

**LICITACION PUBLICA DE LA CONCESION INTEGRAL
PARA LA EJECUCION DE PROYECTO EJECUTIVO,
CONSTRUCCION, EXPLOTACION, OPERACION Y
MANTENIMIENTO DE UN AREA PORTUARIA EN LA
LOCALIDAD DE ITUZAINGO**

INDICE

A) MEMORIA DESCRIPTIVA

B) TERMINOLOGIA

C) SECCION 1: PLIEGO DE CONDICIONES GENERALES

CAPITULO I - OBJETO DE LA LICITACION

ARTICULO 1 - OBJETO DEL PLIEGO LICITATORIO

ARTICULO 2 - NORMAS GENERALES

ARTICULO 3 - DURACION DE LA CONCESION

ARTICULO 4 - COMPUTO DE PLAZOS

ARTICULO 5 - JURISDICCION - DOMICILIO

ARTICULO 6 - CONSULTA, ADQUISICION Y VALOR DEL PLIEGO

ARTICULO 7 - LUGAR Y FECHA DE APERTURA DE LAS OFERTAS

ARTICULO 8 - CARACTER DE LA INFORMACION DE LAS OFERTAS

ARTICULO 9 - PRESENTACION Y EVALUACION DE LAS OFERTAS

ARTICULO 10 - DOCUMENTACION INTEGRATIVA

ARTICULO 11 - ORDEN DE PRELACION DE LOS INSTRUMENTOS LEGALES

CAPITULO II - DE LAS CONDICIONES DE LA LICITACION

ARTICULO 12 - DE LOS OFERENTES

ARTICULO 13 - CONDICIONES Y REQUISITOS DE LOS OFERENTES

ARTICULO 14 - ACREDITACION DE PERSONERIA

ARTICULO 15 - IMPEDIMENTOS PARA SER OFERENTES

ARTICULO 16 - MANTENIMIENTO DE LA OFERTA

ARTICULO 17 - FORMA DE PRESENTACION DE LAS OFERTAS

ARTICULO 18 - SOLICITUD DE ADMISION

ARTICULO 19 - RECHAZO DE LA OFERTA

ARTICULO 20 - CONOCIMIENTO DE LAS CONDICIONES

ARTICULO 21 - ACLARATORIAS

CAPITULO III - PROCEDIMIENTO DE SELECCION Y ADJUDICACION

ARTICULO 22 - PRESENTACION DE LAS OFERTAS

ARTICULO 23 - GARANTIA DE LA OFERTA

ARTICULO 24 - APERTURA DE LOS SOBRES

ARTICULO 25 - IMPUGNACIONES Y VISTA DE LAS OFERTAS

ARTICULO 26 - EXAMEN DE LAS OFERTAS

ARTICULO 27 - ELIMINACION DE LOS OFERENTES

ARTICULO 28 - INFORMACION COMPLEMENTARIA

ARTICULO 29 - PUNTAJE MINIMO REQUERIDO

ARTICULO 30 - ORDEN DE MERITOS

ARTICULO 31 - CRITERIOS DE ADJUDICACION

ARTICULO 32 - LICITACION DESIERTA

ARTICULO 33 - FORMALIZACION DEL CONTRATO

ARTICULO 34 - CONTENIDO DEL CONTRATO

ARTICULO 35 - INSTRUMENTOS CONTRACTUALES

ARTICULO 36 - FIANZA PARA EL CUMPLIMIENTO DE LA CONCESION

ARTICULO 37 - CAUSAS DE EXTINCION Y RESCISION

ARTICULO 38 - CONSECUENCIAS DE LA RESCISION

ARTICULO 39 - CONDICIONES DE LA EXTINCION

ARTICULO 40 - CONDICIONES DE LA RESCISION

D) SECCION 2: PLIEGO DE CONDICIONES PARTICULARES

CAPITULO I - CONDICIONES PARTICULARES

ARTICULO 1 - OBJETO DE LA LICITACION

ARTICULO 2 - ALCANCE DE LA LICITACION

ARTICULO 3 - EXCLUSIVIDAD DE LA CONCESION

ARTICULO 4 - MODALIDAD DE LA CONCESION

ARTICULO 5 - CUMPLIMIENTO DE NORMAS

ARTICULO 6 - AVALES Y GARANTIAS

CAPITULO II - CONDICIONES DE LA CONCESION

ARTICULO 7 - PRORROGA DE LA CONCESION

ARTICULO 8 - CONTROL DE LA CONCESION

ARTICULO 9 - RESPONSABILIDAD CIVIL DEL CONTRATISTA

ARTICULO 10 - PERSONAL DEL CONCESIONARIO

ARTICULO 11 - INTRANSFERIBILIDAD DE LA CONCESION

ARTICULO 12 - AFECTACION DE LOS EQUIPAMIENTOS

ARTICULO 13 - DERECHOS DEL CONCESIONARIO

ARTICULO 14 - CUMPLIMIENTO DE ORDENES

ARTICULO 15 - REQUISITOS PARTICULARES DE LOS SERVICIOS

E) SECCION 3: PLIEGO DE CONDICIONES TECNICAS, OPERATIVAS, EXPLOTACION E INVERSION

CAPITULO I - INVERSIONES Y PROVISION DE EQUIPAMIENTOS

ARTICULO 1 - DE LAS INVERSIONES EN INFRAESTRUCTURAS

ARTICULO 2 - DE LAS INVERSIONES EN EQUIPAMIENTOS

CAPITULO II - CONSERVACION DE LAS INFRAESTRUCTURAS Y EQUIPAMIENTOS

ARTICULO 3 - DE LA CONSERVACION

ARTICULO 4 - DE LA REPOSICION

CAPITULO III - CUMPLIMIENTO DE LAS NORMAS Y ACATAMIENTO INSTITUCIONAL

ARTICULO 5 - DEL CUMPLIMIENTO DE LAS NORMAS

ARTICULO 6 - ACATAMIENTO INSITUCIONAL

F) SECCION 4: PLIEGO DE ESPECIFICACIONES PARA LA FORMULACION Y EVALUACION DE OFERTAS

ARTICULO 1 - OBJETIVO

ARTICULO 2 - ORDEN DE PRESENTACION DE LA DOCUMENTACION

ARTICULO 3 - SITUACION ECONOMICO-FINANCIERA DEL OFERENTE

ARTICULO 4 - ANTECEDENTES EN LOS RUBROS

ARTICULO 5 - PROGRAMACION DE LOS SERVICIOS

ARTICULO 6 - ESTRUCTURA EMPRESARIA Y RECURSOS HUMANOS

ARTICULO 7 - PROGRAMACION Y NIVEL DE LAS INVERSIONES

ARTICULO 8 - CANON

ARTICULO 9 - ANALISIS ECONOMICO - FINANCIERO

G) ANEXOS

ANEXO I: SOLICITUD DE ADMISION

ANEXO II: CRITERIOS PARA LA EVALUACION DE LA CONCESION

ANEXO III: MODELO DE CONTRATO

ANEXO IV: PLIEGO DE ESPECIFICACIONES TECNICAS

ANEXO V: EQUIPAMIENTOS

ANEXO VI: CUADRO TARIFARIO

ANEXO VII: LEY PROVINCIAL N° 3.796

PLANOS

MEMORIA DESCRIPTIVA

El presente **PLIEGO DE BASES Y CONDICIONES** contiene los términos de referencia para la Licitación Pública que permita lograr la Concesión Integral para la Construcción y Operación de un Area Portuaria en la Ciudad de Ituzaingó.

Objetivo: La Concesión prevé la Explotación Integral del Area Portuaria a construirse en el Km. 1448,5 del Río Alto Paraná, mediante el desarrollo de las actividades previstas en la Ley Nacional N° 24.093 y su Decreto Reglamentario N° 769/93.

Plazo: El plazo de concesión previsto es de 25 (veinticinco) años, con una posible prórroga de hasta el 40 % (cuarenta por ciento) del plazo inicial.

Modalidad: La Concesión será onerosa, teniendo en cuenta que deberá abonarse un canon mensual por parte del Concesionario.

Adjudicación: La adjudicación de la Concesión se efectuará a la Oferta que mejor cumpla las exigencias contenidas en el presente Pliego, a cuyos efectos se utiliza un sistema de puntaje para los distintos rubros involucrados. Se alienta con dicho sistema la presentación de Consorcios o Uniones Transitorias de Empresas que aportando sus experiencias en los rubros que se incluyen en la Concesión (Ejecución del Proyecto Ejecutivo y de las Obras, Operación y Mantenimiento, etc.) garanticen así a la Provincia el cumplimiento integral de los contenidos de la Oferta.

Inversiones: El Concesionario deberá efectuar inversiones en infraestructuras, equipamientos y elementos en general a lo largo de todo el período de la Concesión, que aseguren el cumplimiento de los servicios ofrecidos. La Construcción del Puerto se ejecutará con una Inversión Pública Complementaria por parte de la Provincia de Corrientes en las obras comprendidas en la Primera Etapa (ver ANEXO IV), de acuerdo a la indicación de Montos Máximos y Condiciones que se detallan en el Pliego de Condiciones - Sección 4: Pliego de Especificaciones para la Formulación y Evaluación de Ofertas.-

TERMINOLOGIA

En los Pliegos de Bases y Condiciones y en la Documentación de los Contratos que se celebren, se emplearán, con el significado que aquí se indica, los siguientes términos:

CONCEDENTE: El Estado Provincial a través del Ministerio de Obras y Servicios Públicos (Autoridad de Aplicación), será el que determinará la Jurisdicción responsable de la aplicación, el control y la regulación de la CONCESION.

ENTE REGULADOR: El órgano administrativo del Estado Provincial encargado del control, regulación y aplicación de las normas vinculadas a la CONCESION y del cumplimiento del Contrato.

INSPECCION: Personal Técnico designado por el ENTE REGULADOR, para el Control y Supervisión de las Obras que ejecute el CONCESIONARIO, así como de las tareas de Mantenimiento y/o Reposición que correspondan.

OFERENTE: La persona jurídica (sociedad o grupo de sociedades) que presente las OFERTAS en virtud del presente llamado a Licitación Pública con el propósito de constituirse como CONCESIONARIO.

OFERTA: El conjunto de las documentaciones que presenta el OFERENTE en el acto de la Licitación, de acuerdo a las exigencias contempladas en el Pliego de Bases y Condiciones.

CONCESIONARIO: El ADJUDICATARIO con el que se contrata la CONCESION para la Ejecución del Proyecto Ejecutivo, Construcción, Explotación, Operación y Mantenimiento de un Area Portuaria de la Ciudad de Ituzaingó.

CONCESION: Relación jurídica que se constituye en virtud del otorgamiento de derechos y recepción de obligaciones, con el fin de cumplimentar el objeto y el alcance de esta Licitación Pública.

ADJUDICATARIO: La Persona jurídica que ha presentado OFERTAS en virtud de este Llamado a Licitación Pública y que haya recepcionado la comunicación del Decreto Provincial de Adjudicación en el que se lo nomina como tal.

CONTRATO: El acuerdo de voluntades contenido en la Minuta de Formalización de la CONCESION y los documentos puntualizados en ésta y que forman parte de la misma.

CANON: El pago que realizará el CONCESIONARIO al Estado Provincial en las condiciones estipuladas en el presente Pliego de Bases y Condiciones y en la correspondiente OFERTA.

PLIEGO DE BASES Y CONDICIONES: Se denomina Pliego de Bases y Condiciones al conjunto de documentaciones formado por:

- a) Indice, Memoria Descriptiva y Terminología.
- b) Pliego de Condiciones Generales.
- c) Pliego de Condiciones Particulares.
- e) Pliego de Condiciones Técnicas, Operativas, Explotación e Inversión.
- f) Pliego de Especificaciones para la Formulación y Evaluación de Ofertas.
- g) Los Anexos I al VII, que corren agregados.

CONSORCIOS: Se entiende por Consorcio cualquier forma asociativa por la cual las personas jurídicas que lo integren (Co-Oferentes) se comprometan y obliguen en forma solidaria a:

- Presentar OFERTA en la forma y oportunidad que lo establece el presente PLIEGO DE BASES Y CONDICIONES.
- Presentar un compromiso formal de cada uno de los Co-Oferentes de conformar una Sociedad Especial en los términos de la Ley de Sociedades, en el caso de resultar ADJUDICATARIOS, en el cual conste el compromiso de asumir mancomunada y solidariamente todas las obligaciones emergentes del CONTRATO hasta su finalización, y de no alterar la composición ni los porcentajes de participación de los Co-Oferentes, salvo expresa autorización del CONCEDENTE.
- Aceptar en forma incondicionada el PLIEGO y sus CIRCULARES en todos sus términos.

Todo otro término empleado en la documentación y no mencionado explícitamente, tiene el significado dado por el uso y la costumbre.-

SECCION 1

PLIEGO DE CONDICIONES GENERALES

CAPITULO I - OBJETO DEL LLAMADO Y CONDICIONES GENERALES

ARTICULO 1 - OBJETO DEL PLIEGO LICITATORIO

El presente Pliego tiene por objeto establecer las BASES Y CONDICIONES que regirán la Licitación y Adjudicación de la Concesión para la Ejecución del Proyecto Ejecutivo, Construcción, Explotación, Operación y Mantenimiento de un Area Portuaria en la localidad de Ituzaingó - Provincia de Corrientes; determinándose los derechos y obligaciones del CONCEDENTE, del OFERENTE, del CONCESIONARIO y del ENTE REGULADOR.-

ARTICULO 2 - NORMAS GENERALES

La CONCESION para la Ejecución del Proyecto Ejecutivo, Construcción, Explotación, Operación y Mantenimiento del Area Portuaria de la Ciudad de Corrientes; su licitación, adjudicación y ejercicio, se regirá -entre otras- por las siguientes normas legales:

- a) Ley Provincial N° 3796 de Concesión de Obras Públicas.
- c) Ley Provincial de Procedimiento Administrativo N° 3.460.
- d) Ley Provincial de Contabilidad N° 3.175, y su reglamentación.
- e) Ley Provincial de Obras Públicas N° 3079, y su reglamentación.

Las cuestiones no previstas en las normas anteriores o en el presente Pliego de Bases y Condiciones, se regirán por las disposiciones administrativas análogas o por los principios del Derecho Administrativo.

Quien concurra a la Licitación no podrá alegar desconocimiento del presente PLIEGO DE BASES Y CONDICIONES con sus Anexos, Aclaratorias y de toda Ley, Decreto, Reglamento, Disposición ó Convenio inherente a la misma.-

ARTICULO 3 - DURACION DE LA CONCESION

El plazo de duración de la CONCESION será de 25 (veinticinco) años contados a partir del día estipulado en el CONTRATO DE CONCESION. Cumplido este plazo, la CONCESION se extingue.

En caso de haberse incorporado una Cláusula de Prórroga en el respectivo Contrato, podrá concederse un Plazo adicional siempre y cuando sea solicitada por el CONCESIONARIO y resulte conveniente mantener el servicio a juicio fundado del CONCEDENTE.

Para un eventual mayor Plazo de la Concesión, el Oferente deberá presentar la justificación Económico-Financiera, de acuerdo a los términos establecidos en la Sección 4 del presente Pliego de Condiciones.

En caso de prórroga, el CONCEDENTE determinará por sí mismo el plazo de duración del nuevo período de CONCESION ADICIONAL, el cual en ningún caso podrá exceder el 40% (cuarenta por ciento) previsto para la CONCESION, otorgada mediante Licitación Pública.

La vigencia de la CONCESION ADICIONAL implicará la previa aprobación del CONCEDENTE, mediante el dictado del respectivo Decreto por parte del Poder Ejecutivo Provincial.-

ARTICULO 4 - COMPUTO DE PLAZOS

El cómputo de los plazos a que haga referencia el presente Pliego de Bases y Condiciones se efectuará conforme a las disposiciones del Código Civil, salvo que expresamente se indique lo contrario. Los términos expresados en días se computarán por días hábiles de la Administración Pública Provincial.

Si algún término venciera en un día inhábil o fuera de horario administrativo, el plazo vencerá automáticamente el primer día hábil subsiguiente.-

ARTICULO 5 - JURISDICCION - DOMICILIO

Todas las cuestiones litigiosas derivadas de la aplicación e interpretación del CONTRATO de CONCESION y de los incumplimientos totales o parciales, deberán someterse a la Justicia Provincial en lo Contencioso Administrativo, previo agotamiento de los recursos administrativos que puedan corresponder.

Se determina como domicilio legal del CONCESIONARIO el fijado en la OFERTA, debiendo situarse el mismo en la Ciudad de Corrientes. El CONCEDENTE fija su domicilio en calle 25 de Mayo 888 de la Ciudad de Corrientes. Los domicilios así constituidos se considerarán subsistentes y serán válidas todas las actuaciones que en ellos se cumplan, mientras no medie notificación fehaciente de su cambio.-

ARTICULO 6 - CONSULTA, ADQUISICION Y VALOR DEL PLIEGO

Los PLIEGOS DE BASES Y CONDICIONES podrán ser consultados en el Ministerio de Obras y Servicios Públicos con domicilio en calle 25 de Mayo 888 de la Ciudad de Corrientes, y adquiridos en la Dirección de Administración sito en el domicilio mencionado precedentemente, Planta Alta.

El precio de venta de los Pliegos será establecido en los Avisos de Convocatoria para la Licitación Pública. La adquisición de los Pliegos será un requisito indispensable para requerir aclaraciones sobre los mismos y presentar OFERTAS. Los adquirentes deberán identificarse en el momento de la compra denunciando en su caso, la Persona Jurídica (Sociedad, Consorcio, Unión Transitoria, etc.) por la cual actúan y el domicilio legal constituido, constancias que obrarán en el comprobante de compra. Solo los adquirentes de los Pliegos podrán realizar las consultas necesarias y formular las OFERTAS. En los casos de presentaciones efectuadas por dos o más OFERENTES en forma conjunta, será suficiente que uno de ellos haya comprado el Pliego.

El adquirente de un Pliego que no presentare OFERTA, perderá automáticamente, desde el mismo momento de la apertura de las OFERTAS, el derecho de consultar el expediente licitatorio, de requerir información y de impugnar el proceso licitatorio.

Serán considerados como válidos, los Pliegos y las Aclaratorias a los mismos que contengan la firma original en todas sus hojas de un funcionario responsable designado al efecto por el CONCEDENTE. Un ejemplar del Pliego y de las Aclaratorias al mismo, debidamente certificado por el funcionario que presida el Acto de Apertura, será considerado como versión oficial auténtica.-

ARTICULO 7 - LUGAR Y FECHA DE APERTURA DE LAS OFERTAS

Las OFERTAS podrán presentarse hasta con 1 (una) hora de anticipación a la fecha y hora previstas para la apertura de las mismas, según lo indicado en los Avisos que se publiquen al efecto. Tal presentación deberá efectuarse en sobres cerrados y lacrados, en la Dirección de Administración del Ministerio de Obras y Servicios Públicos.

Las OFERTAS podrán, asimismo, remitirse por carta certificada sin membrete ni inscripción que identifique al OFERENTE, en cuyo caso corre por cuenta exclusiva del mismo la responsabilidad de las consecuencias por extravíos o demoras de cualquier orden.

El Acto de Apertura de las OFERTAS podrá ser prorrogado a juicio exclusivo del CONCEDENTE y por causas fundadas, dentro de un plazo no inferior a los 7 (siete) días corridos previos al acto de apertura.

El CONCEDENTE se reserva el derecho de establecer la nueva fecha y hora de apertura, sin que ello implique reclamo alguno por parte de los adquirentes de los PLIEGOS DE BASES Y CONDICIONES.-

ARTICULO 8 - CARACTER DE LA INFORMACION DE LA OFERTA

Toda la información requerida a los OFERENTES se considerará con carácter de Declaración Jurada, y toda falsedad comprobada descalificará al causante, sin perjuicio de las sanciones que correspondan por la falta cometida. Al respecto, el CONCEDENTE podrá disponer la realización de inspecciones o auditorías con el objeto de confirmar la veracidad de la información, siendo obligatoria su aceptación por parte de los OFERENTES en cualquier etapa de la Licitación y del período de CONCESION.-

ARTICULO 9 - PRESENTACION Y EVALUACION DE LAS OFERTAS

Con el objeto de ordenar, uniformar y hacer comparativas las OFERTAS, los OFERENTES deberán cumplimentar lo solicitado en el Pliego de Especificaciones para la Formulación y Evaluación de Ofertas, Sección 4 del Pliego de Condiciones de la "Licitación Pública de la Concesión Integral para la Ejecución del Proyecto Ejecutivo, Construcción, Explotación, Operación y Mantenimiento de un Area Portuaria en la localidad de Ituzaingó".-

ARTICULO 10 - DOCUMENTACION INTEGRATIVA

La documentación integrativa del presente Pliego de Bases y Condiciones para el llamado a "Licitación Pública de la Concesión Integral para la Ejecución del Proyecto Ejecutivo, Construcción, Explotación, Operación y Mantenimiento de un Area Portuaria en la localidad de Ituzaingó", es la siguiente:

- a) Indice, Memoria Descriptiva y Terminología.
- b) Pliego de Condiciones Generales.
- c) Pliego de Condiciones Particulares.
- d) Pliego de Condiciones Técnicas, Operativas de Explotación e Inversión.
- e) Pliego de Especificaciones para la Formulación y Evaluación de Ofertas.
- f) Los Anexos de I a VII que corren agregados.

El CONCEDENTE pone, complementariamente, a disposición de los potenciales OFERENTES que hayan adquirido un ejemplar del PLIEGO DE BASES Y CONDICIONES, los antecedentes existentes vinculados a la Construcción de una Nueva Terminal Portuaria en Ituzaingó (Estudios de Prefactibilidad, Anteproyectos Preliminares y Definitivos, etc.); los que podrán ser consultados en el Ministerio de Obras y Servicios, sito en calle 25 de Mayo 888 de la Ciudad de Corrientes. Asimismo, les será entregado un Resumen Ejecutivo con los aspectos mas principales de los mismos, en oportunidad de la adquisición del mencionado PLIEGO DE BASES Y CONDICIONES.-

ARTICULO 11 - ORDEN DE PRELACION DE LOS INSTRUMENTOS LEGALES

A los efectos que pudiera corresponder, se establece el siguiente Orden de Prelación de los Documentos Contractuales para la CONCESION:

- a) El CONTRATO de la CONCESION.
- b) Las Circulares y/o Aclaratorias y/o Disposiciones Complementarias que se emitan durante el proceso de Licitación.
- c) El Pliego de Especificaciones para la Formulación y Evaluación de Ofertas.
- d) El Pliego de Condiciones Técnicas, Operativas, Explotación e Inversión.
- e) El Pliego de Condiciones Particulares.
- f) El Pliego de Condiciones Generales.
- g) La OFERTA del CONCESIONARIO.
- h) La Ley Provincial N° 3796.
- i) La Ley Provincial N° 3079.-

CAPITULO II - DE LAS CONDICIONES DE LA LICITACION

ARTICULO 12 - DE LOS OFERENTES

Podrán participar en la Licitación, las Personas Jurídicas que se encuentren formalmente constituidas y aquellas Sociedades en formación, bajo los requisitos que se detallan en el presente PLIEGO DE BASES Y CONDICIONES.

Si una OFERTA fuera presentada por dos o más Personas Jurídicas, deberá unificarse la personería otorgando poder especial al/los Representante/s común/es con facultades suficientes para actuar, obligar y responsabilizar a todos y cada uno de los Co-Oferentes en el trámite licitatorio y con validez a los efectos de la adjudicación y suscripción del CONTRATO (Ver Inciso p) del ARTICULO 17).

En el caso de presentarse Personas Jurídicas domiciliadas en el extranjero, éstas deberán concurrir obligatoriamente asociadas con personas o empresas locales de capital interno conforme a lo dispuesto en la Ley Nacional N° 18.875.

Cada uno de los Co-Oferentes queda obligado ilimitada y solidariamente, por toda y cualquier obligación o responsabilidad emergente de la presentación de la OFERTA y la ADJUDICACION, debiendo así declararlo expresamente de acuerdo a la Solicitud de Admisión que se adjunta en el ANEXO I y en los poderes acordados al representante común.

La obligación ilimitada y solidaria se extenderá hasta la firma del CONTRATO y la entrega de la Fianza de Cumplimiento del mismo.-

ARTICULO 13 - CONDICIONES Y REQUISITOS DE LOS OFERENTES

Toda Persona Jurídica deberá acompañar a su OFERTA, copia Certificada y Legalizada del Contrato Social y/o Estatuto, inscripto(s) en el Registro Público que corresponda al lugar o jurisdicción donde desarrolla sus actividades el OFERENTE.

Aquellas Sociedades que se encuentren en formación deberán acompañar a la OFERTA copia legalizada del documento de constitución y proyecto de Contrato o Estatuto Social, y que podrán asumir cualesquiera de los tipos de Sociedad que autorizan las Leyes Nacionales N° 19.550 y N° 20.337.

La Sociedad será constituida con arreglo a las disposiciones citadas, por Instrumento Público y por Acto Unico, con los recaudos establecidos en la Ley de Sociedades Comerciales, sin perjuicio de su inscripción con posterioridad al Acto de Adjudicación.

En caso de Adjudicación a Sociedades en formación, la misma quedará supeditada a la acreditación de su inscripción en el pertinente órgano de control.

En los Estatutos, en el proyecto o en el Contrato, según el caso, se determinará el objeto en la forma dispuesta por la normativa vigente, el monto del capital accionario y la duración de la Sociedad, la que en ningún caso podrá ser inferior al plazo de CONCESION, más su eventual prórroga.

Asimismo deberá constar expresamente como Objeto de la Sociedad el desarrollo de actividades vinculadas a los objetivos previstos en el Presente Pliego de Bases y Condiciones.

Los Estatutos de las Sociedades legalmente constituidas, o de aquellas que se encuentren en formación, deberán incluir la siguiente Cláusula: *"Deberá contar con la previa autorización de la Autoridad de Aplicación toda modificación del Estatuto Social que implique:*

1.- La modificación del objeto social.

2.- El aumento de capital con modificación de la composición societaria.-

3.- La transferencia de acciones que representen más del 50% (cincuenta por ciento) del capital social, cualquiera fuere el porcentaje, si modificase el cómputo de las mayorías.

4.- El cambio de elemento social por la incorporación de nuevos socios en una cantidad que supere los porcentajes señalados o cualquiera fuesen los mismos cuando pudiesen alterar el control de la Sociedad; y/o

5.- La transformación, fusión, disolución o liquidación, total o parcial, de la Sociedad".-

En ausencia de dicha Cláusula, deberá presentarse el Testimonio de la citada modificación, con la constancia de su inscripción en el Registro Público de Comercio o de la iniciación del trámite pertinente ante ese Registro.-

ARTICULO 14 - ACREDITACION DE PERSONERIA

Las Personas Jurídicas deberán acreditar la personería y ejercicio de su representación legal con la presentación de la siguiente documentación:

a) Tratándose de sociedades en particular: colectiva, de responsabilidad limitada, en comandita simple, etc.; fotocopia legalizada de la última modificación del Contrato Social donde conste la designación de él o los socios administradores, gerentes o comanditos que ejercen dicha representación y su carácter individual, conjunta o indistinta.

b) Tratándose de sociedades por acciones: fotocopia legalizada del Acta de Asamblea inscripta en el Registro Público de Comercio, en la que se designe el Directorio de conformidad a las disposiciones estatutarias y el Acta de Directorio/Asamblea con la distribución de cargos correspondientes; y

c) Tratándose de Sociedades Cooperativas: fotocopia legalizada del Acta de designación del Consejo de Administración, o de los Gerentes con funciones ejecutivas si los hubiese.-

ARTICULO 15 - IMPEDIMENTOS PARA SER OFERENTES

No serán aceptados como OFERENTES a la presente Licitación:

- a) Los que se encuentren inhabilitados por condena judicial.
- b) Las Empresas que tengan entre sus directores, socios, administradores o representantes técnicos, personas que estén comprendidas en alguna causal de incompatibilidad para contratar con la Provincia de Corrientes.
- c) Las Empresas argentinas que se encuentren en quiebra o haya solicitado su concurso preventivo. Las Empresas extranjeras en régimen de concordato o proceso de quiebra.
- d) Los que sean evasores o deudores morosos impositivos o previsionales; o deudores morosos del Fisco por decisión Judicial o Administrativa firme.
- e) Los que se encuentren comprendidos en alguna de las causales de incompatibilidad para contratar con el Estado.
- f) Las Sociedades argentinas que se encuentren suspendidas por decisión de los Registros Nacional o Provinciales de Constructores de Obras Públicas, o de cualesquiera de ellos, o hubieran sido objeto de rescisión por incumplimiento de contrato de obra pública o de concesión de obra y/o servicio público.

Los OFERENTES deberán acompañar una "Declaración Jurada" en la cual manifiesten no hallarse incursos en ninguna de las circunstancias señaladas precedentemente.-

ARTICULO 16 - MANTENIMIENTO DE LA OFERTA

Los OFERENTES deberán mantener los términos de sus OFERTAS por un período de 90 (noventa) días corridos contados desde la fecha de apertura del SOBRE N° 1, conforme a lo indicado en el ARTICULO N° 17 de la SECCION 1 - PLIEGO DE CONDICIONES GENERALES.

Si algún OFERENTE retirara su OFERTA antes del vencimiento de dicho plazo, perderá la garantía de la OFERTA a que hace referencia el presente Pliego.

El plazo de mantenimiento de las OFERTAS quedará prorrogado de pleno derecho hasta el momento de la adjudicación, a menos que los OFERENTES soliciten lo contrario por escrito, después del vencimiento del plazo indicado precedentemente.

En ningún caso por la ampliación del plazo o de retiro de las OFERTAS por vencimiento del término de validez, se reconocerá a los OFERENTES retribuciones por gastos improductivos ni indemnizaciones por concepto alguno.-

ARTICULO 17 - FORMA DE PRESENTACION DE LAS OFERTAS

Las OFERTAS se presentarán por duplicado en 2 (dos) sobre cerrados y lacrados, debiendo estar totalmente redactadas en idioma español.

Los documentos que por sus características deban estar inexorablemente redactados en idioma extranjero, deberán acompañarse con su correspondiente traducción hecha por Traductor(a) Público(a) Nacional matriculado(a).

Quedan exceptuados de esta exigencia los catálogos y folletos ilustrativos, que podrán estar expresados en el idioma en que estén impresos, salvo el encabezamiento de tablas o planillas que deberán ser traducidas al idioma español.

Las OFERTAS se presentarán en formato A4 (210mm x 297 mm), debiendo estar plegados a este tamaño todos los planos y/o documentos incluidos en la misma. Asimismo, deberán ser legibles en todo su contenido, incluyendo las posibles fotocopias que complementen la documentación.

