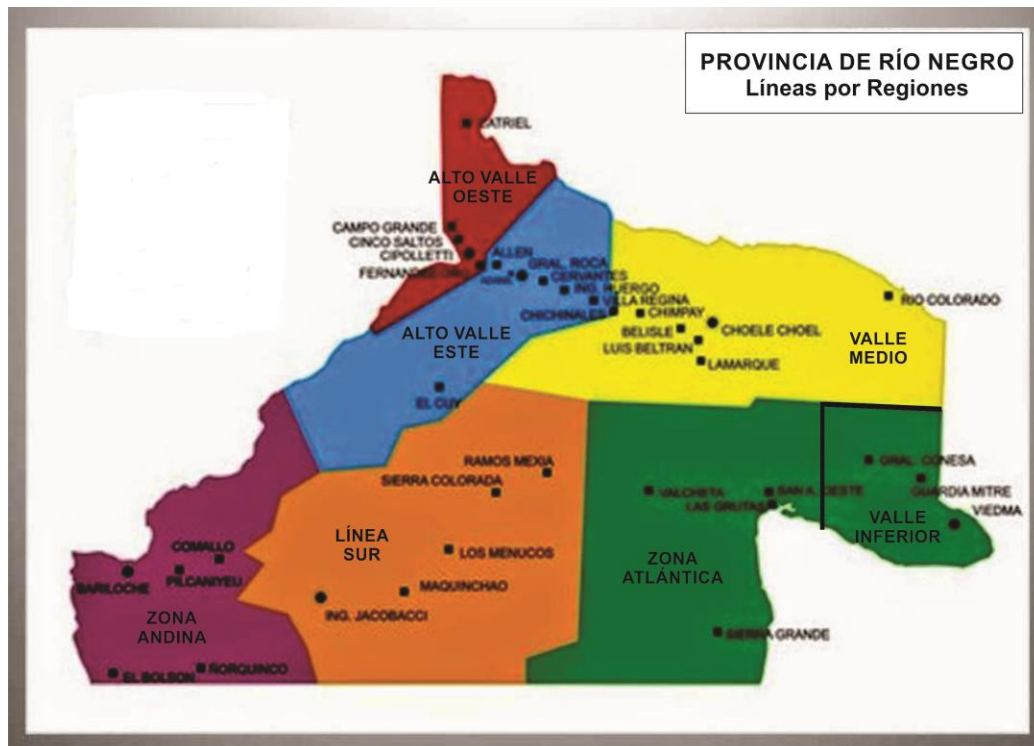
Líneas de Tiempo relacionadas con las diversas regiones de la Provincia de Río Negro.

El presente capítulo cuenta con el listado de hechos históricos por Región que han sido relevados, según el trabajo proyectado, a partir de la división geográfica que el equipo de investigación realizó.

En este sentido, según lo estipulado por el proyecto, se realizó una investigación y relevamiento de información y de fuentes primarias y secundarias, con la finalidad de extraer contenidos enciclopédicos, para la creación de distintas Líneas de Tiempo relacionadas con las diversas regiones o departamentos de la Provincia de Río Negro. Para este segmento de trabajo se partió de la subdivisión de la provincia en siete zonas o regiones, a partir del criterio de división clásico utilizado en la misma provincia, el cual responde a cierto parámetro productivo, de afinidad y cercanía regional. Dicha división establece las siguientes seis regiones: Alto Valle Oeste, Alto Valle Este, Valle Medio, Zona Andina, Zona Sur, Zona Atlántica y Valle Inferior, a cada una de las cuales le corresponde una línea de tiempo en la plataforma virtual del proyecto Genoma. El capítulo consta de un mapa, en el cual queda sentada dicha regionalización, de forma tal de ordenar el trabajo del equipo, a la vez que facilite la comprensión de la distribución de los eventos por región.

Cabe mencionarse que el listado consta de un total de 861 eventos, entre las siete líneas regionales. Los mismos se encuentran debidamente listados según referencia a una o varias de las regiones determinadas. Asimismo, el en presente listado de eventos por región, solo cuentan con la copia de su link de referencia de publicación en la portal web del proyecto Genoma, aquellos eventos que no han sido previamente ubicados en la Línea de Tiempo de Ocupación del espacio Rionegrino, en tanto muchos de los acontecimientos listados en aquella primera línea, les corresponde una referencia regional, según la importancia que para alguna de las zonas establecidas, puedan tener.

Mapa de referencia por Regiones, según se corresponde con cada una de las Línea de Tiempo por Región.



LÍNEAS DE TIEMPO REGIONALES (DEPARTAMENTALES)

- Línea Región Andina

1. **10500 AC.** El alero el Trébol es uno de los sitios de más interés sobre el poblamiento temprano del área de la Cuenca del Limay.
2. **10500 AC.** Primeras poblaciones en la Cueva El Trébol, en cercanías del Nahuel Huapí.
3. **10000 AC:** Formación de los primeros cordones montañosos.

4. **10000 AC.** Registros de presencia humana en Traful 1
5. **5600 AC.** Incremento de la ocupación en el área El Trébol en el Holoceno Medio.
6. **3000 AC.** Primeras ocupaciones en el Valle del Manso.
7. **3000 AC.** El huemul representa el recurso alimentario más importante de El Manso.
8. **1900 AC.** Presencia Humana en Puerto Tranquilo, Isla Victoria (lago Nahuel Huapi).
9. **1900 A.C.** Primeras ocupaciones en la subárea del arroyo Coquelén
10. **1700 AC.** Sitios del Área de la Cuenca del Limay: surgimiento de nuevos sitios de ocupación.
11. **1000 AC.** Registro de pinturas rupestres con estilo de grecas en los sitios de la cuenca del Limay.
12. **500 AC.** Registros de presencia de dos grupos étnicos en la subárea de El Manantial
13. **500 AC.** Aprovechamiento de los sitios de la Sub-área de El Manantial por los grupos cazadores- recolectores
14. **360 AC.** Ocupaciones tardías en la subárea del arroyo Coquelén
15. **200 AC.** Ocupación del sitio Valle Encantado I.
16. **1500.** Huerpes y Puelches entran en contacto con los españoles.
17. **1500.** Los europeos se hacen presentes en la región del Nahuel Huapi.
18. **1567.** Los españoles comienzan la búsqueda para establecer sus enclaves en la Patagonia.
19. **1598.** Resistencia indígena
20. **1600.** Inicia el paso masivo de comunidades de origen mapuche hacia el este de la Patagonia
21. **1600.** Se inicia una serie de expediciones de misioneros españoles en busca de evangelizar a los pueblos originarios
22. **1605.** Una exploración dirigida por Hernando Arias de Saavedra llega al río Negro
23. **1620** El capitán Juan Fernández explora la zona de San Carlos de Bariloche en busca de “La ciudad de los Césares”
24. **1621.** Diego Flores de León descubre Puerto Blest.
25. **1651.** El jesuita Diego de Rosales llega al Nahuel Huapi a evangelizar

- 26.1653.** Parlamento del Nahuel Huapi
- 27.1670.** Nicolás Mascardi establece una misión evangelizadora a orillas del Nahuel Huapi
- 28.1670.** Nicolás Mascardi inicia la primera de sus incursiones en el sur argentino
- 29.1670.** Nicolás Mascardi se vincula con puelches y poyas
- 30.1670.** El padre Mascardi escribe “Carta y Relación”
- 31.1674.** Trágica muerte de Mascardi
- 32.1700.** Se inician una serie de malocas en la Pampa y la Patagonia
- 33.1700.** Organización de las fronteras australes
- 34.1700.** Los tehuelches habitaban amplios territorios de la provincia de Río Negro
- 35.1703.** Se reconstruye la Misión Jesuita en Nahuelhuapi.
- 36.1704.** Al Padre Laguna se suma en la misión del Nahuel Huapí el jesuita Juan José Guillermo
- 37.1707.** El jesuita Philip Van der Meeren (Felipe de la Laguna) muere a manos de los indígenas
- 38.1707.** Luego de la muerte del padre Laguna, el padre Guillermo se hace cargo de la Misión del Nahuel Huapi
- 39.1710.** En los pueblos originarios de la Patagonia se producen modificaciones socio-culturales al contacto con el blanco
- 40.1712.** El padre Manuel de Hoyo reemplaza temporalmente al padre Juan José Guillermo.
- 41.1714.** El Padre de Hoyo es trasladado a Chiloé, quedando el Padre Guillermo como superior de la Misión del Nahuel Huapí
- 42.1715.** El Padre Jesuita Juan José Guillermo descubre el paso Vuriloche.
- 43.1715.** La misión “Nuestra Señora de los Poyas” es incendiada y destruida, y se obliga a los jesuitas a abandonar la zona.
- 44.1716.** El Jesuita Juan José Guillermo muere a manos de los indígenas
- 45.1717.** Las autoridades de Chiloé envían una expedición punitiva al Nahuel Huapí

- 46.1735.** Los caciques Bravos conformaron un potente liderazgo ejercido sobre el sur del espacio de las pampas
- 47.1743.** Los jesuitas intentan nuevamente instalar una reducción en la Patagonia
- 48.1750.** Migración mapuche desde Chile, hacía Río Negro, Chubut y Santa Cruz, que genera asentamientos con relativa estabilidad
- 49.1750.** Los mapuches y la propiedad: los caciques empiezan a ejercer cierto dominio sobre las propiedades comunales.
- 50.1767.** El padre Segismundo Güell intenta reconstruir la misión “Nuestra Señora del Nahuel Huapi”.
- 51.1774.** Se publica “Descripción de la Patagonia y de las partes contiguas de la América del Sur” escrito por Thomas Falkner
- 52.1775.** En el norte de la Patagonia se dan cacicazgos duales
- 53.1783.** El piloto Basilio Villarino llega hasta el Collón Curá y Chimehuín
- 54.1783.** Francisco Menéndez realiza una expedición al Nahuel Huapí en busca de la misión destruida
- 55.1793** Francisco Menéndez llega al Nahuel Huapí, buscando la antigua misión jesuítica
- 56.1800.** Los cacicazgos se convierten rápidamente en jefaturas unipersonales
- 57.1805.** Leyenda del cerro Tronador
- 58.1828.** Leyenda mapuche del “Cuero”
- 59.1845.** El Estado chileno dicta su Ley de Colonización. La formalización legal de la propiedad privada de la tierra hace que más y más mapuche crucen la cordillera de los Andes buscando continuar su forma de vida.
- 60.1876.** Francisco P. Moreno iza la bandera argentina en el Lago Nahuel Huapi.
- 61.1879.** Moreno explora la región entre los ríos Negro y Deseado.
- 62.1879.** Las fuerzas de Namuncurá y Sayhueque resisten el avance del Estado nacional sobre sus territorios
- 63.1880.** Sayhueque es considerado el “jefe principal de la Patagonia”

- 64.1880.** Se preparara una expedición naval al mando de Eduardo O'Connor con el objetivo de llegar por vía fluvial al Nahuel Huapi
- 65.1881.** Un Informe Oficial de 1881 atribuye a Mascardi el inicio de la plantación de manzanas en la zona de los lagos
- 66.1881.** Continúan las campañas hacia el sur y hacia la cordillera en busca de los caciques Namuncurá y Sayhueque que siguen resistiendo.
- 67.1881.** Inacayal ataca a las columnas de Linares y Peñinory en la cordillera, pero ambos logran escapar.
- 68.1883.** Primera unión fluvial: Carmen de Patagones-Lago Nahuel Huapi.
- 69.1884.** Primer estudio hidrográfico del Lago Nahuel Huapi
- 70.1885.** Por Decreto del Poder Ejecutivo Nacional, el territorio de Río Negro es dividido en siete departamentos.
- 71.1888.** Comisionan al ingeniero Telémaco González para efectuar el deslinde de las concesiones otorgadas para colonizar en las márgenes del Limay y en la margen sur del Nahuel Huapi.
- 72.1889.** El Departamento cuenta con Bariloche 850 habitantes.
- 73.1889.** Jarred Jones se instala en la zona del Nahuel Huapi.
- 74.1895.** Carlos Wiederhold establece la primera casa de comercio en la zona del Nahuel Huapi: "La Alemana".
- 75.1897.** Sustituyen la línea de guarniciones militares, desplazándola a la cordillera.
- 76.1898.** Carlos Wiederhold encarga en Valdivia la construcción del vapor Cóndor.
- 77.1899.** Arribo de la familia Goye al Territorio de Río Negro. Comienzos de Colonia Suiza.
- 78.1899.** Traslado del vapor "Cóndor" desde Valdivia a Bariloche.
- 79.1901.** El 16 de noviembre de 1901 es la fecha considerada fundacional de Ñorquincó.
- 80.1900.** Balsas, barcos y goletas: Embarcaciones históricas de Bariloche
<http://genoma.cfi.org.ar/enciclopedia/Evento?eventold=32309>
- 81.1902.** Primo Capraro se instala en San Carlos de Bariloche

- 82.1902.** Creación de la colonia agrícola ganadera del Nahuel Huapi.
- 83.1902.** El 3 de mayo de 1902 es la fecha oficial de fundación de San Carlos de Bariloche.
- 84.1902.** Arribo de los primeros "turistas" al Nahuel Huapi encabezados por A. Anchorena.
- 85.1903.** Perito Moreno dona 3 leguas para la creación del Parque Nacional Nahuel Huapi.
- 86.1903.** Muere el cacique Sayhueque, conocido como "el rey del país de los manzanos".
- 87.1903.** Propuesta de una colonia norteamericana en la zona de Ñorquincó, El Bolsón, Cushamen y Cholila.
- 88.1904.** Fundación del Hotel Puerto Blest.
- 89.1904.** Decreto del presidente Roca confirma los límites externos y las subdivisiones internas de los territorios nacionales.
- 90.1905.** La Compañía Comercial y Ganadera Chile-Argentina adquiere "La Alemana".
- 91.1905.** El Viejo Almacén y la visita de Butch Cassidy
<http://genoma.cfi.org.ar/enciclopedia/Evento?eventold=32330>
- 92.1905.** Comienza la actividad del almacén Pilcaniyeu.
- 93.1907.** Primo Capraro inicia sus negocios en Bariloche.
- 94.1907.** Siete localidades cuentan con comisión de fomento.
- 95.1907.** Sanción del decreto que regula la cesión de tierras en Alto Valle.
- 96.1908.** En Bariloche Jarred Jones alambra 10 mil hectáreas que habían sido de Modesto Inacayal.
- 97.1908.** Inicio de la construcción del ferrocarril en la línea San Antonio Oeste - San Carlos de Bariloche
- 98.1911.** El Ministro Nacional Ramos Mejía contrata al Ingeniero estadounidense Bailey Willis.
- 99.1913.** Estudio del área andina norpatagónica. Ingeniero Bailey Willis.

100.1913. Se autoriza el servicio de transporte automotor entre Neuquén, Bariloche, Pilcaniyeu y Esquel.

101.1913. El ex presidente norteamericano Theodore Roosevelt visita Bariloche.

102.1915. Fundación del Club Tiro Federal Bariloche

103.1915. Se establece la actual división de Río Negro en 13 departamentos.

104.1915. Inauguración del servicio de automóviles para transporte de pasajeros entre Bariloche y Neuquén.

105.1917. Primo Capraro y asociados adquieren la Compañía Comercial y Ganadera Chile – Argentina.

106.1918. El 30 de marzo de 1918 se funda Comallo como poblado permanente

107.1918. El Tte. Luís Candelaria cruza los Andes en un Monoplano.

<http://genoma.cfi.org.ar/enciclopedia/Evento?eventold=32293>

108.1920. Instalación de la aduana en Bariloche.

109.1921. Aterrizaje del primer avión en la zona del Nahuel Huapi.

110.1921. El 23 de Febrero de 1921 es la fecha considerada fundacional de Pilcaniyeu.

111.1922. Se crea el Parque Nacional del Sur en Bariloche con 785 mil hectáreas.

112.1923. Inicios del periodismo gráfico en el Nahuel Huapi.

113.1925. Aniversario de Bariloche, homenaje a los 30 años de la instalación de “La Alemana”.

114.1926. El 28 de enero es la fecha considerada fundacional de El Bolsón.

115.1926. Nace Constantino Díaz, el último aguatero ferroviario

<http://genoma.cfi.org.ar/enciclopedia/Evento?eventold=32268>

116.1927. Por Decreto N° 1380 se crean 17 pueblos en la línea ferroviaria que va de Viedma a Nahuel Huapi.

117.1928. Para este año se registran en la provincia 15 comisiones de fomento.

118.1930. Otto Meiling arriba a San Carlos de Bariloche

<http://genoma.cfi.org.ar/enciclopedia/Evento?eventold=32331>

119.1931. Fundación del Club Andino Bariloche.

120.1934. [Llegada del tren a Bariloche](#)

<http://genoma.cfi.org.ar/enciclopedia/Evento?eventold=32329>

121. 1934. Emilio Frey es designado intendente del Parque Nacional Nahuel Huapi.

122. 1934. Finaliza la construcción ferrocarril San Antonio Oeste-Bariloche.

123. 1934. Crean la Dirección Nacional de Parques Nacionales y del Parque Nacional Nahuel Huapi (Ley N° 12103).

124. 1934. Se completa la conexión de tren Viedma- Bariloche

125. 1934. Comienza el progreso arquitectónico de San Carlos de Bariloche.

126. 1934. Parque Nacional Nahuel Huapi

<http://genoma.cfi.org.ar/enciclopedia/Evento?eventold=31897>

127. 1935. Las autoridades encargan la construcción del barco "Modesta Victoria" a un astillero holandés.

128. 1936. En San Carlos de Bariloche, con las obras del hotel Llao Llao se inicia la construcción de estilo característico.

129. 1937. En El Bolsón, a instancias de Don Cándido Azcona y su señora Sara, el gobernador inaugura la comisaría y casa del comisario. En la actualidad funciona allí la municipalidad.

130. 1937. Inicia sus actividades la Escuela N° 129 "República de Suiza". Colonia Suiza.

131. 1938. Inauguración del Hotel Llao-Llao. Bariloche.

132. 1938. Capilla San Eduardo

<http://genoma.cfi.org.ar/enciclopedia/Evento?eventold=31896>

133. 1938. Construcción de un centro de esquí en el Cerro Catedral

134. 1938. Entra en servicio el "Modesta Victoria" destinado al turismo lacustre. Bariloche.

135. 1939. Inicia el servicio del denominado "Tren Blanco" desde Patagones a San Carlos de Bariloche.

136. 1939. Comienza a funcionar comercialmente el aeródromo de Bariloche

<http://genoma.cfi.org.ar/enciclopedia/Evento?eventold=32290>

137. 1940. Casco Histórico El Bolsón

<http://genoma.cfi.org.ar/enciclopedia/Evento?eventold=31900>

138. 1940. Monumento al General Julio A. Roca

<http://genoma.cfi.org.ar/enciclopedia/Evento?eventold=32291>

139. 1940. Museo de la Patagonia Francisco P. Moreno

<http://genoma.cfi.org.ar/enciclopedia/Evento?eventold=31918>

140. 1941. El Informe Eyherabide revela la existencia de 45 hoteles en Bariloche.

141. 1942. En El Bolsón el presidente del Consejo Nacional de Educación inaugura la Escuela Hogar, con capacidad para 180 alumnos.

142. 1943. Se crea la Asociación de Hoteles, Restaurantes y Confiterías de Bariloche.

143. 1944. En Bariloche, el reconocido artista plástico Emilio Saraco junto a un grupo de vecinos impulsan la creación del Colegio Nacional.

144. 1946. Se construye la Catedral Nuestra Señora del Nahuel Huapi en Bariloche.

145. 1946. Inicio del turismo social a Bariloche.

146. 1949. Proyecto Isla Huemul. Bariloche.

147. 1949. Fiesta Nacional de la Trucha

<http://genoma.cfi.org.ar/enciclopedia/Evento?eventold=31884>

148. 1950. El presidente Juan Domingo Perón y Eva Duarte visitan San Carlos de Bariloche.

149. 1950. Juan Domingo Perón y Eva Duarte viajan en el Tren "Blanco".

150. 1950. Se crea la Comisión Nacional de Energía Atómica (CNEA)

151. 1955. En Bariloche, el Dr. en física y matemáticas, José Antonio Balseiro, impulsa la creación del Instituto de Física.

152. 1955. Se crea el Centro Atómico

153. 1958. Construcción de la Capilla "Nuestra Señora del Rosario". Colonia Suiza.

154. 1959. En San Carlos de Bariloche se celebra la cuarta reunión de ministros de Hacienda y la primera asamblea del Consejo Federal de Inversiones.

155. 1960. Inicia sus vuelos a la región Aerolíneas Argentinas

156. 1960. Visita del Presidente Norteamericano Dwight Eisenhower a Bariloche.

157. 1960. El Lagomoto en Bariloche

<http://genoma.cfi.org.ar/enciclopedia/Evento?eventold=31888>

158. 1963. Creación de la Fundación Bariloche

<http://genoma.cfi.org.ar/enciclopedia/Evento?eventold=31893>

159. 1965. Se funda el Club de Regatas Bariloche

<http://genoma.cfi.org.ar/enciclopedia/Evento?eventold=32284>

160. 1966. Inauguración del aeropuerto internacional de Bariloche

161. 1967. Nace la Camerata Bariloche.

162. 1970. En San Carlos de Bariloche se realiza por primera vez la Fiesta Nacional de la Nieve.

163. 1971. Una banda armada robó 88 millones de pesos de la sucursal Bariloche del Banco Provincia de Río Negro.

164. 1972. Se incorpora el Centro Regional Universitario Bariloche a la Universidad del Comahue

165. 1976. Nace en San Carlos de Bariloche la empresa rionegrina Investigación Aplicada Sociedad del Estado (INVAP).

166. 1977. Construcción del Ajedrez Gigante

<http://genoma.cfi.org.ar/enciclopedia/Evento?eventold=31899>

167. 1978. Creación del Municipio Rural de Río Chico, Departamento de Ñorquincó.

168. 1978. Se celebra por primera vez la Fiesta Nacional del Lúpulo en la localidad andina de El Bolsón.

169. 1981. Se declara de interés municipal el Congreso de Organizaciones Turísticas de América Latina (COTAL)

<http://genoma.cfi.org.ar/enciclopedia/Evento?eventold=32279>

170. 1983. Asume Atilio Feudal la intendencia de Bariloche

<http://genoma.cfi.org.ar/enciclopedia/Evento?eventold=32295>

171. 1987. Se funda SPLIF (Servicio de Prevención y Lucha contra Incendios Forestales). Creado por ley 2160.

172. 1987. El Centro Cívico de Bariloche es declarado Monumento Histórico Nacional

<http://genoma.cfi.org.ar/enciclopedia/Evento?eventold=32292>

173. 1987. Edgardo Gagliardi es reelegido como intendente de Bariloche

<http://genoma.cfi.org.ar/enciclopedia/Evento?eventold=32296>

174. 1988. Se funda Deportivo Cruz del Sur de Bariloche

<http://genoma.cfi.org.ar/enciclopedia/Evento?eventold=32283>

175. 1991. Se lleva adelante la construcción del aeropuerto de El Bolsón.

176. 1991. María del Rosario Severino de Costa es elegida intendenta de Bariloche

<http://genoma.cfi.org.ar/enciclopedia/Evento?eventold=32326>

177. 1993. Reapertura del hotel Llao Llao en Bariloche.

178. 1994. Nazis en Bariloche: el caso Priebke.

179. 1994. Creación de la Casa de la Línea Sur. Viedma, General Roca y Bariloche.

180. 1995. Se realiza en Bariloche la V Cumbre Iberoamericana de Jefes de Estado y de Gobierno.

181. 1997. El presidente norteamericano Bill Clinton visita la ciudad de Bariloche.

182. 1997. El Bosque Tallado de El Bolsón

<http://genoma.cfi.org.ar/enciclopedia/Evento?eventold=31889>

183. 2001. Declaran Monumento Histórico a la Estación Ferroviaria de San Carlos de Bariloche

184. 2002. Atilio Feudal renuncia a la intendencia de Bariloche

<http://genoma.cfi.org.ar/enciclopedia/Evento?eventold=32294>

185. 2003. Alberto Icare es reelegido como intendente de Bariloche

<http://genoma.cfi.org.ar/enciclopedia/Evento?eventold=32321>

186. 2004. El presidente de China Hu Jintao visita Bariloche.

187. 2005. Multiplicación de asentamientos irregulares en Bariloche

<http://genoma.cfi.org.ar/enciclopedia/Evento?eventold=32322>

188. 2007. Ley 4179. Fija los límites colindantes de los municipios de Ingeniero Jacobacci y Comallo.

189. 2008. La localidad de Dina Huapi adquiere autonomía convirtiéndose en Municipio.

190. 2009. El Bosque temático “Belenus, la Morada del Dragón”

<http://genoma.cfi.org.ar/enciclopedia/Evento?eventold=31890>

191. 2009. Cumbre UNASUR en Bariloche.

192. 2012. Un estudio de la UNCo detecta 8 especies de peces en el Nahuel Huapi

<http://genoma.cfi.org.ar/enciclopedia/Evento?eventold=32315>

193. 2012. Declaran Monumento Histórico a la embarcación Modesta Victoria construida en la plazoleta de Dina Huapi

<http://genoma.cfi.org.ar/enciclopedia/Evento?eventold=32305>

194. 2012. Declaran con el nombre Modesta Victoria a la plazoleta de Dina Huapi

<http://genoma.cfi.org.ar/enciclopedia/Evento?eventold=32306>

195. 2013. Es destituido el intendente de San Carlos de Bariloche Omar Goye.

196. 2013. Restauran y ponen en valor la antigua Casa de Ingeniero Jacobacci en San Antonio Oeste

<http://genoma.cfi.org.ar/enciclopedia/Evento?eventold=32270>

197. 2013. Fiesta Nacional del Curanto

<http://genoma.cfi.org.ar/enciclopedia/Evento?eventold=31886>

198. 2013. El Modesta Victoria festeja sus 75 años navegando el lago Nahuel Huapi

<http://genoma.cfi.org.ar/enciclopedia/Evento?eventold=32299>

199. 2013. Luego de 18 años el tren volvió a unir Buenos Aires con Bariloche

200. 2013. Se pone en marcha el Tren Expreso Rionegrino (TER)

201. 2014. Fiesta Nacional del Chocolate

<http://genoma.cfi.org.ar/enciclopedia/Evento?eventold=31885>

202. 2015. A días de dejar la presidencia, Cristina Fernández de Kirchner visitó el complejo tecnológico Pilcaniyeu.

203. 2016. El presidente Mauricio Macri visita la provincia de Río Negro.

204. 2016. El presidente de Estados Unidos Barack Obama visita la ciudad de Bariloche.

- **Línea Región Alto Valle Oeste**

1. 1878. Se rinde la tribu de Juan José Catriel.

2. 1879. Una Comisión Científica acompaña al General Roca en la Expedición al Desierto.

3. **1881.** Exploraciones del Río Negro a bordo del vapor homónimo con el objetivo de llegar al Nahuel Huapi.
4. **1885.** Por Decreto del Poder Ejecutivo Nacional, el territorio de Río Negro es dividido en siete departamentos.
5. **1896.** Contrato entre F.C. Sud y el Gobierno Nacional para la construcción de la línea de férrea entre Bahía Blanca y Neuquén.
6. **1898.** Decreto Nacional comisiona al Ing. Cipolletti para planificar el riego en Río Negro.
7. **1899.** Creación, por Decreto Nacional del Presidente Roca, de la colonia Valcheta.
8. **1899.** Creación, por Decreto Nacional del Presidente Roca, de la colonia Catriel.
9. **1899.** El Ing. Cipolletti entrega el informe sobre la planificación del riego en Río Negro.
- 10.**1901.** Se habilita el puente ferroviario Neuquén – Cipolletti.
- 11.**1902.** Naufragio del vapor “Río Limay” en el Río Negro.
- 12.**1903.** El General Fernández Oro funda Colonia La Lucinda sobre el territorio aledaño al Fortín Confluencia (1881).
- 13.**1904.** Inauguración del canal La Lucinda para el riego en Cipolletti.
- 14.**1904.** Decreto del presidente Roca confirma los límites externos y las subdivisiones internas de los territorios nacionales.
- 15.**1907.** Inicio de las Cooperativas de Irrigación: Allen, Choele Choel y Cervantes.
- 16.**1908.** Se funda la Compañía Tierras del Sud, subsidiaria de Ferrocarriles del Sud.
- 17.**1909.** La Compañía Tierras del Sud S.A. adquiere una importante extensión de tierras en Cinco Saltos.
- 18.**1910.** Ferrocarril Sud Cipolletti - Barda del Medio
- 19.**1910.** Fundación de la Bodega La Falda
<http://genoma.cfi.org.ar/enciclopedia/Evento?eventold=32301>
- 20.**1910.** Comienzan las obras del dique Ballester, pieza central del riego del Alto Valle.
- 21.**1910.** Visita del Presidente Figueroa Alcorta a Río Negro.

- 22.1910.** Inauguración del ramal Cipolletti –Barda del Medio.
- 23.1911.** Inicio del riego en Cinco Saltos.
- 24.1912.** Inicio de la Fruticultura
- 25.1914.** El 10 de Noviembre de 1914 es la fecha fundacional de Cinco Saltos.
- 26.1915.** Se establece la actual división de Río Negro en 13 departamentos.
- 27.1915.** El presidente Roca no pudo inaugurar la línea férrea que iba a Neuquén porque se inundó el Valle.
- 28.1916.** Culmina la obra del dique Ballester, que riega hasta hoy el alto valle del río Negro.
- 29.1918.** Ferrocarril del Sud crea una estación experimental agrícola en Cinco Saltos.
- 30.1920.** Creación de entidades agrícolas solidarias en los valles del Río Negro.
- 31.1920.** Juan Rosauer funda el vivero Los Álamos
<http://genoma.cfi.org.ar/enciclopedia/Evento?eventold=32310>
- 32.1925.** 28 de Octubre de 1925 fecha que se considera fundacional de Mainqué.
- 33.1926.** Fundación del Club Cipolletti
<http://genoma.cfi.org.ar/enciclopedia/Evento?eventold=32281>
- 34.1928.** Para este año se registran en la provincia 15 comisiones de fomento.
- 35.1930.** La Estación Experimental pasa a depender de Argentine Fruit Distributors.
- 36.1930.** Ciclo de la FRUTICULTURA.
- 37.1931.** Fundación de General Fernández Oro
- 38.1934.** El Estado nacional crea la División de Contralor Oficial de Producción Frutícola
- 39.1936.** Primer embarque de frutas que sale por el puerto de Bahía Blanca.
- 40.1937.** Inauguración del puente carretero entre Neuquén y Cipolletti.
<http://genoma.cfi.org.ar/enciclopedia/Evento?eventold=31918>
- 41.1937.** Fundación de Contralmirante Cordero.
- 42.1937.** En Cipolletti queda inaugurada la biblioteca popular.
- 43.1942.** Fundación de la empresa empacadora de frutas Tres Ases. Cipolletti.
- 44.1944.** Comienza a operar en el alto valle el primer frigorífico frutícola
- 45.1948.** Nace la Cooperativa Sidrera La Delicia

<http://genoma.cfi.org.ar/enciclopedia/Evento?eventold=32304>

46.1949. Instalación de la empresa química INDUPA en Cinco Saltos.

47.1949. Cierra Argentine Fruit Distributors.

48.1952. Se crea el Sindicato de Obreros y Empacadores de la Fruta de Río Negro y Neuquén.

49.1954. Se erige la Parroquia San Juan Bosco en Cinco Saltos.

50.1956. Se inaugura “la Visera”, estadio del Club Deportivo Cipolletti

<http://genoma.cfi.org.ar/enciclopedia/Evento?eventold=32280>

51.1958. Un decreto provincial crea el colegio Manuel Belgrano en Cipolletti.

52.1959. Descubren petróleo en Catriel.

53.1961. El gobernador Edgardo Castello reclama enérgicamente por el trazado incorrecto del meridiano 10°, entre los ríos Colorado y Negro.

54.1963. Creación de la Estación Experimental Regional Agropecuaria del Alto Valle del INTA

55.1965. Designación con el nombre de Catriel al Municipio denominado Colonia Catriel.

56.1967. El Gobierno Nacional creó la empresa Hidroeléctrica Norpatagónica S.A., más conocida como HIDRONOR.

57.1967. Debuta el Coro Polifónico de Cipolletti

<http://genoma.cfi.org.ar/enciclopedia/Evento?eventold=32318>

58.1968. Comienza la construcción del Complejo El Chocón.

59.1969. Denominación Dique Ingeniero Ballester

<http://genoma.cfi.org.ar/enciclopedia/Evento?eventold=32312>

60.1969. Estalla el “Cipolletazo”.

61.1970. Se funda Marabunta Rugby Club

<http://genoma.cfi.org.ar/enciclopedia/Evento?eventold=32282>

62.1970. Juan Cofre, último ex -Jefe Encargado de la Estación Cinco Saltos

<http://genoma.cfi.org.ar/enciclopedia/Evento?eventold=32287>

63.1971. Se funda Museo Provincial Carlos Ameghino de Cipolletti

64.1972. Se crea la Facultad de Ciencias de la Educación de la Universidad Nacional del Comahue

65.1973. El Club Cipolletti juega el Torneo Nacional de Fútbol.

66.1973. Entra en funcionamiento la primera turbina del complejo hidroeléctrico El Chocón.

67.1976. Luis Genga, secretario de UNTER, es secuestrado por el Ejército y trasladado al centro clandestino “la Escuelita”

68.1977. Se lleva adelante la primera edición de la Fiesta Provincial del Agua y la Alegría en la localidad de Cinco Saltos.

69.1977. Guillermo Vilas, en el mejor año de su carrera, jugó al tenis en Cinco Saltos.

70.1978. El seleccionado argentino de fútbol que sería campeón mundial se presentó en el estadio del Club Cipolletti.

71.1978. Cipolletti vence a Boca Juniors por el Torneo Nacional de Primera División
<http://genoma.cfi.org.ar/enciclopedia/Evento?eventold=32320>

72.1980. El Cosmos de Nueva York (E. E. U. U) con Franz Beckenbauer jugó frente a Cipolletti en La Visera.

73.1984. Declaran Monumento Histórico Provincial a la Casa Peuser

74.1987. El 14 de octubre de 1987 el seleccionado australiano de rugby “Los Wallabies” juega un amistoso en Cipolletti.

75.1991. Surgimiento del Movimiento Patagónico Popular (MPP)
<http://genoma.cfi.org.ar/enciclopedia/Evento?eventold=32324>

76.1992. El 27 de febrero sale el primer número del periódico La Mañana del Sur.

77.1993. Deja de funcionar la estación de tren de Allen junto con el [Ferrocarril General Roca](#) en su ramal entre [Bahía Blanca](#) y [Zapala](#).

78.1993. Creación del Museo Regional de Cinco Saltos.

79.1996. Creación de la carrera de Medicina en la Universidad Nacional del Comahue
<http://genoma.cfi.org.ar/enciclopedia/Evento?eventold=31883>

80.1997. Se produce el triple crimen de Cipolletti.

81.2000. Se declara Monumento Histórico y Cultural al Dique Ingeniero Ballester y campamento en Barda Del Medio

<http://genoma.cfi.org.ar/enciclopedia/Evento?eventold=32298>

82.2001. Comienza su producción la Bodega Miras

<http://genoma.cfi.org.ar/enciclopedia/Evento?eventold=32303>

83.2003. El diario La mañana del Sur es vendido a la familia Schroeder y cambia su nombre a La Mañana de Neuquén.

84.2005. Abre sus puertas el Museo Histórico del Riego

<http://genoma.cfi.org.ar/enciclopedia/Evento?eventold=32311>

85.2006. Muere Julio Rodolfo Salto

<http://genoma.cfi.org.ar/enciclopedia/Evento?eventold=32325>

86.2006. Autoconvocados crean la Comisión “Pro Tren del Valle”

<http://genoma.cfi.org.ar/enciclopedia/Evento?eventold=32189>

87.2008. Miguel Ángel Barcos recibe la Mención de Honor “Domingo F. Sarmiento”

<http://genoma.cfi.org.ar/enciclopedia/Evento?eventold=32319>

88.2009. Ley 4314. Crea la “Comisión Interpoderes e Interestadual” destinada al seguimiento del proyecto “Tren del Valle”.

<http://genoma.cfi.org.ar/enciclopedia/Evento?eventold=32340>

89.2009. Se otorga carácter de fiesta provincial a la “Fiesta de la Actividad Física” que se realiza en Cipolletti.

90.2010. Viaje de la Comisión “Pro Tren del Valle” junto a comitivas municipales y provinciales fueron a la fábrica Materfer de Córdoba

<http://genoma.cfi.org.ar/enciclopedia/Evento?eventold=32337>

91.2010. Declaran patrimonio Histórico y Cultural al edificio del “Colegio Manuel Belgrano” de Cipolletti

<http://genoma.cfi.org.ar/enciclopedia/Evento?eventold=32300>

92.2011. Se incendian parte de los coches motores serie 593 (Destinados al Tren del Valle)

93.2012. Presentan el libro “Osvaldo Soriano: Los años felices en Cipolletti”

<http://genoma.cfi.org.ar/enciclopedia/Evento?eventold=32317>

94.2014. VI Jornadas de Historia de la Patagonia.

<http://genoma.cfi.org.ar/enciclopedia/Evento?eventold=31881>

95.2014. La rionegrina Alicia Reina se transforma en la primera mujer en participar en el Dakar.

96.2014. YPF descubre un yacimiento de petróleo convencional en Río Negro, 30 kilómetros al norte de la localidad de Cinco Saltos.

97.2015. Declaran Monumento Histórico a la Cuba Gigante de la Sidrera La Victoria

<http://genoma.cfi.org.ar/enciclopedia/Evento?eventold=31891>

98.2015. Se restablece el servicio del Tren del Valle entre Cipolletti y Neuquén

99.2015. Se declara de interés cultural y educativo el trabajo de la "FUNDACION CABUS TRENES" de Cipolletti

100. 2015. YPF encuentra un nuevo yacimiento petrolífero en Río Negro al norte de la localidad de Cinco Saltos.

101. 2016. El Gobierno Nacional ofrece el Tren del Valle a la provincia de Río Negro

102.2016. Alicia Reina vuelve a participar en el Dakar completando el recorrido.

- **Línea Región Alto Valle Este**

1. 1800. Leyenda mapuche de los ríos Limay y Neuquén: "El abrazo de los ríos"

2. 1879. El 4 de Junio de 1879 se establece un fuerte en Chichinales tras la llegada del General Julio A. Roca.

3. 1879. Vintter establece un Fuerte en Fisque Menuco: comienzos de General Roca.

4. 1881. Exploraciones del Río Negro a bordo del vapor homónimo con el objetivo de llegar al Nahuel Huapi.

5. 1883. Creación de la colonia agrícola General Roca.

6. 1883. Construcción del "Canal de los Milicos" en la zona actual de General Roca.

7. 1884. Llega al puerto de Buenos Aires el primer contingente de inmigrantes alemanes con destino al Alto Valle.

8. 1885. Inmigrantes europeos se asientan en tierras distribuidas desde General Roca hasta Contralmirante Martín Guerrico

9. 1885. Por Decreto del Poder Ejecutivo Nacional, el territorio de Río Negro es dividido en siete departamentos.

10.1885. Comienzo de las prácticas vitivinícolas en el Alto Valle Este.

11.1887. General Roca pasa a ser municipalidad electiva.

12.1890. Una junta de vecinos asume la administración del riego del "canal de los milicos".

13.1891. Primera Escuela Agrícola fundada por el Padre Stefenelli. General Roca.

14.1896. Contrato entre F.C. Sud y el Gobierno Nacional para la construcción de la línea de férrea entre Bahía Blanca y Neuquén.

