

## **MEMORIA DESCRIPTIVA**

## MEMORIA DESCRIPTIVA

### OBRA: PAVIMENTO URBANO – RINCON DE LOS SAUCES – ETAPA II - III

La **ETAPA II y III** , comprende las Arterias complementarias de la ETAPA I proyectada, cumplimentando un 80%, del total de calles proyectadas y a proyectar de la Ciudad.

Como en la Etapa I, el proyecto de pavimentación de calles de la presente Etapa, resulta estratégicamente importante para la Ciudad de Rincón de los Sauces; que permite no solo mejorar la calidad de vida de los vecinos en lo social y comercial, sino que facilita el vínculo de los distintos sectores de la misma.

La ejecución de **obras de infraestructura vial**, brindara en parte, una solución a los problemas que afectan a la ciudad, originados por factores climáticos severos (temperaturas extremas – vientos – precipitaciones), como así también el ordenamiento del intenso tránsito y en crecimiento del mismo, que posee la localidad.

Sector periférico, compuesto por Residencias (barrios) y complejos Educativos, con arterias que convergen hacia áreas comerciales, de servicios , empresas y ruta provincial N° 6..

De **topografía** variable (muy irregular), escasa vegetación-forestación y construcciones edilicias en franco crecimiento, con niveles de veredas y umbrales comprometidos en ciertos sectores.

Posee una **planimetría irregular**, con levantamientos de accidentes topográficos naturales y accidentales variables e importantes; vinculada a la **red Municipal-Nodal del IGM – cotas de coordenadas X, Y y Z**, en todos los puntos relevados y Puntos fijos establecidos.

Red, de estaciones vinculadas entre si, a partir de un punto base de coordenadas X, Y, Z, conocidas, denominado **1H-B1-2, que se encuentra en la Plaza Principal de la Ciudad**, con coordenadas X e Y ubicadas en el Sistema Posgar 94 y altura Z referida al Sistema I.G.M, base de las distintas estaciones efectuadas en el relevamiento.

Emplazamiento de calles lindantes a los cañadones (Este y Oeste) que delimitan el sector urbano, y arterias mas alejadas con niveles inferiores, encerradas por los mismos.

La zona de emplazamiento, se caracteriza por su aridez, escasa cobertura vegetal, por la que escurren importantes volúmenes de agua, que provienen de las **precipitaciones intensas**, que se generan durante el período estival.

Las **fuertes pendientes del terreno** dan origen a, por las características de las lluvias, se generan zonas de intensas descargas, con concentración de importantes caudales de escurrimiento, tanto en los cañadones como superficialmente en los sectores más bajos de la ciudad.

“Las aguas, tanto de origen aluvional por desborde de los cañadones, como las caídas en la zona urbanizada, escurren superficialmente cruzando la ciudad hasta las zonas más bajas, donde deben atravesar la ruta y luego, en la calle Chos Malal, el canal de riego viejo que constituye una verdadera barrera al escurrimiento, hasta descargar en el río Colorado “.

Por motivos señalados con anterioridad, se prevé la construcción de **Desagües Pluviales, que capten los caudales que se generan en el sector en estudio**, con el objeto de encausar, coleccionar y trasladar las aguas provenientes la acumulación de las aguas de origen pluvial, producto de los **desbordes que generan los cañadones** y que tanto afectan a la localidad.

**El Estudio de suelos**, indica que los suelos que conforman la Subrasante son muy variables, presentando características físicas y mecánicas que oscilan de regular a buena calidad, basados en los resultados de **Valor Relativo de Soporte** de los ensayos practicados.

El conjunto de calles que comprenden esta etapa de proyecto, se definen básicamente como **Calles Troncales** (colectoras) y **Calles Residenciales**; basadas estratégicamente en el estudio de funcionamiento y circulación del tránsito vehicular diario, registrados en los mismos..

Estas arterias admiten calzadas de diferentes anchos, categorizadas de acuerdo a su tránsito y a un plan de desarrollo urbano.

