

Q/H. 32  
B 11 p  
II

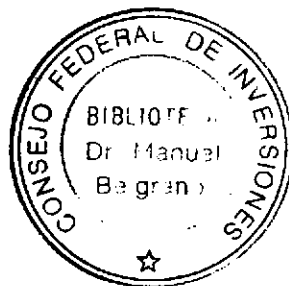
42462

CONSEJO FEDERAL DE INVERSIONES

PROGRAMA DE REESTRUCTURACION Y  
ORDENAMIENTO DEL TRANSPORTE DE  
PASAJEROS INTERURBANO DE LA  
PROVINCIA DE SAN LUIS

TOMO II

INFORME FINAL



Expediente 4209  
Experto: Dr. Alfredo F. Barzola

**CONSEJO FEDERAL DE INVERSIONES  
PROGRAMA DE REESTRUCTURACION Y ORDENAMIENTO DEL  
TRANSPORTE DE PASAJEROS INTERURBANO DE LA PROVINCIA DE  
SAN LUIS**

**CAPITULO VI**

---

**LEY N° 5201**

**TRANSPORTE DE PASAJEROS**

CONSEJO FEDERAL DE INVERSIONES

PROGRAMA DE REESTRUCTURACION Y  
ORDENAMIENTO DEL TRANSPORTE DE  
PASAJEROS INTERURBANO DE LA  
PROVINCIA DE SAN LUIS

INFORME FINAL

TOMO II

TITULO 1

LEY N° 5201

Expediente 4209  
Experto: Dr. Alfredo F. Barzola

TITULO: PROGRAMA DE REESTRUCTURACION Y ORDENAMIENTO DEL  
TRANSPORTE DE PASAJEROS INTERURBANO DE LA  
PROVINCIA DE SAN LUIS.

EXPERTO: Dr. Alfredo Francisco Barzola.

LEY N° 5201 – Publicada en Boletín Oficial N° 12.034 de fecha 14 de Junio de  
2000.

EL SENADO Y LA CAMARA DE DIPUTADOS DE LA PROVINCIA DE  
SAN LUIS, SANCIONAN CON FUERZA DE  
LEY

CAPITULO I

PRINCIPIOS BASICOS

Art. 1°. - La presente Ley tiene por objeto regular las Relaciones Jurídicas de los Sujetos de Derechos en la actividad del Transporte Automotor interurbano de Pasajeros que se efectúa dentro del ámbito de la Provincia de San Luis.-

Art. 2°. - Definiciones:

A los efectos de esta ley se entiende por:

Servicio Público de Transporte: Se considera Servicio Público de Transporte, el traslado de personas realizado con el fin económico directo o mediante contrato de transporte.-

Concesionario: El que tiene atribuido por la autoridad estatal la explotación del servicio.-

Ambito de Aplicación: El territorio de la Provincia de San Luis.-

Autoridad de Aplicación: El ente designado para fiscalizar el cumplimiento de esta ley.-

Oferente: Toda persona física o jurídica, que formula oferta ante un llamado de la administración, a los efectos previstos en la ley.-

Adjudicatario: El proponente a quien se le acepta la oferta y se lo notifica de ello por medio fehaciente.-

Art. 3º. - Ambito de Aplicación:

La explotación de los servicios públicos de transporte automotor interurbano de pasajeros que se prestan en la jurisdicción de la Provincia de San Luis y que se realizan por toda persona física o jurídica, estará sujeta a los alcances de esta ley y a la reglamentación que en consecuencia dicte el Poder Ejecutivo Provincial.-

Queda estrictamente prohibido a las Empresas Concesionarias del Estado Nacional o de extraña Jurisdicción, la realización de tráfico de pasajeros entre puntos situados dentro del territorio Provincial.

El Estado Provincial podrá autorizar, por razón de interés público general la prestación de servicio de transporte que desarrollan las empresas concesionarias del Estado Nacional o de extraña jurisdicción, entre puntos situados dentro del territorio Provincial, no cubiertos satisfactoriamente por las prestatarias Provinciales las que

deberán cumplimentar al efecto las condiciones y requisitos que establezca la Autoridad de Aplicación.

Los Municipios podrán reglamentar el transporte público cuyos recorridos estén íntegramente dentro de su jurisdicción, cualquiera sea el tipo de camino que utilicen, pero esas reglamentaciones no podrán afectar los transportes regidos por esta Ley y sus disposiciones reglamentarias, salvo el derecho que corresponde a las Municipalidades para fijar recorridos y reglamentar el tránsito dentro de la zona urbana del Municipio.

Art. 4°. - Autoridad de Aplicación:

La Autoridad de Aplicación será la Dirección Provincial de Transporte o el organismo que la sustituya.

## CAPITULO II

### DE LAS ATRIBUCIONES FUNCIONALES

Art. 5°. - Funciones y Atribuciones:

Sin perjuicio de las funciones y atribuciones que por Ley se establezcan a la Autoridad de Aplicación, son particularmente a cargo de la misma, las siguientes:

- a) Ordenamiento, sistematización, reglamentación y organización del transporte de pasajeros en las distintas vías, rutas o caminos que se establezcan.-
- b) Contralor y Fiscalización del transporte pasajeros, en aquello que concierne exclusivamente al tránsito interprovincial.-
- c) Organización y contralor de los servicios públicos de transporte, de las concesiones y permisos.-
- d) Proyectar y asegurar servicios permanentes, eficientes y económicos.-
- e) Desarrollar y coordinar los servicios terrestres, atendiendo a los intereses sociales, políticos, económicos y turísticos de la Provincia, como así también los intereses de la población.-
- f) Procurar obtener una efectiva coordinación y organización de los servicios provinciales de transporte con los nacionales y supervisar el cumplimiento de normas legales y reglamentaciones aplicables.-
- g) Asesorar al Poder Ejecutivo de la Provincia en todo lo relacionado a transporte de personas.-
- h) Adoptar las medidas de urgencia que fueren indicadas y justificadas por el estado de necesidad, conducentes a

asegurar la continuidad o regularidad en la prestación de los servicios públicos de transporte.-

- i) Otorgar Licencias habilitantes para conducir vehículos de transporte público, comprendidos en esta Ley, previa exigencia del registro pertinente, organizar los registros de conductores, de infractores e inhabilitados y otros que sean necesarios para sus funciones, dentro de los límites estipulados en la reglamentación de la presente Ley, y en lo normado por la Ley Nacional N° 24.449, y Ley Provincial N° 5068 y el cumplimiento de las Leyes Laborales vigentes.-
- j) La Autoridad de Aplicación fijará las tarifas máximas por los servicios, en los casos que se detallan:
  - 1) En Licitaciones Públicas, cuyo objeto sea la prestación del servicio de transporte de personal del Estado Provincial o de sus dependencias descentralizadas.
  - 2) El servicio de transporte en situación de emergencia social, de interés público debidamente declarado.

Art. 6°. - Poder de Policía:

A los fines del cumplimiento de las funciones previstas por el artículo precedente, la Autoridad de Aplicación tiene el poder de policía en todo lo referido al control y fiscalización de las disposiciones de esta



Ley y sus reglamentaciones, con la facultad de requerir el auxilio de la Fuerza Pública, si ello fuere necesario.-

Art. 7°. - Registro Provincial:

Créase el Registro Provincial del Transporte de Pasajeros, el que será llevado por la Dirección de Producción, Transporte y Comercio, siendo obligatoria la inscripción en el mismo de toda persona física o jurídica que realice transporte en cualquier categoría que establece esta Ley, los que deberán aportar todos los datos que fije la reglamentación. La inscripción deberá ser renovada anualmente.-

### CAPITULO III

#### DE LAS CONCESIONES

Art. 8°. - Concesión de los Servicios:

Las concesiones serán otorgadas por el Poder Ejecutivo, entre las personas físicas o jurídicas inscriptas en el Registro Provincial del Transporte de Pasajeros y conforme a lo normado por la Ley de Contabilidad, Administración y Control Público de la Provincia, mediante Licitación Pública, concurso de ofertas, o en forma directa, de acuerdo a las necesidades del servicio a prestar; las que determinarán como mínimo las siguientes condiciones:

a) Recorridos.-

- b) Frecuencia y Horarios.-
- c) Tarifas.-
- d) Parque Móvil.-
- e) Inversiones.-

Art. 9°. - Período de Concesión:

Las concesiones se otorgarán por un término máximo de hasta Diez (10) años.-

Art. 10°. - Transferencia de la Concesión:

La concesión no podrá transferirse, salvo en caso de excepción debidamente justificada y previa autorización del Ente Fiscalizador. En ningún caso se autorizará la transferencia cuando no haya transcurrido por lo menos el cincuenta por ciento (50%) del plazo original de la concesión o cuando falte al menos un (1) año para su terminación. Tampoco se autorizará si existieran obligaciones morosas de parte del concesionario. En todos los casos en que se autorice la transferencia subsistirá la responsabilidad del concesionario original, solidariamente con la del nuevo concesionario, hasta el cese de la efectiva prestación de servicio, pudiendo el Poder Ejecutivo exigir otra garantía, además de las dadas originariamente.-

Art. 11°. - Caducidad de la concesión:

Serán causales de caducidad de la concesión, sin perjuicio de las que se establezcan en los Pliegos de Condiciones de la Licitación, las siguientes:

- a) La prestación interrumpida, defectuosa o incompleta del servicio imputable al concesionario.-
- b) La percepción de tarifas que superen el máximo autorizado.-
- c) La declaración de Quiebra del Concesionario.-
- d) El abandono de la concesión.-
- e) La negativa a suministrar las informaciones que sobre la empresa o el servicio requieran las autoridades competentes, o el suministro reticente, falso o equívoco de ellas.-
- f) La disolución de la persona jurídica titular de la concesión.-
- g) La concertación de acuerdos que impliquen transferencias no autorizadas.
- h) La negativa de someterse a la potestad de inspecciones y de contralor del Poder concedente.-
- i) El ocultamiento o falseamiento de datos referidos a la expedición de boletos o abonos, o la transgresión a los sistemas de impresión o emisión de boletos de tarifas que se hayan establecido.-

- j) La omisión o negación del suministro de información referente a todo cambio o modificación societaria que realice el concesionario.-
- k) La desafectación no autorizada, de bienes o medios afectados a la explotación cuando se trate de elementos del parque móvil o cuando tratándose de otros bienes o medios que impliquen anomalías para la prestación del servicio.-
- l) El ocultamiento o disminución de activos o cualquier otro tipo de falseamiento en los estados contables.-
- m) El no cumplimiento de lo establecido en el Artículo 54°. -
- n) La transgresión a las obligaciones previstas en el párrafo d) del Art. 19°. -
- ñ) Reincidencia en el cometido de infracciones que merezcan la aplicación de las sanciones mas graves, de acuerdo a lo prescripto en los Artículos 35° y subsiguientes.-

Antes que se declare la caducidad deberá garantizarse el derecho de defensa del concesionario.-

Art. 12°. - En caso de muerte del concesionario y dentro de los noventa (90) días los herederos declarados o quienes lo representen legalmente, deberán

- a) Expresar su voluntad de continuidad o no con el servicio en las mismas condiciones.

- b) acreditar capacidad necesaria para hacerlo, subsistieran las garantías primitivas o fueran sustituidas por otra a satisfacción del del Poder Concedente.
- c) Expresaran su voluntad de constituir una sociedad regular.
- d) mantener la prestación normal del servicio.

Para el caso de que expresaran de igual término su voluntad de no continuar con la concesión se producirá la caducidad de ésta en cuyo caso puede la Autoridad de Aplicación disponer las medidas establecidas en el art. 14º. El silencio de los plazos fijados implica la expresión de voluntad negativa respecto a la continuación de la prestación del servicio.

Art. 13º. - Inhabilitación:

La declaración de caducidad de la concesión importará asimismo la sanción de inhabilitación hasta cinco (5) años desde que aquélla fue declarada para prestar cualquier servicio de los previstos en el Art. 20º. En los casos que dicha declaración sea por causa imputable al concesionario no será óbice para la aplicación de otras sanciones.-

Art. 14º. - La Autoridad de Aplicación, podrá en forma excepcional y temporaria, disponer las medidas necesarias para utilizar los medios de explotación de servicios para la prestación de los mismos en forma directa, cuando se realicen en forma defectuosa o irregular, o cuando exista estado de emergencia declarada.-

Art. 15°. - Todos los gastos derivados de la medida citada en el artículo anterior, serán soportados por el concesionario cuando hubieran derivado de la responsabilidad del mismo.-

Art. 16°. - Permisos Especiales:

En los casos previstos en el Art. 11°, la el Concedente podrá directamente u otorgando permisos especiales, satisfacer las necesidades del servicio o corregir sus defectos o sus irregularidades, o arbitrar otras medidas siempre por el tiempo mínimo indispensable, hasta la concesión del servicio por alguna de las formas que se establezca por la ley.-

Art. 17°. - Fondo Compensador:

Cuando sea necesario la ampliación de los recorridos o la creación de nuevos recorridos para cubrir zonas cuya explotación resulta económicamente deficitaria, el Poder Ejecutivo podrá crear un Fondo Compensador común, tendiente a equilibrar ese déficit. Dicho Fondo se tomará mediante la contribución obligatoria de las empresas concesionarias de todo el sistema o del sector que se considere homogéneo en cuanto al tipo de servicio o zona servida, hasta el uno por ciento (1%) del valor de todos los boletos expedidos.-

CAPITULO IV  
DE LAS OBLIGACIONES DE LOS CONCESIONARIOS

Art. 18°. - Los concesionarios de los servicios de transporte automotor, deberán acreditar solvencia que garantice el cumplimiento de sus obligaciones.-

Art. 19°. - Obligaciones:

Son obligaciones de los Concesionarios:

- a) No exceder las tarifas máximas fijadas por el Concedente.-
- b) Prestar los servicios en forma regular, continua y eficiente.-
- c) Aportar y facilitar el acceso a toda información que sobre la Empresa o el servicio requieran las autoridades competentes.-
- d) Contratar seguros que amparen a los usuarios, personal de conducción y guarda, cosas transportadas y de responsabilidad civil frente a terceros, en las condiciones que se determinen en la reglamentaciones o los pliegos de licitación.-
- e) Ampliar los servicios primitivos, de acuerdo a las necesidades del medio servido y prestar por extensión los servicios de promoción necesarios o contribuir al sostenimiento de ellos, de conformidad a lo que disponga la autoridad competente. Las obligaciones de este apartado quedan limitadas por pautas de racionalidad y razonabilidad derivadas del servicio

concesionado y la presumible evolución de las zonas servidas o influidas atendiendo a factores de igualdad, de proporcionalidad y previsión con relación al parque automotor e inversiones comprometidas.-

- f) Aceptar las modificaciones de recorridos que disponga la autoridad competente, a cuyo efecto se debe tener en cuenta las primitivas zonas de influencia. Cuando ellas impliquen alteraciones significativas de los recorridos lícitados, podrán solicitar a la Autoridad de Aplicación, el reajuste de tarifas adecuado a la nueva situación, previa presentación de un estudio de costos que demuestre la razonabilidad del aumento petitionado.-
- g) Aceptar dentro de la potestad de contralor del estado, que éste organice sistemas de impresión de los boletos de tarifas, ya sea directamente o por medio de imprentas autorizadas y sometidas al régimen que reglamentariamente se establezca.-
- h) Aceptar y facilitar el contralor de la gestión empresarial en cuanto a la prestación de los servicios.-
- i) En los casos de reemplazo o renovación del parque automotor, comenzar por la sustitución de las unidades más antiguas, salvo en los supuestos que el reemplazo se imponga por causas de accidentes o semejantes y que hayan tornado inútil



a la unidad que se tenga que dar de baja. Los Pliegos de Bases y Condiciones podrán ampliar las exigencias establecidas en el presente artículo.-

- j) Realizar el servicio de transporte de pasajeros exclusivamente en las rutas, caminos o vías autorizadas por la provincia.-
- k) A otorgar pases impersonales al ente fiscalizador.-
- l) A recibir órdenes oficiales para el transporte de personas o cosas del Estado, siempre y cuando no disminuya significativamente la capacidad normal del transporte de personas o cosas.-
- m) A poner a disposición del Ente Fiscalizador las unidades afectadas a los servicios cuando así le fuere requerido, frente a emergencias civiles, sociales, catástrofes naturales, inundaciones o a pedido de la Dirección Provincial de Defensa Civil, en los términos del Art.º 6º de la Ley Nº 3512.-
- n) A transportar sin cargo a menores de cinco (5) años, siempre que vayan acompañados de una persona mayor.-
- o) A transportar sin cargo a discapacitados conforme a la Ley Nº 4665, y personas no videntes acompañados de lazarillos o animales (perros) entrenados a tal efecto.-
- p) A transportar sin cargo hasta dos (2) uniformados, de las fuerzas de seguridad.-

- q) Garantizar la prestación de los servicios públicos de transporte de las líneas en explotación, con la presentación de las garantías necesarias, por un monto equivalente al cinco por ciento (5%) del total del capital invertido, parque móvil propio y de terceros.-
- r) Denunciar las bajas de los automotores afectados al transporte, adjuntando el certificado de inscripción correspondiente. Asimismo comunicar los cambios de domicilio que se realicen.-
- s) Comunicar las altas de los nuevos automotores que se incorporen al servicio prestado.-
- t) Atender en forma inmediata a cualquier queja u observación que se le efectúe respecto al servicio o al proceder de sus empleados.-
- u) Reconocer las credenciales de los funcionarios e inspectores de la Autoridad de Aplicación y permitir que éstos viajen en número no mayor de dos (2), en cumplimiento de sus funciones.-
- v) A transportar únicamente pasajeros sentados, no superando en ningún momento la capacidad de carga máxima establecida por los organismos competentes, y/o fabricantes de la unidad.-

CAPITULO V  
SERVICIOS DE TRANSPORTE

Art. 20°. - Tipos de Servicios de Transporte:

El transporte se estructurará de acuerdo a la siguiente clasificación:

- a) Servicio Regular.-
- b) Servicio de Turismo.-
- c) Servicio Contratado.-
- d) Servicio Especial.-
- e) Servicio Experimental.-
- f) Servicio de Transporte Escolar.-
- g) Servicio por Taxímetros y Sistemas asimilados.-

Art. 21°. - Servicio Regular:

Denominase "Servicio Regular" al servicio de transporte de pasajeros que se prestan con continuidad, con tarifas y recorridos previamente fijados por la autoridad competente.-

Art. 22°. - El "Servicio Regular" podrá ser prestado:

- a) Por el Estado, en forma directa o mixta.-
- b) Por el régimen de concesiones de servicio público otorgadas a personas físicas o jurídicas. Las sociedades solo podrán ser concesionarias si están regularmente constituidas. Los Pliegos

de Bases y Condiciones de las Licitaciones deberán establecer claramente las especificaciones técnicas y operativas sujetas a las disposiciones legales de la presente Ley.-

Art. 23°. - Servicio de Turismo:

Denomínase "Servicio de Turismo" al transporte colectivo de pasajeros que haciendo oferta pública de sus servicios, se realiza con cierta regularidad y continuidad, con fines turísticos, en recorridos de ida y vuelta o circuitos cerrados, cuyos itinerarios y tarifas fijadas por pasajero, son previamente establecidos por la Administración. El servicio comprenderá al Guía de Turismo.-

Art. 24°. - Las tarifas y los itinerarios serán establecidos o aprobados por la Autoridad de Aplicación. El servicio de turismo no puede superponerse parcialmente con el servicio regular y en ningún caso podrá aceptar pasajeros cuando se encuentre cumpliendo un viaje.-

Art. 25°. - El "Servicio de Turismo" será prestado mediante permiso otorgado por la Autoridad de Aplicación y visado por la Dirección Provincial de Turismo.-

Art. 26°. - La reglamentación deberá prever las formas y modos de prestación del servicio, teniendo en cuenta la finalidad turística, los lugares o zonas que se considere conveniente servir o promover, la demanda de pasajeros, las condiciones especiales de seguridad y otras

circunstancias o factores que tengan relación o incidencia sobre turismo.-

Art. 27°. - En materia de transferencia de los permisos, regirán las reglas generales fijadas por el Art. 10°.-

Art. 28°. - Los vehículos afectados al "Servicio Regular" podrán efectuar el servicio de turismo siempre que se cumplan las siguientes condiciones:

- a) Que la incorporación de las unidades provenientes del Servicio Regular no afecte la atención correcta de éste.-
- b) Que esa incorporación se realice en temporadas de alta actividad turística.-
- c) Que sea por tiempo predeterminado.-
- d) Que en total la afectación no supere los cuatro (4) meses dentro de cada año calendario.-
- e) Que se cuente con la previa autorización de la Autoridad de Aplicación, mediante informe de la Dirección Provincial de Turismo. Los permisionarios podrán asimismo incorporar vehículos afectados al servicio contratado, previa autorización.-

Art. 29°. - Los permisionarios del "Servicio de Turismo" podrán disminuir temporalmente hasta el cincuenta por ciento (50%) la utilización de sus vehículos, siempre que se cumplan las siguientes condiciones:

- a) Que la disminución del parque no afecte la atención correcta del Servicio de Turismo.-
- b) Que esa disminución se realice en temporada de baja actividad turística.-
- c) Que sea por tiempo predeterminado.-
- d) Que en total esa disminución no supere los seis (6) meses dentro de cada año calendario.-
- e) Que se cuente con la previa autorización de la Autoridad de Aplicación, mediante informe de la Dirección Provincial de Turismo.-

Art. 30°. - Servicio Contratado:

Denomínase "Servicio Contratado" al transporte colectivo de pasajeros que se realiza con itinerario, horarios y precios pactados entre un transportador y otra persona. Los transportadores deberán inscribirse según lo estipulado en el artículo. 7°, quedando sujetos para su habilitación a la contratación de seguros, como asimismo a la inspección técnica de las unidades, conforme lo estipula la presente Ley.-

Art. 31°. - Este transporte interjurisdiccional quedará regido por las normas del Contrato de Transporte y los que fueran procedentes en su aplicación, sin perjuicio del poder de policía de la Autoridad de Aplicación.-

Art. 32°. - Servicio Especial:

Denomínase "Servicio Especial" al transporte interjurisdiccional colectivo de personas que realizan entidades oficiales o privadas de bien público, sin fines de lucro, quedando sujetas para su habilitación a la contratación de seguros, como asimismo a la inspección técnica de las unidades, conforme lo estipula la presente Ley.-

Art. 33°. - Servicio Experimental:

El Poder Ejecutivo, a través de la Autoridad de Aplicación, podrá otorgar en forma excepcional permisos de hasta seis (6) meses, para efectuar servicios experimentales, los que no podrán incidir significativamente en perjuicio de los ya concedidos. Si la experiencia resultare beneficiosa, el permiso podrá prolongarse por igual período. Cumplido dicho lapso, el servicio será licitado.-

Art. 34°. - Servicio de Transporte Escolar:

Denomínase "Servicio de Transporte Escolar", el transporte interjurisdiccional de pasajeros que se realiza por personas autorizadas, mediante convenios determinados con terceros, con la finalidad de trasladar educandos, desde su domicilio hasta los establecimientos educacionales y viceversa, escuelas de verano, centros de recreación con cierta regularidad y continuidad, con horarios y tarifas globales fijadas entre las partes.-

Art. 35°. - Normas Básicas:

El Servicio de Transporte Escolar interjurisdiccional será prestado previa habilitación anual, otorgada por la Autoridad de Aplicación, y tanto para obtenerlo como para prestar el servicio, deberán respetarse las siguientes normas básicas:

- a) El conductor deberá contar con licencia habilitante de la categoría profesional.-
- b) Contratar seguros, siguiendo las pautas generales establecidas en la presente Ley.-
- c) Identificar el vehículo, durante la prestación del servicio, en la forma que indique la reglamentación.-
- d) No transportar mayor cantidad de pasajeros que la que determine la reglamentación, según el tipo de vehículo o la autorización otorgada, ni utilizarlo con otro fin comercial, que no sea el transporte de educandos.-
- e) Someter el vehículo a Revisión Técnica y desinfecciones, periódicas según lo establezca la reglamentación.-

Art. 36°. - Servicio por Taxímetros y Sistemas asimilados:

Denomínase "Servicio por Taxímetros y Sistemas Asimilados" al servicio público de transporte de pasajeros interjurisdiccional que se realiza sin sujeción a itinerarios preestablecidos haciendo oferta pública del servicio y percibiendo tarifas fijadas previamente por la



Autoridad de Aplicación, en relación primordial al recorrido del viaje sin tener en cuenta la cantidad de pasajeros. La reglamentación contemplará todos los requisitos necesarios para su correspondiente habilitación.-

## CAPITULO VI

### PARQUE MOVIL

#### Art. 37°. - Del parque móvil:

Todos los vehículos automotores destinados al servicio regular, al servicio de turismo, servicio contratado y al servicio especial de transporte de personas, no podrán tener una antigüedad mayor a diez (10) años. Para determinar la misma, se tomará en consideración el modelo original de fábrica, tanto en cuanto al chasis como al motor. No tendrán efecto a los fines del cumplimiento de la citada norma, las remodelaciones, repatentamiento, reinscripciones o medidas de igual tenor.-

CAPITULO VII  
SANCIONES Y MULTAS

Art. 38°. - Sanciones: Las violaciones a las disposiciones del Régimen Legal del transporte serán sancionados por la Autoridad de Aplicación, con las siguientes medidas:

- a) Apercibimiento.-
- b) Multa.-
- c) Paralización del vehículo.-
- d) Incautación temporaria del vehículo de la vía pública.-
- e) Inhabilitación temporaria o definitiva, la cual puede ser aplicada como sanción principal o accesoria.-
- f) Caducidad de la Concesión.-

Art. 39°. - Multas:

Para el Transporte Terrestre de Pasajeros las infracciones a la presente Ley, su Reglamento o las Resoluciones que dicte la Autoridad de Aplicación o las obligaciones impuestas en los actos de otorgamiento de concesiones, permisos o autorizaciones siempre que no tengan previsto una sanción especial, serán reprimidas con multas de acuerdo al valor del precio del boleto mínimo que oscilarán entre los cien (100) a treinta mil (30.000) boletos mínimos pudiendo aplicarse alguna otra sanción accesoria.-

Art. 40º - Las sanciones serán aplicadas de acuerdo al procedimiento que a ese efecto reglamente el Poder Ejecutivo de la Provincia, asegurándose en el mismo las garantías constitucionales del derecho a la defensa y debido proceso.-

Art. 41º - Contra las resoluciones de la Autoridad de Aplicación procederán los recursos estatuidos en el procedimiento administrativo de la Provincia.-

Art. 42º - La aplicación de sanciones se hará por resolución de la Autoridad de Aplicación.-

Art. 43º - Reincidencias:

Se considerará reincidente a quien cometiere una nueva infracción dentro del plazo de un (1) año contado desde la fecha de comisión del anterior.-

En caso de reincidencias, las multas podrán llegar hasta el triple del máximo indicado en el Art. 39º, sin perjuicio de la declaración de caducidad, revocación o extinción si correspondiere.-

## CAPITULO VIII

### ARANCELES

Art. 44º - Las concesiones o permisos tributarán aranceles, los mismos serán aplicados a los siguientes conceptos:

- a) Inscripción o toda modificación de los registros presentados.-
- b) Toda renovación de trámite especificado.-
- c) Inspección Técnica.-
- d) Autorización para realizar servicios contratados, especiales y de turismo.-
- e) Otorgamiento de Licencia de Conducir, en los términos del art. 5º, inc. I).-
- f) Desinfección.-

Esta enumeración es meramente enunciativa.-

## CAPITULO IX

### DE LOS DERECHOS DE LOS USUARIOS

Art. 45. - Todos los habitantes de la Provincia y aquéllos que transitan su territorio, sin discriminación alguna, tienen derecho a utilizar los servicios del transporte público que esta Ley regula con el alcance establecido en la misma y su reglamentación.-

Art. 46º. - Son derechos de los usuarios:

- a) Exigir de las empresas concesionarias o permisionarios la prestación de los servicios de acuerdo a las condiciones que surgen de la presente ley y de su reglamentación.-

- b) Reclamar ante las empresas prestatarias por las deficiencias en la prestación de los servicios, con arreglo a los procedimientos que al efecto estipule la Autoridad de Aplicación.-

## **CAPITULO X**

### **DISPOSICIONES GENERALES**

**Art. 47º. - Revisación Técnica:**

Establécese la Revisación Técnica Obligatoria que se realizará en el tiempo y metodología que la Autoridad de Aplicación determine en la reglamentación correspondiente, y dentro de los parámetros fijados por la normativa vigente.-

**Art. 48º. - Convenios sobre aplicación:**

El Poder Ejecutivo, podrá celebrar convenios con la Dirección Provincial de Vialidad y Vialidad Nacional, con las Municipalidades y Consorcios Camineros a fin de cumplimentar o sustituir la función de la Autoridad de Aplicación, para el control en los caminos de la red nacional y provincial dentro del territorio de la Provincia

**Art. 49º. - Convenios de Cooperación:**

El Poder Ejecutivo podrá celebrar convenios de cooperación con Entes Nacionales, Provinciales, Municipales, Comunales, Vecinales

y Privados relacionados con el quehacer del transporte en la Provincia.-

Art. 50°. - La Ley Nacional N° 24.449, será de aplicación supletoria, en toda situación no contemplada en la presente y en todo lo atinente a la seguridad vial y tránsito.-

Art. 51°. - En un plazo de treinta (30) días el Poder Ejecutivo Provincial, adoptará las medidas necesarias para el dictado del Decreto Reglamentario de la presente Ley.-

Art. 52°. - Derógase toda otra norma que sea incompatible a la presente.-

Art. 53°. - La presente Ley entrará en vigencia a partir de los treinta (30) días de publicada en el Boletín Oficial.-

## CAPITULO XI

### TRANSITORIOS

Art. 54°. - Para la Regularización y Reordenamiento del Transporte Automotor de Pasajeros de la Provincia de San Luis, se dictan las siguientes normas transitorias:

- a) Las Empresas que al entrar en vigencia la presente Ley, estuvieran prestando servicios de Transporte de Pasajeros en virtud de concesiones o permisos provisorios otorgados por el Ente Fiscalizador tendrán un plazo de seis (6) meses para

encuadrarse dentro de los términos legales contenidos en la presente.-

- b) Los vehículos de transporte utilitarios, adaptados para el transporte de pasajeros y que se encuentren habilitados al día de promulgación de la presente, tendrán un plazo de seis (6) meses para cumplir con las exigencias de la leyes vigentes.-
- c) Los titulares de permisos vigentes, deberán regularizar todas las deudas, impuestos y/o contribuciones que como consecuencia de la prestación mantengan con el Estado Provincial, por ante la Autoridad de Aplicación. En caso de incumplimiento, podrá declararse la caducidad de los mismos. El organismo competente podrá conceder planes de pagos, según el monto de la deuda contraída, conforme a la reglamentación que se dicte en aquellas empresas que adeuden los aportes obligatorios del dos por ciento (2%). –

Art.55º.- Regístrese, comuníquese al Poder Ejecutivo y archívese.

Recinto de Sesiones de la Honorable Legislatura de la Provincia de San Luis,  
a quince días del mes de Mayo del año dos mil.-

Fdo. JORGE OMAR MORAN-JUAN FERNANDO VERGES- RAUL ERNESTO  
OCHOA- RUBEN ANGEL RODRIGUEZ.-

**CONSEJO FEDERAL DE INVERSIONES  
PROGRAMA DE REESTRUCTURACION Y ORDENAMIENTO DEL  
TRANSPORTE DE PASAJEROS INTERURBANO DE LA PROVINCIA DE  
SAN LUIS**

**CAPITULO VII**

**DIGESTO DE NORMAS VIGENTES**



CONSEJO FEDERAL DE INVERSIONES

PROGRAMA DE REESTRUCTURACION Y  
ORDENAMIENTO DEL TRANSPORTE DE  
PASAJEROS INTERURBANO DE LA  
PROVINCIA DE SAN LUIS

INFORME FINAL

TOMO II

TITULO 2

DIGESTO

---

Expediente 4209

Experto: Dr. Alfredo F. Barzola

PROGRAMA DE REESTRUCTURACION Y ORDENAMIENTO DEL  
TRANSPORTE DE PASAJEROS INTERURBANO DE LA PROVINCIA DE  
SAN LUIS.

EXPERTO: Dr. Alfredo Francisco Barzola.

TITULO II  
DIGESTO DE NORMAS LEGALES VIGENTES

<p style="text-align: center;"><u>LEY N° 5201/2000.</u></p> <p style="text-align: center;"><u>CAPITULO I</u></p> <p style="text-align: center;"><u>PRINCIPIOS BÁSICOS</u></p> <p>Art. 1°.</p> <p>- La presente Ley tiene por objeto regular las Relaciones Jurídicas de los Sujetos de Derechos en la actividad del Transporte Automotor interurbano de Pasajeros que se efectúa dentro del ámbito de la Provincia de San Luis.-</p> <p>Art. 2°.</p> <p>- <u>Definiciones:</u> A los efectos de esta ley se entiende por: <u>Servicio Público de Transporte:</u> Se considera Servicio Público de Transporte, el traslado de personas realizado con el fin económico directo o mediante contrato de transporte.- <u>Concesionario:</u> El que tiene atribuido por la autoridad estatal la explotación del servicio.- <u>Ambito de Aplicación:</u> El territorio de la Provincia de San Luis.- <u>Autoridad de Aplicación:</u> El ente designado para fiscalizar el cumplimiento de esta ley.- <u>Oferente:</u> Toda persona física o jurídica, que formula oferta ante un llamado de la administración, a los efectos previstos en la ley.- <u>Adjudicatario:</u> El proponente a quien se le acepta la oferta y se lo notifica de ello por medio fehaciente.-</p> <p>Art. 3°.</p> <p>- <u>Ambito de Aplicación:</u> La explotación de los servicios públicos de transporte automotor interurbano de pasajeros que se prestan en la jurisdicción de la Provincia de San Luis y que se realizan por toda persona física o jurídica, estará sujeta a los alcances de esta ley y a la reglamentación que en consecuencia dicte el Poder Ejecutivo Provincial.- Queda estrictamente prohibido a las empresas Concesionarias del Estado Nacional o de extrana jurisdicción, la realización de tráfico de pasajeros entre puntos situados dentro del territorio provincial. El Estado Provincial podrá autorizar, por razón de interés público general la prestación de servicio de</p>	
---	--

<p>transporte que desarrollan las empresas concesionarias del estado Nacional o de extraña jurisdicción, entre puntos situados dentro del territorio provincial, no cubiertos satisfactoriamente por las prestatarias provinciales, las que deberán cumplimentar al efecto las condiciones y requisitos que establezca la Autoridad de Aplicación.</p> <p>Los Municipios podrán reglamentar el transporte público cuyos recorridos estén íntegramente dentro de su jurisdicción, cualquiera sea el tipo de camino que utilicen, pero esas reglamentaciones no podrán afectar los transportes regidos por esta Ley y sus disposiciones reglamentarias, salvo el derecho que corresponde a las Municipalidades para fijar recorridos y reglamentar el tránsito dentro de la zona urbana del Municipio.</p> <p>Art. 4°. - <u>Autoridad de Aplicación:</u> La Autoridad de Aplicación será la Dirección Provincial de Transporte o el organismo que la sustituya.</p>	<p>Decreto Reglamentario.</p> <p>Ley N° 5068 y Decreto 540.</p> <p>Decreto Reglamentario</p>
<p style="text-align: center;"><u>CAPITULO II</u> <u>DE LAS ATRIBUCIONES FUNCIONALES</u></p>	
<p>Art. 5°. - <u>Funciones y Atribuciones:</u> Sin perjuicio de las funciones y atribuciones que por Ley se establezcan a la Autoridad de Aplicación, son particularmente a cargo de la misma, las siguientes:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>a) Ordenamiento, sistematización, reglamentación y organización del transporte de pasajeros en las distintas vías, rutas o caminos que se establezcan.</li> <li>b) Contralor y Fiscalización del transporte de pasajeros, en aquello que concierne exclusivamente al tránsito interprovincial.</li> <li>a) Organización y contralor de los servicios públicos de transporte, de las concesiones y permisos.-</li> <li>b) Proyectar y asegurar servicios permanentes, eficientes y económicos.-</li> <li>c) Desarrollar y coordinar los servicios terrestres, atendiendo a los intereses sociales, políticos, económicos y turísticos de la Provincia, como así también los intereses de la población.-</li> <li>b) Procurar obtener una efectiva coordinación y organización de los servicios provinciales de transporte con los nacionales y supervisar el cumplimiento de normas legales y reglamentaciones aplicables.-</li> <li>d) Asesorar al Poder Ejecutivo de la Provincia en todo lo relacionado a transporte de personas.-</li> <li>e) Adoptar las medidas de urgencia que fueren</li> </ul>	

<p>indicadas y justificadas por el estado de necesidad, conducentes a asegurar la continuidad o regularidad en la prestación de los servicios públicos de transporte.-</p> <p>f) Otorgar Licencias habilitantes para conducir vehículos de transporte público, comprendidos en esta Ley, previa exigencia del registro pertinente, organizar los registros de conductores, de infractores e inhabilitados y otros que sean necesarios para sus funciones, dentro de los límites estipulados en la reglamentación de la presente Ley, y en lo normado por la Ley Nacional N° 24.449, y Ley Provincial N° 5068 y el cumplimiento de las Leyes Laborales vigentes.-</p> <p>g) La Autoridad de Aplicación fijará las tarifas máximas por los servicios, en los casos que se detallan:</p> <ol style="list-style-type: none"> <li>1) En Licitaciones Públicas cuyo objeto sea la prestación del servicio de transporte de personal del Estado Provincial o de sus dependencias descentralizadas.</li> <li>2) El servicio de transporte en situación de emergencia social, de interés público debidamente declarado</li> </ol>	<p>Decreto reglamentario.</p>
<p>Art. 6°. - <u>Poder de Policía:</u> A los fines del cumplimiento de las funciones previstas por el artículo precedente, la Autoridad de Aplicación tiene el poder de policía en todo lo referido al control y fiscalización de las disposiciones de esta Ley y sus reglamentaciones, con la facultad de requerir el auxilio de la Fuerza Pública, si ello fuere necesario.-</p> <p>Art. 7°. - <u>Registro Provincial:</u> Créase el Registro Provincial del Transporte de Pasajeros, el que será llevado por la Dirección de Producción, Transporte y Comercio, siendo obligatoria la inscripción en el mismo de toda persona física o jurídica que realice transporte en cualquier categoría de las que establece esta Ley, los que deberán aportar todos los datos que fije la reglamentación. La inscripción deberá ser renovada anualmente.-</p>	<p>Decreto Reglamentario</p> <p>Decreto Reglamentario</p>
<p style="text-align: center;"><u>CAPITULO III</u></p> <p style="text-align: center;"><u>DE LAS CONCESIONES</u></p> <p>Art. 8°. - <u>Concesión de los Servicios:</u> Las concesiones serán otorgadas por el Poder Ejecutivo, entre las personas físicas o jurídicas inscriptas en el Registro Provincial del Transporte</p>	

<p>de Pasajeros y conforme a lo normado por la Ley de Contabilidad, Administración y Control Público de la Provincia, mediante Licitación Pública, concurso de ofertas, o en forma directa, de acuerdo a las necesidades del servicio a prestar; las que determinarán como mínimo las siguientes condiciones:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>a) Recorridos.-</li> <li>b) Frecuencia y Horarios.-</li> <li>c) Tarifas.-</li> <li>d) Parque Móvil.-</li> <li>e) Inversiones.-</li> </ul>	<p>Pliego Licitación. Ver: Ley 5172 y Decreto Reglamentario 819/2000</p>
<p>Art. 9°. - <u>Periodo de Concesión:</u> Las concesiones se otorgarán por un término máximo de hasta Diez (10) años.</p>	<p>Pliego licitación.</p>
<p>Art. 10°. - <u>Transferencia de la Concesión:</u> La concesión no podrá transferirse, salvo en caso de excepción debidamente justificada y previa autorización del Ente Fiscalizador. En ningún caso se autorizará la transferencia cuando no haya transcurrido por lo menos el cincuenta por ciento (50%) del plazo original de la concesión o cuando falte al menos un (1) año para su terminación. Tampoco se autorizará si existieran obligaciones en morosas de parte del concesionario. En todos los casos en que se autorice la transferencia subsistirá la responsabilidad del concesionario original, solidariamente con la del nuevo concesionario, hasta el cese de la efectiva prestación de servicio, pudiendo el Poder Ejecutivo exigir otra garantía, además de las dadas originariamente.-</p>	<p>Decreto Reglamentario.</p>
<p>Art. 11°. - <u>Caducidad de la concesión:</u> Serán causales de caducidad de la concesión, sin perjuicio de las que se establezcan en los Pliegos de Condiciones de la Licitación, las siguientes:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>a) La prestación interrumpida, defectuosa o incompleta del servicio imputable al concesionario.-</li> <li>b) La percepción de tarifas que superen el máximo autorizado.-</li> <li>c) La declaración de Quiebra del Concesionario.-</li> <li>d) El abandono de la concesión.-</li> <li>e) La negativa a suministrar las informaciones que sobre la empresa o el servicio requieran las autoridades competentes, o el suministro reticente, falso o equívoco de ellas.-</li> <li>f) La disolución de la persona jurídica titular de la concesión.-</li> <li>g) La concertación de acuerdos que impliquen transferencias no autorizadas.</li> <li>h) La negativa de someterse a la potestad de inspecciones y de contralor del Poder concedente.-</li> <li>i) El ocultamiento o falseamiento de datos referidos a la expedición de boletos o</li> </ul>	<p>Decreto Reglamentario.</p>

	<p>abonos, o la transgresión a los sistemas de impresión o emisión de boletos de tarifas que se hayan establecido.-</p> <p>j) La omisión o negación del suministro de información referente a todo cambio o modificación societaria que realice el concesionario.-</p> <p>k) La desafectación no autorizada, de bienes o medios afectados a la explotación, cuando se trate de elementos del parque móvil o cuando tratándose de otros bienes o medios que impliquen anomalías para la prestación del servicio.-</p> <p>l) El ocultamiento o disminución de activos o cualquier otro tipo de falseamiento en los estados contables.-</p> <p>m) El no cumplimiento de lo establecido en el Artículo 54°.-</p> <p>n) La transgresión a las obligaciones previstas en el párrafo d) del Art. 19°.-</p> <p>ñ) Reincidencia en el cometido de infracciones que merezcan la aplicación de las sanciones mas graves, de acuerdo a lo prescripto en los arts. 35° y subsiguientes.</p> <p>Antes que se declare la caducidad deberá garantizarse el derecho de defensa del concesionario</p>	
Art. 12°.-	<p>En caso de muerte del concesionario y dentro de los noventa (90) días, los herederos declarados o quienes lo representen legalmente deberán:</p> <p>a) Expresar su voluntad de continuidad o no con el servicio en las mismas condiciones.</p> <p>b) Acreditar capacidad necesaria para hacerlo, subsistieran las garantías primitivas o fueran sustituidas por otra a satisfacción del Poder Concedente</p> <p>c) Expresaran su voluntad de constituir una sociedad regular.</p> <p>d) Mantener la prestación normal del servicio</p> <p>Para el caso de que expresaran de igual término su voluntad de no continuar con la concesión se producirá la caducidad de esta, en cuyo caso puede la Autoridad de Aplicación disponer las medidas establecidas en el art. 14°. El silencio de los plazos fijados implica la expresión de voluntad negativa respecto a la continuación de la prestación del servicio</p>	Decreto Reglamentario
Art. 13°.-	<p><u>Inhabilitación:</u></p> <p>La declaración de caducidad de la concesión importará asimismo la sanción de inhabilitación hasta cinco (5) años desde que aquélla fue declarada para prestar cualquier servicio de los previstos en el Art. 20°. En los casos que dicha declaración sea por causa imputable al concesionario no será óbice para la aplicación de</p>	

<p>otras sanciones.-</p> <p>Art. 14°. - La Autoridad de Aplicación, podrá en forma excepcional y temporaria, disponer las medidas necesarias para utilizar los medios de explotación de servicios para la prestación de los mismos en forma directa, cuando se realicen en forma defectuosa o irregular, o cuando exista estado de emergencia declarada.-</p>	Decreto Reglamentario
<p>Art. 15°. - Todos los gastos derivados de la medida citada en el artículo anterior, serán soportados por el concesionario cuando hubieran derivado de la responsabilidad del mismo.-</p>	Decreto Reglamentario
<p>Art. 16°. - <u>Permisos Especiales:</u> En los casos previstos en el Art. 11°, el Concedente podrá directamente otorgando permisos especiales, satisfacer las necesidades del servicio o corregir sus defectos o sus irregularidades, o arbitrar otras medidas siempre por el tiempo mínimo indispensable, hasta la concesión del servicio por alguna de las formas que se establezca por la ley.-</p>	
<p>Art. 17°. - <u>Fondo Compensador:</u> Cuando sea necesario la ampliación de los recorridos o la creación de nuevos recorridos para cubrir zonas cuya explotación resulta económicamente deficitaria, el Poder Ejecutivo podrá crear un Fondo Compensador común, tendiente a equilibrar ese déficit. Dicho Fondo se tomará mediante la contribución obligatoria de las empresas concesionarias de todo el sistema o del sector que se considere homogéneo en cuanto al tipo de servicio o zona servida, hasta el uno por ciento (1%) del valor de todos los boletos expedidos.-</p>	
<p style="text-align: center;"><u>CAPITULO IV</u></p> <p style="text-align: center;"><u>DE LAS OBLIGACIONES DE LOS</u> <u>CONCESIONARIOS</u></p>	
<p>Art. 18°. - Los concesionarios de los servicios de transporte automotor, deberán acreditar solvencia que garantice el cumplimiento de sus obligaciones.-</p>	
<p>Art. 19°. - <u>Obligaciones:</u> Son obligaciones de los Concesionarios:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>a) No exceder las tarifas máximas fijadas por el Concedente.-</li> <li>b) Prestar los servicios en forma regular, continua y eficiente.-</li> <li>c) Aportar y facilitar el acceso a toda información que sobre la Empresa o el servicio requieran las autoridades competentes.-</li> <li>d) Contratar seguros que amparen a los usuarios, personal de conducción y guarda, cosas transportadas y de responsabilidad civil frente a terceros, en las condiciones que se</li> </ul>	

determinen en las reglamentaciones o los pliegos de licitación.-

- e) Ampliar los servicios primitivos, de acuerdo a las necesidades del medio servido y prestar por extensión los servicios de promoción necesarios o contribuir al sostenimiento de ellos, de conformidad a lo que disponga la autoridad competente. Las obligaciones de este apartado quedan limitadas por pautas de racionalidad y razonabilidad derivadas del servicio concesionado y la presumible evolución de las zonas servidas o influidas atendiendo a factores de igualdad, de proporcionalidad y previsión con relación al parque automotor e inversiones comprometidas.-
- f) Aceptar las modificaciones de recorridos que disponga la autoridad competente, a cuyo efecto se debe tener en cuenta las primitivas zonas de influencia. Cuando ellas impliquen alteraciones significativas de los recorridos licitados, podrán solicitar a la Autoridad de Aplicación, el reajuste de tarifas adecuado a la nueva situación, previa presentación de un estudio de costos que demuestre la razonabilidad del aumento peticionado.-
- g) Aceptar dentro de la potestad de contralor del estado, que éste organice sistemas de impresión de los boletos de tarifas, ya sea directamente o por medio de imprentas autorizadas y sometidas al régimen que reglamentariamente se establezca.-
- h) Aceptar y facilitar el contralor de la gestión empresaria en cuanto a la prestación de los servicios.-
- i) En los casos de reemplazo o renovación del parque automotor, comenzar por la sustitución de las unidades más antiguas, salvo en los supuestos que el reemplazo se imponga por causas de accidentes o semejantes y que hayan tornado inútil a la unidad que se tenga que dar de baja. Los Pliegos de Bases y Condiciones podrán ampliar las exigencias establecidas en el presente artículo.-
- j) Realizar el servicio de transporte de pasajeros exclusivamente en las rutas, caminos o vías autorizadas por la provincia.-
- k) A otorgar pases impersonales al ente fiscalizador.-
- l) A recibir órdenes oficiales para el transporte de personas o cosas del Estado, siempre y cuando no disminuya significativamente la capacidad normal del transporte de personas o cosas.



- m) A poner a disposición del Ente Fiscalizador las unidades afectadas a los servicios cuando así le fuere requerido, frente a emergencias civiles, sociales, catástrofes naturales, inundaciones o a pedido de la Dirección Provincial de Defensa Civil, en los términos del Art.6º de la Ley Nº 3512.-
- n) A transportar sin cargo a menores de cinco (5) años, siempre que vayan acompañados de una persona mayor.-
- o) A transportar sin cargo a discapacitados conforme a la Ley Nº4665, y personas no videntes acompañados de lazarillos o animales (perros) entrenados a tal efecto.-
- p) A transportar sin cargo hasta dos (2) uniformados, de las fuerzas de seguridad.-
- q) Garantizar la prestación de los servicios públicos de transporte de las líneas en explotación, con la presentación de las garantías necesarias, por un monto equivalente al cinco por ciento (5%) del total del capital invertido, parque móvil propio y de terceros.-
- r) Denunciar las bajas de los automotores afectados al transporte, adjuntando el certificado de inscripción correspondiente. Asimismo comunicar los cambios de domicilio que se realicen.-
- s) Comunicar las altas de los nuevos automotores que se incorporen al servicio prestado.-
- t) Atender en forma inmediata cualquier queja u observación que se le efectúe respecto al servicio o al proceder de sus empleados.-
- u) Reconocer las credenciales de los funcionarios e inspectores de la Autoridad de Aplicación y permitir que éstos viajen en número no mayor de dos (2), en cumplimiento de sus funciones.-
- v) A transportar únicamente pasajeros sentados, no superando en ningún momento la capacidad de carga máxima establecida por los organismos competentes y/o fabricantes de la unidad.-

Decreto Reglamentario.

Decreto Reglamentario.

