



CONSEJO FEDERAL
DE INVERSIONES

PROVINCIA DE LA RIOJA

FORTALECIMIENTO DEL PRODUCTO TURISTICO DE AVENTURA – BASES PARA SU LEGISLACION

INFORME FINAL

NOVIEMBRE 2015

LIC. DANIEL OSCAR CANALE

INDICE

Extracto	Pag. 4
Consideraciones preliminares	Pag. 6
Tarea N° 1: Relevamiento del Producto Aventura en La Rioja	Pag.10
• Sub tarea 1.1 Recorrido por los principales Circuitos de Turismo Aventura	Pag. 12
• Subtarea 1.2 Reuniones de trabajo con los principales Prestadores de Productos de Aventuras	Pag. 56
• Sub tarea 1.3 Talleres de sensibilización con Actores Locales	Pag. 77
Tarea N° 2: Diagnóstico de la situación actual del Turismo de Aventura en la Provincia	Pag. 88
• Sub tarea 2.1 Descripción de la Actividad de Aventura organizada por Corredores Turísticos	Pag. 90
• Sub tarea 2.2 Identificación de Mercado y descripción del Público Consumidor	Pag. 103
Tarea N° 3: Análisis técnico del Producto Aventura en la Provincia de La Rioja	Pag. 110
• Sub tarea 3.1 Análisis FODA del Producto	Pag. 112
• Sub tarea 3.2 Reuniones de trabajo con Autoridades de Turismo de otras Provincias que ofrecen productos de Aventura	Pag. 115
• Sub tarea 3.3 Descripción de las distintas actividades de Aventura que se realizan en la Provincia	Pag. 122
• Sub tarea 3.4 Georeferenciación de los principales Circuitos de Aventura	Pag. 128

Tarea N° 4: Formulación del Proyecto de Ley de Turismo Aventura y su Reglamentación Pag. 165

- Sub tarea 4.1 Justificación Jurídica: Necesidad de Legislar la actividad Pag. 167
- Sub tarea 4.2 Justificación Jurídica: Necesidad de regular a los Prestadores de Aventura Pag. 174
- Sub tarea 4.3 Justificación Jurídica: Creación de una Base y Registro de Prestadores Pag. 179

Tarea N° 5: Elaboración del Documento Final del Proyecto de Ley y su Reglamentación Pag. 182

- Sub tarea 5.1 Elaboración del Proyecto de Ley y su Reglamentación Pag. 184
- Sub tarea 5.2 Confección del Listado de Pautas para la Implementación de la Ley Pag. 200

Tarea N° 6: Elevación y difusión del Proyecto de Ley de Turismo Aventura Pag. 206

- Sub tarea 6.1 Elevación del Proyecto de Ley ante la Secretaría de Turismo Provincial Pag. 208
- Sub tarea 6.2 Elevación del Proyecto de Ley ante prestadores de servicios, profesionales, medios de prensa y actores claves del sector Pag. 209

Extracto

El Turismo Aventura es una de las actividades con mayor potencial en la Provincia de La Rioja debido a sus condiciones territoriales que propician su práctica así como a prestadores que ofrecen actividades de aventura a quienes que llegan a visitar la provincia. Estos no cuentan con un marco legal que regule específicamente la actividad y por lo tanto lo realizan sin estar encuadrados dentro de pautas definidas que les permita contar con coberturas de seguros y planes de contingencia capaces de responder a las situaciones que pueden exceder el Riesgo Controlado que integra el concepto de Turismo Aventura. De igual forma el turista no cuenta con la seguridad jurídica que lo ampare en el caso de tener inconvenientes durante la realización de las actividades. Así también los entes públicos se ven expuestos ante estas situaciones por la misma carencia de normativas definidas

El relevamiento y las reuniones con prestadores reflejaron la prestación de servicios de manera informal principalmente por carecer de normas, ya que buena parte quienes ofrecen servicios de Turismo Aventura tienen sólidos conocimientos de la actividad que desempeñan, actuando con previsión y responsabilidad

Es este marco es que se analizan las distintas características y particularidades de los circuitos y prestadores, se analizan los recursos que son necesarios para el desarrollo formal de esta actividad y se ponderan las principales modalidades observadas para posteriormente realizar un análisis de la legislación existente en otras provincias que cuentan con legislaciones para esta actividad, no solo en el análisis de su contenido sino también a partir de reuniones con referentes de las provincias de Salta y Mendoza que proporcionaron una visión sobre el manejo en la práctica del tema

A partir de este estudio de otras legislaciones y la ponderación de la situación de la actividad en nuestra provincia, se elaboran las justificaciones legales que obran como base para la elaboración de un proyecto de Ley y un Proyecto Reglamentario capaz de abarcar con amplitud las actividades y establecer el formato más adecuado para este

Se procede luego a la redacción del los proyectos de Ley y Reglamentarios, y a listar una serie de pautas sugeridas que sean de utilidad para la Autoridad de Aplicación al momento de promover la regularización de los prestadores

Consideraciones Preliminares

El Turismo Aventura contempla una gama muy variada de actividades que en general están orientadas a situaciones como disfrutar participativamente de paisajes naturales, realización de deportes de aventura con carácter recreativos, actividades poco convencionales y aquellas que impliquen una percepción por parte del turista de experimentar algo novedoso o que le genere adrenalina

Estas actividades, también conocidas como Turismo Activo (dadas las características antes mencionadas), cuya conceptualización tanto por autores de bibliografía turística como por legislaciones de otras partes del país e incluso de otros países, se refiere a la práctica de viajes o excursiones cuya principal motivación es vivenciar una experiencia única, en la cual se incluyen el conocimiento de ciertos riesgos, el requerimiento de algunas destrezas así como poseer cierta capacidad física que sea necesaria, teniendo en cuenta que para su realización es de suma importancia contar con la participación de guías idóneos/profesionales y/o expertos locales que sean capaces de transmitir el conocimiento de esa actividad y la manera de desarrollar la misma en un lugar específico, minimizando los riesgos o brindando condiciones de seguridad óptimas

Las actividades que se realizan o pudiesen realizarse en el territorio de nuestra provincia, consideradas por nuestro equipo de trabajo son las siguientes:

Vuelo Libre en aladelta y parapente: Se denomina así a aquella actividad que para su práctica no necesita motor y se basa en ganar altura mediante las mismas técnicas que utilizan los pájaros, el vuelo en círculo en las corrientes de aire ascendentes (generalmente denominada térmica) en las que la tasa de ascenso del aire supera la de descenso del ala/velero, para luego planear avanzando en la dirección deseada hasta que la pérdida de altura obliga a buscar una nueva fuente de ascenso

Cabalgatas: Actividad cuyo propósito principal es cabalgar en convivencia con la naturaleza usando al caballo como medio de transporte y acceder a zonas mayormente agrestes por medio de senderos o rutas identificadas

Cicloturismo: Modalidad recreativa, deportiva y no competitiva utilizando bicicletas, que combinan actividad física con recorridos turísticos

Senderismo (cuya denominación a nivel internacional es Hiking) Actividad de baja dificultad cuyo fin es caminar visitando una zona agreste o no determinada utilizando un sendero establecido o marcado, de condiciones geográficas variadas, y que no requiera del uso de técnicas y equipo especializado de montaña

Travesía (cuya denominación a nivel internacional es **Trekking**, que en adelante se utiliza en el presente informe) Actividad cuyo fin es recorrer caminando itinerarios en zonas agrestes que requiere cierta autonomía (técnicas de orientación, equipamiento, capacidad física, etc.) y puede presentar distintos grados de dificultad

Montañismo: Modalidad cuyo fin es transitar por terrenos y cordones montañosos, o ascender y alcanzar la cima de montañas valiéndose de técnicas específicas de dicha actividad. Como prestación turística requiere de logística e itinerarios diagramados y de un servicio de guías de montaña específicamente capacitados

Carrovelismo y Kitebuggy: es el uso de un barrilete o una vela para impulsar un vehículo rodante y dirigido por un piloto. Normalmente se practica en lugares descampados, terrenos regulares, lagunas secas, salinas y desiertos.

Travesía Todoterreno: Actividad en vehículo todoterreno que se organiza previamente por caminos convencionales, no convencionales, por huellas vehiculares o circuitos especiales debido a que el tramo presenta obstáculos naturales como ríos, cerros, quebradas, pantanos, dunas, playas, barro y altas pendientes entre otros. Son ejemplo

de vehículos todoterreno: Pick Up, Camiones y SUV (Sport Utility Vehicules en Inglés) de doble tracción así como vehículos recreativos ATV (o cuatriciclos), UTV, y motos Enduro o Trail

Canotaje: consiste en la navegación por cuerpos de agua naturales o artificiales, mediante el uso de embarcaciones tipo kayak o canoas, sin otro medio de propulsión y control de la embarcación que el generado por los mismos navegantes con el empleo de remos

Escalada, Rappel, Tirolesa y Espeleología: Consiste en desplazarse por y entre paredes de roca, barrancos, cavernas y/o cascadas, valiéndose de una preparación y un equipo técnico especializado. Estas actividades varían por su grado de dificultad y requieren de provisión de equipo, elementos de seguridad y guiado de un profesional.

Observación de aves (Birdwatching): Consiste en la contemplación visual y auditiva de las aves silvestres de una región en determinada temporada del año, evitando interferir en el ciclo de vida de las mismas y/o en el ecosistema. Requiere provisión de equipo y del guiado de un experto

Travesías Fotográficas (también denominados Safaris Fotográficos): Toda actividad organizada con un grupo de turistas, fotógrafos profesionales o aficionados, estudiantes de fotografías, etc., liderados por un experto en fotografía, en cuya actividad el participante recibirá instrucciones y recomendaciones en técnicas fotográficas, y su aplicación en la naturaleza requiriendo para tal fin los servicios de un guía de la zona

Navegación Lacustre: Toda actividad náutica deportiva, de esparcimiento, o cualquiera fuere su naturaleza en donde se emplean embarcaciones. Se entiende entre otras actividades las de veleros, lanchas a motor, motos de agua, etc.

Buceo: es la actividad subacuática realizada en espejos de agua naturales o artificiales (embalses) con motivaciones deportivas no profesionales o de esparcimiento, realizadas con equipos de autorespirador autónomo de aire comprimido o con snorkel

Canopy: Actividad de carácter recreativo turístico consiste en seguir un recorrido a través de cables de acero y sogas sujetas a cierta altura entre los árboles, utilizando elementos y técnicas de escalada

Caza y Pesca: Modalidades con fines deportivos recreativos (no comerciales), que se desarrolle en espacios delimitados para tal fin y estando sujetas a la legislación y reglamentación vigente de cada una de ellas emanadas por las autoridades competentes, contando con la habilitación correspondiente y respetando las temporadas establecidas

Y las que en el futuro se puedan reconocer como tales

Tarea 1

Relevamiento del Producto Aventura en La Rioja

Presentación

Para la realización de esta tarea se realizaron múltiples viajes a las zonas donde se desarrollan las actividades de Turismo Aventura en nuestra provincia. Se realizaron durante los mismos un relevamiento que incluyó recorridos a los principales circuitos de los cuales se tomó registro fotográfico, reuniones con los prestadores locales para conocer su realidad, modos de trabajo y visión, y se realizaron talleres de sensibilización con los distintos actores de la actividad para tomar conocimiento de su visión y expectativas sobre la actividad del Turismo Aventura

Sub tarea 1.1 Recorridos por los principales circuitos de Turismo de Aventura

Circuito: Ruta de vuelo libre

Se trata de vuelos biplaza con instructor en aladelta y parapente cuyo recorrido consiste en sobrevolar aprovechando las corrientes térmicas que se presentan, desde una saliente de las Sierras del Velazco donde se ubica una plataforma de despegue denominada “El Morro” hacia el este de la mencionada cadena montañosa hasta aterrizar en un predio seleccionado para tal fin.

Localización pista de despegue: Departamento capital en la zona denominada Cerro de La Cruz a una distancia de 20 Km. desde la Ciudad Capital hacia el Oeste por RN 75 y luego por una huella que se dirige al Viejo Observatorio

Localización pista de aterrizaje: Ciudad Capital de La Rioja Barrio La Quebrada a metros de Av. San Francisco Km. 6,5



Circuito: Caminatas en El Duraznillo

Se presentan 3 alternativas de recorridos que se describen a continuación

Recorrido: El Mirador

Consiste en una caminata por un sendero que une la cabaña en la que se basa el emprendimiento relevado en esa Localidad, que presta el servicio con destino a la cima de un pequeño promontorio, desde donde se puede observar hacia el este y el sur el vasto espacio que ocupan los “llanos riojanos” y buena parte del espacio urbano de la ciudad capital de La Rioja. El periplo requiere ascender entre añosos árboles autóctonos en un recorrido agradable y vistoso.

Recorrido: Los Morteros

Consiste en una caminata que lleva a los turistas a visitar un sitio donde se encuentran huecos en una piedra que se consideran morteros utilizados por los habitantes originarios para distintas actividades cotidianas, para llegar allí se sigue un sendero difusamente marcado por el tránsito de animales entre la típica flora del monte serrano. El paisaje es uniforme resaltando la existencia de importantes ejemplares de árboles autóctonos de grandes dimensiones que llaman la atención de los visitantes

Recorrido: Las Cascadas

Este recorrido caminando se interna con rumbo oeste hacia las entrañas de la ladera oriental de Las Sierras del Velazco observándose la flora tradicional del lugar, una curiosa formación rocosa que los locales suponen que se utilizaba como “piedra paridera” en lejanas épocas en que numerosos integrantes de etnias aborígenes habitaban la zona. El camino finaliza donde pequeñas vertientes dan forma durante el periodo estival a pequeñas cascadas que discurren entre las enormes piedras del piedemonte

Localización: Los 3 recorridos antes descriptos parten desde un emprendimiento localizado en el departamento capital, en el paraje denominado El Duraznillo localizado a 25 Km. de la Ciudad Capital al cual se llega por RN 38 hacia el norte y luego se toma RP 1 hasta llegar al complejo



CONSEJO FEDERAL
DE INVERSIONES



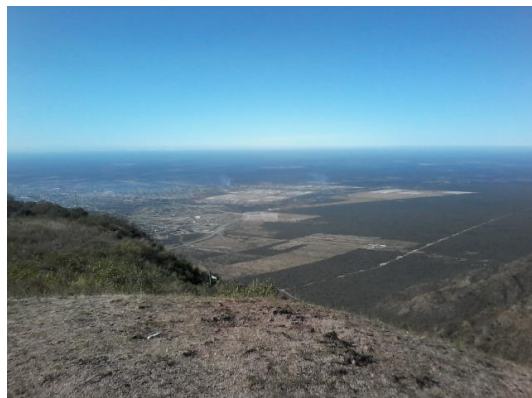
Circuito: Descenso del Morro al Parque de La Ciudad

La caminata inicia partiendo del denominado Cerro El Morro descendiendo a través de una quebrada encerrada por monte natural donde se destaca la presencia del extremo sur de las denominadas Yungas, para luego, al descender observar que la vegetación cambia a la tipología de chaco árido con abundancia de espinillos. La senda continua por el cauce de un Río seco conocido como Río Las Piedras, retomándose luego una senda entre abundante vegetación hasta llegar a un espacio descampado donde se ubica la avenida de Circunvalación a la vera de cual se localiza el Parque de la Ciudad

Localización: desde Cerro El Morro ubicado en la falda oriental de Las Sierras del Velazco frente a la Ciudad Capital a unos 25 Km. hacia el Oeste por RN 75 y luego por una huella que se dirige al Viejo Observatorio hasta las proximidades del Parque de La Ciudad ubicado al costado de la Avenida Circunvalación en su sector Oeste



CONSEJO FEDERAL
DE INVERSIONES



Circuito: Parque de Dinosaurios

El recorrido por el Parque de Dinosaurios de Sanagasta se realiza en el denominado Valle Rojo y consta de un trayecto en el que se sigue un sendero bien delimitado, con desniveles y escaleras en algunos tramos, que va presentando un paisaje de color rojo cada vez más intenso y con grandes variaciones de formas en las rocas. A medida que se avanza, se va encontrando con diferentes réplicas de dinosaurios mientras el guía especializado introduce al visitante en el contexto de eras remotas y salvajes que estimula imaginar el paisaje de aquellas épocas. Existen varios miradores que brindan vistas muy atractivas del colorido valle y del entorno serrano

Localización: El ingreso al Parque de Dinosaurios donde se realiza el circuito es sobre RN75 a 5 Km al noroeste de la localidad de Villa Sanagasta en el departamento Sanagasta



CONSEJO FEDERAL
DE INVERSIONES



Circuito: Vieja Cuesta de Huaco

La caminata consiste en recorrer una senda que asciende de la actual ruta hacia la vieja traza en un lugar denominado El Retome, para caminar sobre la antigua Cuesta de Huaco que se conserva perfectamente visible. Se aprecian impactantes vistas panorámicas del enorme bolsón de Huaco desde considerable altura. Se conservan sobre el camino algunos de los adoquines de la década de 1930, los indicadores antiguos de la ruta y viejas construcciones que hacen de este recorrido un interesante paseo a través de la historia y los paisajes. El regreso se realiza desandando el mismo camino hasta el punto de origen

Localización: El ingreso al sector de La Cuesta que se recorre se hace en el punto denominado El Retome sobre RN75 a 20 Km al noroeste de la localidad de Villa Sanagasta en el departamento Sanagasta



Circuito: Caminatas del Castillo de Dionisio

Se presentan 3 alternativas de recorridos a pie que se describen a continuación con punto de partida, en el Castillo de Dionisio

Recorrido: Sendero de los Morteros

Se avanza hacia la falda del Velazco, adentrándose en un sendero que asciende siguiendo el curso de una quebrada con presencia de cardones de gran porte mientras se observan enormes piedras de origen granítico hasta llegar a una de ellas donde culturas antepasadas dejaron vestigios de su presencia en forma de morteros. Se puede apreciar variada vegetación del denominado monte chaqueño a lo largo de todo el recorrido

Recorrido: Peñón del Cóndor

Sobre los filos más altos de las laderas del Velazco, grandes especímenes de Cóndor Andino tienen sus nidos usufructuando las formaciones de las montañas. Hasta sus proximidades se puede llegar ascendiendo por un sendero que en parte se presenta empinado requiriendo un pequeño esfuerzo para terminar arribado al punto más alto para poder disfrutar y contemplar del majestuoso vuelo de estas aves.

Recorrido: Sendero a la Cruz

Sobre una saliente de las Sierras, con vista hacia el valle de Arauco desde gran altura se ubica un mirador conocido como “La Cruz” (del cual la población toma su nombre) al cual se asciende por un estrecho camino entre quebradas y montes de jarilla que decoran un paisaje donde predominan amplias vistas de las formaciones geográficas que circundan la localidad, así como las poblaciones vecinas con sus fincas de olivos, nogales y viñedos. El recorrido requiere 8 horas entre subida, bajada y tiempo para apreciar los paisajes desde distintos puntos panorámicos del camino.

Localización: Los circuitos se inician en El Castillo de Dionisio localizado en una calle sin nombre de la localidad de Santa Vera Cruz, Departamento Pedro Ignacio de Castro Barros a unos 140 Km. de la Ciudad Capital y a 8 Km. de la localidad de San Pedro (la más próxima)



Circuito: Aventuras desde Termas de Santa Teresita

Se presentan 2 alternativas de recorridos en vehículos todoterreno que se describen a continuación con punto de partida en la Hostería de Termas de Santa Teresita

Recorrido: Los Oasis

Partiendo de la Hostería Termas de Santa Teresita se ingresa por unos arenales que forman pequeñas dunas y están cubiertos de algunos arbustos, allí se disfruta de las bondades de los vehículos de doble tracción que le brindan al circuito una experiencia de aventura. Saliendo de este entorno se toma un camino vecinal de ripio con rumbo norte que forma parte del denominado Desafío Ruta 40 hasta un punto donde se deja el camino y se pueden observar a pocos metros como surgen unos pequeños oasis en medio del paisaje desértico, enmarcados por Palmeras Caranday y algunos grandes árboles autóctonos como Algarrobos y Quebrachos. Se puede observar allí como el agua surge a la superficie

Posteriormente se desanda parte del camino recorrido y se toma rumbo sur hasta ingresar a una formación de lomadas de arcilla con curiosas formas donde se accede con el vehículo subiendo sus laderas hasta la parte más alta desde donde se aprecia la amplitud del valle circundante. Finalmente se retorna al punto de inicio

Recorrido: Mini Talampaya

El recorrido se inicia rumbo norte. Se pasa por el poblado de Termas de Santa Teresita para luego tomar brevemente una huella que tiene, a poca distancia al oeste, unas curiosas formaciones sedimentarias

El vehículo doble tracción abandona la huella para ir campo traviesa bordeando estas formaciones gracias a las dotes de los vehículos especiales, atravesando arenales que forman pequeños médanos y le aportan adrenalina al recorrido. Se llega con el vehículo hasta un punto que los locales denominan “Mini Talampaya” donde se aprecia un pequeño cañón con paredones amarillentos. Se puede allí realizar opcionalmente una caminata de unos 45 min. De duración por dentro del cañón

Se regresa a la senda antes mencionada para desandar el camino realizado finalizando en el mismo punto de inicio

Localización: Los recorridos parten desde la Hostería de Termas de Santa Teresita ubicada sobre el camino vecinal que une Villa Mazán con el poblado de Termas de Santa Teresita a unos 6 Km de la mencionada localidad en el Departamento Arauco a unos 110 km. de la Ciudad Capital de La Rioja



Circuito: Vientos del Señor

Se recorre la lisa superficie del Barreal de Arauco en Carrovelas o Kitebuggy. En ambos tipos de disciplinas se realizan recorridos con instructor en vehículos biplaza que se internan dentro del espacio del barreal donde hay marcada una boya hacia la cual se dirigen

Dependiendo las condiciones del viento puede que sea preciso desplazarse en distintas direcciones para alcanzar este punto objetivo a partir del cual se inicia el regreso a la base donde se inició el recorrido

Localización: A 400 mts. Del sitio Señor de La Peña, 8 Km al sureste de la RP N°7. Departamento Arauco a 85 Km. de la Ciudad Capital de La Rioja



Circuito: Sitio de Hualco

El recorrido consiste en el ascenso que parte desde el centro de interpretación ubicado en la localidad homónima, hacia el estribo norte del cordón occidental de Las Sierra del Velazco.

Se camina por un sendero bien marcado donde se observan grandes formaciones graníticas e imponentes ejemplares de cardones para encontrarnos con una apacheta, luego el sendero se angosta y comienzan a notarse las piedras colocadas en el mismo sentido derivándonos en un escenario del cual se puede apreciar las construcciones principales del sitio.

Una vez dentro del ámbito en el que se ubican los restos de un Pucará de importantes dimensiones se pueden divisar hacia un lado un amplio valle que llega hasta el pie de Las Sierras del Famatina y en el sentido opuesto una pared de rocas que enmarca quebradas y profundos cañadones. Luego de apreciar el atractivo se regresa por la misma senda

Localización: Localidad de Hualco, distante 2 Km. de San Blas, Departamento San Blas de Los Sauces a 170 Km. de la Ciudad Capital de La Rioja



Circuito: Descenso del Cablecarriil

El recorrido consiste en seguir el tendido del cable que desciende desde la mina La Mejicana ubicada en la alta montaña de la cadena de Las Sierras del Famatina hacia la Ciudad de Chilecito, entre las estaciones N° 8 y N° 3.

Se inicia la travesía caminando cerca de la estación N° 8 y transcurre entre filos y pendientes en la alta montaña por senderos angostos que recorren laderas y desfiladeros de gran altura. En los cuales predominan los colores negros y rojizos.

Desde la estación N°6 comienza a observarse un cambio en las características geográficas de la zona, ingresando a quebradas enfrentadas desde donde se observan ríos, arroyos y comienza a apreciarse la presencia de mayor vegetación incluyendo principalmente matas arbustivas.

Continuando el descenso y próximo a la estación N°4 aparecen arboledas, espinillos y cortaderas que denotan la abundancia de vertientes entre las faldas de Las Sierras.

El recorrido finaliza en cercanías de la estación N° 3

Localización: Portezuelo ubicado en la Sierras del Famatina entre la estación N° 9 (La Mejicana) y estación N° 8 del Cablecarril Chilecito – La Mejicana, en el Departamento Chilecito, a unos 50 Km al Suroeste de la Localidad de Famatina por donde se accede en vehículos



Circuito: Camino a la Mina El Oro

El recorrido en vehículos todoterreno consiste en un ascenso desde las afueras de la Ciudad de Chilecito hacia el oeste introduciéndose en Las Sierras del Famatina, se inicia siguiendo el lecho del Rio Amarillo y cruzándolo en varias oportunidades para

luego subir por una cuesta al cruce de caminos denominado “Las Chúcaras” punto a partir del cual comienza a observarse un cambio en el paisaje convirtiéndose en agreste con ausencia de arbustos de gran tamaño.

Es un camino consolidado, en su mayor parte bordeando la quebrada formada por el Rio Amarillo que en algunas áreas asciende a laderas más altas subiendo pequeñas cuestras a una altitud de 2500m.s.n.m donde el camino desciende nuevamente hacia el lecho del río. En muchas ocasiones se ve imposibilitado continuar el recorrido hacia la mina ya que generalmente al ocurrir crecientes del rio no lo permite (situación que se presentó al momento de nuestro relevamiento).

En el caso de poder alcanzar el objetivo se observan las ruinas de una mina en la cual se procesaba el oro que se extraía de las montañas adyacentes, siendo de alto valor histórico y patrimonial por su emplazamiento

Localización: Los recorridos se inician en el distrito de Santa Florentina a 7 Km. al Oeste por RP14 de la Ciudad de Chilecito a unos 200 Km. de la Ciudad Capital de La Rioja





Circuito: El Chiflón

Desde la localidad de El Chiflón, donde se encuentran las oficinas de la Cooperativa de Servicios Turísticos Pucará, se pueden recorrer las 2 alternativas que se describen a continuación

Recorrido vehicular con opción de caminata: cuenta con varias estaciones, donde pueden apreciarse caprichosas figuras que se producen por la erosión del agua y el viento en los paredones sedimentarios, junto a restos arqueológicos como morteros comunitarios, donde realizaban la molienda de maíz o tal vez para realizar rituales de adoración al sol o la luna. Se caracteriza por ser una zona árida, con una superficie donde abundan rocas del tipo canto rodado que aparecen en los estratos sedimentarios del periodo triásico. Además de esto pueden verse una gran cantidad de cactáceas, jarillas, chañares, breas como vegetación característica del Monte de Sierras y Bolsones. El circuito vehicular finaliza en una rotonda y desde allí caminar hasta un mirador natural desde donde se contempla un amplio panorama

Recorrido en caminata: repite el circuito vehicular, pero se transita por un sendero paralelo al camino vehicular pudiendo disfrutar de manera más libre los paisajes de este curioso lugar.

Al llegar a la zona del mirador se desciende por un sendero hasta las geoformas del Hongo y el ojo de la llave, ubicadas en el lado Oeste de las formaciones para luego regresar caminando al punto de origen por una huella que bordea la RN150

Localización: Sobre RN 150 a 71 Km de Patquía, cabecera del Departamento Independencia y a 145 Km de la Ciudad Capital de La Rioja



Circuito: Cañón de Arco Iris

Este recorrido vehicular y caminando se inicia en la Base Águila del Parque Nacional Talampaya, se accede a bordo de las combis y acompañado por un guía-chofer de la cooperativa, se atraviesan diversos ríos y antiguos lagos secos abriendo camino como si fuesen calles en medio del desierto

Todo cambia cuando se llega a ver las primeras formaciones rocosas y cerros de marcados colores. Aproximadamente a la media hora de recorrido, se baja del vehículo y comienza la caminata para poder apreciar cerros verdes, colorados, grises, amarillos y marrones que generan un contraste con el paisaje desértico previo

Continúa el recorrido hasta llegar a la puerta del cañón, marcada por un cerro de varios colores y seguido por un pasillo natural. Allí se atraviesa una sucesión de paredes de distintos colores sobre un terreno angosto y pedregoso.

Se regresa por el mismo cañón caminando hasta el vehículo para regresar a la Base

Localización: Base Águila del PN Talampaya sobre RN 76 en el Departamento General Felipe Varela, a 137 Km. al noroeste de la localidad de Patquía a 209 Km de la Ciudad Capital de La Rioja



Circuito: Safari Aventura Plus

Desde la base Cóndor dentro del Parque Nacional se inicia el recorrido bordo de un vehículo doble tracción.

Este recorrido se realiza a través del lecho de un rio seco en su mayor parte del recorrido donde se puede admirar el paisaje del cañón que internándose llega a contar con paredones que superan los 100 mts. de altura

Se ingresa acompañado de un guía del parque y se visitan 4 estaciones donde se hacen pequeñas caminatas sobre estructuras de madera para conocer desde cerca los Petroglifos, el Jardín Botánico, la Catedral y el Monje, para luego regresar por el mismo recorrido

Localización: Base Cóndor del PN Talampaya sobre RN 76 en el Departamento General Felipe Varela, a 150 Km. al noroeste de la localidad de Patquía a 222 Km de la Ciudad Capital de La Rioja



CONSEJO FEDERAL
DE INVERSIONES



Circuito: Quebrada de Don Eduardo

Desde la Base Choique del PN Talampaya se camina por el ancho lecho del Rio Seco del Tala (que le da nombre al Parque Nacional) hasta llegar a un punto en que se ingresa por un abra paralela al reconocido Cañón de Talampaya, entre piedras, algarrobos, arbustos y matorrales autóctonos que luego se estrecha y pierde vegetación a medida que sube en un camino que requiere un ligero esfuerzo

Poco después se llega al punto más alto del recorrido: un mirador natural desde el que se puede ver en toda su amplitud la parte menos conocida de los paredones del Talampaya desde afuera, como a espaldas del cañón, con todo el desierto rojo hacia el sur, además de otros murallones y formaciones, y luego se regresa por otro lecho de río que esta paralelo al último farallón hasta el punto de inicio

Localización: Base Choique del PN Talampaya a 14 Km. de la RN 76, accediendo en vehículo desde la base Cóndor, en el Departamento General Felipe Varela, a 164 Km. al noroeste de la localidad de Patquía a 236 Km de la Ciudad Capital de La Rioja



CONSEJO FEDERAL
DE INVERSIONES



Circuito: Cicloturismo por el Cañón de Talampaya

Se inicia el recorrido en la Base Choique del PN Talampaya introduciéndose por el lecho de un río seco que un par de centenar de metros más adelante se adentra en el Cañón de Talampaya. Durante este trayecto se observan añosos ejemplares de algarrobos y grandes talas donde ocasionalmente pueden divisarse especímenes de la fauna autóctona como guanacos, liebres mara o suris

Una vez ingresando al cañón se transita por el lecho del río que permanece seco la mayor parte del año en su primer tramo, pero que luego de la zona denominada el Jardín Botánico suele presentar afloramientos de agua en forma de vertientes que a los pocos metros se pierden en las arenas de lecho

Se hacen varias paradas para disfrutar de los paisajes a lo largo del recorrido del cañón hasta llegar al sitio denominado Las Catedrales Góticas desde donde se regresa por el mismo camino al punto de inicio

Localización: Base Choique del PN Talampaya a 14 Km. de la RN 76, accediendo en vehículo desde la base Cóndor, en el Departamento General Felipe Varela, a 164 Km. al noroeste de la localidad de Patquía a 236 Km de la Ciudad Capital de La Rioja



Circuito: Cañón del Triásico

El trayecto se recorre en vehículos todo terreno ingresando por el lecho de un río seco ubicado al suroeste de la localidad de Banda Florida donde se transita en los vehículos acompañados por un guía especializado para internarse por formaciones conformadas por sedimentos que pertenecen al mismo periodo Triásico que los vecinos parques Talampaya y Valle de La Luna.

La excursión cuenta con cinco estaciones para interpretar el valor geológico, paisajístico y de monte abierto que presenta este lugar. Se hacen pequeñas caminatas para tener vistas panorámicas desde las partes altas de algunos montículos que componen el circuito

En la última parte del trayecto se hace una muy empinada bajada por un estrecho cañadón de altas paredes hasta ingresar a una huella por la que se regresa a Banda Florida

Localización: 3 Km. al Suroeste de la localidad de Banda Florida, Departamento General Felipe Varela, a 3 km. de la cabecera departamental Villa Unión a 285 Km. de Ciudad Capital de La Rioja



Circuitos: Senderos de Banda Florida

Partiendo de la localidad de Banda Florida se da la posibilidad de recorrer una zona de cerros colorados ubicados sobre un costado del Valle del Bermejo acompañados de un guía que realiza recorridos en Bicicleta o Cuatricilos, transitando lechos del rio para admirar distintos farallones rojizos y hacer pequeñas caminatas para poder apreciar gran cantidad de petroglifos que representan a la cultura aguada y dan testimonio de haber sido dueños de la zona. Se observan en el camino variadas especies de arbustos del monte. Estos recorridos varían dependiendo de la predisposición del turista y la relación que vaya llevando con el sitio siempre dentro de parámetros establecidos por los guías

Localización: Localidad de Banda Florida, Departamento General Felipe Varela, a 3 km. de la cabecera departamental Villa Unión a 282 Km. de Ciudad Capital de La Rioja



Circuito: Laberintos de Anchumbil

Desde Villa unión se sale con vehículos doble tracción en dirección al norte buscando un camino de ripio que se dirige hacia una zona donde se observan fincas con viñedos.

Luego de pasar varios vados de ríos secos o con poca agua, el color de la tierra se torna rojo intenso. La vegetación es escasa y se limita a pequeños arbustos

Se deja el vehículo y se inicia una caminata sobre una zona arenosa de un color rosa fuerte uniforme debido a la presencia de óxido de hierro en su constitución. Se detiene para admirar geoformas y luego se dirige hacia una zona donde se encuentran pictografías.

A partir de allí, se continúa camino por un corredor con dos paredes laterales que forman un pequeño cañón donde se puede apreciar dependiendo la época del año algunas vertientes de agua dulce que proviene desde El Famatina. Desde el final se regresa por la misma senda

Localización: Localidad de Villa Unión a 285 Km. de Ciudad Capital de La Rioja



Circuito: Vallecito Encantado

Se recorre caminando una amplia depresión de coloración tiza junto a matices rojizos y grises en la que se admira un paisaje que abunda en geoformas, como las

denominadas: El Perfil de la Momia, El Barco, El Lagarto, El Sombrero, La Copa Rota, El Balón, etc.

