

0/H.32
B11p
I

42461

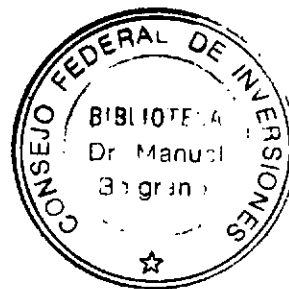
CONSEJO FEDERAL DE INVERSIONES

PROGRAMA DE REESTRUCTURACION Y
ORDENAMIENTO DEL TRANSPORTE DE
PASAJEROS INTERURBANO DE LA
PROVINCIA DE SAN LUIS

TOMO I

INFORME FINAL

Expediente 4209
Experto: Dr. Alfredo F. Barzola



**CONSEJO FEDERAL DE INVERSIONES
PROGRAMA DE REESTRUCTURACION Y ORDENAMIENTO DEL
TRANSPORTE DE PASAJEROS INTERURBANO DE LA PROVINCIA DE
SAN LUIS**

CAPITULO I

**RECOPILACIÓN, ANÁLISIS,
EVALUACIÓN Y SELECCIÓN
DE ANTECEDENTES**

**CONSEJO FEDERAL DE INVERSIONES
PROGRAMA DE REESTRUCTURACION Y ORDENAMIENTO DEL
TRANSPORTE DE PASAJEROS INTERURBANO DE LA PROVINCIA DE
SAN LUIS**

TITULO I

**ANÁLISIS, EVALUACIÓN Y SELECCIÓN
DE ANTECEDENTES LEGISLATIVOS**

**PROGRAMA DE REESTRUCTURACIÓN Y ORDENAMIENTO DEL
TRANSPORTE DE PASAJEROS INTERURBANO DE LA
PROVINCIA DE SAN LUIS**

Análisis, Evaluación y grado de utilización:

Al comenzar el Estudio nos encontramos con la Ley N° 4197/81, publicada en el Boletín Oficial con fecha 27 de marzo de 1981, Ley que fuera dictada durante la última etapa del gobierno militar y que nunca fuera reglamentada, ni por ese gobierno, ni por los sucesivos gobiernos constitucionales que tuvo la Provincia.

De fecha anterior a esta Ley, es el Decreto N° 301-OySP-SSP-81, de fecha 29 de enero de 1981, por el cual se autoriza al Ministerio de Obras Públicas para que mediante Resolución Ministerial apruebe en el futuro todo aumento de tarifas para el transporte público de pasajeros de Jurisdicción Provincial, cada vez que se produzca en el orden Nacional.

Con posterioridad a la sanción de la Ley 4197/81, el primer antecedente que se encuentra de la Dirección de Transportes de la Provincia, es la Resolución N° 60-DCyT-87, de fecha 22 de octubre de 1987, que se refiere al trámite para la obtención de la licencia habilitante para conducir vehículos de transporte de pasajeros que otorga la Secretaría de transporte de la Nación y establece que a partir de esa fecha puede ser obtenida por ante la Dirección de Transporte de la Provincia, toda vez que se requiera para conducir vehículos

dentro de la Jurisdicción Provincial y por personal de conducción de Empresas de Transporte radicadas en la Provincia de San Luis.-

Esta Resolución es homologada por el Poder Ejecutivo Provincial, mediante Decreto Nº 2983-HyOP-SSP-87, de fecha 26 de noviembre de 1987.

Que posteriormente a esta fecha, recién con fecha 16 de mayo de 1989, se dicta la Resolución Nº 12 -DPT-89, que reglamenta los pasos a seguir para la obtención de la licencia y se aprueba tres anexos denominados: Anexo 1- Metodología a aplicar; Anexo II- Programa de examen para aspirante a conductor y Anexo III-Cuestionario de examen. A pesar de que esta Resolución se dicta "ad-referendum" del Ministerio de Hacienda y Obras Públicas, no se pudo encontrar el Decreto homologatorio.-

Pese a ello, desde esa fecha la Dirección de Transporte extiende licencias de conductor obligatorias para el personal de conducción del transporte de pasajeros de Jurisdicción Provincial.-

Entonces la Ley Nº 4197, mas allá de sus virtudes o defectos cayó en desuso por el no uso; sufrió lo que en derecho se denomina "desuetudo".- Esto ha provocado que a la fecha en la Provincia de San Luis, ninguna de las diecisiete (17) empresas que resultan operadoras del sistema interurbano de pasajeros, cuente con permiso o autorización estatal para operar, trabajan con permisos precarios y vencidos, cuestión que la actual conducción de la Dirección de Producción, Transporte y Comercio ha dejado pasar a propósito, con el objeto de encarar el Plan de Reestructuración y Reordenamiento del

transporte interurbano de pasajeros, con una decisión política que es, la de licitar todas las líneas posibles en el menor tiempo.

Esta decisión de reestructurar y ordenar el sistema de transporte interurbano y de licitar oportunamente cada uno de los corredores o líneas, encuentra una débil oposición de las Empresas que en la actualidad resultan operadoras del sistema, que pretenden continuar con los permisos, por un término mínimo de cinco años, no aceptando la incorporación de nuevas empresas que puede producirse como efecto del llamado a licitación. En definitiva rechazan el llamado a licitación.-

Por otra parte, estos mismos prestatarios, adeudan al Estado Provincial una suma de dinero que pasa los cuatrocientos mil pesos (\$ 414.797), según un informe de la Dirección de Producción, Transporte y Comercio de la Provincia.-

Que este mismo informe nos aclara que el estado del parque automotor es el siguiente: Servicios Regulares: Dentro de los 10 años exigidos se encuentran 78 unidades, que representa el 85 % y vencidos se encuentran 14 unidades lo que representa el 15%, del parque afectado a estos servicios.- Servicios Especiales: Dentro de los 10 años exigidos, se encuentran 29 unidades, que representa el 58% y con el término vencido se encuentran 21 unidades, que representan el 42 %, del parque móvil afectado.-

Que asimismo y con respecto a las tarifas existe un atraso significativo que lo ubica en el 61%, lo mismo que los aranceles que percibe la Dirección que no tienen aumento desde el año 1993.-

Que con respecto al marco legal-regulatorio este informe señala la Ley Nacional N° 24.449 y Ley Provincial N° 5068 por la cual la Provincia se adhiere a la Ley Nacional de Tránsito N° 24.449.-

Nuestra posición: Ante este panorama de insuficiencia de normas vigentes, que nos impedirá por otra parte crear un Digesto, hemos tratado de crear una nueva Ley, que sin ser tan distinta de la anterior, se actualice en algunos conceptos y se ponga nuevamente sobre la mesa de discusión este tema tan importante para el desarrollo de la Provincia y que buscando los consensos necesarios, sea aplicable en el futuro.-

Se define a la Autoridad de Aplicación (Art.2º), y por el (Art.4ª) se dispone que la Autoridad de Aplicación será la Dirección de Transporte o el Organismo que la sustituya.-

Se incorpora como atribución de la autoridad de aplicación la facultad de expedir licencias de conducir, (Art.5º,inc.i)específicas para el transporte público de personas, organizar los registros de conductores, de infractores e inhabilitados, etc..- Y esto porque la Provincia de San Luis, se adhirió a la Ley Nacional de Tránsito N° 24.449, mediante la Ley Provincial N° 5068, pero ésta modificó aspectos sustanciales de la misma al continuar cediendo a los

municipios la posibilidad de otorgar las licencias de conducir, imposibilitando la necesidad de crear un registro único y un solo organismo facultado para ello.

