

dic-00

A) MATERIALES:

NO BORRAR
INSUMOS DE POSTES
30,96
3,60
1,60
4,50
<hr/>
40,66

	Cantidad		\$/ d			
Of. espec.	1	x	29,2	=	29,2	\$/ d
Oficiales:	3	x	26,8	=	80,3	\$/ d
Ayudantes:	8	x	24,4		195,6	\$/ d
					305,1	\$/ d

$$\text{Total mano de obra} = \frac{305,1 \text{ \$/d}}{30 \text{ m}^2/\text{d}} = 10,17 \text{ \$/m}^2$$

C)TRANSPORTE CARRETERO

PRECIO ADOPTADO = 319,7 \$/ m²

Ing° Carlos E. Paleo
Socio Gestor

CONSEJO FEDERAL DE INVERSIONES
Proyecto de Circunvalación Oeste
de la Ciudad de San Miguel de Tucumán
Provincia de Tucumán

ITEM N° 15

dic-00

SEÑALIZACIÓN VERTICAL

Nota: en hoja adjunta, se describe el tipo de cada señal con su precio unitario respectivo.

ITEM N° 15

dic-00

SEÑALIZACIÓN VERTICAL

TIPOS DE SEÑALES CAMINERAS A COLOCAR

Totales para cada formato de señal: (según cómputo métrico)

- a) Señales cuadradas de 0,70m de lado
b) Señales triangulares equiláteras L = 0,90 m.
c) Cruz de San Andrés
d) Señales rectangulares (0,25 x 0,30; 0,25 x 0,50)
e) Señales rectangulares (0,70 x 1,30)
f) Señales circulares D = 0,60 m

Tipo de señal	Cantidad de señales	Imprev. 5%	Cantidad total	Total m ²	Imprev. 5%	Precio unit. (\$/m ²)	Sub-total por tipo (\$)	Imprev. 5% (\$)	Total por tipo (\$)
a)	139	7	146	68,1	3,4	319,7	21.774,6	1.088,7	22.863,3
b)	34	2	36	11,9	0,6	319,7	3.804,4	190,2	3.994,6
c)	4	0,2	4	1,8	0,1	319,7	562,7	28,1	590,8
d)	91	5	96	18,2	0,9	319,7	5.818,5	290,9	6.109,4
e)	24	1	25	21,8	1,1	319,7	6.982,2	349,1	7.331,3
f)	85	4	89	23,8	1,2	319,7	7.608,8	380,4	7.989,2
			396	145,6	7,3		46.551,1	2.327,6	48.878,7
				152,9					

g) Pórticos de sostenimiento de señales

Cantidad total	Precio unit. (\$)	Total pórticos (\$)
2	6.870,0	13.740,0

PRECIO ADOPTADO = 62.618,7 \$

Código	Denominación	Dimensiones	Cantidad	Superf. Unitaria (m ²)	Superf. Total (m ²)	Precio unitario (\$/ m ²)	Precio total (\$/ m ²)
P21	rotonda	cuad. L = 0.70m	3	0,49	1,47	319,7	470,0
P26	ciclistas	"	43	0,49	21,07	319,7	6.736,0

ITEM N° 15

dic-00

SEÑALIZACIÓN VERTICAL

P32	proximidad de semáfor	"	20	0,49	9,8	319,7	3.133,0
P18/19	altura/ancho limitado	"	23	0,49	11,27	319,7	3.603,0
P24	encrucijada	"	30	0,49	14,7	319,7	4.699,5
P7	curvas	"	20	0,49	9,8	319,7	3.133,0
P5	cruce de peatones	triáng. L = 0.90 m	30	0,35	10,5	319,7	3.356,8
P32	Cruz de San Andrés	cruz brazos L = 1.2 m, ancho = 0.20 m	4	0,44	1,76	319,7	562,7
						319,7	0,0
P1	cruce ferroviario	triáng. L = 0.90 m	4	0,35	1,4	319,7	447,6
I4	nomenclatura urbana	2 rectángul os: 0.25 m x 0.30 m, 0.25 m x 0.50 m	91	0,20	18,2	319,7	5.818,5
24	información turística	ancho = 0.70m, h = 1.3 m	10	0,91	9,1	319,7	2.909,2
25	educ. y anuncios esp.	ancho = 0.70m, h = 1.3 m	10	0,91	9,1	319,7	2.909,2
I18	esquema de recorrido	ancho = 0.70m, h = 1.3 m	4	0,91	3,64	319,7	1.163,7
I21	permitido girar a la izq.	circular D = 0.60 m	16	0,28	4,48	319,7	1.432,2
I22	direcciones permitidas	"	16	0,28	4,48	319,7	1.432,2
R3	no circular motos	"	21	0,28	5,88	319,7	1.879,8
R12/13	limitación de altura/ancho	"	4	0,28	1,12	319,7	358,1
R15	límite de velocidad máx	"	19	0,28	5,32	319,7	1.700,8
R21/22	sentido de circulación	"	9	0,28	2,52	319,7	805,6
							46.551,1

Imprevistos

5%

2.327,6

TOTAL DE SEÑALIZACIÓN VERTICAL 48.878,7

PRECIO ADOPTADO = 48.878,7 \$

Ing° Carlos E. Paleo
Socio Gestor

CONSEJO FEDERAL DE INVERSIONES
Proyecto de Circunvalación Oeste
de la Ciudad de San Miguel de Tucumán
Provincia de Tucumán

ITEM N° 15

dic-00

SEÑALIZACIÓN VERTICAL