Se encontrarán perfectamente ordenadas y sin deterioros, enmiendas o raspaduras en su composición, permaneciendo en todo momento la correspondencia de las hojas con el Índice de cada capítulo, artículo y apartado, conforme se indica en el "Pliego de Especificaciones para la Formulación y Evaluación de Ofertas".

Todos los importes deberán expresarse en la moneda en curso legal en la Argentina. Si la información se presentare utilizando importes en moneda extranjera, la misma deberá complementarse con la conversión, detalles e importes a moneda de curso legal en la Argentina, indicando: tipo de cambio utilizado, fecha de referencia de dicho tipo de cambio y fuentes.

El recaudo de la presentación regirá también para la documentación por duplicado que, conforme a este Pliego de Bases y Condiciones, deberá acompañar a la OFERTA, debiendo identificarse el original y las copias mediante un sello.

Toda la presentación y sus respectivas copias, deberán presentarse firmadas por el Representante Legal del OFERENTE en todas sus fojas, así como debidamente foliadas en orden correlativo. Toda la documentación que se adjunte formará parte de la OFERTA.

Las autenticaciones, certificaciones y legalizaciones requeridas para la presentación de documentos, deberán constar como mínimo en el ejemplar ORIGINAL, y los restantes podrán acompañarse en fotocopia firmada por el OFERENTE.

De provenir las legalizaciones o certificaciones de extraña jurisdicción, deberá procederse a su autenticación por el Colegio de Escribanos respectivo o autoridad que corresponda según los casos.

Los documentos expedidos por autoridad extranjera deberán presentarse debidamente legalizados por el Consulado Argentino que correspondiese y por el Ministerio de Relaciones Exteriores, Comercio Internacional y Culto de la República Argentina.

El OFERENTE, por el solo hecho de presentarse al Acto de la Licitación, acepta expresamente el presente Pliego de Condiciones y renuncia automáticamente a cualquier reclamo contra el CONCEDENTE, que pudiera suscitarse con motivo o como consecuencia de la decisión en la ponderación, calificación y adjudicación que efectúe; lo que deberá expresarlo fehacientemente.

Los sobres citados anteriormente deberán contener:

CONTENIDO "SOBRE N° 1"

- a) Solicitud de admisión (según modelo del ANEXO I).
- b) La declaración de que se acepta la Jurisdicción de la Justicia Ordinaria de la Ciudad de Corrientes para cualquier cuestión judicial que se suscite, debiendo además constituir domicilio legal en la misma.
- c) Un ejemplar del Pliego de Bases y Condiciones y sus Anexos, con las Circulares y/o Aclaratorias y/o Disposiciones Complementarias si las hubieren, firmado y sellado en todas sus fojas por el OFERENTE o su Representante Legal.

- d) El Certificado de Inscripción en el Registro Público de Comercio. En caso de Empresa(s) Constructora(s), Inscripción y Habilitación otorgada por algún Registro de Constructores oficial (provincial y/o nacional), con capacidad suficiente (Superior al Monto Total de Inversión).
- e) Constancias de Inscripción en las Cajas de Previsión (S.U.S.S.), Impuesto a las Ganancias, Valor Agregado, Ingresos Brutos y Números de CUIT e Ingresos Brutos y/o Convenio Multilateral, expedidas por la autoridad de aplicación. Se adjuntarán certificados de impuestos al día que correspondan.
- f) Las Personas Jurídicas constituidas deberán presentar copia certificada y legalizada del Contrato y/o Estatuto Social inscripto en el Registro Público de Comercio.
- g) Las Sociedades en formación presentarán copia legalizada del instrumento de constitución y proyecto de sus Estatutos.
- h) Acreditación de la Personería conforme a lo estipulado en el ARTICULO 14 de la SECCION 1 - PLIEGO DE CONDICIONES GENERALES.
- i) Declaración Jurada exigida por el Artículo 15 de la presente SECCION 1.
- j) Declaración de Aceptación del Pliego según los términos del Artículo 17 de la presente SECCION 1.
- k) La Constancia del Depósito de Garantía de OFERTA, de acuerdo a lo establecido en el ARTICULO 23 de la presente SECCION 1.
- l) El recibo expedido por el CONCEDENTE que acredite la adquisición del Pliego de Bases y Condiciones de la presente Licitación. Bastará la compra de un Pliego por alguno de los integrantes de una presentación conjunta (Consorcio, Unión Transitoria, etc.).
- m) Designación de un Representante Legal por parte del OFERENTE, el que entenderá y atenderá las cuestiones vinculadas al proceso licitatorio y de la explotación y operación de la CONCESION. Los Representantes Legales de las Sociedades OFERENTES deberán acreditar obligatoriamente que están facultados para presentar OFERTAS.
- n) Cumplimiento del Sellado de Ley, de acuerdo con las disposiciones vigentes. El estampillado se repondrá solamente en el original de la OFERTA.
- o) Domicilio Real y Domicilio Legal, este último constituido en la Ciudad de Corrientes; consignándose los sistemas de comunicación disponibles (teléfonos, telex, fax, correo electrónico, etc.).
- p) En caso de presentación en forma conjunta de mas de una Persona Jurídica, deberá indicarse taxativamente la participación que corresponda a cada uno de los Integrantes (Co-Oferentes) en el acuerdo que los vincula. La documentación exigida en los incisos a) al o) del presente Artículo deberá ser cumplimentado por todos y cada uno de los Integrantes de tal presentación conjunta; debiendo unificarse la Representación Legal exigida en el inciso m) en hasta un máximo de 3 (tres) personas, presentándose un poder otorgado en Escritura Pública a tales efectos.
- q) Un sobre cerrado y lacrado denominado "SOBRE N° 2".

El SOBRE N° 1 deberá ser lacrado, sin sellos ni membretes de identificación alguna que permita individualizarlo o asociarlo con determinada Firma OFERENTE. En el SOBRE N° 1, exteriormente deberá anotarse claramente la siguiente inscripción de datos:

- 1.- Nombre del CONCEDENTE:
- 2.- LICITACION PUBLICA N°:
- 3.- Fecha y Hora de Apertura:
- 4.- Objeto de la LICITACION:

CONTENIDO "SOBRE N° 2"

En el "SOBRE N° 2" se adjuntará toda la documentación que se solicita en la SECCION 4 - PLIEGO DE ESPECIFICACIONES PARA LA FORMULACION Y EVALUACION DE OFERTAS que forma parte de este Pliego de Bases y Condiciones.

Deberán respetarse fielmente las normas y orden de presentación explicitadas; teniendo en cuenta que la selección surgirá del detallado análisis de la misma y que cualquier omisión al respecto obrará en su contra.

En el SOBRE N° 2, exteriormente, deberá anotarse claramente la siguiente inscripción y datos:

1.- LICITACION N° :

2.- Objeto de la LICITACION:

3.- Razón Social o Nombre del OFERENTE:

La presentación de las OFERTAS deberá conformarse de acuerdo a lo indicado anteriormente, y se admitirán hasta 1 (una) hora antes del día y hora consignado para el Acto de Apertura de las OFERTAS; exigiendo el respectivo recibo de admisión. No serán aceptadas más OFERTAS ni elemento alguno que no sea presentado según lo estipulado precedentemente, rechazándose también todas aquellas que fueran presentadas después de la hora fijada al efecto.

El CONCEDENTE no asume ninguna responsabilidad por la apertura prematura o por no abrir las propuestas que no hayan sido dirigidas o identificadas como se indica en el presente Pliego de Bases y Condiciones.-

ARTICULO 18 - SOLICITUD DE ADMISION

La Solicitud de Admisión que deberá encabezar la documentación contenida en la OFERTA, deberá estar sujeta al modelo establecido en el ANEXO I del presente PLIEGO DE BASES Y CONDICIONES.-

ARTICULO 19 - RECHAZO DE LA OFERTA

La falta de presentación de la documentación correspondiente a alguno de los ítems citados como CONTENIDO DE LOS SOBRES N° 1 y N° 2 en el ARTICULO 17 de la SECCION 1 - PLIEGO DE CONDICIONES GENERALES, será causal automática e inmediata de rechazo de la OFERTA en cada oportunidad.-

ARTICULO 20 - CONOCIMIENTO DE LAS CONDICIONES

Por el solo hecho de formular la OFERTA, se tendrá al OFERENTE por conocedor de todas y cada una de las Bases y Condiciones del Llamado a Licitación y de las características de las construcciones, operaciones, explotaciones e inversiones licitadas; por lo que no podrá con posterioridad invocar en su favor los errores en que pudiese haber incurrido al presentar la OFERTA, o duda, o desconocimiento de las cláusulas y disposiciones legales aplicables.

El OFERENTE, por sus propios medios, deberá informarse de las condiciones generales y particulares vinculadas con las construcciones, operaciones, explotaciones e inversiones previstas.

Los adquirentes del presente Pliego de Bases y Condiciones, podrán visitar antes de la fecha de presentación de las OFERTAS, el Area de Proyecto en el Km 1448,5 de la localidad de Ituzaingó y/o consultar los Antecedentes disponibles (ver Artículo 10 de la presente SECCIÓN 1), no pudiendo con posterioridad a la presentación de tales OFERTAS, alegar ignorancia o falta de información sobre el real estado de la misma.

Igualmente, la sola presentación como OFERENTE implicará la aceptación de las condiciones establecidas en el presente Pliego; asimismo se considerará, en razón de su propia actividad, adecuada y suficientemente informado a fin de formular la OFERTA.-

ARTICULO 21 - ACLARATORIAS

El CONCEDENTE podrá efectuar de oficio o a petición de los potenciales OFERENTES, aclaraciones a las disposiciones contenidas en el Pliego de Bases y Condiciones, las que pasarán a integrar las condiciones del llamado a Licitación.

El CONCEDENTE no asume ninguna responsabilidad por cualquier declaración, exposición, deducción, interpretación o conclusión dadas verbalmente por sus funcionarios o agentes.

Los pedidos de aclaratorias que formulen los potenciales OFERENTES podrán presentarse hasta 10 (diez) días antes de la fecha fijada para la apertura de las OFERTAS, no admitiéndose presentaciones posteriores a dicha fecha. Será requisito indispensable para la presentación de las mismas, haber adquirido el Pliego de Bases y Condiciones sobre el cual verse la solicitud correspondiente.

El CONCEDENTE producirá y resolverá las Aclaratorias en un plazo no inferior a los 5 (cinco) días previos a la fecha de apertura de las OFERTAS. Sin perjuicio de la remisión de las correspondientes Aclaratorias por parte del CONCEDENTE, 4 (cuatro) días antes de la fecha prevista para la Apertura de las OFERTAS, los Representantes Legales de los OFERENTES deberán concurrir al lugar fijado para la venta de los Pliegos, para tomar conocimiento de todas las circulares y documentos emitidos. Aunque así no lo hicieren, las mismas se tendrán por conocidas y aceptadas por todos los OFERENTES.-

CAPITULO III - PROCEDIMIENTO DE SELECCION Y ADJUDICACION

ARTICULO 22 - PRESENTACION DE LAS OFERTAS

Las OFERTAS podrán presentarse hasta con 1 (una) hora de anticipación a la fecha y hora previstas para la apertura de las mismas, en el domicilio señalado en el ARTICULO 7 de la SECCION 1 - PLIEGO DE CONDICIONES GENERALES.

Las OFERTAS podrán, asimismo, remitirse por carta certificada sin membrete ni inscripción que identifique al OFERENTE, en cuyo caso corre por cuenta exclusiva del mismo la responsabilidad de las consecuencias por extravíos o demoras de cualquier orden.-

ARTICULO 23 - GARANTIA DE LA OFERTA

Cada OFERTA será acompañada por una "Garantía de Oferta" por un monto que será fijado en el Aviso de Convocatoria a Licitación Pública, en alguna de las siguientes formas:

a) Dinero depositado a la orden del CONCEDENTE en la cuenta que indique a tal efecto la Dirección de Administración del Ministerio de Obras y Servicios Públicos.

b) Cheque certificado por entidad bancaria autorizada.

c) Fianza, otorgada por Banco(s) que opere(n) como tales de acuerdo a las leyes vigentes en la materia y a satisfacción del CONCEDENTE.

d) Fianza o póliza de seguro de caución, otorgadas por entidades legalmente autorizadas.

El OFERENTE deberá mantener la validez de la OFERTA por el lapso de 90 (noventa) días corridos a partir de la fecha del Acto de Apertura del "SOBRE N° 1", con las consideraciones establecidas en el ARTICULO 16 de la SECCION 1- PLIEGO DE CONDICIONES GENERALES. Las garantías pueden ser sustituidas entre sí durante el plazo de vigencia, en la medida que el CONCEDENTE así lo autorice.

La Garantía de OFERTA será devuelta en las siguientes condiciones:

- a) A todos los OFERENTES cuyas OFERTAS fueran rechazadas o declaradas inadmisibles.
- b) A los OFERENTES que no estén incluidos en la Adjudicación.
- c) A los OFERENTES que lo soliciten después de vencido el Plazo de Mantenimiento de las OFERTAS.
- d) Al ADJUDICATARIO, al suscribirse el Contrato de CONCESION.-

ARTICULO 24 - APERTURA DE LOS SOBRES

El "SOBRE N° 1" será abierto en Acto Público, en el lugar, fecha y hora consignados a tal fin en el presente Pliego y/o en el Aviso de Convocatoria a la Licitación, con intervención de los funcionarios responsables y en presencia de los interesados que concurran.

Los OFERENTES presentes en el acto podrán formular con anterioridad a la apertura de los Sobres, las observaciones que crean pertinentes a su derecho; pero exclusivamente vinculadas a la formalidad del mismo.

La apertura de los Sobres se efectuará conforme al orden de su recepción, y las OFERTAS que no sean rechazadas en este Acto serán incorporadas al Expediente del llamado; mientras que las rechazadas formarán cuerpo especial del mismo Expediente.

Una vez iniciado el Acto de Apertura de Sobres, no se admitirán modificaciones a los documentos acompañados, ni explicaciones, ni presentaciones o informaciones complementarias, salvo que fuese a requerimiento del CONCEDENTE.

De todo lo acontecido en el Acto de Apertura, se labrará un Acta que será suscripta por los funcionarios autorizados y por los OFERENTES que así lo quisieren. En la misma, se dejará constancia del cumplimiento de los OFERENTES con respecto a los contenidos previstos para la presentación de las OFERTAS en los "SOBRES N° 1".

La evaluación del contenido de los SOBRES N° 1 se llevará a cabo sobre la base de la documentación presentada por cada OFERENTE y ajustada a las pautas establecidas en el ARTICULO 26 de la SECCION 1 - PLIEGO DE CONDICIONES GENERALES, en lo que resulte de aplicación. El dictamen con esta evaluación, como así también, lugar, fecha y hora para la Apertura de los SOBRES N° 2, se exhibirá en sede del CONCEDENTE.

Los OFERENTES tendrán un plazo de 5 (cinco) días corridos para tomar vista de todas las actuaciones e impugnar conforme a lo dispuesto en el ARTICULO 25 de la SECCION 1 - PLIEGO DE CONDICIONES GENERALES.

Las presentaciones de los OFERENTES "No Aceptados" y de los OFERENTES "Rechazados", serán devueltas a los mismos junto con el "SOBRE N° 2" correspondiente.

Para la Apertura del "SOBRE N° 2", se seguirá el mismo procedimiento descripto para la Apertura del "SOBRE N° 1", y serán abiertos sólo aquellos que hayan cumplimentado debidamente los requisitos establecidos para este último.-

ARTICULO 25 - IMPUGNACIONES Y VISTA DE LAS OFERTAS

Se establece como presupuesto formal para la viabilidad de las impugnaciones, la constitución de un Depósito de Caucción a realizarse mediante alguna de las formas previstas en el ARTICULO 23 de la SECCION 1 - PLIEGO DE CONDICIONES GENERALES.

Su monto será igual al valor establecido para la Garantía de Oferta, por cada OFERTA que se impugne.

Será reintegrado al recurrente sólo en caso de que la impugnación prospere; en caso contrario el Depósito de Caucción se perderá a favor del Estado Provincial (Ministerio de Obras y Servicios Públicos).

Serán consideradas las impugnaciones que sean presentadas debidamente fundadas y con la explícita mención de las condiciones y/o hechos impugnables.

Durante los 5 (cinco) días posteriores al Acto de Apertura, las OFERTAS serán expuestas en el ámbito del Ministerio de Obras y Servicios Públicos, a los fines de que los OFERENTES puedan examinarlas y aportar las observaciones que estimen pertinentes, las que deberán efectuarse por escrito con un plazo máximo de 5 (cinco) días corridos posteriores al vencimiento del período de vista.

Concluido este plazo, las OFERTAS quedarán reservadas para su evaluación.

La interposición de recursos o la formulación de impugnaciones no suspenderá el trámite licitatorio, excepto cuando por razones de interés público así lo disponga el CONCEDENTE o cuando se alegue fundadamente nulidad absoluta.

La interposición de recursos o formulación de impugnaciones -en lo que resulte pertinente- serán resueltos al momento de dirimirse la Licitación por parte del Poder Ejecutivo.-

ARTICULO 26 - EXAMEN DE LAS OFERTAS

La documentación contenida en las OFERTAS que hayan sido aceptadas, será analizada por una Comisión de Evaluación designada al efecto por el CONCEDENTE. El análisis de dicha Comisión será realizado sobre la base de lo establecido en el Pliego de Especificaciones para la Formulación y Evaluación de Ofertas, e incluirá la ponderación y concurrencia de los siguientes factores:

- a) Ajuste a las bases del llamado a Licitación Pública y a las exigencias previstas en el Pliego.
- b) Organización empresarial y Antecedentes en cuestiones vinculadas al objeto de la Licitación; que garantice la seguridad, regularidad y continuidad de las inversiones, operaciones y explotaciones.
- c) Situación económico - financiera, actual y proyectada, que asegure la estabilidad de la(s) empresa(s), con el correspondiente balance elaborado con informe de auditoría.
- d) Ofertas de inversión (construcción y equipamiento), operación, explotación y mantenimiento.

El dictamen de la Comisión de Evaluación no generará derecho alguno para los OFERENTES.-

ARTICULO 27 - ELIMINACION DE LOS OFERENTES

El CONCEDENTE podrá desestimar las OFERTAS por las siguientes causas, entre otras:

- a) Que no cumplan con cualquiera de los requisitos exigidos o que alteren, en cualquier forma, las bases y condiciones establecidas en la documentación de la licitación.
- b) Que presenten enmiendas, tachaduras o raspaduras no salvadas con la debida aclaración del OFERENTE.
- c) Que sean formuladas por intermediarios, comisionistas o corredores de comercio.
- d) Que correspondan a personas jurídicas que hubieran faltado a sus compromisos con cualquier organismo del Estado Provincial, Nacional y Municipal.
- e) Que sean presentadas por OFERENTES que no tengan capacidad civil para contraer obligaciones.
- f) Que incurran en falseamiento de información, cuya comprobación, en cualquiera de las etapas del proceso licitatorio provocará la automática pérdida de la correspondiente garantía de oferta y la inmediata comunicación de tal situación a los registros pertinentes, a los efectos de las sanciones respectivas en el grado que corresponda.

Las OFERTAS de las Empresas que resulten eliminadas (No Aceptadas), serán devueltas oportunamente sin más trámite, previa notificación a las mismas, en las condiciones del ARTICULO 24.-

ARTICULO 28 - INFORMACION COMPLEMENTARIA

Para el análisis de las OFERTAS la Comisión Evaluadora podrá requerir de los órganos o entes competentes, la información que estime necesaria para el cumplimiento de su cometido.

Por otra parte, dicha Comisión podrá solicitar tanto a los OFERENTES como a las fuentes de información indicadas en las OFERTAS, todas las aclaraciones y/o informaciones complementarias que estime necesarias sobre las documentaciones presentadas, y ello siempre que no exista evidente incumplimiento por parte de los OFERENTES, y que tal requerimiento no altere las bases y condiciones estipuladas para la licitación.

Las aclaraciones solicitadas al OFERENTE deberán ser contestadas por éste, mediante notas debidamente referenciadas y en un plazo máximo de 3 (tres) días corridos a partir de la fecha en que se realice la notificación del pedido de aclaración. Dichas notas deberán ser firmadas por el OFERENTE y/o su Representante Legal.-

ARTICULO 29 - PUNTAJE MINIMO REQUERIDO

Las OFERTAS sólo serán consideradas en la adjudicación en el caso de que el puntaje total obtenido no sea inferior al 80% (OCHENTA POR CIENTO) del puntaje máximo posible; no pudiendo ser considerada tampoco ninguna OFERTA que en alguno de los ítems de la calificación (con excepción del que considera el CANON ofertado) obtenga uno inferior al 70% (SETENTA POR CIENTO) del puntaje máximo previsto para el mismo.-

ARTICULO 30 - ORDEN DE MERITOS

Los OFERENTES serán ordenados según valores decrecientes de los puntajes obtenidos. La Comisión Evaluadora dará a conocer el orden de méritos y su fundamentación; y el informe de la misma no generará derecho alguno para los OFERENTES, ni será susceptible de observaciones o recursos.-

ARTICULO 31 - CRITERIOS DE ADJUDICACION

Con el resultado de la evaluación y sobre la base del orden de méritos obtenido; el Ministerio de Obras y Servicios Públicos propiciará el dictado del Decreto de Adjudicación por parte del Poder Ejecutivo Provincial.

En el Pliego de Especificaciones para la Formulación y Evaluación de Ofertas (SECCION 4) no se incluyen la totalidad de los factores que podrían ser considerados, en aras de una menor complejidad y de una mayor eficacia y claridad en el trabajo de la Comisión de Evaluación, pues no todos son susceptibles de cuantificarse o definirse en términos rígidos, o con fórmulas matemáticas.-

ARTICULO 32 - LICITACION DESIERTA

En caso de que las Firmas OFERENTES no reúnan las condiciones y puntaje mínimo que resulte indispensable para ser adjudicatarias, la Licitación será declarada desierta, sin que ello dé derecho a reclamo de naturaleza alguna.-

ARTICULO 33 - FORMALIZACION DEL CONTRATO

La firma del Contrato de CONCESION se llevará a cabo dentro de los 30 (treinta) días corridos de notificada la adjudicación. Si el ADJUDICATARIO no concurriese a firmarlo dentro de dicho plazo, la Adjudicación podrá ser dejada sin efecto con pérdida de la Garantía de Oferta.

Previo a tal firma, el CONCEDENTE y el ADJUDICATARIO deberán ejecutar en conjunto el análisis completo y posterior perfeccionamiento de las tareas administrativas previas, necesarias y suficientes para proceder a la Contratación.

El ADJUDICATARIO podrá solicitar prórroga del término fijado para la firma del Contrato antes del vencimiento del plazo indicado en el mismo, invocando razones debidamente fundadas. El CONCEDENTE resolverá en el término de 10 (diez) días corridos a partir de la presentación de la solicitud de prórroga, y en caso de silencio, se tendrá por aceptado. En tal caso, el ADJUDICATARIO deberá adjuntar la correspondiente prórroga de la Garantía de Oferta.

Si la falta de firma fuera atribuible al CONCEDENTE, el ADJUDICATARIO podrá solicitar que ésta se deje sin efecto con devolución de la Garantía de Oferta, pero sin que ello importe el reconocimiento de indemnización alguna.

En ninguna circunstancia el CONCESIONARIO podrá transferir, total o parcialmente, el Contrato de CONCESION, ni ceder o arrendar la CONCESION, ni fusionarlas con otras o efectuar arreglos con otras Empresas, sin la correspondiente autorización del CONCEDENTE. En caso contrario, tal acto será considerado motivo de rescisión de acuerdo a lo establecido en el ARTICULO 37 de la SECCION 1 - PLIEGO DE CONDICIONES GENERALES.

En el supuesto caso de que por cualquier motivo no se formalice la firma del Contrato con el ADJUDICATARIO, el Poder Ejecutivo Provincial podrá resolver la ADJUDICACION en favor de alguno de los restantes OFERENTES, siguiendo el orden de méritos de acuerdo al grado de conveniencia de la OFERTA, a cuyo efecto deberá pronunciarse nuevamente la Comisión de Evaluación designada de acuerdo a lo establecido en el ARTICULO 26 de la SECCION 1- PLIEGO DE CONDICIONES GENERALES.-

ARTICULO 34 - CONTENIDO DEL CONTRATO

El CONTRATO a firmarse entre el CONCEDENTE y el ADJUDICATARIO contendrá, entre otros elementos: a) El Objeto y los Alcances de la CONCESION; b) El Plazo; c) Las inversiones previstas; d) Las condiciones de operación, explotación y mantenimiento; e) Los cánones ofrecidos; f) Las causales y

consecuencias de la rescisión; f) Las multas a que será sometido el CONCESIONARIO en caso de incumplimiento de las cláusulas contractuales; g) Toda otra cláusula necesaria para determinar con la mayor claridad posible las obligaciones y derechos de las partes (Garantías, Avaluos, Cuestiones Impositivas, etc.). A tal efecto se incorpora un Modelo Básico de Contrato (ANEXO III).-

ARTICULO 35 - INSTRUMENTOS CONTRACTUALES

Serán documentos integrantes del Contrato que suscribirán las partes:

- a) El Contrato;
- b) El presente Pliego de Bases y Condiciones;
- c) Las Aclaratorias y/o Disposiciones Complementarias a las disposiciones del Pliego de Bases y Condiciones citado precedentemente;
- d) La OFERTA;
- e) La Adjudicación;
- f) El Decreto aprobatorio de las actuaciones.-

ARTICULO 36 - FIANZA PARA EL CUMPLIMIENTO DE LA CONCESION

Para asegurar el cumplimiento de la CONCESION licitada, el CONCESIONARIO deberá constituir una Fianza a favor del CONCEDENTE, por un monto en moneda nacional equivalente a U\$S 750.000.- (Dólares SETECIENTOS CINCUENTA MIL) o a 30 (treinta) veces el monto del CANON ofertado (el que sea mayor de ambos), en algunas de las formas establecidas en el ARTICULO 23 de la SECCION 1 - PLIEGO DE CONDICIONES GENERALES.

Dicha Fianza se hará efectiva previo al acto de la Firma del Contrato y su devolución sólo se efectuará en los casos en que el CONCESIONARIO haya cumplido íntegramente con sus obligaciones contractuales, sin actualización de ninguna naturaleza; no procediéndose a tal devolución en los supuestos de caducidad, en los cuales se deberá ejecutar la garantía.

El incumplimiento culpable de cualquiera de las condiciones de la Licitación; que correspondan al CONCESIONARIO conforme a la naturaleza del Contrato, y/o cualquiera de las obligaciones que le sean impuestas en el Pliego de Bases y Condiciones, determinará que se proceda automáticamente contra la respectiva Fianza.

La actualización del monto de la misma, se efectuará a partir de la actual paridad de \$ 1,00 (Pesos uno) = U\$S 1,00 (Dólar Estadounidense uno); para lo cual deberá mantenerse el monto a su equivalencia en dólares que implica la Fianza al momento de la Licitación.-

ARTICULO 37 - CAUSAS DE EXTINCION Y RESCISION

La EXTINCION de la CONCESION puede ocurrir por alguna de las siguientes causas:

- a) Vencimiento del plazo original o de la prórroga, si la hubiere.
- b) Mutuo acuerdo.
- c) Renuncia.

La RESCISIÓN de la CONCESION puede ocurrir por alguna de las siguientes causas:

- a) Incumplimientos graves del CONCESIONARIO.
- b) Incumplimientos graves del CONCEDENTE.
- c) Abandono de la CONCESION.
- d) Quiebra o liquidación del CONCESIONARIO.
- e) Rescate.-

ARTICULO 38 - CONSECUENCIAS DE LA RESCISION

Las consecuencias de la Rescisión de la CONCESION, podrán ser las siguientes:

- a) **Por culpa del CONCESIONARIO**: Sin perjuicio de las multas que debiera afrontar, el CONCESIONARIO perderá las Garantías aportadas y será comunicada al Registro Público de Comercio y a todo Registro o Asociación que pertenezca. Así mismo, responderá por todos los daños y perjuicios comprobables que cause.
- b) **Por culpa del CONCEDENTE**: El CONCESIONARIO será indemnizado por todos los daños y perjuicios que sufre.
- c) **Sin culpa de ambos**: Se extinguirá el Contrato sin otras consecuencias, con la total liberación de ambas partes, con respecto a las obligaciones recíprocas establecidas en el CONTRATO.-

ARTICULO 39 - CONDICIONES DE LA EXTINCION

Las condiciones correspondientes a la extinción de la CONCESION, serán las siguientes:

- a) **Vencimiento del plazo**: Ocurrirá al vencimiento del plazo total originalmente previsto en las cláusulas contractuales, más las prórrogas concedidas o acordadas. Esta extinción tendrá los efectos de "sin culpa de ambos", señalado en el Artículo precedente.
- b) **Mutuo acuerdo**: Se extinguirá por mutuo acuerdo en cualquier momento, con los efectos que ambas partes convengan.
- c) **Renuncia**: La renuncia unilateral del CONCESIONARIO deberá ser comunicada al CONCEDENTE con una anticipación mínima de 6 (seis) meses, y dará lugar a la extinción con los efectos de "Por culpa del CONCESIONARIO" previstos en el Artículo anterior, aunque sin la sanción de comunicación al Registro Público de Comercio y otros. Si la renuncia fuese aceptada por el CONCEDENTE sin objeciones de ninguna naturaleza, en consideración a las razones esgrimidas y fundadas adecuadamente, tendrá los efectos de "sin culpa de ambos", conforme a lo citado en el ARTICULO 38 de la SECCION 1 - PLIEGO DE CONDICIONES GENERALES.-

ARTICULO 40 - CONDICIONES DE LA RESCISION

Las condiciones de la rescisión de la CONCESION, serán las siguientes:

- a) **Incumplimientos graves del CONCESIONARIO**: Tendrá lugar por declaración unilateral del CONCEDENTE, ante incumplimientos graves del CONCESIONARIO, y en especial por:

- Incumplimiento de las disposiciones legales, reglamentarias o contractuales en forma constante y reiterada.
- Reiterado trato discriminatorio, arbitrario, abusivo o descomedido a los usuarios, fehacientemente comprobado.
- Grave negligencia.
- Inobservancia, reticencia u ocultamiento reiterado a los órganos de control de la Provincia.
- No cumplimentar con las garantías, o no completarlas o renovarlas en tiempo y forma.
- Cesión total o parcial de la CONCESION sin autorización previa.
- Incumplimiento de las inversiones en monto, características y calidad de acuerdo a la documentación obrante en la OFERTA.
- Incumplimiento en el pago del Canon.

Esta forma de extinción tendrá los efectos de "por culpa del CONCESIONARIO", establecido en el ARTICULO 38 de la SECCION 1 - PLIEGO DE CONDICIONES GENERALES.

b) Incumplimientos graves del CONCEDENTE: El CONCESIONARIO deberá constituirlo en mora al CONCEDENTE mediante comunicación fehaciente, y si en el plazo de 15 (quince) días corridos no diera cumplimiento a la obligación pendiente, podrá tener lugar la suspensión del plazo previsto para la CONCESION.