**Anchos de calzadas** proyectados: 6,00 - 7,00 – 7,50 - 9,00 y 12,00 m.

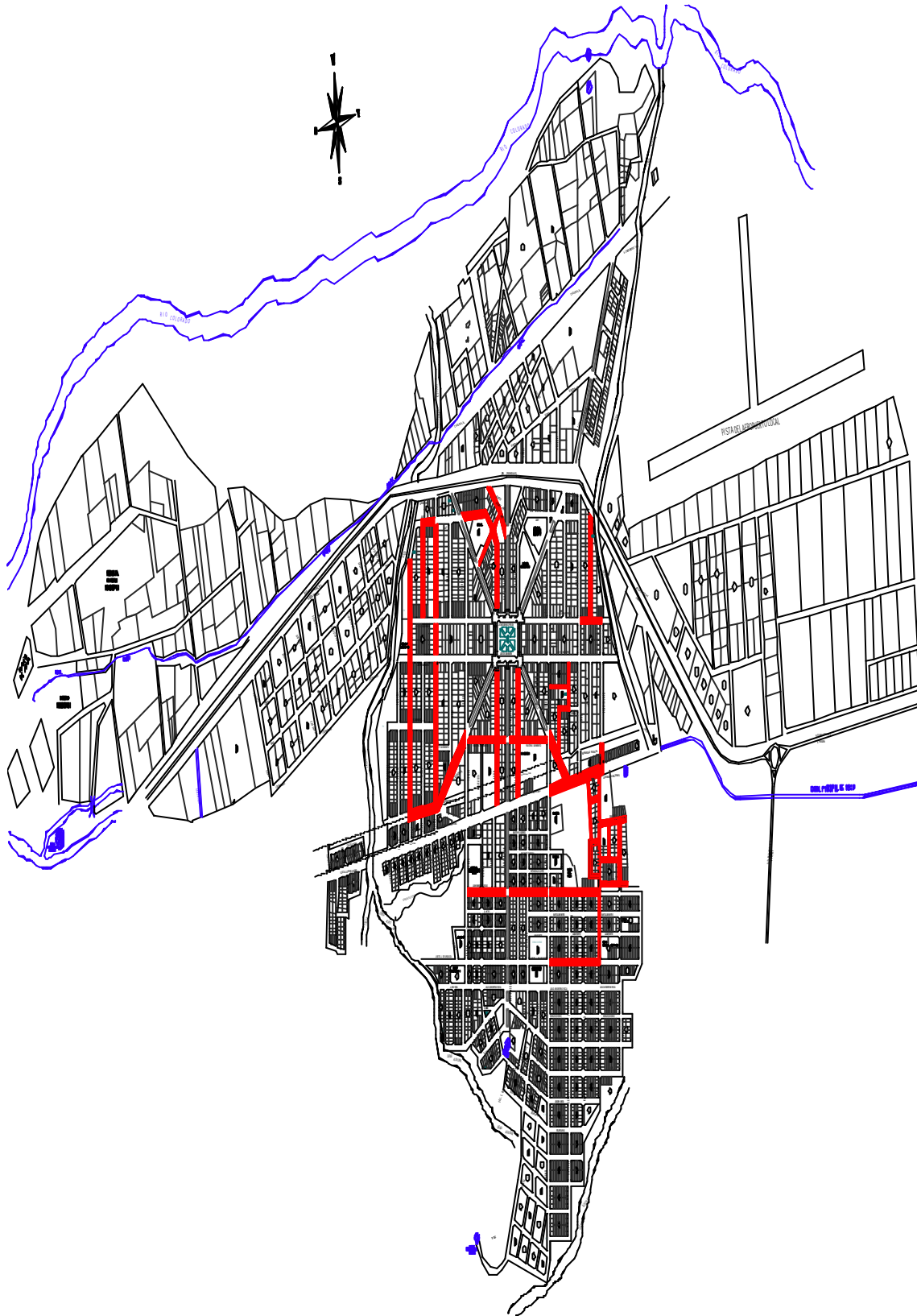
Diseño geométrico adaptado a situaciones particulares (tal es el caso del cambio de **ancho de calzada** sobre calle Misiones, esquina San Martín).

De **transito** importante, con concentración de autos y vehículos livianos en el sector céntrico de la ciudad; y de tránsito pesado de densidad considerable en las adyacencias a Ruta Provincial Nº 6, en particular sobre calle Buenos Aires.

