

PLANILLA 31

AREA DE INFLUENCIA DEL NUEVO PUERTO DE ITUZAINGO - ESCENARIO BASICO, CON VARIACIONES RELATIVAS EN LOS COSTOS LOS FLETES (Año 10).
ANALISIS COMPARATIVO DE LOS COSTOS DE LAS ALTERNATIVAS DE TRANSPORTE INTERMODAL PARA LAS EXPORTACIONES ZONALES.

Tipo de Productos	Itinerarios Analizados		Alternativas Intermodales Consideradas			Variaciones de Costos (%)			
	Origen	Destino	Carretero (1)	Ferrovial (2)	Fluvial (3)	(2) vs (1)	(3) vs (1)	(3) vs (2)	
Madera Pulpable	Ituzaingó	Pto. C. Uruguay	36.02	29.65	-	-17.7%	-	-	
	Dpto. Ituzaingó	"	34.35	26.48	-	-22.9%	-	-	
"	Virasoro	"	32.71	23.98	-	-26.7%	-	-	
"	San Miguel	"	34.82	30.97	-	-11.1%	-	-	
"	Ituzaingó	Pto. Ibicuy	42.48	31.19	18.26	-26.6%	-57.0%	-41.5%	
"	Dpto. Ituzaingó	"	40.93	28.02	20.76	-31.5%	-49.3%	-25.9%	
"	Virasoro	"	39.42	25.52	23.92	-35.3%	-39.3%	-6.3%	
"	San Miguel	"	41.37	32.71	28.77	-20.9%	-37.7%	-21.2%	
"	Ituzaingó	Pto. Ultramar	36.02	29.65	18.26	-17.7%	-48.3%	-38.4%	
"	Dpto. Ituzaingó	"	34.35	26.48	20.76	-22.9%	-39.6%	-21.6%	
"	Virasoro	"	32.71	23.98	23.92	-26.7%	-26.9%	-0.3%	
"	San Miguel	"	34.82	30.97	25.77	-11.1%	-26.0%	-16.9%	
Rolizos y Aserrados	Ituzaingó	Buenos Aires	44.84	39.53	25.65	-11.6%	-42.8%	-35.1%	
	Dpto. Ituzaingó	"	43.33	36.36	28.63	-16.1%	-33.9%	-21.3%	
"	Virasoro	"	40.31	33.86	31.80	-16.0%	-21.1%	-6.1%	
"	San Miguel	"	43.61	40.81	33.64	-6.4%	-22.9%	-17.6%	
"	Ituzaingó	Rosario	44.30	47.87	24.63	8.1%	-44.4%	-48.5%	
"	Dpto. Ituzaingó	"	45.79	44.70	27.13	-2.4%	-40.7%	-39.3%	
"	Virasoro	"	47.20	42.20	30.30	-10.6%	-35.8%	-28.2%	
"	San Miguel	"	39.71	47.28	32.14	19.1%	-19.1%	-32.0%	
"	Ituzaingó	Santa Fe	37.43	38.77	23.95	3.6%	-36.0%	-38.2%	
"	Dpto. Ituzaingó	"	39.04	35.60	26.44	-8.8%	-32.3%	-25.7%	
"	Virasoro	"	40.36	33.10	29.61	-18.4%	-27.0%	-10.6%	
"	San Miguel	"	33.09	38.18	31.45	15.4%	-4.9%	-17.6%	
"	Ituzaingó	Córdoba	46.68	54.84	38.38	17.5%	-17.8%	-30.0%	
"	Dpto. Ituzaingó	"	48.13	51.67	40.88	7.3%	-15.1%	-20.9%	
"	Virasoro	"	49.51	54.94	44.05	10.8%	-11.0%	-19.7%	
"	San Miguel	"	42.79	53.98	45.89	26.2%	7.3%	-15.0%	

Fuente: Elaboración Propia.

PLANILLA 34

PUERTO DE ITUZAINGO - DEMANDA POTENCIAL DE CARGAS FORESTALES POR REDUCCION DE COSTOS DEL TRANSPORTE.
ESCENARIO BASICO - AÑO '10' (con variaciones relativas en los costos de los fletes)

1) Producto: Raleos para pasta celulósica.