En esta forma de extinción tendrán los efectos de "Por culpa del CONCEDENTE" establecidos en el ARTICULO 38 de la SECCION 1 - PLIEGO DE CONDICIONES GENERALES.

c) Abandono de la CONCESION: Se considerará abandono de la CONCESION, cuando debiéndola haber, no exista prestación de servicios por culpa del CONCESIONARIO por el término de 48 (cuarenta y ocho) horas. En tal caso el CONCEDENTE quedará facultado a tomar posesión de la CONCESION en forma inmediata, y dará lugar a la rescisión del Contrato con los efectos previstos en el ARTICULO 38 de la SECCION 1 - PLIEGO DE CONDICIONES GENERALES.

d) Quiebra o liquidación del CONCESIONARIO: Dará lugar a la Rescisión con los efectos de "Por culpa del CONCESIONARIO", según se encuentra previsto en el ARTICULO 38 de la SECCION 1 - PLIEGO DE CONDICIONES GENERALES, en caso de quiebra o si se produjese la liquidación del CONCESIONARIO.

e) Rescate: Será declarado por Decreto del Poder Ejecutivo Provincial, y tendrá los efectos de "Por culpa del CONCEDENTE".-

SECCION 2

PLIEGO DE CONDICIONES PARTICULARES

CAPITULO I - CONDICIONES COMPLEMENTARIAS DE LA LICITACION

ARTICULO 1 - OBJETO DE LA LICITACION

El Objeto de esta Licitación es la Adjudicación y Contratación de la Ejecución del Proyecto Ejecutivo, Construcción, Explotación, Operación y Mantenimiento de un Area Portuaria en la Localidad de Ituzaingó - Provincia de Corrientes, conforme a los términos contenidos en la presente documentación.

La Contratación y la Prestación de la totalidad de las inversiones, operaciones, explotaciones y servicios en general, deberán responder a los siguientes objetivos básicos:

- a) **Construir** un Puerto en dicho emplazamiento, de acuerdo a los lineamientos que figuran en el Anteproyecto adjunto (ver ANEXO IV - PLIEGO DE ESPECIFICACIONES TECNICAS), y en función de los objetivos de la Provincia de Corrientes de apoyar las actividades productivas con la consolidación de una Infraestructura de transporte adecuada y eficiente.
- b) **Activar** las actividades portuarias en el Alto Paraná, en todo el tramo comprendido entre Confluencia y Posadas, tendientes a lograr una adecuada participación en los servicios a las embarcaciones, en el manipuleo de cargas generales y en la explotación de los depósitos del Puerto.-

ARTICULO 2 - ALCANCE DE LA LICITACION

Esta Licitación comprende la formulación de OFERTAS por la totalidad de las actividades previstas: proyecto ejecutivo y construcción del Puerto, sus Accesos y Obras Complementarias, prestación de servicios y explotaciones, operación y mantenimiento, etc.

No se darán curso a las OFERTAS que contemplen aspectos parciales, desechándose automáticamente las mismas, sin que ello origine derechos a reclamos de ninguna naturaleza por parte del OFERENTE.-

ARTICULO 3 - EXCLUSIVIDAD DE LA CONCESION

El otorgamiento de la CONCESION contemplada en el presente Pliego de Bases y Condiciones, y aquella que surja de la OFERTA adjudicada y contratada, tendrá carácter exclusivo dentro del área concesionada; por lo cual el CONCEDENTE no autorizará el ingreso ni participación de otros sectores ajenos al CONCESIONARIO.-

ARTICULO 4 - MODALIDAD DE LA CONCESION

Las CONCESIONES serán onerosas, ya que los CONCESIONARIOS deberán abonar un CANON mensual, de acuerdo a lo contemplado en la SECCIÓN 4 - PLIEGO DE ESPECIFICACIONES PARA LA FORMULACIÓN Y EVALUACIÓN DE OFERTAS.-

ARTICULO 5 - CUMPLIMIENTO DE NORMAS

El CONCESIONARIO y su personal serán responsables de cumplir cuidadosa y estrictamente las normas legales vigentes en el orden nacional, provincial y municipal; así como también el presente Pliego de Bases y Condiciones, vinculados al objeto de la CONCESION.-

ARTICULO 6 - AVALES Y GARANTIAS

El CONCEDENTE no otorgará avales de ningún tipo para la tramitación de créditos externos o internos, como así tampoco garantizará demandas mínimas en relación con la presente Licitación y posterior al Contrato de CONCESION.-

CAPITULO II - CONDICIONES DE LA CONCESION

ARTICULO 7 - PRORROGA DE LA CONCESION

El CONCESIONARIO podrá acceder a la prórroga de la CONCESION inicial de 25 (veinticinco años) obtenida mediante los mecanismos de Licitación Pública que prevé el presente Pliego de Bases y Condiciones, en los términos previstos en el ARTICULO 3 de la SECCION 1 - PLIEGO DE CONDICIONES GENERALES, y en la medida que el primero cumplimente los siguientes requisitos:

- a) Que el CONCESIONARIO haya realizado las inversiones previstas y prestado un servicio satisfactorio, sobre la base de los requisitos previstos en el presente Pliego de Bases y Condiciones. A tal efecto el CONCEDENTE efectuará una Evaluación al término de la CONCESION, no pudiendo ser el puntaje obtenido inferior al 70 % (ochenta por ciento) de los aspectos contemplados en la Planilla del ANEXO II.
- b) Que el CONCESIONARIO efectúe la pertinente solicitud con no menos de 180 (ciento ochenta) días corridos de anticipación al vencimiento del plazo contractual.

Si en el término de 90 (noventa) días corridos de efectuada la presentación señalada precedentemente no existiera resolución favorable por parte del CONCEDENTE mediante la emisión del respectivo Decreto de ampliación, se considerará denegado el otorgamiento de la ampliación de la CONCESION solicitada, sin que ello implique reclamo alguno por parte del CONCESIONARIO.

c) Que el CONCESIONARIO acepte y garantice prestar un servicio de idénticas o superiores condiciones a las correspondientes o previstas en el momento presente de la solicitud.-

ARTICULO 8 - CONTROL DE LA CONCESION

Independientemente de los derechos de explotación y operación que le competen al concesionario, este último aceptará con pleno conocimiento la potestad del CONCEDENTE para intervenir y fiscalizar las inversiones previstas y la prestación de los servicios contratados, así como también ejercer el poder de policía para el cumplimiento de las normativas contenidas en el presente Pliego de Bases y Condiciones. La intervención y fiscalización se aplicará sobre cualquier componente de la CONCESION.-

ARTICULO 9 - RESPONSABILIDAD CIVIL DEL CONCESIONARIO

El CONCESIONARIO asumirá la responsabilidad civil por los perjuicios o daños que pueda ocasionar a personas o cosas por la ejecución de las obras o por la prestación de los servicios previstos en la CONCESION.-

ARTICULO 10 - PERSONAL DEL CONCESIONARIO

El CONCESIONARIO utilizará personal competente en sus respectivas actividades y tareas, para que los servicios se presten en forma regular y óptima, siendo responsable de la adecuada presencia del mismo en el desarrollo de sus funciones. Independientemente de que la disciplina de trabajo corresponde al CONCESIONARIO, el CONCEDENTE podrá solicitar el retiro del servicio y/o sanción del personal que por incapacidad, mala disposición, falta de sobriedad, mala conducta o cualquier otra falta grave, perjudique la atención de los servicios.

El CONCESIONARIO será directamente responsable de los accidentes de trabajo que puedan ocurrir al personal a su cargo. El CONCESIONARIO está obligado a proveer a todo el personal a su cargo de la correspondiente cobertura determinada por las Leyes de Trabajo y de la Seguridad Social.-

ARTICULO 11 - INTRANSFERIBILIDAD DE LA CONCESION

Bajo ninguna circunstancia el CONCESIONARIO podrá transferir la CONCESION total o parcialmente, ni introducir cambios en la razón social, sin la correspondiente autorización por parte del CONCEDENTE. Su inobservancia será causal de rescisión por incumplimiento grave del CONCESIONARIO, en los términos expresados en el ARTICULO 38 de la SECCION 1 - PLIEGO DE CONDICIONES GENERALES que forman parte de la presente documentación.

La transferencia y/o cambios en la razón social deberá ser solicitada formal y fundadamente al CONCEDENTE con por lo menos 120 (ciento veinte) días de anticipación, y cuya resolución favorable quedará firme solamente si se produce el dictado del respectivo Decreto Provincial. En caso contrario, el CONCESIONARIO no tendrá derecho a reclamos o resarcimientos de ninguna naturaleza, perdiendo automáticamente la Garantía para el cumplimiento de la CONCESION prevista en el ARTICULO 36 de la SECCION 1 - PLIEGO DE CONDICIONES GENERALES que forma parte de la presente documentación, en caso de inobservancia manifiesta al respecto.

En ningún caso se dará curso a solicitudes que signifiquen la desaparición de la(s) persona(s) jurídica(s) que haya(n) aportado sus Antecedentes en el rubro de Operación de Puertos y/o Terminales Portuarias.-

ARTICULO 12 - AFECTACION DE LOS EQUIPAMIENTOS

Los equipamientos y/o elementos afectados a los servicios de la CONCESION, no podrán ser destinados a otros usos que aquellos previstos en las cláusulas contractuales, ni desafectados bajo ninguna circunstancia que no esté encuadrada en causas debidamente justificadas y bajo expresa autorización del ENTE REGULADOR.

Cuando por cualquier causa encuadrada en los términos señalados precedentemente, el CONCESIONARIO quisiera disponer de tales elementos y/o equipamientos para otros usos ajenos a la CONCESION, el mismo deberá cumplir con los siguientes requisitos:

- a) Que la desafectación sea provisoria por un lapso breve, explícitamente determinado.
- b) Que demuestre que tal desafectación no generará inconvenientes en la prestación de los servicios.
- c) Que solicite la correspondiente autorización con por lo menos 5 (cinco) días de anticipación.-

La falta de comunicación por parte del ENTE REGULADOR en el término de 72 (setenta y dos) horas aprobando o denegando la solicitud; se tendrá por no autorizada las desafectaciones, sin que ello genere derechos a reclamos o resarcimientos de ninguna naturaleza.-

ARTICULO 13 - DERECHOS DEL CONCESIONARIO

El CONCESIONARIO tendrá derecho inalienable e indelegable a:

- a) Realizar durante el término de la CONCESION, las prestaciones propias de los servicios contratados, conforme a las disposiciones del presente Pliego de Bases y Condiciones, y a las Cláusulas del Contrato de CONCESION.
- b) Obtener retribuciones que le aseguren ganancias justas y razonables.
- c) Requerir el concurso del CONCEDENTE y el auxilio de la Fuerza Pública cuando por cualquier hecho o circunstancias particulares, se pretendiera afectar la continuidad o calidad de las prestaciones.
- d) Plantear los recursos administrativos y acciones judiciales que procedieren, conforme a las normas jurídicas vigentes, cuando se sintieran lesionados en sus intereses o derechos, sean por actos, omisiones o hechos, tanto de la Autoridad Pública como de particulares; en la medida que no se contraponga a las normativas contempladas en el presente Pliego de Bases y Condiciones.-

ARTICULO 14 - CUMPLIMIENTO DE LAS ORDENES

El CONCESIONARIO está obligado al acatamiento de las órdenes o instrucciones impartidas y debidamente notificadas por el CONCEDENTE, ya sea por sí mismo o a través del ENTE REGULADOR, en la medida que no se contrapongan expresamente con las normativas previstas en el presente Pliego de Bases y Condiciones o no lesione los derechos adquiridos.

Cuando el CONCESIONARIO tuviera objeciones que formular a las órdenes recibidas, de acuerdo a lo señalado precedentemente, podrá solicitar reconsideración dentro de los 5 (cinco) días corridos de notificado. En ningún caso la interposición del recurso paralizará el cumplimiento de las medidas dispuestas por el CONCEDENTE.

El incumplimiento de las órdenes, significará la aplicación de una penalidad del 1 % (uno por ciento) de la Fianza para el cumplimiento de la CONCESION por cada uno de ellos, en cuyo caso el CONCESIONARIO estará obligado a reponer mensualmente los montos deducidos; sin perjuicio de las causales de rescisión que puedan originarse a raíz de tal actitud.-

ARTICULO 15 - REQUISITOS PARTICULARES DE LOS SERVICIOS

La prestación de los servicios por parte del CONCESIONARIO, deberá responder a los siguientes requisitos particulares:

- a) Cumplir con los horarios establecidos para la prestación de las actividades previstas; en el marco de las normas legales existentes en la materia.
- b) Brindar la utilización de los servicios a toda persona o entidad que lo requiera, no permitiéndose discriminaciones o rechazos de ninguna naturaleza, salvo los estipulados en normas legales de carácter general.
- c) Asegurar la calidad y permanencia de los servicios ofertados, mediante equipamientos y elementos adecuados y en perfecto funcionamiento.
- d) Velar por el correcto cumplimiento de la legislación laboral por el cual se rige el personal a su cargo.
- e) Asegurar y facilitar, durante todo el Plazo de la Concesión, la labor de la AUTORIDAD DE APLICACIÓN y/o ENTE REGULADOR, así como de todo organismo público Nacional, Provincial y/o Municipal que desempeñe tareas de fiscalización y/o contralor del cumplimiento de normativas fiscales, sanitarias, migratorias, etc.-

SECCION 3

PLIEGO DE CONDICIONES TECNICAS, OPERATIVAS, EXPLOTACION E INVERSION

CAPITULO I - INVERSIONES Y PROVISION DE EQUIPAMIENTOS

ARTICULO 1 - DE LAS INVERSIONES EN INFRAESTRUCTURAS

La inversión en infraestructuras deberá contemplar, como mínimo, la ejecución de las Obras que permitan dar cumplimiento a los servicios y operaciones previstas en el presente Pliego de Bases y Condiciones, y cuyos requerimientos mínimos se indican en los ANEXO IV y V.

En el proceso de licitación, el OFERENTE deberá presentar un detallado Cronograma de Inversiones que contemple los rubros contemplados en el ARTICULO 6 de la SECCION 4 - PLIEGO DE ESPECIFICACIONES PARA LA FORMULACION Y EVALUACION DE OFERTAS. Se entiende que dicho Cronograma, comienza a computarse a partir de la fecha de vigencia del Contrato.

El OFERENTE que resulte CONCESIONARIO, deberá presentar los Proyectos Ejecutivos al ENTE REGULADOR, dentro de los primeros 90 (noventa) días del Cronograma de inversiones presentado en la OFERTA. Podrá extenderse una prórroga, por razones debidamente justificadas, de hasta el 50% (cincuenta por ciento) de dicho Plazo, al solo juicio del ENTE REGULADOR. Los Proyectos Ejecutivos

deberán estar elaborados según las normas de diseño y cálculo vigentes en la materia, a cuyos efectos los mismos deberán tener anexados las Memorias Técnicas, así como los Estudios Geotécnicos, Hidráulicos y Ambientales Definitivos, presentándose los mismos en 4 (cuatro) ejemplares impresos y 2 (dos) ejemplares en soporte magnético. Deberán cumplimentarse además lo dispuesto al respecto en el PLIEGO DE ESPECIFICACIONES TECNICAS (ANEXO IV).

Esta obligación incluye además la de asistir al CONCEDENTE, en los trámites que éste deba realizar en el marco de la habilitación que se gestione por parte de la Autoridad de Aplicación de la Ley Nacional N° 24.093 (Disposición 872/63).

En todos los casos, los Proyectos Ejecutivos deberán haber cumplido los controles, aprobaciones y pagos de tasas vigentes fuera del ENTE REGULADOR; debiendo estar validado por un Profesional competente, matriculado en el Consejo Profesional de la Ingeniería, Arquitectura y la Agrimensura de la Provincia de Corrientes. Asimismo, dicho Ente está facultado a controlar las características y calidades de los trabajos que se ejecuten en cualquier etapa de la CONCESION.

De todas maneras, la presentación de las documentaciones descriptas no exime al CONCESIONARIO de las responsabilidades civiles y/o penales que pudieran surgir por su uso y/o consecuencias durante el período de CONCESION.

El no cumplimiento de los montos de las inversiones ofertadas, los correspondientes cronogramas y las condiciones técnicas de las infraestructuras, será motivo de Rescisión por Incumplimiento Grave del CONCESIONARIO, de acuerdo a lo establecido en el ARTICULO 38 de la SECCION 1 - PLIEGO DE CONDICIONES GENERALES.

En el supuesto caso que el CONCESIONARIO efectúe mayores erogaciones con relación a lo previsto en su OFERTA, cualquiera sea la causa que origine tal situación; no dará derechos al mismo a reajustes de ninguna naturaleza, como ser: Plazos de Concesión, Inversión Pública Complementaria, tasas, etc.

Teniendo en cuenta que el OFERENTE debe contar -entre otros- con antecedentes en los rubros específicos vinculados a la construcción de obras similares, ya sea a través de alguno de los integrantes del CONSORCIO o UNION TRANSITORIA, de algún tercero vinculado o bien a través de sus propios antecedentes al respecto, no se permitirán sustituciones y/o subcontrataciones posteriores a la presentación y/o adjudicación, salvo autorización expresa del CONCEDENTE.

Al expirar el plazo de la CONCESION, quedarán en poder del CONCEDENTE todas las inversiones realizadas.-

ARTICULO 2 - DE LAS INVERSIONES EN EQUIPAMIENTOS

La inversión en equipamientos deberá responder, como mínimo, a las características y cronograma ofertados según el ítem c) del ARTICULO 6 - PROGRAMACION Y NIVEL DE LAS INVERSIONES, del "Pliego de Especificaciones para la Formulación y Evaluación de Ofertas".

El CONCESIONARIO deberá presentar, con al menos 90 (noventa) días de anticipación a la provisión de los equipamientos y elementos previstos en el cronograma presentado en la OFERTA, las documentaciones que permitan establecer sus características, tales como memorias de cálculo, folletos de los proveedores, garantías de funcionamiento, programas de servicio y mantenimiento, etc.

La presentación de las documentaciones descriptas, no exime al CONCESIONARIO de las responsabilidades civiles y/o penales que pudieran surgir por su uso y/o consecuencias durante el período de CONCESION.

El no cumplimiento de los montos de las inversiones ofertadas, los correspondientes cronogramas y las condiciones técnicas de los equipamientos y/o elementos, será motivo de Rescisión por Incumplimiento Grave del CONCESIONARIO, de acuerdo a lo establecido en el ARTICULO 38 de la SECCION 1 - PLIEGO DE CONDICIONES GENERALES.

En el supuesto caso que el CONCESIONARIO efectúe mayores erogaciones con relación a lo previsto en su OFERTA, cualquiera sea la causa que origine tal situación; no dará derechos al mismo a reajustes de ninguna naturaleza, como ser: Plazos de Concesión, Inversión Pública Complementaria, tasas, etc.

Al expirar el plazo de la CONCESION, quedarán en poder del CONCEDENTE todas las inversiones realizadas.-

CAPITULO II - CONSERVACION Y REPOSICION DE LAS INFRAESTRUCTURAS Y EQUIPAMIENTOS

ARTICULO 3 - DE LA CONSERVACION

El CONCESIONARIO deberá mantener en forma efectiva las obras, infraestructuras, instalaciones, accesos, equipamientos y cualquier otro elemento que forme parte del Area Portuaria Concesionada. Dicha conservación abarcará las inversiones efectuadas por el CONCESIONARIO, así como la totalidad de los bienes que le fueran entregados.

A tal efecto, en la OFERTA deberá incorporarse este rubro, de acuerdo a lo establecido en el ARTICULO 9 - ANALISIS ECONOMICO-FINANCIERO, de la SECCION 4 - PLIEGO DE ESPECIFICACIONES PARA LA FORMULACION Y EVALUACION DE OFERTAS. Sin embargo, la eventual no incorporación de ciertos rubros en dicho análisis y/o la necesidad de gastos adicionales, no exime al CONCESIONARIO de hacerse cargo de los mismos, sin que ello genere derechos ni reclamaciones de ninguna naturaleza.

En este contexto, el CONCESIONARIO estará obligado a cumplir las órdenes e instrucciones que en tal materia imparta el ENTE REGULADOR.

El cumplimiento de esta cláusula, implica que al finalizar el período de CONCESION, todas las infraestructuras, equipamientos y cualquier otro elemento, deberán estar en óptimo estado para los usos previstos.-

ARTICULO 4 - DE LA REPOSICION

El CONCESIONARIO deberá efectuar las reposiciones que sean necesarias en las infraestructuras, equipamientos y/o elementos construidos, provistos o incorporados.

Las mismas deberán ser contempladas según lo establecido en el ARTICULO 9 - ANALISIS ECONOMICO-FINANCIERO de la SECCION 4 - PLIEGO DE ESPECIFICACIONES PARA LA FORMULACION Y EVALUACION DE OFERTAS.

La eventual omisión (en el Análisis antes mencionado) de necesidades de reposición en el período de la CONCESION, no exime al CONCESIONARIO de hacerse cargo de tales costos, sin que ello genere derechos ni reclamos de ninguna naturaleza.

A pesar de que en la OFERTA se hayan contemplado reposiciones en determinados períodos de la CONCESION, ello no exime al CONCESIONARIO de efectuarlos con anterioridad en caso de necesidad u observaciones del ENTE REGULADOR.

En todos los casos, las reposiciones deben responder a condiciones técnicas de iguales o mayores condiciones a las preexistentes. En caso de cambio en las especificaciones y características, las mismas deben ponerse a consideración del ENTE REGULADOR para su aprobación, con una antelación mínima de 60 (sesenta) días.-

CAPITULO III - CUMPLIMIENTO DE LAS NORMAS Y ACATAMIENTO INSTITUCIONAL

ARTICULO 5 - DEL CUMPLIMIENTO DE LAS NORMAS

El CONCESIONARIO estará obligado a cumplir las normas vigentes y futuras vinculadas a la operación y explotación de las actividades previstas en el Area Portuaria, tanto en el orden nacional, provincial como municipal, no pudiendo alegar en ningún momento el desconocimiento de las mismas. Además de las ya citadas, y en lo que conserve vigencia, las Leyes Nacionales 22.190 y 24.089 y los Decretos Nacionales 1886/83 y 2532/93, entre otros. El ENTE REGULADOR estará facultado a hacer cumplir las mismas, en caso de detectarse inobservancia y/o inadecuada aplicación; sin que ello pueda generar reclamos ni derechos de ninguna naturaleza para el CONCESIONARIO, siendo de exclusiva responsabilidad de este último las consecuencias que pudieran surgir de tales actos.

Tales normas involucran el régimen laboral aplicable a cada una de las actividades que se desarrollen, así como también las disposiciones existentes en materia ambiental, de seguridad e higiene del trabajo.-

ARTICULO 6 - ACATAMIENTO INSTITUCIONAL

Complementariamente a lo dispuesto en el Artículo precedente, el CONCESIONARIO deberá permitir la intervención, y acatar las reglamentaciones y disposiciones actuales y futuras, de las Instituciones que tengan injerencia en la actividad portuaria, tal es el caso de la Prefectura Nacional, de la Dirección Nacional de Aduanas, de la Dirección Nacional de Migraciones, entre otros.

La responsabilidad por la falta de acatamiento o transgresión a las disposiciones y reglamentaciones inherentes a tales instituciones, recaerá total y exclusivamente en el CONCESIONARIO.-

SECCION 4

PLIEGO DE ESPECIFICACIONES PARA LA FORMULACION Y EVALUACION DE OFERTAS

ARTICULO 1 - OBJETIVO

Este PLIEGO DE ESPECIFICACIONES PARA LA FORMULACION Y EVALUACION DE OFERTAS, tiene por objetivo establecer el orden y composición de la presentación de los elementos constitutivos de las OFERTAS, y explicitar las normas de procedimiento y de evaluación que se aplicarán para la selección de las OFERTAS presentadas por los interesados en la construcción y explotación (incluyendo la operación y el mantenimiento) de un Area Portuaria en la localidad de Ituzaingó.

Las OFERTAS a seleccionar son las que concurren ante el Llamado a Licitación Pública para la Concesión Integral de los aspectos contemplados en el presente PLIEGO DE BASES Y CONDICIONES.-

ARTICULO 2 - ORDEN DE PRESENTACION DE LA DOCUMENTACION

Los elementos constitutivos de las OFERTAS que se consideran en este "Pliego de Especificaciones para la Formulación y Evaluación de OFERTAS", deberán presentarse obligatoriamente en el SOBRE N° 2, respetando el siguiente orden y contenido:

ELEMENTOS DESCRIPTIVOS DE LA CALIDAD DEL OFERENTE

Situación Económico - Financiera del Oferente

Antecedentes en los Rubros

ELEMENTOS DESCRIPTIVOS DE LA CALIDAD DE LA OFERTA

Programación de los Servicios

Estructura Empresarial y Recursos Humanos

Programación y Nivel de las Inversiones

Canon

Análisis Económico - Financiero de la Concesión

ARTICULO 3 - SITUACION ECONOMICO - FINANCIERA DEL OFERENTE

Los OFERENTES deberán presentar el Balance correspondiente al último ejercicio debidamente aprobado por la Asamblea de Accionistas y/o Socios y certificados por Contador Público Nacional y el Consejo Profesional de Ciencias Económicas de la jurisdicción pertinente.

Cuando a juicio del CONCEDENTE fuere necesario, se requerirá al OFERENTE información adicional a la solicitada, dejando expresamente aclarado que el profesional que certifique la información presentada es "responsable solidario" con el OFERENTE de su validez y certeza.

A partir de los datos que surgen del último ejercicio deben calcularse los siguientes indicadores, que en el caso de CONSORCIOS o UNIONES TRANSITORIAS, corresponderá al promedio de los (indicadores) de sus integrantes:

1.- Grado de Endeudamiento

$$G E = \frac{\text{Pasivo Corriente} + \text{Pasivo No Corriente}}{\text{Patrimonio Neto}}$$

Si $G E < 1$; luego: $P = P_{\text{máx.}}$

Si $1 < G E < 2$; luego: $P = (2 - G E) \times P_{\text{máx.}}$

Si $G E > 2$; luego: $P = 0$

donde:

P = Puntaje obtenido por el OFERENTE

$G E$ = Grado de Endeudamiento

$P_{\text{máx.}}$ = Puntaje máximo posible para el ítem = 3 (tres).-

2.- Rentabilidad de Capital

$$R C = \frac{\text{Utilidades Netas del Ejercicio}}{\text{Patrimonio Neto}}$$

Si $R C \leq 0$; luego: $P = 0$

Si $0 < R C < 0,10$; luego: $P = 10 \times R C \times P_{\text{máx.}}$

Si $R C > 0,10$; luego: $P = P_{\text{máx.}}$

donde:

P = Puntaje obtenido por el OFERENTE.

$R C$ = Rentabilidad de Capital.

$P_{\text{máx.}}$ = Puntaje máximo posible para el ítem = 2 (dos).-

3.- Rentabilidad sobre Ingresos

$$R I = \frac{\text{Utilidades Netas del Ejercicio}}{\text{Monto de Bienes y Servicios Vendidos}}$$

Si $R I \leq 0$; luego: $P = 0$

Si $0 < R I < 0,05$; luego: $P = 20 \times R I \times P_{\text{máx.}}$

Si $R I > 0,05$; luego: $P = P_{\text{máx.}}$

donde:

P = Puntaje obtenido por el OFERENTE.

$R I$ = Rentabilidad sobre Ingresos.

$P_{\text{máx.}}$ = Puntaje máximo posible para el ítem = 2 (dos).-

4.- Rentabilidad sobre Activos

$$R A = \frac{\text{Utilidades Netas del Ejercicio}}{\text{Activo Total}}$$

Si $R A \leq 0$; luego: $P = 0$.

Si $0 < R A < 0,05$; luego: $P = 20 \times R A \times P_{\text{máx.}}$

Si $R A > 0,05$; luego: $P = P_{\text{máx.}}$

donde:

P = Puntaje obtenido por el OFERENTE.

$R A$ = Rentabilidad sobre Activos.

$P_{\text{máx.}}$ = Puntaje máximo posible para el ítem = 2 (dos).-

5.- Indice de Liquidez

$$I L = \frac{\text{Activo Corriente}}{\text{Pasivo Corriente}}$$

Si $I L \leq 0,75$; luego: $P = 0$.-

$$\text{Si } 0,75 < I L < 2; \text{ luego: } P = \frac{4 \times I L - 3}{5} \times P_{\text{máx.}}$$

Si $I L \geq 2$; luego: $P = P_{\text{máx.}}$

donde:

P = Puntaje obtenido por el OFERENTE.

$I L$ = Indice de Liquidez.

$P_{\text{máx.}}$ = Puntaje máximo posible para el ítem = 2 (dos).-

6.- Capital de Trabajo

$$C T = \text{Activo Corriente} - \text{Pasivo Corriente}$$

Si $C T \geq$ Monto de las inversiones previstas con capital propio, entonces $P = P_{\text{máx.}}$

Si $C T < \$ 600.000$ (Pesos Seiscientos mil), entonces $P = 0$

Si el Monto de las inversiones previstas con capital propio $\geq C T$, pero $C T < \$ 600.000$, la puntuación se interpolará linealmente.

donde:

P = Puntaje obtenido por el OFERENTE.

$C T$ = Capital de Trabajo.

$P_{\text{máx.}}$ = Puntaje máximo posible para el ítem = 2 (dos).-

7.- Patrimonio Neto

Si el Patrimonio Neto $P N \geq \$ 12.000.000$

entonces $P = P_{\text{máx.}}$

Si $P N < \$ 6.000.000$

entonces $P = 0$

Si $\$ 12.000.000 > P N$, pero $P N > \$ 6.000.000$, la puntuación se interpolará linealmente.

donde:

$P T$ = Patrimonio Neto.

$P_{\text{máx.}}$ = Puntaje máximo posible para el ítem = 4 (cuatro).-

8.- Ingresos por ventas

Si los Ingresos por ventas $I V > \$ 12.000.000$

entonces $P = P_{\text{máx.}}$

Si $I V < \$ 6.000.000$

entonces $P = 0$

Si $\$ 12.000.000 > I V$, pero $I V > \$ 6.000.000$, la puntuación se interpolará linealmente.

donde:

$I V$ = Ingreso por Ventas.

$P_{\text{máx.}}$ = Puntaje máximo posible = 3 (tres).-

ARTICULO 4 - ANTECEDENTES EN LOS RUBROS

El OFERENTE deberá adjuntar los antecedentes propios (de cada integrante del CONSORCIO o UNION TRANSITORIA, de ser ese el caso) o de terceros vinculados, que posee en relación con el desarrollo de las actividades definidas en el ARTICULO 1 - OBJETO DE LA LICITACION del Pliego de Condiciones Particulares (SECCION 2); independientemente de los que puedan proponerse adicionalmente.

