

014.310

6320

III

Proyecto Ruta Provincial s/Nº Concepción - Pomán
Vialidad Provincial de Catamarca

47758

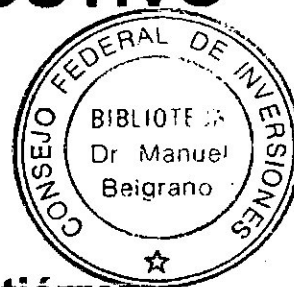


ESTUDIOS AMBIENTALES DE LA RUTA S/N CONCEPCIÓN - POMÁN PROVINCIA DE CATAMARCA

**CONSEJO FEDERAL DE INVERSIONES (C.F.I.)
GOBIERNO DE LA PROVINCIA DE CATAMARCA**

SINTESIS EJECUTIVA

PROYECTO EJECUTIVO



Dr. Tomás Carlos Gutiérrez

JUNIO de 2005



PROYECTO RUTA S/N CONCEPCIÓN – POMÁN **PROVINCIA DE CATAMARCA**

SÍNTESIS EJECUTIVA DEL ESTUDIO.

Las distintas zonas geográficas de la provincia de Catamarca; oeste, centro y este, tienen entre sí dificultades de integración motivadas por la falta de rutas de jurisdicción provincial y el estado de deterioro de las existentes (la mayoría de jurisdicción Nacional). Esta situación es más grave en las zonas este y oeste donde, en la mayor parte de los casos, las vías son apenas transitables, con serios problemas en la época estival, donde la situación es de intransitabilidad por las crecientes de los cauces que las atraviesan.

Actualmente la conectividad con el Oeste de la Provincia está materializada por la Ruta Nacional N° 60, que se extiende por la Quebrada de la Cébila, siendo la única alternativa razonable para franquear el cordón montañoso que separa a las otras regiones de la Provincia. Esta ruta se encuentra frecuentemente intransitable por derrumbes en la traza por lo que se debe transitar varios kilómetros más, por territorio de la Provincia de La Rioja, para acceder a todo el Oeste de Catamarca. En el período invernal presenta problemas debido a las intensas y prolongadas neblinas que obligan al cierre de la ruta. La distancia que se debe recorrer entre el valle central y la cabecera departamental de la región Oeste más cercana (Villa de Pomán), es de 156 Km y de 247 Km. con la Cabecera Provincial con la Ciudad de Andalgalá.

Por ello, surge la idea proyecto de unir el Oeste con las otras regiones, por medio de una vía que no presente tales inconvenientes y que a su vez, sea de jurisdicción Provincial, desarrolle zonas de importancia turística, agilice el intercambio social, comercial y productivo entre el Oeste y centro de la Provincia y acorte la distancia entre Concepción y Pomán unos 85km.

La Ruta sujeta a Proyecto se extiende desde la localidad de Concepción ubicada dentro del Municipio de Huillapina, del Departamento Capayán, hasta la localidad de Pomán ubicada dentro del Municipio Pomán, Departamento Pomán. Une la región Centro en la



Proyecto Ruta Provincial S/Nº Concepción - Pomán

Vialidad Provincial de Catamarca

que se sitúa el Departamento Capayán, con la Región Oeste donde se ubica el Departamento Pomán.

El proyecto es un viejo anhelo de la población. Varias generaciones de Catamarqueños coinciden con la necesidad de su concreción, siendo la única comunicación totalmente provincial que vincularía ambos lados de la Sierra de Ambato, que corta la provincia de Norte a Sur, potenciando su Desarrollo económico-social, evitando problemas de tránsito y accidentes. Esta demanda ha sido corroborada por la Encuesta de Opinión realizada dentro del presente Estudio.

Se prevé que esta ruta, se articulará con el futuro empalme entre el Valle de Tello y Tinogasta, desde donde, se puede continuar hacia el Noroeste hasta el Paso de San Francisco, en el límite con Chile y desde allí acceder a los puertos del Pacífico en la zona de Copiapó.

Una vez concluido este proyecto se podría atravesar la provincia en dirección este-oeste con recorridos mucho menores y más seguros que los actuales, además de constituirse en la vía de acceso a un importante corredor bioceánico.

