

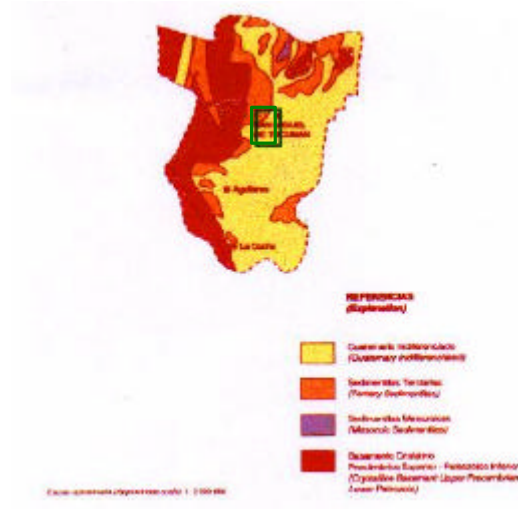
CAPITULO 3-Area de influencia del proyecto

UBICACIÓN GENERAL

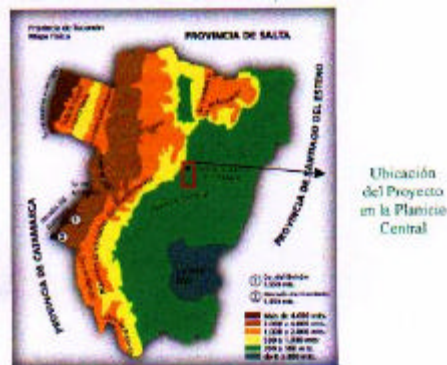
La delimitación de las áreas operativas (local) y de influencia (a nivel metropolitano, provincial y nacional) se realizó en base a *gradientes de acumulación de áreas estimadas de difusión de efectos*.

Para ello se consideraron los aspectos topográficos, geológicos y geográficos a los que se le sumaron los inherentes a las características del proyecto. Estos aspectos se presentan en las siguientes imágenes que demuestran el origen del "paisaje" en el que transcurre el tramo y su relación con los diferentes municipios y comunas.

✓ **Mapa geológico simplificado**, indicando con verde la ubicación de la zona en estudio, que se corresponde con el cuaternario indiferenciado:



✓ Mapa físico de la Provincia de Tucumán, donde se puede apreciar que la traza recorre un terreno llano correspondiente a la Planicie Central entre los 300 y 500 msnm:



Los accidentes topográficos más relevantes cercanos a la zona del Proyecto se pueden apreciar en la siguiente imagen:



El tramo se delimitó con un trazo rojo, mientras que el componente natural escénico está dado por la Sierra de San Javier al Noroeste (círculo naranja), cuyo efecto paisajístico se puede ver en la siguiente foto:



Sin embargo, la mayor parte del proyecto presenta urbanizaciones en mayor o menor grado. Se ha considerado una primera sección como “Urbana” y una segunda como “Suburbana”.

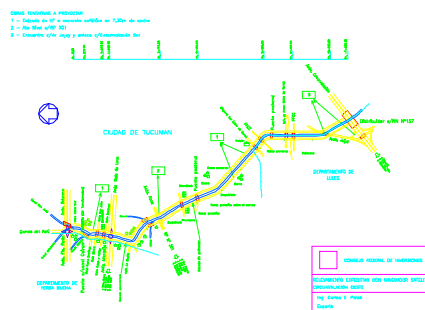
✓ Los municipios y comunas afectados directamente por el recorrido del Proyecto se pueden ver en la siguiente imagen y se corresponden con:

- ✓ Municipio de San Miguel de Tucumán (distrito Capital)
- ✓ Municipio de Yerba Buena
- ✓ Municipio de Lules, comuna Los Manantiales

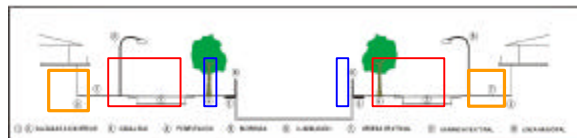


Se delimita como área operativa del proyecto a la **zona de camino** del mismo, que comprende ambos caminos de sirga paralelos al canal Sud desde la Avda Belgrano hasta la Circunvalación Sur, sus correspondientes veredas, bicisendas y sus intersecciones. Se entiende que *operativa* significa el área directamente ocupada por la infraestructura de la vía y los accesos e intercambiadores, es decir, por donde circularán los vehículos, peatones y ciclistas.