La evaluación de este ítem quedará a cargo y juicio de la "Comisión ad-hoc de Evaluación", la que podrá asignarle un PUNTAJE MAXIMO de 20 (veinte).-

ARTICULO 5 - PROGRAMACION DE LOS SERVICIOS

El OFERENTE deberá presentar un Programa de Prestación de Servicios, vinculados a las actividades mínimas exigidas en el presente Pliego de Bases y Condiciones (ARTICULO 1 de la SECCION 2); y a las que proponga el OFERENTE adicionalmente. Se entiende por actividades mínimas las correspondientes al desarrollo de las actividades portuarias previstas en el marco de la Ley Nacional N° 24093 y su Decreto Reglamentario.

Dicho Programa deberá contener, entre otros aspectos un detalle de los Elementos y Equipamientos previstos para cubrir las demandas y/o necesidades; el Personal y Régimen laboral a aplicar; Horarios de prestación; Sistema de reparaciones y mantenimiento de las infraestructuras, elementos y demás equipamientos; Programa de reposiciones; Planes de ampliación de obras e infraestructuras; Programas de seguridad, higiene del trabajo y protección ambiental, etc.

La evaluación de este ítem quedará a cargo y juicio exclusivo de la "Comisión ad-hoc de Evaluación", la que podrá asignarle un PUNTAJE MAXIMO de 10 (diez).-

ARTICULO 6 - ESTRUCTURA EMPRESARIA Y RECURSOS HUMANOS

El OFERENTE deberá agregar un organigrama donde se pueda apreciar la estructura funcional de la Empresa y la distribución correspondiente del personal, por áreas y por funciones, haciendo constar el número de profesionales por especialidad.

Lo indicado debe responder a las condiciones previstas en el momento de la Licitación y será tomado como mínima estructura empresarial con la que se desenvolverá a lo largo de la CONCESION; y, si

corresponde, deberá agregar lo relacionado a modificaciones y/o reestructuraciones que se compromete a realizar en caso de acceder como CONCESIONARIO. Dicho organigrama (con y sin modificaciones), deberá estar de acuerdo con los servicios programados.

La evaluación de este ítem quedará a cargo y juicio de la "Comisión ad-hoc de Evaluación", la que podrá asignarle un PUNTAJE MAXIMO de 10 (diez).-

ARTICULO 7 - PROGRAMACION Y NIVEL DE LAS INVERSIONES

Los OFERENTES deberán presentar un Programa de las inversiones a realizar para la Construcción y Explotación del Area Portuaria de Ituzaingó; detallando para cada rubro/item los montos, conceptos y plazos a cumplir.

Tal Programación debe contener, como mínimo:

- a) Planimetría general de utilización del Area Portuaria.
- b) Anteproyecto de las infraestructuras, obras complementarias y accesos ofrecidos; para lo cual podrá emplear el proporcionado a tal efecto en el ANEXO IV del presente Pliego, aunque en ningún caso serán aceptadas propuestas con menores condiciones de calidad y de disponibilidad de obras e infraestructura. Se deberán acompañar los Cómputos y Presupuestos para los rubros componentes.
- c) Características de los equipamientos y elementos a incorporar; para lo cual podrá emplear el listado proporcionado a tal efecto en el presente Pliego (ANEXO V), aunque en ningún caso serán aceptadas propuestas que no aseguren efectividad y seguridad en la prestación de los servicios.
- d) Monto de las inversiones previstas en los ítems b) y c) citados precedentemente; debiendo detallar en cada caso y para cada ítem el monto del Capital Propio y del Capital Público, en los que se tendrá que mantener en todos los casos una proporción similar.
- e) Cronograma de las inversiones discriminadas en el ítem d) citado precedentemente; presentando para cada Etapa de la Concesión un detalle de las previsiones de evolución en la prestación de los servicios, y su correlación con las inversiones en infraestructuras y equipamientos previstas.

Tales Programaciones deben responder, como mínimo, a los objetivos básicos señalados en el ARTICULO 1 de la SECCION 2 (Pliego de Condiciones Particulares) y ARTICULO 5 de ésta SECCION 4, en cuanto a lograr la reactivación de las actividades portuarias en este tramo de la Hidrovía, prestando un efectivo servicio a las embarcaciones que naveguen por la misma.

Para la evaluación de este ítem, la "Comisión ad-hoc" aplicará los siguientes criterios:

1) El 70 % (setenta por ciento) del puntaje total previsto para el ítem, corresponderá a las inversiones ofertadas, cuya asignación será:

* Al menor Monto de Inversión Pública Complementaria solicitada, que se designará como "MÍmín.", se asignará la totalidad del 70 % del puntaje del ítem, correspondiente a Pmáx. = 14.- (catorce) puntos.

* Luego en orden creciente, se ordenarán los montos de inversión pública complementaria que hayan solicitado las demás OFERTAS (desechándose las que superen el Monto Máximo), las cuales se designarán como "MIi", y los puntajes a cada una de ellas surgirá en función de la siguiente expresión:

$$P_i = \frac{M_{\text{Ímín}}}{M_{\text{Ii}}} \times P_{\text{máx.}}$$

donde:

Pi = Puntaje obtenido por el OFERENTE, por Monto de Inversión Pública solicitado Mli.

Mli = Monto de Inversión solicitado por el OFERENTE (hasta un M. Máximo de \$ 5.760.000.-)

Mlímín. = Monto de Inversión mínima solicitada entre todas las OFERTAS presentadas

Pmáx. = 70 % (setenta por ciento) del puntaje máximo previsto para el ítem = 14 (catorce)

2) El 30 % (treinta por ciento) del puntaje total previsto para el ítem corresponderá a las características (calidad, tecnología, etc.) y diseño (funcionalidad, posibilidad de ampliación y/o adaptación a incorporación de nuevos servicios, etc.) de las inversiones Ofertadas; cuyo máximo es de 6 (seis) puntos.

La asignación de este puntaje quedará a cargo y juicio exclusivo de la "Comisión ad-hoc de Evaluación".

El PUNTAJE MAXIMO de este ítem, sumando las dos asignaciones descriptas, será de 20 (veinte).-

ARTICULO 8- CANON

El OFERENTE deberá proponer y abonar indefectiblemente un Canon mensual. El mismo deberá ser efectivizado a partir de la culminación de las Inversiones previstas para la Primera Etapa, y no más allá de los 12 (doce) meses de firmado el contrato. Su monto mínimo es de \$ 20.000 (Pesos veinte mil), o su equivalente en Dólares Billetes Estadounidenses.

Al máximo Canon mensual ofertado, se le otorgará el máximo puntaje previsto para el ítem, ordenándose en forma decreciente los correspondientes a las demás OFERTAS, según la siguiente expresión:

$$P_i = \frac{M_{Ci}}{M_{C\text{ máx.}}} \times P_{\text{máx.}}$$

donde:

Pi = Puntaje obtenido por el OFERENTE

M Ci = Monto del Canon Mensual propuesto por el OFERENTE

M C máx. = Monto del Canon Mensual Máximo Ofertado

P máx. = Puntaje Máximo asignado al Ítem = 15 (quince).-

ARTICULO 9 - ANALISIS ECONOMICO - FINANCIERO

Los OFERENTES deberán presentar un Evaluación Económico - Financiera de la propuesta, con particular discriminación y detalle para los casos que estimen necesario y/o conveniente un Plazo de CONCESION superior a los 25 (veinticinco años) establecidos en el ARTICULO 3 - DURACION DE LA CONCESION, del Pliego de Condiciones Generales.

La evaluación solicitada deberá contemplar los egresos e ingresos previstos durante todo el período de CONCESION; y los correspondientes indicadores de rentabilidad, tal es el caso de la T.I.R. (Tasa Interna de Retorno), V.A.N. (Valor Actual Neto) y la relación B/C (Beneficio/Costo).

La evaluación de este ítem quedará a cargo y juicio de la "Comisión ad-hoc de Evaluación", la que podrá asignar un PUNTAJE MAXIMO de 5 (cinco).-

TABLA RESUMEN DE LOS PUNTAJES MAXIMOS ASIGNADOS

ELEMENTOS DESCRIPTIVOS DE LA CALIDAD DEL OFERENTE

● **SITUACION ECONOMICA - FINANCIERA DEL OFERENTE: 20.-**

....- Grado de Endeudamiento	3.-
- Rentabilidad del Capital	2.-
- Rentabilidad sobre Ingresos	2.-
- Rentabilidad sobre Activos	2.-
- Indice de Liquidez	2.-
- Capital de Trabajo	2.-
- Patrimonio Neto	4.-
- Ingreso por ventas	3.-

● **ANTECEDENTES EN EL RUBRO: 20.-**

ELEMENTOS DESCRIPTIVOS DE LA CALIDAD DE LA OFERTA

● **PROGRAMACION DE LOS SERVICIOS: 10.-**

● **ESTRUCTURA EMPRESARIA Y RECURSOS HUMANOS: 10.-**

● **PROGRAMACION Y NIVEL DE LAS INVERSIONES: 20.-**

....- Inversiones	14.-
- Diseño	6.-

● **CANON: 15.-**

● **ANALISIS ECONOMICO - FINANCIERO: 5.-**

T O T A L: 100.-

ANEXO I

SOLICITUD DE ADMISION

....., de de 2001

Al Sr. Ministro de Obras y
Servicios Públicos de la
Provincia de Corrientes
SU DESPACHO

REF.: Lic. Pca N°/2001

De nuestra consideración:

La(s) Firma(s)constituidas en Consorcio bajo la denominación de(si corresponde); habiendo estudiado el "Pliego de Bases y Condiciones para el Llamado a Licitación Pública de la Concesión Integral para la Ejecución del Proyecto Ejecutivo, Construcción, Explotación, Operación y Mantenimiento de un Area Portuaria en la localidad de Ituzaingó", y las Aclaratorias N°....., N°..... y N°.....; tienen(n) el agrado de dirigirse a Usted presentando la información y demás documentos requeridos, formalizando con ello su OFERTA a tal efecto.

Manifestamos que nuestra(s) Firma(s) garantiza(n) la veracidad y exactitud de todas sus declaraciones y documentos, y autoriza(n) a organismos oficiales, compañías de seguros, bancos, fabricantes y/o proveedores de equipos y/o elementos, o cualquier otra persona, firma o compañía, a suministrar las informaciones que, relacionadas con esta presentación, les sean solicitadas por EL CONCEDENTE.

Manifestamos, asimismo, que nuestra(s) firma(s) conoce(n) y acepta(n) expresamente todas las condiciones establecidas en la documentación de la Licitación, referentes a los derechos y obligaciones del OFERENTE, emergentes de su presentación, así como a los derechos que asisten a EL CONCEDENTE por igual motivo, y a la inapelabilidad de las resoluciones que adopte al respecto, sin que la(s) Firma(s) tenga(n) derecho a reclamo alguno en el caso de no resultar adjudicada(s).

La(s) Firma(s) constituye(n) domicilio especial a los efectos de la Licitación, en -

Representante(s) Legal(es)
(Firma y Sello)

ANEXO II

CRITERIOS PARA LA EVALUACION DE LA CONCESION

La prórroga de la CONCESION prevista en el ARTICULO 7 del Pliego de Condiciones Particulares, implica lograr en el período de CONCESION un mínimo del 80 % (ochenta por ciento) del puntaje total correspondiente a los rubros que se mencionan en este ANEXO.

A pesar de obtener dicho Porcentaje Total Mínimo, en ningún rubro parcial podrá tener menos del 70 % (setenta por ciento) del puntaje máximo previsto para el mismo.

1.- CUMPLIMIENTO DE LAS INVERSIONES: 30.

Se evaluarán las inversiones efectuadas, y el grado de cumplimiento con respecto a lo oportunamente propuesto, en cuanto a monto y cronograma. Por cada 10 (diez por ciento) en más que se haya construido en relación con lo ofertado, se incrementarán dos puntos al total previsto.

2.- PRESTACION DE SERVICIOS: 30.

Se evaluará la calidad y características de los servicios previstos y efectivamente prestados en el Area Portuaria. Serán contemplados aspectos cuantitativos y cualitativos, incluyendo en éstos el cumplimiento de las normas de preservación ambiental, de seguridad e higiene del trabajo. El puntaje a otorgar queda a exclusivo juicio del CONCEDENTE.

3.- CANON: 20.

Se aplicará al grado de cumplimiento en el aporte del Canon ofertado, tanto en lo que se refiere al monto como al tiempo del aporte.

4.- MANTENIMIENTO: 20.

Se aplicará al estado de mantenimiento y funcionamiento en que se encuentren las infraestructuras y equipamientos.

TOTAL DEL PUNTAJE PREVISTO: 100.-

ANEXO III

MODELO DE CONTRATO

Entre el Gobierno de la Provincia de Corrientes, en adelante el CONCEDENTE, representado en este acto por _____ (Nombre y cargo del firmante),

por una parte; y _____ (Nombre del adjudicatario), en adelante el CONCESIONARIO, representado en este acto por _____ (Nombre del Representante Legal), por la otra parte, se acuerda en celebrar el presente CONTRATO:

CLAUSULA PRIMERA - OBJETO DE LA CONCESION: El presente CONTRATO tiene por objeto otorgar en CONCESION la ejecución del Proyecto Ejecutivo, obras, inversiones en equipamientos, administración, explotación, operación y mantenimiento de un AREA PORTUARIA en la localidad de ITUZAINGO, Provincia de CORRIENTES, según la OFERTA presentada por el CONCESIONARIO y adjudicada por Decreto Provincial N° _____ del ____/____/____.-

CLAUSULA SEGUNDA - TERMINOLOGIA ADOPTADA: Dentro del presente CONTRATO, se emplean con el significado que aquí se indica, las siguientes expresiones:

El CONCEDENTE: El Estado Provincial, a través del Ministerio de Obras y Servicios Públicos de la Provincia de Corrientes.-

El CONCESIONARIO: El ADJUDICATARIO conformado por _____ (Nombre de la Persona Física, o Jurídica o Sociedad Adjudicada).-

CONCESION: La relación jurídica que se constituye en virtud de la formalización del presente CONTRATO.-

CONTRATO: El presente instrumento legal.-

PLIEGO DE CONDICIONES: El Pliego de Bases y Condiciones aprobado por Decreto Provincial N° _____ del ____/____/____.-

OFERTA: Las documentaciones presentadas por el CONCESIONARIO en el proceso de la Licitación Pública que concluye con el presente CONTRATO.-

CANON: El pago que realizará el CONCESIONARIO al Estado Provincial como compensación por el otorgamiento de la CONCESION.-

CLAUSULA TERCERA - DOCUMENTOS INTEGRANTES Y NORMAS DE INTERPRETACION DEL CONTRATO: Son documentos integrantes del presente CONTRATO de CONCESION los que más abajo se consignan, los que regirán con el orden de prelación que seguidamente se establece a los efectos de su aplicación e interpretación:

- a) El CONTRATO de la CONCESION.
- b) Las Circulares y/o Aclaratorias y/o Disposiciones Complementarias que se emitan durante el proceso de Licitación.
- c) El Pliego de Especificaciones para la Formulación y Evaluación de Ofertas.
- d) El Pliego de Condiciones Técnicas, Operativas, Explotación e Inversión.
- e) El Pliego de Condiciones Particulares.
- f) El Pliego de Condiciones Generales.
- g) La OFERTA del CONCESIONARIO.
- h) La Ley Provincial N° 3796.

i) La Ley Provincial N° 3079.-

CLAUSULA CUARTA - MODALIDAD: La presente CONCESION se otorga a título oneroso, sin que el CONCEDENTE garantice ingreso mínimo alguno por la explotación y operación de la ESTACION TERMINAL DE OMNIBUS DE LA CIUDAD DE CORRIENTES. Queda bajo exclusiva responsabilidad del CONCESIONARIO la estimación de los ingresos incorporados a su OFERTA; las obras a realizar y sus costos; las inversiones en equipamientos y elementos de distinta naturaleza; las tareas e inversiones en reposición y/o conservación, mantenimiento y mejoramiento a efectuar durante todo el período de CONCESION, y sus correspondientes costos; los gastos de administración, operación y explotación; y cualquier otra cuestión vinculada a la vigencia de la CONCESION.-

CLAUSULA QUINTA - OBLIGACIONES DEL CONCESIONARIO: Sin perjuicio de las obligaciones de el CONCESIONARIO establecidas en el PLIEGO DE CONDICIONES, se detallan las obligaciones específicas en inversiones, CANON y peaje.-

1°.- Inversiones

El CONCESIONARIO cumplimentará el Plan de Inversiones establecido en la OFERTA. Dicho Plan (con las aclaraciones y precisiones requeridas con posterioridad a la fecha de apertura de las Ofertas), integra este CONTRATO como ANEXO N° 1.-

Dentro de los sesenta (60) días siguientes al mes de finalización de cada año de vigencia del CONTRATO, el CONCESIONARIO informará documentadamente al CONCEDENTE acerca de las Inversiones físicas realizadas durante dicho año en cumplimiento del Plan de Inversiones comprometidos. El CONCEDENTE podrá formular observaciones sobre el particular dentro de los treinta (30) días siguientes, las que tendrán igual lapso para ser subsanadas.-

2°.- Canon

En el ANEXO N° 2, se estipulan los montos y condiciones para el cumplimiento del pago del CANON.-

3°.- Tarifas

El CONCESIONARIO percibirá de las Personas Físicas y/o Jurídicas que soliciten Servicios Portuarios, tasas y/o tarifas por los mismos en función del CUADRO TARIFARIO PARA LA NUEVA TERMINAL PORTUARIA DE ITUZAINGO que se detallan en el ANEXO N° 3.-

CLAUSULA SEXTA - EXCLUSIVIDAD DE LA CONCESION: La CONCESION objeto del presente CONTRATO se otorga en carácter de exclusividad en lo que se refiere a las explotaciones e inversiones en el Area Concesionada de la localidad de Ituzaingó, vinculadas al desarrollo de Actividades Portuarias, en el marco de lo establecido en los Artículos 1 a 3 de la SECCION 2 del PLIEGO DE BASES Y CONDICIONES. El CONCESIONARIO podrá ampliar las inversiones y actividades previstas en su OFERTA, en la medida que sea aprobada por el CONCEDENTE y se ajuste a las condiciones consignadas en el presente CONTRATO.-

CLAUSULA SEPTIMA - FINANCIACION Y APOORTE PROVINCIAL: La presente CONCESION contará con aportes financieros por parte del CONCEDENTE, la INVERSION PUBLICA COMPLEMENTARIA que, con las Condiciones establecidas en la SECCION 4 del PLIEGO DE BASES Y CONDICIONES, el CONCESIONARIO deberá considerar al formular su OFERTA. Sin embargo, no se concederán avales del mismo para la tramitación de créditos internos o externos.-

CLAUSULA OCTAVA - DESGRAVACION IMPOSITIVA: El CONCEDENTE no otorgará ni

tramitará desgravaciones impositivas de ningún tipo.-

CLAUSULA NOVENA - CONSTITUCION DEL CONSORCIO: (Para los casos que corresponda)
El CONCESIONARIO se constituirá y operará conforme a las especificaciones del PLIEGO DE CONDICIONES, a lo estipulado en la Ley Nacional N° 19.550, y a las siguientes normas:

a.- Acta constitutiva y Estatuto del CONCESIONARIO

Se adjunta como ANEXO N° 4, el Acta Constitutiva y Estatuto de el CONCESIONARIO, que cuenta con la aprobación de el CONCEDENTE. Toda modificación al Estatuto, salvo por el simple aumento del capital social, requerirá previa aprobación del CONCEDENTE.-

b.- Esquema societario

Como ANEXO N° 5 se establecen las formas de integración del capital, participación en las decisiones societarias y limitaciones en la transferencia de acciones por las que se registrará el CONCESIONARIO.-

c.- Del Fondo Común Operativo de la U.T.E.

El Fondo Común Operativo, suscripto inicialmente por el CONCESIONARIO, no podrá ser inferior al veinte por ciento (20%) del monto de la Inversión Neta en Obras, incluidas en el Plan de Inversiones para el primer año de la CONCESION.-

A comienzo de cada año, el CONCESIONARIO deberá ajustar el Fondo Común Operativo suscripto al monto de la Inversión Neta en Obras prevista para ese año.-

Se entiende como Inversión Neta en Obras al monto total de obras previstas para el período objeto del cómputo, deducidas las amortizaciones cuyo devengamiento se prevé para el mismo lapso.-

d.- De los aportes en especie

Sin perjuicio de la intervención y control del Organo de Fiscalización de Personas Jurídicas, el CONCEDENTE tendrá derecho a intervenir en la valorización de los aportes en especie.-

A tal efecto el CONCESIONARIO se compromete a informar al CONCEDENTE el detalle y valorización de los bienes y el procedimiento con que se llevó a cabo dicha valuación.-

El CONCEDENTE tendrá diez (10) días para hacer conocer sus objeciones. Pasado ese período se tendrá como aceptada la valorización.-

CLAUSULA DECIMA - PLAZO DE CONCESION: El plazo de la CONCESION otorgada mediante el presente CONTRATO, es de veinticinco (25) años, contados a partir de la fecha. El período de CONCESION podrá ser prorrogado en Concesión Adicional por un lapso del 40 % (cuarenta por ciento) del plazo de CONCESION, de acuerdo a los términos establecidos en el PLIEGO DE BASES Y CONDICIONES.-

CLAUSULA DECIMOPRIMERA - GARANTIA: El CONCESIONARIO ha constituido la Garantía de cumplimiento del CONTRATO, mediante _____ (tipo de garantía); por un monto de _____ (aclarar en letras y números), conforme a lo establecido en el PLIEGO DE BASES Y CONDICIONES.-

CLAUSULA DECIMOSEGUNDA - INVENTARIO: Forma parte del presente CONTRATO,

el Inventario de bienes muebles e inmuebles, equipamientos y demás elementos que se transfieren a el CONCESIONARIO, y que se incorpora como ANEXO N° 6, pasando a ser este Contrato formal recibo de la recepción de dichos bienes.-

CLAUSULA DECIMO TERCERA - DESARROLLO DE LOS PROYECTOS EJECUTIVOS: El CONCESIONARIO desarrollará los proyectos de detalle correspondientes a la totalidad de las obras y equipamientos necesarios para el cumplimiento de los servicios previstos conforme a su OFERTA, con ajuste a lo establecido en los ARTICULOS 1 y 2 de la SECCION 3 del PLIEGO DE BASES Y CONDICIONES. La presentación de los proyectos será realizada al CONCEDENTE con una anticipación mínima de 30 (treinta) días a la fecha prevista para la iniciación de las tareas y/o instalación de los equipamientos correspondientes a las documentaciones cumplimentadas, en cuyo plazo los proyectos serán aprobados o rechazados. La aprobación de los proyectos no exime al CONCESIONARIO de sus responsabilidades como constructor y realizador de la ingeniería de detalle.-

CLAUSULA DECIMACUARTA - CONTROLES A CARGO DEL CONCEDENTE: El CONCEDENTE procederá a controlar la ejecución de los trabajos previstos mediante el presente CONTRATO y los adicionales de cualquier naturaleza que surjan como consecuencia del mismo; como así también los aspectos inherentes a la prestación de los servicios comprometidos por el CONCESIONARIO y aquellos complementarios que puedan incorporarse. A tal efecto, el CONCEDENTE establecerá una AUTORIDAD DE CONTROL (ENTE REGULADOR), quién será la única entidad jurídica responsable de las relaciones contractuales entre el CONCEDENTE y el CONCESIONARIO. La composición y características de la AUTORIDAD DE CONTROL será comunicado al CONCESIONARIO mediante instrumento fehaciente. La decisión que en tal materia adopte el CONCEDENTE, será inapelable por parte del CONCESIONARIO, salvo por razones perfectamente fundadas, en cuyo caso la decisión que a raíz de ello pueda adoptar el CONCEDENTE, no creará derechos de ninguna índole para el primero.-

CLAUSULA DECIMOQUINTA - RESPONSABILIDADES CIVILES Y PENALES: El CONCESIONARIO asume las responsabilidades civiles y penales que pudieran emerger por daños de cualquier naturaleza a personas y/o bienes como consecuencia de las obligaciones previstas en el presente CONTRATO. Tales responsabilidades se extenderán después del vencimiento de la CONCESION, en la medida que sean originadas por causales producidas durante el período de vigencia de la mismas, con las limitaciones establecidas en la legislación de aplicación.-

CLAUSULA DECIMOSEXTA - JURISDICCION: Las partes acuerdan que la única Jurisdicción a la que someterán sus diferendos será la Justicia Provincial en lo Contencioso Administrativo de la Provincia de Corrientes.-

CLAUSULA DECIMOSEPTIMA - DOMICILIOS DE LAS PARTES: A los efectos contractuales, constituyen domicilio: el CONCEDENTE en 25 de Mayo N° 888 de la Ciudad de Corrientes; y el CONCESIONARIO en _____ (calle y número) de la Ciudad de Corrientes.-

CLAUSULA DECIMOCTAVA - TRANSFERENCIA: El CONCEDENTE, fundándose en razones de índole institucional, se reserva la facultad de transferir la titularidad parcial o total de los derechos y obligaciones que emergen a su favor del presente CONTRATO, sin que ello implique alterar los restantes términos de la CONCESION.-

CLAUSULA DECIMONOVENA - MULTAS: El CONCESIONARIO será pasible de la aplicación de una multa equivalente al 1% (uno por ciento) de la Garantía del Contrato por cada orden incumplida emanada de la AUTORIDAD DE CONTROL (ENTE REGULADOR); siendo de aplicación lo establecido en el Art. 14° de la SECCION 2: PLIEGO DE CONDICIONES PARTICULARES.-

Como prueba de conformidad, se firman tres (3) ejemplares de un mismo tenor y a un solo efecto, en la Ciudad de Corrientes, a los ____ días del mes de _____ del año mil dos mil uno.-

ANEXO IV

PLIEGO DE ESPECIFICACIONES TECNICAS

1. ESPECIFICACIONES TÉCNICAS GENERALES

1.1. Especificaciones Generales de Aplicación

Para esta obra rigen las siguientes especificaciones técnicas generales:

- a) Para todos los Items de la obra que estén comprendidos, salvo aquellos en los que expresamente se indique lo contrario: las Especificaciones Técnicas más Usuales para la construcción de obras básicas y calzadas de la D.N.V. Edición 1994
- b) Para estructuras de hormigón armado: el Reglamento CIRSOC.

Reglamentos

- 101.- Cargas y sobrecargas gravitatorias para el cálculo de las estructuras de edificios.
- 103.- Acción sísmica.
- 201.- Proyecto, cálculo y ejecución de estructuras de hormigón armado y pretensado.
- 301.- Proyecto, cálculo y ejecución de estructuras de acero para edificios.

Recomendaciones

- 105.- Superposición de acciones. Combinaciones de estado de carga.
- 106.- Dimensionamiento del coeficiente de seguridad.
- 107.- Acción térmica climática sobre las construcciones.
- 201-1.-Acero para hormigón armado con $B_s = 500 \text{ Mn/m}^2$ y $B_s = 600 \text{ Mn/m}^2$.
- 303.- Estructuras livianas de acero.

Disposiciones.

- 251.- Acero para estructuras de hormigón armado. Métodos de ensayo y condiciones de aceptación.
- 252.- Agregados para hormigones. Métodos de ensayo.
- 256.- Ensayo de penetración de agua en el hormigón endurecido.

- c) Para materiales en general: las normas IRAM, ASTM y DIN.

Queda entendido que el OFERENTE y su representante técnico conocen y aceptan las especificaciones técnicas generales mencionadas como parte de la documentación contractual, quedando obligados a su estricto cumplimiento.

Las Especificaciones Técnicas Particulares contenidas en el presente legajo se antepondrán a las Especificaciones Técnicas Generales cuando se refieran a trabajos coincidentes.

1.2. Alcance y Trazado de las Obras

Esta obra comprende la ejecución con provisión de materiales y su habilitación en perfectas condiciones de funcionamiento, para todas las partes de obra como así también de todas aquellas que sin indicarse expresamente sean necesarias para la correcta ejecución y funcionamiento de las mismas.

A continuación se describen los aspectos considerados en el diseño del Anteproyecto Definitivo del Puerto Ituzaingó. La descripción se hará para cada subsistema del Puerto: accesos, infraestructura portuaria (muelle, explanada, almacenes, etc.), utilaje, medios de transporte, servicios, etc.

Accesos

En este ítem se describirá lo referente a los accesos para el medio de transporte carretero. El mismo partirá desde la Ruta Nacional N° 12 que pasa próxima a la zona de emplazamiento del puerto.

Es actualmente una calle utilizada como “corta fuego” perteneciente a la plantación forestal lindante con el ejido municipal. Este acceso intercepta a la R.N.N° 12 formando un ángulo de aproximadamente 85°. No se observan obstáculos que dificulten el proyecto y la construcción de una intersección: alcantarillas, canales de desagües pluviales, etc. Se observa que un tramo del mismo pasa en forma lateral por un sector anegado. Las características del suelo corresponden fundamentalmente a suelos arenosos.

Este acceso tendría una longitud de 2.050 metros (ver **Plano N° 3**). La traza está conformada por dos tramos rectos conectados por una curva de amplio radio de giro y no atraviesa zonas anegadas ni canales de importancia. No requiere la construcción de obras de arte de importancia.

Para el acceso carretero al puerto se proyectó la construcción de un camino de dos trochas diseñado inicialmente para admitir un tránsito diario de 150 a 500 vehículos.

La traza del mismo está compuesta por dos tramos rectos unidos por una curva de 90 grados y radio de curvatura de 150 metros.

La topografía de la zona del acceso es predominantemente plana, con una cota que varía entre los 71 y 73 metros. La planialtimetría de la traza del acceso puede observarse en el **Plano N° 4**.

La cota de ingreso al puerto será de 66,50 metros. Debido a estas condiciones de niveles, el perfil longitudinal se desarrolla por tramos con pendientes en aumento, que van desde los 0,07 % próximo a la R.N.N° 12, hasta los 1,20 % antes de su ingreso al puerto (ver **Plano N° 4**). Estas pendientes son totalmente compatibles con el tipo de vehículos que transitarán por el acceso.

Para el acceso al puerto desde la R.N.N° 12 se diseñó una intersección a nivel canalizada mediante canchales de césped (ver Detalle en el **Plano N° 3**). El diseño permite ordenar la circulación de los vehículos, tanto de los que entran y salen del puerto como de los que simplemente pasan por la ruta.

La maniobra más crítica se da para los vehículos que, provenientes del lado de la ciudad de Corrientes, tengan que ingresar al puerto girando a su izquierda; para ello se dispuso de una dársena de espera en donde el vehículo espera la oportunidad para realizar la maniobra con un grado de seguridad adecuado.