Se insiste en el procedimiento de la Licitación Pública para el otorgamiento de concesiones (Art.8º) y esto por la “experiencia recogida y los antecedentes que se aprecian a través de toda la normativa y doctrina de naturaleza administrativa, que reflejan que el modo más idóneo de seleccionar al tercero que va a ingresar al sistema de transporte como adjudicatario, es aquel que se realice a través de un trámite que contenga las notas de concurrencia, publicidad, igualdad y oposición”. (De los considerandos del Decreto Nacional Nº 808/95).-

Estos principios han sido receptados en la nueva Ley de Contabilidad de la Provincia Nº 5172, sancionada en el mes de noviembre del año 1999, que en su Art. 96º) Principios Generales: nombra: a) Publicidad; b) Igualdad de posibilidades para los oferentes; c) Posibilitar la mayor concurrencia de proponentes, a efectos de promover la competencia y oposición; d) Flexibilidad y transparencia en los procedimientos; e) Defensa de los intereses de la comunidad y del sector público provincial; f) Determinación de la responsabilidad inherente a los agentes y funcionarios que intervengan.-

Se mantiene como principio la intransferibilidad de las concesiones,(Art. 10) aunque la Autoridad de Aplicación puede en casos de excepción debidamente justificados autorizarlos.- De todas maneras se establecen límites específicos, por donde la Autoridad de Aplicación debe transitar en la

evaluación de las transferencias, que serán sin ninguna duda mejor determinados en la futura reglamentación. Que este principio también ha sido incorporado por las nuevas legislaciones, como la de la Provincia de Córdoba y el Decreto Nacional N° 808/95, que modificó el marco regulatorio establecido en el Decreto 958/92.- También se encuentra en la Ley de la Provincia de Mendoza en su art.163, en términos similares a los propuestos.-

Se mantiene la competencia de la Autoridad de Aplicación (Art.20) sobre el servicio de Transporte escolar interurbano y se incorpora el de taxímetros y sistemas asimilados (remises). Y esto sobre todo por la realidad geográfica de la Ciudad de San Luis, con la Ciudad de Juana Koslay, que se encuentran separadas por escasos tres kilómetros.- La mayoría de los habitantes de la Ciudad de Juana Koslay y zonas aledañas, trabajan y sus hijos estudian en la Ciudad de San Luis. Existe una zona gris en cuanto a las normativas de ambos municipios, que la Provincia tiene la obligación de intervención y reglamentación.-

También se incorpora la Revisión Técnica Obligatoria (Art.47º) cuya metodología será materia del decreto reglamentario, dentro de las pautas fijadas por la Ley Nacional de Tránsito, a la cual la Provincia de encuentra adherida por Ley Provincial N° 5068.-

En resumen se ha trabajado sobre la antigua Ley 4197, introduciéndole mejoras en su redacción y estructura e incorporando los modernos principios que hacen a la publicidad y transparencia de los actos de la Administración.-

Asimismo se incorpora los derechos de los usuarios, principales destinatarios de este programa de reestructuración y ordenamiento que la Provincia ha puesto en marcha.-

Hacemos constar que el proyecto presentado en el informe parcial ha sido reemplazado por la Ley N° 5201 que fuera aprobada por la Legislatura Provincial con fecha 15 de Mayo del año 2000 y publicada en el Boletín Oficial N° 12.034 de fecha 14 de Junio de 2000.-

**CONSEJO FEDERAL DE INVERSIONES
PROGRAMA DE REESTRUCTURACION Y ORDENAMIENTO DEL
TRANSPORTE DE PASAJEROS INTERURBANO DE LA PROVINCIA DE
SAN LUIS**

TITULO II

**DECRETO NACIONAL N° 958/92,
TRANSPORTE AUTOMOTOR DE
PASAJEROS Y SU MODIFICATORIO
N° 808/95**

TRANSPORTE AUTOMOTOR DE PASAJEROS

Decreto 808/95

Modifícase el Decreto No 958/92. que estableciera el ordenamiento reglamentario vigente en materia de transporte por automotor interurbano de pasajeros de jurisdicción nacional.

Bs. As. 21/11/95

VISTO: el Expediente No 558-000239/95 del registro del **MINISTERIO DE ECONOMIA Y OBRAS Y SERVICIOS PUBLICOS**, y

CONSIDERANDO:

Que el Decreto N° 958 del 16 de junio de 1992, estructuró el ordenamiento reglamentario vigente en materia de transporte por automotor interurbano de pasajeros de jurisdicción nacional incorporando criterios de mayor desregulación en materia de prestación y operación de servicios.

Que la experiencia ha demostrado la conveniencia de incorporar nuevos aspectos y modificar otros de tal manera que permitan desarrollar una adecuada gestión del sistema de transporte por automotor de pasajeros por carretera, todo ello con el fin de preservar el interés público comprometido en la correcta prestación de los servicios.

Que, en cuanto al procedimiento previo de la adjudicación de un permiso de servicio público la experiencia recogida y los antecedentes que se aprecian a través de toda la normativa y doctrina de naturaleza administrativa, reflejan que el modo más idóneo de seleccionar al tercero que va a ingresar al sistema de transporte como adjudicatario de un permiso, es aquel que se realice a través de un trámite que contenga las notas de concurrencia, publicidad igualdad y oposición, siendo por ello la licitación pública el procedimiento mas apto para el logro de tal cometido.

Que el texto vigente del Decreto No 958/92, si bien contempla la posibilidad de acudir al procedimiento de la licitación pública, no consagra dicho

procedimiento de modo expreso por lo que se hace necesario precisar tal circunstancia.

Que en materia de cesión de permisos rige el principio general de la intransferibilidad de los mismos salvo que medie autorización expresa de parte de la Autoridad Administrativa de Aplicación.

Que el fundamento de tal limitación, radica en que reviste fundamental importancia la persona del cocontratante que debe reunir buenos antecedentes, tanto en lo que respecta a calidades morales, como a su capacidad técnica y financiera. Dado que como la actividad que despliega la Administración Pública debe tender a satisfacer el bienestar general, se estima que para el logro del mismo, el permisionario que es subcolaborador debe poseer antecedentes satisfactorios. De allí, que habiéndose aceptado como permisionario a un particular determinado que reúne tales antecedentes, éste no puede transferir su permiso en todo o en parte sin la anuencia de la Administración Pública, pues ésta tiene el derecho y la obligación de saber quien será su colaborador y si los antecedentes de éste aconsejan o no relacionarse con é.