15.1899. Se crean las plazas General San Martín y General Manuel Belgrano en General Roca.

<http://genoma.cfi.org.ar/enciclopedia/Evento?eventold=32154>

16.1899. La creciente del río Limay devasta la incipiente villa de Guerrico

<http://genoma.cfi.org.ar/enciclopedia/Evento?eventold=32104>

17.1900. El presidente Roca sanciona un decreto estableciendo definitivamente a Viedma como capital del territorio de Río Negro.

1. 1900. Charles Allen realiza gestiones para construir la estación de ferrocarril de la ciudad.

2. 1902. Naufragio del vapor "Río Limay" en el Río Negro.

3. 1904. Decreto del presidente Roca confirma los límites externos y las subdivisiones internas de los territorios nacionales.

4. 1907. Siete localidades cuentan con comisión de fomento.

5. 1907. Inicio de las Cooperativas de Irrigación: Allen, Choele Choel y Cervantes.

6. 1908. Inicia el denominado ciclo de la alfalfa. Región Alto Valle Este.

7. 1908. Allen creó la Bodega Barón de Río Negro

<http://genoma.cfi.org.ar/enciclopedia/Evento?eventold=32105>

8. 1909. Charles Allen realiza gestiones para construir la estación de ferrocarril de la ciudad

<http://genoma.cfi.org.ar/enciclopedia/Evento?eventold=32335>

9. Fundación de la Bodega Humberto Canale. General Roca.

10.1909. Comienzan los trámites para la instalación de una estación de ferrocarril en Allen

11.1910. Estación ferroviaria "Allen".

12.1910. Fecha considerada fundacional de Allen.

13.1910. Comienzan las obras del dique Ballester, pieza central del riego del Alto Valle

14.1910. El 4 de octubre de 1910. Fundación de Cervantes.

15.1912. Las ciudades de Viedma y General Roca vuelven a acceder al estatus de municipalidad electiva luego de la inundación de 1899.

16.1912. Se funda el diario Río Negro.

17.1912. General Roca elige a su primer intendente: Alfredo Viterbori.

<http://genoma.cfi.org.ar/enciclopedia/Evento?eventold=32106>

18.1914. Se crea la escuela primaria "Lisandro de la Torre" en Allen.

<http://genoma.cfi.org.ar/enciclopedia/Evento?eventold=32100>

19.1914. Fundación de Ingeniero Huergo.

20.1915. Se establece la actual división de Río Negro en 13 departamentos.

21.1915. El presidente Roca no pudo inaugurar la línea férrea que iba a Neuquén porque se inundó el Valle.

22.1916. El presidente Victorino de la Plaza dispone el traspaso de El Cuy y General Roca a Neuquén.

23.1918. El Cuy y General Roca vuelven a depender de la provincia de Río Negro.

24.1920. Creación de entidades agrícolas solidarias en los valles del Río Negro.

25.1920. Se habilita el alumbrado público en Roca

<http://genoma.cfi.org.ar/enciclopedia/Evento?eventold=32155>

26.1921. Entra en servicio el gran canal de riego del norte de la Colonia Roca.

27.1921. Se funda el primer banco de la Patagonia: Banco de Río Negro y Neuquén. General Roca.

28.1923. Fundación de General Enrique Godoy.

29.1924. En tierras compradas por la Compañía Italo-Argentina de colonización, se funda el 7 de noviembre la Colonia Villa Regina.

30.1925. 1925. 28 de Octubre de 1925, fecha que se considera fundacional de Mainqué.

31.1925. Hospital Regional de Allen.

32.1926. Se funda el Cine teatro Círculo italiano de Villa Regina

<http://genoma.cfi.org.ar/enciclopedia/Evento?eventold=32107>

33.1928. El Sistema de Riego se completa hasta Villa Regina.

34.1928. Para este año se registran en la provincia 15 comisiones de fomento.

35.1930. Ciclo de la fruticultura.

36.1931. Comienza la exportación de frutas por el puerto de Buenos Aires.

37.1931. Fundan la Cámara Agrícola, Industrial y de Comercio de General Roca (CAIC).

38.1932. Inicio de actividades de la primera fábrica procesadora de tomates en Villa Regina.

<http://genoma.cfi.org.ar/enciclopedia/Evento?eventold=32097>

39.1932. Inicio de la justicia letrada nacional en General Roca.

40.1934. El Estado nacional crea la División de Contralor Oficial de Producción Frutícola

41.1935. Se funda la Biblioteca Popular Mariano Moreno (Villa Regina)

<http://genoma.cfi.org.ar/enciclopedia/Evento?eventold=32108>

42.1936. Primer embarque de frutas que sale por el puerto de Bahía Blanca.

43.1936. Fundación Biblioteca Popular Julio Argentino Roca

<http://genoma.cfi.org.ar/enciclopedia/Evento?eventold=32109>

44.1943. Nace en Ingeniero Huergo Aimé Painé

<http://genoma.cfi.org.ar/enciclopedia/Evento?eventold=32118>

45.1944. Comienza a operar en el alto valle el primer frigorífico frutícola

46.1946. Instalación de la fábrica de maquinarias viales CRYBSA en Villa Regina.

<http://genoma.cfi.org.ar/enciclopedia/Evento?eventold=32110>

47.1947. Se funda el Aeroclub General Roca

<http://genoma.cfi.org.ar/enciclopedia/Evento?eventold=32160>

48.1949. Fundación del Museo Regional Lorenzo Vintter de General Roca

<http://genoma.cfi.org.ar/enciclopedia/Evento?eventold=32111>

49.1950. Fundación Club Estrella Polar de Allen

<http://genoma.cfi.org.ar/enciclopedia/Evento?eventold=32112>

50.1952. Se crea el Sindicato de Obreros y Empacadores de la Fruta de Río Negro y Neuquén.

51.1958. Fundación de la Escuela Normal de General Roca.

<http://genoma.cfi.org.ar/enciclopedia/Evento?eventold=32098>

52.1958. Construcción del monumento a Monseñor Esandi

<http://genoma.cfi.org.ar/enciclopedia/Evento?eventold=32113>

53.1960. Ley Nº 156 Declara Monumento Histórico las ruinas del Fortin General Roca - viejo pueblo Gral. Roca-.

<http://genoma.cfi.org.ar/enciclopedia/Evento?eventold=32099>

54.1962. Se inaugura el monumento a la Manzana.

<http://genoma.cfi.org.ar/enciclopedia/Evento?eventold=32158>

55.1963. Creación de la Estación Experimental Regional Agropecuaria del Alto Valle del INTA

56.1964. La Fiesta Nacional de la Manzana surgió en la Legislatura de Río Negro el 9 de octubre de 1964, aunque su sanción no determinaba la localización.

57.1964. Construcción del monumento Indio Comahue en Villa Regina

<http://genoma.cfi.org.ar/enciclopedia/Evento?eventold=32101>

58.1964. Inauguración Plaza de las Naciones

59.1965. Se realiza la primera edición de la Fiesta Nacional de la Manzana en General Roca.

60.1966. Por un decreto del Poder Ejecutivo Nacional del 23 de marzo de 1966 se dispuso que se celebrara la Fiesta Nacional de la Manzana en General Roca.

61.1967. Creación de la Corporación de Productores de Frutas de Río Negro CORPOFRUT.

62.1967. “Ringo” Bonavena y Carlos Vázquez sostuvieron una pelea en el club Del Progreso el 5 de agosto.

<http://genoma.cfi.org.ar/enciclopedia/Evento?eventold=32102>

63.1971. El ajedrecista Robert Bobby Fischer realiza partidas simultáneas en Bariloche y General Roca.

64.1972. Se produce la pueblada “El Rocazo”.

65.1974. Nace Canal 10, el canal provincial.

66.1974. El Club Atlético Regina de la localidad de Villa Regina gana el regional y participa del Torneo Nacional de Primera División.

67.1974. Nace el Deportivo Roca. El club rionegrino jugó en los Nacionales de la AFA y en la Liga Nacional de Básquet.

68.1974. Se funda el Moto Club Reginense

<http://genoma.cfi.org.ar/enciclopedia/Evento?eventold=32103>

69.1978. Comienza la construcción de un pabellón para enfermos mentales en el Hospital Zonal de Allen

<http://genoma.cfi.org.ar/enciclopedia/Evento?eventold=32332>

70.1979. Se inaugura en General Roca la Casa de la Cultura.

71. La ley N° 1414 faculta al municipio de Villa Regina a crear el Ente Administrador Provisorio Complejo Fitosanitario

<http://genoma.cfi.org.ar/enciclopedia/Evento?eventold=32175>

72.1979. Ley N° 1353 Faculta al Poder Ejecutivo disolución y liquidación de PIASA - Parque Industrial de Allen Sociedad Anónima.

<http://genoma.cfi.org.ar/enciclopedia/Evento?eventold=32174>

73.1982. El ex presidente Arturo Illia visita la provincia de Río Negro.

74.1983. Mario Franco reúne 10.000 personas en un acto de la campaña electoral en la ciudad de General Roca.

75.1983. El presidente Raúl Alfonsín lleva adelante actos de campaña en las ciudades de Viedma, Bariloche y General Roca

76.1983. Abre sus puertas el Museo Municipal de Bellas Artes "Juan Sánchez"

<http://genoma.cfi.org.ar/enciclopedia/Evento?eventold=32163>

77.1984. Ley N° 1808 Asigna partidas para conclusión obras defensa aluvionales en General Roca.

<http://genoma.cfi.org.ar/enciclopedia/Evento?eventold=32176>

78.1984. Creación del Instituto de Derecho de Agua en General Roca.

79.1985. Ley N° 1983 Declara de carácter prioritario la ejecución de la obra "Estación Terminal de Omnibus" en la ciudad de Allen.

<http://genoma.cfi.org.ar/enciclopedia/Evento?eventold=32177>

80.1984. Se crea el Instituto Nacional Superior de Artes luego denominado Instituto Universitario Patagónico de Artes (IUPA).

81.1984. Se instituye a la ciudad de Allen como capital provincial del Ciclismo.

82.1985. Decreto N° 271/1985 Se crea en Río Negro la carrera de Enfermería Profesional en Allen

<http://genoma.cfi.org.ar/enciclopedia/Evento?eventold=32178>

83.1987. Creación del Municipio de El Cuy.

84.1987. Muere Aimé Painé, luchadora por los derechos indígenas

<http://genoma.cfi.org.ar/enciclopedia/Evento?eventold=32119>

85.1987. Se instituye a la ciudad de Allen como sede permanente de la Fiesta Elección de la Reina Provincial del Estudiante

<http://genoma.cfi.org.ar/enciclopedia/Evento?eventold=32156>

86.1988. Cierre del neuropsiquiátrico de Allen, se inician las obras para su transformación en Hospital General.

<http://genoma.cfi.org.ar/enciclopedia/Evento?eventold=32333>

87.1991. El 5 de julio el gobernador Horacio Massaccesi incauta fondos del Tesoro Regional del Banco Central en General Roca.

88.1991. Ley N° 2457 Declara monumento histórico a la "Casa Vieja" del hospital de Allen

<http://genoma.cfi.org.ar/enciclopedia/Evento?eventold=32179>

89.1993. Deportivo Roca asciende a la Liga Nacional de Básquet. El 14 de mayo logra el ascenso a la élite del básquet nacional.

90.1993. Deja de funcionar la estación de tren de Allen junto con el [Ferrocarril General Roca](#) en su ramal entre [Bahía Blanca](#) y [Zapala](#).

91.1993. Deja de funcionar la estación de tren de Regina junto con el [Ferrocarril General Roca](#) en su ramal entre [Bahía Blanca](#) y [Zapala](#).

92.1994. Creación de la Casa de la Línea Sur. Viedma, General Roca y Bariloche.

93.1994. Ley N° 2869 Declara de interés provincial la obra de activación del brazo Norte del río Negro a la altura de Allen.

<http://genoma.cfi.org.ar/enciclopedia/Evento?eventold=32157>

94.1999. Se celebra la primera edición de la Fiesta Nacional de la Pera en Allen.

95.1999. Ley N° 3336 Designa sede permanente de la Fiesta Nacional de la Pera a la ciudad de Allen.

<http://genoma.cfi.org.ar/enciclopedia/Evento?eventold=32114>

96.1999. Ley N° 3283 Crea Instituto Universitario Patagónico de las Artes -IUPA en General Roca.

<http://genoma.cfi.org.ar/enciclopedia/Evento?eventold=32115>

97.2000. Se inaugura en agosto el puente de Valle Azul que une esta localidad de Río Negro con el resto del Alto Valle.

98.2004. Cuarenta años después, reeditan la Feria del Comahue en Regina

<http://genoma.cfi.org.ar/enciclopedia/Evento?eventold=32120>

99.2005. Ley N° 3899 Declara a la ciudad de Villa Regina como sede permanente de la Feria Nacional del Comahue.

100. 2005. Se halló en El Cuy un evento catastrófico que dejó un yacimiento de huesos

<http://genoma.cfi.org.ar/enciclopedia/Evento?eventold=32144>

101. 2006. Se crea el Museo Provincial de Ciencias Naturales con sede en la ciudad de General Roca.

<http://genoma.cfi.org.ar/enciclopedia/Evento?eventold=32116>

102. 2006. Se crea en General Roca, el Fondo Editorial Municipal

<http://genoma.cfi.org.ar/enciclopedia/Evento?eventold=32121>

103. 2006. Autoconvocados crean la Comisión “Pro Tren del Valle”

<http://genoma.cfi.org.ar/enciclopedia/Evento?eventold=32189>

104. 2008. El gobierno de Río Negro restituye a Nación ramal para el tren del Valle

105. 2009. Se celebra en Ingeniero Huergo la Primer Fiesta de la Paella

<http://genoma.cfi.org.ar/enciclopedia/Evento?eventold=32117>

106. 2009. Inauguración del monumento a René Favaloro, General Roca

<http://genoma.cfi.org.ar/enciclopedia/Evento?eventold=32159>

107. 2009. Ley 4314. Crea la “Comisión Interpoderes e Interestadual” destinada al seguimiento del proyecto "Tren del Valle".

<http://genoma.cfi.org.ar/enciclopedia/Evento?eventold=32340>

108. 2010. Ley N° 4631 Declara a la ciudad de Villa Regina sede permanente de la "Expo Niños".

<http://genoma.cfi.org.ar/enciclopedia/Evento?eventold=32145>

109. 2010. Cervantes cumple cien años

110. 2010. Viaje de la Comisión “Pro Tren del Valle” junto a comitivas municipales y provinciales fueron a la fábrica Materfer de Córdoba

<http://genoma.cfi.org.ar/enciclopedia/Evento?eventold=32337>

111. 2011. Se incendian parte de los coches motores serie 593 (Destinados al Tren del Valle)

112. 2011. Martín Soria es electo intendente de General Roca

<http://genoma.cfi.org.ar/enciclopedia/Evento?eventold=32146>

113. 2011. Miguel Martínez asume como intendente de Ingeniero Huergo

<http://genoma.cfi.org.ar/enciclopedia/Evento?eventold=32147>

114. 2011. Alberto Pacenti es electo intendente de Chichinales

<http://genoma.cfi.org.ar/enciclopedia/Evento?eventold=32148>

115.2011. Gilberto Montanaro es electo intendente de Cervantes

<http://genoma.cfi.org.ar/enciclopedia/Evento?eventold=32149>

116.2012. El Diario Río Negro cumple 100 años.

117.2012. El Museo Provincial de Ciencias Naturales de General Roca es denominados "Juan Carlos Salgado".

<http://genoma.cfi.org.ar/enciclopedia/Evento?eventold=32150>

118.2012. Carlos López es considerado el mejor armonista del mundo.

<http://genoma.cfi.org.ar/enciclopedia/Evento?eventold=32122>

119.2012. Obra del Tren del Potasio – Chichinales

<http://genoma.cfi.org.ar/enciclopedia/Evento?eventold=32346>

120.2012. Se crea una Sede del INTA en Villa Regina

<http://genoma.cfi.org.ar/enciclopedia/Evento?eventold=32334>

121.2014. La ciudad de Ingeniero Huergo cumple 100 años desde su fundación

<http://genoma.cfi.org.ar/enciclopedia/Evento?eventold=32151>

122.2015. Cristina Fernández de Kirchner visita General Roca donde inaugura la sede de la Universidad Nacional de Río Negro.

123.2015. Julio Rajneri es desplazado del directorio del diario Río Negro.

124.2015. El IUPA es reconocida como institución universitaria

<http://genoma.cfi.org.ar/enciclopedia/Evento?eventold=32123>

125.2015. El doctor Daniel Fioretti asume como intendente de Villa Regina. –

<http://genoma.cfi.org.ar/enciclopedia/Evento?eventold=32152>

126.2015. Claudia Montanaro es electa intendenta de Cervantes

<http://genoma.cfi.org.ar/enciclopedia/Evento?eventold=32153>

127.2015. Miguel Martínez asume su segundo mandato con intendente de Ingeniero Huergo

<http://genoma.cfi.org.ar/enciclopedia/Evento?eventold=32181>

128.2015. 5 de julio. El primero de los trenes que unirán diariamente Cipolletti con Neuquén, llegó a la estación Stefenelli en Roca

129. 2015. José Francisco Rivas es electo intendente de Chinchinales.

<http://genoma.cfi.org.ar/enciclopedia/Evento?eventold=32182>

130. 2015. Sabina del Carmen Costa es electa intendenta de Allen

<http://genoma.cfi.org.ar/enciclopedia/Evento?eventold=32183>

131. 2015. Luego de muchos años, logra su inauguración la obra de balizamiento de la pista del aeropuerto de General Roca

<http://genoma.cfi.org.ar/enciclopedia/Evento?eventold=32161>

132. 2015. Martín Soria es reelecto intendente de General Roca

<http://genoma.cfi.org.ar/enciclopedia/Evento?eventold=32162>

133. Hallan en cercanías de Pilcaniyeu fósil de un insecto único en el mundo

<http://genoma.cfi.org.ar/enciclopedia/Evento?eventold=32316>

- **Línea Región Valle Medio**

1. **1500 AC.** Presencia humana en los sitios El Bajo 1, El Bajo 2 y La Tranquera en el Valle Medio Inferior.

2. **1500 AC.** Presencia humana en el sitio La Tranquera en el Valle Medio Inferior.

3. **1621.** Expedición de Jerónimo Luis de Cabrera llega al Río Negro en busca de la Ciudad de los Césares.

4. **1779.** El valle del Río Negro era territorio de los caciques Negro y Chulilaquin

5. **1782.** El piloto Basilio Villarino remonta el río Negro

6. **1783.** El piloto Basilio Villarino llega hasta el Collón Curá y Chimehuín

7. **1800.** Proyecto de ocupar la isla de Choele Choel

8. **1833.** Campaña de Juan Manuel de Rosas contra los "indios rebeldes".

9. **1833.** Primeras referencias del topónimo "Negro Muerto" para designar al paraje del Valle Medio.

<http://genoma.cfi.org.ar/enciclopedia/Evento?eventold=31967>

10. **1833.** Inicios de la agrimensura regional en el Valle Medio.

<http://genoma.cfi.org.ar/enciclopedia/Evento?eventold=32065>

11.1834. Juan Manuel de Rosas recibe por parte del Estado cómo recompensa por su lealtad la propiedad de la Isla de Choele Choel

12.1877. Linares y Bernal exploran el río Negro, desde Chichinales hasta Patagones.

13.1878. El coronel Liberio Bernal realiza un reconocimiento previo a la campaña del general Julio Roca

14.1879. Una Comisión Científica acompaña al General Roca en la Expedición al Desierto.

15.1879. Fundación de Chelforó.

16.1879. Rhode designa como pueblo “Nicolás Avellaneda” al campamento Choele Choel.

<http://genoma.cfi.org.ar/enciclopedia/Evento?eventold=32076>

17.1881. Exploraciones del Río Negro a bordo del vapor homónimo con el objetivo de llegar al Nahuel Huapi.

18.1884. Estancia San Pablo. Coronel Belisle.

<http://genoma.cfi.org.ar/enciclopedia/Evento?eventold=32077>

19.1885. Por Decreto del Poder Ejecutivo Nacional, el territorio de Río Negro es dividido en siete departamentos.

20.1886. Nace en Chimpay Ceferino Namuncurá, hijo del cacique Manuel Namuncurá y la cautiva chilena Rosario Burgos.

21.1896. Contrato entre F.C. Sud y el Gobierno Nacional para la construcción de la línea de férrea entre Bahía Blanca y Neuquén.

22.1896. Estancia Negro Muerto en Valle Medio.

<http://genoma.cfi.org.ar/enciclopedia/Evento?eventold=31968>

23.1897. Inauguración de la primera estación ferroviaria de la provincia en Río Colorado.

24.1898. Habilitación de la estación ferroviaria Juan de Garay. Valle Medio

25.1898. Inauguración de la estación ferroviaria de Darwin.

26.1898. Relevancia de la estación ferroviaria Darwin.

27.1898. José E. Tello. Gobernador del Territorio Nacional de Río Negro.

28.1898. Monseñor Juan Cagliero fundador de la obra de Don Bosco, toma a Ceferino como ahijado. Viedma

29.1899. La gran inundación obliga a trasladar la capital al pueblo de Choele Choel.

30.1900. El presidente Roca sanciona un decreto estableciendo definitivamente a Viedma como capital del territorio de Río Negro.

31.1900. Creación, por Decreto Nacional del Presidente Roca, de la colonia de Choele Choel.

32.1900. Fecha considerada fundacional de Lamarque.

33.1901. Fundación de Río Colorado. (29/03/1901).

34.1901. Ceferino Namuncurá asiste al Colegio Pío IX de Almagro y es compañero de Carlos Gardel.

35.1902. Pulpería de Agustín Bagolle Casa de Comercio y Ramos Generales. Río Colorado

<http://genoma.cfi.org.ar/enciclopedia/Evento?eventold=32126>

36.1902. Fundación de la Colonia Josefa.

37.1902. Naufragio del vapor “Río Limay” en el Río Negro.

38.1903. Comienza la colonización de la isla de Choele-Choel a instancias y bajo la supervisión del gobernador Eugenio Tello.

39.1904. Se instala en Choele Choel una sucursal del Banco Nación.

40.1905. Se establece como fecha de fundación de Chimpay el 11 de mayo de 1905.

41.1906. La empresa Ferrocarril del Sud resuelve construir un puente carretero sobre el río Colorado.

<http://genoma.cfi.org.ar/enciclopedia/Evento?eventold=32066>

42.1906. Emplazamiento de las primeras balsas zonales en los pasos de Chelforó, Chimpay, Galense y Peñalva (Pomona)

43.1906. La ley nacional 5005 autoriza la construcción de un ramal desde San Antonio Oeste hasta Choele Choel

<http://genoma.cfi.org.ar/enciclopedia/Evento?eventold=32341>

44.1907. Siete localidades cuentan con comisión de fomento.

45.1907. Instalación del servicio de balsa en el Paso Gobernador Tello. Choele Choel.

<http://genoma.cfi.org.ar/enciclopedia/Evento?eventold=32055>

46.1907. Inicio de las Cooperativas de Irrigación: Allen, Choele Choel y Cervantes.

47.1908. Se afirma la ganadería en el Valle Medio.

<http://genoma.cfi.org.ar/enciclopedia/Evento?eventold=31970>

48.1908. Inauguración de la estación ferroviaria de Choele Choel.

<http://genoma.cfi.org.ar/enciclopedia/Evento?eventold=32056>

49.1912. En 1912, por ley 8853 vuelve a reactivarse el proyecto del tren San Antonio - Choele Choel

<http://genoma.cfi.org.ar/enciclopedia/Evento?eventold=32343>

50.1913. Fundación de Coronel Belisle (12/12/1913).

51.1911. Fecha considerada fundacional de Luis Beltrán.

52.1911. Se reactiva el proyecto para la construcción del tren para unir San Antonio y Choele Choel

<http://genoma.cfi.org.ar/enciclopedia/Evento?eventold=32342>

53.1915. Se establece la actual división de Río Negro en 13 departamentos.

54.1915. Una devastadora inundación asoló el Valle del Colorado.

55.1916. Comienza a funcionar la Escuela N° 7 "Sixto Garro" de Pomona.

<http://genoma.cfi.org.ar/enciclopedia/Evento?eventold=32138>

56.1918. Inauguración de la Biblioteca Popular Nicolás Avellaneda de Choele Choel.

<http://genoma.cfi.org.ar/enciclopedia/Evento?eventold=32057>

57.1920. Creación de entidades agrícolas solidarias en los valles del Río Negro.

58.1920. Establecimiento Bodega y Viñedos Lutecia. Río Colorado.

<http://genoma.cfi.org.ar/enciclopedia/Evento?eventold=32128>

59.1920. La alfalfa y su relevancia en el Valle Medio.

<http://genoma.cfi.org.ar/enciclopedia/Evento?eventold=31969>

60.1926. Nace el Club Social y Deportivo Sportsman en Choele Choel

<http://genoma.cfi.org.ar/enciclopedia/Evento?eventold=32058>

61.1928. Para este año se registran en la provincia 15 comisiones de fomento.

62.1927. Nacimiento de Rodolfo Walsh. Lamarque.

<http://genoma.cfi.org.ar/enciclopedia/Evento?eventold=31958>

63.1927. Inauguración de la Escuela N° 78 de Coronel Belisle.

<http://genoma.cfi.org.ar/enciclopedia/Evento?eventold=32060>

64.1930. Se inauguran las sub comisarías de El Caín, Colonia Frías, Cubanea y Pomona. Se nombran comisionados de Registro Civil en San Pedro, Fortín Uno, Pichi Mahuida y Clemente Onelli.

65.1933. El 30 de Septiembre de 1933 es la fecha considerada fundacional de Pomona.

66.1933. Cooperativa Agrícola Colonia Choele Choel.

67.1934. Se inauguran nuevas escuelas en Pilahue, Blancura, Coquelén, Cona Niyeu, Laguna Blanca, Quilamalal, Pampa Chica y Chelforó.

68.1941. Comienzos de la Liga de Río Colorado de Fútbol (LRCF).

<http://genoma.cfi.org.ar/enciclopedia/Evento?eventold=32086>

69.1946. Tragedia en la Isla Chica. Choele Choel.

<http://genoma.cfi.org.ar/enciclopedia/Evento?eventold=32061>

70.1949. Inauguración del puente carretero sobre el río Negro en Choele-Choel.

71.1949. Emilio Belenguer. Gobernador del Territorio Nacional de Río Negro.

72.1953. Promulgación de la Ley Nacional 14272, expropiación de tierras en Río Negro.

73.1955. Emilio Belenguer asume como Comisionado Nacional en Río Negro.

74.1957. Inauguración de la Planta de Compresión de Gas del Estado en Chelforó.

<http://genoma.cfi.org.ar/enciclopedia/Evento?eventold=31960>

75.1958. Sanción de la Ley Provincial N° 14, colonización y expropiación de tierras rurales.

76.1960. Fundación de la Sociedad Rural de Choele Choel.

<http://genoma.cfi.org.ar/enciclopedia/Evento?eventold=32062>

77.1963. Inauguración de la Central Hidroeléctrica Guillermo Céspedes.

78.1965. Llegada de los inmigrantes coreanos a Lamarque.

<http://genoma.cfi.org.ar/enciclopedia/Evento?eventold=31971>

79.1967. Se celebra en la ciudad de Lamarque la Fiesta del Tomate y la Producción.

80.1971. Se inaugura el Parque "Ceferino Namuncurá" el 27 de junio en la localidad de Chimpay.

81.1971. Fiesta Provincial del Folklore en Choele Choel.

82.1972. Mediante el Decreto Provincial N° 936/72 se declara Fiesta Provincial del Tomate a la celebración de Lamarque.

83.1977. Es asesinado el escritor rionegrino Rodolfo Walsh, autor de ¿Quién mató a Rosendo? Y Operación Masacre.

84.1978. Cierre de la estación ferroviaria de Choele Choel.

<http://genoma.cfi.org.ar/enciclopedia/Evento?eventold=32063>

85.1984. Inauguración del Museo Municipal Mony Gundín. Luis Beltrán.

<http://genoma.cfi.org.ar/enciclopedia/Evento?eventold=32139>

86.1985. Primera Fiesta Provincial del Ternero en la ciudad de Choele Choel.

87.1986. Fiesta Provincial de la Ganadería en Río Colorado.

88.1986. Las comunicaciones llegan a Chimpay en septiembre de 1986, gracias a la hoy denominada Cooperativa "La Chimpayense".

89.1992. Los restos de Ceferino Namuncurá son trasladados a Fortín Mercedes, provincia de Buenos Aires.

90.1992. Privatización de Gas del Estado. Comienzos del abandono de la Planta y del barrio en Chelforó.

<http://genoma.cfi.org.ar/enciclopedia/Evento?eventold=31961>

91.1994. Decreto del Poder Ejecutivo Nacional otorga la denominación oficial de Fiesta Nacional del Tomate y la Producción.

92.1996. Fiesta Provincial del Puesterero y la Familia en Luis Beltrán.

93.1996. Se designa al aeropuerto de Choele Choel con el nombre de "Aeródromo Prov. Valle Medio Ernesto Batlle Geymonat"

<http://genoma.cfi.org.ar/enciclopedia/Evento?eventold=32141>

94.1998. Se establecen los límites colindantes entre los Municipios de Lamarque y Valcheta.

<http://genoma.cfi.org.ar/enciclopedia/Evento?eventold=32082>

95.1999. Ley 3319. Límites entre los Municipios de Pomona y Lamarque.

<http://genoma.cfi.org.ar/enciclopedia/Evento?eventold=31962>

96.2000. Fiesta Provincial de Los Motoqueros en Choele Choel

<http://genoma.cfi.org.ar/enciclopedia/Evento?eventold=32091>

97.2000. Museo Paleontológico “Héctor Cabaza” de Lamarque.

<http://genoma.cfi.org.ar/enciclopedia/Evento?eventold=31972>

98.2001. Es declarado Monumento Histórico Provincial el Templo Sagrado Corazón de Jesús. Luis Beltrán.

<http://genoma.cfi.org.ar/enciclopedia/Evento?eventold=32092>

99.2002. Estancia Curundú. Sitio de interés cultural. Lamarque.

<http://genoma.cfi.org.ar/enciclopedia/Evento?eventold=31963>

100.2005. Inauguración del Museo dedicado a Corea. Lamarque.

<http://genoma.cfi.org.ar/enciclopedia/Evento?eventold=31973>

101.2006. Inauguración del Centro Histórico de la Exposición de Agricultores Coreanos en Argentina. Lamarque.

<http://genoma.cfi.org.ar/enciclopedia/Evento?eventold=31974>

102.2006. Chimpay Capital Provincial de la Cereza.

<http://genoma.cfi.org.ar/enciclopedia/Evento?eventold=31975>

103.2007. El 7 de julio el papa Benedicto XVI firma el decreto que declara beato a Ceferino Namuncurá.

104.2007. Se gestiona la recuperación de la propiedad de Rodolfo Walsh ubicada en Choele Choel.

105.2008. Es declarado componente del Patrimonio Cultural de Río Colorado el complejo arquitectónico “Villa Esther Fina”.

<http://genoma.cfi.org.ar/enciclopedia/Evento?eventold=32142>

106.2009. Ley 4428 declara Fiesta Provincial de la Carneada a la celebración de Coronel Belisle.

107. 2009. Se declara Monumento Histórico Provincial al Viejo Puente de Hierro. Río Colorado.

<http://genoma.cfi.org.ar/enciclopedia/Evento?eventold=32075>

108. 2010. Se celebra la Fiesta Provincial de los Canales de Riego en Luis Beltrán.

109. 2012. Se otorga el carácter de Fiesta Provincial a la "Fiesta del Caballo y el Jinete" en Luis Beltrán

110. 2013. Primera edición de la Fiesta provincial del obrero ferroviario en Darwin.

111. 2013. Se declaran Ciudadanos Ilustres a ex ferroviarios de Río Colorado y Pichi Mahuida.

<http://genoma.cfi.org.ar/enciclopedia/Evento?eventold=32083>

112. 2014. Se declara patrimonio histórico-cultural y de interés social al primer edificio municipal de Río Colorado.

<http://genoma.cfi.org.ar/enciclopedia/Evento?eventold=32134>

113. 2015. Conmemoración del 50º Aniversario de la primera inmigración coreana en Argentina. Lamarque.

<http://genoma.cfi.org.ar/enciclopedia/Evento?eventold=31976>

114. 2015. Se crea el "Ente de Desarrollo Regional del Valle Medio "EN.DE.VA.M.".

115. 2016. Fallece Félix Mabellini. Referente del automovilismo regional.

<http://genoma.cfi.org.ar/enciclopedia/Evento?eventold=32095>

Línea Región Sur

1. 1826. Se encuentra el único pez autóctono de esta región de la Meseta de Somuncura, denominada "la mojarra desnuda" por no tener escamas

2. 1833. La División Izquierda del Mayor Leandro Ibáñez, inicia colonización de Valcheta

3. 1879. Moreno explora la región entre los ríos Negro y Deseado.

4. 1879. Las fuerzas de Namuncurá y Sayhueque resisten el avance del Estado nacional sobre sus territorios

5. **1881.** Continúan las campañas en busca de los caciques Namuncurá y Sayhueque que siguen resistiendo.
6. **1882.** 3 de diciembre de 1882. Fecha considerada como fundacional de Ministro Ramos Mexía.
7. **1883.** Levantan el fortín Valcheta.
8. **1884.** Fundación de la estancia Maquinchao.
9. **1885.** Por Decreto del Poder Ejecutivo Nacional, el territorio de Río Negro es dividido en siete departamentos.
10. **1895.** Importante existencia de ganado ovino en Río Negro.
11. **1904.** Decreto del presidente Roca confirma los límites externos y las subdivisiones internas de los territorios nacionales.
12. **1905.** 19 de Marzo de 1905. Fecha considerada fundacional de Maquinchao.
13. **1908.** Inicio de la construcción del ferrocarril en la línea San Antonio Oeste - San Carlos de Bariloche
14. **1915.** Se establece la actual división de Río Negro en 13 departamentos.
15. **1915.** Fundación de El Caín.
16. **1915.** Abre sus puertas la Escuela Pública N° 4 de Maquinchao.
<http://genoma.cfi.org.ar/enciclopedia/Evento?eventold=32137>
17. **1916.** Fecha que se considera fundacional de Ingeniero Jacobacci (14/09/1916).
18. **1917.** Ingeniero Jacobacci, punta de rieles.
<http://genoma.cfi.org.ar/enciclopedia/Evento?eventold=32079>
19. **1922.** Inicio de las obras ferroviarias entre Ingeniero Jacobacci y Esquel. Comienzos de "La Trochita".
20. **1926.** Nace Constantino Díaz, el último aguatero ferroviario
<http://genoma.cfi.org.ar/enciclopedia/Evento?eventold=32268>
21. **1927.** Fundación de los Menucos (07/12/1927).
22. **1927.** Por Decreto N° 1380 se crean 17 pueblos en la línea ferroviaria que va de Viedma a Nahuel Huapi.
23. **1928.** Para este año se registran en la provincia 15 comisiones de fomento.

24.1930. Caída abrupta de los precios de las exportaciones, especialmente de la lana.

25.1930. Se inauguran las sub comisarías de El Caín, Colonia Frías, Cubanea y Pomona. Se nombran comisionados de Registro Civil en San Pedro, Fortín Uno, Pichi Mahuida y Clemente Onelli.

26.1931. Se crea la biblioteca “Bernardino Rivadavia” en Ingeniero Jacobacci.

27.1931. Nacimiento del Club Huahuel Niyeo. Ingeniero Jacobacci.

<http://genoma.cfi.org.ar/enciclopedia/Evento?eventold=32067>

28.1931. Estación ferroviaria Clemente Onelli.

<http://genoma.cfi.org.ar/enciclopedia/Evento?eventold=32068>

29.1931. Clemente Onelli. El naturista cuyo nombre denomina la estación ferroviaria de la Línea Sur.

<http://genoma.cfi.org.ar/enciclopedia/Evento?eventold=32069>

30.1931. La estación ferroviaria Chaina que después fue Onelli

<http://genoma.cfi.org.ar/enciclopedia/Evento?eventold=32070>

31.1934. Se recupera el precio de la lana.

32.1934. Se inauguran nuevas escuelas en Pilahue, Blancura, Coquelén, Cona Niyeu, Laguna Blanca, Quilamalal, Pampa Chica y Chelforó.

33.1939. Por decreto del Poder Ejecutivo Nacional (PEN) se crea en Sierra Colorada una Comisión de Fomento.

34.1939. El Poder Ejecutivo Nacional reemplaza la designación de la estación ferroviaria Corral Chico por Ministro Ramos Mexía.

35.1939. Inicia el servicio del denominado “Tren Blanco” desde Patagones a San Carlos de Bariloche.

36.1945. Inauguración del ramal ferroviario Jacobacci-Esquel: “La Trochita”.

37.1949. Museo Naturalístico, Antropológico e Histórico Jorge H. Gerhold. Ingeniero Jacobacci.

<http://genoma.cfi.org.ar/enciclopedia/Evento?eventold=32129>

38.1950. Juan Domingo Perón y Eva Duarte viajan en el Tren “Blanco”.

39.1953. Llega a Ingeniero Jacobacci el Padre Ricardo Teófano Stablum, para misionar en la línea sur.

<http://genoma.cfi.org.ar/enciclopedia/Evento?eventold=31959>

40.1978. Se publica la novela El Viejo Expreso Patagónico de Paul Theroux, que reconociera internacionalmente a "La Trochita".

41.1985. Se realiza la primera edición de la Fiesta Provincial del Michay en Ingeniero Jacobacci.

42.1986. La Meseta de Somuncura es declarada área natural protegida.

43.1987. Primera Fiesta Provincial del Cordero en Sierra Colorada.

44.1993. Se crea el Ente de Desarrollo para la Línea Sur mediante ley 2583.

45.1993. La Legislatura declara de interés provincial la ejecución de la pavimentación de la ruta nacional N° 23.

46.1994. Creación de la Casa de la Línea Sur. Viedma, General Roca y Bariloche.

47.1995. Es declarado de interés provincial y turístico el transporte ferroviario interprovincial conocido como "La Trochita".

48.1997. Descubrimiento del yacimiento Calcatreu.

49.1997. Se establecen los límites colindantes entre los Municipios de Valcheta y Ministro Ramos Mexía.

<http://genoma.cfi.org.ar/enciclopedia/Evento?eventold=32081>

50.1999. El ex presidente Raúl Alfonsín sufre un grave accidente cuando la viajaba por la región sur rionegrina.

51.1999. Se comienza con la pavimentación de la ruta nacional N° 23.

52.1999. El Gobierno Nacional declara a La Trochita como Monumento Histórico Nacional.

53.2002. Finaliza la primera parte de la pavimentación de la ruta nacional N° 23 desde la RN 3 hasta Aguada Cecilio.

54.2002. Incendio consume la estación ferroviaria de Clemente Onelli.

<http://genoma.cfi.org.ar/enciclopedia/Evento?eventold=32071>

55.2002. Inauguración de la nueva estación de trenes de Clemente Onelli

<http://genoma.cfi.org.ar/enciclopedia/Evento?eventold=32072>

56.2003. Se realiza por primera vez la Fiesta Provincial de la Piedra Laja en la localidad de Los Menucos.

57.2004. Ing. Jacobacci: Trasladan los restos del referente del ferrocarril a la localidad que lleva su nombre. Región Sur.

