

0/X 12 IV 1966

44318

ANEXO INFORME FINAL

II

SIGNOS CARTOGRAFICOS

CAMPANA

Población de 20.000 a 100.000 habitantes

Vuelta del Este

Paraje

	Capital de provincia, territorio nacional - Cabeceira de partido, departamento
	Limite interprovincial 1) en litigio
	Limite de partido, departamento
	Ferrocarril de una via 1) Paso a nivel 2) Indicador de kilómetros
	Estación 1) Parada, apedern, embarcadero, desvio, kilometro, empalme
	Desvio 1) Via auxilior
	Terraplén y su altura en metros - Desmonte y su profundidad en metros
	Puente para toda clase de vehículos: F. Hierro, P. piedra o mampostería, M. madera
	Alambrado 1) Tranquera para vehículos 2) para peones
	Línea telegráfica 1) telefónica
	Viaducto a nivel 1) subterráneo
	Túnel a nivel 1) subterráneo
	Gasoducto a nivel 1) subterráneo 2) Cámara de válvulas
	Línea de alta tensión 1) subterránea 2) Transformador
	Municipalidad - Comisaría - Gendarmería Nacional - Destacamento de Policía
	Edificio - Hospital - Oficina telegráfica 1) telefónica
	Oficina postal - Estafeta - Escuela nacional 1) provincial
	Cementerio - Templo - Capilla - Oratorio, ermita
	Sitio y su cantidad 1) subterráneo - Gaipón - Fregado o cobertizo
	Fábrica 1) chimeneas - Pozo - Jaguei (jagüey)
	Noria - Tanque australiano 1) elevado - Horno de ladrillos
	Molino a viento 1) y tanque australiano 2) con tanque elevado - Hilo, mojon
	Marca trigonométrica y su número correlativo - Marca para acimut
	Marca altimétrica - Punto acotado del terreno 1) de mayor altura
	Aeródromo - Aeródromo con instalaciones de emergencia o sin ellas
	Bosque, selva, foresta, parque (bajos)
	Bosque, selva, foresta, parque (intransitables bajos)
	Bosque, selva, foresta, parque (altos)
	Tierras para cultivo
	Palmar - Coniferales - Árbol visible de lejos
	Pajonal, juncal, malezal - Cañaveral natural 1) artificial - Matamal
	Corriente de agua perenne 1) Vado para peatones o jinetes 2) para vehículos
	Corriente de agua intermitente
	Acequia, zanja - Zanjón
	Cañada, cañadón - Canal
	Laguna intermitente - Lago o laguna perenne 1) No potable 2) Navegable
	Baño intermitente
	Curvas de nivel y su altitud 1) directriz 2) intermedia
	Barranca y su altura en metros - Hoya
	Numeración vial 1) Ruta internacional 2) nacional 3) provincial
	Camino de uso más frecuente entre localidades - Señal caminera
	Rodera (rueda) - Senda
	Camino de tierra 1) intransitable permanente 2) temporario
	Camino de tierra mejorado 1) Alcantarilla 2) Guardagüano
	Camino pavimentado
	Autopista
	Marisma baldía 1) con edificación parcial 2) total




Simbología - Carta I.G.M.
Escala 1: 50.000

- REFERENCIAS DEL MAPA HIDROMORFOLOGICO DE SUPERFICIE -

I SISTEMAS HIDROLOGICOS NO TIPICOS (S.H.N.T.)


① IDENTIFICACION DE S.H.N.T. DE 2da. ORDEN SUBSISTEMAS. N: NORTE S: SUR

 DIVISORIAS DE 2da ORDEN - DELIMITAN S.H.N.T. DE MAYOR INDEPENDENCIA RELATIVA.

NOTA: LA POSICION DE LAS DIVISORIAS DE ORDEN INFERIOR SON COINCIDENTES CON LAS DUNAS LONGITUDINALES y/o PARABOLICAS.

II UNIDADES HIDROMORFOLOGICAS

1 AREAS ASOCIADAS A DIVISORIAS

 DUNAS LONGITUDINALES


 MANTOS ARENOSOS y ARENO LIMOSOS, ASOCIADOS A RELIEVES SUAVEMENTE ONDULADOS.

 DUNAS DISIPADAS.

 DUNAS PARABOLICAS.