Dpto. de Origen	Volumen (en tn)	Principales Destinos	Volumen (en tn)	Reducción de Costos (%)	Demanda Potencial %	tn
Ituzaingó	61.986	Pto. De Ultramar	27.894	30.0%	100.0%	27.894
		Otros	6.199	0.0%	0.0%	0
Santo Tomé (Zona Norte)	22.867	Pto. De Ultramar	0	0.0%	0.0%	0
		Otros	2.287	0.0%	0.0%	0
San Miguel	15.403	Pto. De Ultramar	13.863	16.8%	55.9%	7.752
		Otros	1.540	0.0%	0.0%	0
Subtotales			123.123		22.12	35.646

2) Productos: Aserrados y Madera Bruta p/Aserrados (rolizos y raleos).

Dpto. de Origen	Volumen (en tn)	Principales Destinos	Volumen (en tn)	Reducción de Costos (%)	Demanda Potencial %	tn
Ituzaingó	193.610	Bs As.	87.125	38.36%	100.0%	87.125
		Rosario	29.042	42.57%	100.0%	29.042
		Santa Fe	19.361	34.15%	100.0%	19.361
		Córdoba	19.361	16.43%	54.7%	10.590
		Otros	38.722	0.00%	0.0%	0
Santo Tomé (Zona Norte)	64.763	Bs.As.	29.143	21.11%	70.3%	20.489
		Rosario	9.714	35.81%	100.0%	9.714
		Santa Fe	6.476	26.99%	89.9%	5.821
		Córdoba	6.476	11.05%	36.8%	2.382
		Otros	12.953	0.00%	0.0%	0
San Miguel	52.386	Bs.As.	23.674	22.86%	76.1%	17.942
		Rosario	7.858	19.05%	63.5%	4.986
		Santa Fe	5.239	4.95%	16.5%	863
		Córdoba	5.239	7.25%	0.0%	0
		Otros	10.477	0.00%	0.0%	0
Subtotales			310.759		67.03	208.315

Fuente: Elaboración Propia.

ANEXO 3: ANALISIS DE LOS COSTOS ALTERNATIVOS DEL TRANSPORTE, CON VARIACIONES RELATIVAS EN LOS COSTOS DE LOS

Planilla No. 1

Producto: Madera Pulpable (cortes de raleo).
Origen: Ituzaingó.
Destino: Puerto de Concepción del Uruguay.

1) Costo del Transporte utilizando el medio Carretero.		
Componentes	Distancia (km)	Costo (\$/tn)
Carga	-	1,20
Transporte Carretero (L.D.)	709	33.62
Descarga	-	1,20
Total	-	36.02

2) Costo del Transporte utilizando el medio Ferrovial.

Componentes	Distancia (km)	Costo (\$/tn)
Carga	-	1,20
Transporte Carretero (C.D.)	98	8.46
Descarga	-	1,20
Carga	-	1,80
Transporte Ferrovial (L.D.)	647	15.19
Descarga	-	1,80
Total	-	29.65

3) Costo del Transporte utilizando el medio Fluvial.

Componentes	Distancia (km)	Costo (\$/tn)
Carga	-	-
Transporte Carretero (C.D.)	-	-
Descarga	-	-
Carga	-	-
Transporte Fluvial (L.D.)	-	-
Descarga	-	-
Total	-	-

Planilla No. 2

Producto: Madera Pulpable (cortes de raleo).
Origen: Dpto. Ituzaingó.
Destino: Puerto de Concepción del Uruguay.

1) Costo del Transporte utilizando el medio Carretero.		
Componentes	Distancia (km)	Costo (\$/tn)
Carga	-	1,20
Transporte Carretero (L.D.)	659	31.95
Descarga	-	1,20
Total	-	34.35

2) Costo del Transporte utilizando el medio Ferrovial.

Componentes	Distancia (km)	Costo (\$/tn)
Carga	-	1,20
Transporte Carretero (C.D.)	50	5.29
Descarga	-	1,20
Carga	-	1,80
Transporte Ferrovial (L.D.)	647	15.19
Descarga	-	1,80
Total	-	26.48

3) Costo del Transporte utilizando el medio Fluvial.

Componentes	Distancia (km)	Costo (\$/tn)
Carga	-	-
Transporte Carretero (C.D.)	-	-
Descarga	-	-
Carga	-	-
Transporte Fluvial (L.D.)	-	-
Descarga	-	-
Total	-	-

Planilla No. 5

Producto: Madera Pulpable (cortes de raleo).
Origen: Ituzaingó.
Destino: Puerto de Ibicuy.