La calzada estará constituida por un estabilizado granular de 6,70 metros de ancho y 20 cm de espesor asentada sobre un terraplén de suelo seleccionado compactado y protegida con imprimación reforzada. Tendrá una pendiente transversal del 2 %.

Las banquetas serán de suelo seleccionado compactado de 3,30 metros de ancho cada una y con una pendiente del 4 %, protegida con césped. A ambos lados de las banquetas se localizan las cunetas de drenaje. En el **Plano N° 5** se pueden observar dos perfiles transversales típicos de la zona de camino.

Ubicación del Puerto con respecto al canal de navegación

Teniendo en cuenta los resultados de los estudios hidráulicos de erosión y sedimentación se decidió ubicar el frente de muelle a una distancia de 100 metros de la línea de mojones I - F del estudio topográfico. En tal posición, los estudios mencionados indican que puede garantizarse un calado de 10 pies (3 metros), mas la revancha considerada apropiada para este tipo de puertos, con mínimos costos de mantenimiento por dragado (**Plano N° 6**).

Tráfico de Cargas considerado para el diseño

Para el diseño y dimensionamiento de las infraestructuras portuarias se tuvieron en cuenta los tipos de carga a mover, los volúmenes estimados en el horizonte de análisis del proyecto y la estacionalidad de las mismas ¹.

Cuadro N° 1
Asignación de Cargas en el Escenario Básico (ton/año)

Año	Productos			Cargas Totales
	Forestales	Cemento	Mercaderías	
2000	0	0	0	0
2001	39002	515	556	40073
2002	92712	1061	1146	94919
2003	161129	1639	1770	164538
2004	244255	2250	2430	248935
2005	342088	2898	3130	348116
2006	374135	2990	3230	380355
2007	406182	3082	3329	412593
2008	438228	3175	3429	444832
2009	470275	3267	3528	477070
2010	502322	3359	3628	509309
2011	518323	3466	3744	525533
2012	534325	3573	3859	541757
2013	550326	3680	3975	557981
2014	566328	3787	4090	574205
2015	582329	3894	4206	590429
2016	598879	4018	4340	607237
2017	615429	4142	4474	624045
2018	631979	4267	4608	640854
2019	648529	4391	4742	657662
2020	665079	4515	4876	674470
2021	654220	4659	5031	663910
2022	654220	4803	5187	664209
2023	654220	4946	5342	664509
2024	654220	5090	5498	664808
2025	782601	5234	5653	793488

Fuente : Anteproyecto Preliminar Puerto Ituzaingó

El **Cuadro N° 1** presenta un resumen de las cargas consideradas para el dimensionamiento de las distintas partes de la infraestructura portuaria.

No se tuvieron en cuenta los combustibles ya que éstos requieren, dado su peligrosidad, terminales especializadas. Se previó sí, la reserva del espacio para su emplazamiento.

¹ Elaboración Anteproyecto Preliminar del Puerto Ituzaingó. CFI. 1999.

Dado el crecimiento del volumen de cargas a través de los años del horizonte de análisis, se consideró la construcción del Nuevo Puerto en Etapas, a efectos de evitar capacidad ociosa o mejor dicho evitar realizar inversiones antes de que sean necesarias.

La construcción en Etapas también permitirá una mejor adaptación de la oferta portuaria a la demanda real por servicio portuario que se vayan a producir en futuros años.

Infraestructura Portuaria

Para un funcionamiento adecuado de las distintas actividades a desarrollarse en el Nuevo Puerto se tuvo en cuenta para la zonificación portuaria los distintos tipos de carga a mover (carga fraccionada, carga forestal, contenedores, etc.); aunque en el caso que nos ocupa, debido a la gran importancia de las cargas forestales, se propuso un solo sector, el cual podrá además transferir cargas fraccionadas.

En todo puerto existen numerosas operaciones estrechamente relacionadas, de modo tal que cualquier demora o estrangulamiento de una de ellas restringirá la eficiencia del conjunto, reduciéndola a la del subsistema de menor capacidad, generando de este modo capacidad ociosa en los restantes.

Los subsistemas identificados para el nuevo puerto son los siguientes:

- Muelle de atraque
- Almacenamiento de la carga
- Manipuleo de la carga

Para el diseño de cada subsistema se analizaron los diferentes medios de transporte (vial y fluvial) y se plantearon distintas alternativas teniendo en cuenta la permanencia de las embarcaciones en puerto, longitud de muelle, utilaje, movilización, almacenaje y entrega de las cargas, escogiéndose la alternativa que implicaba menores costos de inversión y operación.

En los **Planos N° 7 y N° 8** puede observarse la disposición en planta y corte de los distintos componentes del puerto.

• Subsistema Muelle de Atraque

Para establecer la longitud del muelle de atraque se tuvo en cuenta las toneladas a transferir anualmente, su estacionalidad, la velocidad de transferencia de las grúas de muelle y la longitud de las barcasas.

Las toneladas a transferir anualmente son las indicadas en el **Cuadro N° 1**. Dado que el volumen principal corresponde a los productos forestales se consideró que la afluencia de éstos al puerto se realizaría uniformemente a lo largo de los meses de los años del horizonte de análisis.

Según los análisis efectuados se consideró más apropiado comenzar -en una primera etapa- con la construcción de un puesto de atraque de 80 metros de largo e incrementar -en una segunda etapa- la longitud de muelle en 60 metros más en función al crecimiento de la demanda, con lo que se dispondría de dos puestos de atraque.

a) Utilaje de Muelle

Para la selección del utilaje del muelle se analizaron dos tipos de grúas:

Grúa Liebherr LHM 100: Esta grúa se mueve sobre neumáticos, tiene una capacidad de 20 toneladas para un radio de 20 metros, posee un peso total de 116 ton y podría completar la carga de un tren de 12 barcasas en aproximadamente 6 días.

Grúa Gottwald HMK 170: Esta grúa también se mueve sobre neumáticos, tiene una capacidad de 20 toneladas para un radio de 40 metros y de 40 ton para un radio de 20 metros (apta también para

contenedores). Posee un peso total de 240 ton y podría completar la carga de un tren de 12 barcasas en aproximadamente 5 días.

Desde el punto de vista operativo ambas grúas presentan características semejantes para la transferencia de cargas forestales empacadas en haces de rollizos con flejes de acero. Sin embargo, la segunda grúa es más versátil para mover otro tipo de cargas como ser contenedores y como la tendencia mundial es emplear este sistema, parece prudente considerar como mas probable la adquisición de esta grúa. Por tal motivo, sería mas recomendable como utilaje de muelle una grúa con capacidad para transferir contenedores.

b) Estructura de Muelle

El **Plano N° 9** presenta la estructura de muelle adoptada. El muelle consiste en una estructura de Hormigón Armado de losas, vigas y pilotes, para absorber las cargas verticales generadas por la operación de las grúas, con un tablestacado metálico de 20 metros de largo para contención del relleno refulado.

La losa de muelle posee un ancho de 14 metros y un espesor de 0.30 m. Las vigas bajo las losas son de 1.00 x 0.60 m dispuestas según una modulación de 5 x 6.33 m (**Plano N° 10**). Los pilotes se dispondrán según la misma modulación, proponiéndose pilotes excavados de 0.60 m de diámetro x 30 m de longitud, de forma tal que ingresen en suelo natural en una profundidad del orden de los 20 metros.

Para contener el suelo refulado tanto en el frente del muelle, como en sus laterales, se propuso la utilización de tablestacas. En los laterales el tablestacado se desarrolla en una longitud de 20 metros y luego se continúa, hacia la ribera, con un muro conformado con gaviones cuya altura es variable en función a la topografía del suelo natural.

A efectos de evitar socavaciones que comprometan la estabilidad de los elementos estructurales mencionados se propone la colocación de una cubierta flexible de protección con bloques de hormigón adheridos a geotextiles. El peso de esta cubierta será de 125 kg/m² con bloques de hormigón de 6.5 cm de alto. La longitud de la protección será de 30 metros en forma perpendicular al tablestacado, disminuyendo gradualmente en los laterales hasta una longitud de 10 metros en la ribera.

Para la protección de la estructura de muelle contra los impactos de las embarcaciones, se consideraron defensas circulares flexibles en la parte frontal de la estructura de muelle.

Para permitir el armado y desarmado del tren de barcasas, se prevé la construcción de 5 duques de alba aguas arriba, separados cada 50 metros (**Plano N° 9**). Los duques de alba se encuentran alineados al muelle y están conformados en su parte superior por dos losas de hormigón masivo de 4 x 4 metros y 0.75 metros de espesor (**Plano N° 11**). En cada una de estas losas se ubicará una bita de amarre para operar de acuerdo a distintos niveles del río. Estas losas de H° se apoyan sobre cuatro pilotes excavados, de 0.80 metros de diámetro y 30 metros de longitud.

A efectos de disminuir el esfuerzo del impacto de las barcasas se propone la utilización de defensas flexibles, ubicadas convenientemente a distintas alturas para contemplar las variaciones de nivel del agua del río. Estas defensas estarán solidarias a pilotes hincados que colaborarán también en la disipación de la energía del impacto de barcasas.

● ***Subsistema Almacenamiento de las Cargas***

De las cargas asignadas al puerto, las que demandarán mayores espacios para su almacenamiento son los productos forestales.

A tal fin se reservó -para la primera etapa- un espacio de 6.750 m² en cinco módulos de 45 x 30 m cada uno (**Plano N° 7**). Igual superficie se deberá disponer en la segunda etapa.

Adicionalmente a la superficie destinada al estibado, se previeron los espacios para la circulación de los medios de transporte. Para todos los espacios descritos se previó la ejecución de un estabilizado granular de 0,40 m. de espesor protegido con imprimación reforzada sobre el relleno de arena refulada.

Para el almacenamiento de las cargas fraccionadas se adoptó, para cada etapa, tinglados de 200 m² de superficie cada uno, de mampostería con cubierta de estructura metálica.

Los emplazamientos de los tinglados se eligieron de manera tal que queden lo más próximo posible al acceso al puerto a efectos que la circulación de los camiones para las operaciones de carga - descarga de mercaderías no interfiera en las restantes operaciones portuarias.

- Subsistema Manipuleo de las Cargas

Según el análisis de rendimientos de transferencias de cargas realizado, en cada etapa, será necesario contar con una grúa de muelle, 2 grúas de patio especiales para el manipuleo de haces de rollizos y 6 camiones con remolques para el traslado desde la zona de acopio al muelle para su embarque. En el **Plano N° 8** se presenta un esquema de las operaciones de manipuleo de las cargas en distintas partes del sector portuario.

Sector Administrativo

Para la administración del puerto se diseñó un edificio con el espacio suficiente para que desarrollen sus actividades un gerente, dos técnicos y tres empleados administrativos. El mismo posee una superficie cubierta de 125 m² y consta de los siguientes espacios (ver **Plano N° 12**):

- Una oficina de control y pesaje de cargas: aquí trabajará un empleado administrativo, con las funciones de atender la entrada y salida de vehículos y personas al puerto y pesar los camiones cargados y vacíos.
- Una oficina administrativa: la misma estará subdividida mediante paneles en dos boxes en donde desarrollarán sus actividades dos empleados administrativos y dos técnicos.
- Una oficina para la gerencia: utilizada por el gerente del puerto.
- Una sala de usos múltiples: utilizada para tareas varias, como ser reuniones, capacitación, trabajos en grupo, etc.
- Una cocina: provista de agua potable fría y caliente, cocina y heladera.
- Un baño: provisto con agua fría y caliente.

La tecnología constructiva que se propone, consiste en mamposterías de ladrillos con revoques internos y externos, pisos graníticos y techo de chapa galvanizada con cielorraso suspendido de yeso. Estas podrán ser variadas por el OFERENTE, debiendo asegurar condiciones mínimas de superficie y funcionalidad en cuanto al diseño, calidad y duración en cuanto a los materiales a emplear.

Las terminaciones serán de primera calidad. Poseerá instalaciones para agua potable fría y caliente en el baño y cocina; desagües cloacales y pluviales; circuito de energía eléctrica para artefactos, tomas e iluminación; sistema de aire acondicionado frío/calor; red informática y de comunicaciones y sistema de extintores de incendio.

Taller de Mantenimiento y Vestuarios

Se proyectó un edificio en donde funcionarán en forma conjunta el taller de mantenimiento de equipos y los baños y vestuarios para el personal de playa. El mismo consiste en un tinglado de 150 m² cubiertos.

El taller poseerá dos fosas bajo techo y todas las demás instalaciones, herramientas y equipos necesarios para realizar el mantenimiento y reparaciones menores de los equipos del puerto. Los baños y vestuarios destinados al personal de playa, estarán servidos con agua fría y caliente.

Valen las mismas consideraciones con relación a la libertad de los OFERENTES para diseñar y proponer alternativas diferentes a la propuesta al respecto; manteniendo las condiciones mínimas de superficie, diseño y características de los materiales propuestos.

Instalaciones Portuarias

En el diseño de las instalaciones portuarias se incluyeron:

- Red de distribución de agua potable
- Red de desagües cloacales
- Red de desagües pluviales
- Red de distribución de energía eléctrica
- Sistema de iluminación
- Servicios de comunicaciones
- Servicio de agua para la lucha contra incendio
- Servicios a los buques

A continuación se presenta una descripción con las características de cada una de las instalaciones mencionadas.

1. Agua potable

El mismo consta de los siguientes subsistemas.

Subsistema de abastecimiento

Como conclusión del análisis efectuado, se adoptó como solución para la provisión de agua potable al puerto la instalación de una planta potabilizadora compacta que tomará agua del río Paraná. El agua generada, eventualmente será utilizada para abastecer a los buques con un caudal de 5,00 m³/hora. El diseño del sistema de agua potable se encuentra esquematizada en el **Plano N° 13**.

Subsistema de almacenamiento y distribución

El agua generada por la planta potabilizadora se descargará en un tanque cisterna de 10 m³ de capacidad (**Plano N° 13**).

Desde la cisterna se impulsará el agua mediante una electrobomba de 5 m³/h de capacidad y 100 m.c.a hacia un tanque elevado de 10 m³. Desde el tanque elevado se descargará el agua por gravedad para dar servicio al edificio administrativo, taller, vestuario y muelle.

Para el caso en que fuere necesario, también se podrá impulsar el agua directamente mediante la electrobomba. Se previó la instalación de una electrobomba de reserva.

En el edificio administrativo existe una cocina y un baño que contarán con cañerías de distribución de agua fría y caliente. Para el suministro de agua caliente se consideró la instalación de un termotanque eléctrico de 60 litros.

El taller y los vestuarios con duchas, también contarán con cañerías de agua fría y caliente. En este caso el agua caliente se proveerá a través de dos termotanques de 110 litros.

Sobre el muelle se dispondrá de dos bocas de alimentación mediante válvulas de cierre igualmente espaciadas. La conexión a los buques se realizará mediante mangueras flexibles y acoplamientos del tipo rápido.

La alimentación al muelle se realizará mediante una tubería de 50 mm de diámetro, galvanizada. Sobre esta línea se instalará un medidor de caudal para poder computar el agua transferida a los buques. Las tuberías serán alojadas en canales tapados con losetas removibles aptas para soportar la carga de los vehículos.

Para la Segunda Etapa del Puerto, se prevé el agregado de una boca de alimentación sobre el nuevo puesto de atraque.

2. Desagües cloacales

Para el vertido de las aguas residuales provenientes del edificio administrativo y del taller de mantenimiento y vestuario, se prevé la instalación de un sistema de depuración formado por fosa séptica y pozos filtrantes. Esto debido a que en las proximidades del puerto no existe una red de recolección de líquidos cloacales y a la necesidad de minimizar los efectos nocivos del puerto sobre el medio ambiente.

En el **Plano N° 13** se presenta el sistema de desagües cloacales. El mismo consta de una cámara de registro que recibe los líquidos de los desagües primarios provenientes del edificio administrativo y del taller y vestuario. De la cámara de registro los efluentes pasan a la fosa séptica.

El objetivo de la fosa séptica es doble: retener las materias orgánicas fermentables hasta su nitrificación y evacuar el líquido una vez alcanzada la misma. Consta de tres compartimentos a través de los cuales el líquido que circula va perdiendo sólidos y sufre un proceso de depuración anaeróbica en los dos primeros y aeróbica en el tercero. Finalmente, el efluente de la fosa séptica se distribuye hacia dos pozos filtrantes a través de los cuales se infiltra en el terreno.

3. Desagües pluviales

El sistema de desagües pluviales se diseñó para conducir en forma eficiente el agua de lluvia hacia el río a través de un sistema de sumideros y conductos bajo nivel de piso, a fin de evitar anegamientos y permitir la libre circulación de los vehículos dentro del puerto.

El sistema de desagües pluviales puede verse en el **Plano N° 14**.

4. Distribución de energía eléctrica

El sistema se diseñó para proveer de energía eléctrica al edificio administrativo, depósito de cargas generales, planta potabilizadora de agua, taller de mantenimiento, buzones de muelle y sistema de iluminación de los distintos sectores del puerto (ver **Plano N° 15**).

El suministro de energía eléctrica se realizará a través de un empalme a la línea de media tensión existente perteneciente a la Dirección Provincial de Energía de Corrientes (D.P.E.C.) que pasa aproximadamente a 200 metros de la zona de emplazamiento del Nuevo Puerto.

La alimentación desde la línea de distribución de la D.P.E.C. hasta la estación transformadora se realizará mediante el tendido de cables que llevarán energía a un transformador aéreo de 500 kva.

A la salida en baja tensión de la estación transformadora se instalará un tablero eléctrico principal (TP). El tablero será del tipo frente inerte con el acceso a la parte de alta tensión por detrás.

La alimentación se realizará a barras de cobre. Se prevé la provisión de kilowátímetro, amperímetro y voltímetro. Tendrá incorporado los correspondientes capacitores para corrección del factor de potencia.

Desde el tablero principal se realizará la alimentación a cada uno de los siguientes tableros secundarios (ver **Plano N° 15**).

Tablero T1:	Columnas de iluminación.
Tablero T2:	Torres de iluminación.
Tablero T3:	Edificio de administración.
Tablero T4:	Depósitos de cargas generales.
Tablero T5:	Planta potabilizadora de agua.
Tablero T6:	Taller de mantenimiento.
Tablero B:	Buzones de muelle.

Todos los tableros que se localicen a la intemperie serán del tipo estanco y frente inerte.

Los cables de la red de distribución de energía eléctrica serán alojados en canaletas cubiertas con losetas de hormigón armado aptas para soportar la carga de los vehículos.

La alimentación a las columnas de alumbrado se realizará mediante tres circuitos independientes desde el Tablero T1. Cada circuito será trifásico escalonando, cada fase en forma secuencial con las columnas.

La alimentación de las torres de iluminación se realizará desde el Tablero T2. Cada torre tendrá una alimentación independiente formada por una fase y neutro.

La alimentación al edificio administrativo se realiza mediante el Tablero T3. Se previó una carga de aproximadamente 23 kw.

La alimentación a los depósitos de cargas generales se realizará mediante el Tablero T4 y tres circuitos monofásicos, dado que la carga prevista es solo para iluminación.

La alimentación a la planta de agua potable se realiza mediante el Tablero T5. Se prevén dos circuitos trifásicos para alimentar las electrobombas de agua potable y dos circuitos monofásicos para la alimentación del potabilizador y el sistema de nivel de tanque.

La alimentación al taller de mantenimiento se realiza mediante el Tablero T6. Se prevén tres circuitos trifásicos para operar la máquina de soldar, el compresor y dos circuitos monofásicos para la iluminación y los tomas.

Finalmente, la alimentación a los dos buzones del muelle se realiza desde el Tablero TB.

5. Sistema de iluminación

El sistema de iluminación del puerto se ha dividido en dos categorías (**Plano N° 15**):

- 1- Sistema de alumbrado de las zonas perimetrales, accesos, caminos secundarios y frentes de edificios.
- 2- Sistema de alumbrado para la playa y el muelle.

Para el sistema de alumbrado perimetral y de caminos secundarios se emplearán lámparas de vapor de mercurio o vapor de sodio de baja presión de 400 watt, montados en columnas con brazos de alumbrado contruidos con tubos de acero sin costura trefilados en caliente en una sola pieza de 9 metros de altura y espaciados cada 25 metros.

El sistema de alumbrado para la playa y el muelle tiene la función de proveer niveles de iluminación adecuados para las operaciones que se van a realizar.

Dada las características de las tareas de lingado, deslingado, movimiento con grúas y tránsito vehicular, se adoptó un nivel de iluminación de 50 lux.

Para el diseño del sistema se tomó la precaución de manera que el sistema produzca la mínima interferencia física con las zonas de estiba.

En esta etapa se ha planteado la iluminación mediante ocho (8) torres de quince (15) metros de altura equipadas con proyectores con lámparas del tipo de cuarzo - iodo. La altura de las torres se adoptó considerando que la misma debe ser de aproximadamente un 25% de la distancia que separa las torres.

Si bien las lámparas de cuarzo presentan una eficiencia luminosa menor (relación flujo luminoso / potencia consumida) comparado con las lámparas de vapor de mercurio y vapor de sodio de baja y alta presión, la luz tiene un color blanco frío que la hace más apta para precisar detalles y movimientos.

Las torres serán de acero autoportantes, dispondrán de escalera de acceso hasta el tope y plataforma con baranda para acceso a los reflectores.

Para esta etapa no se realizó un análisis fotométrico; se efectuó un cálculo aproximado en el que se estimaron los factores de mantenimiento y ensuciamiento.

El cálculo se realizó con proyectores del tipo General Electric PC 1500 con lámparas Q 1500 T13/CL de 33000 lúmenes, con un haz concentrado de 18.950 candelas máxima y 23.450 lúmenes en el haz.

6. Servicio de comunicaciones

Las comunicaciones del puerto se generan debido a sus funciones administrativas, comerciales y operativas.

Para su administración y comercialización se prevé un sistema convencional compuesto por dos líneas telefónicas fijas conectadas a una central.

Las computadoras de la administración estarán conectadas en red, de forma tal que la información pueda estar centralizada y ser manejada por todas las terminales en forma simultánea.

El servidor de la red estará conectado vía módem a la red telefónica, permitiendo contar con servicio de Internet y correo electrónico.

Para la parte operación portuaria se consideró básicamente las comunicaciones con barcos, Prefectura Naval Argentina, agencias marítimas y las comunicaciones con el patio o playa.

Para las primeras se instalará en la oficina operativa un equipo VHF con antena látigo montada sobre un mástil de 4 metros de altura. El mástil será de caño galvanizado de dos pulgadas de diámetro, arriostrado con cables de acero galvanizado ajustados con tensores de caja abierta adecuados. Asimismo se proveerán dos equipos VHF portátiles para ser usados en la playa. Para las comunicaciones entre la oficina operativa y playa se emplearán handy talkies del tipo banda ciudadana o baja potencia.

7. Servicio de agua para lucha contra incendio

Se dispondrá de una red de agua para la lucha contra incendio alrededor de la playa de operaciones para atender posibles contingencias con el material estibado (ver **Plano N° 16**).

La red será de tubería de acero de 150 milímetros de diámetro, galvanizada. Las tuberías serán conducidas por canalizaciones recubiertas por losetas aptas para soportar la carga de vehículos.

Se dispusieron estratégicamente cajas de incendio provistas con mangueras y lanzas.

La disposición de las mismas se realizó de manera tal que cualquier punto de la playa sea alcanzado por al menos dos mangueras.

El sistema será alimentado con una moto bomba del tipo sobre trailer. La bomba tendrá un caudal de 110 m³/h a 100 m.c.a. El motor será del tipo diesel, arranque eléctrico. La bomba tendrá un sistema de cebado rápido y será apta para succionar agua del río para cualquier condición de nivel del mismo.

8. Otros servicios para los buques

No se prevé brindar servicios de carga de combustible ni recepción de basuras y slop desde los buques, por cuanto no es obligación de los puertos privados proveer de estos servicios.

1.3. Afectación de Infraestructuras Existentes

Antes de la realización de trabajos que fueran a afectar las infraestructuras públicas existentes, el CONCESIONARIO deberá solicitar autorización (a los Entes y/u Organismos correspondientes y presentar los comprobantes a la inspección) al ENTE REGULADOR y quedará integralmente sometido a las reglamentaciones y procedimientos vigentes para cada caso particular.

1.4. Desagües Públicos y Domiciliarios

Toda vez que con motivo de las obras se modifique o impida el desagüe de los albañales u otras canalizaciones, el CONCESIONARIO adoptará las medidas necesarias para evitar perjuicios al vecindario e inmediatamente de terminadas las partes de obras que afectaban dichos desagües deberá restablecer las condiciones originales de funcionamiento de los mismos.

1.5. Servicios de Agua Potable y Desagüe Cloacal

Toda vez que con motivo de las obras sea necesario realizar trabajos sobre las infraestructuras de los servicios de desagüe cloacal y de provisión de agua potable, el CONCESIONARIO adoptará las medidas previas necesarias para asegurar la continuidad de los mismos y evitar perjuicios al vecindario, e inmediatamente de terminadas las partes de obras que afectaban dichos servicios deberá restablecer las condiciones originales de funcionamiento de los mismos.

1.6. Veredas y Calles

La reconstrucción de veredas y calles, si las hubiera, afectadas por la ejecución de las obras estará a cargo del CONCESIONARIO y deberán ser restituidas por a su estado primitivo.

El CONCESIONARIO tendrá especialmente en cuenta que los trabajos que realice no provoquen entorpecimientos innecesarios al tránsito de vehículos y peatones en la zona de ejecución de las obras, debiendo materializar los desvíos y señalizaciones necesarios a tal fin.

1.7. Provisión de Agua y de Energía Eléctrica para la Obra

El agua necesaria para la construcción de las obras deberá ser provista y costeadada por el CONCESIONARIO, debiendo satisfacer en general las condiciones exigidas para el agua de amasado de hormigones.

La energía eléctrica necesaria para la construcción de las obras y la realización de los ensayos y pruebas estará a cargo de la Contratista, como así también los gastos de extensiones de líneas y conexiones provisorias.

1.8. Puntos Fijos para el Replanteo

A los efectos del replanteo de las obras y la vinculación de las mediciones topográficas, se utilizarán los puntos fijos que se identifican en los planos de proyecto (Ver **Plano N° 2**).

La Contratista confeccionará un juego de PLANOS DE REPLANTEO que deberá ser presentado a la Inspección para su aprobación, previo al inicio de las obras.

1.9. Perfiles de nivelación

Corre por cuenta del CONCESIONARIO, la ejecución de los perfiles longitudinales y transversales que indique el Inspector, a los efectos de medir la ejecución de obras para cada tramo y sector particular.

1.10. Planos de proyecto y de detalles constructivos

Una vez completado el Replanteo de Obras, el CONCESIONARIO presentará a la Inspección los Planos Generales del Proyecto Ejecutivo para su aprobación, condición indispensable para el inicio de los trabajos. Estos planos serán acompañados de las correspondientes memorias de cálculo y criterios de diseño. Se agregarán las versiones en soporte magnético que correspondan.

Con una anticipación no menor de 15 (quince) días a lo previsto para iniciar la construcción de cualquier estructura de hormigón armado, el CONCESIONARIO presentará los planos de detalles constructivos con sus correspondientes planillas de armaduras. Al pedido de aprobación respectivo, se agregarán un original y tres copias, con sus correspondientes memorias de cálculo.

1.11. Planos Conforme a Obra

La Inspección indicará al CONCESIONARIO la modalidad y contenido de la presentación para los juegos de PLANOS CONFORME A OBRA, los que se deberán confeccionar y entregar para su aprobación, de la siguiente forma: un original en papel vegetal y cinco copias. Además se deberá entregar en disquetes 3 ¼" los planos, que deberán ser dibujados en Autocad versión 12 o superior.

1.12. Provisiones para la Inspección

Oficina

El CONCESIONARIO hará entrega a la Inspección de 1 (una) Oficina con equipamiento informático con capacidad suficiente para realizar los trabajos propios de la Inspección, 1 (una) impresora de chorro de tinta, 2 (dos) tableros de dibujo, insumos de oficina y todo el mobiliario correspondiente, con las siguientes comodidades mínimas adicionales: cocina y baño instalado.

Con la Recepción Definitiva de la Primera Etapa de la obra, EL CONCEDENTE reintegrará la oficina y el mobiliario. El CONCESIONARIO se hará cargo de todos los gastos de servicios e impuestos que la misma requiera. Posteriormente, y teniendo en cuenta que finalizada dicha Etapa se dispondrán de Edificios para la Administración Portuaria, de la cual un Espacio acorde a las tareas a realizar serán reservadas para el ENTE REGULADOR, la Inspección podrá hacer uso de las mismas en el marco de sus funciones de contralor.

1.13. Instrumental Topográfico

El CONCESIONARIO hará entrega a la Inspección, con anterioridad a la ejecución del replanteo de la obra, de la totalidad del instrumental topográfico que se detalla a continuación:

- a) Una Estación total con trípode.

- b) Un nivel automático con lectura directa con anteojo de 30 de aumentos con trípode.
- c) Cuatro miras parlantes, metálicas, de lectura directa y telescópicas.
- d) Dos cintas de acero de cien (100) metros.
- e) Dos cintas de acero de cincuenta (50) metros.
- f) Veinte (20) jalones de 2,50 metros cada uno.
- g) Dos (2) juegos de fichas para medir.

Todos estos elementos deberán estar en buenas condiciones de uso y deberán contar con la aprobación de la Inspección de la obra.

Serán devueltas al CONCESIONARIO con la Recepción Definitiva de la Obra.

1.14. Laboratorio

El CONCESIONARIO hará entrega a la Inspección, con anterioridad a la ejecución de los trabajos correspondientes, de 1 (un) Laboratorio de Campaña, con la totalidad de los elementos que sean necesarios para el control de la obra, de acuerdo a las Normas de la D.N.V. Sección K-I Laboratorio de Obras y Oficinas para el personal de la Inspección. Estos elementos serán utilizados durante la ejecución de la Obra para los ensayos pertinentes.

No se procederá a la aprobación de los trabajos que requieran ensayos de calidad que no puedan efectuarse por falta de elementos de laboratorios necesarios, hasta que el CONCESIONARIO haga la entrega respectiva. Los elementos provistos serán devueltos con la Recepción Definitiva de la Obra.

1.15. Movilidad

La Contratista hará entrega a la Inspección de 1 (una) camioneta diesel, modelo 99 o superior, con todos los elementos de auxilio y herramientas menores necesarias, debiendo la misma cubrir todos los gastos de patentamiento, como así también los correspondientes seguros, combustible y mantenimiento, hasta la Recepción Definitiva de la obra (Primera Etapa).