#### CAPITULO V

#### SERVICIOS DE TRANSPORTE

##### Art. 20º. - Tipos de Servicios de Transporte:

El transporte se estructurará de acuerdo a la siguiente clasificación:

- a) Servicio Regular.-
- b) Servicio de Turismo.-
- c) Servicio Contratado.-

<p>d) Servicio Especial.-  e) Servicio Experimental.-  f) Servicio de Transporte Escolar.-  g) Servicio por Taxímetros y Sistemas asimilados.-</p>	
<p>Art. 21°. - <u>Servicio Regular:</u>  <u>Denomínase "Servicio Regular"</u> al servicio de transporte de pasajeros que se presta con continuidad, con tarifas y recorridos previamente fijados por la autoridad competente.-</p>	
<p>Art. 22°. - El "Servicio Regular" podrá ser prestado:  a) Por el Estado, en forma directa o mixta.-  b) Por el régimen de concesiones de servicio público otorgadas a personas físicas o jurídicas. Las sociedades sólo podrán ser concesionarias si están regularmente constituidas. Los Pliegos de Bases y Condiciones de las Licitaciones deberán establecer claramente las especificaciones técnicas y operativas sujetas a las disposiciones legales de la presente Ley.-</p>	<p>Decreto Reglamentario. Pliego de licitación.  Ley Nº 5172 de Contabilidad.</p>
<p>Art. 23°. - <u>Servicio de Turismo:</u>  <u>Denomínase "Servicio de Turismo"</u> al transporte colectivo de pasajeros que haciendo oferta pública de sus servicios, se realiza con cierta regularidad y continuidad, con fines turísticos, en recorridos de ida y vuelta o circuitos cerrados, cuyos itinerarios y tarifas máximas fijadas por pasajero, son previamente establecidos por la Administración. El servicio comprenderá al Guía de Turismo.-</p>	
<p>Art. 24°. - Las tarifas y los itinerarios serán establecidos o aprobados por la Autoridad de Aplicación. El servicio de turismo no puede superponerse parcialmente con el servicio regular y en ningún caso podrá aceptar pasajeros cuando se encuentre cumpliendo un viaje.-</p>	
<p>Art. 25°. - El "Servicio de Turismo" será prestado mediante permiso otorgado por la Autoridad de Aplicación y visado por la Dirección Provincial de Turismo.-</p>	
<p>Art. 26°. - La reglamentación deberá prever las formas y modos de prestación del servicio, teniendo en cuenta la finalidad turística, los lugares o zonas que se considere conveniente servir o promover, la demanda de pasajeros, las condiciones especiales de seguridad y otras circunstancias o factores que tengan relación o incidencia sobre turismo.-</p>	
<p>Art. 27°. - En materia de transferencia de los permisos, regirán las reglas generales fijadas por el Art. 10°. -</p>	
<p>Art. 28°. - Los vehículos afectados al "Servicio Regular" podrán efectuar el servicio de turismo siempre que se cumplan las siguientes condiciones:  a) Que la incorporación de las unidades provenientes del Servicio Regular no afecte la atención correcta de éste.-</p>	<p>Decreto Reglamentario.</p>

<p>b) Que esa incorporación se realice en temporadas de alta actividad turística.-</p> <p>c) Que sea por tiempo predeterminado.-</p> <p>d) Que en total la afectación no supere los cuatro (4) meses dentro de cada año calendario.-</p> <p>e) Que se cuente con la previa autorización de la Autoridad de Aplicación, mediante informe de la Dirección Provincial de Turismo. Los permisionarios podrán asimismo incorporar vehículos afectados al servicio contratado, previa autorización.-</p> <p>Art. 29°. - Los permisionarios del "Servicio de Turismo" podrán disminuir temporalmente hasta el cincuenta por ciento (50%) la utilización de sus vehículos, siempre que se cumplan las siguientes condiciones:</p> <p>a) Que la disminución del parque no afecte la atención correcta del Servicio de Turismo.-</p> <p>b) Que esa disminución se realice en temporada de baja actividad turística.-</p> <p>c) Que sea por tiempo predeterminado.-</p> <p>d) Que en total esa disminución no supere los seis (6) meses dentro de cada año calendario.-</p> <p>e) Que se cuente con la previa autorización de la Autoridad de Aplicación, mediante informe de la Dirección Provincial de Turismo.-</p> <p>Art. 30°. - <u>Servicio Contratado:</u> Denominase "Servicio Contratado" al transporte colectivo de pasajeros que se realiza con itinerario, horarios y precios pactados entre un transportador y otra persona. Los transportadores deberán inscribirse según lo estipulado en el artículo. 7°, quedando sujetos para su habilitación a la contratación de seguros, como asimismo a la inspección técnica de las unidades, conforme lo estipula la presente Ley.-</p>	Decreto Reglamentario.
<p>Art. 31°. - Este transporte interjurisdiccional quedará regido por las normas del Contrato de Transporte y los que fueran procedentes en su aplicación, sin perjuicio del poder de policía de la Autoridad de Aplicación.-</p> <p>Art. 32°. - <u>Servicio Especial:</u> Denominase "Servicio Especial" al transporte interjurisdiccional colectivo de personas que realizan entidades oficiales o privadas de bien público, sin fines de lucro, quedando sujetas para su habilitación a la contratación de seguros, como asimismo a la inspección técnica de las unidades, conforme lo estipula la presente Ley.-</p> <p>Art. 33°. - <u>Servicio Experimental:</u> El Poder Ejecutivo, a través de la Autoridad de Aplicación, podrá otorgar en forma excepcional permisos de hasta seis (6) meses, para efectuar servicios experimentales, los que no podrán incidir significativamente en perjuicio de los ya</p>	Decreto Reglamentario

Art. 34°.-	concedidos. Si la experiencia resultare beneficiosa, el permiso podrá prolongarse por igual período. Cumplido dicho lapso, el servicio será licitado.- <u>Servicio de Transporte Escolar:</u>	
	Denomínase "Servicio de Transporte Escolar" el transporte interjurisdiccional de pasajeros que se realiza por personas autorizadas, mediante convenios determinados con terceros, con la finalidad de trasladar educandos, desde su domicilio hasta los establecimientos educacionales y viceversa, escuelas de verano, centros de recreación con cierta regularidad y continuidad, con horarios y tarifas globales fijadas entre las partes.-	
Art. 35°.-	<u>Normas Básicas:</u>	
	El Servicio de Transporte Escolar interjurisdiccional será prestado previa habilitación anual, otorgada por la Autoridad de Aplicación, y tanto para obtenerlo como para prestar el servicio, deberán respetarse las siguientes normas básicas: a) El conductor deberá contar con licencia habilitante de la categoría profesional.- b) Contratar seguros, siguiendo las pautas generales establecidas en la presente Ley.- c) Identificar el vehículo, durante la prestación del servicio, en la forma que indique la reglamentación.- d) No transportar mayor cantidad de pasajeros que la que determine la reglamentación, según el tipo de vehículo o la autorización otorgada, ni utilizarlo con otro fin comercial, que no sea el transporte de educandos.- e) Someter el vehículo a Revisión Técnica y desinfección, periódicas según lo establezca la reglamentación.-	
Art. 36°.-	<u>Servicio por Taxímetros y Sistemas asimilados:</u>	
	Denomínase "Servicio por Taxímetros y Sistemas Asimilados" al servicio público de transporte de pasajeros interjurisdiccional que se realiza sin sujeción a itinerarios preestablecidos haciendo oferta pública del servicio y percibiendo tarifas fijadas previamente por la Autoridad de Aplicación, en relación primordial al recorrido del viaje y sin tener en cuenta la cantidad de pasajeros. La reglamentación contemplará todos los requisitos necesarios para su correspondiente habilitación.-	
<u>CAPITULO VI</u>		
<u>PARQUE MOVIL</u>		
Art. 37°.-	<u>Del parque móvil:</u>	
	Los vehículos automotores destinados al servicio regular, al servicio de turismo, servicio contratado y al servicio especial de transporte de personas, no	

podrán tener una antigüedad mayor a diez (10) años. Para determinar la misma, se tomará en consideración el modelo original de fábrica, tanto en cuanto al chasis como al motor. No tendrán efecto a los fines del cumplimiento de la citada norma, las remodelaciones, repatentamiento, reinscripciones o medidas de igual tenor.-

## CAPITULO VII

### SANCIONES Y MULTAS

**Art. 38°. - Sanciones:**

Las violaciones a las disposiciones del Régimen Legal del transporte serán sancionadas por la Autoridad de Aplicación, con las siguientes medidas:

- a) Apercibimiento.-
- b) Multa.-
- c) Paralización del vehículo.-
- d) Incautación temporaria del vehículo de la vía pública
- e) Inhabilitación temporaria o definitiva, la cual puede ser aplicada como sanción principal o accesoria.-
- f) Caducidad de la Concesión.-

**Art. 39°. - Multas:**

Para el Transporte Terrestre de Pasajeros las infracciones a la presente Ley, su Reglamento o las Resoluciones que dicte la Autoridad de Aplicación o las obligaciones impuestas en los actos de otorgamiento de concesiones, permisos o autorizaciones siempre que no tengan previsto una sanción especial, serán reprimidas con multas de acuerdo al valor del precio del boleto mínimo que oscilarán entre los cien (100) a treinta mil (30.000) boletos mínimos pudiendo aplicarse alguna otra sanción accesoria.-

**Art. 40°. -** Las sanciones serán aplicadas de acuerdo al procedimiento que a ese efecto reglamente el Poder Ejecutivo de la Provincia, asegurándose en el mismo las garantías constitucionales del derecho a la defensa y debido proceso.-

**Art. 41°. -** Contra las resoluciones de la Autoridad de Aplicación procederán los recursos estatuidos en el procedimiento administrativo de la Provincia.-

**Art. 42°. -** La aplicación de sanciones se hará por resolución de la Autoridad de Aplicación.

**Art. 43°. - Reincidencias:**

Se considerará reincidente a quien cometiere una nueva infracción dentro del plazo de un (1) año contado desde la fecha de comisión del anterior.-  
En caso de reincidencias, las multas podrán llegar hasta el triple del máximo indicado en el Art. 39°.

Decreto Reglamentario.

sin perjuicio de la declaración de caducidad, revocación o extinción, si correspondiere.-

### CAPITULO VIII

#### ARANCELES

- Art. 44°. - Las concesiones o permisos tributarán aranceles, los mismos serán aplicados a los siguientes conceptos:
- a) Inscripción o toda modificación de los registros presentados.-
  - b) Toda renovación de trámite especificado.-
  - c) Inspección Técnica.-
  - d) Autorización para realizar servicios contratados, especiales y de turismo.-
  - e) Otorgamiento de Licencia de Conducir en los términos del art.5°, inc.i).-
  - f) Desinfección.-
- Esta enumeración es meramente enunciativa.-

### CAPITULO IX

#### DE LOS DERECHOS DE LOS USUARIOS

- Art. 45°. - Todos los habitantes de la Provincia y aquéllos que transitan su territorio, sin discriminación alguna, tienen derecho a utilizar los servicios del transporte público que esta Ley regula con el alcance establecido en la misma y su reglamentación.-
- Art. 46°. - Son derechos de los usuarios:
- a) Exigir de las empresas concesionarias o permissionarios la prestación de los servicios de acuerdo a las condiciones que surgen de la presente ley y de su reglamentación.-
  - b) Reclamar ante las empresas prestatarias por las deficiencias en la prestación de los servicios, con arreglo a los procedimientos que al efecto estipule la Autoridad de Aplicación.-

### CAPITULO X

#### DISPOSICIONES GENERALES

- Art. 47°. - Revisación Técnica:  
Establécese la Revisación Técnica Obligatoria que se realizará en el tiempo y metodología que la Autoridad de Aplicación determine en la reglamentación correspondiente, y dentro de las pautas fijadas por la normativa vigente.-
- Art. 48°. - Convenios sobre aplicación:  
El Poder Ejecutivo, podrá celebrar convenios con la Dirección Provincial de Vialidad, Vialidad Nacional, con las Municipalidades y Consorcios Camineros a fin de cumplimentar o sustituir la función de la

- Autoridad de Aplicación, para el control en los caminos de la red nacional y provincial dentro del territorio de la Provincia.-
- Art. 49°. - Convenios de Cooperación:  
El Poder Ejecutivo podrá celebrar convenios de cooperación con Entes Nacionales, Provinciales, Municipales, Comunales, Vecinales y Privados relacionados con el quehacer del transporte en la Provincia.-
- Art. 50°. - La Ley Nacional N° 24.449, será de aplicación supletoria, en toda situación no contemplada en la presente Ley y en todo lo atinente a la seguridad vial y tránsito.-
- Art. 51°. - En un plazo de treinta (30) días el Poder Ejecutivo Provincial, adoptará las medidas necesarias para el dictado del Decreto Reglamentario de la presente Ley.-
- Art. 52°. - Derógase toda otra norma que sea incompatible a la presente.-
- Art. 53°. - La presente Ley entrará en vigencia a partir de los treinta (30) días de publicada en el Boletín Oficial.-

#### CAPITULO XI

#### TRANSITORIOS

- Art. 54°. - Para la Regularización y Reordenamiento del Transporte Automotor de Pasajeros de la Provincia de San Luis, se dictan las siguientes normas transitorias:
- a) Las Empresas que al entrar en vigencia la presente Ley, estuvieran prestando servicios de Transporte de Pasajeros en virtud de concesiones o permisos provisorios otorgados por el Ente Fiscalizador tendrán un plazo de seis (6) meses para encuadrarse dentro de los términos legales contenidos en la presente.-
  - b) Los vehículos de transporte utilitarios, adaptados para el transporte de pasajeros y que se encuentren habilitados al día de promulgación de la presente, tendrán un plazo de seis (6) meses para cumplir con las exigencias de la leyes vigentes.-
  - c) Los titulares de permisos vigentes, deberán regularizar todas las deudas, impuestos y/o contribuciones que como consecuencia de la prestación mantengan con el Estado Provincial, por ante la Autoridad de Aplicación. En caso de incumplimiento, podrá declararse la caducidad de los mismos.- El organismo competente podrá conceder planes de pagos, según el monto de la deuda contraída, conforme a la reglamentación que se dicte en aquellas

Art.55°.-	empresas que adeuden los aportes obligatorios del 2%. - Regístrese, Comuníquese al Poder Ejecutivo y Archívese	

Nota aclaratoria:

La insuficiencia de normas dictadas para el ámbito del transporte motivo de este Estudio, nos ha impedido por ahora completar definitivamente la tarea Nº 2.- El texto incorporado a este Digesto corresponde ahora a la Ley Nº 5201/2000, que fuera aprobada por la Legislatura Provincial con fecha 15 de mayo del corriente año y publicada en el Boletín Oficial Nº 12.034 con fecha 14 de Junio de 2000. Esta Ley se corresponde con el Proyecto motivo del estudio.

El Decreto Reglamentario se encuentra a estudio, pues se debe corresponder con la normativa Nacional que dicta la Secretaría de Transporte de la Nación.-



**CONSEJO FEDERAL DE INVERSIONES  
PROGRAMA DE REESTRUCTURACION Y ORDENAMIENTO DEL  
TRANSPORTE DE PASAJEROS INTERURBANO DE LA PROVINCIA DE  
SAN LUIS**

**CAPITULO VIII**

**PLIEGO DE LICITACION**

CONSEJO FEDERAL DE INVERSIONES

PROGRAMA DE REESTRUCTURACION Y  
ORDENAMIENTO DEL TRANSPORTE DE  
PASAJEROS INTERURBANO DE LA  
PROVINCIA DE SAN LUIS

INFORME FINAL

TOMO II

TITULO 3

PLIEGO DE LICITACION

Expediente 4209  
Experto: Dr. Alfredo F. Barzola

MINISTERIO DE INDUSTRIA, TURISMO, MINERIA Y PRODUCCION

DIRECCION DE TRANSPORTE

CONDICIONES GENERALES Y PARTICULARES PARA  
LA CONTRATACION DEL SERVICIO INTERURBANO DE PASAJEROS  
EN LA JURISDICCION DE LA PROVINCIA DE SAN LUIS

PARTE I - DOCUMENTACION DE CARACTER GENERAL

SECCION 1 - LEGISLACION

INDICE

- 1- INTRODUCCION
- 2- TEXTO DE LA LEY N° 5201/2000 – de Transporte.-
- 3- TEXTO DE LA LEY N° 5068 – de Tránsito.-
- 4- TEXTO DEL DECRETO 540/97 – Reglamentario de la Ley N° 5068.-
- 5- Texto de la Ley N° 5172 de Contabilidad, Administración y Control Público.-
- 6- Texto del Decreto N° 819 – H y O.P.- (SH)- 2000.-
- 7- TEXTO DE LA LEY NACIONAL DE TRANSITO, N° 24.449 y Decreto Reglamentario

**MINISTERIO DE INDUSTRIA, TURISMO, MINERIA Y PRODUCCION**

**DIRECCION DE TRANSPORTE**

**CONDICIONES GENERALES Y PARTICULARES PARA  
LA CONTRATACION DEL SERVICIO INTERURBANO DE PASAJEROS  
EN LA JURISDICCION DE LA PROVINCIA DE SAN LUIS**

**PARTE I - DOCUMENTACION DE CARACTER GENERAL**

**SECCION 1 - LEGISLACION**

**I – INTRODUCCION:**

El objeto de la presente Licitación es contratar el **SERVICIO PUBLICO DE TRANSPORTE DE PASAJEROS POR AUTOMOTOR INTERURBANO**, por rutas Nacionales y Provinciales en Jurisdicción de la Provincia de San Luis.

En un todo de acuerdo con la Legislación vigente en el ámbito de la Provincia de San Luis, el Contrato de Concesión se regirá por: La Ley 5201/2000 de Transporte Automotor de Pasajeros, Ley Provincial de Tránsito N° 5068 y su Decreto Reglamentario N° 540-GyE- SERI/97, de fecha 4 de abril de 1997; Ley N° 5172, de Contabilidad, Administración y Control Público Decreto Reglamentario N° 819-HyOP-(SH)-2000, de

fecha 23 de marzo de 2000 y en todo cuanto no se encuentre previsto será de aplicación la Ley Nacional de Tránsito N° 24.449 y su Decreto Reglamentario N° 779/95, tal como lo establece la Ley N° 5201/2000 en su artículo 50°.-

TITULO: PROGRAMA DE REESTRUCTURACION Y ORDENAMIENTO DEL  
TRANSPORTE DE PASAJEROS INTERURBANO DE LA  
PROVINCIA DE SAN LUIS.

EXPERTO: Dr. Alfredo Francisco Barzola.

LEY N° 5201 – Publicada en Boletín Oficial N° 12.034 de fecha 14 de Junio de  
2000.

EL SENADO Y LA CAMARA DE DIPUTADOS DE LA PROVINCIA DE  
SAN LUIS, SANCIONAN CON FUERZA DE  
LEY

CAPITULO I

PRINCIPIOS BASICOS

Art. 1°. - La presente Ley tiene por objeto regular las Relaciones Jurídicas de los Sujetos de Derechos en la actividad del Transporte Automotor interurbano de Pasajeros que se efectúa dentro del ámbito de la Provincia de San Luis.-

Art. 2°. - Definiciones:

A los efectos de esta ley se entiende por:

Servicio Público de Transporte: Se considera Servicio Público de Transporte, el traslado de personas realizado con el fin económico directo o mediante contrato de transporte.-

Concesionario: El que tiene atribuido por la autoridad estatal la explotación del servicio.-

Ambito de Aplicación: El territorio de la Provincia de San Luis.-

Autoridad de Aplicación: El ente designado para fiscalizar el cumplimiento de esta ley.-

Oferente: Toda persona física o jurídica, que formula oferta ante un llamado de la administración, a los efectos previstos en la ley.-

Adjudicatario: El proponente a quien se le acepta la oferta y se lo notifica de ello por medio fehaciente.-

Art. 3°. - Ambito de Aplicación:

La explotación de los servicios públicos de transporte automotor interurbano de pasajeros que se prestan en la jurisdicción de la Provincia de San Luis y que se realizan por toda persona física o jurídica, estará sujeta a los alcances de esta ley y a la reglamentación que en consecuencia dicte el Poder Ejecutivo Provincial.-

Queda estrictamente prohibido a las Empresas Concesionarias del Estado Nacional o de extraña Jurisdicción, la realización de tráfico de pasajeros entre puntos situados dentro del territorio Provincial.

El Estado Provincial podrá autorizar, por razón de interés público general la prestación de servicio de transporte que desarrollan las empresas concesionarias del Estado Nacional o de extraña jurisdicción, entre puntos situados dentro del territorio Provincial, no cubiertos satisfactoriamente por las prestatarias Provinciales las que

deberán cumplimentar al efecto las condiciones y requisitos que establezca la Autoridad de Aplicación.

Los Municipios podrán reglamentar el transporte público cuyos recorridos estén íntegramente dentro de su jurisdicción, cualquiera sea el tipo de camino que utilicen, pero esas reglamentaciones no podrán afectar los transportes regidos por esta Ley y sus disposiciones reglamentarias, salvo el derecho que corresponde a las Municipalidades para fijar recorridos y reglamentar el tránsito dentro de la zona urbana del Municipio.

Art. 4°. - Autoridad de Aplicación:

La Autoridad de Aplicación será la Dirección Provincial de Transporte o el organismo que la sustituya.

CAPITULO II

DE LAS ATRIBUCIONES FUNCIONALES

Art. 5°. - Funciones y Atribuciones:

Sin perjuicio de las funciones y atribuciones que por Ley se establezcan a la Autoridad de Aplicación, son particularmente a cargo de la misma, las siguientes:



- a) Ordenamiento, sistematización, reglamentación y organización del transporte de pasajeros en las distintas vías, rutas o caminos que se establezcan.-
- b) Contralor y Fiscalización del transporte pasajeros, en aquello que concierne exclusivamente al tránsito interprovincial.-
- c) Organización y contralor de los servicios públicos de transporte, de las concesiones y permisos.-
- d) Proyectar y asegurar servicios permanentes, eficientes y económicos.-
- e) Desarrollar y coordinar los servicios terrestres, atendiendo a los intereses sociales, políticos, económicos y turísticos de la Provincia, como así también los intereses de la población.-
- f) Procurar obtener una efectiva coordinación y organización de los servicios provinciales de transporte con los nacionales y supervisar el cumplimiento de normas legales y reglamentaciones aplicables.-
- g) Asesorar al Poder Ejecutivo de la Provincia en todo lo relacionado a transporte de personas.-
- h) Adoptar las medidas de urgencia que fueren indicadas y justificadas por el estado de necesidad, conducentes a

asegurar la continuidad o regularidad en la prestación de los servicios públicos de transporte.-

- i) Otorgar Licencias habilitantes para conducir vehículos de transporte público, comprendidos en esta Ley, previa exigencia del registro pertinente, organizar los registros de conductores, de infractores e inhabilitados y otros que sean necesarios para sus funciones, dentro de los límites estipulados en la reglamentación de la presente Ley, y en lo normado por la Ley Nacional N° 24.449, y Ley Provincial N° 5068 y el cumplimiento de las Leyes Laborales vigentes.-
- j) La Autoridad de Aplicación fijará las tarifas máximas por los servicios, en los casos que se detallan:
  - 1) En Licitaciones Públicas, cuyo objeto sea la prestación del servicio de transporte de personal del Estado Provincial o de sus dependencias descentralizadas.
  - 2) El servicio de transporte en situación de emergencia social, de interés público debidamente declarado.

**Art. 6°. - Poder de Policía:**

A los fines del cumplimiento de las funciones previstas por el artículo precedente, la Autoridad de Aplicación tiene el poder de policía en todo lo referido al control y fiscalización de las disposiciones de esta

Ley y sus reglamentaciones, con la facultad de requerir el auxilio de la Fuerza Pública, si ello fuere necesario.-

Art. 7°. - Registro Provincial:

Créase el Registro Provincial del Transporte de Pasajeros, el que será llevado por la Dirección de Producción, Transporte y Comercio, siendo obligatoria la inscripción en el mismo de toda persona física o jurídica que realice transporte en cualquier categoría que establece esta Ley, los que deberán aportar todos los datos que fije la reglamentación. La inscripción deberá ser renovada anualmente.-

CAPITULO III

DE LAS CONCESIONES

Art. 8°. - Concesión de los Servicios:

Las concesiones serán otorgadas por el Poder Ejecutivo, entre las personas físicas o jurídicas inscriptas en el Registro Provincial del Transporte de Pasajeros y conforme a lo normado por la Ley de Contabilidad, Administración y Control Público de la Provincia, mediante Licitación Pública, concurso de ofertas, o en forma directa, de acuerdo a las necesidades del servicio a prestar; las que determinarán como mínimo las siguientes condiciones:

a) Recorridos.-

- b) Frecuencia y Horarios.-
- c) Tarifas.-
- d) Parque Móvil.-
- e) Inversiones.-

Art. 9°. - Período de Concesión:

Las concesiones se otorgarán por un término máximo de hasta Diez (10) años.-

Art. 10°. - Transferencia de la Concesión:

La concesión no podrá transferirse, salvo en caso de excepción debidamente justificada y previa autorización del Ente Fiscalizador. En ningún caso se autorizará la transferencia cuando no haya transcurrido por lo menos el cincuenta por ciento (50%) del plazo original de la concesión o cuando falte al menos un (1) año para su terminación. Tampoco se autorizará si existieran obligaciones morosas de parte del concesionario. En todos los casos en que se autorice la transferencia subsistirá la responsabilidad del concesionario original, solidariamente con la del nuevo concesionario, hasta el cese de la efectiva prestación de servicio, pudiendo el Poder Ejecutivo exigir otra garantía, además de las dadas originariamente.-

**Art. 11°. - Caducidad de la concesión:**

Serán causales de caducidad de la concesión, sin perjuicio de las que se establezcan en los Pliegos de Condiciones de la Licitación, las siguientes:

- a)** La prestación interrumpida, defectuosa o incompleta del servicio imputable al concesionario.-
- b)** La percepción de tarifas que superen el máximo autorizado.-
- c)** La declaración de Quiebra del Concesionario.-
- d)** El abandono de la concesión.-
- e)** La negativa a suministrar las informaciones que sobre la empresa o el servicio requieran las autoridades competentes, o el suministro reticente, falso o equívoco de ellas.-
- f)** La disolución de la persona jurídica titular de la concesión.-
- g)** La concertación de acuerdos que impliquen transferencias no autorizadas.
- h)** La negativa de someterse a la potestad de inspecciones y de contralor del Poder concedente.-
- i)** El ocultamiento o falseamiento de datos referidos a la expedición de boletos o abonos, o la transgresión a los sistemas de impresión o emisión de boletos de tarifas que se hayan establecido.-

- j) La omisión o negación del suministro de información referente a todo cambio o modificación societaria que realice el concesionario.-
  - k) La desafectación no autorizada, de bienes o medios afectados a la explotación cuando se trate de elementos del parque móvil o cuando tratándose de otros bienes o medios que impliquen anomalías para la prestación del servicio.-
  - l) El ocultamiento o disminución de activos o cualquier otro tipo de falseamiento en los estados contables.-
  - m) El no cumplimiento de lo establecido en el Artículo 54°. -
  - n) La transgresión a las obligaciones previstas en el párrafo d) del Art. 19°. -
  - ñ) Reincidencia en el cometido de infracciones que merezcan la aplicación de las sanciones mas graves, de acuerdo a lo prescripto en los Artículos 35° y subsiguientes.-
- Antes que se declare la caducidad deberá garantizarse el derecho de defensa del concesionario.-

Art. 12°. - En caso de muerte del concesionario y dentro de los noventa (90) días los herederos declarados o quienes lo representen legalmente, deberán

- a) Expresar su voluntad de continuidad o no con el servicio en las mismas condiciones.

- b) acreditar capacidad necesaria para hacerlo, subsistieran las garantías primitivas o fueran sustituidas por otra a satisfacción del del Poder Concedente.
- c) Expresaran su voluntad de constituir una sociedad regular.
- d) mantener la prestación normal del servicio.

Para el caso de que expresaran de igual término su voluntad de no continuar con la concesión se producirá la caducidad de ésta en cuyo caso puede la Autoridad de Aplicación disponer las medidas establecidas en el art. 14º. El silencio de los plazos fijados implica la expresión de voluntad negativa respecto a la continuación de la prestación del servicio.

Art. 13º. - Inhabilitación:

La declaración de caducidad de la concesión importará asimismo la sanción de inhabilitación hasta cinco (5) años desde que aquélla fue declarada para prestar cualquier servicio de los previstos en el Art. 20º. En los casos que dicha declaración sea por causa imputable al concesionario no será óbice para la aplicación de otras sanciones.-

Art. 14º. - La Autoridad de Aplicación, podrá en forma excepcional y temporaria, disponer las medidas necesarias para utilizar los medios de explotación de servicios para la prestación de los mismos en forma directa, cuando se realicen en forma defectuosa o irregular, o cuando exista estado de emergencia declarada.-

Art. 15°. - Todos los gastos derivados de la medida citada en el artículo anterior, serán soportados por el concesionario cuando hubieran derivado de la responsabilidad del mismo.-

Art. 16°. - Permisos Especiales:

En los casos previstos en el Art. 11°, la el Concedente podrá directamente u otorgando permisos especiales, satisfacer las necesidades del servicio o corregir sus defectos o sus irregularidades, o arbitrar otras medidas siempre por el tiempo mínimo indispensable, hasta la concesión del servicio por alguna de las formas que se establezca por la ley.-

Art. 17°. - Fondo Compensador:

Cuando sea necesario la ampliación de los recorridos o la creación de nuevos recorridos para cubrir zonas cuya explotación resulta económicamente deficitaria, el Poder Ejecutivo podrá crear un Fondo Compensador común, tendiente a equilibrar ese déficit. Dicho Fondo se tomará mediante la contribución obligatoria de las empresas concesionarias de todo el sistema o del sector que se considere homogéneo en cuanto al tipo de servicio o zona servida, hasta el uno por ciento (1%) del valor de todos los boletos expedidos.-



CAPITULO IV  
DE LAS OBLIGACIONES DE LOS CONCESIONARIOS

Art. 18°. - Los concesionarios de los servicios de transporte automotor, deberán acreditar solvencia que garantice el cumplimiento de sus obligaciones.-

Art. 19°. - Obligaciones:

Son obligaciones de los Concesionarios:

- a) No exceder las tarifas máximas fijadas por el Concedente.-
- b) Prestar los servicios en forma regular, continua y eficiente.-
- c) Aportar y facilitar el acceso a toda información que sobre la Empresa o el servicio requieran las autoridades competentes.-
- d) Contratar seguros que amparen a los usuarios, personal de conducción y guarda, cosas transportadas y de responsabilidad civil frente a terceros, en las condiciones que se determinen en la reglamentaciones o los pliegos de licitación.-
- e) Ampliar los servicios primitivos, de acuerdo a las necesidades del medio servido y prestar por extensión los servicios de promoción necesarios o contribuir al sostenimiento de ellos, de conformidad a lo que disponga la autoridad competente. Las obligaciones de este apartado quedan limitadas por pautas de racionalidad y razonabilidad derivadas del servicio

concesionado y la presumible evolución de las zonas servidas o influidas atendiendo a factores de igualdad, de proporcionalidad y previsión con relación al parque automotor e inversiones comprometidas.-

- f) Aceptar las modificaciones de recorridos que disponga la autoridad competente, a cuyo efecto se debe tener en cuenta las primitivas zonas de influencia. Cuando ellas impliquen alteraciones significativas de los recorridos licitados, podrán solicitar a la Autoridad de Aplicación, el reajuste de tarifas adecuado a la nueva situación, previa presentación de un estudio de costos que demuestre la razonabilidad del aumento peticionado.-
- g) Aceptar dentro de la potestad de contralor del estado, que éste organice sistemas de impresión de los boletos de tarifas, ya sea directamente o por medio de imprentas autorizadas y sometidas al régimen que reglamentariamente se establezca.-
- h) Aceptar y facilitar el contralor de la gestión empresarial en cuanto a la prestación de los servicios.-
- i) En los casos de reemplazo o renovación del parque automotor, comenzar por la sustitución de las unidades más antiguas, salvo en los supuestos que el reemplazo se imponga por causas de accidentes o semejantes y que hayan tornado inútil

a la unidad que se tenga que dar de baja. Los Pliegos de Bases y Condiciones podrán ampliar las exigencias establecidas en el presente artículo.-

- j)** Realizar el servicio de transporte de pasajeros exclusivamente en las rutas, caminos o vías autorizadas por la provincia.-
- k)** A otorgar pases impersonales al ente fiscalizador.-
- l)** A recibir órdenes oficiales para el transporte de personas o cosas del Estado, siempre y cuando no disminuya significativamente la capacidad normal del transporte de personas o cosas.-
- m)** A poner a disposición del Ente Fiscalizador las unidades afectadas a los servicios cuando así le fuere requerido, frente a emergencias civiles; sociales, catástrofes naturales, inundaciones o a pedido de la Dirección Provincial de Defensa Civil, en los términos del Art.º 6º de la Ley Nº 3512.-
- n)** A transportar sin cargo a menores de cinco (5) años, siempre que vayan acompañados de una persona mayor.-
- o)** A transportar sin cargo a discapacitados conforme a la Ley Nº 4665, y personas no videntes acompañados de lazarillos o animales (perros) entrenados a tal efecto.-
- p)** A transportar sin cargo hasta dos (2) uniformados, de las fuerzas de seguridad.-

- q) Garantizar la prestación de los servicios públicos de transporte de las líneas en explotación, con la presentación de las garantías necesarias, por un monto equivalente al cinco por ciento (5%) del total del capital invertido, parque móvil propio y de terceros.-
- r) Denunciar las bajas de los automotores afectados al transporte, adjuntando el certificado de inscripción correspondiente. Asimismo comunicar los cambios de domicilio que se realicen.-
- s) Comunicar las altas de los nuevos automotores que se incorporen al servicio prestado.-
- t) Atender en forma inmediata a cualquier queja u observación que se le efectúe respecto al servicio o al proceder de sus empleados.-
- u) Reconocer las credenciales de los funcionarios e inspectores de la Autoridad de Aplicación y permitir que éstos viajen en número no mayor de dos (2), en cumplimiento de sus funciones.-
- v) A transportar únicamente pasajeros sentados, no superando en ningún momento la capacidad de carga máxima establecida por los organismos competentes, y/o fabricantes de la unidad.-

CAPITULO V  
SERVICIOS DE TRANSPORTE

Art. 20°. - Tipos de Servicios de Transporte:

El transporte se estructurará de acuerdo a la siguiente clasificación:

- a) Servicio Regular.-
- b) Servicio de Turismo.-
- c) Servicio Contratado.-
- d) Servicio Especial.-
- e) Servicio Experimental.-
- f) Servicio de Transporte Escolar.-
- g) Servicio por Taxímetros y Sistemas asimilados.-

Art. 21°. - Servicio Regular:

Denomínase "Servicio Regular" al servicio de transporte de pasajeros que se prestan con continuidad, con tarifas y recorridos previamente fijados por la autoridad competente.-

Art. 22°. - El "Servicio Regular" podrá ser prestado:

- a) Por el Estado, en forma directa o mixta.-
- b) Por el régimen de concesiones de servicio público otorgadas a personas físicas o jurídicas. Las sociedades solo podrán ser concesionarias si están regularmente constituidas. Los Pliegos

de Bases y Condiciones de las Licitaciones deberán establecer claramente las especificaciones técnicas y operativas sujetas a las disposiciones legales de la presente Ley.-

Art. 23°. - Servicio de Turismo:

Denomínase "Servicio de Turismo" al transporte colectivo de pasajeros que haciendo oferta pública de sus servicios, se realiza con cierta regularidad y continuidad, con fines turísticos, en recorridos de ida y vuelta o circuitos cerrados, cuyos itinerarios y tarifas fijadas por pasajero, son previamente establecidos por la Administración. El servicio comprenderá al Guía de Turismo.-

Art. 24°. - Las tarifas y los itinerarios serán establecidos o aprobados por la Autoridad de Aplicación. El servicio de turismo no puede superponerse parcialmente con el servicio regular y en ningún caso podrá aceptar pasajeros cuando se encuentre cumpliendo un viaje.-

Art. 25°. - El "Servicio de Turismo" será prestado mediante permiso otorgado por la Autoridad de Aplicación y visado por la Dirección Provincial de Turismo.-

Art. 26°. - La reglamentación deberá prever las formas y modos de prestación del servicio, teniendo en cuenta la finalidad turística, los lugares o zonas que se considere conveniente servir o promover, la demanda de pasajeros, las condiciones especiales de seguridad y otras

circunstancias o factores que tengan relación o incidencia sobre turismo.-

Art. 27°. - En materia de transferencia de los permisos, regirán las reglas generales fijadas por el Art. 10°.-

Art. 28°. - Los vehículos afectados al "Servicio Regular" podrán efectuar el servicio de turismo siempre que se cumplan las siguientes condiciones:

- a) Que la incorporación de las unidades provenientes del Servicio Regular no afecte la atención correcta de éste.-
- b) Que esa incorporación se realice en temporadas de alta actividad turística.-
- c) Que sea por tiempo predeterminado.-
- d) Que en total la afectación no supere los cuatro (4) meses dentro de cada año calendario.-
- e) Que se cuente con la previa autorización de la Autoridad de Aplicación, mediante informe de la Dirección Provincial de Turismo. Los permisionarios podrán asimismo incorporar vehículos afectados al servicio contratado, previa autorización.-

Art. 29°. - Los permisionarios del "Servicio de Turismo" podrán disminuir temporalmente hasta el cincuenta por ciento (50%) la utilización de sus vehículos, siempre que se cumplan las siguientes condiciones:

- a) Que la disminución del parque no afecte la atención correcta del Servicio de Turismo.-
- b) Que esa disminución se realice en temporada de baja actividad turística.-
- c) Que sea por tiempo predeterminado.-
- d) Que en total esa disminución no supere los seis (6) meses dentro de cada año calendario.-
- e) Que se cuente con la previa autorización de la Autoridad de Aplicación, mediante informe de la Dirección Provincial de Turismo.-

Art. 30°. - Servicio Contratado:

Denomínase "Servicio Contratado" al transporte colectivo de pasajeros que se realiza con itinerario, horarios y precios pactados entre un transportador y otra persona. Los transportadores deberán inscribirse según lo estipulado en el artículo. 7°, quedando sujetos para su habilitación a la contratación de seguros, como asimismo a la inspección técnica de las unidades, conforme lo estipula la presente Ley.-

Art. 31°. - Este transporte interjurisdiccional quedará regido por las normas del Contrato de Transporte y los que fueran procedentes en su aplicación, sin perjuicio del poder de policía de la Autoridad de Aplicación.-



Art. 32°. - Servicio Especial:

Denomínase "Servicio Especial" al transporte interjurisdiccional colectivo de personas que realizan entidades oficiales o privadas de bien público, sin fines de lucro, quedando sujetas para su habilitación a la contratación de seguros, como asimismo a la inspección técnica de las unidades, conforme lo estipula la presente Ley.-

Art. 33°. - Servicio Experimental:

El Poder Ejecutivo, a través de la Autoridad de Aplicación, podrá otorgar en forma excepcional permisos de hasta seis (6) meses, para efectuar servicios experimentales, los que no podrán incidir significativamente en perjuicio de los ya concedidos. Si la experiencia resultare beneficiosa, el permiso podrá prolongarse por igual período. Cumplido dicho lapso, el servicio será licitado.-

Art. 34°. - Servicio de Transporte Escolar:

Denomínase "Servicio de Transporte Escolar", el transporte interjurisdiccional de pasajeros que se realiza por personas autorizadas, mediante convenios determinados con terceros, con la finalidad de trasladar educandos, desde su domicilio hasta los establecimientos educacionales y viceversa, escuelas de verano, centros de recreación con cierta regularidad y continuidad, con horarios y tarifas globales fijadas entre las partes.-

**Art. 35°. - Normas Básicas:**

El Servicio de Transporte Escolar interjurisdiccional será prestado previa habilitación anual, otorgada por la Autoridad de Aplicación, y tanto para obtenerlo como para prestar el servicio, deberán respetarse las siguientes normas básicas:

- a)** El conductor deberá contar con licencia habilitante de la categoría profesional.-
- b)** Contratar seguros, siguiendo las pautas generales establecidas en la presente Ley.-
- c)** Identificar el vehículo, durante la prestación del servicio, en la forma que indique la reglamentación.-
- d)** No transportar mayor cantidad de pasajeros que la que determine la reglamentación, según el tipo de vehículo o la autorización otorgada, ni utilizarlo con otro fin comercial, que no sea el transporte de educandos.-
- e)** Someter el vehículo a Revisión Técnica y desinfecciones, periódicas según lo establezca la reglamentación.-

**Art. 36°. - Servicio por Taxímetros y Sistemas asimilados:**

Denomínase "Servicio por Taxímetros y Sistemas Asimilados" al servicio público de transporte de pasajeros interjurisdiccional que se realiza sin sujeción a itinerarios preestablecidos haciendo oferta pública del servicio y percibiendo tarifas fijadas previamente por la

Autoridad de Aplicación, en relación primordial al recorrido del viaje sin tener en cuenta la cantidad de pasajeros. La reglamentación contemplará todos los requisitos necesarios para su correspondiente habilitación.-

## CAPITULO VI

### PARQUE MOVIL

#### Art. 37°. - Del parque móvil:

Todos los vehículos automotores destinados al servicio regular, al servicio de turismo, servicio contratado y al servicio especial de transporte de personas, no podrán tener una antigüedad mayor a diez (10) años. Para determinar la misma, se tomará en consideración el modelo original de fábrica, tanto en cuanto al chasis como al motor. No tendrán efecto a los fines del cumplimiento de la citada norma, las remodelaciones, repatentamiento, reinscripciones o medidas de igual tenor.-

CAPITULO VII  
SANCIONES Y MULTAS

Art. 38º. - Sanciones: Las violaciones a las disposiciones del Régimen Legal del transporte serán sancionados por la Autoridad de Aplicación, con las siguientes medidas:

- a)   Apercibimiento.-
- b)   Multa.-
- c)   Paralización del vehículo.-
- d)   Incautación temporaria del vehículo de la vía pública.-
- e)   Inhabilitación temporaria o definitiva, la cual puede ser aplicada como sanción principal o accesoria.-
- f)   Caducidad de la Concesión.-

Art. 39º. - Multas:

Para el Transporte Terrestre de Pasajeros las infracciones a la presente Ley, su Reglamento o las Resoluciones que dicte la Autoridad de Aplicación o las obligaciones impuestas en los actos de otorgamiento de concesiones, permisos o autorizaciones siempre que no tengan previsto una sanción especial, serán reprimidas con multas de acuerdo al valor del precio del boleto mínimo que oscilarán entre los cien (100) a treinta mil (30.000) boletos mínimos pudiendo aplicarse alguna otra sanción accesoria.-

Art. 40º - Las sanciones serán aplicadas de acuerdo al procedimiento que a ese efecto reglamente el Poder Ejecutivo de la Provincia, asegurándose en el mismo las garantías constitucionales del derecho a la defensa y debido proceso.-

Art. 41º - Contra las resoluciones de la Autoridad de Aplicación procederán los recursos estatuidos en el procedimiento administrativo de la Provincia.-

Art. 42º. - La aplicación de sanciones se hará por resolución de la Autoridad de Aplicación.-

Art. 43º. - Reincidencias:

Se considerará reincidente a quien cometiere una nueva infracción dentro del plazo de un (1) año contado desde la fecha de comisión del anterior.-

En caso de reincidencias, las multas podrán llegar hasta el triple del máximo indicado en el Art. 39º, sin perjuicio de la declaración de caducidad, revocación o extinción si correspondiere.-

## CAPITULO VIII

### ARANCELES

Art. 44º. - Las concesiones o permisos tributarán aranceles, los mismos serán aplicados a los siguientes conceptos:

- a) Inscripción o toda modificación de los registros presentados.-
- b) Toda renovación de trámite especificado.-
- c) Inspección Técnica.-
- d) Autorización para realizar servicios contratados, especiales y de turismo.-
- e) Otorgamiento de Licencia de Conducir, en los términos del art. 5º, inc. I).-
- f) Desinfección.-

Esta enumeración es meramente enunciativa.-

## CAPITULO IX

### DE LOS DERECHOS DE LOS USUARIOS

Art. 45. - Todos los habitantes de la Provincia y aquéllos que transitan su territorio, sin discriminación alguna, tienen derecho a utilizar los servicios del transporte público que esta Ley regula con el alcance establecido en la misma y su reglamentación.-

Art. 46º. - Son derechos de los usuarios:

- a) Exigir de las empresas concesionarias o permisionarios la prestación de los servicios de acuerdo a las condiciones que surgen de la presente ley y de su reglamentación.-

- b) Reclamar ante las empresas prestatarias por las deficiencias en la prestación de los servicios, con arreglo a los procedimientos que al efecto estipule la Autoridad de Aplicación.-

## CAPITULO X

### DISPOSICIONES GENERALES

Art. 47°. - Revisación Técnica:

Establécese la Revisación Técnica Obligatoria que se realizará en el tiempo y metodología que la Autoridad de Aplicación determine en la reglamentación correspondiente, y dentro de los parámetros fijados por la normativa vigente.-

Art. 48°. - Convenios sobre aplicación:

El Poder Ejecutivo, podrá celebrar convenios con la Dirección Provincial de Vialidad y Vialidad Nacional, con las Municipalidades y Consorcios Camineros a fin de cumplimentar o sustituir la función de la Autoridad de Aplicación, para el control en los caminos de la red nacional y provincial dentro del territorio de la Provincia

Art. 49°. - Convenios de Cooperación:

El Poder Ejecutivo podrá celebrar convenios de cooperación con Entes Nacionales, Provinciales, Municipales, Comunales, Vecinales

y Privados relacionados con el quehacer del transporte en la Provincia.-

Art. 50°. - La Ley Nacional N° 24.449, será de aplicación supletoria, en toda situación no contemplada en la presente y en todo lo atinente a la seguridad vial y tránsito.-

Art. 51°. - En un plazo de treinta (30) días el Poder Ejecutivo Provincial, adoptará las medidas necesarias para el dictado del Decreto Reglamentario de la presente Ley.-

Art. 52°. - Derógase toda otra norma que sea incompatible a la presente.-

Art. 53°. - La presente Ley entrará en vigencia a partir de los treinta (30) días de publicada en el Boletín Oficial.-

## CAPITULO XI

### TRANSITORIOS

Art. 54°. - Para la Regularización y Reordenamiento del Transporte Automotor de Pasajeros de la Provincia de San Luis, se dictan las siguientes normas transitorias:

- a) Las Empresas que al entrar en vigencia la presente Ley, estuvieran prestando servicios de Transporte de Pasajeros en virtud de concesiones o permisos provisorios otorgados por el Ente Fiscalizador tendrán un plazo de seis (6) meses para



encuadrarse dentro de los términos legales contenidos en la presente.-

- b) Los vehículos de transporte utilitarios, adaptados para el transporte de pasajeros y que se encuentren habilitados al día de promulgación de la presente, tendrán un plazo de seis (6) meses para cumplir con las exigencias de la leyes vigentes.-
- c) Los titulares de permisos vigentes, deberán regularizar todas las deudas, impuestos y/o contribuciones que como consecuencia de la prestación mantengan con el Estado Provincial, por ante la Autoridad de Aplicación. En caso de incumplimiento, podrá declararse la caducidad de los mismos. El organismo competente podrá conceder planes de pagos, según el monto de la deuda contraída, conforme a la reglamentación que se dicte en aquellas empresas que adeuden los aportes obligatorios del dos por ciento (2%). –

Art.55º.- Regístrese, comuníquese al Poder Ejecutivo y archívese.

Recinto de Sesiones de la Honorable Legislatura de la Provincia de San Luis, a quince días del mes de Mayo del año dos mil.-

Fdo. JORGE OMAR MORAN-JUAN FERNANDO VERGES- RAUL ERNESTO OCHOA- RUBEN ANGEL RODRIGUEZ.-

Ley N° 5068

SAN LUIS, 6 de febrero de 1996

Ley de Tránsito

BOLETIN OFICIAL, 23 de Febrero de 1996

El Senado y La Cámara de Diputados de la Provincia de San Luis,  
sancionan

con fuerza de LEY:

artículo 1:

Adherir a la Ley Nacional N.24.449 en todo lo que no sean compatible con la presente Ley, con los agregados y modificaciones que se hacen en ésta.

artículo 2:

A los efectos de esta Ley, se consideran vías públicas sometidas a jurisdicción provincial, todas las que se encuentren dentro del territorio de la Provincia de San Luis. Son autoridades de aplicación y comprobación de las normas contenidas de esta Ley, la Policía de la Provincia de San Luis, las jurisdicciones municipales que adhieran a esta ley, y los demás organismos provinciales que determine la reglamentación.

artículo 3:

La presente Ley y sus normas reglamentarias será ámbito de aplicación la jurisdicción provincial, y regulan el uso de la vía pública y son de aplicación a la circulación de personas, animales y vehículos terrestres en la vía pública, y a las actividades vinculadas con el transporte, los vehículos, las personas, las concesiones viales, la estructura vial y el medioambiente, en cuanto fueren con causa del tránsito. Quedan excluidos los ferrocarriles.

artículo 4:

Créase el Consejo Provincial de Seguridad Vial que tendrá carácter de organismo asesor honorario y estará integrado por un representante de los siguientes organismos con directa intervención en la aplicación de la Ley de Tránsito: a) Subsecretaría de Estado de Relaciones Institucionales. b) Policía de la Provincia de San Luis. c) Dirección Provincial de Relaciones Laborales e Institucionales. d) Dirección Provincial de Transporte. e) Dirección Provincial de Vialidad. f) Un representante de los municipios con autonomía institucional. g) Dirección de Programación y Gestión Educativa. Las relaciones del ente con el Poder Ejecutivo se canalizarán a través del Ministerio de Gobierno y Educación.

artículo 5:

El consejo tendrá por funciones: a) Proponer políticas de prevención de accidentes. b) Aconsejar medidas de interés general según los fines de esta Ley. c) Alentar y desarrollar la educación vial. d) Organizar cursos y seminarios para la capacitación de técnicos y funcionarios. e) Evaluar permanentemente la efectividad de las normas técnicas y legales y propiciar la modificación de las mismas cuando los estudios realizados así lo aconsejen. f) Propender a la unidad y actualización de las normas y criterios de aplicación. g) Armonizar las acciones interjurisdiccionales. h) Impulsar la ejecución de sus decisiones. i) Instrumentar el intercambio de técnicos entre la Nación, las provincias y las municipalidades. j) Promover la creación de organismos provinciales multidisciplinarios de coordinación en la materia, dando participación a la actividad privada. k) Fomentar y desarrollar la investigación accidentológica, promoviendo la implementación de las medidas que resulten de sus conclusiones. l) Actualizar permanentemente el Código Uniforme de Señalización y controlar su aplicación. m) Cumplir y hacer cumplir la presente Ley.

artículo 6:

Créase el Registro Provincial de Antecedentes de Tránsito, cuyo accionar queda a cargo del Ministerio de Gobierno y Educación de la Provincia de San Luis, debiendo coordinar su actividad con el Consejo

Provincial de Seguridad Vial. Los datos de las licencias para conducir, de los presuntos infractores prófugos o rebeldes, las sanciones y demás información útil a los fines de la presente Ley, deben comunicarse de inmediato a este Registro, el que debe ser consultado previo a cada nuevo trámite o para todo proceso contravencional o judicial relacionado a la materia. Llevará además estadística accidentológica, de seguros y datos del parque vehicular, adoptará las medidas necesarias para crear una red informática interprovincial que permita el flujo de datos y de información, y sea lo suficientemente ágil a los efectos de no producir demoras en los trámites asegurando al mismo tiempo contar con un registro actualizado, y elaborar anualmente su presupuesto de gastos y de recursos

artículo 7:

Amplíanse los alcances de la Ley N. 4816. Para el correcto uso de la vía pública, se dispone: a) En la enseñanza técnica, terciaria y universitaria provincial, si la hubiere, instituir orientaciones o especialidades que capaciten para servir los distintos fines de la presente Ley; b) La difusión y aplicación permanente de medidas y formas de prevenir accidentes; c) La afectación de predios especialmente acondicionados para la enseñanza y práctica de la conducción; d) La prohibición de publicidad

laudatoria, en todas sus formas, de conductas contrarias a los fines de esta Ley.

artículo 8:

De conformidad al Art. 91 de la Ley Nacional N. 24.449 y con el fin de una efectiva instrumentación en el territorio provincial, establécense las siguientes adecuaciones de la mencionada norma nacional:

"Art. 13 a) Las licencias otorgadas por la autoridad provincial, municipal y/o el organismo competente, en base a los requisitos establecidos en el Artículo 14 , habilitará a conducir en todas las calles y caminos de la República.