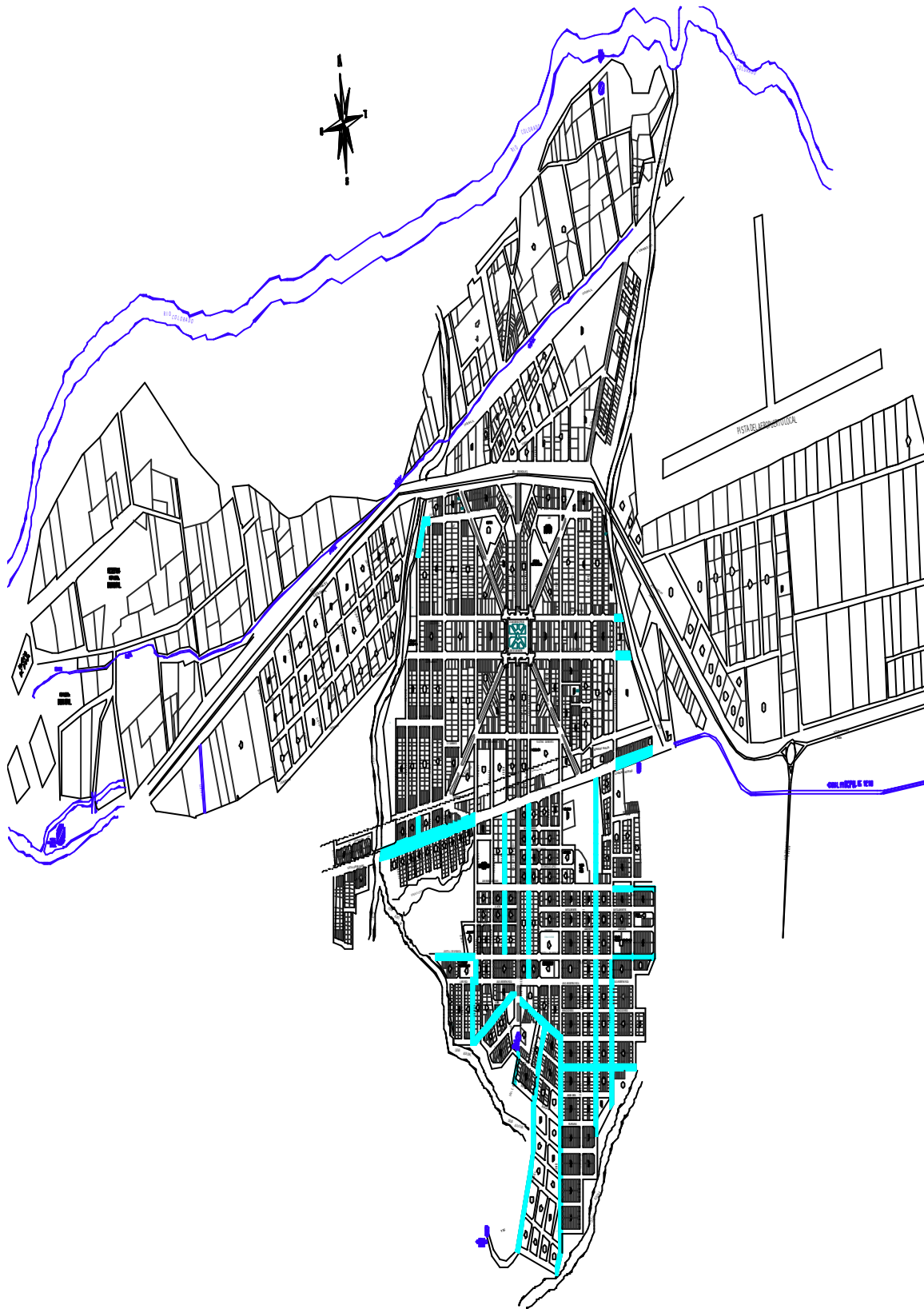
Los Estudios correspondientes a Tránsito, Suelos y Aguas superficiales, como así también Topografía – Planimetría, se encuentran desarrollados y documentados en el <b>Informe de Avance</b> ; base de información del presente Proyecto.
---

**La Obra consiste en la Pavimentación de arterias**, con la ejecución de **Pavimentos Flexibles**; cordón cuneta, badenes y complementos.