1) Costo del Transporte utilizando el medio Carretero.		
Componentes	Distancia (km)	Costo (\$/tn)
Carga	-	1,20
Transporte Carretero (L.D.)	912	40.08
Descarga	-	1,20
Total	-	42.48

2) Costo del Transporte utilizando el medio Ferrovial.

Componentes	Distancia (km)	Costo (\$/tn)
Carga	-	1,20
Transporte Carretero (C.D.)	98	8.46
Descarga	-	1,20
Carga	-	1,80
Transporte Ferrovial (L.D.)	944	16.73
Descarga	-	1,80
Total	-	31.19

3) Costo del Transporte utilizando el medio Fluvial.

Componentes	Distancia (km)	Costo (\$/tn)
Carga	-	1,20
Transporte Carretero (C.D.)	20	2.79
Descarga	-	1,20
Carga	-	2,40
Transporte Fluvial (L.D.)	1399	8.27
Descarga	-	2,40
Total	-	18.26

Planilla No. 6

Producto: Madera Pulpable (cortes de raleo).
Origen: Dpto. Ituzaingó.
Destino: Puerto de Ibicuy.

1) Costo del Transporte utilizando el medio Carretero.		
Componentes	Distancia (km)	Costo (\$/tn)
Carga	-	1,20
Transporte Carretero (L.D.)	862	38.53
Descarga	-	1,20
Total	-	40.93

2) Costo del Transporte utilizando el medio Ferrovial.

Componentes	Distancia (km)	Costo (\$/tn)
Carga	-	1,20
Transporte Carretero (C.D.)	50	5.29
Descarga	-	1,20
Carga	-	1,80
Transporte Ferrovial (L.D.)	944	16.73
Descarga	-	1,80
Total	-	28.02

3) Costo del Transporte utilizando el medio Fluvial.

Componentes	Distancia (km)	Costo (\$/tn)
Carga	-	1,20
Transporte Carretero (C.D.)	50	5.29
Descarga	-	1,20
Carga	-	2,40
Transporte Fluvial (L.D.)	1399	8.27
Descarga	-	2,40
Total	-	20.76

Planilla No. 9

Producto: Madera en bruto y aserrados.
Origen: Ituzaingó.
Destino: Buenos Aires.

1) Costo del Transporte utilizando el medio Carretero.		
Componentes	Distancia (km)	Costo (\$/tn)
Carga	-	1,20
Transporte Carretero (L.D.)	990	42.44
Descarga	-	1,20
Total	-	44.84

2) Costo del Transporte utilizando el medio Ferrovial.

Componentes	Distancia (km)	Costo (\$/tn)
Carga	-	1,20
Transporte Carretero (C.D.)	98	8.46
Descarga	-	1,20
Carga	-	1,80
Transporte Ferrovial (L.D.)	1043	17.38
Descarga	-	1,80
Carga	-	1,20
Transporte Carretero (C.D.)	50	5.29
Descarga	-	1,20
Total	-	39.53

3) Costo del Transporte utilizando el medio Fluvial.

Componentes	Distancia (km)	Costo (\$/tn)
Carga	-	1,20
Transporte Carretero (C.D.)	20	2.79
Descarga	-	1,20
Carga	-	2,40
Transporte Fluvial (L.D.)	1454	8.45
Descarga	-	2,40
Carga	-	1,20
Transporte Carretero (C.D.)	50	4.91
Descarga	-	1,20
Total	-	25.65

Planilla No. 10

Producto: Madera en bruto y aserrados.
Origen: Dpto. Ituzaingó.
Destino: Buenos Aires.

1) Costo del Transporte utilizando el medio Carretero.		
Componentes	Distancia (km)	Costo (\$/tn)
Carga	-	1,20
Transporte Carretero (L.D.)	940	40.93
Descarga	-	1,20
Total	-	43.33

2) Costo del Transporte utilizando el medio Ferrovial.

Componentes	Distancia (km)	Costo (\$/tn)
Carga	-	1,20
Transporte Carretero (C.D.)	50	5.29
Descarga	-	1,20
Carga	-	1,80
Transporte Ferrovial (L.D.)	1043	17.38
Descarga	-	1,80
Carga	-	1,20
Transporte Carretero (C.D.)	50	5.29
Descarga	-	1,20
Total	-	36.36

3) Costo del Transporte utilizando el medio Fluvial.