Los Objetivos Específicos del Proyecto son:

1. Articular el territorio provincial a una trama que mejore la accesibilidad y el abastecimiento vinculándolo a los escenarios intraregionales, regionales, nacionales e internacionales (por Paso de San Francisco hacia el Océano Pacífico).
2. Priorizar y estructurar la red vial que conecte en forma efectiva las tres zonas de la provincia (en este caso: centro y oeste).
3. Establecer una política de integración de las zonas que posibilite la accesibilidad de los subsistemas.
4. Mejorar la infraestructura agropecuaria, turística, y comercial en general por medio del proyecto propuesto

Las características de la obra proyectada son las siguientes:

Proyecto Ruta Provincial S/N° Concepción - Pomán

Vialidad Provincial de Catamarca

La traza de la Ruta Provincial cruza la Sierra de Ambato en forma diagonal con dirección SE-NO, con una longitud de 50,6km, ascendiendo unos 1977m desde una altura sobre el nivel del mar de 853m en Concepción, hasta una cota máxima de 2830m luego de recorrer 28,4km, con una pendiente media del 6,96%. Desde este punto más alto se desciende unos 1582m hasta los 1248m de altura para llegar a Pomán luego de recorrer 22,2 km, con una pendiente media del 7,13%.

La metodología del Estudio Ambiental, ha seguido la secuencia lógica establecida dentro de las normativas sectoriales correspondientes a Obras Viales y a los instructivos de la Dirección Provincial de Vialidad de Catamarca, comprendiendo el Diagnóstico Ambiental del Medio Natural y Socioeconómico-Cultural, concurrente con el Objetivo de los Estudios, la Descripción del Proyecto, considerando su localización geográfica, la articulación del proyecto con otros proyectos, planes o programas en el área de influencia, el Objetivo del Proyecto; analizando y consensuando con los proyectistas la definición de los criterios ambientales a incluir acorde con las características del tramo en estudio en cuanto a longitud, ancho del área de servidumbre, topografía, cruces existentes, entorno ambiental, etc.. Asimismo se ha procedido a analizar las Obras Básicas en forma conjunta con los Proyectistas, incorporando criterios Ambientales en el diseño.

En función del Diagnóstico Ambiental realizado, combinado con el conocimiento local, la evidencia científica y la opinión de los expertos, se lograron identificar los componentes socio-económicos y biofísicos del Medio Ambiente que serán afectados por las situaciones que se generarán con la construcción y operación, en condiciones actuales, de la Ruta s/n Concepción – Pomán. Estos Componentes son de orden ecológico, social, económico o cultural.

El análisis de los impactos socio ambientales del Proyecto ha permitido su detección y atenuación mediante el diseño de Ingeniería adecuado al medio ambiente y la adopción de medidas de compensación tales como la Reforestación Compensatoria.

Conclusión de la Evaluación de Impacto Ambiental

En función del análisis y de los resultados obtenidos en la Evaluación se puede afirmar, que la construcción y operación de la Ruta Provincial s/N° entre la localidad de Concepción – Departamento Capayán y la localidad de Pomán – Departamento

Proyecto Ruta Provincial S/Nº Concepción - Pomán

Vialidad Provincial de Catamarca

Pomán – Provincia de Catamarca, ES PERFECTAMENTE VIABLE DESDE EL PUNTO

DE VISTA AMBIENTAL, siempre y cuando durante la ejecución y operación de la misma se cumpla, en la práctica, con las Medidas de Mitigación y de Compensación de Impactos Negativos, a través del desarrollo de los Programas de Vigilancia y Monitoreo Ambiental, enunciados en el Plan de Manejo Ambiental correspondiente .

Plan de Manejo Ambiental

El adecuado manejo del sistema ambiental a través de la correcta y oportuna información sobre su funcionamiento y dinámica, establecida en el Plan de Manejo Ambiental, así como la oportuna toma de decisiones y la determinación de las acciones necesarias para prevenir problemas que surjan en el funcionamiento del sistema, redundará en la prolongación de la vida útil de las obras y de las actividades que la misma posibilita.

Se ha establecido la implementación de Programas dentro del Plan de Manejo Ambiental de la Ruta, a desarrollar durante la Etapa de Construcción y Operación de las Obras. Para el caso de las Medidas de Mitigación y del Programa de Monitoreo durante la Etapa de Operación, El Experto previó como obligación de El Contratista, la elaboración y entrega de un Manual de Manejo Ambiental de la obra para la Etapa de Operación.

Realización de consultas públicas

Como consecuencia de la interacción entre los organismos provinciales y el experto, se acordó que el mecanismo de consulta con las comunidades afectadas por el proyecto, se realice a través de una encuesta en la localidad de Pomán. A tal fin el Experto elaboró una encuesta específica y se efectuó un muestreo sobre habitantes con diferente perfiles. Las sugerencias y comentarios de los encuestados han formado parte de la EIA, destacándose las opiniones favorables a la construcción de la Obra.

Presupuesto de las Medidas de Mitigación y Programa de Monitoreo Ambiental

Se ha incorporado al Informe, un presupuesto de las Medidas de Mitigación y del Programa de Monitoreo a desarrollar por El Contratista, durante la Etapa de Construcción de las Obras.