

SISTEMA HIDROVIAL 290 - S DESDE RUTA PROV.º 13 HASTA BIFURCACIÓN
Tramo: Ruta Prov.º 13 - Ruta Prov.º 77
Desde Prog. 30+200 a Prog. 67+685
Variante de traza desde Progresiva 50+200 a Progresiva 56+000
PERFILADO DE CAMINO : CÓMPUTO MÉTRICO

Planilla 3 - b - 1

TRAMO	LONGITUD (m)	VOLUMEN NECESARIO PARA CONFORMACIÓN DE CAMINO (m2/m)	VOLUMEN DE TERRAPLÉN PERFILADO Y COMPACTACIÓN LIGERA (m3)	VOLUMEN ACUMULADO (m3)
Prog. 67+685 a Prog. 60+000	7685	6	46110	
Prog. 60+000 a Prog. 56+200	3800	4	15200	61310
Prog. -0+100 (V) a Prog. 1+500 (V)	1600	10,5	16800	78110
Prog. 1+500 (V) a Prog. 2+500 (V)	1000	10,5	10500	88610
Prog. 2+500 (V) a Prog. 4+800 (V)	2300	10,5	24150	112760
Prog. 50+200 a Prog. 47+000	3200	5	16000	128760
Prog. 47+000 a Prog. 41+000	6000	6	36000	164760
Prog. 41+000 a Prog. 37+000	4000	6,5	26000	190760
Prog. 37+000 a Prog. 30+200	6800	7,5	51000	241760
TOTAL	36385			241760

SISTEMA HIDROVIAL 290 - S DESDE RUTA PROV.º 13 HASTA BIFURCACIÓN
Tramo: Ruta Prov.º 77 - Bifurcación
Desde Prog. 0+000 a Prog. 17+200
Variante de traza desde Progresiva 0+000 a Progresiva 1+720
PERFILADO DE CAMINO : CÓMPUTO MÉTRICO

Planilla 3 - b - 2

TRAMO	LONGITUD (m)	VOLUMEN NECESARIO PARA CONFORMACIÓN DE CAMINO (m2/m)	VOLUMEN DE TERRAPLÉN PERFILADO Y COMPACTACIÓN LIGERA (m3)	VOLUMEN ACUMULADO (m3)
TOTAL				