Que por otra parte, la cesión o transferencia del contrato de permiso supone colocar a un tercero -el cesionario- en el lugar del cedente, por lo que es preciso definir en qué marco de condiciones se hace viable otorgar tal autorización, habida cuenta que en el caso, una cesión de permiso, además de sustituir la persona del permisionario y colocarlo en su lugar genera la incorporación del mismo al sistema de jurisdicción nacional, y por ende, como se ha dicho antes de ahora, habilita al mismo a incursionar en el segmento denominado de "tráfico libre", todo ello en el marco del ya citado Decreto.

Que en consecuencia corresponde circunscribir la cesión a la hipótesis de que cedente y cesionario fuesen permisionarios de servicios interprovinciales/nacionales.

Que paralelamente, resulta necesario que la Autoridad de Aplicación realice

una evaluación en cuanto la conveniencia o no de autorizar la cesión sobre la base de considerar pautas relativas a la defensa de la competencia a evitar la monopolización de la oferta y a mantener la diversificación de operadores.

Que por lo tanto corresponde incluir la disposición pertinente vinculada con dicho tema.

Que en materia de arrendamiento o alquiler de vehículos cabe señalar que en el Artículo 12 del Decreto No 958/92, se contempla la posibilidad de que los vehículos sean poseídos en propiedad por el operador o bien que su tenencia este dada en virtud de arrendamiento comodato o compraventa con pacto de reserva de dominio.

Que la finalidad perseguida a través del citado decreto fue permitir a los prestadores que pudiesen acceder a la utilización de unidades sin necesidad de adquirir el dominio de las mismas en la inteligencia que de ese modo se facilitaría la operación de aquellos al poder contar con el material rodante necesario para la mayor oferta de servicios que tuviera lugar con motivo de la flexibilización de las prestaciones que el mismo decreto promoviera Incluso, además, con el fin de no incrementar excesivamente la flota la que posteriormente podría tornarse parcialmente ociosa en caso de no continuar con la prestación de los servicios desregulados (verbigracia "de tráfico libre") que válidamente podrían ser realizados solamente por un período mínimo de **NUEVE (9) meses**.

Que sin embargo tal criterio en la práctica fue objeto de reiteradas desviaciones de parte de los operadores por cuanto más que utilizar la figura del alquiler o comodato para hacerse de unidades vehiculares durante períodos expresos, se recurrió a tales figuras jurídicas para posibilitar que transportistas que no se encontraban en el sistema accedían al mismo en forma encubierta ya que en vez de operarse un verdadero arrendamiento de vehículos, el titular de éstos utilizaba el título de permisionario de servicio público del "supuesto arrendatario de las unidades" para prestar servicios de tráfico libre que de otro modo no

podría válidamente efectuar asumiendo la explotación de la línea y además todas las obligaciones de transporte impositivas laborales y previsionales.

Que así se ha generado una práctica contractual que configura una locación de servicios de movilidad de personas, lo cual no es aceptable por cuanto en el permiso por su carácter *intuitu personae* reviste fundamental importancia la persona del permisionario, el que debe reunir buenos antecedentes tanto en lo que respecta a calidades morales como a su capacidad técnica y financiera.

Que con este mecanismo las empresas prestatarias que arriendan parque móvil están operando a modo de "agencieros" siendo titulares de unas pocas unidades o de ninguna, y prestando el servicio a través de la locación del servicio de transporte que implica una simple y llana subcontratación y transferencia a terceros de las obligaciones como prestador.

Que dicha forma de contratación también genera distorsiones impositivas afectando con ello las condiciones de competitividad del sistema verificándose ello en razón que en el Impuesto al Valor Agregado el alquiler de la cosa mueble, -tal como lo dispone el Decreto N° 958/92- se encuentra alcanzado por el impuesto, en tanto que la locación del servicio de transporte no está gravada.

Que además en el camino de la erradicación de factores distorsionantes que puedan impedir el cumplimiento de los servicios en igualdad de condiciones de competencia corresponde impulsar el correcto cumplimiento de las obligaciones que le caben a los prestatarios así como también de la normativa vigente, por lo cual considera que todos los arrendamientos de parque móvil debieran haber tributado el impuesto, con independencia de la situación de la inclusión o no del servicio del personal de conducción en el contrato en razón que la figura que autoriza la norma aludida es el "arrendamiento" y no la "Locación del servicio de transporte" y ello tributa el Impuesto al Valor Agregado.

Que asimismo, la inclusión de personal de conducción que no guarda relación de dependencia con la operadora, genera una fuerte distorsión adicional por

cuanto el mismo puede recibir un diferente encuadre sindical o bien revestir como trabajador autónomo lo que genera una diferencial de salario que se calcula entre el TREINTA POR CIENTO (30 %) y el CUARENTA POR CIENTO (40 %), aproximadamente, respecto a las empresas propietarias del parque con que prestan los servicios.

Que, en consecuencia, para impedir estas distorsiones se hace necesario admitir únicamente la figura del leasing, y a la vez establecer que en tal supuesto, el personal de conducción se encuentre en relación de dependencia de la empresa titular del permiso evitando de ese modo que se puedan configurar subcontrataciones de servicios de transporte.

Que en lo relativo al comodato, cabe advertir que, habida cuenta que el transporte implica el desarrollo de una actividad comercial con generación de ingresos, no existen motivos para mantener dicha figura que supone una contratación a título gratuito, que por ende genera una falta de movimientos de fondos, e impide la posterior verificación de ellos, restando así una posibilidad de control sobre el cumplimiento de los extremos legales que rodean las prestaciones que se efectúan con los bienes respectivos.

Que en consecuencia, la existencia de dicha figura contractual, imposibilita la prestación de los servicios en el sistema de transporte por automotor en igualdad de condiciones de competitividad y transparencia, al no tener base de tributación por ser a título gratuito.

Que en consecuencia, se está en presencia de una situación que sin duda constituye una concreta desviación de la letra y espíritu de la norma, y que ocasionó un efecto no deseado que resulta necesario corregir.

Que en otro orden de ideas, cabe señalar que en más de una oportunidad, se esta en presencia de situaciones de hecho, en las cuales se verificaría una imposibilidad de mantener de parte de un transportista titular de un permiso de servicio público la continuidad de tales prestaciones con la cantidad de frecuencias que oportunamente fueron autorizadas sin que exista un detrimento

en la economía empresaria.

Que en el Decreto No 958/92, en el Artículo 19, se prevé expresamente la adecuación del permiso en materia de servicios públicos al establecer que " la Autoridad de Aplicación podrá adecuar en cada permiso las exigencias de frecuencias, horarios o capacidad de transporte de acuerdo a las variaciones observadas en las ofertas de servicios o en las demandas de transportes ".

Que dicha posibilidad de adecuación abarcaría tanto el incremento como la reducción de la oferta de servicios en el segmento que nos ocupa.

Que en lo relativo al incremento de la oferta de servicios no existe inconveniente en su admisión.

Que, paralelamente cabe detenerse en la hipótesis de la reducción de frecuencias en los servicios públicos.

