

PLANILLA 29

AREA DE INFLUENCIA DEL NUEVO PUERTO DE ITUZANGÓ - ESCENARIO BASICO, CON LOS COSTOS DE LOS FLETES ACTUALES (Año 0).
ANÁLISIS COMPARATIVO DE LOS COSTOS DE LAS ALTERNATIVAS DE TRANSPORTE INTERMODAL PARA LAS EXPORTACIONES ZONALES.

Tipo de Productos	Ritenerarios Analizados		Alternativas Intermodales Consideradas			Variaciones de Costos (%)			
	Origen	Destino	Carretero (1)	Ferrovial (2)	Fluvial (3)	(2) vs (1)	(3) vs (1)	(3) vs (2)	
Madera Pulpable	Ituzangó	Pto. C. Uruguay	32,97	26,35	-	-20,1%	-	-	
"	Dpto. Ituzangó	"	31,45	23,47	-	-25,4%	-	-	
"	Virasoro	"	29,95	21,20	-	-29,2%	-	-	
"	San Miguel	"	31,88	27,61	-	-13,4%	-	-	
"	Ituzangó	Pto. Ibicuy	38,84	27,63	21,55	-28,6%	-44,5%	-22,0%	
"	Dpto. Ituzangó	"	37,43	24,75	23,82	-33,9%	-36,4%	-3,8%	
"	Virasoro	"	36,06	22,48	26,70	-37,7%	-26,0%	18,8%	
"	San Miguel	"	37,83	28,06	26,37	-23,2%	-25,0%	-2,4%	
"	Ituzangó	Pto. Ultramar	32,97	26,35	21,55	-20,1%	-34,6%	-18,2%	
"	Dpto. Ituzangó	"	31,45	23,47	23,82	-25,4%	-24,3%	1,5%	
"	Virasoro	"	29,95	21,20	26,70	-29,2%	-10,9%	25,9%	
"	San Miguel	"	31,88	27,61	28,37	-13,4%	-11,0%	2,8%	
Rolizos y Aserrados	Ituzangó	Buenos Aires	40,98	35,38	29,02	-13,7%	-29,2%	-18,0%	
"	Dpto. Ituzangó	"	39,61	32,50	31,29	-17,9%	-21,0%	-3,7%	
"	Virasoro	"	36,86	30,23	34,17	-18,0%	-7,3%	13,0%	
"	San Miguel	"	39,86	36,59	35,85	-8,2%	-10,1%	-2,0%	
"	Ituzangó	Rosario	40,49	43,02	26,88	6,2%	-33,6%	-37,5%	
"	Dpto. Ituzangó	"	41,85	40,14	29,15	-4,1%	-30,3%	-27,4%	
"	Virasoro	"	43,13	37,87	32,03	-12,2%	-25,7%	-15,4%	
"	San Miguel	"	36,32	42,69	33,71	17,6%	-7,2%	-21,1%	
"	Ituzangó	Santa Fe	34,25	34,75	25,90	1,5%	-24,4%	-25,5%	
"	Dpto. Ituzangó	"	35,71	31,87	28,17	-10,8%	-21,1%	-11,6%	
"	Virasoro	"	37,09	33,60	31,05	-9,2%	-16,3%	-4,9%	
"	San Miguel	"	30,30	34,42	32,72	13,6%	8,0%	-4,9%	
"	Ituzangó	Cordoba	42,65	49,36	39,02	15,7%	-8,5%	-20,9%	
"	Dpto. Ituzangó	"	43,98	46,48	41,29	5,7%	-6,1%	-11,2%	
"	Virasoro	"	45,23	49,36	44,17	9,1%	-2,4%	-10,5%	
"	San Miguel	"	39,11	48,78	45,84	24,7%	17,2%	-6,0%	

Fuente: Elaboración Propia.

PLANILLA 32

PUERTO DE ITUZANGÓ - DEMANDA POTENCIAL DE CARGAS FORESTALES POR REDUCCION DE COSTOS DEL TRANSPORTE.
ESCENARIO BASICO - AÑO '0' (con los costos de los fletes actuales)

1) Producto: Raleos para pasta celulósica.

