

**OBRA: SISTEMA HIDROVIAL 290.Canal Los Molles**  
**Tramo: Bifurcación -Ruta Interprovincial N° 35**

**CÓMPUTO MÉTRICO.**

**Progresiva Km.: 9+518.5 Cruce con Ruta Nac. N° 95 (Prog.0+000 : Bifurcación)**  
**Construcción de alcantarilla tipo cajón A2 DNV.**

**DATOS**

Ancho de Calzada:	13,30 m.	Profundidad de Fundación:	0,25 m.
Luz total:	7,00 m.	Cota de Terreno Natural:	<b>72,66 m.</b>
Número de Tramos:	2	Cota de Intradós:	<b>72,92 m.</b>
Ancho de cada luz:	3,50 m.	Cota de Desagüe:	<b>70,42 m.</b>
Altura libre:	2,50 m.	Cota de Fundación:	70,17 m.
Altura H (Total):	2,75 m.		

Recta tipo cajón con vereda y baranda.

ÍTEM	DESCRIPCIÓN	UNIDAD	CANTIDAD
DESVÍO PROVISORIO	Para construcción de alcantarilla	Gl.	1,00
EXCAVACIÓN MECÁNICA PARA OBRAS DE ARTE.	Hasta cota rasante del canal.	m <sup>3</sup> .	1000,00
ROTURA DE PAVIMENTO EXISTENTE	Para construcción de alcantarilla	m <sup>3</sup> .	120,00
HORMIGÓN H-8 S/C.I.R.S.O.C. CON CEMENTO A.R.S.	Para asiento de losa de fondo.	m <sup>3</sup> .	13,20
HORMIGÓN H-21 S/C.I.R.S.O.C. CON CEMENTO A.R.S.	Para estructuras	m <sup>3</sup> .	83,60
ARMADURA DE ACERO COLOCADA TIPO A.D.N. 4.200.	Para Hº Aº.	Kg.	5018,00
CARPETA DE RODAMIENTO	Sobre losa de alcantarilla	Tn.	9,20
RECONSTRUCCIÓN DE CARPETA DE RODAMIENTO	Sobre la ruta. (accesos a alcantarilla)	Tn.	11,05
RELLENO DE SUELO Y COMPACTACIÓN.	En exceso de excavación y terraplenes de acceso.	m <sup>3</sup> .	220,00

Planilla 6-b-1

**OBRA: SISTEMA HIDROVIAL 290.Canal Los Molles**  
**Tramo: Bifurcación -Ruta Interprovincial N° 35**

**CÓMPUTO MÉTRICO.**

**Progresiva Km.: 11+650 Cruce con entrada a predio (0+000 : Bifurcación)**  
**Construcción de alcantarilla tipo A2 DPOH.**

DATOS			
Ancho de Calzada:	4,00 m.	Profundidad de Fundación:	1,00 m.
Luz total :	7,00 m.	Cota de Terreno Natural:	<b>73,16</b> m.
Número de Tramos:	2	Cota de Intradós:	<b>73,49</b> m.
Ancho de cada luz:	3,50 m.	Cota de Desagüe:	<b>70,99</b> m.
Altura libre:	2,50 m.	Cota de Fundación:	69,99 m.
Altura H (Total):	3,50 m.		
Recta con Cordón.			

ÍTEM	DESCRIPCIÓN	UNIDAD	CANTIDAD
REMOCIÓN DEL PAQUETE ESTRUCTURAL.	Perfiles y madera.	m2.	<b>17,10</b>
DEMOLICIÓN DE OBRAS DE ARTE.	Estribos de mampostería.	m <sup>3</sup> .	<b>10,90</b>
EXCAVACIÓN MECÁNICA PARA OBRAS DE ARTE.	Hasta cota rasante del canal.	m <sup>3</sup> .	<b>122,90</b>
EXCAVACIÓN A PALA MANUAL PARA OBRAS DE ARTE.	Para fundaciones.	m <sup>3</sup> .	<b>14,06</b>
HORMIGÓN H-8 S/C.I.R.S.O.C. CON CEMENTO A.R.S.	Para asiento de fundaciones.	m <sup>3</sup> .	<b>0,65</b>
HORMIGÓN H-21 S/C.I.R.S.O.C. CON CEMENTO A.R.S.	Para fundaciones, estribos, pilas y alas.	m <sup>3</sup> .	<b>12,80</b>
HORMIGÓN H-21 S/C.I.R.S.O.C. CON CEMENTO NORMAL.	Para tablero y cordón.	m <sup>3</sup> .	<b>7,99</b>
ARMADURA DE ACERO COLOCADA TIPO A.D.N. 4.200.	Para Hº Aº.	Kg.	<b>1243,00</b>
JUNTAS DE DILATACIÓN CON MASTÍC ASFÁLTICO.	Entre losas de tablero.	m.	<b>4,30</b>
SUELO CEMENTO AL 14%.	Para protección de fundaciones y alas.	m <sup>3</sup> .	<b>3,42</b>
RELLENO DE SUELO Y COMPACTACIÓN.	En exceso de excavación y terraplenes de acceso.	m <sup>3</sup> .	<b>82,07</b>

