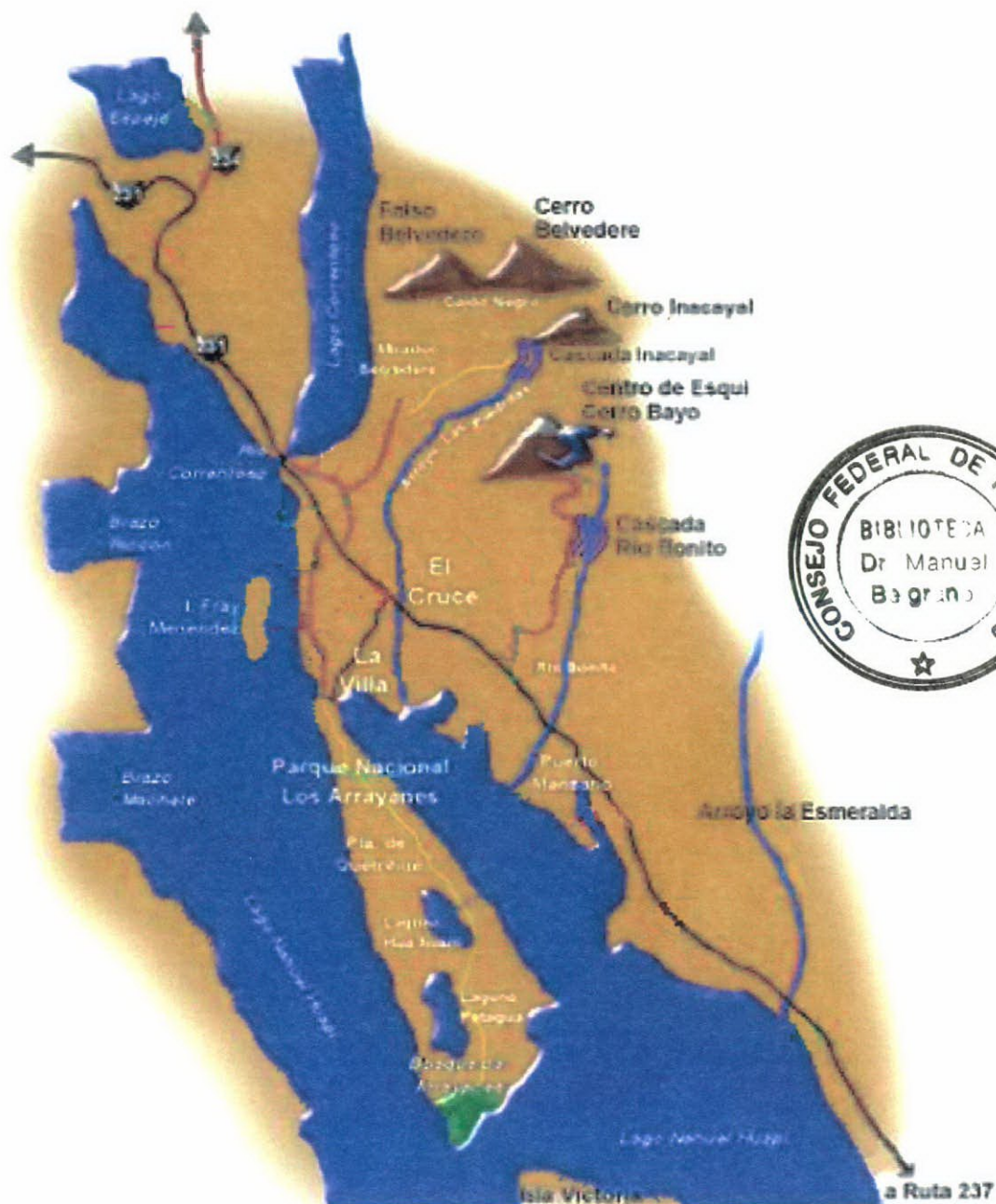


43321

# CARACTERIZACION DE LA RED VIAL VILLA LA ANGOSTURA PROVINCIA DEL NEUQUEN



## INFORME FINAL

Isabel M. Ploss

2002

AÑO 2002

## **CARACTERIZACION DE LA RED VIAL DE VILLA LA ANGOSTURA**

### **INFORME FINAL**

#### **INDICE**

|   |         |
|---|---------|
| 1. Introducción   | Pág. 1  |
| 2. Recopilación de Antecedentes                         | Pág. 5  |
| 3. Recorrida de la Zona y Relevamientos Complementarios | Pág. 11 |
| 4. Consulta con Expertos de Opinión                     | Pág. 23 |
| 5. Análisis de Capacidad                                | Pág. 24 |
| 6. Diagnóstico de la Situación Actual                   | Pág. 35 |
| 7. Jerarquización de la Red Vial                        | Pág. 47 |
| 8. Accesibilidad y Movilidad Urbana                     | Pág. 50 |
| 9. Propuesta de Medidas Correctivas y Mejoras           | Pág. 52 |
| 10. ANEXOS  |         |
| ANEXO I   |         |
| ANEXO II  |         |
| ANEXO III   |         |
| ANEXO IV  |         |
| ANEXO V   |         |

## **ESTUDIO DE CARACTERIZACION DE LA RED VIAL DE**

### **VILLA LA ANGOSTURA**

#### **INFORME FINAL**

#### **1. Introducción**

El área geográfica donde se desarrolla Villa La Angostura, presenta una riqueza de paisajes y medio ambiente tales que, la hacen constituirse en uno de los polos de atracción turística más importantes del país. El crecimiento de la zona, se visualizó claramente a partir de 1990 en que se comenzaron a realizar loteos en diferentes puntos del Ejido, ante la demanda turística dirigida hacia el sector. Se conformaron así nuevas zonas de residencia, que se desarrollaron sin criterios de planificación integrada con el área céntrica y que han contribuido a generar la problemática actual de tránsito en la Villa.

Las autoridades municipales de Villa La Angostura, han demostrado su preocupación en el control del tránsito y la seguridad de la población, y han requerido el apoyo de la Provincia del Neuquén, para que, a través del Consejo Federal de Inversiones se realice el presente estudio con el objeto de actuar en la vialidad en busca de los objetivos de mejorar la seguridad Vial y la circulación, tratando de prever las medidas necesarias para lograr un desarrollo armónico de la Villa que le permita albergar a la población estable, turística y al tránsito de paso con armonía , minimizando los conflictos que se producen actualmente.

Como punto de partida, a fin de comprender la situación actual de la Villa, se considera necesario dar un marco introductorio, que permita una mejor ubicación del estudio en el contexto urbano de que se trata. Por tal motivo se desarrolla a continuación una información general tendiente a lograr ese objetivo.