La zona carece casi completamente de vegetación por las características de un suelo polvoriento que en épocas de lluvias se endurece formando capas no permeables que hacen imposible el crecimiento de especies arbustivas

Localización: Sitio sobre un recodo de la RN 40 a 25 Km al Oeste de Villa Unión hacia la localidad de Guandacol, en el Departamento General Felipe Varela a 305 Km de la Ciudad Capital de La Rioja



Circuito: Quebrada del Yeso

Se trata de una excursión en vehículos todoterreno que se dirige a las formaciones rocosas de color rojizo ubicadas al oeste de la localidad de Villa Castelli

Se inicia saliendo del poblado ascendiendo por una pendiente escarpada atravesando cursos de ríos. En esta zona hay escasa vegetación y un paisaje de con especies arbustivas ralas hasta que se ingresa a una quebrada con paredones gredosos con una altura de 30 a 70 mts. Se transita por un cañón dentro mismo del curso del río donde afloran vertientes en varios puntos de su curso

Llegando a las parte más altas del recorrido, casi arribando al sitio donde se abre la quebrada, se presenta una pronunciada trepada que requiere destreza de manejo y donde en algunas ocasiones el tránsito se ve dificultado por desmoronamientos que ponen barreras en la circulación y requiere el uso de implementos para poder salvarlos con las aptitudes del vehículo

Finalizado el tránsito por la quebrada, desde las partes más altas se introduce dentro del lecho de un río que se dirige hacia el norte cuyo curso va ganando amplitud hasta llegar a la localidad de Jagüé en el Departamento Vinchina

Desde allí se regresa a Villa Castelli por Quebrada de la Troya y RN76

Localización: Sitio ubicado a 25 Km al Noroeste de la localidad de Villa Castelli, cabecera del departamento General Lamadrid a 340 Km de la Ciudad Capital de La Rioja



Circuito: El Infiernillo

El recorrido en vehículos todo terreno se dirige hacia el Este, a las laderas occidentales de las Sierras de Famatina

Luego de transitar un pequeño tramo por un camino vecinal se ingresa dentro del lecho de un río seco donde se recorren un par de kilómetros para luego continuar en la misma dirección por una huella minera que avanza con una moderada pendiente hasta arribar a las primeras estribaciones de la montaña. En este punto se pueden apreciar hacia el norte unos pequeños cañones a los cuales opcionalmente se pueden realizar caminatas en compañías de los guías idóneos locales

Desde este punto se inicia una pronunciada subida que en parte se hace por el lecho de un arroyo y luego por una empinada quebrada que lleva el camino hasta altos filos desde los cuales se puede observar una amplia vista del Valle del Bermejo, algunos picos cordilleranos así como de las distintas faldas del Famatina con variados matices de colores

Los últimos tramos de esta cuesta se presentan con curvas muy cerradas y precipicios de cientos de metros que requieren aplicar destrezas conductivas sobre vehículos aptos para estos terrenos. Se puede opcionalmente continuar hasta la Mina La Anita ubicada en una quebrada entre laderas altas de las sierras

Se regresa desandando el mismo camino hasta la localidad de Villa Castelli

Localización: Localidad de Villa Castelli, cabecera del departamento General Lamadrid a 315 Km de la Ciudad Capital de La Rioja





Circuito: Río Los Pozuelos

Se trata de una travesía para vehículos Todoterreno que se inicia saliendo desde la localidad de Vinchina con rumbo norte por el camino vecinal que conduce a la zona conocida como Valle Hermoso

A unos 15 Km. de iniciado se ingresa por el cauce del Río Los Pozuelos hacia el oeste transitando un par de kilómetros hasta ingresar en un área dominada por curiosas formaciones rojizas con capas y estratos de tipo gredoso que enmarcan el curso del río. El suelo es arenoso y sobre el cauce hay vegetación arbustiva aunque de tanto en tanto se pueden apreciar algunos ejemplares de árboles autóctonos

Después de recorrer varios kilómetros por ese singular paisaje y ya acercándose a la localidad de Bajo Jagüé comienza a observarse el nacimiento del curso de agua que va creciendo en caudal y se abre en pequeños brazos formando humedales con herbáceas en sus márgenes. Allí la aventura requiere transitar partes por dentro del curso de agua en algunos tramos y cruzarlo en varias oportunidades. Se finaliza el recorrido próximo a la localidad de Bajo Jagüé

Localización: Localidad de San José de Vinchina, cabecera del departamento Vinchina a 340 Km de la Ciudad Capital de La Rioja



Circuito: Laguna Brava

Se trata de una excursión para vehículos Todoterreno que se inicia en la localidad de Vinchina con destino a una laguna emplazada en la zona cordillerana tomando la RN 76 con rumbo oeste

El primer tramo del camino se realiza por la Quebrada de La Troya que sigue el curso de un río enmarcado por paredones de rocas sedimentarias color rojizo que tiene singulares formaciones

Posterior a la cuesta se atraviesa una altiplanicie en la que se encuentran las localidades de Bajo y Alto Jagüé al costado de la ruta, desde allí se aprecian los altos picos cordilleranos nevados a gran distancia, para luego ascender suavemente hasta el sector denominado Punta del Agua a partir de donde la pendiente se hace mas pronunciada y se comienza a observar un paisaje alto andino con coloridas montañas. Unos kilómetros mas adelante el camino comienza a recorrer por las márgenes de un arroyo con aguas de deshielo al cual se cruza en varias ocasiones. Allí se comienza a avistar fauna como guanacos y sobre las montañas algunos cóndores

El camino se bifurca en esta zona tomándose el que sale hacia la izquierda continuando el ascenso hasta avistar el primer refugio cordillerano denominado El Peñón de construcción en el siglo XIX cuando arrieros cruzaban a Chile llevando ganado

A partir de allí se sube una cuesta que se dirige por la ladera de las montañas que encierran una quebrada donde se pueden observar algunos “manchones” de hielo en espacios en los que el sol no llega y permanecen allí durante largos periodos sin descongelarse. El camino sigue ascendiendo hasta un portezuelo a más de 4000 msnm desde donde puede empezar a apreciarse el paisaje de la más alta cordillera con varios picos que superan los 6000 msnm. A partir de allí se comienza a observar la extensa laguna que se localiza en una zona mas baja que las montañas circundantes. Allí se pueden avistar muchos ejemplares de Vicuñas y en varios meses del año Flamencos Rosados

Se sigue el camino por zonas con desniveles provocados por las corrientes de aguas de deshielo que se dirigen a la Laguna atravesando una zona denominada “El Sube y Baja” hasta que se sale de la traza de ese camino para llegar a un recodo de la Laguna denominado El Golfito

Luego se continua el circuito retomando la senda anterior, luego se toma brevemente la traza del camino proyectado a Chile con rumbo oeste par luego salir hacia la izquierda por una senda que lleva hasta el refugio de la Laguna Brava denominado también “El Destapado” en alusión a los restos óseos de un arriero fallecido en la zona, enterrado en un montículo de piedras que por tradición se destapa a manera de veneración. Desde allí se puede descender hasta las proximidades de la Laguna por una senda

Finalizada la visita se desanda el camino hacia la localidad de Vinchina o Jagüé

Localización: Localidad de San José de Vinchina, cabecera del departamento Vinchina a 340 Km de la Ciudad Capital de La Rioja



Circuito: Cráter Corona del Inca

Se trata de una excursión de turismo extremo para vehículos todoterreno que asciende hasta la cúspide de un Cráter Volcánico ubicado entre medio de otros volcanes localizados en la zona Noroeste de nuestra provincia en unos de los sectores de mayor altitud sobre el nivel del mar

El recorrido se inicia desde la ruta nacional 76 (tramo proyectado del futuro camino internacional Paso de Pircas Negras) desde el histórico refugio cordillerano denominado “El Veladero”. Desde allí se transita en primer término por el ancho lecho de un río seco atravesando la zona denominada Pampa del Veladero, zona donde la vegetación se restringe a la presencia de pequeños coirones de la ecoregión Altos Andinos. El tipo de suelos en este sector presenta rocas basálticas sueltas de múltiples formas y tamaños. Cerca de la mitad del recorrido, el suelo comienza a experimentar un cambio de roca volcánica a arenales entremezclados con Piedra Pómez granulada lo que convierte este tramo en un lento ascenso observándose a ambos lados de la quebrada elevados picos nevados.

Luego la quebrada comienza a cerrarse apareciendo superficie de barro producto de deshielos hasta ingresar a la zona de tránsito más dificultoso y lento en la cual se ubican piedras de gran tamaño y el acceso requiere una pericia técnica muy avanzada en manejo Off Road. Saliendo de esa quebrada comienzan nuevamente arenales por los cuales se va ascendiendo rumbo norte, cruzando algunas lomadas suaves, apareciendo en una amplia planicie rocas producto de la acumulación de cenizas volcánicas.

Llegando a la base de la cresta comienza el ascenso más abrupto pasando al lado de glaciares, penitentes para luego de recorrer algunos kilómetros arrimarse a la corona del cráter desde donde se contempla una gran laguna de azul intenso que se forma producto de los deshielos de las montañas circundantes.

El descenso se realiza por el mismo camino.

Localización: RN 76 (Camino proyectado a Chile por el Paso de Pircas Negras) a 135 Km. de la Localidad de San José de Vinchina, cabecera del Departamento Vinchina, a 475 Km. de la Ciudad Capital de La Rioja.



CONSEJO FEDERAL
DE INVERSIONES



Circuito: Travesía por las Salinas Grandes

El recorrido en vehículos todoterreno se inicia saliendo de la RN 79 en el paraje Esperanza de Los Cerrillos donde se toma un camino vecinal con rumbo sureste. Los primeros 10 Km. se realizan por una senda cerrada por el monte chaqueño natural con suelo lodozo que hace bastante dificultoso el trayecto, hasta llegar a un espacio donde comienzan a observarse espacios cubiertos por este inmenso salar. Se circula por la huella pasando el caserío llamado El Chaguaral donde se toma rumbo sur por una huella que nuevamente pasa por terrenos lodosos y entre monte cerrado hasta que se abre la muy extensa salina hasta donde alcanza la vista.

La superficie presenta un piso de salitre bastante firme que permite circular con los vehículos por casi toda su extensión. Hay un amplio espacio y se puede recorrer libremente los espacios disfrutando las bondades de los vehículos recreativos

Localización: Paraje Esperanza de Los Cerrillos. RN79 a 95 Km al Norte de Chamental en el departamento homónimo a 140 Km de la Ciudad Capital de La Rioja (vía RP6)





Circuito: Mirador de Los Cóndores

Partiendo desde el Puesto Santa Cruz la senda se dirige al costado del camino que lleva hacia la posada que allí existe, con las opciones de cabalgatas y caminatas es posible divisar ya antes de llegar al mirador principal, el vuelo del cóndor andino. Un sitio muy particular en el que los paisajes naturales generan una simbiosis entre el ambiente y el turista que puede disfrutar del recorrido. El sendero va pasando por diferentes puntos, arroyos de agua permanente, vertientes, miradores, la vegetación que acompaña el paseo todo el tiempo va cambiando su aspecto junto a las rocas graníticas de grandes dimensiones que le dan un toque particular

Al final de la senda se puede apreciar el majestuoso vuelo del cóndor andino desde un punto panorámico con vistas hacia la ciudad de Chamical y la amplitud de los Llanos Riojanos. En el fondo de la quebrada se aprecia el Rio Los Chocallos mientras los cóndores sobrevuelan muy próximos a los visitantes

Localización: Puesto Santa Cruz, Sierra de Los Quinteros, Departamento General Ángel Vicente Peñaloza. A 42 Km de Tama, cabecera del departamento a 182 Km de la Ciudad Capital de La Rioja



CONSEJO FEDERAL
DE INVERSIONES



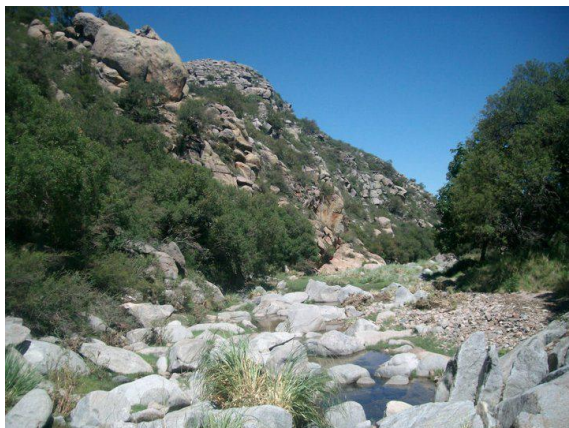
Circuito: Mirador de Las Higueras

Entre las Sierras de los Llanos, más precisamente en Sierras de los Quinteros partiendo de una población denominada Las Higueras, se camina siguiendo un sendero que nace entre la vegetación y las rocas se realiza una caminata hacia un espléndido mirador con vistas hacia el Este donde se aprecian a larga distancia la Ciudad y el Dique de Olta. En este punto y luego de pasar varias construcciones antiguas de la época post colonial, ríos de cauces permanentes, pueden apreciarse nidadas de cóndores andinos así como su vuelo plácido a pocos metros del visitante. Luego de disfrutar el paisaje se regresa por la misma senda

Localización: Puesto Las Higueras, Sierra de Los Quinteros, Departamento General Ángel Vicente Peñaloza. A 33 Km de Tama, cabecera del departamento a 173 Km de la Ciudad Capital de La Rioja



CONSEJO FEDERAL
DE INVERSIONES



Circuito: Las Torrecitas

El recorrido se inicia caminando desde un puesto serrano ubicado muy próximo a la Reserva de usos Múltiples Guasamayo, cercano a Malanzám, desde donde se hace un paseo por un terreno relativamente plano con vegetación arbustiva con algunos exponentes de Chaco Serrano con especies como acacias, algarrobos y jarillas

A pocos metros de iniciado el recorrido se observan vestigios de culturas originarias (se presume de la étnia Olongasta) en forma de morteros localizados en una piedra plana. Luego se desciende hasta una depresión para tomar un sendero de montaña que sube ligeramente y luego de recorrer por unos bordos se llega a unas barrancas con cortes verticales desde donde emergen 2 georformas con aspecto de torres de color rojizo y amarillentos compuestos de material sedimentario con canto rodado en conglomerados. Finalizada la visita se regresa por la misma senda.

Localización: Puesto ubicado sobre el camino vecinal que se dirige desde la RP 28 hacia las Sierras de Tuaní, a 13 Km de la Localidad de Malanzán cabecera del departamento General Juan Facundo Quiroga a 198 Km de la Ciudad Capital de La Rioja.



CONSEJO FEDERAL
DE INVERSIONES



Circuito: Por las Sierras de Olta

El recorrido se realiza a bordo de bicicletas tipo Mountain Bike (todo terreno) recorriendo senderos y caminos vecinales en los alrededores del Dique de Olta, sobre las estribaciones orientales de las Sierras de Los Llanos en el Departamento General Belgrano

El terreno se presenta con diversos tipos de suelos y exhibe un paisaje con abundancia de arbustos, algunos árboles autóctonos y también cactáceas que crecen en la zona. Se desciende con rumbo hacia el este atravesando algunos cursos de arroyos, bordeando sierras y salvando diversos obstáculos que presenta la geografía de la zona. La actividad finaliza en las proximidades de la Ciudad de Olta sobre el camino que conduce al dique, o mismo llegando al casco urbano de la localidad.

Localización: Sierras de Los Llanos sobre el camino que une Olta con La Chimenea a 7,5 Km de la Ciudad de Olta, cabecera del departamento General Belgrano a 187 Km de la Ciudad Capital de La Rioja.



CONSEJO FEDERAL
DE INVERSIONES



Circuito: El Puente Natural

El circuito se inicia unos 5 Km. al suroeste del poblado Los Colorados

Para acceder al punto de inicio se recorre una huella de tierra que va paralela a las antiguas vías del Ferrocarril atravesando agrestes campos en dirección a unas formaciones de color rojo intenso que le dan nombre a la zona. Este camino se puede hacer en vehículos si se va a realizar el trekking, o a caballo si se elige esa modalidad

Una vez llegados al lugar, se inicia la caminata o continúa la cabalgata bordeando las formaciones entre grandes ejemplares de cardones mientras se transita sobre un suelo arcilloso en la mayor parte de su recorrido. Se observan en esta zona además otras especies de cactáceas y pequeños arbustos achaparrados propios de las áridas condiciones que tiene el lugar

El camino va ganando altura y acercándose a algunos de los murallones hasta llegar a una muy singular figura llamada el Puente Natural que es una formación arcillosa que une 2 bordos o pequeñas montañas a manera de puente que le da un matiz muy especial a la caminata

Posteriormente se sube a la parte alta de estas formaciones hasta un mirador natural a unos 100 metros de altura por sobre el terreno inferior desde donde se obtienen magníficas vistas del valle y las formaciones Los Colorados

Luego de contemplar el paisaje se regresa al punto de origen desandando el mismo camino

Existe una variante de caminata de mayor dificultad que se puede realizar para quienes tengan intenciones de una aventura que en lugar de regresar por el mismo camino, se desciende por una abrupta bajada en la ladera de uno de los murallones hacia el lecho de un río seco por el cual se camina hasta el punto de inicio

Localización: Formación Los Colorados, Sierras de Vilgo sobre antigua traza de la RN 74 a 5 Km de la Localidad Los Colorados, departamento Independencia a 105 Km de la Ciudad Capital de La Rioja



Circuito: Vuelos en Famatina

Se trata de vuelos biplaza con instructor en aladelta y parapente cuyo recorrido consiste en sobrevolar aprovechando las corrientes térmicas que se presentan desde la cima de un cerro ubicado en las estribaciones de las Sierras de Paimán donde se localiza una plataforma de despegue volando hacia el este dentro del Valle Antinaco – Los Colorados enmarcado por las cadenas del Velazco y Famatina hasta aterrizar en un espacio seleccionado para tal fin

Localización pista de despegue: Departamento Famatina en la zona denominada Cuesta Vieja a una distancia de 7 Km. desde la Localidad de Famatina, cabecera del departamento homónimo a 240 Km. de la Ciudad Capital de La Rioja



Circuito: Tres Piedras

El recorrido se inicia en la localidad de Famatina con rumbo oeste pasando la localidad de Alto Carrizal y finalmente el poblado de Los Corrales a partir de donde el camino se convierte en una huella de montaña

Allí se transita con rumbo al poniente alternando el cauce de un río seco y altos de las laderas que lo bordea. El suelo es sedimentario y en algunos tramos rocosos con un paisaje agreste que a medida que se asciende va adoptando el de Altos andinos con pajonales y pequeños arbustos de alta montaña

Ya acercándose a las altas montañas se debe cruzar en algunas ocasiones el cauce de un pequeño arroyo que se nutre de aguas de deshielo y forma unos pequeños cañadones de complicado tránsito

Un poco más adelante se asciende por altas plataformas montañosas hasta arribar a un puesto abandonado al pie de las laderas de las sierras donde se observan 3 grandes formaciones rocosas de las que toma nombre el lugar

Allí se pueden observar algunos ejemplares de fauna autóctona mayormente pequeñas aves aunque a la distancia se puede divisar algún cóndor andino. Zorros y cuises también pueden verse a lo largo del trayecto

Finalizada la visita a la zona se regresa por el mismo camino

Localización: Localidad de Famatina, cabecera del Departamento Famatina. A 240 Km. de la Ciudad Capital de La Rioja



**CONSEJO FEDERAL
DE INVERSIONES**





Circuito: Cañón del Ocre

Tomando como punto de partida la Localidad de Famatina se atraviesan las localidades de Alto Carrizal y Los Corrales para luego tomar rumbo hacia el suroeste

Se avanza en vehículos todoterreno por una senda por momentos muy rocosa para llegar a un Portezuelo Blanco, donde la ladera rojísima a la izquierda contrasta al observar una llamativa geoforma conocida como Los Pesebres que se destaca por sus variados colores rojos, blancos, marrones, grises y naranjas

Desde este punto a una altura aproximada de 2.700 msnm se avanza escasos kilómetros por caminos de cuesta y precipicio

Después de una loma y una curva se encuentra un abra en altura que se destaca por color ocre que forma un cañón donde se tienen vistas panorámicas impactantes por el contraste que hace con su entorno.

Se puede regresar al origen o continuar hasta Mina La Mejicana (cuya descripción se expone a continuación)

Localización: Localidad de Famatina, cabecera del Departamento Famatina. A 240 Km. de la Ciudad Capital de La Rioja



CONSEJO FEDERAL
DE INVERSIONES



Circuito: Mina la Mejicana

Como tramo adicional del circuito antes descrito, o como un circuito en sí mismo, el recorrido en vehículos todoterreno continúa desde el punto de finalización del Circuito Cañón del Ocre, por la misma senda en una pronunciada subida internándose en una quebrada donde se cruza un arroyo en varias oportunidades para llegar a la zona denominada Las Encrucijadas tras lo cual se arriba al sitio denominado Cueva de Pérez. A partir de allí se transita en dirección a los nevados dentro de una amplia quebrada y al pie de la montaña llamada La Mejicana se observan los socavones y las estructuras de la estación N°9 del Cablecarril a una altura de 4600 metros aproximadamente donde finaliza la obra que parte desde la Ciudad de Chilecito

Finalizada la visita se desanda el camino recorrido hasta la Famatina

Localización: Localidad de Famatina, cabecera del Departamento Famatina. A 240 Km. de la Ciudad Capital de La Rioja



**CONSEJO FEDERAL
DE INVERSIONES**



Sub tarea 1.2 Reuniones de trabajo con los principales Prestadores de Productos Aventuras

Se llevaron a cabo siguientes reuniones con los siguientes prestadores de servicios en ocasión de los viajes realizados durante el relevamiento y la realización de talleres de sensibilización de la sub tarea posterior

Aquí se detallan los siguientes aspectos de cada prestador

- Localización
- Persona entrevistada
- Actividad complementaria dentro de la actividad turística
- Servicio que ofrece
- Forma de operación
- Grado de complejidad de la prestación
- Conocimiento de la actividad en cuanto a su trayectoria y formación
- Condiciones del personal en cuanto a relación
- Medios utilizados para la prestación en cuanto a equipos
- Tipo de seguros para Turismo Aventura
- Datos de contacto

Se deja aclarado que la información aquí expresada es la que los prestadores brindaron en la entrevista o cuando compartieron el/los recorridos con el equipo de trabajo. No teniendo constancia documental sobre algunos datos de referencia como medios utilizados para las prestaciones, tipos de seguros y grado de conocimiento de la actividad declarados

Prestador: Complejo Águila Blanca

Localización: Ciudad de La Rioja. Departamento Capital

Persona entrevistada: Hugo Ávila. Propietario

Actividad complementaria: Complejo de cabañas (actividad principal del prestador)

Servicios ofrecidos:

- 1- Actividades de vuelo libre. Aladelta y Parapente en vuelos biplaza junto a cursos para pilotos de vuelo libre y logística de soporte para pilotos con licencia habilitante

Forma de operación: Realiza el transporte en camioneta 4X4 desde el complejo de cabañas o el punto de la ciudad en que el pasajero se encuentre hasta el punto de despegue. En el caso de los vuelos biplaza efectúa el pilotaje del aparato durante el trayecto del vuelo

Grado de complejidad: Alta

Conocimiento de la actividad: El prestador tiene una dilatada trayectoria como instructor a nivel nacional e internacional así como numerosos premios a título deportivo. Creador de la Ruta del Vuelo

Condiciones del personal: Solo ejerce la actividad el titular

Medios utilizados para la prestación: Alas y Parapentes con estructuras biplaza

Elementos de seguridad utilizados en la prestación: Kit de seguridad personal (cascos, coderas y rodilleras), equipos de comunicación y paracaídas de emergencia

Tipo de seguros: Cuenta con un seguro que cubre por accidentes un radio de influencia dentro del cual se realizan los vuelos

2- Cabalgatas

Forma de operación: Servicio prestado por un baqueano idóneo que guía a los turistas en una cabalgata por las primeras estribaciones de las Sierras del Velazco dentro del predio del complejo

Grado de complejidad: Alta

Conocimiento de la actividad: Baqueano idóneo

Condiciones del personal: El servicio lo presta en carácter tercerizado

Medios utilizados para la prestación: Caballos, monturas, riendas y estribos

Elementos de seguridad utilizados en la prestación: No posee

Tipo de seguros: Cuenta con un seguro que cubre por accidentes un radio de influencia dentro del cual se realizan las cabalgatas

Datos de contacto:

Tel: 0380-4451635 / 3804-612327 / 3804-686949

E-mail: reservas@turismoaguilablanca.com

Prestador: Gonzalo González Guía Independiente

Localización: Ciudad de La Rioja. Departamento Capital

Persona entrevistada: Alberto Gonzalo González

Actividad complementaria: No posee

Servicio de guía de Senderismo y Trekking

Ofrece 2 propuestas de recorridos reflejadas en el relevamiento detallado en la sub tarea anterior: Descenso de El Morro al Parque de La Ciudad y Vieja Cuesta de Huaco

Forma de operación: Realiza servicio de guía idóneo personalizado

Grado de complejidad: Baja/Media

Conocimiento de la actividad: El prestador tiene una extensa trayectoria como guía de turismo aventura en disciplinas como Senderismo, Trekking y manejo de vehículos 4X4

Condiciones del personal: Solo ejerce la actividad el titular

Medios utilizados para la prestación: Bastones para Trekking

Tipo de seguros: No posee

Datos de contacto:

Tel: 0380 - 154508273

Mail: gonzalo_ultrasport@hotmail.com

Prestador: Cabaña El Duraznillo

Localización: El Duraznillo. RP1 a 25 Km de La Rioja Capital. Departamento Capital

Persona entrevistada: Carlos Ferreyra (Propietario)

Actividad complementaria: Alquiler de Cabaña

Servicio de guía de Senderismo

Ofrece 3 propuestas de recorridos reflejadas en el relevamiento detallado en la sub tarea anterior: El Mirador, Los Morteros y Las Cascadas

Forma de operación: Realiza servicio de guía

Grado de complejidad: Baja

Conocimiento de la actividad: El prestador desarrolla la actividad desde hace poco tiempo

Condiciones del personal: Los servicios son prestados por el titular y su hijo (estudiante de Lic. en Turismo)

Medios utilizados para la prestación: No aplica

Tipo de seguros: No posee

Datos de contacto:

Tel: 0380 - 154650030

Mail: cabana.duraznillo@gmail.com

Prestador: Castillo de Dionisio

Localización: Localidad de Santa Vera Cruz. Departamento Castro Barros

Persona entrevistada: Pedro Armando Fernandez (Propietario)

Actividad complementaria: Visita a sitio turístico El Castillo de Dionisio

Servicio de guía de Senderismo y Trekking

Ofrece 3 propuestas de recorridos reflejadas en el relevamiento detallado en la sub tarea anterior: Sendero de Los Morteros, Peñón del Cóndor y Sendero a La Cruz

Forma de operación: Realiza servicio de guía idóneo personalizado

Grado de complejidad: Media

Conocimiento de la actividad: El prestador desarrolla la actividad desde hace algunos años

Condiciones del personal: Solo ejerce la actividad el titular

Medios utilizados para la prestación: No posee

Tipo de seguros: No posee

Datos de contacto:

Tel: 011 - 1544734566

Mail: pedroarmandofernandez@hotmail.com

Prestador: Hostería Termas de Santa Teresita

Localización: Termas de Santa Teresita. Departamento Arauco

Persona entrevistada: Julio Ludueña (Propietario)

Actividad complementaria: Hosteria y Complejo Termal

Servicio de excursiones en Jeep descapotado y Camión Unimog

Ofrece 2 propuestas de recorridos reflejadas en el relevamiento detallado en la sub tarea anterior: Los Oasis y Mini Talampaya

Forma de operación: Realiza servicio de excursión en los 2 tipos de vehículos antes mencionados por zonas de terrenos arenosos, médanos, dunas y bordos de arcilla

Grado de complejidad: Media

Conocimiento de la actividad: El prestador desarrolla la actividad desde hace poco tiempo

Condiciones del personal: Los servicios son prestados por un chofer/guía baqueano empleado del Complejo Termal

Medios utilizados para la prestación: Jeep 4X4 y Camión Unimog

Tipo de seguros: No posee

Datos de contacto:

Tel: 03827 - 420445

Mail: termassantateresita@gmail.com

Prestador: Vientos del Señor

Localización: Barreal de Arauco. Departamento Arauco

Persona entrevistada: Fernando Toledo (encargado)

Actividad complementaria: No posee

Servicio de paseos en carrovela y kitebuggy así como cursos de manejo de ambas disciplinas

Ofrece paseos en un único recorrido reflejado en el relevamiento detallado en la sub tarea anterior: Forma de operación: Se realizan 1 circuito en cualquiera de las 2 modalidades antes mencionadas. Los recorridos pueden variar en función a las condiciones climáticas (intensidad y dirección del viento)

Grado de complejidad: Media/Alta

Conocimiento de la actividad: El prestador desarrolla la actividad desde hace bastante tiempo

Condiciones del personal: Quienes brindan el servicio son empleados del Municipio de Arauco que administra el complejo

Medios utilizados para la prestación: Carrovelas y Kitebuggy

Tipo de seguros: No posee

Datos de contacto:

Tel: 03827 - 15454648

Mail: no posee

Prestador: Siete Cuestas

Localización: Chilecito. Departamento Chilecito

Persona entrevistada: Gabriel Eduardo Barraco – José Luis Carrizo (Titulares)

Actividad complementaria: Alquiler de indumentaria y equipamiento para acampe en Alta Montaña

Servicio de guía de Senderismo, Trekking y Montañismo

Ofrece 1 propuestas de recorrido regular reflejado en el relevamiento detallado en la sub tarea anterior (Descenso del Cable Carril) así como caminatas y travesías personalizadas en áreas montañosas

Forma de operación: Realiza servicio de guía idóneo personalizado

Grado de complejidad: Media/Alta

Conocimiento de la actividad: El prestador tiene una extensa trayectoria como guía de montaña

Condiciones del personal: Se trata de 2 guías independientes que realizan la actividad en forma conjunta

Medios utilizados para la prestación: Bastones para Trekking, equipos de comunicación, elementos de pernocte e indumentaria adecuada

Tipo de seguros: No posee

Datos de contacto:

Tel: 03825 – 154669484 - 154534179

Mail: joseluiscarrizo.chilecito@gmail.com

Prestador: Salir del Cráter EVT

Localización: Chilecito. Departamento Chilecito

Persona entrevistada: Marcos Moreno. Propietario

Actividad complementaria: No tiene

Servicio de excursiones en camionetas 4X4 y guía de montaña para travesías en todo tipo de vehículos todoterreno

Ofrece excursiones en las zonas de la Cordillera Riojana y Sierras del Famatina

Forma de operación: Realiza servicio de excursiones con vehículos propios y tercerizados

Grado de complejidad: Media/Alta

Conocimiento de la actividad: El prestador tiene un amplio conocimiento de todo tipo de actividades con vehículos todoterreno

Condiciones del personal: Los servicios son prestados por el titular y guías/choferes independientes en caso de requerirlo

Medios utilizados para la prestación: camionetas 4X4, tubos de oxígeno, palas, planchas, motos enduro y equipos de comunicación

Tipo de seguros: Los contratados por su actividad de Agencia de Viajes y Turismo

Datos de contacto:

Tel: 03825 - 15679620

Mail: excursionesalirdelcrater@hotmail.com

Prestador: Inka Ñan EVT

Localización: Chilecito. Departamento Chilecito

Persona entrevistada: Leopoldo José Badoul. Propietario

Actividad complementaria: Venta de servicios turísticos emisivos

Servicio de excursiones en camionetas 4X4

Ofrece excursiones en las zonas de la Cordillera Riojana y Sierras del Famatina

Forma de operación: Realiza servicio de excursiones con vehículos propios y tercerizados

Grado de complejidad: Media/Alta

Conocimiento de la actividad: El prestador tiene un amplio conocimiento

Condiciones del personal: Los servicios son prestados por el titular y guías/choferes independientes en caso de requerirlo

Medios utilizados para la prestación: camionetas 4X4 y equipos de comunicación

Tipo de seguros: Los contratados por su actividad de Agencia de Viajes y Turismo

Datos de contacto:

Tel: 03825 - 422418

Mail: ruta40@arnet.com.ar

Prestador: Runacay Servicios

Localización: Villa Unión. Departamento Felipe Varela

Persona entrevistada: Sergio Fabián Páez. Propietario

Actividad complementaria: No posee

Servicio de excursiones en camionetas 4X4, guía del PN Talampaya para los circuitos Quebrada de Don Eduardo y Cicloturismo

Ofrece excursiones en las zonas de la Cordillera Riojana y Sierras del Famatina.

Senderismo, Trekking y Cicloturismo en el PN Talampaya

Forma de operación: Realiza servicio de excursiones con vehículos propios y tercerizados así como guía bilingüe de Cicloturismo, Caminatas diurnas y nocturnas dentro del PN Talampaya

Grado de complejidad: Baja/Media/Alta

Conocimiento de la actividad: El prestador tiene un amplio conocimiento

Condiciones del personal: Los servicios son prestados por el titular y guías/choferes independientes en caso de requerirlo. Para los recorridos dentro del PN Talampaya contrata guías habilitados miembros de la Asociación Civil de Guías del Parque Nacional Talampaya

Medios utilizados para la prestación: camionetas 4X4, tubos de oxígeno, palas, planchas y equipos de comunicación

Tipo de seguros: Los contratados por su actividad de Agencia de Viajes y Turismo

Datos de contacto:

Tel: 0380 - 154489686

Mail: info@runacay.com

Prestador: DS Uno Viajes

Localización: Villa Unión. Departamento Felipe Varela

Persona entrevistada: Edgardo Gallegos. Encargado

Actividad complementaria: No posee

Servicio de excursiones en camionetas 4X4

Ofrece excursiones en las zonas de la Cordillera Riojana y Sierras del Famatina

Forma de operación: Realiza servicio de excursiones con vehículos propios y tercerizados

Grado de complejidad: Media/Alta

Conocimiento de la actividad: El prestador tiene un amplio conocimiento

Condiciones del personal: Los servicios son prestados por el titular y guías/choferes independientes en caso de requerirlo

Medios utilizados para la prestación: camionetas 4X4, tubos de oxígeno, palas, planchas y equipos de comunicación

Tipo de seguros: Los contratados por su actividad de Agencia de Viajes y Turismo

Datos de contacto:

Tel: 0380 - 154500336

Mail: gardigallegos@hotmail.com

Prestador: Praia Rosa EVT

Localización: Villa Unión. Departamento Felipe Varela

Persona entrevistada: Mariano Platero. Propietario

Actividad complementaria: Hostel en Villa Unión y Alojamiento Rural en el paraje El Condado. Departamento Gral. Lamadrid

Servicio de excursiones en camionetas 4X4

Ofrece excursiones en exclusividad en Quebrada del Yeso (recorrido reflejado en el relevamiento detallado en la sub tarea anterior), zonas de la Cordillera Riojana y Sierras del Famatina

Forma de operación: Realiza servicio de excursiones con vehículos propios y tercerizados

Grado de complejidad: Media/Alta

Conocimiento de la actividad: El prestador tiene un amplio conocimiento

Condiciones del personal: Los servicios son prestados por el titular y guías/choferes independientes en caso de requerirlo

Medios utilizados para la prestación: camionetas 4X4, tubos de oxígeno, palas, planchas, malacates, eslingas y equipos de comunicación

Tipo de seguros: Los contratados por su actividad de Agencia de Viajes y Turismo

Datos de contacto:

Tel: 0380 - 154675400

Mail: info@praiarosa.com.ar

Prestador: Cooperativa Laguna Brava

Localización: Vinchina. Departamento Vinchina

Persona entrevistada: Ariel Varas. Presidente

Actividad complementaria: No posee

Servicio de guía idóneo en zonas de Cordillera Riojana y Sierras del Famatina

Grado de complejidad: Media/Alta

Conocimiento de la actividad: El prestador tiene un amplio conocimiento

Condiciones del personal: Los servicios son prestados por algunos miembros de la cooperativa

Medios utilizados para la prestación: Tubos de oxígeno y equipos de comunicación

Tipo de seguros: No poseen

Datos de contacto:

Tel: 03825 - 15409879

Mail: infocooplaguna@gmail.com

Prestador: Cooperativa Aguitur Cocayampis

Localización: Villa Castelli. Departamento Gral. Lamadrid

Persona entrevistada: Jorge Illanes. Presidente

Actividad complementaria: No posee

Servicio de guía idóneo en zonas montañosas del Dpto. General Lamadrid

Realizan el circuito El Infiernillo reflejado en el relevamiento detallado en la sub tarea anterior

Grado de complejidad: Baja/Media/Alta

Conocimiento de la actividad: El prestador desempeña la actividad desde hace poco tiempo

Condiciones del personal: Los servicios son prestados por algunos miembros de la cooperativa

Medios utilizados para la prestación: No poseen

Tipo de seguros: No poseen

Datos de contacto:

Tel: 0380 - 154666245

Mail: cocayampis@hotmail.com

Prestador: Cooperativa de Servicios Turísticos Villa Unión del Talampaya

Localización: Villa Unión. Departamento Felipe Varela

Persona entrevistada: Jorge Francés. Presidente

Actividad complementaria: No posee

Servicio de excursiones en 4X4 por el Cañon del Triásico reflejado en el relevamiento detallado en la sub tarea anterior

Forma de operación: Realiza servicio de excursiones con vehículos propios y tercerizados

Grado de complejidad: Baja/Media

Conocimiento de la actividad: El prestador tiene un amplio conocimiento

Condiciones del personal: Los servicios son prestados por algunos miembros de la cooperativa

Medios utilizados para la prestación: Camionetas 4X4 y equipos de comunicación

Tipo de seguros: No poseen

Datos de contacto:

Tel: 03825 - 15528698

Mail: canondeltriasico@gmail.com

Prestador: Cooperativa Runa Mayu

Localización: Banda. Departamento Felipe Varela

Persona entrevistada: Julio Martinez. Miembro de Comisión Directiva

Actividad complementaria: Venta de artesanías

Servicio de excursiones en Bicicletas y Cuatriciclos en Banda Florida reflejado en el relevamiento detallado en la sub tarea anterior

Forma de operación: Realiza servicio de excursiones con vehículos propios

Grado de complejidad: Baja

Conocimiento de la actividad: El prestador desempeña la actividad desde hace tiempo

Condiciones del personal: Los servicios son prestados por algunos miembros de la cooperativa

Medios utilizados para la prestación: Bicicletas todoterreno y cuatriciclos. Kit de protección personal (Casco, pecheras, coderas, rodilleras y guantes) y equipos de comunicación

Tipo de seguros: No poseen

Datos de contacto:

Tel: 03825 - 15520958

Mail: runamayu@hotmail.com

Prestador: Cooperativa de Servicios Turísticos Talampaya

Localización: Villa Unión. Departamento Felipe Varela

Persona entrevistada: Camilo Ormeño. Presidente

Actividad complementaria: No posee

Servicio de excursiones dentro del PN Talampaya Cañón de Arco Iris reflejado en el relevamiento detallado en la sub tarea anterior

Forma de operación: Realiza servicio de excursiones con vehículos propios y tercerizados

Grado de complejidad: Baja/Media

Conocimiento de la actividad: El prestador tiene un amplio conocimiento

Condiciones del personal: Los servicios son prestados por algunos miembros de la cooperativa

Medios utilizados para la prestación: Minibus y equipos de comunicación
Tipo de seguros: El requerido para prestar servicios dentro del PN Talampaya

Datos de contacto:

Tel: 03825 - 15512367

Mail: cooperativatalampaya@gmail.com

Prestador: Rolling Travel SRL

Localización: Base Cóndor. PN Talampaya. Departamento Felipe Varela

Persona entrevistada: Franco Tobares. Gerente Operativo

Actividad complementaria: Operador Mayorista de Turismo

Servicio de excursiones dentro del PN Talampaya Safari Aventura Plus reflejado en el relevamiento detallado en la sub tarea anterior

Forma de operación: Realiza servicio de excursiones con vehículos propios y tercerizados

Grado de complejidad: Baja

Conocimiento de la actividad: El prestador tiene un amplio conocimiento

Condiciones del personal: Los servicios son prestados por empleados de la empresa

Medios utilizados para la prestación: Camión Overland doble tracción y equipos de comunicación

Tipo de seguros: El requerido para prestar servicios dentro del PN Talampaya

Datos de contacto:

Tel: 0351 - 5709909

Mail: talampaya@rollingtravel.com

Prestador: Cooperativa de Servicios de Turismo El Chacho

Localización: Los Colorados. Departamento Independencia

Persona entrevistada: Walter Ricardo Caliva. Presidente

Actividad complementaria: Venta de comidas típicas

Servicio de excursiones en cabalgatas y trekking reflejado en el relevamiento detallado en la sub tarea anterior

Grado de complejidad: Baja/Media

Conocimiento de la actividad: El prestador desempeña la actividad desde hace tiempo

Condiciones del personal: Los servicios son prestados por algunos miembros de la cooperativa

Medios utilizados para la prestación: Caballos, monturas y estribos

Tipo de seguros: No poseen

Datos de contacto:

Tel: 0380 - 4491103

Mail: rjraulgomez@hotmail.com

Prestador: La Finca del Abuelo Andrés

Localización: Localidad de Famatina. Departamento Famatina

Persona entrevistada: Ariel Figueroa (titular)

Actividad complementaria: No posee

Servicio de guía y excursiones en 4X4 por las zonas montañosas del Departamento Famatina

Ofrece 3 propuestas de recorridos reflejadas en el relevamiento detallado en la sub tarea anterior: Tres Piedras, Cañón del Ocre y Mina La Mejicana

Forma de operación: Realiza servicio de excursiones con vehículos propios

Grado de complejidad: Media/Alta

Conocimiento de la actividad: El prestador desarrolla la actividad desde hace algunos años

Condiciones del personal: Ejerce la actividad el titular y su hijo

Medios utilizados para la prestación: Camionetas 4X4 y equipos de comunicación

Tipo de seguros: No posee

Datos de contacto:

Tel: 03825 - 493200

Mail: elabueloandres_recuerdosquenoseolvidan@hotmail.com

Prestador: Turismo Famatina

Localización: Localidad de Famatina. Departamento Famatina

Persona entrevistada: Luciano Maldonado (titular)

Actividad complementaria: No posee

Servicio de guía y excursiones en 4X4 por las zonas montañosas del Departamento Famatina

Ofrece 3 propuestas de recorridos reflejadas en el relevamiento detallado en la sub tarea anterior: Tres Piedras, Cañón del Ocre y Mina La Mejicana

Forma de operación: Realiza servicio de excursiones con vehículos propios

Grado de complejidad: Media/Alta

Conocimiento de la actividad: El prestador desarrolla la actividad desde hace algunos años

Condiciones del personal: Ejerce la actividad el titular y su hermano

Medios utilizados para la prestación: Camionetas 4X4 y equipos de comunicación

Tipo de seguros: No posee

Datos de contacto:

Tel: 03825 - 15411335

Mail: no posee

Prestador: Parapente Famatina

Localización: Cuesta Vieja. Departamento Famatina

Persona entrevistada: Marcelo Sanchez. Propietario

Actividad complementaria: Complejo de cabañas (actividad principal del prestador)

Servicios ofrecidos: Actividades de vuelo libre. Aladelta y Parapente en vuelos biplaza junto a cursos para pilotos de vuelo libre y logística de soporte para pilotos con licencia habilitante

Forma de operación: En el caso de los vuelos biplaza efectúa el pilotaje del aparato durante el trayecto del vuelo

Grado de complejidad: Alta

Conocimiento de la actividad: El prestador tiene una extensa trayectoria

Condiciones del personal: Solo ejerce la actividad el titular

Medios utilizados para la prestación: Alas y Parapentes con estructuras biplaza

Elementos de seguridad utilizados en la prestación: Kit de seguridad personal (cascos, coderas y rodilleras), equipos de comunicación y paracaídas de emergencia

Tipo de seguros: Cuenta con un seguro que cubre por accidentes un radio de influencia dentro del cual se realizan los vuelos

Datos de contacto:

Tel: 03825 - 493066

E-mail: marcelosanchez626@gmail.com

Prestador: Posta Los Cóndores

Localización: Santa Cruz, Sierra de Los Quinteros. Departamento Ángel Vicente Peñaloza

Persona entrevistada: Juan de La Vega. Titular

Actividad complementaria: Alojamiento Rural. Venta de comidas típicas

Servicio de excursiones en cabalgatas y trekking reflejado en el relevamiento detallado en la sub tarea anterior Circuitos Mirador de Los Cóndores y Mirador de Las Higueras.

