

Capítulo 7

PLAN DE GESTIÓN AMBIENTAL

7.1. Requerimientos Ambientales

La Legislación Ambiental vigente, aplicable a las obras del Proyecto del Gasoducto Regional Norte y, los requerimientos de los Organismos de Crédito en materia ambiental, deberán ser considerados requisitos del cumplimiento obligatorio por parte del Contratista, en los ajustes de los diseños y de la planificación para la ejecución de la Obra, la construcción, recepción e instrucciones para el mantenimiento de la obra, los que deberán formar parte de la Oferta.

7.2. Programas

En el Estudio de Impacto Ambiental que acompañe la Etapa de Proyecto Ejecutivo del Gasoducto Regional Norte, deberán detallarse los diferentes Programas que el Oferente deberá incorporar en su Oferta, tales como:

- Programa de higiene y seguridad
- Programa de calidad de vida y condiciones de trabajo
- Programa de manejo de residuos
- Programa de calidad de agua
- Programa de manejo de la vegetación y fauna
- Programa de control de ruidos y contaminación del aire en la zona de la obra
- Programa de restauración de la infraestructura urbana
- Programa de atenuación de las afectaciones a los servicios públicos e infraestructura social durante la obra
- Programa de retiro del contratista y finalización de obra

Para poder llevar a cabo los programas citados y para una mejor evaluación de los proyectos futuros, es indispensable contar con los datos necesarios.

Para ello se propone el siguiente programa de relevamiento de datos:

- Selección de los parámetros para la evaluación de los impactos sobre cada uno de los factores ambientales considerados.
- Selección de métodos de recolección de datos y periodicidad de muestreo para cada parámetro, según los diversos factores ambientales.
- Selección de los métodos a ser empleados en el procesamiento de las informaciones relevadas, teniendo como objetivo mostrar el cuadro de evolución de los impactos ambientales identificados.

7.3. Medidas de control, restauración y mejoramiento

Las medidas de protección ambiental pueden ser agrupadas en tres categorías principales, desde la perspectiva de sus objetivos:

- a) Medidas de control
- b) Medidas de restauración
- c) Medidas de mejoramiento ambiental

MEDIDAS DE CONTROL

En la etapa de ejecución de los proyectos resulta necesario a fin de mitigar impactos negativos como accidentes producidos por las excavaciones y la obra en general, una red de señalización peatonal y vial.

En cuanto a excavaciones a cielo abierto cuyo ancho sea menor o igual a 1,00 m se exigirá la colocación de tarimas protectoras o barandas rígidas en la totalidad de su perímetro.

El ruido es un factor importante a considerar, por lo que deben controlarse las actividades ruidosas a fin de evitar molestias a la comunidad, por lo que deberán usarse equipos adecuados, cuyos niveles de ruido sean los menores posibles.

En cuanto al desalojo de viviendas y extracción de árboles es necesario un programa eficaz de ocupación del suelo y un plan de forestación conveniente.

En la etapa de operación, el control de la calidad de los efluentes gaseosos deberá realizarse a través de mediciones básicas de los parámetros por los análisis normales. Es recomendable efectuar los análisis de calidad siguiendo métodos normalizados, como así también seguir las prácticas y métodos de muestreo, análisis y ordenación de datos de acuerdo a las indicaciones de la Organización Mundial de la Salud y la UNESCO.

Además deberán realizarse controles de calidad rutinarios.

Con respecto al desvío de tránsito, se tomarán medidas de seguridad utilizando la cartelera de señalización correspondiente.

MEDIDAS DE RESTAURACIÓN

En general en la ejecución de los proyectos se recomienda seleccionar aquellos trazados de zanjeo y conductos que eviten, en el mayor grado posible el desalojo de viviendas.

Se propone la restauración paisajística, especialmente el arbolado.

En la ejecución del proyecto se recomienda seleccionar aquellos trazados que eviten en el mayor grado posible la deforestación.

MEDIDAS DE MEJORAMIENTO

Los impactos negativos producidos por riesgos de emisión de gas podrán ser mitigados mediante la detección de pérdidas.