Que al respecto, no debe olvidarse que en virtud del nuevo régimen consagrado por el Decreto No 958/92, se generó un nuevo esquema en materia de prestación de servicios, que se caracteriza por la existencia de segmentos diferentes, cada uno con sus particularidades propias. Así mientras en el marco del denominado Servicio Público se deben observar los caracteres de continuidad, regularidad y obligatoriedad, entre otros en el ámbito de los llamados servicios de "tráfico libre", tales caracteres se ven morigerados, atento que el mantenimiento de los mismos debe observarse obligatoriamente durante NUEVE (9) meses, periodo en el cual incluso se permite modificar o suprimir algunas de las especificaciones que se encuentran comprendidas en la prestación (horarios, frecuencias, tarifas, entre otros).

Que como consecuencia de ello, se han suscitado situaciones en las cuales un transportista de servicio público, pudo ver afectada la demanda de sus servicios, atención a la mayor oferta generada como consecuencia de la irrupción de los servicios de tráfico libre.

Que en tal inteligencia pareciera que presenta signos de razonabilidad admitir

que por reducción de demanda o aumento de oferta adicional de servicios, el transportista pueda disminuir el volumen de las prestaciones a su cargo.

Que es por ello que resultaría procedente entender que dentro del alcance de la expresión "adecuación del permiso de servicio público", correspondería incluir la posibilidad de reducir la cantidad de frecuencias de servicios que cada permiso incluye.

Que por lo expuesto, resulta conveniente precisar los términos contenidos en el Decreto No 958/92 en cuanto a la temática anterior mente descripta.

Que en lo atinente a los servicios de transporte por automotor para el turismo, cabe apreciar que la actual redacción del Decreto M° 958/92 que admite una significativa gama de modalidades de prestación de los servicios de transporte para el turismo, que autoriza a realizar otras modalidades adicionales a las normadas, supone permitir la comisión de situaciones en las que es fácilmente simulable la programación turística, dando lugar para la prestación encubierta de servicios regulares de transporte sin la autorización específica.

Que ello se da respecto de empresas operadoras que cumpliendo con los requisitos exigidos en cuanto a lista de pasajeros, autorizaciones ofrecen servicios regulares bajo la denominación de turísticos con la sola inclusión de la mención de un alojamiento apoyados en el párrafo que autoriza a "implementar otras modalidades de transporte" efectuando salidas siempre en los mismos horarios y cumpliendo los mismos recorridos.

Que en consecuencia, se hace necesario precisar lo actualmente permitido, para evitar que empresas operadoras de servicios de transporte por automotor para el turismo, valiéndose de liberalidades de la actual normativa, lleven a cabo la simulación de servicios turísticos utilizando frecuencias preestablecidas e itinerarios fijos, atributos estos propios del servicio regular.

Que a través de dichas prácticas, más allá de violarse las modalidades autorizadas por la legislación vigente, se desarrollan ventajas competitivas ilegítimas respecto a los operadores de servicio público, originadas en la no

internalización de los costos en que incurren (verbigracia, terminales), tratamiento salarial diferenciado para la mano de obra (por aplicación de diferentes encuadres sindicales) ventajas locacionales al arribar y salir de sitios distintos a estaciones terminales con consiguiente costo social originado en la degradación de los espacios urbanos y la congestión, costos de seguros sensiblemente menores y mayor posibilidad de eludir los controles particularmente en los que se refiere a la jornada de descanso de personal de conducción y los aspectos impositivos y previsionales.

Que a dichos factores, debe añadirse que estos operadores no están obligados a ningún deber de continuidad en los servicios como sí lo están los operadores de servicios públicos que deben mantener los mismos más allá de las variaciones que se presenten en la oferta -por la existencia de servicios de tráfico libre y de prestaciones irregulares y clandestinas- y en la demanda, y en virtud de la eliminación de subsidio cruzado imperante en el sistema de transporte por automotor de larga distancia en forma previa a la vigencia del Decreto No 958/92.

Que por todo ello, a fin de propender a una sana competencia en los distintos mercados de transporte, resulta necesario adecuar el contenido del Artículo 37 del Decreto No 958/92, para lograr una mayor claridad en la norma y posibilitar el adecuado control de su aplicación.

Que asimismo, es necesario incluir la posibilidad de aplicar la caducidad de la inscripción y/o habilitación de aquel prestatario de servicios de transporte para el turismo, que realice servicios en violación a las modalidades autorizadas sin perjuicio de las sanciones pecuniarias que prevé el Régimen de Penalidades vigente.

Que en lo relacionado con los servicios de tráfico libre se propicia mantener el principio básico de diversificación e incremento de la oferta de servicios públicos, materializado por la existencia sin restricción de los servicios de tráfico libre, previniéndose, para evitar la inestabilidad de la oferta,

consecuencias más severas en caso de no cumplimiento de los tiempos y condiciones pactadas para la prestación de los mismos.

Que, asimismo, resulta conveniente que todas las personas físicas o jurídicas operadoras de servicios interurbanos de jurisdicción nacional, posean un patrimonio mínimo y constituyan una garantía con el objeto de afianzar el cumplimiento de las obligaciones que se deriven del permiso, habilitación, autorización o inscripción en el Registro respectivo.

Que el presente se dicta en uso de las atribuciones conferidas por el Artículo 99 inciso 2) de la Constitución Nacional.

Por ello,

EL PRESIDENTE DE LA NACION ARGENTINA DECRETA

Artículo 1° - Sustitúyense los Artículos 12, 19, 21, 22, 2S y 37 del Decreto No 958/92 los cuales quedarían redactados de la siguiente forma:

"ARTICULO 12 - RADICACION Los vehículos que integren el parque móvil deberán estar radicados y matriculados en forma definitiva y permanente en la REPUBLICA ARGENTINA, con excepción de aquellas unidades destinadas exclusivamente a servicios de transporte de carácter internacional.

En el Registro Nacional deberán inscribirse los datos relativos a la propiedad de los vehículos que permitan la identificación del mismo. El material rodante que se afecte a la prestación de los servicios deberá pertenecer en propiedad a la empresa titular en cuanto a la prestación de aquellos, a cuyo fin se deberá acompañar el título que así lo acredite o encontrándose bajo contrato de "leasing" celebrado a su respecto por la empresa permissionaria. Dicho contrato tendrá por objeto conceder el uso y goce de la unidad vehicular, y el precio deberá reflejarse en una suma fijada estipulada previamente, con independencia de la recaudación que resulte de dicho uso y de toda otra erogación que el mismo ocasione.

Asimismo, el personal que se afecte a la conducción de los vehículos incluidos en un contrato de "leasing" o en otras contrataciones referidas en el párrafo siguiente, deberá guardar relación de dependencia con la empresa operadora que explota el servicio. La falta de cumplimiento a lo dispuesto en el presente párrafo hará presumir salvo prueba en contrario. La realización de un servicio de transporte por automotor de pasajeros en violación a las modalidades autorizadas quedando encuadrada dicha conducta en las previsiones contenidas -para ese tipo de infracción- en el Régimen de Penalidades vigente.

Los vehículos actualmente afectados a los servicios cuya tenencia tuviere lugar en virtud de figuras jurídicas diferentes a las anteriormente mencionadas, podrán ser utilizados durante el plazo de UN (1) año o hasta el momento del vencimiento de aquéllas en caso de que el mismo tuviese lugar con anterioridad.