Traslado en 4X4 desde la Posada hasta el inicio del Circuito Mirador de Las Higueras

Grado de complejidad: Baja/Media

Conocimiento de la actividad: El prestador desempeña la actividad desde hace tiempo

Condiciones del personal: Los servicios son prestados por el titular y un guía idóneo de vasta trayectoria

Medios utilizados para la prestación: Camionetas 4X4, Caballos, monturas y estribos.

Equipos de comunicación

Tipo de seguros: No poseen

Datos de contacto:

Tel: 03826 - 15675767

Mail: postaloscondores@yahoo.com

Prestador: Centro de Servicios Turísticos de Olta

Localización: Ciudad de Olta. Departamento General Belgrano

Persona entrevistada: Enzo Aballay (guía)

Actividad complementaria: No posee

Servicio de guía de idóneo de Cicloturismo

Ofrece 1 propuestas de recorrido regular reflejadas en el relevamiento detallado en la sub tarea anterior: Por las Sierras de Olta, así como recorridos guiados en bicicletas a medida por los alrededores de la Ciudad de Olta

Forma de operación: Realiza servicio de guía idóneo personalizado

Grado de complejidad: Baja/Media

Conocimiento de la actividad: El prestador realiza la actividad desde hace tiempo

Condiciones del personal: Ejerce la actividad el entrevistado junto a otros expertos en Cicloturismo de montaña

Medios utilizados para la prestación: Equipos de comunicación

Tipo de seguros: No posee

Datos de contacto:

Tel: 0380 - 15549871

Mail: enzo_lagloria@hotmail.com

Fotografías de algunas de las entrevistas con los prestadores







Nota: Muchas de las fotografías expuestas en la tarea 1.1 tomadas en los recorridos de los distintos circuitos, documentan también en los encuentros con varios de los prestadores de servicios, ya que con varios de ellos compartimos en relevamiento incluso en algunos casos contratando sus servicios propiamente dichos así como apoyo de logística, y en otros casos compartiendo sus servicios sumándonos a turistas que en ese momento realizaban alguna de las actividades que ofrecen

Sub Tarea 1.3 Talleres de sensibilización con Actores Locales

Se llevaron a cabo 6 talleres de sensibilización distribuidos por las regiones donde se ubican los principales circuitos y donde existen prestadores de servicios de Turismo Aventura

Los talleres tuvieron en común la siguiente estructura de desarrollo por parte del equipo de trabajo

En primer término se expuso sobre los objetivos del proyecto y el plan de trabajo del equipo. Posteriormente se invitó a los asistentes a que expresen su visión sobre la actividad que realizan, la realidad actual de su operatoria, los aspectos legales que conocen sobre el desarrollo de la misma y qué tipo de aportes podían hacernos desde su punto de vista para incorporarlos en nuestro trabajo

Luego de ello se propició una charla-debate en la que los distintos actores de la actividad interactuaran para enriquecer con ello nuestra percepción sobre la visión de la actividad de Turismo Aventura desde distintos ámbitos y puntos de vista

Taller Corredor de La Costa

Se llevó a cabo en la Ciudad Capital de La Rioja el 10 de Agosto por la mañana en el auditorio de la Secretaría de Turismo de La Provincia

El inicio de las actividades se hizo con la bienvenida expresada por el Director General de Productos Turísticos de La Provincia a lo cual dio paso al equipo de trabajo para comenzar con su actividad

Luego de la presentación del experto se desarrolló el taller con la metodología antes detallada de la cual surgieron los siguientes aspectos relevantes

El responsable de un Ente Municipal de Turismo presente se mostró interesado en el desarrollo del proyecto dado el perfil eminentemente turístico de su departamento (Sanagasta) a los fines de poder incentivar la creación de prestadores con reglas claras que marque las pautas y requerimientos para el desarrollo

Los prestadores asistentes expresaron que la formulación de la legislación específica les presenta una oportunidad para encuadrar su actividad dentro de un marco regulado ya que hoy no cuentan con parámetros definidos sobre normas, procedimientos y planes de manejo de algunas actividades por sus características especiales (Caso más representativo el carrovelismo/kitebuggy), así como un registro en los que se encuentren inscriptos como prestadores de sus actividades, ya que buena parte de ellos lo hacen como actividad complementaria de otros servicios turísticos que brindan. Integrantes del área de fiscalización de la Secretaría de Turismo comentaron sobre los beneficios que una Ley reglamentada puede aportar para que cada prestador pueda inscribirse cumpliendo los requisitos específicos de su actividad y así ver reflejado su emprendimiento como un prestador que ofrezca seguridades operativas a sus potenciales clientes.

Conclusiones obtenidas

Los asistentes al evento en su totalidad consideraron muy relevante la regularización de la actividad mediante una normativa por el aporte a la calidad de los servicios que significará el cumplimiento de los requisitos de los prestadores así como un valor agregado que les permita acrecentar sus desarrollos comerciales.

Se identificó una carencia en la contratación de seguros, ya que para algunas de las actividades no se comercializan en la provincia y en otros casos si bien están asegurados, no está muy claro por parte del prestador si la póliza contratada responderá adecuadamente en caso de una eventual contingencia.

Para este taller se convocaron a los distintos actores del sector turístico de los departamentos Capital, Sanagasta, Castro Barros y Arauco.

Taller Corredor de Los Llanos

Se llevó a cabo en la Ciudad del Olta el 17 de Agosto por la mañana en la oficina de la Dirección de Turismo Municipal.

El inicio de las actividades se hizo con la bienvenida expresada por el Director de Turismo Municipal a lo cual dio paso al equipo de trabajo para comenzar con su actividad

Luego de la presentación del experto se desarrolló el taller con la metodología antes detallada de la cual surgieron los siguientes aspectos relevantes

Las autoridades de los entes de turismo municipales que participaron expresaron su beneplácito por que se formule un Proyecto de Ley que regule la actividad ya que notan un vacío legal para que los prestadores existentes puedan adecuarse a las normas, se cuente con un registro y se promueva la creación de nuevos prestadores que conozcan de antemano cuales son las pautas a seguir en los emprendimientos que deseen desarrollar

Por su parte la mayoría de los prestadores participantes interpretaron que el desarrollo de su actividad se realiza generalmente de manera informal y que ello los conlleva a un estado de riesgo permanente en cuanto a la responsabilidad legal por no estar encuadrados dentro de una reglamentación que defina los alcances de cada prestación, sus deberes y obligaciones así como la imposibilidad de contar con seguros acordes

Los prestadores de otras actividades de la actividad turística expresaron que la regulación de la actividad podrá traer aparejada podrá erigirse como base para incentivar una mayor afluencia de pasajeros interesados en actividades de Turismo Aventura así como fomentar una estadía más prolongada que les permita incrementar la comercialización de sus servicios

Conclusiones obtenidas

Se observa un marcado interés desde todos los sectores en la creación de un marco legal que lo entienden como punto de partida para poder brindar servicios de manera correcta lo que motivará un mayor número de pasajeros al encontrar servicios jerarquizados. Esto lo entienden como una oportunidad de generar una cadena comercial que consuma esos servicios así como aquellos complementarios que beneficien a la comunidad toda

Se aprecia que los prestadores actuales se limitan al desarrollo de algunas actividades ya que no cuentan con algunos recursos técnicos y legales para desarrollar una mayor diversidad de actividades. Tampoco cuentan con empresas aseguradoras que ofrezcan las coberturas que necesitan para su actividad, y en el caso de aquellas que tienen alguna cobertura, les sea de una operatoria muy compleja la contratación por las distancias que deben recorrer a los centros urbanos donde estas tienen sus oficinas para entregar las listas de pasajeros a asegurar antes de realizar el servicio, presentando este aspecto además una limitante ya que la mayoría de sus pasajeros se presentan de forma espontánea lo que no les permitiría remitir la información con los tiempos de anticipación que las aseguradoras requieren

Se detecta que existen circuitos y actividades que se realizan en forma “deportiva” libremente sin contratar servicios turísticos por la inexistencia de estos, entendiéndose por parte de los actores locales que en caso de haber prestadores, serían contratados para desarrollar sus actividades

Para este taller se convocaron a los distintos actores del sector turístico de todos los departamentos que integran el Corredor de Los Llanos

Taller Chilecito

Se desarrolló en la sala de reuniones del Ente Municipal de Turismo de Chilecito el 04 de Septiembre por la tarde

El inicio de las actividades se hizo con la bienvenida brindada por el Director del Ente Municipal de Turismo tras lo cual dio paso al equipo de trabajo para comenzar con su actividad

Luego de la presentación del experto se desarrolló el taller con la metodología antes detallada de la cual surgieron los siguientes aspectos relevantes

Los prestadores valoraron positivamente la posible regulación de la actividad ya que con ello se podrían formalizar algunas actividades y prestadores que hoy no cuentan con un marco en el cual referenciarse pese a venir desarrollando las actividades desde

hace muchos años. También remarcaron una compleja situación para la contratación de seguros que cubran la actividad, ya que las aseguradoras del mercado local tienen una oferta limitada que no abarcan las distintas actividades

Los miembros del Ente Municipal de Turismo consideraron muy importante la oportunidad de contar con una regulación ya que la afluencia de turistas con motivaciones de realizar actividades de Turismo Aventura es muy importante y sería de mucha utilidad contar con un registro de prestadores con sus actividades bien definidas para poder atender la creciente demanda

Integrantes de la Cámara de Turismo encuentran en la regularización de la actividad un posible mejoramiento en toda la red de empresas turísticas ya que podrán conseguir una estadía mas prolongada en la zona así como una repetición de visitas al destino para realizar nuevas actividades

Conclusiones obtenidas

Dado que el Turismo Aventura está identificado por los diferentes actores de la actividad como una de las principales motivaciones para visitar el destino, se observa un significativo interés por poder formalizar las actividades que hoy ofrecen para poder brindar una mejor calidad de experiencia en el destino

Se observa un conocimiento acabado de la prestación y operación de servicios de Turismo Aventura que facilitaría la adecuación a las normativas que rápidamente los transforme en prestadores regularizados ampliando la oferta

Se percibe una expectativa general del sector turístico sobre el crecimiento y desarrollo del Turismo Aventura que posicione el destino entre los principales y más reconocidos de la región

Para este taller se convocaron a los distintos actores del sector turístico del Departamento Chilecito

Taller Villa Unión

Se desarrolló en la sala de reuniones del Secretaría de Turismo del Departamento Felipe Varela localizada en Ciudad de Villa Unión el 29 de Agosto por la mañana

El inicio de las actividades se recibió la bienvenida brindada por el Secretario de Turismo de Villa Unión tras lo cual dio paso al equipo de trabajo para comenzar con su actividad

Luego de la presentación del experto se desarrolló el taller con la metodología antes detallada de la cual surgieron los siguientes aspectos relevantes

Los prestadores recibieron de buena manera la ejecución del proyecto ya que identifican como una necesidad poder insertarse formalmente ante la ley para un desarrollo de sus prestaciones de manera que se observe por parte del público consumidor un estatus de seriedad y responsabilidad. Algunos de los prestadores (Agencias de Viajes) cuentan con seguros de accidentes Personales y Responsabilidad Civil, pero los mismos no son estrictamente aplicados al Turismo Aventura, sino que son los que habitualmente se contratan para Turismo Convencional

Los miembros del Ente Público de Turismo de Villa Unión identificaron como positiva la acción de encarar este proyecto que se completaría con una Ordenanza Municipal que se encuentra presentada para su promulgación que legisla sobre la actividad de los vehículos 4X4 dentro de ámbito departamental en cuestiones tales como: Nomenclatura de vehículos, antigüedad de los mismos, homologación, etc.

Los miembros de la Cámara de Turismo encuentran en la modalidad Aventura una complementación al Turismo Tradicional que hoy visita en mayor medida la zona motivados por la presencia a escasos kilómetros de un Parque Nacional declarado Patrimonio de la humanidad

Conclusiones obtenidas

Los prestadores en general tienen un conocimiento sobre los alcances de la actividad, la forma de prestación de los servicios y el grado de responsabilidad que tienen sobre su operatoria. Aún así existen muchos que se encuentran en un estado de informalidad (principalmente en los casos de las cooperativas de Servicios Turísticos) por lo que la

expectativa es que todos se encuentren al día e inscriptos en un registro para insertarse en la cadena de comercialización formal del Turismo

El Ente Público de Turismo del Dpto. Felipe Varela ya se encuentra avanzando sobre una legislación de alcance Municipal que regula las excursiones en 4X4 y esperan con gran interés que pueda legislarse a nivel provincial con un marco que regule en general las múltiples actividades que se desarrollan en la zona

El sector turístico en general valora mucho que por medio de una legislación se sustente la actividad de aventura que sea un generador de mayor movimiento económico de la región con los beneficios que trae aparejado para toda la comunidad

Para este taller se convocaron a los distintos actores del sector turístico de los departamentos General Felipe Varela e Independencia

Taller Famatina

Se desarrolló en las dependencias de la Dirección de Turismo del Departamento el 01 de Octubre por la tarde

El inicio de las actividades se recibió la bienvenida brindada por Director de Turismo del departamento tras lo cual dio paso al equipo de trabajo para comenzar con su actividad. Luego de la presentación del experto se desarrolló el taller con la metodología antes detallada de la cual surgieron los siguientes aspectos relevantes

Los prestadores que acudieron a la convocatoria trabajan en actividades muy disímiles por lo cual la realidad y posición de cada uno era distinta. Por un lado un prestador de actividades rurales y expediciones en 4X4 se interesó en poder adecuarse a la normativa que se genere lo que le posibilite una mejor comercialización. Otro prestador, un guía de alta montaña, planteó la necesidad de contar dentro de la legislación de una especificación sobre quienes ascienden las montañas como turistas acompañados de guías y quienes lo hacen por su cuenta corriendo riesgos de perderse o tener inconvenientes en zonas de muy dificultoso acceso y carente de medios de comunicación. Un prestador de actividades de Vuelo Libre expresó poco interés en el

proyecto argumentando que su actividad se rige por normas particulares de las asociaciones de vuelo, quizás no pudiendo este prestador diferenciar la actividad turística de la deportiva. Los prestadores no cuentan con seguros específicos de la actividad y resaltan la dificultad de conseguir en la zona empresas aseguradoras que cubran las actividades que ellos requieren

El representante del Ente Municipal puso en conocimiento del equipo que ya tienen avanzado el desarrollo de una legislación propia del departamento (Ordenanza aprobada pendiente de reglamentación) en la que distinguen 3 espacios en que se desarrolla la actividad: Aéreo, terrestre y acuático.

Conclusiones obtenidas

Los prestadores difieren en su postura sobre generar una legislación a nivel provincial, principalmente quién desarrolla una actividad que se maneja deportivamente por cuestiones técnicas pero no percibe la utilidad para su prestación turística que le podrá otorgar una legislación. Los demás prestadores muestran predisposición para ajustarse a las normativas

En cuanto al sector público, se tomó conocimiento de la existencia de una Ordenanza Municipal sobre estas actividades, pero que tiene pendiente su reglamentación para poder ser aplicada

Para este taller se convocaron a los distintos actores del sector turístico de los departamentos Famatina y San Blas de Los Sauces

Taller Villa Castelli

Se desarrolló en las dependencias de la Centro de Integración Comunitaria de Villa Castelli el 12 de Septiembre por la mañana

El inicio de las actividades se recibió la bienvenida brindada por Director de Turismo del departamento tras lo cual dio paso al equipo de trabajo para comenzar con su actividad. Luego de la presentación del experto se desarrolló el taller con la metodología antes detallada de la cual surgieron los siguientes aspectos relevantes

Los prestadores recibieron con buena predisposición la posible creación de un marco regulatorio en el cual encasillar sus actividades. Expresaron algunas dificultades en contar con seguros específicos para su actividad en las empresas de la zona. Pusieron en conocimiento del equipo de trabajo que existen algunos recorridos aún no explotados turísticamente pero de una rápida implementación en caso de poder ser parte de un registro de prestadores de Aventura que les permita una mayor valoración comercial de su actividad

En tanto el Ente Público expuso que la legislación sería una herramienta muy importante para poder promocionar los productos de aventura en un marco de legalidad que jerarquice el destino dentro de esta gama de actividades

Conclusiones obtenidas

Los prestadores muestran un amplio conocimiento de las actividades que ofrecen, tanto en la parte operativa como de prestación, teniendo como punto a mejorar contar con seguros adecuados y una mayor infraestructura de soporte (Hotelería, gastronomía, servicios de salud, etc.) en la zona que propicie que aquellos turistas que hoy en día “pasan” por la localidad uniendo otros atractivos de alta jerarquía de la zona, permanezcan aquí tiempo suficiente para realizar algunas actividades de las ofrecidas. También percibimos un potencial de crecimiento debido a la “materia prima” en cuanto a terrenos, paisajes y tradiciones aún no explotada por no poder atraer la demanda

El Ente público muestra una muy buena predisposición para colaborar con el desarrollo de las actividades de los prestadores e incentivar la estadía en el departamento para que utilicen los servicios de los prestadores locales

Para este taller se convocaron a los distintos actores del sector turístico de los departamentos General Lamadrid y Vinchina

Nota: Los listados de participantes y fotografías de los 6 talleres realizados se exponen en el Anexo del presente trabajo

Conclusiones

En esta tarea en la que se recorrieron los circuitos de Turismo Aventura más representativos de la Provincia se pudo advertir una enorme cantidad de “materia prima” para el desarrollo de la actividad. Existen múltiples tipos de paisajes, espacios geográficos que pasan de salinas llanas a altas montañas, de ámbitos semi desérticos a verdes valles, la inclusión de atractivos culturales de alta jerarquía turística como el Cablecarril Chilecito – La Mejicana, vestigios de antepasados reflejados en pictogramas ubicados en más de un recorrido relevado, las historias y relatos que los guías locales cuentan con gran entusiasmo y pasión, incrementan la atracción a aventureros que además de practicar la modalidad de su elección con la posibilidad de conocer patrimonios culturales atesorados en los mismos circuitos

Estas características permiten asimismo el desarrollo de un sinfín de actividades que proporciona la posibilidad de insertar el Turismo Aventura en la Oferta Turística de la provincia para cualquier tipo de pasajero en que el deseo de esa “experiencia diferente” esté presente. Se pudo visualizar recorriendo los circuitos junto a los prestadores que La Aventura la pueden realizar desde personas de avanzada edad a bordo de vehículos Todoterreno por circuitos cortos y poco exigentes, a familias disfrutando de caminatas por agrestes senderos hasta aquellos mas intrépidos que gustan de actividades que llevan altos grados de adrenalina subiendo a volcanes cordilleranos por exigentes huellas al límite de la capacidad de sus vehículos, volando libremente cerca de las faldas montañosas o transitando senderos de altas montañas y pernoctando en sitios donde alcanzan un pleno contacto con la naturaleza. Se pudo advertir también que hay algunos circuitos donde se desarrollan actividades que sólo se hacen en escasos puntos del país (en el caso de Carrovelismo es el único en este momento debido a la no posibilidad de realizarlo en el otro sitio del país por cuestiones climatológicas), así como experiencias muy peculiares como la observación de Cóndores Andinos volando a pocos metros de los turistas

Los prestadores en tanto, con quienes además de reunirnos, con muchos de ellos realizamos el relevamiento siguiendo tomando sus servicios y siguiendo sus

instrucciones demostraron que en general poseen un conocimiento bastante sólido de las actividades que ofrecen, generalmente lo desarrollan a partir de conocimientos adquiridos por la experiencia (a lo que algunos sumaron formación académica) y muestran un marcado entusiasmo por la posibilidad de que el Turismo Aventura crezca beneficiándolos en sus emprendimiento. El lado opuesto a su conocimiento y hospitalidad se observa en sus escasas herramientas referidas a las cadenas de comercialización, los seguros que cubran de manera acabada las distintas actividades que ofrecen y muestran una informalidad legal (la cual muchas veces es a causa de la carencia de marcos regulatorios que los contemplen) que los deja en una posición incómoda y vulnerable en el caso de ocurrir alguna contingencia

En cuanto a lo observado en el marco de la última sub tarea en la cual se realizaron los talleres en los cuales participaron, además de prestadores, otros actores de la actividad turística se pudo observar el entusiasmo por poder contar con pasajeros que prolonguen sus estadías y mejoren la experiencia del destino que potencie el consumo de las actividades complementarias al Turismo Aventura así como la promoción del “boca a boca” que incentiva a que nuevos pasajeros lleguen a los distintos puntos de la provincia incentivados por las variadas actividades

Finalmente se concluye que habiendo recorrido sitios pertenecientes a todos los corredores de la provincia, que en quince de los dieciocho departamentos en los que se divide nuestra provincia, hay prestadores trabajando o quienes están ávidos de incorporarse a prestar servicios de Turismo Aventura de forma inminente. Esto refleja potencial e interés muy válido para la elaboración de la Ley tal como se observará en las justificaciones que se detallan en tareas posteriores

Tarea 2

Diagnóstico de la situación actual del Turismo de Aventura en la provincia

Presentación

Para la realización de esta tarea se realizó un análisis de la información recabada en ocasión del relevamiento efectuado en la Tarea anterior para luego exponer detalladamente las actividades que se realizan organizada por los Corredores Turísticos que define la Secretaría de Turismo de La Provincia. Allí se plasman variados aspectos sobre las características esenciales de cada uno

Posteriormente se expone el análisis de las necesidades del mercado de este tipo de Turismo desde diversos aspectos que presenta la demanda de quienes llegan a nuestra provincia para realizar actividades de Aventura

Sub tarea 2.1 Descripción de la Actividad de Aventura organizada por Corredores Turísticos

Corredor de La Costa

Actividades que se desarrollan

Vuelo Libre

Se trata de vuelos biplaza con instructor en aladelta o parapente partiendo de partes altas de las sierras con el objetivo de aterrizar en una zona delimitada disfrutando de un vuelo suave y placentero durante la cantidad de tiempo que las condiciones climáticas permitan

Se requiere de espacios aéreos delimitados para que no interfiera con otras actividades de aeronavegación. Se utilizan equipos especialmente diseñados para tal fin

Ejemplo de esta actividad es el Circuito Ruta de Vuelo Libre expuesto en la sub tarea 1.1 cuyo tiempo de vuelo va de los 20 a 25 min

Senderismo y Trekking

Se trata de la actividad que se desarrolla caminando por terrenos que presentan baja o media dificultad pudiendo disfrutar el pasajero del entorno natural, observando la flora y fauna de la zona así como algunos atractivos culturales para los cuales se requiere de una caminata para poder acceder

El equipamiento para tal fin se refiere a cuestiones básicas como indumentaria (principalmente calzado) adecuado para el terreno que se recorra. En los casos de mediana dificultad puede ser necesaria la utilización de bastones

Se recorren terrenos montañosos, cuevas, lomadas, cañones, abras y espacios llanos sobre suelos de múltiples constituciones y características. También se siguen en algunos tramos cursos de ríos secos y arroyos

Ejemplos de esta actividad expuestos en la sub tarea 1.1 en el Corredor de La Costa se listan debajo

Circuito El Mirador cuya distancia a recorrer es de 1,5 km. y se efectúa en un tiempo aproximado de 1 hora. Dificultad baja

Circuito Los Morteros cuya distancia a recorrer es de 3 km. y se efectúa en un tiempo aproximado de 2 horas. Dificultad baja

Circuito Las Cascadas cuya distancia a recorrer es de 10 km. y se efectúa en un tiempo aproximado de 3 a 4 horas. Dificultad media

Circuito Descenso del Morro al Parque de La Ciudad cuya distancia a recorrer es de 3 km. y se efectúa en un tiempo aproximado de 4 horas. Dificultad media

Circuito Parque de Dinosaurios cuya distancia a recorrer es de 2 km. y se efectúa en un tiempo aproximado de 2 horas. Dificultad baja

Circuito Vieja Cuesta de Huaco cuya distancia a recorrer es de 15 km. y se efectúa en un tiempo aproximado de 6 horas. Dificultad media

Circuito Sendero de Los Morteros cuya distancia a recorrer es de 3 km. y se efectúa en un tiempo aproximado de 2 horas. Dificultad media

Circuito Peñón del Cóndor cuya distancia a recorrer es de 5 km. y se efectúa en un tiempo aproximado de 5 horas. Dificultad media

Circuito Sendero a La Cruz cuya distancia a recorrer es de 8 km. y se efectúa en un tiempo aproximado de 8 horas. Dificultad media

Travesía Todoterreno

Se trata de una actividad que consiste en recorrer diversos trayectos que presentan algunos obstáculos en su traza requiriendo para sortearlos de la utilización de las bondades y capacidades de los vehículos que se utilicen

El pasajero disfruta del recorrido en un espacio no habitual y con vehículos preparados para ese tipo de exigencia, y en caso de conducirlo aplicando técnicas y destrezas especiales

El equipamiento necesario es un vehículo cuyas características técnicas permita el tránsito por el tipo de terreno seleccionado para el recorrido junto a algunos accesorios que puedan ser de utilidad en ocasiones de atravesar espacios que presenten dificultades no previstas tales como, palas, planchas, malacates, eslingas así como

equipos de comunicación y en aquellos trayectos de alturas considerables tubos de oxígeno

Se recorren terrenos montañosos, cuestras, lomadas, cañones, abras, salares, laderas, pedregales, arenales, lodazales, médanos y espacios llanos sobre suelos de múltiples constituciones y características. También se transita en algunos casos por cursos de ríos secos y arroyos

Ejemplos de esta actividad expuestos en la sub tarea 1.1 en el Corredor de La Costa se listan debajo

Circuito Aventuras desde Termas de Santa teresita

Recorrido Los Oasis cuya distancia a recorrer es de 13 km. y se efectúa en un tiempo aproximado de 1.5 horas. Dificultad media

Recorrido Circuito Mini Talampaya cuya distancia a recorrer es de 12 km. y se efectúa en un tiempo aproximado de 1.5 horas. Dificultad media

Carrovelismo/Kietebuggy

Se trata de una actividad que se realiza recorriendo espacios con el sólo impulso del viento sobre una vela o barrilete, en pequeños cascos rodantes que son dirigidos por técnicas de manejo manuales

Se recorren terrenos llanos de piso compacto, liso y firme que permiten el deslizamiento del cuerpo rodante sobre la superficie

El pasajero realiza una actividad muy poco convencional transitando amplios espacios a bordo de los particulares móviles potenciados por las corrientes naturales del viento desplazándose a variadas velocidades en función a las condiciones reinantes al momento de realizar la actividad

El equipamiento utilizado es la estructura del casco vehicular, la vela o barrilete así como elementos de seguridad para el piloto y pasajero (cascos)

Ejemplo de esta actividad es el Circuito Vientos del Señor expuesto en la sub tarea 1.1 cuya duración aproximada puede variar entre 5 y 15 min de acuerdo a las condiciones de los vientos y del estado del suelo recorriéndose entre 4 y 6 km.

Corredor Ruta 40

Actividades que se realizan

Senderismo

Se trata de la actividad que se desarrolla caminando por terrenos que presentan baja dificultad pudiendo disfrutar el pasajero del entorno natural, observando la flora y fauna de la zona así como algunos atractivos culturales para los cuales se requiere de una caminata para poder acceder

El equipamiento para tal fin se refiere a cuestiones básicas como indumentaria (principalmente calzado) adecuado para el terreno que se recorra

Se recorren terrenos montañosos, lomadas y espacios llanos sobre suelos de constitución granítica, arenosa y arcillosa

Ejemplo de esta actividad expuesto en la sub tarea 1.1 en el Corredor Ruta 40 es el Circuito Sitio de Hualco cuya distancia a recorrer es de 1,5 km. y se efectúa en un tiempo aproximado de 2 horas. Dificultad baja

Trekking

Se trata de la actividad que se desarrolla caminando por terrenos que presentan mediana dificultad pudiendo disfrutar el pasajero del entorno natural, observando la flora y fauna de la zona así como algunos atractivos culturales para los cuales se requiere de una caminata de estas características para poder acceder

El equipamiento para tal fin se refiere a cuestiones básicas como indumentaria (principalmente calzado) adecuado para el terreno que se recorra y el uso de bastones

Se recorren terrenos montañosos, cuevas, lomadas, cañones, abras y espacios llanos sobre suelos de múltiples constituciones y características. También se siguen en algunos tramos cursos de ríos secos y arroyos

En el Corredor Ruta 40 se realiza la práctica de Trekking en varios espacios siendo ofrecidos servicios de guía y logística en distintos recorridos por algunos de los prestadores listados en la sub tarea 1.2 quienes preparan los itinerarios a medida de los

requerimientos y capacidades que declaran tener los turistas interesados en desarrollar la actividad. De ello dependerá la duración y extensión del recorrido así como el tipo de terrenos a transitar

Montañismo

Se trata de la actividad que se realiza en zonas altas de cadenas montañosas que requiere capacidades físicas o conocimiento de técnicas para recorrer el tipo de zona que se visite

El turista disfruta de ascensiones y descensos, recorridos por terrenos escarpados en un contacto pleno con la naturaleza que se presenta imponente y vasta en travesías que suelen extenderse por varias jornadas

El equipamiento que se utiliza además de la indumentaria que corresponda a la altitud y clima imperante en la zona en la temporada que se visite consiste generalmente en: Carpas de alta montaña, bolsas de dormir (de distintos grados térmicos), equipamiento de orientación (Brújulas, mapas, GPS), bastones, crampones (en caso de recorrer zonas congeladas), sogas, arneses, entre otros que varían de acuerdo al recorrido a realizar

Se pueden recorrer picos montañosos, volcanes, filos, quebradas, laderas, cañones, barrancas, sendas, etc.

Ejemplo de esta actividad expuesto en la sub tarea 1.1 en el Corredor Ruta 40 es el Circuito Descenso del Cablecarril cuya distancia a recorrer es de 20 km. y se efectúa en un tiempo aproximado de 3 días y 2 noches. Dificultad alta

Travesía Todoterreno

Se trata de una actividad que consiste en recorrer diversos trayectos que presentan algunos obstáculos en su traza requiriendo para sortearlos de la utilización de las bondades y capacidades de los vehículos que se utilicen

El pasajero disfruta del recorrido en un espacio no habitual y con vehículos preparados para ese tipo de exigencia, y en caso de conducirlo aplicando técnicas y destrezas especiales

El equipamiento necesario es un vehículo cuyas características técnicas permita el tránsito por el tipo de terreno seleccionado para el recorrido junto a algunos accesorios que puedan ser de utilidad en ocasiones de atravesar espacios que presenten dificultades no previstas tales como, palas, planchas, malacates, eslingas así como equipos de comunicación y en aquellos trayectos de alturas considerables tubos de oxígeno

Se recorren terrenos montañosos, cuevas, lomadas, cañones, abras, salares, laderas, pedregales, arenales, lodazales, médanos y espacios llanos sobre suelos de múltiples constituciones y características. También se transita en algunos casos por cursos de ríos secos y arroyos

Ejemplo de esta actividad expuesta en la sub tarea 1.1 en el Corredor Ruta 40 es el Circuito Mina El Oro cuya distancia a recorrer es de 60 km. y se efectúa en un tiempo aproximado de 6 horas. Dificultad media/alta

Corredor del Bermejo

Actividades que se realizan

Senderismo y Trekking

Se trata de la actividad que se desarrolla caminando por terrenos que presentan baja o media dificultad pudiendo disfrutar el pasajero del entorno natural, observando la flora y fauna de la zona así como algunos atractivos culturales para los cuales se requiere de una caminata para poder acceder

El equipamiento para tal fin se refiere a cuestiones básicas como indumentaria (principalmente calzado) adecuado para el terreno que se recorra. En los casos de mediana dificultad puede ser necesaria la utilización de bastones

Se recorren terrenos montañosos, cuevas, lomadas, cañones, abras y espacios llanos sobre suelos de múltiples constituciones y características. También se siguen en algunos tramos cursos de ríos secos y arroyos

Ejemplos de esta actividad expuestos en la sub tarea 1.1 en el Corredor del Bermejo se listan debajo

Circuito El Chiflón cuya distancia a recorrer es de 5 km. y se efectúa en un tiempo aproximado de 3 horas. Dificultad media

Circuito Cañón de Arco Iris (sector caminata) cuya distancia a recorrer es de 3 km. y se efectúa en un tiempo aproximado de 3 horas. Dificultad baja

Circuito Quebrada de Don Eduardo cuya distancia a recorrer es de 7 km. y se efectúa en un tiempo aproximado de 3 a 4 horas. Dificultad media

Circuito Laberintos de Anchumbil (sector caminata) cuya distancia a recorrer es de 3 km. y se efectúa en un tiempo aproximado de 2 horas. Dificultad media

Circuito Vallecito Encantado cuya distancia a recorrer es de 2,5 km. y se efectúa en un tiempo aproximado de 1 hora y media. Dificultad baja

Travesía Todoterreno

Se trata de una actividad que consiste en recorrer diversos trayectos que presentan algunos obstáculos en su traza requiriendo para sortearlos de la utilización de las bondades y capacidades de los vehículos que se utilicen

El pasajero disfruta del recorrido en un espacio no habitual y con vehículos preparados para ese tipo de exigencia, y en caso de conducirlo aplicando técnicas y destrezas especiales

El equipamiento necesario es un vehículo cuyas características técnicas permita el tránsito por el tipo de terreno seleccionado para el recorrido junto a algunos accesorios que puedan ser de utilidad en ocasiones de atravesar espacios que presenten dificultades no previstas tales como, palas, planchas, malacates, eslingas así como equipos de comunicación y en aquellos trayectos de alturas considerables tubos de oxígeno

Se recorren terrenos montañosos, cuestas, lomadas, cañones, abras, salares, laderas, pedregales, arenales, lodazales, médanos y espacios llanos sobre suelos de múltiples constituciones y características. También se transita en algunos casos por cursos de ríos secos y arroyos

Ejemplos de esta actividad expuestos en la sub tarea 1.1 en el Corredor del Bermejo se listan debajo

Circuito Safari Aventura Plus cuya distancia a recorrer es de 40 km. y se efectúa en un tiempo aproximado de 3 horas. Dificultad baja

Circuito Cañón del Triásico cuya distancia a recorrer es de 25 km. y se efectúa en un tiempo aproximado de 3 horas. Dificultad baja/media

Circuito Sendero de Banda Florida (en modalidad cuatriciclo) cuya distancia a recorrer es de 8 km. y se efectúa en un tiempo aproximado de 3 horas. Dificultad baja/media

Circuito Quebrada del Yeso cuya distancia a recorrer es de 132 km. y se efectúa en un tiempo aproximado de 8 horas. Dificultad alta

Circuito El Infiernillo cuya distancia a recorrer es de 60 km. y se efectúa en un tiempo aproximado de 6 horas. Dificultad alta

Circuito Rio Los Pozuelos cuya distancia a recorrer es de 55 km. y se efectúa en un tiempo aproximado de 4 horas. Dificultad media

Circuito Laguna Brava cuya distancia a recorrer es de 250 km. y se efectúa en un tiempo aproximado de 7 horas. Dificultad media

Circuito Cráter Corona del Inca cuya distancia a recorrer es de 80 km. y se efectúa en un tiempo aproximado de 7 horas (desde Refugio Veladero*). Dificultad alta

Senderos de Banda Florida cuya distancia recorrer es de 7,5 km. y se efectúa en un tiempo aproximado de 2 horas. Dificultad baja/media

*Nota: Se toma como punto de inicio el Refugio El Veladero, pero hasta allí hay que recorrer un camino de unas 3 hs. en cada sentido desde la localidad de Jagüé (que es el último poblado donde hay establecimientos de alojamiento) por lo que el tour completo suele durar hasta 13 hs.. Algunos prestadores suelen ofrecer el circuito con pernocte en el mismo refugio o también en el sitio denominado Barrancas Blancas, distante a unos 40 Km. del refugio sobre el camino proyectado a Chile donde funciona un obrador del camino que ofrece la posibilidad de pernoctar allí