<http://genoma.cfi.org.ar/enciclopedia/Evento?eventold=32073>

58.2004. Maquinchao. Capital Provincial de la Lana.

<http://genoma.cfi.org.ar/enciclopedia/Evento?eventold=32131>

59.2005. Se prohíbe el proyecto Calcatreu en Ingeniero Jacobacci.

60.2006. Centenario de Cona Niyeu.

<http://genoma.cfi.org.ar/enciclopedia/Evento?eventold=32132>

61.2007. Ley 4179. Fija los límites colindantes de los municipios de Ingeniero Jacobacci y Comallo.

62.2009. Inauguración del tramo de asfalto de la ruta 23, desde la localidad de Valcheta hasta Los Menucos.

63.2010. Declarado de interés prioritario la reparación, reequipamiento y reconversión operativa del servicio del Tren Patagónico

<http://genoma.cfi.org.ar/enciclopedia/Evento?eventold=32084>

64.2011. El Padre Ricardo Teófono Stablum es declarado Ciudadano Ilustre de Río Negro. Región Sur.

<http://genoma.cfi.org.ar/enciclopedia/Evento?eventold=31965>

65.2011. El avión SAAB 340 de Sol Líneas Aéreas cae en cercanías del paraje Prahuaniyeu en la región sur rionegrina.

66.2011. Se deroga la ley provincial 3981, que establecía la prohibición de uso de cianuro para la extracción minera.

67.2013. Fiesta Provincial de la Meseta de Somuncura en Ramos Mexía.

68.2013. El escritor jacobacino Elías Chucair publica su libro N° 34: "Del archivo de la Memoria".

69.2013. Restauran y ponen en valor la antigua Casa de Ingeniero Jacobacci en San Antonio Oeste

<http://genoma.cfi.org.ar/enciclopedia/Evento?eventold=32270>

70.2014. Se le otorga el carácter de Fiesta Nacional de la Lana a la celebración anual que se realiza en Maquinchao.

71.2016. Proponen declarar ciudadano ilustre al escritor Elías Chucair.

72.2016. Llegan a Los Menucos los restos del Padre Ricardo Teófano Stablum.

<http://genoma.cfi.org.ar/enciclopedia/Evento?eventold=31966>

73.2016. 35° Edición de la Fiesta Provincial de la Cabra en Aguada de Guerra.

<http://genoma.cfi.org.ar/enciclopedia/Evento?eventold=32094>

- **Línea Región Atlántica**

1. **5300 AC.** Ocupación de la costa

2. **3000 AC.** Uso intensivo de los recursos marinos en la costa norte del golfo San Matías

3. **1500 AC.** Uso moderado de los recursos marinos en la costa norte del golfo San Matías.

4. **1520 DC.** Naves de la expedición de Magallanes navegan el golfo de San Matías

5. **1775.** En el norte de la Patagonia se dan cacicazgos duales

6. **1778** El rey Carlos III dispone el establecimiento de un enclave en punta San Matías, en la que desagua el río Negro

7. **1779.** El valle del Río Negro era territorio de los caciques Negro y Chulilaquin

8. **1779.** Cambio en las relaciones interétnicas a partir de la instalación del Fuerte de Nuestra Señora del Carmen.

9. **1788.** La expedición de Malaspina recorre la costa atlántica

10. **1789.** Ramón de Clairac realiza una expedición militar a la Patagonia

11. **1800.** Los cacicazgos se convierten rápidamente en jefaturas unipersonales

- 12.1826.** El arroyo Valcheta nace en el paraje Chipauquil (tierra blanca) en el centro – norte de la meseta de Somuncura.
- 13.1826.** Se encuentra el único pez autóctono de esta región de la Meseta de Somuncura, denominada “la mojarra desnuda” por no tener escamas
- 14.1833.** La División Izquierda del Mayor Leandro Ibáñez, inicia colonización de Valcheta
- 15.1879.** Moreno explora la región entre los ríos Negro y Deseado.
- 16.1883.** El mayor Miguel Linares se incorpora al batallón de la Guardia Nacional, al mando del teniente coronel Lino O. de Roa.
- 17.1883.** Levantan el fortín Valcheta.
- 18.1885.** Por Decreto del Poder Ejecutivo Nacional, el territorio de Río Negro es dividido en siete departamentos.
- 19.1888.** Se funda San Antonio en el lado este.
- 20.1899.** Creación, por Decreto Nacional del Presidente Roca, de colonias en Valcheta y Catriel.
- 21.1903.** El 19 de Octubre de 1903 es la fecha considerada fundacional de Sierra Grande.
- 22.1905.** Traslado de la actividad marítima y comercial de San Antonio Este a San Antonio Oeste.
- 23.1905.** El 10 de julio de 1905 es la fecha considerada fundacional de San Antonio Oeste.
- 24.1905.** Inauguración de la Escuela N° 15 de Valcheta.
- 25.1906.** La ley nacional 5005 autoriza la construcción de un ramal desde San Antonio Oeste hasta Choele Choel
- 26.1907.** Siete localidades cuentan con comisión de fomento.
- 27.1908.** Inicio de la construcción del ferrocarril en la línea San Antonio Oeste - San Carlos de Bariloche.
- 28.1909.** Colonización de la actual zona de Valcheta, fruto de la ley de fomento de los territorios nacionales.

- 29.1910.** Visita del Presidente Figueroa Alcorta a Río Negro.
- 30.1910.** El ferrocarril llega a Valcheta.
- 31.1910.** Se crea por Decreto el municipio de San Antonio Oeste
- 32.1910.** Estación ferroviaria Valcheta.
- 33.1911.** El Ministro Nacional Ramos Mejía contrata al Ingeniero estadounidense Bailey Willis.
- 34.1911.** Se reactiva el proyecto para la construcción del tren para unir San Antonio y Choele Choel
- 35.1912.** En 1912, por ley 8853 vuelve a reactivarse el proyecto del tren San Antonio - Choele Choel
- 36.1911.** Estudio del área Valcheta. Ingeniero Bailey Willis.
- 37.1910.** Se crea por Decreto el municipio de San Antonio Oeste.
- 38.1915.** Se inaugura una sucursal del Banco Nación en San Antonio Oeste.
<http://genoma.cfi.org.ar/enciclopedia/Evento?eventold=32272>
- 39.1915.** Se establece la actual división de Río Negro en 13 departamentos.
- 40.1915.** Se inaugura una sucursal del Banco Nación en San Antonio Oeste
- 41.1926.** Nace Constantino Díaz, el último aguatero ferroviario.
<http://genoma.cfi.org.ar/enciclopedia/Evento?eventold=32268>
- 42.1927.** Por Decreto N° 1380 se crean 17 pueblos en la línea ferroviaria que va de Viedma a Nahuel Huapi.
- 43.1928.** Para este año se registran en la provincia 15 comisiones de fomento.
- 44.1934.** Finaliza la construcción ferrocarril San Antonio Oeste-Bariloche.
- 45.1935.** Destacan la producción de frutas y viñedos en Valcheta y Sierra Paylemán.
<http://genoma.cfi.org.ar/enciclopedia/Evento?eventold=32278>
- 46.1935.** El yacimiento de cal en cercanías de Aguada Cecilio produce cantidad suficiente para proveer todas las construcciones de la zona.
- 47.1937.** En San Antonio Oeste destaca la construcción del hotel El Vasquito, propiedad de Don Valentín Galdo, pionero de la pesca embarcada y extracción de ostras y mejillones.

48.1939. Inicia el servicio del denominado "Tren Blanco" desde Patagones a San Carlos de Bariloche.

49.1945. Descubrimiento de mineral de hierro en Sierra Grande.

50.1950. Juan Domingo Perón y Eva Duarte viajan en el Tren "Blanco".

51.1955. En San Antonio Oeste se inaugura la biblioteca popular.

52.1961. El presidente Arturo Frondizi visita Sierra Grande y lanza los trabajos de exploración de los yacimientos ferríferos.

53.1961. Cierre de los talleres ferroviarios. San Antonio Oeste

54.1970. Se crea la empresa estatal Hierro Patagónico de Sierra Grande Sociedad Anónima Minera (HIPASAM).

55.1972. Se inaugura el canal Pomona – San Antonio.

56.1972. Con motivo de la construcción del canal Pomona-San Antonio, finaliza el servicio del Tren Aguatero de Valcheta

<http://genoma.cfi.org.ar/enciclopedia/Evento?eventold=32267>

57.1974. Se constituye en San Antonio Oeste el XVII Congreso Extraordinario de la Federación de Docentes Rionegrinos.

58. 1978. Fue inaugurado el museo el Museo Provincial "María Inés Kopp" en Valcheta

59.1980. El artista plástico uruguayo Carlos Páez Vilaró visita el balneario rionegrino de Las Grutas.

60.1983. Se inaugura el Puerto de San Antonio Este.

61.1984. En Valcheta se realiza la primera Fiesta de la MATRA.

62.1985. Se realiza en Las Grutas la primera edición de la Fiesta Nacional del Golfo Azul.

63.1988. El Partido Provincial Rionegrino presenta proyecto para construir el ferrocarril entre Choele Choel y San Antonio

<http://genoma.cfi.org.ar/enciclopedia/Evento?eventold=32344>

64.1992. Fue inaugurado el museo Duamn Ruca

<http://genoma.cfi.org.ar/enciclopedia/Evento?eventold=32274>

65.1993. Creación del Área Natural Protegida "Bahía de San Antonio".

66.1993. El cantautor español Joan Manuel Serrat se presenta en Las Grutas en el mes de enero.

67.1993. Creación de la Empresa Hierro Patagónico Rionegrino Sociedad Anónima.

68.1996. Declaración de interés provincial del desarrollo de la actividad Pesquera Artesanal Marítima.

69.1996. Se inaugura el Museo Histórico Municipal de San Antonio Oeste

<http://genoma.cfi.org.ar/enciclopedia/Evento?eventold=32275>

70.1997. Se establecen los límites colindantes entre los Municipios de Valcheta y Ministro Ramos Mexía.

<http://genoma.cfi.org.ar/enciclopedia/Evento?eventold=32081>

71.1998. Se establecen los límites colindantes entre los Municipios de Lamarque y Valcheta.

<http://genoma.cfi.org.ar/enciclopedia/Evento?eventold=32082>

72.1998. Se crea el Área Natural Protegida Pozo Salado, Caleta de los Loros, Punta Mejillón.

73.2005. La Legislatura de Río Negro adjudica el Complejo Minero de Sierra Grande a la Empresa A Grade Trading Argentina S.A.

74.2005. Se firma la habilitación para la puesta en marcha de Álcalis de la Patagonia (ALPAT).

75.2007. Se declara a la localidad de Valcheta como Capital Provincial del Safari.

76.2009. La Legislatura rionegrina designa al escritor Jorge Castañeda como “Ciudadano Ilustre de Río Negro”.

77.2009. Se declara Monumento Histórico Municipal la “Agatería” de San Antonio

78.2013. Restauran y ponen en valor la antigua Casa de Ingeniero Jacobacci en San Antonio Oeste

<http://genoma.cfi.org.ar/enciclopedia/Evento?eventold=32270>

79.2014. El escritor rionegrino Jorge Castañeda recibe la “Distinción Domingo F. Sarmiento”.

80.2014. El Senado declara de interés al Corredor Bioceánico Norpatagónico.

81.2014. Se declara a la localidad de Sierra Grande Capital Provincial de la Minería.

82. 2015. Legislatura de Río Negro aprueba la municipalización del Balneario Las Grutas

- **Línea Región Valle Inferior**

1. **1775.** En el norte de la Patagonia se dan cacicazgos duales

2. **1778.** Juan de la Piedra y Francisco de Viedma lograron fundar las primeras poblaciones en la Patagonia

3. **1778.** El rey Carlos III dispone el establecimiento de un enclave en punta San Matías, en la que desagua el río Negro

4. **1779.** Sobre la margen sur se establece un caserío denominado Mercedes de Patagones.

5. **1879.** Llegan los vapores “Río Negro” y “Río Neuquén” al Puerto de Patagones.

6. **1779.** 13 de Junio. Inundación de la margen sur.

7. **1779.** Primeros contactos de Francisco de Viedma con los nativos de la región del río Negro

8. **1779.** Cambio en las relaciones interétnicas a partir de la instalación del Fuerte de Nuestra Señora del Carmen

9. **1779.** El valle del Río Negro era territorio de los caciques Negro y Chulilaquin

10.**1782.** Se establece un fortín de resguardo: la Guardia de San Javier

11.**1783.** El piloto Basilio Villarino llega hasta el Collón Curá y Chimehuín

12.**1783** El Rey Carlos III ordena el abandono de los establecimientos en la costa patagónica

13.**1784.** Con la vuelta de Juan de la Piedra al Fuerte del Carmen, se agudiza la violencia e incursiones a tierra de los indígenas

14.**1785.** Incendio del Fortín San Javier

15.**1800.** Los cacicazgos se convierten rápidamente en jefaturas unipersonales

16.1800. Importantes deserciones de los pobladores del Fuerte de Carmen de Patagones.

17.1800. La agricultura del Fuerte de Carmen de Patagones llega a exportarse a Buenos Aires

18.1801. Se expiden títulos de propiedad a pobladores del fuerte de Carmen de Patagones

19.1810 El fuerte de Patagones se convierte en centro de reclusión de presos políticos, especialmente realistas

20.1810. El Fuerte de Patagones enfrenta un grave perjuicio económico

21.1810. El coronel Pedro García parte desde Carmen de Patagones hacia las Salinas Grandes

22.1810. Pedro García escribe el Diario de un viaje a Salinas Grandes

23.1812. Levantamiento de presos conducido por Torres, Liaño y Ansay

24.1814. 23 de Diciembre. Carmen de Patagones pasa a depender de Buenos Aires

25.1817. Luis Villalda se autoproclama comandante del Fuerte de Patagones

26.1821 Ante la disolución de las autoridades centrales, Patagones queda bajo jurisdicción de la provincia de Buenos Aires.

27.1821. Una vez pasado a jurisdicción de Buenos Aires, el comandante José Gabriel de Oyuela organiza el poder civil de Patagones.

<http://genoma.cfi.org.ar/enciclopedia/Evento?eventold=32252>

28.1822 Se inaugura el servicio marítimo regular a la zona de Viedma y Carmen de Patagones y Buenos Aires.

29.1827. En 1827 la invasión Brasileña y el combate en el Cerro de la Caballada.

30.1827. Durante la guerra con el Imperio del Brasil, Carmen de Patagones es el único puerto franco desde el que pueden operar los corsarios.

31.1929. Entre el año 1829 y 1833 se instala en Carmen de Patagones el naturalista francés Alcides D'Orbigny

32.1833. Nace en Carmen de Patagones don Luis Piedra Buena y Rodríguez.

- 33.1833.** Con posterioridad a la expedición de Rosas de 1833, en Patagones aumenta la prosperidad económica derivada del comercio con los "indios amigos", los cultivos en sus chacras y la producción ganadera.
- 34.1842.** Luis Piedra Buena parte a EE.UU. para estudiar en la Academia Náutica.
- 35.1844.** Nace José Fagnano, uno de los más eficientes colaboradores salesianos de Don Bosco. Inicia su obra en Carmen de Patagones, a los 31 años.
- 36.1851.** El cacique José María Bulnes Yanquetruz hace valer sus derechos territoriales sobre la zona del Nahuel Huapi.
- 37.1859.** El ejército argentino incorpora al "Batallón de indios amigos del Comandante Chingoleo", que controla la frontera, y se establece en la zona de San Javier.
- 38.1860.** Chingoleo establece alianzas con el cacique Ancalao, que domina la Bahía Blanca.
- 39.1862.** Fundación de Guardia General Mitre: se busca avanzar hacia el oeste, su fundan fuertes por la zona
- 40.1865.** Se inicia la construcción del "canal de los sanjuaninos". Guardia Mitre.
- 41.1867.** Llegan a Río Negro las tres primeras familias de galeses (Jones, Williams y Price).
- 42.1870.** Don Bosco. El sacerdote Giovanni Bosco "sueña" una gran obra evangelizadora en Patagonia
- 43.1877.** Linares y Bernal exploran el río Negro, desde Chichinales hasta Patagones.
- 44.1878.** Guardia Mitre dejó de pertenecer a la provincia de Buenos Aires, para integrar la Gobernación de la Patagonia.
- 45.1878.** Ley Nacional N° 954. Creación de la Gobernación de la Patagonia.
- 46.1878.** Alvaro Barros. Primer gobernador de la Patagonia.
- 47.1878.** El coronel Liberio Bernal realiza un reconocimiento previo a la campaña del general Julio Roca
- 48.1879.** Se crea una escuela oficial mixta en Mercedes de Patagones, actual Viedma.
- 49.1879.** Mercedes de Patagones pasa a designarse Viedma.
- 50.1879.** Fundación del periódico "El Río Negro" en Mercedes de Patagones.

- 51.1879.** Se crea una escuela oficial mixta en San Javier.
- 52.1879.** Creación de la colonia agrícola General Conesa.
- 53.1879.** Creación de la colonia pastoril Rincón Linares (Colonia Frías).
- 54.1881.** Hace su aparición la prensa escrita con los periódicos locales El Eco, La Razón y El Independiente
- 55.1881.** El general Conrado Villegas rebautizó Guardia Mitre con el nombre de Coronel Pringles.
- 56.1881.** Exploraciones del Río Negro a bordo del vapor homónimo con el objetivo de llegar al Nahuel Huapi.
- 57.1883.** Primera unión fluvial: Carmen de Patagones-Lago Nahuel Huapi.
- 58.1884.** Se inaugura el colegio San Francisco de Sales en Viedma.
<http://genoma.cfi.org.ar/enciclopedia/Evento?eventold=32262>
- 59.1885.** Por Decreto del Poder Ejecutivo Nacional, el territorio de Río Negro es dividido en siete departamentos.
- 60.1886.** Viedma y Coronel Pringles se convierten en concejos municipales electivos.
- 61.1887.** Surge en Viedma “Apuntes” de José Juan Biedma, primer libro en castellano editado en la Patagonia.
- 62.1887.** En Viedma el general Lorenzo Vintter funda la primera biblioteca pública.
- 63.1887.** En el Balneario El Cóndor se inaugura el primer faro de la Patagonia.
- 64.1888.** Instalación de barracas de lana en Carmen de Patagones y Viedma.
- 65.1889.** En Viedma los salesianos levantan un hospital, por muchos años el único nosocomio de todo el territorio.
- 66.1891.** Por un breve periodo General Conesa pasa a ser municipalidad electiva.
- 67.1893.** La revolución radical convulsiona la política del valle inferior del río Negro, llegando los vecinos de Patagones a deponer por las armas a las autoridades municipales.
- 68.1898.** Monseñor Juan Cagliero fundador de la obra de Don Bosco, toma a Ceferino como ahijado. Viedma

69.1899. Inundación: Viedma queda totalmente anegada entre la inusual crecida del Río Negro y el desborde de la laguna del Juncal

70.1900. El presidente Roca sanciona un decreto estableciendo definitivamente a Viedma como capital del territorio de Río Negro.

71.1902. Naufragio del vapor “Río Limay” en el Río Negro.

72.1902. Arribo de los primeros "turistas" al Nahuel Huapi encabezados por A. Anchorena.

73.1903. Nace la publicación Flores del Campo

<http://genoma.cfi.org.ar/enciclopedia/Evento?eventold=32263>

74.1903. Nace la nueva era

<http://genoma.cfi.org.ar/enciclopedia/Evento?eventold=32264>

75.1904. Decreto del presidente Roca confirma los límites externos y las subdivisiones internas de los territorios nacionales.

76.1904. Nace en Viedma Edgardo Castello, primer gobernador constitucional de Río Negro.

77.1906. Se suprimen tres municipalidades electivas por la conflictividad que presentan, quedando sólo la ciudad de Viedma.

78.1906. Proyecto Wauters Guardia Mitre-Patagones.

79.1907. Siete localidades cuentan con comisión de fomento.

80.1912. Las ciudades de Viedma y General Roca vuelven a acceder al estatus de municipalidad electiva luego de la inundación de 1899.

81.1912. Inauguración de la Iglesia Catedral de Viedma.

<http://genoma.cfi.org.ar/enciclopedia/Evento?eventold=31100>

82.1915. Se establece la actual división de Río Negro en 13 departamentos.

83.1915. El comercio marítimo por el puerto de Patagones desaparece paulatinamente

<http://genoma.cfi.org.ar/enciclopedia/Evento?eventold=32271>

84.1916. Inauguración del edificio de la Gobernación en Viedma.

85.1917. Primera Escuela Normal Popular de la Patagonia. Viedma.

86.1920. En Viedma se inicia la construcción de la “Residencia de los Gobernadores”.

87.1920. El FCE resuelve construir una unión ferroviaria entre Viedma y Carmen de Patagones

<http://genoma.cfi.org.ar/enciclopedia/Evento?eventold=32345>

88.1921. Arriba a la estación de Patagones la primera Locomotora, llamada “La Maragata”, llevaba el N° 3096

<http://genoma.cfi.org.ar/enciclopedia/Evento?eventold=32255>

89.1922. Abril de 1922, comenzaron a llegar regularmente los trenes de la empresa británica Ferrocarriles del Sud a Patagones.

<http://genoma.cfi.org.ar/enciclopedia/Evento?eventold=32257>

90.1926. Nace Constantino Díaz, el último aguatero ferroviario

<http://genoma.cfi.org.ar/enciclopedia/Evento?eventold=32268>

91.1927. Por Decreto N° 1380 se crean 17 pueblos en la línea ferroviaria que va de Viedma a Nahuel Huapi.

92.1928. Para este año se registran en la provincia 15 comisiones de fomento.

93.1929. Se inauguró el Ingenio de azúcar de remolacha en Colonia San Lorenzo.

94.1930. Se inauguran las sub comisarías de El Caín, Colonia Frías, Cubanea y Pomona. Se nombran comisionados de Registro Civil en San Pedro, Fortín Uno, Pichi Mahuida y Clemente Onelli.

95.1931. Inauguración del puente ferrocarrilero que une a Viedma con Carmen de Patagones.

96.1933. Se inaugura el tren de Trocha Angosta que une estación Winter con Colonia San Juna pasando por el Ingenio San Lorenzo

<http://genoma.cfi.org.ar/enciclopedia/Evento?eventold=32253>

97.1934. Monseñor Esandi es nombrado primer obispo de la Patagonia.

98.1934. Se completa la conexión de tren Viedma- Bariloche

99.1935. Inicia en Viedma su actividad el fotógrafo Mario Longhi, quien se desempeñó retratando acontecimientos sociales, religiosos y deportivos hasta 1966.

100.1939. Inicia el servicio del denominado “Tren Blanco” desde Patagones a San Carlos de Bariloche.

101. 1941. En el valle de Conesa, cierra sus puertas definitivamente el ingenio azucarero San Lorenzo.

102. 1943. El navío marítimo “Patagonia” realiza el último viaje comercial uniendo Viedma con Buenos Aires.

103. 1950. Juan Domingo Perón y Eva Duarte viajan en el Tren “Blanco”.

104. 1951. En Viedma fallece Don Artémides Zatti.

105. 1955. Golpe de estado. Gualberto Wheeler Interventor de Río Negro

106. 1958. Sanción de la Ley Provincial N° 14, colonización y expropiación de tierras rurales.

107. 1958. Edgardo S. N. Castello es electo gobernador de Río Negro y Guillermo Humble intendente de Viedma

108. 1961. Inauguración del Banco Provincia de Río Negro.

109. 1961. Se crea el Instituto de Desarrollo del Valle Inferior del Río Negro.

110. 1961. Se inician las obras del Aeropuerto Gobernador Castello en Viedma.

111. 1964. Nace “La Voz Rionegrina”

<http://genoma.cfi.org.ar/enciclopedia/Evento?eventold=32265>

112. 1964. Por decreto provincial se conforma la primera Comisión Vecinal del balneario El Cóndor.

113. 1971. Se crea la Reserva Faunística Provincial Punta Bermeja.

114. 1972. Con motivo de la construcción del canal Pomona-San Antonio, finaliza el servicio del Tren Aguatero de Valcheta

<http://genoma.cfi.org.ar/enciclopedia/Evento?eventold=32267>

115. 1973. Se sanciona la Ley de Capitalidad que declara a Viedma capital definitiva de la provincia de Río Negro.

116. 1975. Se declara al Balneario El Cóndor sede permanente de la Fiesta Provincial del Mar y del Acampante.

117. 1975. Miguel Esteban Hesayne es elegido como obispo de la diócesis de Viedma por el papa Pablo VI.

118. 1976. Es depuesto el gobernador Mario José Franco debido al golpe militar

119. 1979. Sale el primer número del periódico “La Calle”

<http://genoma.cfi.org.ar/enciclopedia/Evento?eventId=32266>

120. 1979. Se festejan los 200 años de la fundación de la ciudad de Viedma.

121. 1985. El 19 de mayo se realiza en Viedma la fecha del Turismo Carretera con el triunfo de Roberto José Mouras.

122. 1985. Se desarrolla el Congreso de la Renovación Peronista en Viedma.

123. 1986. El diario Clarín anuncia en su portada el proyecto de traslado de la capital a Viedma.

124. 1986. Alfonsín anuncia el proyecto de traslado de la capital a la comarca Viedma-Patagones.

125. 1987. El presidente de Brasil José Sarney visita la provincia de Río Negro junto al presidente de la Nación Raúl Alfonsín

126. 1987. Se sanciona la Ley 23512 de traslado de la Capital Federal a Viedma-Carmen de Patagones.

127. 1987. El Papa Juan Pablo II visita la ciudad de Viedma para bendecir a la nueva capital federal.

128. 1992. Se descuelga la reproducción de La Conquista del Desierto del aeropuerto de Viedma.

129. 1992. Se establece la Fiesta Provincial del Vino Chacolí en la localidad de Guardia Mitre.

130. 1992. Se designa con el nombre de “Senador José Enrique Gadano” al Puente Carretero de la Ruta Nacional N° 251

131. 1993. Se crea el Ente de Desarrollo de los valles de Conesa (ENDECON).

132. 1993. El 10 de diciembre de 1993 se inaugura la obra del muralista Ricardo Carpani en el aeropuerto de Viedma.

133. 1994. El 25 de mayo 1994 Deportivo Valle Inferior (DEPOVI) asciende a la Liga Nacional de Básquet.

134. 1994. Creación de la Casa de la Línea Sur. Viedma, General Roca y Bariloche.

135. 1996. Sale el primer número del diario Noticias de la Costa en Viedma.

- 136. 1998.** Primera edición de la Fiesta Provincial del Agricultor en General Conesa.
- 137. 2002.** Don Artémides Zatti “el enfermero santo de la Patagonia” es declarado beato.
- 138. 2003.** Asume la intendencia de Viedma, Jorge Ferreira
<http://genoma.cfi.org.ar/enciclopedia/Evento?eventold=32276>
- 139. 2003.** El Premio Nobel de la Paz 1980, Adolfo Pérez Esquivel visita la provincia de Río Negro.
- 140. 2007.** Fiesta provincial del río y competencia de natación la Patagones Viedma.
- 141. 2008.** La presidente de la Nación Cristina Fernández de Kirchner visita Viedma.
- 142. 2008.** Se convoca a concurso público para la creación de la bandera de la provincia de Río Negro.
- 143. 2008.** Se realiza en la sede de Viedma de la Universidad Nacional del Comahue las 1° Jornadas de Ciencia Política de Río Negro.
- 144. 2008.** El Concejo Deliberante de Viedma aprueba el proyecto que irá a la Legislatura para expropiar la Manzana Histórica
<http://genoma.cfi.org.ar/enciclopedia/Evento?eventold=32260>
- 145. 2008.** La Legislatura de Río Negro ratifica la voluntad de recuperar para el patrimonio de la ciudad de Viedma la Manzana Histórica.
<http://genoma.cfi.org.ar/enciclopedia/Evento?eventold=32261>
- 146. 2009** Mediante la Ley provincial 4475/09 se instituye el día del Día del Periodista Patagónico.
- 147. 2009.** Muere a los 77 años el reconocido periodista Gabriel “Galo” Martínez
<http://genoma.cfi.org.ar/enciclopedia/Evento?eventold=32258>
- 148. 2010.** Concejo Deliberante de Viedma homenajea a Gabriel Galo Martínez llamando al SUM del barrio Santa Clara con su nombre.
<http://genoma.cfi.org.ar/enciclopedia/Evento?eventold=32259>
- 149. 2010** Se modifica la Carta Orgánica Municipal de Viedma.
<http://genoma.cfi.org.ar/enciclopedia/Evento?eventold=32256>
- 150. 2011.** Alejandra Más, se convierte en la primera intendenta mujer de General Conesa

<http://genoma.cfi.org.ar/enciclopedia/Evento?eventold=32277>

151. 2012. Se declara “Patrimonio Histórico Cultural” al edificio de la Escuela Primaria N° 5 y CEM N° 22 de Guardia Mitre.

152. 2013. Se celebra en la sede de Viedma de la Universidad Nacional del Comahue los 15 años de la carrera de Ciencia Política.

153. 2014. Conesa Recupera la “Trochita” del Ingenio San Lorenzo

<http://genoma.cfi.org.ar/enciclopedia/Evento?eventold=32254>

154. 2015. Se corre en Viedma la carrera de la categoría más convocante del automovilismo nacional, el Turismo Carretera (TC).

155. 2015. Franco Balboa y José Luis Guerrero se coronan bicampeones de la regata del río Negro.

156. 2016. Néstor Pinta y Martín Mozzicafreddo se adjudican la 40 edición de la regata del Río Negro

CAPÍTULO III

El presente capítulo da cuenta del registro total de los hechos que conforman la Línea Temática sobre la “*Historia de las vías férreas de Río Negro*”, que pretende plasmar el impacto político, económico, social, cultural e histórico, que la llegada y sus años de permanencia activa, han tenido en la ocupación del espacio rionegrino.

Resulta innegable, tanto como ha sido el Ferrocarril uno de los puntales del desarrollo de cierto perfil productivo y demográfico de la Nación Argentina, como puede lo mismo dar cuenta de buena parte de los procesos históricos de la provincia de Río Negro.

Ello, no sólo teniendo en cuenta el impacto que tuvo su impulso hacia fines del siglo XIX y principios del XX, cuando la conformación del Estado Moderno Argentino y las Primeras Presidencias Nacionales impulsaba el avance sobre los supuestos “territorios desérticos” de la Patagonia, sino también mucho más acá cuando, a fines del siglo XX, la mayoría de los ramales ferroviarios del país cerraba, y el Poder Ejecutivo provincial encabezaba el sostenimiento de Ferrocarril, provincializando los servicios públicos ferroviarios.

Tal como lo expresan los fundamentos del proyecto de Ley provincial que declarase Monumento Histórico cultural a la Estación Ferroviaria de San Carlos de Bariloche, en sus fundamentos;

“La provincia de Río Negro, como otras, pero fundamentalmente las patagónicas, tiene una gran parte de su historia unida al ferrocarril.

Las dos líneas ferroviarias del ex Ferrocarril Roca trazadas de este a oeste al norte y sur de la provincia, con sus terminales en Zapala y Varicocele con el agregado de ‘La Trochita’ (Jacobacci-Esquel) fueron la resultante de la distribución de la población, de la organización de los centros urbanos en torno a las estaciones, de la actividad económica que reconocía a Buenos Aires como el centro del movimiento nacional y a los puertos de la pampa húmeda el contacto con el mundo”¹.

¹ Extracto del Texto de los Fundamentos del Proyecto de Ley provincial N° 34/2001. En Digesto jurídico: <http://www.legisrn.gov.ar/LEGISCON/despliegowp.php> [En línea]

Asimismo, Carlos Espinosa², oportunamente citado, por el evento que destaca el inicio de la construcción del ferrocarril en la línea San Antonio Oeste - San Carlos de Bariloche, en 1908, destaca: *“el plan de Ramos Mexía contemplaba el tendido de 3 ramales patagónicos, que unirían puertos y poblaciones con claro sentido integrador. Suelen equivocarse algunos recopiladores de la historia patagónica al pensar que esta red ferroviaria fue diseñada y desarrollada por capitales británicos. No, fue una de las grandes obras del Estado. Que después fuese especialmente aprovechada por los ingleses, para transportar con flete barato la lana esquilada en sus enormes estancias, es otra historia”*. Ello habla perfectamente de las intenciones de un Estado Nación de avanzar, poblar y activar económicamente los territorios patagónicos. Lo que no siempre puede decirse al respecto, es que aquel objetivo de avance sobre estos territorios supuestamente “despoblados”, trajera aparejado en todos los casos consecuencias favorables para estos territorios y para sus poblaciones originarias. Sin embargo sí habla de la historia y conformación sociopoblacional de nuestra región, y por ello, resultó pertinente la elección de la cuestión para la Línea de Tiempo temática e histórica de Ocupación del Espacio Rionegrino.

Innegable incidencia la del *Ferrocarril* en la historia de ocupación de una provincia tan extensa como la rionegrina, donde la conexión entre poblados inhóspitos y de dureza climática, con las ciudades de referencia e importancia de la provincia, han sido siempre de vitalidad para la vida de los primeros, y donde sin duda el ferrocarril ha sido fundamental en ese proceso. Tan innegable, que su llegada sí puede dar cuenta de efectos positivos, cuando hablamos de traspasar ciertas barreras que puede poner a los pueblos el clima y la geografía.

Situación por demás reconocible en la historia de las vías férreas de Río Negro, situación por demás reconocible, deberíamos decir, en la historia de muchos pueblos de esta provincia. Tanto así que el Gobierno de Río Negro creaba, en la década del 90, -fines de 1993- los Servicio Ferroviario Patagónico (SE.FE.PA.), privilegiando, en una

² ESPINOSA, Carlos. “Hace 100 años se inauguró la línea ferroviaria de la Línea Sur”. Perfiles Espinosa. [En línea]. <<http://perfilesespinosa.blogspot.com.ar/2010/03/hace-100-anos-se-inauguro-la-linea.html>>.

región tan vasta y extensa cómo ésta, la conectividad y supervivencia de poblaciones que nacieron a la vera del ferrocarril, y que dependían casi exclusivamente de su permanencia para sostener el vínculo con los centros urbanos de importancia, que proveían en muchos casos recursos, servicios, etc. conectar

En un contexto histórico en que el Gobierno Nacional tomaba la decisión de cerrar los tramos que causarían pérdidas -“ramal que para, ramal que cierra”, declaraba el entonces presidente Carlos Menem- lo que afectaba seriamente a poblaciones de la provincia, que nacieron a la vera del ferrocarril, el Poder Ejecutivo de Río Negro creaba SE.FE.PA., que comenzaría a operar el servicio ferroviario e introduciría cambios en la administración y explotación, además de realizar compras de equipamiento de material rodante al gobierno español.

La empresa del Estado provincial, comenzaba en 1994 a brindar servicios entre Viedma y San Carlos de Bariloche entre trenes mixtos o especiales de carga, movilizándolo dentro del territorio, conectando todos los pueblos de la llamada “Línea Sur” de la provincia, y abasteciendo con productos tan diversos como hacienda bovina y ovina en pie, maderas, frutas, hortalizas, piedra laja, sal, cereales, leña, ladrillos, alfalfa y cargas generales.

No es casual aunque pueda resultar arbitraria la elección, por parte del equipo, de la temática que debía ser parte de esta etapa del trabajo proyectado. Sólo a modo de ejemplo se mencionaron en el presente capítulo dos de las motivaciones de relevancia, que han sido parte de dicha elección. El ferrocarril, su trayectoria histórica, su recorrido geográfico, son parte constitutiva de la ocupación del espacio rionegrino, y ello justifica sobradamente su narración en línea temática sobre la “*Historia de las vías férreas de Río Negro*”.

A continuación, se refleja el listado completo de eventos que se encuentran debidamente cargados en la plataforma virtual del proyecto Genoma, los cuales se encuentran ordenados cronológicamente.

LÍNEA DE TIEMPO TEMÁTICA

- Historia de las vías férreas de Río Negro

1. **1896.** Contrato entre F.C. Sud y el Gobierno Nacional para la construcción de la línea de férrea entre Bahía Blanca y Neuquén.
2. **1897.** Inauguración de la primera estación ferroviaria de la provincia en Río Colorado.
3. **1898.** Habilitación de la estación ferroviaria Juan de Garay. Valle Medio
4. **1898.** Inauguración de la estación ferroviaria de Darwin.
5. **1898.** Relevancia de la estación ferroviaria Darwin.
6. **1900.** Charles Allen realiza gestiones para construir la estación de ferrocarril de la ciudad.
7. **1901.** El 16 de noviembre de 1901 es la fecha considerada fundacional de Ñorquincó
8. **1901.** Fundación de Río Colorado.
9. **1901.** Se habilita el puente ferroviario Neuquén – Cipolletti.
- 10.**1906.** La empresa Ferrocarril del Sud resuelve construir un puente carretero sobre el río Colorado.
- 11.**1906.** La ley nacional 5005 autoriza la construcción de un ramal desde San Antonio Oeste hasta Choele Choel
- 12.**1908.** Inicio de la construcción del ferrocarril en la línea San Antonio Oeste - San Carlos de Bariloche.
- 13.**1908.** Se funda la Compañía Tierras del Sud, subsidiaria de Ferrocarriles del Sud.
- 14.**1908.** Sanción de la Ley Nacional 5559 de Fomento de los Territorios Nacionales.
- 15.**1908.** Inauguración de la estación ferroviaria de Choele Choel.
- 16.**1909.** La Compañía Tierras del Sud S.A. adquiere una importante extensión de tierras en Cinco Saltos.
- 17.**1909.** Comienzan los trámites para la instalación de una estación de ferrocarril en Allen

- 18.1910.** El ferrocarril llega a Valcheta.
- 19.1910.** Visita del Presidente Figueroa Alcorta a Río Negro.
- 20.1910.** Inauguración del ramal Cipolletti –Barda del Medio.
- 21.1910.** Estación ferroviaria “Allen”.
- 22.1910.** Se crea por Decreto el municipio de San Antonio Oeste
- 23.1910.** Estación ferroviaria Valcheta.
- 24.1911.** Se reactiva el proyecto para la construcción del tren para unir San Antonio y Choele Choel
- 25.1911.** El Ministro Nacional Ramos Mejía contrata al Ingeniero estadounidense Bailey Willis.
- 26.1913.** Estudio del área andina norpatagónica. Ingeniero Bailey Willis.
- 27.1912.** Inicio de la Fruticultura
- 28.1912.** En 1912, por ley 8853 vuelve a reactivarse el proyecto del tren San Antonio - Choele Choel
- 29.1913.** Fundación de Coronel Belisle.
- 30.1914.** Fundación de Ingeniero Huergo
- 31.1915.** El presidente Roca no pudo inaugurar la línea férrea que iba a Neuquén porque se inundó el Valle.
- 32.1916.** Fecha que se considera fundacional de Ingeniero Jacobacci.
- 33.1917.** Ingeniero Jacobacci, punta de rieles.
- 34.1918.** Ferrocarril del Sud crea una estación experimental agrícola en Cinco Saltos.
- 35.1918.** El 30 de marzo de 1918 se funda Comallo como poblado permanente.
- 36.1920.** El FCE resuelve construir una unión ferroviaria entre Viedma y Carmen de Patagones
- 37. 1921.** El 23 de Febrero de 1921 es la fecha considerada fundacional de Pilcaniyeu.
- 38.1921.** Arriba a la estación de Patagones la primera Locomotora, llamada “La Maragata”, llevaba el N° 3096
- 39.1922.** Abril de 1922, comenzaron a llegar regularmente los trenes de la empresa británica Ferrocarriles del Sud a Patagones.