Componentes	Distancia (km)	Costo (\$/tn)
Carga	-	1,20
Transporte Carretero (C.D.)	50	5.29
Descarga	-	1,20
Carga	-	2,40
Transporte Fluvial (L.D.)	1454	8.45
Descarga	-	2,40
Carga	-	1,20
Transporte Carretero (C.D.)	50	5.29
Descarga	-	1,20
Total	-	28.63

Planilla No. 13
Producto: Madera en bruto y aserrados.
Origen: Ituaingo.
Destino: Rosario.

1) Costo del Transporte utilizando el medio Carretero.		
Componentes	Distancia (km)	Costo (\$/tn)
Carga	-	1,20
Transporte Carretero (L.D.)	972	41,90
Descarga	-	1,20
Total	-	44,30

2) Costo del Transporte utilizando el medio Ferroviario.		
Componentes	Distancia (km)	Costo (\$/tn)
Carga	-	1,20
Transporte Carretero (C.D.)	98	8,46
Descarga	-	1,20
Carga	-	1,80
Transporte Ferroviario (L.D.)	928	16,62
Descarga	-	1,80
Carga	-	1,20
Transporte Carretero (M.D.)	210	14,39
Descarga	-	1,20
Total	-	47,87

3) Costo del Transporte utilizando el medio Fluvial.		
Componentes	Distancia (km)	Costo (\$/tn)
Carga	-	1,20
Transporte Carretero (C.D.)	20	2,79
Descarga	-	1,20
Carga	-	2,40
Transporte Fluvial (L.D.)	1036	6,95
Descarga	-	2,40
Carga	-	1,20
Transporte Carretero (C.D.)	50	5,29
Descarga	-	1,20
Total	-	24,63

Planilla No. 14
Producto: Madera en bruto y aserrados.
Origen: Dpto. Ituaingo.
Destino: Rosario.

1) Costo del Transporte utilizando el medio Carretero.		
Componentes	Distancia (km)	Costo (\$/tn)
Carga	-	1,20
Transporte Carretero (L.D.)	1022	43,38
Descarga	-	1,20
Total	-	45,78

2) Costo del Transporte utilizando el medio Ferroviario.		
Componentes	Distancia (km)	Costo (\$/tn)
Carga	-	1,20
Transporte Carretero (C.D.)	50	5,29
Descarga	-	1,20
Carga	-	1,80
Transporte Ferroviario (L.D.)	928	16,62
Descarga	-	1,80
Carga	-	1,20
Transporte Carretero (C.D.)	210	14,39
Descarga	-	1,20
Total	-	44,76

3) Costo del Transporte utilizando el medio Fluvial.		
Componentes	Distancia (km)	Costo (\$/tn)
Carga	-	1,20
Transporte Carretero (C.D.)	50	5,29
Descarga	-	1,20
Carga	-	2,40
Transporte Fluvial (L.D.)	1036	6,95
Descarga	-	2,40
Carga	-	1,20
Transporte Carretero (C.D.)	50	5,29
Descarga	-	1,20
Total	-	27,13

Planilla No. 17
Producto: Madera en bruto y aserrados.
Origen: Ituaingo.
Destino: Santa Fe.

1) Costo del Transporte utilizando el medio Carretero.		
Componentes	Distancia (km)	Costo (\$/tn)
Carga	-	1,20
Transporte Carretero (L.D.)	752	36,03
Descarga	-	1,20
Total	-	37,43

2) Costo del Transporte utilizando el medio Ferroviario.		
Componentes	Distancia (km)	Costo (\$/tn)
Carga	-	1,20
Transporte Carretero (C.D.)	98	8,46
Descarga	-	1,20
Carga	-	1,80
Transporte Ferroviario (L.D.)	928	16,62
Descarga	-	1,80
Carga	-	1,20
Transporte Carretero (C.D.)	50	5,29
Descarga	-	1,20
Total	-	36,77

3) Costo del Transporte utilizando el medio Fluvial.		
Componentes	Distancia (km)	Costo (\$/tn)
Carga	-	1,20
Transporte Carretero (C.D.)	20	2,79
Descarga	-	1,20
Carga	-	2,40
Transporte Fluvial (L.D.)	864	6,27
Descarga	-	2,40
Carga	-	1,20
Transporte Carretero (C.D.)	50	5,29
Descarga	-	1,20
Total	-	23,95

Planilla No. 18
Producto: Madera en bruto y aserrados.
Origen: Dpto. Ituaingo.
Destino: Santa Fe.