Cicloturismo

Se trata de la actividad que se hace a bordo de bicicletas con las cuales se recorren sitios con atractivos turísticos naturales y culturales en los cuales el turista puede disfrutar del entorno natural mientras desarrolla una actividad deportiva recreativa utilizando para ello su fuerza física

El equipamiento para tal fin consta de la bicicleta propiamente dicha y los elementos de seguridad adecuados a la actividad a desarrollar

Se recorren senderos, huellas y caminos en zonas montañosas, lechos de ríos, quebradas, cañones y cañadones, lomadas y arroyos

Ejemplos de esta actividad expuestos en la sub tarea 1.1 en el Corredor del Bermejo se listan debajo

Circuito Cicloturismo por el Cañon de talampaya cuya distancia a recorrer es de 6 km. y se efectúa en un tiempo aproximado de 3 horas. Dificultad media

Senderos de Banda Florida cuya distancia recorrer es de 7,5 km. y se efectúa en un tiempo aproximado de 3 horas. Dificultad baja/media

Corredor de Los Llanos

Actividades que se realizan

Senderismo y Trekking

Se trata de la actividad que se desarrolla caminando por terrenos que presentan baja o media dificultad pudiendo disfrutar el pasajero del entorno natural, observando la flora y fauna de la zona así como algunos atractivos culturales para los cuales se requiere de una caminata para poder acceder

El equipamiento para tal fin se refiere a cuestiones básicas como indumentaria (principalmente calzado) adecuado para el terreno que se recorra. En los casos de mediana dificultad puede ser necesaria la utilización de bastones

Se recorren terrenos montañosos, cuestas, lomadas, cañones, abras y espacios llanos sobre suelos de múltiples constituciones y características. También se siguen en algunos tramos cursos de ríos secos y arroyos

Ejemplos de esta actividad expuestos en la sub tarea 1.1 en el Corredor de Los Llanos se listan debajo

Circuito Mirador de Los Cóndores cuya distancia a recorrer es de 10 km. y se efectúa en un tiempo aproximado de 6 horas. Dificultad media

Circuito Mirador de Las Higueras cuya distancia a recorrer es de 3 km. y se efectúa en un tiempo aproximado de 2 horas. Dificultad baja

Circuito Las Torrecitas cuya distancia a recorrer es de 1 km. y se efectúa en un tiempo aproximado de 1 hora. Dificultad baja

Cabalgatas

Se trata de una actividad montando un caballo que sigue senderos y huellas con el fin de recorrer o alcanzar atractivos turísticos conviviendo con la naturaleza y disfrutando de la relación que se entabla con el animal

Se utiliza para tal fin el equipamiento necesario para poder controlar los movimientos direccionales y de ritmo del animal así como para la comodidad del pasajero

Se recorren terrenos montañosos, cuestas y espacios planos sobre suelos graníticos, sedimentarios, arenosos y lodosos. También se siguen ocasionalmente cursos de ríos secos y pequeños arroyos

Ejemplo de esta actividad es expuesto en la sub tarea 1.1 del Corredor de Los Llanos el Circuito Mirador de Los Cóndores cuya distancia a recorrer es de 10 km. y se efectúa en un tiempo aproximado de 6 horas. Dificultad media

Cicloturismo

Se trata de la actividad que se hace a bordo de bicicletas con las cuales se recorren sitios con atractivos turísticos naturales y culturales en los cuales el turista puede disfrutar del entorno natural mientras desarrolla una actividad deportiva recreativa utilizando para ello su fuerza física

El equipamiento para tal fin consta de la bicicleta propiamente dicha y los elementos de seguridad adecuados a la actividad a desarrollar

Se recorren senderos, huellas y caminos en zonas montañosas, lechos de ríos, quebradas, cañones y cañadones, lomadas y arroyos

Ejemplo de esta actividad es expuesto en la sub tarea 1.1 del Corredor de Los Llanos Circuito Por las sierras de Olta cuya distancia a recorrer es de 7,5 km. y se efectúa en un tiempo aproximado de 2 horas. Dificultad media

Corredor de La Producción

Actividades que se desarrollan

Vuelo Libre

Se trata de vuelos biplaza con instructor en aladelta o parapente partiendo de partes altas de las sierras con el objetivo de aterrizar en una zona delimitada disfrutando de un vuelo suave y placentero durante la cantidad de tiempo que las condiciones climáticas permitan

Se requiere de espacios aéreos delimitados para que no interfiera con otras actividades de aeronavegación. Se utilizan equipos especialmente diseñados para tal fin

Ejemplo de esta actividad es el Circuito Ruta de Vuelo de Famatina expuesto en la sub tarea 1.1 cuyo tiempo de vuelo va de los 15 a 25 min

Senderismo y Trekking

Se trata de la actividad que se desarrolla caminando por terrenos que presentan baja o media dificultad pudiendo disfrutar el pasajero del entorno natural, observando la flora y fauna de la zona así como algunos atractivos culturales para los cuales se requiere de una caminata para poder acceder

El equipamiento para tal fin se refiere a cuestiones básicas como indumentaria (principalmente calzado) adecuado para el terreno que se recorra. En los casos de mediana dificultad puede ser necesaria la utilización de bastones

Se recorren terrenos montañosos, cuestras, lomadas, cañones, abras y espacios llanos sobre suelos de múltiples constituciones y características. También se siguen en algunos tramos cursos de ríos secos y arroyos

Ejemplo de esta actividad expuesto en la sub tarea 1.1 en el Corredor de La Producción es el Circuito Puente Natural cuya distancia a recorrer es de 3.5 km. y se efectúa en un tiempo aproximado de 3 horas. Dificultad media

Cabalgatas

Se trata de una actividad montando un caballo que sigue senderos y huellas con el fin de recorrer o alcanzar atractivos turísticos conviviendo con la naturaleza y disfrutando de la relación que se entabla con el animal

Se utiliza para tal fin el equipamiento necesario para poder controlar los movimientos direccionales y de ritmo del animal así como para la comodidad del pasajero

Se recorren terrenos montañosos, cuestras y espacios planos sobre suelos graníticos, sedimentarios, arenosos y lodosos. También se siguen ocasionalmente cursos de ríos secos y pequeños arroyos

Ejemplo de esta actividad es expuesto en la sub tarea 1.1 del Corredor de la Producción el Circuito Puente Natural cuya distancia a recorrer es de 13,5 km. y se efectúa en un tiempo aproximado de 5 horas

Travesía Todoterreno

Se trata de una actividad que consiste en recorrer diversos trayectos que presentan algunos obstáculos en su traza requiriendo para sortearlos de la utilización de las bondades y capacidades de los vehículos que se utilicen

El pasajero disfruta del recorrido en un espacio no habitual y con vehículos preparados para ese tipo de exigencia, y en caso de conducirlo aplicando técnicas y destrezas especiales

El equipamiento necesario es un vehículo cuyas características técnicas permita el tránsito por el tipo de terreno seleccionado para el recorrido junto a algunos accesorios que puedan ser de utilidad en ocasiones de atravesar espacios que presenten

dificultades no previstas tales como, palas, planchas, malacates, eslingas así como equipos de comunicación y en aquellos trayectos de alturas considerables tubos de oxígeno

Se recorren terrenos montañosos, cuestras, lomadas, cañones, abras, salares, laderas, pedregales, arenales, lodazales, médanos y espacios llanos sobre suelos de múltiples constituciones y características. También se transita en algunos casos por cursos de ríos secos y arroyos

Ejemplos de esta actividad expuestos en la sub tarea 1.1 en el Corredor de La Producción se listan debajo

Circuito Tres Piedras cuya distancia a recorrer es de 68 km. y se efectúa en un tiempo aproximado de 6 horas. Dificultad media

Circuito Cañón del Ocre cuya distancia a recorrer es de 58 km. y se efectúa en un tiempo aproximado de 5 horas. Dificultad media

Circuito Mina La Mejicana cuya distancia a recorrer es de 100 km. y se efectúa en un tiempo aproximado de 8 horas. Dificultad media

Sub tarea 2.2 Identificación de necesidades de Mercado y descripción del Público Consumidor

El Público Consumidor de actividades de Turismo Aventura es muy amplio y variado como lo son las múltiples opciones en cuanto a posibilidades de práctica

Con esto se revela que la mayoría de los turistas pueden acceder a este tipo de actividades dependiendo de su motivación, siendo limitantes únicamente algunos factores que se presentan en prácticas en lugares inhóspitos, que requieren esfuerzos y destrezas o presentan riesgos importantes que los convierten en atractivos sólo para aquellos pasajeros que gusten de las aventuras extremas

La distinción del mercado se puede establecer desde distintos aspectos que se detallan a continuación

Distinción por grupos etareos

Se distinguen claramente en nuestra provincia 3 tipos marcados en relación a esta distinción

Los adultos mayores que suelen venir en grupos, con actividades organizadas pero que pueden acceder a algunas alternativas que les genere una atracción por no haberlo realizado con anterioridad o por considerar una buena oportunidad de vivenciar nuevas experiencias

El Turismo familiar que generalmente se compone de familias con adultos de mediana edad e hijos con edad suficiente para practicar algunas actividades lo que los convierte en un mercado potencial importante ya que suelen visitar la provincia con programas flexibles, muchas veces en su propio vehículo. Generalmente están deseosos de experimentar nuevos desafíos y están dispuestos a solventar el costo de estas prácticas

El Turismo de jóvenes es el segmento que mayor atracción tiene por el Turismo Aventura, suelen realizar sus visitas con itinerarios poco organizados y con predisposición a acomodarse a distintas situaciones que los lleven a disfrutar de su viaje. En muchos casos la práctica de actividades, se ve únicamente limitada por el costo de algunos servicios de Turismo Aventura que no están a su alcance económico

Procedencia

Las fuentes consultadas arrojaron que quienes se ven motivados a la práctica de Turismo Aventura son en buena parte personas que habitan grandes urbes, que llevan una vida alejada de la naturaleza, agitada y en contextos de contaminación auditiva y que buscan en la práctica de actividades fuera de sus rutinas habituales.

Debido a estos factores quienes arriban a nuestra provincia llegan principalmente de las Grandes Ciudades de las zonas pampeanas, de provincias que carecen de cordones montañosos, así como algunos extranjeros de múltiples nacionalidades

La Ciudad Autónoma de Buenos Aires y su conurbano son el principal emisor de turistas con objetivos aventureros, seguidos de la Ciudad de Rosario, algunas ciudades de la provincia de Santa Fé (su capital, Rafaela, Sunchales, Venado Tuerto), provincia de Buenos Aires (La Plata, Bahía Blanca, Mar del Plata, Pergamino) y de provincias del litoral

También llegan hasta nuestra provincia un buen número de aventureros de provincias vecinas que desean realizar algunas actividades que no poseen en sus lugares de residencia pese a compartir características geográficas similares. Estos casos se presentan en los productos como Carrovelismo/Kitebuggy, circuitos 4X4 extremos (Cráter Corona del Inca), Quebrada de Los Cóndores y algunos de Alta Montaña como el descenso del Cablecarril

Una muy pequeña porción de la demanda corresponde a turistas provenientes del extranjero, ya que por lo general este tipo de pasajeros llega a recorrer en la modalidad “tradicional” el PN Talampaya por ser el atractivo mas relevante de la provincia, suelen venir en la modalidad de mochileros, tiempos ajustados por recorrer muchos puntos del

país y un presupuesto limitado que muchas veces no les permite desarrollar las actividades de Aventura que en algunos casos tienen un costo alto por sus componentes

Estacionalidad

No hay una marcada estacionalidad de la mayoría de los productos de Turismo Aventura de nuestra provincia, pero sí, algunos que por su localización o por factores climáticos temporales ven dificultado (e incluso interrumpido) su realización

Los Circuitos que presentan estas últimas limitaciones son

Cráter Corona del Inca: Se realiza únicamente de Diciembre a Marzo, periodo en el cual se puede acceder al lugar ya que el resto del año suele presentar barreras naturales (nieve, glaciares, penitentes) que lo dificultan. Incluso dentro de este periodo en casos de mal tiempo puede suspenderse su realización

Descenso del Cable Carril: Dado el emplazamiento de la obra cuya traza se sigue en este circuito, principalmente en sus partes altas y quebradas profundas se suspende su realización entre los 3 y 4 meses mas frios del año debido a las nevadas e inclemencias climáticas

Carrovelismo/Kitebuggy en Vientos del Señor: Debido a las características del suelo del lugar, en el periodo estival suele interrumpirse su práctica durante algunos días e incluso semanas cuando ocurren precipitaciones que convierten el área de recorrido en un espejo de agua hasta que los factores climáticos le devuelven su estado habitual

Laguna Brava/La Mejicana/Mina del Oro: Durante la temporada de verano (en la cual ocurren la mayor cantidad de lluvias que se presentan repentinas y copiosas) suelen interrumpirse sus recorridos por las crecidas de ríos (dentro de los que se circula o a los que se cruza en reiteradas ocasiones) y derrumbes de cuevas

Laguna Brava/La Mejicana/Mina del Oro: Durante la temporada invernal pueden presentar interrupciones en sus caminos cuando ocurren nevadas en las partes altas de las montañas

Con excepción de las mencionadas limitantes de algunos circuitos la estacionalidad presenta algunos periodos con picos de demanda en Vacaciones de Invierno, Semana Santa y Fines de Semana Largos. Fuera de estos, el periodo de Abril a Octubre suele ser el de mayor concurrencia

La más baja demanda se presenta en la temporada de verano, principalmente en las zonas llanas por el calor intenso característico de nuestra provincia, pese a lo cual por tratarse de época de vacaciones se recibe un buen número de pasajeros

Tiempo de estadía promedio

La información recabada nos revela que la estadía promedio se ubica entre 3 y 4 días, pudiendo extenderse en el caso de aquellas actividades que requieran más tiempo sobre todo aquellas que toman el carácter de travesías

Periodicidad de realización de actividades

Se distinguen claramente entre quienes visitan la provincia ocasionalmente o por única vez y deciden realizar alguna de las actividades ofrecidas, con otro grupo (pequeño) que acude con mayor frecuencia a realizar algunos circuitos por tener afinidad con el entorno geográfico aptos para su realización o por no existir otros lugares donde practicar la actividad (Caso emblemático de Carrovelismo/Kitebuggy en Vientos del señor que actualmente es el único en el país)

Expectativas del Público

Turista tradicional

Esta tipología de pasajeros vienen motivados por actividades convencionales, pero en algunas ocasiones encuentran atractivas, propuestas existentes en nuestra provincia y realizan alguna de ellas quizás siendo la única vez que lo vivencian. En general desconocen la oferta de actividades de aventura

Este tipo de pasajeros sólo realiza la actividad si encuentra un oferente que lo persuada y en general no están dispuestos a realizar grandes erogaciones económicas

Asimismo suelen tener bajas expectativas y muchas veces se ven sorprendidos por la experiencia realizada

Turistas con vocación de aventura

Este grupo que en general llega realizando turismo convencional, pero con conociendo de que existen actividades de Turismo Aventura y, si encuentran atractiva la propuesta del lugar que visitan muestran un gran interés para concretar la práctica

Si la propuesta los seduce, pueden llegar a disponer de una suma promedio de dinero para su realización debido a que está dentro de su motivación el experimentar de algo especial o distintivo

En general tienen moderadas expectativas, las cuales pueden cumplirse en mayor o menor medida dependiendo de la actividad que realicen

Turista de aventura

Este grupo concurre a nuestra provincia con el claro objeto de realizar actividades de aventura afines a sus intereses

Viene con un conocimiento detallado de las alternativas que se ofrecen y sabe de antemano el presupuesto con que debe contar para realizarlo

Sus expectativas son altas, lo que constituye un desafío para el prestador que pueda cumplir con ella

La información presentada en este punto cuenta con varias fuentes de información, todas ellas obtenidas en forma informal ya que no existen registros estadísticos tabulados y graficados sobre la Actividad de Turismo Aventura, por lo que se recabó información en reuniones con las instituciones que se detallan a continuación

CAT La Rioja. Cámara Argentina de Turismo La Rioja

AAAVYT La Rioja. Asociación de Agencias de Viajes y Turismo regional La Rioja

CARITUR. Cámara Riojana de Turismo

Cámara de Turismo de Famatina

Cámara de Turismo de Chilecito

Cámara de Turismo del Valle del Bermejo

AGUITUR La Rioja. Asociación de Guías de Turismo de la Provincia de La Rioja

FEHGRA Filial La Rioja

A los aportes de esta institución se sumó la información brindada por los entes municipales de turismo de algunos de los departamentos así con la Secretaría de Turismo de La Provincia de La Rioja

Conclusiones

En esta tarea en la que se describió qué tipo de actividades se desarrollan en cada uno de los corredores de la provincia, donde además se pudieron ponderar los grados de dificultades que cada uno presenta y las distancias que requieren recorrer, permitió advertir que todos los corredores tienen una importante diversidad de alternativas. Independientemente de su ubicación y geomorfología pudiendo responder así a distintas tipologías de pasajeros y expectativas que ellos traen

En la sub tarea 2, se plasman esas variantes de la demanda o público consumidor, habiéndose observado que por la multiplicidad de edades, motivaciones y expectativas que tienen los pasajeros que llegan a nuestra provincia, que se puede responder a ellas con los productos existentes y se podrá hacer de manera segura y sustentable una vez legislada la actividad. Esto podría incrementar la estadía promedio y la ocupación de servicios de los distintos eslabones de la cadena comercial del Turismo en general y de las actividades de Aventura en particular

Uno de los puntos relevantes observados es que solamente algunos pocos productos específicos tienen una estacionalidad marcada que permite o no su realización (generalmente por cuestiones climáticas) por lo que se cree se presenta un marco muy favorable para la ocupación de servicios a lo largo del año sin la complicación operativa que se presenta en aquellos que concentran su actividad en una única temporada

Finalmente se observó que no existen estadísticas formalmente asentadas y tabuladas sobre las actividades de Turismo Aventura, por carecer de un registro específico (cuya creación se propone en las siguientes tareas) desde los entes públicos así como desde las asociaciones y cámaras que tampoco lo tienen contemplado en forma separada sino que las distintas tipologías de turistas están unificados en sus registros

Tarea 3

Análisis técnico del Producto Aventura en la provincia

Presentación

Para la realización de la presente tarea se analizaron en primer término los factores que se presentan en la actividad de Turismo Aventura que se plasmaron en un FODA

Continuando con las sub tareas se realizaron las reuniones con autoridades de Turismo de otras provincias que tienen reglada la actividad quienes transmitieron su experiencia en cuanto a la formulación y aplicación de la misma para que pueda ser utilizada como herramienta de las próximas tareas de la generación de las bases de legislación de nuestra provincia

Finalmente se describen las actividades que operan en nuestra provincia de la cual se pone de manifiesto su situación actual para luego representar gráficamente la geolocalización de los principales Circuitos en los cuales se practica la actividad en el territorio de la Provincia de La Rioja

Sub tarea 3.1 Análisis FODA del Producto

A continuación se expone el análisis FODA realizado en base a los datos obtenidos en las tareas anteriores en relación al Turismo Aventura en nuestra provincia

Fortalezas

- Disponibilidad de múltiples atractivos y espacios geográficos altamente aptos para realizar diversas actividades de Turismo Aventura
- Accesibilidad sencilla hasta el punto de inicio de la mayoría de los recorridos contándose con rutas troncales, secundarias y caminos vecinales en muy buen estado de conservación.
- Calidad especial para atender las demandas de los visitantes con amabilidad y dedicación, no solo por parte de los actores directamente involucrados sino de la comunidad en general.
- El alto grado de conocimientos técnicos/prácticos para el desempeño de las variadas actividades por parte de los prestadores directos.
- Capacidad operativa en cuanto a volumen y calidad por parte de algunos prestadores de servicio.

Oportunidades

- Fomentar una base sólida de garantía y profesionalidad de los servicios
- Regularizar a todos los prestadores de servicio para puedan insertarse en la cadena de comercialización.
- Propiciar la utilización responsable, sustentable y sostenible de los recursos naturales para su preservación.
- Promover el emprendedurismo asociativo de miembros de la comunidad que posean interés y conocimientos sobre turismo aventura para el desarrollo de nuevos emprendimientos y servicios.

- Fortalecer el crecimiento de las actividades económicas y productivas complementarias que motiven el consumo de bienes y servicios al tener público potencialmente dispuesto a experimentar nuevas vivencias.

Debilidades

- Dificultad de conseguir coberturas de seguros específicos de las diversas actividades principalmente en localidades del interior de la provincia pero en general por no existir empresas que ofrezcan el tipo de seguro que requieren los prestadores de servicio.
- Infraestructura sanitaria sin capacidad operativa para atender contingencias que se presenten durante el desarrollo de servicios por no contar con especialidades médicas ni recursos de socorro en algunos de las zonas de mayor afluencia de turistas.
- Dificultad para lograr una oferta permanente en cuanto a tiempos y horarios de atención de distintas actividades que resienten el enlace de los prestadores con otros eslabones de la cadena comercial.
- Escasas cualidades para la puesta en el mercado de buena parte de los servicios por carecer de conocimientos comunicación y capacitación en mercadotecnia que incentiven al turista a conocer y realizar dicho servicios

Amenazas

- La existencia de prestadores informales fuera de los círculos comerciales actuales que compiten en forma desleal con quienes brindan servicios de forma regular con prestaciones eficientes dedicación y voluntad.
- La existencia de productos de similares características en provincias vecinas y de la región que tienen mayor desarrollo y mejor inserción en los círculos comerciales así como entre otras amenazas una de ellas es la mayor

accesibilidad por medio de transporte público desde los principales centros emisores de turismo.

- La ocurrencia de accidentes durante la prestación de servicios que no estén contemplados en las coberturas de seguros y/o no posean plan ni infraestructura de contingencias

Sub tarea 3.2 Reuniones de trabajo con Autoridades de Turismo de otras Provincias que ofrecen productos de Aventura

Las provincias de Mendoza y Salta tienen una variada gama de prestadores y actividades de Turismo Aventura

Comparten con nuestra provincia varios aspectos en cuanto a las actividades que desarrollan por su similitud geográfica. Son comunes las actividades con vehículos Off Road, Trekking y ascensiones, cabalgatas entre otras.

Para ello han generado, legislación específica que contemple estas actividades que presentan características particulares

Para poder conocer sobre la manera en que trabajaron para su creación, tipo de legislación que generaron y los aspectos tenidos en cuenta que sean de utilidad para la generación de la propuesta de legislación de nuestro proyecto

Para el cumplimiento de esta tarea se llevaron a cabo reuniones con funcionarios de ambas provincias en ocasión de importantes eventos de la actividad turística nacional

Se utilizó esta modalidad en lugar de viajes a las provincias mencionadas como se había sugerido originalmente en la propuesta de trabajo, debido a cuestiones de agenda (numerosos compromisos de las autoridades) y eventos turísticos que tornaron muy complicado que puedan recibirnos para estas reuniones

Reunión con Provincia de Salta

Se llevó a cabo el 27 de Agosto por la tarde en las Instalaciones del Hotel Amerian Carlos V de la Ciudad de Termas de Rio Hondo, Provincia de Santiago del Estero.

Allí se llevó a cabo el III Encuentro Nacional de Registros Turísticos y posterior a una de las jornadas nos brindó un espacio de tiempo para nuestra reunión, una integrante del Departamento de Fiscalización y Control, dependiente de la Dirección de Calidad Turística y Fiscalización del Ministerio de Cultura y Turismo de la Provincia de Salta, quién participó en el proceso de formulación de la Resolución N° 444/09 que

reglamenta lo establecido en la Ley Provincial 7045/97 siendo esta funcionaria quien tiene un amplio conocimiento del tema

La reunión se inició con la presentación de los participantes a lo que siguió una explicación por parte del experto sobre el trabajo que se está realizando y qué tipo de información es de valiosa utilidad para este fin

La funcionaria relató aspectos de los objetivos y fines que se persiguieron al crear la resolución y la forma en qué se reglamentan las actividades así como el proceso de inscripción de los prestadores para ser habilitados en las actividades que realizan. Se trataron los siguientes puntos

Para la elaboración de la citada resolución se trabajó en conjunto con las cámaras de Turismo y los Prestadores de actividades de Turismo Alternativo (Forma en que esta resolución cataloga esta rama de la actividad turística) de quienes obtuvo información sobre las maneras de operación de los servicios, recursos utilizados, tipos de coberturas de seguros contratadas, entre otros aspectos salientes

La resolución antes mencionada cubre algunos aspectos de 2 resoluciones anteriores a quienes modifica poniendo la legislación en relación a la situación actual de la actividad Complementando esta resolución se creó un anexo que estipula la exigencia para los prestadores que deseen inscribirse en el Registro de Prestadores y Operadores de Turismo Alternativo de contar en primer término con la habilitación municipal específica para cada tipo de actividad que quieran brindar, así como de los circuitos que dispongan en su oferta

Se requiere a los prestadores que cuenten con un formulario o comprobante de la asunción de responsabilidad por partes de los turistas, en el cual se notifiquen de las condiciones de realización y forma de procedimientos de las distintas actividades a los fines de tener un comprobante de que antes de iniciar la actividad fueron informados debidamente para tal efecto

Se trabajó con los prestadores en la adecuación a normas complementarias de su actividad (Transporte, provisión de alimentos, equipamiento, etc.) así como sobre las

pólizas de seguros que puedan cubrir las actividades de cada uno. Sugiriéndoles que lo consulten con la Asociación Argentina de Ecoturismo y Turismo Aventura (AAETAV)

Se estableció una modalidad de trabajo conjunto con idóneos de otras disciplinas para la habilitación de los prestadores aspirantes a integrar el registro. Ejemplos como los de actividades de Tirolesa o Rapel que requieren estudios por parte de ingenieros, rafting o canotaje que necesitan sus equipos con homologaciones específicas revisadas por especialistas en la materia, etc.

Explicación de los pasos requeridos para la inscripción en el Registro mencionando cada uno de ellos, como elevación del proyecto, detalle de procedimientos, georeferenciación del establecimiento/área de desarrollo de la actividad, elaboración de informes técnicos, procedimientos a aplicar en casos de objeciones y actas que las subsanen

Sugerencia de generar una ley amplia ajustable por decretos y resoluciones, con contemplaciones de carácter enunciativo y no taxativo

La reunión tuvo una duración de 3 horas

Participantes

Sra. Cecilia Ruiz. Inspectora del Departamento de Fiscalización y Control, Departamento de Calidad Turística de la Secretaría de Turismo de la Provincia de Salta dependiente del Ministerio de Cultura y Turismo de la Provincia de Salta

Lic. Lorena Guzmán. Coordinadora de Servicios Turísticos de la Secretaría de Turismo de la Provincia de La Rioja

Lic. Daniel Canale. Experto del Proyecto



Reunión con Provincia de Mendoza

Se llevó a cabo el 27 de Septiembre por la mañana en las Predio La Rural de la Ciudad Autónoma de Buenos Aires, durante el desarrollo de la Feria Internacional de Turismo 2015

El Sr. Jefe de Gabinete del Ministerio de Turismo de la Provincia de Mendoza nos brindó un espacio para aportar la experiencia de esa provincia en cuanto a la legislación sobre este tipo de Turismo

En la reunión se abordaron los siguientes aspectos en relación a la legislación que se aplica para Turismo Aventura en la Provincia de Mendoza

El marco regulatorio de la actividad está plasmado en la resolución 492/96 dictada mediante las facultades otorgadas por la Ley 5349 y decreto reglamentario 3220/89

Dado que la Resolución que legisla la actividad cuenta con varios años de vigencia, la gestión actual nos puso en conocimiento de los puntos más relevantes que se tienen en cuenta para la aplicación en este momento

La Provincia cuenta con un Registro de Prestadores de Turismo Aventura para el cual los aspirantes deben cumplimentar una serie de requisitos que se detallan en un formulario único de inscripción. Los aspectos salientes requeridos son: datos personales y comerciales del Operador/prestador, datos fiscales, póliza de seguros, habilitaciones técnicas y/o profesionales, detalle de los programas, productos y actividades que ofrece, descripción de los equipamientos necesarios para la actividad

La resolución contempla una distinción entre Operador y Prestador de Turismo aventura, estableciéndose la misma de acuerdo a la posición en la cadena comercial y los componentes de cada programa, siendo el prestador quien realiza en forma directa la actividad aportando sus conocimientos y destrezas sobre la misma, quien puede únicamente comercializar las mismas en el lugar donde se desarrollan. Puede proveer transporte únicamente si el mismo se atañe a desplazarse desde su base de operación y hasta el punto de inicio de la actividad en vehículos especiales. Son atribuciones del operador las de la comercialización por distintos medios, el transporte y todo tipo de servicio adicional que se requiera para acceder hasta el inicio de la actividad propiamente dicha

Se realiza un trabajo en conjunto con los municipios quienes están en relación mas directa y fluida con los prestadores, pero el ente de aplicación en casos de fiscalización, llamados a ajustarse a la normativa, intimación, multas y clausura es el Ministerio de Turismo Provincial. Este trabajo conjunto permite al Ministerio conocer sobre los prestadores ya que cuentan con un equipo de fiscalización limitado para poder llegar en forma asidua a todos los puntos de la provincia en que estos desarrolles sus servicios. La legislación fija pautas claras sobre la titulación de los prestadores de servicios, en cuanto a su profesión se requiere título habilitante, y en caso de no tenerlo una certificación de al menos 2 años de desempeño en trabajos anteriores con tareas análogas. Así también establece la habilitación de ellos es aspectos como seguridad, primeros auxilios y salvataje.

Se reconoce dentro de la normativa que los participantes de actividades e Turismo Aventura muestran una disposición para realizar actividades en relación con la naturaleza para lo cual deben realizar esfuerzos físicos y tener una preparación psicológica, que reconozca que su práctica conlleva a riesgos para la salud y vida de las personas. Así también, por el ámbito en que se desarrollan deben observar todas aquellas indicaciones y tener los mayores recaudos para la preservación del ambiente natural y de los recursos patrimoniales existentes en los espacios en que se desarrollen sus actividades

En un momento de la reunión, el funcionario de la Provincia de Mendoza dispuso para un contacto más fluido de una línea telefónica abierta con altavoz con la Coordinadora de Asesoría Letrada del citado ministerio, Dra. María Laura Inzirillo, quien se encontraba en la Ciudad de Mendoza

Participantes

Sr. Martín Silva. Jefe de Gabinete del Ministerio de Turismo de la Provincia de Mendoza
Lic. Diego Vera. Director General de Desarrollo de Productos Turísticos de la Secretaría de Turismo de la Provincia de La Rioja
Lic. Daniel Canale. Experto del Proyecto



Sub tarea 3.3 Descripción de las distintas actividades de Aventura que se realizan en La Provincia

Actividad de Vuelo Libre

Consiste en volar aprovechando las corrientes térmicas por espacios aéreos cercanos a cadenas montañosas donde se encuentra este tipo de fenómeno que permite que el aparato se mantenga suspendido en el aire por un periodo de tiempo acorde a la intensidad de las corrientes

Se utilizan alas de materiales ligeros y resistentes junto a estructuras livianas que propician la sustentación sin la necesidad de impulsarse con un motor

Cabalgatas

Consiste en cabalgar por una ruta establecida siguiendo pautas de control del animal y respetando la formación del grupo de acuerdo a lo estipulado por el guía, por espacios naturales y/o culturales durante un determinado tiempo

Se utilizan para tal fin, además del caballo (puede también ser un ejemplar mular o asnar) el equipamiento necesario para su montura y guiado: Silla, estribos, riendas y cabezada

Senderismo

Consiste en desplazarse caminando por terrenos inmersos en espacios que contienen atractivos naturales y culturales, que no impliquen la necesidad de aplicar esfuerzos físicos importantes ni el dominio de técnicas especiales

Para esta actividad no es necesario ningún tipo de equipamiento especial con excepción de indumentaria adecuada a las condiciones climáticas del lugar y momento de realizar la práctica

Trekking

Consiste en transitar a pie terrenos que presentan diversos grados de dificultad en espacios en que se necesita contar con una planificación previa y poseer el

conocimiento necesario para desarrollar la actividad en forma segura y placentera, apoyándose en elementos de orientación como así también equipamiento básico para desplazarse por aquellos sitios que puedan requerir la utilización de los mismos

Montañismo

Consiste en recorrer zonas geográficas generalmente a gran altitud por las cuales se efectúen ascensiones o descensos para lo cual se requiere un conocimiento acabado de las condiciones del terrenos, aspectos climáticos, técnicas de circulación por el tipo de terreno que se transite así como contar con la provisión del equipamiento específico que permita la realización de esta actividad en forma segura, pudiendo estar contacto directo con la naturaleza en condiciones extremas

Travesía Todoterreno

Consiste en desplazarse a bordo de vehículos dotados de una serie de cualidades que le permitir transitar por una variedad de caminos que presenten dificultades que pueden ser salvadas por sus bondades y aplicando destrezas adquiridas para lograr superar los obstáculos geográficos que se presenten dentro de los recorridos programados

En esta modalidad el vehículo en sí es el equipamiento básico para el desarrollo de la actividad, por lo cual se describen a continuación las características salientes de cada una de las tipologías mencionadas

Pick Up doble tracción: Se trata de vehículos con una cabina (simple o doble) y un espacio de carga abierto, los cuales generalmente poseen un chasis de largueros de alta resistencia, suspensiones sólidas, importante despeje del suelo contando con un sistema de tracción a las 4 ruedas con o sin caja reductora, con transmisión manual o automática con acoplamiento electrónico o manual

SUV (Sigla en inglés Sport Utility Vehicle que se puede traducir con vehículo utilitario deportivo) doble tracción: Se trata de vehículos con un volumen interno integrado generalmente con chasis monocasco, suspensiones robustas, despeje del suelo mayor que el necesario para transitar caminos tradicionales, con un sistema de tracción a las 4

ruedas con o sin caja reductora, con transmisión manual o automática con acoplamiento electrónico o manual

Camiones doble tracción: se trata de vehículos gran porte con un despeje del suelo muy importante, sistemas de tracción permanente con cajas reductoras a las 4 (o mas) ruedas, que pueden contar con una cabina única o separada de un espacio de carga. Son ejemplos de estos los denominados Overland así como aquellos denominados Unimog.

ATV (Sigla en Inglés que significa All Terrain Vehicle que se puede traducir como vehículo para todo terreno) conocidos comúnmente como cuatriciclos o cuadriciclos se trata de pequeños vehículos de uso recreacional, con algunas similitudes estructurales a una motocicleta pero con las adaptaciones necesarias para rodar sobre 4 ruedas. Existen opciones de tracción simple y de doble tracción

UTV (Sigla en Inglés que significa Utility Task Vehicle que se puede traducir como vehículo utilitario de tareas todoterreno) se trata de vehículos pequeños multipropósito que se caracterizan por guardar similitud a un ATV en relación a ligereza, agilidad y adaptabilidad, pero con un mayor tamaño, equipado con techos y jaula de seguridad brindando además la posibilidad de transportar a mas de 1 pasajero, pero siendo menor a un todoterreno tradicional lo que le confiere una gran versatilidad

Moto Enduro: Se trata de motocicletas para uso fuera de ruta con carácter recreativo que comparte algunas de las características de las Motos Cross pero con suspensiones más blandas, motores con regímenes de funcionamiento a menores revoluciones y equipadas con luz delantera. Poseen versatilidad para recorrer casi todo tipo de caminos y sortear obstáculos que se presenten en el recorrido

Motos Trail: Se trata de motocicletas con capacidades técnicas para uso fuera de ruta pero que a la vez tienen la polivalencia de ser aptas para circular por carreteras por contar con el equipamiento necesario para su homologación (luces de giro, tablero indicador, etc.)

Carrovelismo/Kitebuggy

Consiste en deslizarse a bordo de cascos rodantes impulsados por la acción del viento sobre estructuras ligeras y resistentes, por terrenos que reúnan las características necesarias para que los rodados puedan desplazarse sin la necesidad de utilizar un motor u otro medio que lo impulse. Su práctica requiere la presencia de un piloto/instructor o la realización de un curso de manejo que le otorgue las destrezas para pilotarlo por cuenta propia

El equipamiento además de los cascos rodantes, velas y barriletes se compone de un kit de seguridad personal, esencialmente casco pero también es importante contar con pecheras, coderas y rodilleras dada la velocidad que puede alcanzarse

Cicloturismo

Consiste en desplazarse a bordo de bicicletas por distintos tipos de terrenos siguiendo un itinerario o ruta preestablecida haciéndolo con fines de esparcimiento y disfrute de pasear por atractivos naturales y ocasionalmente culturales utilizando en su práctica algunos elementos de seguridad personal

Según el terreno en que se realice puede requerir una determinada condición física o cualidades del rodado que se adapten a él

Canotaje

Consiste en recorrer superficies acuáticas a bordo de pequeñas embarcaciones que se desplazan por la sola acción de los remos activados manualmente por el mismo navegante/s

Se utilizan para ellos distintos tipos de embarcaciones de reducido tamaño peso con capacidad para pocos pasajeros. Estos constituyen el equipamiento en sí a lo cual hay que agregarle un chaleco salvavidas

Navegación Lacustre

Consiste en desplazarse por la superficie de lagos, lagunas o diques con distintos tipos de embarcaciones con fines de paseo o recreación guiado por una persona con las destrezas necesarias para conducirlo dentro de los espejos de agua y utilizando los elementos de seguridad necesarios (esencialmente chaleco salvavidas)

En esta modalidad la embarcación en sí es el equipamiento básico para el desarrollo de la actividad, por lo cual se describen a continuación las características salientes de los principales tipos

Velero: Se trata de embarcaciones que carecen de motor y se propulsan por la acción del viento sobre una vela amarrada a un mástil formando un sistema de aparejo para potenciar el aire

Lanchas a motor: Se trata de embarcaciones propulsada por un motor de combustión o eléctrico que le confieren la capacidad de desplazarse por las superficies acuáticas sin necesidad de impulso manual

Moto de Agua/Jet Sky: Se trata de embarcaciones de carácter lúdico propulsadas por una turbina que capaces de deslizarse ágilmente por superficies acuáticas diferenciándose entre ellas por la estructura y posición de pilotaje, teniendo el Jet Ski un brazo oscilante que se conduce con la modalidad stand-ups (semi parados) en tanto la Moto de Agua se tripula sentado utilizando un manubrio similar al de una motocicleta

Se describen las 2 últimas modalidades ya que existen sitios de la provincia donde es inminente el inicio de comercialización de actividades náuticas los cuales están aguardando el ordenamiento de concesiones y permisos habilitantes para comenzar a ofrecer las actividades. Estas modalidades se implementarán en primer término en los corredores Del Bermejo y de Los Llanos de acuerdo a lo que el equipo fue informado en ocasión de los talleres y reuniones de trabajo

Tirolesa

Se trata de una actividad con fines recreativos que se realiza deslizándose por un cable, sosteniéndose de una polea montada sobre ese cable al cual se cuelga con un arnés, impulsado por el por la fuerza de la gravedad, desde un punto superior a un punto inferior por el declive o inclinación del mencionado cable

Requiere de la utilización de elementos de seguridad consistentes en casco y guantes

Se realiza generalmente sobre cañadones, quebradas o espejos de agua entre otros.