Art. 14 a) La autoridad expedidora debe requerir del solicitante;

1) Saber leer y, para los conductores profesionales, también escribir;

2) Un examen médico psicofísico que comprenderá;

A Una constancia de aptitud física;

B De aptitud visual;

C De aptitud auditiva, y

D De aptitud psíquica.

3) Un examen de conocimiento sobre conducción, señalamiento y legislación,

estadística sobre accidentes y modos de prevenirlos;

4) Un examen teórico práctico sobre conocimiento simples de mecánica y

detección de fallas de elementos de seguridad del vehículo. Funciones de equipamiento e instrumental.

5) Un examen práctico de idoneidad conductiva que incluirá la conducción en

círculo de prueba o en área urbana de bajo riesgo. Las personas daltónicas, con visión monocular, Hipoacúsicas o con otras discapacidades que pueden conducir con las adaptaciones pertinentes, de satisfacer los demás requisitos podrán obtener la licencia habilitante específica, asimismo, para la obtención de la licencia profesional a conceder a minusválidos, se requerirá poseer la habilitación para conducir vehículos particulares con una antigüedad de dos años.

"Art. 15 h) Infracciones cometidas a la presente Ley.

El Poder Ejecutivo implementará el sistema a utilizarse.

Estos datos deben ser comunicados de inmediato por la autoridad expedidora de la licencia al Registro de Antecedentes de Tránsito Provincial.

"Art. 18 El titular de una licencia de conducir debe denunciar a la brevedad todo cambio de los datos consignados en ella. Si lo ha sido de domicilio dentro de la provincia, debe solicitar otra licencia, la cual debe

otorgársele previo informe del Registro de Antecedentes del Tránsito Provincial contra entrega anterior y por el período que le resta de vigencia. La licencia caduca a los 90 días de producido el cambio no denunciado.

"Art. 40 b) Que porte la cédula, documento de identificación del automotor y/o constancia de titularidad.

c) Que lleve el comprobante de seguro de responsabilidad civil hacia terceros en vigencia, que refiere el artículo 68".

"Art. 53 d) Los vehículos y su carga no trasmitan a la calzada un peso mayor al indicado en los siguientes casos:

2. Por conjunto (tandem) doble de ejes.

2.1 Con ruedas individuales hasta diez toneladas en vehículos destinados al transporte público de pasajeros

"Art. 74 Recursos-clases Contra la Resolución sancionatoria de la Autoridad de Aplicación, podrá interponerse el Recurso de Revocatoria, dentro del tercer día de notificada, debidamente fundado, ante el Funcionario que dictó el acto, quien deberá resolverlo en el término de Cinco (5) días. Contra la Resolución que resulte de la revocatoria, podrá interponerse Recurso de Apelación, dentro de los cinco (5) días de notificada, debidamente fundado, ante el funcionario que dictó la Resolución, quien deberá elevar las actuaciones ante el Juez correspondiente en el plazo de tres días de interpuesto el recurso. La



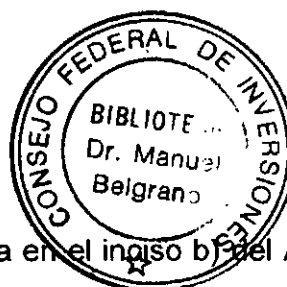
apelación deberá resolverse dentro del plazo de cinco días de radicada la causa en el juzgado respectivo. Los recursos tendrán, en todos los casos, efectos suspensivo. Cuando se encuentren vencidos los plazos para dictar sentencia, o para elevar los recursos interpuestos o cuando ellos sean denegados, podrá interponerse el pertinente Recurso de Queja"

artículo 9:

Agregase como inciso h) del Art. 63 de la Ley Nacional N. 24.449, el siguiente: "h) Periodistas, en cuyo caso el vehículo deberá exhibir en el parabrisas y en la luneta trasera la correspondiente credencial acreditante de esa condición".

artículo 10:

A los efectos de la prescripción prevista en el inciso b) del Art. 69 de la Ley Nacional N. 24.449 establécese la competencia de los Jueces de Primera instancia en lo Criminal y Correccional de la Circunscripción Judicial de la Provincia que corresponda al lugar donde se cometió la infracción, para conocer y resolver los recursos que se interpusieren contra las decisiones de la Autoridad de Aplicación.



**artículo 11:**

A los efectos del inciso c del art. 85 de la Ley Nacional N. 24.449, el producido de las multas se distribuirá de la siguiente manera: I) El 60 % (sesenta por ciento) para la municipalidad de la jurisdicción en la que se ha cometido la falta, con destino a la seguridad y educación vial; II) El 40% (cuarenta por ciento) restante ingresará a Rentas Generales de la Provincia creándose un fondo especial destinado a financiar obras relativas a la seguridad, formación y educación vial, y al equipamiento, parque automotor, elementos técnicos propios de seguridad vial, educación e investigación sobre seguridad vial, el producido de las cobranzas ingresará a cada organismo de aplicación en cuentas especiales que preverá el Poder Ejecutivo Provincial.

**artículo 12:**

Declárase no aplicable en la Provincia de San Luis el inciso b) del artículo 86 de la Ley Nacional N. 24.449

**artículo 13:**

**ARTICULO 13.-** Nota de Redacción (Agrega el Art. N. 147 del Código Procesal Penal)

artículo 14:

Se invita a las municipalidades a adherir al régimen de la presente Ley y sus reglamentaciones, con lo que quedará establecida automáticamente la reciprocidad. Los municipios podrán, dentro de sus respectivas jurisdicciones, dictar disposiciones complementarias de las que aquí se establecen en interés del orden público, de la seguridad o del ordenamiento del tránsito, siempre que no alteren lo establecido en la presente Ley. El Poder Ejecutivo Provincial concertará y coordinará con las respectivas municipalidades las medidas tendientes al efectivo cumplimiento de la presente Ley. Asimismo podrá asignar las funciones de prevención y control del tránsito en la vías públicas de su jurisdicción y otros espacios de dominio público provincial a la Policía de la Provincia y otros organismos existentes o a crearse sin que tales funciones desconozcan o alteren las jurisdicciones municipales. Las licencias otorgadas por los municipios que no se adhieran a la presente Ley, solo tendrán validez en su correspondiente ejido municipal.

artículo 15:

Las licencias de conducir expedidas con anterioridad a la promulgación de la presente Ley, mantendrán su vigencia hasta el vencimiento consignado en las mismas.

**artículo 16:**

Los gastos que erogare la puesta en vigencia de la presente Ley, serán atendidos por Rentas Generales con imputación a su régimen, autorizándose al Poder ejecutivo a reforzar las respectivas partidas de los Organismos de aplicación en la cantidad que sea menester.

**artículo 17:**

El régimen establecido por la presente Ley regirá en todo el territorio de la Provincia de San Luis, a los cientos ochenta (180) días de su promulgación.

**artículo 18:**

El Poder Ejecutivo reglamentará la presente Ley dentro de los noventa (90) días de su promulgación.

**artículo 19:**

Regístrese, comuníquese al Poder ejecutivo y archívese.

**FIRMANTES**

**MERLO - VERGES - MIRABILE - OCHOA**

Decreto N° 540 – G y E – SERI – 97. -

San Luis, 4 de abril de 1997. -

VISTO:

La sanción legislativa N° 5068 y la atribución del Poder Ejecutivo establecida en el art. 168 inc.1) de la Constitución Provincial; y:

CONSIDERANDO:

Que el art. 3° del Decreto Reglamentario N° 779/95, de la Ley 24.449, invita a las Provincias a adherirse en forma integral a la Ley Nacional y a su Reglamentación.-

Que mediante la Ley N° 5068 en su art. 1° la Provincia adhiere en todo lo que no sea incompatible a la Ley Nacional, introduciéndole agregados y modificaciones;

Que así también resulta conveniente adherir al Decreto Reglamentario N° 779/95 de la Ley Nacional, con las modificaciones y aclaraciones necesarias para su aplicación en la jurisdicción Provincial.

Por ello y en uso de sus atribuciones;

EL GOBERNADOR DE LA PROVINCIA

DECRETA

Art. 1°. - Adherir al Decreto Reglamentario N° 779/95, de la Ley Nacional N° 24.449, en todo lo que no sea incompatible con este Decreto, con los agregados y modificaciones que se hacen en el presente.-

Art. 2º. - (Art.2º Ley Nº 5068) El cumplimiento y aplicación de la Ley Nº 5068, estará a cargo de la Policía de la Provincia y Organismos Provinciales que tengan directa intervención en cuestiones de tránsito, quienes entre otras tendrán indelegablemente a su cargo:

- a) El control del tránsito de personas y vehículos, verificando la aplicación y el cumplimiento de la Ley 5068. -
- b) La realización de las acciones tendientes a preservar la seguridad vial.-
- c) Realizar los controles o revisiones técnicas y mecánicas obligatorias de los automotores, previstas en el art. 34º de la Ley Nº 24.449 y su Decreto Reglamentario Nº 779/95, tendientes a mejorar la seguridad pública y disminuir los efectos contaminantes del medio ambiente.-
- d) Prevenir las infracciones a las normas de tránsito y adoptar disposiciones transitorias referidas al tránsito de personas y vehículos, cuando circunstancias de orden o de seguridad pública lo requieran.-
- e) Desarrollar campañas de educación vial que permitan el correcto uso de la vía pública.-
- f) Organizar el sistema de estacionamiento de vehículos en la vía pública.-

- g) Organizar todo lo tendiente a la percepción de lo producido por multas y recargos por infracciones de tránsito.-

Art.3º. - (Art.4º Ley N° 5068) El consejo Provincial de Seguridad Vial se integrará con un miembro titular y un suplente, se dará su propio reglamento de funcionamiento y podrá crear comisiones o comités para estudio y elaboración de programas, acciones o normativas. Las decisiones las tomará en plenario que se reunirá mensualmente como mínimo, de marzo a diciembre de cada año.- El consejo recibirá apoyo para su funcionamiento administrativo y técnico del Ministerio de Gobierno y Educación donde tiene su sede.-

Art.4º. - ( Art.6º y 8º Ley N° 5068 – Art. 13º Ley 24.449) El Registro Provincial de Antecedentes de Transito tendrá su sede natural y funcionará administrativamente en el cuerpo de tránsito de la Policía de la Provincia y será único responsable de la provisión y extensión de los carnets de conducir y del dictado de las normas de procedimiento que permitan asegurar previamente la verificación de los antecedentes. Todo conductor podrá ser titular de una sola licencia que lo habilite a conducir el vehículo que utiliza, la que será expedida por el Registro Provincial de Antecedentes de Tránsito e implicará que su titular debe acatar los controles y exigencias establecidos en beneficio de la seguridad vial y demás fines establecidos legalmente.-

Los carnets se entregarán previa acreditación de que no se adeuda el impuesto a los automotores, acoplados y motocicletas, en caso de ser propietarios, serán de formato uniforme, con el contenido mínimo que exige la Ley y con los elementos de resguardo de seguridad documental necesarios a fin de asegurar su autenticidad e inviolabilidad.-

Art. 5º. - ( Art.7 de la Ley N° 5068 – Art. 9º Ley N° 24.449) Educación vial. La autoridad competente introducirá las modificaciones y autorizaciones pertinentes sobre la materia en los contenidos básicos comunes para educación inicial, la Básica General y la Polimodal en establecimientos públicos y privados, teniendo en cuenta:

1. - La elaboración de programas y proyectos contemplarán los acuerdos y convenios que se concreten con las instituciones no gubernamentales, con actuación en la materia.-
2. - La capacitación y especialización del personal docente y directivo se realizará en coordinación con la red Provincial de Formación Docente Continua del Ministerio de Gobierno y Educación de la Provincia.-
3. - Se propiciará la participación de las organizaciones intermedias y de la comunidad en general.-
- 4º . - Se tenderá a la formación docente para la capacitación y especialización de los mismos en todos los niveles de enseñanza, como así también para personal de organismos que tengan como función el



ordenamiento y control del tránsito en sus respectivas jurisdicciones, para lo cual se adecuaran los cursos a la idiosincrasia del lugar donde sean desarrollados.-

5° . - A través de los medios de comunicación social se instrumentarán programas de sucesión continua y permanente sobre prevención y educación vial, incluyendo información sobre lugares y circunstancias peligrosas, recomendándose a los usuarios las formas de manejo y circulación en la vía pública.-

6° . - Cada autoridad local habilitará predios o zonas para la enseñanza o prácticas en conducción de vehículos, para uso de escuelas y particulares, que tengan el diseño y señalización adecuadas para aprendizajes y para una circulación segura.-

Art. 6° . - ( Arts. 7° Ley N° 5068 – Art. 10° Ley N° 24.449) Cursos de Capacitación. Comprende los siguientes niveles y requisitos:

1. - Los destinados a funcionarios y formadores docentes: incluirán contenidos sobre legislación, control, administración e ingeniería de tránsito, prevención y evacuación de accidentes, técnicas de conducción seguras, conocimiento del automotor, educación, investigación y accidentología vial, transporte profesional y especial, con una duración mínima de 30 horas, y serán dictados por profesionales o idóneos altamente capacitados en las respectivas especialidades.-

2. - Los de formación de conductores profesionales, tendrán un desarrollo similar al anterior y un contenido diferenciado y reforzado hacia la especialidad del aspirante, incluyendo prácticas intensificadas en el caso de transportes especiales ( niños, sustancias peligrosas, emergencias). - A partir del momento en que la autoridad jurisdiccional lo disponga, la aprobación de estos cursos será requisito para poseer la habilitación en las clases que se determine.-

3. - Los cursos especiales de educación, tendrán una programación específica, de alta exigencia y con una duración mínima de 10 horas. Sus instructores deben tener título docente o equivalente, las escuelas serán habilitadas especialmente y controladas estrictamente por la autoridad competente, pudiendo ser suspendidas o clausuradas en caso de incumplimiento de los programas o el nivel de requerimientos.-

4. - Los de formación del conductor en general tendrán una duración de 5 horas por lo menos, con indicación de textos que servirán de base para los exámenes de la primera habilitación.-

5. - En todos los casos los cursos, serán abiertos y con vacantes limitadas y asistencia controlada, tendrán una mayor relación con la especialidad, función o clase de habilitación que ostenten los destinatarios y se otorgará constancia indicando nivel u orientación del mismo.-

6. - La autoridad competente aprobará los programas y condiciones de los cursos, otorgará títulos para el máximo nivel vigente, regulará la

matrícula habilitante para los restantes instructores y auditará los mismos.-

Art. 7º. - ( Art. 8º Ley Nº 5068 – Art. 14 Ley Nº 24.449) A partir del 1º de enero de 1998, serán válidas en el territorio provincial aquellas licencias de conductor para cuya expedición se haya requerido previamente información del Registro Provincial de Antecedentes de tránsito, y den cumplimiento a lo establecido en el art. 6º del presente decreto. Cada examen establecido en el artículo es eliminatorio y se realizará en el orden del mismo. Los reprobados en el teórico o en el práctico no pueden volver a rendir antes de los treinta ( 30) días.-

Art. 8º. - ( Art. 8º de la Ley Nº 5068 y Art. 15 de la Ley Nº 24.449) Las infracciones cometidas a la presente Ley quedarán en la licencia de conducir, incluidas las infracciones viales, por tal motivo, la licencia de conducir deberá incorporar condiciones técnicas de seguridad e inviolabilidad que eliminen la adulteración y falsificación y permita el almacenamiento de información bajo óptimas condiciones de seguridad. Será obligatorio consultar al Registro Provincial de Antecedentes de Tránsito, y en su caso obtener un libre deuda de parte del mismo, previo a todo tipo de trámite oficial relacionado con el uso de derecho de propiedad de un automotor. La nómina de trámites es la siguiente: expedición de licencias de conducir, revisiones técnicas obligatorias de vehículos, pago de infracciones viales, canjes de automotores, emisión

y/o renovación del seguro obligatorio, procesos contravencionales administrativos y /o judiciales, cambio obligatorio de patente de automotores.-

Art. 9°. - ( Art. 8° de la Ley N° 5068 y Art. 18 de la Ley N° 24.449) La licencia habilitante cuyos datos presenten diferencia en comparación con otros documentos de identidad, caduca a los 90 días de producido el cambio, debiendo ser secuestrada por la autoridad de aplicación y remitida a la autoridad expedidora.-

Art. 10°. - ( Art. 8° de la Ley N° 5068 y Art.53 Ley N° 24.449) Los pesos máximos establecidos por la Ley, que los vehículos pueden transmitir a la calzada se complementan con los siguientes:

1. - Para el conjunto ( tandem) doble ejes.-
2. - Con ruedas individuales diez toneladas ( 10 T.); e individualmente cinco toneladas ( 5 T.), por eje.-

Art. 11°. - ( Art. 63° Ley N° 24.449) Los que cumplen servicios de "exteriores"(receptores, cronistas, fotógrafos, camarógrafos y/o similares) con la identificación visible del medio periodístico correspondiente, según lo establecido en la Ley que regula el ejercicio de su profesión.-

Art. 12°. - La autoridad Policial y de aplicación de la Ley 5068 estará facultada a retirar los animales sueltos que se encuentren en la vía pública. A tales efectos habilitará lugares de encierro de los semovientes,

notificando en el término de 48 horas a sus legítimos propietarios si se los conociere o se identificare la titularidad de los mismos.

Previo al retiro de los animales, los propietarios de los mismos fehacientemente notificados deberán abonar la mantención y todo otro gasto que se hubiere ocasionado a consecuencia del encierro. Transcurridos mas de 20 días de notificación del encierro, sin que el propietario de los animales los hubiera retirado pagando los gastos referidos o en su caso no se lo ubicare o fuere imposible identificar la pertenencia, se procederá al decomiso de los mismos.-

Art. 13°. - Los Oficiales a cargo de cada una de las Comisarias de Distrito, de la Policía de la Provincia de San Luis, serán las autoridades de aplicación y juzgamiento de las normas de la Ley N° 5068 en el ámbito de su jurisdicción territorial.-

Contra las decisiones, previo pago de las multas establecidas o fijadas, se podrán interponer los recursos previstos en la Ley N° 5068, conociendo y resolviendo las contravenciones viales en segunda instancia el Jefe de policía de la Provincia.-

Art. 14°. - El presente Decreto será refrendado por el Señor Ministro Secretario de Estado de Gobierno y Educación.-

Art. 15°. - Comunicar, Publicar, dar al registro Oficial y archivar.

ADOLFO RODRIGUEZ SAA

HECTOR OMAR TORINO

## TITULO I

### DISPOSICIONES GENERALES

- Art. 1º.-**       **Materia.** Es materia de la presente Ley de Contabilidad, Administración y Control Público el régimen de los sistemas relativos a la obtención y administración de los diversos recursos y su aplicación para el cumplimiento de las funciones y objetivos de los organismos públicos de la Provincia. Establece asimismo, pautas para el diseño del sistema de control y del régimen del sistema de responsabilidad administrativa.
- Art. 2º.-**       **Objeto.** Es objeto de esta Ley la aplicación y desarrollo de un modelo administrativo basado en las pautas siguientes, las que deberán tenerse presentes para su reglamentación e implementación:
- a) Aplicación integral de los principios generales señalados en el Artículo 3º para la gestión de los recursos públicos.
  - b) Sistematización de la gestión integral de los recursos públicos abarcando las etapas de programación de acciones, procesos de ejecución y evaluación de resultados.
  - c) Implementación del sistema de control en los términos del Título VII, de la presente Ley.
  - d) Instrumentación de planes y políticas públicas mediante las acciones y las asignaciones previstas en los presupuestos públicos.
  - e) Inclusión en el régimen de responsabilidad administrativa de la evaluación de los resultados de la gestión de los recursos y del cumplimiento de objetivos.
  - f) Implementación de un sistema de contabilidad que integre la información de los sistemas operantes en el sector público provincial, incluyendo procedimientos de información gerencial adecuados a las características de cada organismo.
- Art. 3º.-**       **Principios generales.** La administración de los recursos públicos se ajustará a los siguientes principios generales, los que deberán ser tenidos en cuenta, para la implementación e interpretación de la presente Ley:
- 1) Legalidad y legitimidad en los actos vinculados con la administración de los recursos públicos, incluyendo su adecuación a las regulaciones técnicas que resulten aplicables.

- 2) Regularidad en el cumplimiento de la normativa técnica de cada sistema y en la de carácter complementario interna a cada organismo.
- 3) Responsabilidad de los administradores de recursos y de los operadores de sistemas por los actos y resultados de la gestión, incluyendo su resguardo físico y jurídico.
- 4) Eficacia en la instrumentación de políticas, la elección de medios, el cumplimiento de objetivos y la calidad de la producción.
- 5) Eficiencia en las relaciones de producción, orientándolas al logro de los objetivos y a la ejecución de operaciones con el menor nivel de costos posible.
- 6) Publicidad de los actos y resultados de la gestión, complementada con un eficaz acceso a la información por parte de los administrados.

**Art. 4º.-**

**Ambito de aplicación.** Las disposiciones de la presente Ley serán de aplicación para:

- a) La Administración Central.
- b) La Administración Descentralizada integrada por los entes autárquicos y de regulación de servicios.
- c) Empresas y Sociedades del Estado.
- d) El Poder Legislativo.
- e) El Poder Judicial.
- f) El Tribunal de Cuentas.

Respecto de las Administraciones Municipales, regirá esta Ley para las Comisiones y Comisionados Municipales y supletoriamente para las Intendencias con Concejo Deliberante, en los casos de silencio u oscuridad de sus regímenes legales .

**Art. 5º.-**

**Alcance.** Quedan asimismo sujetas al alcance de la presente Ley y a la competencia de sus órganos de control, las personas físicas y jurídicas, tanto públicas como privadas, incluyendo las de carácter público no estatal, a los que se les hubiere asignado recursos para un objeto determinado en cuanto a la responsabilidad de rendir cuentas en tiempo y forma, de la aplicación de los mismos y del cumplimiento de las condiciones establecidas en el acto de asignación. También queda comprendido en este artículo, los programas asistidos financieramente por organismos nacionales e internacionales. En el caso en que la provincia hubiera intervenido para su asistencia, regirán las normas específicas nacionales o internacionales que pudieran ser prevalentes a esta Ley.

- Art. 6º.- Excepciones.** El Poder Ejecutivo podrá establecer las excepciones al Artículo 5º para el caso de programas asistidos financieramente por organismos nacionales e internacionales.
- Art. 7º.- Sistemas.** La presente Ley estará conformada por los siguientes sistemas:
- a) Presupuestario
  - b) Contabilidad
  - c) Tesorería
  - d) Crédito Público
- Los mismos estarán interrelacionados con los restantes sistemas administrativos.
- Art. 8º.- Implementación administrativa.** Cada sistema administrativo estará dirigido por un órgano rector con funciones de dirección, regulación y control, desconcentrado en unidades operativas. El Poder Ejecutivo establecerá el órgano responsable de la coordinación de los sistemas que la integran, el cual dirigirá y supervisará los mismos.
- Art. 9º.- Direcciones de Administración.** Las Direcciones de Administración funcionarán en cada jurisdicción, entidad descentralizada y en aquellos organismos que establezca la reglamentación. Tendrán las siguientes funciones, de las cuales serán responsables:
- 1- Coordinar y supervisar la preparación y ejecución de los planes de acción y presupuestos del respectivo organismo y de la adecuada provisión de recursos asignados a tales efectos.
  - 2- Coordinar el trámite de ejecución de gastos en sus diferentes etapas, hasta el registro del compromiso.
  - 3- Coordinar en su jurisdicción el funcionamiento del servicio de administración financiera.
  - 4- Mantener relaciones directas de coordinación con los órganos rectores de los sistemas administrativos.
  - 5- Prever en tiempo y forma el suministro de bienes y servicios y/o dirigir el proceso de contrataciones, según lo establezca la reglamentación.
  - 6- Las que fije la reglamentación.
- Art. 10.- Informes.** Las entidades autárquicas como así también las empresas y sociedades del estado o en las que el mismo tenga participación mayoritaria, están obligadas a remitir al Ministerio de Hacienda y Obras Públicas, en los plazos y formas que el



mismo determine, la información contable, financiero, económica y patrimonial que les sea requerida.

- Art. 11.-** **Ejercicio financiero.** El ejercicio financiero del sector público provincial comienza el 1º de enero y finaliza el 31 de diciembre de cada año.

## **TITULO II**

### **SISTEMA PRESUPUESTARIO**

#### **SECCIÓN I**

##### **NORMAS TECNICAS COMUNES**

- Art. 12.-** **Alcance.** El presente título establece los principios, órganos, normas y procedimientos que regirán el proceso presupuestario de todas las jurisdicciones y entidades que conforman el sector público provincial.
- Art. 13.-** **Contenido.** El presupuesto general comprenderá todos los recursos previstos y gastos autorizados para un determinado ejercicio, cualquiera sea su fuente de financiamiento, los cuales figurarán por separado, por sus montos íntegros y sin compensación entre sí. Mostrará el resultado económico y financiero de las transacciones programadas para el período en sus cuentas corrientes, de capital y de financiamiento, así como la producción de bienes y servicios a generar por las acciones previstas.
- Art. 14.-** **Recursos.** Los presupuestos de recursos contendrán la enumeración de los distintos rubros de ingresos y fuentes de financiamiento, incluyendo los montos estimados para cada uno de ellos en el ejercicio.  
Las denominaciones de los distintos rubros de recursos deberán ser lo suficientemente específicas como para identificar las respectivas fuentes.
- Art. 15.-** **Gastos.** En los presupuestos de gastos se utilizarán las técnicas más adecuadas, que demuestren la implementación de políticas y el cumplimiento de los planes de acción y programas de producción de bienes y servicios de los distintos organismos así como la incidencia económica y financiera, los costos de su ejecución y la vinculación de los mismos con sus fuentes de financiamiento.

Los créditos presupuestarios señalarán el concepto y el límite de las autorizaciones para gastar dadas a los responsables de los créditos quienes administrarán su empleo, ajustándose al manual de clasificaciones presupuestarias para el sector público provincial de uso general y uniforme.

**Art. 16.- Límites en las transferencias.** La ley de presupuesto establecerá los límites dentro de los cuales se podrán efectuar transferencias dentro de los créditos.

**Art. 17.- Variaciones.** El Poder Ejecutivo queda facultado para modificar los gastos y el cálculo de recursos en los siguientes casos:

- a) A fin de incluir préstamos formalmente asignados por el Gobierno Nacional o previstos en convenios suscriptos con organismos públicos siempre que el ingreso esté previsto dentro del ejercicio.
- b) Para incluir el mayor ingreso que corresponda a municipios y organismos autárquicos o desconcentrados en el producido de los recursos en que estos tengan participación como así también el correspondiente a los servicios prestados a título oneroso a terceros.
- c) Cuando corresponda ajustar los presupuestos operativos de las empresas del estado y de los organismos de asistencia social.
- d) Cuando se produzcan mayores ingresos que los programados.
- e) En los otros casos que fije la ley de presupuesto.

## **DISPOSICIONES GENERALES**

### **SECCION II**

#### **ORGANIZACION DEL SISTEMA**

**Art. 18.- Organo rector.** La Dirección de Presupuesto será el órgano rector del sistema presupuestario del sector público provincial.

**Art. 19.- Competencia.** La Dirección de Presupuesto tendrá competencia para:

- a) Participar en la formulación de los aspectos presupuestarios de la política financiera que para el sector público provincial elabore el órgano coordinador de los sistemas de administración financiera.

- b) Formular y proponer al órgano coordinador de los sistemas de administración financiera, los lineamientos para la elaboración de los presupuestos del sector público provincial.
- c) Dictar las normas técnicas para la formulación, programación de la ejecución, modificaciones y evaluación del presupuesto general del sector público provincial y los sistemas municipales comprendidos en la presente Ley.
- d) Analizar los anteproyectos de presupuesto de los organismos que integran la administración provincial y proponer los ajustes que considere necesarios.
- e) Preparar el proyecto de ley de presupuesto general y conjuntamente con el órgano coordinador de los sistemas, fundamentar su contenido.
- f) Proponer, juntamente con la Tesorería General, la programación de la ejecución del presupuesto de la Administración Provincial preparada por las jurisdicciones y entidades que la componen, al órgano coordinador de los sistemas de administración financiera.
- g) Asesorar en materia presupuestaria a todos los organismos del sector público provincial regidos por esta Ley y difundir los criterios básicos para un sistema presupuestario compatible a nivel de Nación y Municipios.
- h) Informar, intervenir y elaborar los proyectos de modificaciones y ajustes presupuestarios que sean necesarios incorporar durante el ejercicio.
- i) Evaluar la ejecución del presupuesto general, aplicando las normas y criterios establecidos por esta Ley, su reglamentación y las normas técnicas respectivas.
- j) Mantener las relaciones de coordinación necesarias con los organismos que integran el sistema de administración financiera y control del sector público provincial.
- k) Todas las funciones que establezca la reglamentación.

**Art. 20.- Responsabilidad.** Quienes cumplan funciones presupuestarias en las jurisdicciones y entidades de la Administración Provincial forman parte del sistema presupuestario y serán responsables del cumplimiento de las políticas, lineamientos y directivas que emanen de la Dirección de Presupuesto o que dispongan autoridades competentes en materia presupuestaria.

**Art. 21.-** A los fines de coordinar la formulación presupuestaria se conformará anualmente la Comisión Provincial de Presupuesto. La misma tendrá la competencia y composición que fije la reglamentación.

## **DEL PRESUPUESTO DEL SECTOR PUBLICO**

### **SECCION III**

#### **DE LA ESTRUCTURA DE LA LEY DE PRESUPUESTO**

- Art. 22.- Estructura.** El presupuesto general del Sector Público Provincial tendrá la siguiente estructura:
- Título I - Disposiciones generales. Las mismas contendrán normas complementarias de la ley, que regirán únicamente durante cada ejercicio financiero.
- Título II - Presupuesto de recursos y gastos de la administración central.
- Título III - Presupuesto de recursos y gastos de la administración descentralizada y entidades autárquicas.
- Título IV - Presupuesto de recursos y gastos del Poder Judicial, Poder Legislativo y del Tribunal de Cuentas.
- Título V - Anexos:
- 1- Presupuesto de cada Empresa y Sociedad del Estado.
  - 2- Plan provincial de inversión pública.
  - 3- Operaciones con afectación diferida en los términos del Artículo 25.
  - 4- Planta de cargos de personal de cada unidad ejecutora.
  - 5- Operaciones de crédito público que incidirán en el financiamiento previsto.
- La Dirección de Presupuesto fijará las normas necesarias para exponer la información presupuestaria considerando: unidad de organización, por finalidad y función, por su carácter económico, por programa y por objeto del gasto.
- Art. 23.- Estimación de Recursos y Gastos.** A los efectos de la estimación del Presupuesto de Recursos, deberán considerarse aquellas fuentes provenientes de:
- a) Recursos tributarios.
  - b) Recursos no tributarios.
  - c) El régimen de coparticipación federal.
  - d) Las operaciones de crédito público, independientemente del ingreso o no de los fondos.
  - e) Los excedentes netos de caja al cierre del ejercicio anterior.
  - f) Las transferencias y aportes de organismos nacionales e internacionales formalmente asignadas.

g) Las que correspondan para el caso de los organismos descentralizados.

h) Recursos con afectación específica.

A los efectos del cálculo del Presupuesto de Gastos, se considerarán todos aquellos que se prevea se devengarán y liquidarán durante el ejercicio, independientemente del momento de su pago.

**Art. 24.-**

**Destino de los Recursos.** No se podrá destinar el producto de ningún ingreso, con el fin de atender el pago de determinados gastos, con excepción de:

- a) Los provenientes de operaciones de crédito público.
- b) Los provenientes de donaciones, herencias o legados a favor del Estado, con destino específico.
- c) Los que por leyes especiales tengan afectación específica.

**Art. 25.-**

**Gastos con incidencia plurianual.** No podrán aprobarse gastos que incidan en ejercicios futuros salvo que se encuadren en alguna de las siguientes situaciones debiéndose en todos los casos indicar costo total, cronograma de ejecución y fuente de financiamiento:

- a) Gastos apropiados en virtud de lo establecido en el Artículo 41 Inciso b).
- b) Convenios con organismos públicos incluyendo la ejecución de obras con financiamiento especial.
- c) Provisión de servicios o bienes de consumo cuando la reducción de costos que se logre justifique el procedimiento.
- d) Proyectos de inversión previstos expresamente en el presupuesto circunstancia que implica autorización para su ejecución total.
- e) Los gastos previstos en las leyes especiales que prevean tal circunstancia y previa incorporación al respectivo presupuesto.
- f) Los que por convenios o acuerdos especiales homologados por el Poder Ejecutivo, tengan afectación específica.

## **SECCION IV**

### **DE LA FORMULACION DEL PRESUPUESTO**

**Art. 26.-**

**Lineamientos generales.** El Poder Ejecutivo determinará anualmente los lineamientos generales para la formulación del proyecto de ley de presupuesto, practicando una evaluación del

cumplimiento de los planes y políticas provinciales y del desarrollo general de la Provincia, preparando una propuesta de prioridades que enmarque la política presupuestaria en general y los planes o programas de inversiones públicas en particular.

- Art. 27.- Proyecto de la Ley de Presupuesto.** Sobre la base de los anteproyectos preparados por las jurisdicciones, organismos descentralizados y empresas o sociedades del estado, así como la cuenta de inversión del último ejercicio y el presupuesto consolidado vigente y con los ajustes que resulte necesario introducir, se preparará el proyecto de ley de presupuesto, el que deberá respetar las pautas establecidas por las disposiciones vigentes en la materia, además de lo indicado en el Título II de la presente Ley.
- El proyecto deberá contener como mínimo las siguientes informaciones:
- a) Presupuestos de recursos de la Administración Central, de cada uno de los organismos descentralizados y empresas o sociedades del Estado clasificados por rubros.
  - b) Presupuestos de gastos de cada una de las jurisdicciones y entidades, los que identificarán los objetivos, producción, medición de resultados en términos físicos y los créditos presupuestarios.
  - c) Créditos presupuestarios asignados a cada uno de los proyectos de inversión que se prevén ejecutar.

- Art. 28.- Plazo de presentación.** El Poder Ejecutivo deberá presentar a la Legislatura el proyecto de ley de presupuesto general antes del 31 de agosto del año anterior al de su vigencia.
- A los efectos de lo establecido en el último párrafo del Artículo 92 de la Constitución Provincial, se entiende por partidas ordinarias aquellas que son indispensables para la continuidad de la prestación de los servicios y la prosecución de las obras en ejecución.

## SECCION V

### DE LA EJECUCION DEL PRESUPUESTO

- Art. 29.- Ejecución del gasto.** La ejecución de todo gasto público deberá ajustarse a los siguientes requisitos con las excepciones y formas que fije la reglamentación.

- a) Fundamentación del mismo, por el funcionario de gestión presupuestaria, en base a las funciones o programas de trabajo del organismo titular de los créditos.
- b) Autorización previa por parte del funcionario competente.
- c) Verificación de disponibilidad del crédito presupuestario y oportuno registro de la imputación preventiva y compromiso de los respectivos créditos.
- d) Conformidad del gasto por el funcionario competente.
- e) Intervención de la Contaduría General acerca de la tramitación cumplida y de la legalidad del gasto.
- f) Su oportuna imputación definitiva y liquidación por parte de la Contaduría General.

Será nulo todo acto o contrato otorgado por cualquier autoridad, aún cuando fuere competente, que origine una obligación de pago del Tesoro y que no se hubiere encuadrado en la normativa legal y reglamentaria sobre la ejecución del gasto público.

- Art. 30.- Norma general.** No podrán comprometerse gastos que tengan prevista una financiación especial sino en la medida del ingreso del respectivo recurso.
- Art. 31.- Bienes y servicios.** La provisión de bienes o de servicios entre organismos de la Administración Provincial determinará la imputación del gasto a los créditos del organismo receptor de los mismos y la ejecución del cálculo de recursos en el rubro respectivo.
- Art. 32.- Competencia para ejecutar gastos.** Los titulares de los distintos Poderes y del Tribunal de Cuentas establecerán que funcionarios tienen la facultad para autorizar y aprobar gastos y dentro de que limitaciones podrán ejercerlas.  
Con las excepciones que fije la reglamentación, debe entenderse que la administración de los créditos compete a los organismos que los tengan presupuestariamente asignados.
- Art. 33.- Reconsideración.** Si a juicio del Ministerio de Hacienda y Obras Públicas, la ejecución de determinado gasto no resultare conveniente por razones de política financiera o de regulación de pagos, podrá solicitar su reconsideración al organismo que la propicia. De no lograrse acuerdo el caso será sometido al Poder Ejecutivo quien resolverá en definitiva.
- Art. 34.- Distribución administrativa.** Una vez promulgada la ley de presupuesto, el Poder Ejecutivo podrá hacer la distribución

administrativa de los créditos a efectos de desagregar los niveles de gastos y de programación incluyendo cuando corresponda, los planes anuales de acción de los distintos organismos.

La promulgación de la ley de presupuesto y la aprobación de su distribución administrativa implica por parte del Poder Ejecutivo, el ejercicio de la atribución constitucional para disponer la inversión de los recursos públicos.

- Art. 35.- Límites.** Los importes asignados a los diferentes créditos en la ley de presupuesto constituyen el límite de las autorizaciones para gastar en cada concepto. Operarán como limitaciones adicionales aquellas que establezca el Poder Ejecutivo en relación a determinados gastos, tanto por su concepto como por su monto.
- Art. 36.- Criterio de ejecución del gasto.** Se considera utilizado un crédito y correlativamente ejecutado el respectivo presupuesto al ser afectado definitivamente por el importe de un gasto devengado.
- Art. 37.- Ejecución de los recursos.** Los rubros del presupuesto de recursos se consideran ejecutados en la medida de su efectivo ingreso al Tesoro. Los importes ingresados con posterioridad a la fecha de cierre se apropiarán al nuevo ejercicio, independientemente de la fecha de su liquidación o devengamiento.
- Art. 38.- Incobrables.** Las sumas a recaudar que no pudieran hacerse efectivas y hasta el monto que fije la reglamentación podrán ser declaradas incobrables a los efectos de su registro contable una vez agotados los medios para su cobro. Dicha declaración no implica la extinción del derecho ni de la responsabilidad personal de los funcionarios intervinientes.
- Art. 39.- Programación.** Los diferentes organismos deberán programar la ejecución de su presupuesto de gastos tanto en sus aspectos físicos como financieros a los fines de compatibilizarla con la ejecución del presupuesto de ingresos. A tal efecto se ajustarán a la regulación de gastos y pagos y demás normas técnicas que establezca el Ministerio de Hacienda y Obras Públicas.  
Los distintos organismos que tengan a su cargo recursos deberán programar la ejecución de los mismos.



## **SECCION VI**

### **DEL CIERRE DE CUENTAS**

- Art. 40.- Cierre del ejercicio.** Las cuentas del presupuesto de recursos y gastos se cerrarán el 31 de diciembre de cada año. Después de esa fecha los recursos que se recauden se considerarán parte del presupuesto vigente con independencia de la fecha en que se hubieren originado la obligación de pago o liquidación de los mismos.
- Con posterioridad al 31 de diciembre de cada año no podrán registrarse compromisos ni devengarse gastos con cargo al ejercicio que se cierra en esa fecha.
- Art. 41.- Criterios de apropiación.** En ocasión del cierre del ejercicio se aplicarán los siguientes criterios con relación a los gastos y recursos no apropiados al mismo:
- a) Los recursos devengados en un ejercicio pero ingresados con posterioridad a su cierre, corresponderán al nuevo ejercicio.
  - b) Los gastos en trámite o los registrados como compromiso durante un ejercicio pero no devengados al cierre del mismo, se imputarán a los créditos presupuestarios del ejercicio en que dicha operación se devengue.
  - c) Los gastos devengados pero no liquidados al cierre del ejercicio, se cancelarán en el ejercicio siguiente con cargo al presupuesto del ejercicio en que se produjo el devengamiento.
  - d) Los gastos imputados definitivamente pero no pagados al cierre, se cancelarán en el ejercicio siguiente con cargo a la disponibilidad del Tesoro a la fecha del cierre.
  - e) Los créditos que no hayan sido afectados por gastos devengados en el ejercicio quedan cancelados. Con posterioridad al 31 de diciembre de cada año no podrán registrarse compromisos ni devengarse gastos con cargo al ejercicio que se cierra en esa fecha.
- Art. 42.- Procedimientos de administración presupuestaria.** La reglamentación fijará los siguientes procedimientos referidos a la administración presupuestaria:
- a) Para la ejecución de gastos incluyendo la competencia para su autorización, aprobación, liquidación y pago.
  - b) Para los casos en que se actúe como administrador de fondos con afectación específica o se ejecuten gastos por cuenta de terceros.

- c) Para la incorporación y utilización de recursos con afectación específica.
- d) Para la redacción de manuales instructivos.

**Art. 43.- Evaluación de la ejecución física y financiera.** La Dirección de Presupuesto evaluará la ejecución presupuestaria en forma periódica, durante el ejercicio y al cierre del mismo; en sus aspectos físicos y financieros, efectuando un análisis de los resultados obtenidos. En tal sentido analizará las variaciones producidas con relación a lo programado, determinará sus causas y efectuará las recomendaciones que estime conveniente. La reglamentación establecerá las normas técnicas para instrumentar dichos procedimientos y las pautas de información a aplicar.

### TITULO III

#### SISTEMA DE CONTABILIDAD

##### SECCION I

##### CONTABILIDAD

**Art. 44.- Concepto.** El sistema de contabilidad está integrado por el conjunto de principios, órganos, normas y procedimientos técnicos utilizados para recopilación, valuación, procesamiento, registro, exposición e información de los actos y hechos económicos que afecten o puedan llegar a afectar el patrimonio del sector público provincial.

**Art. 45.- Objeto.** Será objeto del sistema de contabilidad:

- a) Registrar sistemáticamente todas las transacciones que se produzcan y afecten la situación económico financiera de las jurisdicciones y entidades y elaborar los estados consolidados que resulten adecuados para determinar la composición y evolución del patrimonio público.
- b) Procesar y producir información financiera confiable, regular y oportuna, para la adopción de decisiones por parte de los responsables de la gestión financiera pública y para los terceros interesados en la misma.
- c) Presentar en tiempo y forma la información contable y la respectiva documentación de apoyo ordenada de tal forma que facilite las tareas de control y auditoría, sean éstas internas o externas.

- d) Permitir que la información que se procese y produzca sobre el sector público provincial se integre al sistema de cuentas nacionales. Incorporar a dicha información la proveniente del orden municipal.

**Art. 46.-**

**Características.** El sistema de contabilidad tendrá las siguientes características generales:

- a) Será común, único, uniforme y aplicable a todos los organismos del sector público provincial. Basado en principios contables de aceptación general.
- b) Permitirá centralizar las informaciones presupuestarias, financieras y patrimoniales de las jurisdicciones y entidades.
- c) Estará orientado a determinar los costos en las diferentes etapas de la gestión pública.
- d) Expondrá la ejecución presupuestaria, los movimientos y situación del Tesoro y las variaciones, composición y situación del patrimonio de las jurisdicciones y entidades.
- e) El inicio de la registración será concordante con la afectación presupuestaria del gasto y lo que establezca la reglamentación.

**Art. 47.-**

**Organo Rector.** La Contaduría General de la Provincia será el órgano rector del sistema de contabilidad y como tal, responsable de dictar las normas, poner en funcionamiento y mantener dicho sistema en todo el ámbito del sector público provincial.

**Art. 48.-**

**Contador General.** La Contaduría General de la Provincia estará a cargo de un Contador General que será designado en la forma y condiciones que determina la Constitución Provincial. Podrá ser designado por períodos sucesivos y sólo será removido por faltas graves.

**Art. 49.-**

**Competencia.** La Contaduría General de la Provincia tendrá competencia para:

- a) Dictar las normas de contabilidad gubernamental para toda el sector público provincial, en ese marco determinará la metodología contable a aplicar, la periodicidad, estructura y características de los estados contables financieros a producir por las entidades públicas.
- b) Cuidar que los sistemas contables que establezca puedan ser desarrollados e implementados por las entidades conforme a su naturaleza jurídica, características operativas y requerimientos de información de su dirección.

- c) Asesorar y asistir técnicamente a todas las entidades del sector público provincial en la implementación de las normas y metodologías previstas.
- d) Coordinar el funcionamiento del registro contable que corresponda a todas las jurisdicciones y entidades del sector público provincial.
- e) Administrar un sistema de información relativo a la gestión presupuestaria, financiera y patrimonial y a sus resultados en los diferentes sectores de la Administración Provincial.
- f) Coordinar con las municipalidades la aplicación, en el ámbito de éstas, del sistema de información financiera que deberán desarrollar con el objeto de presentar la información consolidada de todo el sector público provincial.
- g) Preparar anualmente la cuenta de inversión prevista en el Artículo 168 Inciso 7) de la Constitución Provincial.
- h) Mantener el archivo general de la documentación financiera de la Administración Provincial.
- i) Confeccionar el estado patrimonial de la administración central.
- j) Todas las demás funciones que le asigne la reglamentación.
- k) Ejercer la función de auditoría interna.

**Art. 50.- Compensación de deudas intergubernamentales.** La Contaduría General de la Provincia organizará y mantendrá en operación un sistema permanente de compensación de deudas intergubernamentales.

**Art. 51.- Presentación de los estados contables.** Dentro de los TRES (3) meses de concluido el ejercicio financiero las entidades del sector público provincial, excluida la administración central, deberán entregar a la Contaduría General de la Provincia los estados contables financieros de su gestión anterior, con las notas y anexos que correspondan.

**Art. 52.- Cuenta de inversión.** La cuenta de inversión deberá presentarse anualmente a la Legislatura antes del 30 de Junio del año siguiente al que corresponda tal documento, y deberá contener como mínimo:

- a) Los estados de ejecución del presupuesto correspondientes al sector público provincial, a la fecha de cierre del ejercicio.
- b) Los estados que muestren los movimientos y situación del Tesoro de la administración central y descentralizada.
- c) El estado actualizado de la deuda pública interna, externa, directa e indirecta.

- d) Los estados contables financieros y patrimoniales de la administración central y descentralizada.
- e) Un informe que presente la gestión financiera consolidada del sector público durante el ejercicio y muestre los respectivos resultados operativos, económicos y financieros.
- f) Información acerca de la aplicación de recursos con afectación específica.

La cuenta de inversión contendrá además comentarios sobre:

- 1. El grado de eficacia en el cumplimiento de los objetivos y metas previstos en el presupuesto.
- 2. El comportamiento de los costos y de los indicadores de eficiencia de la producción pública.

**Art. 53.- Tribunal de Cuentas.** El Tribunal de Cuentas deberá intervenir la Cuenta de Inversión elevando el respectivo informe a la Legislatura antes del 30 de Junio de cada año. A tal efecto ejecutará un programa de trabajo dirigido a tal fin. El Ministerio de Hacienda y Obras Públicas remitirá a éste organo la documentación pertinente antes del 31 de Mayo de cada año.

**Art. 54.- Contadurías Jurisdiccionales.** En los Poderes Legislativo , Judicial , Tribunal de Cuentas y en cada entidad autárquica, las operaciones establecidas en este capítulo estarán a cargo de una Contaduría Jurisdiccional. La misma estará integrada dentro del respectivo servicio de administración financiera pero mantendrá una relación técnica directa con la Contaduría General.  
Deberán remitir antes del 31 de marzo de cada año la información referida en el Artículo 51. La Contaduría General con aprobación del Tribunal de Cuentas establecerá la forma de presentación de la información.

## SECCION II

### DE LA RESPONSABILIDAD ADMINISTRATIVA

**Art. 55.- Alcance.** Todo agente de la Administración Provincial responderá por los daños que por su culpa o negligencia sufran las finanzas públicas y estará sometido al control de la Contaduría General y a la jurisdicción del Tribunal de Cuentas en los términos de la presente Ley.  
La mencionada responsabilidad alcanza en general a todo agente o persona a quien se haya confiado el cometido de recaudar, percibir, invertir, pagar o custodiar fondos, valores u

otros bienes pertenecientes o administrados por el Estado alcanzando asimismo a aquellos que tomen injerencia en las citadas funciones sin tener autorización legal para hacerlo.