## Plan de Pavimentación de Calles, Etapas II



## Plan de Pavimentación de Calles, Etapas III



PROVINCIA DE NEUQUEN  
MUNICIPALIDAD DE RINCON DE LOS SAUCES  
SECRETARIA DE OBRAS Y SERVICIOS

**Listado de calles proyectadas en esta Etapa:**

**ETAPA II**

<b>CALLE</b>	<b>TRAMO</b>	<b>LONGITUD</b>	<b>ANCHO de CALZADA</b>
		<b>m</b>	<b>m</b>
<b>9 de Julio</b>	Misiones- J. M. Belgrano	177.57	<b>2 Carriles = 7.00</b>
<b>20 de Diciembre</b>	Río Negro-Río Colorado	260.51	<b>2 Carriles = 7.00</b>
<b>Jujuy</b>	La Pampa- Río Colorado	92.22	<b>12.00</b>
	9 de Julio- Chaco	252.10	<b>9.00</b>
<b>Buenos Aires</b>	Ruta Prov.- Mosconi	196.13	<b>9.00</b>
<b>Neuquén</b>	J. D. Perón- Chaco	244.24	<b>9.00</b>
<b>Chaco</b>	9 de Julio- Buenos Aires	210.52	<b>6.00</b>
<b>La Rioja</b>	Bs. Aires- J. D. Perón	280.45	<b>9.00</b>
<b>J. D. Perón</b>	Mendoza- G. Álvarez	159.65	<b>9.00</b>
<b>D. F. Sarmiento</b>	Río Negro- Misiones	592.02	<b>9.00</b>
<b>Corrientes</b>	Formosa- San Martín	165.90	<b>6.00</b>
<b>San Luís</b>	Misiones- Corrientes	142.45	<b>7.00</b>
<b>Formosa</b>	Corrientes- Entre Ríos	69.61	<b>6.00</b>
<b>Entre Ríos</b>	9 de Julio- Formosa	120.55	<b>6.00</b>
<b>H. Irigoyen</b>	S. Martín - Belgrano	405.39	<b>9.00</b>
<b>Chubut</b>	Belgrano- Jujuy	886.68	<b>12.00</b>
<b>La Pampa</b>	J. D. Perón- Jujuy	264.20	<b>9.00</b>
<b>Río Colorado</b>	J. M. Belgrano- Jujuy	854.31	<b>12.00</b>
<b>J. M. Belgrano</b>	Misiones- G. Álvarez	385.35	<b>12.00</b>
<b>J. M. Rosas</b>	Río Negro- Córdoba	954.56	<b>9.00</b>
<b>J. J. Urquiza</b>	Misiones- Córdoba	361.67	<b>9.00</b>
<b>Córdoba</b>	M. Belgrano- J. Urquiza	513.46	<b>9.00</b>
<b>Dr. Gorosito</b>	Is. Malvinas- Córdoba	72.31	<b>7.50</b>
<b>Is. Malvinas</b>	Chaneton- M. Belgrano	269.91	<b>9.00</b>
<b>M. Varsovich</b>	Is. Malvinas- Córdoba	64.91	<b>9.00</b>
<b>s/Nombre</b>	Córdoba- G. Álvarez	145.30	<b>7.50</b>
<b>C° de la Ventana</b>	s/Nombre- Las Chilcas	113.85	<b>7.50</b>
<b>G. Álvarez</b>	s/Nombre- J. M. Rosas	198.28	<b>7.50</b>
	J. M. Belgrano- Pav. Exist.	94.32	<b>9.00</b>
<b>13 de Junio</b>	Córdoba- G. Álvarez	145.28	<b>7.50</b>
<b>B. Rivadavia</b>	Challado- 20 de Dic.	269.36	<b>2 carriles = 7.00</b>

