

CAPÍTULO 12 – SEÑALIZACIÓN HORIZONTAL Y VERTICAL

Para la elaboración del proyecto de señalización se utilizó como base la Ley Nacional de Tránsito y Seguridad Vial Ley N° 24.449, sus decretos complementarios y el Anexo L correspondiente al Sistema de Señalización Vial Uniforme.

Se consideraron tanto el señalamiento horizontal como el vertical.

Las señales verticales se adoptaron en función de las necesidades propias del proyecto pero buscando cumplir las características físicas y de ubicación que surgen de la mencionada Ley de Tránsito. El esquema de señalización adoptado fue volcado sobre la planimetría de proyecto mediante nomenclatura propia del Proyecto y correlacionado con la nomenclatura correspondiente al Anexo L antes nombrado.

En la zona correspondiente al distribuidor con la R.P. N° 301 se recurrió al uso de pórticos para permitir una mejor visualización y distribución de las señales ya sean de información, prevención o reglamentación.

Se consideró también la colocación de carteles de nomenclatura urbana en todas las intersecciones complementados con flechas direccionales para orientar al conductor respecto a su ubicación y el sentido de circulación de la calle interceptada.

Se previeron sendas de cruce peatonal en todos los sectores donde estos cruces sean esperables. A su vez se delimitaron carriles de circulación de bicicletas en los lugares en que las biciesendas cruzan una calle o se unen a una calzada para cruzar algún puente. En este caso se complementó la señalización horizontal con señales verticales.