Esto puede ponerse en práctica mediante el accionar de personal idóneo encargado de la rápida detección de cada caso.

7.4. Monitoreo Ambiental

Las tareas de monitoreo son destinados al seguimiento de parámetros que inciden negativamente en la calidad de vida de los organismos vivos cuyos objetivos son:

- ? Velar para que, en relación con el medio ambiente, la actividad se realice según el proyecto y las condiciones de seguridad y manejo ambiental que éste autoriza.
- ? Determinar la eficacia de las medidas de protección y mitigación ambiental contenidas en la EIA.
- ? Verificar la exactitud y corrección de la EIA que se realiza.

Surgen distintas actividad a tener en cuenta en función de las etapas evolutivas de la obra:

Etapas Constructiva:

- Plan de control de acuerdo al estudio ambiental.
- Inspección de obra.
- Acciones de prevención y control de la seguridad e higiene ambiental.
- Auditorías de los entes controladores.

Etapas Operativa:

- Control de fugas con equipos especiales (explosímetro, etc.)
- Niveles y concentración de odorantes (odorómetros, etc.)
- Operaciones de mantenimiento de estaciones y válvulas.
- Control de protección catódica y mallas de advertencias.
- Atención de reclamos.
- Guardias de emergencias.

7.5. Consulta Pública

El mecanismo de consulta pública se considera una herramienta útil para lograr la participación activa de la población de la región y en especial de aquella afectada por las obras.

Deberá preverse la Consulta Pública mediante instancias de audiencias públicas, encuestas, entrevistas y/u otros mecanismos.

7.6. Recomendaciones Finales

El análisis efectuado en el presente estudio presenta un carácter preliminar considerando la etapa actual de desarrollo del Proyecto Gasoducto Regional Norte.

Se hace indispensable en una etapa mas avanzada de proyecto, realizar tomas sistemáticas de datos, campañas de muestreo, etc., para completar aquellos datos necesarios de los que actualmente no se dispone.

Pertenece a la zona cercana a la posible traza Áreas Naturales Protegidas (ver Cap. 3, inciso 3.2.4.), que la Provincia y varios Municipios Santafesinos vienen tratando de preservar desde hace algunas décadas.

Resulta imprescindible en esta E.I.A. señalar su ubicación de manera que el trazado del gasoducto Regional Norte no afecte en grado alguno estas áreas y las proyectadas. Asimismo se recomienda realizar un exhaustivo control de campo a fin de evitar o minimizar los efectos en aquellas áreas que aún conservan ecosistemas naturales.

Realizando un balance se considera que la construcción y puesta en servicio del gasoducto ejercerá un efecto positivo debido entre otros aspectos ya mencionados en el presente estudio, a que el suministro de gas natural contamina en términos generales, menos que el gas envasado, el uso del carbón mineral y el petróleo. Sustituye además atrás fuentes de energía calórica como la leña, situación que favorece la conservación de la reserva forestal.

En la presente etapa no se consideraron las posibles interacciones con otras obras: viales (nacionales, provinciales y/o comunales), líneas de transporte eléctrico, hidráulicas, etc.

Igualmente puede destacarse que resulta necesario para que la Evaluación del Impacto Ambiental sea positiva que se implemente el Programa de Protección Ambiental (PPA) que contemple las medidas mitigadoras y recomendaciones elaboradas para el periodo de ejecución de la obra, así como la concreción de un Programa de Monitoreo (PM) que se llevará a cabo durante el periodo de operación del Gasoducto.

Para control de una correcta ejecución de este PPA y PM deberá arbitrase una Auditoria Ambiental que deberá ser llevada a cabo por quienes designen los responsables de la obra, durante todo el tiempo que dura la etapa de construcción y de operación, respectivamente.

Cumplíendose los programas, y las medidas mitigadoras y correctivas anteriormente propuestas, y realizando una comparación de los impactos ambientales a través del modelo matricial que actualmente se desarrolló en esta primer etapa, entre la situación actual y la

situación futura con el Gasoducto Regional Norte en funcionamiento, resultará dicho proyecto en términos ambientales generales una acción positiva sobre el área afectada.