Dpto. de Origen	Volumen (en tn)	Principales Destinos	Volumen (en tn)	Reducción de Costos (%)	Demanda Potencial	
Ituzangó	61.986	Pto. De Ultramar	27.894	8,4%	27,9%	7.773
		Otros	6.199	0,0%	0,0%	0
Santo Tomé (Zona Norte)	22.867	Pto. De Ultramar	0	-0,3%	0,0%	0
		Otros	2.287	0,0%	0,0%	0
San Miguel	15.403	Pto. De Ultramar	13.863	-2,8%	0,0%	0
		Otros	1.540	0,0%	0,0%	0
Subtotales			123.123		22,12	7.773

2) Productos: Aserrados y Madera Bruta p/Aserrados (rolizos y raleos).

Dpto. de Origen	Volumen (en tn)	Principales Destinos	Volumen (en tn)	Reducción de Costos (%)	Demanda Potencial	
					%	tn
Ituzangó	193.610	Bs.As.	87.125	25,10%	83,6%	72.816
		Rosario	29.042	31,98%	100,0%	29.042
		Santa Fe	19.361	22,76%	75,8%	14.673
		Córdoba	19.361	7,32%	24,4%	4.717
		Otros	38.722	0,00%	0,0%	0
Santo Tomé (Zona Norte)	64.763	Bs.As.	28.143	7,30%	24,3%	7.085
		Rosario	9.714	25,72%	85,7%	6.325
		Santa Fe	6.476	16,29%	54,3%	3.514
		Córdoba	6.476	2,35%	7,8%	507
		Otros	12.953	0,00%	0,0%	0
San Miguel	52.386	Bs.As.	23.674	10,07%	33,9%	7.907
		Rosario	7.858	7,19%	23,9%	1.881
		Santa Fe	5.239	-7,99%	0,0%	0
		Córdoba	5.239	-17,21%	0,0%	0
		Otros	10.477	0,00%	0,0%	0
Subtotales			310.759		48,42	150.467

Fuente: Elaboración Propia.

ANEXO 1: ANALISIS DE LOS COSTOS ALTERNATIVOS DEL TRANSPORTE, CON LOS FLETES ACTUALES.

Planilla No. 1
Producto: Madera Pulpable (cortes de raleo).
Origen: Ituzangó.
Destino: Puerto de Concepción del Uruguay.

1) Costo del Transporte utilizando el medio Carretero.

Componentes	Distancia (km)	Costo (\$/tn)
Carga	-	1,20
Transporte Carretero (L.D.)	709	30,57
Descarga	-	1,20
Total	-	32,97

2) Costo del Transporte utilizando el medio Ferrovial.

Componentes	Distancia (km)	Costo (\$/tn)
Carga	-	1,20
Transporte Carretero (C.D.)	98	7,69
Descarga	-	1,20
Carga	-	1,80
Transporte Ferrovial (L.D.)	647	12,66
Descarga	-	1,80
Total	-	26,35

3) Costo del Transporte utilizando el medio Fluvial.

Componentes	Distancia (km)	Costo (\$/tn)
Carga	-	-
Transporte Carretero (C.D.)	-	-
Descarga	-	-
Carga	-	-
Transporte Fluvial (L.D.)	-	-
Descarga	-	-
Total	-	-

Planilla No. 2
Producto: Madera Pulpable (cortes de raleo).
Origen: Dpto. Ituzangó.
Destino: Puerto de Concepción del Uruguay.

1) Costo del Transporte utilizando el medio Carretero.

Componentes	Distancia (km)	Costo (\$/tn)
Carga	-	1,20
Transporte Carretero (L.D.)	659	29,95
Descarga	-	1,20
Total	-	31,45

2) Costo del Transporte utilizando el medio Ferrovial.

Componentes	Distancia (km)	Costo (\$/tn)
Carga	-	1,20
Transporte Carretero (C.D.)	50	4,81
Descarga	-	1,20
Carga	-	1,80
Transporte Ferrovial (L.D.)	647	12,66
Descarga	-	1,80
Total	-	23,47

3) Costo del Transporte utilizando el medio Fluvial.

Componentes	Distancia (km)	Costo (\$/tn)
Carga	-	-
Transporte Carretero (C.D.)	-	-
Descarga	-	-
Carga	-	-
Transporte Fluvial (L.D.)	-	-
Descarga	-	-
Total	-	-

Planilla No. 5
Producto: Madera Pulpable (cortes de raleo).
Origen: Ituzangó.
Destino: Puerto de Ibicuy.