Planilla 6-b-2

<p><b>OBRA: SISTEMA HIDROVIAL 290.Canal Los Molles</b></p> <p><b>Tramo: Bifurcación -Ruta Interprovincial Nº 35</b></p>
<p><b>CÓMPUTO MÉTRICO.</b></p> <p><b>Progresiva Km.: 16+081 Cruce con entrada a predio (0+000 : Bifurcación)</b></p> <p><b>Construcción de alcantarilla tipo A2 DPOH.</b></p>

DATOS			
Ancho de Calzada:	4,00 m.	Profundidad de Fundación:	1,00 m.
Luz total:	7,00 m.	Cota de Terreno Natural:	<b>74,48</b> m.
Número de Tramos:	2	Cota de Intradós:	<b>74,80</b> m.
Ancho de cada luz:	3,50 m.	Cota de Desagüe:	<b>72,30</b> m.

Altura libre:	2,50 m.	Cota de Fundación:	71,30 m.
Altura H (Total):	3,50 m.		

Recta con Cordón.

ÍTEM	DESCRIPCIÓN	UNIDAD	CANTIDAD
REMOCIÓN DEL PAQUETE ESTRUCTURAL.	Perfiles y madera.	m2.	14,25
DEMOLICIÓN DE OBRAS DE ARTE.	Estribos de mampostería.	m <sup>3</sup> .	10,90
EXCAVACIÓN MECÁNICA PARA OBRAS DE ARTE.	Hasta cota rasante del canal.	m <sup>3</sup> .	123,59
EXCAVACIÓN A PALA MANUAL PARA OBRAS DE ARTE.	Para fundaciones.	m <sup>3</sup> .	14,06
HORMIGÓN H-8 S/C.I.R.S.O.C. CON CEMENTO A.R.S.	Para asiento de fundaciones.	m <sup>3</sup> .	0,65
HORMIGÓN H-21 S/C.I.R.S.O.C. CON CEMENTO A.R.S.	Para fundaciones, estribos, pilas y alas.	m <sup>3</sup> .	12,80
HORMIGÓN H-21 S/C.I.R.S.O.C. CON CEMENTO NORMAL.	Para tablero y cordón.	m <sup>3</sup> .	7,99
ARMADURA DE ACERO COLOCADA TIPO A.D.N. 4.200.	Para Hº Aº.	Kg.	1243,00
JUNTAS DE DILATACIÓN CON MASTÍC ASFÁLTICO.	Entre losas de tablero.	m.	4,30
SUELO CEMENTO AL 14%.	Para protección de fundaciones y alas.	m <sup>3</sup> .	3,42
RELLENO DE SUELO Y COMPACTACIÓN.	En exceso de excavación y terraplenes de acceso.	m <sup>3</sup> .	78,84

Planilla 6-b-3

**OBRA: SISTEMA HIDROVIAL 290.Canal Los Molles**  
**Tramo: Bifurcación -Ruta Interprovincial N° 35**

**CÓMPUTO MÉTRICO.**

**Progresiva Km.: 18+871 Cruce con entrada a predio (0+000 : Bifurcación)**  
**Construcción de alcantarila tipo A2 DPOH.**

**DATOS**

Ancho de Calzada:	4,00 m.	Profundidad de Fundación:	1,00 m.
Luz total:	6,00 m.	Cota de Terreno Natural:	74,93 m.
Número de Tramos:	2	Cota de Intradós:	75,50 m.
Ancho de cada luz:	3,00 m.	Cota de Desagüe:	73,00 m.
Altura libre:	2,50 m.	Cota de Fundación:	72,00 m.
Altura H (Total):	3,50 m.		

Recta con Cordón.