La Autoridad de Aplicación podrá establecer la normativa destinada a la afectación de vehículos de tipo utilitario a la prestación de servicios de transporte por automotor interurbano e internacional de pasajeros, estableciendo sus condiciones técnicas y de diseño, y las clases de servicios en que los mismos puedan ser utilizados.

En tales disposiciones se incluirán pautas relativas a vehículos especiales de transporte de personas, destinados a prestaciones de turismo deportivo."

"ARTICULO 19. - ADECUACION DEL PERMISO. Las empresas de servicio público podrán solicitar la adecuación de cada permiso, de acuerdo a las variaciones observadas en las ofertas de servicios o en las demandas de transporte.

En tal sentido podrán ampliar las modalidades de tráfico que sean exclusivamente interjurisdiccionales, sin variar la categorización de los servicios. Dicha modificación deberá ser comunicada con una antelación de TREINTA (30) días a la Autoridad de Aplicación y mantenida por un lapso mínimo de NUEVE (9) meses. Cuando la ampliación involucre a tráficos

intraprovinciales, se requerirá la autorización expresa de la citada Autoridad, previa conformidad de las provincias involucradas.

Además podrán incrementar sin limite las frecuencias autorizadas de sus servicios. Dichos incrementos podrán ser prestados sobre la totalidad o parte de la traza autorizada. Tales modificaciones deberán ser comunicadas con una antelación de TREINTA (30) días y mantenidas por un lapso mínimo de TRES (3) meses.

Asimismo podrán solicitar la reducción de las frecuencias en los servicios públicos que realice. Dicha reducción será equivalente a la oferta adicionada de servicio público o de tráfico libre, en su caso, sobre líneas de la empresa de que se trate, medida en vehículos kilómetros.

Una vez otorgada la reducción de frecuencias, la empresa no podrá postularse para la prestación de nuevos servicios públicos o peticionar la realización de tráfico libre, en el corredor en cuestión, en el periodo de DOCE (12) meses siguientes.

La Autoridad de Aplicación resolverá en consecuencia, teniendo en cuenta lo señalado, las modalidades de tráfico y todo otro elemento que resulte vinculado a dicho aspecto, pudiendo rechazar la solicitud de reducción por razones fundadas en el interés público, a fin de mantener el servicio donde resultare necesario"

"ARTICULO 21. - OTORGAMIENTO DE PERMISOS. La autoridad de Aplicación otorgara los permisos de explotación de servicios públicos, previa substanciación del procedimiento de licitación pública, sobre la base de los requisitos que se establezcan en los respectivos Pliegos de Condiciones Generales y Particulares. La mencionada Autoridad podrá adjudicar los servicios a todos los postulantes presentados al proceso [icitatorio, previa constatación del cumplimiento de la totalidad de los requisitos que se desprenden del Pliego de Condiciones Generales, siempre que el número de aquéllos no resulte excesivo para cubrir la necesidad de transporte en la nueva

línea establecida.

Dicha Autoridad deberá promover al menos una vez por año, el procedimiento de licitación pública a que se hace mención en el presente artículo"

"ARTICULO 22 - LICITACION PUBLICA El procedimiento de la licitación pública se substanciará sobre la base de los pliegos de condiciones generales y particulares, los que deberán respectivamente contener distintas pautas destinadas a promover el incremento de la oferta, el mejoramiento de la calidad de servicios, el desarrollo de las economías regionales y, además, los requerimientos específicos respecto del servicio público que se pretenda otorgar. Los requisitos contenidos en dichos pliegos no podían limitar el ingreso al mercado de nuevos prestadores"

"ARTICULO 28 - DEBER DE CONTINUIDAD A fin de asegurar condiciones mínimas de regularidad y de seguridad al público usuario, y sin perjuicio de las prestaciones estacionales, los servicios de tráfico libre deberán mantenerse por el lapso de NUEVE (9) meses En el caso de no inicial se un servicio de trafico libre autorizado, o bien, habiéndose iniciado fuese suspendido antes del término mencionado, además de disponerse la caducidad del servicio en cuestión, el transportista involucrado queda inhabilitado de petitionar nuevos servicios de trafico libre durante el período de DOS (2) años"

"ARTICULO 37 - Los servicios de transporte por automotor para el turismo se clasificarán en:

- a) Receptivo es el localizado en la forma establecida en el inciso a) del artículo anterior.
- b)) Excursión es aquel que, previendo el ingreso del contingente al punto de partida, realiza el traslado del mismo a las visitas y paseos incluidos como complemento en la programación turística.
- c) Gran Turismo es el realizado para atender a programaciones turísticas
- d) Exclusivo es el realizado por instituciones o entes de diversa índole para el traslado de sus integrantes o beneficiarios ya sea con vehículos propios o contratados

Las empresas de transporte por automotor para el turismo podrán realizar exclusivamente las modalidades descriptas en el artículo anterior.

El transportista habilitado para realizar servicios de transporte para el turismo que valiéndose de dicha habilitación llevase a cabo en estaciones de transporte en las condiciones previstas para los servicios públicos de transporte por automotor de pasajeros de carácter urbano, suburbano, interurbano o internacional, en violación a las modalidades establecidas y autorizadas en el presente régimen, será pasible de las sanciones previstas en el Régimen de Penalidades vigentes; sin perjuicio de poder disponerse la caducidad de la inscripción y/o/o habilitación del Registro respectivo que conllevará como accesoria la inhabilitación por el término DIEZ (10) años, para inscribirse como operador de transporte para el turismo, y en el caso de las personas jurídicas titulares de dichas inscripciones y/o habilitaciones, la inhabilitación recaerá además respecto de los socios, gerentes, directores, síndicos y/o miembros del consejo de vigilancia".

Art. 2° - Incorpóranse como Artículos 25 bis, 25 ter y 48 bis, del Decreto No 958/92

"ARTICULO 25 bis - CESION DE PERMISOS Los permisos de explotación del servicio público de transporte de pasajeros por automotor de carácter interjurisdiccional no podrán ser cedidos ni transferidos total o parcialmente sin la expresa autorización de la **SECRETARIA DE TRANSPORTE** La persona física o jurídica que resulte cesionaria deberá reunir las calidades y condiciones exigidas para ser titular de un permiso con el objeto de garantizar la eficiencia y continuidad del servicio, y asimismo, asumirá a su cargo todas las obligaciones que eran responsabilidad del cedente, vinculada con la prestación del servicio de transporte.

La Autoridad de Aplicación establecerá los requisitos que deberá contener la respectiva solicitud de transferencia".

ARTICULO 25 ter - La transferencia en la de cesión de permiso será autorizada solamente cuando se materialice exclusivamente en empresas

permisionarias de servicios públicos de jurisdicción nacional, ya sean interprovinciales o internacionales.

La Autoridad de Aplicación evaluará si la transferencia o cesión solicitada está orientada hacia la monopolización de la oferta en corredor de que se trate, en cuyo caso podrá denegar la respectiva solicitud, con el objeto de asegurar la diversificación de operadores.