1) Costo del Transporte utilizando el medio Carretero.

Componentes	Distancia (km)	Costo (\$/tn)
Carga	-	1,20
Transporte Carretero (L.D.)	912	36,44
Descarga	-	1,20
Total	-	38,84

2) Costo del Transporte utilizando el medio Ferrovial.

Componentes	Distancia (km)	Costo (\$/tn)
Carga	-	1,20
Transporte Carretero (C.D.)	98	7,69
Descarga	-	1,20
Carga	-	1,80
Transporte Ferrovial (L.D.)	944	13,94
Descarga	-	1,80
Total	-	27,63

3) Costo del Transporte utilizando el medio Fluvial.

Componentes	Distancia (km)	Costo (\$/tn)
Carga	-	1,20
Transporte Carretero (C.D.)	20	2,54
Descarga	-	1,20
Carga	-	2,40
Transporte Fluvial (L.D.)	1399	11,81
Descarga	-	2,40
Total	-	21,55

Planilla No. 6
Producto: Madera Pulpable (cortes de raleo).
Origen: Dpto. Ituzangó.
Destino: Puerto de Ibicuy.

1) Costo del Transporte utilizando el medio Carretero.

Componentes	Distancia (km)	Costo (\$/tn)
Carga	-	1,20
Transporte Carretero (L.D.)	862	35,03
Descarga	-	1,20
Total	-	37,43

2) Costo del Transporte utilizando el medio Ferrovial.

Componentes	Distancia (km)	Costo (\$/tn)
Carga	-	1,20
Transporte Carretero (C.D.)	50	4,81
Descarga	-	1,20
Carga	-	1,80
Transporte Ferrovial (L.D.)	944	13,94
Descarga	-	1,80
Total	-	24,75

3) Costo del Transporte utilizando el medio Fluvial.

Componentes	Distancia (km)	Costo (\$/tn)
Carga	-	1,20
Transporte Carretero (C.D.)	50	4,81
Descarga	-	1,20
Carga	-	2,40
Transporte Fluvial (L.D.)	1399	11,81
Descarga	-	2,40
Total	-	23,82

Planilla No. 9
Producto: Madera en bruto y aserrados.
Origen: Ituzangó.
Destino: Buenos Aires.

1) Costo del Transporte utilizando el medio Carretero.

Componentes	Distancia (km)	Costo (\$/tn)
Carga	-	1,20
Transporte Carretero (L.D.)	990	39,56
Descarga	-	1,20
Total	-	40,96

2) Costo del Transporte utilizando el medio Ferrovial.

Componentes	Distancia (km)	Costo (\$/tn)
Carga	-	1,20
Transporte Carretero (C.D.)	98	7,69
Descarga	-	1,20
Carga	-	1,80
Transporte Ferrovial (L.D.)	1043	14,49
Descarga	-	1,80
Carga	-	1,20
Transporte Carretero (C.D.)	50	4,81
Descarga	-	1,20
Total	-	35,38

3) Costo del Transporte utilizando el medio Fluvial.

Componentes	Distancia (km)	Costo (\$/tn)
Carga	-	1,20
Transporte Carretero (C.D.)	20	2,54
Descarga	-	1,20
Carga	-	2,40
Transporte Fluvial (L.D.)	1454	12,07
Descarga	-	2,40
Carga	-	1,20
Transporte Carretero (C.D.)	50	4,81
Descarga	-	1,20
Total	-	29,02

Planilla No. 10
Producto: Madera en bruto y aserrados.
Origen: Dpto. Ituzangó.
Destino: Buenos Aires.

1) Costo del Transporte utilizando el medio Carretero.

Componentes	Distancia (km)	Costo (\$/tn)
Carga	-	1,20
Transporte Carretero (L.D.)	940	37,41
Descarga	-	1,20
Total	-	39,61

2) Costo del Transporte utilizando el medio Ferrovial.

Componentes	Distancia (km)	Costo (\$/tn)
Carga	-	1,20
Transporte Carretero (C.D.)	50	4,81
Descarga	-	1,20
Carga	-	1,80
Transporte Ferrovial (L.D.)	1043	14,49
Descarga	-	1,80
Carga	-	1,20
Transporte Carretero (C.D.)	50	4,81
Descarga	-	1,20
Total	-	32,56

3) Costo del Transporte utilizando el medio Fluvial.