ÍTEM	DESCRIPCIÓN	UNIDAD	CANTIDAD
REMOCIÓN DEL PAQUETE ESTRUCTURAL.	Perfiles y madera.	m2.	17,75
DEMOLICIÓN DE OBRAS DE ARTE.	Estribos de mampostería.	m <sup>3</sup> .	12,78
EXCAVACIÓN MECÁNICA PARA OBRAS DE ARTE.	Hasta cota rasante del canal.	m <sup>3</sup> .	118,31
EXCAVACIÓN A PALA MANUAL PARA OBRAS DE ARTE.	Para fundaciones.	m <sup>3</sup> .	14,06
HORMIGÓN H-8 S/C.I.R.S.O.C. CON CEMENTO A.R.S.	Para asiento de fundaciones.	m <sup>3</sup> .	0,65
HORMIGÓN H-21 S/C.I.R.S.O.C. CON CEMENTO A.R.S.	Para fundaciones, estribos, pilas y alas.	m <sup>3</sup> .	12,76
HORMIGÓN H-21 S/C.I.R.S.O.C. CON CEMENTO NORMAL.	Para tablero y cordón.	m <sup>3</sup> .	6,07
ARMADURA DE ACERO COLOCADA TIPO A.D.N. 4.200.	Para Hº Aº.	Kg.	1148,00
JUNTAS DE DILATACIÓN CON MASTÍC ASFÁLTICO.	Entre losas de tablero.	m.	4,30
SUELO CEMENTO AL 14%.	Para protección de fundaciones y alas.	m <sup>3</sup> .	3,42
RELLENO DE SUELO Y COMPACTACIÓN.	En exceso de excavación y terraplenes de acceso.	m <sup>3</sup> .	90,43

Planilla 6-b-4

**OBRA: SISTEMA HIDROVIAL 290.Canal Los Molles**  
**Tramo: Bifurcación -Ruta Interprovincial Nº 35**

**CÓMPUTO MÉTRICO.**  
**Progresiva Km.: 20+890 Cruce con Ruta Prov. Nº 91( 0+000 : Bifurcación)**  
**Construcción de alcantarilla tipo A2 DPV.**

**DATOS**

Ancho de Calzada:	8,30 m.	Profundidad de Fundación:	1,00 m.
Luz :	7,00 m.	Cota de Terreno Natural:	75,56 m.
Número de Tramos:	2	Cota de Intradós:	76,04 m.
Ancho de cada luz:	3,50 m.	Cota de Desagüe:	73,54 m.
Altura libre:	2,50 m.	Cota de Fundación:	72,54 m.
Altura H (Total):	3,50 m.		

Recta con vereda , baranda y platea.

ÍTEM	DESCRIPCIÓN	UNIDAD	CANTIDAD
REMOCIÓN DEL PAQUETE ESTRUCTURAL.	Perfiles y madera.	m2.	17,50

DEMOLICIÓN DE OBRAS DE ARTE.	Estribos de mampostería.	m <sup>3</sup> .	13,50
EXCAVACIÓN MECÁNICA PARA OBRAS DE ARTE.	Hasta cota rasante del canal.	m <sup>3</sup> .	281,73
EXCAVACIÓN A PALA MANUAL PARA OBRAS DE ARTE.	Para fundaciones.	m <sup>3</sup> .	46,80
HORMIGÓN H-8 S/C.I.R.S.O.C. CON CEMENTO A.R.S.	Para asiento de fundaciones.	m <sup>3</sup> .	1,91
HORMIGÓN H-21 S/C.I.R.S.O.C. CON CEMENTO A.R.S.	Para fundaciones, estribos, pilas y alas.	m <sup>3</sup> .	31,71
HORMIGÓN H-21 S/C.I.R.S.O.C. CON CEMENTO NORMAL.	Para tablero y cordón.	m <sup>3</sup> .	16,20
HORMIGÓN H-17 S/C.I.R.S.O.C. CON CEMENTO A.R.S..	Para protección de fondo.	m <sup>3</sup> .	11,16
ARMADURA DE ACERO COLOCADA TIPO A.D.N. 4.200.	Para Hº Aº.	Kg.	3756,00
JUNTAS DE DILATACIÓN CON MASTÍC ASFÁLTICO.	Entre losas de tablero.	m.	9,40
RELLENO DE SUELO Y COMPACTACIÓN.	En exceso de excavación y terraplenes de acceso.	m <sup>3</sup> .	77,09

Planilla 6-b-5

**OBRA: SISTEMA HIDROVIAL 290.Canal Los Molles**  
**Tramo: Bifurcación -Ruta Interprovincial N° 35**

**CÓMPUTO MÉTRICO.**  
**Progresiva Km.: 20+916 Cruce con F.F.C.C. (0+000 : Bifurcación)**  
**Construcción de alcantarilla tipo cajón.**

**DATOS**

Ancho de Calzada:	4,00 m.	Cota de Terreno Natural:	75,56 m.
Luz :	7,00 m.	Cota de Intradós:	75,74 m.
Número de Tramos:	2	Cota de Desagüe:	73,54 m.
Ancho de cada luz:	3,50 m.		
Altura libre:	2,20 m.		