40.1922. Inicio de las obras ferroviarias entre Ingeniero Jacobacci y Esquel. Comienzos de "La Trochita".

41.1926. Nace Constantino Díaz, el último aguatero ferroviario

<http://genoma.cfi.org.ar/enciclopedia/Evento?eventold=32268>

42.1927. Por Decreto N° 1380 se crean 17 pueblos en la línea ferroviaria que va de Viedma a Nahuel Huapi.

43.1931. Inauguración del puente ferrocarrilero que une a Viedma con Carmen de Patagones.

44.1931. el primer recorrido completo desde Plaza Constitución hasta Ingeniero Jacobacci

45.1931. Estación ferroviaria Clemente Onelli.

<http://genoma.cfi.org.ar/enciclopedia/Evento?eventold=32068>

46.1931. Clemente Onelli. El naturista cuyo nombre denomina la estación ferroviaria de la Línea Sur.

47.1931. La estación ferroviaria Chaina que después fue Onelli.

48.1933. Se inaugura el tren de Trocha Angosta que une estación Winter con Colonia San Juna pasando por el Ingenio San Lorenzo

49.1934. Llegada del tren a Bariloche

50.1934. Finaliza la construcción del ferrocarril San Antonio Oeste-Bariloche.

51.1934. Se completa la conexión de tren Viedma- Bariloche

52.1935. Destacan la producción de frutas y viñedos en Valcheta y Sierra Paylemán

53.1939. El Poder Ejecutivo Nacional reemplaza la designación de la estación ferroviaria Corral Chico por Ministro Ramos Mexía

54.1939. Inicia el servicio del denominado "Tren Blanco" desde Patagones a San Carlos de Bariloche.

55.1945. Inauguración del ramal ferroviario Jacobacci-Esquel: "La Trochita".

56.1950. Juan Domingo Perón y Eva Duarte viajan en el Tren "Blanco".

57.1961. Cierre de los talleres ferroviarios. San Antonio Oeste.

58.1970. Juan Cofre, último ex -Jefe Encargado de la Estación Cinco Saltos

- 59.1978.** Se publica la novela El Viejo Expreso Patagónico de Paul Theroux, que reconociera internacionalmente a "La Trochita".
- 60.1978.** Cierre de la estación ferroviaria de Choele Choel.
- 61.1988.** El Partido Provincial Rionegrino presenta proyecto para construir el ferrocarril entre Choele Choel y San Antonio
- 62.1993.** Provincialización de los servicios públicos ferroviarios
- 63.1993.** Museo Regional de Cinco Saltos
- 64.1993.** Deja de funcionar la estación de tren de Allen junto con el Ferrocarril General Roca en su ramal entre Bahía Blanca y Zapala.
- 65.1993.** Deja de funcionar la estación de tren de Regina junto con el Ferrocarril General Roca en su ramal entre Bahía Blanca y Zapala.
- 66.1994.** Viaje inaugural de Servicio Ferroviario Patagónico SEFEPA
- 67.1995.** En el plebiscito convocado por Massaccesi el NO obtiene más del 60 %.
- 68.1995.** Es declarado de interés provincial y turístico el transporte ferroviario interprovincial conocido como "La Trochita".
- 69.1998.** Es declarado Monumento Histórico provincial el Ferrocarril "La Trochita", que recorre Río Negro y Chubut.
- 70.2001.** Declaran Monumento Histórico a la Estación Ferroviaria de San Carlos de Bariloche.
- 71.2002.** Incendio consume la estación ferroviaria de Clemente Onelli.
- 72.2002.** Inauguración de la nueva estación de trenes de Clemente Onelli.
- 73.2004.** Ing. Jacobacci: Trasladan los restos del referente del ferrocarril a la localidad que lleva su nombre. Región Sur.
- 74.2006.** Autoconvocados crean la Comisión "Pro Tren del Valle"
- 75.2008.** El gobierno de Río Negro restituye a Nación ramal para el tren del Valle.
- 76.2009.** Se declara Monumento Histórico Provincial al Viejo Puente de Hierro. Río Colorado.
- 77.2009.** Ley 4314. Crea la "Comisión Interpoderes e Interestadual" destinada al seguimiento del proyecto "Tren del Valle".

78.2010. Declarado de interés prioritario la reparación, reequipamiento y reconversión operativa del servicio del Tren Patagónico.

79. Se declara Monumento Histórico Municipal la “Aguatería” de San Antonio

80.2010. Viaje de la Comisión “Pro Tren del Valle” junto a comitivas municipales y provinciales fueron a la fábrica Materfer de Córdoba

81. Se declara Monumento Histórico Municipal la “Aguatería” de San Antonio

82.2011. Se incendian parte de los coches motores serie 593 (Destinados al Tren del Valle)

83.2012. Obra del Tren del Potasio – Chichinales

84.2013. Primera edición de la Fiesta provincial del obrero ferroviario en Darwin.

85.2013. Se declaran Ciudadanos Ilustres a ex ferroviarios de Río Colorado y Pichi Mahuida.

86.2013. Tren Expreso Rionegrino (TER)

87.2013. Restauran y ponen en valor la antigua Casa de Ingeniero Jacobacci en San Antonio Oeste

88.2013. Luego de 18 años el tren volvió a unir Buenos Aires con Bariloche

89.2014. Conesa Recupera la “Trochita” del Ingenio San Lorenzo

90.2015. Se restablece el servicio del Tren del Valle entre Cipolletti y Neuquén

91.2015. Se declara de interés cultural y educativo el trabajo de la “FUNDACION CABUS TRENES” de Cipolletti

92.2015. 5 de julio. El primero de los trenes que unirán diariamente Cipolletti con Neuquén, llegó a la estación Stefenelli en Roca

93.2016. La Nación ofrece el Tren del Valle a la provincia de Río Negro.

CAPÍTULO IV

En el presente capítulo encontraremos una breve, pero significativa muestra del total de Eventos de la Línea de Tiempo en la Ocupación del Espacio Rionegrino, que fueron redactados y subidos a la plataforma virtual del Proyecto Genoma.

Lo mismos se encuentran plasmados en el presente capítulo según el formato específico pautado para dicha carga, a saber: Año o fecha del evento, Título del mismo, Resumen, Artículo en sí mismo, Referencia de Fuentes, Categorías a las que pertenece el evento, Georreferenciación, Eventos relacionados con ese mismo, Líneas de tiempo a las cuales se debe asignar dicho evento.

1. 1779. 22 de Abril. Don Francisco de Viedma y Narváez funda el fuerte del río Negro o Carmen de Patagones.
2. 1876. Inicio del proceso de distribución de tierras en Río Negro
3. 1878. Ley Nacional N° 954. Creación de la Gobernación de la Patagonia
4. 1879. Mercedes de Patagones pasa a designarse Viedma
5. 1879. Se crea una escuela oficial mixta en Mercedes de Patagones, actual Viedma
6. 1884. Se promulga la Ley Nacional de Organización de Territorios Nacionales N° 1532, creando el Territorio Nac. de Río Negro
7. 1884. Se incorporan al Estado Nacional todas las tierras al sur del río Negro
8. 1885. Por Decreto del Poder Ejecutivo Nacional, el territorio de Río Negro es dividido en siete departamentos
9. 1821. Ante la disolución de las autoridades centrales, Patagones queda bajo jurisdicción de la provincia de Buenos Aires
10. 1876. Campaña de contención de Adolfo Alsina
11. 1878. Se rinde la tribu de Juan José Catriel.
12. 1854. Frente a la unificación del Estado nacional se desarrolla la organización de la Confederación de las Salinas Grandes
13. 1879. Vintter establece un Fuerte en Fisque Menuco: comienzos de General Roca

LÍNEA DE TIEMPO EN LA OCUPACIÓN DEL ESPACIO RIONEGRINO

14. 1883. Levantando el fortín Valcheta
15. 1884. Se rinde el cacique Namuncurá y veinte capitanejos
16. 1886. Se realizó el primer censo de todo el territorio rionegrino
17. 1898. Decreto Nacional comisiona al Ing. Cipolletti para planificar el riego en Río Negro
18. 1899. Inundación: Viedma queda totalmente anegada entre la inusual crecida del Río Negro y el desborde de la laguna del Juncal
19. 1900. El presidente Roca sanciona un decreto estableciendo definitivamente a Viedma como capital del territorio de Río Negro
20. 1901. Se habilita el puente ferroviario Neuquén – Cipolletti
21. 1900. Creación de la colonia agrícola de Choele Choe
22. 1908. Inicio de la construcción del ferrocarril en la línea San Antonio Oeste - San Carlos de Bariloche
23. 1910. Comienzan las obras del dique Ballester, pieza central del riego del Alto Valle
24. 1911. Inicio del riego en Cinco Saltos
25. 1914. El censo nacional arroja una cifra de 42.242 habitantes para el Territorio de Río Negro
26. 1915. Se establece la actual división de Río Negro en 13 departamentos
27. 1916. Inauguración del edificio de la Gobernación en Viedma
28. 1917. Primera Escuela Normal Popular de la Patagonia. Viedma.
29. 1929. Se inaugura el Ingenio de azúcar de remolacha en Colonia San Lorenzo
30. 1931. Inauguración del puente ferrocarrilero que une a Viedma con Carmen de Patagones
31. 1934. Finaliza la construcción del ferrocarril San Antonio Oeste-Bariloche. Arribo al Nahuel Huapi
32. 1939. Inicia el servicio del denominado "Tren Blanco" desde Patagones a San Carlos de Bariloche
33. 1945. Inauguración del ramal ferroviario Jacobacci-Esquel: "La Trochita"
34. 1953. Promulgación de la Ley Nacional 14272, expropiación de tierras en Río Negro

LÍNEA DE TIEMPO EN LA OCUPACIÓN DEL ESPACIO RIONEGRINO

35. 1955. Sanción de la Ley Nacional 14408, que determina la provincialización del Territorio Nacional de Río Negro
36. 1960. El gobernador Edgardo Castello presenta el Plan de Desarrollo Provincial 1960-1964
37. 1957. Se realiza la primera elección de Convencionales Constituyentes, con la proscripción del peronismo
38. 1950. El Presidente Juan Domingo Perón y Eva Duarte visitan Bariloche
39. 1958. Edgardo S. N. Castello es electo primer gobernador de Río Negro y Guillermo Humble intendente de Viedma
40. 1969. Estalla el “Cipolletazo”
41. 1972. Con motivo de la construcción del canal Pomona-San Antonio, finaliza el servicio del Tren Aguatero de Valcheta
42. 1973. Se sanciona la Ley de Capitalidad que determina a Viedma como capital de la provincia de Río Negro
43. 1993. Provincialización de los servicios públicos ferroviarios

1. 1779.

22 de Abril. Don Francisco de Viedma y Narváez funda el fuerte del río Negro o Carmen de Patagones.

Resumen: La ciudad de Viedma nació en el mismo acto fundacional que su vecina Carmen de Patagones, cuando el 22 de abril de 1779 el comisionado real Francisco de Viedma y Narváez fundó en la margen sur del río Negro, en el lugar de emplazamiento de la actual ciudad de Viedma, un fuerte al cual denominó «Nuestra Señora del Carmen».

Texto: “Las tierras de Carmen de Patagones fueron ordenadas colonizar a Pedro de Mendoza, gracias a las informaciones brindadas en las exploraciones de las costas patagónicas del comisionado inglés Thomas Falckner. El barco “Nuestra Señora del Carmen y Ánimas” llegó al lugar el día 18 de abril de 1779 comandado por Don Francisco de Biedma, luego de negociar con los habitantes originales el derecho de permanecer en ese espacio geográfico.

Serán los denominados “Gobiernos Patrios” como la Primera Junta, Junta Grande y Directorio, quienes le den al Fuerte del Carmen de Patagones la habilitación de puerto menor, les conceden varias franquicias, como abastecer de sal a Buenos Aires...” (Graciela Luorno et. al., n.d., p 5)

La ciudad de Viedma nació en el mismo acto fundacional que su vecina Carmen de Patagones, cuando el 22 de abril de 1779 el comisionado real Francisco de Viedma y Narváez fundó en la margen sur del río Negro, en el lugar de emplazamiento de la actual ciudad de Viedma, un fuerte al cual denominó «Nuestra Señora del Carmen». El mismo fue designado con el nombre de la embarcación de la expedición que él comandaba. Esta fue la primera población estable de origen europeo en tierras patagónicas, de colonizadores de origen maragato.

Francisco de Viedma se preparó pues para fundar el establecimiento para el cual había sido designado superintendente. Dejó San José en manos de su hermano Antonio y

partió. Dos naves integraban esta expedición: el bergantín de Villarino y la sumaca San Antonio la Oliveyra con su piloto Bruñel.

El 18 de abril de 1779 entraron al río Negro "con el mejor tiempo y la mayor felicidad que pudiera apetecerse". El 19 navegaron 9 leguas aguas arriba. El día 20 descubrieron algunas tolderías; Viedma y Villarino las visitaron, siendo recibidos cordialmente por los indígenas, quienes los obsequiaron. El día 21 navegaron aguas abajo y lo pasaron sin novedad, al decir de Villarino en su diario de navegación. Es Villarino también el que nos dice que el 22 llegaron muchos indios hasta donde estaban las naves, unos 500 aproximadamente.

Y es en ese mismo día 22 de abril de 1779, cuando a don Francisco de Viedma le pareció haber hallado el lugar ideal para realizar la fundación, a unas seis o siete leguas de la desembocadura y a una cuadra de la margen derecha, en el ángulo que forman el río y el zanjón llamado del Sur.

Viedma, excelente agricultor andaluz, frente al hermoso valle, no dudó en la elección de la margen que debía ser asiento de la futura población: sería la orilla derecha, baja y fértil, fácil de regar y de trabajar.

El 22, al parecer en horas de la mañana, señaló el terreno para levantar fuerte y población y en la tarde se comenzó a abrir el foso, ocupando en esos trabajos hasta la marinería. El día mencionado, pues, es el día de la fundación de CARMEN DE PATAGONES.

Los días 23, 24 y 25 se alistaron las herramientas y se dio comienzo al corte de madera de sauce, árbol que crecía abundante en las orillas del río e islas cercanas. Los indígenas colaboraron conduciendo con sus caballos las maderas a cambio de chucherías, pan y yerba.

De sol a sol trabajaron los españoles. Para el 4 de junio de 1779 ya estaba casi concluido el fuerte hecho de cajonería y palo a pique, panes de tierra y paja.

No obstante había asomado un peligro. Los indios habían comenzado a insolentarse tanto que los hombres que trabajaban debían estar armados. Los caciques, sin embargo, tenían una actitud conciliadora. El cacique Chanel, alias el Negro, bajó del río

Colorado para saludar a Viedma y se ofreció para llevar correspondencia desde el fuerte hasta Buenos Aires, no sin antes entregar una carta del virrey de Vértiz al fundador.

El primer nombre con el que se designó a la fundación no hay dudas de que fue el geográfico o sea el natural para una población aún no bautizada.

El fuerte estaba junto al río Negro, se le llamó pues FUERTE DEL RIO NEGRO. Pero bien pronto se pensó, como era lógico, levantar una capilla y con ello comenzó también la tarea de elegir la Virgen que se pondría en su altar. Dicha Virgen daría origen al nombre bautismal de la fundación.

El 4 de junio de 1779 el propio fundador, don Francisco de Viedma, escribiéndole al virrey de Vértiz, dice: "*A este fuerte y población se le denomina de Nuestra Señora del Carmen por haberla elegido de patrona. Sírvase vuestra excelencia dar disposición para que se haga una efigie de esta señora y se la remita con la mayor brevedad para colocarla en la capilla*".

También se le llamó Patagones, con lo que vemos fueron tres los nombres con los cuales se reconoció al establecimiento; Patagones, por los indígenas pobladores de la región.

Nacidas de la misma cuna, a la orilla del majestuoso río Negro, el 13 de junio de 1779, el Fortín debe trasladarse a causa de una fuerte sudestada e inundación que duró apenas media hora, y con la misma rapidez que entró la marea volvió a bajar el río, dejando gran desolación y obligando a mudar la localización a la margen izquierda del Río.

Fuente: IUORNO, Graciela, PICA, Elida y TRINCHERI Alcira. (n.d). "La 'cara oculta' de la historia del Fuerte del Carmen: la comunidad negra". 19-03-2016 [En Línea]

<http://bibliotecavirtual.clacso.org.ar/ar/libros/aladaa/iuorno.rtf>

<http://www.interpatagonia.com/viedma/historia.html>

<http://www.rionegro.gov.ar/?contID=12931>

Fuente de Imagen: BAHAMONDE, Flavia Alejandra. (2012) "Ciudades Históricas. Carmen de Patagones". Universidad Nacional de Mar del Plata. [En Línea] http://nulan.mdp.edu.ar/1800/1/bahamonde_fa_2012.pdf

Categorías: Colonización del territorio, Departamental, Gobernador.

Georreferenciación: -40.810310, -62.991119

Eventos Relacionados: 1778 El rey Carlos III dispone el establecimiento de un enclave en punta San Matías, en la que desagua el río Negro.

1778. Juan de la Piedra y Francisco de Viedma lograron fundar las primeras poblaciones en la Patagonia.

1779. Sobre la margen sur se establece un caserío denominado Mercedes de Patagones.

Líneas: Provincia y Valle Inferior.

2. 1876

Inicio del proceso de distribución de tierras en Río Negro

Resumen: A partir de 1876, mediante la sanción de numerosas leyes nacionales, y luego de la incorporación de los nuevos territorios producto de la campaña al desierto, comienza a organizarse la distribución de las tierras en Río Negro.

Texto: *"(...) Vencida la resistencia indígena, era necesario administrar el territorio, fundar pueblos y radicar a la población, abrir caminos y fomentar las comunicaciones. Inmediatamente después de la apropiación de La Pampa y La Patagonia por el estado Nacional, a través de las fuerzas militares, el gobierno se propuso emprender la exploración y la mensura, necesarias para la organización administrativa de los nuevos territorios. La mensura fue iniciada en el terreno por una oficina topográfica militar, bajo la dirección del teniente coronel Manuel J. Olascoaga. Un primer relevamiento científico había sido realizado por estudiosos argentinos y extranjeros, participantes de las distintas expediciones militares: Francisco P. Moreno en 1876 y 1879 (...) Adolfo*

Doering, Eduardo L. Holmberg, Carlos Berg, Pablo Lorentz y Gustavo Niederlein en la Campaña de 1879; Jorge Rohde y Francisco Host en la campaña del Nahuel Huapi.

Terminada esta primera etapa, el presidente Roca logró del Congreso de la Nación la sanción de la Ley 1532, del 18 de octubre de 1884...” ley que organizaba los Territorios Nacionales, creando, entre otros, al Territorio Nacional de Río Negro. Para el General “el primer instrumento del repoblamiento, (...), serían las guarniciones militares. También se dictaron leyes para favorecer la colonización, que facultaban al gobierno nacional a mensurar, vender, rematar y donar tierras, y darlas en premio a los expedicionarios militares.

El problema económico de fondo, en la Patagonia, era la cuestión de la tierra pública y la posibilidad concreta de tener un proyecto de desarrollo propio basado en los recursos regionales”. (...).

Sin embargo el autor sostiene que “*las modalidades de apropiación de la tierra afianzaron el latifundismo, a través de la venta de la tierra pública que el Estado nacional organizó a través de una serie de leyes:*

- *Ley 817 de 1876 (Ley de colonización e inmigración).*
- *Ley 947 del 5 de Octubre de 1878 (Ley de empréstitos): El gasto que demandase el establecimiento de la línea de frontera sobre los ríos Negro y Neuquén, se imputaría al producido de la venta de las tierras que se conquistasen.*
- *Ley 1.265 del 3 de noviembre de 1882 (Ley de remate público): se rematarían extensiones mínimas de 2.500 ha y máximas de 40.000 ha, a 500 pesos la legua cuadrada, con obligación de poblar e invertir capitales.*
- *Ley 1.628 de 1885 (Ley de premios militares): Entrega de tierras a los participantes de las campañas militares en bonos al portador, junto con racionamiento por un año, útiles de labranza y semillas.*
- *Ley 2.875 del 21 de noviembre de 1891 (Colonización por el Estado y por compañías de colonización, modificatoria de la Ley 817).*
- *Decreto reglamentario de 1897. Remate de tierras.*

- Ley 4.167 del 8 de enero de 1903 y decretos del 2-11-1903, 10-1-1905 y 8-11-1906: Se reconocen como vías para el acceso a la tierra la colonización, la venta en remate público, el arrendamiento con derecho a compra, las reservas indígenas y los ocupantes sin títulos. Esta ley fue modificada entre 1915 y 1920 en cuanto a los contratos, la compra y el precio de las tierras.

- Ley 5.559 de 1907 (Fomento de los Territorios Nacionales): Proyección de obras para la Patagonia: estudio, tendido y explotación de cuatro ferrocarriles, para comunicar los puertos y la cordillera; la construcción de muelles y depósitos para carga y descarga del puerto y limpieza y dragado del río Santa Cruz. Esta ley fue modificada después de 1915, para el arrendamiento de las tierras lindantes con los ferrocarriles.

En este sentido Navarro destaca que “estas leyes contribuyeron a la acumulación de las mejores tierras en unas pocas manos. (...)”.

Asimismo “las leyes que contemplaban la posibilidad concreta de colonización fueron objeto del olvido, la negligencia y el desinterés de los funcionarios centrales. La creación de colonias agrícolas o pueblos no siguió las subdivisiones que marcaba la ley, las empresas colonizadoras no cumplían en su mayoría con las obligaciones estipuladas, las multas eran incobrables y prescribían.

De todos modos, algunas áreas de Río Negro superaron el problema del latifundio. El Valle Inferior, por razones históricas, presentaba una serie de pequeñas y medianas propiedades a lo largo del río. El Alto Valle, tras la distribución o venta inicial de grandes fracciones, se transformó con el tiempo en un área de chacras pequeñas y medianas, debido a las exigencias del tipo de explotación, que requería dedicación intensiva, riego e inversión de capital”. (Navarro Floria, 2001:89-91).

Fuente: NAVARRO Floria, Pedro; NICOLETTI, María Andrea. (2001). “Río Negro, mil voces en una historia”. Manuscritos Libros, Neuquén. [ISBN: 987-98674-3-2]. 189p.

Fuente de imagen: MORANDO, Héctor Pérez (2010). “Con el mismo nombre y apellido” [Manuel José Olascoaga]. Disponible en Diario Río Negro. [En línea].

<<http://www1.rionegro.com.ar/diario/aniver-neuquen/2010/09/11/25469.php#>>. [30 de Noviembre de 2015].

Categorías: Colonización del territorio, Económico, Provincial, Socio/Poblacional

Georreferenciación: -40.808984, -62.995212

Eventos relacionados

Línea de tiempo: Provincial

3. 1878

Ley Nacional N° 954. Creación de la Gobernación de la Patagonia

Resumen: En 1878, durante la presidencia de Nicolás Avellaneda y con Roca como Ministro de Guerra y Marina, se sanciona la Ley Nacional N° 954; ley que crea la gobernación de la Patagonia con asiento en Mercedes de Patagones (actual Viedma). Alvaro Barros fue su primer gobernador.

Texto: "(...) *.El olvidado y despoblado sur argentino, salvo los pequeños grupos humanos en Carmen de Patagones y su barrio sur (actual Viedma), la colonia galesa del Chubut y misioneros en Tierra del Fuego, no estaba presente en la labor del gobierno nacional, mirada y preocupación que comienza a vislumbrarse a partir de la campaña Roca en 1879. (...)*". (Morando, 2011)

En este sentido, la gobernación de la Patagonia "*... se originó asociada estrechamente con la necesidad de radicar la nueva línea de frontera, y constituyó una etapa transicional que daría paso a la organización futura de la Patagonia en territorios nacionales a partir de 1884. (...)*". (Ruffini, 2006: 32).

Es por ello que "*con los preparativos de (...) [la campaña Roca] y casi simultáneamente, el presidente Avellaneda envió al Congreso Nacional [un] proyecto de ley estudiado por la Comisión de Negocios Constitucionales de Diputados con resolución favorable el 1 de octubre de 1878 de sus integrantes A. Alcorta, Manuel Quintana, D. Gallo, Miguel Cané y N. Quirno Costa. Rápido trámite en la Comisión de*

Legislación del Senado, con José Manuel Arias, Aureliano Argento y Gerónimo Cortés, éste último como miembro informante dijo: "Creo que está en la conciencia de todos los señores senadores las grandes ventajas que reportaría a la Nación si se consiguiera colonizar y poblar las tierras de la Patagonia". El proyecto de ley se concretó: "Art. 1º- El Poder Ejecutivo establecerá una gobernación en los territorios de la Patagonia con el personal de empleados y los sueldos que la ley de presupuesto asigna para la del Chaco. Art. 2º- Mientras se dicta la ley general para el gobierno de los territorios nacionales, el de la Patagonia se regirá por la ley de 11 de octubre de 1872 (que era la Nº 576). Art. 3º- Este tendrá su asiento en la población de Mercedes de Patagones y dependerá del ministerio de Guerra y Marina en todo lo concerniente a esos ramos de la Administración. Art. 4º - Comuníquese, etc.". Fue promulgada el 11 de octubre de 1878 con el Nº 954. Tardaron solamente cuarenta y ocho horas. Aquel "Mercedes de Patagones" pasó a ser capital del inmenso territorio sureño a partir del río Negro. Decreto de 21 de octubre de 1878 nombró el coronel Álvaro Barros su primer gobernador quién en poco tiempo cambió el "Mercedes de Patagones" por Viedma, recordando al famoso fundador español Francisco de Viedma y Narváez. (Morando, 2011)

Cabe destacar que "los límites de la gobernación abarcaron una inmensa jurisdicción, ubicada desde los ríos Neuquén y Colorado hasta el Cabo de Hornos por el sur, por el este el océano Atlántico y por el oeste la cordillera de los Andes o sea el antiguo límite asignado en 1854 a la provincia de Buenos Aires. (...)" (Ruffini, 2006: 32).

La Gobernación de la Patagonia finalizaría con la Ley 1532 de 1884, que organizó a los territorios nacionales y produjo "... la división territorial, fijándose límites y quedando Viedma como capital del territorio nacional del Río Negro. (...)" (Morando, 2011).

Esta situación se mantendría por 71 años, hasta que en 1955 se sanciona la Ley Nacional 14408, ley de que declara, entre otras, Provincia al Territorio Nacional de Río Negro.

Fuentes: MORANDO, Héctor Pérez. (2011). “La Ley 954 y el Día de la Patagonia”. Diario Río Negro. Sección Sociedad. [En línea]. <<http://www.rionegro.com.ar/diario/la-ley-954-y-el-dia-de-la-patagonia-728148-9708-nota.aspx>>. [03 de Noviembre de 2015].

RUFFINI Martha. “Indios, frontera y poblamiento en los territorios del sur. De la palabra escrita a la acción política. Álvaro Barros, primer gobernador de la Patagonia” en Osvaldo Graciano y Talía Gutiérrez (Dir.) El agro en cuestión. Discursos, políticas y corporaciones en Argentina, 1870-2000. Buenos Aires: Prometeo. 2006, pp. 19-40.

Disponible en la Biblioteca Virtual de Ciencias Sociales de América Latina y el Caribe. [En línea].

<<http://bibliotecavirtual.clacso.org.ar/ar/libros/argentina/cehepyc/Trabajo%20Quilmes%20M.Ruffini.doc>>. [20 de Octubre de 2015].

Fuente de imagen: PIGNA, Felipe. “Nicolás Avellaneda (1837 – 1885). El Historiador. [ISSN 1851-5843]. [En línea].

<<http://www.elhistoriador.com.ar/biografias/a/avellaneda.php>>. [07 de Noviembre de 2015].

TOLDO, Hugo Ángel (Director). “Alvaro Barros”. Gobernador de la Patagonia”. En “Río Negro, pasado y presente”. 1980. Chrismar ediciones. Buenos Aires, Argentina. p.134.

Categorías: Colonización del Territorio, Presidente, Gobernador, Socio-Poblacional, Regional

Georreferenciación: -40.808984, -62.995212

Eventos relacionados: Alvaro Barros. Primer gobernador de la Patagonia.Mercedes de Patagones pasa a designarse Viedma.

Línea de Tiempo: Provincial y Región Valle Inferior

4. 1879

Mercedes de Patagones pasa a designarse Viedma

Resumen: En 1879, el primer gobernador de la Patagonia, Álvaro Barros, renombra por Decreto a Mercedes de Patagones, designándola Viedma.

Texto: *“El 4 de Julio de 1879 Alvaro Barros dictó un decreto por el cual cambiaba el nombre de la Capital; decía: “En virtud de lo dispuesto por el Excmo. Señor Ministro de Guerra, el Gobernador de la Patagonia, DECRETA: Art. 1° - Se denominará desde esta fecha con el nombre de Viedma a la población de Mercedes, asiento de este Gobierno. Art. 2° - Comuníquese a quienes corresponda y archívese...”.* (Rey; Entraigas, 1980: 73).

De esta forma y siguiendo lo expresado por los autores, la ciudad de Viedma adquiere su nombre en homenaje a quien fuese, en 1779, su fundador, Francisco de Viedma y de Narváez.

Fuente: REY, Héctor Daniel. ENTRAIGAS, Jorge Raúl. “La Gobernación de la Patagonia”. En Toldo, Hugo Ángel. (Director). 1980. “Río Negro, pasado y presente” Chrismar ediciones. Buenos Aires, Argentina. 139p.

Fuente de imagen: TOLDO, Hugo Ángel (Director). 1980. “Alvaro Barros”. En “Río Negro, pasado y presente”. Chrismar ediciones. Buenos Aires, Argentina. Pp.134.

Categorías: Colonización del territorio, Gobernador, Municipal, Provincial, Socio/Poblacional

Georreferenciación: -40.808976, -62.995223

Eventos relacionados: Ley Nacional N° 954. Creación de la Gobernación de la Patagonia. Alvaro Barros. Primer gobernador de la Patagonia.

Línea de Tiempo: Provincial y Región Valle Inferior

5. 1879

Se crea una escuela oficial mixta en Mercedes de Patagones, actual Viedma

Resumen: El 7 de marzo de 1879 se dispone la apertura de la Escuela Mixta de Viedma, dependiente de la Comisión Nacional de Educación, cuyo primer director fue don Augusto Ackerley.

Texto: “El coronel Álvaro Barros había sido nombrado gobernador de la Patagonia de acuerdo a la ley 954 de 1878, siendo designada capital del extenso territorio Mercedes de Patagones, actual Viedma. Ese mismo año apareció en la flamante capital el periódico ‘El Río Negro’ propiedad y dirección de los hermanos Guimaraes. La ‘Banda o Barrio Sur’ como llamaban a la población de aquella margen sureña del río Negro, en memoria del gobernador Barros de 1879, según censo, contaba con 2.716 habitantes. En el pueblo del Fuerte funcionaba ‘una escuela elemental para varones y luego una para niñas’. En la ‘Banda Sur’, careciendo de escuela se enviaban los niños a la escuela maragata que dirigían Mariano Zambonini y Zelmira Alvarez. Antes de crearse la gobernación de la Patagonia, la municipalidad de Patagones resolvió crear una escuela en el barrio sur nombrando al joven español Francisco Aguiar como maestro, corriendo con los gastos, pero varias dificultades obligaron en 1863 a la clausura de aquella escuela pública. Un año antes se había instalado en la ‘Banda Sur’ el inglés Jorge Arturo Humble, ‘médico, dentista, partero, vacunador, boticario’, convertido en uno de los más destacados vecinos y, además, misionero protestante. Humble y Aguiar renacen la escuela clausurada, pero como privada funcionando en sus viviendas. Colaboraba la esposa de Humble, Isabel Luisa Williams.

El Departamento de Escuelas de la Nación -a cargo de José Manuel Estrada- decidió la creación de la escuela mixta en Mercedes nombrando como preceptor a Francisco Soreda y preceptora a su esposa Andrea S. No pudieron hacerse cargo porque tuvieron que cubrir la acefalía de la escuela de Patagones por ausentarse el maestro Zambonini. En 1870 hubo otro intento de escolaridad en la ‘Banda Sur’: la municipalidad nombró al maestro Aguiar y a Emilia C. de Bresciano, para varones y niñas, respectivamente.

Pero se cerró por conflicto entre el Consejo Escolar y la municipalidad. Luego surgen los esposos Augusto Ackerley y Margarita S. de Ackerley que apoyados por el Dr. Humble 'abren una escuela mixta particular privada'. En 1877 -presidencia Avellaneda-Domingo Faustino Sarmiento creó escuela mixta en la 'Banda Sur' nombrando director a Emilio Galván Padín. Durante la gobernación de Barros, éste 'propone al gobierno nacional la instalación de dos escuela mixtas, una en Viedma y otra en San Javier' accediéndose por decreto de 7 de marzo de 1879, previéndose un director preceptora para la capitalina y preceptora en la de San Javier, asignándose fondos -además- para alquiler, reparación, conservación, compra de libros de texto, útiles y otros gastos: para la atención de '80 alumnos en la primera y de 40 en la 2da.'

Por decreto de 14/3/1879 (Avellaneda-Lastra) se nombró director de la escuela de San Javier a Alfredo Schauemberg y preceptora a su esposa Ana Cavatti y por decreto de 14 de mayo siguiente, director a Augusto Ackerley y a Marcelina G. de Falcón, para la escuela mixta de Mercedes (Viedma)". (Perez Morando, 2009)

Fuente: Pérez Morando, Héctor (2009): "A 130 años: dos escuelas rionegrinas", en línea <http://www1.rionegro.com.ar/diario/2009/05/06/imprimir.124157629690.php>

Fuente de la imagen: Frente del edificio de la Escuela Normal Mixta de Viedma, sobre calle Buenos Aires al 300, circa 1950, http://4.bp.blogspot.com/_9j6yxeJkvUU/SRj66Hqhsdl/AAAAAAAAACE/yFbjUncWzi8/s400/Frente+hist%C3%B3rico+de+la+Escuela+Normal.JPG

Categoría: Colonización del territorio, Cultural, Educación.

Georreferenciación: -40.813067, -62.999282

Artículos relacionados: Ley Nacional Nº 954. Creación de la Gobernación de la Patagonia.

Línea de tiempo: Provincial, Región Valle Inferior

6. 1884.

Se promulga la Ley Nacional de Organización de Territorios Nacionales Nº 1532, creando el Territorio Nacional de Río Negro.

Resumen: La ley 1532 de 1884 de creación de Territorios Nacionales fue un paso más en el proceso por el cual el Gobierno nacional buscó garantizar las condiciones de seguridad necesarias para la implantación de una nueva realidad socioeconómica en el territorio recientemente ocupado.

Texto: “Una vez producido el ordenamiento jurídico de los espacios ganados al indio - Ley 1532 de 1884 de creación de los Territorios Nacionales- se garantizaron las condiciones de seguridad necesarias para la implantación de una nueva realidad socioeconómica acorde con la incorporación de las tierras conquistadas a las nuevas formas de producción. Se pusieron entonces en práctica las leyes generales y especiales, decretos y resoluciones, relacionadas con la distribución de la tierra pública en los nuevos territorios, ya sea a través de la modalidad de la donación, la venta o el arrendamiento.

La necesidad de expandir a suelos marginales la ganadería extensiva en sus distintos rubros, pero particularmente ovino, y la inversión especulativa en tierras, son el macro nivel de análisis en el que necesariamente debe inscribirse el modelo de expansión territorial con bajo poblamiento que caracterizó la ocupación de los territorios patagónicos. Cabe suponer que los nuevos territorios debían asegurar un nivel de rentabilidad que permitiera cubrir lo que el Estado nacional gastaba en el financiamiento de la administración y la defensa y, para ello, la venta de tierras públicas constituía un recurso fiscal por excelencia.” (Bandieri, 2005)

La ley 1532 creó las siguientes gobernaciones: Chaco, Formosa, La Pampa, Misiones, Neuquén, Río Negro, Chubut, Santa Cruz y Tierra del fuego.

Fuente: Bandieri, Susana (2005): “Del discurso poblador a la praxis latifundista: la distribución de la tierra pública en la Patagonia”, en Mundo Agrario, vol. 6, n° 11, La

Plata, jul./dic. 2005, en línea
http://www.scielo.org.ar/scielo.php?script=sci_arttext&pid=S1515-59942005000200001

Fuente de la imagen: Mapas 3 y 4: El territorio de Argentina entre 1876 y 1881, y entre 1882 y 1884. En: Maeder, Ernesto J.A. y Gutiérrez Ramón, *Atlas Histórico del Nordeste Argentino*, Resistencia, Instituto de Investigaciones Geohistóricas, Conicet, Fundanord, Universidad Nacional del Nordeste, 1995, p. 79.

Categorías: Colonización del territorio, Institucional

Georreferenciación: -34.609904, -58.392574

Artículos relacionados: Se incorporan al Estado Nacional todas las tierras al sur del río Negro; Sanción de la Ley Nacional 14408, que determina la provincialización del Territorio Nacional de Río Negro

Línea de tiempo: Provincial.

7. 1884.

Se incorporan al Estado Nacional todas las tierras al sur del río Negro

Resumen: La incorporación al Estado nacional de las tierras localizadas al sur del río Negro es la culminación administrativa y política de la denominada “Conquista del desierto”.

Texto: “A la Campaña al Desierto de 1879, que fija la frontera natural del país en el río Negro y Neuquén, siguen la Expedición al Nahuel Huapí (1881) y la Campaña de los Andes (1882-83) comandadas por el general Villegas desde Choele Choel, que establece la frontera en el río Limay. Finalmente, el Gral. Vintter planea la Campaña al Interior de la Patagonia (1883-84) que incorpora a nuestro país todo el sur patagónico. El corresponsal de La Nación desde Choele Choel, escribe el 31 de mayo de 1879: “El General Roca mandó gratificar con una buena cuenta a los zapadores que han abierto el camino carretero desde el “paso Alsina” hasta el Negro, cumpliendo en ello un acto

156

de justicia para con estos infatigables soldados. La Conquista del Desierto culmina con la rendición de Sayhueque, el cacique del "País de las Manzanas", que se entrega espontáneamente el 1 de enero de 1885 y deja libres las tierras del sur para ser ocupadas por el hombre blanco. Las campañas realizadas legan al patrimonio nacional inmensas extensiones de tierra, ávidas de población; los informes redactados por los periodistas y científicos que acompañaron a los expedicionarios, resultan altamente halagüeños. No solamente incorporan nuevos datos sobre la geografía de la región y el desarrollo de futuras actividades económicas, sino que el paso del ejército sobre la primitiva rastrillada india abre el camino hacia el río Negro y posibilita la posterior penetración humana hacia el sur." (Pulita, 2001)

Fuente: Pulita, Alicia E., *El distrito Adolfo Alsina. Antecesor del departamento Pichi Mahuida. Evolución política y socioeconómica 1879-1915*, Viedma, Río Negro, edición de la autora, 2001. En línea, <http://aliciaepulita.com.ar/wp-content/uploads/2013/12/EL-DISTRITO-ADOLFO-ALSINA1.pdf>

Fuente de la imagen: Antigua división administrativa de la Patagonia, donde se observan las gobernaciones de Los Lagos (1), San Martín (2) y Patagonia (3), además de las gobernaciones de Neuquén, Río Negro, Chubut y Santa Cruz.

https://es.wikipedia.org/wiki/Territorio_Nacional_del_R%C3%ADo_Negro#/media/File:Antigua_divisi%C3%B3n_administrativa_de_la_Patagonia_argentina.jpg

Categorías: Colonización del territorio, Institucional.

