

PREFACTIBILIDAD AMBIENTAL PARA LA UBICACIÓN DEL PUERTO DE ITUZAINGO

MATRIZ DE IMPACTO AMBIENTAL DEL PUERTO DE ITUZAINGO (CTES.)

ACCIONES  FACTORES  SUBFACTORES		OPCION 3 = ZONA ELEGIDA POR ROGGE-MARINE CONSULTIG. (Km 1452)							
		Fase de ejecución			Fase de operación				
		Construcción del Muelle e Instalación de Gruas	Construcción Área de Carga y Almacenaje	Construcción carretera portuaria y caminos de servicios	Maniobra de y limpieza de barcasas	Carga y descarga	Acopio y Almacenaje	Movimiento de camiones	Accidentes
<b>MEDIO FISICO</b>									
Geomorfología	Unidades Geomorfológicas	4	4	3					4
	Procesos Geomorfológicos	4	4	3					4
Suelos	Unidades de Suelo	3	3	3					3
	Procesos pedogenéticos	3	3	3					3
Hidrología superficial	Escorrentías permanentes	3			3				4
	Escorrentías temporales	4	4	4					3
	Calidad del agua	3	3	2	4	3	2	2	4
Hidrología subterránea	Características hidrológicas	1	2	1					3
	Calidad del agua	1	2	1					4
Atmósfera	Calidad del aire	3	4	3	2	3	2	3	4
	Nivel sonoro	3	4	3	2	3	2	3	4
Especies y genes	Cubierta vegetal	4	4	4		1			3
	Fauna	3	3	3	4	2	1	2	4
<b>MEDIO SOCIO- ECONOMICO</b>									
Infraestructura	Urbana	4	4	4	4	3	3	4	4
	Red vial	2	3					3	4
	Servicios	2	3			2	2	2	4
Población		2	2	2	3	3	2	2	4
Actividades económicas	Turismo	4	4	2	4	4	4	3	4
	Comercio	3	3	2	2				4
<b>MEDIO PERCEPTUAL</b>									
Paisaje		4	4	3	4	3	3	3	4

Tipos de impacto:

1= Muy Bajo

2= Bajo

3= Medio

4= Alto