Recta tipo cajón.

ÍTEM	DESCRIPCIÓN	UNIDAD	CANTIDAD
REMOCIÓN DEL PAQUETE ESTRUCTURAL.	Perfiles y madera.	m2.	17,10
DEMOLICIÓN DE OBRAS DE ARTE.	Estribos de mampostería.	m <sup>3</sup> .	10,90
SUSTENTACIÓN PROVISORIA PARA CONSTRUCCIÓN DE ALCANTARILLA.	Construida con perfiles laminados de acero y durmientes.	Gl.	1,00
EXCAVACIÓN MECÁNICA PARA OBRAS DE ARTE.	Hasta cota rasante del canal.	m <sup>3</sup> .	77,00

HORMIGÓN H-8 S/C.I.R.S.O.C. CON CEMENTO A.R.S.	Para asiento de la losa de fondo.	m <sup>3</sup> .	1,69
HORMIGÓN H-21 S/C.I.R.S.O.C. CON CEMENTO A.R.S.	Para losa , estribos, pilas y alas.	m <sup>3</sup> .	32,26
ARMADURA DE ACERO COLOCADA TIPO A.D.N. 4.200.	Para Hº Aº.	Kg.	3383,00
PROVISIÓN Y COLOCACIÓN DE PIEDRA TIPO BALASTO	Para terraplen ferroviario.	m <sup>3</sup> .	25,50
RELLENO DE SUELO Y COMPACTACIÓN.	En exceso de excavación y terraplenes de acceso.	m <sup>3</sup> .	41,19

Planilla 6-b-6

**OBRA: SISTEMA HIDROVIAL 290.Canal Los Molles**  
**Tramo: Bifurcación -Ruta Interprovincial N° 35**

**CÓMPUTO MÉTRICO.**  
**Progresiva Km.: 22+421 Cruce con camino comunal (0+000 : Bifurcación)**  
**Construcción de alcantarilla tipo A2 DPOH.**

**DATOS**

Ancho de Calzada:	6,50 m.	Profundidad de Fundación:	1,00 m.
Luz :	6,00 m.	Cota de Terreno Natural:	<b>75,73 m.</b>
Número de Tramos:	2	Cota de Intradós:	<b>59,35 m.</b>
Ancho de cada luz:	3,00 m.	Cota de Desagüe:	<b>73,95 m.</b>
Altura libre:	2,50 m.	Cota de Fundación:	72,95 m.
Altura H (Total):	3,50 m.		

Recta con Cordón.

ÍTEM	DESCRIPCIÓN	UNIDAD	CANTIDAD
REMOCIÓN DEL PAQUETE ESTRUCTURAL.	Perfiles y madera.	m2.	23,10
DEMOLICIÓN DE OBRAS DE ARTE.	Estribos de mampostería.	m <sup>3</sup> .	14,78
EXCAVACIÓN MECÁNICA PARA OBRAS DE ARTE.	Hasta cota rasante del canal.	m <sup>3</sup> .	118,01
EXCAVACIÓN A PALA MANUAL PARA OBRAS DE ARTE.	Para fundaciones.	m <sup>3</sup> .	20,54
HORMIGÓN H-8 S/C.I.R.S.O.C. CON CEMENTO A.R.S.	Para asiento de fundaciones.	m <sup>3</sup> .	0,97
HORMIGÓN H-21 S/C.I.R.S.O.C. CON CEMENTO A.R.S.	Para fundaciones, estribos, pilas y alas.	m <sup>3</sup> .	17,61
HORMIGÓN H-21 S/C.I.R.S.O.C. CON CEMENTO NORMAL.	Para tablero y cordón.	m <sup>3</sup> .	9,14
ARMADURA DE ACERO COLOCADA TIPO A.D.N. 4.200.	Para Hº Aº.	Kg.	1610,00
JUNTAS DE DILATACIÓN	Entre losas de tablero	m	4,30

CON MASTÍC ASFÁLTICO.	Entre losas de tablero.	m.	4,30
SUELO CEMENTO AL 14%.	Para protección de fundaciones y alas.	m <sup>3</sup> .	4,52
RELLENO DE SUELO Y COMPACTACIÓN.	En exceso de excavación y terraplenes de acceso.	m <sup>3</sup> .	158,88

Planilla 6-b-7

**OBRA: SISTEMA HIDROVIAL 290.Canal Los Molles**  
**Tramo: Bifurcación -Ruta Interprovincial Nº 35**

**CÓMPUTO MÉTRICO.**

**Progresiva Km.: 24+657 Cruce con camino comunal (0+000 : Bifurcación)**  
**Construcción de alcantarilla tipo A2 DPOH.**

**DATOS**

Ancho de Calzada:	6,50 m.	Profundidad de Fundación:	1,00 m.
Luz :	6,00 m.	Cota de Terreno Natural:	<b>76,79</b> m.
Número de Tramos:	2	Cota de Intradós:	<b>77,66</b> m.
Ancho de cada luz:	3,00 m.	Cota de Desagüe:	<b>74,66</b> m.
Altura libre:	2,50 m.	Cota de Fundación:	73,66 m.
Altura H (Total):	3,50 m.		