Se describe esta actividad ya que existen instalaciones de cables aptos para su realización en varios puntos de la provincia, los cuales no están siendo utilizados con fines turísticos ya que los posibles prestadores no encuentran una regulación que los contemple para poder desarrollarlo pero están dispuestos a implementarlo en caso de contar con ella

Sub tarea 3.4 Georeferenciación de los principales Circuitos de Aventura

Circuito: Ruta de vuelo libre

Localización pista de despegue: Departamento capital en la zona denominada Cerro de La Cruz a una distancia de 20 Km. desde la Ciudad Capital hacia el Oeste por RN 75 y luego por una huella que se dirige al Viejo Observatorio

Localización pista de aterrizaje: Ciudad Capital de La Rioja Barrio La Quebrada a metros de Av. San Francisco Km. 6,5

Tipo de circuito: en un único sentido

Temporada de operación: Todo el año. Se puede suspender en caso de condiciones climáticas no favorables para su realización

Terreno: Espacio aéreo (delimitado por línea celeste en la representación)

Recursos necesarios: Equipos de vuelo



Circuito: Caminatas en El Duraznillo

Localización: El Duraznillo localizado a 25 Km. de la Ciudad Capital al cual se llega por RN 38 hacia el norte y luego se toma RP 1 hasta llegar al complejo

Recorrido: El Mirador

Inicio: Cabaña El Duraznillo

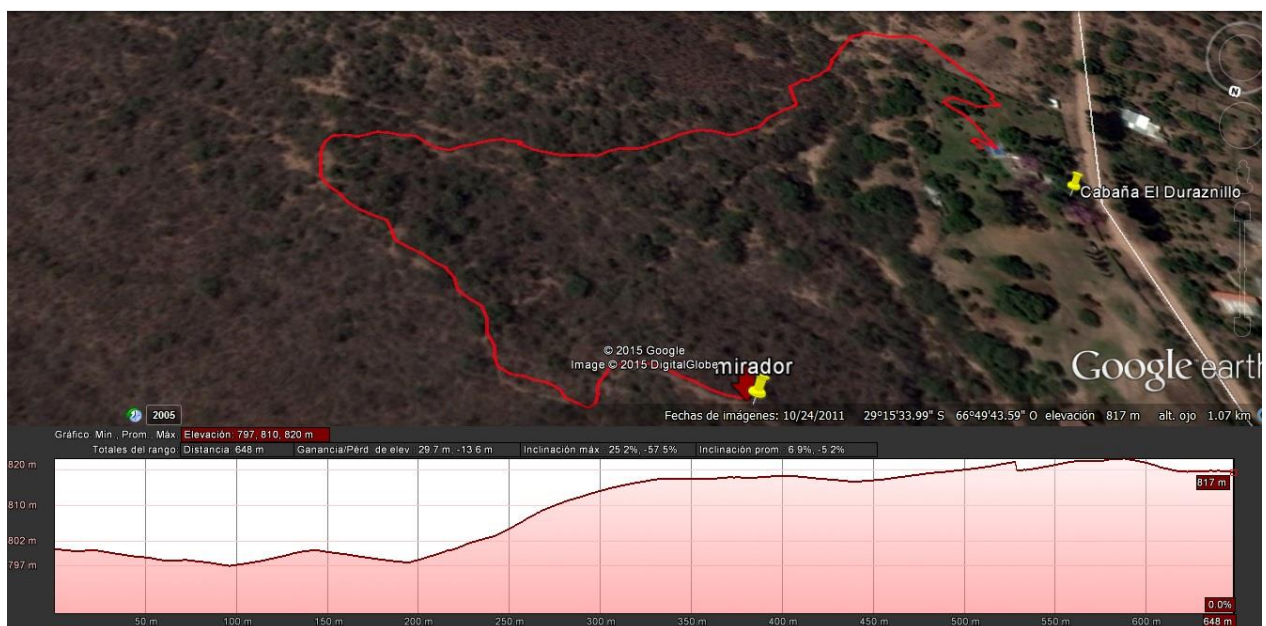
Fin: Cabaña El Duraznillo

Tipo de circuito: único recorrido ida y vuelta por el mismo camino

Temporada de operación: Todo el año

Terreno: Montañoso

Recursos necesarios: No aplica



Circuito: Descenso del Morro al Parque de La Ciudad

Localización: desde Cerro El Morro ubicado en la falda oriental de Las Sierras del Velazco frente a la Ciudad Capital a unos 25 Km. hacia el Oeste por RN 75 y luego por una huella que se dirige al Viejo Observatorio hasta las proximidades del Parque de La Ciudad ubicado al costado de la Avenida Circunvalación en su sector Oeste

Inicio: El Morro

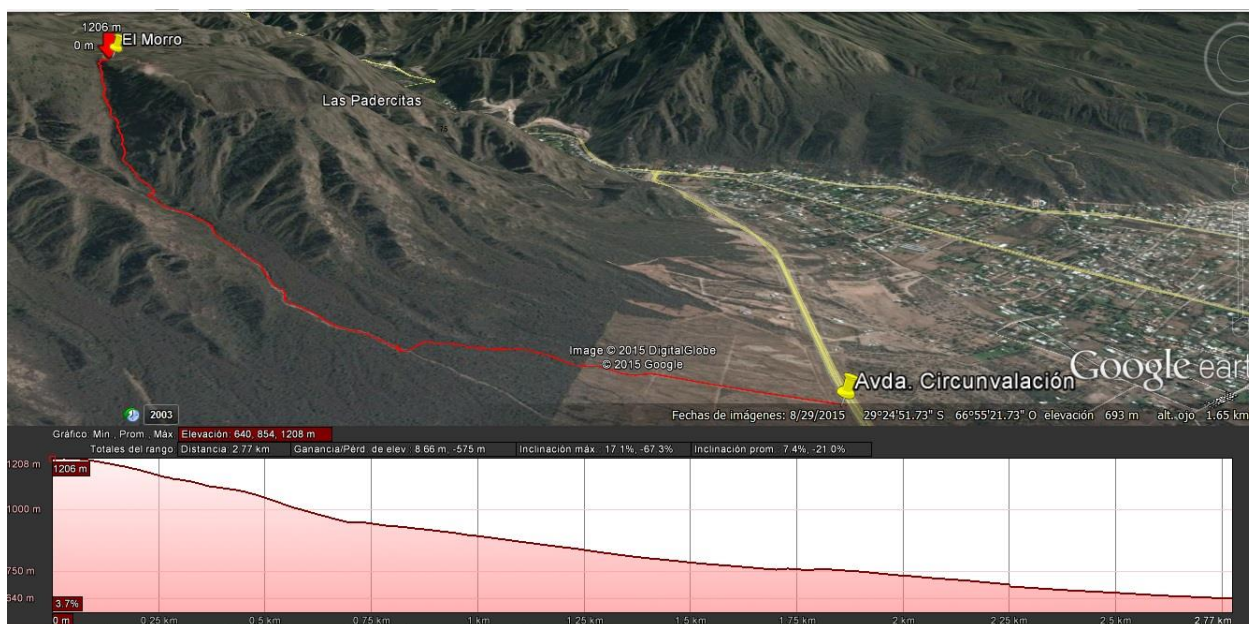
Fin: Parque de La Ciudad

Tipo de circuito: en un solo sentido

Temporada de operación: Todo el año

Terreno: Montañoso

Recursos necesarios: Bastones de Tekking



Circuito: Parque de Dinosaurios

Localización: El ingreso al Parque de Dinosaurios donde se realiza el circuito es sobre RN75 a 5 Km al noroeste de la localidad de Villa Sanagasta en el departamento Sanagasta

Inicio: Área de Servicios

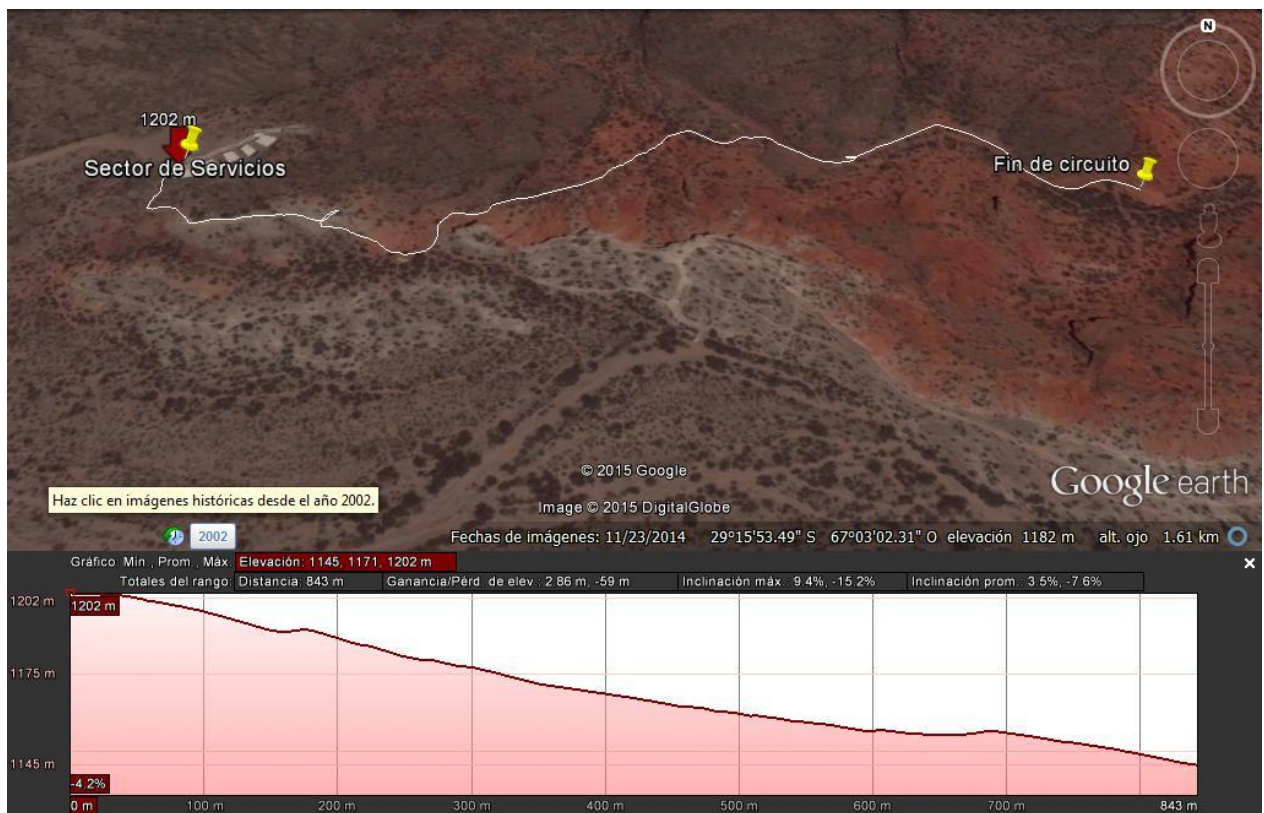
Fin: Valle Rojo

Tipo de circuito: único recorrido ida y vuelta por el mismo camino

Temporada de operación: Todo el año

Terreno: Montañoso

Recursos necesarios: No aplica



Circuito: Vieja Cuesta de Huaco

Localización: El ingreso al sector de La Cuesta que se recorre se hace en el punto denominado El Retome sobre RN75 a 20 Km al noroeste de la localidad de Villa Sanagasta en el departamento Sanagasta

Inicio: El retome

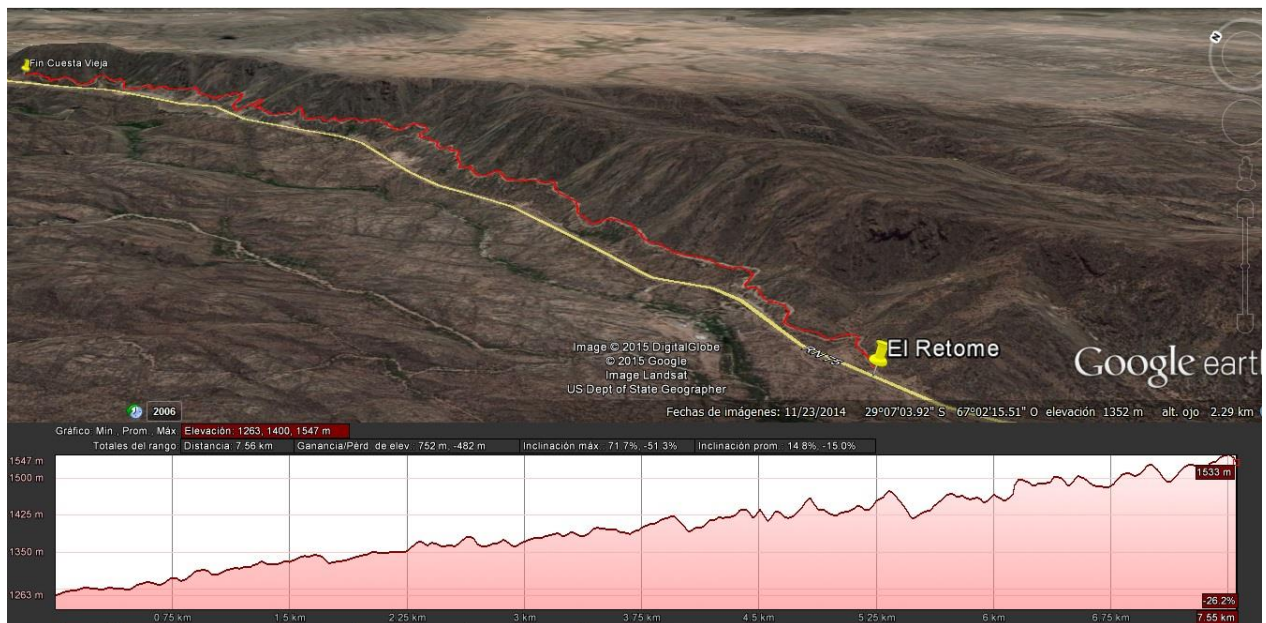
Fin: Extremo norte de la vieja cuesta

Tipo de circuito: único recorrido ida y vuelta por el mismo camino

Temporada de operación: Todo el año

Terreno: Montañoso

Recursos necesarios: Bastones de Trekking



Circuito: Aventuras desde Termas de Santa Teresita

Localización: Los recorridos parten desde la Hostería de Termas de Santa Teresita ubicada sobre el camino vecinal que une Villa Mazán con el poblado de Termas de Santa Teresita a unos 6 Km de la mencionada localidad en el Departamento Arauco a unos 110 km. de la Ciudad Capital de La Rioja

Se presentan 2 alternativas de recorridos que se describen a continuación con punto de partida en la Hostería de Termas de Santa Teresita

Recorrido Los Oasis

Inicio: Complejo Termas de Santa Teresita

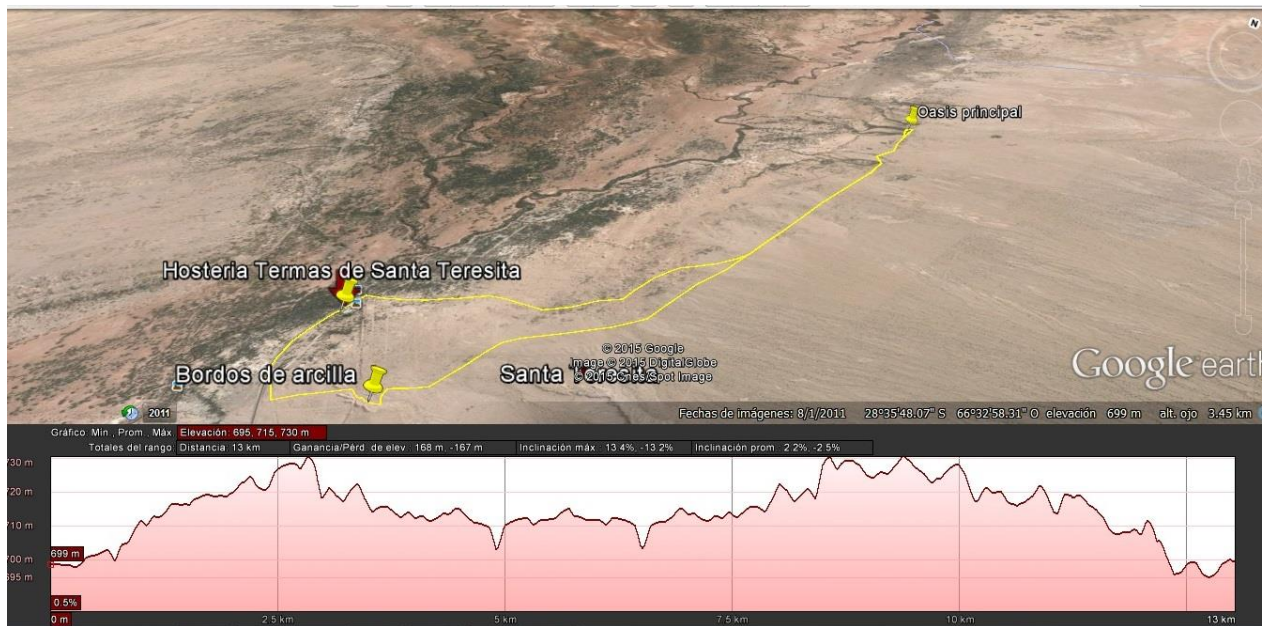
Fin: Complejo Termas de Santa Teresita

Tipo de circuito: único recorrido ida y vuelta por el mismo camino

Temporada de operación: Todo el año

Terreno: Arenoso con médanos y montículos arcillosos

Recursos necesarios: Vehículos Todoterreno



Recorrido Mini Talampaya

Inicio: Complejo Termas de Santa Teresita

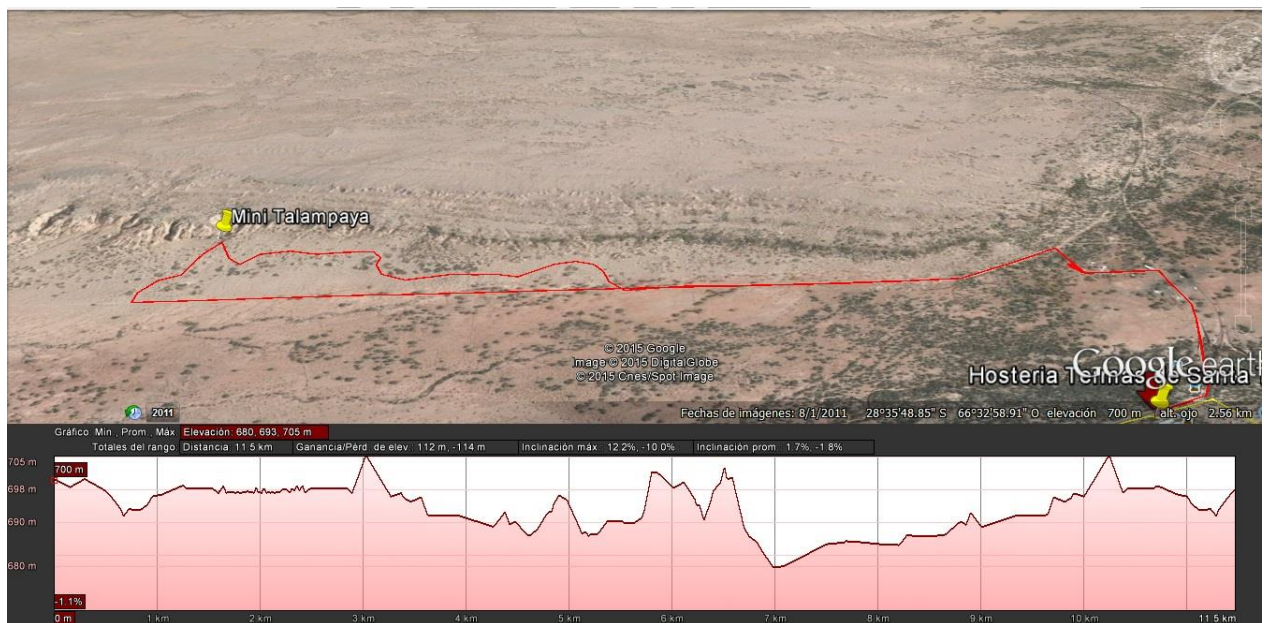
Fin: Complejo Termas de Santa Teresita

Tipo de circuito: único recorrido ida y vuelta por el mismo camino

Temporada de operación: Todo el año

Terreno: Arenoso con médanos y montículos arcillosos

Recursos necesarios: Vehículos Todoterreno



Circuito: Vientos del Señor

Localización: A 400 mts. Del sitio Señor de La Peña, 8 Km al sureste de la RP N°7.

Departamento Arauco a 85 Km. de la Ciudad Capital de La Rioja

Inicio: Complejo Vientos del Señor

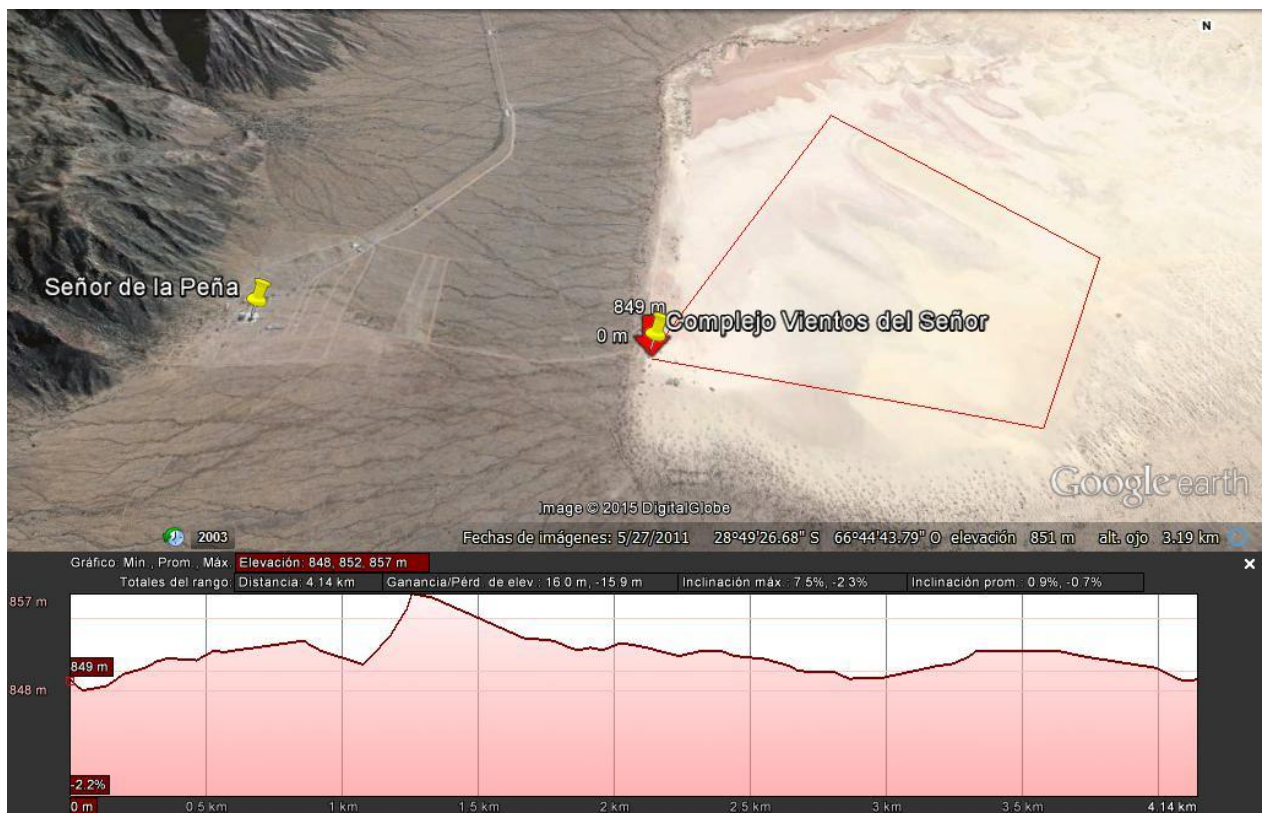
Fin: Complejo Vientos del Señor

Tipo de circuito: Variable de acuerdo a las condiciones del viento

Temporada de operación: Todo el año. Se interrumpe únicamente cuando la zona se inunda en algunos momentos de la época lluviosa

Terreno: Compacto y liso. Zona llana

Recursos necesarios: Carrovelas y Kitebuggy



Circuito: Sitio de Hualco

Localización: Localidad de Hualco, distante 2 Km. de San Blas, Departamento San Blas de Los Sauces a 170 Km. de la Ciudad Capital de La Rioja

Inicio: Centro de interpretación

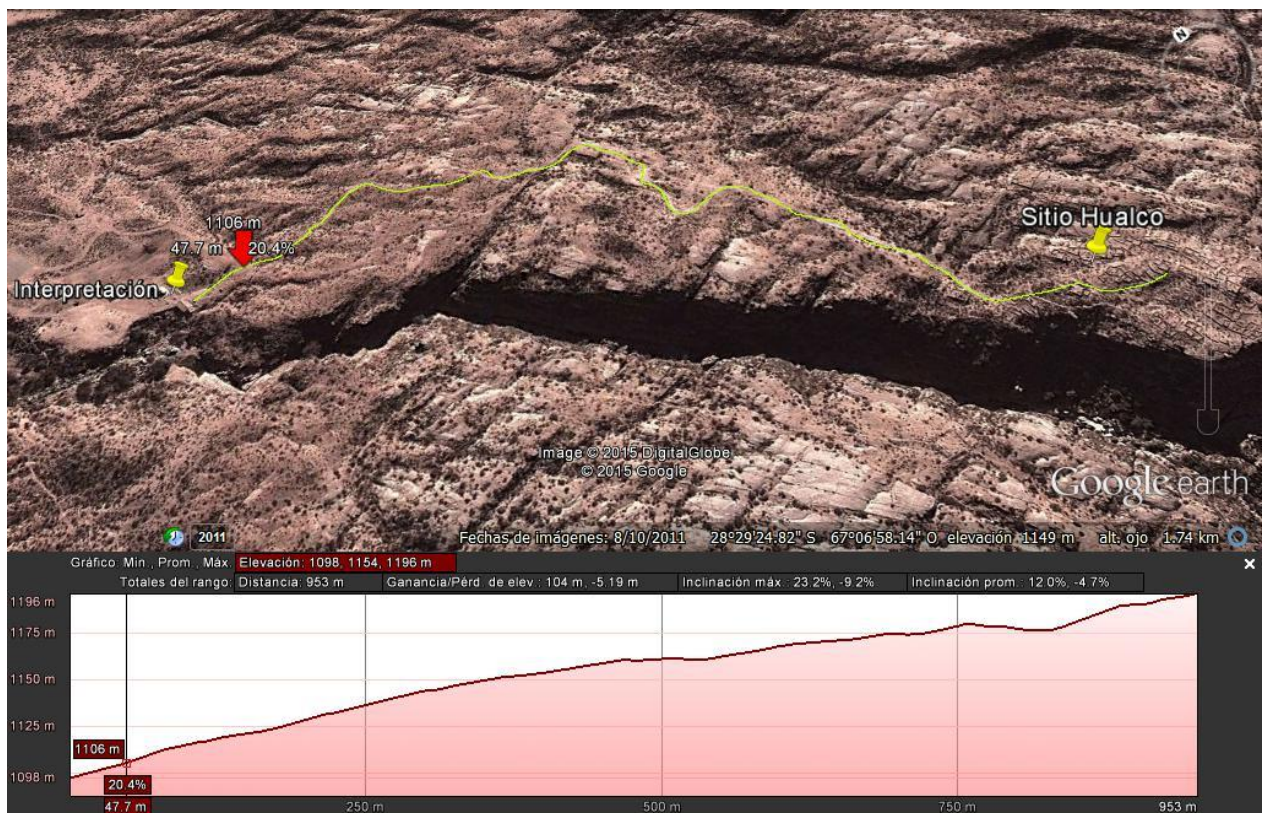
Fin: Pucará de Hualco

Tipo de circuito: único recorrido ida y vuelta por el mismo camino

Temporada de operación: Todo el año

Terreno: Montañoso

Recursos necesarios: No aplica



Circuito: Descenso del Cablecarril

Localización: Portezuelo ubicado en la Sierras del Famatina entre la estación N° 9 (La Mejicana) y estación N° 8 del Cablecarril Chilecito – La Mejicana, en el Departamento Chilecito, a unos 50 Km al Suroeste de la Localidad de Famatina por donde se accede en vehículos

Inicio: Portezuelo entre estación 8 y 9

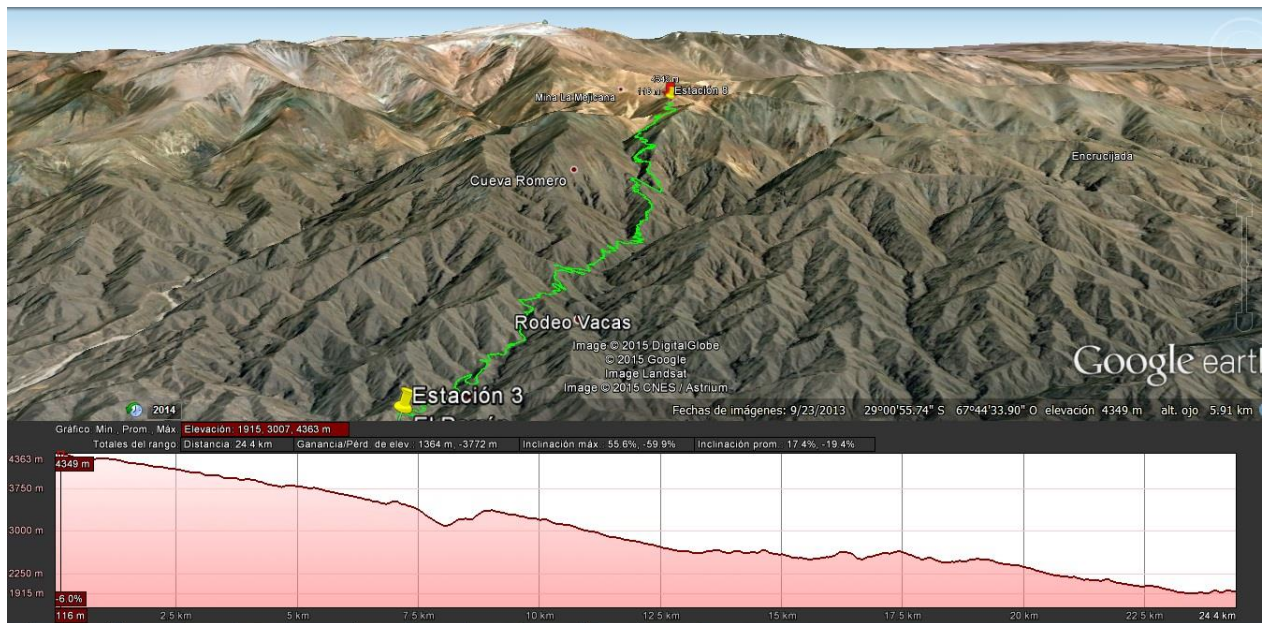
Fin: Estación 3

Tipo de circuito: en un solo sentido (descenso)

Temporada de operación: Octubre - Abril

Terreno: Alta montaña y quebradas

Recursos necesarios: Bastones de Trekking y equipo de acampe



Circuito: Camino a la Mina El Oro

Localización: Los recorridos se inician en el distrito de Santa Florentina a 7 Km. al Oeste por RP14 de la Ciudad de Chilecito a unos 200 Km. de la Ciudad Capital de La Rioja

Inicio: Santa Florentina

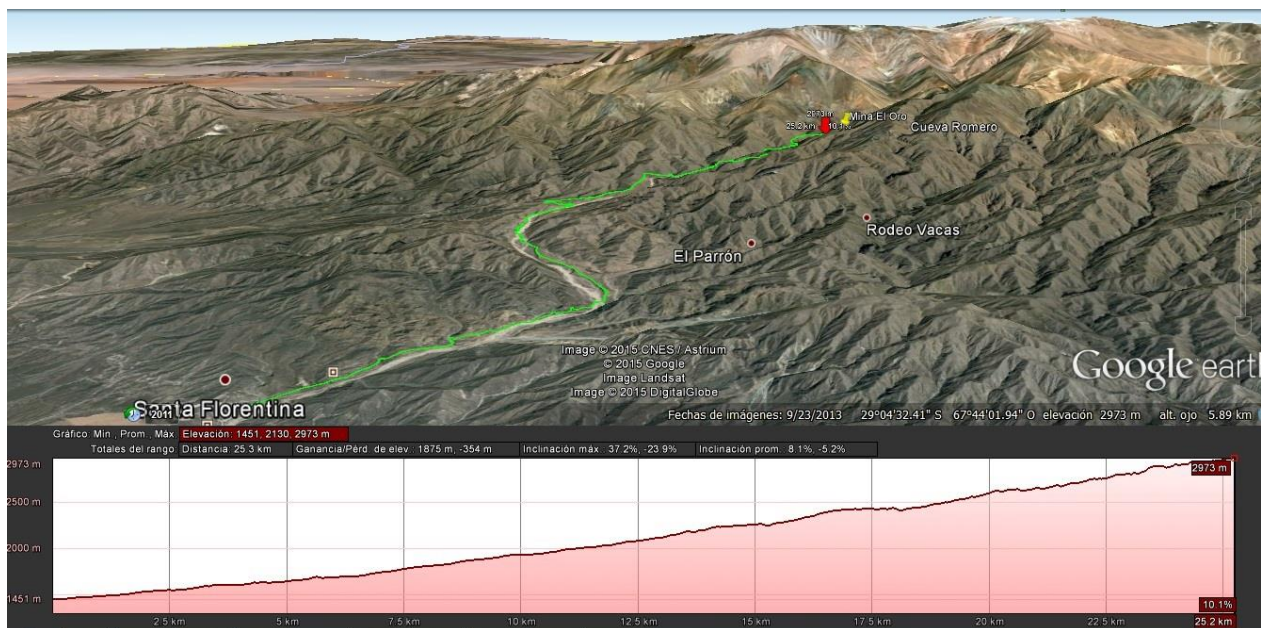
Fin: Mina El Oro

Tipo de circuito: único recorrido ida y vuelta por el mismo camino

Temporada de operación: Todo el año. Puede interrumpirse el camino por crecidas del río o nevadas

Terreno: Montañoso

Recursos necesarios: Vehículos Todoterreno



Circuito: El Chiflón

Localización: Sobre RN 150 a 71 Km de Patquía, cabecera del Departamento Independencia y a 145 Km de la Ciudad Capital de La Rioja

Inicio: Oficina de informes

Fin: Oficina de informes

Tipo de circuito: único recorrido ida y vuelta por el mismo camino

Temporada de operación: Todo el año

Terreno: Montañoso

Recursos necesarios: No aplica



Circuito: Cañón de Arco Iris

Localización: Base Águila del PN Talampaya sobre RN 76 en el Departamento General Felipe Varela, a 137 Km. al noroeste de la localidad de Patquía a 209 Km de la Ciudad Capital de La Rioja

Inicio: Base Águila PN Talampaya

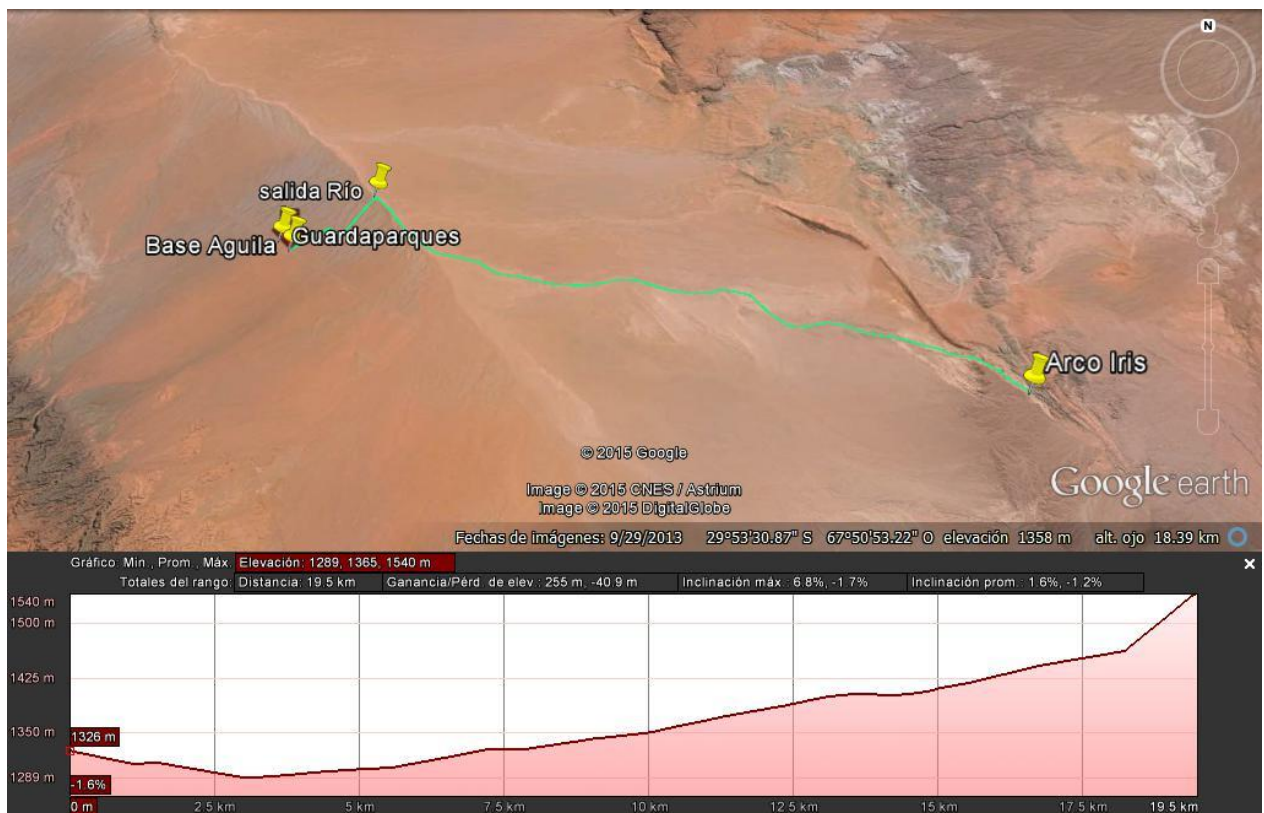
Fin: Base Águila PN Talampaya

Tipo de circuito: único recorrido ida y vuelta por el mismo camino

Temporada de operación: Todo el año

Terreno: Montañoso, cañón

Recursos necesarios: Vehículo para acceder hasta el punto de inicio de caminata



Circuito: Safari Aventura Plus

Localización: Base Cóndor del PN Talampaya sobre RN 76 en el Departamento General Felipe Varela, a 150 Km. al noroeste de la localidad de Patquía a 222 Km de la Ciudad Capital de La Rioja

Inicio: Base Cóndor PN Talampaya

Fin: Base Cóndor PN Talampaya

Tipo de circuito: único recorrido ida y vuelta por el mismo camino

Temporada de operación: Todo el año

Terreno: Montañoso, cañón

Recursos necesarios: Vehículo todoterreno



Circuito: Quebrada de Don Eduardo

Localización: Base Choique del PN Talampaya a 14 Km. de la RN 76, accediendo en vehículo desde la base Cóndor, en el Departamento General Felipe Varela, a 164 Km. al noroeste de la localidad de Patquía a 236 Km de la Ciudad Capital de La Rioja

Inicio: Base Choique PN Talampaya

Fin: Base Choique PN Talampaya

Tipo de circuito: Recorrido ida y vuelta al mismo punto con variante dentro del trayecto

Temporada de operación: Todo el año

Terreno: Montañoso, cañón

Recursos necesarios: Vehículo para acceder hasta el punto de inicio de caminata



Circuito: Cicloturismo por el Cañón de Talampaya

Localización: Base Choique del PN Talampaya a 14 Km. de la RN 76, accediendo en vehículo desde la base Cóndor, en el Departamento General Felipe Varela, a 164 Km. al noroeste de la localidad de Patquía a 236 Km de la Ciudad Capital de La Rioja

Inicio: Base Choique PN Talampaya

Fin: Base Choique PN Talampaya

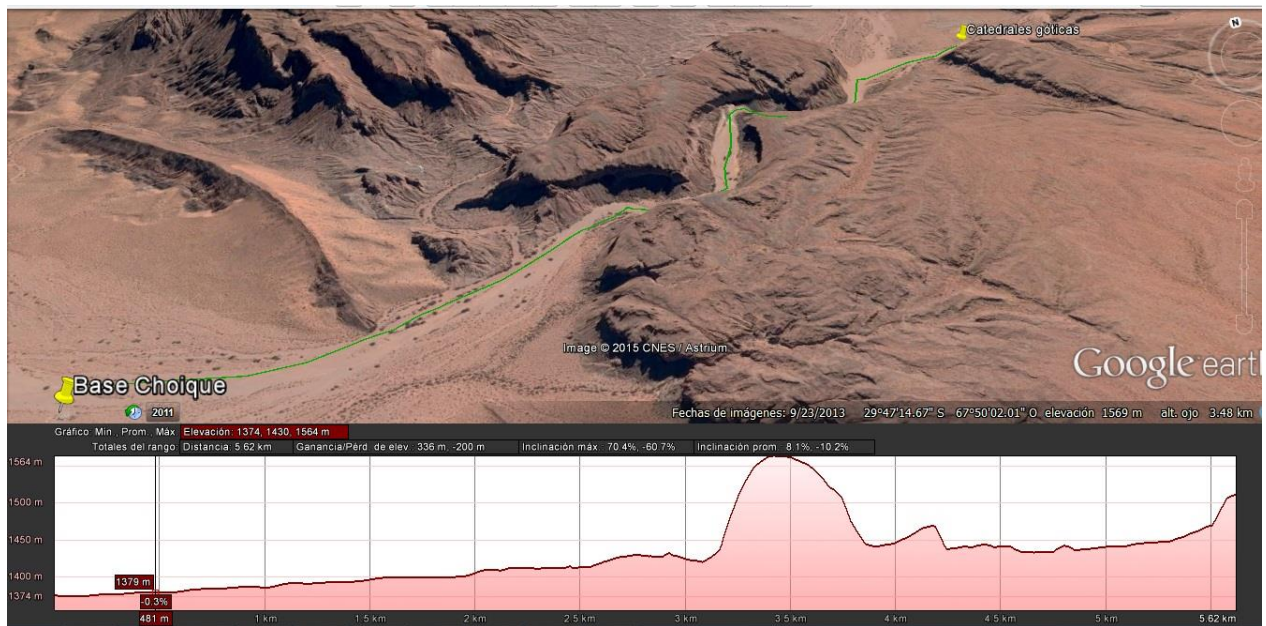
Tipo de circuito: único recorrido ida y vuelta por el mismo camino

Temporada de operación: Todo el año

Terreno: Montañoso, cañón

Recursos necesarios: Vehículo para acceder hasta el punto de inicio de cicloturismo.