 MANTOS ARENOSOS A LIMO-ARENOSOS, ASOCIADOS A SECTORES PLANO-CONVEXOS.

2 AREAS DE CONDICIONAMIENTO DEL ESCURRIMIENTO SUPERFICIAL

 DUNAS DISIPADAS y MANTOS ASOCIADOS A POSIC. TOPOGR. INTERMEDIAS.


3 AREAS DE AMORTIGUACION-CONDUCCION

 DEPRESIONES SUBPARALELAS y SECTORES PLANO CONCAVOS SUJETOS A MAYOR RIESGO DE ANEGAMIENTO

 DEPRESIONES SUBPARALELAS y CAÑADAS (CUENCA VII) SUJETAS A MENOR RIESGO DE ANEGAMIENTO. PARTE DE LA RED DE ESCURRIMIENTO INTEGRABLE SOLO EN CONDICIONES DE EXCEDENCIAS HIDRICAS EXTRAORDINARIAS.

4 AREAS DE AMORTIGUACION

 DEPRESIONES CERRADAS DE MAYOR CAPACIDAD DE ALMACENAMIENTO (1er ORDEN), ACTUALMENTE FORMAN LAGUNAS PERMANENTES DE ELEVADA CONCENTRACION SALINA.

 DEPRESIONES CERRADAS DE MENOR CAPACIDAD DE ALMACENAMIENTO (2da ORDEN), ACTUALMENTE FORMAN LAGUNAS SEMIPERMANENTES y TEMPORARIAS. LA CONCENTRACION DE SALES ES VARIABLE, SIENDO MENOR EN AQUELLAS QUE PRESENTAN MEJORES CONDICIONES DE AVENAMIENTO.

III MORFOMETRIA

 COTAS DEL TERRENO EXPRESADAS EN METROS. FUENTE I.G.M.

 GRADIENTE TOPOGRAFICO


IV ESCURRIMIENTO SUPERFICIAL EN COND. DE EXEDENCIA HIDRICA EXTRAORDINARIA

 LINEAS DE FLUJO OBSERVADAS EN EL PERIODO NOV. 1986 - NOV. 1987

 TRANSFLUENCIA UNIDIRECCIONAL

 TRANSFLUENCIA BIDIRECCIONAL


V INFRAESTRUCTURA HIDRAULICA

 CANAL DE DESAGÜE a= EN FUNCIONAMIENTO AÑO 1986 b=TRAZA ACTUAL

 OBRA DE REGULACION, N° DE IDENTIFICACION, CORTES DE LOMA EFECT. EN 1987


VI INFRAESTRUCTURA VIAL


 RUTA ASFALTADA

 CAMINO DE TIERRA PPAL.

 FERROCARRIL

VII OBSERVACIONES EN EL TERRENO

 SITUACION DE CORTES y BARRENADAS. ① ... ⑤ PERFORACIONES DEL PERFIL N°1

 MUESTREO DE AGUAS SUPERFICIALES.

 TRAZA DE LOS PERFILES GEOMORFOLOGICOS N°2 y 3

Sección III - Marsas y Señales.

- 17) Marcación (signos del 246 al 250)
18) Señalación (no se representa)

SECCION I

PLANIMETRIA

Accidentes hidrográficos.

21. Clasificación y definición. La representación de la hidrografía comprenderá la de los accidentes naturales y artificiales, es decir, la de todos aquellos accidentes naturales y artificiales en donde el agua constituye la parte esencial. Para su clasificación se tendrá en cuenta el número de meses que durante el año llevan agua, y no la cantidad que alimenta el cauce.

El curso se clasifica en:

- 1) Perenne, cuando lleva o contiene agua todo el año.
- 2) Intermitente, cuando lleva o contiene agua en periodos alternados.
- 3) Seco, cuando no lleva ni contiene agua.
- 4) Cíclico, cuando la presencia de agua sólo ocurre en determinadas épocas del año y por periodos fijos (fenómeno periódico).

Todo accidente hidrográfico artificial, se dibujará como si siempre llevara agua, aun en los casos en que ello no ocurra, pues el suministro de agua puede ser controlado (canales de riego, acequias, etc.).