La responsabilidad se extiende a la irregular gestión de los créditos del Estado, a la entrega o utilización indebida de bienes, a los recursos que no se perciban en tiempo y forma, a los intereses o multas que deban pagarse y a la falta de un sistema contable adecuado y estructurado de acuerdo con los lineamientos dados por la Contaduría General.

Cuando la responsabilidad alcance al Gobernador, Ministros, Secretarios, Subsecretarios y otros funcionarios designados con el acuerdo de la Legislatura, el Tribunal de Cuentas una vez determinada tal responsabilidad deberá comunicar a ésta última tal circunstancia.

**Art. 56.- Responsabilidad solidaria.** Los actos u omisiones violatorias de disposiciones legales o reglamentarias comportarán responsabilidad solidaria para los que los dispongan, ejecuten o colaboren directamente en su realización.

Los agentes que reciban orden de hacer o de no hacer deberán advertir por escrito a su respectivo superior sobre toda posible infracción que traiga aparejado el cumplimiento de dicha orden; de lo contrario, incurrirá en responsabilidad exclusiva, si aquél no hubiese podido conocer la causa de la irregularidad sino por su advertencia u observación, en particular cesará la responsabilidad de los funcionarios de la Contaduría General que hubiesen señalado la irregularidad.

**Art. 57.- Cesación de funciones.** El agente que cese en sus funciones por cualquier causa, y sea responsable de la administración de fondos o depositario de bienes, deberá regularizar su situación dentro de los TRES (3) días. La reglamentación fijará el respectivo procedimiento, la responsabilidad de los funcionarios intervinientes y los recaudos a tomar en los casos de baja por fallecimiento. El mencionado agente quedará eximido de responsabilidad sólo una vez aprobada la rendición de cuentas de su gestión.

**Art. 58.- Rendición.** Los agentes de la Administración Provincial a quienes se les haya confiado el cometido de recaudar, invertir, percibir, pagar y en general custodiar fondos o valores del Tesoro están obligados a rendir cuenta documentada de su gestión y llevar el sistema contable estructurado en base a los lineamientos dados por la Contaduría General.

Dicha obligación alcanza asimismo a las personas o entidades tanto públicas como privadas que reciban subsidios o aportes del Tesoro provincial. Los gastos reservados previstos en la ley de presupuesto no están sujetos a rendición.

**Art. 59.- Fianza.** El Poder Ejecutivo determinará los agentes que deban rendir fianza y la forma de prestación de la misma.

**Art. 60.- Reglamento para rendiciones.** El Poder Ejecutivo deberá dictar el reglamento de rendiciones de cuentas en el que fijará los plazos y procedimientos para las mismas. Las normas complementarias y los modelos de documentación a utilizar serán establecidos por el Tribunal de Cuentas, previa opinión de la Contaduría General.

El plazo máximo que podrá establecerse para presentar una rendición de cuentas es de TREINTA (30) días. No podrá efectuarse una nueva entrega de fondos a un responsable que tenga rendiciones pendientes por el mismo concepto salvo expresa ampliación del plazo hasta TREINTA (30) días por parte del Poder Ejecutivo.

**Art. 61.- Presentación de rendiciones.** Las rendiciones de cuentas deberán presentarse ante la Contaduría General de la Provincia. En caso de retardo, el citado organismo exigirá su presentación empleando gradualmente las siguientes medidas de apremio:

- a) Requerimiento conminatorio con fijación de plazo.
- b) Comunicación al titular del respectivo organismo y al Tribunal de Cuentas.
- c) Suspensión de todo nuevo pago a la dependencia incluyendo los sueldos del responsable remiso.
- d) Formación de oficio de la cuenta atrasada y su remisión con los antecedentes necesarios al Tribunal de Cuentas.

**Art. 62.- Análisis de la rendición.** La Contaduría General analizará cada rendición de cuentas en sus aspectos legales, formales, numéricos y documentales, remitiéndola al Tribunal de Cuentas para su fallo definitivo.

En caso de observarse algún documento o de ser necesario corregir errores numéricos o de ampliarse la información, la Contaduría General lo comunicará al responsable quien en un plazo de TREINTA (30) días corridos regularizará la situación, pudiendo dicho organismo ampliar el plazo hasta TREINTA (30) días en casos justificados. Si no se cumplieran los plazos, serán de aplicación las medidas prescriptas en el artículo anterior.

- Art. 63.- Remisión al Tribunal de Cuentas.** La Contaduría General deberá remitir al Tribunal de Cuentas las rendiciones de cuentas analizadas, de acuerdo con lo prescripto en el artículo anterior, en un plazo de TREINTA (30) días corridos de recibidas sin objeciones. El citado plazo podrá ampliarse en QUINCE (15) días corridos más cuando mediaren razones que lo justifiquen.

## **TITULO IV**

### **DEL SISTEMA DE TESORERÍA**

- Art. 64.- Concepto.** El sistema de tesorería está compuesto por el conjunto de órganos, normas y procedimientos que intervienen en la centralización de los ingresos y de los pagos que configuran el flujo de fondos del sector público provincial, así como en la custodia de las disponibilidades que se generen.
- Art. 65.- Organo Rector.** La Tesorería General de la Provincia será el órgano rector del sistema de tesorería, y como tal coordinará el funcionamiento de las unidades o servicios de tesorería que operen en el sector público provincial, dictando las normas y procedimientos conducentes a ello. Sin perjuicio del funcionamiento de las tesorerías de los Poderes Legislativo, Judicial y en el Tribunal de Cuentas, que mantendrán una relación técnica directa con aquella.
- Art. 66.- Competencia.** La Tesorería General tendrá competencia para:
- a) Participar en la formulación de la política financiera que para el sector público provincial elabore el órgano coordinador de los sistemas de administración financiera.
  - b) Elaborar, conjuntamente con la Dirección de Presupuesto, la programación de la ejecución del presupuesto de la Administración Provincial y programar el flujo de fondos de la Administración Central.
  - c) Centralizar la información y la recaudación de los recursos del sector público provincial para hacer frente a las obligaciones financieras del mismo.
  - d) No efectuar pagos cuya respectiva documentación no haya sido previamente intervenida por la Contaduría General.
  - e) Administrar el sistema de saldo consolidado que establece el Artículo 68 de esta Ley.
  - f) Emitir Letras de Tesorería.



- g) Ejercer la supervisión técnica de las unidades o servicios de tesorería que operen en el sector público provincial.
- h) Coordinar con la institución bancaria que actúe como agente financiero de la Provincia, la administración de la liquidez del sector público provincial, fijando políticas sobre mantenimiento y utilización de los saldos de caja.
- i) Realizar las inversiones temporales de fondos de todo el sector público provincial, previa autorización del Poder Ejecutivo.
- j) Custodiar los títulos y valores de propiedad de la administración central, organismos descentralizados y terceros, que se pongan a su cargo.
- k) Asesorar al Poder Ejecutivo en materia de su competencia.
- l) Colaborar con la Contaduría General a difundir los hechos financieros y económicos del sector público provincial.
- m) Todas las demás funciones que en el marco de esta Ley le adjudique la reglamentación.

**Art. 67.- Tesorero General.** La Tesorería General estará a cargo de un Tesorero. Los requisitos para desempeñar el cargo serán los que fije la reglamentación.

**Art. 68.- Saldo Consolidado.** El Poder Ejecutivo instituirá un sistema de saldo consolidado de cuentas oficiales a la vista del Tesoro, que le permita administrar las existencias de caja de todas las jurisdicciones y entidades de la Administración Provincial.

**Art. 69.- Fondos rotatorios.** Los titulares de los Poderes del Estado y el Tribunal de Cuentas, podrán autorizar en caso de necesidad y urgencia, el funcionamiento de fondos rotatorios, con el régimen y los límites que se establezca en la reglamentación del presente artículo.

**Art. 70.- Fondos sin utilización.** El Poder Ejecutivo podrá disponer la devolución a la Tesorería General de la Provincia de las sumas acreditadas en las cuentas de administración central y entidades del sector público provincial, cuando éstas se mantengan sin utilización por el período que determine la reglamentación. Las instituciones financieras en las que se encuentren depositados los fondos deberán dar cumplimiento a las transferencias ordenadas.

**Art. 71.- Otras entidades.** El Poder Ejecutivo podrá designar la o las entidades que custodien los fondos, títulos y valores que forman el Tesoro de la Provincia.

## **TITULO V**

### **DEL SISTEMA DE CREDITO PUBLICO**

- Art. 72.-**       **Concepto.** Se entiende por crédito público el sistema administrativo que, en base a la capacidad de endeudamiento del estado, regula la captación, aplicación y control de fuentes adicionales de financiamiento para la ejecución de programas o proyectos de inversión específicos o para la refinanciación del pasivo del Tesoro Provincial .  
Se excluyen expresamente la aplicación de este tipo de financiamiento a gastos corrientes.
- Art. 73.-**       **Origen.** Se denominará deuda pública al endeudamiento que resulte de las operaciones de crédito público y puede originarse en:
- a) Emisión y colocación de títulos, bonos u obligaciones de largo y mediano plazo, constitutivos de un empréstito.
  - b) La emisión y colocación de letras del Tesoro.
  - c) La contratación de préstamos con instituciones financieras.
  - d) La contratación de obras, servicios o adquisiciones cuyo pago total o parcial se estipule realizar en el transcurso de más de un ejercicio financiero posterior al vigente, siempre y cuando los conceptos que se financien se hayan devengado anteriormente.
  - e) El otorgamiento de avales, fianzas y garantías cuyo vencimiento supere el período del ejercicio financiero.
  - f) La consolidación, conversión y renegociación de otras deudas.
- Art. 74.-**       **Clasificación.** A los efectos de esta Ley, la deuda pública se clasificará en directa e indirecta, interna y externa.  
Se considerará deuda pública interna aquella contraída con personas físicas y jurídicas residentes o domiciliadas en la República Argentina y cuyo pago puede ser exigible dentro del territorio nacional. Por su parte se entenderá por deuda pública externa aquella contraída con otro Estado, organismo internacional o con cualquier otra persona física o jurídica sin residencia o domicilio en la República Argentina y cuyo pago puede ser exigible fuera de su territorio.  
La deuda pública directa de la Administración Provincial es aquella asumida por la misma en calidad de deudor principal. La deuda pública indirecta de la Administración Provincial es la

constituida por cualquier persona física o jurídica, pública o privada, distinta de la misma, pero que cuenta con su aval fianza o garantía.

- Art. 75.- Autorización previa.** Ninguna entidad del sector público provincial podrá iniciar trámites para realizar operaciones de crédito público sin la autorización previa del Poder Ejecutivo y conforme al Artículo 91 de la Constitución Provincial.
- Art. 76.- Autorización por Ley.** Las entidades de la Administración Provincial no podrán formalizar ninguna operación de crédito público que no esté contemplada en una ley específica. Dicha Ley deberá indicar como mínimo las siguientes características de las operaciones de crédito público autorizadas:
- a) Tipo de deuda, especificando si se trata de interna o externa.
  - b) Monto máximo autorizado para la operación.
  - c) Plazo mínimo de amortización .
  - d) Destino del financiamiento.
  - e) Garantía.
  - f) Porcentaje de los recursos que se afectará con su amortización e intereses en los ejercicios correspondientes.
- Art. 77.- Operaciones de empresas y sociedades.** Cumplidos los requisitos fijados en esta Ley, las empresas y sociedades del Estado podrán realizar operaciones de crédito público dentro de los límites que fije su responsabilidad patrimonial y de acuerdo con los indicadores que al respecto establezca la reglamentación. Cuando estas operaciones requieran de avales, fianzas o garantías de cualquier naturaleza de la Administración Central, la autorización para su otorgamiento debe estar prevista en una ley específica.
- Art. 78.- Características y condiciones no previstas.** El Poder Ejecutivo fijará las características y condiciones no previstas en esta Ley o ley específica para las operaciones de crédito público que realicen las entidades del sector público provincial.
- Art. 79.- Otorgamiento de avales, fianzas o garantías.** Los avales, fianzas o garantías de toda naturaleza, que cualquier ente público otorgue a personas ajenas a este sector, requerirán de una ley.
- Art. 80.- Organo rector.** El órgano rector del sistema de crédito público será quien designe el Poder Ejecutivo. Tendrá la misión de

asegurar una eficiente programación, utilización y control de los medios de financiamiento que se obtengan mediante tales operaciones.

**Art. 81.-**

**Competencia.** En el marco del artículo anterior el órgano rector, tendrá competencia para:

- a) Participar en la formulación de los aspectos crediticios de la política financiera que para el sector público provincial, elabore el órgano coordinador de los sistemas de administración financiera.
- b) Organizar un sistema de información sobre el mercado de capitales de crédito.
- c) Coordinar las ofertas de financiamiento recibidas por el sector público provincial.
- d) Tramitar las solicitudes de autorización para iniciar operaciones de crédito público.
- e) Normalizar los procedimientos de emisión, colocación y rescate de empréstitos, así como de negociación, contratación y administración de préstamos en todo el ámbito del sector público provincial.
- f) Organizar un sistema de apoyo y orientación a las negociaciones que se realicen para emitir empréstitos públicos o contratar préstamos e intervenir en la misma
- g) Fiscalizar que los medios de financiamiento obtenidos mediante operaciones de crédito se apliquen mediante sus fines específicos.
- h) Mantener un registro actualizado sobre el endeudamiento público debidamente integrado al sistema de contabilidad gubernamental.
- i) Establecer las estimaciones y proyecciones presupuestarias del servicio de deuda pública y supervisar su cumplimiento.
- j) Colaborar con la Contaduría General a difundir los hechos financieros y económicos del sector público provincial.
- k) Todas las demás que asigne la reglamentación.

## **TITULO VI**

### **SISTEMA DE**

#### **SUMINISTRO DE BIENES Y SERVICIOS**

### **SECCIÓN I**

#### **DE LA ADMINISTRACIÓN DE BIENES**

- Art. 82.-**        **Organo Rector.** El órgano rector del sistema de administración de bienes de la Provincia estará a cargo de la Contaduría General, quien propondrá al Poder Ejecutivo las normas para la administración de los mismos.  
El sistema operará con UN (1) registro de bienes inmuebles y UN (1) inventario general de bienes muebles, con las condiciones que imponga la reglamentación.
- Art. 83.-**        **Bienes reales de dominio privado.** Todos los bienes reales del dominio privado del Estado forman parte del inventario general de bienes de la Provincia.
- Art. 84.-**        **Reglamentación.** La reglamentación a dictarse deberá incluir como mínimo:
- a) Estructura del inventario general.
  - b) Procedimiento para la transferencia y la asignación temporaria de bienes entre organismos públicos y también con organismos privados.
  - c) Régimen de registro para bienes de consumo y bienes durables.
  - d) Administración de los bienes sin utilización inmediata, fuera de uso y en condición de rezago.
  - e) Procedimientos de catalogación y tipificación.
  - f) Procedimientos de altas y bajas.
- Art. 85.-**        **Inscripción de títulos.** En el sistema se registrarán los títulos por los que se adquieran, tramiten o extingan derechos sobre bienes inmuebles y muebles registrables, los contratos de concesión de bienes, las resoluciones o sentencias judiciales de ocupación, los decretos sobre incorporación o desincorporación, las cesiones, locaciones y los demás títulos que deban registrarse. Se establecerá un sistema de información que integrará a la Contabilidad General el inventario de bienes y los registros analíticos y que, a su vez, producirá información por tipo de bienes, por dependencia, por ubicación geográfica y por responsable.
- Art. 86.-**        **Bienes que integran el patrimonio provincial.** Integran el patrimonio provincial los bienes que por expresa disposición legal o por haber sido adquiridos por sus organismos, son de propiedad provincial.
- Art. 87.-**        **Transferencias o cesión de dominio.** Los bienes inmuebles de la Provincia no podrán ser objeto de transferencias de dominio,

ya sea a título gratuito u oneroso, o de constitución de cualquier tipo de gravamen sin que medie expresa autorización legislativa. El Poder Ejecutivo podrá transferir el dominio o ceder el uso de bienes a favor de municipios o entidades del Estado, a los efectos de la ejecución de obras o trabajos públicos, en la forma y con las limitaciones que establezca la reglamentación.

Se exceptúan del presente régimen, las viviendas pertenecientes al Plan Habitacional implementado por el Gobierno de la Provincia, las que se regirán de acuerdo a lo dispuesto por la normativa vigente.

- Art. 88.- Responsables.** Los titulares de los organismos o entidades que tengan asignados bienes serán los únicos responsables de su guarda, conservación y mantenimiento y de dar la información a la Contaduría General cuando ésta lo requiera. Los bienes que no tuvieran destino específico permanecerán a cargo de los organismos que los tenían asignados, previa información a la Contaduría General.
- Art. 89.- Bienes muebles en condiciones de rezago.** Los bienes muebles declarados en condiciones de rezago o desuso podrán ser transferidos a título gratuito, a otros organismos públicos o entidades de bien público, y a título oneroso, en oferta pública. La reglamentación establecerá las limitaciones y el procedimiento para esas operaciones.
- Art. 90.- Destino de los bienes.** Los bienes deberán destinarse al uso para el cual fueron adquiridos, de acuerdo con las especificaciones del crédito presupuestario que resulte afectado. La Escribanía General de Gobierno comunicará al Tribunal de Cuentas y a la Contaduría General toda transferencia de dominio o cambio de destino de los bienes del Estado, mediante copia del testimonio de la respectiva escritura y acompañando los antecedentes que permitan efectuar las registraciones pertinentes, en la forma y oportunidad que determine la reglamentación.
- Art. 91.- Aceptación de donaciones.** La aceptación de donaciones a favor de la Provincia es competencia de las autoridades superiores de los poderes del Estado, con notificación a la Contaduría General.

## SECCIÓN II

### DE LAS CONTRATACIONES

- Art. 92.-**      **Concepto.** El régimen de las contrataciones del Estado está constituido por el conjunto de principios, normas, órganos y procedimientos que mediante su operación permiten al Estado enajenar u obtener a título oneroso bienes y/o servicios, exceptuándose del mismo las referentes a la contratación de personal.
- Art. 93.-**      **Integración.** El sistema está integrado por:
- a) Un órgano rector en el ámbito del Ministerio de Hacienda y Obras Públicas, que tendrá por objeto proponer las políticas, los procedimientos y las normas necesarias para el funcionamiento del sistema, coordinando su acción con los organismos correspondientes de los Poderes Legislativo y Judicial y el Tribunal de Cuentas.
  - b) Las Direcciones de Administración serán las unidades operativas, que tendrán a cargo el proceso de contratación, de acuerdo a los procedimientos que establezca la reglamentación.
- Art. 94.-**      **Responsabilidad.** Las unidades ejecutoras serán responsables de suministrar en tiempo y forma a las Direcciones de Administración, las especificaciones necesarias para la contratación y de controlar el cumplimiento del proceso, de acuerdo con la planificación anual, conforme lo establezca la reglamentación.
- Art. 95.-**      **Planificación anual.** Todas las unidades ejecutoras del sector público provincial adjuntarán anualmente a las Direcciones de Administración, la planificación de las contrataciones, compatibilizadas con el respectivo proyecto de presupuesto.
- Art. 96.-**      **Principios Generales.** Los principios generales a que deberán ajustarse las contrataciones, teniendo en cuenta las particularidades de cada uno de los procedimientos son:
- a) Publicidad.
  - b) Igualdad de posibilidades para los oferentes.
  - c) Posibilitar la mayor concurrencia de proponentes, a efectos de promover la competencia y oposición.
  - d) Flexibilidad y transparencia en los procedimientos.
  - e) Defensa de los intereses de la comunidad y del sector público provincial.

- f) Determinación de la responsabilidad inherente a los agentes y funcionarios que intervengan.

**Art. 97.-**

**Modalidades.** Podrá contratarse por:

- a) Licitación pública y privada.
- b) Concurso de precios y de méritos y antecedentes.
- c) Contratación directa.
- d) Concurso de proyectos integrales.
- e) Subasta pública o remate.
- f) Iniciativa privada.

**Art. 98.-**

**Contrataciones con financiamiento externo.** Cuando se trate de contrataciones que se financien con recursos provenientes de instituciones financieras internacionales, se regirán por los convenios que se acuerden con aquellas, sin perjuicio de que deberán reflejarse en el presupuesto de la Provincia.

**Art. 99.-**

**Régimen aplicable.** A los fines de determinar el procedimiento más conveniente para realizar la contratación se tendrá en cuenta las disposiciones de la presente Ley, su reglamentación y las directivas del órgano rector del sistema. La reglamentación fijará los casos en que se aplicará cada procedimiento.

**Art. 100.-**

**Licitación.** La licitación podrá efectuarse:

- a) En forma pública mediante el llamado a cotizar a un número indefinido de posibles oferentes, mediante publicaciones.
- b) En forma privada mediante la invitación directa a no menos de TRES (3) posibles oferentes de los más importantes en el ramo, asegurándose que el envío de las invitaciones se efectúen en forma simultánea.

El procedimiento de licitación será aplicable cuando en esta Ley no se haya previsto otro específico y se realizará de acuerdo a los montos que en cada caso fije la reglamentación y cuando el criterio de selección del cocontratante recaiga primordialmente en factores económicos.

**Art. 101.-**

**Concurso de precios.** El concurso de precios se realiza cuando se requiere la adquisición de bienes normalizados o de características homogéneas o se contraten servicios que tengan un mercado permanente, conforme lo establezca la reglamentación y hasta el monto que fije la misma. El procedimiento de concurso será aplicable cuando en esta Ley no se haya previsto otro específico y se realizará de acuerdo a los montos que en cada caso fije la reglamentación.



- Art. 102.- Concurso de Méritos y Antecedentes.** El Concurso de méritos y antecedentes se celebra en contratos en los que el criterio de selección recaiga primordialmente en factores no económicos, salvo que la ley admita su contratación directa.
- Art. 103.- Contratación Directa.** Podrá contratarse directamente cuando:
- a) No supere el monto fijado por la reglamentación.
  - b) Exista precio testigo. Este procedimiento de selección es aplicable cuando un bien o servicio normalizado o de características homogéneas se manifieste con una tendencia estadística a juicio de la autoridad de aplicación. En estos casos se podrá seleccionar al contratista siempre y cuando el precio convenido no supere el DOS POR CIENTO (2%) del precio testigo y hasta el monto que fije la reglamentación .
  - c) Existan razones de verdadera urgencia o casos fortuitos no previsibles y se demuestre que su realización, por cualquiera de los procedimientos licitatorios previstos, resienta el servicio o perjudique al erario.
  - d) Resulten desiertas o fracasadas las licitaciones o el remate público, y que por razones fundadas no sea conveniente realizar por otro acto similar.
  - e) La adquisición o ejecución de obras técnicas, científicas o de carácter artístico deba confiarse necesariamente a personas de reconocida capacidad o especialización.
  - f) La adquisición de bienes o servicios cuya venta sea exclusiva de aquellos que tienen privilegio para ello o que posea exclusivamente una persona entidad; siempre que no existieren sustitutos convenientes.
  - g) Sea necesario realizar contrataciones en un país extranjero y siempre que se demuestre la imposibilidad de realizar la licitación o el concurso de precios.
  - h) Se de cumplimiento a convenios y contrataciones que se efectúen con organismos públicos.
  - i) Se trate de bienes o de servicios de notoria escasez en el mercado, debidamente demostrada.
  - j) Se contrate técnicos o profesionales especializados, de reconocida capacidad para las funciones a desempeñar.
  - k) Se trate de reparación de máquinas, equipos o motores, cuyo desarme traslado o examen, previo a la licitación, convierta a ésta en una operación onerosa.
  - l) Se compre y venda productos destinados al fomento económico o a la satisfacción de necesidades sanitarias o sociales, siempre que en caso de venta, la misma se efectúe a los usuarios o consumidores.

- m) Se trate de bienes o servicios cuyos precios sean determinados por el Estado Nacional, Provincial o Municipal, debiéndose a igualdad de condiciones, darse preferencia a los producidos o suministrados por los organismos públicos.
- n) Se compre o venda bienes en remate público, debiendo establecerse previamente el precio máximo a pagar o el mínimo cobrar en la operación.
- o) Se haga la venta de publicaciones oficiales, de la producción de organismos que realicen actividades agropecuarias o industriales y de servicios tarifados que preste la administración.
- p) Se realicen publicaciones oficiales de la prensa escrita, la radiotelefonía y la televisión.

En cada uno de los casos deberá demostrarse en forma adecuada y exhaustiva, la existencia de las circunstancias invocadas y la razonabilidad del precio a pagar. Las excepciones previstas en este artículo tienen carácter taxativo.

**Art. 104.-**

**Concurso de Proyectos Integrales.** El Concurso de proyectos integrales será de aplicación cuando la entidad no hubiera determinado detalladamente las especificaciones del objeto del contrato o se tratare de iniciativas particulares y la entidad deseara obtener propuestas sobre los diversos medios posibles para satisfacer sus necesidades. Deben cumplir con los siguientes requisitos:

- a) Efectuar la selección del contratista o proveedor en función tanto de la conveniencia técnica de la propuesta como la de su precio.
- b) Consignar los factores que habrán de considerarse para la evaluación de las propuestas.

**Art. 105.-**

**Subasta Pública.** La subasta pública se realiza para la venta de bienes del Estado y en toda aquella contratación que por su naturaleza u ocasión lo determine en las condiciones que fije la reglamentación, previa publicidad del llamado, sin limitación de concurrencia y al mejor postor.

Cuando se disponga subasta pública de bienes de cualquier naturaleza, deberá fijarse previamente un valor base que será estimado con intervención de las reparticiones técnicas que sean competentes.

**Art. 106.-**

**Iniciativa Privada.** Procede la iniciativa privada cuando cualquier persona física o jurídica efectúa una presentación por propia voluntad para la ejecución de proyectos o prestación de servicios especiales que constituyan una realización novedosa u

original, o que implique una innovación científica o tecnológica. La presentación deberá contener los lineamientos que permitan su identificación y comprensión, conocer la viabilidad jurídica, técnica, económica y financiera del proyecto, como así también la razonabilidad del precio a pagar.

En caso de considerar la autoridad competente que el proyecto ofrecido es de interés, previa evaluación de los organismos técnicos correspondientes, iniciará la tramitación para su contratación.

**Art. 107.- Bienes en desuso.** La reglamentación establecerá en que casos el sector público provincial podrá entregar a cuenta de los importes a abonar en contrataciones, los bienes en desuso, obsoletos o que se reemplacen.

**Art. 108.- Formas de pago.** Para cualquiera de los procedimientos de licitación se pueden establecer formas de pago, las mismas pueden ser tenidas en cuenta al momento de evaluar las ofertas y serán las siguientes:

- a) Pago al contado.
- b) Pago en cuotas.
- c) Pago anticipado con descuento, en estos casos el organismo contratante exigirá la garantía al proveedor, conforme lo establezca la reglamentación.
- d) Cualquier otra forma de pago que pueda reducir el costo de adquisición de la contratación sin alterar la provisión de los bienes y/o servicios.

**Art. 109.- Reglamento de Contrataciones.** El órgano rector propondrá al Poder Ejecutivo el reglamento de contrataciones de la Provincia, en el que se establecerá el pliego único de contrataciones, el procedimiento administrativo de aquellas y la forma de asegurar por una parte la máxima cantidad posible de oferentes y el trato igualitario de los mismos, y por otra parte el mayor beneficio fiscal posible en la operación y el menor costo operativo del procedimiento aplicable. En el mencionado reglamento deberá establecerse la forma de efectuar la publicidad y difusión de los actos licitatorios. Sin perjuicio de utilizar otros medios deberá asegurarse la publicación en el Boletín Oficial y Judicial de la Provincia, y en un periódico con circulación en la zona donde se estime existirá la mayor cantidad de oferentes.

## TITULO VI

### DEL SISTEMA DE CONTROL

- Art. 110.- Modelo de Control.** El modelo del sistema de control estará orientado a abarcar la gestión integral de todos los organismos públicos provinciales. A tal efecto enfocará los aspectos normativos, operativos y de resultados de cada sistema, proceso y unidad de gestión y verificará su adecuación a los principios generales fijados en el Artículo 3°.
- Su diseño estará integrado al de los restantes sistemas, su eficacia supervisada mediante el procedimiento de auditoría y su funcionamiento articulado con el régimen de responsabilidad administrativa, de acuerdo a lo que fije la reglamentación.
- Art. 111.- Estructura interna.** La estructura interna del sistema de control de cada organismo, cuya implementación y mantenimiento es función de su titular, estará integrado por:
- a) Las normas legales, técnicas y reglamentarias de aplicación general de carácter preventivo y dirigidas a encuadrar su gestión en el modelo de control aplicable.
  - b) Los procedimientos de información y de comunicación orientados al ejercicio de los controles jerárquico y de gestión.
  - c) Los procedimientos de control previo para determinados actos y operaciones.
  - d) Las acciones de auditoría que se desarrollen en el mismo.
  - e) La normativa interna dictada por su titular y dirigida a asegurar la adecuación de dicha estructura a las particularidades del organismo.
- Art. 112.- Organos de aplicación.** Son órganos de aplicación del modelo de control:
- a) La Contaduría General, en el carácter de órgano rector y el Tribunal de Cuentas, en los términos de su ley orgánica.
  - b) Los titulares de los órganos rectores de cada sistema y los de sus unidades operadoras en cada organismo, con relación a la implementación y funcionamiento del mismo.
  - c) Los funcionarios administradores de los diferentes tipos de recursos en relación a los actos, operaciones y resultados derivados de la utilización de los mismos y de la aplicación de las medidas correctivas que correspondan.
- Art. 113.- Control previo y posterior.** Dentro de la competencia fijada en el artículo anterior, los funcionarios mencionados en sus incisos

b) y c) deberán en particular, ejercer el control previo en cuanto a la legitimidad y regularidad técnica de los siguientes actos:

- a) La iniciación del trámite para la ejecución de un gasto.
- b) La aprobación de la tramitación administrativa cumplida, comprometiendo un crédito presupuestario y originando una relación jurídica con terceros.
- c) La liquidación de un gasto y la emisión del respectivo libramiento de pago.
- d) Aquellos otros casos que establezca la reglamentación o que se encuentren legalmente previstos.

**Art. 114.- Auditoría interna.** Se podrá crear, en los organismos y con la competencia que establezca la reglamentación, unidades de auditoría interna con dependencia jerárquica del titular de aquellos y bajo la regulación y supervisión técnica de la Contaduría General de la Provincia.

## TITULO VII

### DISPOSICIONES COMPLEMENTARIAS Y FINALES

**Art. 115.- Información financiera.** El Poder Ejecutivo establecerá el contenido de la información financiera que deberán suministrar a los fines de confeccionar estados consolidados del sector público provincial y de evaluar la evolución de la situación financiera de los organismos municipales, regionales o intermunicipales.

A los efectos del cumplimiento del objetivo fijado en el Artículo 94 de la Ley Nacional N° 24.156, el Poder Ejecutivo además acordará o determinará según el caso con los Municipios de la Provincia y con los organismos nacionales competentes, los procedimientos a aplicar y dictará las normas reglamentarias en la materia.

**Art. 116.- Archivo de la documentación.** El archivo de la documentación vinculada con el régimen de la presente Ley y la de carácter administrativo en general podrá efectuarse un registro electrónico u óptico indeleble siguiendo las pautas de la legislación nacional en la materia. El Poder Ejecutivo dictará las normas de aplicación a tal efecto.

**Art. 117.- Inembargabilidad.** Se declaran inembargables los bienes, los créditos y los recursos del Estado Provincial y de los Entes Autárquicos. Dicho carácter cesará si en la primera ley de

presupuesto dictada con posterioridad a la sentencia judicial que declare el derecho del acreedor no se hubiere previsto el crédito necesario para efectuar el pago y este no se efectivice dentro de los SESENTA (60) días de la habilitación del mismo, siempre y cuando se cumpla con los requisitos de la ley vigente.

- Art. 118.- Sector Público Provincial.** En el contexto de esta Ley se entenderá por sector público provincial al conjunto de organismos de los Poderes del Estado y del Tribunal de Cuentas, sean estos con carácter centralizado, descentralizado y autárquico.
- Art. 119.- Jurisdicción y Entidad.** Se entendera por entidad toda organización pública con personería jurídica y patrimonio propio y por jurisdicción a cada una de las siguientes unidades institucionales que a los efectos de esta Ley componen la administración central:
- a) Poder Legislativo.
  - b) Poder Judicial.
  - c) Gobernación, Ministerios y Secretarías del Poder Ejecutivo.
  - d) Tribunal de Cuentas.
- Art. 120.- Entidades autárquicas.** En general y a los efectos de la presente Ley, se considerarán como entidades autárquicas aquellas que reúnan las siguientes características:
- a) Que hayan sido creadas por ley, tengan personería jurídica y que su patrimonio sea estatal.
  - b) Tengan una asignación legal de bienes o de recursos.
  - c) Tengan capacidad para administrarse, disponiendo de su patrimonio en la forma más adecuada para el cumplimiento de sus planes de trabajo.
- Art. 121.- Programas autofinanciados.** El Poder Ejecutivo y las entidades autárquicas podrán asignar el carácter de organismos desconcentrados a las dependencias cuya actividad fundamental consista en la producción de bienes o prestación de servicios, en un grado tal que aquella pueda adquirir un carácter de tipo comercial o industrial. Su régimen será establecido reglamentariamente dentro de los siguientes lineamientos:
- a) Administración de su patrimonio incluyendo la ejecución de gastos,  
la venta de su producción y la designación de personal transitorio.

- b) Aplicación directa de los aportes del Tesoro y de los recursos propios que recaude mediante su administración por parte de una habilitación de pago, para financiar sus gastos de explotación.
- c) Organización de un sistema de contabilidad comercial que como complemento de las otras normas de la presente Ley determine resultados, costos y eficiencia y estableciendo asimismo un régimen de participación en los beneficios.

**Art. 122.- Vigencia.** Las disposiciones de la presente Ley entrarán en vigencia con el dictado de su reglamentación, el que deberá concretarse en un plazo que no exceda de los NOVENTA (90) días de su promulgación.

El Ministerio de Hacienda y Obras Públicas deberá presentar la propuesta del decreto reglamentario, dicho decreto fijará además los procedimientos de articulación con el régimen anterior durante un plazo de NOVENTA (90) días. En ese término deberá dictarse los manuales y normas aprobando el diseño de los sistemas y de los procedimientos previstos en la misma.

**Art. 123.- Adecuación.** El Tribunal de Cuentas adecuará el cumplimiento del ejercicio de su competencia a la presente Ley.

**Art. 124.- Derogación de normas.** Se deroga la Ley N° 3683 de Contabilidad y Administración Financiera a partir de la entrada en vigencia de la presente Ley y sus modificaciones y toda otra norma que se oponga a la presente.

**Art. 125.-** Regístrese, comuníquese al Poder Ejecutivo y archívese.-

**RECINTO DE SESIONES** de la Honorable Legislatura de la Provincia de San Luis, a veinticuatro días del mes de noviembre del año mil novecientos noventa y nueve.-

**ES COPIA**

**FIRMADO:****RAUL ERNESTO OCHOA****Secretario Legislativo****RODRIGUEZ****Diputados****DR. RUBEN ANGEL****Presidente Cámara de****MARIO RAUL MERLO  
VERGES****Presidente H.C.S****JUAN FERNANDO****Secretario H.C.S**



1

**DECRETO N° 819 - HyOP-(SH)-2000**  
**SAN LUIS, 23 de marzo de 200.-**

**VISTO:**

La Ley N° 5172 de Contabilidad, Administración y Control Público y,

**CONSIDERANDO:**

Que en virtud de lo dispuesto por el artículo 122 de la Ley, resulta necesario proceder a su reglamentación;

Que los cambios implementados en la Ley tienen como objetivo principal profundizar el proceso de modernización del Estado para lo cual resulta necesario hacer efectivos los principios, postulados, sistemas y modalidades establecidas en dicha Ley;

Que la Ley tiene por objeto otorgar mayor racionalidad a la Administración Financiera Gubernamental, instituir una estructura de control oportuna y eficaz sobre la gestión pública e implementar la modernización y la eficiencia de la gestión financiera;

Que entre los sistemas instituidos se encuentran los de control interno y externo, que tienen la finalidad de lograr que la Administración Pública instrumente eficientemente las decisiones del poder político;

Que es necesario adecuar los procesos de llamados y publicación de las contrataciones a las nuevas tecnologías lo que implica una mayor difusión, transparencia y agilidad con el fin de atraer a un mayor número de proveedores, publicitar los actos de gobierno y asegurar la igualdad de oportunidades;

Que el proceso, de globalización, informatización y digitalización avanza rápidamente, y hace necesario buscar los medios para que la Administración Pública cuente con instrumentos que le permitan adecuarse a estas nuevas exigencias y al mismo tiempo se preserven los principios de seguridad jurídica, contable y financiera;

Que con la sanción de esta norma como parte de la reforma administrativa financiera del Estado se intenta continuar afianzando a partir de la gestión eficiente y transparente de las finanzas públicas el crecimiento y desarrollo de la Provincia de San Luis;

Por ello y en uso de sus atribuciones,

**EL GOBERNADOR DE LA PROVINCIA**  
**D E C R E T A**

Art.1°.- Apruébase la reglamentación de la Ley N° 5172 de acuerdo con el texto anexo al presente y que formara parte integrante de la misma.-

Art.2°.- Hacer saber al Ministerio de Gobierno Justicia y Culto, Ministerio de

**CDE DECRETO N° 819****HyOP-(SH)2000**

Cultura y Educación, Ministerio de Desarrollo Humano y Social, Ministerio de Industria, Turismo, Minería y Producción, Secretaría General de la Gobernación, Fiscalía de Estado, Secretaría de Control de Gestión, Secretaría del Plan Mil, Secretaría de Tecnologías de la Información, Secretaría de Vivienda y Participación Comunitaria, Secretaría Legal Técnica y Administrativa, Dirección Provincial de Contaduría General, Direcciones de Administraciones de cada ministerio, Entes Descentralizados, Honorable Tribunal de Cuentas, Poder Judicial, Poder Legislativo.-

Art.3º.- El presente decreto será refrendado por el Señor Ministro Secretario de Estado de Hacienda y Obras Públicas.-

Art.4º.- Comunicar, publicar, dar al registro oficial y archivar.-  
ES COPIA

ADOLFO RODRIGUEZ SAA  
CLAUDIO JAVIER POGGI

C.P.N LUCIA TERESA NIGRA  
Subsecretario de Estado de Hacienda

**CDE DECRETO N° 819****HyOP-(SH)2000****TITULO I****DISPOSICIONES GENERALES****Art.1°.- MATERIA**

1) Debe entenderse que la estructura normativa del régimen aprobado por la Ley esta integrado, por los siguientes cuerpos:

a) Reglamentos previstos en la misma.

b) Instrucciones del Poder Ejecutivo.

c) Manuales Técnicos Regulatorios de uno o más sistemas aprobados por el Ministerio de Hacienda y Obras Públicas.

d) Resoluciones de la Subsecretaría de Estado de Hacienda en los términos del artículo 8 de la Ley.

e) Resoluciones de alcance interno de cada organismo y dictados por el titular.

2) La estructura normativa de los sistemas regulados en la Ley será de aplicación supletoria a los restantes sistemas administrativos.

3) Las haciendas privadas, servicios o entidades en cuya gestión tenga intervención el Estado, quedan comprendidas en el régimen de control instituido por la Ley que le resulte aplicable en razón de las concesiones, privilegios o subsidios que se le acuerden o de los fondos o patrimonios del Estado que administre.-

**Art.2°.- OBJETO**

Sin reglamentación.-

**Art.3°.- PRINCIPIOS GENERALES**

Sin reglamentación.-

**Art.4°.- AMBITO DE APLICACIÓN**

Sin reglamentación.-

**Art.5°.- ALCANCE. PROGRAMAS NACIONALES**

Todo recurso que provenga de un programa nacional y que ingrese al Presupuesto Anual de la Provincia, deberá ser rendido en la misma forma y condiciones que los demás programas provinciales. Quedan exceptuadas de esta norma los programas que por su especialidad requieran un tratamiento especial y el mismo esté determinado por Ley o decreto del Poder Ejecutivo. Todo ello sin perjuicio del cumplimiento de las normas nacionales que se apliquen a dichos programas.-

**Art.6°.- EXCEPCIONES**

Las excepciones que pueda establecer el Poder Ejecutivo serán al solo efecto de la aplicación de las normas equivalentes establecidas con carácter general por el respectivo órgano financiero nacional o

internacional.-

**Art.7°.- SISTEMAS**

1)A los efectos de su implementación y operación, debe entenderse que

los sistemas administrativos deberán estar adecuadamente interrelacionados tanto con los sistemas productivos como con los institucionales.

2)Considérese como mínimo, los siguientes sistemas administrativos conexos:

- a) Suministro de Bienes y Servicios.
- b) Administración de Recursos Humanos.
- c) Financiamiento Municipal.
- d) Administración Tributaria.
- e) Control.
- f) Otros.-

**Art.8°.- IMPLEMENTACIÓN ADMINISTRATIVA**

La dirección y coordinación de los sistemas regulados por la Ley corresponde a la Subsecretaría de Estado de Hacienda.-

**Art.9°.- DIRECCIONES DE ADMINISTRACIÓN**

1)Los Directores de Administración tendrán dependencia jerárquica directa del titular de la respectiva jurisdicción.

2)La centralización de la ejecución de gastos a cargo de las Direcciones de Administración, no afecta la competencia de las unidades ejecutoras para administrar los recursos que tengan presupuestariamente asignados.

3)Las unidades operadoras de cada uno de los sistemas integrantes de las Direcciones de Administración, mantendrán una relación funcional directa con el respectivo órgano rector.

4)El titular de la Dirección de Administración de cada jurisdicción integrará la Comisión Provincial de Presupuesto.

5)Supervisarán la administración de las unidades de ejecución presupuestaria incluidas en las actividades centrales de la respectiva jurisdicción.-

**Art.10°.- INFORMES**

Sin reglamentación.-

**Art.11°.- EJERCICIO FINANCIERO**

Sin reglamentación.-

**TITULO II**

**CDE DECRETO N° 819** **HyOP-(SH)2000**  
**SISTEMA PRESUPUESTARIO**  
**SECCION I**  
**NORMAS TECNICAS COMUNES**

Art.12°.- ALCANCE  
Sin reglamentación.-

Art.13°.- CONTENIDO

- 1) Las cuentas corrientes, de capital y de financiamiento son instrumentos para exponer el monto de las transacciones programadas con gravitación económica e incidencia financiera.
- 2) Se entiende por cuentas corrientes, el total de recursos corrientes menos el total de los gastos corrientes. La misma mostrará el resultado económico o ahorro previsto para el ejercicio, el cual podrá ser de signo positivo o negativo.
- 3) El resultado financiero del ejercicio se logrará adicionando al ahorro previsto los ingresos de capital y deduciendo los gastos de capital. Dicho resultado mostrará, según el signo, el superávit o déficit del ejercicio.
- 4) La estructura y denominación de los gastos y recursos se ajustará al Manual de Clasificaciones Presupuestarias que apruebe el Organo Coordinador de los Sistemas de Administración.-

Art.14°.- RECURSOS  
Sin reglamentación.-

Art.15°.- GASTOS

El Presupuesto de Gastos de los organismos de la administración provincial se estructurará en base a la técnica de presupuestación por programas.

En el marco de esta metodología se define un conjunto de categorías programáticas que constituyen cada una de ellas una unidad de análisis y de asignación formal de recursos en términos físicos y financieros.

Las categorías definidas son: programas, subprogramas, proyectos, obras y actividades.

a) En cada uno de los programas se describirá su vinculación con las políticas gubernamentales, los objetivos para el período y los diversos tipos de recursos que se asignan para el logro de los mismos.

b) Los créditos presupuestarios, que se asignarán a las respectivas categorías programáticas, se expresarán en cifras monetarias y se agruparán de acuerdo con la clasificación por objeto del gasto previsto

**CDE DECRETO N° 819****HyOP-(SH)2000**

en el Manual de Clasificaciones Presupuestarias.

c) Se podrán establecer partidas de gastos no asignables a ninguna categoría programática cuando sus características así lo determinen.

d) El Organo Coordinador de los Sistemas de Administración, establecerá las normas técnicas particulares para las empresas y sociedades del Estado dentro de los lineamientos fijados en el presente artículo.-

**Art.16°.- LIMITE EN LAS TRANSFERENCIAS**

Sin reglamentación.-

**Art.17°.- VARIACIONES**

Sin reglamentación.-

**DISPOSICIONES GENERALES****SECCION II****ORGANIZACIÓN DEL SISTEMA****Art.18°.- ORGANO RECTOR**

Se entiende por Dirección Provincial de Presupuesto, la Dirección Provincial de Programación Financiera y Control.-

**Art.19°.- COMPETENCIA**

Sin reglamentación.-

**Art.20°.- RESPONSABILIDAD**

Sin reglamentación.-

**Art.21°.- COMISIÓN**

La Comisión Provincial de Presupuesto estará integrada por el Subsecretario de Estado de Hacienda quien la presidirá, por el Contador General de la Provincia, Tesorero General de la Provincia y Directores de Administración. La Secretaría Ejecutiva del mismo estará a cargo del Director Provincial de Programación Financiera y Control.

Tendrá como objetivo hacer cumplir las normas de formulación presupuestaria, a los fines de que cada unidad ejecutora formule sus anteproyectos de presupuesto en el marco de la metodología de presupuesto por programa.

Se deberán organizar cuatro subcomisiones integradas cada una por los responsables de las jurisdicciones o aquellas personas que el responsable designe. Estas subcomisiones son las siguientes:

1) Subcomisión de Gestión de Recursos:

**CDE DECRETO N° 819****HyOP-(SH)2000**

1.1) Tiene por finalidad el cálculo, recopilación y análisis de la estimación de recursos para el ejercicio que se presupuesta.

1.2) Estará integrada por aquellas personas responsables de las unidades ejecutoras que reciban algún tipo de recursos provenientes de:

- a) Sistema Tributario y no Tributario Provincial.
- b) Régimen de Coparticipación Federal.
- c) Operaciones de Crédito Público.
- d) Las transferencias o aportes de organismos nacionales o internacionales.
- e) Recupero de préstamos y créditos.
- f) Otros recursos.

Será responsable de dicha subcomisión la Subsecretaría de Estado de Hacienda.

2) Subcomisión de Gestión de Gastos:

Define las políticas sectoriales, los programas y proyectos con la finalidad de armar la red programática de cada jurisdicción. Una vez definida se efectúa la asignación de los créditos presupuestarios que luego constituirá el presupuesto preliminar de cada jurisdicción.

Será responsable de dicha subcomisión la Subsecretaría de Estado de Hacienda.

3) Subcomisión de Obra Pública

3.1) Tiene por finalidad el armado de los proyectos de inversión previo análisis de prefactibilidad.

3.2) Estará integrada por aquellas personas de las unidades ejecutoras que llevan a cabo proyectos de inversión en el ejercicio que se presupuesta.

Será responsable de dicha subcomisión la Subsecretaría de Estado de Obras Públicas.

4) Subcomisión de Presupuesto de Personal:

4.1) El coordinador responsable es la Subsecretaría de Estado de la Función Pública.

4.2) Estará integrada por el responsable de la Dirección de Recursos Humanos y un responsable por cada jurisdicción cuya función será elaborar el presupuesto de personal y el detalle analítico de cargos.

Cada Subcomisión comenzará sus funciones a partir de la segunda quincena del mes de febrero del año anterior al que se presupuesta.-

DEL PRESUPUESTO DEL SECTOR PUBLICO

SECCION III

DE LA ESTRUCTURA DE LA LEY DE PRESUPUESTO

**CDE DECRETO N° 819****HyOP-(SH)2000****Art.22°.- ESTRUCTURA**

El Presupuesto General incluirá, como mínimo, las siguientes clasificaciones:

a)Recursos: económica y por rubro.

b)Gastos: finalidad y función, económica, jurisdiccional, por objeto y las que surjan de su combinación.

Además deberá presentar la Cuenta de Ahorro, Inversión, Financiamiento y sus resultados.-

**Art.23°.- ESTIMACIÓN DE RECURSOS Y GASTOS**

Sin reglamentación.-

**Art.24°.- DESTINO DE LOS RECURSOS**

No se podrán afectar recursos salvo en los casos enunciados en la Ley.

a)Sin reglamentación.

b)Sin reglamentación.

c)Constituyen recursos con afectación específica aquellos en que por Ley se establezca que deben financiar determinados gastos.

Para la aplicación de estos recursos se dará cumplimiento a las normas vigentes respecto a la programación de la ejecución presupuestaria.-

**Art.25°.- GASTOS CON INCIDENCIA PLURIANUAL**

Las unidades ejecutoras de la Administración Provincial que inicien la contratación de obras y/o adquisición de bienes y servicios cuyo devengamiento se verifique en más de un ejercicio financiero, en ocasión de presentar sus anteproyectos de presupuesto deberán remitir a la Dirección Provincial de Programación Financiera y Control, la información que contendrá como mínimo, el monto total del gasto, su incidencia en cada ejercicio fiscal, el cronograma de financiamiento y el de su ejecución física.

La Dirección Provincial de Programación Financiera y Control, evaluará la documentación recibida compatibilizando el requerimiento de ejercicios futuros con las proyecciones presupuestarias que se realicen para los ejercicios fiscales correspondientes.

El Organo Coordinador, incluirá en el proyecto de Ley de Presupuesto de la Administración Provincial y en los respectivos Proyectos de Presupuesto de las Empresas y Sociedades del Estado, el detalle de cada una de las contrataciones de obras y/o adquisición de bienes o servicios a que se refiere el artículo 25 de la Ley con la información requerida por el citado artículo.

No se considerarán incluidos en las disposiciones del artículo 25 de la



**CDE DECRETO N° 819****HyOP-(SH)2000**

Ley los gastos en personal, las transferencias a personas cuyo régimen de liquidación y pago sea asimilable a gastos en personal, contratos de locación de inmuebles, servicios y suministros cuando su contratación por más de un ejercicio sea necesaria para obtener ventajas económicas, asegurar la regularidad de los servicios y obtener colaboraciones intelectuales y técnicas especiales.