Bicicletas



Circuito: Cañón del Triásico

Localización: 3 Km. al Suroeste de la localidad de Banda Florida, Departamento General Felipe Varela, a 3 km. de la cabecera departamental Villa Unión a 285 Km. de Ciudad Capital de La Rioja

Inicio: Banda Florida

Fin: Banda Florida

Tipo de circuito: Ida por el lecho de un río y regreso por un cañón

Temporada de operación: Todo el año

Terreno: Montañoso, cañón, lecho de río seco

Recursos necesarios: Vehículo Todoterreno



Circuitos: Senderos de Banda Florida

Localización: Localidad de Banda Florida, Departamento General Felipe Varela, a 3 km. de la cabecera departamental Villa Unión a 282 Km. de Ciudad Capital de La Rioja

Inicio: Banda Florida

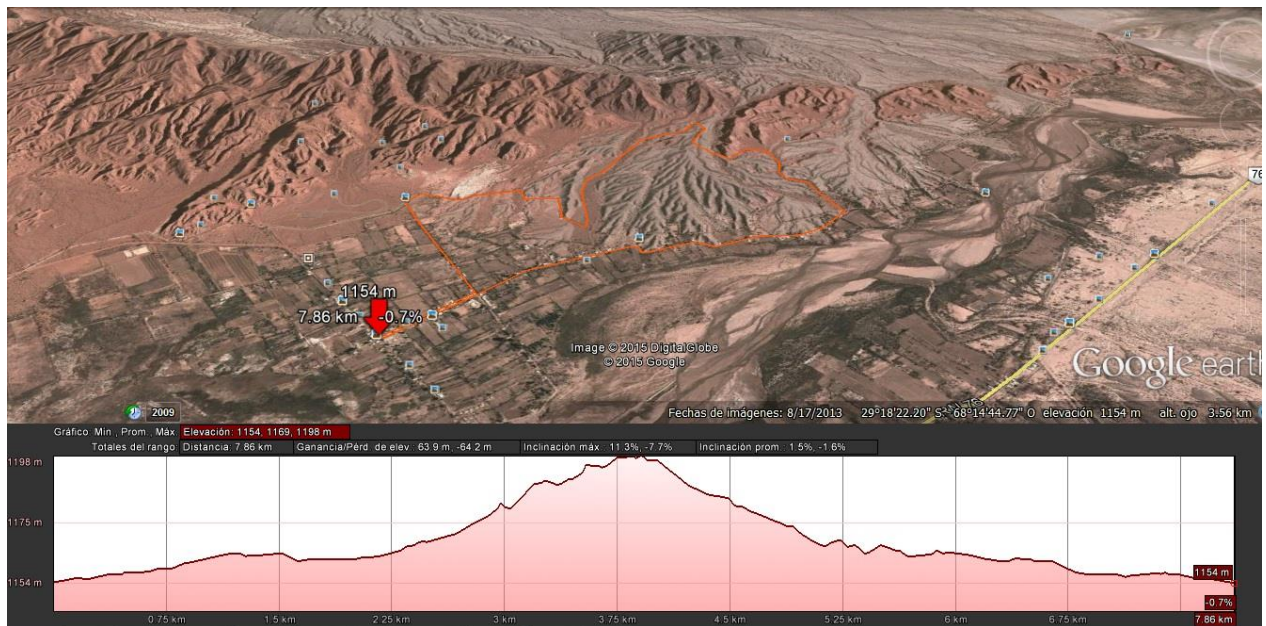
Fin: Banda Florida

Tipo de circuito: Ida por el lecho de un río y regreso por un camino vecinal

Temporada de operación: Todo el año

Terreno: Montañoso, cañón, lecho de río seco

Recursos necesarios: Vehículo Todoterreno / Bicicletas Mountain Bike



Circuito: Laberintos de Anchumbil

Localización: Localidad de Villa Unión a 285 Km. de Ciudad Capital de La Rioja

Inicio: Villa Unión

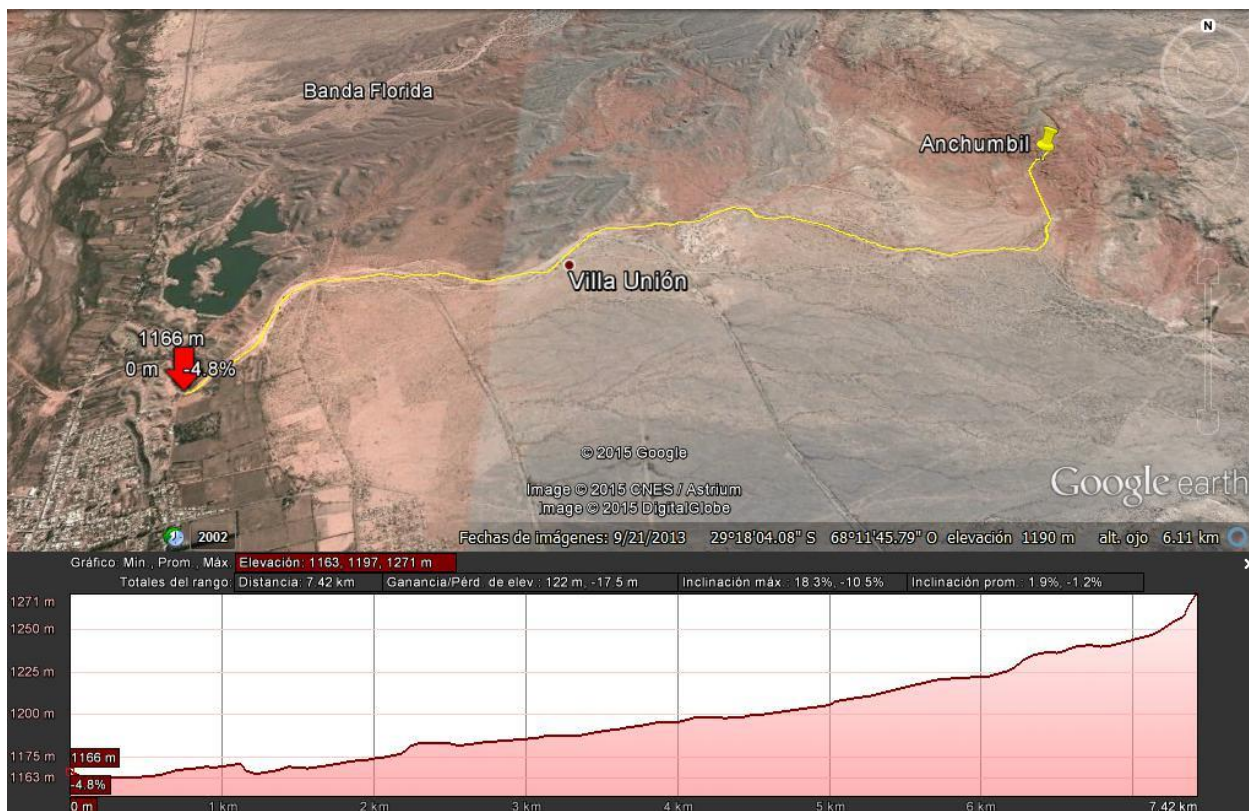
Fin: Villa Unión

Tipo de circuito: único recorrido ida y vuelta por el mismo camino

Temporada de operación: Todo el año

Terreno: Montañoso, cañón

Recursos necesarios: Vehículo Todoterreno para acceder hasta el punto de inicio de la caminata



Circuito: Vallecito Encantado

Localización: Sitio sobre un recodo de la RN 40 a 25 Km al Oeste de Villa Unión hacia la localidad de Guandacol, en el Departamento General Felipe Varela a 305 Km de la Ciudad Capital de La Rioja

Inicio: Márgen de la RN 40

Fin: Márgen de la RN 40

Tipo de circuito: Recorrido ida y vuelta al mismo punto con variante dentro del trayecto

Temporada de operación: Todo el año

Terreno: Montañoso, depresión

Recursos necesarios: No aplica



Circuito: Quebrada del Yeso

Localización: Sitio ubicado a 25 Km al Noroeste de la localidad de Villa Castelli, cabecera del departamento General Lamadrid a 340 Km de la Ciudad Capital de La Rioja

Inicio: Villa Castelli

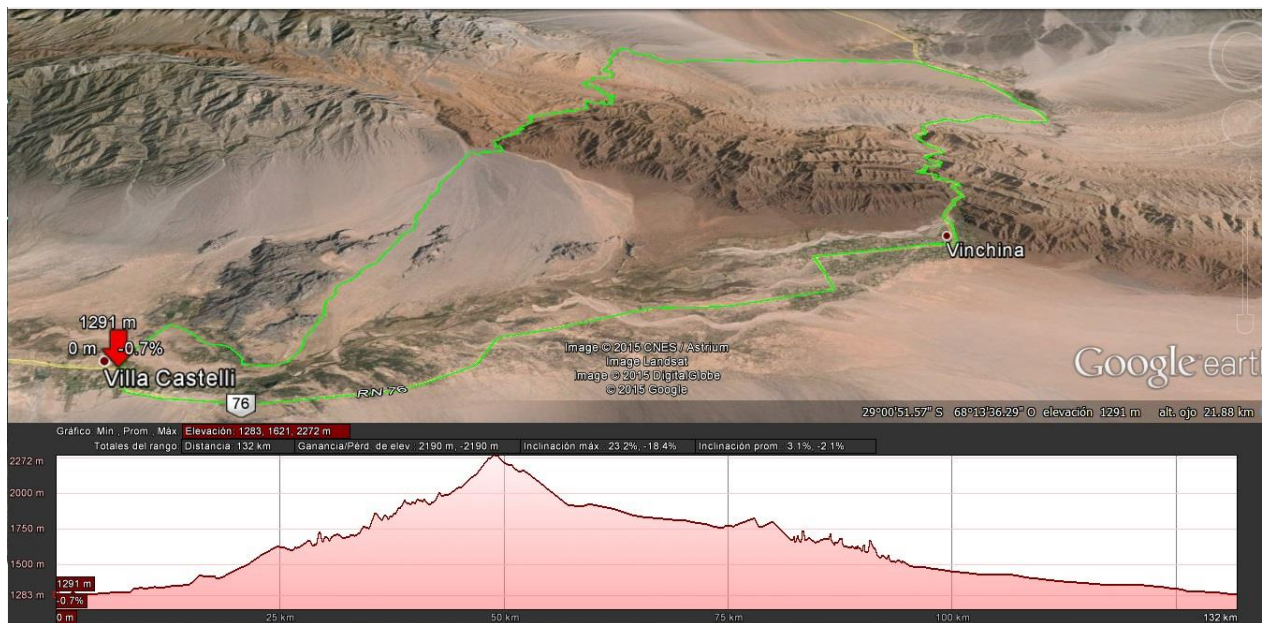
Fin: Villa castelli

Tipo de circuito: Circular. Ida ascendiendo por una quebrada, tránsito por alta montaña y regreso por una quebrada hasta inicio de camino llano

Temporada de operación: Todo el año con restricciones en épocas de llovías y nevadas

Terreno: Montañoso, cañón, lecho de río seco, terrenos llanos

Recursos necesarios: Vehículo Todoterreno



Circuito: El Infiernillo

Localización: Localidad de Villa Castelli, cabecera del departamento General Lamadrid a 315 Km de la Ciudad Capital de La Rioja

Inicio: Villa Castelli

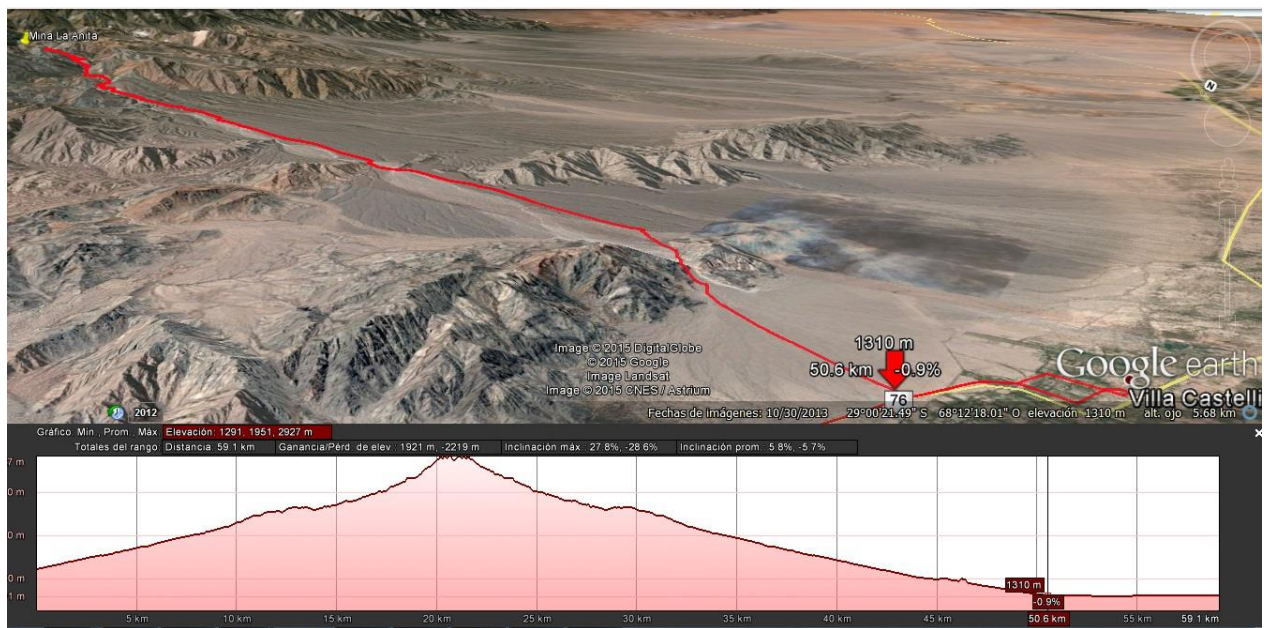
Fin: Villa Castelli

Tipo de circuito: único recorrido ida y vuelta por el mismo camino

Temporada de operación: Todo el año. Puede interrumpirse el camino por crecidas del río

Terreno: Montañoso, quebradas

Recursos necesarios: Vehículos Todoterreno



Circuito: Río Los Pozuelos

Localización: Localidad de San José de Vinchina, cabecera del departamento Vinchina a 340 Km de la Ciudad Capital de La Rioja

Inicio: Vinchina

Fin: Vinchina

Tipo de circuito: Sentido único

Temporada de operación: Todo el año con restricciones en épocas de lluvias

Terreno: Montañoso, cañón, lecho de río seco, terrenos llanos

Recursos necesarios: Vehículo Todoterreno



Circuito: Laguna Brava

Localización: Localidad de San José de Vinchina, cabecera del departamento Vinchina a 340 Km de la Ciudad Capital de La Rioja

Inicio: Vinchina

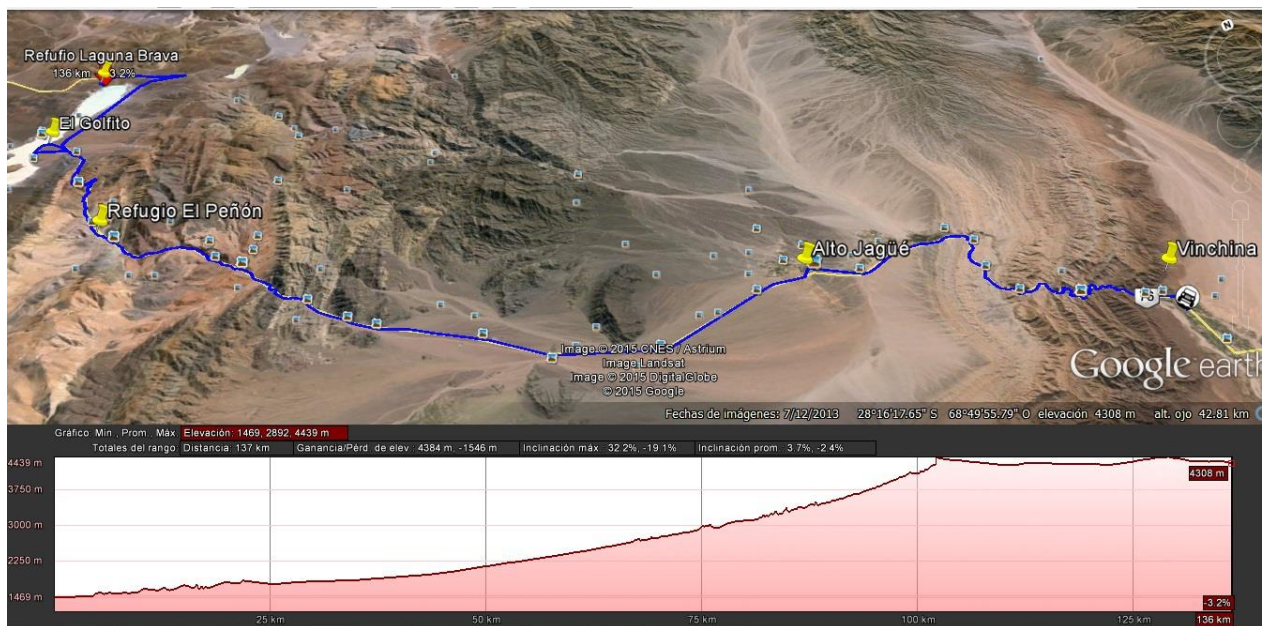
Fin: Vinchina

Tipo de circuito: Circular

Temporada de operación: Todo el año con restricciones en épocas de nevadas intensas

Terreno: Montañoso, Alta Montaña, quebradas, cuestras

Recursos necesarios: Vehículo Todoterreno



Circuito: Cráter Corona del Inca

Localización: RN 76 (Camino proyectado a Chile por el Paso de Pircas Negras) a 135 Km. de la Localidad de San José de Vinchina, cabecera del Departamento Vinchina, a 475 Km. de la Ciudad Capital de La Rioja

Inicio: Refugio El Veladero

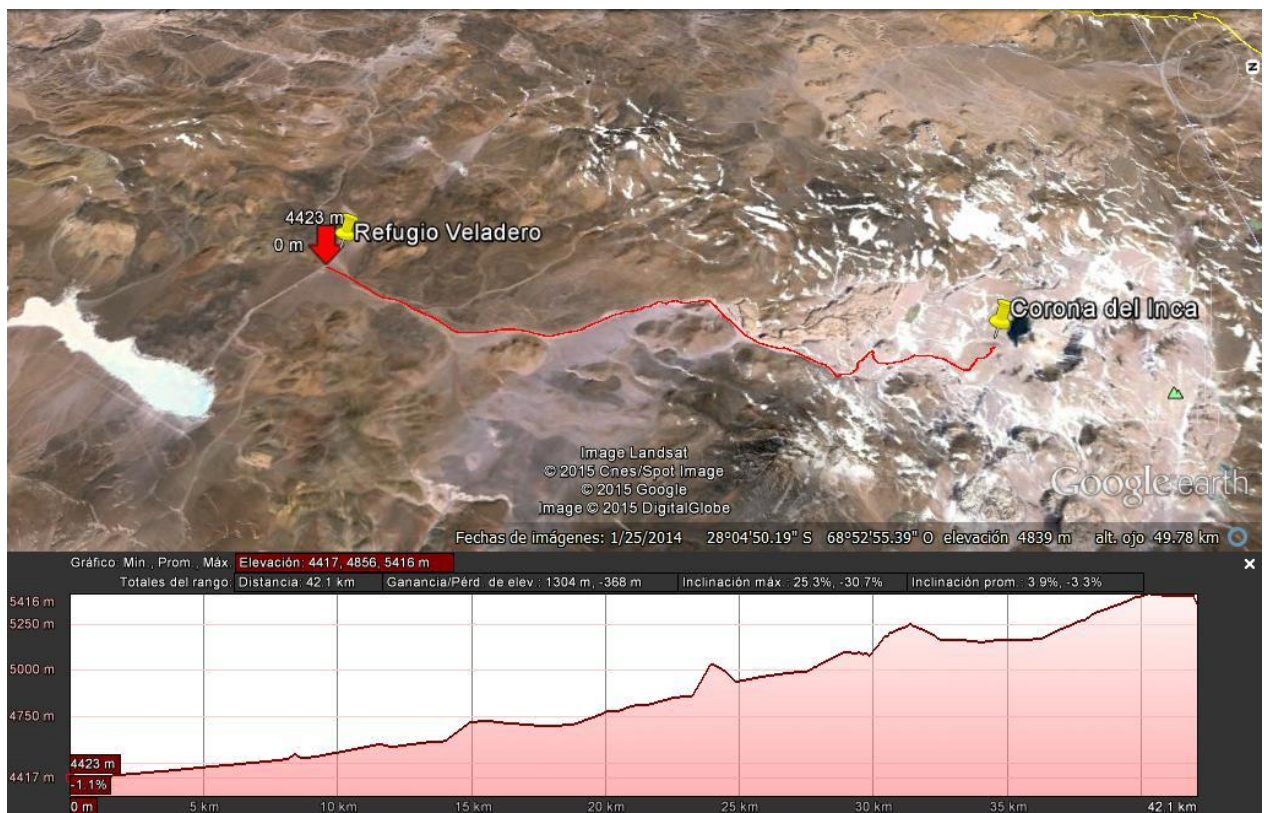
Fin: Refugio El Veladero

Tipo de circuito: único recorrido ida y vuelta por el mismo camino

Temporada de operación: Diciembre – Marzo con restricciones en caso de tormentas en la Alta Montaña

Terreno: Alta Montaña, lechos de ríos, pedregales, conos de volcanes

Recursos necesarios: Vehículos Todoterreno



Circuito: Travesía por las Salinas Grandes

Localización: Paraje Esperanza de Los Cerrillos. RN79 a 95 Km al Norte de Chamental en el departamento homónimo a 140 Km de la Ciudad Capital de La Rioja (vía RP6)

Inicio: Margen de la RN79

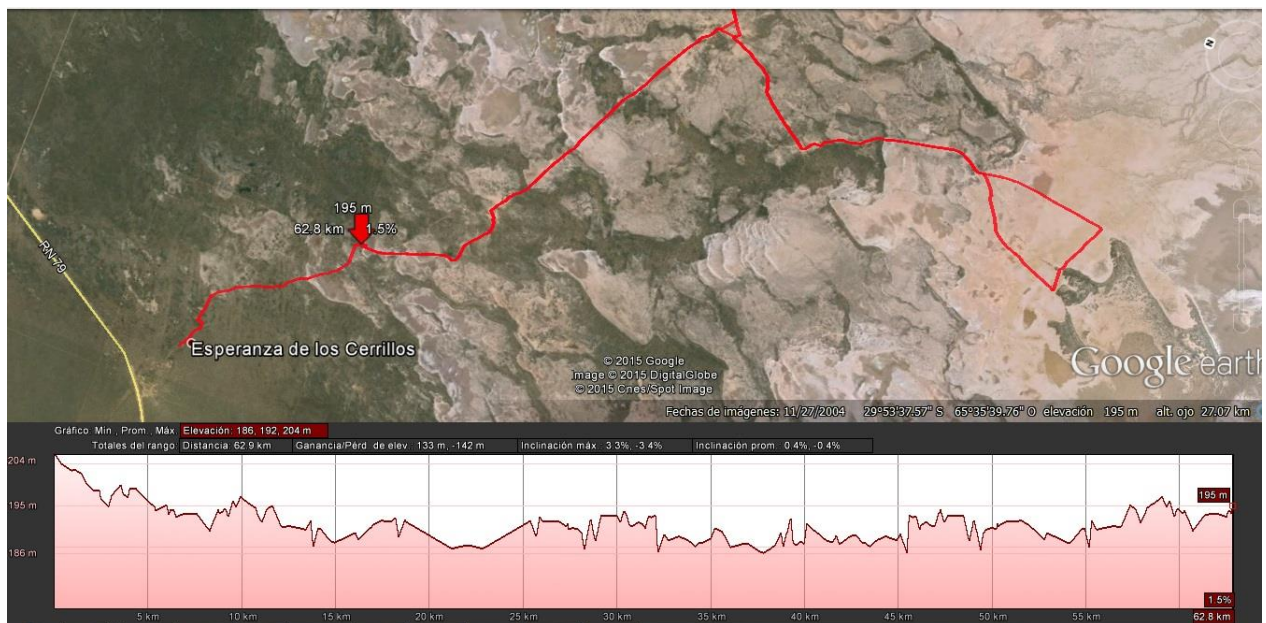
Fin: Margen de la RN79

Tipo de circuito: Variable de acuerdo a las preferencias de los pasajeros

Temporada de operación: Todo el año. Se interrumpe únicamente cuando la zona se inunda en algunos momentos de la época lluviosa

Terreno: Zona llana. Lodoza en los primeros tramos. Luego salar liso

Recursos necesarios: Vehículos Todoterreno



Circuito: Mirador de Los Cóndores

Localización: Puesto Santa Cruz, Sierra de Los Quinteros, Departamento General Ángel Vicente Peñaloza. A 42 Km de Tama, cabecera del departamento a 182 Km de la Ciudad Capital de La Rioja

Inicio: Puesto Santa Cruz

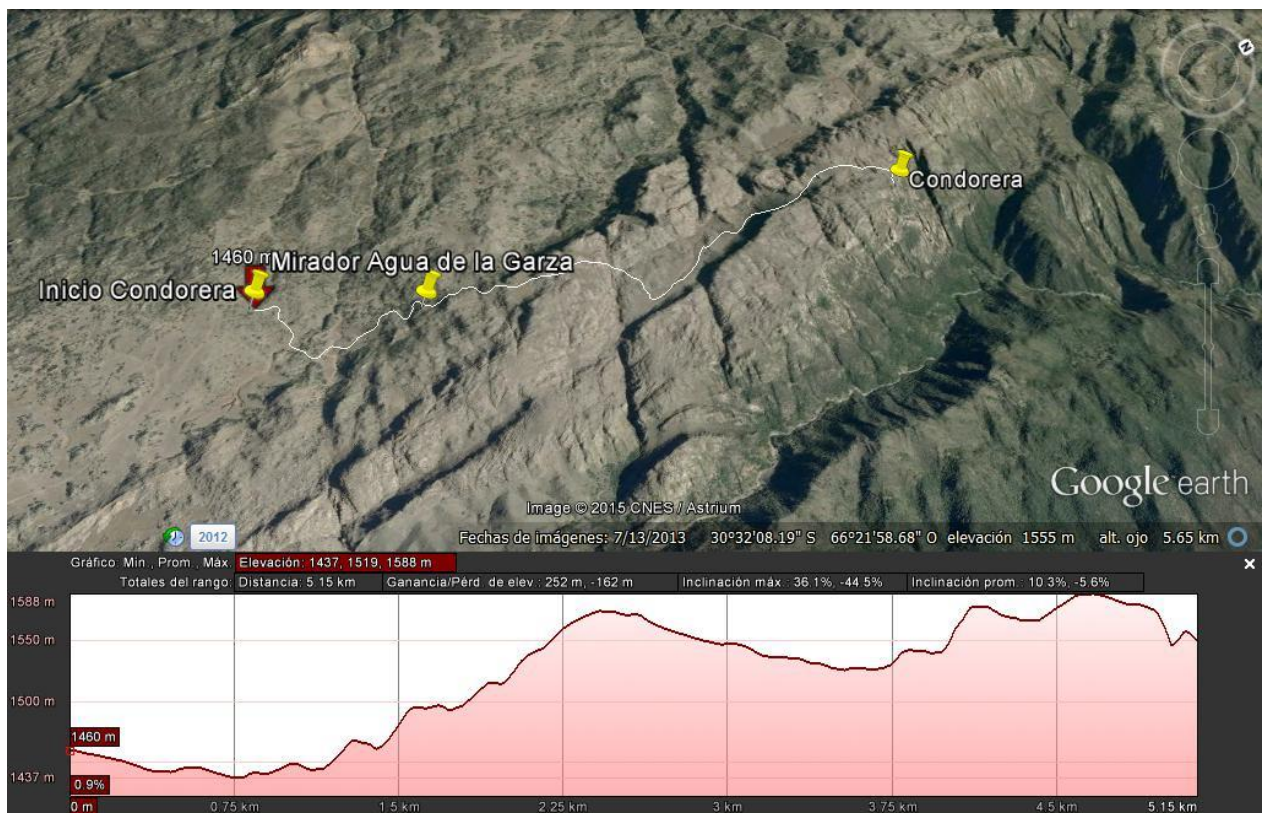
Fin: Puesto Santa Cruz

Tipo de circuito: Recorrido ida y vuelta por el mismo del trayecto

Temporada de operación: Todo el año

Terreno: Montañoso

Recursos necesarios: Vehículo hasta el punto de inicio de la caminata. Caballos en caso de Cabalgata



Circuito: Mirador de Las Higueras

Localización: Puesto Las Higueras, Sierra de Los Quinteros, Departamento General Ángel Vicente Peñaloza. A 33 Km de Tama, cabecera del departamento a 173 Km de la Ciudad Capital de La Rioja

Inicio: Puesto Las Higueras

Fin: Puesto Las Higueras

Tipo de circuito: Recorrido ida y vuelta por el mismo del trayecto

Temporada de operación: Todo el año

Terreno: Montañoso

Recursos necesarios: Vehículo hasta el punto de inicio de la caminata



Circuito: Las Torrecitas

Localización: Puesto ubicado sobre el camino vecinal que se dirige desde la RP 28 hacia las Sierras de Tuaní, a 13 Km de la Localidad de Malanzán cabecera del departamento General Juan Facundo Quiroga a 198 Km de la Ciudad Capital de La Rioja

Inicio: Puesto cercano al Parque Guasamayo

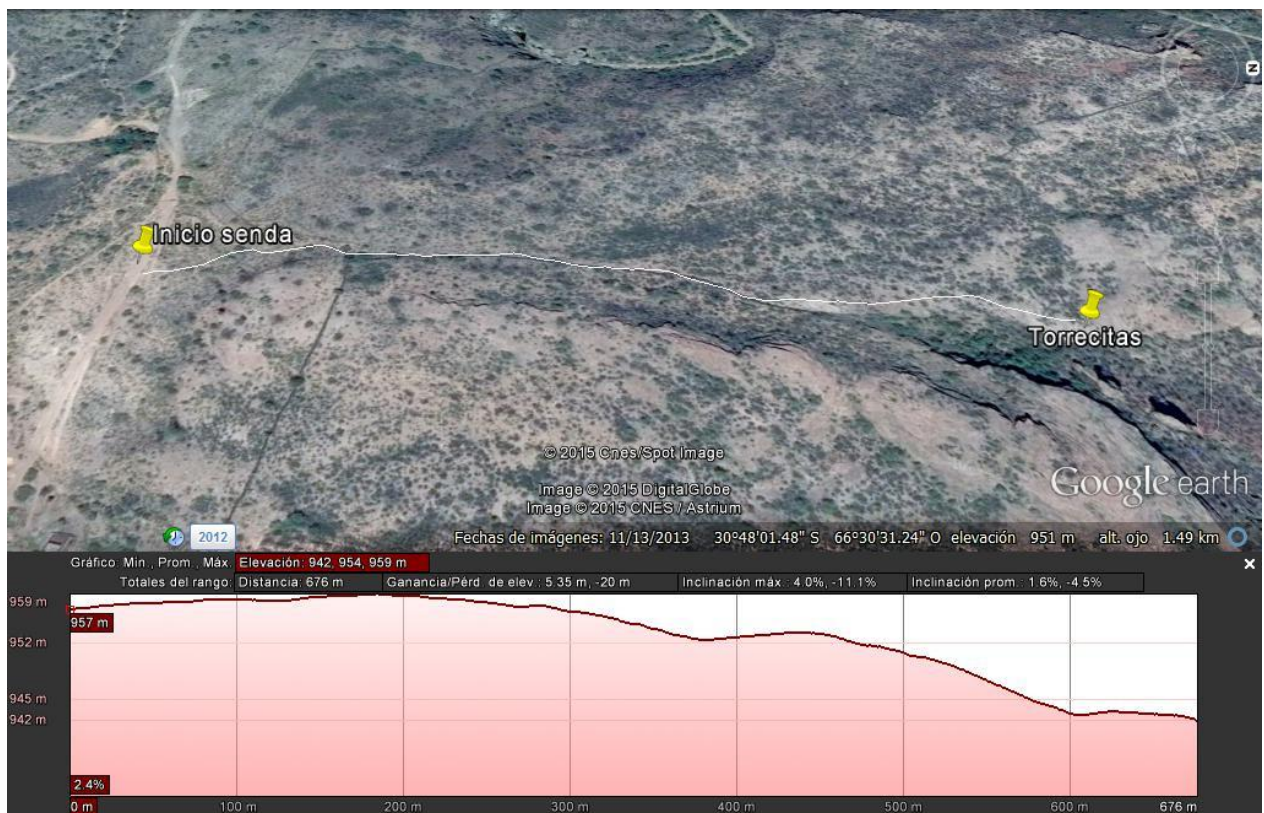
Fin: Puesto cercano al Parque Guasamayo

Tipo de circuito: Recorrido ida y vuelta por el mismo del trayecto

Temporada de operación: Todo el año

Terreno: Montañoso

Recursos necesarios: Vehículo hasta el punto de inicio de la caminata



Circuito: Por las Sierras de Olta

Localización: Sierras de Los Llanos sobre el camino que une Olta con La Chimenea a 7,5 Km de la Ciudad de Olta cabecera del departamento General Belgrano a 187 Km de la Ciudad Capital de La Rioja