22. Costa. Es aquella que delimita todo accidente hidrográfico natural. Su trazado se ajustará a lo siguiente:

- 1) Se representará con una línea de color azul y su trazado corresponderá a la línea de ribera frente a los ríos y arroyos o bien, a la orilla de los lagos, lagunas, etc.
- 2) La línea de ribera en la costa del mar, corresponde a las más altas pleamares ordinarias y la correspondiente a los ríos y arroyos navegables, al nivel de las más altas aguas ordinarias.
- 3) La línea de ribera, en el momento del levantamiento topográfico, puede o no coincidir con la línea del contorno del espe-

jo de agua. Por lo tanto, por arriba de aquella línea constituye la ladera del terreno, barranca, acantilado, etc., y por debajo de esta línea, en los ríos y arroyos, el cauce de las aguas corrientes y frente al mar, el zócalo continental.

- 4) El dibujo de la línea costera, será suspendido donde haya obras de arte.
- 5) Las islas se representarán, siempre que dichas tierras emerjan normalmente del plano del nivel de las más altas aguas ordinarias, para las de los ríos y arroyos, y de las más altas pleamares ordinarias para las del mar.

- 6) Para las lagunas y zonas embalsadas intermitentes, la línea costera o costera quedará determinada por la línea que fija el tipo de vegetación permanente, salvo que la misma quede evidenciada por un albardón.

23. Navegabilidad. Un accidente hidrográfico se considerará navegable, cuando admite en forma permanente un tráfico de embarcaciones que calan 1.5 m (5 pies) como mínimo, con prescindencia del aspecto jurisdiccional del problema.

Hidrografía natural.

24. Corriente de agua perenne.

- 1) Se representará con el signo 1.

Un río o arroyo con un ancho entre línea de costa que a la escala del dibujo resulta inferior a 0.5 mm, será representado con un trazo continuo de color azul. La representación con doble línea de color azul corresponderá, cuando la separación entre líneas de costas, es una distancia que a la escala de dibujo, resulta igual o superior a 0.5 mm. En este último caso, llevará impreso un fondo de color azul pleno más claro.

- 2) Si la escala del dibujo lo permite, la línea que hace de base para el dibujo del signo de barranca, se la hará coincidir con la línea superior de la orilla o ladera. Si ello no es posible por razones de escala, se exagerará transversalmente el ancho del accidente, a fin de poder dibujar dicho signo entre las laderas.

- 3) Toda corriente de agua será representada cuando su longitud a la escala de dibujo, le corresponda 3 o más milímetros.

En regiones carentes de agua, áridas, se representará al máximo los detalles hidrográficos de carácter perenne, dada su importancia en esa clase de terreno. Dado el caso, se exagerará su recorrido antes que omitirlo por razones de escala.

4) En cuanto al ancho de los cursos de agua, cuando corresponda representarlo con dos trazos en línea azul, se referirá a épocas normales y no en crecidas o estiaje.

5) **Corriente de agua trezada** (entrelazada) es aquella en donde el caudal normal corre por el lecho, formando pequeños canales como así islotes, bancos de arena, grava, etc. En estos casos, la representación de los distintos brazos es sólo indicativa sin responder a la realidad hidrográfica, salvo el brazo principal del curso que se pueda determinar o bien cuando se trate de una compilación de fotografías aéreas, en cuyo caso se respetará fielmente la restitución planimétrica, ajustada a la escala del dibujo.

6) El sentido de la corriente se indicará con el signo 1.1 cuando no surja claramente de la carta. El signo se dibujará dentro o fuera del cauce, según lo permita el ancho del curso y sólo en los bordes de la carta.

7) Si es navegable se aplicará el signo 1.2. El signo se dibujará con la proa en el sentido de la corriente, en ambos bordes de la hoja. Si sólo es navegable una parte de su recorrido, se aplicará el signo al comienzo y al final de dicho tramo.

8) El signo 1.2 se dibujará sobre la derrota cuando el ancho del cauce lo permita.

En los casos de cursos representados con una sola línea azul, será dibujada sobre la misma línea cortando el signo de barranca o acantilado, si lo hubiera. En los de doble línea, pero no separadas lo suficiente como para incluir el signo, se cortará una de las líneas azules según la siguiente norma:

En los cursos de Norte a Sur o viceversa se cortará la línea Oeste.

En los cursos de Este a Oeste o viceversa se cortará la línea Norte.

En los cursos de N. E. a S. O. o viceversa se cortará la línea N. Oeste.