Recta con Cordón.

ÍTEM	DESCRIPCIÓN	UNIDAD	CANTIDAD
REMOCIÓN DEL PAQUETE ESTRUCTURAL.	Perfiles y madera.	m2.	23,10
DEMOLICIÓN DE OBRAS DE ARTE.	Estribos de mampostería.	m <sup>3</sup> .	14,78
EXCAVACIÓN MECÁNICA PARA OBRAS DE ARTE.	Hasta cota rasante del canal.	m <sup>3</sup> .	146,95
EXCAVACIÓN A PALA MANUAL PARA OBRAS DE ARTE.	Para fundaciones.	m <sup>3</sup> .	20,54
HORMIGÓN H-8 S/C.I.R.S.O.C. CON CEMENTO A.R.S.	Para asiento de fundaciones.	m <sup>3</sup> .	0,97
HORMIGÓN H-21 S/C.I.R.S.O.C. CON CEMENTO A.R.S.	Para fundaciones, estribos, pilas y alas.	m <sup>3</sup> .	17,61
HORMIGÓN H-21 S/C.I.R.S.O.C. CON CEMENTO NORMAL.	Para tablero y cordón.	m <sup>3</sup> .	9,14
ARMADURA DE ACERO COLOCADA TIPO A.D.N. 4.200.	Para Hº Aº.	Kg.	1610,00
JUNTAS DE DILATACIÓN CON MASTÍC ASFÁLTICO.	Entre losas de tablero.	m.	4,30
SUELO CEMENTO AL 14%.	Para protección de fundaciones y alas.	m <sup>3</sup> .	4,52
RELLENO DE SUELO Y COMPACTACIÓN.	En exceso de excavación y terraplenes de acceso.	m <sup>3</sup> .	114,80

Planilla 6-b-8

**OBRA: SISTEMA HIDROVIAL 290.Canal Los Molles**  
**Tramo: Bifurcación -Ruta Interprovincial N° 35**

**CÓMPUTO MÉTRICO.**

**Progresiva Km.: 26+300 Cruce con entrada a predio ( 0+000 : Bifurcación)**  
**Construcción de alcantarilla tipo A2 DPOH.**

**DATOS**

Ancho de Calzada:	4,00 m.	Profundidad de Fundación:	1,00 m.
Luz :	6,00 m.	Cota de Terreno Natural:	<b>77,36 m.</b>
Número de Tramos:	2	Cota de Intradós:	<b>78,17 m.</b>
Ancho de cada luz:	3,00 m.	Cota de Desagüe:	<b>75,17 m.</b>
Altura libre:	2,50 m.	Cota de Fundación:	74,17 m.
Altura H (Total):	3,50 m.		

Recta con Cordón.

ÍTEM	DESCRIPCIÓN	UNIDAD	CANTIDAD
REMOCIÓN DEL PAQUETE ESTRUCTURAL.	Perfiles y madera.	m2.	14,25
DEMOLICIÓN DE OBRAS DE ARTE.	Estribos de mampostería.	m <sup>3</sup> .	10,94
EXCAVACIÓN MECÁNICA PARA OBRAS DE ARTE.	Hasta cota rasante del canal.	m <sup>3</sup> .	111,80
EXCAVACIÓN A PALA MANUAL PARA OBRAS DE ARTE.	Para fundaciones.	m <sup>3</sup> .	14,06
HORMIGÓN H-8 S/C.I.R.S.O.C. CON CEMENTO A.R.S.	Para asiento de fundaciones.	m <sup>3</sup> .	0,65
HORMIGÓN H-21 S/C.I.R.S.O.C. CON CEMENTO A.R.S.	Para fundaciones, estribos, pilas y alas.	m <sup>3</sup> .	12,76
HORMIGÓN H-21 S/C.I.R.S.O.C. CON CEMENTO NORMAL.	Para tablero y cordón.	m <sup>3</sup> .	6,07
ARMADURA DE ACERO COLOCADA TIPO A.D.N. 4.200.	Para Hº Aº.	Kg.	1148,00
JUNTAS DE DILATACIÓN CON MASTÍC ASFÁLTICO.	Entre losas de tablero.	m.	4,30
SUELO CEMENTO AL 14%.	Para protección de fundaciones y alas.	m <sup>3</sup> .	3,42
RELLENO DE SUELO Y COMPACTACIÓN.	En exceso de excavación y terraplenes de acceso.	m <sup>3</sup> .	78,29