1) Costo del Transporte utilizando el medio Carretero.		
Componentes	Distancia (km)	Costo (\$/tn)
Carga	-	1,20
Transporte Carretero (L.D.)	802	36,64
Descarga	-	1,20
Total	-	39,04

2) Costo del Transporte utilizando el medio Ferroviario.		
Componentes	Distancia (km)	Costo (\$/tn)
Carga	-	1,20
Transporte Carretero (C.D.)	50	5,29
Descarga	-	1,20
Carga	-	1,80
Transporte Ferroviario (L.D.)	928	16,62
Descarga	-	1,80
Carga	-	1,20
Transporte Carretero (C.D.)	50	5,29
Descarga	-	1,20
Total	-	35,66

3) Costo del Transporte utilizando el medio Fluvial.		
Componentes	Distancia (km)	Costo (\$/tn)
Carga	-	1,20
Transporte Carretero (C.D.)	50	5,29
Descarga	-	1,20
Carga	-	2,40
Transporte Fluvial (L.D.)	864	6,27
Descarga	-	2,40
Carga	-	1,20
Transporte Carretero (C.D.)	50	5,29
Descarga	-	1,20
Total	-	26,44

Planilla No. 21
Producto: Madera en bruto y aserrados.
Origen: Ituaingo.
Destino: Córdoba.

1) Costo del Transporte utilizando el medio Carretero.		
Componentes	Distancia (km)	Costo (\$/tn)
Carga	-	1,20
Transporte Carretero (L.D.)	1052	44,28
Descarga	-	1,20
Total	-	46,68

2) Costo del Transporte utilizando el medio Ferroviario.		
Componentes	Distancia (km)	Costo (\$/tn)
Carga	-	1,20
Transporte Carretero (C.D.)	98	8,46
Descarga	-	1,20
Carga	-	1,80
Transporte Ferroviario (L.D.)	928	16,62
Descarga	-	1,80
Carga	-	1,20
Transporte Carretero (L.D.)	370	21,36
Descarga	-	1,20
Total	-	54,84

3) Costo del Transporte utilizando el medio Fluvial.		
Componentes	Distancia (km)	Costo (\$/tn)
Carga	-	1,20
Transporte Carretero (C.D.)	20	2,79
Descarga	-	1,20
Carga	-	2,40
Transporte Fluvial (L.D.)	864	6,27
Descarga	-	2,40
Carga	-	1,20
Transporte Carretero (M.D.)	330	19,72
Descarga	-	1,20
Total	-	36,36

Planilla No. 22
Producto: Madera en bruto y aserrados.
Origen: Dpto. Ituaingo.
Destino: Córdoba.

1) Costo del Transporte utilizando el medio Carretero.		
Componentes	Distancia (km)	Costo (\$/tn)
Carga	-	1,20
Transporte Carretero (L.D.)	1102	45,73
Descarga	-	1,20
Total	-	48,13

2) Costo del Transporte utilizando el medio Ferroviario.		
Componentes	Distancia (km)	Costo (\$/tn)
Carga	-	1,20
Transporte Carretero (C.D.)	50	5,29
Descarga	-	1,20
Carga	-	1,80
Transporte Ferroviario (L.D.)	928	16,62
Descarga	-	1,80
Carga	-	1,20
Transporte Carretero (C.D.)	370	21,36
Descarga	-	1,20
Total	-	51,67

3) Costo del Transporte utilizando el medio Fluvial.		
Componentes	Distancia (km)	Costo (\$/tn)
Carga	-	1,20
Transporte Carretero (C.D.)	50	5,29
Descarga	-	1,20
Carga	-	2,40
Transporte Fluvial (L.D.)	864	6,27
Descarga	-	2,40
Carga	-	1,20
Transporte Carretero (C.D.)	330	19,72
Descarga	-	1,20
Total	-	40,88

--	--

Carga/Descarga Barcaza:	2,40
Carga/Descarga Vagón:	1,80
Carga/Descarga Camión:	1,20

K1 (Coef. Ajuste Flete Carretero) =	1,10
K2 (Coef. Ajuste Flete Ferroviario) =	1,20
K3 (Coef. Ajuste Flete Fluvial) =	0,70