En los cursos de N. O. a S. E. o viceversa se cortará la línea S. Oeste.

9) Cuando el ancho del cauce no admita la navegación simultánea de ida y vuelta, se aplicará el signo 19.2.

10) En los lagos y lagunas navegables, se aplicará el signo 1.2 en el centro de los mismos.

11) El lecho de un curso que normalmente en ciertos tramos cubra sin agua (cursos cortados) se representará esta característica combinando los signos 1 y 4 ó 2 y 4, según corresponda.

Cuando los tramos son cortos y alternados, que por su extensión hace imposible representarlos a escala, se aplicarán los signos 2 y 4 que tendrán 5 tramos seguidos de 8 puntos en forma alternada o bien los signos 1 y 4 en una extensión equivalente. Si se forman bañados en ambas márgenes, se aplicará el signo 7 ó 7.1 según corresponda.

12) Punto de situación: Según el eje del accidente.

13) Orientación: Según el desarrollo del accidente.

25. Corriente de agua intermitente.

1) Se representará con el signo 2. Debe adoptarse por comparación, en este caso, igual criterio que el establecido para la corriente de agua perenne en los incisos 1), 2), 3), 4) y 5) del artículo 24.

2) Si en épocas de precipitaciones el agua corriente rebalsa su cauce, se aplicará el signo 7.1 en toda el área afectada por el derrame de agua (zona anegada).

3) La corriente de agua cíclica es el caso de una corriente de agua intermitente periódica. Se la representa con el signo 3.

4) Punto de situación: Según el eje del accidente.

5) Orientación: Según el desarrollo del accidente.

26. Lecho seco.

1) Se representará con el signo 4. Para su aplicación se seguirá el criterio expuesto en los incisos 1), 2) y 3) del artículo 24.

2) Punto de situación: Según el eje del accidente.

3) Orientación: Según el desarrollo del accidente.

27. Lago o laguna perenne.

1) Se representará con el signo 5. Su línea de costa será representada de acuerdo al criterio expuesto en el artículo 22.

2) Si es navegable, se dibujará en el centro del accidente el signo 5.3, orientando su base, perpendicular al norte de cuadrícula.

3) Cuando a pesar de ser perenne, en épocas de secas prolongadas, la superficie del espejo de agua se reduce sensible-

mente sin llegar a secarse, se aplicará el signo 5.4 en el cual, la parte central delimitada con línea azul continua, ocupará convencionalmente un tercio del diámetro del accidente.

- 4) Cuando el accidente posea vegetación, se aplicará el signo que corresponda, distribuido regularmente en toda el área donde exista.
- 5) La parte del camino, cualquiera sea su categoría y naturaleza, que cruza una laguna perenne, no será dibujado como tal, pero en su lugar se dibujará el signo de vado, signo 15, con el recorrido que realmente tiene en el terreno.
- 6) Toda isla o islote será representado cuando emerja de la línea de ribera del accidente hidrográfico que la contiene.
- 7) Punto de situación: Según el área del accidente.
- 8) Orientación: Según el desarrollo del accidente.

28. Laguna intermitente.

- 1) Se representará con el signo 6.
- 2) La línea de costa, casi siempre indefinida, será determinada con el criterio expuesto en el inciso 6) artículo 22.
- 3) Si la misma posee vegetación, se dibujará el signo que corresponda.
- 4) Punto de situación: Según el área del accidente.
- 5) Orientación: Según el desarrollo del accidente.

29. Laguna seca. Depresión cerrada del terreno en donde no existe presencia de agua en ninguna circunstancia. Será delimitada con la línea de costa conforme al artículo 22.

- 1) El accidente puede quedar representado como una hoya en cuyo caso deberá contar con la o las curvas del nivel correspondiente, a las cuales se le agregará una flecha dirigida hacia el interior de la hoya.
- 2) Punto de situación: Según el área del accidente.
- 3) Orientación: Según el desarrollo del accidente.

30. Laguna cíclica.

- 1) Se representará con el signo 6.1.
- 2) Será delimitada con la línea de costa conforme al artículo 22.
- 3) No se dibujarán las curvas de nivel por debajo de la línea de ribera.

- 4) Punto de situación: Según el área de situación.
- 5) Orientación: Según el desarrollo del accidente.