Georreferenciación: -40.626060, -63.530418

Artículos relacionados: Se promulga la Ley Nacional de Organización de Territorios Nacionales N° 1532, creando el Territorio Nacional de Río Negro; Por Decreto del Poder Ejecutivo Nacional, el territorio de Río Negro es dividido en siete departamentos

Línea de tiempo: Provincial

8. 1885

Por Decreto del Poder Ejecutivo Nacional, el territorio de Río Negro es dividido en siete departamentos

Resumen: Por decreto del 6 de mayo de 1885 el gobierno nacional determina la división del Territorio Nacional de Río Negro en siete departamentos.

Texto: “Completada la conquista del Desierto y ante la necesidad de organizar administrativamente las nuevas tierras incorporadas a la Nación, se crean los Territorios Nacionales, también llamados Gobernaciones, por la Ley 1.532 del 16 de octubre de 1884. El 6 de mayo de 1885, el Poder Ejecutivo divide por decreto el Territorio de Río Negro en siete departamentos, tomando como base las primeras poblaciones establecidas y teniendo en cuenta las líneas de los meridianos y los ríos. Para su mejor fiscalización, se le confiere al gobernador la facultad de dividir los departamentos en distritos a medida que aumenta la población, y estos a su vez en cuarteles, al frente de los cuales se nombrarían alcaldes, para cooperar con la acción desempeñada por la Policía.” (Pulita, 20001)

Fuente: Pulita, Alicia E., *El distrito Adolfo Alsina. Antecesor del departamento Pichi Mahuida. Evolución política y socioeconómica 1879-1915*, Viedma, Río Negro, edición de la autora, 2001. En línea, <http://aliciaepulita.com.ar/wp-content/uploads/2013/12/EL-DISTRITO-ADOLFO-ALSINA1.pdf>

Fuente de la imagen:

http://1.bp.blogspot.com/-2VbqiUiz_Vg/UCo9rAr9dfI/AAAAAAAAATc/CnhQhkfRulc/s400/55.png

Categorías: Colonización del territorio, Institucional.

Georreferenciación: -34.609904, -58.392574

Artículos relacionados: Se promulga la Ley Nacional de Organización de Territorios Nacionales N° 1532, creando el Territorio Nacional de Río Negro; Se incorporan al Estado Nacional todas las tierras al sur del río Negro;

Línea de tiempo: Provincial

9. 1821

Ante la disolución de las autoridades centrales, Patagones queda bajo jurisdicción de la provincia de Buenos Aires

Resumen: En septiembre de 1821, ante la disolución de las autoridades y en el marco de una reorganización de la provincia, Carmen de Patagones pasa a quedar bajo la órbita de Buenos Aires.

Texto: Buenos Aires, 22 de septiembre de 1821

Patagones. La favorable situación del territorio de Patagones, la feracidad de sus terrenos, la proporción de utilizar superabundante en cualquiera de los ramos de la industria y la comodidad del Puerto para extraer sus producciones, brindan a los especuladores y negociantes las mejores ventajas para formar su fortuna. El Gobierno conoce la importancia de aquel establecimiento y se ha propuesto darle el impulso que merece y demanda la prosperidad misma de la Provincia. El Gobierno ha tomado ya las medidas conducentes a su seguridad y para proporcionar las comodidades y garantías que son precisas y reclamen las personas que deseen allí establecerse. Ofrece también dar en merced los terrenos que se soliciten y auxiliar a todos los pobladores con los útiles que sean necesarios en los términos que acordare la Honorable Junta de Representantes. A estos fines invita el Gobierno a todas las personas que quieran transportarse dirijan sus solicitudes al Ministerio Secretario de Gobierno y Relaciones Exteriores, quien se halla especialmente encargado de la dirección de aquel Establecimiento. Rodriguez – Bernardino Rivadavia. (Registro Oficial de la Provincia de Buenos Aire. 1879)

Asimismo se producen las acciones necesarias para la organización civil del fuere y se llevan adelante las acciones que garantice y convoque al pueblo para elegir una persona que ejerza las funciones de Alcalde de ese punto, "...a consecuencia de este paso fue electo D. Juan José Real hasta fin del año siguiente de 1822, por tanto y siendo esta elección del mayor agrado de este Gobierno por haber recaído en una persona que reúne las cualidad de patriotismo, luces y demás que se requieren para su desempeño; ordeno y mando se le reconozca, haya y tenga por tal Alcalde de la Jurisdicción del territorio del Río Negro con todo el lleno de autoridad que corresponde a este empleo..."(Registro Oficial de la Provincia de Buenos Aire. 1879)

Fuente. "Registro Oficial de la Provincia de Buenos Aire -1821" (1879) Buenos Aires, Ed. Imprenta de José y Luís Rossi. [En Línea]

[https://books.google.com.ar/books?id=Vkg0AQAAMAAJ&pg=PA40&dq=1822+patagone
s+anexa+buenos+aires&hl=es&sa=X&ved=0ahUKEwi7v7Pd4b3LAhXDQZAKHc88DtgQ
6AEIITAB#v=onepage&q=1822%20patagones%20anexa%20buenos%20aires&f=false](https://books.google.com.ar/books?id=Vkg0AQAAMAAJ&pg=PA40&dq=1822+patagone+s+anexa+buenos+aires&hl=es&sa=X&ved=0ahUKEwi7v7Pd4b3LAhXDQZAKHc88DtgQ6AEIITAB#v=onepage&q=1822%20patagones%20anexa%20buenos%20aires&f=false)

Fuente de Imagen: <http://www.patagones.gov.ar/carmen-de-patagones/fuerte-del-carmen/#p9>

Categorías: Colonización del territorio, Departamental, Gobernador.

Georreferenciación: -40.802161, -62.983668

Eventos Relacionados: 1821. Una vez pasado a jurisdicción de Buenos Aires, el comandante José Gabriel de Oyuela organiza el poder civil de Patagones.

Líneas: Provincial y Valle Inferior

10.1876.

Campaña de contención de Adolfo Alsina.

Resumen: En 1876 el Ministro de Guerra, Adolfo Alsina, emprende una campaña de contención en el centro y sur de la provincia de Buenos Aires, con el objetivo de extender la frontera y defender los territorios. Su proyecto no es finalizado dado que fallece el 29 de diciembre de 1877.

Texto: *“La consolidación del Estado nacional hacía necesaria la clara delimitación de sus fronteras con los países vecinos. En este contexto, se hacía imprescindible la ocupación del espacio patagónico reclamado por Chile durante décadas. Sólo la pacificación interior impuesta por el Estado nacional unificado a partir de 1862, permitió a fines de la década del 1870, concretar estos objetivos con el triunfo definitivo sobre el indio.*

El gobierno de Avellaneda, a través del ministro de Guerra Adolfo Alsina, impulsó una campaña para extender la línea de frontera hacia el Sur de la Provincia de Buenos Aires.

El plan de Alsina era levantar poblados y fortines, tender líneas telegráficas y cavar un gran foso, conocido como la "zanja de Alsina", con el fin de evitar que los indios se llevaran consigo el ganado capturado.

Antes de poder concretar del todo su proyecto, Alsina murió y fue reemplazado por el joven general Julio A. Roca. La política desarrollada por Alsina había permitido ganar unos 56 mil kilómetros cuadrados, extender la red telegráfica, la fundación de cinco pueblos y la apertura de caminos”.

El nuevo ministro de Guerra aplicará un plan de aniquilamiento de las comunidades indígenas a través de una guerra ofensiva y sistemática. El propio Roca había definido con sus palabras la relación de fuerzas: "Tenemos seis mil soldados armados con los últimos inventos modernos de la guerra, para oponerlos a dos mil indios que no tienen otra defensa que la dispersión ni otras armas que la lanza primitiva. (...)". (Pigna, Felipe).

Fuente: PIGNA, Felipe. “La Conquista del Desierto”. El Historiador. [ISSN 1851-5843]. [En línea].

<http://www.elhistoriador.com.ar/articulos/republica_liberal/conquista_del_desierto.php>
. [1 de Diciembre de 2015].

Fuentes de imágenes: Imagen de Adolfo Alsina. Extraída del libro “HISTORIA Argentina Contemporánea 1862-193”. Academia Nacional de la Historia (Argentina). Editorial Ateneo. 1964, Buenos Aires, Argentina. En Wikimedia Commons. [En línea].

<https://commons.wikimedia.org/wiki/Category:Adolfo_Alsina#/media/File:Adolfo_Alsina_02.JPG>. [30 de Noviembre de 2015].

Imagen extraída del ARCHIVO General de la Nación. “Frontera anterior y nueva frontera en 1877 (zanja de alsina). Sobre el plano realizado por el sargento mayor ingeniero Jordán Wysocki, un año antes de emprenderse las operaciones ordenadas por el general Roca”. En Atlas de los Pueblos Indígenas. “Conquista Militar de la Patagonia y la Pampa”. Programa Nacional. Mapa Educativo. Ministerio de Educación. Presidencia de la Nación. [En línea].

<http://www2.mapaeducativo.edu.ar/pueblos_indigenas/index.php?option=com_content&view=article&id=15>. [30 de Noviembre de 2015].

Imagen extraída del Libro CRÓNICA Histórica Argentina (1968). “Perfil de la zanja ejecutada en la nueva frontera. Gráfico dibujado por Jordan Wysocki en 1877, donde se muestran dos cortes de la misma”. En Atlas de los Pueblos Indígenas. “Conquista Militar de la Patagonia y la Pampa”. Programa Nacional. Mapa Educativo. Ministerio de Educación. Presidencia de la Nación. [En línea].

<http://www2.mapaeducativo.edu.ar/pueblos_indigenas/index.php?option=com_content&view=article&id=15>. [30 de Noviembre de 2015].

Categorías: Colonización del territorio, Nacional, Socio/Poblacional

Georreferenciación: -34.607838, -58.370709

Eventos relacionados: 1876. El ministro Adolfo Alsina manda a construir un sistema de fosas y fortificaciones en el centro y sur de la provincia de Buenos Aires, como defensa de los territorios bajo el control del Gobierno federal.

Línea de tiempo: Provincial.

11. 1878.

Se rinde la tribu de Juan José Catriel.

Resumen: En noviembre de 1878 se entrega en Fuerte Argentino, hoy Tornquist, el cacique Juan José Catriel.

Texto: *“En 1878, los caciques Catriel eran derrotados luego de tremendas luchas con la milicia. Superiores en armamentos y ayudados por el ferrocarril, el telégrafo y el aporte monetario de hacendados (que multiplicarían sus ganancias, luego de limpiado el desierto), el gobierno quitó las tierras (y muchas vidas), a los dueños originarios para entregarlas de manera “generosa” entre los hacendados y a cuentagotas al resto.*

Marcelino Catriel cayó prisionero en julio de 1878, mientras que Juan José se entregó en el Fuerte Argentino (hoy Tornquist) en noviembre del mismo año. Ambos quedaron en calidad de prisioneros, situación que provocó el descabezamiento de la tribu”.

“(…) el destino de aquellos prisioneros se resolvió así: caciques y capitanejos enviados a la isla Martín García, hombres de la tribu a trabajo de zafra o como mano de obra barata en cualquier labor. Los niños entregados en subastas a familias adineradas de Buenos Aires, las jóvenes y adultas al servicio de las mismas personas y finalmente los viejos ejecutados. Resta decir que los sacerdotes rebautizaron con nombres españoles para que fuese difícil el reencuentro de las familias (...).

Otros habitantes del desierto tuvieron mejor suerte y pudieron eludir el accionar militar, aunque a costa de quedar dispersos y errantes por todo el territorio nacional.

Al carecer de una conducción visible, el deambular de un lado hacia otro era constante y sin sentido, por eso cuando Roca realizó la expedición de 1879, al pasar cerca de Pichi Mahuida, el 21 de mayo, Manuel Olascoaga anotó en su diario de campaña: “pasamos tocando a nuestra izquierda las antiguas tolderías de Catriel... y fuimos a plantar carpas en el lugar llamado Abra de Catriel”, para luego, más adelante, avistar a otro grupo de la misma fracción en General Conesa.

Allí se afincaba el segundo núcleo, que según el decreto fundacional decía: “pequeña población, compuesta de doscientas familias de indios y colonos”. Estos estaban asentados como colonia indígena de acuerdo al decreto de creación N° 11.215 de 14 de febrero 1879, el cuál expresaba: “Considerando que la forma en que actualmente se atiende la subsistencia de los Indios y familias de la Tribu de Catriel, sometidos a la autoridad militar de Patagones... decreta: ...art. 2º Esta colonia se formará con los restos de la Tribu de Catriel y se denominará, Colonia General Conesa...”. En base a ese pequeño contingente se fundó (en el Fortín General Conesa), sobre el río Negro, la colonia para una parte de los catrieleros. El gobierno debía suministrarles elementos para construir viviendas; semillas y útiles de labranza, más el infaltable sacerdote que viviría con ellos para arrancarles su religión y convertirlos al catolicismo.

Poco duraron en ese sitio, porque una creciente en julio de 1880 los mudó a la margen sur del río Negro y es ahí donde toma las riendas de la situación una mujer muy especial que en base a una fuerte personalidad, haría historia grande. Bibiana García había nacido probablemente en 1849. Era hija de los españoles Florencio García (...) y Petrona Flores. Siendo aún muy niña, su padre fue muerto durante un malón y Bibiana, junto a su hermana Eufemia, fueron llevadas cautivas. Tan fuertemente asimiló las costumbres nativas, que cuando una partida militar las rescató, ella pidió regresar al lugar dónde se había aquerenciado (...) adoptando el nombre de Dughu Thayen, que en mapuche significa “cascada rumorosa”. Con el transcurrir del tiempo, Bibiana adquirió una gran reputación entre los suyos y sus dotes de clarividente y sanadora la transformaron en la “Machi” de la tribu. (...).”

Designada Cacique, Bibiana solicitó durante muchos años las tierras que los gobiernos habían prometido para su tribu. Hasta que finalmente el presidente Roca firma en 1899 un decreto, que además de la Colonia Valcheta, crea la Colonia Catriel, estableciendo en su artículo 4º:

“(...). Los indígenas que actualmente habitan los territorios de La Pampa y del Río Negro, serán preferidos al efectuarse la adjudicación de los lotes, siempre que se

encuentren en las condiciones que exigen la ley del 2 de octubre de 1884. (...).
(MINOR, Walter).

Fuente: MINOR, Walter. (2011). "La última cacique en la tribu de los Catriel". En Infoeme Olavarría. [En línea].

<<http://www.infoeme.com/la-uacutelultima-cacique-la-tribu-los-catriel-n38091>>. [22 de Noviembre de 2015].

Fuente de imagen: Imagen de Juan José Catriel Extraído de MINOR, Walter (2015). Juan José Catriel Cacique de la Tribu. Olavarría en 1874. Historias de Olavarría. [En línea].

<<http://historiasdeolavarria.blogspot.com.ar>>. [22 de Noviembre de 2015].

Categorías: Pueblos indígenas, Colonización del territorio, Nacional, Provincial, Municipal, Socio/Poblacional, Historias de vida.

Georreferenciación: -38.100057, -62.232712

Eventos relacionados: 1872. Batalla de San Carlos: Calfucurá (Piedra Azul) es derrotado por el ejército y Catriel. 1875. Cipriano Catriel es traicionado por Alsina.

Línea de tiempo: Provincial y Alto Valle Oeste

12.1854

Frente a la unificación del Estado nacional se desarrolla la organización de la Confederación de las Salinas Grandes

Resumen: Después de la caída de Rosas y durante el enfrentamiento entre Buenos Aires y Urquiza, Calfucurá afianza su liderazgo y comanda una liga intertribal que amenaza los pueblos de la frontera del suroeste bonaerense: nace la Confederación Indígena de las Salinas Grandes.

Texto: “(...) para la década de 1840 Calfucurá era el jefe que tenía mayor cantidad de caciques y capitanes bajo su mando, que recibía cantidades considerables de bienes por parte del gobierno -mucho más que cualquier otro cacique-, que había logrado establecer una red de relaciones intertribales que cruzaba ambos lados de la cordillera y que gozaba de la estima de sus pares, apoyado básicamente en su generosidad para realizar presentes. No sería aventurado plantear que debido al lugar estratégico que ocupaba y a la posibilidad de acceder y distribuir bienes Calfucurá se consolidara en un lugar protagónico dentro del área pan araucana y que, en virtud de ello, intentara incrementar su poder tanto sobre sus propios indios como sobre los aliados

(...) después de la caída de Rosas la frontera experimentó un fuerte retroceso debido a la agresividad indígena, situándose en ese momento el surgimiento de la poderosa Confederación Salinera.

(...)

La política de Calfucurá durante esta coyuntura fue de mantener relaciones diplomáticas, que implicaban percepción de raciones, con los dos poderes criollos enfrentados: la Confederación urquicista y el Estado de Buenos Aires.

Pero esta paz duraría poco. En el quiebre de la relación interétnica no fue un dato menor el cambio en el elenco de personas encargadas de los asuntos de frontera. La mayor parte de los interlocutores de los principales caciques fueron reemplazados por militares ajenos a la dinámica de la vida fronteriza lo que produjo una situación de tensión que derivó en la primera activación de la Confederación liderada por Calfucurá. La misma contó con la adhesión de los principales jefes indígenas que tenían sus propias cuentas que saldar con el gobierno porteño. Los grupos de Azul respondían a un decreto de marzo de 1854 que establecía el traslado del pueblo de Tapalqué sobre sus tierras, lo que significaba el desalojo del territorio que habían ocupado por más de 20 años. El cacique Yanquetruz se unió a la convocatoria motivado por la suspensión de las raciones que percibía del gobierno. Finalmente, los indios amigos de Bahía Blanca buscaron vengar el asesinato de un cacique amigo realizado por un soldado del fuerte.

(...) En este contexto, en el que el avance del ejército bonaerense y la resistencia opuesta por Calfucurá no dejaba lugar para la neutralidad, éste devino en el conductor de una "Confederación Indígena" que integró a parte de las grandes parcialidades pampeanas y norpatagónicas - ranqueles, huilliche-tehuelches y pampas- quienes llevaron a cabo reiteradas invasiones y saqueos que se reiteraron sobre la frontera bonaerense." (de Jong y Ratto, 2008)

Fuente: de Jong, Ingrid y Ratto, Silvia (2008): "Redes políticas en el área araucopampeana: la Confederación indígena de Calfucurá (1830-1870)", en *Intersecciones antropológicas*, n° 9, Bs. As., 2008. En línea, <http://www.redalyc.org/articulo.oa?id=179514533018>

Fuente de la imagen: Emblema de la Confederación de las Salinas Grandes, http://www.ub.edu/geocrit/aracne/aracne-138_files/image002.gif

Categoría: Colonización del territorio, Pueblos indígenas

Georreferenciación: -37.192845, -63.579050

Eventos Relacionados: Calfucurá se establece en Salinas Grandes. El cacique José María Bulnes Yanquetruz hace valer sus derechos territoriales sobre la zona del Nahuel Huapi

Línea de tiempo: Provincial

13.1879

Vintter establece un Fuerte en Fisque Menuco: comienzos de General Roca

Resumen: El 1 de septiembre, el General Lorenzo Vintter establece un fuerte en Fisque Menuco. En 1881 solicita autorización para erigirlo como pueblo y designarlo con el nombre de Fuerte General Roca.

Texto: "Cumpliendo órdenes emanadas del Ministro de Guerra y Marina general Julio Argentino Roca, el teniente coronel Lorenzo Vintter –jefe del Regimiento 5° de

167

Caballería- establece un fuerte en el paraje conocido como Fisque Menucó. Esto acontecía el 1° de setiembre de 1879. El mismo Vintter en parte dirigido al ministro, redactado en 1881 expresa: “Este acantonamiento, por su ventajosísima situación sobre el Río Negro y próxima a la confluencia de los ríos Limay y Neuquén, por la naturaleza del suelo feraz que lo rodea, por la facilidad que tiene para comunicarse con todos y cada uno de los demás centros de población de este valle, no sólo por las diversas vías terrestres que corren paralelas al curso del Río Negro, sino por esta misma vía fluvial, por su delineación y construcción, así como también por la facilidad que hay que hacer de este acantonamiento un centro rico, agrícola y ganadero, por todas estas razones tengo el honor de dirigirme a V.E solicitando autorización para erigirlo en “pueblo”, colocar con las formalidades requeridas la piedra fundamental de él, y designarlo en adelante con el nombre de General Roca, tributo pobre pero elocuente de gratitud nacional hacia el general que comando en jefe la expedición al río Negro y dispuso el asiento de la Segunda Brigada en el punto en que hoy se halla establecida.

El acta respectiva y la colocación de la piedra fundamental de la población datan de octubre del mismo año. El general Vintter fue posteriormente gobernador de la Patagonia en 1882 y al ser dividida esta en varias gobernaciones fue nombrado gobernador del territorio de Río Negro, cargo que desempeñó hasta junio de 1888. En 1891 se lo designa gobernador de Formosa, y ocupó además, cargos en el Consejo de Supremo de Guerra y Marina. Se retiró de la vida activa militar en 1905 y falleció en 1915 en Buenos Aires”. (Fulvi, 1980:161).

Fuente: Fulvi, Nilo Juan. “General Roca”. En Toldo, Hugo Ángel (Director). 1980. “Río Negro, pasado y presente” Chrismar ediciones. Buenos Aires, Argentina. 269p.

Fuente de imagen: ENCIMA, Moreno y Compañía. 1883. “Fuerte General Roca”. En “Al Exmo. Señor Presidente de la República – Teniente General D. Julio A. Roca”. Álbum fotográfico, Tomo II. Disponible en Fundación Soldados. [En línea].

<http://www.soldadosdigital.com/2010/galeria/galeria-encinaymoreno_2.htm# >.

[21 de Noviembre de 2015].

POZZO, Antonio. Mayo de 1879. "Gral. Roca, Gral. Vintter, Gral. Villegas, Gral. García. Expedición al Río Negro". En "Militares en el desierto. Expedición, escritura y fotografía". Claudia Torre. Simposio Internacional Imágenes y Realismos en América Latina Leiden, 29 de septiembre al 2 de octubre del 2011. [En línea].

<<https://imagenesyrealismosleiden.files.wordpress.com/2012/01/militares-en-el-desierto-expedicion-escritura-y-fotografica.pdf>>.

[21 de Noviembre de 2015].

OREJA, Pablo Fermín (2003). Historias Bajo Cero: "Un lugar llamado Fisque Menuco". Diario Río Negro. Sección Cultura y Espectáculos. [En línea].

<<http://www1.rionegro.com.ar/arch200311/08/c08g02.php>>. [21 de Noviembre de 2015].

Categorías: Socio/poblacional, Colonización del territorio, Municipal

Georreferenciación: -39.027541, -67.574586

Eventos relacionados: Lorenzo Vintter. Gobernador de la Patagonia (1882 – 1884).
Lorenzo Vintter. Gobernador del Territorio Nacional de Río Negro. En Viedma el general Lorenzo Vintter funda la primera biblioteca pública.

Línea de Tiempo: Provincial y Región Alto Valle Este

14. 1883

Levantamos el fortín Valcheta

Resumen: En 1883 se emplaza, a la vera del arroyo Valcheta, el Fortín Alsina, por orden del teniente coronel Lino Oris de Roa. Este fortín fue el origen del pueblo de Valcheta.

Texto: *"En cumplimiento de órdenes del ministro de Guerra el general Conrado Villegas realiza en 1881 una expedición contra los indios que aún moraban en la actual provincia del Neuquén y en los alrededores de Nahuel Huapi. El plan de operaciones contempló*

tres brigadas: la primera a órdenes del teniente coronel Rufino Ortega avanzó desde Chos Malal por los contrafuertes andinos, la segunda bajo el mando del coronel Lorenzo Vintter lo hizo desde Fuerte General Roca costeando el Limay y la tercera brigada, a órdenes del coronel Liborio Bernal marchó desde Choele Choel hacia el arroyo Valcheta. Según la expresión del propio general Villegas, esta última “tenía en el plan de campaña la parte más difícil”.

Llegaron (...) las fuerzas el 16 de marzo “marchando por terrenos pedregosos y con temperaturas de hasta 34 grados” y el día 19 emprendieron viaje hacia el oeste.

Dos años después y con el fin de exterminar las tribus que – desmoralizadas pero rebeldes – quedaron aún en el territorio, el gobernador de la Patagonia general Lorenzo Vintter ordeno al teniente coronel Lino Oris de Roa la ejecución de una nueva expedición punitiva. Había que efectuar también un prolijo estudio del terreno y características del suelo y elevar un completo informe. El 21 de noviembre partió de Valcheta al mando de un centenar de soldados y luego de casi cuatro meses - el 1° de marzo de 1884- regresó al punto de partida habiendo recorrido más de 2000 kilómetros. Un oficial y diez soldados habían sido dejados en noviembre para la construcción de un fortín a la vera del Valcheta, que “fue el origen de lo que más tarde sería un nuevo pueblo”. (...). (Toldo, 1980:228).

De esta manera “por orden del teniente coronel de la Roa se emplazó en 1883 el Fortín Alsina, origen del pueblo”. (Gorla, 1977:29 en Vapnarsky, 1983: 84).

Cabe destacar que Valcheta “había sido (...) campamento indígena; como Choele Choel, punto clave, por la presencia de agua abundante, en el recorrido que hacían los indios hacia Chile. (...). (Gorla, 1977:29 en Vapnarsky, 1983: 84). En 1886 se hallaban radicados en ese oasis algunos centenares de indígenas tehuelches, que años después emigraron. (...). (Vapnarsky, 1983: 84).

“En 1888 los hermanos Eduardo, Federico y Cecilio Crespo se radicaron en Valcheta dedicándose a la cría de ganado y al transporte de mercaderías. Fueron llamados por Don Arturo Casas, expedicionario establecido (...) desde algunos años atrás. En 1889

es designado el primer comisario, don Juan Michlar. Diez años después, por decreto del 9 de junio de 1899 y de acuerdo con la Ley del Hogar (N° 1501 sancionada el 2 de octubre de 1884) se crea la colonia pastoril (Departamento Valcheta) con una superficie de 125.000 hectáreas". (Toldo, 1980:228).

Fuente: TOLDO, Hugo Ángel (Director). 1980. "Río Negro, pasado y presente" Chrismar ediciones. Buenos Aires, Argentina. 269p.

VAPNARSKY, César A. 1983. "Pueblos del Norte de la Patagonia (1779 – 1957)". Centro de estudios urbanos y regionales (CEUR) Buenos Aires. Editorial de la Patagonia. Fuerte General Roca. 350p.

Fuente de imagen: Imagen de la plaza Lino Oris de Roa. Extraída de la página web VALCHETA Sur. "Descubrimiento y Conquista. Conquista del Desierto". [En Línea]. < <http://valchetasur.blogspot.com.ar/p/historia-descubrimiento-y-conquista.html> > [09 de Diciembre de 2015].

Categorías: Socio/poblacional, Colonización del territorio, Municipal

Georreferenciación: -40.699951, -66.149549

Eventos relacionados: Vintter establece un Fuerte en Fisque Menuco. Lorenzo Vintter. Gobernador de la Patagonia (1882 – 1884). Lorenzo Vintter. Gobernador del Territorio Nacional de Río Negro. En Viedma el general Lorenzo Vintter funda la primera biblioteca pública.

Línea de Tiempo: Provincial y Región Sur

15.1884

Se rinde el cacique Namuncurá y veinte capitanejos

Resumen: El 24 de marzo de 1884 se rinde el Cacique araucano Manuel Namuncurá. Se entrega a las autoridades militares del fortín “Paso de los Andes”.

Texto: *“Cacique principal araucano, hijo de Calfulcurá y heredero de su imperio, al morir éste en junio de 1873. La traducción de su nombre significaría **pie de piedra**. Las tribus de Namuncurá (araucanos, pampas, ranqueles) se integraban en ese año con unos 25 caciques, 100 capitanejos y más de 2500 guerreros. La lenta e irreversible decadencia del imperio al hacerse cargo y el permanente hostigamiento a que se vio sometido por las fuerzas nacionales, hicieron que finalmente, el 24 de marzo de 1884, se entregara a las autoridades militares del fortín “Paso de los Andes”. Tratado respetuosamente se lo condujo el 7 de abril a Fuerte General Roca y de ahí a Patagones, embarcándose el 17 de junio en el vapor “Pomona”, rumbo a Buenos Aires, donde se presentó ante el general Julio A. Roca, entonces presidente de la República. De allí en más se dedicó a tramitar tierras para su gente, las que obtuvo hacia 1894. Falleció el 31 de julio de 1908, a los 97 años.*

En 1886 había nacido en Chimpay uno de sus últimos hijos, Ceferino, que alcanzó notoriedad al convertirse a la religión católica y cursar estudios eclesiásticos”. (Whalter, 1980:54).

Fuente: WHALTER, Juan Carlos. 1980. “La Conquista del Desierto”. En “Río Negro, pasado y presente”. Toldo, Hugo Ángel (Director). Chrismar ediciones. Buenos Aires, Argentina. 139p.

Fuente de imagen: Imagen de Manuel Namuncurá. Extraído de INSTITUTO Malvinas, para pensar la patria. “Manuel Namuncurá, pie de piedra”. [En Línea].

<http://www.institutomalvinas.4t.com/patagonia/aborigenes/manuel_namuncura.htm>.

[18 de Diciembre de 2015].

Categorías: Colonización del territorio, Historias de vida, Provincial, Pueblos Indígenas, Socio Poblacional

Georreferenciación: -39.238522, -70.915800

Eventos relacionados

Línea de Tiempo: Provincial

16. 1886

Se realizó el primer censo de todo el territorio rionegrino

Resumen: En 1886 se realizó el primer censo en el Territorio Nacional de Río Negro. El recuento oficial estimó un total de 6980 habitantes.

Texto: “(...). *En 1886 se realizó el primer censo de todo el territorio rionegrino, aunque sus resultados son discutibles ante la falta de coincidencia entre la información publicada y los tabulados oficiales existentes en el Archivo General de la Nación y en el Archivo Histórico de Río Negro. En efecto, el gobernador rionegrino Lorenzo Vintter en la Memoria anual estimó un total de 12.000 habitantes, mientras que el tabulado oficial da 6.971 habitantes (AGN), lo que representa un 58% del total expresado inicialmente. Cifra esta última similar al recuento efectuado en el registro nominal conservado en el AHRN con el agregado de otros documentos que dio 6.980 habitantes (Moldes, 2002, 2005). Se ignora la causa de la diferencia entre el total de la población publicada y los tabulados oficiales de un 42%. Tal vez fue una medida destinada a agrandar el tamaño de la población con el fin político de sostener la gobernación, o el faltante pudo estar constituido por los colectivos militares (oficiales y tropa) e indígenas que aún permanecían en diversos puntos de la ex línea militar. (...)*”. (Moldes, Beatriz; Entraigas, Jorge R.: 2007:4).

En relación a la composición de la población total por sexo, “*en 1886, más de la mitad de la población del territorio pertenecía al sexo masculino (55% del total), con una razón de masculinidad de 124,4, relación que variaba por departamentos. El valor más elevado correspondió al Dpto. Cnl. Pringles (168,6) mientras que el menor perteneció a 25 de Mayo (0,974). Se estima que estas diferencias tienen una explicación histórica. En el primer caso se trata de una población correspondiente a la antigua área de*

ocupación en la que pesaba el componente hispano criollo e indígena, escenario de los frecuentes desplazamientos de individuos relacionados con la línea militar (empleados, comerciantes, tropa, etc.) y posteriormente a los flujos migratorios. En cambio, en las zonas abiertas recientemente a la ocupación nacional, en 1886 el indicador se acerca a los valores normales (lo que podría indicar la presencia de familias), para posteriormente aumentar en los censos siguientes, hecho relacionado con el fenómeno migratorio. En el Dpto. 25 de Mayo el componente mayoritario fue la población indígena confinada por el ejército, y precisamente en este espacio se observa un neto predominio femenino que puede ser interpretado como el resultado del conflicto militar. De esta forma, las mesetas se transformaron en un centro de atracción en relación a la situación matrimonial. (...). (Moldes, Beatriz; Entraigas, Jorge R.: 2007:10).

Fuente: MOLDES, Beatriz; ENTRAIGAS, Jorge R. (2007). “La población del Territorio Nacional del Río Negro. Un aporte al conocimiento de sus principales características demográficas (1884-1955)”. Fundación Ameghino - Legislatura Provincia de Río Negro. IX Jornadas Argentinas de Estudios de Población. Asociación de Estudios de Población de la Argentina, Huerta Grande, Córdoba, 2007. En Acta Académica. [En línea]. <<http://www.aacademica.org/000-028/79>>. [21 de enero de 2016]. 25p.

Fuente de imagen: Cuadro de la evolución de la Población del Territorio Nacional del Río Negro entre 1886-1959. Referencias: (*) censos territoriales o provincial. (**) Estimación del gobernador Pagano. Extraído de MOLDES, Beatriz; ENTRAIGAS, Jorge R. (2007). “La población del Territorio Nacional del Río Negro. Un aporte al conocimiento de sus principales características demográficas (1884-1955)”. Fundación Ameghino - Legislatura Provincia de Río Negro. IX Jornadas Argentinas de Estudios de Población. Asociación de Estudios de Población de la Argentina, Huerta Grande, Córdoba, 2007. En Acta Académica. [En línea]. <<http://www.aacademica.org/000-028/79>>. [21 de enero de 2016]. Pp. 5.

Categorías: Colonización del Territorio, Provincial, Socio/Poblacional.

Eventos relacionados:

1820. Censo, arroja los siguientes datos de Carmen de Patagones: 471 habitantes, de los cuales 372 son nativos.

1889. El Departamento Bariloche cuenta con 850 habitantes.

1895. Según el censo de 1895: Río Negro tiene 10.696 habitantes, pero, cuando se publica, ya tenía 12.500.

Georreferenciación: -40.809203, -62.995158

Línea de tiempo: Provincial.

17.1898

Decreto Nacional comisiona al Ing. Cipolletti para planificar el riego en Río Negro

Resumen: El Ingeniero Cesar Cipolletti es contratado, en 1898, por el Estado Nacional mediante un Decreto del Poder Ejecutivo, a fin de que informe, entre otros temas, respecto del mejor aprovechamiento de los ríos para ser utilizados en la irrigación de los territorios.

Texto: *“El M.O.P [Ministerio de Obras Públicas del Poder Ejecutivo Nacional] tenía el compromiso, por Ley Nacional 3727 (1898), [de todo lo relacionado con] la construcción de los canales de irrigación y ante las perspectivas de producción y desarrollo del Alto Valle y en toda la provincia, mueve al Gobierno nacional a contratar el Estudio de Irrigación de los ríos Neuquén, Limay, Negro y Colorado, al profesional italiano Ing. César Cipolletti...El Decreto Nacional, para la contratación del citado profesional, firmado por el presidente Roca, lleva fecha 31 de Diciembre de 1898; menos de nueve meses después el Ing. Cipolletti presenta su informe.*

La parte resolutive del decreto dice: para que “previa una inspección personal, redacte una memoria preliminar sobre el mejor y más conveniente aprovechamiento de las aguas de los mencionados ríos para aplicarla a la irrigación de los territorios que la recorren. Los estudios comprenderán (resumidos):

175

- 1) *Sucinta descripción física de los territorios;*
- 2) *Determinación aproximada... del volumen del agua aprovechable para irrigación...;*
- 3) *Posibilidad de transformar los grandes lagos y lagunas tributarias de dichos ríos... a objeto de disminuir el volumen de las crecientes y aumentar el de las bajantes... para transformarlas en aguas útiles;*
- 4) *Posibilidad y consecuencia de sacar un canal del Río Negro hacia el puerto de San Antonio, otro hacia el de San Blas y un tercero para los terrenos comprendidos en el ejido de Viedma.*
- 5) *Estudio sobre la extensión de tierras que pueden regarse, teniendo en cuenta las exigencias de navegación del río Negro. Estudios de la zona a regarse...y los diversos sistemas de riego según la naturaleza y pendiente disponible de los terrenos;*
- 6) *Programa de los estudios definitivos... para formular un proyecto de ejecución gradual completo en todas sus partes.*

También deberá informar con preferencia respecto del Canal Roca (él de los milicos) y los trabajos que hay que ejecutar inmediatamente...”.

La comisión a cargo del estudio, estuvo integrada por el Ingeniero Cipolletti junto a colegas que integraron cuatro subcomisiones “...cada uno tenía un área y una tarea asignada; partieron de Roca a mediados de febrero (1899) y en junio se reunieron en Bs. As. para la redacción del informe”. (Casamiquela, 1995:57).

Fuente: CASAMIQUELA Osvaldo M. 1995. “El riego en la provincia de Río Negro. Auge, crisis y futuro: un serio llamado de atención”. Fundación Proyecto Sur. Viedma, Río Negro. 268p.

Fuente de imagen: Imagen del Ingeniero César Cipolletti. Extraída de TOLDO, Hugo Ángel (Director). 1980. “César Cipolletti. Ingeniero en Hidráulica”. En “Río Negro, pasado y presente” Chrismar ediciones. Buenos Aires, Argentina. Pp. 205.

Categorías: Provincial, Económico, Socio Poblacional

Georreferenciación: -34.607838, -58.370709

Eventos relacionados: 1883. Construcción del "Canal de los Milicos" en la zona de Fisque Menuco (actual General Roca). 1899. El Ing. Cipolletti entrega el informe sobre la planificación del riego en Río Negro. 1910. Comienzan las obras del dique Ballester, pieza central del riego del Alto Valle.

Línea de tiempo: Provincial y Región Alto Valle Oeste

18. 1899

Inundación: Viedma queda totalmente anegada entre la inusual crecida del Río Negro y el desborde de la laguna del Juncal

Resumen: En el año 1899 el Río Negro tuvo una crecida del caudal de agua inusual, lo que provocó la inundación de varias ciudades Rionegrinas, entre ellas Viedma, que sufrió la devastación total.

Texto: Durante el mes de julio de 1899 una gran crecida y lluvias (...), provocaron que la ciudad de Viedma quedase completamente bajo el agua, con la excepción del Colegio Salesiano (...) El episodio fatídico comenzó en mayo de ese mismo año, con las lluvias torrenciales que comenzaron a provocar inundaciones en las provincias de Santa Cruz, Chubut, Neuquén, Buenos Aires y en el Valle de Río Negro. Esto generó que numerosas familias de las poblaciones ribereñas quedasen sin hogar y sin medios de vida (...) El 21 de julio a las ocho de la mañana, y a pesar de todos los esfuerzos por proteger a Viedma del agua, los terraplenes que mandara a construir el Gobernador se rompieron y las aguas avanzaron sobre la ciudad. En menos de una hora las dos terceras partes de la superficie de Viedma estaba bajo el agua.

Inmediatamente el vapor Limay junto a chatas y chalanas comenzaron a recorrer las calles del pueblo recogiendo a las familias en una odisea peligrosa, ya que la corriente arrastraba los techos de las casas, tirantes de madera, enormes troncos de árboles, vigas, muebles, alambrados completos, animales muertos y otros objetos que bajaban de los establecimientos rurales y poblaciones destruidos río arriba. (...) Cuentan los

177

Padres Salesianos que<<en la noche del 27 de julio las aguas llegaron a su altura máxima tras un furioso temporal y que éste duró tres días hasta comenzar a descender. Lo que quedó de Viedma al retirarse el agua es indescriptible. Por todos lados viviendas destruidas, muebles y demás objetos flotaban por las agua>>.