Componentes	Distancia (km)	Costo (\$/tn)
Carga	-	1,20
Transporte Carretero (C.D.)	50	4,81
Descarga	-	1,20
Carga	-	2,40
Transporte Fluvial (L.D.)	1454	12,07
Descarga	-	2,40
Carga	-	1,20
Transporte Carretero (C.D.)	50	4,81
Descarga	-	1,20
Total	-	31,29

Planilla No. 13
Producto: Madera en bruto y aserrados.
Origen: Iruzaingó.
Destino: Rosario.

1) Costo del Transporte utilizando el medio Carretero.		
Componentes	Distancia (km)	Costo (\$/tn)
Carga	-	1,20
Transporte Carretero (L.D.)	972	38,08
Descarga	-	1,20
Total	-	40,49

2) Costo del Transporte utilizando el medio Ferroviario.		
Componentes	Distancia (km)	Costo (\$/tn)
Carga	-	1,20
Transporte Carretero (C.D.)	98	7,69
Descarga	-	1,20
Carga	-	1,80
Transporte Ferroviario (L.D.)	928	13,85
Descarga	-	1,80
Carga	-	1,20
Transporte Carretero (M.D.)	210	13,08
Descarga	-	1,20
Total	-	43,02

3) Costo del Transporte utilizando el medio Fluvial.		
Componentes	Distancia (km)	Costo (\$/tn)
Carga	-	1,20
Transporte Carretero (C.D.)	20	2,54
Descarga	-	1,20
Carga	-	2,40
Transporte Fluvial (L.D.)	1036	9,94
Descarga	-	2,40
Carga	-	1,20
Transporte Carretero (C.D.)	50	4,81
Descarga	-	1,20
Total	-	26,86

Planilla No. 14
Producto: Madera en bruto y aserrados.
Origen: Dpto. Iruzaingó.
Destino: Rosario.

1) Costo del Transporte utilizando el medio Carretero.		
Componentes	Distancia (km)	Costo (\$/tn)
Carga	-	1,20
Transporte Carretero (L.D.)	1022	39,45
Descarga	-	1,20
Total	-	41,85

2) Costo del Transporte utilizando el medio Ferroviario.		
Componentes	Distancia (km)	Costo (\$/tn)
Carga	-	1,20
Transporte Carretero (C.D.)	50	4,81
Descarga	-	1,20
Carga	-	1,80
Transporte Ferroviario (L.D.)	928	13,85
Descarga	-	1,80
Carga	-	1,20
Transporte Carretero (C.D.)	210	13,08
Descarga	-	1,20
Total	-	40,14

3) Costo del Transporte utilizando el medio Fluvial.		
Componentes	Distancia (km)	Costo (\$/tn)
Carga	-	1,20
Transporte Carretero (C.D.)	50	4,81
Descarga	-	1,20
Carga	-	2,40
Transporte Fluvial (L.D.)	1036	9,94
Descarga	-	2,40
Carga	-	1,20
Transporte Carretero (C.D.)	50	4,81
Descarga	-	1,20
Total	-	29,15

Planilla No. 17
Producto: Madera en bruto y aserrados.
Origen: Iruzaingó.
Destino: Santa Fe.

1) Costo del Transporte utilizando el medio Carretero.		
Componentes	Distancia (km)	Costo (\$/tn)
Carga	-	1,20
Transporte Carretero (L.D.)	752	31,85
Descarga	-	1,20
Total	-	34,25

2) Costo del Transporte utilizando el medio Ferroviario.		
Componentes	Distancia (km)	Costo (\$/tn)
Carga	-	1,20
Transporte Carretero (C.D.)	98	7,69
Descarga	-	1,20
Carga	-	1,80
Transporte Ferroviario (L.D.)	928	13,85
Descarga	-	1,80
Carga	-	1,20
Transporte Carretero (C.D.)	50	4,81
Descarga	-	1,20
Total	-	34,75

3) Costo del Transporte utilizando el medio Fluvial.		
Componentes	Distancia (km)	Costo (\$/tn)
Carga	-	1,20
Transporte Carretero (C.D.)	20	2,54
Descarga	-	1,20
Carga	-	2,40
Transporte Fluvial (L.D.)	864	8,95
Descarga	-	2,40
Carga	-	1,20
Transporte Carretero (C.D.)	50	4,81
Descarga	-	1,20
Total	-	25,90

Planilla No.18
Producto: Madera en bruto y aserrados.
Origen: Dpto. Iruzaingó.
Destino: Santa Fe.