Inicio: Zona Dique de Olta

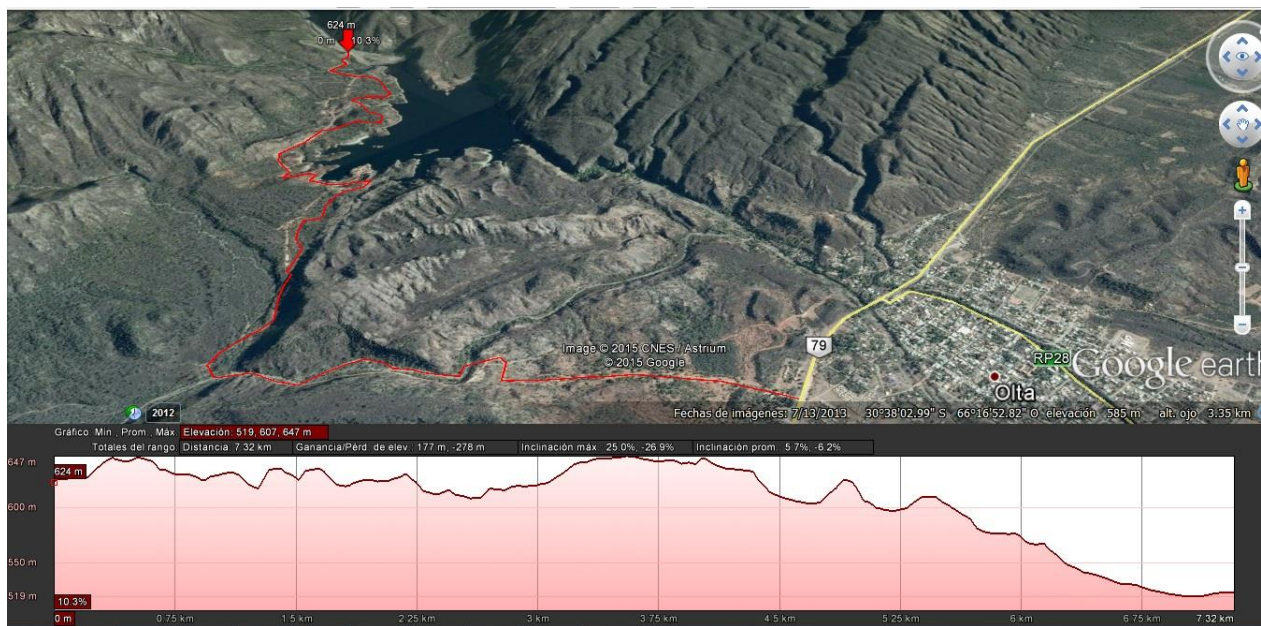
Fin: Zona Dique de Olta

Tipo de circuito: Sentido único

Temporada de operación: Todo el año

Terreno: Caminos, senderos, lecho de ríos secos, arroyos

Recursos necesarios: Bicicletas tipo Mountain Bike



Circuito: El Puente Natural

Localización: Sitio sobre Formación Los Colorados, a 5 Km de la Localidad Los Colarados, Departamento Independencias a 110 Km de la Ciudad Capital de La Rioja

Inicio: Formación Los Colorados

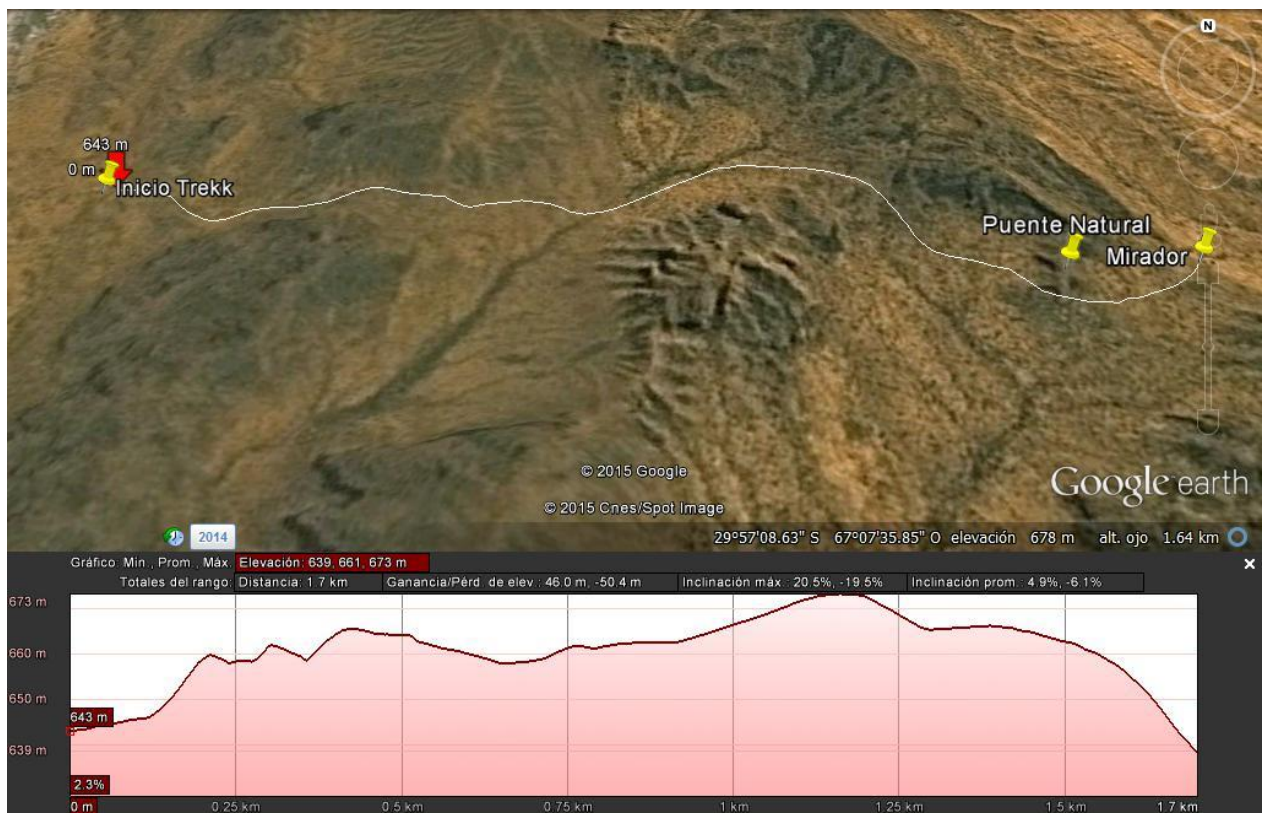
Fin: Formación Los Colorados

Tipo de circuito: Recorrido ida y vuelta por el mismo del trayecto

Temporada de operación: Todo el año

Terreno: Montañoso

Recursos necesarios: Vehículo hasta el punto de inicio de la caminata. Caballos en caso de Cabalgata



Circuito: Vuelos en Famatina

Localización pista de despegue: Departamento Famatina en la zona denominada Cuesta Vieja a una distancia de 7 Km. desde la Localidad de Famatina, cabecera del departamento homónimo a 240 Km. de la Ciudad Capital de La Rioja

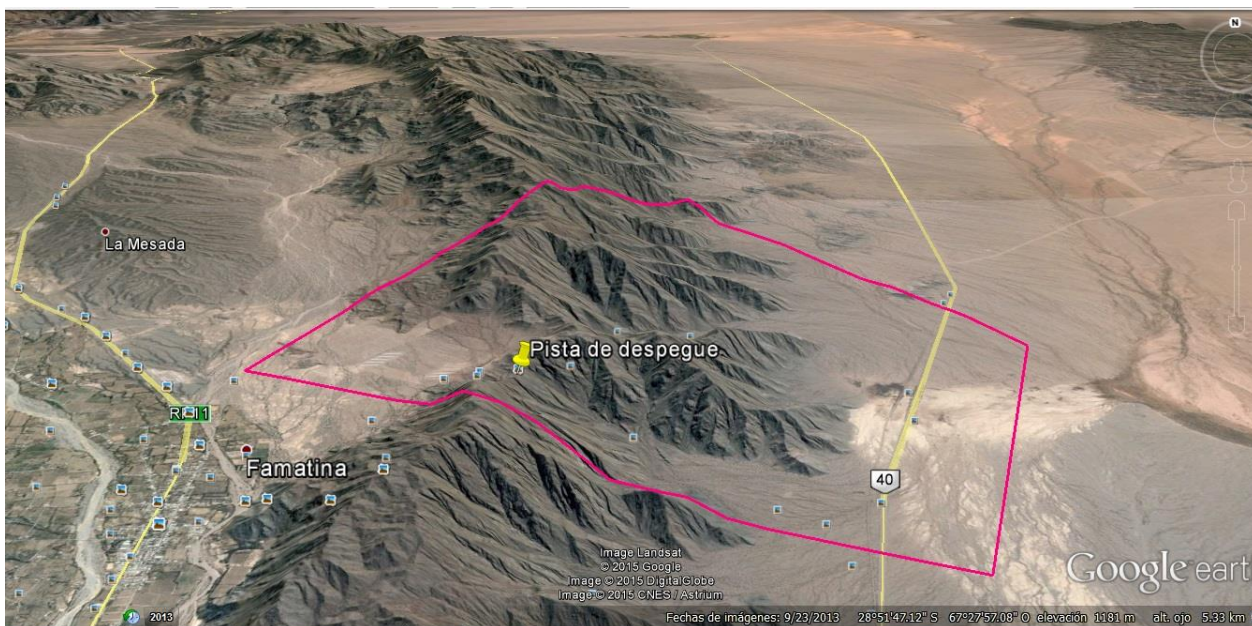
Localización espacio de aterrizaje: Paraje hacia el Este de Famatina

Tipo de circuito: en un único sentido

Temporada de operación: Todo el año. Se puede suspender en caso de condiciones climáticas no favorables para su realización

Terreno: Espacio aéreo (delimitado por línea celeste en la representación)

Recursos necesarios: Equipos de vuelo



Circuito: Tres Piedras

Localización: Localidad de Famatina, cabecera del Departamento Famatina. A 240 Km. de la Ciudad Capital de La Rioja

Inicio: Famatina

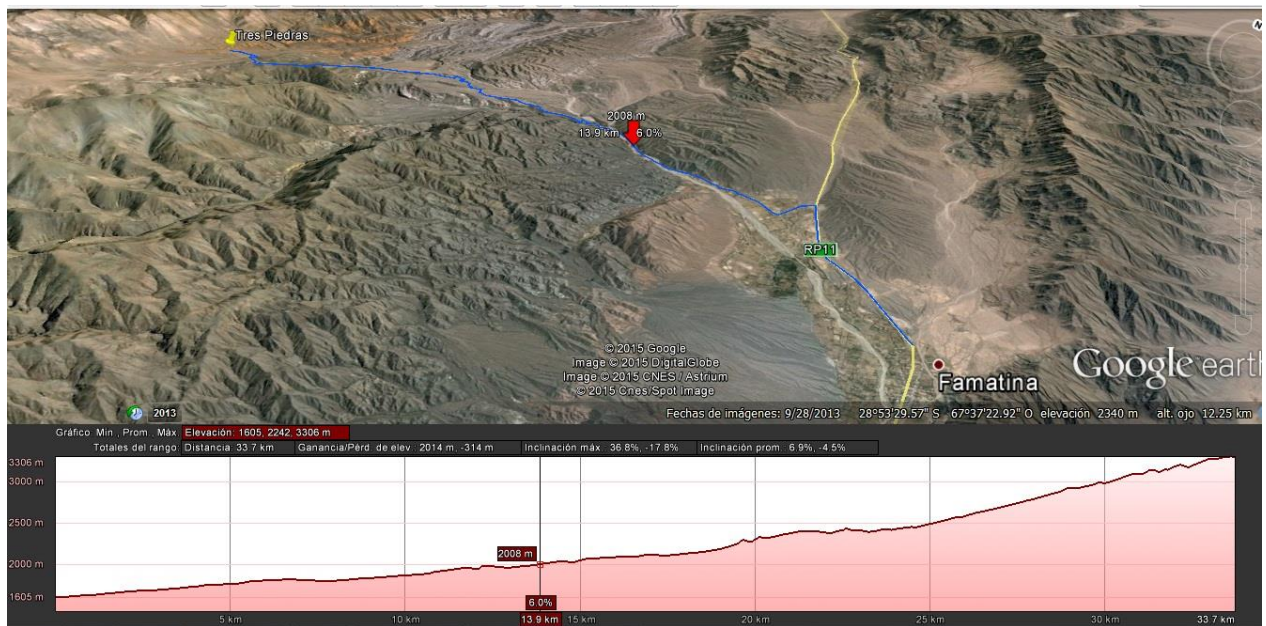
Fin: Famatina

Tipo de circuito: Recorrido ida y vuelta por el mismo del trayecto

Temporada de operación: Todo el año con restricciones en épocas de lluvias y nevadas

Terreno: Montañoso, cañón, lecho de río seco

Recursos necesarios: Vehículo Todoterreno



Circuito: Cañón del Ocre

Localización: Localidad de Famatina, cabecera del Departamento Famatina. A 240 Km. de la Ciudad Capital de La Rioja

Inicio: Famatina

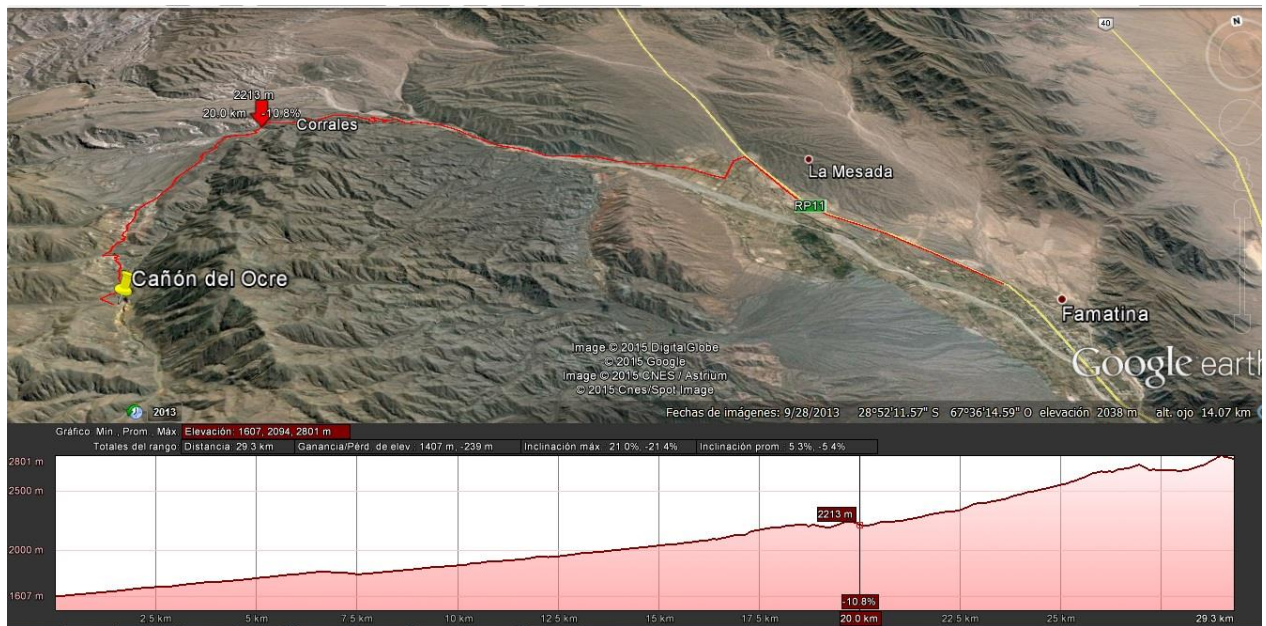
Fin: Famatina

Tipo de circuito: Recorrido ida y vuelta por el mismo del trayecto

Temporada de operación: Todo el año con restricciones en épocas de lluvias y nevadas

Terreno: Montañoso, cañón, lecho de río seco

Recursos necesarios: Vehículo Todoterreno



Circuito: Mina la Mejicana

Localización: Localidad de Famatina, cabecera del Departamento Famatina. A 240 Km. de la Ciudad Capital de La Rioja

Inicio: Famatina

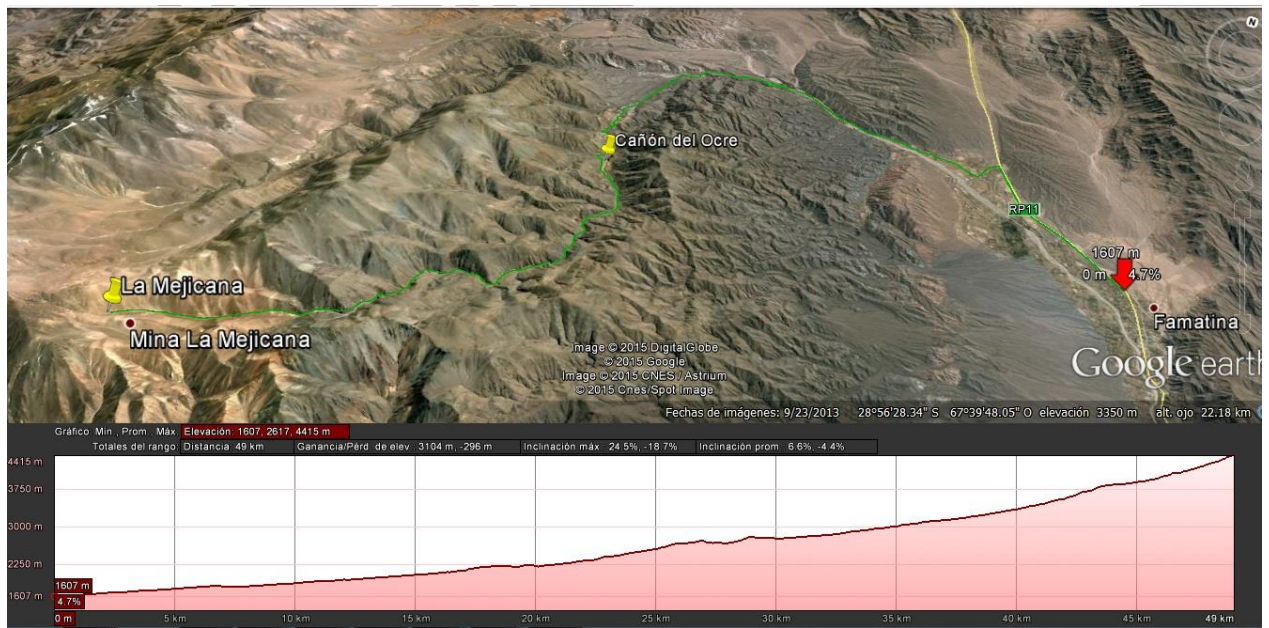
Fin: Famatina

Tipo de circuito: Recorrido ida y vuelta por el mismo del trayecto

Temporada de operación: Todo el año con restricciones en épocas de lluvias y nevadas

Terreno: Montañoso, Alta Montaña, cañón, lecho de río seco

Recursos necesarios: Vehículo Todoterreno



Conclusiones

En esta tarea se realizó el análisis técnico en el que se abordaron diferentes instancias que permitieron obtener una visión bastante amplia con respecto a la situación del Turismo Aventura en nuestra provincia y la posición de otras provincias que tomamos como referentes

Para la primera consideración se evaluaron los múltiples aspectos de los cuales se evaluaron sus incidencias en la actividad a partir de lo cual se organizaron en una matriz FODA identificando cada cuestión relevante que permita incorporar en la propuesta de legislación que se emanó en las tareas siguientes todos los puntos advertidos

Las reuniones de trabajo con las provincias de Mendoza y Salta fueron de muy significativa utilidad para poder proponer la legislación de nuestra provincia, principalmente en lo concerniente a reglamentación y pautas, ya que se advirtió que cada una de ellas llegó a un punto similar de regulación pero tomando distintos caminos, siendo esta diversidad la que nos pudo guiar hacia el rumbo mas adecuado para la legislación de nuestra provincia. Los funcionarios con quienes se realizaron las reuniones brindaron además de una explicación sobre los aspectos tenidos en cuenta en la formulación, la forma en que se implementa en la actualidad que permite a nuestro equipo tener un parámetro del camino que va de lo establecido en la “letra” de una legislación a la práctica de cómo se regula el Turismo Aventura

Posterior a ello, teniendo en cuenta las actividades contempladas en nuestras consideraciones preliminares y con la ayuda de cómo se catalogan en las provincias tomadas como referentes se procedió a describir todas las actividades observadas en los recorridos relevados así como aquellas que son de inminente ingreso a la oferta turística que los prestadores nos comentaron implementarán en breve tiempo en ocasión de las reuniones y talleres realizados en a tarea inicial

Finalmente se plasmó con imágenes satelitales y textos (que refieren a ubicación, tipos de terrenos, espacios geográficos y recursos necesarios para recorrerlos) los

principales circuitos de la provincia de o cual se pudo confirmar de forma gráfica la
multiplicidad de opciones de las que dispone nuestra provincia

Tarea 4

Formulación del Proyecto de Ley de Turismo Aventura y su Reglamentación

Presentación

Para la realización de esta tarea que expone las justificaciones jurídicas de la legislación a emanar se utilizaron gran parte de los conceptos desarrollados en las tareas anteriores de los cuales se extrajo la información pertinente, para luego de hacer la comparación con otras legislaciones poder argüir por un lado las actividades a incluir y las pertinencias a incorporar, y por otro exponer las definiciones y conceptos necesarios a que sean sustento para la redacción del Proyecto de Ley

Sub tarea 4.1 Justificación Jurídica: Necesidad de Legislar la actividad

A 5 años de la promulgación de la Ley Provincial de Turismo N° 8820 ¹ se presenta como imperiosa la necesidad de regular la situación del Turismo Aventura en la Provincia de La Rioja

La Ley Provincial 8820, en cuyo artículo I versa: “tiene por objeto establecer el marco para el desarrollo integral de las actividades turísticas en todo el territorio de la Provincia de La Rioja, asegurando su sustentabilidad, la optimización de la calidad y el resguardo y protección de los recursos naturales y culturales, a través del fomento, orientación, promoción, regulación y control de la prestación de los servicios...”² marca el horizonte del desarrollo turístico de la Provincia, pero deja algunos vacíos legales en relación a modalidades turísticas concretas como el Turismo Aventura, específicamente sobre su regulación y control, por lo que a continuación se realizan algunas consideraciones en relación a la necesidad de legislar la actividad

Analizar la Ley 8820 se explica por dos circunstancias: a) La norma vigente no refleja acabadamente la Definición de Turismo Aventura y la distinción entre Turismo Aventura —Deporte Aventura; ni persigue de modo claro objetivos como regular el Turismo Aventura y sus modalidades, b) Además, el turismo es un fenómeno que presenta una dinámica de cambio constante por esencia, protagonista de un desarrollo vertiginoso de nuevas tecnologías, y estrategias de comercialización y producción de servicios, con la consecuente ausencia de reglas para los particulares involucrados (particulares que realicen Turismo Aventura como así también particulares que ofrezcan servicios de Turismo Aventura) y control de los servicios propiciando una información sustancial que permita decidir si realizar o no la actividad (Consentimiento informado).

¹ Publicada en el Boletín oficial N° 10825 (11/2010)

² LEY N° 8820, (Publicada en Boletín Oficial N° 10.825). LEY MARCO DE TURISMO PROVINCIA DE LA RIOJA

4.1.1 TURISMO AVENTURA

Si bien en el siglo XX predominó el turismo urbano (visitar y pernoctar en las grandes capitales y metrópolis del mundo), cada vez más se está desarrollando el segmento del turismo de aventura, cuya idea básica es que se practica en la naturaleza, utilizando los medios que ella brinda, tierra, agua y aire. Esta clase de turismo ha crecido notablemente en los últimos tiempos.

A nivel mundial, el 30% del flujo de turistas busca esta clase de actividades en la naturaleza. En Argentina, quizás se trate del segmento que más se ha desarrollado dentro del auge del turismo receptivo³. El 70% de los viajeros extranjeros buscan este tipo de turismo. Si contamos que un total de 2 millones de extranjeros entraron al país en 2006, 1 millón doscientos mil hizo alguna actividad que tocó un parque nacional o paisajes agrestes o Outdoor⁴

La regulación normativa que de esta especie de turismo existe en Argentina, es a nivel de leyes provinciales o disposiciones administrativas dictadas por los organismos de turismo regionales

Para la realización de este Proyecto de Ley se realizó un estudio comparado de la legislación vigente, complementando aquella información obtenida en el Relevamiento del Producto Aventura en La Rioja (Reuniones de trabajo con los principales Prestadores de Productos de Aventuras, Recorrido por los principales Circuitos de Turismo Aventura, Talleres de sensibilización con Actores Locales), Diagnóstico de la situación actual del Turismo de Aventura en la Provincia, como así también un Análisis técnico del Producto Aventura en la Provincia de La Rioja.

³ Norma O. Silvestre, Dra. en Ciencias Sociales, miembro de IFTTA. El Turismo de Aventura. Algunos aspectos jurídicos [2008-10-09]

⁴ (conf. Reportaje a Carlos Pelli, aparecido en la revista "La agencia de Viajes Argentina, del 2 de julio de 2007. pag. 12. El autor es miembro de Aetav -Asociación Argentina de ecoturismo y turismo aventura.

Se detectó que las empresas y prestadores del sector necesitan un marco de seguridad para brindar un producto eficiente capaz de cumplir las expectativas del Turista, al mismo tiempo para combatir la existencias de prestadores informales que ofrecen un producto que no reúne las condiciones de seguridad y calidad pretendidos

El Turismo Aventura es una variante del turismo que se realiza en la naturaleza cuya motivación principal de quienes lo practican es vivir experiencias diferentes en conocimiento de que ello implica asumir un cierto riesgo. El riesgo o peligrosidad, o posibilidad latente de sufrir una incidencia, forma parte de la propia definición de la actividad, como se observa en casi todas las normas provinciales analizadas

Se entiende en general por Turismo Aventura toda actividad que se desarrolla en interacción con la naturaleza y en consonancia con los valores paisajísticos o culturales, presentando diferentes niveles de riesgo controlables, que aporten opciones originales y seguras para incorporarlas a la oferta turística.

Habrán actividades de Turismo Aventura cuando cualquiera de las actividades que se enuncian se realice mediante una forma organizada, contratándose para ello los servicios de un prestador de Turismo Aventura

4.1.2 DISTINCIÓN ENTRE TURISMO AVENTURA Y DEPORTE AVENTURA

Dentro de las actividades en la naturaleza, debemos distinguir entre "Deporte Aventura", también llamado deporte de riesgo o deportes extremos, y "Turismo Aventura". La distinción no es fácil porque a menudo se nombran con las mismas palabras, diferentes conceptos

Hace la distinción en nuestro país, la siguiente legislación

La Ley de San Juan N° 7184, art. 4 y 5⁵ llama "Deporte Aventura", a la práctica de las actividades enumeradas en el art. 3, por parte de las personas que posean

⁵ <http://www.legislaturasanjuan.gob.ar/sesiones/leyes-sancionadas/item/1905-ley-n-7184>

conocimiento y experiencia en el tema o por grupos de personas que estén aprendiendo en compañía de sus instructores.

En el art. 5 llama “Turismo Aventura”, a la práctica en forma comercial de las actividades del art. 3. Se caracterizan estas por existir un guía o prestador que brinda el servicio a cambio de dinero y un turista que contrata en forma voluntaria el servicio

4.1.3 TURISMO AVENTURA Y SUS MODALIDADES

De lo dicho, los objetivos de una revisión legislativa son necesarios para regular actividades propias del Turismo Aventura, tanto las que se realizan actualmente (reconocidas en las consideraciones preliminares del Primer Informe) como las potenciales:

Actividades terrestres

- Montañismo
- Senderismo
- Travesía o Trekking
- Cabalgata
- Cicloturismo
- Travesía
- Carrovelismo
- Kitebuggy
- Rapel
- Escalada
- Espeleología
- Campamentismo

Actividades acuáticas

- Navegación
- Rafting
- Canotaje

- Buceo

Todas las actividades enunciadas deben cumplir además con la legislación específica nacional y provincial sobre el medio acuático, lacustre y fluvial.

Actividades aéreas de Vuelo Libre

- Aladeltismo
- Parapentismo

Todas las actividades enunciadas deben cumplir además con la legislación específica nacional y provincial en materia aeronáutica.

Otras actividades

- Travesía fotográfica
- La caza
- Pesca
- Observación de aves
- Puentismo o Bungee Jumping

Y las que en el futuro se puedan reconocer como tales

4.1.4 CONSENTIMIENTO INFORMADO

Otra de las consideraciones necesarias al fundamentar la necesidad de la ley es hacer referencia al consentimiento informado. La doctrina del consentimiento informado, si bien es una expresión acuñada para la responsabilidad médica⁶, puede perfectamente aplicarse a la actividad turística

Muchas veces el usuario de Turismo Aventura no conoce, o por lo menos no tiene concientizados enteramente los riesgos que una actividad de este tipo implica

⁶ <http://www.jus.gob.ar/datos-personales/areas-de-la-pdp/consentimiento-informado.aspx>

Por ello cobra relevancia la información a brindar por parte del prestador, sobre los riesgos implicados teniendo en cuenta la naturaleza de la actividad y la posibilidad de aceptación de ellos por parte del usuario

Citando a la Dra. Norma Silvestre⁷ diremos que su omisión puede implicar responsabilidad cuando se materializan los riesgos típicos o específicos de la actividad, de los que el usuario no ha sido informado

Asumir el riesgo exige en primer lugar conocer el riesgo potencial que determinada actividad genera, solo siendo conscientes de las probabilidades de daños y de su entidad, podemos decir que existe verdaderamente asunción de riesgo.

Si bien en el derecho médico no es obligatoria la firma de este instrumento, aunque la práctica lo ha impuesto con carácter general, si se debe imponer en forma obligatoria en la actividad del "Turismo Aventura", ya que a diferencia de lo que ocurre en las ciencias médicas, cuando se trata del Turismo Aventura, el usuario no padece patología alguna previa, que le genere cierta conciencia de que algo malo puede sucederle. Por el contrario es una persona sana y que por diversión, recreo o necesidad de aventuras, expone su integridad corporal

Por ello tal consentimiento previo, y por escrito, es una forma de explicitar los riesgos inherentes a la misma, en el sentido gráfico de ponerlos ante su vista, de concientizarlos, con el fin de tomar la decisión informada de asumirlos, realizando la actividad, o desistiendo practicarla

El efecto de la prestación del consentimiento por parte del usuario, no libera al prestador de las consecuencias de una conducta negligente o imprudente, pero si lo exime de responsabilidad por la ocurrencia de uno de los riesgos específicos informados al usuario, ya que ha sido éste quien decidió afrontarlos

⁷ Norma O. Silvestre, Dra. en Ciencias Sociales, miembro de IFTTA. El Turismo de Aventura. Algunos aspectos jurídicos |2008-10-09

Se considera que una legislación adecuada deberá establecer la obligación para el proveedor del servicio de brindar la información concreta para cada tipo de actividad que comercialice, conteniendo todas las características descriptas, de modo tal que el consumidor o participante tenga claro alcance de los riesgos que implica su práctica, y estando en juego su integridad psicofísica, pueda libremente decidir o no su realización. Proponemos la obligación de seguridad materializada fundamentalmente en el "deber de advertencia".

Por lo anterior, se considera necesaria una rápida legislación sobre Turismo Aventura, a entender de este equipo de trabajo que garantice el desarrollo de algunos conceptos esbozados en la Ley de Turismo Provincial. 8820

Sub tarea 4.2 Justificación Jurídica: Necesidad de Regular a los Prestadores de Aventura

La actividad de Turismo Aventura es importante, sin duda, para el prestador turístico, porque fomenta el desarrollo de su empresa y permite una mejor planificación y sistematización de la actividad. El desarrollo de una actividad turística fructífera hará que ese empresario invierta en recursos humanos, en seguridad, pague sus tributos, efectúe publicidad e intente en todo momento brindar el mejor servicio y de la mejor forma posible al turista. Esto genera sin dudas certeza y seguridad a la hora de invertir de un prestador/operador que intentará optimizar la calidad de sus productos, captando de mejor forma las necesidades del turista a través de la oferta. También el prestador buscará profesionalizar su actividad para lo cual es fundamental delimitar su rol y responsabilidad. Establecer claramente de qué forma actúa en el mercado y hasta dónde responde en casos de incumplimiento del servicio a prestarse

El Turismo Aventura tiene como característica de la actividad, el factor riesgo

Así por ej. la Ley de Rio Negro N° 3883 la define como actividad turística recreacional en la que se utiliza el entorno natural para producir determinadas emociones y sensaciones de descubrimiento, exploración, riesgo controlado, y que implica cierto esfuerzo físico.

Consideran también el riesgo como inherente a la actividad, las normativas de Salta, (Res. 145/02, art. 3), Catamarca (Ley 5007), Rio Negro (ley 2754), Mendoza, (Res. 279), San Juan (Ley 7.184).

Para justificar la necesidad de regular a los prestadores de Turismo Aventura debemos considerar algunos datos obtenidos en la sub tarea 1.2:

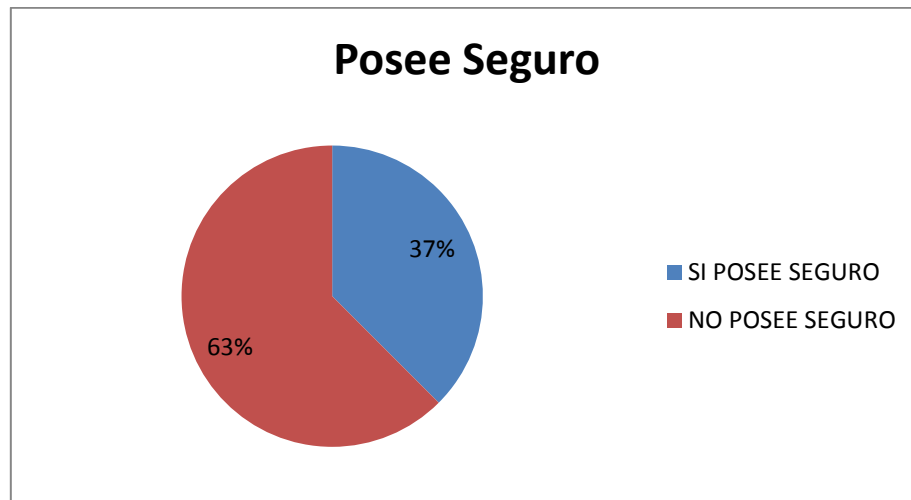
Del total de prestadores observados, cuyo detalle se encuentra en el desarrollo de la sub tarea 1.2 podemos inferir que:

El 100 % realiza actividades de Turismo Aventura sin regulación jurídica específica.
En relación a la complejidad de la actividad realizada podemos observar que⁸:



En lo referido a contar alguna cobertura de seguro podemos observar que:

⁸ Tabulación de datos detallados en la tarea 1.2



Las coberturas de seguros que la mayor parte de los prestadores declaran poseer, no cubren específicamente las actividades de Turismo Aventura desarrolladas ⁹

Podemos inferir que las actividades realizadas tienen diferentes grados de complejidad (más de la mitad de media y alta) no encontrándose cubiertas por los seguros apropiados

Por otro lado, la actividad de Turismo Aventura es importante para el turista en su faz individual, como persona que busca obtener una experiencia única en su tiempo de ocio y descanso. El turista pretende minimizar los riesgos y recurre para ello a una visión profesional, técnica o idónea, diversificada, confiable, donde sus intereses se encuentran resguardados. Necesita por tanto obtener seguridad jurídica en la contratación, buscando ámbitos legítimos para el ejercicio de sus derechos y con la necesidad de conocerlos a través de normas claras y en forma previa a la contratación a través del consentimiento informado

⁹ De acuerdo a la información recabada en la sub tarea 1.2

Cabe destacar que la implementación de una regulación específica para los prestadores y operadores de Turismo Aventura puede, en una primera instancia generar inconvenientes a los prestadores que deberán adecuarse a las mismas, ocasionando en algunos casos, erogaciones económicas no contempladas en el giro habitual de su negocio. Por lo que antes de ser implementada se sugiere realizar un proceso de sensibilización en la que se priorice los beneficios de una regulación que delimite su rol y responsabilidad.

En relación a los alcances de la normativa se regirá por lo dispuesto en la Ley Provincial 8820, tendiente a asegurar su sustentabilidad, la optimización de la calidad y el resguardo y protección de los recursos naturales y culturales, a través del fomento, orientación, promoción, regulación y control de la prestación de los servicios de Turismo Aventura.

La Autoridad de aplicación mediante acto administrativo establecerá todos y cada uno de los requisitos relativos a edad, estado de salud y experiencia mínima necesaria requerida para la práctica de cada una de las actividades, como así también establecerá las medidas de seguridad específicas, y la clase y tipo de elementos o equipamiento adecuado para la realización de cada una de las mencionadas actividades en base a la legislación vigente¹⁰

Además la Autoridad de Aplicación mediante acto administrativo establecerá los conocimientos específicos que deberá acreditar el guía ya sea profesional o idóneo, de acuerdo a la actividad en la que pretenda actuar, como así también establecer la cantidad máxima de personas que podrá conducir un guía en una expedición, conforme a la actividad que realice

¹⁰ Surge de la regulación de la Pcia. De Salta, Res. (145/02 art. 3); Pcia. de Catamarca, Ley 5007 (art. 2 pto.C); Pcia. de Río Negro ,Ley 3883 (art. 2); Pcia. de Mendoza, Res. 279; Pcia. de San Juan, Ley 7184 (art. 14).