La Dirección Provincial de Contaduría General, llevará un registro referido a las operaciones aprobadas, que contengan, como mínimo, el monto total contratado, los importes comprometidos y devengados anualmente y los saldos correspondientes a los ejercicios siguientes, los cuales deberán incluirse en las categorías programáticas y en las partidas por objeto del gasto correspondiente en los presupuestos del ejercicio respectivo.-

#### SECCION IV DE LA FORMULACION DEL PRESUPUESTO

**Art.26°.- LINEAMIENTOS GENERALES**

El Poder Ejecutivo fijará los lineamientos a que se refiere el artículo 26 de la Ley durante el primer cuatrimestre de cada año financiero y aprobará el cronograma de actividades a cumplir.

La Subsecretaría de Estado de Hacienda, queda facultada para emitir normas complementarias de procedimiento mediante circulares.

En base a los lineamientos de política presupuestaria, las jurisdicciones y entidades elaborarán sus anteproyectos de presupuestos, de acuerdo a las normas, instrucciones y dentro de los plazos que se establezcan.-

**Art.27°.- PROYECTO DE LA LEY DE PRESUPUESTO**

El mensaje que acompaña al proyecto podrá tener, además de lo señalado en la Ley un análisis de la situación general de la Provincia, su proyección a corto y mediano plazo y la eventual incidencia de las políticas nacionales en las materias específicas.-

**Art.28°.- PLAZO DE PRESENTACIÓN**

Sin reglamentación.-

#### SECCIÓN V DE LA EJECUCIÓN DEL PRESUPUESTO

**Art.29°.- EJECUCIÓN DEL GASTO**

Los titulares de las unidades ejecutoras serán directa y personalmente responsables del cumplimiento de lo dispuesto en el artículo 29 de la Ley. En caso de incumplimiento le serán pasibles las sanciones comprendidas en dicha Ley.

**CDE DECRETO N° 819****HyOP-(SH)2000**

La responsabilidad referida en el punto anterior tendrá carácter solidario cuando el titular de la Dirección de Administración, avale lo actuado-

**Art.30°.- NORMA GENERAL**

Sin reglamentación.-

**Art.31°.- BIENES Y SERVICIOS**

Sin reglamentación.-

**Art.32°.- COMPETENCIA PARA EJECUTAR GASTOS**

Las excepciones previstas en el segundo párrafo del artículo 32 de la Ley sólo procederá por decreto del Poder Ejecutivo cuando por razones operativas así lo justifique.-

**Art.33°.- RECONSIDERACIÓN**

Sin reglamentación.-

**Art.34°.- DISTRIBUCIÓN ADMINISTRATIVA**

Al decretarse la distribución administrativa del presupuesto de gastos, el Poder Ejecutivo Provincial establecerá los alcances y mecanismos para llevar a cabo las modificaciones al presupuesto general, dentro de los límites que la Ley de Presupuesto señala.-

**Art.35°.- LIMITES**

En el decreto aprobatorio de la distribución administrativa se establecerán cuales asignaciones constituyen limitaciones indicativas y cuales limitativas.-

**Art.36°.- CRITERIO DE EJECUCIÓN DEL GASTO**

A los efectos de lo dispuesto en el artículo 36 de la Ley se entiende que corresponde el devengamiento de un gasto y la afectación definitiva del crédito cuando se cumplimenten los siguientes requisitos:

- 1)Gastos en personal: con la certificación de la respectiva unidad ejecutora respecto a la efectiva prestación de los servicios.
- 2)Adquisición de bienes: con la recepción conforme de los mismos.
- 3)Servicios prestados por terceros: con su prestación conforme en los términos convenidos.
- 4)Servicios públicos tarifados: con la factura conformada por la dependencia receptora.
- 5)Aportes a entidades públicas estatales: cuando el funcionario competente haya dispuesto el pago o cuando la obligación del mismo surja de una disposición legal o contractual.

**CDE DECRETO N° 819****HyOP-(SH)2000**

6)Subsidios en general: con la copia fiel del acto administrativo que lo haya dispuesto.

7)Obras públicas: por la aprobación de cada certificado por parte de funcionario competente.-

**Art.37.- EJECUCIÓN DE LOS RECURSOS**

Los importes que ingresen a la Tesorería General de la Provincia, con posterioridad a la fecha de cierre se apropiarán al nuevo ejercicio aunque se hayan devengado en el ejercicio anterior.

Estos recursos se devengan cuando por una relación jurídica, se establece un derecho de cobro a favor de las jurisdicciones o entidades de la administración provincial y simultáneamente una obligación de pago por parte de personas físicas o jurídicas, las cuales pueden ser de naturaleza pública o privada.-

**Art.38°.- INCOBRABLES**

Sin reglamentación.-

**Art.39°.- PROGRAMACIÓN**

La programación de la ejecución financiera del Presupuesto se instrumentará por decreto del Poder Ejecutivo sobre la base de cuotas mensuales de la etapa devengada del gasto.-

## SECCION VI DEL CIERRE DE CUENTAS

**Art.40°.- CIERRE DEL EJERCICIO**

Sin reglamentación.-

**Art.41°.- CRITERIOS DE APROPIACIÓN**

A los fines de lo dispuesto en el inciso b) del artículo 41 de la Ley, se afectarán a los créditos del nuevo presupuesto los gastos cuyo importe se encuentren afectados preventivamente al cierre del ejercicio anterior.-

**Art.42°.- PROCEDIMIENTOS DE ADMINISTRACIÓN PRESUPUESTARIA**

Los mencionados procedimientos tendrán el carácter de manuales técnicos y serán aprobados por decreto del Poder Ejecutivo, a propuesta de la Subsecretaría de Estado de Hacienda.-

**Art.43°.- EVALUACIÓN DE LA EJECUCIÓN FÍSICA Y FINANCIERA**

Cada unidad ejecutora elaborará los informes de su área de competencia y los remitirán al titular del organismo y a la Dirección de Programación Financiera y Control.-

**CDE DECRETO N° 819****HyOP-(SH)2000**

TITULO III  
SISTEMA DE CONTABILIDAD  
SECCION I  
CONTABILIDAD

Art.44°.- CONCEPTO  
Sin reglamentación.-

Art.45°.- OBJETO  
Sin reglamentación.-

Art.46°.- CARACTERÍSTICAS

- a) Las normas y procedimientos de registro del sistema presupuestario contable, serán elaborados por la Dirección Provincial de Contaduría General, en el marco de los principios de contabilidad generalmente aceptados.
- b) La Dirección Provincial de Contaduría General, procesará la información remitida por las Direcciones de Administración, órganos rectores de los restantes sistemas y entes descentralizados.
- c) Sin reglamentación.
- d) La Dirección Provincial de Contaduría General efectuará todos los estados e informes que el inciso d) del artículo 46 de la Ley determina.
- e) El inicio de la registración comienza con la afectación preventiva de los créditos presupuestarios.  
Desde el punto de vista de la contabilidad patrimonial el inicio de la registración es coincidente con el devengamiento de los gastos o con hechos que originen variaciones patrimoniales.-

Art.47°.- ORGANO RECTOR  
Sin reglamentación.-

Art.48°.- CONTADOR GENERAL  
Sin reglamentación.-

Art.49°.- COMPETENCIA

La Dirección Provincial de Contaduría General cumplirá asimismo las siguientes funciones, de acuerdo a lo establecido en el inciso j), del artículo 49 de la Ley:

- a) Auditar el sistema de contabilidad y los procedimientos conexos en todo el sector público provincial.
- b) Efectuar recomendaciones para mejorar la eficiencia de la Administración Provincial.

**CDE DECRETO N° 819****HyOP-(SH)2000**

c) Interpretar y aplicar por sí, las reglas de apropiación de gasto de cada ejercicio y dentro de él a los créditos presupuestarios correspondientes.

d) Consentir con las ordenes de pago las omisiones formales o meros errores materiales siempre que no se afecte, su correcto destino, el total librado y las disposiciones legales vigentes.

e) Determinar provisoriamente la responsabilidad administrativa de cualquier agente de la administración, que por desempeño irregular de sus funciones, ocasione un perjuicio cierto a la hacienda pública. La determinación de esa responsabilidad preventiva se hará por denuncia de autoridad competente.

Adquirir por sí misma, la convicción fundada de la existencia de irregularidades de la naturaleza antes expresada.-

**Art.50°.- COMPENSACIÓN DE DEUDAS INTERGUBERNAMENTALES**

La compensación de deudas intergubernamentales deberá ser autorizada por decreto del Poder Ejecutivo.

La Dirección Provincial de Contaduría General, instrumentará los mecanismos contables y operativos para cumplimentar el régimen de compensación previsto y para efectuar las registraciones pertinentes.-

**Art.51°.- PRESENTACIÓN DE LOS ESTADOS CONTABLES**

La Dirección Provincial de Contaduría General, solicitará en el plazo establecido en el artículo 51 de la Ley, qué notas y anexos deberán presentarse con los estados contables financieros.-

**Art.52°.- CUENTA DE LA INVERSIÓN**

Sin reglamentación.-

**Art. 53°.- TRIBUNAL DE CUENTAS**

Sin reglamentación.-

**Art.54°.- CONTADURIAS JURISDICCIONALES**

Sin reglamentación.-

**SECCION II  
DE LA RESPONSABILIDAD ADMINISTRATIVA**

**Art.55°.- ALCANCE**

A los efectos de la Ley, su reglamentación y normas conexas debe entenderse por agentes de la administración provincial a los funcionarios y empleados de cualquier jerarquía.

Todo agente que tome conocimiento de un acto o hecho del que pueda resultar un perjuicio a la hacienda pública, está obligado a

**CDE DECRETO Nº 819****HyOP-(SH)2000**

ponerlo en conocimiento inmediato de su superior jerárquico.

Los titulares de las reparticiones que tomen conocimiento de los actos o hechos mencionados en el apartado anterior, deberán proceder en la forma prevista o comunicarlos al Honorable Tribunal de Cuentas.

La omisión de este deber, lo hará directamente responsable por los daños y perjuicios que ocasionare y pasible de las acciones civiles y penales que correspondan.

Todo agente, será considerado responsable directo, por la correcta tenencia, uso, conservación del conjunto de los bienes y demás elementos de trabajo que se le suministre para el desempeño de sus tareas y en forma solidaria, cuando el uso sea común con otros agentes.-

**Art.56°.- RESPONSABILIDAD SOLIDARIA**

Cuando la Dirección Provincial de Contaduría General tome conocimiento de actos o intervenga en actuaciones de las que surjan el incumplimiento de normas legales o reglamentarias, deberá señalar tal circunstancia por escrito, ello sin perjuicio de formalizarse la observación legal que pudiere corresponder. La no observación de un acto administrativo por parte de la Dirección Provincial de Contaduría General no libra de responsabilidad a los funcionarios que dispusieron el acto. Siendo extensible lo dispuesto en éste artículo a las otras reparticiones.

De la misma manera, se verificará lo dispuesto en el artículo 55 de la Ley en cuanto a las acciones legales allí previstas.-

**Art.57°.- CESACIÓN DE FUNCIONES**

Cuando un responsable principal cesa en sus funciones, se dará intervención a la Dirección Provincial de Contaduría General, la que practicará un arqueo, a los efectos de determinar el estado de disponibilidades y de inversiones de la gestión de aquel. En este acto se transferirán al nuevo responsable las existencias en efectivo, valores o cuentas bancarias, así como el estado de los cargos de su responsable y la documentación de pagos parciales que no permitan, en ese momento su rendición integral. La documentación intervenida por quien practique el arqueo será rendida de inmediato a la Dirección Provincial de Contaduría General. Si el que cesa en sus funciones reviste el carácter de responsable, el procedimiento antes mencionado se practicará con intervención directa de las autoridades de la repartición a la que pertenezca y la rendición de cuentas se hará ante el responsable principal.

En caso de fallecimiento del responsable principal o responsable de las actuaciones indicadas precedentemente deberán practicarse ante la Dirección Provincial de Contaduría General, cuando hubiere

**CDE DECRETO N° 819****HyOP-(SH)2000**

tomado conocimiento del hecho, con la presencia de los derecho habientes del causante o sus representantes y del fiador de aquel, si así lo solicitare.

Los órganos administrativos deben suministrar a los obligados a rendir cuentas, que hubieren cesado en sus funciones, a sus derechos habientes, fiador u a quien legalmente los represente, todos los elementos necesarios para que estos efectúen su descargo.-

**Art.58°.- RENDICIÓN**

Las Contadurías de los Poderes Legislativo, Judicial, Tribunal de Cuentas y Entidades Autárquicas, aplicarán para sus respectivas jurisdicciones, un procedimiento similar al descrito en el artículo 58 de la Ley.

Para el caso de tratarse de algunas de las entidades del segundo párrafo del artículo 58 de la Ley, se procederá a la suspensión de todo subsidio o aporte del Tesoro Provincial.-

**Art.59°.- FIANZA**

Todos aquellos agentes que determine el Poder Ejecutivo Provincial mediante decreto, están obligados a rendir fianza a través de un depósito en un fondo de garantías por el monto correspondiente a cinco (5) salarios del agente, el cual será cubierto por un descuento mensual del 20% hasta cubrir dicha suma.

La garantía mencionada en el párrafo anterior no libera a tales agentes de la correspondiente responsabilidad por los daños y perjuicios ocasionados al fisco.

Cuando existan razones fundadas y se demuestre la conveniencia del procedimiento, la fianza podrá cubrirse por otro medio de procedimiento idóneo, en lugar del descrito en el apartado anterior.-

**Art.60°.- REGLAMENTO PARA RENDICIONES**

El reglamento de rendición de cuentas, será elevado ante el Poder Ejecutivo para su aprobación, por la Dirección Provincial de Contaduría General, quien previamente solicitará al Tribunal de Cuentas el dictado de las normas complementarias y los modelos de documentación a utilizar y emitirá su opinión al respecto.-

**Art. 61°.- PRESENTACIÓN DE RENDICIONES**

Las Contadurías de los Poderes Legislativo, Judicial, Tribunal de Cuentas y Entidades Autárquicas, aplicarán para sus respectivas jurisdicciones, un procedimiento similar al descrito en el artículo 61 de la Ley.

El plazo fijado en el inciso a) de la Ley, será de cinco (5) días.

Para el caso de tratarse de alguna de las entidades a que se refiere el

**CDE DECRETO N° 819****HyOP-(SH)2000**

artículo 58, segundo párrafo de la Ley y a los efectos del inc. c) del artículo 61 de la Ley, se suspenderán los subsidios y/o aportes del Tesoro.

En virtud de lo establecido en el inciso c) del artículo de la Ley se entiende por "dependencias", a las unidades ejecutoras.-

**Art. 62°.- ANÁLISIS DE LA RENDICIÓN**

1) La Dirección Provincial de Contaduría General, no formulará cargos provisorios cuando el incumplimiento surgiera de una observación formal, es decir, cuando no haya un perjuicio patrimonial al Estado. Son observaciones formales las que surgen por no haber rendido cuentas conforme a disposiciones legales, reglamentarias o a modelos establecidos no obstante existir documentación que justifica la aplicación de partidas presupuestarias, la prestación de servicios comprobados y/o ingresos de bienes al patrimonio del Fisco, siempre y cuando las operaciones aritméticas estén hechas con exactitud.

Entre las observaciones formales se considerarán:

- a) Falta de firma del funcionario responsable al pie del comprobante siempre que exista en la documentación constancia de su intervención y autorización.
- b) Falta de orden de provisión u orden de trabajo o servicio.
- c) Foliaturo incorrecta.
- d) Falta de formulario de reintegro, estando demostrado el ingreso.
- e) Falta de autorización (firma del superior) en la orden de salida.
- f) En los recibos y/o facturas, falta del precio unitario.
- g) En los recibos y/o facturas emanadas del proveedor, falta del importe en letras.
- h) En los recibos y/o facturas emanadas del proveedor, falta de firma del mismo con leyenda alusiva de haber recibido el importe, siempre que exista sello pagado o constancia que el comprobante es de contado.
- i) Falta, en el expediente de rendición, copia del instrumento legal específico que autorice el o los gastos en su caso (resoluciones, decretos, otros).

En los casos de gastos por publicaciones, falta de la copia de la publicación.

Es observación sustancial haber efectuado en la rendición de cuentas un uso ilegítimo de partidas presupuestarias, por no poder comprobarse el uso de las mismas y cualquier otra de la cual deriva daño para la hacienda pública o incumplimiento de la Ley.

2) La Dirección Provincial de Contaduría General realizará, por intermedio de su área de responsables, la determinación provisoria de responsabilidad, llamada también cargo provisorio, observando el siguiente orden:



**CDE DECRETO N° 819****HyOP-(SH)2000****A)Enunciado:**

- 1)Nombre y apellido del o de los responsables.
- 2)Domicilio real.
- 3)Matricula individual y CUIL.
- 4)Número de la orden de pago o hechos que origine la responsabilidad del agente o persona involucrada.
- 5)Monto y destino que correspondiera a los fondos.
- 6)Fecha de su recepción en la Tesorería General.

**B)Considerando:**

- 1)Normas a las que debió ajustarse la inversión de los fondos.
- 2)Métodos que en cambio siguió el responsable en violación de aquellas normas.
- 3)Discrepancias existentes entre las normas correctas y la aplicación real dada a los fondos.
- 4)Daño causado al Fisco.
- 5)Análisis de los comprobantes observados y /o rechazados.
- 6)En general explicar todos los fundamentos que dan lugar a la formulación del cargo provisorio.

**C)Conclusiones:**

- 1)Monto neto del Cargo Provisorio.
- 2)Intereses.
- 3)Total

D)Dicho Cargo Provisorio con toda la documentación correspondiente será elevado al Honorable Tribunal de Cuentas.-

**Art. 63°.- REMISIÓN AL TRIBUNAL DE CUENTAS**

Sin reglamentación.-

**TITULO IV  
DEL SISTEMA DE TESORERIA**

**Art.64°.- CONCEPTO**

Sin reglamentación.-

**Art.65°.- ORGANO RECTOR**

La Dirección Provincial de Tesorería General y Crédito Público centralizará la recaudación de los recursos públicos y los pagos con las excepciones que establezca la ley.

Los Servicios de Tesorería serán habilitados a criterio del Poder Ejecutivo.-

**Art.66°.- COMPETENCIA**

Dentro de las competencias determinadas por los incisos: c); f); g); y j), la Dirección Provincial de Tesorería General y Crédito Público:

**CDE DECRETO N° 819**

**HyOP-(SH)2000**

a) Ejercerá la facultad de centralización, lo que implica:

1) Requerir a cada uno de los organismos del sector público provincial que tengan a su cargo la percepción de recursos, la documentación respaldatoria pertinente y los informes que estime conveniente.

2) Que todos los organismos del sector público provincial que tengan a su cargo la percepción de recursos, deberán efectuar su ingreso directamente en las cuentas corrientes bancarias de la Dirección Provincial de Tesorería General y Crédito Público, lo cual no los exime de la responsabilidad que les compete como ente recaudador en los términos del artículo 55 de la Ley.

Los importes correspondientes a recursos con afectación específica de un determinado organismo, así como también los recursos propios de los organismos descentralizados y salvo impedimento legal, deberán depositarse a la orden del mismo, en una cuenta corriente de la Dirección Provincial de Tesorería General y Crédito Público el mismo día de su recepción o dentro del primer día hábil posterior.

3) Que todas las obligaciones asumidas por los organismos del sector público provincial, que deriven en un pago o erogación, serán canceladas a través de la Dirección Provincial de Tesorería General y Crédito Público. No podrán existir cuentas corrientes bancarias a nombre de otros responsables que no sea la Dirección Provincial de Tesorería General y Crédito Público, salvo las excepciones establecidas en la Ley y en la presente reglamentación.

b) Atenderá los desequilibrios transitorios de caja a través de la emisión de Letras del Tesoro, cuyo vencimiento de rescate se opere dentro del ejercicio financiero de su emisión, previa autorización del Poder Ejecutivo. La Subsecretaría de Estado de Hacienda dictará las normas complementarias correspondientes.

c) Los registros contables de las inversiones temporales de fondos se efectuarán en cuentas que reflejen el movimiento de fondos y no deberán reflejarse en la ejecución del cálculo de recursos y del presupuesto de gastos respectivamente. La Subsecretaría de Estado de Hacienda podrá realizar las inversiones temporales de fondos que a los efectos la Dirección Provincial de Tesorería General y Crédito Público proponga.

d) Verificará que las unidades o servicios de Tesorería apliquen los procedimientos y normas referidos a los mecanismos de información establecidos y los que se dicten en el futuro.

e) La custodia de títulos y valores a que se refiere la Ley implicará para la Dirección Provincial de Tesorería General y Crédito Público la obligación de cumplir las disposiciones legales y principios que rigen

en la materia.-

**Art.67°.- TESORERO GENERAL**

Para ejercer el cargo de tesorero se requerirá título universitario en algunas de las ramas de las ciencias económicas y una experiencia profesional no inferior a cinco (5) años.-

**Art.68°.- SALDO CONSOLIDADO**

Todas las cuentas corrientes bancarias de la Administración Pública Provincial, tanto de organismos centralizados como descentralizados, entidades autárquicas y empresas y sociedades del Estado, abiertas o a abrir, en la entidad bancaria que actúe como agente financiero del Estado Provincial, conformarán el "Saldo Consolidado del Gobierno de la Provincia de San Luis".

La entidad bancaria que actúe como agente financiero del Estado Provincial, pondrá a disposición de la Subsecretaría de Estado de Hacienda, un informe diario de los movimientos habidos en el "Saldo Consolidado".

Las cuentas subsidiarias que integran el "Saldo Consolidado" registrarán diariamente cada uno de los movimientos originales por débitos y créditos que correspondan conservando cada una de ellas su autonomía e independencia de acuerdo a la normativa prevista para cada caso.

La Dirección Provincial de Tesorería General y Crédito Público y los organismos que tengan asignados fondos rotatorios conservarán la libre disposición de los fondos.

Al cierre anual de operaciones las cuentas corrientes bancarias recaudadoras, deberán cancelar sus saldos por transferencia a la cuenta principal de pagos. El eventual saldo negativo de la cuenta pagadora que integra el "Saldo Consolidado", individualmente considerada no devengará intereses por descubierto bancario.-

**Art.69°.- FONDOS ROTATORIOS**

La creación, renovación, modificación, ampliación o reducción y anulación de "Fondos Rotatorios", será dispuesta anualmente mediante decreto del Poder Ejecutivo Provincial, previa intervención de la Dirección Provincial de Contaduría General y de la Dirección Provincial de Tesorería General y Crédito Público, a requerimiento de los organismos en los cuales pueda constituirse, a efectos de atender el pago de determinados gastos al contado teniendo en cuenta, la naturaleza de las funciones de cada organismo, las características de sus tareas, la modalidad de sus funciones la necesidad y urgencia del mismo, con excepción de la atención de gastos en personal.

**CDE DECRETO N° 819****HyOP-(SH)2000**

Transcurrido el ejercicio financiero para el cual se autorizó la creación del Fondo Rotatorio e inter se dicte el decreto de anulación o renovación correspondiente y hasta el veintiocho (28) de febrero de cada año, seguirá vigente el decreto que autorizó dicha creación.

En el acto de creación del "Fondo Rotatorio", se deberá especificar:

a) El organismo al cual se asigne el fondo y la jurisdicción a la cual pertenece.

b) El monto del "Fondo Rotatorio".

c) El funcionario con facultades para disponer gastos y pagos con cargo al mismo, el cual se denominará o se constituirá responsable del fondo.

d) Los conceptos de gastos que pueden atenderse con cargo al mismo.

e) Las normas específicas, limitaciones y condiciones especiales que se estimen conveniente fijar.

Cuando por necesidades operativas se considere necesaria su ampliación, se seguirá el mismo procedimiento que para su creación.

El monto del "Fondo Rotatorio" será determinado en relación a las necesidades a satisfacer, conforme a la naturaleza del mismo, las que deberán ser debidamente fundamentadas. Los fondos que se reciban por este concepto, deberán ser depositados en cuentas corrientes oficiales cuya apertura queda sujeta a la normativa vigente bajo la denominación de "Fondo Rotatorio" con el aditamento del organismo al cual se le asigne.

Se podrán realizar gastos con cargo a los fondos rotatorios para los siguientes conceptos del clasificador por objeto del gasto, teniendo en cuenta siempre la necesidad y urgencia invocada al momento de la solicitud:

a) Inciso 2: "Bienes de Consumo".

b) Inciso 3: "Servicios No Personales".

La entrega de fondos rotatorios quedará registrada en el sistema contable de la Provincia en cuentas individualizadas por organismo.

La rendición y reposición de las sumas pagadas con cargo al "Fondo Rotatorio" se efectuará ante la Dirección Provincial de Contaduría General cuando las mismas alcancen el ochenta por ciento (80%) del monto asignado o a los quince (15) días de otorgado, lo que sea anterior.

Dentro de los cinco (5) días hábiles de inicio del ejercicio económico se deberá confeccionar la respectiva rendición de cuentas reintegrando el saldo no invertido al treinta y uno (31) de diciembre del ejercicio anterior.

En ningún caso se autorizará la creación de "Fondos Rotatorios" que incluyan dos (2) o más fuentes de financiamiento.-

**CDE DECRETO N° 819****HyOP-(SH)2000****Art.70°.- FONDOS SIN UTILIZACIÓN**

El plazo para la devolución del fondo sin utilización será de un (1) año siempre que la legislación así lo permita.-

**Art.71°.- OTRAS ENTIDADES**

Sin reglamentación.-

**TITULO V  
DEL SISTEMA DE CRÉDITO PUBLICO**

**Art.72°.- CONCEPTO**

En el ámbito de aplicación de la Ley debe entenderse como "gastos corrientes" aquellos gastos destinados al funcionamiento normal y habitual del organismo.-

**Art.73°.- ORIGEN**

Los créditos presupuestarios destinados al servicio de la deuda pública serán considerados como "servicios de la deuda y disminución de otros pasivos", y administradas por la Subsecretaría de Estado de Hacienda a través de la Dirección de Tesorería y Crédito Público. Igual procedimiento se aplicará para el pago de aquellas obligaciones a cargo del Tesoro que, por sus características no corresponda asignar a un organismo determinado.

La decisión de emitir títulos deberá contemplar en todos los casos, el equilibrio entre las ventajas de emitir a mediano plazo con el peligro de concentrar vencimientos con motivos de dichas emisiones.-

**Art.74°.- CLASIFICACIÓN**

Sin reglamentación.-

**Art.75°.- AUTORIZACIÓN PREVIA**

Sin reglamentación.-

**Art.76°.- AUTORIZACION POR LEY**

Todas las resoluciones emanadas del Ministerio de Hacienda y Obras Públicas, estarán en todos los casos supeditadas al requisito de la autorización legal expresa para la formalización de operaciones de crédito público.

El Ministerio de Hacienda y Obras Públicas deberá avalar aquellas operaciones de crédito que realicen las entidades descentralizadas, empresas y sociedades del Estado, que deban cancelarse dentro del ejercicio financiero.-

**Art.77°.- OPERACIONES DE EMPRESAS Y SOCIEDADES**

**CDE DECRETO N° 819****HyOP-(SH)2000**

La Subsecretaría de Estado de Hacienda, establecerá para cada ejercicio financiero los límites del endeudamiento para las diferentes empresas y sociedades del Estado, para ello tendrá en cuenta:

- a) Importe y perfil de la deuda ya contraída.
- b) Importe y perfil de las obligaciones a contraer.
- c) Considerar, cuando corresponda, la deuda de la respectiva entidad.
- d) El estado patrimonial de la empresa o sociedad.
- e) El de origen y aplicación de fondos proyectado para el periodo de endeudamiento.-

Art.78°.- CARACTERÍSTICAS Y CONDICIONES NO PREVISTAS  
Sin reglamentación.-

Art.79°.- OTORGAMIENTO DE AVALES, FIANZAS O GARANTÍAS  
Sin reglamentación.-

Art.80°.- ÓRGANO RECTOR  
Será órgano rector, la Dirección Provincial de Tesorería General y Crédito Público.-

Art.81°.- COMPETENCIA  
Sin perjuicio de la competencia que la Ley le asigna al órgano rector, la misma cumplirá las siguientes funciones:  
a) Establecer las normas e instructivos para el seguimiento información y control del uso de los préstamos.  
b) Organizar y mantener actualizado el registro de las operaciones de crédito público, para lo cual todas las jurisdicciones y organismos del sector público provincial deberán atender los requerimientos de información relacionado con el mencionado registro, en los plazos mencionados en este reglamento o los que estipule para cada caso el órgano rector.  
c) Emitir circulares.-

TITULO VI  
SISTEMA DE SUMINISTRO DE BIENES Y SERVICIOS  
SECCION I  
DE LA ADMINISTRACION DE BIENES

Art.82°.- ORGANO RECTOR  
Sin reglamentación.-

Art.83°.- BIENES REALES DE DOMINIO PRIVADO  
Sin reglamentación.-

Art.84°.- REGLAMENTACIÓN

a) La elaboración del inventario general de bienes de uso muebles y semovientes consiste en cumplimentar los procedimientos y normas para registrar e identificar en forma ordenada y detallada los bienes con que cuenta el organismo, con anotación de las especificaciones de identidad, valor, estado de conservación, ubicación, naturaleza, responsable de uso, guarda o custodia, y demás datos relevantes.

Deberá elaborarse siguiendo las normas que determine el sistema de administración de bienes a cargo de la Dirección Provincial de Contaduría General, con los resguardos apropiados, a los efectos de ser presentados ante los organismos de control que lo requieran.

A tal fin, el organismo o entidad responsable de bienes patrimoniales deberá elevar anualmente la toma de inventario de bienes muebles y semovientes a la Dirección Provincial de Contaduría General, fijando el día 28 de febrero de cada año como última fecha de presentación del inventario de bienes correspondiente al 31 de diciembre del año anterior.

Se deberá comunicar a la Dirección Provincial de Contaduría General la nomina del funcionario responsable de llevar a cabo el inventario.

El Registro de Bienes Inmuebles estará a cargo de la Dirección Provincial de Contaduría General quien registrará toda adquisición, transferencia, enajenación y modificaciones de los bienes inmuebles basándose en la información que a los efectos proporcionará la Escribanía General de Gobierno, detallando los inscriptos y los que están en trámites de inscripción.

b) La transferencia de bienes se efectuará con las siguientes condiciones: Para bienes muebles y semovientes, cuando se trate de reparticiones de una misma jurisdicción, por disposición del titular de la repartición cedente, previa conformidad del titular de la repartición cesionaria. Cuando se trate de organismos de distintas jurisdicciones, la transferencia se efectuará por resolución ministerial, previa conformidad del titular de la jurisdicción cesionaria.

Para bienes inmuebles, por decreto del Poder Ejecutivo, previa intervención del Ministro de Hacienda y Obras Públicas y la expresa conformidad del titular de la jurisdicción cesionaria cuando se trate de organismos de distintas jurisdicción.

En las transferencias parciales de inmuebles en forma definitiva, deberá delimitarse la responsabilidad patrimonial de cada organismo en el decreto reglamentario.

En los Poderes Legislativo y Judicial, en los organismos descentralizados y en el Honorable Tribunal de Cuentas los actos a los que se refiere el artículo 84 de la Ley, serán resueltos por las autoridades que sean competentes en sus respectivas jurisdicciones. Las transferencias entre dependencias o jurisdicciones, podrán

**CDE DECRETO N° 819****HyOP-(SH)2000**

efectuarse sin cargo.

Los cargos (altas) y descargos (bajas) que se produzcan por transferencias deben registrarse, con la finalidad de mantener actualizados los Registros Patrimoniales y Contables, y la formulación de cargos por responsabilidad fiscal a quienes tengan compromiso de administrar y custodiar dichos bienes.

La asignación temporaria de los bienes de un organismo a otro se registrará en el inventario del organismo respectivo, quien deberá reflejar esta situación. Dicha cesión se efectuará por un lapso no mayor a un año mediante resolución de la Subsecretaría respectiva.

En el caso de entidades de beneficencia y cuando se trate de bienes muebles, se deberá efectuar indefectiblemente por "Transferencia" mediando resolución de la Subsecretaría respectiva, salvo disposición legal en contrario.

Cuando se trate de bienes inmuebles se efectuará a través de contrato de comodato homologado por decreto del Poder Ejecutivo.

Los actos que se dicten deberán comunicarse al órgano rector del Sistema de Administración de Bienes.

c) Los bienes durables (bienes muebles y semovientes) serán registrados patrimonialmente en el Sistema de Administración de Bienes a partir de la recepción conforme. La misma será certificada por el responsable de la unidad ejecutora.

La Dirección Provincial de Contaduría General determinará las características de los procedimientos de las altas de bienes por adquisición, transformación o producción y los de bajas por ventas, destrucción, obsolescencia u otros motivos.

Los bienes de consumo se registrarán en el Sistema de Administración de Bienes a fin de mantener un inventario permanente que permita establecer stocks mínimos y máximos.

d) Se consideran bienes en desuso aquellos que han dejado de tener utilidad en el destino para el cual fueron adquiridos y bienes de rezago, aquellos cuya utilización resulte imposible o no convenga económicamente su puesta en funcionamiento.

Los funcionarios que tengan a su cargo dichos bienes podrán solicitar la declaración definitiva de tales condiciones proponiendo el destino final de los mismos.

La declaración de bienes en condiciones fuera de uso o de rezago deberá efectuarse mediante resolución de la subsecretaría respectiva.

e) El Clasificador de Bienes servirá de base para la registración en el Sistema de Administración de Bienes y será de uso general, único y obligatorio para todos los organismos del Estado.

La Dirección Provincial de Contaduría General determinará los mecanismos y procedimientos necesarios para la elaboración de este clasificador.



**CDE DECRETO N° 819****HyOP-(SH)2000**

f) A los efectos de mantener actualizado el Registro de Bienes Patrimoniales se informará al órgano rector del Sistema de administración de bienes todos los hechos que originen variaciones patrimoniales por alta, baja o modificación.

Cuando se produzcan altas y bajas de bienes, el organismo respectivo deberá efectuar la comunicación de las mismas a la Dirección Provincial de Contaduría General inmediatamente de producidas, utilizando los mecanismos que al efecto determine el órgano rector del sistema de Administración de Bienes.

El valor a consignar para las altas y bajas patrimoniales será el que corresponda en cada caso, de acuerdo a las normas de valuación que establezca el órgano rector del Sistema de Administración de Bienes.-

**Art.85°.- INSCRIPCIÓN DE TÍTULOS**

El órgano rector del Sistema de Administración de Bienes establecerá el sistema de información al que hace referencia el artículo 85 de la Ley una vez implementada la sistematización de los inventarios.-

**Art.86°.- BIENES QUE INTEGRAN EL PATRIMONIO PROVINCIAL**

Sin reglamentación.-

**Art.87°.- TRANSFERENCIA O CESIÓN DE DOMINIO**

En todos los casos de transferencia o cesión de dominio se dará intervención al órgano rector del Sistema de Administración de Bienes con el objeto de mantener actualizado el registro patrimonial.

La transferencia de dominio o cesión en el uso de bienes a favor de municipios o entidades del Estado, se deberá fundamentar, llevándose a cabo por decreto del Poder Ejecutivo.-

**Art.88°.- RESPONSABLES**

A los efectos del presente artículo los titulares de los organismos o entidades deberán disponer los medios necesarios para la adecuada administración de los bienes asignados a su organismo, sin perjuicio de la responsabilidad que les pueda caber a los depositarios directos de los bienes. En caso de que varios empleados utilicen los bienes en forma común, serán responsables en forma solidaria por su uso. En ambos casos se deberá tener en cuenta lo previsto en el artículo 55 y subsiguientes de la Ley y de la presente reglamentación.

Cuando el responsable cese en sus funciones o sea trasladado deberá realizar el descargo correspondiente al órgano rector del sistema de administración de bienes acerca de la cantidad, estado y conservación de los mismos.

En caso de no llevarse a cabo dicho descargo, o en su defecto se haya practicado, y se comprueben faltantes o daños no emergentes

**CDE DECRETO N° 819****HyOP-(SH)2000**

del uso normal del bien, se emplazará al depositario a reponer el mismo.

Si se producen bajas definitivas debido a destrucción total, pérdidas, sustracciones o robo, se deberá presentar la correspondiente denuncia policial, se formalizará la baja, previo cargo provisorio, al responsable o depositario del bien.

En caso de fallecimiento del responsable, lo antedicho deberá ser practicado por el área de patrimonio del organismo o entidad.-

**Art.89°.- BIENES EN CONDICIONES DE REZAGO**

La transferencia sin cargo de bienes muebles fuera de uso o en condición de rezago, entre reparticiones de distintas jurisdicciones se efectuará por resolución ministerial. En las actuaciones respectivas se dejará constancia expresa de la conformidad del Ministro de la jurisdicción receptora.

La transferencia sin cargo entre reparticiones de una misma Jurisdicción, se efectuará por la Subsecretaría respectiva. En todos los casos los titulares de los organismos al cual pertenecen estos bienes deberán elaborar un informe justificando el estado de los mismos.

La transferencia sin cargo a entidades de bien público, se realizará mediante resolución ministerial.

En los Poderes Legislativo y Judicial, en los organismos descentralizados y el Honorable Tribunal de Cuentas, los actos a los que se refiere el artículo 89 del reglamento, serán resueltos por las autoridades que sean competentes en sus respectivas jurisdicciones.

La transferencia a título oneroso deberá realizarse mediante invitación a un número indeterminado de personas (oferta pública), utilizando la modalidad de contratación más adecuada, de las previstas en el artículo 97 de la Ley.-

**Art.90°.- DESTINO DE LOS BIENES**

Los bienes adquiridos mediante la utilización de los créditos presupuestarios se consideran automáticamente asignados al organismo titular de los mismos.

En los casos en que un organismo adquiera bienes para otro organismo de la administración provincial, los mismos serán asignados a este último, respetando su destino de acuerdo a las especificaciones de la partida presupuestaria.

Los bienes inmuebles que no sean necesarios para la gestión específica del servicio al que están afectados se considerarán bienes sin destino y permanecerán a cargo de los organismos que los tenían asignados en los términos del artículo 88 de la Ley, hasta que se disponga un nuevo destino.

**CDE DECRETO N° 819****HyOP-(SH)2000**

Todo cambio de destino de bienes inmuebles deberá ser dispuesto por decreto del Poder Ejecutivo.

El órgano rector del Sistema de Administración de Bienes efectuará las registraciones en forma analítica o sintética de todos los antecedentes que se estimen necesarios.-

**Art.91°.- ACEPTACIÓN DE LAS DONACIONES**

Las donaciones sin cargo que se efectúen a favor del Estado y que se refieran a bienes muebles, especies, efectivos o conceptos similares, serán aceptadas por el ministerio correspondiente, autoridades competentes en los Poderes Legislativo y Judicial, Honorable Tribunal de Cuentas y entidades descentralizadas. Cuando dichas donaciones sean con cargo, serán consideradas por el Poder Ejecutivo.

Las donaciones de bienes inmuebles al Estado Provincial deberán ser aceptadas por decreto del Poder Ejecutivo.

Estas podrán tramitarse mediante inscripción directa según lo dispuesto en el artículo 1810 del Código Civil.

La incorporación al patrimonio de los bienes donados se efectuará, previa valuación de los mismos, por funcionarios técnicos del Estado, con excepción de los inmuebles para los cuales se tendrá en cuenta la valuación fiscal actualizada.-

**SECCION II  
DE LAS CONTRATACIONES**

**Art.92°.- CONCEPTO**

Sin reglamentación.-

**Art.93°.- INTEGRACIÓN**

La Dirección Provincial de Contaduría General será el órgano rector y tendrá a su cargo la función de hacer respetar el Pliego Unico de Bases y Condiciones para todas las contrataciones que realice el Estado.

Las distintas Direcciones de Administración, determinarán en cada caso, qué bienes y servicios resultan convenientes contratar y bajo qué forma a partir de la programación anual de contrataciones que efectúen los distintos organismos. Para ello, convocará a los responsables de las unidades ejecutoras de los organismos que hubieren incluido en sus programaciones las contrataciones a fin de coordinar las acciones en la forma dispuesta en el artículo 95 del presente reglamento.-

**Art.94°.- RESPONSABILIDAD**

Serán pasibles de las acciones civiles y penales que correspondan por los daños y perjuicios que ocasionaren al Estado, los agentes que

**CDE DECRETO N° 819****HyOP-(SH)2000**

con su actuar impidan, obstaculicen o de cualquier otra forma entorpezcan una contratación conveniente, cuando tengan a su cargo la tarea de suministrar en tiempo y forma las especificaciones necesarias para la contratación y no la suministraren a la Dirección de Administración correspondiente, conforme se establece en el artículo siguiente.

En los casos descriptos, los agentes deberán justificar debidamente su actuación.-

**Art.95°.- PLANIFICACIÓN ANUAL**

Cada unidad ejecutora formulará su programa de contrataciones ajustado a la naturaleza de sus actividades. Cuando las condiciones de comercialización u otras circunstancias lo hicieren necesario, se efectuará la programación por períodos mayores a un año. No obstante, la programación y ejecución deberá ajustarse a los créditos asignados en la Ley de Presupuesto.

La planificación anual deberá ser presentada en el mes de diciembre, a la Dirección de Administración respectiva y será trimestralmente revisada y/o actualizada.

En caso que la unidad ejecutora no enviara en tiempo y forma la planificación, la Dirección de Administración intimará a que lo haga bajo apercibimiento de lo dispuesto en el artículo 94 del presente reglamento.-

**Art.96°.- PRINCIPIOS GENERALES**

Sin reglamentación.-

**Art.97°.- MODALIDADES**

Cuando la contratación sea por alguna de las modalidades de los ítems a), b) y c) del artículo 97 de la Ley, la misma podrá hacerse por el procedimiento habitual estipulado para cada caso o si se estimare conveniente, podrá realizarse de acuerdo con las siguientes formas o combinaciones entre ellas: orden de compra abierta, compra electrónica, precio tope y precio de referencia, consolidada, llave en mano, u otras que surgieren como consecuencia de los procesos de modernización e informatización que puedan aplicarse conforme los criterios establecidos, y la naturaleza y objeto de las contrataciones.-

**Art.98°.- CONTRATACIONES CON FINANCIAMIENTO EXTERNO**

La contratación se realizará según lo establezca el convenio que vincula a las partes, y supletoriamente según el procedimiento dispuesto en el presente, para la modalidad que corresponda.-

Art.99°.- RÉGIMEN APLICABLE

La elección del procedimiento que resulte apropiado y conveniente para realizar la contratación, su modalidad y forma, en función de los intereses públicos a los fines de lograr la mayor transparencia y eficiencia del proceso, teniendo en cuenta la oferta más conveniente para el organismo contratante, su calidad, precio, idoneidad del oferente y demás condiciones de la oferta, estará determinada expresamente por una o más de las siguientes circunstancias, sin perjuicio de otras no previstas:

- a) Contribución al cumplimiento de los principios del artículo 3 de la Ley; legalidad y legitimidad en los actos, regularidad en el cumplimiento de la normativa, responsabilidad de los administradores, eficacia en la instrumentación, eficiencia y publicidad en la aplicación de los recursos públicos.
- b) Característica de los bienes y servicios a contratar, y complejidad de la prestación.
- c) Monto estimado del contrato.
- d) Condiciones de comercialización y configuración del mercado.
- e) Razones de urgencia o emergencia.-

Art.100°.- LICITACIÓN

Esta modalidad y las subsiguientes, serán aplicables de acuerdo con los criterios dispuestos en el artículo precedente.

Licitación pública: se contratará mediante esta modalidad cuando el monto de la contratación supere los pesos tres mil (\$3.000). Sin perjuicio de ello, el Poder Ejecutivo podrá autorizar este u otro procedimiento, cuando lo considere conveniente según lo dispuesto en el artículo 99 de la Ley y del presente reglamento.

Licitación privada: se contratará por esta modalidad cuando el monto de la contratación no supere los pesos tres mil (\$3.000), esta modalidad se ajustará al procedimiento establecido para las licitaciones públicas, excepto en lo referente a la invitación, la que se realizará con una anticipación no menor a diez (10) días de la fecha de presentación de ofertas. La licitación privada fracasada por ofertas inconvenientes no habilita el trámite de la contratación directa. En todos los procedimientos de selección del cocontratante en que la invitación a participar se realice a un determinado número de personas físicas o jurídicas, las jurisdicciones que realicen el llamado deberán considerar y evaluar las ofertas presentadas por quienes no fueron convocados.

En todos los casos, podrán efectuarse llamados provinciales, nacionales e internacionales, según que esté dirigido a interesados y oferentes que tengan el asiento principal de sus negocios en la provincia, en el país o en el exterior, respectivamente.

**CDE DECRETO N° 819****HyOP-(SH)2000**

En todos los casos la licitación será de etapa única, realizándose la comparación de la ofertas técnica y económica en único acto al momento de la apertura de sobres. Salvo que por razones de conveniencia el Poder Ejecutivo disponga lo contrario.

La publicación se realizará por tres (3) días en el Boletín Oficial, por tres (3) días alternados en el diario de mayor circulación de la Provincia con una antelación no menor de diez (10) días corridos a la fecha fijada para la apertura de sobres y en el o los sitios WEB correspondientes del Gobierno de la Provincia.

Igualmente se publicará todo el proceso licitatorio hasta el momento de la adjudicación inclusive.-

**Art.101°.- CONCURSO DE PRECIOS**

Será aplicable cuando el monto de la contratación no supere la suma de pesos dos mil quinientos (\$2.500), sin perjuicio del cumplimiento de los requisitos exigidos en las bases del llamado.

Se adoptará para la adquisición de bienes homogéneos, de bajo costo unitario, consumibles con habitualidad en cantidades considerables y que cuenten con un mercado permanente.

En cuanto a la invitación, se tendrá en cuenta lo dispuesto en el artículo 100 de la Ley; con respecto a los proveedores no invitados se procederá de acuerdo con el artículo 100 del presente reglamento.

Se dará difusión a todo proceso de compra por esta modalidad en el o los sitios WEB correspondientes del Gobierno de la Provincia.

**Art.102°.- CONCURSO DE MÉRITOS Y ANTECEDENTES**

Para la selección se deberá tener en cuenta como mínimo: capacidad, antecedentes, experiencia, idoneidad en la materia objeto del concurso. Estos aspectos mínimos y otros que puedan llegar a tenerse en cuenta según lo dispuesto en los parámetros que fija el artículo 99 de la Ley, deberán ser verificables. Para ello se deberá adjuntar la documentación necesaria y suficiente que avale estos requisitos.

Se tendrá en cuenta lo dispuesto en el artículo anterior del presente reglamento en cuanto a invitaciones y publicaciones.-

**Art.103°.- CONTRATACIÓN DIRECTA**

Se utilizará en los casos y bajo las condiciones que se establecen a continuación:

a) Cuando la contratación no supere los pesos ochocientos doce (\$812) b) Precio Testigo: La Dirección Provincial de Contaduría General publicará el nomenclador de artículos incluidos en la modalidad de precio testigo. Los proveedores interesados deberán

**CDE DECRETO N° 819****HyOP-(SH)2000**

suministrar sus precios en soporte digital, magnético u otro que asegure su inviolabilidad y el mismo en soporte papel firmado conteniendo la siguiente información como mínimo: especificaciones y cantidades de cada artículo del nomenclador estandarizado, plazos de mantenimiento de las ofertas, plazos de entrega, y libre deuda expedido por la Dirección Provincial de Ingresos Públicos bajo pena de nulidad. Dicha documentación deberá ser presentada en sobre cerrado al organismo receptor quien consignará en dicho sobre el número de pedido de precios, fecha, hora de recepción, firma y sello. A los fines de confeccionar la nómina de bienes y servicios cada unidad ejecutora, deberá comunicar fehacientemente los artículos de uso indispensable o habitual. Con las cotizaciones la Dirección Provincial de Contaduría General confeccionará el cuadro comparativo de precios y consignará el menor obtenido para cada artículo del nomenclador, siendo éste el precio testigo. Estos listados de precios testigo estarán a disposición de quienes deseen consultarlos en las Direcciones de Administración. Su consulta es obligatoria por los responsables de cada organismo, quienes a los fines de efectuar la orden de compra deberán adjuntar el cuadro actualizado de los precios testigo emitidos por el sistema.

La participación de los proveedores supone la aceptación de este mecanismo, por lo que una vez entregada la orden de compra, el proveedor no podrá alegar causal de incumplimiento fundada en el proceso de selección de oferta, ya que la misma constituye un compromiso de venta bajo las condiciones establecidas. Tendrán preferencia aquellos oferentes que hayan presentado sus ofertas siempre y cuando no existan problemas de abastecimiento o no existan precios menores en el mercado.

Los listados de precio testigo serán publicados en el o los sitios WEB correspondientes del Gobierno de la Provincia.

c) La urgencia deberá responder a circunstancias objetivas y su magnitud deberá ser tal que impida la realización de otro procedimiento de selección en tiempo oportuno.

d) Cuando una licitación hubiere resultado desierta o no se hubiesen presentado en la misma ofertas admisibles, o se declarase fracasada podrá realizarse la contratación directa, utilizando el mismo pliego de bases y condiciones. De la misma manera se procederá en la subasta o remate público para el caso de los inmuebles, muebles o semovientes, objetos de arte o de interés histórico.

e) Se encuadrarán en este apartado los casos en que los nombrados sean los únicos que puedan llevar a cabo la prestación. Se deberá fundar la necesidad de especialización y los antecedentes que acrediten la notoria capacidad científica, técnica o artística de las

**CDE DECRETO N° 819****HyOP-(SH)2000**

empresas, artistas o especialistas a quienes especialmente se les encomiende la ejecución de la obra o trabajo.

f) Deberá quedar documentada en el expediente la demostración de tal exclusividad. La marca no constituye de por sí causal de exclusividad, salvo que no haya sustitutos convenientes. En todos los casos, la determinación de que no existen sustitutos convenientes deberá basarse en informes técnicos. La contratación con un fabricante exclusivo, sólo corresponderá cuando éste documente que se ha reservado el privilegio de la venta del bien que elabora. Se incluye en éste apartado, la adquisición de material bibliográfico en el país o en el exterior a editoriales o personas físicas o jurídicas especializadas en la materia.

g) Sin reglamentación.

h) Sin reglamentación.

i) Deberá surgir en el expediente la realización de informes técnicos que demuestren fehacientemente la escasez de los bienes o servicios. j) Se deberá fundar la necesidad de especialización y los antecedentes que acrediten la notoria capacidad científica, técnica o artística de las empresas, artistas o especialistas a quienes especialmente se les encomiende la ejecución de la obra o trabajo. Las contrataciones respectivas deberán establecer la responsabilidad propia y exclusiva del cocontratante, quien actuará inexcusablemente sin relación de dependencia con el Estado Provincial.

k) Se encuadrarán en este apartado las reparaciones de vehículos y motores a las cuales se podrá asimilar las de maquinaria y equipo cuyo desarme, traslado o examen previo sea imprescindible para determinar la reparación necesaria y resulte más oneroso en caso de adoptarse otro procedimiento de contratación.