Planilla 6-b-9

**OBRA: SISTEMA HIDROVIAL 290.Canal Los Molles**  
**Tramo: Bifurcación -Ruta Interprovincial N° 35**

**CÓMPUTO MÉTRICO.**

**Progresiva Km.: 26+685 Cruce con camino comunal ( 0+000 : Bifurcación)**  
**Construcción de alcantarilla tipo A2 DPOH.**



**DATOS**

Ancho de Calzada:	6,50 m.	Profundidad de Fundación:	1,00 m.
Luz :	6,00 m.	Cota de Terreno Natural:	<b>77,77</b> m.
Número de Tramos:	2	Cota de Intradós:	<b>77,83</b> m.
Ancho de cada luz:	3,00 m.	Cota de Desagüe:	<b>75,33</b> m.
Altura libre:	2,50 m.	Cota de Fundación:	74,33 m.
Altura H (Total):	3,50 m.		

Recta con Cordón.

ÍTEM	DESCRIPCIÓN	UNIDAD	CANTIDAD
REMOCIÓN DEL PAQUETE ESTRUCTURAL.	Perfiles y madera.	m2.	<b>26,40</b>
DEMOLICIÓN DE OBRAS DE ARTE.	Estribos de mampostería.	m <sup>3</sup> .	<b>15,84</b>
EXCAVACIÓN MECÁNICA PARA OBRAS DE ARTE.	Hasta cota rasante del canal.	m <sup>3</sup> .	<b>180,67</b>
EXCAVACIÓN A PALA MANUAL PARA OBRAS DE ARTE.	Para fundaciones.	m <sup>3</sup> .	<b>20,54</b>
HORMIGÓN H-8 S/C.I.R.S.O.C. CON CEMENTO A.R.S.	Para asiento de fundaciones.	m <sup>3</sup> .	<b>0,97</b>
HORMIGÓN H-21 S/C.I.R.S.O.C. CON CEMENTO A.R.S.	Para fundaciones, estribos, pilas y alas.	m <sup>3</sup> .	<b>17,61</b>
HORMIGÓN H-21 S/C.I.R.S.O.C. CON CEMENTO NORMAL.	Para tablero y cordón.	m <sup>3</sup> .	<b>9,14</b>
ARMADURA DE ACERO COLOCADA TIPO A.D.N. 4.200.	Para Hº Aº.	Kg.	<b>1610,00</b>
JUNTAS DE DILATACIÓN CON MASTIC ASFÁLTICO.	Entre losas de tablero.	m.	<b>6,80</b>
SUELO CEMENTO AL 14%.	Para protección de fundaciones y alas.	m <sup>3</sup> .	<b>4,52</b>
RELLENO DE SUELO Y COMPACTACIÓN.	En exceso de excavación y terraplenes de acceso.	m <sup>3</sup> .	<b>95,12</b>

Planilla 6-b-10

**OBRA: SISTEMA HIDROVIAL 290.Canal Los Molles**  
**Tramo: Bifurcación -Ruta Interprovincial Nº 35**

**CÓMPUTO MÉTRICO.**

**Progresiva Km.: 31+875 Cruce con entrada a predio ( 0+000 : Bifurcación)**  
**Construcción de alcantarilla tipo A2 DPOH.**

**DATOS**

Ancho de Calzada:	4,00 m.	Profundidad de Fundación:	1,00 m.
Luz :	6,00 m.	Cota de Terreno Natural:	<b>78,30</b> m.
Número de Tramos:	2	Cota de Intradós:	<b>79,25</b> m.

Ancho de cada luz:	3,00 m.	Cota de Desagüe:	<b>76,25 m.</b>
Altura libre:	2,50 m.	Cota de Fundación:	75,25 m.
Altura H (Total):	3,50 m.		

Recta con Cordón.