En la presente imagen queda delimitada el área operativa (puede verse ampliado en los Planos de Proyecto que obran en la Secretaría de Estado de Obras y Servicios Públicos):



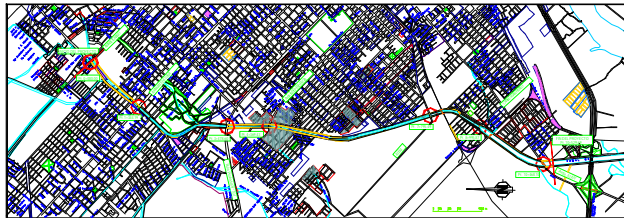
Si se analizan las obras que acompañan a este trazado en un perfil transversal simplificado, se pueden delimitar tres sectores dentro del área operativa: una destinada al **tráfico automotor** (recuadros rojos), otra destinada a los **ciclistas** (recuadros azules) y la lateral y/o transversal en caso de cruces destinada a los **peatones** (recuadros naranjas):



3.2-Determinación del área de influencia directa

Para el caso de esta Circunvalación, el área de influencia directa se superpone con el área de influencia indirecta, ya que se producirá una descompresión del tránsito en el microcentro pues en fase de operación, se contará con la alternativa de tomar la Circunvalación sud y empalmar con la Circunvalación Oeste para llegar rápidamente de Este a Oeste y viceversa.

A los fines de acotar el área, se podrá tomar como directamente influenciada al área enmarcada en la siguiente imagen, ya que los cruces transversales junto con la Circunvalación Oeste formarán una red alternativa de intercambio hasta ahora no existente.



Los círculos rojos delimitan, en el siguiente orden de N a Sur, los siguientes cruces que conformarán la red de distribución utilizando como eje a la nueva circunvalación:

- ✓ Avenida Belgrano (Avda Perón)
- ✓ Avenida Mate de Luna (Avda Aconquija)
- ✓ Ruta Provincial 301 (Avenida Roca)
- ✓ Avenida Independencia
- ✓ Diagonal Sud
- ✓ Camino a San Pablo
- ✓ Avenida Jujuy

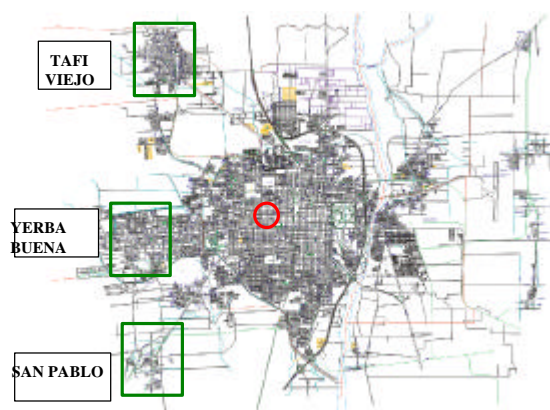
También se respetan los cruces con las calles: San Juan, Mendoza, San Martín, San Lorenzo, Lamdrid.

Se han previsto **dos cruces nuevos** a la altura de la Calle Lavalle y Avenida Colón, solo restaría el proyecto de los puentes respectivos.

3.3-Determinación del área de influencia indirecta

Se podrían determinar **dos zonas** de influencia muy concretos y a través de la interconexión con otras arterias, **una tercera** expansión de los efectos:

- 1) La zona del **microcentro** (en rojo)
- 2) Las **poblaciones periféricas** (recuadros verdes): Tafí Viejo; Yerba Buena, San Javier, Villa Nogués, San Pablo



3) **Conexiones interprovinciales:** que se dan principalmente a través de la RP 301 y más al Sur con la Avenida de Circunvalación Sur y el distribuidor de la RN N 157 y por la ruta Nacional N 38.

En el siguiente esquema se muestran las relaciones y posibilidades de interconexión con rutas y accesos en todas las direcciones destacándose las Rutas provinciales: 301, 38, 307 y la comunicación con las Rutas nacionales, principalmente la intraconexión de la ruta 9