Fuente: Lorena Suárez en Revista digital “Huillches”. “La gran inundación de 1899 - Cuando la comarca quedó bajo el agua.” 15 de marzo de 2009. Declarada de interés social, cultural y municipal por el Honorable Concejo Deliberante de Patagones. Disponible en: <http://revistahuillches.blogspot.com.ar/2009/03/la-gran-inundacion-de-1899.html>

Fuente de imagen: Inundación de Viedma vista desde Patagones. Gentileza del Archivo Salesiano. Sede Bahía Blanca. Vieytes 150. Fondo fotográfico Casa Viedma.

Categorías: Ambiental – Socio/Poblacional.

Georreferenciación: -40.810012, -62.996011

Eventos relacionados: La gran inundación obliga a trasladar la capital al pueblo de Choele Choel.

Línea de tiempo: Provincial y Región Valle Inferior.

19.1900

El presidente Roca sanciona un decreto estableciendo definitivamente a Viedma como capital del territorio de Río Negro

Resumen: Luego de una fuerte puja entre diferentes ciudades, la capital del territorio de Río Negro se instala definitivamente en Viedma en el año 1900.

Texto: “El 11 de octubre de 1878 la Ley N° 954 crea la Gobernación de la Patagonia – que comprendía toda la jurisdicción territorial que abarcaba desde la margen sur del río Colorado hasta Tierra del Fuego-; y se fija como capital de la misma a Mercedes de

178

Patagones, a la que su gobernador Alvaro Barros (1878-1882) en julio del año siguiente cambia su nombre por el de Viedma. (...) A fines de julio de 1899, a raíz del desbordamiento del río Negro, Viedma resultó destruida debiendo sus autoridades y vecinos refugiarse en Patagones” y debido a que Patagones era territorio de la Provincia de Buenos Aires, la capital se trasladó a Choele Choel así “Con fecha 4 de septiembre de 1899 se designó a Choele Choel como capital provisoria del territorio” Luego de una fuerte puja entre distintas localidades, en especial las de Roca, Choele Choel y Viedma; “El 10 de mayo del año 1900, por decreto del gobierno nacional, fue declarada Viedma capital definitiva del territorio.”

Fuente: Gladys Elvira. “Prensa y sociedad civil: la trama de la ciudadana política en Viedma, capital del territorio de Río Negro en la encrucijada de los años 30”. II JORNADAS DE HISTORIA DE LA PATAGONIA Cipolletti-Roca, 2 al 4 de noviembre del 2006.

Fuente de imagen: <http://adnrionegro.com.ar/2016/04/el-gobierno-decreto-asueto-administrativo-en-viedma-por-el-237o-aniversario/>

Categorías: Municipal, Socio/Poblacional.

Georreferenciación: -40.809186, -62.995934

Eventos relacionados: La gran inundación obliga a trasladar la capital al pueblo de Choele Choel.

Línea de tiempo: Provincial, Región Valle Inferior, Alto Valle Este y Valle Medio.

20. 1901

Se habilita el puente ferroviario Neuquén – Cipolletti

Resumen: Con motivo de la construcción de la línea férrea desde Bahía Blanca hasta Neuquén, y dada la necesidad de un puente que cruzara el Río Neuquén, el 26 de junio

179

de 1901 se habilita el primer puente ferroviario netamente patagónico. Uniendo Cipolletti y Neuquén, se convirtió en el eslabón integrador de dos territorios nacionales.

Texto: "(...). El río Neuquén todavía no estaba domado con represas y no había muchos datos sobre sus crecidas y estiaje, por eso decidida la construcción, se presentaron problemas con las lluvias y nieve cordilleranas. El ingeniero inglés Carlos Krag fue designado para dirigir la construcción del puente -mejor dicho la instalación- ya que los aceros, bulones y demás fueron traídos de Inglaterra. Muy cerca de "el paso" en el río, que tenía allí su rastrillada acuática malonera trasandina, se decidió el emplazamiento como continuación de la punta de rieles en el hoy municipio cipoleño y no lejos del antiguo fortín. Sobre el particular expresó un autor y ferroviario inglés: "Durante los estudios en el terreno se produjeron varias crecientes y por esta razón se hizo indispensable cambiar el sitio primeramente elegido unos 100 metros río arriba, donde las barrancas del valle llegaban hasta el mismo río. Este cambio trajo un desmonte profundo, pero este sacrificio fue sobradamente compensado con la utilización de una isla del río que permitía construir pilares del puente en seco cuando las aguas estuvieran bajas". Y agrega seguidamente: "Las tres crecientes excepcionales, producidas durante la construcción, causaron estragos considerables, arrastrando terraplenes, puentes, etc., e interrumpiendo el tráfico por mucho tiempo" (Rögind, W, 1937).

Los estudios practicados por el ingeniero Krag desde 1899 fueron enviados a los ingenieros consultores en Londres, Livesey, Son y Henderson para proyectar el puente de acero y accesos: "Un puente de 7 tramos de 52,20 metros cada uno, un viaducto de madera de 352 metros de largo, un puente de tres tramos de 20 metros cada uno sobre el canal de irrigación Roca, un puente de 3 tramos de 20 metros cada uno sobre el bañado cerca de este canal y otro puente de un tramo de 20 metros en el Kilo. 1240.292 donde la creciente cortaba continuamente el terraplén" (sic). Se convino con el gobierno el envío telegráfico desde Paso de Indios de información sobre el comportamiento del río Neuquén y en el lugar de la obra instalose un mareógrafo. Los trabajadores vivían en carpas en la margen izquierda y, en verano por el calor, en

ranchos de totora; una proveeduría los abastecía "desde ropa hasta comestibles a precios moderados", de Ingeniero White, dos veces por semana. (...)"

El primer puente ferroviario netamente patagónico resistió los embates de la naturaleza y fue uniendo sus tramos de acero con cientos de remaches y bulones para convertirse en eslabón integrador de dos territorios nacionales. Finalizada su construcción, la prueba de resistencia era fundamental para su habilitación, lo que ocurrió hace 105 años, el 26 de junio de 1901. Es de imaginar el pito de la primera locomotora -también inglesa- atravesando el histórico Neuquén y la satisfacción de aquellos británicos: sir Henry Bell director londinense, ingeniero mecánico en jefe R. Gould, R. Geijer, ingeniero de la sección Bahía Blanca, su colega C. W. Mills y Carlos Krag director de la obra.

Todavía está en uso y custodiado por dos carreteros de hormigón, pero que no tienen la música de durmientes y rieles centenarios...". (PEREZ MORANDO, Héctor: 2006).

Fuente: PEREZ MORANDO, Héctor. (2006). "A 105 años". Diario Río Negro. Suplemento Cultural: Historia bajo cero. Sábado 15 de Julio de 2006. [En Línea]. <<http://www1.rionegro.com.ar/diario/cultural/2006/07/15/2292.php#inicio>>. [13 de Abril de 2016].

Fuente de imagen: Puente Ferroviario Cipolletti – Neuquén. Imagen extraída de Horizonte ferroviario. "El puente Cipolletti". [En Línea]. <<http://horizonteferroviario.blogspot.com.ar/2014/09/el-puente-cipolletti-fcs.html>><<http://www1.rionegro.com.ar/diario/cultural/2006/07/15/2292.php#inicio>>. [13 de Abril de 2016].

Categorías: Económico, Socio/Poblacional, Provincial.

Georreferenciación: -38.947350, -68.019355

Eventos relacionados: Contrato entre F.C. Sud y el Gobierno Nacional para la construcción de la línea de férrea entre Bahía Blanca y Neuquén.

Línea de Tiempo: Provincial, Alto Valle Oeste, Temática.

21. 1900

Creación de la colonia agrícola de Choele Choel

Resumen: El 9 de mayo de 1900, por iniciativa del gobernador Eugenio Tello, el presidente Roca sanciona por decreto la creación de una colonia agrícola en la isla grande de Choele Choel.

Texto: *“El jujeño Eugenio Tello había sido gobernador del Chubut antes de serlo del territorio nacional del Río Negro a partir de 1898. Le tocó afrontar la catastrófica inundación de 1899 y, a consecuencia de la misma, el traslado provisorio de la capital, Viedma, a Choele Choel. Estando en ese lugar comenzó a apreciar las bondades de la tierra y la posibilidad de colonizar la isla del mismo nombre. El tren inaugural del Ferrocarril Sur había llegado y pasado muy cerca aquel año de la inundación. Mas los vaporcitos de la escuadrilla del río Negro con asiento en Carmen de Patagones que navegaban por el Negro, formaban un complemento ideal para la radicación de colonos y explotar la isla grande. Estaba en su espíritu de fundador de pueblos, como lo había concretado con varios en su provincia natal, de la que también había sido gobernador. Su contacto con los galeses de la colonia del Chubut le había permitido apreciar sus cualidades para el trabajo agrario y por eso decidió llevar un grupo de la gente de sangre celta al Valle Medio rionegrino. Los galeses chubutenses pasaban un mal momento, también por inundaciones, destrucción de sus sistemas de riego y pérdida de cosechas. Algunos pensaban emigrar a Canadá o Transvaal. En el informe para el gobierno nacional producido en 1900 para ubicar la capital definitiva del Río Negro a consecuencia, prácticamente, de la desaparición de Viedma, el 28 de marzo de aquel año expresó que “con la perspectiva de que si se entrega a la colonización la isla grande de Choele Choel, apta en gran parte para la agricultura, se formaría un centro poblado que daría vida a esos lugares... sobre todo, ya se insinuó que esa isla sería el complemento de un pueblo próspero, destinándola a chacras...”.*

La isla era usada para caballada del ejército. Tello comenzó a accionar a fin de concretar el proyecto. Su amistad y apoyo del presidente Roca facilitaron los trámites. El 2 de abril de 1900 dirigió nota al ministro de Agricultura, “permitiéndome indicarle la conveniencia de destinar a la colonización agrícola la isla grande de Choele Choel, porque es adecuada a ese objeto, y no para depósito de caballos del ejército... conviene entregarla a la explotación privada para que los colonos atenúen las inundaciones, cerrando las bocas de los zanjones por donde desbordan las aguas, y para que planten viñas y olivos...”. Insistió en otra nota ampliatoria y la insistencia dio frutos. Por decreto del 9 de mayo de 1900, que firmó Roca con todos los ministros, se resolvió dejar sin efecto el decreto que reservaba la isla grande de Choele Choel “para servicio público”, y por el artículo 2º se creó en la citada isla “una colonia agrícola, a cuyo efecto se subdividirá en lotes de cien hectáreas cuadradas, separadas por los caminos generales y vecinales que sean necesarios y cuidando en lo posible que todos los lotes tengan un frente adecuado al río”. También se contemplaban cuatrocientas hectáreas para pueblo -cuya ubicación decidiría Tello- y el costo sería “a razón de un peso fuerte con cincuenta centavos la hectárea y los solares, a dos pesos fuertes cada uno”.

Tello también había previsto la construcción de un canal y la obligación de cultivos comenzaría una vez finalizada su habilitación. Los contactos con sus amigos galeses del Chubut se fueron acelerando y por eso los colonos Hughes y el ingeniero Eduardo Owen llegaron a Choele Choel el 6 de abril de 1902 a manera de inspección. Proyectaron un canal de irrigación y terraplenes, recorrieron la inmensa isla, analizaron los suelos, vieron las conveniencias para la nueva colonia y, casi con asombro, diría Owen: “Un suelo extremadamente fértil con más de dos metros de humus vegetal... nunca en mi vida y en ninguna parte he visto un suelo más rico”. Tendrían que construir bocatoma en el río Negro y el proyecto contempló treinta kilómetros de canal y quince kilómetros de terraplenes.

Todo simultáneo. El ingeniero Eliseo Schieron, de Viedma, tuvo a su cargo la mensura. Las secciones I a V fueron para ellos. Tello pedía dinero para gastos y carpas donde

alojar inicialmente a los colonos. No tuvo problemas en lograr lo solicitado, el gran apoyo de Roca se hizo notar. Los “adelantados” galeses también hicieron trámites por su cuenta ante el gobierno central y, por vía marítima hasta Bahía Blanca y luego en tren a Choele Choel, el grupo chubutense llegó al nuevo destino. Tal vez esta colonización haya sido una de las más rápidas del sur argentino. Llegaron el 24 de setiembre de 1902 y luego de ubicarse lo prioritario fue la construcción del canal principal. Palas, arados y caballos que habían sido solicitados, en manos de aquellos experimentados galeses, más las maderas duras para boca toma y compuertas cambiaron el paisaje de parte de la isla que fuera propiedad de Juan Manuel de Rosas y conocida también por “Pacheco”.

Cuarenta y un galeses o descendientes de los que llegaron en el “Mimosa” en 1865 al Chubut (Puerto Madryn), más hijos, trasladaron sus nombres al Valle medio rionegrino y fueron: David Davies, Abra Davies, Meirig Hughes, Eduardo Owen, David Owen, David Evans Davies, Ricardo Hughes, Benjamín Charles, Willian Roberts, Alfredo Jones, David Jones, David J. Pugh, William E. Davies, Catalina J. Owen (esposa de David Jones), Cristian Christiams, Thomas Owen, Robert Roberts, Guillermo Jeckins, Eduardo J. Owen (hijo de Thomas Owen), Benjamín Williams, William Owen Parry (fallecido, su viuda casada con B. Roberts), Andrés Dutrey, John D. Rogers, Williams J. Rogers, Catalina Owen (hija de Eduardo Owen), Oliver Griffiths, Robert Davies, Nicolás James, Richard J. Griffiths, Robert Pugh, David M. Humphreys, John A. Evans, David Humphreys, William Humphreys, Luis Humphreys, John Hugues, Thomas James Lloyd, Elías James y Eduardo Davies.

Tardaron un año para la construcción del primer tramo del canal y buscaron muy bien la fecha para el festejo: 24 de setiembre de 1903, a un año de la llegada a la isla, para “la inauguración de la primera sección del canal de irrigación. La obra era satisfactoria porque, a pesar de la bajante del río, el agua del canal corrió a razón de 6 kilómetros por hora, dejando colmada las aspiraciones generales. Quedaron construidos, así, 21.430 metros lineales de canal y 7.000 metros lineales de terraplenes...”.

Y voló el telegrama de Tello al presidente Roca con la buena noticia. Grata contestación y felicitación del tucumano expedicionario, que había estado por esos lugares veinticuatro años antes. Una conquista sin armas”.

Fuente: MORANDO, Héctor Pérez. (2003). “Historias Bajo Cero: Un siglo del canal de los galeses en Choele Choel”. Diario Río Negro. [En línea]. <<http://www1.rionegro.com.ar/arch200309/c27g02.html>>. [21 de Noviembre de 2015].

Fuente de imagen: Imagen del Vaporcito que cruzaba la margen sur del Río Negro llegando hasta Choele Choel. Extraído del ARCHIVO Histórico Visita Valle Medio. Disponible en Visita Valle Medio. [En línea]. <http://www.visitavallemedio.com.ar/historia_pomona.html>. [21 de Noviembre de 2015].

Categorías: Socio/poblacional, Colonización del territorio, Municipal

Georreferenciación: -39.299505, -65.740157

Eventos relacionados: 1898. José E. Tello. Gobernador del Territorio Nacional de Río Negro. 1900. Fecha considerada fundacional de Lamarque. 1903. Comienza la colonización de la isla de Choele-Choel a instancias y bajo la supervisión del gobernador Eugenio Tello.

Línea de Tiempo: Provincial y Región Valle Medio

22. 1908

Inicio de la construcción del ferrocarril en la línea San Antonio Oeste - San Carlos de Bariloche

Resumen: Hacia finales del año 1908 comienza la construcción del ferrocarril del estado en la línea San Antonio Oeste - San Carlos de Bariloche, alentada por el Ministro Ezequiel Ramos Mexía. Su ejecución total demandaría 25 años.

Texto: “(...). La construcción del ramal del Ferrocarril de Estado entre San Antonio Oeste y el lago Nahuel Huapi (que demandaría más de 25 años para su ejecución total) fue alentada por el ministro Ezequiel Ramos Mexía, titular de las carteras nacionales de Agricultura y Obras Públicas de aquellos años. El plan de Ramos Mexía contemplaba el tendido de 3 ramales patagónicos, que unirían puertos y poblaciones con claro sentido integrador. Suele equivocarse algunos recopiladores de la historia patagónica al pensar que esta red ferroviaria fue diseñada y desarrollada por capitales británicos. No, fue una de las grandes obras del Estado. Que después fuese especialmente aprovechada por los ingleses, para transportar con flete barato la lana esquilada en sus enormes estancias, es otra historia. Estaban proyectadas las líneas Comodoro Rivadavia-Colonia Sarmiento; Puerto Deseado-Colonia Las Heras; y la que atravesaría todo el sur de Río Negro: San Antonio Oeste-Nahuel Huapi. Este diagrama se completaría con un ramal que correría de norte a sur, al costado de la Cordillera de los Andes.

(....). Los trabajos comenzaron a fines de 1908, con la instalación del muelle de Punta Verde, en el mismo sitio en donde la municipalidad de San Antonio Oeste creó un balneario marítimo de enorme belleza. Allí comenzaron a llegar, por barcos de ultramar, los cargamentos con rieles, durmientes y clavos, tres grúas de gran porte, herramientas de diverso tipo y la primera locomotora, que fue importada de Inglaterra semi desarmada. ¡San Antonio Oeste bullía de actividad, con sonidos nuevos y una interesante mezcla de idiomas hablados por los técnicos y operarios.

Irizar escribió (en uno de los cuadernillos de la serie “Rescatando Ayeres”) que “no estaba en la imaginación de los pioneros, que hasta entonces sólo habían pensado en un pequeño puerto que acortara el camino de las carretas, esta nueva situación que ahora les caía del cielo”. Describe después el avance de los rieles. “El ritmo de trabajo era muy bueno. Se colocaban 600 metros de vía por día y se transportaban 140 toneladas de carga útil, entre balasto, vías, herramientas, provisiones para los animales, etc.”.

En diciembre de 1909 se completaron 100 kilómetros de vía, y a principios del otro año los rieles estaban llegando a Valcheta. (...).”.

Fuente: ESPINOSA, Carlos. "Hace 100 años se inauguró la línea ferroviaria de la Línea Sur". Perfiles Espinosa. [En línea].

<<http://perfilesespinosa.blogspot.com.ar/2010/03/hace-100-anos-se-inauguro-la-linea.html>>. [28 de febrero de 2016].

Fuente de imagen: "Muelle de Loma Verde (a veinte cuadras de San Antonio), construido con durmientes, y punto de donde arrancan los rieles del ferrocarril a Nahuel Huapi". Extraído de ESPINOSA, Carlos. "Hace 100 años se inauguró la línea ferroviaria de la Línea Sur". Perfiles Espinosa. [En línea].

<<http://perfilesespinosa.blogspot.com.ar/2010/03/hace-100-anos-se-inauguro-la-linea.html>>. [28 de febrero de 2016].

Categorías: Provincial, Municipal, Departamental, Regional, Socio/poblacional, Económico

Georreferenciación: -40.726005, -64.933544

Eventos relacionados:

1910. Visita del Presidente Figueroa Alcorta a Río Negro.

1934. Finaliza la construcción ferrocarril San Antonio Oeste-Bariloche.

Línea de tiempo: Provincial, Zona Atlántica, Región Sur, Región Andina y Temática.

23. 1910

Comienzan las obras del dique Ballester, pieza central del riego del Alto Valle

Resumen: Construido sobre el río Neuquén, en Barda del Medio, Departamento de General Roca, fue considerado una de las obras más grandes de América Latina. El 17 de marzo de 1910 se coloca la piedra fundamental. Esta obra monumental fue concebida como pieza central para el sistema de irrigación del Alto Valle de Río Negro y para evitar las crecidas del Río Neuquén.

187

Texto: A diez años “...del informe de Cipolletti, las inquietudes zonales, el avance del ferrocarril hasta el Alto Valle, la gran destrucción por la inundación de 1899, las dificultades surgidas en la operación y administración de los canales existentes y las motivaciones de las autoridades nacionales, por las perspectivas de crear riqueza, hacen que se pongan en movimiento las acciones necesarias para concretar las Grandes Obras de Riego del Alto Valle.

Ya los consejos del Ing. Cipolletti se tenían en cuenta y fue creada la sección de Hidrometría de la Oficina Meteorológica cuyo Jefe fue el Ing. Gunardo Lange. Era evidente que el informe había impactado al medio y a Buenos Aires; la decisión de realizar las grandes obras estaba tomada y el gobierno contrató nuevamente al Ing. Cipolletti para realizarla; viajó con un equipo de profesionales italianos (los Ing. Kamboo, Zino, Girardi, Cantuti, Vulpiani y Bondi) y lamentablemente a los cuatro días fallece, el 23 de enero de 1908, en altamar, en el barco “Tomasso di Savoia”. Sus restos descansan en el monumento en su homenaje, en el Dique Cipolletti sobre el río Mendoza”.

Pese a ello se continuó con el esquema básico del Ingeniero Cipolletti, el cual en lo inmediato establecía:

- 1°) “Proteger los terrenos del valle contra las periódicas inundaciones del río, regularizando su régimen y
- 2°) Realizar obras de riego propiamente dichas.

El gran empuje vino por parte del Ministro Ezequiel Ramos Mexia, impulsador de las obras de la Patagonia; su plan “era financiar la obra por medio del ferrocarril del sud, principal interesado en el desarrollo de su vasta red que en esa época le daba pérdida y que hoy es la que más le produce”.

Ya se habían sancionado la Ley de Fomentos de Territorios Nacionales (N° 5559-1908) y la Ley de Irrigación (N° 6546 – 1909) y se había creado en jurisdicción del M.O.P. [Ministerio de Obras Públicas], la Dirección general de Irrigación (15 de noviembre de 1909).”

El artículo 6° de la Ley de Irrigación (...) [expresaba]: queda autorizado el Poder Ejecutivo, luego de aprobados los proyectos definitivos, a licitar o contratar directamente con casas de competencia, de experiencia y de responsabilidad notorias para trabajos de la misma índole, los embalses y canales de riego... (en los ríos Negro, Limay, Neuquén)... los que serán pagados con los recursos del “Fondo de Irrigación” creado por esta Ley.

Se estaban dando las condiciones para avanzar; se contrató al Ing. Italiano Desio Severini, que trabajaba para una empresa constructora inglesa en Egipto. En febrero de 1909, presentó su informe y proyectó ocuparse de las avenidas sólo del Neuquén, construyendo un gran dique de contención (hoy Dique Ballester) a poca distancia aguas abajo de la Cuenca Vidal y abriendo un gran canal de 500 m de ancho, capaz de desviar todo el curso del río hacia aquella “olla” natural... (Canal de Derivación hacia la Cuenca Vidal), para cumplir el primer objetivo del Ing. Cipolletti, y junto al Dique, la Boca Toma del Canal Alimentador de la importante red de riego del Alto Valle (segundo objetivo).

Las obras se iniciaron el 1° de Enero de 1910 y el 17 de Marzo se colocó la piedra fundamental (Presidente Figueroa Alcorta y Ministro de Obras Públicas Ezequiel Ramos Mexía) y según titulaban los diarios “una de las obras más grandes de América Latina”. El 25 de Junio de 1910, el ferrocarril avanzó desde la estación Limay (Cipolletti) hasta el Campamento de las Obras del Dique en Barda del Medio que llegó a tener una población de 3500 habitantes.

Hubo discusiones frente a distintos proyectos, siempre decididos a favor de las presentaciones del Ing. Severini; las disputas se solucionaron mediante la intervención de una Comisión Asesora de las Obras de Regularización del Régimen de Río Negro (1909), integrada por los Ings. Miguel Iturbe, Otto Krause, Julián Romero, Gunardo Lange, Molina Civit y R. de Candolle (Sub Gerente del F.C.S.).

Es importante señalar que las obras del Dique y del Canal Desviador fueron realizadas por administración directa. El proyectista fue el Ing. Desio Severini contratado por la D.G.I y contó con la colaboración de los Ing. Luis Kambo y César Pozzi, que fueron

continuados por otros profesionales entre ellos el Ing. Apolinario Passalacua. El Dique en principio contó con 12 vanos; luego este profesional proyectó 5 vanos más: estas últimas obras se realizaron entre los años 1928 y 1931; en total 17 vanos con compuertas de 20 m de largo por 4 m de alto. Es una estructura formidable de mampostería y acero, con equipamiento de mecanismos de movimientos, muchas de cuyas partes fueron directamente construidas en los talleres del campamento.

El gran canal alimentador fue construido por el F.C. Sud, mediante contrato y de acuerdo a lo dispuesto por la Ley 6546 y pagado por el Gobierno Nacional, la financiación también estuvo a cargo de la misma empresa. Su utilidad fue el aumento del movimiento de cargas y pasajeros. Los pagos fueron hechos con títulos nacionales denominados "Obligaciones de Irrigación" por disposición de la misma Ley.

El Gran Canal Alimentador fue proyectado por el Ing. José Cantutti y en la progresiva km 4,000 se construyó un Partidor con una descarga de regulación al Lago Pellegrini (Cuenca Vidal) y es el punto de nacimiento del canal Principal, es la conducción troncal del agua para el riego de 60.000 h, y que se extiende hasta Chichinales...".

(...) Los canales secundarios, Terciarios y Cuaternarios eran construidos fundamentalmente para alimentar el riego de las parcelas, en cuanto a los desagües (de aguas superficiales y pluviales) fueron escasos, lo que a medida que avanzaba el riego se evidenciaba la salinización de los suelos con sus graves consecuencias. En los primeros años de la década del veinte comienzan las preocupaciones, los estudios y las obras para aumentar la red de desagües". (Casamiquela, 1995:59-61).

Fuente: CASAMIQUELA Osvaldo M. 1995. "El riego en la provincia de Río Negro. Auge, crisis y futuro: un serio llamado de atención". Fundación Proyecto Sur. Viedma, Río Negro. 268p.

Material complementario: Video sobre la historia del Dique Ballester. NOTICIERO Canal 10 Río Negro: "100 años del Dique Ballester". Disponible en YouTube. [En línea]. <<https://www.youtube.com/watch?v=y989RXSBw2I>>. [11 de Enero de 2016].

Fuente de imagen: Plano del Dique Ballester. Extraída del MUSEO del Riego. Municipalidad de Contralmirante Cordero. "Historia".

[En línea]. <<http://museodelriego.gob.ar/leer.php?/192/Historia>>. [13 de Enero de 2016].

Imagen del clavado de pilotes para la plataforma (1910). Extraída del MUSEO del Riego. Municipalidad de Contralmirante Cordero. "Historia". [En línea].

<<http://museodelriego.gob.ar/leer.php?/192/Historia>>. [13 de Enero de 2016].

Imagen del desvío de la bocatoma (1913). Extraída del MUSEO del Riego. Municipalidad de Contralmirante Cordero. "Historia". [En línea].

<<http://museodelriego.gob.ar/leer.php?/192/Historia>>. [13 de Enero de 2016].

Imagen del Dique Ballester en los comienzos de su construcción. Extraída del MUSEO del Riego. Municipalidad de Contralmirante Cordero. "Historia". [En línea].

<<http://museodelriego.gob.ar/leer.php?/192/Historia>>. [13 de Enero de 2016].

Categorías: Departamental, Arquitectura, Colonización del Territorio, Económico

Georreferenciación: -38.726056, -68.173179

Eventos relacionados: 1898. Decreto Nacional comisiona al Ing. Cipolletti para planificar el riego en Río Negro. 1899. El Ing. Cipolletti entrega el informe sobre la planificación del riego en Río Negro. 1916. Culmina la obra del dique Ballester, que riega hasta hoy el alto valle del río Negro.

Línea de tiempo: Provincial, Alto Valle Oeste y Alto Valle Este

24.1911

Inicio del riego en Cinco Saltos

Resumen: La Compañía Tierras del Sur construye un canal que nacía en la bocatoma Pavón de Cordero hasta la población de Cinco Saltos.

Texto: *“El primer riego se realiza por un canal construido aproximadamente en 1911 por la Compañía de Tierras del Sud. S. A. que nacía en la bocatoma Pavón de Cordero y continuaba por un arroyo hasta la línea del ferrocarril (próximo al puente colorado), continuando luego orillando las vías calle por medio hasta la población de Cinco Saltos. Pasaba por la población entre la vereda y la calle hoy Roca de Cinco Saltos e iba a regar las chacras que en ese momento se cultivaban con grandes dificultades. En 1912 es transferida a la Dirección de Irrigación que en 1913 hace la nivelación, proyecto y construcción del canal secundario I o "La Picasa". Los canales terciarios fueron construidos por los propietarios.*

Al salir la publicación de 14 de octubre de 1915 citada de la Dirección de Irrigación se obliga también a los compradores a empadronar y pagar el canon de riego. En marzo de 1916 se habilita el canal secundario y se le proporciona agua del canal principal. Para la atención se designa a un jefe de distrito de la primera zona recayendo en Ulises Lavín quien actuó entre los años 1916 y 1925 y que tenía como colaboradores a Federico Hoffmeyer y José Pavón”.

Fuente: DEHAIS, Francisco José. (2010). “Y así llegamos al Presente”. Disponible en Diario Río Negro. [En Línea].

<<http://www1.rionegro.com.ar/diario/tools/imprimir.php?id=22815>>. [12 de Enero de 2016].

Fuente de imagen: Mapa del canal de riego. Cinco Saltos. Bocatoma y canal principal. Extraído de CINCO Saltos Info. “Canal Principal de Riego. Reseña”. [En Línea].

<<http://www.cincosaltos.info/leer.php?/195/Canal-Principal-de-Riego-Resena>>. [12 de Enero de 2016].

Categorías: Colonización del territorio, Municipal, Provincial, Socio/Poblacional

Georreferenciación: -38.818499, -68.059347

Eventos relacionados: 1909. La Compañía Tierras del Sud S.A. adquiere una importante extensión de tierras en Cinco Saltos.

1914. El 10 de Noviembre de 1914 es la fecha fundacional de Cinco Saltos, por entonces denominada "La Picasa".

1918. Ferrocarril del Sud crea una estación experimental agrícola en Cinco Saltos.

Línea de Tiempo: Provincial y Alto Valle Oeste

25. **1914.**

El censo nacional arroja una cifra de 42.242 habitantes para el Territorio de Río Negro

Resume: El censo nacional arroja una cifra de 42.242 habitantes para el Territorio de Río Negro, lo que le otorga el número suficiente para poseer legislatura electiva propia, según la Ley de 1884, situación que no se cumple.

Texto: La ley 1532 de 1884 de creación de Territorios Nacionales fue un paso más en el proceso por el cual el Gobierno nacional buscó garantizar las condiciones de seguridad necesarias para la implantación de una nueva realidad socioeconómica en el territorio recientemente ocupado.

En su apartado sobre la representación legislativa, establece:

"De la Legislatura

Artículo 46º: Las gobernaciones cuya población alcance a treinta mil almas constatadas, por el censo general y los censos suplementarios, sucesivos, tendrán una legislatura que funcionará tres meses en el año. Será formada por los delegados de los distritos municipales a razón de uno por cada dos mil habitantes y por cada fracción que no baje de mil quinientos. Durarán tres años en el ejercicio de sus funciones y se renovarán por terceras partes cada año sorteándose al efecto en la primera renovación."

La población total del territorio en 1886 también presenta un notable sub registro además de la falta de coincidencia entre la información oficial y la obtenida a partir del registro nominal. El gobernador Lorenzo Vinter estimó un total de 12.000 habitantes, mientras que el registro nominal conservado en el AHRN dio una cifra sensiblemente menor a la estimada. Esta diferencia nos lleva a pensar, en base a evidencias documentales, que el faltante poblacional con respecto al informado por el gobernador Vinter, está constituido por los colectivos indígenas y militares (tropas oficiales e indígenas sometidos a su estricto control) que en esa fecha aún permanecían en diversos puntos de la ex línea militar. Mediante estimaciones basadas en documentos sobre el Dpto. 25 de Mayo se puede llegar al 58 % de la población total indicada en la Memoria de la Gobernación de 1886.

En los censos posteriores se va mejorando la cobertura y calidad censal. A través de ellos se observa un notable incremento de la población debido al crecimiento natural y migratorio -para llegar a 42.242 en 1914-, en especial en el área de las mesetas objeto de nuestro estudio, aunque las autoridades continúan desconociendo cuantitativamente la diversidad cultural.

La mejora en la cobertura censal, fue elocuente y los resultados que esto arrojó también, sin embargo la cláusula establecida por el art. 46 de la ley 1532, no fue efectivizada.

Fuente: <http://www.legislatura.lapampa.gov.ar/historia-gral-provincia/15-informacion-legislativa/leyes/17-ley-n-1532-organizacion-de-los-territorios-nacionales.html>
<file:///C:/Users/Ana%20Aliani/Downloads/Dialnet-CuantificacionYVisibilidadDeLaPoblacionUbicadaEnLa-2328507.pdf>

Fuente de Imagen: Mapas 3 y 4: El territorio de Argentina entre 1876 y 1881, y entre 1882 y 1884. En: Maeder, Ernesto J.A. y Gutiérrez Ramón, Atlas Histórico del Nordeste Argentino, Resistencia, Instituto de Investigaciones Geohistóricas, Conicet, Fundanord, Universidad Nacional del Nordeste, 1995, p. 79 –

Categorías: Institucional, Provincial, socio/poblacional

Georreferenciación: -34.610561, -58.375206

Eventos relacionados: Se promulga la Ley Nacional de Organización de Territorios Nacionales N° 1532, creando el Territorio Nac. de Río Negro

Línea de tiempo: Línea Provincial

26. 1915

Se establece la actual división de Río Negro en 13 departamentos

Resumen: El 20 de octubre de 1915 se promulga un decreto por el cual se establece, en el Territorio Nacional de Río Negro, la actual división en 13 departamentos.

Texto: *“(…).Desde el punto de vista político, se debe señalar que los habitantes de los territorios nacionales no participan en esta actividad, ya que nuestra Constitución Nacional establece que sólo las provincias argentinas eligen a los ciudadanos que los representarían en el Colegio Electoral, donde se consagraba la fórmula de presidente y vicepresidente. Las únicas elecciones que hay en los Territorios Nacionales son para elegir a sus autoridades Municipales y/o Jueces de Paz, pero sólo en los centros urbanos con más de 1.000 habitantes. A pesar de varios intentos para corregir esta situación, estos proyectos no se aprueban. La práctica de los derechos civiles es restringida, puesto que sólo los varones pueden votar, en una sociedad con una alta tasa de masculinidad, por efecto del fenómeno migratorio. En la década del '10 sólo existen en Río Negro 5 municipios: Viedma y Gral. Roca (los más antiguos), en 1912 se establecen los de San Antonio y Buena Parada-Río Colorado, y en 1916, el de Allen; en algunas otras poblaciones hay Comisiones de Fomento, como en San Carlos de Bariloche y Conesa.*

Es importante señalar que en 1913 se celebra en Buenos Aires la primera Conferencia de Gobernadores de los Territorios Nacionales y dos años después el director de Territorios Nacionales, Dr. Ruiz Moreno, eleva al Ministerio del Interior un proyecto de

195

decreto en el que propone una nueva división departamental debido, principalmente, al aumento poblacional que han experimentado. Este hecho se concreta por un decreto promulgado el 20 de octubre de 1915, por el cual el territorio de Río Negro queda dividido en 13 departamentos. En esta época es de suma importancia una apropiada división departamental, para ejercer una eficaz administración, ya que en cada cabecera de departamento tiene su asiento la Policía, el Juzgado de Paz y el Registro Civil y, eventualmente, la Municipalidad. (...).” (Entraigas, Raúl: 2008, 23-24).

“(...). A partir de entonces, Río Negro está integrado por (...) trece departamentos (...) [General Roca, El Cuy, Pilcaniyeu, Bariloche, Ñorquinco, 25 de Mayo, 9 de Julio, Valcheta, San Antonio, Adolfo Alsina, Conesa y Pichi Mahuida]. Este decreto convirtió al departamento de Coronel Pringles en los de Pichi Mahuida al norte, y Conesa, al sur. El antiguo pueblo de Coronel Pringles perdió importancia al quedar alejado del ferrocarril, el principal medio de transporte de la época, y al decaer la navegación por el Negro. El pueblo de General Conesa, donde el gobierno proyectó una colonia agrícola, se vislumbraba con nuevas perspectivas y pasó a ser la capital del departamento que lleva su nombre. Por otra parte, el distrito Adolfo Alsina, debido a la importancia adquirida, pasó a constituir una nueva jurisdicción. Su nombre histórico no se perdió, sino que se adjudicó al departamento asiento de la capital del territorio: Viedma”. (Pulita: 84)

Fuente: ENTRAIGAS, Raúl. (2008). “En Río Negro: reestructuración político-administrativa y fomento territorial”. En PULITA, Alicia Esther. (2009). “Evocando nuestro pasado. Una crónica en imágenes: I. Década del 10. El nacimiento de un departamento: Pichi Mahuida”. ISBN: 978-987-05-5919-1. Río Negro. [En línea]. <<http://aliciaepulita.com.ar/wp-content/uploads/2013/12/evocando.pdf>>. [19 de enero de 2016]. Pp. 23-24.

PULITA, Alicia E. “El Distrito Adolfo Alsina. Antecesor del departamento Pichi Mahuida. Evolución política y socioeconómica 1879-1915”. [ISBN 987-434390-7]. Viedma, Río Negro. Pp. 84-85. [En línea].

<<http://aliciaepulita.com.ar/wp-content/uploads/2013/12/EL-DISTRITO-ADOLFO-ALSINA1.pdf>>. [20 de enero de 2016]

Fuente de imagen: Mapa del Territorio Nacional de Río Negro. División política a partir de 1915. Elaboración de PULITA, Alicia E. “El Distrito Adolfo Alsina. Antecesor del departamento Pichi Mahuida. Evolución política y socioeconómica 1879-1915”. [ISBN 987-434390-7]. Viedma, Río Negro. Pp. 84-85. [En línea].

<<http://aliciaepulita.com.ar/wp-content/uploads/2013/12/EL-DISTRITO-ADOLFO-ALSINA1.pdf>>. [20 de enero de 2016]. Pp. 85.

Categorías: Provincial, Departamental.

Georreferenciación: -40.809203, -62.995187

Eventos relacionados:

1884. Se promulga la Ley Nacional de Organización de Territorios Nacionales N° 1532, creando el Territorio Nacional de Río Negro.

1885. Por Decreto del Poder Ejecutivo Nacional, el territorio de Río Negro es dividido en siete departamentos.

1904. Decreto del presidente Roca confirma los límites externos y las subdivisiones internas de los territorios nacionales ante las dificultades que deja la ley anterior.

Línea de tiempo: Provincial.

27. **1916**

Inauguración del edificio de la Gobernación en Viedma

Resumen: El gobernador Pedro Serrano inauguró el 9 de julio de 1916, la planta baja del actual edificio de la Casa de Gobierno de Río Negro.

Texto: “*El 9 de julio de 1916 el entonces gobernador del Territorio de Río Negro Pedro Serrano inauguró la planta baja del actual edificio de la Casa de Gobierno. Fue, naturalmente, un acto de vibrante patriotismo en adhesión al Centenario de la*

197

Declaración de la Independencia Nacional, pero también tuvo especial importancia para los casi dos mil habitantes de la Viedma de esa época, porque la inauguración de la obra ratificaba la permanencia de las máximas autoridades del territorio en la histórica Capital de la Patagonia.

Téngase en cuenta que apenas habían transcurrido 17 años desde la devastadora inundación de 1899 y aunque un decreto del presidente Julio Argentino Roca, en mayo de 1900, había establecido a Viedma definitivamente como sede de la Gobernación del Territorio de Río Negro todavía de tanto en tanto corrían rumores sobre el traslado de la administración territorial a la ciudad de General Roca o algún otro punto.