ÍTEM	DESCRIPCIÓN	UNIDAD	CANTIDAD
REMOCIÓN DEL PAQUETE ESTRUCTURAL.	Perfiles y madera.	m2.	13,75
DEMOLICIÓN DE OBRAS DE ARTE.	Estribos de mampostería.	m <sup>3</sup> .	9,90
EXCAVACIÓN MECÁNICA PARA OBRAS DE ARTE.	Hasta cota rasante del canal.	m <sup>3</sup> .	99,53
EXCAVACIÓN A PALA MANUAL PARA OBRAS DE ARTE.	Para fundaciones.	m <sup>3</sup> .	14,06
HORMIGÓN H-8 S/C.I.R.S.O.C. CON CEMENTO A.R.S.	Para asiento de fundaciones.	m <sup>3</sup> .	0,65
HORMIGÓN H-21 S/C.I.R.S.O.C. CON CEMENTO A.R.S.	Para fundaciones, estribos, pilas y alas.	m <sup>3</sup> .	12,76
HORMIGÓN H-21 S/C.I.R.S.O.C. CON CEMENTO NORMAL.	Para tablero y cordón.	m <sup>3</sup> .	6,07
ARMADURA DE ACERO COLOCADA TIPO A.D.N. 4.200.	Para Hº Aº.	Kg.	1148,00
JUNTAS DE DILATACIÓN CON MASTÍC ASFÁLTICO.	Entre losas de tablero.	m.	4,30
SUELO CEMENTO AL 14%.	Para protección de fundaciones y alas.	m <sup>3</sup> .	3,42
RELLENO DE SUELO Y COMPACTACIÓN.	En exceso de excavación y terraplenes de acceso.	m <sup>3</sup> .	87,90

Planilla 6-b-11

**OBRA: SISTEMA HIDROVIAL 290.Canal Los Molles**  
**Tramo: Bifurcación -Ruta Prov. Nº 35**

**CÓMPUTO MÉTRICO.**

**Progresiva Km.: 34+458 Cruce con entrada a predio (0+000 : Bifurcación)**  
**Construcción de alcantarilla tipo A2 DPOH.**

**DATOS**

Ancho de Calzada:	4,00 m.	Profundidad de Fundación:	1,00 m.
Luz :	6,00 m.	Cota de Terreno Natural:	<b>78,89 m.</b>
Número de Tramos:	2	Cota de Intradós:	<b>79,75 m.</b>
Ancho de cada luz:	3,00 m.	Cota de Desagüe:	<b>76,75 m.</b>
Altura libre:	2,50 m.	Cota de Fundación:	75,75 m.
Altura H (Total):	3,50 m.		

Recta con Cordón.

ÍTEM	DESCRIPCIÓN	UNIDAD	CANTIDAD
REMOCIÓN DEL PAQUETE ESTRUCTURAL.	Perfiles y madera.	m2.	13,75
DEMOLICIÓN DE OBRAS DE ARTE.	Estribos de mampostería.	m³.	10,23
EXCAVACIÓN MECÁNICA PARA OBRAS DE ARTE.	Hasta cota rasante del canal.	m³.	104,96
EXCAVACIÓN A PALA MANUAL PARA OBRAS DE ARTE.	Para fundaciones.	m³.	14,06
HORMIGÓN H-8 S/C.I.R.S.O.C. CON CEMENTO A.R.S.	Para asiento de fundaciones.	m³.	0,65
HORMIGÓN H-21 S/C.I.R.S.O.C. CON CEMENTO A.R.S.	Para fundaciones, estribos, pilas y alas.	m³.	12,76
HORMIGÓN H-21 S/C.I.R.S.O.C. CON CEMENTO NORMAL.	Para tablero y cordón.	m³.	6,07
ARMADURA DE ACERO COLOCADA TIPO A.D.N. 4.200.	Para Hº Aº.	Kg.	1148,00
JUNTAS DE DILATACIÓN CON MASTÍC ASFÁLTICO.	Entre losas de tablero.	m.	4,30
SUELO CEMENTO AL 14%.	Para protección de fundaciones y alas.	m³.	3,42
RELLENO DE SUELO Y COMPACTACIÓN.	En exceso de excavación y terraplenes de acceso.	m³.	81,73

Planilla 6-b-12

**OBRA: SISTEMA HIDROVIAL 290.Canal Los Molles**  
**Tramo: Bifurcación -Ruta Interprovincial N° 35**

**CÓMPUTO MÉTRICO.**  
**Progresiva Km.: 35+052 Cruce con entrada a predio ( 0+000 : Bifurcación)**  
**Construcción de alcantarilla tipo A2 DPOH.**

**DATOS**

Ancho de Calzada:	4,00 m.	Profundidad de Fundación:	1,00 m.
Luz :	6,00 m.	Cota de Terreno Natural:	<b>78,81 m.</b>
Número de Tramos:	2	Cota de Intradós:	<b>79,87 m.</b>
Ancho de cada luz:	3,00 m.	Cota de Desagüe:	<b>76,87 m.</b>
Altura libre:	2,50 m.	Cota de Fundación:	75,87 m.
Altura H (Total):	3,50 m.		

