

MEMORIA DESCRIPTIVA

OBRA: PAVIMENTO URBANO – RINCON DE LOS SAUCES – ETAPA II-III

La **ETAPA II y III**, comprende las Arterias complementarias de la ETAPA I proyectada, cumplimentando un 80%, del total de calles proyectadas y a proyectar de la Ciudad.

Como en la Etapa I, el proyecto de pavimentación de calles de la presente Etapa, resulta estratégicamente importante para la Ciudad de Rincón de los Sauces; que permite no solo mejorar la calidad de vida de los vecinos en lo social y comercial, sino que facilita el vínculo de los distintos sectores de la misma.

La ejecución de **obras de infraestructura vial**, brindara en parte, una solución a los problemas que afectan a la ciudad, originados por factores climáticos severos (temperaturas extremas – vientos – precipitaciones), como así también al ordenamiento del intenso tránsito y en crecimiento del mismo que posee la localidad.

Sector periférico, compuesto por Residencias (barrios) y complejos Educativos, con límites que convergen hacia áreas comerciales, de servicios, empresas y ruta provincial Nº 6.

De **topografía** variable muy irregular, escasa vegetación forestación y construcciones edilicias en franco crecimiento, con niveles de veredas y umbrales comprometidos en ciertos sectores.

Posee una **planimetría irregular**, con levantamientos de accidentes topográficos naturales y accidentales variables e importantes; vinculada a la **red Municipal- Nodal del IGM – con sus coordenadas X, Y y Z**, en todos los puntos relevados y Puntos fijos establecidos.

Red de estaciones vinculadas entre sí, a partir de un punto base de coordenadas X, Y y Z, conocidas, denominadas **14-B1-2**, que se encuentra en la **Plaza Principal de la Ciudad** con coordenadas X e Y ubicadas en el Sistema Posgar 84 y altura Z referida al Sistema I.G.M, base de las distintas estaciones efectuadas en el relevamiento.

Emplazamiento de calles lindantes a los cañadones (Este y Oeste) que delimitan el sector urbano, y arreas más alejadas con niveles inferiores, encajonadas por los mismos.

La zona de emplazamiento, se caracteriza por su aridez, escasa cobertura vegetal, por la que escurren importantes volúmenes de agua, que provienen de las **precipitaciones intensas**, que se generan durante el período estival.

Ing. Ricardo J. Carril

Aguero 2007

Las **fuentes pendientes del terreno** dan origen a por las características de las lluvias, se generan zonas de intensas descargas, con concentración de importantes caudales de escurrimiento, tanto en los cañadones como superficialmente en los sectores más bajos de la ciudad.

"Las aguas, tanto de origen aluvional por desborde de los cañadones, como las caídas en la zona urbanizada, escurren superficialmente cruzando la ciudad hasta las zonas más bajas, donde deben atravesar la ruta y luego, en la calle Chos Malal, el canal de riego viejo que constituye una verdadera barrera al escurrimiento, hasta descargar en el río Colorado".

Por motivos señalados con anterioridad se prevé la construcción de **Desagües Pluviales, que capten los caudales que se generan en el sector en estudio**, con el objeto de encausar, colector y trasladar las aguas provenientes la acumulación de las aguas de origen pluvial, producto de los **desbordes** que **generan los cañadones** y que tanto afectan a la localidad.

El **Estudio de suelos**, indica que los suelos que conforman la Subrasante son muy variables, presentando características físicas y mecánicas que oscilan de regular a buena calidad, basados en los resultados de **Valor Relativo de Soporte** de los ensayos practicados.

El conjunto de calles que comprenden esta etapa de proyecto, se definen básicamente como **Calles Troncales** (colectoras) y **Calles Residenciales**, basadas estratégicamente en el estudio de funcionamiento y circulación del tránsito vehicular diario, registrados en los mismos.

Estas arterias admiten calzadas de diferentes anchos, categorizadas de acuerdo a su tránsito y a un plan de desarrollo urbano.