La transferencia o cesión se entenderá perfeccionada una vez autorizada por la citada Autoridad, mediante acto fundado, debidamente notificado y consentido por el cesionario. La empresa cedente no podrá postularse en el procedimiento de selección respecto de nuevas frecuencias en la misma traza a la que corresponda el servicio cuyo permiso fue transferido dentro de un período de CINCO (5) años contado a partir de que dicha transferencia quedo perfeccionada".

"ARTICULO 48 bis - PATRIMONIO, GARANTIAS, TRANSFORMACIONES Y FUSIONES La Autoridad de Aplicación determinará el patrimonio mínimo con que deberán contar los prestadores de los servicios públicos, de servicios de transporte para el turismo y de servicios ejecutivos el que deberá guardar proporcionalidad con las prestaciones que en cada caso se realicen. Asimismo fijará el tipo y monto de las garantías que aquellos deberán constituir en función de los referidos servicios las que deberán establecerse respetándose el mismo criterio de proporcionalidad.

Asimismo posibilitará la transformación de las actuales empresas operadoras, orientando el proceso de integración de las mismas mediante acuerdos de gerenciamiento, colaboración empresarial fusiones societarias u otras formas de reorganización empresarial"

Art. 3° - Comuníquese, publíquese, dése a la Dirección Nacional del Registro Oficial y archívese -MENEM -Eduardo Bauza - Domingo F Cavallo.

TRANSPORTE POR AUTOMOTOR DE PASAJEROS

Decreto 958/92

Disposiciones Generales. Registro Nacional del Transporte de Pasajeros por Automotor. Operadores de los Servicios. Material Rodante. Transporte de Pasajeros. Ambito Portuario y Aeroportuario. Disposiciones Complementarias y Transitorias.

Bs. As., 16/6/92

VISTO la Ley No 12.346 y sus modificaciones, la Ley No 23.696 de Reforma del Estado; los Decretos Reglamentarios No 27.911 del 17 de abril de 1939 y 1929 del 3 de diciembre de 1987, sus modificatorios y complementarios y el Decreto No 2284 del 31 de octubre de 1991; y

CONSIDERANDO:

Que mediante el Decreto N° 2284/91 se ha iniciado un proceso de desregulación de la economía argentina, tendiente a eliminar aquellas trabas que obstaculizan la expansión económica, limitan las inversiones y generan una inadecuada asignación de recursos.

Que el Gobierno Nacional ha encarado un amplio programa de transformación del sistema nacional de transporte, tendiente a racionalizar la oferta de servicios, expandir las inversiones y disminuir los costos, en la perspectiva de contribuir al incremento de la competitividad de la economía y al mejoramiento de la calidad de los servicios.

Que en tal sentido resulta oportuno adaptar el régimen del transporte terrestre de pasajeros a los principios de apertura y competencia que ha implementado el Gobierno Nacional en otros sectores del transporte con el objeto de asegurar la armonización de las modalidades de funcionamiento de los distintos componentes del sistema de transporte.

Que por otra parte, la demanda de servicios de transporte de pasajeros se ha incrementado y se incrementará en el futuro como consecuencia de la reconversión de los servicios ferroviarios y de las ventajas relativas que aquéllos presentan en materia de flexibilidad y diversidad.

Que por tales motivos, el mercado del transporte automotor de pasajeros se halla en una situación en la cual la demanda no se encuentra debidamente satisfecha en tiempo, forma y cantidad de servicios.

Que la tutela del interés general requiere la reorganización de los registros y la revisión de los requisitos exigibles para el ejercicio de las actividades de transporte, con el objeto de asegurar específicamente la necesaria fiscalización de los servicios, el cumplimiento de las normas en materia fiscal y de seguros, y el respeto por parte de los transportistas de las normas relativas al control mecánico y de seguridad de las unidades.

Que el transporte automotor de pasajeros, si bien ha alcanzado una considerable expansión, se encuentra regido por una reglamentación de más de medio siglo que, en las circunstancias actuales, resulta absolutamente inadecuada para la organización de servicios de transporte de calidad y bajo costo para el público.

Que en el marco del Decreto No 2284/91 se impone la implementación de un régimen moderno para el transporte automotor de pasajeros, que permita la organización de servicios en libre competencia y el incremento de la oferta en cantidad, variedad y calidad, fortaleciendo las vinculaciones entre las provincias y regiones de la República, todo ello sin perjuicio de la garantía de una adecuada supervisión y fiscalización de los servicios.

Que el régimen aprobado por el presente permitirá a todas las empresas establecidas y las que se incorporen en el futuro prestar servicio libremente en todos los recorridos, garantizando asimismo la continuidad de los servicios públicos en aquellos recorridos que determine la autoridad de aplicación.

Que el régimen aprobado por el presente en materia de transporte de pasajeros permite armonizar las obligaciones de servicio público con un sistema de servicios de tráfico libre, conciliando los principios de libre competencia y de tutela del interés general.

Que la actividad de correos ha sido declarada "sujeta a privatización", por lo que en virtud del Artículo 10 de la Ley No 23.696 el **PODER EJECUTIVO NACIONAL** ha quedado facultado para excluir aquellas disposiciones que obstaculicen el proceso de privatización y desregulación, mediante el establecimiento de privilegios o monopolios

distorsivos de la libertad de mercado.

Que por las consideraciones precedentes, se entiende necesaria la eliminación de normas que impiden a las empresas de transporte de pasajeros el acarreo de correspondencia.

Que el presente régimen determina las modalidades de prestación de los servicios turísticos, tendiendo al desarrollo de los mismos con el objeto de valorizar el importante potencial con que, en este campo, cuenta la Nación, evitando asimismo la dilución de su especificidad tanto comercial como económica.

Que el establecimiento de un Registro único del transpone de pasajeros permitirá concentrar y reorganizar diferentes controles, nacionalizando el uso de recursos y evitando la superposición de trámites y requisitos.

Que por estar los puertos y los aeropuertos nacionales sometidos a jurisdicción federal, y con el objeto de facilitar el mejor acceso a los mismos, debe disponerse el libre ingreso de servicios de transporte de pasajeros, incluido el servicio de taxímetros.

Que la **POLICIA AERONAUTICA NACIONAL** y la **PREFECTURA NAVAL ARGENTINA**, por ser las autoridades encargadas de la seguridad y el orden dentro de las jurisdicciones de los aeropuertos y los puertos, deben ser las responsables de garantizar el acceso y la seguridad de los prestadores de los servicios involucrados en el presente.

Que para el éxito del presente esquema de desregulación en un marco de indispensable ordenamiento, resulta aconsejable contar con un único organismo de supervisión y fiscalización, que garantice la calidad de los servicios, atienda los reclamos de los usuarios, detecte las falencias y las posibles maniobras que atenten contra el libre Juego de la oferta y la demanda o las reglas de una sana e indispensable competencia.

Que el presente decreto se dicta en uso de las facultades concedidas por el Artículo 86 Incisos 1 y 2 de la Constitución Nacional.