Tal como decíamos al principio de esta crónica aquel 9 de julio se inauguró la planta baja de la Casa de Gobierno. Allí funcionaban la oficina del Gobernador, sobre la esquina de Laprida y Belgrano, en el mismo lugar de hoy; y sobre el ala opuesta, donde actualmente está instalado el ministerio de Gobierno, las pocas oficinas administrativas. Recién después de 1925 se edificó la planta alta, con un gran salón de reuniones y una casa de familia, donde vivió durante muchos años el secretario.

Entre 1934 y 1936 el progresista gobernador Adalberto Torcuato Pagano agregó otras dependencias hacia el fondo, con puertas hacia un gran patio interior que estaba descubierto. Años después se añadieron más oficinas, atrás del patio; y a los fondos sobre la calle Roca se construyen amplias instalaciones para los talleres de la Gobernación, sección mueblería y tapicería, que en la década del '50 se convierten en sede de la jefatura de Policía.

El salón que ocupa todo el frente de la Casa de Gobierno en el primer piso, con balcones hacia a plaza San Martín, recibió desde sus orígenes el nombre de "salón gris" por el color del empapelado y pintura de sus paredes. Sobre su magnífico piso de parquet muchas veces se realizaron fiestas y bailes, cuando la ciudad carecía de otro lugar de jerarquía para algún tipo de reunión social importante.

La casa de Gobierno rionegrina permaneció sin grandes cambios en su estructura hasta fines de los años '60. Fue el gobernador militar general Roberto Requeijo quien incorporó primero una curiosa estructura de madera y acrílico en la mitad del patio

interior, para usarla como "sala de situación" que era el nombre modernoso que por entonces se les aplicaba a las salas de reuniones de gabinete.

Pero esa construcción, parecida a un vagón de ferrocarril por lo estrecha y larga, no era cómoda y además sus delgadas paredes dejaban pasar hacia fuera todas las conversaciones y recibían todos los rigores del clima.

Para 1971 el general Requeijo ordenó techar el patio interior y allí se creó lo que se dio en llamar el "patio español" por su ligero toque andaluz, con farolas antiguas y cerámicos rojos. Por el mismo tiempo se construyó una nueva "sala de situación" que ocupaba casi todo el lateral de la calle Belgrano, donde se destacaba un panel con televisor, grabador de audio de cinta abierta y otros recursos técnicos de la última generación de entonces.

Las reformas requeijistas también llegaron al despacho del gobernador y el salón gris, que se alfombró y se adornó con un enorme espejo sobre una de sus paredes, sumándole un mapa de la provincia y una mesa gigante de dos cuerpos.

En planta baja se incorporaron puertas divisorias entre el vestíbulo y la entrada, cerrando el vestíbulo hacia el patio español. Se instalaron sillones, esculturas, el busto de bronce del general San Martín que antes estaba en la plaza y una araña muy vistosa. En suma: se dotó a la sede gubernamental de cierta jerarquía. Esos arreglos se mantuvieron sin grandes modificaciones hasta nuestros días. Durante la administración encabezada por Osvaldo Alvarez Guerrero se eliminó la "sala de situación", después Horacio Massaccesi introdujo algunas reformas en el área de la secretaría privada y fue el gobernador Pablo Verani, en su segundo mandato, quien arregló y modificó el sector destinado a las oficinas del primer mandatario provincial.

En el año 2006, para los 90 años de su inauguración, el gobernador Miguel Saiz dispuso el cambio de pintura del frente, para pasar del tradicional blanco al tono ligeramente verdoso de la actualidad; y se hicieron arreglos en el Salón Gris. (...)"
(Espinosa).

Fuente: ESPINOSA, Carlos. “La Casa de Gobierno”. Disponible en el Portal Oficial del Gobierno de la Provincia de Río Negro. ”. [En línea]. <<http://www.rionegro.gov.ar/?typeID=0&pagina=gobernacion>>. [17 de Enero de 2016].

Fuente de imagen: Vista original de la Casa de Gobierno de la Provincia de Río Negro. Extraída de ESPINOSA, Carlos. “La Casa de Gobierno”. Disponible en el Portal Oficial del Gobierno de la Provincia de Río Negro. ”. [En línea]. <<http://www.rionegro.gov.ar/?typeID=0&pagina=gobernacion>>. [17 de Enero de 2016].

Vista del inicio de la construcción de la Casa de Gobierno de la Provincia de Río Negro. Extraída de ESPINOSA, Carlos. “La Casa de Gobierno”. Disponible en el Portal Oficial del Gobierno de la Provincia de Río Negro. ”. [En línea]. <<http://www.rionegro.gov.ar/?typeID=0&pagina=gobernacion>>. [17 de Enero de 2016].

Hall de ingreso de la Casa de Gobierno de la Provincia de Río Negro. Extraída de ESPINOSA, Carlos. “La Casa de Gobierno”. Disponible en el Portal Oficial del Gobierno de la Provincia de Río Negro. ”. [En línea]. <<http://www.rionegro.gov.ar/?typeID=0&pagina=gobernacion>>. [17 de Enero de 2016].

Vista actual de la Casa de Gobierno de la Provincia de Río Negro. Extraída de ESPINOSA, Carlos. “La Casa de Gobierno”. Disponible en el Portal Oficial del Gobierno de la Provincia de Río Negro. ”. [En línea]. <<http://www.rionegro.gov.ar/?typeID=0&pagina=gobernacion>>. [17 de Enero de 2016].

Categorías: Arquitectura, Provincial, Municipal, Gobernador

Georreferenciación: -40.809211, -62.995190

Eventos relacionados:

1913. Asume como gobernador del territorio Pedro A. Serrano (1913 – 1916).

1932. Adalberto Pagano. Gobernador de Río Negro.

1983. El 30 de octubre de 1983 Osvaldo Álvarez Guerrero es electo gobernador de Río Negro con el 52% de los votos.

Línea de tiempo: Provincial y Región Valle Inferior.

28. 1917

Primera Escuela Normal Popular de la Patagonia. Viedma

Resumen: El 22 de febrero de 1917 se establece en Viedma la primera Escuela Normal Popular de la Patagonia, creada por Eliseo Schieroni por iniciativa de los vecinos de la localidad.

Texto: "La ex capital de la Patagonia vivía sus más de 135 años desde la fundación por Francisco de Viedma y Narváez y sus españoles y la necesidad de establecimiento educativo secundario se hacía sentir entre un grupo no muy numeroso de vecinos. El periódico "El Imparcial " cuyo director propietario era Alejandro Rossi desde abril de 1909 fue "el primer periódico que bregó por la creación de una Escuela Normal en Viedma, de donde egresarán maestros que luego instruirían a los niños en las diversas escuelas primarias del territorio del Río Negro", se expresaba en artículo a dos columnas.

Los salesianos con su colegio San Francisco y las monjas se repartían niños y niñas con buen número de pupilos y la escuela nacional conformaban el panorama de la enseñanza primaria. Pasaron varios años desde aquella propuesta periodística -"El Imparcial" había dejado de aparecer en 1912- cuando a fines de 1916 se reflató el anhelo porque los salesianos pudieran tener una Escuela Normal. Gobernaba el territorio nacional del Río Negro Carlos Evrat (h) en forma interina y era presidente municipal Felipe Santiago Contín quien convocó a reunión para tratar la creación de la Escuela Normal, la que se concretó el 22 de febrero de 1917 -hace 90 años- con presencia de vecinos y representantes de la congregación salesiana.

El acta constituyose en documento fundador de la "Escuela Normal Popular" de Viedma y estamparon firmas el ingeniero Eliseo I. Schieroni vecino con una larga actuación en

Río Negro y en Viedma, quien es considerado por varios autores como el verdadero impulsor de la idea y el salesiano Luis J. Pedemonte por otros, que también estampó su firma junto con Cesáreo López, Emilio De Rege, Jorge Guillermo Humble, Gaudencio Manachino, Arturo Castello, Cipriano Bardi, Nazario Contín, Juan Julián Lastra, Luis Cuñado y otros.

El carácter de mixta que se pretendía para la Escuela Normal produjo divergencias dado que se tenía que vencer el modelo salesiano de división de sexos y por tanto hubo "Sección Niñas" y "Sección Varones", siendo la primera atendida por profesores del medio y la segunda con docentes salesianos. "Fueron elegidas dos comisiones para sostener la flamante institución: la comisión administradora, presidida por el P. Luis J. Pedemonte y el Consejo Académico, presidido por el ingeniero Eliseo Ignacio Schieroní. Este último designado además, presidente de la Comisión pro Escuela Normal y a la vez director del flamante establecimiento" (Laria, CS, 1975). Schieroní, Pedemonte y López también tuvieron a cargo "proyectar la distribución de asignaturas y designar el personal docente" y por ello Schieroní - además de director- dictaba las cátedras de álgebra y geometría; idioma nacional, Enrique Pérez Petit; Cesáreo López, historia natural, Pedro Lucero, aritmética; Albertina L. de Iribarne y Digna Ocáriz, sucesivamente, música; pedagogía, Cecilia R. De Gayone; María M. De Kruise, labores y trabajos manuales. "Se incorporó a mediados de año el señor Nicolás Ortiz quien enseñó francés, que anteriormente dictara el señor Cesáreo López".

En la "Sección Varones", Gaudencio Manachino enseñó historia; Alfonso Brudaglio, además de regente, dictó pedagogía, matemática y francés; Pedro Telmo Ortiz, historia natural; música, Luis Vasta y después sustituidos por Santiago Ressico; Miguel de Salvo, idioma nacional; Demetrio Urrutia, geografía; Fernando Belardinelli, dibujo, caligrafía y ejercicios físicos que también actuó como secretario durante 1917 y 1918. Los primeros alumnos fueron Georgina Balda, Elisabet Barone, María Elena Pérez Petit, Elena Kruise, Nélide Guidi, Romana Schieroní y María Antonia Lagrás y varones Carlos Pifarré, Juan Menestrina, Juan Paolini, Raúl Entraigas, Eduardo Fava, Pedro

Giacomini, Juan Hernández, Emilio Kruise, Feliciano López, Antonio Ferrero y Hermenegildo Bertolo.

Los profesores no recibían remuneración y la municipalidad ofreció para el funcionamiento de la Escuela Normal el edificio frente a la plaza Alsina donde hasta hace pocos años funcionó el núcleo central de la Municipalidad de Viedma. Los salesianos contribuyeron además "con la dotación de un selecto material didáctico y de numerosos instrumentos e ingredientes para la experiencias de física, química e historia natural".

Los cursos se iniciaron el 22 de marzo de 1917 y el año siguiente fue incorporada a la Escuela Normal Mixta de Bahía Blanca y los primeros exámenes se rindieron en abril de aquel año ante comisión especial de profesores llegados de Bahía Blanca.

En abril de 1920 falleció el ingeniero Schieronni, siendo reemplazado en el cargo por el ingeniero José María Diego Contín, miembro de distinguida familia viedmense y el año 1921 presidió la entrega de títulos a los primeros nueve maestros normales: María Teresa Rucci, Emilio Kruise, Romana Schieronni, Georgina Balda, María Elena Pérez Petit, Elena Kruise, Nélica Guidi, Elisabet Barone y María Antonia Lagrás.

La oficialización se logró en 1922 como "Escuela Normal de Preceptores" (los dos primeros años) y los dos siguientes siguieron incorporados a la Escuela Normal de Bahía Blanca, designándose director a Carlos Priante. En 1927 y 1928 el gobierno nacional autorizó el tercero y cuarto año pasando a denominarse "Escuela Normal Nacional Mixta de Viedma", nombrándose director a Raul J. Fernández que estuvo en el cargo hasta 1938, siendo sucedido por Emilio Kruise, alumno de la primera promoción.

La historia prosiguió para la primera Escuela Normal patagónica que se arraigó en el sur argentino pese a que en aquellos años iniciales no mereciera el fervor popular como lo hiciera notar después un destacado periodista, escritor e historiador rionegrino: "El pueblo mayoritario ignora absoluta y fundamentalmente lo que se ha hecho... no tiene noción del otro significado de la existencia de una Escuela Normal... en resumen: no se ha percatado de lo que significa ser maestro. Y de ahí todo su indiferentismo". (Lenzi, JH, 1919)." (Pérez Morando, 2007).

Fuente: PEREZ MORANDO, Héctor. (2007). "Los 90 años de la Escuela Normal". Diario Río Negro. Jueves 22 de Febrero de 2007. Sección Sociedad. [En Línea]. <<http://www1.rionegro.com.ar/diario/2007/02/22/20072v22s23.php>>. [14 de Abril de 2016].

Fuente de imagen: Escuela Normal de Viedma. Imagen Extraída de PEREZ MORANDO, Héctor. (2007). "Los 90 años de la Escuela Normal". Diario Río Negro. Jueves 22 de Febrero de 2007. Sección Sociedad. [En Línea]. <<http://www1.rionegro.com.ar/diario/2007/02/22/20072v22s23.php>>. [14 de Abril de 2016].

Categorías: Educación, Institucional, Municipal, Provincial.

Georreferenciación: -40.809666, -62.990362

Eventos relacionados: Se crea una escuela oficial mixta en Mercedes de Patagones, actual Viedma.

Línea de tiempo: Provincial, Región Valle Inferior.

29. 1929

Se inaugura el Ingenio de azúcar de remolacha en Colonia San Lorenzo

Resumen: En 1929, se inauguró un Ingenio de azúcar de remolacha en Colonia San Lorenzo a 15 kilómetros de la localidad de General Conesa. Se trató de un importante emprendimiento, tanto para la región como para el país. Se destacó por el tamaño de la inversión en un lugar casi despoblado, propició la instalación de cientos de inmigrantes europeos, y la inclusión de una novedosa industria para la elaboración de azúcar.

Texto: Benito Lorenzo Raggio y Juan Pegassano fueron los inversores mayoritarios del emprendimiento azucarero, provenientes de diferentes empresas de Capital Federal.

Raggio era hijo de una familia adinerada que había pensado para él un destino distinto: la administración de un comercio de ramos generales, una actividad muy lucrativa por entonces pero absolutamente contraria a su vocación productiva e industrialista. Su proyecto era otro: establecer en General Conesa un ingenio azucarero y expandir, a partir de esta experiencia piloto, otra serie de emprendimientos de su tipo en Choele Choel, Viedma y Balcarce, en la provincia de Buenos Aires.

Su iniciativa era una "provocación" para los ingenios azucareros del norte argentino, verdaderos enclaves medievales regidos por lógicas feudales cuyas consecuencias, en términos culturales, han llegado hasta nuestros días.

Junto a su amigo Juan Pegasano, Raggio adquirió tierras en todo el valle de Conesa para transformarlas en una verdadera locomotora para el desarrollo de una región que hasta el día de hoy recuerda con nostalgia un tiempo de genuinas esperanzas. A principios de la década del veinte ya se habían hecho los estudios de factibilidad y poco después comenzaron a llegar las formidables máquinas Skoda, de fabricación checoslovaca, que a campo traviesa y a bordo de camiones montados sobre orugas y ruedas macizas fueron transportados desde San Antonio Oeste, adonde habían llegado en tren hasta su nuevo destino.

La "Compañía Industrial y Agrícola San Lorenzo" ya estaba muy próxima a su objetivo: producir azúcar en el valle de Conesa.

Junto con accionistas de distintos lugares de la provincia de Buenos Aires, implantaron en tierras de su propiedad las instalaciones del Ingenio. Además de la fabricación de imponentes edificios para la elaboración del azúcar, se trajo maquinaria Skoda de Checoslovaquia, se construyeron canales para regar 4.000 hectáreas, y obras secundarias para radicar y dar empleo a más de 350 familias. Se construyeron complejos en las colonias San Lorenzo, La Luisa y San Juan. Entre otras construcciones se edificaron viviendas (para obreros, empleados, chacareros y administradores), usinas, depósitos y galpones, hotel, talleres mecánicos, estación de policía, granjas, panaderías y proveedurías.

En 1933, luego de las primeras zafras que iban en aumento, la compañía instaló un ramal de ferrocarril económico (trocha angosta) con una extensión de 107 kilómetros. Unía la estación Lorenzo Vintter (entre la capital provincial de Viedma y la localidad portuaria de San Antonio Oeste), con la estación San Lorenzo ubicada frente al Ingenio. Frente al pueblo, a 15 kms, se construyó la estación de Conesa, y a unos 15 kms más la estación Sosa, en Colonia San Juan. El Trochita favorecía no solo el traslado del azúcar, materiales para el mantenimiento y de pasajeros, fuera de la zona, sino también la materia prima dentro de las colonias. En esa época con el tren mucha gente podía llegar más fácilmente, incluso para urgencias médicas, a Capital Federal.

Con una marcada visión progresista, Raggio desarrolla, en las distintas unidades del complejo, modernos barrios de viviendas prefabricadas, traídas desde Canadá, para albergar a los operarios y a los trabajadores que se abocarían a las tareas de cultivo como en Colonia La Luisa y que en total sumarían medio millar de obreros.

En la etapa inicial del proyecto estaba previsto que Conesa aportara una producción de cien mil bolsas de setenta kilos cada una que, sumadas a las que aportarían el resto de los ingenios de Choele Choel, Viedma y Balcarce, superarían las ochocientas mil. Esta información que seguramente no era desconocida por los ingenios del norte habrá operado, como ya expusimos antes, como una verdadera declaración de guerra.

La siembra de remolacha bajo riego se llevó a cabo en Colonia La Luisa, Colonia San Juan y en San Lorenzo, mientras que en secano se hizo lo propio en Colonia Frías. Ya para mediados de la década del treinta San Juan tenía en producción quinientas sesenta hectáreas, La Luisa y San Lorenzo doscientas cincuenta, Valcheta cien y Viedma sesenta.

Se ponía en marcha una región azucarera. El rendimiento de la remolacha alcanzó casi el 15% en el año 1935, donde también logró la máxima cosecha (32.811.522 toneladas). Dicho rendimiento superaba ampliamente al de la caña azucarera en las provincias del norte (Tucumán, Jujuy y Salta, entre otras) que en esos años apenas si sobrepasaba el 9%. El clima templado del sur argentino, húmedo en el sureste bonaerense, con riego en los valles de los ríos Colorado y Negro, y en Villarino y

Patagones con suelos adecuados, podía permitir la creación, con el tiempo, de una nueva región azucarera, más cercana a la zona consumidora del Gran Buenos Aires y con un centro portuario en Bahía Blanca, que hasta podría lanzar a la exportación rápidamente, y con menor recorrido, a los sobrantes productivos.

Fuente: <http://elingenosanlorenzo.blogspot.com.ar/2010/06/la-historia-del-ingenio-azucarero-de.html>

<http://www1.rionegro.com.ar/diario/tools/imprimir.php?id=8484>

<https://www.youtube.com/watch?v=Q9LnpY-kupw>

Fuente de Imagen: <http://elingenosanlorenzo.blogspot.com.ar/2010/06/la-historia-del-ingenio-azucarero-de.html>

Video: <https://www.youtube.com/watch?v=Q9LnpY-kupw>

Categorías: Económico, Socio/Poblacional

Georreferenciación: -40.157831, -64.313220

Eventos relacionados: En el valle de Conesa, cierra sus puertas definitivamente el ingenio azucarero San Lorenzo; Se inaugura el tren de Trocha Angosta que une estación Winter con Colonia San Juna pasando por el Ingenio San Lorenzo.

Línea de Tiempo: Provincial y Valle Inferior

30. 1931

Inauguración del puente ferrocarrilero que une a Viedma con Carmen de Patagones

Resumen: Luego de una intensa labor, en el año 1931, se inaugura el puente ferrocarrilero, que unirá no sólo las ciudades de Carmen de Patagones y Viedma, sino también la provincia de Río Negro y la Patagonia con el mundo.

Texto: “El Puente Ferrocarrilero o viejo, que enlaza a Viedma y Carmen de Patagones, cruza el río Negro siguiendo el trazado de la antigua ruta Nacional N°3.

Fue construido con el fin de ayudar y mejorar el desarrollo de la vida económica y social de viedmenses y maragatos. Enormes fueron los beneficios de su construcción, abarató los costos en el transporte de hacienda, mercaderías y automóviles hasta entonces movilizadas por balsas desde el puerto de Patagones hasta el amarradero de la población de Viedma. Además agilizó la actividad comercial, pero como este puente no debía interrumpir el paso de los vapores se previó un tramo basculante. Por otra parte contribuyó a integrar la provincia de Río Negro con el resto del país.

En el año 1922 la población recibió el primer tren proveniente desde Bahía Blanca. Hasta entonces, las locomotoras partían de San Antonio y podían arribar hasta Huahuel Niyeu, que en tiempos de Alvear sería Ingeniero Jacobacci, y entre Viedma y San Antonio se trabajaba en un ramal de unión. Pero entre Patagones y la capital del territorio estaba el río y no conformaba a los años '20 la utilización de balsas.

Lo necesario para la construcción del puente se organizó en solo seis meses, como usinas, talleres, dragas, equipos de aire comprimido, etc. Fue así como en el año 1927, Ferrocarriles del Estado comenzó los trabajos de construcción de los dos estribos y tres pilares que sostendrían al puente de unión entre ambas márgenes, la de Buenos Aires, al norte y la del Territorio del Río Negro, al sur.

La empresa alemana Dickerhoff y Widmann tuvo a cargo la ejecución de los trabajos de basamento del puente y en todo lo relacionado con la mampostería, cimientos de los pilares, los pilares en sí, hasta llegar a la enrielladura.

La responsabilidad de la obra estuvo a cargo del Ingeniero Juan Fostery (Rovere), se emplearon 150 obreros, los cuales cumplían turnos de 8 horas, el trabajo se realizaba durante las 24 horas. La empresa metalúrgica Gutehoffnungshütte, se dedicó a la construcción de los cuatro tramos metálicos, teniendo a su cargo la provisión y montaje. La empresa local Fíglionzi y Ferrario, fue la encargada de levantar los terraplenes de embocadura en ambas márgenes.

Fue considerado como una de las obras de ingeniería más interesante del país. (...)

El primer estribo se construyó en la margen maragata. (...) Posteriormente se hicieron los de la margen sur hundiendo los cilindros ocho metros en la tierra. Terminando esto se comenzó con la estructura del estribo de hormigón. Los pilares fueron dotados de arcos para conferirles belleza arquitectónica. (...)

En cuanto a los costos de la inversión, se puede decir que durante los años 1928, 1930 y 1931, el hormigón utilizado exigió una inversión de 1.150.000 Pesos Moneda Nacional, estimándose el costo de cada pilar en 300.000 Pesos Moneda Nacional. Recién a fines de septiembre de 1931 quedó empalmada en el puente la vía del Sud con la del Norte. Este hecho representó la unión de la Patagonia y la Provincia de Buenos Aires.

El 17 de Diciembre de aquel año oficialmente quedó inaugurado el cruce con un tren que realizaba el servicio de la línea del Estado, procedente de San Carlos de Bariloche, traspaso por primera vez, a las 17,25 horas, la obra de ingeniería. Era remolcado por una locomotora carbonera de la empresa Figliozzi – Ferrario. (...)"

Fuente:

<http://www.patagones.gov.ar/carmen-de-patagones/puente-ferrocarretero/#close>

Fuente de imagen: Construcción del Puente. En:

<http://www.patagones.gov.ar/carmen-de-patagones/puente-ferrocarretero/#close>

Categorías: Provincial, Economico.

Georreferenciación: -40.802156, -62.983652

Eventos relacionados: Inauguración del puente carretero entre Neuquén – Cipolletti

Línea de tiempo: Línea Provincial, Valle Inferior y Temática

31. 1934

Finaliza la construcción del ferrocarril San Antonio Oeste-Bariloche. Arribo al Nahuel Huapi

Resumen: El 5 de mayo de 1934 llegó el tren a Bariloche, marcando un hito en la historia local, ya que fue uno de los factores fundamentales que favoreció la llegada de turistas, impulsando el desarrollo turístico en la zona. La línea San Antonio Oeste - San Carlos de Bariloche, alentada por el Ministro Ezequiel Ramos Mexía, había empezado a construirse hacia finales del año 1908.

Texto: “Hubo un día en que el pueblo de San Carlos de Bariloche estaba completamente desierto. Ni un habitante en las calles, ni en las casas. Parecía que por arte de encantamiento todos los hubieran abandonado. ¿Qué estaba pasando?. La población en masa se había trasladado a la recién terminada estación del ferrocarril para asistir a la llegada del primer tren. Para muchos sería la primera oportunidad de ver una locomotora y vagones.

El trazado de esta línea había estado lleno de vicisitudes y contratiempos, tardándose 22 años para cubrir la distancia entre Carmen de Patagones y el lago. Los estudios técnicos comenzaron en 1908 y luego sobrevivieron muchas interrupciones, por falta de fondos, principalmente.

Este ferrocarril, como otros cuatros, formó parte de un gran Plan de Desarrollo de los Territorios, del cual fue autor un gran estadista, Ezequiel Ramos Mejía, Ministro de Agricultura y luego de Obras Públicas, de 1906 a 1913, durante las presidencias de Figueroa Alcorta y Roque Sáenz Peña.

El instrumento del que se valió Ramos Mejía fue la ley 5559 llamada de Fomento de los Territorios del Sur y del Nordeste, sancionada en 1906.

Con certera visión, este ministro progresista, veía en los ferrocarriles el instrumento básico para estudio y colonización de extensas comarcas desérticas y poco conocidas. Por este motivo legislaba no sólo sobre la red vial, sino que incluía también colonización de tierras fiscales. Con el producto de su venta se pensaba financiar la construcción de las líneas férreas, navegación de ríos, habilitación de puertos, servicios marítimos a la

costa sur, la construcción de un gran dique en Neuquén y los canales de irrigación del Alto Valle del Río Negro.

Los estudios técnicos de la línea Puerto San Antonio-Lago Nahuel Huapi comenzaron en abril de 1908 y los emprendieron los ingenieros Arturo Gaspersen (danés), D.L. Reaburn (estadounidense), Guillermo Juárez y Emilio Frey (argentino). En noviembre de 1908 se inicia el tendido de rieles desafiando el clima inhóspito, los precarios medios de habitación, las dificultades del puerto y sobre todo la falta de agua y de estudios de la zona a recorrer. Con este fin Ramos Mejía organizó en 1911 la ya mencionada Comisión de Estudios Hidrológicos, encabezada por Bailey Willis. Alejado Ramos Mejía del ministerio, la gran obra que él impulsaba quedó trunca. La construcción del ferrocarril al lago fue languideciendo. En 1917 llegaba el ingeniero Jacobacci. Se continuó luego con gran lentitud hasta que se produjo una larga paralización. A comienzos de 1922 el Gobierno decidió continuar el tendido del ferrocarril al lago Nahuel Huapi cuya punta de rieles estaba en el Km. 448 y la soldadura de los mismos con los F.C. del Sud en Patagones.

Reanudados los trabajos, se llega en 1929 hasta Pilcaniyeu y nuevamente se interrumpen en 1933, cuando en virtud de un convenio con el Ferrocarril Sud se realizó el tramo final de cuarenta y dos kilómetros en un año.

Eran las doce y cuarto del día 5 de mayo de 1934 cuando del público ansioso surgió una voz “allá viene”, y, en medio de los acordes del Himno Nacional y de los toques de las sirenas de los barcos que se habían aproximado a la vía que allí bordea el lago, avanzaba lentamente la máquina 4199, cubierta su delantera con una gran bandera argentina. (...)” (Juan M. Biedma, 1987: 200-201).

Fuente: BIEDMA, Juan M. (1987). Crónica Histórica del Lago Nahuel Huapi. Cuarta edición actualizada en 2003. Del Nuevo Extremo. Ediciones Caleuche. ISBN: 987-95209-5-5. En Google Books. [En línea]. < <http://bit.ly/1p91p8y>>. [06 de marzo de 2016].

Fuente de imagen: Llegada del primer tren a San Carlos de Bariloche. Fotografía del Ingeniero Emilio Frey (1934). Extraída de BIEDMA, Juan M. (1987). Crónica Histórica del Lago Nahuel Huapi. Cuarta edición actualizada en 2003. Del Nuevo Extremo. Ediciones Caleuche. ISBN: 987-95209-5-5. En Google Books. [En línea]. <<http://bit.ly/1p91p8y>>. [06 de marzo de 2016].

Categorías: Provincial, Municipal, Socio/poblacional, Económico

Georreferenciación: -41.130671, -71.274344

Eventos relacionados: 1908. Inicio de la construcción del ferrocarril en la línea San Antonio Oeste - San Carlos de Bariloche.1910. Llega el ferrocarril a Valcheta.1917. Llega el ferrocarril a Huahuel Niyeo, hoy denominada Ingeniero Jacobacci. 1934. Finaliza la construcción ferrocarril San Antonio Oeste-Bariloche

Línea de tiempo: Provincial, Región Andina, Zona Atlántica, Región Sur y Temática.

32. 1939

Inicia el servicio del denominado “Tren Blanco” desde Patagones a San Carlos de Bariloche

Resumen: Hacia 1938 el Estado Nacional compró en Hungría varias formaciones del tren diesel eléctrico marca Ganz, con el sistema denominado “coche motor”, sin locomotoras, que eran el mayor adelanto de la época en materia ferroviaria. Dos de esos trenes fueron puestos en servicio en el ramal a Bariloche, para partir desde Patagones. La duración del viaje entre Viedma y San Carlos de Bariloche era de once horas y media. El servicio se cumplió durante las temporadas de verano entre 1939 y 1950.

Texto: “(...) entre la capital del territorio y la ciudad andina corrían trenes veloces y aerodinámicos que, con el mayor confort, cubrían el trayecto completo del ramal en exactamente once horas y media.

Esa era la duración del viaje entre Viedma y San Carlos de Bariloche en aquella maravilla ferroviaria llamada popularmente el Tren Blanco, por el color plateado de su carrocería.

La línea del Ferrocarril del Estado que atraviesa toda la provincia desde el mar a la cordillera fue construida en diversas etapas a partir de 1909. Los rieles avanzaron desde San Antonio Oeste y a medida que se avanzaba se fueron fundando pueblos por el desierto, cada uno de ellos “punta de riel” durante algunos años, hasta llegar a San Carlos de Bariloche el seis de mayo de 1934. La conexión con Viedma estuvo terminada en 1926, antes que se construyera el puente ferrocarrilero sobre el río Negro, recién inaugurado en diciembre de 1931. Para fines de ese año se pudo realizar el primer recorrido completo desde Plaza Constitución hasta Ingeniero Jacobacci, punto final de las vías desde 1927.

El servicio entre Buenos Aires y Carmen de Patagones lo prestaba la compañía Ferrocarril del Sur, de capitales ingleses, pero desde Viedma en adelante era responsabilidad del Ferrocarril del Estado, por lo que a la vía que atraviesa toda la actual provincia de Río Negro (por entonces territorio nacional) se la conocía como “la línea del Estado”.

Hacia 1938 el Estado Nacional, compró en Hungría varias formaciones del tren diesel eléctrico marca Ganz, con el sistema denominado “coche motor”, sin locomotoras, que eran el mayor adelanto de la época en materia ferroviaria.

Un viaje perfecto

Dos de esos trenes fueron puestos en servicio en el ramal a Bariloche, para partir desde Patagones. Los pasajeros iniciaban el viaje desde Plaza Constitución en una formación con locomotora a vapor del Ferrocarril del Sud, de la empresa británica. Entre Buenos Aires y Patagones el trayecto se cubría en casi 16 horas. La salida de Plaza Constitución era a las 16,30 y a las ocho y media de la mañana siguiente se llegaba a la última ciudad de la provincia de Buenos Aires. Después del

trasbordo y el cruce del puente a las nueve en punto el Tren Blanco iniciaba su veloz travesía patagónica.

Se hacía una parada de un minuto en el empalme Cortizo, en las afueras de San Antonio Oeste, donde los pasajeros que tenían por destino la localidad atlántica hacían un rápido traspaso en un tren de dos vagones; una detención más extensa de 15 minutos para cambiar el personal maquinista en Ministro Ramos Mexía (por entonces estación Corral Chico); y otras tres paradas de un minuto en Ingeniero Jacobacci, Pilcaniyeu y Nirihuau.

El arribo final a Bariloche era a las 20,30 de ese mismo día, con lo cual el viaje completo entre Plaza Constitución y la Capital de los Lagos demandaba 27 horas y 50 minutos, contando apenas una hora de detenciones. Las páginas de historia ferroviaria en la web señalan que este récord de velocidad nunca pudo ser mejorado, ni siquiera en la década de los '60 cuando la totalidad del trayecto era cubierto, sin trasbordos, por las formaciones diesel del famoso tren Arrayanes.

Por su velocidad, confort y puntualidad este tren bautizado como por los ferroviarios de la época del '40 como el "pájaro blanco", por la forma de pico de la banda azul longitudinal sobre la trompa, era un verdadero motivo de orgullo para los trabajadores del riel en sus distintas especialidades.

Pero, además, también era especial satisfacción para los vecinos de Viedma, porque la base operativa del famoso coche motor Ganz estaba instalada en la capital del Territorio de Río Negro. Las dos brillantes formaciones, con capacidad para 116 pasajeros, equipadas con coche comedor, cocina y compartimentos con asientos que podían transformarse en literas, recibían mantenimiento y se guardaban en un inmenso galpón de chapa ubicado junto al puente ferrocarrilero, junto al barrio del personal ferroviario.

Para las tareas de revisión se construyó un playón de piso de hormigón armado, algo poco visto en ese tiempo cuando lo común era usar adoquines de granito, y se instalaron dos enormes fosas. La comparación de las fotos, entre una tomada hacia mediados de los 40 y otra con apenas dos semanas de antigüedad, permite apreciar

que no quedó casi nada de esas instalaciones, sólo los rieles, el hormigón y las fosas convertidas en vaciadero de todo tipo de basura.

Recuerdos de ferroviarios

Dos experimentados ex trabajadores ferroviarios, vecinos de (...) Patagones y Viedma, brindaron (...) sus recuerdos personales sobre el mítico Tren Blanco. Francisco Aníbal “Coro” Ferría, mecánico del ferrocarril del Estado, señaló que “en aquellos trenes se viajaba sin recibir ni una pizca de polvo, uno podía subir en Patagones con un traje negro y bajaba en Bariloche con un traje negro”. “Coro” relató, con orgullo y emoción, que todo el personal que prestaba servicio en el Tren Blanco estaba equipado con mamelucos de primera calidad “En ese tiempo los servicios delicados eran los números 45 y 46, para turistas, hacían combinación en Carmen de Patagones. Cuando los pasajeros llegaban acá y veían el tren blanco no lo podían creer, era todo plateado por afuera y adentro tapizado en cuero. La madera era lustrada. Tenía un baño con ducha. Viajaba gente de primerísima, nosotros los mecánicos teníamos que usar unos mamelucos marca “Rovera” y camisa con corbata. Era un servicio especial, la gente no molestaba, los mozos impecables también, con saco blanco, pantalón negro, camisa con moñito. Allí en ese servicio conocí a algunos actores que viajaban: Angel Magaña, Pedro López Lagar, Mecha Ortiz y muchos más, que ya no recuerdo”.

Leandro Inda, encargado de varias estaciones del ramal a Bariloche a lo largo de su dilatada carrera, recordó que “el tren salía de Viedma a las nueve y llegaba a la estación Bernal, donde estaba yo, a 60 kilómetros de distancia, en exactamente 32 minutos; era tan rápido que yo preparaba el aro de la vía libre cuando estaba pasando por la estación de Palacios, a 30 kilómetros, para no llegar tarde....”. El servicio se cumplió durante las temporadas de verano entre 1939 y 1950. Hubo un par de años de interrupción entre 1943 y 1945, cuando la guerra mundial europea complicaba el suministro de repuestos.

Después de la nacionalización de la totalidad de las líneas ferroviarias, dispuesta por el presidente Juan Domingo Perón en 1948, se afectaron aquellas dos formaciones al servicio entre Plaza Constitución, Pinamar y Miramar, sobre la costa atlántica. También se implementó un tren expreso entre Buenos Aires y Bahía Blanca, bajo la denominación de “Huemul”; pero lamentablemente las vías del sur rionegrino ya no volvieron a ser transitadas por la flecha de plata. (...)”. (Espinosa, 2009).

Fuente: ESPINOSA, Carlos (2009). “El increíble (y olvidado) Tren Blanco que corría entre Viedma y Bariloche”. [En Línea]. <<http://perfilesespinosa.blogspot.com.ar/2009/10/el-increible-y-olvidado-tren-blanco-que.html>>. [17 de abril de 2016].

Fuente de imagen: El Tren Blanco atraviesa el Cañadón de la Viuda, cerca de Pilcaniyeu. Extraído de ESPINOSA, Carlos (2009). “El increíble (y olvidado) Tren Blanco que corría entre Viedma y Bariloche”. [En Línea]. <<http://perfilesespinosa.blogspot.com.ar/2009/10/el-increible-y-olvidado-tren-blanco-que.html>>. [17 de abril de 2016].

Playón de mantenimiento y depósito del Tren Blanco en cercanías del puente ferrocarrilero de Viedma. Extraído de ESPINOSA, Carlos (2009). “El increíble (y olvidado) Tren Blanco que corría entre Viedma y Bariloche”. [En Línea]. <<http://perfilesespinosa.blogspot.com.ar/2009/10/el-increible-y-olvidado-tren-blanco-que.html>>. [17 de abril de 2016].

Categorías: Económico, Municipal, Provincial.

Georreferenciación: -40.837442, -62.980705

Eventos relacionados: Inicio de la construcción del ferrocarril en la línea San Antonio Oeste - San Carlos de Bariloche.

Línea de tiempo: Provincial, Valle Inferior, Zona Atlántica, Región Sur, Región Andina y Temática.

33. 1945

Inauguración del ramal ferroviario Jacobacci-Esquel: "La Trochita"

Resumen: En el año 1945 comienza a funcionar el ramal ferroviario de “trocha angosta”, conocido también como “la Trochita”, entre los parajes de ingeniero Jacobacci y Esquel.

Texto: “Fue en 1922 cuando se comenzó a diseñar el ramal de 75 centímetros de trocha (trocha angosta), motivado en el bajo costo del material a emplear, ya que era rezago que se vendía finalizada la Primera Guerra Mundial en Europa. En 1935 se iniciaron los trabajos de los primeros tramos de la línea y en 1941 La Trochita llegó a El Maitén, sede de los talleres del ferrocarril, que todavía están en funcionamiento.

Y el 25 de mayo de 1945 llegó a la ciudad de Esquel. Fue ese año cuando la primera locomotora y los vagones correspondientes tomaron vida (...) Primero el ferrocarril funcionó como servicio exclusivo de cargas hacia y desde Esquel hasta 1950 cuando se inauguró el servicio de pasajeros que funcionaba en combinación con el ramal de trocha ancha desde Ingeniero Jacobacci, atravesaba San Antonio Oeste, Viedma, Carmen de Patagones y Bahía Blanca, hasta llegar a Buenos Aires.”

Fuente: <http://www.lavoz.com.ar/argentina/tren-la-trochita-todo-vapor-por-la-patagonia>

Fuente de imagen: La Trochita en la estación Esquel, en: <http://lu17.com/turismo/la-trochita-presento-el-cronograma-de-salidas>

Categorías: Colonización del territorio, Económico.

Georreferenciación: -42.904105, -71.317578

Eventos relacionados: Inicio de las obras ferroviarias entre Ingeniero Jacobacci y Esquel. Comienzos de “La Trochita”. Es declarado Monumento Histórico Provincial el Ferrocarril “La Trochita”, que recorre Río Negro y Chubut. El Gobierno Nacional declara a La Trochita como Monumento Histórico Nacional.