No podrá utilizarse la contratación directa para las reparaciones comunes de mantenimiento de tales elementos.

l) Sin reglamentación.

m) Sin reglamentación.

n) Se tendrá presente lo dispuesto en el apartado d) del artículo 103 de la Ley y del presente reglamento.

o) Sin reglamentación.

p) Quedan comprendidas las publicaciones oficiales que utilicen cualquier medio (folletos, libros, diapositivas, videos, y otros) para la difusión de actos, obras, y demás acciones de gobierno. El organismo que requiera publicación oficial deberá solicitarla con antelación al Ministro o Secretario del área, con cuya aprobación y certificación de disponibilidad presupuestaria, solicitará a la Secretaría General de la Gobernación, la contratación. Las órdenes de publicidad serán imputadas a la unidad que solicitó la publicación,



**CDE DECRETO N° 819****HyOP-(SH)2000**

debiéndose presentar la facturación con las constancias de la publicación efectuada a la Secretaria General de la Gobernación quien constatará su efectiva realización y de corresponder prestará conformidad a lo facturado.-

**Art.104°.- CONCURSO DE PROYECTOS INTEGRALES**

Las unidades ejecutoras comprometidas realizarán llamados para que los interesados efectúen presentaciones, los mismos se realizarán en el Boletín Oficial, por tres (3) días, en el periódico de mayor tirada en la Provincia, por tres (3) días alternados, ambos con una antelación no menor de diez (10) días corridos a la fecha fijada para la presentación, y en el o los sitios WEB correspondientes del Gobierno de la Provincia. Las etapas posteriores al llamado serán publicadas hasta el momento de la selección inclusive.

Los llamados deberán contener como mínimo:

- a) Lugar de realización del proyecto.
- b) Beneficiarios directos y potenciales.
- c) Costo del proyecto.
- d) Tiempo de realización.

La propuesta debe contener como mínimo: las condiciones contractuales, identificación de la obra, bases de factibilidad técnica y económica, incluyendo la estructura económico - financiera y los proyectos constructivos si fuesen necesarios.

A los fines de la evaluación, se propondrá la creación de la Comisión de Evaluación que deberá tener en cuenta los siguientes parámetros como mínimo:

- a) Viabilidad del proyecto.
- b) Creatividad.
- c) Utilidad pública.
- d) Tiempo que demande su efectiva realización.-

**Art.105°.- SUBASTA PÚBLICA**

La publicación se realizará por tres (3) días en el Boletín Oficial y por tres (3) días alternados en el diario de mayor circulación de la Provincia, ambos con una antelación mínima de diez (10) días corridos a la fecha fijada para la realización del remate o subasta; y por igual lapso de tiempo y con igual antelación, en el diario de mayor circulación nacional cuando la importancia de la subasta así lo requiera; además se publicará dicho proceso hasta el momento de la identificación del comprador en el o los sitios WEB correspondientes del Gobierno de la Provincia.

En cuanto al valor de base estimado por la oficina técnica competente, se tendrá en cuenta que el dictamen no será vinculante al momento de fijar la base de la subasta, no obstante ello, dicho

**CDE DECRETO N° 819****HyOP-(SH)2000**

dictamen debe surgir de las constancias del expediente, de la misma manera que la fundamentación del apartamiento del mismo.-

**Art. 106°.- INICIATIVA PRIVADA.**

Los interesados deberán presentar sus iniciativas ante los organismos correspondientes, quienes entregarán la respectiva constancia de recepción.

El Poder Ejecutivo podrá declarar la iniciativa como de interés público, y para ello previamente se deberá realizar un dictamen técnico. El organismo correspondiente propondrá al Poder Ejecutivo la formación e integración de un jurado ad hoc de probada solvencia y autoridad que tendrá como tarea proceder a la evaluación y emisión del dictamen técnico bajo los siguientes parámetros; como mínimo:

- a) Originalidad.
- b) Innovación y novedad técnica del proyecto.
- c) Viabilidad y factibilidad de ejecución.
- d) Grado de consistencia en los problemas y necesidades identificadas en el diagnóstico y las acciones propuestas.
- e) Beneficiarios directos y potenciales del proyecto.
- f) Racionalidad.
- g) Razonabilidad del costo total.

Si la iniciativa fuera declarada de interés, se verificarán las condiciones para su contratación.

En la evaluación de las iniciativas deberá meritarse la estructura económica, financiera y social de la oferta.

En cuanto al derecho de autor de la iniciativa se tendrá en cuenta que la sola presentación de la iniciativa no lo hace acreedor de ningún beneficio ni derecho por ningún concepto.-

**Art. 107°.- BIENES EN DESUSO**

A partir de la nómina de bienes en desuso u obsoletos que cada unidad ejecutora haya elevado a la Dirección Provincial de Contaduría General dando la baja correspondiente en la respectiva unidad ejecutora, podrá proponer la entrega de los mismos como parte de pago total o parcial en la contratación. Dejando constancia en el expediente de la conveniencia de la opción elegida. Se deberá dejar constancia de los bienes entregados por tal concepto en el Inventario General de Bienes. Si el pago se pretendiera efectuar con aquellos bienes que se desean reemplazar, la unidad ejecutora, elevará a la Dirección de Administración un informe fundando la situación.

En cualquier caso se deberá contar con la autorización expresa, en

**CDE DECRETO N° 819****HyOP-(SH)2000**

el expediente de la Dirección Provincial de Contaduría General.

En cuanto a la valuación de los bienes estimada por la oficina técnica competente, se tendrá en cuenta que dicho dictamen no será vinculante al momento de fijar la operación, no obstante ello, dicho dictamen debe surgir de las constancias del expediente, de la misma manera que la fundamentación del apartamiento del mismo.-

**Art. 108°.- FORMAS DE PAGO**

a) Serán consideradas dentro de la forma de pago "al contado", aquellas operaciones que por las características propias de una contratación internacional, exijan una erogación previa a la recepción de los bienes y/o documentación objeto de la contratación. No será necesario que el organismo contratante exija garantías y descuentos, siempre y cuando el adjudicatario no reciba dichos valores hasta no haber cumplimentado el despacho de exportación y presentado la documentación requerida para el cobro. Estas operaciones podrán llevarse a cabo a través de medios de pago internacionales tales como cartas de crédito documentarias, ordenes de pago documentarias, cobranzas documentarias y similares.

b) Serán consideradas dentro de la forma de pago "en cuotas", aquellas operaciones que por las características propias de una contratación internacional exijan que el primer pago sea anterior a la recepción de los bienes y/o la documentación objeto de la contratación. No será necesario que el organismo contratante exija garantías y descuentos siempre y cuando el adjudicatario no reciba dichos valores hasta no haber cumplimentado el despacho de exportación y presentado la documentación requerida para el cobro. Estas operaciones podrán llevarse a cabo a través de medios de pago internacionales tales como cartas de crédito documentarias, ordenes de pago documentarias, cobranzas documentarias y similares.

c) El pago anticipado, podrá ser evaluado y en su caso se efectuará sólo en las siguientes condiciones:

Cuando el oferente presente garantía suficiente por el total del anticipo y realice un descuento significativo en el precio de su oferta, entendiéndose por tal aquél que mejore todas las condiciones de compra al contado existente en el mercado con entrega inmediata.

Dicha garantía se podrá constituir mediante:

1) Cheque certificado contra una entidad bancaria, con preferencia del lugar donde se realice la contratación o del domicilio del organismo contratante.

2) Títulos públicos: que deberán ser depositados en una entidad bancaria a la orden del Gobierno de la Provincia, identificándose el procedimiento de selección de dichos títulos. El monto se

**CDE DECRETO N° 819****HyOP-(SH)2000**

calculará tomando en cuenta la cotización de los títulos al cierre del penúltimo día hábil anterior a la constitución de la garantía en la Bolsa o Mercado correspondiente, lo que deberá ser certificado por las autoridades bancarias al recibir dicho depósito. En caso de liquidación de los valores a que se refiere este inciso los gastos de la misma se devengarán de la ejecución de los títulos. El eventual excedente quedará sujeto a las disposiciones que rigen la devolución de garantías.

3)Aval bancario u otra fianza a satisfacción del organismo contratante: constituyéndose el fiador en deudor solidario, liso, llano y principal pagador con renuncia a los beneficios de división y excusión previsto en los términos del artículo 2.013 del Código Civil, así como al beneficio de interpelación previa.

4)Seguro de caución: mediante pólizas aprobadas por la Superintendencia de Seguros de la Nación dependiente del Ministerio de Economía y Obras y Servicios Públicos, extendidas a favor del organismo contratante y cuyas cláusulas se conformen con el modelo y reglamentación que a tal efecto dicte la Subsecretaría de Estado de Hacienda.

5)Afectación de créditos que el proponente o adjudicatario tenga liquidados y al cobro en organismos de la Administración Provincial, a cuyo efecto el interesado deberá presentar, en la fecha de la constitución de la garantía, la certificación pertinente.

6)Pagarés a la vista: suscriptos por quienes tengan el uso de la firma social o actúen con poderes suficientes debidamente acreditados, cuando el monto de la garantía no supere los pesos mil (\$1.000). No obstante, esta forma de garantía se autorizará luego del análisis económico y social de la firma.

Por razones fundadas en el expediente, el organismo contratante podrá elegir la forma de la garantía en el pliego de bases y condiciones.

En caso de incumplimiento del oferente se procederá a la ejecución inmediata de dicha garantía.

Estas formas de pago serán aplicables a cualquiera de las modalidades de contratación fijadas en el artículo 97 de la Ley.

**Art. 109°.- REGLAMENTO DE CONTRATACIONES**

Las distintas modalidades de contrataciones previstas en los incisos a), b) y c) del artículo 97 de la Ley, podrán realizarse de acuerdo con las siguientes formas o combinaciones entre ellas, u otras que surgieren como consecuencia de procesos de modernización e informatización de la administración pública o que puedan aplicarse conforme los criterios establecidos, y que por la naturaleza y objeto de las contrataciones, hiciere más conveniente y eficiente dichos

**CDE DECRETO N° 819****HyOP-(SH)2000**

procesos:

a) Orden de compra abierta: Se utilizará cuando se efectúen contrataciones en que el organismo no pueda determinar con precisión o con adecuada aproximación, desde el inicio del procedimiento de selección, la cantidad de unidades de los bienes o servicios a adquirir durante el período de vigencia del contrato. El organismo contratante realizará sus requerimientos de acuerdo con sus necesidades durante el lapso de duración previsto y al precio unitario adjudicado. Se deberá tener en cuenta el máximo de unidades del bien o servicio por el cual el organismo contratante determinará para cada renglón el número máximo de unidades que podrán requerirse durante el lapso máximo de vigencia del contrato. Las unidades de medida serán las usuales en el mercado para el expendio del tipo de bien de que se trate o para la prestación del respectivo servicio. El adjudicatario estará obligado a proveer hasta el máximo de unidades determinadas en el pliego o llamado.

b) Compra Electrónica: se caracteriza por la implementación de un sistema de compras efectuado, de manera íntegra, a través de medio electrónico que garantice la transparencia de los actos públicos, asociada a una publicación obligatoria de los procesos, ofertas y resultados obtenidos.

Este sistema debe contemplar el establecimiento de metodologías seguras para las transacciones en todas sus etapas, garantizando la inviolabilidad e integridad de la información involucrada en el proceso de compra.

c) Precio tope y precio de referencia: La contratación se realizará por precio tope, cuando el llamado a participar indique el precio más alto que habrá de pagarse por los bienes o servicios requeridos. Cuando se utilice el precio de referencia no podrá abonarse un precio unitario que supere a aquél en más de un dos por ciento (2%). En ambos casos se deberá dejar constancia en el expediente de la fuente utilizada para su determinación.

Si los precios cotizados excedieran de los determinados por el organismo contratante, éste solicitará la mejora de los mismos, dejando constancia de ello en el expediente.

d) Contrataciones Consolidadas: se realizarán en aquellos casos en que dos o más organismos de los mencionados en el artículo 4 de la Ley, requieran una misma prestación. En tal caso se unificará la gestión del proceso de contratación, con el fin de obtener mejores condiciones que aquellas que se obtendrían individualmente. Las Direcciones de Administración determinarán qué bienes y servicios resultan convenientes contratar a través de esta forma y convocará a los responsables de las unidades ejecutoras correspondientes a fin de coordinar las acciones. Teniendo en cuenta la especialidad de los

**CDE DECRETO N° 819****HyOP-(SH)2000**

organismos respecto de la especificidad de las prestaciones y el volumen de las mismas, elevará al ministerio respectivo la propuesta sobre el organismo a designar para conducir el procedimiento de selección, y si lo hubiere las estipulaciones a incluirse en el pliego de bases y condiciones.

e) Contratación llave en mano: se efectuará cuando se estime conveniente para los fines públicos concentrar en un único proveedor la responsabilidad de la realización total de un proyecto, cuando la contratación tenga por objeto la provisión de elementos o sistemas complejos a entregar instalados; o cuando comprenda, además de la provisión, la prestación de servicios vinculados con la puesta en marcha, operación, coordinación de dichos bienes o sistemas entre sí o con otros existentes, mediante el uso de tecnologías específicas.

El pliego de bases y condiciones deberá prever que los oferentes acompañen información acerca del financiamiento del proyecto, se hagan cargo de la provisión de repuestos, ofrezcan garantías de calidad y vigencia apropiadas, detalle de los trabajos de mantenimiento a realizar y todo otro requisito que resulte conducente al buen resultado de la contratación. Cuando las características técnicas, informáticas u otras especiales del bien o servicio a contratar así lo requiera, la Dirección de Administración correrá vista al área específica que entienda en la materia para que emita opinión al respecto.

Se deberán difundir en el o los sitios WEB correspondientes del Gobierno de la Provincia todas las contrataciones que se realicen hasta el momento de su adquisición o adjudicación según corresponda.

Cuando en un proceso de contratación se requiera la presentación de las ofertas en medio óptico, magnético u otro que asegure su inviolabilidad, éste requisito se hará exigible para todos los oferentes en el proceso.

**Personas Habilitadas.**

Podrán contratar con el Estado todas las personas físicas o jurídicas, con capacidad para obligarse y que no se encuentren alcanzadas por las causales previstas por el párrafo siguiente.

**Personas no Habilitadas.**

No podrán contratar con el Estado Provincial:

- a) Las personas físicas o jurídicas que se encontraren suspendidas o inhabilitadas.
- b) Los agentes y funcionarios del Estado Provincial y las empresas en las cuales aquellos tuvieran una participación suficiente para formar la voluntad social.

**CDE DECRETO N° 819****HyOP-(SH)2000**

- c) Los fallidos, concursados e interdictos.
- d) Los condenados por delitos dolosos.
- e) Las personas que se encontraren procesadas por delitos contra la propiedad, o contra la Administración Pública, o contra la fe pública o por delitos comprendidos en la Convención Interamericana contra la Corrupción según Ley N°24.759.
- f) Las personas físicas o jurídicas que no hubieran cumplido con sus obligaciones impositivas provinciales y previsionales.
- g) Otras.

**Sistema de Información de Oferentes.**

Crease el Sistema de Información sobre oferentes (S.I.O.F), el que funcionará de acuerdo con las siguientes pautas:

- a) La Dirección Provincial de Contaduría General centralizará en una base de datos computarizada la información relativa a los oferentes, adjudicatarios y proveedores de acuerdo con lo establecido en el presente reglamento.
- b) Todas las unidades ejecutoras cuando contraten deberán suministrar información a la Dirección Provincial de Contaduría General, de acuerdo con lo que disponga la Subsecretaría de Estado de Hacienda, a los fines de actualizar dicha base de datos.
- c) Previo a la adjudicación de cada contrato, los organismos contratantes accederán al Sistema de Información de Oferentes a través de la Dirección de Administración respectiva a fin obtener información sobre los oferentes que se presentan en los procedimientos de selección que se tramiten en sus respectivos ámbitos.
- d) No constituye requisito exigible para poder presentar ofertas o contratar con el Estado Provincial, la inclusión previa en el Sistema de Información de Oferentes.

Los interesados en participar en procedimientos de selección deberán proporcionar como mínimo la información que en cada caso se indica:

- a) Personas físicas y apoderados.
  - 1) Nombre completo, fecha de nacimiento, nacionalidad, profesión, domicilio real y constituido, estado civil y número de documento de identidad.
  - 2) Número de Código Unico de Identificación Tributaria o Código Unico de Identificación Laboral según corresponda.
- b) Personas jurídicas.
  - 1) Razón social, domicilio legal y constituido, lugar y fecha de constitución y datos de inscripción registral.
  - 2) Número de Código Unico de Identificación Tributaria.
  - 3) Nómina de los actuales integrantes de sus órganos de

**CDE DECRETO N° 819****HyOP-(SH)2000**

fiscalización y administración.

4) Fecha, objeto y duración del contrato social.

5) Fechas de comienzo y finalización de los mandatos de los órganos de administración y fiscalización.

c) Personas jurídicas en formación.

1) Fecha y objeto del contrato constitutivo.

2) Número de expediente y fecha de la constancia de iniciación del trámite de inscripción en el registro correspondiente.

d) Consorcios y uniones transitorias de empresa.

1) Identificación de las personas físicas o jurídicas que los integran.

2) Identificación de las personas físicas que integran cada empresa.

3) Fecha del compromiso de constitución y su objeto.

4) Fecha y número de inscripción registral o de la constancia de iniciación del trámite respectivo.

5) Declaración de solidaridad de sus integrantes por todas las obligaciones emergentes de la presentación de la oferta, de la adjudicación y de la ejecución del contrato.

En todos los casos deberá acompañarse con la oferta, sin perjuicio de otros requisitos que pueda estipular el pliego de bases y condiciones, una declaración jurada del oferente de que no se encuentra incurso en ninguna de las causales de inhabilidad para contratar con la Administración Pública Provincial, el informe emitido por la Fiscalía de Estado; tres últimos balances; libre deuda de impuestos provinciales (automotor, ingresos brutos, sellos, inmobiliario) emitido por la Dirección Provincial de Ingresos Públicos, estado de situación ante la Dirección General Impositiva - Administración Federal de Ingresos Públicos, constancia de cumplimiento a las normas laborales correspondientes, constitución de domicilio, y renuncia al fuero federal aceptando expresamente la jurisdicción de los tribunales ordinarios de la provincia.

Organismos Públicos Proveedores pertenecientes a la Administración Pública.

Cuando el proveedor sea un organismo de los comprendidos en el artículo 4 de la Ley, y pertenezca a la Administración Pública Provincial o Municipal, informará su denominación.

Oportunidad de Suministrar la Información.

La información, detallada dentro del ítem "sistema de información de oferentes", se aportará por única vez en oportunidad de la primera presentación de ofertas que se efectúe en alguno de los organismos comprendidos en el ámbito de aplicación del presente. En sucesivas



**CDE DECRETO N° 819****HyOP-(SH)2000**

presentaciones ante el mismo u otros organismos contratantes, los proveedores deberán declarar bajo juramento que se hallan incorporados al sistema. Así mismo, deberán proporcionar la actualización de todos los datos que hubieren variado desde su última presentación, en la forma prevista para la presentación original, y deberán adjuntar: informe de Fiscalía de Estado, libre deuda expedido por la Dirección Provincial de Ingresos Públicos, situación ante la Dirección General Impositiva - Administración Federal de Ingresos Públicos

**Requerimiento de Informes Adicionales.**

Los organismos contratantes podrán requerir informes a otras jurisdicciones o entidades o contratar los servicios de agencias públicas o privadas, a fin de obtener información de carácter bancario, civil, penal o comercial sobre personas físicas o jurídicas interesadas en contratar con el Estado. Asimismo se podrá requerir información a asociaciones de proveedores, comerciales o empresariales o a otras entidades afines, celebrándose a tal fin los convenios respectivos.

Sobre la base de dichos informes éstos podrán desestimar las ofertas de aquellas personas con quienes resultare manifiestamente inconveniente contratar.

**Comunicación de los Informes.**

Los organismos que por aplicación del párrafo anterior obtengan informes relevantes, deberán poner en conocimiento de la Dirección Provincial de Contaduría General los datos relativos a la identificación

del proveedor, la fuente de los informes y su fecha, así como también la decisión que la autoridad competente, para adjudicar, hubiere adoptado como consecuencia de los mismos.

Los proveedores que hubieren sido rechazados en razón de los informes mencionados, figurarán como observados en el Sistema de Información de Oferentes.

Este brindará a las unidades ejecutoras y Direcciones de Administración, el conocimiento de la existencia de tales informes y en qué organismo obran los antecedentes, para que en caso de considerarlo conveniente profundicen el estudio de los mismos.

**Comunicaciones al Sistema de Información de Oferentes.**

El titular de la Dirección de Administración de cada organismo, comunicará a la Dirección Provincial de Contaduría General los actos administrativos por los que se hubieren dispuesto revocaciones de adjudicaciones o rescisiones contractuales,

**CDE DECRETO N° 819****HyOP-(SH)2000**

aplicación de multas y otras sanciones, por incumplimientos imputables a los proveedores. Las notificaciones se cursarán a la Dirección Provincial de Contaduría General dentro de los tres (3) días contados a partir de la fecha en que el acto administrativo quede firme y consentido.-

**TITULO VI  
SISTEMA DE CONTROL**

**Art.110°.- MODELO DE CONTROL**

El modelo de control integral e integrado que será aplicado y coordinado por la Dirección Provincial de Contaduría General, implica concebir a la jurisdicción o entidad como una totalidad que cumple funciones, logra resultados, realiza procesos y funda sus decisiones en criterios de economía, eficiencia y eficacia.-

**Art.111°.- ESTRUCTURA INTERNA**

Los manuales de procedimientos del modelo de control que desarrolle la Dirección Provincial de Contaduría General, en concordancia con las normas legales, técnicas y reglamentarias permitirán cumplir con los requisitos establecidos en los incisos b), c) y d) del artículo 111° de la Ley, los que deberán ser cumplidos por la totalidad de los auditores.-

**Art.112°.- ORGANOS DE APLICACIÓN**

La Dirección Provincial de Contaduría General podrá requerir de los organismos comprendidos en el ámbito de su competencia, la información que le sea necesaria para el cumplimiento de sus funciones.

Para ello todos los agentes deberán prestar su colaboración considerándose la conducta adversa como falta grave, comunicándose la misma al Honorable Tribunal de Cuentas y a la Dirección Provincial de Sumarios. Sin perjuicio de las acciones civiles y penales que le correspondan por su accionar conforme lo dispuesto en los artículos 55 y siguientes del presente reglamento.

A tales efectos tendrá acceso a los registros documentales y magnéticos, documentación de respaldo y lugares de trabajo (oficinas, centros de procesamiento de la información, archivos, almacenes, entre otros) necesarios para el cumplimiento de su misión de control.-

**Art.113°.- CONTROL PREVIO Y POSTERIOR**

El control previo a cargo de las unidades operadoras de cada sistema, implica la obligación del agente interviniente de verificar la

**CDE DECRETO N° 819****HyOP-(SH)2000**

regularidad de aquellos actos u operaciones integrantes del proceso, y de señalar formalmente toda irregularidad que determine o llegue a su conocimiento.

Se entiende por control posterior el análisis de las rendiciones de cuenta, arqueos y auditorías entre otras sobre la actividad financiera y administrativa, realizados por la Dirección Provincial de Contaduría General sobre éstos.-

**Art.114°.- AUDITORIA INTERNA**

El Sistema de Control Interno queda conformado por la Dirección Provincial de Contaduría General y por las unidades de auditoría interna que puedan ser creadas en cada organismo, estas unidades dependerán jerárquicamente de la autoridad superior de cada organismo y actuarán coordinadas técnicamente por la Dirección Provincial de Contaduría General, la que establecerá la calidad técnica y especialidad profesional adecuada a cada actividad desarrollada.

Las unidades de auditoría interna deberán informar fielmente y de inmediato a la Dirección Provincial de Contaduría General la falta de cumplimiento de las normas que rigen el Sistema de Control Interno y la Administración Financiera.-

**TITULO VII****DISPOSICIONES COMPLEMENTARIAS Y FINALES****Art.115°.- INFORMACIÓN FINANCIERA**

Los organismos municipales, regionales o intermunicipales deberán suministrar la siguiente información:

- a) Los estados de ejecución del Presupuesto correspondiente a su sector.
- b) Estado actualizado de la deuda pública interna, externa directa e indirecta.
- c) Estados contables financieros y patrimoniales.

Dicha información será presentada trimestralmente de acuerdo a las pautas que la Dirección Provincial de Contaduría General instrumente a los efectos de posibilitar un sistema consolidado de registraciones contables, de movimientos de fondos y de la deuda pública, de manera tal que permita conocer la ejecución presupuestaria y su evolución.-

**Art.116°.- ARCHIVO DE LA DOCUMENTACIÓN**

La documentación financiera y la de control de la Administración Pública Provincial, como también la administrativa y comercial que se incorpore a sus archivos, podrán ser archivados y conservados

**CDE DECRETO N° 819****HyOP-(SH)2000**

en soporte electrónico u óptico indeleble, cualquiera sea el soporte primario en que estén redactados y contruidos, utilizando medios de memorización de datos cuya tecnología conlleve la modificación irreversible de su estado físico y garantice su estabilidad, perdurabilidad, inmutabilidad e inalterabilidad, asegurando la fidelidad, uniformidad e integridad de la información que constituye la base de la registración.

Los documentos redactados en primera generación en soporte electrónico u óptico indeleble, y los reproducidos en soporte electrónico u óptico indeleble a partir de originales de primera generación en cualquier otro soporte, serán considerados originales. Los originales redactados o producidos en primera generación en cualquier soporte una vez reproducidos, siguiendo el procedimiento previsto en este artículo, perderán su valor jurídico y podrán ser destruidos o dárseles el destino que la autoridad competente determine, procediéndose previamente a su anulación.

La documentación de propiedad de terceros podrá ser destruida luego de transcurrido el plazo que fije el Poder Ejecutivo. Transcurrido el mismo y sin que se haya reclamado su devolución o conservación, caducará todo derecho a objetar el procedimiento al cual fuera sometida y el destino posterior dado a la misma. El Poder Ejecutivo fijará los plazos, y forma de la publicidad previa a la destrucción.

La eliminación de los documentos podrá ser practicada por cualquier procedimiento que asegure su destrucción total o parcial, con la intervención y supervisión de los funcionarios autorizados.

El Poder Ejecutivo establecerá los requerimientos tecnológicos del soporte de guarda físico de la documentación a incorporarse y los procedimientos a observar en su reproducción cuando el original no hubiere sido el óptico, así como también los de la anulación y destrucción de la documentación reproducida y todo lo involucrado con documentación de terceros.-

**Art.117°.- INEMBARGABILIDAD**

Sin reglamentación.-

**Art.118°.- SECTOR PUBLICO PROVINCIAL**

Sin reglamentación.-

**Art.119°.- JURISDICCION Y ENTIDAD**

Sin reglamentación.-

**Art.120°.- ENTIDADES AUTÁRQUICAS**

Sin reglamentación.-

**CDE DECRETO N° 819****HyOP-(SH)2000****Art.121°.- PROGRAMAS AUTOFINANCIADOS**

Sin reglamentación.-

**Art.122°.- VIGENCIA**

El procedimiento de articulación previsto se instrumentará en forma paralela y a prueba con el sistema anterior durante el plazo de noventa (90) días.

Dicho procedimiento comprenderá dentro de los ámbitos de la Dirección Provincial de Contaduría General, Dirección Provincial de Tesorería General y Crédito Público, Dirección Provincial de Programación Financiera y Control, los siguientes módulos informáticos: Movimientos de Expedientes de Mesa de Entradas, Ejecución del Gasto, Control Previo, Obra Pública, Conciliación Automática, Registración Bancaria, Programación Financiera y Modificaciones al Presupuesto, respectivamente.

Los restantes módulos informáticos se instrumentarán de la misma forma que los anteriores, en un plazo que no deberá exceder los sesenta (60) días a contar del plazo establecido en el artículo 122 de la Ley.-

**Art.123°.- ADECUACIÓN**

Sin reglamentación.-

**Art.124°.- DEROGACIÓN**

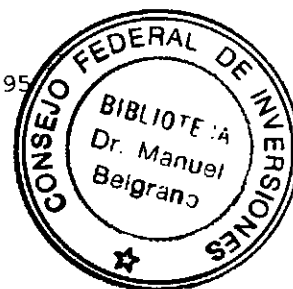
Sin reglamentación.-

**Art. 125°.-**

Sin reglamentación.-

L. 24449 - Ley de tránsito  
Decreto Reglamentario N° 779/95

Sanción: 23 de diciembre 1994.  
Promulgación: 6 de febrero 1995.  
Publicación: B. O. 10/2/95. (Suplemento).



Título I - Principios básicos -  
Capítulo único.

Art. 1 - Ambito de aplicación. La presente ley y sus normas reglamentarias regulan el uso de la vía pública, y son de aplicación a la circulación de personas, animales y vehículos terrestres en la vía pública, y a las actividades vinculadas con el transporte, los vehículos, las personas, las concesiones viales, la estructura vial y el medio ambiente, en cuanto fueran con causa del tránsito. Quedan excluidos los ferrocarriles. Será ámbito de aplicación la jurisdicción federal. Podrán adherir a la presente ley los Gobiernos provinciales y municipales.-

Art. 2 - Competencia. Son autoridades de aplicación y comprobación de las normas contenidas en esta ley los organismos nacionales provinciales y municipales que determinen las respectivas jurisdicciones que adhieran a ésta.

El Poder Ejecutivo nacional concretará y coordinará con las respectivas jurisdicciones las medidas tendientes al efectivo cumplimiento del presente régimen. Asimismo, podrá asignar las funciones de prevención y control del tránsito en las rutas nacionales y otros espacios del dominio público nacional a Gendarmería Nacional y otros organismos existentes, sin que el ejercicio de tales funciones desconozcan o alteren las jurisdicciones locales.

La autoridad correspondiente podrá disponer por vía de excepción, exigencias distintas a las de esta ley y su reglamentación, cuando así lo impongan fundadamente, específicas circunstancias locales. Podrá dictar también normas exclusivas, siempre que sean accesorias a las de esta ley y se refieran al tránsito y estacionamiento urbano, al ordenamiento de la circulación de vehículos de transporte, de tracción a sangre y a otros aspectos fijados legalmente.

Cualquier disposición enmarcada en el párrafo precedente, no debe alterar el espíritu de esta ley, preservando su unicidad y garantizando la seguridad jurídica del ciudadano. A tal fin, estas normas sobre uso de la vía pública deben estar claramente enunciadas en el lugar de su imperio, como requisito para su validez.

Art. 3 - Garantía de libertad de tránsito. Queda prohibida la retención o demora del conductor, de su vehículo, de la documentación de ambos y/o licencia habilitante por cualquier motivo, salvo los casos expresamente contemplados por esta ley u ordenados por Juez competente.

Art. 4 - Convenios internacionales. Las convenciones internacionales sobre tránsito vigentes en la República, son aplicables a los vehículos matriculados en el extranjero en circulación por el territorio nacional, y a las demás circunstancias que contemplen, sin perjuicio de la aplicación de la presente en los temas no considerados por tales convenciones.

Art. 5 - Definiciones. A los efectos de esta ley se entiende por:

a) Automóvil: El automotor para el transporte de personas de hasta ocho plazas (excluido conductor) con cuatro o más ruedas, y los de tres ruedas que exceda los mil kg de peso;

- b) Autopista: Una vía multicarril sin cruces a nivel con otra calle o ferrocarril, con calzadas separadas físicamente y con limitación de ingreso directo desde los predios frentistas lindantes;
- c) Autoridad jurisdiccional: La del Estado nacional, provincial o municipal;
- d) Autoridad local: La autoridad inmediata, sea municipal, provincial o de jurisdicción delegada a una de las fuerzas de seguridad;
- e) Baliza: La señal fija o móvil con luz propia o retrorreflectora de luz, que se pone como marca de advertencia;
- f) Banquina: La zona de la vía contigua a una calzada pavimentada, de un ancho de hasta tres metros, si no está delimitada;
- g) Bicicleta: Vehículo de dos ruedas que es propulsado por mecanismos con el esfuerzo de quien lo utiliza, pudiendo ser múltiple de hasta cuatro ruedas alineadas;
- h) Calzada: La zona de la vía destinada sólo a la circulación de vehículos;
- y) Camino: Una vía rural de circulación;
- j) Camión: Vehículo automotor para transporte de carga de más de 3500 kg de peso total.
- k) Camioneta: El automotor para transporte de carga de hasta 3500 kg de peso total;
- l) Carretón: El vehículo especial, cuya capacidad de carga, tanto en peso como en dimensiones, supera la de los vehículos convencionales;
- ll) Ciclomotor: Una motocicleta de hasta 50 centímetros cúbicos de cilindrada y que no puede exceder los 50 kilómetros de velocidad;
- m) Concesionario vial: El que tiene atribuido por la autoridad estatal la construcción y/o el mantenimiento y/o explotación, la custodia, la administración y recuperación económica de la vía mediante el régimen de pago de peaje u otro sistema de prestación;
- n) Maquinaria especial: Todo artefacto esencialmente construido para otros fines y capaz de transitar;
- ñ) Motocicleta: Todo vehículo de dos ruedas con motor a tracción propia de más de 50 cc de cilindrada y que puede desarrollar velocidades superiores a 50 km/h.
- o) Omnibus: Vehículo automotor para transporte de pasajeros de capacidad mayor de ocho personas y el conductor.
- p) Parada: El lugar señalado para el ascenso y descenso de pasajeros del servicio pertinente;
- q) Paso nivel: El cruce de una vía de circulación con el ferrocarril;
- r) Peso: El total del vehículo más su carga y ocupantes;
- s) Semiautopista: Un camino similar a la autopista pero con cruces a nivel con otra calle o ferrocarril;
- t) Senda peatonal: El sector de la calzada destinado al cruce de ella por peatones y demás usuarios de la acera. Si no está delimitada es la prolongación longitudinal de ésta;
- u) Servicio de transporte: El traslado de personas o cosas realizado con un fin económico directo (producción, guarda o comercialización) o mediando contrato de transporte;
- v) Vehículo detenido: El que detiene la marcha por circunstancias de la circulación (señalización, embotellamiento) o para ascenso o descenso de pasajeros o carga, sin que deje el conductor su puesto;
- w) Vehículo estacionado: El que permanece detenido por más tiempo del necesario para el ascenso o descenso de pasajeros o carga, o del impuesto por circunstancias de circulación o cuando tenga al conductor fuera de su puesto;
- x) Vehículo automotor: Todo vehículo de más de dos ruedas que tiene motor y tracción propia;
- y) Vías multicarriles: Son aquellas que disponen de dos o más carriles por manos;
- z) Zona de camino: Todo espacio afectado a la vía de circulación y sus instalaciones anexas, comprendido entre las propiedades frentistas;

z') Zona de seguridad: Area comprendida dentro de la zona de camino definida por el organismo competente.

## Título II - Coordinación federal

### Capítulo único

Art. 6 - Consejo Federal de seguridad vial. Créase el Consejo Federal de Seguridad Vial que estará integrado por todas las provincias, el Gobierno Federal y la Capital Federal.

Su misión es propender a la armonización de intereses y acciones de todas las jurisdicciones a fin de obtener la mayor eficacia en el logro de los objetivos de esta ley.

Se invitará a participar en calidad de asesores a las entidades federadas de mayor grado, que representen a los sectores de la actividad privada más directamente vinculados a la materia.

Art. 7 - Funciones. El Consejo tendrá por funciones:

- a) Proponer políticas de prevención de accidentes;
- b) Aconsejar medidas de interés general según los fines de esta ley;
- c) Alentar y desarrollar la educación vial;
- d) Organizar cursos y seminarios para la capacitación de técnicos y funcionarios;
- e) Evaluar permanentemente la efectividad de las normas técnicas y legales y propiciar la modificación de las mismas cuando los estudios realizados así lo aconsejen.
- f) Propender a la unicidad y actualización de las normas y criterios de aplicación;
- g) Armonizar las acciones interjurisdiccionales;
- h) Impulsar la ejecución de sus decisiones;
- i) Instrumentar el intercambio de técnicos entre la Nación, las provincias y las municipalidades.
- j) Promover la creación de organismos provinciales multidisciplinarios de coordinación en la materia, dando participación a la actividad privada;
- k) Fomentar y desarrollar la investigación accidentológica, promoviendo la implementación de las medidas que resulten de sus conclusiones;
- l) Actualizar permanentemente el Código Uniforme de Señalización y controlar su aplicación.

Art. 8 - Registro Nacional de Antecedentes del Tránsito. Créase el Registro Nacional de Antecedentes del Tránsito, el que dependerá y funcionará en el ámbito del Poder Ejecutivo nacional, debiendo coordinar su actividad con el Consejo Federal de Seguridad Vial, cuyos integrantes tienen derecho a su uso.

Los datos de las licencias para conducir de los presuntos infractores prófugos o rebeldes, las sanciones y demás información útil a los fines de la presente ley, deben comunicarse de inmediato a este Registro, el que debe ser consultado previo a cada nuevo trámite o para todo proceso contravencional o judicial relacionado a la materia. Llevará además estadística accidentológica, de seguros y datos del parque vehicular.

Adoptará las medidas necesarias para crear una red informática interprovincial que permita el flujo de datos y de información, y sea lo suficientemente ágil a los efectos de no producir demoras en los trámites, asegurando al mismo tiempo contar con un registro actualizado. Elaborar anualmente su presupuesto de gastos y de recursos.

## Título III - El usuario de la vía pública

### Capítulo I - Capacitación.



Art. 9 - Educación vial. Amplíanse los alcances de la ley 23348. Para el correcto uso de la vía pública, se dispone:

- a) Incluir la educación vial en los niveles de enseñanza preescolar, primario y secundario;
- b) En la enseñanza técnica, terciaria y universitaria, instituir orientaciones o especialidades que capaciten para servir los distintos fines de la presente ley;
- c) La difusión y aplicación permanente de medidas y formas de prevenir accidentes;
- d) La afectación de predios especialmente acondicionados para la enseñanza y práctica de la conducción;
- e) La prohibición de publicidad laudatoria, en todas sus formas, de conductas contrarias a los fines de esta ley.

Art. 10 - Cursos de capacitación. A los fines de esta Ley, los funcionarios a cargo de su aplicación y de la comprobación de faltas deben concurrir en forma periódica a cursos especiales de enseñanza de esta materia y de formación para saber aplicar la legislación y hacer cumplir sus objetivos.

Art. 11 - Edades mínimas para conducir. Para conducir vehículos en la vía pública se deben tener cumplidas las siguientes edades, según el caso:

- a) Veintiún años para las clases de licencia C, D Y E.
- b) Diecisiete años para las restantes clases;
- c) Dieciséis años para ciclomotores, en tanto no lleven pasajero;
- d) Doce años para circular por la calzada con rodados propulsados por su conductor;

Las autoridades jurisdiccionales pueden establecer en razón de fundadas características locales, excepciones a las edades mínimas para conducir, las que sólo serán válidas con relación al tipo de vehículo y las zonas o vías que determinen en el ámbito de su jurisdicción.

Art. 12 - Escuela de conductores. Los establecimientos en los que se enseñe conducción de vehículos, deben cumplir los siguientes requisitos:

- a) Poseer habilitación de la autoridad local;
- b) Contar con instructores profesionales, cuya matrícula tendrá validez por dos años revocable por decisión fundada. Para obtenerla deben acreditar buenos antecedentes y aprobar el examen especial de idoneidad;
- c) Tener vehículos de las variedades necesarias para enseñar, en las clases para las que fue habilitado;
- d) Cubrir con un seguro eventuales daños emergentes de la enseñanza;
- e) Exigir al alumno una edad no inferior en más de seis meses al límite mínimo de la clase de licencia que aspira obtener;
- f) No tener personal, socios o directivos vinculados de manera alguna con la oficina expedidora de licencias de conductor de la jurisdicción.

Título III - El usuario de la vía pública

Capítulo II - Licencia de conductor

Art. 13. - Características. Todo conductor será titular de una licencia para conducir ajustada a lo siguiente:

- a) Las licencias otorgadas por municipalidades u organismos provinciales, en base a los requisitos establecidos en el art. 14, habilitará a conducir en todas las calles y caminos de la República;
- b) Las licencias podrán otorgarse por una validez de hasta 5 años, debiendo en cada renovación aprobar el examen psicofísico y, de

registrar antecedentes por infracciones, prescriptas o no, revalidar los exámenes teórico-prácticos;

c) A partir de la edad de 65 años se reducirá la validez. La autoridad expedidora determinará según los casos los períodos de vigencia de las mismas;

d) Los conductores que obtengan su licencia por primera vez, deberán conducir durante los primeros seis meses llevando bien visible, tanto adelante como detrás del vehículo que conduce, el distintivo que identifique su condición de principiante;

e) Todo titular de una licencia deberá acatar los controles y órdenes que imparta la autoridad de tránsito en el ejercicio de sus funciones;

f) La Nación será competente en el otorgamiento de licencias para conducir vehículos del servicio de transporte de pasajeros y carga interjurisdiccional, pudiendo delegar por convenio tal facultad en las provincias.

El otorgamiento de licencias de conductor en infracción a las normas de esta ley y su reglamentación, hará pasible al o a los funcionarios que las extiendan, de las responsabilidades contempladas en el art. 1112 del Código Civil, sin perjuicio de las sanciones penales y administrativas que correspondan.

#### Art. 14. - Requisitos.

a) La autoridad jurisdiccional expedidora debe requerir del solicitante:

1. Saber leer y para los conductores profesionales también escribir.

2. Una declaración jurada sobre el padecimiento de afecciones a las que se refiere expresamente la reglamentación.

3. Un examen médico psicofísico que comprenderá:

Una constancia de aptitud física; de aptitud visual; de aptitud auditiva y de aptitud psíquica, otorgada por profesional médico habilitado.

4. Un examen teórico de conocimientos sobre conducción, señalamiento y legislación, estadísticas sobre accidentes y modo de prevenirlos.

5. Un examen teórico práctico sobre conocimientos simples de mecánica y detección de fallas sobre elementos de seguridad del vehículo. Funciones del equipamiento e instrumental.

6. Un examen práctico de idoneidad conductiva que incluirá las siguientes fases:

6.1. Simulador de manejo conductivo.

6.2. Conducción en circuito de prueba o en área urbana de bajo riesgo.

6.3. Conducción en área urbana de tránsito

6.4. Conducción nocturna.

Las personas daltónicas, con visión monocular o sordas y demás discapacitados que puedan conducir con las adaptaciones pertinentes, de satisfacer los demás requisitos podrán obtener la licencia habilitante específica; asimismo, para la obtención de la licencia profesional a conceder a minusválidos, se requerirá poseer la habilitación para conducir vehículos particulares con una antigüedad de dos años.

b) La Nación, a través del organismo nacional competente, exigirá a los conductores de vehículos de transporte interjurisdiccional además de lo establecido en el inc. a) del presente artículo, todo aquel requisito que sea inherente al servicio específico de que se trate.

Antes de otorgar una licencia se debe requerir al Registro Nacional de Antecedentes del Tránsito, los informes correspondientes al solicitante.

#### Art. 15. - Contenido. La licencia habilitante debe contener los siguientes datos:

a) Número en coincidencia con el de la matrícula de identidad del titular,

b) Apellido, nombre, fecha de nacimiento, domicilio, fotografía y firma del titular.

c) Clase de licencia, especificando tipos de vehículos que lo habilita a conducir;

d) Prótesis que debe usar o condiciones impuestas al titular para conducir. A su pedido se incluirá la advertencia sobre alergia a medicamentos u otras similares;

e) Fechas de otorgamiento y vencimiento e identificación del funcionario y organismo expedidor;

f) Grupo y factor sanguíneo del titular acreditado por profesional competente;

g) A pedido del titular de la licencia se hará constar su voluntad de ser donante de órganos en caso de muerte.

Estos datos deben ser comunicados de inmediato por la autoridad expedidora de la licencia al Registro Nacional de Antecedentes del Tránsito.

Art. 16. - Clases. Las clases de licencias para conducir automotores son:

Clase A) Para ciclomotores, motocicletas y triciclos motorizados. Cuando se trate de motocicletas de más de 150 centímetros cúbicos de cilindrada se debe haber tenido previamente por dos años habilitación para motos de menor potencia, excepto los mayores de 21 años;

Clase B) Para automóviles y camionetas con acoplado de hasta 750 kilogramos de peso o casa rodante;

Clase C) Para camiones sin acoplado y los comprendidos en la clase B;

Clase D) Para los destinados al servicio del transporte de pasajeros, emergencia, seguridad y los de la clase B o C, según el caso;

Clase E) Para camiones articulados o con acoplado maquinaria especial no agrícola y los comprendidos en la clase B y C;

Clase F) Para automotores especialmente adaptados para discapacitados;

Clase G) Para tractores agrícolas y maquinaria especial agrícola.

La edad del titular, la diferencia de tamaño del automotor o el aditamento de remolque determinan la subdivisión reglamentaria de las distintas clases de licencia.

Art. 17. - Menores. Los menores de edad para solicitar licencia conformes al art. 11, deben ser autorizados por su representante legal, cuya retractación implica, para la autoridad de expedición de la habilitación, la obligación de anular la licencia y disponer su secuestro si no hubiere sido devuelta.

Art. 18. - Modificación de datos. El titular de una licencia de conductor debe denunciar a la brevedad todo cambio de los datos consignados en ella. Si lo ha sido de jurisdicción, debe solicitar otra licencia ante la nueva autoridad jurisdiccional, la cual debe otorgársela previo informe del Registro Nacional de Antecedentes del Tránsito contra entrega de la anterior y por el período que le resta de vigencia.

La licencia caduca a los 90 días de producido el cambio no denunciado.

Art. 19. - Suspensión por ineptitud. La autoridad jurisdiccional expedidora debe suspender la licencia de conductor cuando ha comprobado la inadecuación de la condición psicofísica actual del titular con la que debería tener reglamentariamente. El ex titular puede solicitar la renovación de la licencia, debiendo aprobar los nuevos exámenes requeridos.

Art. 20. - Conductor profesional. Los titulares de licencia de conductor de las clases C, D y E, tendrán el carácter de conductores profesionales. Pero para que le sean expedidas deberán haber obtenido la de clase B. al menos un año antes.

Los cursos regulares para conductor profesional autorizados y regulados por el Poder Ejecutivo, facultan a quienes los hayan aprobado, a obtener la habilitación correspondiente, desde los veinte años, sin perjuicio de lo dispuesto en el párrafo precedente.

Durante el lapso establecido en la reglamentación, el conductor profesional tendrá la condición limitativa de aprendiz con los alcances que ella fije.

Para otorgar la licencia clase D, se requerirán al Registro Nacional de Reincidencia y Estadísticas Criminal y Carcelaria, los antecedentes del solicitante, denegándosele la habilitación en los casos que la reglamentación determina.

A los conductores de vehículos para transporte de escolares o menores de catorce años, sustancias peligrosas y maquinaria especial se les requerirán además los requisitos específicos correspondientes.

No puede otorgarse licencia profesional por primera vez a personas con más de sesenta y cinco años. En el caso de renovación de la misma, la autoridad jurisdiccional que la expida debe analizar, previo examen psico-físico, cada caso en particular.

En todos los casos, la actividad profesional, debe ajustarse en lo pertinente a la legislación y reglamentación sobre higiene y seguridad en el trabajo.

#### Título IV - La vía pública

##### Capítulo único

Art. 21. - Estructura vial. Toda obra o dispositivo que se ejecute, instale o esté destinado a surtir efecto en la vía pública, debe ajustarse a las normas básicas de seguridad vial, propendiendo a la diferenciación de vías para cada tipo de tránsito y contemplando la posibilidad de desplazamiento de discapacitados con sillas u otra asistencia ortopédica.

Cuando la infraestructura no pueda adaptarse a las necesidades de la circulación, ésta deberá desenvolverse en las condiciones de seguridad preventiva que imponen las circunstancias actuales.

En autopistas, semiautopistas y demás caminos que establezca la reglamentación, se instalarán en las condiciones que la misma determina, sistemas de comunicación para que el usuario requiera los auxilios que necesite y para otros usos de emergencia.

En los cruces ferro-viales a nivel de jurisdicción federal, se aplican las normas reglamentarias de la Nación, cuya autoridad de aplicación determina las condiciones del cruce hasta los 50 metros de cada lado de las respectivas líneas de detención.

El organismo o entidad que autorice o introduzca modificaciones en las condiciones de seguridad de un cruce ferro-vial, debe implementar simultáneamente las medidas de prevención exigidas por la reglamentación para las nuevas condiciones.

Art. 22. - Sistema uniforme de señalamiento. La vía pública será señalizada y demarcada conforme el sistema uniforme que se reglamente de acuerdo con los convenios internos y externos vigentes.

Sólo son exigibles al usuario las reglas de circulación, expresadas a través de las señales, símbolos y marcas del sistema uniforme de señalamiento vial.

La colocación de señales no realizada por la autoridad competente, debe ser autorizada por ella.

A todos los efectos de señalización, velocidad y uso de la vía pública, en relación a los cruces con el ferrocarril, será de aplicación la presente ley en zonas comprendidas hasta los 50 metros a cada lado de las respectivas líneas de detención.

Art. 23. - Obstáculos. Cuando la seguridad y/o fluidez de la circulación estén comprometidas por situaciones u obstáculos

anormales, los organismos con facultades sobre la vía deben actuar de inmediato según su función, advirtiendo del riesgo a los usuarios y coordinando su accionar a efectos de dar solución de continuidad al tránsito.

Toda obra en la vía pública destinada a reconstruir o mejorar la misma, o a la instalación o reparación de servicios, ya sea en zona rural o urbana y en la calzada o acera, debe contar con la autorización previa del ente competente, debiendo colocarse antes del comienzo de las obras los dispositivos de advertencia establecidos en el Sistema Uniforme de Señalamiento.

