

ING CARLOS E. PALEO  
Socio Gestor

CONSEJO FEDERAL  
DE INVERSIONES

---

INFORME ADICIONAL

Motivo: Reemplazo de suelos de baja capacidad portante

I- SITUACION GENERAL

Los suelos involucrados son Limo Arcillosos (A6-10; A7-12) que tienen tenores variables de infiltración orgánica y rellenos de suelos limosos orgánicos e inorgánicos, de baja densidad y alta humedad.

Estos suelos semi compactados pueden tener deformaciones no admisibles para una sub rasante.

II- SITUACIONES PARTICULARES

**Tramo Nº 1:** desde Av. Belgrano hasta 400 m al Sur. Lado izquierdo (Calicata Nº 35).

Longitud: 400 m. Espesor a reemplazar: 0,90 m desde la cota de sub rasante

**Tramo Nº 2:** desde 400 m al Sur de Av. Belgrano hasta Av. Mate de Luna. Lado izquierdo (Calicatas Nº 1, 2 y 36).

Longitud: 750 m. **Espesor a reemplazar:** 0,70 m

**Tramo Nº 3:** desde 250 m al Norte de la Ruta Nº 301 hasta 1150 m al Sur de la misma ruta. (Calicatas Nº 6, 7, 8 y 9).

Longitud: 1400 m. **Espesor a reemplazar:** 0,70 m

**Tramo Nº 4:** desde 700 m al Sur del puente de Av. Independencia hasta 1350 m al Sur. Lado derecho (Calicatas Nº 29 y 30).

Longitud: 650 m. **Espesor a reemplazar:** 0,70 m

III- PONDERACION DE LOS VOLÚMENES A REEMPLAZAR

Lado izquierdo: 13.500 m<sup>3</sup>

Lado derecho: 3.000 m<sup>3</sup>

TOTAL: 16.500 m<sup>3</sup>

ING CARLOS E. PALEO  
Socio Gestor

CONSEJO FEDERAL  
DE INVERSIONES

---

#### **IV- MATERIALES A COLOCAR**

Se recomienda usar los materiales granulares dispuestos como capa de rodamiento en la actual calzada.

Volumen disponible  $\approx 18.000$  a  $18.500 \text{ m}^3$

Distancia promedio de transporte: 5,0 km

Valor soporte compactado: mínimo 30 %