31. Naturaleza del agua.

- 1) Es potable, cuando química y bacteriológicamente es pura.
Es salobre, cuando a pesar de ser potable, su constitución la torna inconveniente para beber.
- 2) Cuando es salobre, se aplicará el signo 5.1. Cuando no es potable se lo indicará con el signo 5.2. La orientación es la indicada en la ilustración del signo.
- 3) Se recomienda al aplicar los signos 5.1 y 5.2 no confundir su concepto, por cuanto el hecho de ser salobre no significa por ello, que no sea potable.

32. Bañado perenne. Terreno anegado que contiene agua durante todo el año. Esta zona es de piso generalmente fangoso, pantanoso o cenagoso, cubierto con agua de poca profundidad, proveniente del desborde de un lago, río, arroyo o por invasión de las aguas del mar en sus crecientes. Las precipitaciones pluviales también contribuyen a su formación.

- 1) Se representará con el signo 7 en toda la extensión del accidente. La vegetación que existiera, será representada con el signo que corresponda.
- 2) No llevará línea perimetral que lo delimite.
- 3) No se representará el bañado aislado cuando su área gráficamente, resulte inferior a los 2 mm de lado.
- 4) Punto de situación: Según el área del accidente.
- 5) Orientación: Según el desarrollo del accidente.

33. Bañado intermitente. Terreno anegado que contiene agua sólo una parte del año.

- 1) Se representará con el signo 7.1 cuyos trazos son horizontales y se aplicará en toda la extensión del accidente. Si contara con vegetación, se la representará con el signo que corresponda.
- 2) No llevará línea perimetral que lo delimite.
- 3) No se representará un bañado aislado cuando su área, gráficamente, resulte inferior a los 2 mm de lado.
- 4) Punto de situación: Según el área del accidente.
- 5) Orientación: Según el desarrollo del accidente.

34. Charco. Depresión cerrada del terreno, hoyada de poca profundidad en donde se deposita el agua de lluvia. En épocas normales está seco la mayor parte del año. No se representará como accidente hidrográfico por ser muy accidental.

35. Estero. Terreno anegado, de piso pantanoso, intransitable, con regular cantidad de agua.

- 1) Se representará con el signo 8, en toda la extensión del accidente.
- 2) La vegetación, las lagunas, los arroyos, etc., que existieran en el estero, se los representará a cada uno de ellos con el signo que corresponda.
- 3) La línea que lo delimita, está constituida generalmente por el albardón, de clara definición en el terreno.
- 4) Cualquiera sea la forma y dirección que tiene en el terreno, el trazado de las líneas azules que compone el signo, se dibujarán siempre horizontales.
- 5) El accidente aislado, en todos los casos deberá figurar, así no tenga representación a escala.
- 6) Punto de situación: Según el área del accidente.
- 7) Orientación: Según el desarrollo del accidente.

36. Cañada, Cañadón. Bañado en terreno bajo, de forma alargada, con o sin curso de agua, cubierto de vegetación propia de zonas húmedas.

- 1) Se representará con el signo 9 en toda su extensión. El trazado de las líneas azules del signo, serán horizontales.
- 2) No se representará este accidente cuando le corresponda a la escala del dibujo, menos de 7 mm de extensión.
- 3) Punto de situación: Según el área del accidente.
- 4) Orientación: Según el desarrollo del accidente.

37. Manantial, Ojo de Agua. Vertiente de agua natural, no termal ni mineral.

- 1) Se representará con el signo 10.
- 2) Reviste importancia especial su representación, en zonas caudalosas de agua, áridas o con muy poca agua potable.
- 3) En zona provista de agua abundante será omitido, salvo cuando el mismo tenga nombre propio, u obras complementarias.

4) Cuando para aprovechar la surgente natural, se han construido obras como casas, hoteles, piletas, etc., se representará además de estas obras, el manantial.

5) Se rotulará con el nombre propio que tenga.

6) Punto de situación: Centro de la circunferencia.

7) Orientación: Al Norte.

38. Fuente termal. Surgente natural de agua caliente a temperatura variable.

- 1) Se representará con el signo 11.
- 2) Si contara con obras complementarias destinadas a aprovechar el agua termal, no se omitirá el signo y además se representarán por su signo las obras que hubiese. Se rotulará con el nombre propio que tenga.
- 3) Punto de situación: El centro de la circunferencia.
- 4) Orientación: Al Norte.

