

PREFACTIBILIDAD AMBIENTAL PARA LA UBICACIÓN DEL PUERTO DE ITUZAINGO

MATRIZ DE IMPACTO AMBIENTAL DEL PUERTO DE ITUZAINGO (CTES.)

ACCIONES		OPCION 1 = ZONA DE EXCLUSA DE NAVEGACIÓN DE REPRESA DE YACIRETA							
		Fase de ejecución			Fase de operación				
FACTORES	SUBFACTORES	Construcción del Muelle e Instalación de Gruas	Construcción Área de Carga y Almacenaje	Construcción carretera portuaria y caminos de servicios	Maniobra de y limpieza de barcas	Carga y descarga	Acopio y Almacenaje	Movimiento de camiones	Accidentes
MEDIO FISICO									
Geomorfología	Unidades Geomorfológicas	2	3	3					2
	Procesos Geomorfológicos	2	3	3					2
Suelos	Unidades de Suelo	3	4	4					3
	Procesos pedogenéticos	3	4	4					3
Hidrología superficial	Escorrentías permanentes	2		2	2				4
	Escorrentías temporales	2	2	3					4
	Calidad del agua	4	2	2	4	3	2	2	4
Hidrología subterránea	Características hidrológicas			1					2
	Calidad del agua			1					4
Atmósfera	Calidad del aire	3	3	3	2	3	2	3	4
	Nivel sonoro	3	3	3	2	2	2	3	3
Especies y genes	Cubierta vegetal	4	4	4					3
	Fauna	3	3	3	4	1		2	4
MEDIO SOCIO- ECONOMICO									
Infraestructura	Urbana			1	3			3	2
	Red vial	2	2					3	2
	Servicios	2	2			2	2	2	2
Población		2	2	2	3	2	2	2	4
Actividades económicas	Turismo				3	2	1	2	4
	Comercio e Industria				2				3
MEDIO PERCEPTUAL									
Paisaje		2	2	2	3	2	2	2	4

Tipos de impacto:

1= Muy Bajo

2= Bajo

3= Medio

4= Alto