PROVINCIA DE NEUQUEN  
MUNICIPALIDAD DE RINCON DE LOS SAUCES  
SECRETARIA DE OBRAS Y SERVICIOS

**ETAPA III**

CALLE	TRAMO	LONGITUD	ANCHO de CALZADA
		m	m
<b>J M. Belgrano</b>	Algarrobo- Río Negro	548.69	<b>12.00</b>
	Córdoba- Cañadón	175.49	<b>12.00</b>
<b>J. D. Peron</b>	G. Álvarez- Cañadón	52.52	<b>9.00</b>
<b>S. Martín</b>	G. Álvarez- Cañadón	119.67	<b>9.00</b>
<b>J. M. Rosas</b>	Córdoba al este	284.42	<b>9.00</b>
<b>J. J. Urquiza</b>	Cañ. Oeste- Río Negro	236.69	<b>9.00</b>
	Córdoba al este	269.63	<b>9.00</b>
<b>M. E. Duarte</b>	Río Negro- Misiones	663.96	<b>9.00</b>
<b>Lanín</b>	Misiones- G. Álvarez	514.30	<b>7.50</b>
<b>Río Negro</b>	M. E. Duarte – J. Urquiza	229.91	<b>9.00</b>
<b>Neuquén</b>	J. Urquiza - M. Belgrano	401.85	<b>9.00</b>
<b>H. Irigoyen</b>	J. A. Roca- M. Belgrano	493.36	<b>9.00</b>
<b>Mosconi</b>	F. Sapag- J. García	72.05	<b>7.50</b>
<b>Catamarca</b>	Subida-Cruz-M.E. Duarte	326.26	<b>9.00</b>
<b>Misiones</b>	Cañadon Sur- E. Duarte	584.68	<b>9.00</b>
<b>Mendoza</b>	F. Sapag- J. M. Rosas	641.29	<b>9.00</b>
<b>Córdoba</b>	F. Sapag- J. J. Urquiza	453.06	<b>9.00</b>
<b>Chaneton</b>	Is. Malvinas - Córdoba		
<b>Las Cilcas</b>	Córdoba – G. Álvarez		

Para la ejecución de los trabajos que componen la Obra de Pavimentación descripta, se estima un **Plazo de Ejecución de 22 meses**.

El **Presupuesto** para la Pavimentación con una calzada útil de **166.076,63 m2** y obras complementarias, asciende a **\$ 16853441,32** (Dieciséis millones ochocientos cincuenta y tres mil cuatrocientos cuarenta y un pesos con treinta y dos centavos)

## TRABAJOS A DESARROLLAR

ITEM	DENOMINACION
1	DEMOLICIONES Y TRASLADOS
	A) DE CORDONES CUNETAS EXISTENTES
2	EXCAVACION NO CLASIFICADA
3	TERRAPLENES
4	PREPARACION DE SUBRASANTE, ESPESOR = 0,30 M.
	A) CON SUELO NATURAL EXISTENTE
	B) CON REEMPLAZO DE 0,10 M. SUPERIORES, CON SUELOS EXISTENTES EN EL PRIMER HORIZONTE
	C) CON REEMPLAZO DE 0,15 M. SUPERIORES, CON SUELOS EXISTENTES EN EL PRIMER HORIZONTE
	D) CON REEMPLAZO TOTAL DE SUELOS
5	CONST. DE SUB BASE GRANULAR
	A) ESPESOR = 18 CM.
	B) ESPESOR = 15 CM.
	C) ESPESOR = 7 CM.
6	CONST. DE BASE GRANULAR, ESP. = 10 CM.
7	IMPRIMACION Y RIEGO DE LIGA
	A) IMPRIMACION CON MATERIAL BITUMINOSO



**B) RIEGO DE LIGA**

**8 EJECUCION DE CARPETA CON MEZCLA BITUMINOSA  
TIPO CONCRETO ASFALTICO EN CALIENTE, E = 0,05  
M.**

**9 CONSTRUCCION DE CORDONES CUNETA,  
EMERGENTES Y BADENES DE HORMIGON:**

**A) CORDON CUNETA**

**B) BADEN DE HORMIGON, ANCHO = 1,50 M. DE ANCHO  
Y ESPESOR = 0,15 M., TIPO A**

**C) BADEN DE HORMIGON, ANCHO = 2,00 M. DE ANCHO  
Y ESPESOR = 0,15 M., TIPO B**

**D) BADEN DE HORMIGON, ANCHO = 3,00 M. DE ANCHO  
Y ESPESOR = 0,15 M., TIPO C**