Recta con Cordón.

ÍTEM	DESCRIPCIÓN	UNIDAD	CANTIDAD
REMOCIÓN DEL PAQUETE ESTRUCTURAL.	Perfiles y madera.	m2.	13,75
DEMOLICIÓN DE OBRAS DE ARTE.	Estribos de mampostería.	m³.	10,23
EXCAVACIÓN MECÁNICA PARA OBRAS DE ARTE.	Hasta cota rasante del canal.	m³.	93,01

EXCAVACIÓN A PALA MANUAL PARA OBRAS DE ARTE.	Para fundaciones.	m <sup>3</sup> .	14,06
HORMIGÓN H-8 S/C.I.R.S.O.C. CON CEMENTO A.R.S.	Para asiento de fundaciones.	m <sup>3</sup> .	0,65
HORMIGÓN H-21 S/C.I.R.S.O.C. CON CEMENTO A.R.S.	Para fundaciones, estribos, pilas y alas.	m <sup>3</sup> .	12,76
HORMIGÓN H-21 S/C.I.R.S.O.C. CON CEMENTO NORMAL.	Para tablero y cordón.	m <sup>3</sup> .	6,07
ARMADURA DE ACERO COLOCADA TIPO A.D.N. 4.200.	Para Hº Aº.	Kg.	1148,00
JUNTAS DE DILATACIÓN CON MASTÍC ASFÁLTICO.	Entre losas de tablero.	m.	4,30
SUELO CEMENTO AL 14%.	Para protección de fundaciones y alas.	m <sup>3</sup> .	3,42
RELLENO DE SUELO Y COMPACTACIÓN.	En exceso de excavación y terraplenes de acceso.	m <sup>3</sup> .	96,91

Planilla 6-b-13

**OBRA: SISTEMA HIDROVIAL 290.Canal Los Molles**  
**Tramo: Bifurcación -Ruta Interprovincial Nº 35**

**CÓMPUTO MÉTRICO.**

**Progresiva Km.: 36+124 Cruce con entrada a predio ( 0+000 : Bifurcación)**  
**Construcción de alcantarila tipo A2 DPOH.**

**DATOS**

Ancho de Calzada:	4,00 m.	Profundidad de Fundación:	1,00 m.
Luz :	6,00 m.	Cota de Terreno Natural:	<b>79,16 m.</b>
Número de Tramos:	2	Cota de Intradós:	<b>80,06 m.</b>
Ancho de cada luz:	3,00 m.	Cota de Desagüe:	<b>77,06 m.</b>
Altura libre:	2,50 m.	Cota de Fundación:	76,06 m.
Altura H (Total):	3,50 m.		

Recta con Cordón.

ÍTEM	DESCRIPCIÓN	UNIDAD	CANTIDAD
REMOCIÓN DEL PAQUETE ESTRUCTURAL.	Perfiles y madera.	m2.	16,25
DEMOLICIÓN DE OBRAS DE ARTE.	Estribos de mampostería.	m <sup>3</sup> .	12,09
EXCAVACIÓN MECÁNICA PARA OBRAS DE ARTE.	Hasta cota rasante del canal.	m <sup>3</sup> .	120,49
EXCAVACIÓN A PALA MANUAL PARA OBRAS DE ARTE.	Para fundaciones.	m <sup>3</sup> .	14,06
HORMIGÓN H-8 S/C.I.R.S.O.C. CON CEMENTO A.R.S.	Para asiento de fundaciones.	m <sup>3</sup> .	0,65
HORMIGÓN H-21 S/C.I.R.S.O.C. CON CEMENTO A.R.S.	Para fundaciones, estribos, pilas y alas.	m <sup>3</sup> .	12,76
HORMIGÓN H-21 S/C.I.R.S.O.C. CON CEMENTO NORMAL.	Para tablero y cordón.	m <sup>3</sup> .	6,07

ARMADURA DE ACERO COLOCADA TIPO A.D.N. 4.200.	Para Hº Aº.	Kg.	1148,00
JUNTAS DE DILATACIÓN CON MASTÍC ASFÁLTICO.	Entre losas de tablero.	m.	4,30
SUELO CEMENTO AL 14%.	Para protección de fundaciones y alas.	m³.	3,42
RELLENO DE SUELO Y COMPACTACIÓN.	En exceso de excavación y terraplenes de acceso.	m³.	81,22

Planilla 6-b-14



228,05

157,77

2698,95

220,90

24,91

302,56

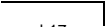
96,02

26361,00

59,20

40,92

1384,47



n1 /
rotua
carpeta
reconstrucc
desvio











































