El CONCESIONARIO proveerá a la Inspección la cantidad de 350 (trescientos cincuenta) litros de gas-oil por mes hasta la recepción definitiva de la obra (Primera Etapa), mediante cuenta corriente habilitada en una Estación Surtidora de la Ciudad de Corrientes o de la localidad de Ituzaingó. A tal fin se confeccionará un talonario de órdenes en la que figure la identificación de la Estación Surtidora y la orden de provisión de 30 (treinta) litros por cada una, hasta completar la cantidad antes mencionada, excluyendo todo tipo de leyenda (montos, plazos, fechas, etc.).

Si la movilidad debe retirarse de la Obra por reparaciones o tareas de mantenimiento, el CONCESIONARIO proveerá en su reemplazo, y mientras dure la ausencia de aquella, una movilidad de las mismas características.

Se entiende que para cada Etapa posterior de Construcción de Obras durante el Plazo de la CONCESION, rigen las mismas exigencias en cuanto a entrega de medios de Movilidad a la Inspección.

1.16. Equipos de Comunicación y Registro Fotográfico

El CONCESIONARIO hará entrega con anterioridad a la ejecución del replanteo de la obra, a la inspección de:

Dos (2) Handies VHF tipo vertex modelo Vac300, de 5 wats, con batería incorporada y cargador de batería. Estará a cargo del CONCESIONARIO todos los gastos de conservación y mantenimiento hasta la Recepción Definitiva de la Obra.

Asimismo, deberá entregar una (1) cámara digital color, nueva sin uso, de 36 fotos, con ajuste de luz y brillo, enfoque automático, resolución de imágenes de 1.024 x 768 pixeles o más, 4 MB de memoria interna y baterías recargables, la cual quedará en propiedad del Concedente una vez terminada la obra.

1.17. Movilización de Obra

El CONCESIONARIO deberá garantizar:

- a) todos los medios y recursos necesarios para la provisión, transporte y/o montaje de la infraestructura de obra, máquinas, equipos, repuestos y materiales no incluidos en forma expresa en los ítems descriptos anteriormente, pero necesarios para su ejecución, adoptando todas las medidas necesarias a fin de poder iniciar los trabajos dentro de los plazos previstos;
- b) la instalación de los campamentos necesarios para sus operaciones, los cuales se ajustarán estrictamente a las disposiciones vigentes sobre mantenimiento, seguridad e higiene del personal obrero.

En todos los casos el CONCESIONARIO someterá al análisis de la Inspección los sitios, locales e instalaciones que ofrece, debiendo atender las observaciones que ésta le haga respecto de su capacidad, ubicación y condiciones generales.

La aceptación por parte de la Inspección de las instalaciones citadas precedentemente no exime al CONCESIONARIO de la obligación de ampliarlas, modificarlas y/o equiparlas de acuerdo con las necesidades reales de la obra durante su proceso de ejecución.

El CONCESIONARIO deberá mantener controles y archivos apropiados para el registro de toda maquinaria, equipo, herramientas, materiales, enseres, rendimientos, costos operativos, etc., los que estarán en cualquier momento a disposición de la Inspección.

El incumplimiento por parte del CONCESIONARIO de la provisión de cualquiera de los elementos citados, en lo que refiere a las fechas propuestas por él, motivará que la Inspección aplique las penalidades previstas en este legajo.

Se pagará en forma global de acuerdo al Ítem, Movilización y Desmovilización de Obra.

2. ESPECIFICACIONES TÉCNICAS PARTICULARES

2.1 Camino de Acceso al Puerto

El CONCESIONARIO deberá construir un camino de acceso al Puerto desde la Ruta Nacional N° 12 de acuerdo a las características y según la traza que se indica en la Planimetría General, Planialtimetrías y Perfiles transversales adjuntos. Para la construcción del mismo se prevé la liberación de un ancho de zona de camino de **50,00 metros** en concordancia con las rutas de la red secundaria.

En lo que hace a las obras de arte que deban ejecutarse, el CONCESIONARIO deberá efectuar los estudios hidráulicos que pudieran resultar necesarios a efectos de determinar las secciones de escurrimiento las mismas. Se establece que todas las obras de arte a construir serán de Hormigón Armado, debiendo responder a los tipos y características de uso en la Dirección Provincial de Vialidad.

El camino a construir y en función del tránsito esperado, se encuadra en la Categoría IV con un TMDA de 150 a 500 vehículos/día.

Los parámetros correspondientes a la Categoría IV de caminos, conforme a las normas vigentes en la República Argentina, y a las cuales responderá el camino a construir son los siguientes:

- **Ancho Zona de Camino:**

para red secundaria:	50,00 m
----------------------	---------
- **Categoría de camino:** **IV**
- N° de Trochas: 2
- Velocidad Directriz: 100 Km/h
- Radio Mínimo deseable: 600 m
- Radio Mínimo absoluto: 400 m
- Pendientes Máxima deseable: 4 %
- **Ancho de Coronamiento:**

Calzada:	6.70 m
Banquinas:	3,30 m
Total:	13,30 m
- **Ancho de Obras de arte:**

luz < 10m:	13,30 m
luz > 10m:	8,30 m
- Cruces con ferrocarril: a nivel (p/menos de 10 trenes/día)
- Cruces con caminos: canalizados

En lo que hace a la carpeta de rodamiento, la misma será tal que permita el tránsito de manera permanente independientemente de las condiciones climáticas.

Las condiciones mínimas requeridas, y que se consignan en los Planos de Perfiles Transversales son:

- Carpeta de rodamiento de Estabilizado Granular, *con características de sub-base*, en espesor de 0,20m y ancho de 6,70m con Imprimación Reforzada.
- Terraplén con compactación especial de altura variable. Talud 1:4 para alturas de terraplén menores de 3,00m.

Para la Playa de Maniobras se establece la siguiente estructura mínima:

- Carpeta de rodamiento de Estabilizado Granular, *con características de sub-base*, en espesor de 0,40m con Imprimación Reforzada
- Relleno de arena refulada según especificaciones.

Para los trabajos necesarios para la ejecución del camino de acceso y la playa de maniobra rigen las Especificaciones Técnicas generales comprendidas en el "*Pliego General de Especificaciones Técnicas más Usuales para la Construcción de Obras Básicas y Calzadas*", edición 1994, publicado por la Dirección Nacional de Vialidad.

Se indican a continuación las Especificaciones Técnicas que corresponden a los trabajos indicados como los mínimos requeridos:

- ♦ ESPECIFICACIONES TÉCNICAS GENERALES
- ♦ SECCIÓN B.I - DESBOSQUE, DESTRONQUE Y LIMPIEZA DEL TERRENO
- ♦ SECCIÓN B.III - TERRAPLENES
- ♦ SECCIÓN B.V - COMPACTACION ESPECIAL

- ♦ SECCIÓN B.VII - PREPARACIÓN DE LA SUBRASANTE
- ♦ SECCIÓN B.VIII - CONSTRUCCIÓN DE BANQUINAS
- ♦ SECCIÓN B.X – RECUBRIMIENTO DE TALUDES Y BANQUINAS
- ♦ SECCIÓN B.XI - CONSERVACIÓN

- ♦ SECCIÓN C.I - DISPOSICIONES GENERALES PARA LA EJECUCIÓN Y REPARACIÓN DE CAPAS NO BITUMINOSAS
- ♦ SECCIÓN C.II - BASE O SUB-BASE DE AGREGADOS PÉTREOS Y SUELOS

- ♦ SECCIÓN D.I - DISPOSICIONES GENERALES PARA LA EJECUCIÓN DE IMPRIMARON, TRATAMIENTOS SUPERFICIALES, BASES, CARPETAS Y BACHEOS BITUMINOSOS
- ♦ SECCIÓN D.II - IMPRIMACION CON MATERIAL BITUMINOSO

- ♦ SECCIÓN E.II - CONSTRUCCIÓN DE ALAMBRADOS Y COLOCACIÓN DE TRANQUERAS

- ♦ SECCIÓN H.I - EXCAVACIÓN PARA FUNDACIÓN DE OBRAS DE ARTE
- ♦ SECCIÓN H.II - HORMIGONES DE CEMENTO PORTLAND PARA OBRAS DE ARTE
- ♦ SECCIÓN H.III – ACEROS ESPECIALES EN BARRAS COLOCADOS

- ♦ SECCIÓN K.I - LABORATORIO DE OBRAS Y OFICINAS PARA EL PERSONAL DE LA INSPECCIÓN
- ♦ SECCIÓN K.II - METODOLOGÍA DE MUESTREO
- ♦ SECCIÓN K.III - NORMAS COMPLEMENTARIAS SOBRE MATERIALES

- ♦ SECCIÓN L.VI - AGREGADOS FINOS PARA MORTEROS Y HORMIGONES
- ♦ SECCIÓN L.XVII - CORDONES DE HORMIGÓN ARMADO
- ♦ SECCIÓN L.XIX - SEÑALAMIENTO DE OBRA EN CONSTRUCCIÓN

2.2. Señalización Vertical

Descripción

Este ítem consiste en la ejecución y colocación de las señales verticales en los lugares indicados en la documentación, o bien, en caso de no existir proyecto específico de señalización, donde la Supervisión lo indique, en un todo de acuerdo con la presente especificación.-

Materiales

Placas: En chapa nueva de hierro galvanizado, de un espesor de 5 mm, sin ondulaciones ni rebarbas, ángulo redondeado de radio de 40 mm., agujero cuadrado para bulones de $\varnothing = 8$ mm.-

Bulones: De hierro cabeza redonda con cuello cuadrado de 8 mm x 113 mm., con arandelas y tuercas. Para fijar los símbolos se utilizarán tirafondos de 65 mm x 6 mm.-

Postes de Madera: Se utilizarán postes de madera dura resistente a la intemperie (Curupay, Lapacho o similares) libres de curvaturas, nudos, rajaduras, cascaduras y otros defectos similares, de la siguiente medida 0,10 m. x 0,10 m. x 3,50 m. Todos los postes llevarán marcadas a fuego la señal D.P.V. y la parte superior del mismo terminará en punta flecha.

En el extremo inferior de los postes para asegurar su fijación al terreno llevarán cruceros de madera de igual calidad de 0,30 m. de largo x 37 mm. de altura x 37 mm. de ancho, sujeto al poste con bulones de hierro.

Material Reflectante: El material reflectante a utilizar en la fabricación de señales será de color: blanco, negro, amarillo, rojo, azul, verde y naranja, según corresponda en cada caso, conforme a las especificaciones de cada grupo de señales.

La lámina reflectante será de superficie lisa o esferas expuestas. La fijación del material base se realiza mediante adhesivo activado térmicamente o mediante un solvente especial.

Requerimientos Generales: Las láminas reflectivas consistirán en esferas de vidrio dentro de un plástico transparente que forma una superficie exterior plana y lisa. El soporte al cual están adheridas las esferas de vidrio, consistirá en láminas de resinas sintéticas.

Exigencias de Adhesividad: Las láminas adhesivas incluirán un adhesivo prerevestido libre de "TACK", que se adherirá permanentemente únicamente cuando es activado por medio de calor o solventes, sin necesidad de dar manos adicionales de adhesivos a las láminas reflectivas o a la superficie donde van a ser aplicadas. Cualquier desviación a las especificaciones del adhesivo prerevestido, estará de acuerdo con las recomendaciones actuales del fabricante de láminas usadas en la fabricación de indicadores para el control de tráfico.

El adhesivo prerevestido formará una ligadura durable en superficies limpias y bien pintadas, a maderas terciadas de alta densidad sin pintar, o a metales anticorrosivos, tales como acero galvanizado con baño de fosfato, aluminio, esmalte de porcelana, etc.

El adhesivo prerevestido, después de 48 hs de estacionamiento a 75°F a partir del momento de su aplicación, estará suficientemente fuerte como para resistir el arranque de las láminas reflectivas de la superficie de aplicación, lo suficientemente duro como para resistir desgastes y deformaciones durante un manipuleo normal, lo suficientemente elástico a temperaturas bajas para resistir resquebrajamiento a una temperatura de 7,5°C y lo suficientemente resistente a la humedad como para tolerar 8 hs de inmersión en agua a 27°C, sin una apreciable disminución de su adhesividad.

El adhesivo prerevestido no tendrá el efecto de manchar las láminas reflectivas y será resistente al moho.

El "linier" protector (para prevenir contaminación o adhesión prematura) será removible, tirándolo simplemente sin ser necesario ponerlo en remojo en agua u otros solventes.

Método Constructivo

Placas: Se procederá a un total desengrasado con la aplicación de detergentes apropiados en toda su superficie. Sobre la misma, se ejecutarán los símbolos, fondos y/o leyendas correspondientes, mediante la utilización de láminas reflectantes autoadhesivas o termoadhesivas. La reflexión estará en un todo de acuerdo a lo estipulado al respecto en la reglamentación de la Ley N° 24.449 de Tránsito y Seguridad Vial. Sobre la cara posterior se ejecutará una pintura de esmalte sintético gris azulado, previo tratamiento correspondiente de la chapa.

Bulones: La cabeza de los bulones se pintará de acuerdo al color final de la placa.. Una vez ajustado se deberá remachar su punta para evitar aflojar la tuerca.

Postes de Madera: Se aplicarán dos manos de pintura al aceite color gris azulado en toda su superficie en conjunto con las cruces.

Colocación: La señales serán colocadas excavando orificios de diámetro adecuado en el terraplén y compactando perfectamente el suelo de relleno. Se colocarán a las distancias de la calzada y alturas que fija la reglamentación vigente.

Medición

Las señales verticales ejecutadas y colocadas en la forma especificada, se medirán en metros cuadrados (m²).-

Certificación

Las señales así medidas y aprobadas por la Supervisión, se certificarán por metro cuadrado (m²) al precio unitario de contrato establecido para el ítem "**SEÑALIZACION VERTICAL**". Dicho precio será compensación total por la provisión y transporte de todos los materiales necesarios para la confección de las señales, por el aporte y utilización de equipos especiales; por el transporte de las mismas a su lugar de colocación; por todas las operaciones, equipos, mano de obra y materiales necesarias para su colocación, y por todo otro gasto necesario para la correcta ejecución de los trabajos, como así también para su conservación en los plazos especificados.

2.3 Intersección con la Ruta Nacional N° 12

Conjuntamente con las obras principales del acceso deberá proyectarse y construirse una **Intersección a Nivel Canalizada** para empalme con la Ruta Nacional N° 12. El esquema de ésta intersección está indicado en la Planimetría General adjunta.

En lo que hace al paquete estructural de la Intersección y de acuerdo a las normas de la D.N.V., el mismo será el idéntico al de la Ruta Nacional N° 12 debiendo este mantenerse hasta la línea de alambrado de la mencionada ruta.

El proyecto de la intersección deberá ser aprobado por La Dirección Nacional de Vialidad y la Dirección Provincial de Vialidad de la Provincia de Corrientes, quienes establecerán las condiciones mínimas a cumplir para la misma.

Materiales

Los suelos que se requieran para la ejecución de los terraplenes, saneamientos, etc, en los volúmenes que surjan del proyecto correspondiente, provendrán de yacimientos. El CONCESIONARIO se hará cargo de los trámites que resulten necesarios para su ubicación, adquisición, explotación y transporte a obra. Todos los gastos y derechos que demanden estos estudios, gestiones, adquisiciones, explotación y transporte, etc. serán por su exclusiva cuenta. Los suelos a utilizar deberán cumplir con las características indicadas en la especificación respectiva.

Conservación

Se establece que la conservación del acceso, como también de las obras de arte incluidas en el mismo estará a cargo del Concesionario por el periodo establecido, incluyendo la reposición de materiales tanto de los terraplenes y banquetas como de la carpeta de rodamiento.

Se aclara que pese a que el camino de acceso será construido y conservado por el Concesionario, pertenecerá a la red vial provincial siendo por lo tanto de uso público por lo que no se podrá bajo, ningún concepto, interrumpir el libre tránsito por el mismo. Asimismo la Dirección Provincial de Vialidad incorporará este a su red vial, clasificándolo y asignándole el número de ruta que corresponda.

2.4. Estructuras del Muelle

2.4.1. Hormigones de cemento portland para obras de arte

Descripción

Los trabajos descriptos en esta especificación tienen por finalidad fijar las normas para el dosaje, elaboración, colocación, recepción, medición y pago de los volúmenes de los diversos tipos de hormigones de cemento portland artificial que se utilicen en la construcción de las proyectadas. Así como las disposiciones generales para la ejecución de hormigón simple armado o pretensado.

Entendiéndose por hormigón de cemento portland, en adelante hormigón, a una mezcla homogénea de los siguientes materiales de calidad probada: cemento portland normal, árido, fino y grueso y aditivos.

Reglamentos

I. Las obras de arte deben ajustarse en proyecto, ejecución y recepción a los Reglamentos CIRSOC y/o CIRSOC-IMPRES en su última versión actualizada en lo que no se oponga a lo indicado en la presente especificación.

II. Las atribuciones que en estos Reglamentos posee el Director de Obras se entenderá que son desempeñadas por la Inspección, en concordancia con lo establecido en el artículo 4.5.2. del capítulo 4 del Reglamento CIRSOC 201.

Responsabilidad del CONCESIONARIO

I. El CONCESIONARIO es el único responsable de la seguridad de la obra en general durante el desarrollo de la etapa constructiva, de su replanteo de la calidad del hormigón, de la correcta ubicación y colocación de las armaduras, de la ejecución de la obra y del cumplimiento de todas las condiciones establecidas en los planos y demás documentación del proyecto.

II. El control por parte de la Inspección de los materiales, proporciones en el hormigón y demás elementos relacionados con la ejecución de la estructura no exime al CONCESIONARIO de las responsabilidades a que se hace referencia en el párrafo anterior.

III. Todas las deficiencias que presenten las estructuras serán subsanadas por el CONCESIONARIO sin derecho a compensación alguna. En caso que la reparación no hubiese permitido obtener una estructura en un todo de acuerdo a los requisitos que establecen estas especificaciones y demás documentos del proyecto, la estructura o parte de ella que resulte defectuosa será demolida y reemplazada por el CONCESIONARIO a su exclusivo costo.

Materiales

Condiciones generales

Los materiales para hormigones deben responder a las condiciones establecidas en el capítulo 6 “Materiales” y anexos del Reglamento CIRSOC 201 en los siguientes títulos:

- 6.1. Disposiciones Generales
- 6.2. Materiales Aglomerantes
- 6.3. Agregados de Densidad Normal
- 6.4. Aditivos para Hormigones
- 6.5. Aguas para Morteros y Hormigones de Cementos Portland
- 6.7. Barras y Mallas de acero para Armaduras
- 6.8. Otro Materiales

Cemento portland, condiciones complementarias

Donde se utilicen agregados pétreos potencialmente reactivo con los álcalis del cemento, especialmente en las zonas andinas y en la Patagonia, los cementos portland normales a utilizar deben cumplir las Normas: IRAM- 1503, 1621, 1619, 1620, 1504, 1655 y los siguientes requisitos, a menos que se demuestre por medio de ensayos realizados o aprobados por la Dirección Nacional de Vialidad que los agregados pétreos no son reactivos con el cemento a utilizar.

- 1) El contenido total de álcalis, expresado en óxido de sodio, deberá ser menor del 0,6%
- 2) Cada partida de cemento, entregada en obra, deberá acompañarse con un certificado de garantía del fabricante donde asegura el cumplimiento de la condición especificada en 1).
- 3) Si el cemento se entrega en envase de papel, estos llevarán adheridas una etiqueta de fábrica que indique "ALCALIS MENORES DE 0,6%" en caracteres legibles, además del certificado exigido en 2).
- 4) Cuando el cemento portland se entregue a granel, además del certificado de garantía mencionado en 2) en el remito constará la misma leyenda:

"ALCALIS MENORES DE 0,6"

Características y calidad del hormigón*Condiciones generales*

El hormigón de cemento portland cumplirá con todas las disposiciones contenidas en título 6.6 Hormigón de Cemento Portland del Reglamento CIRSOC 201 y ANEXOS.

Hormigones clasificados según el pliego general de especificaciones técnicas más usuales de la D.N.V. Edición 1971 (a,b,c,d,e,f,)

Cuando en los planos tipo del Proyecto o del Anteproyecto, u otra documentación del Contrato se haga referencia a los hormigones del título, para las condiciones de aceptación descritas en el apartado 6.6.3.11. del Reglamento CIRSOC 201, se tomarán como resistencias características las que a continuación se indican. Así mismo se respetarán las exigencias referentes a la cantidad mínima de cemento.

Hormigón Clase s/CIRSOC	Res. Características a la edad de 28 días ? ? bk (Kg/cm ²)	Res. media de c/serie de 3 ensayos consecutivos ? ? bm (Kg/cm ²)	Cantidad mínima de Cem. (Kg/m ³)	Hormigón clase s/D.N.V.
H-4	40	70	200	F
H-8	80	120	250	E
H-13	130	175	320	D
H-17	170	215	340	C
H-21	210	260		B
H-25	250	300		A
H-30	300	350		

Calidad de los materiales, hormigón y elementos empleados para construir las estructuras*Condiciones generales*

Los ensayos que deben realizarse sobre el hormigón y sus materiales componentes, antes, durante y después de finalizar la ejecución de la estructura se regirán por lo establecido en el Capítulo 7 y Anexos del Reglamento CIRSOC 201.

Muestreos y ensayos

El CONCESIONARIO tomará muestras de todos los materiales que intervendrán en la elaboración del hormigón, juntas materiales de curado, aceros, apoyos, etc. y efectuará los ensayos correspondientes, los que deberán cumplir las exigencias establecidas en las especificaciones, planos y demás documentos del proyecto. Los resultados de los mismos deberán archivar en forma ordenada y estarán a disposición de la Inspección cuando la misma lo requiera.

La Inspección en cualquier momento podrá verificar los valores informados por el CONCESIONARIO e independientemente realizar los ensayos que estime conveniente para verificar la calidad de los materiales en general y del hormigón.

En caso que los resultados presentados por el CONCESIONARIO no se ajusten a la realidad, él mismo será totalmente responsable de las consecuencias que de ello deriven, aún si fuera necesario reconstruir los trabajos ya ejecutados, los que serán a su exclusivo costo.

Construcción

Los procedimientos constructivos que el CONCESIONARIO decida adoptar respetarán las Normas establecidas en el reglamento CIRSOC 201 en los siguientes capítulos:

- | | |
|--------------|--|
| Capítulo 9: | Producción y Transporte del Hormigón a Obra |
| Capítulo 10: | Manipuleo y Transporte, Colocación, Compactación y Curado del hormigón.
Disposición Correspondientes a la Construcción de Elementos Estructurales de Hormigón Masivo. |
| Capítulo 11: | Hormigonado en Tiempo Frío y en Tiempo Caluroso. |
| Capítulo 12: | Encofrados, Elementos de Sostén y Apuntalamientos. Tolerancia de Orden Constructivo, Remoción de Encofrados y de sus Elementos de Sostén.
Terminación Superficial de las Estructuras. Reparación de los Defectos de Terminación Superficial.
Tuberías para la conducción de Flúidos incluida en las Estructuras de Hormigón. |
| Capítulo 13: | Colocación y Recubrimiento de la Armadura. |
| Capítulo 14: | Elementos y Estructuras. Expuestos a Condiciones.
Especiales de Cargas y de Servicio, o ejecutados con Hormigones de Características y propiedades Especiales. |

Equipos, Maquinas y Herramientas

Condiciones generales

Los equipos, maquinas y herramientas requeridas para el manipuleo de los materiales y del hormigón y para ejecutar todos los trabajos necesarios para ala obra, deberán reunir las características que aseguren la obtención de la calidad exigida, permitan alcanzar los rendimientos mínimos para cumplir el Plan de Trabajos y realizar las operaciones en condiciones de seguridad para la obra y el personal afectado.

Condiciones Para la Recepción

Generalidades

Las condiciones para la recepción o aceptación de las estructuras terminadas, se efectuará según lo dispuesto en el Capítulo 8 del Reglamento CIRSOC 201.

Descuento para hormigones con resistencia potencialmente no satisfactoria

Complementando lo establecido en el apartado 6.6.3.11.4. del Reglamento CIRSOC 201 e independientemente de los resultados de los testigos que se extraigan de la estructura o de las pruebas que se realicen sobre la zona cuestionada de la estructura, se aplicarán los siguientes Descuentos (D) sobre el volumen de hormigón ejecutado por incumplimiento de los requisitos de resistencia establecidos en el art. 6.6.3.11.2. ó 6.6.3.11.3. del reglamento.

Descuento en caso que se disponga de seis o más pastones

- a) Cuando la resistencia media de rotura o compresión (f_{cm}) determinada con los resultados correspondientes a cada serie de tres resultados de ensayos consecutivos, es menor que el valor indicado en la columna 4 de la tabla 3 (art. 6.6.2.2.) del CIRSOC 201 o bien del valor resultante de calcular la expresión ($f_{ck} + 0,825S$) en el caso previsto en el mencionado reglamento, se aplicará el siguiente Descuento (D) sobre el volumen (V) tanto de los pastones de hormigón de los que se extrajeron las muestras empleadas para realizar los ensayos que constituyen la serie, como todos los demás pastones comprendidos entre los tres citados.

En el caso que un mismo pastón quedara involucrado en dos series de tres ensayos que no cumplan lo especificado, al volumen correspondiente del mismo se le aplicará una sola vez el descuento que se indica a continuación.

- b) Cuando el resultado de un ensayo f_{ci} , tenga una resistencia menor del 85% de la resistencia características f_{ck} , especificada se aplicará el siguiente Descuento (D) sobre el volumen (V) del pastón correspondiente al ensayo resultado no fue satisfactorio.
- c) Los descuentos indicados en a) y b) se aplicarán en forma acumulativa si correspondiera sobre el volumen de un mismo pastón.

Descuento en caso que de una determinada clase de hormigón se empleen menos de seis pastones

Cuando la resistencia media de los dos ensayos correspondientes al mismo pastón de hormigón (f_{cm2}) es menor que el menor de los valores resultantes de las expresiones.

Siendo f_{bm} el menor de los valores arriba indicados.

Resistencia y estabilidad de las estructuras potencialmente no satisfactorias

Cuando de acuerdo con lo establecido en el artículo 8.4.1. del Reglamento CIRSOC 201 de las estructuras es considerada potencialmente no satisfactoria y la Inspección disponga la realización de los Estudios Complementarios para verificar las condiciones de seguridad de la estructura indicada en el artículo 8.4.2. todos los gastos de cualquier naturaleza que a raíz de esto se originen serán por cuenta exclusiva del CONCESIONARIO.

Rechazo, demolición, esfuerzo o reemplazo de elementos estructurales o estructuras

Cuando las obras de arte de acuerdo con los resultados de los estudios, ensayos, verificaciones y pruebas descriptas en el artículo 8.4.2. del Reglamento CIRSOC 201 no cumplen las condiciones de seguridad dispuestas en ese reglamento, el ENTE REGULADOR podrá disponer una de las siguientes alternativas:

- a) Rechazo, demolición y reemplazo del sector, elementos estructurales o estructuras que no cumplen las condiciones de seguridad establecidas.
- b) Refuerzo de los elementos estructurales o estructuras que a juicio de la Inspección, puedan ser reforzados con el fin de que se cumplan las condiciones de seguridad establecidas. En este caso el CONCESIONARIO deberá someter a la aprobación de la Inspección el proyecto de refuerzo que se propone realizar, a los efectos de que la estructura pueda cumplir satisfactoriamente las funciones que le corresponden frente a las solicitudes en servicio, con el grado de seguridad previsto.

Si el Proyecto de refuerzos es aceptado por el ENTE REGULADOR, éste autorizará su ejecución.

Una vez ejecutado el refuerzo se realizará una prueba de carga directa de la zona o elemento reforzado, si esta arroja resultados satisfactorios la zona o elemento cuestionado será aceptado. En caso contrario el CONCESIONARIO procederá a la demolición y reconstrucción del elemento o zona afectada.

Todos los gastos que se originen como consecuencia de cualquier de las alternativas indicadas serán por cuenta del CONCESIONARIO incluyendo además las correspondientes a la protección, reparación y demolición y reconstrucción de las obras o estructuras existentes o ejecutadas que resulten o puedan resultar afectadas por los trabajos a ejecutar o ejecutados incluirá asimismo el transporte y depósito fuera de la zona de la obra lugar que indique la Inspección de los materiales o escombros resultantes de la demolición.

Medición

- a) Todo tipo de hormigón para obras de arte, preparado y colocado de acuerdo a lo establecen estas especificaciones, serán medidos por metro cúbico de hormigón colocado. Los volúmenes de las estructuras aceptadas por la Inspección, se calcularán de acuerdo a las dimensiones indicadas en los planos y a las modificaciones autorizadas por la Inspección.
- b) Cuando el volumen de hormigón de la estructura queden incluidos pilotes u otros elementos que desplacen volúmenes de hormigón mayores del 10% del volumen de la estructura ejecutada por el CONCESIONARIO, dichos volúmenes serán descontados del volumen bruto determinado con las dimensiones indicadas en los planos.
- c) El volumen de hormigón desplazado por las armaduras no será descontado.

Certificación

- a) Los volúmenes de hormigón calculados de acuerdo a lo establecido en VIII. Serán certificados y liquidados al precio unitario de contrato estipulado para cada tipo de hormigón.

- b) Dicho precio será la compensación total por la provisión, carga, transporte y descarga de todos los materiales necesarios para la elaboración del hormigón (cemento portland, agregados pétreos, aditivos, agua), compuesto de curado, por todo el equipo, herramientas, cimbras, apuntalamientos, encofrados, puentes de servicio, elaboración, colocación u curado del hormigón, reparación y terminación de superficies, mano de obra y toda otra tarea y provisión de materiales necesarios para completar la ejecución de los trabajos descriptos en estas especificaciones y en las Especificaciones Particulares, de acuerdo a las condiciones establecidas en ellas, en los planos y demás documentos del proyecto que no reciban pago por otro ítem.

El precio unitario de contrato de hormigón también incluye la ejecución de las juntas, drenajes, apoyos y otros elementos terminados, ensayos prueba de carga directa de las estructuras y conservación de las mismas hasta el momento de la recepción provisional.

- c) En el precio unitario de contrato del hormigón no se incluye el acero para las armaduras de las estructuras de hormigón no se incluyen el acero para las armaduras de las estructuras de hormigón armado y hormigón pretensado, las vainas, dispositivos de anclaje y elemento que estén comprendidos en otros ítem del contrato y que se liquiden por separado.

2.4.2. Aceros especiales en Barras, colocados

Descripción

El acero especial en barras, a utilizar en las viguetas, losas de la calzadas, etc. deberá tener, para cada caso, los límites de fluencia mínimos indicados en los planos y cálculos métricos respectivos.

El Contratista deberá presentar el certificado de empleo que corresponda al acero especial a utilizar, expedido por la Secretaría de Obras Públicas u Organismo que sobre el particular lo reemplace.

