

**PLANILLA DE NIVELACION - PUNTOS FIJOS**

**Obra: Canal 290-S**

**Tramo: Lag. El Toro-Ruta Prov. 13**

Punto Fijo	Progresiva	Cota
P F 0	0+000	52,764
P F 1	1 + 000	53,459
P F 2	1 + 500	53,583
P F 3	2 + 000	53,877
P F 4	2 + 500	53,905
P F 5	3 + 000	53,982
P F 6	3 + 500	53,980
P F 7	4 + 000	54,172
P F 8	4 + 500	54,350
P F 9	5 + 000	54,663
P F 10	5 +500	54,717
P F 11	6 + 000	54,724
PF12	6 + 500	55,009
P F 13	7 + 000	55,022
P F 14	7 + 500	55,112
P F 15	8 + 000	55,167
P F 16	8 + 500	55,432
P F 17	9 + 000	55,779
P F 18	9 + 500	55,930
P F 19	10 + 000	56,095
P F 20	10 + 500	56,123
P F 21	11 + 000	56,164
P F 22	12 + 000	56,356
P F 23	13 +000	56,534
P F24	14 + 000	56,687
P F 25	15 + 000	57,002
P F 26	16 + 000	57,101
PF 27	17 +000	57,349
P F 28	18 + 000	57,601
P F 29	19 + 000	57,733
P F 30	20 + 000	57,877
P F 31	21 + 000	57,990
P F 32	22 + 400	58,429

**PLANILLA DE NIVELACION - PUNTOS FIJOS**

**Obra: Canal 290-S**

**Tramo: Ruta Prov. Nº 40 - Ruta Prov. 13**

Punto Fijo	Progresiva	Cota
P F 32	22 + 400	58,426
P F 33	23 + 000	58,369
P F 34	23 + 800	58,549
P F 35		58,691
P F 36	25 +400	58,633
P F 37	26 + 200	58,796
P F 38	27 + 400	58,913
P F 39	28 + 315,75	58,927
P F 40	28 + 934,68	59,185
P F 41	30 + 041,68	59,112
P F 42	31 + 177,80	59,830
P F 43	31 + 855,60	59,431
P F 44	32 + 715,58	59,498
P F 45	33 + 673,55	59,630
P F 46	34 + 818,68	59,763
P F 47	35 + 698,97	60,238
P F 48	37 + 038,20	60,162
P F 49	38 + 312,50	60,813
P F 50	38 + 791,18	60,881
P F 51	39 + 405,60	60,944
P F 52	39 + 999	61,061
P F 53	40 + 593,40	61,148
P F 54	41 + 399,05	61,312

**SISTEMA HIDROVIAL 290 -S DESDE RUTA PROV.Nº 13 HASTA BIFURCACIÓN**  
**PLANILLA DE PUNTOS FIJOS**  
**Tramo: Ruta Prov.Nº 13 - Ruta Prov.Nº 77**  
**Desde Prog. 30+200 a Prog. 67+685**  
**Variante de traza desde Progresiva 50+200 a Progresiva 56+000**

PUNTO FIJO Nº	PROGRESIVA	COTA
54	41 + 399,05	61,337
67	66+899,40	61.273
66	65+900	61.359
65	64+900	61.729
64	64+009,10	61.925
63	62+995,05	61.993
62	62+010,70	62.037
61	60+995,30	62.188
60	59+986,80	62.277
59	59+002,35	62.507
58	58+001,80	62.648
57	56+999,70	62.586
56	56+004,65	62.908
55	54+999,20 (V)	62.682
54	53+936,30 (V)	63.349
53	52+998,80 (V)	63.237
52	51+991,25 (V)	63.411
51	50+999,25 (V)	63.276
50	50+000	63.334
49	49+000	63.601
48	48+010,45	63.594
47	46+999,60	63.769
46	46+003,30	64
45	45+013,40	64.111
44	43+997,70	64.180
43	43+000,20	64.404
42	41+999,80	64.525
41	41+008,10	64.758
40	40+017,10	64.906
39	39+003,40	65.015
38	37+978	65.316
37	37+000,20	65.449
36	35+984,40	65.588
35	34+996,10	65.756
34	33+996	65.942
33	33+011,8	66.031
32	31+999	66.281
31	31+001,4	66.467

SISTEMA HIDROVIAL 290 -S DESDE RUTA PROV.Nº 13 HASTA BIFURCACIÓN  
 PLANILLA DE PUNTOS FIJOS  
 Tramo: Ruta Prov.Nº 77 - Bifurcación  
 Desde Progresiva 0+000 a Progresiva 17+200  
 Variante de traza desde Progresiva 0+000 a Progresiva 1+800

PUNTO FIJO Nº	PROGRESIVA	COTA
MOJÓN 1	0,000	66,214
0	0,200	66,478
1	1,000	66,618
2	2,000	66,900
3	3,000	67,189
4	4,000	67,340
5	5,000	67,827
MOJÓN 2	5,100	67,580
6	6,000	67,964
7	7,000	68,121
8	8,000	68,490
9	9,000	68,640
MOJÓN 3	9,900	68,528
10	10,000	68,699
11	11,000	69,166
12	12,000	69,670
13	13,000	69,790
14	14,000	69,993
15	15,000	70,078
16	16,000	70,590
17	17,000	71,041