Cuando por razones de urgencia en la reparación del servicio no pueda efectuarse el pedido de autorización correspondiente, la empresa que realiza las obras, también deberá instalar los dispositivos indicados en el Sistema Uniforme de Señalamiento Vial, conforme a la obra que se lleve a cabo.

Durante la ejecución de obras en la vía pública debe preverse paso supletorio que garantice el tránsito de vehículos y personas y no presente perjuicio o riesgo. Igualmente se deberá asegurar el acceso a los lugares sólo accesibles por la zona en obra.

El señalamiento necesario, los desvíos y las reparaciones no efectuadas en los plazos convenidos por los responsables, serán llevados a cabo por el organismo con competencia sobre la vía pública o la empresa que éste designe, con cargo a aquéllos, sin perjuicio de las sanciones que se establezcan en la reglamentación por los incumplimientos.

Art. 24. - Planificación urbana. La autoridad local, a fin de preservar la seguridad vial, el medio ambiente, la estructura y la fluidez de la circulación, puede fijar en zona urbana, dando preferencia al transporte colectivo y procurando su desarrollo:

- a) Vías o carriles para la circulación exclusiva u obligatoria de vehículos del transporte público de pasajeros o de carga.
- b) Sentidos de tránsito diferenciales o exclusivos para una vía determinada, en diferentes horarios o fechas y producir los desvíos pertinentes;
- c) Estacionamiento alternado u otra modalidad según lugar, forma o fiscalización.

Debe propenderse a la creación de entes multijurisdiccionales de coordinación, planificación, regulación y control del sistema de transporte en ámbitos geográficos, comunes con distintas competencias.

Art. 25. - Restricciones al dominio. Es obligatorio para propietarios de inmuebles lindantes con la vía pública:

- a) Permitir la colocación de placas, señales o indicadores necesarios al tránsito;
- b) No colocar luces ni carteles que puedan confundirse con indicadores del tránsito o que por su intensidad o tamaño puedan perturbarlo;
- c) Mantener en condiciones de seguridad, toldos, cornisas, balcones o cualquier otra saliente sobre la vía;
- d) No evacuar a la vía aguas servidas, ni dejar las cosas o desperdicios en lugares no autorizados;
- e) Colocar en las salidas a la vía, cuando la cantidad de vehículos lo justifique, balizas de luz amarilla intermitente, para anunciar sus egresos;
- f) Solicitar autorización para colocar inscripciones o anuncios visibles desde vías rurales o autopistas, a fin de que su diseño, tamaño y ubicación, no confundan ni distraigan al conductor, debiendo:
  1. Ser de lectura simple y rápida, sin tener movimiento ni dar ilusión del mismo;
  2. Estar a una distancia de la vía y entre sí relacionada con la velocidad máxima admitida;

3. No confundir ni obstruir la visión de señales, curvas, puentes, encrucijadas u otros lugares peligrosos;  
g) Tener alambrados que impidan el ingreso de animales a la zona del camino.

Art. 26. - Publicidad en la vía pública. Salvo las señales del tránsito y obras de la estructura vial, todos los demás carteles, luces, obras y leyendas, sin excepciones, sólo podrán tener la siguiente ubicación respecto de la vía pública:

- a) En zona rural, autopistas y semiautopistas deben estar fuera de la zona de seguridad, excepto los anuncios de trabajos en ella y la colocación del emblema del ente realizador del señalamiento;
- b) En zona urbana, pueden estar sobre la acera y calzada. En este ultimo caso, sólo por arriba de las señales del tránsito, obras viales y de y iluminación. El permiso lo otorga previamente la autoridad local teniendo especialmente en cuenta la seguridad del usuario;
- c) En ningún caso se podrán utilizar como soporte los árboles, ni los elementos ya existentes de señalización, alumbrado, transmisión de energía y demás obras de arte de la vía.

Por las infracciones a este artículo y al anterior y gastos consecuentes, responden solidariamente, propietarios, publicistas y anunciantes.

Art. 27. - Construcciones permanentes o transitorias en zona de camino. Toda construcción a erigirse dentro de la zona de camino debe contar con la autorización previa del ente vial competente.

Siempre que no constituyan obstáculo o peligro para la normal fluidez del tránsito, se autorizarán construcciones permanentes en la zona de camino con las medidas de seguridad para el usuario, a los siguientes fines:

- a) Estaciones de cobro de peajes y de control de cargas y dimensiones de vehículos;
- b) Obras básicas para la infraestructura vial;
- c) Obras básicas para el funcionamiento de servicios esenciales.

La autoridad vial competente podrá autorizar construcciones permanentes utilizando el espacio aéreo de la zona de camino, montadas sobre estructuras seguras y que no representen un peligro para el tránsito. A efectos de no entorpecer la circulación, el ente vial competente deberá fijar las alturas libres entre la rasante del camino y las construcciones a ejecutar. Para este tipo de edificaciones se podrán autorizar desvíos y playas de estacionamiento fuera de las zonas de caminos.

La edificación de oficinas o locales para puestos de primeros auxilios, comunicaciones o abastecimientos, deberá ser prevista al formularse el proyecto de las rutas.

Para aquellos caminos con construcciones existentes, el ente vial competente deberá estudiar y aplicar las medidas pertinentes persiguiendo la obtención de las máximas garantías de seguridad al usuario.

No será permitida la instalación de puestos de control de tránsito permanentes en las zonas de caminos, debiendo transformarse los existentes en puestos de primeros auxilios o de comunicaciones, siempre que no se los considere un obstáculo para el tránsito y la seguridad del usuario.

## Título V - El vehículo

### Capítulo I - Modelos nuevos

Art. 28. - Responsabilidad sobre su seguridad. Todo vehículo que se fabrique en el país o se importe para poder ser librado al tránsito público, debe cumplir las condiciones de seguridad activas y pasivas, de emisión de contaminantes y demás requerimientos de este capítulo,

conforme las prestaciones y especificaciones contenidas en los anexos técnicos de la reglamentación, cada uno de los cuales contiene un tema del presente título.

Cuando se trata de automotores o acoplados, su fabricante o importador debe certificar bajo su responsabilidad, que cada modelo se ajusta a ellas.

Cuando tales vehículos sean fabricados o armados en etapas con direcciones o responsables distintos, el último que intervenga, debe acreditar tales extremos, a los mismos fines bajo su responsabilidad, aunque la complementación final la haga el usuario. Con excepción de aquellos que cuenten con autorización, en cuyo caso quedaran comprendidos en lo dispuesto en el párrafo precedente.

En el caso de componentes o piezas destinadas a repuestos, se seguirá el criterio del párrafo anterior, en tanto no pertenezca a un modelo homologado o certificado. Se comercializarán con un sistema de inviolabilidad que permita la fácil y rápida detección de su falsificación o la violación del envase.

Las autopartes de seguridad no se deben reutilizar ni reparar, salvo para las que se normalice un proceso de acondicionamiento y se garanticen prestaciones similares al original.

A esos efectos, son competentes las autoridades nacionales en materia industrial o de transporte, quienes fiscalizan el cumplimiento de los fines de esta ley en la fabricación e importación de vehículos y partes, aplicando las medidas necesarias para ello.

Pueden dar validez a las homologaciones aprobadas por otros países.

Todos los fabricantes e importadores de autopartes o vehículos mencionados en este artículo y habilitados, deben estar inscritos en el registro oficial correspondiente para poder comercializar sus productos.

Las entidades privadas vinculadas con la materia tendrán participación y colaborarán en la implementación de los distintos aspectos contemplados en esta ley.

Art. 29. - Condiciones de seguridad. Los vehículos cumplirán las siguientes exigencias mínimas, respecto de:

a) En general:

1. Sistema de frenado, permanente, seguro y eficaz.
2. Sistema de dirección de iguales características;
3. Sistema de suspensión, que atenúe los efectos de las irregularidades de la vía y contribuya a su adherencia y estabilidad;
4. Sistema de rodamiento con cubiertas neumáticas o de elasticidad equivalente, con las inscripciones reglamentarias;
5. Las cubiertas reconstruidas deben identificarse como tal y se usarán sólo en las posiciones reglamentarias. Las plantas industriales para reconstrucción de neumáticos deben homologarse en la forma que establece el art. 28 párrafo 4;
6. Estar contruidos conforme la más adecuada técnica de protección de sus ocupantes y sin elementos agresivos externos;
7. Tener su peso, dimensiones y relación potencia-peso adecuados a las normas de circulación que esta ley y su reglamentación establecen;

b) Los vehículos para el servicio de carga y pasajeros, poseer los dispositivos especiales, que la reglamentación exige de acuerdo a los fines de esta ley;

c) Los vehículos que se destinen al servicio de transporte de pasajeros estarán diseñados específicamente para esa función con las mejores condiciones de seguridad de manejo y comodidad del usuario. debiendo contar con:

1. Salidas de emergencia en relación a la cantidad de plazas;
2. El motor en cualquier ubicación, siempre que tenga un adecuado aislamiento termoacústico respecto al habitáculo. En los del servicio urbano el de las unidades nuevas que se habiliten, deberá estar dispuesto en la parte trasera del vehículo;

3. Suspensión neumática en los del servicio urbano o equivalente para el resto de los servicios;
4. Dirección asistida;
5. Los del servicio urbano: caja automática para cambios de marcha;
6. Aislación termo-acústica ignífuga o que retarde la propagación de llama;
7. El puesto de conductor diseñado ergonómicamente, con asiento de amortiguación propia;
8. Las unidades de transpone urbano de pasajeros que se utilicen en ciudades con alta densidad de tránsito, un equipo especial para el cobro de pasajes, o bien dicha tarea debe estar a cargo de una persona distinta de la que conduce;
- d) Las casas rodantes motorizadas cumplirán en lo pertinente con el inciso anterior;
- e) Los destinados a cargas peligrosas, emergencias o seguridad, deben habilitarse especialmente;
- f) Los acoplados deben tener un sistema de acople para idéntico itinerario y otro de emergencia con dispositivo que lo detenga si se separa;
- g) Las casas rodantes remolcadas deben tener. el tractor, las dimensiones, pesos, estabilidad y condiciones de seguridad reglamentarias;
- h) La maquinaria especial tendrá desmontable o plegable sus elementos sobresalientes;
- i) Las motocicletas deben estar equipadas con casco antes de ser libradas a la circulación;
- j) Los de los restantes tipos se fabricarán según este título en lo pertinente.
- k) Las bicicletas estarán equipadas con elementos retrorreflectivos en pedales y ruedas, para facilitar su detección durante la noche.

Art. 30. - Requisitos para automotores. Los automotores deben tener los siguientes dispositivos mínimos de seguridad:

- a) Correaes y cabecales normalizados o dispositivos que los reemplacen, en las plazas y vehículos que determina la reglamentación. En el caso de vehículos del servicio de transporte de pasajeros de media y larga distancia, tendrán cinturones de seguridad en los asientos de la primera fila;
- b) Paragolpes y guardabarros o carrocería que cumpla tales funciones. La reglamentación establece la uniformidad de las dimensiones y alturas de los paragolpes;
- c) Sistema autónomo de limpieza, lavado y desempañado de parabrisas;
- d) Sistema retrovisor amplio, permanente y efectivo;
- e) Bocina de sonoridad reglamentada,
- f) Vidrios de seguridad o elementos transparentes similares, normalizados y con el grado de tonalidad adecuados;
- g) Protección contra encandilamiento solar;
- h) Dispositivo para corte rápido de energía;
- i) Sistema motriz de retroceso;
- j) Retrorreflectantes ubicados con criterio similar a las luces de posición. En el caso de vehículos para el servicio de transporte, deberán disponerse en bandas que delimiten los perímetros laterales y trasero;
- k) Sistema de renovación de aire interior, sin posibilidad de ingreso de emanaciones del propio vehículo;
- l) Sendos sistemas que impidan la apertura inesperada de sus puertas, baúl y capó;
- m) Traba de seguridad para niños en puertas traseras;
- n) Sistema de mandos e instrumental dispuesto del lado izquierdo de modo que el conductor no deba desplazarse ni desatender el manejo para accionarlos. Contendrá:
1. Tablero de fácil visualización con ideogramas normalizados;



2. Velocímetro y cuentakilómetros;
3. Indicadores de luz de giro;
4. Testigos de luces alta y de posición;
- ñ) Fusibles interruptores automáticos, ubicados en forma accesible y en cantidad suficiente como para que cada uno cubra distintos circuitos, de modo tal que su interrupción no anule todo un sistema;
- o) Estar diseñados, contruidos y equipados de modo que se dificulte o retarde la iniciación y propagación de incendios, la emanación de compuestos tóxicos y se asegure una rápida y efectiva evacuación de personas.

Art. 31. Sistema de iluminación. Los automotores para personas y carga deben tener los siguientes sistemas y elementos de iluminación:

- a) Faros delanteros: De luz blanca o amarilla en no más de dos pares, con alta y baja, ésta de proyección asimétrica;
  - b) Luces de posición: Que indican junto con las anteriores, dimensión y sentido de marcha desde los puntos de observación reglamentados:
    1. Delanteras de color blanco o amarillo;
    2. Traseras de color rojo;
    3. Laterales de color amarillo a cada costado en los cuales por su largo las exija la reglamentación;
    4. Indicadores diferenciales de color blanco, en los vehículos en los cuales por su ancho los exija la reglamentación;
  - c) Luces de giro: Intermitentes de color amarillo, delante y atrás. En los vehículos que indique la reglamentación llevarán otras a los costados;
  - d) Luces de freno traseras: De color rojo, encenderán al accionarse el mando de frenos antes de actuar éste;
  - e) Luz para la patente trasera;
  - f) Luz de retroceso blanca;
  - g) Luces intermitentes de emergencia, que incluye a todos los indicadores de giro;
  - h) Sistema de destello de luces frontales;
  - i) Los vehículos de otro tipo se ajustarán a lo precedente, en lo que corresponda y:
    1. Los de tracción animal llevarán un artefacto luminoso en cada costado, que proyecten luz blanca hacia adelante y roja hacia atrás;
    2. Los velocípedos llevarán una luz blanca hacia adelante y otra roja hacia atrás.
    3. Las motocicletas cumplirán en lo pertinente con los incs. a) al e) y g);
    4. Los acoplados cumplirán en lo pertinente con lo dispuesto en los incs. b), c), d), e), f) y g);
    5. La maquinaria especial de conformidad a lo que establece el art. 62 y la reglamentación correspondiente.
- Queda prohibido a cualquier vehículo colocar o usar otros faros o luces que no sean los taxativamente establecidos en esta ley, salvo el agregado de hasta dos luces rompeniebla y, sólo en vías de tierra, el uso de faros buscahuellas.

Art. 32. - Luces adicionales. Los vehículos que se especifican deben tener las siguientes luces adicionales:

- a) Los camiones articulados o con acoplado: Tres luces en la parte central superior, verdes adelante y rojas atrás;
- b) Las grúas para remolque: Luces complementarias de las de freno y posición, que no queden ocultas por el vehículo remolcado;
- c) Los vehículos de transporte de pasajeros: Cuatro luces de color excluyendo el rojo, en la parte superior delantera y una roja en la parte superior trasera;
- d) Los vehículos para transporte de menores de catorce (14) años: Cuatro luces amarillas en la parte superior delantera y dos rojas y

una amarilla central en la parte superior trasera, todas conectadas a las luces normales intermitentes de emergencia.;

e) Los vehículos policiales y de seguridad Balizas azules intermitentes;

f) Los vehículos de bomberos y servicios de apuntalamiento, explosivos u otros de urgencia: Balizas rojas intermitentes;

g) Las ambulancias y similares: Balizas verdes intermitentes;

h) La maquinaria especial y los vehículos que por su finalidad de auxilio, reparación o recolección sobre la vía pública, no deban ajustarse a ciertas normas de circulación: balizas amarillas intermitentes.

Art. 33. - Otros requerimientos. Respecto a los vehículos se debe, además:

a) Los automotores ajustarse a los límites sobre emisión de contaminantes, ruidos y radiaciones parásitas. Tales límites y el procedimiento para detectar las emisiones son los que establece la reglamentación, según la legislación en la materia;

b) Dotarlos de por lo menos un dispositivo o cierre de seguridad antirrobo;

c) Implementar acciones o propaganda tendiente a disminuir el consumo excesivo de combustible;

d) Otorgar la cédula de Identificación del Automotor a todo vehículo destinado a circular por la vía pública, con excepción de los de tracción a sangre. Dicho documento detallará, sin perjuicio de su régimen propio, las características del vehículo necesarias a los fines de su control;

e) Dichos vehículos además deben tener grabados indeleblemente los caracteres identificatorios que determina la reglamentación en los lugares que la misma establece. El motor y otros elementos podrán tener numeración propia;

f) Los automotores homologados por la autoridad competente serán diseñados en sus elementos motrices y de transmisión, de tal manera que las velocidades máximas a desarrollar no superen en más del 50 % los valores máximos establecidos en esta ley.

## Título V - El vehículo

### Capítulo II - Parque usado

Art. 34. - Revisión técnica obligatoria. Las características de seguridad de los vehículos librados al tránsito no pueden ser modificadas, salvo las excepciones reglamentadas. La exigencia de incorporar a los automotores en uso elementos o requisitos de seguridad contemplados en el capítulo anterior y que no los hayan traído originalmente, será excepcional y siempre que no implique una modificación importante de otro componente o parte del vehículo, dando previamente amplia difusión a la nueva exigencia.

Todos los vehículos automotores, acopiados y semirremolques destinados a circular por la vía pública están sujetos a la revisión técnica periódica a fin de determinar el estado de funcionamiento de las piezas y sistemas que hacen a su seguridad activa y pasiva y a la emisión de contaminantes.

Las piezas y sistemas a examinar, la periodicidad de revisión, el procedimiento a emplear, el criterio de evaluación de resultados y el lugar donde se efectúe, son establecidos por la reglamentación y cumplimentados por la autoridad competente. Esta podrá delegar la verificación a las concesionarias oficiales de los fabricantes o importadores o a talleres habilitados a estos efectos manteniendo un estricto control.

La misma autoridad cumplimentará también una revisión técnica rápida y aleatoria (a la vera de la vía) sobre emisión de contaminantes y

principales requisitos de seguridad del vehículo, ajustándose a lo dispuesto en el art. 72, inc. c), punto 1.

**Art. 35. - Talleres de reparación.**

Los talleres mecánicos privados u oficiales de reparación de vehículos, en aspectos que hacen a la seguridad y emisión de contaminantes, serán habilitados por la autoridad local, que llevará un registro de ellos y sus características.

Cada taller debe tener: La idoneidad y demás características reglamentarias, un director técnico responsable civil y penalmente de las reparaciones, un libro rubricado con los datos de los vehículos y arreglos realizados, en el que se dejará constancia de los que sean retirados sin su terminación.

**Título VI - La circulación**

**Capítulo I - Reglas generales**

**Art. 36. - Prioridad normativa.** En la vía pública se debe circular respetando las indicaciones de la autoridad de comprobación o aplicación, las señales del tránsito y las normas legales, en ese orden de prioridad.

**Art. 37. - Exhibición de documentos.**

Al solo requerimiento de la autoridad competente se debe presentar la licencia de conductor y demás documentación exigible, la que debe ser devuelta inmediatamente de verificada, no pudiendo retenerse sino en los casos que la ley contemple.

**Art. 38. - Peatones y discapacitados.** Los peatones transitarán:

a) En zona urbana:

1. Unicamente por la acera u otros espacios habilitados a ese fin;
2. En las intersecciones, por la senda peatonal;
3. Excepcionalmente por la calzada, rodeando el vehículo, los ocupantes del asiento trasero, o para el ascenso-descenso del mismo. Las mismas disposiciones se aplican para sillas de lisiados, coches de bebés, rodados propulsados por menores de 10 años y demás vehículos que no ocupen más espacio que el necesario para los peatones, ni superen la velocidad que establece la reglamentación;

b) En zona rural:

Por sendas o lugares lo más alejado posible de la calzada. Cuando los mismos no existan, transitarán por la banquina en sentido contrario al tránsito del carril adyacente. Durante la noche portarán brazaletes u otros elementos retrorreflectivos para facilitar su detección. El cruce de la calzada se hará en forma perpendicular a la misma, respetando la prioridad de los vehículos.

c) En zonas urbanas y rurales si existen cruces a distinto nivel con senda para peatones, su uso es obligatorio para atravesar la calzada.

**Art. 39. - Condiciones para conducir.** Los conductores deben:

a) Antes de ingresar a la vía pública, verificar que tanto él como su vehículo se encuentren en adecuadas condiciones de seguridad, de acuerdo con los requisitos legales, bajo su responsabilidad. No obstante, en caso de vehículos del servicio de transporte, la responsabilidad por sus condiciones de seguridad, se ajustará a lo dispuesto en el inc. a) del art. 53.

b) En la vía pública, circular con cuidado y prevención, conservando en todo momento el dominio efectivo del vehículo o animal, teniendo en cuenta los riesgos propios de la circulación y demás circunstancias del tránsito.

Cualquier maniobra deben advertirla previamente y realizarla con precaución, sin crear riesgo ni afectar la fluidez del tránsito.

Utilizarán únicamente la calzada, sobre la derecha y en el sentido señalizado, respetando las vías o carriles exclusivos y los horarios de tránsito establecidos.

Art. 40. - Requisitos para circular. Para poder circular con automotor es indispensable:

- a) Que su conductor esté habilitado para conducir ese tipo de vehículo y que lleve consigo la licencia correspondiente;
- b) Que porte la cédula, vencida o no, o documento de identificación del mismo;
- c) Que lleve el comprobante de seguro, en vigencia, que refiere el art. 68;
- d) Que el vehículo, incluyendo acoplados y semirremolques tenga colocadas las placas de identificación de dominio, con las características y en los lugares que establece la reglamentación. Las mismas deben ser legibles de tipos normalizados y sin aditamentos;
- e) Que, tratándose de un vehículo del servicio de transporte o maquinaria especial, cumpla las condiciones requeridas para cada tipo de vehículo y su conductor porte la documentación especial prevista sólo en la presente ley;
- f) Que posea matafuego y balizas portátiles normalizados, excepto las motocicletas;
- g) Que el número de ocupantes guarde relación con la capacidad para la que fue construido y no estorben al conductor. Los menores de 10 años deben viajar en el asiento trasero;
- h) Que el vehículo y lo que transporta tenga las dimensiones, peso y potencia adecuados a la vía transitada y a las restricciones establecidas por la autoridad competente, para determinados sectores del camino;
- i) Que posea los sistemas de seguridad originales en buen estado de funcionamiento, so riesgo de aplicación del art. 72 inc. c) punto 1;
- j) Que tratándose de una motocicleta, sus ocupantes lleven puestos cascos normalizados, y si la misma no tiene parabrisas, su conductor use anteojos;
- k) Que sus ocupantes usen los correaes de seguridad en los vehículos que por reglamentación deben poseerlos.

Art. 41. - Prioridades. Todo conductor debe ceder siempre el paso en las encrucijadas al que cruza desde su derecha. Esta prioridad del que viene por la derecha es absoluta, y sólo se pierde ante:

- a) La señalización específica en contrario;
  - b) Los vehículos ferroviarios;
  - c) Los vehículos del servicio público de urgencia, en cumplimiento de sumisión;
  - d) Los vehículos que circulan por una semiautopista. Antes de ingresar o cruzarla se debe siempre detener la marcha;
  - e) Los peatones que cruzan lícitamente la calzada por la senda peatonal o en zona peligrosa señalizada como tal; debiendo el conductor detener el vehículo si pone en peligro al peatón;
  - f) Las reglas especiales para rotondas;
  - g) Cualquier circunstancia cuando:
    1. Se desemboque desde una vía de tierra a una pavimentada;
    2. Se circule al costado de vías férreas, respecto del que sale del paso a nivel;
    3. Se haya detenido la marcha o se vaya a girar para ingresar a otra vía;
    4. Se conduzcan animales o vehículos de tracción a sangre.
- Si se dan juntas varias excepciones, la prioridad es según el orden de este artículo. Para cualquier otra maniobra, goza de prioridad quien conserva su derecha. En las cuestas estrechas debe retroceder el que desciende, salvo que éste lleve acoplado y el que asciende no.

Art. 42. - Adelantamiento. El adelantamiento a otro vehículo debe hacerse por la izquierda conforme las siguientes reglas:

- a) El que sobrepase debe constatar previamente que a su izquierda la vía esté libre en una distancia suficiente para evitar todo riesgo, y que ningún conductor que le sigue lo esté a su vez sobrepasando;
- b) Debe tener la visibilidad suficiente y no iniciar la maniobra si se aproxima a una encrucijada, curva, puente, cima de la vía o lugar peligroso;
- c) Debe advertir al que le precede su intención de sobrepasarlo por medio de destellos de las luces frontales o la bocina en zona rural. En todos los casos, debe utilizar el indicador de giro izquierdo hasta concluir su desplazamiento lateral;
- d) Debe efectuarse el sobrepaso rápidamente de forma tal de retomar su lugar a la derecha, sin interferir la marcha del vehículo sobrepasado, esta última acción debe realizarse con el indicador de giro derecho en funcionamiento;
- e) El vehículo que ha de ser sobrepasado deberá, una vez advertida la intención de sobrepaso, tomar las medidas necesarias para posibilitarlo, circular por la derecha de la calzada y mantenerse, y eventualmente reducir su velocidad;
- f) Para indicar a los vehículos posteriores la inconveniencia de adelantarse, se pondrá la luz de giro izquierda, ante la cual los mismos se abstendrán del sobrepaso;
- g) Los camiones y maquinaria especial facilitarán el adelantamiento en caminos angostos, corriéndose a la banquina periódicamente;
- h) Excepcionalmente se puede adelantar derecha cuando:
  1. El anterior ha indicado su intención de girar o de detenerse a su izquierda;
  2. En un embotellamiento la fila de la izquierda no avanza o es más lenta.

Art. 43. - Giros y rotondas. Para realizar un giro debe respetarse la señalización, y observar las siguientes reglas:

- a) Advertir la maniobra con suficiente antelación, mediante la señal luminosa correspondiente, que se mantendrá hasta la salida de la encrucijada;
- b) Circular desde treinta metros antes por el costado más próximo al giro a efectuar.
- c) Reducir la velocidad paulatinamente, girando a una marcha moderada;
- d) Reforzar con la señal manual cuando el giro se realice para ingresar en una vía de poca importancia o en un predio frentista;
- e) Si se trata de una rotonda, la circulación a su alrededor será ininterrumpida sin detenciones y dejando la zona central no transitable de la misma, a la izquierda. Tiene prioridad de paso el que circula por ella sobre el que intenta ingresar debiendo cederla al que egresa, salvo señalización en contrario.

Art. 44. - Vías semaforizadas. En las vías reguladas por semáforos:

- a) Los vehículos deben:
  1. Con luz verde a su frente, avanzar;
  2. Con luz roja, detenerse antes de la línea marcada a tal efecto o de la senda peatonal, evitando luego cualquier movimiento;
  3. Con luz amarilla, detenerse si se estima que no se alcanzará a transponer la encrucijada antes de la roja;
  4. Con luz intermitente amarilla, que advierte la presencia de cruce riesgoso, efectuar el mismo con precaución;
  5. Con luz intermitente roja, que advierte la presencia de cruce peligroso, detener la marcha y sólo reiniciarla cuando se observe que no existe riesgo alguno;
  6. En un paso a nivel, el comienzo del descenso de la barrera equivale al significado de la luz amarilla del semáforo;
- b) Los peatones deberán cruzar la calzada cuando:

1. Tengan a su frente semáforo peatonal con luz verde o blanca habilitante;
  2. Sólo exista semáforo vehicular y el mismo dé paso a los vehículos que circulan en su misma dirección;
  3. No teniendo semáforo a la vista, el tránsito de la vía a cruzar esté detenido
- No deben cruzar con luz roja o amarilla a su frente;
- c) No rigen las normas comunes sobre el paso de encrucijada;
  - d) La velocidad máxima permitida es la señalizada para la sucesión coordinada de luces verdes sobre la misma vía;
  - e) Debe permitirse finalizar el cruce que otro hace y no iniciar el propio ni con luz verde, si del otro lado de la encrucijada no hay espacio suficiente para sí.
  - f) En vías de doble mano no se debe girar a la izquierda salvo señal que lo permita.

Art. 45. - Vía multicarriles. En las vías con más de dos carriles por mano, sin contar el ocupado por estacionamiento, el tránsito debe ajustarse a lo siguiente:

- a) Se puede circular por carriles intermedios cuando no haya a la derecha otro igualmente disponible;
- b) Se debe circular permaneciendo en un mismo carril y por el centro de éste.
- c) Se debe advertir anticipadamente con la luz de giro correspondiente, la intención de cambiar de carril;
- d) Ningún conductor debe estorbar la fluidez del tránsito circulando a menor velocidad que la de operación de su carril;
- e) Los vehículos de pasajeros y de carga, salvo automóviles y camionetas, deben circular únicamente por el carril derecho, utilizando el carril inmediato de su izquierda para sobrepasos;
- f) Los vehículos de tracción a sangre cuando les está permitido circular y no tuvieren carril exclusivo deben hacerlo por el derecho únicamente;
- g) Todo vehículo al que le haya advertido el que lo sigue su intención de sobrepaso se debe desplazar hacia el carril inmediato a la derecha.

Art. 46. - Autopistas. En las autopistas además de lo establecido para las vías multicarril rigen las siguientes reglas:

- a) El carril extremo izquierdo se utilizara para el desplazamiento a la máxima velocidad admitida por la vía y a maniobras de adelantamiento;
  - b) No pueden circular peatones vehículos propulsados por el conductor vehículos de tracción a sangre ciclomotores y maquinaria especial;
  - c) No se puede estacionar ni detener para ascenso y descenso de pasajeros ni efectuar carga y descarga de mercaderías salvo en las dársenas construidas al efecto si las hubiere;
  - d) Los vehículos remolcados por causa de accidente desperfecto mecánico etc. deben abandonar la vía en la primera salida.
- En semiautopistas son de aplicación los incs. b) c) y d).

Art. 47. - Uso de las luces. En la vía pública los vehículos deben ajustarse a lo dispuesto en los arts. 31 y 32 y encender sus luces cuando la luz natural sea insuficiente o las condiciones de visibilidad o del tránsito lo reclamen observando las siguientes reglas:

- a) Luz baja: Su uso es obligatorio excepto cuando corresponda la alta y en cruces ferroviarios;
- b) Luz alta: Su uso es obligatorio sólo en zona rural y autopistas debiendo cambiar por luz baja en el momento previo al cruce con otro vehículo que circule en sentido contrario al aproximarse a otro vehículo que lo precede y durante la noche si hubiere niebla;

- c) Luces de posición: Deben permanecer encendidas junto con la alta o baja la de la chapa-patente y las adicionales en su caso;
- d) Destello: Debe usarse en los cruces de vías y para advertir los sobrepasos;
- e) Luces intermitentes de emergencia : Deben usarse para indicar la detención en zona peligrosa o la ejecución de maniobras riesgosas;
- f) Luces rompenieblas y de retroceso: Deben usarse sólo para sus fines propios;
- g) Las luces de freno giro retroceso e intermitentes de emergencia se encienden a sus fines propios aunque la luz natural sea suficiente.

Art. 48. - Prohibiciones. Está prohibido en la vía pública:

- a) Conducir con impedimentos físicos o psíquicos sin la licencia especial correspondiente en estado de intoxicación alcohólica o habiendo tomado estupefacientes o medicamentos que disminuyan la aptitud para conducir;
- b) Ceder o permitir la conducción a personas sin habilitación para ello;
- c) A los vehículos circular a contramano sobre los separadores de tránsito o fuera de la calzada salvo sobre la banquina en caso de emergencia;
- d) Disminuir arbitraria y bruscamente la velocidad realizar movimientos zigzagueantes o maniobras caprichosas e intempestivas;
- e) A los menores de 18 años conducir ciclomotores en zonas céntricas de gran concentración de vehículos o vías rápidas;
- f) Obstruir el paso legítimo de peatones u otros vehículos en una bocacalle avanzando sobre ella aun; con derecho a hacerlo si del otro lado de la encrucijada no hay espacio suficiente que permita su despeje;
- g) Conducir a una distancia del vehículo que lo precede menor de la prudente de acuerdo a la velocidad de marcha;
- h) Circular marcha atrás excepto para estacionar egresar de un garaje o de una calle sin salida;
- i) La detención irregular sobre la calzada el estacionamiento sobre la banquina y la detención en ella sin ocurrir emergencia;
- j) En curvas encrucijadas y otras zonas peligrosas cambiar de carril o fila adelantarse no respetar la velocidad precautoria y detenerse;
- k) Cruzar un paso a nivel si se percibiera la proximidad de un vehículo ferroviario o si desde el cruce se estuvieran haciendo señales de advertencia o si las barreras estuviesen bajas o en movimiento o la salida no estuviere expedita También está prohibido detenerse sobre los rieles o a menos de cinco metros de ellos cuando no hubiere barreras o quedarse en posición que pudiere obstaculizar el libre movimiento de las barreras;
- l) Circular con cubiertas con fallas o sin la profundidad legal de los canales en su banda de rodamiento;
- m) A los conductores de velocípedos de ciclomotores y motocicletas, circular asidos de otros vehículos o enfilados inmediatamente tras otros automotores;
- n) A los ómnibus y camiones transitar en los caminos manteniendo entre sí una distancia menor a cien metros, salvo cuando tengan más de dos carriles por mano o para realizar una maniobra de adelantamiento;
- ñ) Remolcar automotores, salvo para los vehículos destinados a tal fin. Los demás vehículos podrán hacerlo en caso de fuerza mayor utilizando elementos rígidos de acople y con la debida precaución;
- o) Circular con un tren de vehículos integrado con más de un acopiado, salvo lo dispuesto para la maquinaria especial y agrícola;
- p) Transportar residuos, escombros, tierra, arena, grava, aserrín, otra carga a granel, polvorientas, que difunda olor desagradable, emanaciones nocivas o sea insalubre en vehículos o continentes no destinados a ese fin. Las unidades para transporte de animales o

sustancias nauseabundas deben ser lavadas en el lugar de descarga y en cada ocasión, salvo las excepciones reglamentarias para la zona rural;

q) Transportar cualquier carga o elemento que perturbe la visibilidad, afecte peligrosamente las condiciones aerodinámicas del vehículo, oculte luces o indicadores o sobresalga de los límites permitidos;

r) Efectuar reparaciones en zonas urbanas, salvo arreglos de circunstancia, en cualquier tipo de vehículo;

s) Dejar animales sueltos y arrear hacienda, salvo en este último caso, por caminos de tierra y fuera de la calzada;

t) Estorbar u obstaculizar de cualquier forma la calzada o la banquina y hacer construcciones, instalarse o realizar venta de productos en zona alguna del camino;

u) Circular en vehículos con bandas de rodamiento metálicas o con grapas, tetones, cadenas, uñas, u otro elemento que dañe la calzada, salvo sobre el barro, nieve o hielo y también los de tracción animal en caminos de tierra. Tampoco por éstos podrán hacerlo los microbús, ómnibus, camiones o maquinaria especial, mientras estén enlodados. En este último caso, la autoridad local podrá permitir la circulación siempre que asegure la transitabilidad de la vía;

v) Usar la bocina o señales acústicas salvo en caso de peligro o en zona rural, y tener el vehículo sirena o bocina no autorizadas;

w) Circular con vehículos que emitan gases, humos, ruidos, radiaciones u otras emanaciones contaminantes del ambiente, que excedan los límites reglamentarios;

x) Conducir utilizando auriculares y sistemas de comunicación de operación manual continua;

y) Circular con vehículos que posean defensas delanteras y/o traseras, enganches sobresalientes, o cualquier otro elemento que, excediendo los límites de los paragolpes o laterales de la carrocería, pueden ser potencialmente peligrosos para el resto de los usuarios de la vía pública.

Art. 49. - Estacionamiento. En zona urbana deben observarse las reglas siguientes:

- a) El estacionamiento se efectuará paralelamente al cordón dejando entre vehículos un espacio no inferior a 50 cm., pudiendo la autoridad local establecer por reglamentación otras formas;
- b) No se debe estacionar ni autorizarse el mismo:
  1. En todo lugar donde se pueda afectar la seguridad, visibilidad o fluidez del tránsito o se oculte la señalización;
  2. En las esquinas, entre su vértice ideal y la línea imaginaria que resulte de prolongar la ochava y en cualquier lugar peligroso;
  3. Sobre la senda para peatones o bicicletas, aceras, rieles, sobre la calzada, y en los diez metros anteriores y posteriores a la parada del transporte de pasajeros. Tampoco se admite la detención voluntaria. No obstante, se puede autorizar señal mediante estacionar en la parte externa de la vereda, cuando su ancho y el tránsito lo permitan;
  4. Frente a la puerta de hospitales, escuelas y otros servicios públicos, hasta diez metros a cada lado de ellos, salvo los vehículos relacionados a la función del establecimiento;
  5. Frente a la salida de cines, teatros y similares, durante su funcionamiento;
  6. En los accesos de garajes en uso y de estacionamiento con ingreso habitual de vehículos, siempre que tengan la señal pertinente, con el respectivo horario de prohibición o restricción;
  7. Por un periodo mayor de cinco días o del lapso que fije la autoridad local;
  8. Ningún ómnibus, microbús, casa rodante, camión acoplado semiacoplado o maquinaria especial excepto en los lugares que habilite a tal fin mediante la señalización pertinente;



c) No habrá en la vía espacios reservados para vehículos determinados salvo disposición fundada de la autoridad y previa delimitación y señalamiento en que conste el permiso otorgado.

En zona rural se estacionará lo más lejos posible de la calzada y banquina en las zonas adyacentes y siempre que no se afecte la visibilidad.

Art. 50. - Velocidad precautoria. El conductor debe circular siempre a una velocidad tal que teniendo en cuenta su salud el estado del vehículo y su carga la visibilidad existente las condiciones de la vía y el tiempo y densidad del tránsito tenga siempre el total dominio de su vehículo y no entorpezca la circulación. De no ser así deberá abandonar la vía o detener la marcha.

El desarrollo de velocidades superiores o inferiores a las establecidas significará que el conductor ha desarrollado una velocidad peligrosa para la seguridad de las personas y en caso de accidentes la máxima responsabilidad recaerá sobre él.

Título VI - La circulación

Capítulo II - Reglas de velocidad

Art. 51. - Velocidad máxima. Los límites máximos de velocidad son:

a) En zona urbana:

1. En calles: 40 km/h;
2. En avenidas: 60 km/h;
3. En vías con semaforización coordinada y sólo para motocicletas y automóviles: La velocidad de coordinación de los semáforos;

b) En zona rural:

1. Para motocicletas automóviles y camionetas: 110 km/h;
2. Para microbús ómnibus y casas rodantes motorizadas: 90 km/h;
3. Para camiones y automotores con casa rodante acoplada: 80 km/h;
4. Para transportes de sustancias peligrosas: 80 km/h;

c) En semiautopistas: Los mismos límites que en zona rural para los distintos tipos de vehículos salvo el de 120 km/h para motocicletas y automóviles;

d) En autopistas: Los mismos del inc. b) salvo para motocicletas y automóviles que podrán llegar hasta 130 km/h y los del punto 2 que tendrán el máximo de 100 km/h;

e) Límites máximos especiales:

1. En las encrucijadas urbanas sin semáforo: la velocidad precautoria nunca superior a 30 Km/h
2. En los pasos a nivel sin barrera ni semáforos: La velocidad precautoria no superior a 20 km/h y después de asegurarse el conductor que no viene un tren;
3. En proximidad de establecimientos escolares, deportivos y de gran afluencia de personas: Velocidad precautoria no mayor a 20 km/h durante su funcionamiento;
4. En rutas que atraviesen zonas urbanas 60 km/h salvo señalización en contrario.

Art. 52. - Límites especiales. Se respetarán además los siguientes límites:

a) Mínimos:

1. En zona urbana y autopistas: La mitad del máximo fijado para cada tipo de vía;
2. En caminos y semiautopistas: 40 km/h salvo los vehículos que deban portar permisos y las maquinarias especiales;

b) Señalizados: Los que establezca la autoridad del tránsito en los sectores del camino en los que así lo aconseje la seguridad y fluidez de la circulación;

c) Promocionales : Para promover el ahorro de combustible y una mayor ocupación de automóviles se podrá aumentar el límite máximo del carril izquierdo de una autopista para tales fines.

#### Título VI - La circulación

#### Capítulo III - Reglas para vehículos de transporte

Art. 53. - Exigencias comunes. Los propietarios de vehículos del servicio de transporte de pasajeros y carga deben tener organizado el mismo de modo que:

- a) Los vehículos circulen en condiciones adecuadas de seguridad siendo responsables de su cumplimiento no obstante la obligación que pueda tener el conductor de comunicarles las anomalías que detecte;
- b) No deban utilizar unidades con mayor antigüedad que la siguiente salvo que se ajusten a las limitaciones de uso tipo y cantidad de carga velocidad y otras que se les fije en el reglamento y en la revisión técnica periódica:

- 1. De diez años para los de sustancias peligrosas y pasajeros;
- 2. De veinte años para los de carga.

La autoridad competente del transporte puede establecer términos menores en función de la cantidad de servicio que requiera;

c) Sin perjuicio de un diseño armónico con los fines de esta ley excepto aquellos a que se refiere el artículo 56 en su inc. e), los vehículos y su carga no deben superar las siguientes dimensiones máximas:

- 1. Ancho: dos metros con sesenta centímetros.
- 2. Alto: cuatro metros con diez centímetros.
- 3. Largo:
  - 3.1. Camión simple: 13 mts. con 20 cmts.;
  - 3.2. Camión con acoplado: 20 mts.;
  - 3.3. Camión y ómnibus articulado: 18 mts.;
  - 3.4. Unidad tractora con semiremolque (articulado) y acoplado: 20 mts. con 50 cmts.;
  - 3.5. Ómnibus: 14 mts. En urbanos el límite puede ser menor en función de la tradición normal y características de la zona a la que están afectados;
- d) Los vehículos y su carga no transmitan a la calzada un peso mayor al indicado en los siguientes casos:
  - 1. Por eje simple:
    - 1.1. Con ruedas individuales: 6 toneladas;
    - 1.2. Con rodado doble: 10 5 toneladas;
  - 2. Por conjunto (tándem) doble de ejes:
    - 2.1. Con ruedas individuales: 10 toneladas;
    - 2.2. Ambos con rodado doble: 18 toneladas;
  - 3. Por conjunto (tándem) triple de ejes con rodado doble: 25 5 toneladas;
  - 4. En total para una formación normal de vehículos: 45 toneladas;
  - 5. Para camión acoplado o acopiado considerados individualmente: 30 toneladas.

La reglamentación define los límites intermedios de diversas combinaciones de ruedas las dimensiones del tandem las tolerancias el uso de ruedas superanchas las excepciones y restricciones para los vehículos especiales de transporte de otros vehículos sobre sí;

e) La relación entre la potencia efectiva al freno y el peso total de arrastre sea desde la vigencia de esta ley igual o superior a 3 25 CV DIN (caballo vapor DIN) por tonelada de peso. En el lapso de tiempo no superior a cinco años la relación potenci a-peso deberá ser igual o superior al valor 4 25 CV DiN (caballo vapor DiN) por tonelada de peso;

f) Obtengan la habilitación técnica de cada unidad cuyo comprobante será requerido para cualquier trámite relativo al servicio o al vehículo;

- g) Los vehículos excepto los de transporte urbano de carga y pasajeros estén equipados a efectos del control para prevención e investigación de accidentes y de otros fines con un dispositivo inviolable y de fácil lectura que permita conocer la velocidad distancia tiempo y otras variables sobre su comportamiento permitiendo su control en cualquier lugar donde se halle al vehículo;
- h) Los vehículos lleven en la parte trasera sobre un círculo reflectivo la cifra indicativa de la velocidad máxima que le está permitido desarrollar;
- i) Los no videntes y demás discapacitados gocen en el servicio de transporte del beneficio de poder trasladarse con el animal guía o aparato de asistencia de que se valgan;
- j) En el servicio de transporte de pasajeros por carretera se brindarán al usuario las instrucciones necesarias para casos de siniestro;
- k) Cuenten con el permiso concesión habitación o y inscripción pcción del servicio de parte de la autoridad de transporte correspondiente. Esta obligación comprende a todo automotor que no sea de uso particular exclusivo.

Queda expresamente prohibido en todo el territorio nacional la circulación en tráfico de jurisdicción nacional de vehículos de transporte por automotor colectivo de pasajeros que no hayan cumplido con los requisitos establecidos por la autoridad nacional competente en materia de transporte y en los acuerdos internacionales bilaterales y multilaterales vigentes relativos al transporte automotor.

Cuando se verificase la circulación de un vehículo en infracción a lo señalado en los párrafos anteriores se dispondrá la paralización del servicio y la retención del vehículo utilizado hasta subsanarse las irregularidades comprobadas sin perjuicio de que la autoridad nacional de transporte, prosiga la substanciación de las actuaciones pertinentes en orden a la aplicación de las sanciones que correspondan.

El Poder Ejecutivo nacional dispondrá las medidas que resulten pertinentes a fin de coordinar el accionar de los organismos de seguridad de las distintas jurisdicciones a los efectos de posibilitar el cumplimiento de lo precedentemente establecido.

Art. 54. - Transporte público urbano. En el servicio de transporte urbano regirán además de las normas del artículo anterior las siguientes regias:

- a) El ascenso y descenso de pasajeros se hará en las paradas establecidas;
- b) Cuando no haya parada señalada el ascenso y descenso se efectuará sobre el costado derecho de la calzada antes de la encrucijada;
- c) Entre las 22 y 6 horas del día siguiente y durante tormenta o lluvia el ascenso y descenso debe hacerse antes de la encrucijada que el pasajero requiera aunque no coincida con parada establecida De igual beneficio gozarán permanentemente las personas con movilidad reducida (embarazadas, discapacitadas etc.) que además tendrán preferencia para el uso de asientos;
- d) En toda circunstancia la detención se hará paralelamente a la acera y junto a ella de manera tal que permita el adelantamiento de otros vehículos por su Izquierda y lo impida por su derecha;
- e) Queda prohibido en los vehículos en circulación fumar sacar los brazos o partes del cuerpo fuera de los mismos o llevar sus puertas abiertas.

Art. 55. - Transportes de escolares. En el transporte de escolares o menores de 14 años debe extremarse la prudencia en la circulación y cuando su cantidad lo requiera serán acompañados por una persona mayor para su control. No llevarán más pasajeros que plazas y los mismos

serán tomados y dejados en el lugar más cercano posible al de sus domicilios y destinos.

Los vehículos tendrán en las condiciones que fije el reglamento sólo asientos fijos elementos de seguridad y estructurales necesarios distintivos y una adecuada salubridad e higiene.

Tendrán cinturones de seguridad en los asientos de primera fila.

Art. 56. - Transportes de carga. Los propietarios de vehículos de carga dedicados al servicio de transporte sean particulares o empresas conductores o no, deben:

- a) Estar inscriptos en el Registro de Transportes de Carga correspondiente;
- b) Inscribir en sus vehículos la identificación y domicilio, la tara, el peso máximo de arrastre (P.M.A.) y el tipo de los mismos. con las excepciones reglamentarias;
- c) Proporcionar a sus choferes la pertinente carta de porte en los tipos de viaje y forma que fija la reglamentación;
- d) Proveer la pertinente cédula de acreditación para tripular cualquiera de sus unidades en los casos y forma reglamentada;
- e) Transportar la carga excepcional e indivisible en vehículos especiales y con la portación del permiso otorgado por el ente vial competente previsto en el art. 57;
- f) Transportar el ganado mayor los líquidos y la carga a granel en vehículos que cuenten con la compartimentación reglamentaria;
- g) Colocar los contenedores normalizados en vehículos adaptados con los dispositivos de sujeción que cumplan las condiciones de seguridad reglamentarias y la debida señalización perimetral con elementos retrorreflectivos;
- h) Cuando transporten sustancias peligrosas: Estar provistos de los elementos distintivos y de seguridad reglamentarios ser conducidos y tripulados por personal con capacitación especializada en el tipo de carga que llevan y ajustarse en lo pertinente a las disposiciones de la ley 24051.

Art. 57. - Exceso de carga. Permisos. Es responsabilidad del transportista la distribución o descarga fuera de la vía pública y bajo su exclusiva responsabilidad de la carga que exceda las dimensiones o peso máximo permitidos.

Cuando una carga excepcional no pueda ser transportada en otra forma o por otro medio, la autoridad jurisdiccional competente, con intervención de la responsable de la estructura vial, si juzga aceptable el tránsito del modo solicitado, otorgará un permiso especial para exceder los pesos y dimensiones máximos permitidos, lo cual no exime de responsabilidad por los daños que se causen ni del pago compensatorio por disminución de la vida útil de la vía.

Podrá delegarse a una entidad federal o nacional el otorgamiento de permisos.

El transportista responde por el daño que ocasione a la vía pública como consecuencia de la extralimitación en el peso o dimensiones de su vehículo. También el cargador y todo el que intervenga en la contratación o prestación del servicio responden solidariamente por multas y daños. El receptor de cargas debe facilitar a la autoridad competente los medios y constancias que disponga caso contrario incurre en infracción.

Art. 58. - Revisores de carga. Los revisores designados por la autoridad jurisdiccional podrán examinar los vehículos de carga para comprobar si se cumple, respecto de ésta, con las exigencias de la presente y su reglamentación.

La autoridad policial y de seguridad debe prestar auxilio, tanto para parar el vehículo como para hacer cumplir las indicaciones de ello.

No pueden ser detenidos ni demorados los transportes de valores bancarios o postales debidamente acreditados.

#### Título VI - La circulación

##### Capítulo IV - Reglas para casos especiales

Art. 59. - Obstáculos. La detención de todo vehículo o la presencia de carga u objetos sobre la calzada o banquina debido a caso fortuito o fuerza mayor debe ser advertida a los usuarios de la vía pública al menos con la inmediata colocación de balizas reglamentarias.

La autoridad presente debe remover el obstáculo sin dilación, por si sola o con la colaboración del responsable si lo hubiera y estuviere en posibilidad de hacerlo.

Asimismo, los trabajadores que cumplen tareas sobre la calzada y los funcionarios de aplicación y comprobación, deben utilizar vestimenta que los destaque suficientemente por su color de día y por su retrorreflectancia de noche.

La autoridad de aplicación puede disponer la suspensión temporal de la circulación, cuando situaciones climáticas o de emergencia a lo hagan aconsejable.