Por ello,

EL PRESIDENTE DE LA NACION ARGENTINA DECRETA:

TITULO I

DISPOSICIONES GENERALES

Artículo 1° — • AMBITO DE APLICACIÓN - El presente Decreto de aplicará al transporte por automotor de pasajeros por carretera que se desarrolle en el ámbito de la jurisdicción nacional, que comprende el transporte interjurisdiccional:

- a) Entre las Provincias y la Capital Federal;
- b)) Entre Provincias;
- c)) En los Puertos y aeropuertos nacionales, entre ellos, o entre cualquiera de ellos y la Capital Federal o las Provincias.

Queda excluida de la aplicación del presente el transporte de personas que se desarrolle exclusivamente en la Región Metropolitana de la Ciudad de Buenos Aires, de acuerdo con las delimitaciones que establezca la autoridad de aplicación del presente.

Art. 2° — - COORDINACION - La autoridad de aplicación del presente podrá coordinar con las autoridades provinciales la implementación de este reglamento, de forma de lograr una más eficiente organización o fiscalización de los servicios de transporte interjurisdiccional e internacional, a través de la unificación o complementación de procedimientos, para lo cual podrá celebrar acuerdos o convenios.

Art. 3° — - CLASIFICACION - El transporte automotor definido en el artículo 17 se clasifica en:

- a) Servicios públicos
- b) Servicios de tráfico libre.
- c) Servicios ejecutivos.
- c) Servicios de transporte para el turismo.

TITULO II

REGISTRO NACIONAL

Art. 4° — - Créase el REGISTRO NACIONAL DEL TRANSPORTE DE PASAJEROS POR AUTOMOTOR. En dicho registro quedarán incorporados:

1 - Los prestatarios que realizan transporte bajo el Régimen de servicio público y de tráfico libre, sea de carácter interjurisdiccional o internacional.

2 - Los prestatarios del servicio ejecutivo y del transporte para el turismo con las características de dichos servicios.

TITULO III

DE LOS OPERADORES DE LOS SERVICIOS

Art. 5° — - REQUISITOS - Los operadores de los servicios de transporte por automotor de pasajeros, sean personas físicas o jurídicas, deberán cubrir los requisitos que se detallan en los artículos siguientes.

Las personas físicas extranjeras o jurídicas de capital total o parcialmente extranjero pueden realizar cualquier tipo de transporte en igualdad de condiciones con las personas argentinas bajo el régimen del presente.

Art. 6° — - PERSONAS FISICAS - Las personas físicas deberán satisfacer los siguientes requisitos:

- a) Estar insertas en la matrícula de comerciante.
- b)) Estar inscriptas en los organismos impositivos y previsionales pertinentes.
- c) Poseer domicilio real en el país.

Art. 7° — - PERSONAS JURIDICAS - Las personas jurídicas deberán constituirse adoptando los tipos societarios establecidos en la legislación mercantil, ya sea como sociedades de personas, de capital o cooperativas, debiendo estar radicadas en el territorio argentino.

Las Uniones Transitorias de Empresas deberán satisfacer los requisitos previstos en la Ley No 19.550 (t.o. 1984).

Art. 8° — - OBJETO SOCIAL - En el caso de transporte de pasajeros, el contrato constitutivo o el estatuto societario deberá incluir como objeto social la explotación del transporte por automotor en general, o bien la mención de la prestación específica que corresponda, referida al transporte de personas.

Art. 9º — - ZONAS DE SEGURIDAD - Excluyese de la aplicación del régimen de Zonas de Seguridad de Fronteras a toda persona física o jurídica que realice transportes de pasajeros o cargas en el ámbito de dichas Zonas, cualquiera sea la modalidad de transporte.

A tal efecto, no será aplicable a dichas actividades de transporte el régimen establecido por el Decreto Ley No 15.385/44, ratificado por la Ley No 12.913, ni el Decreto Reglamentario No 32.530 del 21 de octubre de 1948.

Art. 10. — - TRANSPORTE DE CARGA Y CORRESPONDENCIA - Las empresas de transporte de pasajeros pueden realizar transporte de cargas y correspondencia en los compartimentos habilitados a tal efecto, en los mismos vehículos destinados al transporte de pasajeros, de acuerdo a la reglamentación que a tal efecto establezca la autoridad de aplicación del presente conjuntamente con la **SUBSECRETARIA DE COMUNICACIONES** dependiente del **MINISTERIO DE ECONOMIA Y OBRAS Y SERVICIOS PUBLICOS**.

TITULO IV MATERIAL RODANTE

Art. 11. — - CALIDADES TECNICAS - El diseño de los vehículos que se afecten a los servicios de transporte por automotor deberá observar las disposiciones generales en materia de tránsito que rijan en todo el ámbito de la República, en lo relacionado con los pesos, dimensiones y dispositivos de seguridad.

La autoridad de aplicación podrá fijar pautas más restrictivas en tanto éstas estén dirigidas exclusivamente a preservar la seguridad del transporte y del tránsito. Asimismo podrá establecer las restricciones que sean necesarias a la preservación del medio ambiente.

Art. 12 — - RADICACION - Los vehículos que integren el parque móvil deberán estar radicados y matriculados en territorio de la República Argentina, con excepción de aquellas unidades destinadas exclusivamente al transporte internacional.

En el Registro Nacional deberán inscribirse los datos relativos a la propiedad de los

vehículos, especificando aquellos cuya posesión esté en virtud de comodato, alquiler o compraventa con reserva de dominio. La autoridad de aplicación no podrá establecer porcentajes del parque móvil que deban ser de propiedad del prestador del servicio, cualquiera sea la modalidad de éste.

TITULO V - TRANSPORTE DE PASAJEROS

CAPITULO I - DEFINICIONES

Art. 13. — - SERVICIO PUBLICO - Constituye servicio público de transporte de pasajeros, todo aquel que tenga por objeto satisfacer con continuidad, regularidad, generalidad, obligatoriedad y uniformidad en igualdad de condiciones para todos los usuarios, las necesidades de carácter general en materia de transporte.

La autoridad de aplicación tomará intervención en la reglamentación de los servicios públicos, en el otorgamiento de permisos, en la determinación de recorridos, frecuencias, horarios y tarifas máximas, y en la fiscalización y control de los mismos.

Art. 14. — - SERVICIOS DE TRAFICO LIBRE - Los servicios de tráfico libre son aquellos respecto de los cuales no existe restricción alguna respecto de la fracción de los recorridos o itinerarios, frecuencias, horarios, tarifas, características de los vehículos y condiciones o modalidades de tráfico.

Los transportistas que realicen un servicio público en un recorrido que supere los CINCUENTA (50) kilómetros, en las condiciones establecidas por la autoridad de aplicación, podrán realizar servicios de tráfico libre sobre cualquier recorrido, inclusive en competencia con servicios públicos.

Art. 15. — - SERVICIOS DE TRANSPORTE PARA EL TURISMO - El servicio de transporte para el turismo es aquel que se realiza con el objeto de atender a una programación turística.

Se entiende por programación turística un servicio comprensivo del transporte y el alojamiento, al que pueden agregarse excursiones complementarias, visitas guiadas, servicios gastronómicos u otras prestaciones relacionadas al turismo.