El incumplimiento de lo establecido por la autoridad de aplicación dará lugar a las sanciones que establezcan los títulos VII y VIII de la ley 8820

Sub tarea 4.3 Justificación Jurídica: Creación de una Base y Registro de Prestadores

Por lo especificado en la tarea 4.1 y 4.2 resulta esencial la creación de un registro único de prestadores de Turismo Aventura que concentre a las personas (físicas o jurídicas) habilitadas a ofertar actividades de Turismo Aventura, con los derechos y obligaciones establecidos en el Capítulo VI, del Título III, de la ley 8820 y el Registro de Prestadores de Turismo de la Provincia¹¹. La autoridad de aplicación reglamentará y establecerá los requisitos particulares de acuerdo a la actividad de que se trate

Para ello es importante diferenciar entre Operadores de Turismo Aventura y Prestadores de Turismo Aventura:

Se denomina Operadores de Turismo Aventura a las Agencias de Viajes y Turismo y a las Empresas de Viajes Turismo inscriptas en el registro establecido en la ley 18829 que presten algunas de las actividades de Turismo Aventura

Se denomina Prestadores de Turismo Aventura a todas las Personas Físicas y/o Jurídicas que desarrollen una o más de las actividades de Turismo Aventura definidas en el presente estudio, no incluyendo en su comercialización alojamiento, alimentos en establecimientos o transporte, salvo que estos sean inherentes e indispensables para la actividad

Para poder actuar como operadores y/o prestadores se requiere estar inscriptos en el registro establecido en el título IV de la ley 8820 y además estar inscriptos en el Registro Especial de Turismo de Aventura.

¹¹ Instructivo de Registro de Prestadores de Servicios Turísticos. Secretaría de Turismo La Rioja

Como consecuencia de las tareas realizadas hasta el momento se recomienda que la estructura de la Ley sea:

Título Preliminar

Título I:

Capítulo I

Actividades Terrestres

Capítulo II

Actividades acuáticas

Capítulo III

Actividades aéreas de vuelo libre

Capítulo IV

Otras Actividades

Título II

Capítulo I

Del Registro Especial y de los prestadores

Capítulo II

De los guías de Turismo de Aventura

Capítulo III

Del Consentimiento Informado

Capítulo IV

Obligatoriedad de la charla informativa

Capítulo V

De la cobertura de riesgos y del seguro

Capítulo VI

De las Sanciones. Remisión

Conclusiones

Esta tarea permitió obtener los argumentos legales tendientes a elaborar el documento expuesto en la tarea posterior. Para ello se revisaron nuevamente todas las particularidades que presenta el Turismo Aventura en nuestra provincia analizado anteriormente que justifican el desarrollo de la legislación. Aquí se contemplaron aspectos como las figuras legales de los prestadores, la cobertura de seguros entre otros y se los contrastó con las legislaciones de otras provincias de nuestro país en incluso con la otros países Iberoamericanos que tienen un alto grado de desarrollo e implementación de legislación en la actividad

En este punto del trabajo, ya habiendo hecho todos los análisis pertinentes se pudieron definir las incumbencias que atañen a los prestadores y se obtuvieron los elementos jurídicos necesarios para su justificación a partir de los conceptos de riesgos controlados y las vinculaciones contractuales que se ejercen al momento de la contratación de un servicio

Uno de los principales puntos encontrados indispensables es la necesidad de crear un registro tal como se había propuesto desde las instancias preliminares del trabajo, pero en este punto se pudieron determinar aspectos que se deben contemplar para su implementación

De todo ello se concluyó en el formato que resulta mas conveniente para estructurar la Ley propuesta en la tarea siguiente y las pautas necesarias para su implementación

Tarea 5

Elaboración del Documento Final del Proyecto de Ley y su Reglamentación

Presentación

Para la realización de esta tarea se utilizaron las justificaciones plasmadas en la tarea anterior basadas en herramientas como la Legislación Comparada, a lo cual se le aplicaron Técnicas Legislativas que sustentan el formato y la redacción del texto del Proyecto de Ley formulado así como de su respectivo Decreto Reglamentario mediante el cual se podrá consolidar la aplicación de la normativa emanada

Asimismo se expusieron una serie de pautas a ser tenidas en cuenta por la Autoridad de Aplicación que la legislación determina tendientes a regular la actividad

Sub tarea 5.1 Elaboración del Proyecto de Ley y su Reglamentación

5.1.1 PROYECTO DE LEY

LA CAMARA DE DIPUTADOS DE LA PROVINCIA

SANCIONA CON FUERZA DE

LEY:

TITULO PRELIMINAR

Artículo 1: El objeto de la presente ley es regular las actividades de Turismo Aventura. La presente ley es complementaria de la Ley Marco de Turismo N° 8.820, ajustándose a los principios, declaraciones y definiciones de dicha ley.

Artículo 2: La Autoridad de aplicación de la presente ley será la Secretaria de Turismo de la Provincia o en su defecto el Organismo que en el futuro la sustituya.

Artículo 3: Se entiende por Turismo Aventura toda actividad que se desarrolla en interacción con la naturaleza y en consonancia con los valores paisajísticos o culturales, presentando diferentes niveles de riesgo controlables, que aporten opciones originales y seguras para incorporarlas a la oferta turística.

Artículo 4: Habrá actividades de Turismo Aventura cuando cualquiera de las actividades que se enuncian se realice mediante una forma organizada, contratándose para ello los servicios de un prestador de Turismo Aventura.

Artículo 5: No se considera Turismo Aventura cuando las actividades se realicen por cuenta de la persona participante o por clubes debidamente autorizados en la especialidad de que se trate.

Artículo 6: Para la práctica de cada una de las actividades enunciadas en la presente ley deberán observarse las normas de seguridad o las técnicas de seguridad específicas. Además deberán tenerse en cuenta aquellos usos y costumbres que surgen de la práctica de cada actividad y de las normas de seguridad de tipo general.

Artículo 7: Sin perjuicio de las disposiciones de la legislación nacional y provincial sobre la preservación del medio ambiente, se establecen las siguientes obligaciones para todos los que practiquen actividades en contacto con la naturaleza: regresar y dar destino apropiado a todos los residuos, prevenir incendios, proteger la flora y la fauna, prevenir la contaminación del agua, del aire y del suelo, respetar y proteger los sitios que forman parte de nuestro patrimonio natural y cultural, hayan sido declarados específicamente o no.

TITULO I

CAPITULO I:

Actividades terrestres

Artículo 8: Montañismo es la modalidad de Turismo Aventura cuyo fin es el ascenso caminado por terrenos y cordones montañosos, con dificultad técnica y equipo adecuado para tal fin.

Artículo 9: Senderismo es la modalidad de turismo de aventura cuya actividad es la de caminar visitando una zona agreste o no determinada utilizando un sendero establecido o marcado, de condiciones geográficas variadas, y que no requiera del uso de técnicas y equipo especializado de montaña.

Artículo 10: Travesía o Trekking es la modalidad de Turismo Aventura cuya actividad consiste en recorrer itinerarios no señalizados, en zonas agrestes, montañosas o no, que requiere autonomía y el conocimiento de técnicas de orientación y equipamiento adecuado.

Artículo 11: Cabalgata es la modalidad de Turismo Aventura cuya actividad se desarrolla en contacto con la naturaleza recorriendo caminos, senderos o circuitos señalizados en zonas agrestes o montañosas, utilizando como medio de transporte animales de la familia de los équidos.

Artículo 12: Cicloturismo es la modalidad de Turismo Aventura cuya actividad consiste en recorrer senderos o circuitos en zonas consideradas de atractivos naturales en bicicletas aptas para tal fin.

Artículo 13: Travesía todoterreno es la modalidad de Turismo Aventura llevada a cabo mediante el uso de vehículo todoterreno, transitando por caminos convencionales, no convencionales, por huellas vehiculares o circuitos especiales. Son ejemplo de vehículos todoterreno: vehículos 4x4, motos enduro o similar, o cuatriciclos u otros vehículos especiales.

Artículo 14: Carrovelismo es la modalidad de Turismo Aventura cuya práctica se realiza mediante la utilización de un vehículo rodante especial con vela propulsada por la fuerza del viento y con desplazamiento por terrenos abiertos, lisos y delimitados.

Artículo 15: Kitebuggy es la modalidad de Turismo Aventura que se realiza con un vehículo rodante especial propulsado por medio de un barrilete con la fuerza del viento, desplazándose por terrenos abiertos, lisos y delimitados.

Artículo 16: Rappel es la modalidad de Turismo Aventura que se practica mediante descensos en diversos tipos de superficies verticales y para lo cual es necesario contar con un punto de anclaje, arneses, poleas, mosquetones, cascos y demás implementos de seguridad.

Artículo 17: Escalada es la modalidad de Turismo Aventura cuya actividad consiste en ascensos por laderas montañosas con equipos de seguridad adecuados a la actividad.

Artículo 18: Tirolesa es la modalidad de Turismo Aventura que se practica mediante el deslizamiento por gravedad en un sistema de cables entre dos puntos fijos y equidistantes con declive. Si el desplazamiento se realiza sobre la copa de los árboles se denomina canopy.

Artículo 19: Espeleología es la modalidad de Turismo Aventura que consiste en la exploración de cavidades subterráneas o cuevas, con equipo adecuado para tal fin.

Artículo 20: Campamentismo es la actividad de Turismo Aventura con pernocte, organizada en torno a campamentos en ambientes naturales y que no sea practicada en aquellas zonas delimitadas y consideradas como de alojamiento o camping.

CAPITULO II

Actividades acuáticas.

Artículo 21: Navegación lacustre es la modalidad de Turismo Aventura que se lleva a cabo en embarcaciones a remo, vela o motor con fines recreativos no competitivos.

Artículo 22: Rafting es la modalidad de Turismo Aventura que consiste en recorrer el cauce de los ríos en la dirección de la corriente utilizando para ello embarcaciones ligeras, balsas o canoas propulsadas o conducidas mediante remos.

.

Artículo 23: Canotaje es la modalidad de Turismo Aventura que consiste en recorrer lagos y ríos en embarcaciones ligeras propulsadas a remo.

Artículo 24: Buceo es la modalidad de Turismo Aventura por la cual la persona se sumerge en cuerpos de agua con fines recreativos y con equipo de oxígeno autónomo adecuado al medio.

Artículo 25: Todas las actividades enunciadas en el Capítulo II deben cumplir además con la legislación específica nacional y provincial sobre el medio acuático, lacustre y fluvial.

CAPITULO III

Actividades aéreas de vuelo libre

Artículo 26: Aladeltismo es la modalidad de Turismo Aventura realizada mediante la utilización de un equipo cuya estructura le brinda la capacidad de mantenerse en el aire, utilizando para ello las corrientes ascendentes también denominadas térmicas.

Artículo 27: Parapentismo es la modalidad de Turismo Aventura que se realiza mediante técnicas de vuelo libre, utilizando para ello un ala de materiales ligeros y resistentes, que le permite desplazarse en el aire sin la propulsión a motor.

Artículo 28: Todas las actividades enunciadas en el Capítulo III deben cumplir además con la legislación específica nacional y provincial en materia aeronáutica.

CAPITULO IV

Otras actividades

Artículo 29: Travesía fotográfica es la modalidad de Turismo Aventura en la cual se visitan entornos naturales o culturales, liderados por un experto, en donde el participante recibe instrucciones en técnicas que le permiten captar imágenes de los entornos visitados.

Artículo 30: la caza, como actividad de Turismo Aventura, es la actividad cinegética realizada en un espacio delimitado, debidamente autorizado, respetando los periodos de veda y la cantidad de piezas por personas.

Artículo 31: Pesca es la actividad de Turismo Aventura que se desarrolla mediante la captura con fines recreativos y no competitivos de especies permitidas, respetando los periodos de veda y las limitaciones de captura por personas.

Artículo 32: Observación de aves es la modalidad de Turismo Aventura con la finalidad de contemplación visual y auditiva de aves silvestre en su hábitat natural, sin interferir en su ciclo vital, valiéndose de la asistencia de un experto.

Artículo 33: Puentismo o Bungee Jumping es la modalidad de Turismo Aventura que consiste en saltos al vacío desde un punto fijo y suspendido con cuerdas elásticas y especiales medidas de protección y seguridad.

Artículo 34: Las presentes actividades deben considerarse enunciativas sin perjuicio de otras actividades que en el futuro el órgano de aplicación pueda considerar de Turismo Aventura.

TITULO II

CAPITULO I

Del Registro Especial y de los prestadores

Artículo 35: Crease el Registro Único de Prestadores de Turismo Aventura con los derechos y obligaciones establecidos en el Capítulo VI, del Título III, de la Ley 8820. La autoridad de aplicación reglamentará y establecerá los requisitos particulares de acuerdo a la actividad de que se trate.

Artículo 36: Se denomina Operadores de Turismo de aventura a los fines de esta ley a las Agencias de Viajes y Turismo y a las Empresas de Viajes Turismo inscriptas en el registro establecido en la Ley 18829 que presten una o más de las actividades de Turismo Aventura definidas en esta ley.

Artículo 37: Se denomina Prestadores de Turismo Aventura a todas las Personas Físicas y/o Jurídicas que desarrollen una o más de las actividades de Turismo Aventura definidas en la presente ley, no incluyendo en su comercialización alojamiento, alimentos en establecimientos o transporte, salvo que estos sean inherentes e indispensables para la actividad.

Artículo 38: Para poder actuar como Operadores y/o Prestadores deberán estar inscriptos en el registro establecido en el Título IV de la Ley 8820 y además estar inscriptos en el Registro Especial de Turismo Aventura.

CAPITULO II

De los guías de Turismo Aventura

Artículo 39: En toda actividad de Turismo Aventura debe participar el Guía Profesional o Idóneo, como responsable de conducir la expedición y coordinar las actividades.

Artículo 40: Previo a la partida de la expedición el Guía debe obligatoriamente informar sobre las actividades a desarrollar, su tiempo de duración y horario aproximado de regreso, itinerario a seguir, condiciones climatológicas y atmosféricas esperadas y capacidad física requerida de los integrantes.

Artículo 41: Para ser Guía de Turismo debe acreditar conocimientos específicos sobre la actividad de Turismo Aventura a desarrollar y además acreditar haber realizados los cursos necesarios sobre primeros auxilios y en especial el curso obligatorio de reanimación cardio pulmonar o RCP.

Artículo 42: El Guía de Turismo deberá contar con un botiquín de primeros auxilios provisto por el prestador, el que deberá contener al menos: guantes descartables, bolsas para descartar material contaminado, gasas y vendajes, tela adhesiva hipoalergénica, desinfectantes, tijera de acero inoxidable y termómetro.

Artículo 43: Antes del inicio de las actividades el Prestador o el Guía en su caso deberá dar aviso al organismo que correspondiere entregando una nomina con los datos completos de los participantes, copia del itinerario y actividades a realizar así como tiempo aproximado de regreso, no pudiendo efectuar ninguna alteración o modificación del itinerario, salvo fuerza mayor o caso fortuito.

CAPITULO III

Del consentimiento informado

Artículo 44: Es obligatorio para todos los Operadores y/o Prestadores de Turismo Aventura, previo a la realización de la actividad, requerir la firma por escrito y entregar copia a los participantes del convenio de “CONSENTIMIENTO INFORMADO”, con información veraz, completa y adecuada sobre las probabilidades de eventos de daños y de su entidad, de acuerdo a la actividad de que se trate.

Artículo 45: El convenio de “CONSENTIMIENTO INFORMADO” debe ser redactado en idioma nacional y en ingles, debiendo entregar los dos modelos a los turistas de origen extranjero.

Artículo 46: El convenio de “CONSENTIMIENTO INFORMADO”, debe estar redactado con la asistencia de un profesional con titulo de grado en carreras afín al turismo.

Artículo 47: Es obligación del Operador y/o Prestador entregar por escrito el convenio de “CONSENTIMIENTO INFORMADO”, al momento de contratar los servicios con el turista. Caso contrario se presume la responsabilidad del mismo.

Artículo 48: El turista obligatoriamente deberá informar al Prestador sobre su estado de salud general o si padece alguna enfermedad grave o crónica, si esta bajo tratamiento médico, o tiene prescripto algún medicamento, ante estas condiciones el Prestador podrá negarse a brindar el servicio si de ello surge algún agravamiento del riesgo.

Artículo 49: El Prestador o en su caso el Guía podrá retrasar, suspender o modificar las actividades o el itinerario en caso de fenómenos naturales, terremotos, cuarentenas o caso fortuito o de fuerza mayor, o por casusas de terceros o disposiciones de Autoridad Competente.

CAPITULO IV

Obligatoriedad de la charla informativa

Artículo 50: Además del convenio de “CONSENTIMIENTO INFORMADO”, antes del inicio de las actividades es obligatoria a todos los turistas la charla informativa, la que deberá incluir, entre otras cuestiones:

a).- Descripción de las actividades, duración en horas o días, lugares a visitar, itinerarios y plan de acción ante contingencias.

- b).- Criterios y consecuencias por abandono del programa, ya sea voluntario o por decisión del organizador.
- c).- La importancia de observar las indicaciones y medidas de seguridad adoptadas.
- d).- Importancia del guardar el debido respeto, resaltando el espíritu de cooperación, solidaridad y compañerismo entre los participantes.
- e).- Sugerencia sobre indumentaria, calzado adecuado y límites de transporte de peso.
- f).- La aclaración por parte del Prestador o Guía en su caso de las condiciones atmosféricas y naturales bajo las cuales se pueden o no realizar las actividades.
- g).- Condiciones físicas, de aptitud, de salud y de edad que debe tener el turista para la realización de la actividad.
- h).- Medidas de seguridad específicas que se debe observar de acuerdo al tipo de actividad.
- i).- Recomendaciones sobre el cuidado, respeto y protección de la flora, fauna y del entorno natural.
- j).- Respeto y consideración hacia otros turistas o hacia pobladores nativos.

CAPITULO V

De la cobertura de riesgos y del seguro

Artículo 51: Es obligatorio para todos los Prestadores la contratación de la cobertura de emergencia médica para los integrantes de la expedición

Artículo 52: Es obligatorio para todos los prestadores la contratación del seguro de accidentes personales, de vida y el seguro de responsabilidad civil por los daños y perdidas que se pudieren ocasionar.

CAPITULO VI

De las sanciones. Remisión

Artículo 53: El incumplimiento por parte de los Prestadores y Operadores de Turismo Aventura dará lugar a la aplicación de las sanciones establecidas en los Títulos VII y VIII del la Ley 8820.

Artículo 54: El producido de las multas por incumplimientos pasara a integrar el Fondo Provincial de Turismo estatuido en el Título V, Capítulo I de la Ley marco 8820.

Artículo 55: La presente Ley entrara en vigencia a partir del día de su publicación en el Boletín Oficial.

Artículo 56: La Función Ejecutiva debe reglamentar la presente Ley en un plazo de noventa (90) días a contar desde la fecha de su publicación.

Artículo 57: Los Prestadores que a la fecha de vigencia de la presente se encuentren prestando alguno de los servicios reconocidos en la presente ley, contarán con un plazo de seis (6) meses a partir de reglamentación para cumplimentar los requisitos previstos

e inscribirse en el Registro Único de Prestadores de Turismo de Aventura creado por la presente.

Artículo 58: Regístrese, Publíquese y Archívese.

5.1.2 REGLAMENTACION

LA RIOJA,

VISTO: El Expediente Código T0-0000-0/00, mediante el cual la Secretaria de Turismo de la Provincia eleva el proyecto de reglamentación de la Ley N° 000, y;

CONSIDERANDO:

QUE la norma mencionada en los vistos del presente acto administrativo, tiene por objeto la reglamentación de los aspectos sobre la observancia de las medidas de seguridad en la realización de actividades de turismo aventura.

QUE dichas medidas de seguridad constituyen la salvaguarda esencial de la vida y seguridad de los participantes en tales actividades, de ahí la importancia de realizar una detallada enumeración de tales medidas.

QUE el derecho comparado y la doctrina de los autores son coincidentes en poner en relieve que en todas las actividades de Turismo Aventura las personas toman un cierto grado de riesgo por placer, diversión o por la adrenalina que les genera.

QUE esa asunción de ciertos riesgos controlables conlleva en primer lugar conocer el riesgo potencial que determinada actividad genera. Solo siendo conscientes

de las probabilidades de daños y de su entidad, podemos decir que existe verdaderamente asunción de riesgo por parte de la persona que lo practica.

QUE así en la práctica de actividades de Turismo Aventura en donde se asumen ciertos riesgos controlados se hace menester poner de manifiesto la importancia de brindar por parte del Prestador una información veraz, completa y detallada de los posibles riesgos a fin de que la persona preste su consentimiento a la realización de los mismos previo a estar adecuadamente informada.

POR ELLO y en uso de las facultades otorgadas por el inc. 1) del Artículo 126º de la Constitución Provincial;

EL GOBERNADOR DE LA PROVINCIA

DECRETA:

Artículo 1.- REGLAMENTASE la Ley N° 0000 mediante la cual se establecen las actividades comprendidas como de Turismo Aventura.

Artículo 2.- Para que la actividad sea considerada como Turismo Aventura es necesario la contratación de un operador o prestador y abonar un importe por el servicio brindado. CORRESPONDE A ARTICULO 5°.

Artículo 3.- La Autoridad de aplicación mediante acto administrativo establecerá todos y cada uno de los requisitos relativos a edad, estado de salud y experiencia mínima necesaria requerida para la práctica de cada una de las actividades mencionadas en los Capítulos I, II, III y IV, del Título I, como así también establecerá las medidas de

seguridad específicas y la clase y tipo de elementos o equipamiento adecuado para la realización de cada una de las mencionadas actividades. CORRESPONDE A ARTICULO 6°.

Artículo 4.- La Autoridad de Aplicación mediante acto administrativo establecerá los conocimientos específicos que deberá acreditar el guía ya sea profesional o idóneo, de acuerdo a la actividad en la que pretenda actuar, además deberá establecer la cantidad máxima de personas que podrá conducir un guía en una expedición, conforme la actividad que realice. CORRESPONDE A ARTICULO 39°.

Artículo 5.- Los cursos obligatorios de primeros auxilios y de reanimación cardio pulmonar deberán ser realizados en institución sanitaria pública. Solo se admitirán cursos realizados por institución médica privada o médicos particulares cuando estos hayan firmado el convenio respectivo con la Autoridad de Aplicación. CORRESPONDE A ARTICULO 41°.

Artículo 6.- Todos los participantes en cualquiera de las actividades de Turismo Aventura deben contar con cobertura médica de emergencia. CORRESPONDE A ARTICULO 51°.

Artículo 7.- Todos los prestadores de Turismo Aventura deberán contar con el seguro de responsabilidad civil, de vida y/o accidentes personales cubra las contingencias que pudieren ocurrir a la expedición; la Autoridad de Aplicación establecerá por acto administrativo el monto mínimo de la prima de acuerdo a la o las actividades en la que se encuentre inscripto el prestador. CORRESPONDE A ARTICULO 52°.

Artículo 8.- La Autoridad de Aplicación podrá prorrogar por acto administrativo el plazo para que los prestadores den cumplimiento con los requisitos previstos en la reglamentación para la inscripción en el registro único de prestadores de Turismo Aventura. CORRESPONDE A ARTICULO 57°.

Artículo 9.- El presente Decreto será refrendado por el Señor Secretario de Turismo y por el señor Secretario General y Legal de la Gobernación.

Artículo 10.- Comuníquese, publíquese, insértese en el Registro Oficial y archívese.

DECRETO N°:

Sub tarea 5.2 Confección del Listado de Pautas para la Implementación de la Ley

- Al buscar un marco de referencia para la presente sub tarea, cual es la redacción de un “Proyecto de Ley de Turismo de Aventura” para la Provincia de La Rioja, encontramos que en Argentina varias provincias, que cuentan con atractivos naturales y culturales propicios para ser considerados como de Turismo Aventura, ya cuentan con legislaciones que tratan la temática, entre ellas podemos mencionar a las provincias de Salta, Mendoza, San Juan, Córdoba, Chubut, Catamarca y otras tantas mas, de las cuales tomamos como referencia para el proyecto de ley de nuestra provincia.
- Muchas de las provincias que legislan sobre la materia, como ser la provincia de Mendoza, requieren a los prestadores como requisito para su inscripción, que sus actividades tengan un informe técnico, aprobación o autorización de otros organismos del estado o de otras entidades con competencias en la materia; como ejemplo de lo anteriormente dicho podemos mencionar a las actividades denominadas de “Vuelo Libre”, en donde, como requisito previo a su inscripción requiere la aprobación por parte de la Autoridad de Aeronáutica competente sobre el uso permitido de determinado espacio aéreo para ser utilizado en la práctica de las mencionadas actividades, también se puede requerir algún informe técnico emanado por clubes o asociaciones de vuelo libre, en lo que respecta a características específicas del equipamiento utilizados para determinada actividades.
- También se puede observar que en el ámbito internacional la temática se encuentra legislada en muchos países, dentro de los cuales tomamos referencias en especial en los países hispanohablantes, España, Costa Rica, Chile, Perú y

Ecuador, dado el avance en el desarrollo de una legislación específica en la materia.

- Es también importante observar que existe una profusa serie de artículos en publicaciones especializadas que tratan la temática del Turismo Aventura, y en especial en lo referido a la responsabilidad que generan las mencionadas actividades, tanto para el prestador u operador cuanto para el usuario o turista.
- Se destaca en todo el presente trabajo lo observado respecto de varias actividades, los usos y costumbres desarrollados a través del tiempo y en bases a experiencias compartidas, por clubes y asociaciones de actividades tales como clubes de montaña, asociaciones de carrovelismo, etc. quienes ya cuentan con pautas específicas que aplican a competencias deportivas de la especialidad y que se pueden tomar y aplicar a las actividades de turismo de aventura propiamente dicho, haciendo las adaptaciones necesarias para convertirla en una práctica segura y sustentable.
- Para la práctica de actividades de Travesía todoterreno se deberán respetar normas específicas existentes como la Ley Nacional de Tránsito y las leyes provinciales respectivas en cuanto se transite sobre rutas nacionales o provinciales, en las se requiere que los vehículos que circulen por la mencionadas rutas tengan la homologación respectiva para hacerlo.
- Hay ciertas actividades en las cuales se muestran distintos niveles de complejidad para su desarrollo y que van desde actividades de baja complejidad hasta otras que implican complejidades medias y altas, tales como las cabalgatas que se realizan por más de un día de duración, senderismo, travesía y el montañismo. En esta última es conveniente que la autoridad de aplicación trabaje en forma articulada con asociaciones o clubes de montaña quienes cuentan con experiencia en el manejo de pautas técnicas para la práctica de

dichas actividades, considerando que se trata de una actividad de alta complejidad. Asimismo es importante y recomendable que los prestadores que se inscriban para desarrollar esta actividad deban poner en conocimiento da la institución que la Autoridad de Aplicación considere adecuada sus itinerarios y actividades a desarrollar para facilitar las tareas de localización y rescate en situaciones de emergencias.

- Otras de las actividades de Turismo Aventura que presentan ciertas particularidades para su realización por el equipamiento específico que se necesita para su práctica, tales como rappel, tirolesa, escalada y espeleología, se hace necesario que la Autoridad de Aplicación recurra a la asistencia de especialistas que puedan determinar los requerimientos técnicos indispensables que deba reunir el equipamiento a utilizar para cumplir con los parámetros adecuados para realizar estas actividades de forma segura.
- En consonancia con las pautas que se vienen enumerando, también para las actividades acuáticas se deben tener en cuenta, por un lado las pautas determinadas por la correspondiente Autoridad de Aplicación en materia de legislación lacustre o fluvial y, por otro lado, también las prácticas usuales o recomendaciones técnicas desarrolladas y observadas por clubes de náutica o asociaciones de la especialidad.
- En las actividades de caza y pesca definidas como de Turismo Aventura se deberá tener en cuenta la normativa específica y lo establecido por la autoridad que regule dichas actividades, en cuanto a épocas y lugares permitidos o de veda, cantidad y tamaño de ejemplares a capturar, pago de aranceles cuando sea óbice así como también las respectivas habilitaciones que contemplen el equipamiento específico a utilizar (armas, cañas de pesca, anzuelos, etc.)

- En las actividades de Observación de Aves y de Travesía Fotográfica el ente de aplicación deberá cerciorarse de la idoneidad del prestador que ofrezca la realización de tales servicios, requiriéndole en el caso de considerarlo que exhiba prueba de ello.

- Continuando con las consideraciones y pautas a tener en cuenta para la aplicación de la presente ley por el órgano de aplicación, en base a las actividades observadas en las tareas precedentes y aquellas que se consideran como posibles de incluir en la Oferta Turística de Aventura, se listan las siguientes:
 - La Autoridad de Aplicación deberá confeccionar el instrumento del Registro de Prestadores de Turismo Aventura, considerando las actividades y/o modalidades definidas en la ley y en las cuales los prestadores podrán inscribirse, pudiendo incluso hacerlo en más de una actividad.
 - La Autoridad de aplicación exigirá para la inscripción en el Registro de Prestadores de Turismo Aventura, además de estar inscriptos en el Registro de Prestadores Turísticos, las habilitaciones y permisos específicos de cada una de las actividades en las que pretenda inscribirse.
 - La Autoridad de Aplicación deberá evaluar con qué organismos públicos o privados coordinara acciones en situaciones imprevistas, rescates, emergencias o catástrofes, así como también acordará con los mencionados organismos los requerimientos especiales en cuanto al equipamiento necesario para responder a estos eventos extraordinarios, por ser indispensables como servicios de apoyo a la actividad de Turismo Aventura.
 - La Autoridad de Aplicación tendrá las facultades conferidas por la Ley marco N° 8820 de fiscalizar y aplicar las sanciones correspondientes en casos de incumplimientos a la normativa que regula la prestación de servicios de Turismo Aventura, pudiendo gestionar la creación de un área

de fiscalización exclusiva de estas actividades, en vista de la mayor especificidad de la materia.

Conclusiones

Esta tarea nos permitió exponer con el formato definido en la tarea anterior exponer en sus capítulos y artículos el espíritu que se elaboró a lo largo de las tareas previas tendiente a regular la actividad dando precisiones sobre la competencia de cada uno y brindando: al turista un marco de seguridad de contratar un prestador registrado que cumpla con las exigencias que prevea el órgano de aplicación, para el prestador poder contar con parámetros legales de cómo desempeñar su actividad y de obtener del pasajero el Consentimiento Informado que le sirva de prueba en caso de contingencias y al estado, en su órgano de aplicación las pautas a tener en cuenta para la inscripción en un registro a los distintos prestadores ajustándose a la Ley y su decreto reglamentario que contempla las actividades que se realizan en la provincia, dejando la posibilidad de incorporar a aquellas que en el devenir de la actividad puedan incorporarse dentro ámbito del Turismo Aventura

Tarea 6

Elevación y Difusión del Proyecto de Ley de Turismo Aventura

Presentación

Para la realización de esta tarea se hizo la presentación formal del proyecto a la Secretaría de Turismo de la Provincia para su elevación a la Cámara de Diputados de La Provincia así como la realización de un evento de presentación al trade turístico de la provincia

Sub tarea 6.1 Elevación del Proyecto de Ley ante la Secretaría de Turismo Provincial

La presentación se realizó mediante una entrega de 2 copias impresas y su soporte digital correspondiente del Proyecto de Ley y el Proyecto Reglamentario elaborado en la tarea anterior una de las cuales se elevaría a la Cámara de Diputados de La Provincia y junto a ellas el Paper explicativo sobre el trabajo que forma parte del Anexo del presente informe

El acto formal se llevó a cabo en las instalaciones de la Secretaría de Turismo de La Provincia el día 9 de noviembre por la mañana previo a la presentación del proyecto al Trade Turístico que forma parte de la sub tarea siguiente

La documentación ingresó por Mesa de Entradas de la Secretaría para cumplimentar los requerimientos formales

El acto previsto para su entrega a la Cámara de Diputados de la Provincia no pudo concretarse pese a las gestiones de las autoridades de la Secretaría debido a las cuestiones de agenda de tratamientos de temas urgentes por parte del Cuerpo Legislativo que no pudieron brindar el espacio de tiempo para atender a la convocatoria, la cual se fue posponiendo incluso hasta el día previo a la impresión del presente informe

Estas razones están justificadas por nota de funcionarios de la Secretaría de Turismo cuya copia se encuentra en el Anexo del presente trabajo

Asimismo se incluye en el anexo, copia certificada de la recepción por parte de Mesa de Entradas de la Legislatura de la Provincia del documento entregado por la Secretaría de Turismo

El equipo de trabajo queda a disposición para realizar la reunión explicativa a los integrantes de la Comisión de Producción, Turismo, Economía y Desarrollo Regional de la Legislatura de la Provincia cuando la agenda de los mismos lo permita acto que será coordinado con los funcionarios de la Secretaría de Turismo que pactarán la misma

Sub tarea 6.2 Presentación del Proyecto de Ley ante prestadores de servicios, profesionales, medios de prensa y demás actores claves del sector

El evento se llevó a cabo el 9 de Noviembre por la mañana en el salón auditorio de la Secretaría de Turismo de la Provincia contando con la presencia de autoridades de la Secretaría, empleados de la misma y representantes de distintos sectores de la actividad turística que se reflejan en la nómina ubicada al final del texto de la presente sub tarea

La apertura del evento estuvo a cargo del Director General de Desarrollo de Productos Turísticos Lic. Diego Vera quien dio la bienvenida a los presentes e hizo la presentación formal del evento

A continuación el Experto hizo una breve introducción al contenido del proyecto mencionando los objetivos y el plan de tareas que se desarrollaron

Posteriormente tomó la palabra el Secretario de Turismo de la Provincia Lic. Álvaro del Pino quién agradeció a los presentes por asistir al evento y explicó la importancia que la provincia pueda contar en un futuro con una ley que regule las actividades de Turismo Aventura mencionando que es un punto de partida para cubrir vacíos legales que otorguen seguridad jurídica tanto a los turistas como a los prestadores y que estos últimos cuenten con una habilitación cumplimentando los requisitos que se determinen para cada actividad/modalidad al momento de inscribirse en el Registro de Prestadores de Turismo Aventura que se cree una vez sancionada la Ley

Resaltó que esta legislación permitirá incorporar formalmente a la oferta actividades que sumen opciones a las propuestas que tiene la provincia para los visitantes generando así nuevas oportunidades de emprendimientos y empleos

Finalizada la alocución del Secretario de Turismo, el Experto comenzó a describir las actividades realizadas en cada etapa del proyecto asistido por una presentación en pantalla con formato Power Point (cuyo contenido se expone impreso en el Anexo del presente informe) relatando sobre los recorridos realizados a lo largo de las provincias,

las reuniones con los prestadores y el análisis técnico realizado para tomar en cuenta la realidad de la actividad en la provincia a los fines de que el Proyecto de Ley pueda contener todos los aspectos necesarios para incluir las actividades que se desarrollan. Posteriormente tomó la palabra la 1° Colaboradora del Equipo de Trabajo Lic. Cristina Uliarte quién relató el profundo estudio realizados sobre legislaciones de otras provincias e incluso de otros países y la forma en que se pudieron tomar conceptos que sean de aplicación para la realidad de nuestra provincia que se observó en las tareas anteriores. Explicó algunos conceptos legales que se atendieron al momento de la redacción del Proyecto de Ley y el Proyecto reglamentario entre los cuales se expuso en el concepto de Consentimiento Informado que se consideró como fundamental para el resguardo legal de pasajero y prestador.

Finalizada la exposición se dio un espacio de charla abierta en la que participantes expresaron su beneplácito por la posibilidad de incorporar Productos Turísticos de Aventura en su oferta dentro de un marco de legalidad, otros expresaron su predisposición para adecuar su oferta a la futura normativa y en otros casos hicieron algunas consultas sobre el modo de puesta en práctica de algunos conceptos legales expresados durante la exposición.

El Experto cerró el evento agradeciendo a la concurrencia y quedando a disposición para cualquier consulta que necesiten que pueda ser de ayuda.

Se entregó a los participantes una copia impresa de la presentación exhibida en pantalla durante el evento.

Listado de participantes

Nombre y Apellido	Rol en la comunidad	E-mail de contacto
Álvaro Daniel Del Pino	Secretario de Turismo de La Provincia	alvarod30@hotmail.com
Diego Sebastián Vera	Director de Productos de	diegosvera@hotmail.com

	la Secretaría de Turismo de la Provincia	
María Cecilia González	Director de Planificación y Desarrollo de la Secretaría de Turismo de la Provincia	lic_mcgonzalez@yahoo.com.ar
José Orquera	Agente de Viajes	expediciones@coronadelinca.tur.ar
Flavio Fernandez	Presidente del Colegio de Proseionales de Tursimo de la Provincia	Flaviogustavo2005@hotmail.com
Mario Casas	Guía de Turismo	coloresriojanos@gmail.com
Horacio Guazzoni	Hotelero – Funcionario de CAT La Rioja	gerencia@naindoparkhotel.com
Hugo Ávila	Prestador de Servicios de Vuelo Libre	rubioavila@hotmail.com
Lorena Guzmán	Coordinadora de Fiscalización de la Sec. de Turismo	l-ore-guzman@hotmail.com
Paola Pugliese	Directora de Turismo Municipio Capital	paolapugliese2@yahoo.com.ar
Jimena Ochotorena	Secretaría de Turismo	jimena.ochotorena@hotmail.com
Gonzalo González	Guía Independiente – Secretario AGUITUR	gonzalo_ultrasport@homail.com
María Allende Reyes	Secretaría de Turismo	maruallende1@gmail.com
Cristina Saavedra	Secretaría de Turismo	geo.mcristina@hotmail.com
Pilar Llorente	Secretaría de Turismo	pilarllorente@live.com





Conclusiones

En la presentación realizada se pudo advertir que los distintos actores de la actividad turística de nuestra provincia encuentran en la legislación de la actividad de Turismo Aventura una oportunidad tendiente a formalizar la prestación de los servicios y como consecuencia de ello que estos productos puedan insertarse en la cadena de comercialización sobre la base de un desarrollo de actividades de manera adecuada a las pautas que determine la autoridad de aplicación al momento de registrar los prestadores

Se advirtió que la propuesta de implementar una información detallada y por escrito al turista antes de iniciar la actividad, la cual debe firmar una copia que quedará en poder del prestador fue recibida con agrado ya que permitirá determinar las incumbencias de cada uno en el desarrollo de la actividad pudiendo tener plasmado en ella la asunción del riesgo que conlleva la actividad por parte del participante