

TABLA 1  
COEFICIENTE DE APORTE ESTRUCTURAL  $a_2$  DE UNA BASE GRANULAR  
FIGURA 2-4-20 AASHTO 1993

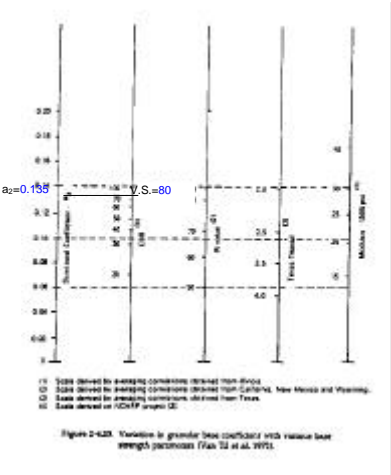


TABLA 2  
COEFICIENTE DE APORTE ESTRUCTURAL  $a_3$  DE UNA SUBBASE GRANULAR  
FIGURA 2-4-21 AASHTO 1993

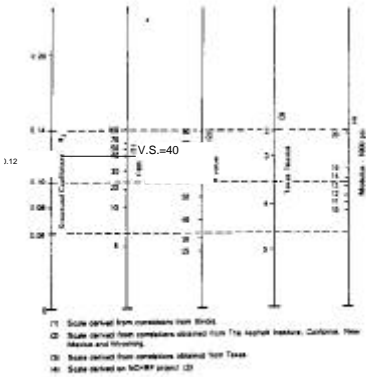


Figure 2-4-21. Variation in granular subbase layer coefficient with various subbase strength parameters (Van Tien et al. 1970).

TABLA 3  
TIEMPOS DE DRENAJE PARA DISEÑO DE PAVIMENTO  
(AASHTO 1993, ERES 1993)

CALIDAD DEL DRENAJE	50 % DE SATURACIÓN (TIEMPO DE DRENAJE)	85 % DE SATURACIÓN (TIEMPO DE DRENAJE)
Excelente	2 horas	2 horas
Bueno	1 día	2 a 5 horas
Normal	1 semana	5 a 10 horas
Pobre	1 mes	Más de 10 horas
Muy pobre	Sin drenaje del agua	Mucho más de 10 horas

CALIDAD DE DRENAJE	PORCIENTO DE TIEMPO DE EXPOSICIÓN DEL PAVIMENTO A NIVELES DE SATURACIÓN			
	Menos del 1 %	Entre 1 y 5 %	Entre 5 y 25 %	Mayor del 25 %
Excelente	1.40 - 1.35	1.35 - 1.30	1.30 - 1.20	1.20
Bueno	1.35 - 1.25	1.25 - 1.15	0.15 - 1.000	1.00
Normal	1.25 - 1.15	1.15 - 1.05	1.00 - 0.80	0.80
Pobre	1.15 - 1.05	1.05 - 0.80	0.80 - 0.60	0.60
Muy pobre	1.05 - 0.95	0.95 - 0.75	0.75 - 0.40	0.40

Ref.: Guia de Diseño AASHTO 1993, Parte II, Sección 2.4.1, Table 2.4.

**TABLA 4**

**Desvío Estándar So**

Tipo de pavimento	Desvío Standard (So)	
	Con error de tráfico	Sin error de tráfico
RIGIDO	0.39	0.34
FLEXIBLE	0.49	0.44
Adoptado	0.35 (para RIGIDO)	
Adoptado	0.46 (para FLEXIBLE)	

Ref.: Guía de Diseño AASHTO 1993, Parte II, Sección 2.1.3, p. II-9.

**TABLA 5**

Porcentaje de camiones en la trocha de diseño Factor DI

Recomendaciones AASHTO Design Guide

N° de trochas en cada dirección	Porcentaje de ESAL de 18 kips en la trocha de diseño	Adoptado DI
1	100	
2	80 - 100	85
3	60 - 80	
4	50 - 75	

TABLA 6

Niveles de Confiabilidad recomendados  
AASHTO 1993 Tabla 3-1.2

CLASIFICACION FUNCIONAL	URBANO (%)	RURAL (%)	ADOPTADO
Interstate and Others Freeways	85-99.9	80-99.9	
Principal Arterials	80-99	75-95	90
Collectors	80-85	75-85	
Locals	50-80	50-80	

TABLA 7

Indice de serviciabilidad inicial y final recomendados  
AASHTO 1993 Tabla 3-1.3

TIPO DE PAVIMENTO	INDICE DE SERVICIABILIDAD INICIAL
RIGIDO	4.5
FLEXIBLE	4.2

TIPO DE CARRETERA	INDICE DE SERVICIABILIDAD INICIAL	ADOPTADO
Arteria o carretera principal	2,5 ó mayor	2.5
Carretera de menor tránsito	2	

TABLA Nº8: coeficientes de transferencia de carga recomendados para varios tipos de pavimento y diferentes condiciones de diseño

Shoulder Load Transfer Devices	Asphalt		Tied P.C.C.	
	Yes	No	Yes	No
Pavement Type				
Plain jointed and jointed reinforced	3.2	3.8-4.4	2.5-3.1	3.6-4.2
CRCP	2.9-3.2	N/A	2.3-2.9	N/A

Ref.: Guía de Diseño AASHTO 1993, Parte II, Sección 2.4.2, Table 2.6.

TABLA Nº9: Rangos típicos de Factores de pérdida de valor soporte para varios tipos de pavimento

Type of Material	Loss of Support	Adoptado
Cement Treated Granular Base E= 1000000 to 2000000 psi	0-1	
Cement Aggregate Mixtures E= 500000 to 1000000 psi	0-1	
Asphalt Treated Base E= 350000 to 1000000 psi	0-1	
Bituminous Stabilized Mixtures E= 40000 to 300000 psi	0-1	
Lime Stabilized E= 20000 to 70000 psi	1-3	
Unbound Granular Materials E= 15000 to 45000 psi	1-3	1
Fine Grained or natural Subgrade materials E= 3000 to 40000 psi	2-3	

Ref.: Guía de Diseño AASHTO 1993, Parte II, Sección 2.4.3, Table 2.7.