39. Fuente de agua mineral. Surgente de agua natural cuya composición química denuncia la presencia predominante de una determinada substancia, como son las fuentes sulfurosas, ferruginosas, etc.

- 1) Se representará con el signo 12 con la abreviatura química correspondiente.
- 2) Si contara con edificios u otras obras, se representarán a éstas por su signo y además el signo de la fuente, rotulándose con el nombre propio que tenga.
- 3) Punto de situación: El centro de la circunferencia.
- 4) Orientación: Al Norte.

40. Catarata, Cascada, Salto. Caída de agua despenándose en el lecho rocoso.

- 1) Se representará con el signo 13 dibujado transversalmente a la corriente.
- 2) Si el accidente tiene nombre propio se lo rotulará.
- 3) En el dibujo a escala 1:25 000 y mayores, se omitirá su signo y en su lugar se dibujará el de roca y se lo rotulará Catarata, seguido del nombre propio que tenga.
- 4) Punto de situación: Según el área del accidente.
- 5) Orientación: Según el desarrollo del accidente.

41. Rápido. Fuerte pendiente o desnivel del fondo rocoso de un curso de agua que provoca un aumento de velocidad del agua en esos lugares.

- 1) Se representará con el signo 14 repitiéndolo hasta cubrir toda el área que abarca el accidente.
- 2) Punto de situación: Según el área del accidente.
- 3) Orientación: El vértice de la flecha dirigido en el sentido de la corriente.

42. Vado. Lugar de un río, arroyo, lago o laguna con fondo más o menos firme y poco profundo, por donde es posible pasar a pie, a caballo o con vehículos.

- 1) Cuando es para peatones o jinetes se representará con el signo 15.
- 2) Cuando es para vehículos se representará con el signo 15.1.
- 3) Punto de situación: Punto medio del signo.
- 4) Orientación: Según el desarrollo del accidente.

43. Playa de piedra (restinga), roca. Lengua de piedra, peñasco, debajo del agua y a poca profundidad, que constituyen un serio obstáculo para la navegación.

- 1) Se representarán con el signo 16 y 16.1 respectivamente, en toda la zona afectada por el accidente. Esta información se compilará de la carta del Servicio de Hidrografía Naval y de la Dirección de Puertos y Vías Navegables, de la Secretaría de Obras y Servicios Públicos.
- 2) Las cruces del signo 16.1 se distribuirán en toda el área afectada por el accidente.
- 3) Punto de situación: Según el área del accidente.
- 4) Orientación: Al Norte.

44. Playa de arena y grava. Porción de terreno comprendido entre la línea correspondiente al promedio más alto de las pleamareas y las correspondientes al promedio más bajo de la baja marea. Por arriba de aquella línea (línea de ribera) pertenece a la parte continental emergente de la superficie terrestre y por debajo, a la parte de sedimentos marinos.

- 1) Se representarán con los signos 17 y 18 respectivamente, según corresponda por la naturaleza y constitución de las rocas o fósiles que la forman.
- 2) Punto de situación: Según el área del accidente.
- 3) Orientación: Según el desarrollo del accidente.

45. Barra, banco. Acumulación sobre el fondo del mar o de los ríos, de arena, guijarro, grava, canto rodado y conchilla. Está sujeta al embate de las corrientes marinas y por ello, en algunos casos, es móvil.

- 1) Se representará con los signos 17.1, 17.2 y 18.1 según el caso.
- 2) Punto de situación: Según el área del accidente.
- 3) Orientación: Según el desarrollo del accidente.

Hidrografía artificial.

46. Canal. Curso artificial, mayor de 3 m de ancho en el cual el agua puede o no ser regulada.

- 1) Se representará con el signo 19, cuando es para riego o desagüe.
- 2) Cuando está destinado a la navegación se intercalará el signo 19.1.
- 3) Cuando es navegable pero que por su ancho, no permite el cruce simultáneo de dos embarcaciones, se aplicará el signo 19.2.
- 4) Cuando un canal por su ancho, le corresponde de acuerdo a la escala de dibujo una representación menor de 0.5 mm, será representado por una sola línea azul, y cuando le corresponda 0.5 mm o más, con doble línea azul.
- 5) Cuando el canal tenga nombre propio será rotulado.
- 6) El signo de canal representa la obra en sí, y no la presencia de agua.

