

**SISTEMA HIDROVIAL 290 - S DESDE RUTA PROV. Nº 13 HASTA BIFURCACIÓN.**

Tramo: Ruta Prov. Nº 13 - Ruta Prov. Nº 77.

Desde Prog. 30+200 a Prog. 67+685

Variante de traza desde Progresiva 50+200 a Progresiva 56+000

**RETIRO Y CONSTRUCCIÓN DE ALAMBRADO NUEVO:**

**CÓMPUTOS MÉTRICOS**

TRAMO	UBICACIÓN DEL CORRIMIENTO *		RETIRO ALAMBRADO EXISTENTE (m)	ALAMBRADO NUEVO A CONSTRUIR (m)
	ALAMBRADO	DISTANCIA DEL ALAMBRADO ACTUAL (m)		
Prog. 30+200 a	Sur	20	9870	9870
Prog. 40+070	Norte	20	9870	9870
Prog. 40+070 a	Sur	20	10130	10130
Prog. 50+200	Norte	10	10130	10130
Variante Prog. -0+100 a Prog. 4+800	Suroeste	30	4900	4900
Prog. 56+000 a	Sur	20	11685	11685
Prog. 67+685	Norte	20	11685	11685
<b>TOTAL</b>			<b>68270</b>	<b>68270</b>

\* Los corrimientos se realizan hacia el Norte y hacia el Sur de los alambrados Norte y Sur respectivamente.

**SISTEMA HIDROVIAL 290 - S DESDE RUTA PROV. Nº 13 HASTA BIFURCACIÓN.**

Tramo: Ruta Prov. Nº 77 - Bifurcación

Desde Prog. 0+000 a Prog. 17+200

Variante de traza desde Progresiva 0+000 a Progresiva 1+800

**ALAMBRADOS -CORRIMIENTO Y ALAMBRADO NUEVO**

**CÓMPUTOS MÉTRICOS**

TRAMO	UBICACIÓN DEL CORRIMIENTO *		RETIRO DE ALAMBRADO EXISTENTE (m)	CONSTRUCCIÓN DE ALAMBRADO NUEVO (m)
	ALAMBRADO	DISTANCIA DEL ALAMBRADO AL ACTUAL		
Prog. 0+000 (V) a	Noroeste **	-	-	2765
Prog. 2+765 (V)	Suroeste **	-	-	2765
Prog. 1+800 a	Norte	20	15400	15400
Prog. 17+200 a	Sur	10	15400	15400
<b>TOTAL</b>			<b>30800</b>	<b>36330</b>

\* Los corrimientos se realizan hacia el Norte y hacia el Sur de los alambrados Norte y Sur respectivamente.

\*\* Los alambrados se construirán con una distancia de 60 m. entre ellos.