Línea de tiempo: Provincial, Región Sur y Temática.

34. 1953

Promulgación de la Ley Nacional 14272, expropiación de tierras en Río Negro

Resumen: En 1953 el Gobierno Nacional promulga la Ley 14272 que permitía expropiar 240.000 hectáreas en Río Negro, con el propósito de avanzar en una reforma agraria.

Texto: “(...). En 1953 se sancionó la Ley 14.272, “de Expropiación Agrícola en Río Negro” con el propósito por un lado, de evitar actitudes especulativas por parte de los terratenientes en respuesta a la valorización del espacio producida por la construcción de las obras de riego; y por otro, para lograr un proceso de colonización integral. Los conflictos políticos de los años siguientes, impidieron que se implementara la ley y/o se colonizaran tierras fiscales. Por el contrario, se acumularon una serie de obstáculos que retrasaron la posibilidad de expansión económica del área.

En consecuencia y a lo largo de los años cincuenta, la estructura productiva del Valle Medio se mantuvo sin grandes modificaciones, con un marcado predominio en el cultivos de forrajes –en especial alfalfa- y en menor medida, a la actividad pastoril. En este contexto, se produjo la expansión del cultivo del tomate principalmente en las localidades de Lamarque y Luis Beltrán. Esta actividad se afianzó en las décadas siguientes configurándose así la matriz socio productiva de la región.

La estructura agraria, se caracterizaba por la presencia mayoritaria de pequeños productores, atomizados, sin capacidad de negociación, en muchos casos, arrendatarios o aparceros, con bajos niveles de productividad y escasa innovación tecnológica. La determinación del precio estaba en manos del sector industrial,

constituido por unas pocas y grandes empresas, observándose la presencia de intereses extra regionales en el control del proceso productivo. Si bien localmente se habían desarrollado actividades de industrialización y de conservación de hortalizas, una parte importante de la producción del Valle Medio era todavía procesada en el Alto Valle.

Por estos años comienzan a tener importancia creciente los frutales -manzanas y peras-, y en menor medida, la producción de vid y de alfalfa aunque con una disminución sustancial de la superficie que ocupaban en épocas anteriores. En el caso específico de la producción vinícola, esta actividad ha presentado un desarrollo muy cíclico en la región vinculado con la situación de la vitivinicultura cuyana, principal zona productora de vid de la Argentina. En cuanto al sector pecuario, el rubro más importante era la cría de ganado vacuno y también ovino para la producción de lana, que se realizaba y se realiza en la zona de secano a través de la complementación del área de valle y de meseta. A pesar de ello, hacia fines de la década del setenta, más del 80 por ciento del valor bruto de la producción agropecuaria era de origen agrícola". (Kloster; Steimbregger, 2001; 4-5).

Fuente: KLOSTER Elba Eleonora; STEIMBREGGER Norma Graciela. (2001). "Empresas y territorio. Impacto en el trabajo agrario a partir de un estudio de caso". Disponible en ASET, Asociación Argentina de especialistas en estudios del trabajo. 5° Congreso Nacional de Estudios del trabajo. 1, 2 y 3 de Agosto de 2001. [En línea]. <<http://www.aset.org.ar/congresos/5/aset/pdf/kloster.pdf>>. [05 de marzo de 2016]. 21p.

Fuente de imagen: Congreso de la Nación Argentina. Extraído del sitio web oficial del SENADO de la Nación. [En línea].

<<http://eventos.senado.gov.ar:88/12169.jpg>>. [05 de marzo de 2016].

Categorías: Provincial, Departamental, Económico.

Georreferenciación: -34.609927, -58.392628.

Eventos relacionados: 1958. Sanción de la Ley Provincial N° 14, colonización y expropiación de tierras rurales.

Línea de tiempo: Provincial, Valle Inferior y Valle Medio.

35. 1955

Sanción de la Ley Nacional 14408, que determina la provincialización del Territorio Nacional de Río Negro

Resumen: Por Ley Nacional N° 14408, durante la presidencia de Juan Domingo Perón, se transforman en provincias los territorios nacionales de Formosa, Neuquén, Río Negro y Chubut.

Texto: “De las innumerables tramitaciones que realizaron los pobladores del norte de la Patagonia para obtener su anhelada independencia, se destaca la reunión que mantuvo el 5 de abril de 1955 en la Casa Rosada, un grupo de vecinos representativos de varias localidades, con el presidente Juan Domingo Perón.

En esa jornada, Perón al despedir a la delegación patagónica, les dijo: “Vuelvan tranquilos porque antes de que ustedes lleguen a sus respectivos destinos, el anteproyecto de provincialización de los territorios estará en el Congreso”.

Dos días después, el Poder Ejecutivo enviaba el anteproyecto de ley para su tratamiento y el 28 de junio se promulgaba la ley 14408 que convirtió en provincias a los territorios nacionales de Formosa, Neuquén y Río Negro, y a los que luego serían Chubut y Santa Cruz.

(...) En el caso de Río Negro, la nueva Constitución provincial fue aprobada por la Convención Constituyente reunida en Viedma el 10 de diciembre de 1957 y tras las elecciones, el 1 de mayo de 1958 asume Edgardo Castello (de la Unión Cívica Radical del Pueblo), como primer gobernador”. 2

Fuente: 1. http://cyt-ar.com.ar/cyt-ar/index.php/Territorios_nacionales_de_Argentina

2. Juan Carlos Tarifa

http://www.rionegro.com.ar/region/la-provincializacion-de-neuquen-y-rio-negro-c-DQRN_7689224 15 de junio 2015.

Fuente de imagen: Apertura del primer periodo legislativo rionegrino.

http://www.rionegro.com.ar/region/la-provincializacion-de-neuquen-y-rio-negro-c-DQRN_7689224

Categorías: Provincial

Georreferenciación: -34.609657, -58.392606

Eventos relacionados: Se promulga la Ley Nacional de Organización de Territorios Nacionales N° 1532, creando el Territorio Nacional de Río Negro. Por Decreto del Poder Ejecutivo Nacional, el territorio de Río Negro es dividido en siete departamentos.

Línea de tiempo: Provincial.

36. 1960.

El gobernador Edgardo Castello presenta el Plan de Desarrollo Provincial 1960-1964

Resumen: El 23 de febrero de 1958 fue elegido Edgardo Castello como primer gobernador constitucional de la Provincia de Río Negro. La propuesta básica de su Plan de Desarrollo Provincial (1960-1964) era expandir una zona económica y socialmente rezagada con el objetivo manifiesto de disminuir las desigualdades socioeconómicas dentro de la provincia.

Texto: El 23 de febrero de 1958 fue elegido Edgardo Castello como primer gobernador constitucional de la Provincia de Río Negro. Castello asumió la gobernación con la carencia de normas legales e institucionales propias de un Estado autónomo. Debió entonces dedicarse de inmediato a esa tarea.

La propuesta básica de su Plan de Desarrollo Provincial (1960-1964) era expandir una zona económica y socialmente rezagada con el objetivo manifiesto de disminuir las

221

desigualdades socioeconómicas dentro de la provincia. Al mencionar las desigualdades el programa se refiere sobre todo a las notables diferencias demográficas y socioeconómicas existentes entre el Alto Valle (situado en el departamento General Roca) y el resto de la provincia. La concepción básica del programa de desarrollo regional era crear zonas homogéneas de crecimiento equilibrado que permitieran la expansión armónica de todas las regiones provinciales.

La primacía socioeconómica que hasta hoy ejerce el Alto Valle en la provincia se debe, en gran medida, a que desde larga data allí se han concentrado las inversiones estatales. Esto se comprueba al observar desde las obras de riego construidas a principios de siglo hasta el llamado "Plan de Trabajos Públicos" de 1958. Este último, — más que un plan, fue una asignación presupuestaria de distintas partidas que favorecía netamente al Alto Valle: correspondía a éste más del 54 por ciento de lo presupuestado en obras para toda la provincia, contra menos del 19 en el Valle Inferior y menos del 6 en el Valle Medio. Esta forma de distribuir fondos realizada poco antes de sancionarse la constitución de la nueva provincia de Río Negro (hasta entonces un territorio nacional), se alteró radicalmente durante la gestión de Castello, obedeciendo a modificaciones substanciales y duraderas en la concepción de las necesidades socioeconómicas de las distintas subregiones provinciales. Aún en la actualidad, después de varios gobiernos constitucionales y de facto, la tendencia iniciada en 1958 se mantiene. Por ejemplo, en 1979 al departamento General Roca, que es casi equivalente a decir Alto Valle, le correspondía solamente el 20 por ciento de las inversiones provinciales en obras públicas frente a los departamentos Adolfo Alsina y San Antonio que en conjunto les correspondía el 60 por ciento.

Se destacan, en sus iniciativas de gobierno volcadas en el Plan, la creación de la Caja de Previsión Social, de la Dirección de Provincial de Vialidad, del Consejo Provincial de Educación y del Departamento Provincial de Aguas; también la sanción de ciertas leyes, iniciativa del ejecutivo provincial, como la ley de Obras Públicas, la Ley Electoral, la ley de Seguro de Vida y Seguro Obligatorio para los Agentes Públicos, la ley de Tierras Fiscales, la ley Orgánica de los Municipios y la ley Orgánica de la Policía;

también la realización del proyecto para la instalación del puerto de aguas profundas en San Antonio Oeste.

En el año 1960 se creó el Banco de Río Negro, hecho de fundamental importancia para el desarrollo económico de la Provincia, cuya Casa Central fue inaugurada el 28 de enero de 1961 con la Presencia del Presidente de la Nación, Dr. Arturo Frondizi.

Merece una mención especial por su trascendencia económico-social, luego de 80 años de recurrentes reclamos de los vecinos del Valle Inferior, el estudio y proyecto de regadío, el cual finalizado se envió a la Legislatura para la creación del Instituto de Desarrollo del Valle Inferior (IDEVI).

En el área de caminos, una vez creada la Dirección de Vialidad, se elaboró el Plan Vial a desarrollarse en el quinquenio 1959/1964. En marzo de 1960 se llamó a concurso público de títulos y antecedentes profesionales, para los estudios y proyectos de las rutas a convertir y que comenzaron con la ejecución de la ruta 1 tramo Viedma-Balneario El Cóndor, el acceso al Aeropuerto de San Carlos de Bariloche, la ruta 248 de Meridiano V a Guardia Mitre y el tramo de la Ruta "m" Arroyo Ventana-Los Beros.

En materia de energía eléctrica, se implementó un Plan para el Decenio 1961-1970, a fin de solucionar totalmente la carencia del fluido. Si bien el gobierno de Castello inició de inmediato la realización de las obras más necesarias, la provincia adquirió grupos electrógenos y los distribuyó en las localidades más necesitadas mientras se trabajaba en la solución definitiva.

Asimismo, fue iniciativa del gobierno de Castello constituir el Consejo Federal de Inversiones (CFI), concretado el 28, 29 y 30 de noviembre de 1959 en la ciudad de Bariloche, con la asistencia del Presidente de la Nación y de los gobernadores de los Estados Provinciales.

Fuente: MANZANAL, Mabel. 1980. "Lo aparente y lo real en la estrategia de desarrollo económico en la provincia de Río Negro: 1958-1964"
<http://www.filo.uba.ar/contenidos/investigacion/institutos/geo/pert/Loaparenteylorealenlaestrategiadedesecon1980.pdf>

Visión Desarrollista | Desarrollismo Encuentro y difusión del desarrollismo nacional
<http://www.visiondesarrollista.org/protagonistas-edgardo-castello/>

Fuente de imagen:

http://www.appnoticias.com.ar/desarro_noti.php?cod=13051

Categorías: Institucional, Provincial, Gobernador

Georreferenciación: -34.606697, -58.370791

Artículos relacionados:

Línea de Tiempo: Provincial.

37.1957

Se realiza la primera elección de Convencionales Constituyentes, con la proscripción del peronismo

Resumen: En las elecciones para convencionales constituyentes del 24 de julio de 1957 en Río Negro, la UCRI obtuvo el triunfo en todos los distritos. Debido a la aplicación del sistema D`Hont, las agrupaciones minoritarias obtuvieron representación: la UCRI obtuvo 9 convencionales y 6 la UCRP, la DC y el PS obtuvieron 3 cada uno, 2 el PDP y 1 el PDN. Sufragó aproximadamente el 76% del padrón electoral y el voto en blanco, que ocupó el segundo lugar, obtuvo 19,5% de los votos.

Texto: El quiebre institucional de 1955 produjo un paréntesis en la organización del formato institucional de las nuevas provincias. En ese lapso, el gobierno de facto operó sobre estos espacios, propició la *desperonización*, produjo la separación de sus componentes justicialistas y el desplazamiento de los elencos gobernantes mediante persecuciones políticas y limitaciones severas de las libertades públicas. A la par de esta coyuntura política, se fueron delineados –lentamente y con sucesivos avances y retrocesos– los rasgos institucionales de las nuevas provincias.

Los ex territorios nacionales fueron regidos por interventores militares que obraban como delegados y ejecutores del gobierno nacional. Para dar un pseudomarco legal a las nuevas provincias y eliminar las contradicciones visibles ante la carencia de un régimen institucional, el gobierno provisional intentó pautar la etapa de transición. Dictó un Estatuto provisional para el gobierno y administración de estas provincias que tendría vigencia hasta la sanción de la Constitución Provincial. El objetivo era acelerar la transición, otorgando un régimen legal provisorio para “proveer al mejor gobierno de dichas provincias”. Disponiendo la preparación de proyectos vinculados con los reclamos de los interventores tales como la cuestión impositiva, la creación de empleos y reparticiones, el traspaso de la tierra fiscal y organismos nacionales a la provincia.

En abril de 1957 fueron convocadas las elecciones para la Convención Constituyente que debía definir el estatuto jurídico de las nuevas provincias. En el mismo Decreto-Ley se dispuso que las provincias de Chaco, La Pampa y Misiones –cuyas constituciones fueron dejadas sin efecto en 1956 por considerarse que estaban teñidas de peronismo– convocaran a convenciones constituyentes. Simultáneamente cada provincia elegiría convencionales nacionales.

A pesar de las reservas que la Convención nacional suscitaba en los partidos mayoritarios, el desarrollo de la convención en las nuevas provincias tuvo un sentido diferente. Si bien compartían con la dirigencia nacional de sus partidos las tensiones de la antinomia peronismo/antiperonismo, el horizonte de expectativa de estas reuniones era diametralmente diferente. Para las nuevas provincias se trataba, lisa y llanamente, de crear una estructura institucional hasta entonces inexistente y por la que habían esperado durante casi setenta años.

Ubicado al sureste de Argentina, en la Patagonia norte, Río Negro constituía un territorio de gran diversidad regional. Atravesado longitudinalmente por el río Negro (570 Km.), su capital política era Viedma, ubicada en el extremo sudeste, muy cerca del océano Atlántico, en la llamada margen sur del río Negro. Ésta era la zona de antiguo poblamiento, en la que se había instalado la primera municipalidad, Biblioteca y Escuela Normal de la Patagonia. Fue por mucho tiempo el “límite del hombre blanco” al menos

hasta la campaña militar de 1879. Una vez creado el territorio, las políticas estatales acentuaron la fragmentación regional, quedando la zona norte conocida con alto valle con epicentro en General Roca como el centro económico y poblacional del territorio, comunicada con Neuquén y la provincia de Buenos Aires por el ferrocarril Sur, de capital inglés y con una economía basada en la producción frutícola. Hacia el oeste, la zona andina vinculada con el vecino país de Chile tenía a San Carlos de Bariloche como centro maderero y turístico. Entre la zona norte y la zona sur se extendían mesetas áridas de clima inhóspito donde solamente se podía practicar la ganadería trashumante. Esta era la llamada línea sur de Río Negro con centro en Ingeniero Jacobacci.

En las elecciones para convencionales del 24 de julio de 1957 la UCRI obtuvo el triunfo en todos los distritos rionegrinos, situación que se observa también en Santa Cruz, Chubut y Neuquén. Debido a la aplicación del sistema D`Hont, las agrupaciones minoritarias obtuvieron representación: la UCRI obtuvo 9 convencionales y 6 la UCRP, la Democracia Cristiana y el Partido Socialista obtuvieron 3 cada uno, 2 el Partido Demócrata Progresista y uno el Partido Demócrata Nacional. Sufragó aproximadamente el 76% del padrón electoral y el voto en blanco obtuvo 19,5% de los votos. Al igual que en Santa Cruz, el voto en blanco ocupó el segundo lugar.

La Convención inicio sus sesiones en Viedma el 31 de agosto de 1957 y finalizó el 10 de diciembre de ese año. Como rasgo singular, su presidente era una mujer –primer caso en la historia argentina– Nelly Frey de Neumeyer. Oriunda de Bariloche, pertenecía a la segunda minoría (UCRP).

En cuanto a la representatividad regional, estuvo polarizada entre los legisladores provenientes de Viedma y de la ciudad de General Roca. Otros convencionales eran de Bariloche y Cipolletti. Según Mirta Kircher, el promedio de edades oscilaba entre los 45 y los 50 años, siendo la mayoría abogados. Participaron figuras que posteriormente tendrán destacada actuación en la política nacional y provincial. Podemos mencionar a José María Guido, presidente de la Nación en 1962-1963 y senador nacional en 1958, el futuro gobernador Carlos Christian Nielsen (1963-1966) y el futuro ministro de

Gobierno y posteriormente ministro de Educación de la Nación Julio Rajneri, director del periódico Río Negro (General Roca).

Al igual que en el resto de los territorios del sur con la excepción de Neuquén que se atuvo primordialmente a la normativa belga, y al no contar con precedentes constitucionales propios, la nueva constitución se basó en constituciones de otras provincias argentinas y de países americanos y europeos, siguiendo los postulados del constitucionalismo social.

En el caso de Río Negro, se ha afirmado que esta primera constitución fue meramente social. Incluyó derechos sociales, estipuló garantías e institutos para vigilar su efectivo cumplimiento. Recogiendo la impronta dejada por el peronismo, el trabajo, la propiedad y la economía fueron consideradas en función social y se reconoció expresamente la diversidad regional y la necesidad de descentralización administrativa. En alguna medida podemos considerarla una constitución de avanzada, ya que consagra prescripciones poco usuales de la época como la autonomía municipal –incorporada en Argentina en la reforma de 1994–, declaraciones y derechos que reconocen las libertades humanas y un anticipo del Consejo de la Magistratura mediante la designación de magistrados judiciales con un acuerdo previo de una junta calificadora.

Fuente: Ruffini, Martha (2012) Un orden institucional para las nuevas provincias argentinas en tiempos de la “Revolución Libertadora”. Democracia y ciudadanía en los debates de la Convención Constituyente de Río Negro (1957) en *Historia Caribe*, vol. 7 n° 20, pág. 77-100. Disponible en <http://biblat.unam.mx/es/revista/historia-caribe/articulo/un-orden-institucional-para-las-nuevas-provincias-argentinas-en-tiempos-de-la-revolucion-libertadora-democracia-y-ciudadania-en-los-debates-de-la-convencion-constituyente-de-rio-negro-1957>

Fuente de imagen:

http://www.appnoticias.com.ar/desarro_noti.php?cod=18449

Categorías: Nacional, Provincial, Institucional

Georreferenciación: -40.811946, -62.996413

Artículos relacionados:

Línea de Tiempo: Provincial.

38. 1950

El Presidente Juan Domingo Perón y Eva Duarte visitan Bariloche

Resumen: En abril de 1950, se encontraban de visita en Bariloche por primera y única vez el presidente de la Nación Juan Domingo Perón y su esposa, María Eva, en un fugaz viaje de descanso.

Texto: El día 5 de octubre de 1950 el presidente Juan Domingo Perón y Eva Duarte visitaron la ciudad de Bariloche. La visita se llevó a cabo en el marco del proyecto que buscaba realizarse en la isla Huemul y que Perón financió años después.

Días después, el diario *La Nación* informaba en treinta líneas de una columna: *“realizaron excursiones en Bariloche el primer magistrado y su esposa y se alojaron en la residencia Quincha Huala”*.

En la motonave “Modesta Victoria” navegaron el Nahuel Huapi, también estuvieron en el cerro Catedral, apreciando en él las instalaciones del Cable Carril que hacía muy poco había quedado inaugurado y que era de real importancia para el turismo de invierno y la práctica del esquí.

En la ciudad, *“su paso por las calles centrales motivó el aplauso de los vecinos; visitaron el local del Partido Peronista y después saludaron al pueblo en el Palacio Municipal del Centro Cívico”*, momento que quedó registrado en fotografías donde aparece Eva saludando junto al presidente Perón, el gobernador Berenguer, el intendente Andrigo y el párroco Monteverde.

En realidad, la breve estadía del presidente Perón en Bariloche, tenía por objeto principal visitar la Isla Huemul para inspeccionar las obras que la segunda Compañía de

Construcciones y la Dirección General de Ingenieros realizaban para la Planta Piloto Huemul.

Ellos llegaron a Bariloche en el llamado “tren blanco”. El Tren Blanco era un coche-motor diésel marca Ganz de origen húngaro que desarrollaba una velocidad máxima de 120 kilómetros por hora, con capacidad para 116 pasajeros. Estaba equipado con coche comedor, cocina y compartimientos con asientos que podían transformarse en literas, cómodos vagones tipo pullman, aire acondicionado y servicio de bar.

El tren cubría en once horas y media el trayecto entre Carmen de Patagones y Bariloche y estuvo en servicio entre los años 1939 y 1950. Tenía paradas en Empalme Cortizo (SAO), Ramos Mexía, Jacobacci, Pilcaniyeu y Ñirihuau. El servicio dependía de los Ferrocarriles del Estado y los pasajeros arribaban desde Buenos Aires (Plaza Constitución) con el servicio de vapor del Ferrocarril Sud -de capitales británicos- y trasbordaban en Patagones a esta formación que era el mayor adelanto en tecnología ferroviaria de la época. Este viaje, que hoy bien podríamos llamar "moderno", fue una realidad en la meseta patagónica rionegrina.

Ya discontinuado el servicio regular de los coches motores, en 1950 hubo un último viaje especial del Tren Blanco hacia San Carlos de Bariloche. En los últimos días de marzo de ese año la formación cubrió en forma completa todo el recorrido desde Plaza Constitución con dos pasajeros ilustres: Perón y Evita. *“Ese día el tren venía con un poco de atraso, justificado por supuesto, porque en cada pueblo el general y Evita salían a saludar por una de las puertas del coche motor y sus asistentes repartían paquetes con ropa”*, recordó el Jefe de Estación de Clemente Onelli.

Al realizar el viaje de vuelta, el presidente y su esposa hicieron detener el tren especial en el que volvían de Bariloche en la pequeña estación de un pueblo de 500 habitantes llamado Corral Chico, en el sur rionegrino, actualmente denominado Ministro Ramos Mexía.

Los ilustres viajeros dispusieron esa imprevista pausa en respuesta al pedido de los maestros Juan Carlos Tassara y Teresa Guidi, un matrimonio de docentes que a través de una carta enviada a Bariloche habían expresado el deseo de la población del paraje:

transmitirles a Perón y Evita el pedido de la construcción de un edificio escolar moderno y confortable.

Las consecuencias de esa gestión fueron dos, en lo inmediato la realización de la ansiada obra, que sería inaugurada en 1954; y uno año más tarde, tras la irrupción del gobierno militar, el pase a disponibilidad de los mencionados maestros.

La correspondiente resolución del Consejo Nacional de Educación implicaba el castigo por aquel pedido y el posterior contacto con las máximas figuras del peronismo.

Fuentes: *El Cordillerano*

<http://www.elcordillerano.com.ar/~elcordil/index.php/actualidad/item/18973-el-dia-en-que-peron-y-evita-visitaron-bariloche>;

Perfiles Espinoza <http://perfilesespinoza.blogspot.com.ar/2009/10/el-increible-y-olvidado-tren-blanco-que.html>;

Digital 23 <http://www.digital23.com.ar/pages/ramos/julio/26-07-r011.html>

Fuente de imagen:

<http://www.elcordillerano.com.ar/~elcordil/index.php/actualidad/item/18973-el-dia-en-que-peron-y-evita-visitaron-bariloche>

Categorías: Presidentes, Nacional, Historia de vida

Georreferenciación: -41.130668, -71.274340

Artículos relacionados:

Línea de Tiempo: Provincial y Zona Andina.

39. 1958

Edgardo S. N. Castello es electo primer gobernador de Río Negro y Guillermo Humble intendente de Viedma

Resumen: En las elecciones realizadas en julio de 1957 en Río Negro la UCRI (Unión Cívica Radical Intransigente) obtuvo mayoría de los votos y el Dr. Edgardo Castello fue consagrado como primer gobernador de Río Negro, mientras que Guillermo Humble, provenía de una familia ligada a la política regional, fue electo en el mismo año presidente del Concejo Municipal viedmense.

Texto: Producida la promulgación de la ley de provincialización, en 1957, el gobierno de la “revolución libertadora” decidió por Decreto 4347 convocar a elecciones para convencionales constituyentes provinciales, paralelamente al llamado a la Convención Reformadora de la Constitución Nacional. Entre octubre y noviembre de 1956, las agrupaciones políticas de la región, realizaron actos, conferencias, convenciones y congresos que contaron con la participación de referentes nacionales.

La Unión Cívica Radical del Pueblo (UCRP) y la Unión Cívica Radical Intransigente (UCRI), tras la proscripción del peronismo, aparecían como la alternativa del futuro inmediato. En las elecciones para Convencionales Constituyentes realizada en julio de 1957 en Río Negro la UCRI (Unión Cívica Radical Intransigente) obtuvo mayoría de los votos y el Dr. Edgardo S. N. Castello fue consagrado como primer gobernador de Río Negro, mientras que Guillermo Humble, fue electo presidente del Concejo Municipal viedmense.

Humble, provenía de una familia ligada a la política regional, su padre estuvo en la corporación municipal en varios períodos y su abuelo Jorge Arturo Humble médico y ministro protestante, nacido en Inglaterra, fue nombrado por Álvaro Barros a cargo del departamento de higiene e instrucción pública de la municipalidad, más tarde integró nuevamente la Comisión Municipal como edil entre 1881 y 1884.

El 28 de enero de 1961, el Presidente Frondizi visitó la Provincia. Acompañado por el gobernador Castello, el presidente provisional del Senado de la Nación, José María Guido (representante por Río Negro en la cámara alta); el titular de la cámara de Diputados de la Nación, Federico Fernández de Monjardín y otras autoridades. El avión presidencial aterrizó en campo de aviación de Carmen de Patagones, dado que la capital provincial no contaba todavía con aeropuerto propio. La comitiva fue recibida por

el presidente del Concejo Municipal, Guillermo Humble rodeado de una multitud que se había trasladado al lugar para presenciar el evento. Humble le entregó simbólicamente las llaves de la ciudad al presidente, quien luego de la recepción realizó un recorrido por la zona.

El gobierno provincial y el municipal de Viedma en plena coincidencia política, alineados al frondizismo, sentaron las bases para el nuevo Estado de corte modernizador y desarrollista en los planos económico, social y político. El denominado “Proyecto Castello” incluyó la instalación de la planta de Soda Solvay, el Instituto de Desarrollo del Valle Inferior (IDEVI), el polo petroquímico – finalmente instalado en Bahía Blanca-, el Banco de la Provincia de Río Negro, la Caja de Previsión Social, el Aeropuerto de Viedma y otros proyectos de similar envergadura.

Fuente: Romina Marchisio (2014) “El camino recorrido hacia la provincialización: Río Negro entre 1884 y 1958”. 2das Jornadas de Ciencia Política del Litoral - Universidad Nacional del Litoral; 29 y 30 de Mayo de 2014. Disponible en:

[http://www.fhuc.unl.edu.ar/materiales_congresos/cienciapolitica_2014/pdf/3\)%20Teoria,%20Filosofia%20e%20Historica%20Politica/Marchisio.pdf](http://www.fhuc.unl.edu.ar/materiales_congresos/cienciapolitica_2014/pdf/3)%20Teoria,%20Filosofia%20e%20Historica%20Politica/Marchisio.pdf) y
<http://perfilesespinosa.blogspot.com.ar/2011/02/hace-50-anos-la-visita-del-presidente.html>

Fuente de la imagen: <http://www.comarcahoj.com.ar/especiales/el-municipio-de-viedma-aumentara-las-asignaciones-familiares>

Categorías: Municipal, Provincial, Gobernador, Presidentes

Georreferenciación: -40.815535, -62.996707

Artículos relacionados:

Línea de tiempo: Provincial, Valle Inferior

40. 1969

Estalla el “Cipolletazo”

Resumen: Estalló en Cipolletti el 12 de septiembre de 1969 y se extendió por cinco días.

Texto: En el año 1969 Argentina fue escenario de levantamientos sociales urbanos. Estos estallidos se realizaron en el período de la denominada Revolución Argentina, guante el gobierno de Juan Carlos Onganía y continuaron luego de su reemplazo. Los mismos no fueron ajenos a la tendencia que en otros espacios internacionales se gestaron para la misma época. Esta activación popular debe entenderse en el contexto de aquel régimen militar, cuyo objetivo principal fue “despolitizar a la sociedad”, cerrando los canales de participación política y proponiendo diferentes tiempos para resolver los problemas económicos, sociales y políticos del país.

La protesta social cuya manifestación emblemática fue el Cordobazo, tuvo como protagonistas a jóvenes estudiantes y trabajadores organizados. Los propósitos que los aunaron fueron, en algunos casos, una mayor distribución de la riqueza, en otros, rebelarse contra la autoridad instituida por gobiernos de facto que posponían la salida política y proscribían electoralmente al peronismo. En el caso de la provincia de Río Negro, la protesta social también tuvo su manifestación, aunque con motivaciones diferentes.

El problema surgió a partir de la decisión del gobierno provincial de facto de remover al intendente Julio Salto. Éste frente a un grupo de personas se oponía a la construcción de un camino que (dejando de lado el eje Cipolletti-Neuquén) uniera El Chocón con General Roca, transitando sólo por territorio rionegrino.

El gobierno de facto de la provincia destituye al intendente Salto, pero la sociedad cipoleña movilizadada rechaza el conjunto de decisiones que adopta el gobierno provincial en dirección a mantener su autoridad en la ciudad. Hay escenas de represión en las calles por parte de la policía provincial.

El régimen militar, aún bajo el liderazgo de Juan Carlos Onganía reemplaza al gobernador Figueroa Bunge por el general de brigada Roberto Requeijo. Salto deja la intendencia y la crisis cede tras una semana de fuerte deterioro para la dictadura.

Fuente: *El Cipoletazo, una pueblada en el Alto Valle de Río Negro. Recortes políticos en los tiempos de la Revolución Argentina.* María de los Ángeles Tapia. En El mundo de la política en la Patagonia Norte. Francisco Camino Vela (compilador). EDUCO. Universidad Nacional del Comahue. 1ª edición. Neuquén. 2012.

Los 100 años de "Río Negro". Editorial Río Negro S. A. General Roca. 2012

Fuente de imagen: <http://tiemporionegrino.com.ar/?p=11400>

Categorías: Municipal, Nacional, Provincial, Socio/Poblacional

Georreferenciación: [-38.938322, -67.996273](#)

Eventos relacionados: [El Rocazo](#)

Línea de Tiempo: Provincial y Región Alto Valle Oeste

41. 1972

Con motivo de la construcción del canal Pomona-San Antonio, finaliza el servicio del Tren Aguatero de Valcheta

Resumen: Durante muchos años el arroyo Valcheta abasteció de agua a la ciudad de San Antonio Oeste. Mediante una toma de agua y bombeo se cargaba el agua y era transportado por ferrocarril.

Texto: Los trenes aguateros, que partían desde la estación de Valcheta para transportar el vital elemento líquido hacia San Antonio Oeste y Aguada Cecilio, con el objeto de abastecer a la población.

Relata Constantino Díaz, maquinista de tren, el último aguatero ferroviario, "El agua para los vagones tanque venía del arroyo y traía muchas hojas, las hojas tapaban el

filtro de la bomba y tenía que meterme por adentro de un pozo para limpiarla ¡era un trabajo bravo y salía todo mojado! Los trenes del agua llegaban a tener 29 vagones que se estacionaban en la vía principal para la carga, y cuando venía otro tren corriendo para el lado de Bariloche, o para Viedma, había que apurarse para no interrumpir el servicio”.

Valcheta, tenía la característica poseer agua buena y abundante, en aquel arrollo que da el nombre a la población, esta trajo aparejado que durante 60 años el tren aguatero llevaba este líquido vital para los pobladores de las localidades cercanas que carecían de este recurso.

El agua era extraída del arroyo por un sistema de bombas, donde se llenaban los vagones. Todos los días llegaba a La Aguatería (ubicada sobre calle Mitre, en el Barrio Cooperativa Obrera Metalúrgica San Antonio Limitada) desde Valcheta con 600.000 litros y los descargaba en una cisterna. A partir de allí con una bomba eléctrica era llevada a un tanque elevado de 55.000 litros de capacidad. Este tanque elevado o aguataría era el “corazón” desde donde se distribuía el agua, a través de los aguateros, hacia toda la población.

Hubo épocas en que el tren transportaba siete vagones cargados dos veces por día. Este tren aguatero realizó sus viajes hasta 1972 que se crea el canal desde la ciudad de Pomona a la de San Antonio Oeste. Pero a pesar de que ya no se lleva el agua hasta esta ciudad, el lazo de hermandad aún sigue vigente.

Fuente: http://cem87valcheta.blogspot.com.ar/2013/08/el-tren-aguatero_30.html

http://valchetasur.blogspot.com.ar/p/pequenos-datos-de-la-historia_29.html

<http://perfilesespinosa.blogspot.com.ar/2009/08/constantino-diaz-el-ultimo-aguatero-del.html>

<http://www.aic.gov.ar/aic/concurso/Pdfs/67%20A%C3%B1os%20de%20Sed.pdf>

Fuente de la Imagen:

http://cem87valcheta.blogspot.com.ar/2013/08/el-tren-aguatero_30.html

Categorías: Departamental, Económico, Municipal, Ambiental, Socio Poblacional

Georreferenciación: -40.688292, -66.144400

Eventos Relacionados: Nace Constantino Díaz, el último aguatero ferroviario; Se inaugura el canal Pomona – San Antonio; Se declara Monumento Histórico Municipal la “Aguatería” de San Antonio

Líneas: Temática, Región Atlántica.

42. 1973

Se sanciona la Ley de Capitalidad que determina a Viedma como capital de la provincia de Río Negro

Resumen: Sucesivamente había sido designada capital de la Gobernación de la Patagonia (1878-1884), del Territorio de Río Negro (1884-1899 y 1900-1957) y de la provincia de Río Negro (desde 1957 y ratificada en 1973). Además fue elegida por Raúl Alfonsín para ser la Capital del entonces Nuevo Distrito Federal.

Texto: Fue luego de la creación de la Provincia de Río Negro, en la Convención Constituyente de 1957 donde se planteó la cuestión de la capital. Una vez sancionada la ley de provincialización, la primera tarea fue redactar la Constitución provincial, que debería fijar la ciudad capital. Nuevamente allí en los debates surgió la incertidumbre con respecto a la elección de Viedma.

La Convención Constituyente discutió la oportunidad histórica de General Roca, como ciudad cabecera del alto valle, con la mayor densidad demográfica, el poder económico y el liderazgo político. Choele Choel también aspiraba a la capitalidad, enfatizando el argumento de la centralidad geográfica.

La cuestión que dividía a los partidos políticos y a las regiones terminó por resolverse en una histórica sesión que concluyó en la madrugada del 29 de noviembre de 1957. Los convencionales por 14 votos a 10 decidieron remitir la solución definitiva para más adelante mediante una ley especial de la Legislatura que sería sancionada en un plazo

de cinco años para declarar la capital. Mientras tanto las autoridades continuarían residiendo en Viedma.

El carácter de provisionalidad se extendió hasta el 20 de octubre de 1973, en sesión especial de la Legislatura se sancionó la ley 852 que declara a Viedma capital de la provincia de Río Negro.

Fuente: Costanzo, Remo José. Histórica Capital. Libro Histórico de la Capital de Río Negro. Viedma. Pág. 12 y 13. 2015.

Fuente de imagen: Los legisladores de la Convención Constituyente de 1973 votan la ley de Capitalidad, designándose a Viedma capital definitiva de la provincia de Río Negro.

Extraído de http://www.appnoticias.com.ar/desarro_noti.php?cod=8577

Categorías: Provincial

Georreferenciación: [-40.809097, -62.995180](#)

Eventos relacionados: [Mario Franco triunfa en las elecciones de 1973 y es elegido gobernador de Río Negro, El Poder Ejecutivo Provincial presenta el Plan Trienal de Gobierno 1974-1976](#)

Línea de Tiempo: Provincial y Región Valle Inferior.

43. 1993

Provincialización de los servicios públicos ferroviarios

Resumen: El gobierno de Río Negro conservaba mediante una concesión integral (carga y pasajeros) el ramal del ferrocarril General Roca, que va desde Viedma a San Carlos de Bariloche.

Texto: Esta medida surgió en 1993 como consecuencia de la decisión del gobierno nacional de cerrar los tramos que causarían pérdidas (“ramal que para, ramal que

23 /

cierra”, declaraba el entonces presidente Carlos Menem). Río Negro con poblaciones que nacieron a la vera del ferrocarril, fue seriamente afectado por esta medida.

El Poder Ejecutivo de Río Negro creó, a fines de 1993, el Servicio Ferroviario Patagónico (SEFEPA) que comenzó a operar el servicio e introdujo cambios en la administración y explotación, además de realizar compras de equipamiento de material rodante al gobierno español.

En enero de 1994 SEFEPA comenzó a recorrer servicios de carga entre Viedma y San Carlos de Bariloche entre trenes mixtos o especiales de carga, movilizandoo dentro del territorio productos tan diversos como hacienda bovina y ovina en pie, maderas, frutas, hortalizas, piedra laja, sal, cereales, leña, ladrillos, alfalfa y cargas generales.

El 26 de abril de 1994, Río Negro adquiere material rodante a RENFE de España, el 7 de mayo se embarca en el puerto de Vigo parte de ese material, llegando al puerto de Buenos Aires el 26 de mayo. Esta iniciativa surgía en respuesta al “montón de hierros retorcidos” que se recibió del gobierno nacional, según lo expresaba el entonces gobernador de Río Negro, Horacio Massaccesi.

El equipamiento adquirido estaba compuesto por seis coches de primera clase (cada uno para 154 personas), cuatro coches con sesenta literas cada uno, dos trenes autopropulsados de 800 caballos de potencia, dos locomotoras de 2.000 caballos de potencia y tres furgones para encomiendas.

El tren posibilita una nueva alternativa de integración entre el Atlántico y el Pacífico: el corredor bioceánico. Un sistema que utiliza el tramo ferroviario desde el puerto de San Antonio Este hasta San Carlos de Bariloche, para desde allí, trasladar la carga en camión hasta el sistema ferroviario de Chile y desde este país hacerlo hasta la localidad de Puerto Montt.

Fuente: Gobierno de Río Negro. Subsecretaría de Comunicación Social. Documento de Servicio Ferroviario Patagónico SEFEPA. 1994.

Fuente de imagen: SEFEPA fue la denominación de la empresa rionegrina que se hizo cargo de los trenes. Extraído de <http://todotrenesarg.com.ar/sefepa.htm>

Categorías: Económico – Provincial

Georreferenciación: -40.837864, -62.981293

Eventos relacionados: Viaje inaugural de Servicio Ferroviario Patagónico SEFEPA

Línea de tiempo: Provincial - Temática