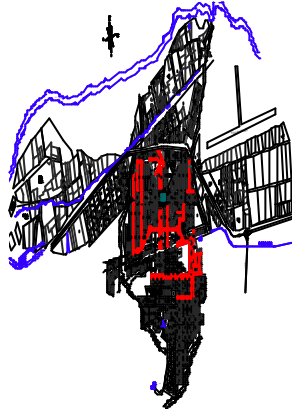
Anchos de calzadas proyectados: 6,00 - 7,00 - 7,50 - 9,00 y 12,00 m.

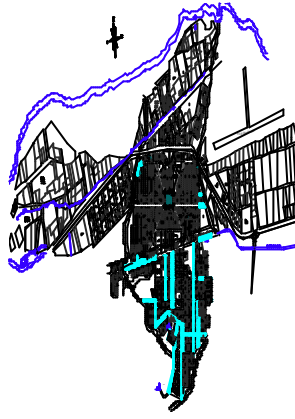
Diseño geométrico adaptado a situaciones particulares (tal es el caso del cambio de ancho de calzada sobre calle Misiones, esquina San Martín).

De **tránsito importante**, con concentración de autos y vehículos livianos en el sector céntrico de la ciudad, y de tránsito pesado de densidad considerable en las adyacencias a Ruta Provincial N° 6, en particular sobre calle Buenos Aires.

Los **Estudios correspondientes a Tránsito, Suelos y Aguas Superficiales**, como así también **Topografía – Planimetría**, se encuentran desarrollados y documentados en el **Informe de Avance**, base de información del presente Proyecto.

La **Obra consiste** en la **Pavimentación de arterias**, con la ejecución de **Pavimentos Flexibles**, cordón cuneta, badenes y complementos.





Listado de calles proyectadas en esta Etapa:

ETAPA II

CALLE	TRAMO	LONGITUD	ANCHO de CALZADA
		m	m
9 de Julio	Misiones- J. M. Belgrano	177,57	2 Camiles = 7,00
20 de Diciembre	Rio Negro-Rio Colorado	260,51	2 Camiles = 7,00
Jujuy	La Pampa-Rio Colorado	92,23	12,00
9 de Julio-Chaco		252,10	9,00
Buenos Aires	Ruta Prov.-Misiones	198,13	9,00
Neuquén	J. D. Perón-Chaco	244,24	9,00
Chaco	9 de Julio-Buenos Aires	210,52	6,00
La Rioja	Bta. Aires-J. D. Perón	280,45	9,00
J. D. Perón	Mendoza- G. Alvarez	159,65	9,00
D. F. Sarmiento	Rio Negro-Misiones	592,52	9,00
Corrientes	Formosa-San Martín	165,90	6,00
San Luis	Misiones-Corrientes	142,45	7,00
Formosa	Corrientes-Entre Ríos	69,61	6,00
Entre Ríos	9 de Julio-Formosa	120,55	6,00
H. Irigoyen	S. Martín - Belgrano	425,59	9,00
Chubut	Belgrano-Jujuy	886,68	12,00
La Pampa	J. D. Perón-Jujuy	294,20	9,00
Rio Colorado	J. M. Belgrano-Jujuy	854,31	12,00
J. M. Belgrano	Misiones- G. Alvarez	395,35	12,00
J. M. Rosas	Rio Negro-Córdoba	654,56	9,00
J. Urquiza	Misiones-Córdoba	361,67	9,00
Córdoba	M. Belgrano-J. Urquiza	513,46	9,00
Dr. Gorostiain	Is. Malvinas-Córdoba	72,31	7,50
Is. Malvinas	Cheraten-M. Belgrano	269,91	9,00
M. Varsoviich	Is. Malvinas-Córdoba	64,91	9,00
s/Nombre	Córdoba- G. Alvarez	145,30	7,50
C de la Ventana	s/Nombre- Las Chircas	113,95	7,50
G. Alvarez	s/Nombre- J. M. Rosas	198,28	7,50
13 de Junio	J. M. Belgrano- Pav. Ford	94,52	9,00
B. Rivadavia	Córdoba- G. Alvarez	145,28	7,50
	Challado- 20 de Dic.	269,36	2 camiles = 7,00