1) Costo del Transporte utilizando el medio Carretero.		
Componentes	Distancia (km)	Costo (\$/tn)
Carga	-	1,20
Transporte Carretero (L.D.)	802	33,31
Descarga	-	1,20
Total	-	35,71

2) Costo del Transporte utilizando el medio Ferroviario.		
Componentes	Distancia (km)	Costo (\$/tn)
Carga	-	1,20
Transporte Carretero (C.D.)	50	4,81
Descarga	-	1,20
Carga	-	1,80
Transporte Ferroviario (L.D.)	928	13,85
Descarga	-	1,80
Carga	-	1,20
Transporte Carretero (C.D.)	50	4,81
Descarga	-	1,20
Total	-	31,87

3) Costo del Transporte utilizando el medio Fluvial.		
Componentes	Distancia (km)	Costo (\$/tn)
Carga	-	1,20
Transporte Carretero (C.D.)	50	4,81
Descarga	-	1,20
Carga	-	2,40
Transporte Fluvial (L.D.)	864	8,95
Descarga	-	2,40
Carga	-	1,20
Transporte Carretero (C.D.)	50	4,81
Descarga	-	1,20
Total	-	28,17

Planilla No. 21
Producto: Madera en bruto y aserrados.
Origen: Iruzaingó.
Destino: Córdoba.

1) Costo del Transporte utilizando el medio Carretero.		
Componentes	Distancia (km)	Costo (\$/tn)
Carga	-	1,20
Transporte Carretero (L.D.)	1052	40,25
Descarga	-	1,20
Total	-	42,65

2) Costo del Transporte utilizando el medio Ferroviario.		
Componentes	Distancia (km)	Costo (\$/tn)
Carga	-	1,20
Transporte Carretero (C.D.)	98	7,69
Descarga	-	1,20
Carga	-	1,80
Transporte Ferroviario (L.D.)	928	13,85
Descarga	-	1,80
Carga	-	1,20
Transporte Carretero (L.D.)	370	19,42
Descarga	-	1,20
Total	-	49,36

3) Costo del Transporte utilizando el medio Fluvial.		
Componentes	Distancia (km)	Costo (\$/tn)
Carga	-	1,20
Transporte Carretero (C.D.)	20	2,54
Descarga	-	1,20
Carga	-	2,40
Transporte Fluvial (L.D.)	864	8,95
Descarga	-	2,40
Carga	-	1,20
Transporte Carretero (M.D.)	330	17,93
Descarga	-	1,20
Total	-	39,02

Planilla No. 22
Producto: Madera en bruto y aserrados.
Origen: Dpto. Iruzaingó.
Destino: Córdoba.

1) Costo del Transporte utilizando el medio Carretero.		
Componentes	Distancia (km)	Costo (\$/tn)
Carga	-	1,20
Transporte Carretero (L.D.)	1102	41,58
Descarga	-	1,20
Total	-	43,98

2) Costo del Transporte utilizando el medio Ferroviario.		
Componentes	Distancia (km)	Costo (\$/tn)
Carga	-	1,20
Transporte Carretero (C.D.)	50	4,81
Descarga	-	1,20
Carga	-	1,80
Transporte Ferroviario (L.D.)	928	13,85
Descarga	-	1,80
Carga	-	1,20
Transporte Carretero (C.D.)	370	19,42
Descarga	-	1,20
Total	-	46,48

3) Costo del Transporte utilizando el medio Fluvial.		
Componentes	Distancia (km)	Costo (\$/tn)
Carga	-	1,20
Transporte Carretero (C.D.)	50	4,81
Descarga	-	1,20
Carga	-	2,40
Transporte Fluvial (L.D.)	864	8,95
Descarga	-	2,40
Carga	-	1,20
Transporte Carretero (C.D.)	330	17,93
Descarga	-	1,20
Total	-	41,29

Carga/Descarga Barcaza:	2,40
Carga/Descarga Vagón:	1,80
Carga/Descarga Camión:	1,20

K1 (Coef. Ajuste Flete Carretero) =	1,00
K2 (Coef. Ajuste Flete Ferroviario) =	1,00
K3 (Coef. Ajuste Flete Fluvial) =	1,00