Además queda prohibido el empalme de barras por soldaduras, y el reemplazo de las armaduras no tasas previstas en el proyecto por armaduras con barras de otra tensión admisible que la establecida en el proyecto quedando en consecuencia anulada toda disposición contenida en la documentación que se oponga a lo establecido en este párrafo.

Medición

El peso del acero especial se calculará teniendo en cuenta el diámetro teórico adoptado para la barra y el peso específico de 7,85 kg/dm³.

Certificación

El acero especial se certificará por tonelada al precio unitario de contrato establecido para el ítem “Aceros especiales en barras, colocados”.

Dicho precio será compensación total por la provisión, transporte, carga, descarga y acopio del material en la obra, el manipuleo, preparación y su colocación en las distintas estructuras que lo incluyan, enderezamiento, corte, doblado y empalme de las barras, de acuerdo con los planos, alambre para ataduras, ataduras, etc. y por toda mano de obra, equipos y herramientas necesarias para la colocación de la armadura en su posición definitiva en el encofrado antes de hormigonar, de acuerdo con los planos, esta especificación y las ordenes de la inspección.

2.4.3. Pilotes de Hormigón Armado Moldeados In Situ

Descripción

Se define como fundaciones por pilotes de hormigón armado moldeados in situ, las realizadas mediante pilotes de hormigón armado, cuya ejecución se efectuará perforando previamente el terreno y rellenando la excavación con hormigón fresco y las correspondiente armaduras.

Se consideran los siguientes tipos de pilotes moldeados in situ.

a) Atendiendo a la utilización de la entubación:

Pilotes de entubación perdida: la entubación constituye la protección exterior o forro del pilote y puede ser de hormigón armado o de acero.

Pilotes de entubación recuperable: la entubación se extrae a medida que se hormigona el pilote y es siempre de acero.

b) Atendiendo a la forma de introducir la entubación en el terreno:

Pilotes de desplazamiento: la entubación se hinca desplazando el terreno por percusión.

Pilotes sondeados: la entubación se introduce en el terreno extrayendo al mismo tiempo los productos de su interior mediante una cuchara, una sonda o cualquier otro artefacto.

c) Atendiendo a la forma de entubación:

Pilotes de entubación abierta: la entubación no tiene fondo, y puede ser introducida en el terreno hincando.

Pilotes de entubación cerrada: la entubación tiene fondo, constituyendo una caja prácticamente impermeable que asila al pilote del terreno. En este caso los pilotes son, necesariamente, entubación perdida y de desplazamiento.

Pilotes de entubación abierta, hincada con tapón de grava u hormigón, o bien con azuche perdido, durante la hincada la entubación se comporta como cerrada, pero luego suele recuperarse, funcionando como una entubación abierta.

Estudio de Fundaciones

El CONCESIONARIO deberá efectuar a su cargo, un estudio de fundaciones para verificar los parámetros característicos del terreno con los que se ha calculado la capacidad portante y la cota de fundación de los pilotes. A tal fin deberá realizar como mínimo tres perforaciones en el área bajo la estructura del muelle y dos perforaciones en las zonas previstas para la instalación de los Duques de Alba.

Sin perjuicio de lo antes expuesto, si de los resultados obtenidos se desprende la necesidad, a criterio de la Inspección, el CONCESIONARIO está obligado a realizarlas sin cargo alguno.

Materiales

HORMIGON ARMADO

- Cumplirá con lo establecido en la sección Hormigones para obras de arte.
- Se utilizará cemento portland tipo ARS
- La resistencia característica del hormigón será de 250 Kg/cm².

Equipos Necesarios Para la Ejecución de las Obras

Al respecto, se deberá cumplir con lo especificado en la Sección 3.5.2.- “Obras de Arte Mayores” de las Especificaciones Técnicas de la D.N.V.

El equipo necesario para la ejecución de las obras ofrecerá las máximas garantía en cuanto se refiere a las siguientes condiciones:

- Precisión en la hinca de la entubación.
- Continuidad de los pilotes.
- Calidad del hormigón

Construcción

En el hormigonado de los pilotes se pondrá el mayor cuidado en conseguir que el pilote, en toda su longitud, con su sección completa, sin bolsas de aire o agua, coqueras, corte, ni estrangulamientos. También se deberá evitar el deslavado y segregación del hormigón fresco.

En los pilotes de entubación cerrada, está limpiará, de modo que no quede tierra, agua ni objetivos o sustancias que pueda producir disminución en la resistencia del hormigón. Lo mismo se hará con los pilotes de entubación con tapón o azucha perdidos.

En los demás tipos de pilotes de entubación abierta, se procederá, inmediatamente antes del comienzo del homigonado, a una limpieza muy cuidadosa del fondo del tubo ejecutado. Sin embargo, si la capa fango en dicho fondo rebasase los cinco centímetros (5 cm), se echará en el mismo, un volumen de gravilla muy limpia y de gradación uniforme, sin nada de área, equivalente a uno quince centímetros (15 cm) de altura dentro del tubo ejecutado. Esta gravilla formará un apoyo firme para los pilotes, absorbiendo en sus huecos la capa de fango que haya sido imposible limpiar.

Las armaduras longitudinales se asentarán sobre una ligera torta de hormigón, de altura inferior al diámetro del pilote, y se dispondrán bien centradas y sujetas.

Durante el hormiginado de los pilotes de entubación recuperable, se irá entubando esta, de modo que quede siempre un tapón de hormigón en el fondo de la misma, que impida la entrada del terreno circundante.

En los pilotes de entubación recuperable el hormigonado se hará en seco, o bien con el tubo lleno de agua, debiendo elegir la Inspección, uno u otro procedimiento según la naturaleza del terreno. Si se hormigona con el tubo lleno de agua, el hormigón se colocará en obra por medio de una cuchara, tubo, bomba o cualquier artificio que dificulte su deslavado.

Si el hormigonado se hace con agua en el tubo, se hormigonará la cabeza del pilote hasta una cota superior en treinta centímetros (30 cm) a la de los Planos, y se demolerá posteriormente este exceso por estar constituido por lechada deslavada que refluye por encima del hormigón colocado. Si al efectuar dicha demolición observa que los treinta centímetros (30 cm) no han sido suficientes para eliminar todo el hormigón deslavado y de mala calidad se proseguirá la demolición hasta sanear la cabeza completamente, reemplazando el hormigón demolido por hormigón nuevo, bien adherido al anterior.

El hormigonado de un pilote se hará, en todo caso, sin interrupción del mismo de modo que, entre la introducción de dos masas sucesivas, no pase tiempo suficiente para la iniciación del fraguado. Si, por alguna avería o accidente, esta prescripción no se cumpliera, el pilote será eliminado. El pilote que haya sido rechazado por el motivo indicado, habrá de ser rellenado, sin embargo, en toda su longitud abierta en el terreno. La parte de relleno, después de rechazado el pilote, podrá ejecutarse con hormigón H 4, pero su ejecución se hará con los mismos cuidados que si tratara de un pilote que hubiera de ser

sometidos a cargas. El CONCESIONARIO confeccionará un parte de trabajo para cada pilote, en el que figurará al menos:

- La fecha y hora comienzo y fin de la introducción entubación.
- La profundidad total alcanza por la entubación y por taladro.
- La profundidad hasta la que se ha introducido la armadura, y la longitud y constitución de la misma.
- La profundidad del nivel de la superficie del agua en el taladro al comienzo del hormigonado.
- La fecha y hora del comienzo y terminación del mismo.

En el caso de pilotes sondeados, se registrará la calidad y espesor de los estratos atravesados, y se tomarán muestras inalteradas del terreno, en la forma y con la frecuencia que ordene la Supervisión.

Condiciones para la Recepción

Sobre alguno de los pilotes de prueba, o bien sobre cualquiera de los trabajos se efectuarán pruebas de carga, previstas en el Pliego de Especificaciones Particulares o las que en su defecto, ordene la Supervisión.

En el caso que las pruebas de carga produjesen asientos excesivos y se demostrase que ello se debió a defecto del pilote, por causas imputables al CONCESIONARIO, la Inspección podrá ordenar la ejecución de pruebas de carga suplementaria por cada pilote defectuoso que se haya encontrado, debiendo limitarse estas pruebas suplementarias a aplicar sobre el pilote una carga máxima del ciento cincuenta por ciento (150%) de la de trabajo. El ENTE REGULADOR o en su defecto la Inspección, definirán los criterios a seguir para aceptación o rechazo de la fundación a la vista de los resultados de los ensayos de carga o de cualquier otra comprobación que se realice.

El criterio general será el de que los pilotes deberán estar colocados en una posición que no difiera en más de cinco centímetro (5 cm) de la señalada en los Planos y con una inclinación tal que la desviación del extremo, respecto de la prevista, no se a mayor del tres por ciento (3%) de la longitud de pilote.

Medición

Las fundaciones por pilotes de hormigón moldeados “in situ” se medirán en metros cúbicos (m³) de hormigón. El volumen se calculará a partir de las longitudes de las mismas medidas entre el extremo inferior del cabezal de pilotes y la cota de fundación en el caso de estribos y entre la cota terreno natural o fondo de cauce y la cota de fundación en el caso de pilotes para pilar.

Certificación

Los metros cúbicos de hormigón para pilotes se certificarán al precio unitario de contrato establecido para “Hormigón armado de 250 kg/cm²”. Este precio será compensación total por la provisión, carga, transporte y descarga de todos los materiales necesarios para la elaboración del hormigón excluida la armadura, por el estudio de fundaciones, por la excavación del pilote, elaboración y colocación del hormigón, encofrados encamisados o entubamientos, pruebas de carga, la demolición de la cabeza del pilote cuando resulte necesario, por la mano de obra, equipos, herramientas, accesorios y trabajos adicionales necesarios para la correcta ejecución del ítem de acuerdo con los planos, esta especificación, las especificaciones particulares y lo ordenado por la Inspección. La armadura recibirá pago según el ítem correspondiente “Acero especial en barras colocado”.

2.4.4. Tablestacados Metálicos

Descripción

Se define como tablestacados metálicos las paredes por perfiles laminados que se hincan en el terreno, para constituir, debidamente enlazadas, pantallas de impermeabilización o contención, con carácter provisional o definitivo.

Materiales

Tablestacas metálicas

Condiciones generales: las tablestacas serán perfiles laminados de acero al carbono, cuya resistencia característica a la tracción será especificada en los Planos y en los Pliegos de Especificaciones Complementarias.

Las tablestacas que se hubieran torcido por cualquier causa, se enderezarán, de modo que la flecha máxima, respecto de la recta definida por sus dos extremos, no sea mayor que un doscientosavo ($1/200$) de su longitud. El estado de la pestañas de unión de unas tablestacas con otras deberá ser aceptable y permitirá su enhebrado sin ninguna dificultad, produciendo una unión sólida y estanca.

Forma y dimensiones

Los perfiles y pesos de las tablestacas serán los que figuren en los Planos y Pliegos de Especificaciones Complementarias, admitiéndose por sus longitudes, las tolerancias siguientes: veinte centímetros (20cm) en más y cinco centímetros (5cm) en menos.

El corte de las tablestacas a su longitud debida se efectuará por medio de sierra o soplete.

Método Constructivo

Tablestacas

En general no se impondrán restricciones al contratista en cuanto al método utilizado para el hincado de las tablestacas, pudiéndose utilizar equipos de golpeo, lentos o rápidos, de simple o doble efecto o aparatos vibradores adecuados. En caso de mazas de simple efecto (caída libre) el peso de la maza propiamente dicha no será inferior a la cuarta parte del peso de la tablestaca.

Las tablestacas deberán hincarse de una en una, o preferiblemente por parejas previamente enhebradas. Cuando se utilice un aparato vibrador suspendido de una grúa para la hincada de tablestacas, el número de éstas que se hincarán simultáneamente no será inferior a 20, hincándose alternativamente de forma tal que la diferencia de alturas de las cabezas de dos contiguas no sea superior a dos metros.

Las cabezas de las tablestacas hincadas por percusión deberán estar protegidas por medio de sombreretes o sufrideras, para evitar su deformación por los golpes. No se toma ninguna precaución especial para asegurar la estanqueidad de las juntas. La hincada de las tablestacas se seguirá hasta alcanzar la cota de punta indicada en los planos respectivos.

Viga de Arriostramiento

Una vez colocadas las tablestacas se construirá y colocará la viga de arriostramiento metálica de acuerdo a lo indicado en el plano respectivo. La viga de arriostramiento se colocará a la cota indicada en cada caso, siendo imprescindible su estricto cumplimiento ya que variaciones en la ubicación de la misma implican variaciones tanto de los esfuerzos en la tablestaca como del coeficiente de seguridad del sistema.

La viga de arriostramiento es una viga metálica compuesta por dos perfiles tipo U acostados unidos con chapas verticales, donde toman el esfuerzo de los tensores.

La viga de arriostramiento irá protegida con pintura epoxy tipo SCHORI C400 HS (pintura autoimprimante de altos sólidos) o similar y (pintura autoimprimante de altos sólidos) y terminada con esmalte poliuretánico con filtro solar tipo SCHORI C4200 o similar.

Bloques de Anclaje

Los bloques de anclaje se construirán a la distancia indicada en el plano respectivo, de acuerdo a los planos de encofrado y armadura indicados. El hormigón a utilizar será tipo H-17. Los bloques de anclaje son los mismos para todos los largos de tablestacas. Vale lo indicado en el ítem Hormigón Armado en cuanto a las especificaciones técnicas.

Tensores

Entre la viga de arriostramiento y el muro de anclaje se colocarán tensores metálicos o bien reemplazarlos por una variante local siempre que se garanticen los esfuerzos que desarrollan los tensores propuestos, incluyendo los accesorios (tuercas, manguitos de unión, arandelas y planchuelas). A tal fin debe garantizarse para cargas permanentes un coef. de seguridad ≥ 2 y para cargas transitorias un coef. de seguridad $\geq 1,50$

Una vez colocados los tensores y convenientemente ajustados de modo tal de eliminar los posibles juegos muertos que pudieran existir, se cargará posteriormente al tablestacado en capas sucesivas de un metro permitiendo evacuar el agua del refulado de forma tal de evitar una carga excesiva posterior al mismo. Una vez terminado de rellenar posteriormente el tablestacado se protegerán los tensores de acuerdo al procedimiento que se detalla a continuación.

Los tensores irán cubiertos con una vaina de polietileno de 63mm de diámetro e inyectados con una mezcla de cemento con superfluidificante y agua. De esa manera se garantizará su vida útil.

La inyección se realizará desde el extremo más bajo hacia el más alto mediante una inyectora que garantice una presión de inyección de 7 kg/cm². La inyección se dará por concluida cuando por el extremo superior salga una mezcla igual a la inyectada en el extremo inferior. En ese momento se interrumpirá y se atarán las mangueras para impedir que el fluido contenido en la vaina se desplace.

Superiormente se construirá una viga de coronamiento cuya finalidad será darle continuidad y una terminación al tablestacado. La calidad del hormigón será H-17 y el acero a utilizar será tipo ADN-420.

Filtro Geotextil.

A fin de constituir un elemento que impida el lavado de los materiales contenidos por el tablestacado se utilizará un geotextil no tejido como filtro (ver plano n° 2).

El material a utilizar deberá cumplir con los requerimientos para las características de filtro y de resistencia definidos en: **Civil Works Construction Guide Specification CW-02215 "Geotextiles used as filters" Department of the Army Corps of Engineers.** de acuerdo al uso y la granulometría del material de relleno.

Criterios de selección de filtros geotextiles

Suelo a proteger % pasa Tamiz 200	Condición de filtro	Permeabilidad
< 5 %	EOS ≤ D ₈₅ mm	k _G ≥ 5k _s

5% a 50%	$EOS \leq D_{85} \text{ mm}$	$k_G \geq 5k_s$
50% a 85%	(a) $EOS \leq D_{85} \text{ mm}$ (b) Límite superior de EOS es $EOS \geq .212 \text{ mm}$ Tamiz USS 70	$k_G \geq 5k_s$
> 85%	$EOS \leq D_{85} \text{ mm}$ b) Límite superior de EOS es $EOS \geq .125 \text{ mm}$ Tamiz USS 120	$k_G \geq 5k_s$

El material a colocar deberá verificar los siguientes requisitos mínimos:

Resistencia a la tracción: (ASTM D 1682) Grab Test Method: 45 kg

Deformación de rotura: (ASTM D 1682) Deformación aparente de rotura 15%

Resistencia al Punzonado: (ASTM D 3787) 18 kg.

Resistencia a la Abarasión: (ASTM D 2584) 25 kg.

La inspección podrá señalar al contratista la necesidad de la realización de los ensayos para la verificación de las propiedades del material, en un laboratorio Nacional, para cada partida de geotextil que se provea. Los Ensayos requeridos se realizarán a cargo del CONCESIONARIO.

En caso de que el material propuesto no verifique los requerimientos solicitados, se deberá reemplazar por uno que satisfaga los parámetros establecidos. El reemplazo de material será a cargo del contratista.

Se deberá realizar la recepción almacenamiento y la instalación de las mantas de filtro siguiendo las instrucciones acuerdo con los establecido en: **Civil Works Construction Guide Specification CW-02215 "Geotextiles used as filters" Department of the Army Corps of Engineers.**

Condiciones para la Recepción

La aceptación del tablestacado por la Inspección se efectuará previa verificación de que el mismo se ajusta en dimensiones y posición a lo indicado en los planos. Además deberá verificarse que las tablestacas se encuentren correctamente ensambladas y alineadas.

Medición

Los tablestacados metálicos se medirán por metro cuadrado (m²) realmente ajustados, medidos en el terreno después de proceder, en su caso a la operación de enrase.

Esta medición se efectuará sólo si el ítem figura en el proyecto.

Certificación

La construcción del tablestacado de acuerdo a lo especificado medido en la forma indicada se Certificará al precio establecido en el contrato para el ítem "Tablestacado metálico" si el mismo figura en le proyecto. Este precio será compensación total por la provisión, carga transporte y descarga de todos los materiales necesarios para la ejecución de tablestacados y la viga arriostramiento si ésta figura en los planos, por su ejecución, mano de obra, equipo y toda otra tarea necesaria correcta ejecución de los trabajos.

2.5. Muro de Gaviones Laterales (Gaviones de Malla de Alambre Tejido)

Descripción

Este ítem consiste en la provisión y armado en los lugares indicados en la documentación de gaviones de piedra embolsada, contruidos en un todo de acuerdo a lo estipulado en estas especificaciones, en los planos de detalles, demás piezas del Contrato y las órdenes de la Inspección.

El CONCESIONARIO proveerá la mano de obra, el material y los equipos necesarios para los trabajos previstos en este Artículo.

Materiales

El gavión es un elemento de forma prismática rectangular, formado con piedras confinadas exteriormente por una red metálica de malla hexagonal a doble torsión.

El CONCESIONARIO es responsable de cada uno de los materiales a emplear.

Periódicamente y cuando la Inspección lo crea necesario, esta comprobará, si las remesas de materiales son de las mismas características de las muestras aprobadas. Para el caso en que el CONCESIONARIO desee el cambio de materiales deberá solicitar su aprobación previa, antes de su uso.

a) Agregado Pétreo:

El agregado pétreo será roca triturada, y estará compuesto por partículas duras, resistentes y durables, sin defectos que afecten a su estructura, libre de vetas, grietas y sustancias extrañas adheridas e incrustaciones cuya alteración posterior pueda afectar a la estabilidad de la obra y sin control de granulometría, con la sola condición de que el diámetro sea mayor que la abertura de la malla del gavión. Antes de su colocación en obra la piedra deberá ser aprobada por la Inspección.

b) Gaviones:

Malla: Las mallas deberán ser del tipo hexagonal a doble torsión y las torsiones serán obtenidas entrecruzando dos hilos tres medios giros. Las medidas de la malla (6 x 8) deberán estar conforme con las especificaciones de fabricación y de la piedra disponible para rellenar el gavión.

Alambre: Todo el alambre usado en la fabricación de los gaviones y para las operaciones de amarre y atirantamiento durante la colocación en obra, deberá ser de acero dulce recocido y de acuerdo con las especificaciones BS (British Standard) 1052/1980 "Mild Steel Wire", o sea, el alambre deberá tener carga de ruptura media de 38-50 kg/mm².-

El diámetro del alambre empleado en la fabricación de la red tendrá que ser de las siguientes medidas:

*** 2,4 mm. para malla tipo 6 x 8 ***

Estiramiento del alambre: La prueba sobre el alambre tiene que ser efectuada antes de la fabricación de la red sobre una muestra de 30 cm. de largo. El estiramiento no deberá ser inferior al 12 %.-

Revestimiento del alambre: Todo el alambre usado en la fabricación de los gaviones y en las operaciones de amarre, deberá ser revestido con una aleación eutéctica de Zn/Al conforme con la ASTM 856 zinc/5% aluminio.

La cantidad del revestimiento de la aleación de Zn/Al respeta las normas BS 443, DIN 1548, UNI 8018, ABNT-NBR 8964, o sea, el peso mínimo del revestimiento de zinc deberá ser conforme con los cuantitativos indicados en la siguientes tabla:

DIÁMETRO NOMINAL DEL ALAMBRE	PESO MÍNIMO DEL REVESTIMIENTO
2,0 mm	240 gr/m ²
2,2 mm	240 gr/m ²
2,4 mm	260 gr/m ²
2,7 mm	260 gr/m ²
3,0 mm	275 gr/m ²
3,4 mm	275 gr/m ²

La adherencia del zinc al alambre deberá ser tal que después de haber envuelto el hilo seis veces alrededor de un mandril que tenga diámetro cuatro veces el del alambre, el revestimiento de zinc no tendrá que escamarse o rajarse de manera que pueda ser quitado con las uñas.

Refuerzo de los bordes: Todos los bordes de los gaviones incluidos los paneles laterales y los diafragmas deberán ser reforzados mecánicamente para impedir que se deshile la red y poseer la misma resistencia de la malla. El alambre usado para reforzar los bordes deberá ser de diámetro mayor que el de la misma red, es decir: Para la malla tipo 6 x 8 con alambre de 2,4 mm. de diámetro, el refuerzo de los bordes será de diámetro igual a 3,0 mm.

Medidas de los gaviones: Los gaviones standard tienen las siguientes medidas:

- * Ancho : 1,00 m.
- * Largo : 1,50 m. - 2,00 m. - 3,00 m. - 4,00 m.
- * Alto: 0,50 m.- 1,00 m. s/se indique en los planos.

Se admitirán las siguientes tolerancias:

- ± 5 % sobre el ancho y el alto
- ± 3 % sobre el largo

Alambre de amarre: El alambre para amarre y atirantamiento, en el diámetro especificado, se preverá en cantidad suficiente para asegurar la correcta vinculación entre las estructuras, cierre de las mallas y la colocación del número adecuado de tensores.

La cantidad de hilo de amarre es aproximadamente el 8 % para los gaviones de 1,00m. de altura y de 6 % para los de 0,50m., en relación al peso de los gaviones abastecidos.

El diámetro del alambre de amarre será de 2,2 mm. conforme con las mismas especificaciones del alambre empleado para fabricar la red.-

Diafragmas: Los gaviones serán divididos en el interior mediante la inserción de diafragmas que formarán celdas de largura no superior a una vez y media el ancho del gavión.-

Tolerancias

Alambre: Se admite una tolerancia de ± 2,5 % sobre el diámetro de los alambres arriba citados (B.S.S. 1052 - 42); en consecuencia el peso del gavión está sujeto a una tolerancia de ± 5 % (que corresponde a una tolerancia menor del 2,5 % referido al diámetro del alambre).-

Equipo

Todas las herramientas y maquinarias que se usarán en la obra serán sometidas a la aprobación de la Inspección y durante la ejecución de los trabajos, deberán estar en buenas condiciones.-

Método Constructivo

Previo a la ubicación y armado de los gaviones, se deberá preparar convenientemente la superficie de asiento en las dimensiones que correspondan según el plano de detalles, efectuando las excavaciones que pudieran ser necesarias, a efectos de lograr las cotas de fundación de los gaviones establecidas en el proyecto.

Luego se colocará la estructura metálica (se desdobra y se extiende en el suelo), alzando las paredes y las cabeceras y cosiendo las 4 aristas verticales con el alambre apropiado para tal fin. Estas costuras se ejecutarán en forma continua pasando el alambre por todos los huecos de las mallas con doble vuelta cada 2 huecos y empleando en esta operación los dos hilos de borde que se encuentren juntos.

Después de preparado un cierto número de gaviones, ya en su forma de caja y reunidos en grupos, cuyo número varía según las posibilidades de ejecución se colocarán los mismos en su correspondiente sitio y dispuestos según la forma de la obra, bien atadas entre sí, por medio de resistentes costuras a lo largo de todas las aristas en contacto. Estas costuras se efectuarán como se indica en el párrafo anterior.

A su vez deberán estar cosidos firmemente a la colchoneta que protegen los taludes laterales.

Esta operación de vincular entre sí los distintos gaviones, es de fundamental importancia para la estabilidad de la obra, ya que estos deben actuar como una estructura monolítica para tolerar las deformaciones y asentamientos que puedan llegar a producirse.

Las distintas jaulas que conforman los gaviones deberán ser dispuestas desplazando sus plano de unión trabándolas entre sí lo más posible.

Para asegurar la verticalidad y línea de las paredes, se utilizarán guías, encofrados, o cualquier otro elemento que proponga el Contratista, previa aprobación de la Inspección y otorgue una correcta terminación a las caras vistas.

Durante la operación de relleno es oportuno colocar al interior del gavión algunos tirantes, cuya función es la de conseguir que las paredes opuestas de la estructura metálica resulten solidarios entre sí y evitar, en caso de deformación de la obra, un excesivo bombeo de las cajas con el consiguiente amontonamiento de las piedras.

Los tirantes son trozos de alambre galvanizado, el mismo que se emplea para las costuras, que se atan a la estructura metálica enganchándose en una malla.

Los tirantes pueden colocarse en forma horizontal o vertical, estos últimos se usan en los revestimientos con gaviones sin diafragmas altos 0,50 m., mientras los tirantes horizontales se emplean con todos los gaviones altos 1,00 m.

Los tirantes horizontales actúan en dirección transversal a la caja para enganchar las opuestas paredes o en forma de ángulo entre paredes adyacentes, mientras los verticales enlazan el fondo del gavión con su correspondiente tapa.

Generalmente se ponen en obra de 4 a 6 tirantes horizontales cada m³ de gavión si los elementos son altos 0,50 m.

Los tirantes pueden ser 1 ó 2 cada m² de revestimiento.

Finalmente, se procederá a cerrar el gavión bajando la tapa, la que será cosida firmemente a los bordes de las paredes verticales. Se deberá cuidar que el relleno del gavión sea el suficiente, de manera tal que la tapa quede tensa confinando la piedra.

Contralor de Espesor

El contralor de espesor se efectuará en las oportunidades que la Inspección lo considere conveniente y siempre con anterioridad a la recepción provisoria. La tolerancia admitida será en ± 1 cm. Como primera comprobación se efectuarán cada 20 metros y como mínimo 6 (seis) mediciones.-

Medición

Se medirá en metros cúbicos (m3) de gaviones totalmente terminados, multiplicando los anchos por las longitudes ejecutadas por el espesor correspondiente que figuran en los planos y especificaciones u ordenes dadas por la Supervisión. No se medirá ningún exceso sobre lo anteriormente establecido..-

Certificación

Los trabajos así medidos y aprobados por la Inspección se Certificarán al precio unitario de contrato establecido para el ítem **"GAVIONES DE MALLA DE ALAMBRE TEJIDO CUBIERTO CON ALEACIÓN ZN/5% ALUMINIO"**.

Dicho precio será compensación total por la preparación de la superficie a revestir, por las excavaciones que resulten necesarias de acuerdo a lo indicado en Método Constructivo, por la provisión, transporte, preparación y mantenimiento en condiciones hasta su empleo, armado y colocación de los gaviones de alambre tejido doble torsión; por la provisión, transporte y colocación del agregado pétreo para el relleno, por la mano de obra, equipos, herramientas, corrección de defectos constructivos y toda otra operación necesaria para la correcta ejecución de los trabajos en la forma establecida en las presentes especificaciones y no pagados por otro ítem del contrato.

2.6. Relleno hecho mediante refulado

Son válidas aquí todas las especificaciones que se incluyen en la edición 1994 del Pliego de Especificaciones Técnicas de la D.N.V., tales como

SECCIÓN B. III. - TERRAPLENES

SECCIÓN B. IV. - RECUBRIMIENTO CON SUELO SELECCIONADO

SECCIÓN B. V. - COMPACTACIÓN ESPECIAL

SECCIÓN B. VII. - PREPARACIÓN DE LA SUBRASANTE

Trabajos previos

Estos trabajos consisten en retirar, ya sea en forma manual o mecánica, arbustos, raíces, y demás vegetación herbácea, como todo otro elemento natural y/o artificial que se encuentre dentro de la zona de la obra.

Comprende además el drenaje, relleno y emparejamiento de oquedades, de modo que el terreno en la zona de obra quede limpio y el tratamiento de la superficie de fundación sea apta para iniciar los trabajos de ejecución de las obras.

El material producido de estos trabajos el contratista los clasificará y propondrá el lugar donde los depositará previa aceptación por parte de la Inspección.

Junto con la limpieza se efectuará el saneamiento de la zona de fundación, con la que se deberán alcanzar estratos de suelo aptos para fundar el terraplén estos deberán estar conformados por terreno compacto libre de material suelto y deberá ser cortado en superficies planas bien definidas sin presencia de material orgánico y restos vegetales, una vez alcanzado el terreno apto deberá ser aprobado este a criterio de la Inspección.

No se iniciará la colocación del material de la obras hasta tanto no se apruebe la limpieza y emparejamiento de la fundación, por parte de la Inspección y a su solo juicio.

El equipamiento usado para estos trabajos deberá ser previamente aprobado por la Inspección, la cual podrá exigir el reemplazo o retiro de los elementos que no resulten aceptables.

Relleno hecho mediante refulado

Comprende la ejecución de todos los trabajos necesarios para la extracción, transporte, depósito, distribución, compactación y perfilado del material apto para la construcción de relleno.

Método Constructivo

El yacimiento se deberá adoptar de tal manera de no generar canalizaciones en la dirección general del escurrimiento de las aguas como así tampoco en las proximidades de la costa especialmente en áreas de playa. Si esto no fuera posible, las canalizaciones que se produzcan deberán obstruirse a, siendo a exclusivo cargo del Contratista los costos que demande la tarea.

El Contratista deberá suministrar los materiales para la ejecución del relleno y por ende deberá obtener un yacimiento de donde extraerlo.

La extracción de suelo del yacimiento deberá ser realizada con un equipo de dragado que asegure una extracción superficial uniforme, evitando canalizaciones en el lecho de cualquier especie.