ETAPA III

CALLE	TRAMO	LONGITUD	ANCHO de CALZADA
		m	m
J. M. Belgrano	Algarrobo-Rio Negro	548.69	12.00
	Córdoba-Cañadón	175.49	12.00
J. D. Peron	G. Alvarez-Cañadón	52.52	9.00
S. Marín	G. Alvarez-Cañadón	119.67	9.00
J. M. Rosas	Córdoba al este	284.42	9.00
J. J. Urquiza	Cañ. Oeste-Rio Negro	236.69	9.00
	Córdoba al este	269.63	9.00
M. E. Duarte	Rio Negro-Misiones	603.96	9.00
Lanín	Misiones-G. Alvarez	514.30	7.50
Rio Negro	M. E. Duarte-J. Urquiza	229.01	9.00
Neuquén	J. Urquiza-M. Belgrano	401.85	9.00
H. Ingoyen	J. A. Roca-M. Belgrano	493.36	9.00
Mosconi	F. Sapag-J. García	72.05	7.50
Catamarca	Subida-Cruz M.E. Duarte	329.26	9.00
Misiones	Cañadón Sur-E. Duarte	564.69	9.00
Mendoza	F. Sapag-J. M. Rosas	641.29	9.00
Córdoba	F. Sapag-J. J. Urquiza	453.08	9.00
Chameton	Is. Malvinas - Córdoba		
Las Cifras	Córdoba - G. Alvarez		

Para la ejecución de los trabajos que componen la Obra de Pavimentación descripta, se estima un **Plazo de Ejecución de 22 meses**.

El **Presupuesto** para la Pavimentación con una calzada (ál de **166,676.63 m²**) y obras complementarias, asciende a **\$ 16853441,32** (Dieciséis millones ochocientos cincuenta y tres mil cuatrocientos cuarenta y un pesos con treinta y dos centavos)

TRABAJOS A DESARROLLAR

ITEM	DENOMINACION
1	DEMOLICIONES Y TRASLADOS A) DE CORDONES CUNETAS EXISTENTES
2	EXCAVACION NO CLASIFICADA
3	TERRAPLENES
4	PREPARACION DE SUBRASANTE, ESPESOR = 0.30 M. A) CON SUELO NATURAL EXISTENTE B) CON REEMPLAZO DE 0.10 M. SUPERIORES, CON SUELOS EXISTENTES EN EL PRIMER HORIZONTE C) CON REEMPLAZO DE 0.15 M. SUPERIORES, CON SUELOS EXISTENTES EN EL PRIMER HORIZONTE D) CON REEMPLAZO TOTAL DE SUELOS
5	CONST. DE SUB BASE GRANULAR A) ESPESOR = 10 CM. B) ESPESOR = 15 CM. C) ESPESOR = 7 CM.
6	CONST. DE BASE GRANULAR, ESP. = 10 CM.
7	IMPRIMACION Y RIEGO DE LIGA A) IMPRIMACION CON MATERIAL BITUMINOSO

Ing. Ricardo J. Carril

Aguero 2007

B) RIEGO DE LIGA
EJECUCION DE CARPETA CON MEZCLA BITUMINOSA
TIPO CONCRETO ASFALTICO EN CALIENTE, E = 9,85
M.
CONSTRUCCION DE CORDONES CUNETAS,
EMERGENTES Y BADENES DE HORMIGON.
A) CORDON CUNETA
B) BADEN DE HORMIGON, ANCHO = 1,65 M. DE ANCHO
Y ESPESOR = 0,15 M., TIPO A
C) BADEN DE HORMIGON, ANCHO = 2,65 M. DE ANCHO
Y ESPESOR = 0,15 M., TIPO B
D) BADEN DE HORMIGON, ANCHO = 3,65 M. DE ANCHO
Y ESPESOR = 0,15 M., TIPO C