Art. 60. - Uso especial de la vía. El uso de la vía pública para fines extraños al tránsito, tales como: Manifestaciones, mítines, exhibiciones, competencias de velocidad pedestres, ciclisticas, ecuestres, automovilisticas, deben ser previamente autorizados por la autoridad correspondiente, solamente si:

- a) El tránsito normal puede mantenerse con similar fluidez por vías alternativas de reemplazo;
- b) Los organizadores acrediten que se adoptarán en el lugar las necesarias medidas de seguridad para personas o cosas;
- c) Se responsabilizan los organizadores por si o contratando un seguro por los eventuales daños a terceros o a la estructura vial, que pudieran surgir de la realización de un acto que implique riesgos.

Art. 61. - Vehículos de emergencia. Los vehículos de los servicios de emergencia pueden, excepcionalmente y en cumplimiento estricto de su misión específica, no respetar las normas referentes a la circulación, velocidad y estacionamiento, si ello les fuera absolutamente imprescindible en la ocasión que se trate siempre y cuando no ocasionen un mal mayor que aquel que intenten resolver.

Estos vehículos tendrán habilitación técnica especial y no excederán los 15 años de antigüedad.

Sólo en tal circunstancia deben circular para advertir su presencia, con sus balizas distintivas de emergencia en funcionamiento y agregando el sonido de una sirena si su cometido requiriera extraordinaria urgencia.

Los demás usuarios de la vía pública tienen la obligación de tomar todas las medidas necesarias a su alcance para facilitar el avance de esos vehículos en tales circunstancias, y no pueden seguirlos.

La sirena debe usarse simultáneamente con las balizas distintivas, con la máxima moderación posible.

Art. 62. - Maquinaria especial. La maquinaria especial que transite por la vía pública, debe ajustarse a las normas del capítulo precedente en lo pertinente y hacerlo de día, sin niebla, prudentemente, a no más de 30 km/h, a una distancia de por lo menos cien metros del vehículo que la preceda y sin adelantarse a otro en movimiento.

Si el camino es pavimentado o mejorado, no debe usar la calzada siempre que sea posible utilizar otro sector.

La posibilidad de ingresar a una zona céntrica urbana debe surgir de una autorización al efecto o de la especial del art. 57.

Si excede las dimensiones máximas permitidas en no más de un 15 % se otorgará una autorización general para circular, con las restricciones que correspondan.

Si el exceso en las dimensiones es mayor del 15 % o lo es en el peso, debe contar con la autorización especial del art. 57, pero no puede transmitir a la calzada una presión por superficie de contacto de cada rueda superior a la que autoriza el reglamento.

A la maquinaria especial agrícola podrá agregársele además de una casa rodante hasta dos acoplados con sus accesorios y elementos desmontables, siempre que no supere la longitud máxima permitida en cada caso.

Art. 63. - Franquicias especiales. Los siguientes beneficiarios gozarán de las franquicias que la reglamentación les otorga a cada uno, en virtud de sus necesidades, en cuyo caso deben llevar adelante y atrás del vehículo que utilicen en forma visible, el distintivo reglamentario, sin perjuicio de la placa patente correspondiente:

- a) Los lisiados, conductores o no;
  - b) Los diplomáticos extranjeros acreditados en el país;
  - c) Los profesionales en prestación de un servicio (público o privado) de carácter urgente y bien común;
  - d) Los automotores antiguos de colección y prototipos experimentales que no reúnan las condiciones de seguridad requeridas para vehículos pueden solicitar de la autoridad local las franquicias que los exceptúe de ciertos requisitos para circular en los lugares, ocasiones y lapsos determinados;
  - e) Los chasis o vehículos incompletos en traslado para su complementación gozan de autorización general con el itinerario que les fije la autoridad;
  - f) Los acoplados especiales para traslado de material deportivo no comercial;
  - g) Los vehículos para transporte postal y de valores bancarios.
- Queda prohibida toda otra forma de franquicia en esta materia y el libre tránsito o estacionamiento.

#### Título VI - La circulación

##### Capítulo V - Accidentes

Art. 64. - Presunciones. Se considera accidente de tránsito todo hecho que produzca daño en personas o cosas como consecuencia de la circulación.

Se presume responsable de un accidente al que carecía de prioridad de paso o cometió una infracción relacionada con la causa del mismo, sin perjuicio de la responsabilidad que pueda corresponderles a los que, aun respetando las disposiciones, pudiendo haberlo evitado voluntariamente no lo hicieron.

El peatón goza del beneficio de la duda y presunciones en su favor en tanto no incurra en graves violaciones a las reglas del tránsito.

Art. 65. - Obligaciones. Es obligatorio para partícipes de un accidente de tránsito:

- a) Detenerse inmediatamente;
- b) Suministrar los datos de su licencia de conductor y del seguro obligatorio a la otra parte y a la autoridad interviniente. Si los mismos no estuviesen presentes debe adjuntar tales datos adhiriéndolos eficazmente al vehículo dañado;
- c) Denunciar el hecho ante cualquier autoridad de aplicación;
- d) Comparecer y declarar ante la autoridad de juzgamiento o de investigación administrativa cuando sean citados.

Art. 66. - Investigación accidentológica. Los accidentes del tránsito serán estudiados y analizados a los fines estadísticos y para

establecer su causalidad y obtener conclusiones que permitan aconsejar medidas para su prevención. Los datos son de carácter reservado. Para su obtención se emplean los siguientes mecanismos:

- a) En todos los accidentes no comprendidos en los incisos siguientes la autoridad de aplicación labrará un acta de choque con los datos que compruebe y denuncia de las partes, entregando a éstas original y copia a los fines del art. 68 párr. 4°
- b) Los accidentes en que corresponda sumario penal, la autoridad de aplicación en base a los datos de su conocimiento, confeccionará la ficha accidentológica, que remitirá al organismo encargado de la estadística;
- c) En los siniestros que por su importancia, habitualidad u originalidad se justifique, se ordenará una investigación técnico-administrativa profunda a través del ente especializado reconocido, el que tendrá acceso para investigar piezas y personas involucradas, pudiendo requerir, si corresponde, el auxilio de la fuerza pública e informes de organismos oficiales.

Art. 67. - Sistema de evacuación y auxilio. Las autoridades competentes locales y jurisdiccionales organizarán un sistema de auxilio para emergencias, prestando, requiriendo y coordinando los socorros necesarios mediante la armonización de los medios de comunicación, de transporte y asistenciales. Centralizarán igualmente el intercambio de datos para la atención de heridos en el lugar del accidente y su forma de traslado hacia los centros médicos.

Art. 68. - Seguro obligatorio. Todo automotor acopiado o semiacoplado debe estar cubierto por seguro de acuerdo a las condiciones que fije la autoridad en materia aseguradora que cubra eventuales daños causados a terceros transportados o no. Igualmente resultará obligatorio el seguro para las motocicletas en las mismas condiciones que rige para los automotores.

Este seguro obligatorio será anual y podrá contratarse con cualquier entidad autorizada para operar en el ramo la que debe otorgar al asegurado el comprobante que indica el inc. c) del art. 40. Previamente se exigirá el cumplimiento de la revisión técnica obligatoria o que el vehículo esté en condiciones reglamentarias de seguridad si aquélla no se ha realizado en el año previo.

Las denuncias de siniestro se recibirán en base al acta de choque del art. 66 inc. a), debiendo remitir copia al organismo encargado de la estadística.

Los gastos de sanatorio o velatorio de terceros serán abonados de inmediato por el asegurador, sin perjuicio de los derechos que se pueden hacer valer luego. El acreedor por tales servicios puede subrogarse en el crédito del tercero o sus derechohabientes.

Carece de validez la renuncia a un reclamo posterior hecha con motivo de este pago.

La reglamentación regulará una vez en funcionamiento el área pertinente del Registro Nacional de Antecedentes de Tránsito el sistema de prima variable, que aumentará o disminuirá, según haya el asegurado denunciado o no el accidente, en el año previo de vigencia del seguro.

#### Título VII - Bases para el procedimiento

##### Capítulo I - Principios procesales

Art. 69. - Principios básicos. El procedimiento para aplicar esta ley es el que establece en cada jurisdicción la autoridad competente. El mismo debe:

- a) Asegurar el pertinente proceso adjetivo y el derecho de defensa del presunto infractor;

- b) Autorizar a los jueces locales con competencia penal y contravencional del lugar donde se cometió la transgresión, a aplicar las sanciones que surgen de esta ley, en los juicios en que intervengan de los cuales resulta la comisión de infracciones y no haya recaído otra pena;
- c) Reconocer validez plena a los actos de las jurisdicciones con las que exista reciprocidad;
- d) Tener por válidas las notificaciones efectuadas con constancia de ella en el domicilio fijado en la licencia habilitante del presunto infractor;
- e) Conferir a la constancia de recepción de copia del acta de comprobación fuerza de citación suficiente para comparecer ante el juez en el lugar y plazo que indique, el que no será inferior a cinco días, sin perjuicio del comparendo voluntario;
- f) Adoptar en la documentación de uso general un sistema práctico y uniforme que permita la fácil detección de su falsificación o violación;
- g) Prohibir el otorgamiento de gratificaciones del Estado a quienes constaten infracciones sea por la cantidad que se comprueben o por las recaudaciones que se realicen;
- h) Permitir la remisión de los antecedentes a la jurisdicción del domicilio del presunto infractor cuando éste se encuentre a más de 60 kilómetros del asiento del juzgado que corresponda a la jurisdicción en la que cometió la infracción a efectos de que en ella pueda ser juzgado o cumplir la condena.

Art. 70. - Deber de las autoridades. Las autoridades pertinentes deben observar las siguientes reglas:

a) En materia de comprobación de faltas:

- 1. Actuar de oficio o por denuncia;
- 2. Investigar la posible comisión de faltas en todo accidente de tránsito;
- 3. Identificarse ante el presunto infractor, indicándole la dependencia inmediata a la que pertenece;
- 4. Utilizar el formulario de acta reglamentario entregando copia al presunto infractor, salvo que no se identificare o se diere a la fuga, circunstancia que se hará constar en ella;

b) En materia de juzgamiento:

- 1. Aplicar esta ley con prioridad sobre cualquier otra norma que pretenda regular la misma materia;
- 2. Evaluar el acta de comprobación de infracción con sujeción a las reglas de la sana crítica razonada;
- 3. Hacer traer por la fuerza pública a los incomparecientes debidamente citados rebeldes o prófugos salvo los casos previstos en los arts. 69 inc. h) y 71;
- 4. Atender todos los días durante ocho horas por lo menos.

Art. 71. - interjurisdiccionalidad. Todo imputado que se domicilie a más de sesenta kilómetros del asiento del juez competente que corresponda a la jurisdicción del lugar de comisión de la infracción, tendrá derecho a ser juzgado o cumplir la condena ante el juez competente de la jurisdicción de su domicilio.

Cuando el imputado se domicilie a una distancia menor esta obligado a comparecer o ser traído por la fuerza pública ante el juez mencionado en primer lugar.

Asimismo cuando el presunto infractor acredite necesidad de ausentarse se aplazará el juzgamiento hasta su regreso. Este plazo no podrá ser mayor de sesenta días, salvo serias razones que justifiquen una postergación mayor.

Título VII - Bases para el procedimiento  
Capítulo II - Medidas cautelares



Art 72. - Retención preventiva. La autoridad de comprobación o aplicación debe retener dando inmediato conocimiento a la autoridad de juzgamiento:

a) A los conductores cuando:

1. Sean sorprendidos infraganti en estado de intoxicación alcohólica, estupefacientes u otra sustancia que disminuya las condiciones psicofísicas normales o en su defecto ante la presunción de alguno de los estados anteriormente enumerados, se requiere al tiempo de la retención, comprobante médico o de dispositivo aprobado que acredite tal estado, por el tiempo necesario para recuperar el estado normal. Esta retención no deberá exceder de doce horas;

2. Fuguen habiendo participado en un accidente o habiendo cometido alguna de las infracciones descritas en el art. 86, por el tiempo necesario para labrar las actuaciones policiales correspondientes; el que no podrá exceder el tiempo establecido en el apartado anterior.

b) A las licencias habilitantes cuando:

1. Estuvieren vencidas;

2. Hubieren caducado por cambio de datos no denunciados oportunamente;

3. No se ajusten a los límites de edad correspondientes;

4. Hayan sido adulteradas o surja una evidente violación a los requisitos exigidos en esta ley;

5. Sea evidente la disminución de las condiciones psicofísicas del titular, con relación a la exigible al serle otorgada, excepto a los discapacitados debidamente habilitados, debiéndose proceder conforme el art. 19;

6. El titular se encuentre inhabilitado o suspendido para conducir;

c) A los vehículos:

1. Que no cumplan con las exigencias de seguridad reglamentaria, labrando un acta provisional, la que, salvo en los casos de vehículos afectados al transporte por automotor de pasajeros o carga, presentada dentro de los tres días ante la autoridad competente, acreditando haber subsanado la falta quedará anulada. El incumplimiento del procedimiento precedente convertirá el acta en definitiva.

La retención durará el tiempo necesario para labrar el acta excepto si el requisito faltante es tal que pone en peligro cierto la seguridad del tránsito o implique inobservancia de las condiciones de ejecución que para los servicios de transporte por automotor de pasajeros o de carga establece la autoridad competente.

En tales casos la retención durará hasta que se repare el defecto o se regularicen las condiciones de ejecución del servicio indicado.

2. Si son conducidos por personas no habilitadas para el tipo de vehículos que conducen, inhabilitadas, con habilitación suspendida o que no cumplan con las edades reglamentarias para cada tipo de vehículo.

En tal caso luego de labrada el acta, el vehículo podrá ser liberado bajo la conducción de otra persona habilitada caso contrario el vehículo será removido y remitido a los depósitos que indique la autoridad de comprobación donde será entregado a quienes acrediten su propiedad o tenencia legítima previo pago de los gastos que haya demandado el traslado.

3. Cuando se comprobare que estuviere o circulare excedido en peso o en sus dimensiones o en infracción a la normativa vigente sobre transporte de carga en general o de sustancias peligrosas, ordenando la desafectación y verificación técnica del vehículo utilizado en la comisión de la falta.

4. Cuando estén prestando un servicio de transporte de pasajeros o de carga, careciendo del permiso, autorización, concesión, habilitación o inscripción exigidos o en excesos de los mismos, sin perjuicio de la sanción pertinente, la autoridad de aplicación dispondrá la paralización preventiva del servicio en infracción, en el tiempo y lugar de verificación, ordenando la desafectación e inspección técnica

del vehículo utilizado en la comisión de la falta, siendo responsable el transportista transgresor respecto de los pasajeros y terceros damnificados.

5. Que estando mal estacionados obstruyan la circulación o la visibilidad, los que ocupen lugares destinados a vehículos de emergencias o de servicio público de pasajeros; los abandonados en la vía pública y los que por haber sufrido deterioros no pueden circular y no fueren reparados o retirados de inmediato, serán remitidos a depósitos que indique la autoridad de comprobación, donde serán entregados a quienes acrediten la propiedad o tenencia, fijando la reglamentación el plazo máximo de permanencia y el destino a darles una vez vencido el mismo. Los gastos que demande el procedimiento serán con cargo a los propietarios y abonados previo a su retiro.

6. Que transporten valores bancarios o postales por el tiempo necesario para su acreditación y el labrado del acta respectiva si así correspondiera debiendo subsanar las deficiencias detectadas en el lugar de destino y por el tiempo necesario para labrar el acta de comprobación y aclarar las anomalías constatadas.

d) Las cosas que creen riesgos en la vía pública o se encuentren abandonadas. Si se trata de vehículos u otros elementos que pudieran tener valor, serán remitidos a los depósitos que indique la autoridad de comprobación, dándose inmediato conocimiento al propietario si fuere habido;

e) La documentación de los vehículos particulares, de transporte de pasajeros público o privado o de carga, cuando:

1. No cumpla con los requisitos exigidos por la normativa vigente.
2. Esté adulterada o no haya verosimilitud entre lo declarado en la reglamentación y las condiciones fácticas verificadas.
3. Se infrinjan normas referidas especialmente a la circulación de los mismos o su habilitación.
4. Cuando estén prestando un servicio de transporte por automotor de pasajeros careciendo de permiso, autorización, concesión, habilitación o inscripción exigidos en la normativa vigente sin perjuicio de la sanción pertinente.

Art. 73. - Control preventivo. Todo conductor debe sujetarse a las pruebas expresamente autorizadas, destinadas a determinar su estado de intoxicación alcohólica o por drogas, para conducir. La negativa a realizar la prueba constituye falta, además de la presunta infracción al inc. a) del art. 48.

En caso de accidente o a pedido del interesado la autoridad debe tomar las pruebas lo antes posible y asegurar su acreditación.

Los médicos que detecten en sus pacientes una enfermedad, intoxicación o pérdida de función o miembro que tenga incidencia negativa en la idoneidad para conducir vehículos, deben advertirles que no pueden hacerlo o las precauciones que deberán adoptar en su caso. Igualmente, cuando prescriban drogas que produzcan tal efecto.

## Título VII - Bases para el procedimiento

### Capítulo III - Recursos judiciales

Art. 74.- Clases. Sin perjuicio de las instancias que se dispongan para el procedimiento contravencional de faltas en cada jurisdicción, pueden interponerse los siguientes recursos ante los tribunales del Poder Judicial competente, contra las sentencias condenatorias. El recurso interpuesto tendrá efecto suspensivo sobre las mismas:

- a) De apelación, que se planteará y fundamentará dentro de los 5 (cinco) días de notificada la sentencia ante la autoridad de juzgamiento. Las actuaciones serán elevadas en 3 (tres) días. Son inapelables las sanciones por falta leve, impuestas por jueces letrados. Podrán deducirse junto con los recursos de nulidad;

b) De queja, cuando se encuentran vencidos los plazos para dictar sentencia, o para elevar los recursos interpuestos o cuando ellos sean denegados.

## Título VIII - Régimen de sanciones

### Capítulo I - Principios generales

Art. 75 - Responsabilidad. Son responsables para esta ley:

- a) Las personas que incurran en las conductas antijurídicas previstas, aun sin intencionalidad;
- b) Los mayores de 14 años. Los comprendidos entre 14 y 18 años, no pueden ser sancionados con arresto. Sus representantes legales serán solidariamente responsables por las multas que se les apliquen;
- c) Cuando no se identifica al conductor infractor, recaerá una presunción de comisión de la infracción en el propietario del vehículo, a no ser que compruebe que lo había enajenado o no estaba bajo su tenencia o custodia, denunciando al comprador, tenedor o custodio.

Art. 76. - Entes. También son punibles las personas jurídicas por sus propias faltas, pero no por las de sus dependientes respecto de las reglas de circulación. No obstante deben individualizar a éstos a pedido de la autoridad.

Art. 77. - Clasificación. Constituyen faltas graves las siguientes:

- a) Las que violando las disposiciones vigentes en la presente ley y su reglamentación resulten atentatorias a la seguridad del tránsito;
- b) Las que:
  - 1. Obstruyan la circulación.
  - 2. Dificulten o impidan el estacionamiento y/o la detención de los vehículos del servicio público de pasajeros y de emergencia en los lugares reservados.
  - 3. Ocupen espacios reservados por razones de visibilidad y/o seguridad.
- c) Las que afecten por contaminación al medio ambiente;
- d) La conducción de vehículos sin estar debidamente habilitados para hacerlo;
- e) La falta de documentación exigible;
- f) La circulación con vehículos que no tengan colocadas sus chapas patentes reglamentarias o sin el seguro obligatorio vigente;
- g) Fugar o negarse a suministrar documentación o información quienes estén obligados a hacerlo;
- h) No cumplir con lo exigido en caso de accidente;
- i) No cumplir, los talleres mecánicos, comercios de venta de repuestos y escuelas de conducción, con lo exigido en la presente ley y su reglamentación;
- j) Librar al tránsito vehículos fabricados o armados en el país o importados que no cumplan con lo exigido en el título V;
- k) Circular con vehículos de transporte de pasajeros o carga, sin contar con la habilitación extendida por autoridad competente o que teniéndola no cumpliera con lo allí exigido;
- l) Las que, por excederse en el peso, provoquen una reducción en la vida útil de la estructura vial.

Art. 78. - Eximentes. La autoridad de Juzgamiento podrá eximir de sanción cuando se den las siguientes situaciones:

- a) Una necesidad debidamente acreditada;
- b) Cuando el presunto Infractor no pudo evitar cometer la falta.

Art. 79. - Atenuante. La sanción podrá disminuirse en un tercio cuando atendiendo a la falta de gravedad de la infracción ésta resulta Intrascendente.

Art. 80. - Agravantes. La sanción podrá aumentarse hasta el triple cuando:

- a) La falta cometida haya puesto en inminente peligro la salud de las personas o haya causado daño en las cosas;
- b) El infractor ha cometido la falta fingiendo la prestación de un servicio de urgencia de emergencia u oficial o utilizando una franquicia indebidamente o que no le correspondía;
- c) La haya cometido abusando de reales situaciones de urgencia o emergencia o del cumplimiento de un servicio público u oficial;
- d) Se entorpezca la prestación de un servicio público;
- e) El infractor sea funcionario y cometa la falta abusando de tal carácter.

Art. 81. - Concurso de faltas. En caso de concurso real o ideal de faltas, las sanciones se acumularán aún cuando sean de distinta especie.

Art. 82. - Reincidencia. Hay reincidencia cuando el infractor cometa una nueva falta habiendo sido sancionado anteriormente en cualquier Jurisdicción, dentro de un plazo no superior a un año en faltas leves y de dos años en faltas graves.

En estos plazos no se cuentan los lapsos de inhabilitación impuesta en una condena.

La reincidencia se computa separadamente para faltas leves y graves y sólo en estas se aplica la inhabilitación.

En los casos de reincidencia se observarán las siguientes reglas:

- a) La sanción de multa se aumenta:
  - 1. Para la primera, en un cuarto;
  - 2. Para la segunda, en un medio;
  - 3. Para la tercera, en tres cuartos;
  - 4. Para las siguientes, se multiplica el valor de la multa originaria por la cantidad de reincidencia menos dos;
- b) La sanción de inhabilitación debe aplicarse accesoriamente, sólo en caso de faltas graves:
  - 1. Para la primera, hasta nueve meses, a criterio del Juez;
  - 2. Para la segunda, hasta doce meses, a criterio del Juez;
  - 3. Para la tercera, hasta dieciocho meses, obligatoriamente;
  - 4. Para las siguientes, se irá duplicando sucesivamente el plazo establecido en el punto anterior.

Título VIII - Régimen de sanciones

Capítulo II - Sanciones

Art. 83. - Clases. Las sanciones por infracciones a esta ley son de cumplimiento efectivo, no pueden ser aplicadas con carácter condicional ni en suspenso y consisten en:

- a) Arresto;
- b) Inhabilitación para conducir vehículos o determinada categoría de ellos en cuyo caso se debe retener la licencia habilitante;
- c) Multa;
- d) Concurrencia a cursos especiales de educación y capacitación para el correcto uso de la vía pública. Esta sanción puede ser aplicada como alternativa de la multa.

En tal caso la aprobación del curso redime de ella, en cambio su incumplimiento triplicará la sanción de multa;

- e) Decomiso de los elementos cuya comercialización, uso o transporte en los vehículos esté expresamente prohibido.

La reglamentación establecerá las sanciones para cada Infracción dentro de los límites impuestos por los artículos siguientes.

Art. 84. - Multa. El valor de la multa se determina en unidades fijas denominadas UF, cada una de las cuales equivale al menor precio de venta al publico de un litro de nafta especial.

En la sentencia el monto de la multa se determinará en unidades UF, y se abonará su equivalente en dinero al momento de hacerse efectivo el pago.

Las multas por las infracciones contempladas en los; incs. a) b) c) d). e) f) g) y h) del art. 77 serán aplicadas con los montos que para cada caso establece la reglamentación sin exceder cuando se trata de faltas de comportamiento conductivo de 100 UF por las faltas leves y de 1000 UF para las faltas graves. En los casos en que la responsabilidad recaiga sobre los propietarios, los mencionados valores no excederán de 500 UF y 5000 UF respectivamente.

Para las correspondientes a los incs. i) j) y k) del art. 77, la reglamentación establece montos máximos y mínimos de UF para cada infracción. Los valores máximos no excederán de 500 UF para faltas leves ni de 5000 para las graves.

Para las comprendidas en el inc. 1 del art. 77, la reglamentación establecerá una escala que se incrementará de manera exponencial, en funciones de los mayores excesos en que los infractores incurran, con un monto máximo de 20000 UF.

Art. 85. - Pago de la multa. La sanción de multa puede:

a) Abonarse con una reducción del 25 % cuando corresponda a normas de circulación en la vía pública y exista reconocimiento voluntario de la infracción. Si se trata de faltas graves este pago voluntario tendrá los efectos de condena firme y sólo podrá usarse hasta dos veces al año;

b) Ser exigida mediante un sistema de cobro por vía ejecutiva cuando no se haya abonado en término para lo cual será título suficiente el certificado expedido por la autoridad de juzgamiento;

c) Abonarse en cuotas en caso de infractores de escasos recursos.

La recaudación por el pago de multas se aplicará para costear programas y acciones destinados a cumplir con los fines de esta ley. De este monto cada jurisdicción miembro del Consejo Federal de Seguridad Vial destinará un porcentaje para su funcionamiento.

Art. 86. - Arresto. El arresto procede sólo en los siguientes casos:

a) Por conducir en estado de intoxicación alcohólica o por estupefacientes;

b) Por conducir un automotor sin habilitación;

c) Por hacerlo estando inhabilitado o con la habilitación suspendida;

d) Por participar u organizar, en la vía pública, competencias no autorizadas de destreza o velocidad con automotores;

e) Por ingresar a una encrucijada con semáforo en luz roja, a partir de la tercera reincidencia;

f) Por cruzar las vías del tren sin tener el paso expedito;

g) Por pretender fugar habiendo participado de un accidente.

Art. 87. - Aplicación del arresto. La sanción de arresto se ajustará a las siguientes reglas:

a) No debe exceder de treinta días por falta ni de sesenta días en los casos de concurso o reincidencia;

b) Puede ser cumplida en sus respectivos domicilios por:

1. Mayores de sesenta y cinco años.

2. Las personas enfermas o lisiadas, que a criterio del juez corresponda.

3. Las mujeres embarazadas o en periodo de lactancia.

El quebrantamiento obliga a cumplir el doble del tiempo restante de arresto;

c) Será cumplida en lugares especiales, separado de encausados o condenados penales :y a no más de sesenta kilómetros del domicilio dei infractor;

d) Su cumplimiento podrá ser diferido por el juez cuando el contraventor acredite una necesidad que lo justifique o reemplazado por la realización de trabajo comunitario en tareas relacionadas con esta ley. Su incumplimiento tornará efectivo el arresto quedando revocada la opción.

#### Título VIII - Régimen de sanciones

##### Capítulo III - Extinción de acciones y sanciones norma supletoria

Art. 88. - Causas. La extinción de acciones y sanciones se opera:

- a) Por muerte dei imputado o sancionado;
- b) Por indulto o conmutación de sanciones;
- c) Por prescripción.

Art. 89. - Prescripción. La prescripción se opera:

- a) Al año para la acción por falta leve;
- b) A los dos años para la acción por falta grave y para sanciones. Sobre éstas opera aunque no haya sido notificada la sentencia. En todos los casos, se interrumpe por la comisión de una falta grave o por la secuela del juicio contravencional, ejecutivo o judicial.

Art. 90. - Legislación supletoria. En el presente régimen es de aplicación supletoria, en lo pertinente, la parte general del Código Penal.

#### Título IX - Disposiciones transitorias y complementarias

Art. 91. - Adhesión. Se invita a las provincias a:

1. Adherir íntegramente a esta ley (títulos 1 a VIII) y sus reglamentaciones, con lo cual quedará establecida automáticamente la reciprocidad;
2. Establecer el procedimiento para su aplicación, determinando el órgano que ejercerá la autoridad del tránsito en la Provincia, precisando claramente la competencia de los restantes que tienen intervención en la materia, dotándolos de un cuerpo especializado de control técnico y prevención de accidentes;
3. Instituir un organismo oficial multidisciplinario que fiscalice la aplicación de la ley y sus resultados, coordine la acción de las autoridades en la materia, promueva la capacitación de funcionarios, fomenta y desarrolle la investigación accidentológica y asegure la participación de la actividad privada;
4. Regular el reconocimiento a funcionarios de reparticiones nacionales como autoridad de comprobación de ciertas faltas para que actúen colaborando con las locales;
5. Dar amplia difusión a las normas antes de entrar en vigencia;
6. Integrar el Consejo Federal de Seguridad Vial que refiere el título II de la ley;
7. Desarrollar programas de prevención de accidentes, de seguridad en el servicio de transportes y demás previstos en el art. 9° de la ley;
8. Instituir en su código procesal penal la figura de inhabilitación cautelar.

Art. 92. - Asignación de cometido. Se encomienda al Poder Ejecutivo:

1. Elaborar la reglamentación de la ley en consulta con las provincias y organismos federales relacionados a la materia, dando participación a la actividad privada;
2. Sancionar la reglamentación dentro de los ciento ochenta días de publicada la presente, propiciando la adaptación por las provincias en

forma íntegra bajo idéntico principio de uniformidad normativa y descentralización ejecutiva que animan esta ley y sus antecedentes;

3. Concurrir a la integración del Consejo Federal de Seguridad Vial;

4. Dar amplia difusión a las normas de seguridad vial antes de entrar en vigencia y mantener una difusión permanente.

Art 93 - Agregado al Código Procesal Penal. Agréguese el siguiente artículo al Código Procesal Penal de la Nación:

Art. 311 bis. - En las causas por infracción a los arts. 84 y 94 del Código Penal, cuando las lesiones o muerte sean consecuencia del uso de automotores, el juez podrá en el auto de procesamiento inhabilitar provisoriamente al procesado para conducir, reteniéndole a tal efecto la licencia habilitante y comunicando la resolución al Registro Nacional de Antecedentes del Tránsito.

Esta medida cautelar durará como mínimo tres meses y puede ser prorrogada por periodos no inferiores al mes, hasta el dictado de la sentencia. La medida y sus prórrogas pueden ser revocadas o apeladas.

El periodo efectivo de inhabilitación provisoria puede ser computado para el cumplimiento de la sanción de inhabilitación sólo si el imputado aprobare un curso de los contemplados en el art. 83, inc. d) de la ley de tránsito y seguridad vial.

Art. 94. - Vigencia. Esta ley entrará en vigencia a partir de que lo haga su reglamentación, la que determinará las fechas en que, escalonadamente, las autoridades irán exigiendo el cumplimiento de las disposiciones nuevas, que con respecto a la legislación reemplazada crea esta ley.

La reglamentación existente antes de la entrada en vigencia de la presente continuará aplicándose hasta su reemplazo, siempre y cuando no se oponga a esta ley.

Art. 95. - Derogaciones. Deróganse las leyes 13893 y 14224 y del dec. 692/92 t. o. por dec. 2254/ 92 los arts. 3° a 7°, 10 y 12 y el anexo 1 y así como cualquier otra norma que se oponga a la presente a partir de su entrada en vigencia.

Art. 96. - Comisión Nacional de Tránsito y la Seguridad Vial. La Comisión Nacional de Tránsito y la Seguridad Vial creada por los decs. 1842/73 y 2658/ 79 mantendrá en jurisdicción nacional las funciones asignadas por dichos decretos y además fiscalizará la aplicación de esta ley y sus resultados.

Dec. 779/95 - Reglamentación Ley 24449 - Tránsito y Seguridad Vial  
Anexo I

Art. 11 EDADES MINIMAS PARA CONDUCIR.

Resultarán de aplicación las disposiciones del Decreto N° 724 del 22 de mayo de 1995.

Art. 37.- EXHIBICION DE DOCUMENTOS.

Sólo procederá la retención de documentos en los supuestos contemplados en el inc. b) del artículo 72 de la Ley N° 24449 objeto de reglamentación.

Los documentos exigibles son, además de los contemplados en el artículo 40 de la Ley N° 24449, los siguientes:

Documento de identidad;

Comprobante de pago del impuesto a la radicación del vehículo;

Constancia de Revisión Técnica Obligatoria en vigencia;

Art. 40.

inc. f. 1. El matafuego que se utilice en los vehículos debe estar construido según las normas IRAM correspondientes, debiendo ubicarse

al alcance del conductor dentro del habitáculo, con excepción de los mayores a UN KILOGRAMO (1 kg.) de capacidad. El soporte debe impedir su desprendimiento, aún en caso de colisión o vuelco, pero debe poder ser fácilmente liberado para su empleo y ubicarse en un lugar que no cree riesgos, no pudiendo estar en los parantes del techo, ni utilizar abrazadera elástica.

inc. g. 1. Los menores de diez años deben viajar sujetos al asiento trasero con el correaje correspondiente.

inc. g. 2. 1. Los ciclomotores no pueden llevar carga ni pasajero superior a CUARENTA KILOGRAMOS (40 kg.);

inc. g. 2. 2. Las motocicletas de dos ruedas no deben transportar más de un acompañante, ni carga superior a los CIEN KILOGRAMOS (100 kg.);

Dec. 779/95 - Reglamentación Ley 24449 - Tránsito y Seguridad Vial  
Anexo II - Régimen de Contravenciones y Sanciones por faltas cometidas a la Ley de Tránsito nro. 24449

Art. 9°.- inciso e) Por realizar publicidad laudatoria de conductas contrarias a los fines de la Ley de Tránsito, será sancionado con multa de 1500 U.F. hasta 5000 U.F.

Art. 11.- Por conducir sin tener cumplida la edad reglamentaria, será sancionado con multa de 300 U.F. hasta 1000 U.F.

Lógico: 289173Derecho en Disco Láser - (C) 1998 Albremática S.A.Leyes

Art. 12.- Por enseñar la conducción de vehículos sin cumplir los requisitos exigidos, será sancionado con multa de 1500 U.F. hasta 5000 U. F.

Art. 21.- Por ejecutar o instalar obras o dispositivos en la vía pública que no se ajusten a las normas básicas de seguridad vial, será sancionado con multa de 300 U.F. hasta 1000 U.F.

Por el incumplimiento de las normas y condiciones en la instalación y funcionamiento de los sistemas de comunicación para auxilios y otros usos de emergencia, será sancionado con multa de 30 U.F. hasta 100 U.F.

Art. 22.- Por no señalizar y demarcar la vía pública conforme al sistema uniforme de señalamiento vial, será sancionado con multa de 300 U.F. hasta 1000 U.F.

Art. 23.- Por realizar obras en la vía pública sin contar con la autorización previa del ente competente, cuando ésta sea exigible será sancionado con multa de 1500 U.F. hasta 5000 U.F.

Por no efectuar los señalamientos, desvío o reparaciones en los plazos convenidos, será sancionado con multa de 300 U.F. hasta 1000 U.F.

Art. 25.- Por no dar cumplimiento a las restricciones al dominio establecidas, será sancionado con multa de 1500 U.F. hasta 5000 U.F.

Art. 26.- Por realizar publicidad en la vía pública sin observar la ubicación reglamentaria, será sancionado con multa de 1500 U.F. hasta 5000 U.F.

Por realizar publicidad en la vía pública sin permiso de la autoridad competente, será sancionado con multa de 1500 U.F. hasta 5000 U.F.

Art. 27.- Por realizar construcciones permanentes o transitorias en la zona de camino, sin permiso de la autoridad competente será sancionado con multa de 1,500 U.F. hasta 5000 U.F.



Art. 29.- Por ser librado al tránsito sin contar el vehículo con las condiciones mínimas de seguridad exigidas, será sancionado con multa de 1500 U.F. hasta 5000 U.F.

Art 30.- Por ser librado al tránsito sin contar el automotor para transporte de personas o carga con los dispositivos mínimos de seguridad reglamentario, será sancionado con multa de 1500 U.F. hasta 5000 U.F.

Arts. 31 y 32.- Por ser librado al tránsito sin contar el automotor para transporte de personas o carga con el sistema iluminación o con las luces adicionales exigidas, será sancionado con multa de 1500 U.F. hasta 5000 U.F.

Por circular sin contar el automotor para transporte de personas o carga con el sistema iluminación o con las luces adicionales exigidas, será sancionado con multa de 300 U.F. hasta 1000 U.F.

Art. 33.- inciso a) Por no ajustarse los vehículos a los límites sobre emisión de contaminantes, ruidos y radiaciones parásitas, será sancionado con multa de 1500 U.F. hasta 5000 U.F.

Por circular el vehículo excediendo los límites sobre emisión de contaminantes, ruidos y radiación parásita, será sancionado con multa de 300 U.F. hasta 1000 U.F.

Arts. 34 y 35.- El responsable de un taller de revisión técnica obligatoria o de reparación que no cuente con habilitación por la autoridad competente, será sancionado con multa de 1500 U.F. hasta 5000 U.F.

El titular de un taller de revisión técnica obligatoria o de reparación que no cuente con el director técnico exigido, o con el libro rubricado con los datos de los vehículos revisados o con arreglos realizados, será sancionado con multa de 1500 U.F. hasta 5000 U.F.

Por circular sin haber realizado la revisión técnica periódica obligatoria, será sancionado con multa de 300 U.F. hasta 1000 U.F.

Por circular sin la documentación que acredite haber realizado la revisión técnica periódica obligatoria, será sancionado con multa de 30 U.F. hasta 100 U.F.

Art. 36.- Por no respetar el orden de prioridad normativa exigido, será sancionado con multa de 30 U.F. hasta 100 U.F.

Art. 37.- Por no exhibir la documentación exigible, será sancionado con multa de 30 U.F. hasta 100 U.F.

Art. 39.- Los conductores que no circulen con cuidado y prevención, o que realicen maniobras sin precaución, o que no circulen únicamente por la calzada sobre la derecha en el sentido de la señalización, no respeten las vías o carriles exclusivos y los horarios de tránsito establecido, serán sancionados con multas de 30 U.F. hasta 100 U.F.

Los conductores profesionales que no circulen con cuidado y prevención, o que realicen maniobras sin prevención, o que no circulen únicamente por la calzada sobre la derecha en el sentido de la señalización, no respeten las vías o carriles exclusivos y los horarios de tránsito establecidos, serán sancionados con multas de 150 U.F. hasta 100 U.F.

Art. 40.- Por circular:  
inciso a).

1. Estando legalmente inhabilitado para ello, será sancionado con multa de 300 U.F. hasta 1000 U.F.

2. Sin haber sido habilitado, será sancionado con multa de 300 U.F. hasta 1000 U.F.
3. Teniendo suspendida su habilitación, será sancionado con multa de 300 U.F. hasta 1000 U.F.
4. Sin estar habilitado para conducir este tipo de vehículos, será sancionado con una multa de 300 U.F. hasta 1000 U.F.
5. Con habilitación vencida, dentro del lapso de SEIS (6) meses, será sancionado con una multa de 30 U.F. hasta 100 U.F.
6. Sin portar su licencia, estando habilitado, será sancionado con multa de 30 U.F. hasta 100 U.F.

inciso c).

1. Sin portar el comprobante del seguro, será sancionado con multa de 30 U.F. hasta 100 U.F.
2. Sin tener cobertura de seguro vigente será sancionado con multa de 300 U.F. hasta 1000 U.F.

inciso d).

1. Sin las placas de identificación de dominio correspondientes, será sancionado con multa de 30 U.F. hasta 100 U.F.
2. Con placa de identificación de dominio no correspondiente, será sancionado con multa de 300 U.F. hasta 1000 U.F.
3. Faltando la placa de identificación de dominio delantera o por no tenerla en lugar reglamentario, será sancionado con multa de 30 U.F. hasta 100 U.F.
4. Faltando la placa de identificación de dominio trasera o por no tenerla en lugar reglamentario, será sancionado con multa de 30 U.F. hasta 100 U.F.

inciso f). Sin portar, excepto las motocicletas, un matafuegos y balizas portátiles de acuerdo a la reglamentación, será sancionado con multa de 30 U.F. hasta 100 U.F.

inciso g). Sin que el número de ocupantes guarde relación con la capacidad para la que el vehículo fue construido o por no viajar los menores de diez (10) años en el asiento trasero, será sancionado con multa de 30 U.F. hasta 100 U.F.

inciso h). Por no ajustarse el vehículo y lo que transporta a las dimensiones, peso y potencia adecuados a la vía transitada y las restricciones establecidas por la autoridad competente, para determinados sectores del camino, será sancionado con multa de hasta 20000 U.F.

inciso i). Por no poseer los sistemas de seguridad originales en buen estado de funcionamiento, será sancionado con multa de 300 U.F. hasta 1000 U.F.; sin perjuicio de la aplicación de lo dispuesto por el Artículo 72, inciso c), punto 1 de la ley que se reglamenta.

inciso j).

j. 1 En motocicleta o ciclomotor sin portar casco normalizado el conductor y el acompañante, será sancionado con multa de 30 U.F. hasta 100 U.F.

j. 2 En motocicleta o ciclomotor, sin parabrisas el conductor que no use anteojos de seguridad normalizados, será sancionado con multa de 30 U.F. hasta 100 U.F.

inciso k). Por no usar los ocupantes los correaes de seguridad reglamentarios, serán sancionados con multa de 30 U.F. hasta 100 U.F.

Art. 41.- Por no ceder el paso el conductor en las encrucijadas al que cruza desde su derecha, será sancionado con multa de 30 U.F. hasta 100 U.F.

Por no respetar el conductor las prioridades a que se refieren los incisos a) al g), serán sancionados con multas de 30 U.F. hasta 100 U.F.

Por no retroceder el conductor del vehículo que desciende en las cuestas estrechas, será sancionado con multa de 300 U.F. hasta 1000 U.F.

Art. 42.- Por adelantarse por la derecha, salvo en los casos de excepción previstos, será sancionado con multa de 30 U.F. hasta 100 U.F.

Art. 43.- Por no respetar la señalización y las reglas pertinentes a la circulación en giros y rotondas, será sancionado con multas de 30 U.F. hasta 100 U.F.

Art. 44.

inciso a). Por no respetar las indicaciones de las luces de los semáforos o el descenso de barrera en un paso a nivel, será sancionado con multa de 300 U.F. hasta 1000 U.F.

Por no detenerse antes de la línea marcada a tal efecto o de la senda peatonal, será sancionado con multa de 30 U.F. hasta 100 U.F.

inciso e). Por obstruir el tránsito de la vía transversal respecto a la que circula, por haber iniciado el cruce, aún con luz verde, sin tener espacio suficiente del otro lado de la encrucijada, será sancionado con multa de 300 U.F. hasta 1000 U.F.

inciso f). Por girar a la izquierda en vías de doble mano reguladas por semáforos sin señal que lo permita, será sancionado con multa de 300 U.F. hasta 1000 U.F.

Art. 45.- Por no ajustarse a las reglas de circulación establecidas para las vías multicarriles, será sancionado con multa de 30 U.F. hasta 100 U.F.

Art. 46.- Por no ajustarse a las reglas de circulación establecidas para las autopistas y semiautopistas, será sancionado con multa de 30 U.F. hasta 100 U.F.

Art. 47.- Por no observar las reglas previstas para el uso de las luces, será sancionado con multa de 300 U.F. hasta 1000 U.F.

Art. 48.- Por circular, detenerse o estacionar en infracción a las prohibiciones en la vía pública, establecidas en el presente artículo, excepto las del inciso v) será sancionado con multa de 300 U.F. hasta 1000 U.F.

Por infringir las prohibiciones del inciso v), será sancionado con multa de 30 U.F. hasta 100 U.F.

Art. 49.- Por no observar las reglas de estacionamiento del presente artículo excepto las del inciso b) puntos 1. ó 4., será sancionado con multa de 30 U.F. hasta 100 U.F.

Por infringir las prohibiciones de estacionamiento del inciso b), puntos 1 ó 4., será sancionado con multa de 300 U.F. hasta 1000 U.F.

Arts. 51 y 52.- Por no respetar los límites reglamentarios de velocidad previstos, será sancionado con multa de 300 U.F. hasta 1000 U.F.

Arts. 53, 54, 56, 57 y 58.- Las infracciones a las reglas para el transporte, serán sancionadas conforme al Régimen de Penalidades por Infracciones a las Disposiciones Legales y Reglamentarias en materia de transporte por automotor de jurisdicción nacional, aprobado por el Decreto 2673/92 sus modificatorias o normas que lo sustituyan.

Por circular con carga que exceda las dimensiones o peso máximo reglamentarios sin contar con el correspondiente permiso, será sancionado con multa de hasta 20000 U.F.

Art. 55.- Por transportar escolares o menores de CATORCE (14) años en infracción a las normas reglamentarias, será sancionado con multa de 300 U.F. hasta 1000 U.F.

Sin perjuicio de lo que antecede, la Comisión Nacional del Tránsito y Seguridad Vial queda facultada para aprobar el régimen de sanciones correspondientes al Reglamento para Transporte de Escolares.

Art 60.- Por utilizar la vía publica para fines extraños al tránsito sin la autorización reglamentaria, será sancionado con multa de 300 U.F. hasta 1000 U.F.

Art. 61.- Por circular con vehículo de emergencia en infracción a las normas reglamentarias, será sancionado con multa de 300 U.F. hasta 1000 U.F.

Art. 62.- Por circular con maquinaria especial en infracción a las normas reglamentarias, será sancionado con multa de 300 U.F. hasta 1000 U.F.

Art. 63.- Por utilizar franquicia de tránsito no reglamentaria, será sancionado con multa de 30 U.F. hasta 100 U.F.

Art. 65.- Por no cumplir con las obligaciones legales para partícipes de un accidente de tránsito, será sancionado con multa de 300 U.F. hasta 1000 U.F.

**CONSEJO FEDERAL DE INVERSIONES  
PROGRAMA DE REESTRUCTURACION Y ORDENAMIENTO DEL  
TRANSPORTE DE PASAJEROS INTERURBANO DE LA PROVINCIA DE  
SAN LUIS**

**CAPITULO IX**

**DIAGNOSTICO DE LA SITUACIÓN  
ACTUAL**

**CONCLUSIONES, RECOMENDACIONES  
Y PROPUESTAS**

## DIAGNOSTICO DE LA SITUACION ACTUAL

A lo largo del estudio hemos analizado las características del transporte interurbano de pasajeros en la Provincia de San Luis e insistido en la necesidad del dictado de normas que reglamenten adecuadamente su funcionamiento.

Es por ello, que se solicitó este estudio y se ha cumplido con el primer paso que se fijó como objetivo el actual Director de Producción, Transporte y Comercio de la Provincia, cual era contar con una nueva Ley de Transporte de pasajeros, que sirva al principio para regularizar el sistema, y luego efectuar los llamados a licitación de las líneas actuales y futuras que se pueden prever.

Nuestra posición ha sido fijada a lo largo del estudio y se encuentra condensada en esta entrega final en el Capítulo I: Capítulo II, Titulos 1 y 2.; Capítulo V y en este Capítulo IX.-

El proyecto presentado con algunas modificaciones se ha convertido en Ley Nº 5201 sancionada con fecha 15 de mayo de 2000 y publicada en el Boletín Oficial de la Provincia con fecha 14 de Junio de 2000, por lo que en la actualidad se encuentra vigente, ya que ha transcurrido el plazo de treinta días desde la fecha de publicación. Pero todavía se encuentra en examen el Decreto Reglamentario que estimamos será concluido durante el corriente mes de octubre de 2000. Esto nos permitirá tener la herramienta necesaria para concluir el Pliego de Licitación en su parte especial, que no se presenta ahora ante la necesidad de definir criterios con las autoridades Provinciales.-

## CONCLUSIONES, RECOMENDACIONES Y PROPUESTAS

- 1.- Conclusiones: Creemos que con la sanción de la Ley de Transporte N° 5201/2000, comienza el proceso de reorganización de la Dirección Provincial de Transporte, que ha cambiado de denominación y se ha convertido en un Programa de Competitividad Sistémica, a cargo del Ing. Carlos Ponce.
- 2.- La inestabilidad económica, sumado la inestabilidad por la falta de permisos por varios años, ya que ninguna de las Empresas que actualmente prestan servicios posee permiso o concesión vigente, ha traído desinversión en el sector que se nota cuando la población solicita eficiencia y rapidéz.
- 3.- En general la actual Dirección Provincial de Transporte no dispone de archivos actualizados, falta de datos para determinar indicadores que permitan vincular la oferta y la demanda, por no realizarse estudios sistemáticos de carga de pasajeros en cada empresa que permita conocer sus características y luego agrupar los valores por regiones, o por corredores.
- 4.- En general los vehículos afectados a la prestación de los servicios son pequeños, la mayoría no posee mas de 24 plazas, lo que indicaba que muchos pasajeros viajaban parados, esto último lo corroboraron las encuestas principalmente en el corredor San Luis- Villa Mercedes y viceversa
- 5.- En general las Empresas son unipersonales, no poseen Organización Empresarial, no poseen talleres propios, no poseen lugares de descanso para el personal de conducción en las terminales cabeceras, no

poseen personal de conducción calificado y con antigüedad, pues en la mayoría de los casos no mantienen relación de dependencia con la Empresa prestataria y cobran un salario conforme una proporción por la venta de pasajes.-

6.- Es importante destacar el estado de los caminos asfaltados y la extraordinaria inversión en nuevos caminos en zonas productivas y de turismo que abrirán seguramente nuevos corredores y/o ampliación de los existentes, esto se ve claramente reflejado en el Título I Infraestructura Vial, del Capítulo II – Estudio de la Oferta.-

Recomendaciones y Propuestas:

- a) Mantener actualizado los datos de la flota, afectados a la prestación de los servicios, en lo que respecta a información sobre patentes, datos de los propietarios, marca, modelo, número de asientos , número de ejes, potencia del motor, equipamiento de confort, etc.
- b) Tener información actualizada sobre la oferta y la demanda de todos los corredores de transporte de la Provincia.
- c) Mediante un plan continuo de censos de carga de pasajeros obtener regularmente indicadores en cada Empresa para hacer un seguimiento de las variaciones de la demanda, con el fin de conocer la rentabilidad y tener comparativas para obtener un



adecuado pago de la tasa del 2% sobre la venta de boletos.

- d) Poner en marcha los registros creados por la Ley 5201, fundamentalmente el de conductores, infractores e inhabilitados, como asimismo el Registro Provincial de Transporte de Pasajeros.-