El yacimiento será propuesto por el contratista debiendo este obtener los permisos de la autoridad competente en el tema, sea esta Municipal, Provincial o Nacional, en lo atinente a la ubicación del yacimiento y a su explotación.

Corren por cuenta del contratista todos los estudios (de resguardo o de otra índole) tendientes a obtener las autorizaciones antedichas. En caso de que el organismo autorizante establezca una metodología de explotación del yacimiento el Contratista deberá respetarla. Deberá asimismo, realizar la tramitación de extracción de arena y el pago de su correspondiente canon.

Si esos yacimiento se ubicarán en los canales de navegación, jurisdicción de la Subsecretaría de Transporte por Agua y Puertos (o quien en el futuro la sustituya), el CONCESIONARIO será responsable del trámite de obtención del permiso correspondiente, lo cual no dará lugar a ampliaciones de plazo de ejecución de las obras bajo ningún concepto.

La elección del método constructivo será exclusiva responsabilidad del CONCESIONARIO, quien deberá presentar dentro de los diez días corridos contados a partir de la fecha de iniciación de los trabajos, una memoria técnica con la metodología propuesta, la que incluirá los planos con la distribución de cañerías, espesor de las capas y todo otro dato necesario, a fin de asegurar la efectiva conformación del relleno.

El relleno terminado responderá al perfil transversal de proyecto indicado en los planos, La técnica constructiva para la ejecución del relleno es la del refulado contenido en ambos taludes. Estas contenciones deberán permitir el drenaje del terraplén de servicio. Por lo tanto no podrán ser construidos con suelos cohesivos.

El contratista deberá presentar, junto con la metodología de trabajo, una descripción del equipo a emplear para los trabajos, con información detallada acerca de sus características (curvas de rendimiento, profundidad de dragado, etc.)

El equipo designado por el Contratista deberá garantizar una optima utilización de los yacimientos, siendo a su exclusivo cargo los mayores costos que pudieran resultar para la realización de los trabajos, por causa de un inadecuado funcionamiento del mismo.

- El material a colocar en el relleno deberá cumplir las características: Porcentaje retenido tamiz 200 < 25% Índice de plasticidad < 3
- Material colocado por refulado contenido: Mínimo 92% del ensayo T-180.

Las secciones de terraplén con una densidad promedio de igual o superior a 92% pero con zonas puntuales entre 90% y 92% del ensayo T-180, serán aceptadas con una penalización del 10% (diez por ciento) de descuento sobre el importe que resulta de aplicar al volumen de dichas zonas el precio unitario del ítem correspondiente.

Las secciones de relleno con una densidad inferior al 90%, serán rechazadas, debiendo el Contratista proceder a la reconstrucción.

El costo de los ensayos tendientes a certificar los requerimiento descriptos estará a cargo del Contratista y serán realizados por organismos o profesionales competentes.

Medición y Forma de Pago

Los rellenos que cumplan con las condiciones exigidas, en cuanto al material colocado y la compactación, se medirán en metros cúbicos (m³) de acuerdo a los perfiles transversales y aplicando el método de la media de las áreas multiplicada por la distancia entre perfiles.

Para este fin cada 10 m se levantarán perfiles transversales después de efectuada la limpieza del suelo de fundación y antes de comenzar la construcción del relleno.

Durante la ejecución del relleno se levantarán nuevos perfiles transversales en los mismos lugares que se levantaron antes de comenzar el trabajo.

La tolerancia en la cota máxima de refulado será de 5.00 cm en exceso y 0.00 cm en defecto.

El relleno se Certificará por m3. Terminado, al precio unitario correspondiente al ítem.

Dicho precio será compensación total por todos los gastos de equipos, materiales, herramientas, mano de obra, combustible, canon y permisos de extracción, gastos generales, indirectos y utilidad, la provisión extracción y colocación del material para la preparación de la base y los rellenos por refulado.

También incluye la incidencia de la consolidación y/o compactación de la base de asiento y/o suelos subyacentes a la misma.

2.7. Recubrimiento de Suelo Humífero, Siembra Manual, Compactación Ligera y Riego

Descripción

Con el objetivo de proteger los taludes contra la erosión hídrica y eólica se ha previsto en el Anteproyecto la ejecución de los siguientes trabajos:

- Recubrimiento de los taludes con suelo humífero.
- Siembra manual de especies herbáceas, resiembra, compactación ligera y riego.

Provisión y colocación de suelo humífero

El suelo vegetal a colocar como recubrimiento, será producto de la extracción de la capa superficial (primer horizonte) e incluirá vegetación herbácea natural, previo corte de forrajes y malezas, por sobre un cm del nivel del terreno.

Los yacimientos utilizados para la extracción del material, serán explotados en su capa superior de 0.25 m del mismo, este será provisto por el CONCESIONARIO.

Método Constructivo

Previo a la colocación del suelo humífero, la superficie a proteger será uniformada, alisada y conformada.

El suelo a proveer deberá cumplir con las siguientes características:

Aspectos físicos:

- Texturas francas.
- Estructura in-situ granular.
- Debe constatarse ausencia de barnices de arcilla, moteados gruesos en la matriz edáfica y concreciones de hierro o hierro-manganeso.

Aspectos químicos:

- Salinidad por debajo de los 2 mmhos/cm
- Sodicidad por debajo del 5% del valor de capacidad de intercambio cationico (T).
- Materia orgánica con valores mayores al 1.5%.
- Ph de débilmente ácido a débilmente alcalino. (6.5 a 7.5).

El espesor de la cobertura no podrá ser menor a 0.20 m.

El suelo será distribuido en forma manual o mecanizada (según la conveniencia operativa) evitando dañar la conformación previa del talud, asegurando la uniformidad del espesor indicado.

Una vez distribuido y compactado con rodillo liviano, se regará la superficie a razón de unos 5 lts/m², vertiendo el agua en forma de fina llovizna.

Luego de esta operación, se efectuará la siembra manual de especies herbáceas, cerrada cespitosa, en base a las siguientes especificaciones según la época de las tarea:

Época de siembra: Primavera - Verano

Especies		Densidad	Requisitos mínimos de Calidad	
Nombre vulgar	Nombre científico	Gr/ m ²	% de pureza	% germinación
Grama Rhodes	Choris gayana	100	500.000	Gérmenes
Moha	Setaria itálica	100	---	---
Agropiro	Agropirum elogatum	100	94	90
Trébol blanco	Trifolium repens	50	98	85
Composición Inerte (sorgo molido)		2500	---	---
Densidad total		2850	---	---

Época de siembra: Otoño - Invierno

Especies		Densidad	Requisitos mínimos de Calidad	
Nombre vulgar	Nombre científico	Gr./ m ²	% de pureza	% germinación
Festuca alta	Festuca arundinacea	50	97	85
Pasto Ovillo	Dactylis glomerata	50	90	85
Reygrass	Lolium Perenne	50	95	85
Trébol blanco	Trifolium repens	50	98	85
Composición Inerte (sorgo molido)		2650	---	---
Densidad total		2850	---	---

La siembra manual se realizará al voleo desde el coronamiento al pie con esparcimiento homogéneo, haciendo un paso de rastrillo superficial posterior a la operación; y repitiendo el riego con la modalidad indicada precedentemente.

Los riegos siguientes se efectuarán con la dosis y frecuencias recomendadas por el contratista y aprobadas por la inspección.

El contratista será responsable de la efectividad de los trabajos realizados, asegurando una vez terminados, que los mismos cumplan con el objeto para el que fueron efectuados. A tal fin deberá recabar el asesoramiento necesario ante organismos o profesionales especializados.

Medición y Certificación

Se medirá el talud recubierto en m² de superficie revestida. El trabajo medido se Certificará al precio unitario de contrato establecido para el ítem específico: “Recubrimiento de suelo húmifero y siembra”.

Dicho precio será compensación total por la provisión, colocación de suelo húmifero, provisión de semillas, siembra para la completa y correcta ejecución de los trabajos, riego y corte y mantenimiento de los taludes hasta la recepción definitiva de las obras. No se reconocerá sobreprecio alguno por la ejecución de revestimiento de mayores espesores a lo solicitado.

En caso de verificarse espesores menores hasta el setenta y cinco por ciento (75%) de total, se efectuarán descuentos proporcionales, En las superficies con espesores menores al setenta y cinco por ciento (75%) de los establecido, se deberá ejecutar nuevamente la tarea.

Deberá preverse que a la recepción provisoria todos los taludes estén debidamente protegidos y dicha situación se mantenga hasta la recepción definitiva.

2.8. Protección al pie de Tablestacas de Muelle

Se analizarán distintas alternativas para proteger de la erosión localizada el pie de tablestacas metálicas y de los muros de contención de relleno refulado de la estructura de muelle. A continuación se detallan las principales características de uno de los sistemas analizados.

El OFERENTE tendrá la libertad para proponer el que, a su juicio exclusivo, garantice la estabilidad de toda la Estructura Portuaria de la mejor manera posible ante la acción del río, para lo cual se tendrán en cuenta las recomendaciones de los Estudios Hidráulicos correspondientes.

Cubierta flexible de protección con bloques de hormigón adheridos al geotextil – Producto Tipo Flexmat² o similar

Se trata de un sistema de protección continuo y flexible realizado mediante la utilización de geotextiles con bloques de hormigón adheridos uniformemente a los mismos, en forma tal que constituyan una

² FLEXMAT – Corporación Argentina Tecnológica S.A.

unidad indivisible homogénea en un todo de acuerdo a lo establecido en las normas y Resolución 0320/97 de la Dirección Nacional de Vialidad, y Especificaciones Particulares que a continuación se describen.

Su objetivo principal es evitar la erosión de los suelos a proteger al mismo tiempo, facilitar el flujo de las corrientes de agua y permitir la reducción de subpresiones y que además pueda adaptar su posición a importantes erosiones al pie del área preservada, sin menoscabar su integridad y ninguna de sus características anteriormente descriptas

Descripción

Se denomina cubierta flexible a la manta que se coloca sobre el talud del proyecto, con el objeto de evitar su erosión. Esa manta, al ser flexible, se adapta a la forma de la superficie a revestir.

Dicha cubierta se compondría de una serie de mantas de geotextil con bloques de hormigón uniformemente adheridos; diseñados para cumplir las funciones hidráulicas y geotécnicas requeridas por el proyecto.

Los bordes de las mantas se unirán entre si mediante soluciones que aseguren la constitución de una protección completa y continua.

Características de la manta

a) Flexibilidad y estabilidad: En su posición de colocación final la misma deberá adaptarse correctamente a las irregularidades de la superficie a proteger; en el momento de su colocación y ante eventuales cambios superficiales posteriores.

b) Peso propio: Será el necesario para asegurar que el lastre de bloques de hormigón proporcione la estabilidad requerida por los esfuerzos totales a la que será sometida la manta. Para las características de la presente obra, deberá tener como mínimo un peso de 125 Kg/m².

c) Resistencia mecánica: Resistencia mínima a la tracción de la manta será determinada por la de los materiales componentes.

d) Durabilidad: Se deberá asegurar, una vida útil mínima, de 100 años , razón por la cual la manta debe ser resistente a la putrefacción a los ataques químicos, biológicos, a la radiación UV y también debe ser resistente a la abrasión producida por los sólidos en suspensión que arrastre la corriente.

e) Función filtro y permeabilidad: La manta debe actuar como filtro mecánico no permitiendo el paso de partículas sólidas pero si del agua, equilibrando rápidamente las presiones hidráulicas en ambos lados de la manta. Deberá garantizarse una permeabilidad no inferior a 15 l/m²seg a 100 mm de sobrepresión. La cubierta deberá tener una superficie efectivamente permeable del orden del 15 % de la superficie total.

f) Continuidad e integridad: La cubierta debe tener continuidad e integridad, tanto en sentido longitudinal como en sentido transversal.

g) Longitud de la manta: La manta tendrá una longitud mínima total, en sentido transversal del tablestacado de 24 metros.

En caso de que la cubierta prevista se conforme con paños que se vinculan en obra la misma deberá asegurar continuidad e integridad.

Se adjuntaran resultados de ensayos que aseguren que las vinculaciones propuestas satisfacen las condiciones de continuidad e integridad y las resistencias requeridas de los materiales abajo especificados. Además, se deberán presentar antecedentes y comportamiento de obras realizadas en el país.

El CONCESIONARIO deberá nominar al proveedor, que realizará el asesoramiento técnico que requiera el Comitente.

Especificaciones para los geotextiles que servirán de soporte a los bloques de hormigón

Especificaciones mínimas que deberán cumplir los geotextiles usados en la fabricación de las mantas de geotextil con bloques de hormigón incorporados.

Material:	Polipropileno
Estructura:	Exclusivamente tridimensional y tejida
Sistema de anclaje:	El geotextil base deberá tener incorporados rulos cerrados de hilos retorcidos de monofilamentos de polipropileno. Cantidad de rulos: mínimo 3000 por metro cuadrado Altura de los rulos: mínimo 8 mm. Unión rulos al geotextil: Incorporados al tejido base mediante un tejido tipo zigzag. Adherencia mínima que debe proporcionar el geotextil al hormigón 2,0 Kg/cm ²
Resistencia a la tracción:	No menor a 120 KN/ ml en el sentido requerido por el anclaje superior (ISO 5081) No menor a 55 KN/ ml en el sentido ortogonal (ISO 5081)
Peso:	No menos de 600 gr./ m ² (ISO 3801)
Porosidad:	Abertura 090 no mayor de 300 micrones. Ensayo en seco, (Drytest) realizado por una institución de reconocida capacidad.
Permeabilidad:	No inferior a 15 l/m ² seg a 100mm de sobrepresión (NEN 5167)
Protección U.V.:	Las fibras de polipropileno deberán estar estabilizadas contra la radiación ultravioleta y ensayados de acuerdo a las normas ASTM G53-84 y NEN 5132-89 deben tener una perdida no mayor del 50% de su resistencia original a la tracción después de una exposición de 3000 KiloLangley
Durabilidad:	No menor 100 años a la acción de las aguas marinas.

Especificaciones para el hormigón de los bloques incorporados al Geotextil

Características:	Hormigón denso de muy baja permeabilidad apto para obras hidráulicas y/o marinas
Tipo de cemento:	Cemento Portland de acuerdo a las normas IRAM y de composición de acuerdo al uso.
Relación Agua/cemento:	No mayor de 0,45
Contenido mínimo De Cemento:	350 Kg./ m ³
Resistencia Cilíndrica a la compresión:	320 Kg. / cm ²
Curado:	Normal a 28 días o acelerado a vapor debiéndose obtener 200 kg. /cm ²
Adherencia a la Tracción Geotextil –bloque:	2kg /cm ²
Dimensiones del bloque:	Alto 0,065 m Largo 0,50 m Ancho 0,20 m
Cantidad de bloques por m2:	8 unidades

Instalación en obra de las mantas flexibles de geotextil con bloques de hormigón adheridos Flexmat

Las uniones entre mantas básicas se ejecutaran por uniones con cables o solapes de bloques cuando por razones de obra las mantas deban instalarse en las áreas ya cubiertas por las aguas.

Los solapes de las mantas que conforman los otros bordes perimetrales de la obra se anclaran enterrándose no menos de 0,60 m. cuando se instalen "en seco". Cuando se instalen en área bajo agua podrá optarse por el incremento del peso de la fila de bloques perimetrales de la protección o una fijación a la tablestaca.

Medición y Forma de Pago

Este trabajo, medido en la forma especificada, se Certificará por metro cuadrado (m2), y al precio unitario establecido en el ítem "Protección contra erosión" para la obra en cuestión.

Este precio será compensación total por todos los gastos de equipos terrestres, provisión de materiales, (geotextil, material de lastre, cables, o cualquier elemento de unión o anclaje) incluidos los costos de origen, transporte, preparación, y colocación de la manta y el lastre, hormigonado de uniones "in situ", anclajes de borde, preparación del terreno de aplicación y toda tarea o suministro necesario para cumplimentar con los trabajos y provisiones de acuerdo a lo especificado o lo que instruya el Supervisor.

2.9. Edificios Administrativos, Depósitos y Talleres

En general no se imponen restricciones al Concesionario en cuanto al sistema constructivo a utilizar para las obras de arquitectura previstas.

Las dimensiones establecidas en los planos de anteproyecto corresponden a las mínimas a ser construidas por el Concesionario, pudiendo, en caso de considerarlo necesario para la operación del puerto, ampliarlas y/o complementarlas.

Los edificios a construir deberán cumplir como mínimo con lo establecido por los Reglamentos y normas en cuanto a ventilación, iluminación, tramitancia térmica, instalación eléctrica interna, instalación de agua y cloacas, telefonía, sistemas contra incendios, etc.

Los reglamentos y normas de aplicación son los que a continuación se detallan:

- Código de edificación de la Ciudad de Corrientes.
- Departamento de Bomberos de la Policía de la Provincia de Corrientes.
- Reglamento para la ejecución de Instalaciones Eléctricas en inmuebles –Ordenanza 1186/82 – Municipalidad de Corrientes –
- Asociación Argentina de Electrotécnicos.
- Cámara Argentina de Aseguradores.
- Reglamento para Instalaciones de Agua y Cloacas de la "ex" Obras Sanitarias de la Nación y/o norma similar que la sustituya.
- Normas, Reglamentos de la Empresa proveedora de Servicios Telefónicos.
- Normas de la Dirección Provincial de Energía (D.P.E.C.)
- Normas del Instituto Argentino de Racionalización de Materiales. (IRAM)

2.10. Instalaciones Portuarias

Teniendo en cuenta las instalaciones portuarias descriptas en el Anteproyecto (Planos N° 13 al 16), correspondientes a Agua Potable, Desagües Cloacales, Desagües Pluviales, Distribución de Energía

Eléctrica, Sistema de Iluminación, Servicio de Comunicaciones y Servicio de agua para lucha contra incendio; estos constituyen el mínimo que deberá ser ejecutado/provisto por el Concesionario.

Teniendo en cuenta que el Proyecto Ejecutivo es de su responsabilidad, deberá tener en cuenta como mínimo los siguientes reglamentos a los efectos de las

- Reglamento para instalaciones de Agua y Cloaca de la “ex” Obras Sanitarias de la Nación y/o norma similar que la sustituya.
- Normas de la Dirección Provincial de Energía (D.P.E.C.).
- Asociación Argentina de Electrotécnicos.
- Departamento de Bomberos de la Policía de la Provincia de Corrientes.
- Cámara Argentina de Aseguradoras.
- Normas del Instituto Argentina de Racionalización de Materiales. (IRAM)

ANEXO V

EQUIPAMIENTOS SUGERIDOS

- 1 grúa de muelle, tipo:

Grúa Liebherr LHM 100

ó

Grúa Gottwald HMK 170

- 2 grúas de patio
- 6 camiones con remolques

NOTA: El Oferente, además de las precisiones exigidas en la SECCION 4 - PLIEGO DE ESPECIFICACIONES PARA LA FORMULACION Y EVALUACION DE OFERTAS (Artículos 5 al 7) con relación al Equipamiento y al Personal ofrecidos, deberá incluir un detallado Lay-Out del funcionamiento portuario, en el que explicará detalladamente el Plan de Trabajos correlacionando la Programación de los Servicios Portuarios con las correspondientes a los Equipamientos y al Personal a ser afectados para cada Etapa de la Concesión, precisando además las previsiones a ser adoptadas para evitar estrangulamientos en cada Sub-sistema de la Actividad Portuaria, en caso de incrementos de la actividad por sobre los estimados en la Programación de los Servicios.-

ANEXO VI

CUADRO TARIFARIO

PRECIOS MAXIMOS POR SERVICIOS PORTUARIOS

Tarifas por Uso del Puerto

Buques de Ultramar = 1,200 \$/TRN x día

Buques de Cabotaje = 0,180 \$/TRN x día

Tarifas por Transferencia de Cargas

Importación = 3,60 \$/tn

Exportación = 1,80 \$/tn

Removido = 0,90 \$/tn

Movimiento de Contenedores

Sin Carga: 20 pies = 12 \$/unidad

40 pies = 18 \$/unidad

Con Carga: 20 pies = 24 \$/unidad

40 pies = 36 \$/unidad

Alquiler de Utilaje

Grúa de Muelle = 240 \$/hora

Grúa de Patio = 80 \$/hora

Camiones = 40 \$/hora

Almacenaje

1 a 7 días = 1,20 \$/tn

8 a 15 días = 1,80 \$/tn

NOTA: Todos aquellos Servicios no incluidos en el presente Cuadro Tarifario, que no interfieran con la Operación y Explotación contratada y que hayan sido debidamente autorizados por el CONCEDENTE (previa autorización fehaciente por parte del CONCESIONARIO), tendrán Precios que podrán ser fijados libremente por este último.-

ANEXO VII

LEY PROVINCIAL N° 3.796

Corrientes, 8 de Julio 1.983

V I S T O:

Lo actuado en el Expediente 140-6.4-1457 del Registro del Ministerio de Obras y Servicios Públicos en la Provincia de Corrientes, y la autorización otorgada por Resolución N° 863/83 del Ministerio del Interior; en ejercicio de las facultades legislativas conferidas por la Junta Militar mediante la "Instrucción N° 1/77";

EL GOBERNADOR DE LA PROVINCIA DE CORRIENTES
SANCIONA Y PROMULGA CON FUERZA DE
L E Y

ART.1º.- El Poder Ejecutivo podrá otorgar concesiones de obras públicas por un termino fijo, a Sociedades Privadas, Mixtas o a Entes Públicos, para la construcción, conservación y/o explotación de Obras Publicas mediante el cobro de tarifas o peaje, conforme a los

procedimientos que esta Ley establece.

La concesión podrá ser:

a) A título oneroso; imponiendo al concesionario una contribución determinada en dinero, una participación en los beneficios, a favor de la Provincia u otras formas de retribución.-

b) Gratuita.-

c) Subvencionada con una entrega de dinero o bienes de la Provincia durante la construcción y/o entrega de los mismos durante el periodo de explotación reintegrables o no el Estado Provincial.-

ART.2º.- PARA definir la modalidad de concesión, dentro de las previsiones fijadas en el artículo anterior, el Poder Ejecutivo deberá considerar:

a) Que el nivel medio de las tarifas no podrá exceder el valor económico medio del servicio ofrecido.-

b) La rentabilidad de la obra, teniendo en cuenta la cantidad de servicios prestados, ó el tráfico presunto; el pago de la amortización de su costo, de los intereses, beneficio y los gastos de conservación y de explotación.-

Si al definir la modalidad de la concesión a otorgar, se optara por la gratuita o la subvencionada por la Provincia, deberán precisarse las obligaciones de reinversión del concesionario o de participación de la Provincia, en el caso de que los ingresos resultaren superiores a los previstos.-

ART.3º.- LAS Concesiones de obras publicas, cuando el proyecto se debe a iniciativa del Estado Provincial; podrán ser otorgadas:

a) Por Licitación Pública.-

b) Por contratación directa con los entes públicos o con sociedades con participación estatal en su capital.-

ART.4º.- UNA Sociedad Privada o Mixta puede tener la iniciativa de realizar una obra Pública por el régimen de la presente Ley y la materializará efectuando la respectiva presentación a la Administración. En este caso las tratativas preliminares entre la Sociedad Privada o Mixta y la Provincia, se llevarán a cabo hasta fijar las bases principales de la futura concesión, hecho lo cual se optará por la Licitación Pública con dichas bases o se convocará públicamente para la presentación de proyectos en competencia mediante los avisos o anuncios pertinentes. En ese caso, si no se presentaran mejores ofertas, el contrato podrá celebrarse directamente con la sociedad que presento la iniciativa. Si se presentaran ofertas mejores a juicio exclusivo del Poder Ejecutivo, se llamará a Licitación Pública o privada entre los oferentes para la concesión de que se trate.

En todos los casos deberán respetarse, en cuanto a la etapa de construcción, las normas legales establecidas para el contrato de Obra Pública en todo lo que sea pertinente.

En caso de tener que aplicarse algún reconocimiento por variaciones de precios, se indicará expresamente el procedimiento a aplicarse en el pliego de Bases y Condiciones.

El rechazo de la iniciativa tramitada en cualquiera de sus etapas, no implicará para la Administración obligación alguna de resarcimiento, por gastos incurridos de ninguna naturaleza.-

ART.5º.- Si la concesión previese que los entes o las sociedades concesionarias pudieran o debieran obtener total o parcialmente los fondos necesarios para financiar las obras, motivo de la concesión, mediante el recurso de crédito, las Cartas Orgánicas de tales entes o sociedades deberán autorizarlos a contraer cualquiera deuda u obligación, en moneda local o extranjera vinculada con tales inversiones. Dichas obligaciones o deudas podrán gozar de la garantía de la Provincia, de acuerdo con los términos del Art.11º. Esta circunstancia deberá hacerse constar en la concesión.-

ART.6º.- EL Contrato de concesión establecerá específicamente:

- a) El objeto de la concesión.-
- b) Las condiciones generales y especiales de la concesión y los derechos y obligaciones inherentes a la misma.-
- c) La forma de compatibilizar el uso y la ocupación del bien del dominio del Estado con la instalación en el mismo de bienes del concesionario, cuando fuere pertinente.-
- d) La delimitación de la zona que el concesionario del servicio público esta obligado a atender.-
- e) Las características y el plan de obras e instalaciones a efectuarse, así como de sus modificaciones y ampliaciones, los que en todo momento deberán ajustarse para atender el incremento de la demanda de la zona.-
- f) El plazo para la iniciación y terminación de las obras e instalaciones.-
- g) Las garantías que debe prestar el concesionario según determine la reglamentación.-
- h) Las causales de caducidad y renovación.-
- i) Las condiciones en que el Estado adquirirá los bienes afectados a la concesión, en caso de caducidad, renovación o falencia.-
- j) Las obligaciones y derechos del concesionario.-
- k) Las condiciones, derechos u obligaciones para la interconexión de las instalaciones, cuando fuera pertinente.-
- l) La afectación de los bienes destinados a las actividades de la concesión y propiedad de los mismos y en especial el régimen de las instalaciones que deban ser costeadas por los usuarios.-
- ll) La forma de determinación del capital inicial, cuando correspondiere.-
- m) El sistema de justiprecio de los bienes afectados a la concesión, cuando fuere necesario para determinar las tarifas o peaje, la utilidad del concesionario, la adquisición de dichos bienes para el Estado u otros especiales.-
- n) El plazo de explotación de la concesión, el que no podrá exceder de CINCUENTA (50) años.-
- ñ) Las condiciones bajo las cuales al término de la concesión podrán transferirse al Estado los bienes e instalaciones, cuando fuere pertinente.-
- o) El derecho a constituir las servidumbres necesarias a los fines de la concesión.-
- p) Las atribuciones del Estado de inspección, fiscalización y demás inherentes al poder de policía.-

- q) El régimen para la constitución de los fondos de depreciación, renovación, ampliaciones y otros que sea necesario prever.-
- r) Las bases tarifarias y procedimientos a seguir para la fijación del régimen de tarifas, conforme a las modalidades de los servicios prestados, consumo o peajes.-
- s) El régimen de infracciones o multas.-
- t) La composición y facultades de la representación o de la delegación a que se refiere el Art.7º de esta Ley.-
- u) La indicación, si correspondiere, de utilizar recursos del crédito para financiar las obras.-

Cuando las inversiones motivo de la concesión sean financiadas con recursos del crédito a obtener por la Provincia o por el ente concesionario con garantía de aquella, el contrato de concesión además de prever los procedimientos de fijación y ajuste de tarifas deberá contener disposiciones que aseguren la amortización y servicio de las deudas y obligaciones a contraerse, así como la obligación de la Provincia de proveer al eventual defecto de ingresos, si las tarifas autorizadas o reajustadas no resultaran suficiente siempre que ello no se deba a una administración deficiente.-

- v) El procedimiento de control contable y de fiscalización de los trabajos técnicos.-
- w) Los alcances de la desgravación impositiva, si lo hubiera.-
- x) Toda otra condición que la administración considere oportuno incluir en este caso.-

ART.7º.- EL cumplimiento de las condiciones de la concesión será fiscalizado por el Poder Ejecutivo, que designará su representación o delegación en el ente concesionario, cualquiera sea su naturaleza, con las facultades que se fijan en el contrato de concesión.-

ART.8º.- Las rescisión del contrato se producirá de pleno derecho por las siguientes causas:

- a) Quiebra de la sociedad concesionaria.-
- b) Liquidación administrativa.-
- c) Disolución de la sociedad.-
- d) Graves deficiencias operativas del servicio debidamente fundamentadas y que resulten del régimen de control que se establezca en el respectivo contrato.-

ART.9º.- LA Provincia tendrá derecho a rescindir o resolver el contrato de concesión, entre otros, en los siguientes casos:

- a) Cuando el concesionario se haga culpable de fraude o grave negligencia o contravenga las obligaciones y condiciones estipuladas en el contrato. El concesionario deberá indemnizar a la Provincia por los daños y perjuicios ocasionados.-
- b) Mutuo acuerdo entre la Provincia y el Concesionario.-
- c) Rescate de la obra por la Provincia. La Provincia indemnizará al concesionario a cuyos efectos se determinarán, en cada caso, los valores correspondientes de los perjuicios económicos que se hubieren ocasionado por la medida mencionada.-

ART.10º.- PRODUCIDA la rescisión del contrato por cualquier causa, el Poder Ejecutivo podrá

optar por:

a) Continuar la ejecución de la obra, su explotación o la prestación del servicio por administración.-

b) La terminación de la obra mediante contrato de obra pública y estableciendo el régimen para su posterior explotación o prestación del servicio.-

c) Otorgar una nueva concesión en base a un llamado a licitación Publica o por contratación directa en los casos contemplados por la Ley Provincial de Obras Publicas en vigencia.-

ART.11º.- LA obtención de recursos del crédito y el otorgamiento de garantía por parte del Estado Provincial a que se refieren los Art.5º y 6º de esta Ley, no podrá superar el cincuenta por ciento del valor total actualizado de la obra, y deberá contar con la opinión previa de los señores Ministros de Obras y Servicios Públicos y de Hacienda y Finanzas, al solo efecto de la determinación de la oportunidad y de las condiciones de las operaciones a realizar.-

ART.12º.- El Poder Ejecutivo podrá establecer desgravaciones temporarias en los impuestos provinciales que debieren abonar los inversores o las sociedades o entes concesionarios, dentro de los límites que acuerde la legislación vigente.- En ningún caso el tiempo de la desgravación podrá exceder el plazo de la concesión.-

ART.13º.- SERAN de aplicación al contrato de concesión para todas las situaciones no previstas y de una manera supletoria las disposiciones de la Ley de Obras Públicas.-

ART.14º.- LA presente Ley será refrendada por los Señores Ministros de Obras y Servicios Públicos y de Hacienda y Finanzas.-

ART.15º.- COMUNIQUESE, publíquese, dése al R.O. y archívese.-

PLANOS

INFORME FINAL