7) Cuando el desarrollo del canal no tenga a la escala del dibujo una longitud gráfica de 3 mm como mínimo, no será representado.

8) El trazo azul se suspenderá en el caso que sobre la orilla del canal figuren obras como: compuertas, embarcaderos, muelles, etc.

9) El fondo azul del canal de doble línea será suprimido en aquellas partes donde existan obras de arte que lo cruzan como: puente de cualquier tipo, etc.

10) En los canales navegables no se representará la línea de navegación (derrota).

11) Se completará la representación con las obras que hubieran como: compuertas, sala de bombeo, etc..

- 12) Punto de situación: Según el eje de la obra.
13) Orientación: Según el desarrollo de la obra.

47. Acequia, zanja. Excavación de no más de 1,5 m de ancho, destinada a regadío u otros fines.

- 1) Se representará con el signo 20.
- 2) Toda obra intercalada en la acequia o zanja será representada con su signo, suspendiendo en esos lugares el dibujo del signo 20.
- 3) Sólo se representarán las principales y cuando por su longitud le corresponda a la escala de dibujo 3 mm o más.
- 4) La finalidad de la zanja se deducirá de la carta. (riego o desagüe).
- 5) Cuando lo es sobre caballetes, contruidos con diferentes materiales, se aplicará el signo 21. La flecha en negro que compone el signo será dibujada, en todos los casos, con la base hacia la izquierda o arriba.
- 6) Se prestará especial atención referente al criterio que ha de seguirse para su representación. Si se trata de zonas áridas, lo más importante es no omitir la acequia para regadío por pequeña que sea ésta. Lo contrario ocurrirá con los terrenos anegados.
- 7) Tener en cuenta lo expresado en el inciso 6) artículo 46.
- 8) Punto de situación: Según el eje de la obra.
- 9) Orientación: Según el desarrollo de la obra.

48. Zanjón. Excavación de regular importancia para riego o desagüe, normalmente vinculado a las acequias y canales, con un ancho comprendido entre 1,5 y 3 metros.

- 1) Se representará con el signo 22.
- 2) Se tendrá en cuenta por similitud los incisos 5), 6), 8) y 11) del artículo 46.
- 3) Será representada cuando su longitud en el terreno es igual o mayor a los 3 mm a la escala de dibujo.
- 4) Punto de situación: Según el eje de la obra.
- 5) Orientación: Según el desarrollo de la obra.

Información marítima y fluvial.

49. Boya. Cuerpo flotante fondeado en el mar o río con el objeto de indicar un lugar de peligro para la navegación, para señalar la derrota que debe seguir un buque, como así cualquier otra indicación especial. Esta información debe obtenerse del Servicio de Hidrografía Naval y/o de la Dirección de Puertos y Vías Navegables de la Secretaría de Obras y Servicios Públicos.

- 1) Se representará con el signo 23 y si la misma es luminosa con el signo 23.1.
- 2) La boya de babor se representará con el signo 24 y si la misma es luminosa, con el signo 24.1.
- 3) La boya de estribor se representará con el signo 25 y si la misma es luminosa, con el signo 25.1.
- 4) La boya que indica bifurcación, se la representará con el signo 26 y si la misma es luminosa, con el signo 26.1.
- 5) La boya de peligro se la representará con el signo 27 y si la misma es luminosa, con el signo 27.1.
- 6) Punto de situación: Cruce del eje de simetría vertical con la base.
- 7) Orientación: Al Norte.

50. Baliza. Señal fija o flotante que se coloca como marca, a los efectos de señalar el lugar, rumbo y enfilación que debe seguir una embarcación, como asimismo indicar todo lo que constituya un peligro para la navegación.

- 1) Se representará con el signo 28 y la información debe recabarse del Servicio de Hidrografía Naval y/o de la Dirección de Puertos y Vías Navegables, dependiente de la Secretaría de Obras y Servicios Públicos.
- 2) Punto de situación: Cruce del eje de simetría vertical con la base.
- 3) Orientación: Al Norte.

51. Faro. Construcción en la costa, isla, peñasco o bien flotante, de regular altura, con dispositivo automático superior para emitir señales luminosas con características especiales para la navegación nocturna.

- 1) Faro fijo:
 - a) Se representará con el signo 29. La información debe recabarse del Servicio de Hidrografía Naval de la Secretaría de Marina.