Art. 16. — - LISTA DE PASAJEROS - En los servicios para el turismo deberán transportarse exclusivamente pasajeros destinados a realizar la programación turística y no podrán transportarse pasajeros que no figuren en el listado u hoja de ruta confeccionado previamente.

Art. 17. — - SERVICIO EJECUTIVO - Es aquel que presenta características de un alto nivel de confort y comodidad, de acuerdo a las reglamentaciones que establezca al efecto la autoridad de aplicación.

Este servicio se prestará con las mismas condiciones que rigen para el tráfico libre, sin la obligación para el transportista de realizar un servicio público.

CAPITULO II - SERVICIOS PUBLICOS

Art. 18. — - PERMISOS - La explotación del servicio público de transporte automotor de pasajeros será adjudicada a través de un permiso previo, cuya vigencia tendrá un plazo de DIEZ (10) años.

La adjudicación de un permiso bajo el régimen de servicio público, implicará para el permisionario la obligatoriedad de prestar los servicios en las condiciones establecidas por la autoridad de aplicación, y le permitirá asimismo acceder, en libertad de condiciones, a la explotación de cualquier servicio de tráfico libre de jurisdicción federal.

Art. 19. — - ADECUACION DEL PERMISO - La autoridad de aplicación podrá adecuar en cada permiso las exigencias de frecuencia, horarios o capacidad de transporte de acuerdo a las variaciones observadas en las ofertas de servicios o en las demandas de transportes.

Art. 20. — - DECLARACION DE SERVICIO PUBLICO - La autoridad de aplicación establecerá los nuevos servicios de carácter público que se requieran en los distintos recorridos, teniendo en cuenta las necesidades y demandas de transporte y los pedidos o reclamos de los usuarios.

La autoridad de aplicación podrá otorgar más de un permiso sobre un mismo recorrido.

Art. 21. — - OTORGAMIENTO DE PERMISOS - Cada CIENTO OCHENTA (180) días, la autoridad de aplicación otorgará los permisos para la explotación de servicios públicos a los transportistas que satisfagan los requerimientos establecidos por el presente y aquellos que se establezcan respecto del servicio público a otorgar. Los requisitos que determine la autoridad de aplicación no podrán limitar el ingreso al mercado de nuevos prestadores.

Art. 22. — - LICITACION PUBLICA - Si la autoridad de aplicación considera, por el número de transportistas interesados, que se exceden las necesidades de transporte, podrá llamar a licitación pública.

En este caso, y a los efectos de la adjudicación de los permisos, los pliegos de bases y condiciones deberán contener pautas ajustadas a la conveniencia de favorecer el mejoramiento de la calidad, la baja de las tarifas y el incremento de la oferta.

Art. 23. — - RENOVACION AUTOMATICA - Los permisos serán automáticamente renovados por igual período a su vencimiento, salvo que la autoridad de aplicación considere fundadamente que existen causales vinculadas al desempeño del permisionario que aconsejen la no renovación del permiso.

Art. 24 — - ACEPTACION - Una vez otorgado el permiso, el adjudicatario deberá concurrir a hacer efectiva la aceptación del mismo dentro de los TREINTA (30) días siguientes a la notificación fehaciente por parte de la autoridad de aplicación, bajo apercibimiento de dar por decaído su derecho.

Art. 25. — - OBLIGACIONES DEL PERMISIONARIO - Son obligaciones del permisionario:

- a) Dar cumplimiento a todas las obligaciones que se deriven del permiso, y en virtud de ello prestar el servicio bajo las pautas de continuidad, regularidad, generalidad, uniformidad en igualdad de condiciones y obligatoriedad.
- b) Respetar el valor tarifario máximo establecido.
- c) Contratar los seguros que amparen los riesgos vinculados con la prestación del servicio, con los usuarios y con terceros transportados y no transportados.

- d) Presentar ante la autoridad de aplicación la información estadística que se requiera.

CAPITULO III - SERVICIOS DE TRAFICO LIBRE

Art. 26. — - COMUNICACION PREVIA - Los transportistas de servicios públicos podrán desarrollar servicios de tráfico libre en cualquier recorrido de jurisdicción nacional, previa comunicación a la autoridad de aplicación, con un plazo no menor a los TREINTA (30) días corridos antes de la iniciación de los nuevos servicios.

La comunicación realizada en la forma y el tiempo establecidos, surtirá los efectos de una autorización automática respecto de lo comunicado, no pudiendo el transportista modificar las condiciones de la prestación sin comunicación previa. Los datos de los servicios se inscribirán en el Registro respectivo con la fecha de recepción de la comunicación, así como toda modificación que informen los transportistas.

En dicha comunicación, el transportista deberá informar sobre los servicios que decida prestar, y en particular:

- a) Orígenes y destinos a vincular y recorridos a realizar, especificando las paradas y el tráfico de intermedias que se pretende efectuar.
- b) Frecuencias, horarios y tarifas.
- c) Tipo de vehículo con el que desarrollará sus prestaciones, especificando la cantidad de asientos y las comodidades o servicios que se presten a bordo. Dicho vehículo deberá integrar la flota habilitada de la empresa de que se trate.

Estas especificaciones, que deberán también hacerse conocer al público, tienen la finalidad esencial de brindar información a los usuarios para que éstos tengan posibilidades reales de comparar las calidades y tarifas de los distintos servicios y prestadores.

Art. 27. — - MODIFICACIONES - Toda modificación en cualesquiera de dichas especificaciones, deberá comunicarse a la autoridad de aplicación con una anticipación de TREINTA (30) días corridos.

La supresión de frecuencias o de servicios, será comunicada con una anticipación de SESENTA (60) días corridos, y será debidamente informada a los usuarios en los lugares de venta de pasajes.

Art. 28. — - DEBER DE CONTINUIDAD - A fin de asegurar condiciones mínimas de regularidad y de seguridad al público usuario, y sin perjuicio de las prestaciones estacionales, los servicios de tráfico libre deberán mantenerse por el lapso de NUEVE (9) meses.

Art. 29. — - INFORMACIÓN ESTADÍSTICA - Los prestadores de los servicios de tráfico libre deberán brindar la información estadística respecto de los servicios que realicen, de conformidad a las pautas que determine la autoridad de aplicación.

Art. 30. — - SERVICIOS DE TRAFICO LIBRE DE CARÁCTER ESTACIONAL - Los servicios de tráfico libre pueden referirse a prestaciones estacionales, o con frecuencias que aumenten o disminuyan según la variación de las tendencias del mercado durante diferentes períodos del año; para lo cual los transportistas deberán comunicar expresamente el plan de transporte referido a dichas prestaciones, quedando excluido del alcance del deber de continuidad.

Art. 31. — - VIAJES ESPECIALES U OCASIONALES - Las empresas de transporte público y ejecutivo podrán realizar viajes especiales u ocasionales, sin que sea necesario un permiso especial al efecto. Periódicamente deberán comunicar a la autoridad de aplicación los viajes de este carácter que se hayan realizado.

Los viajes especiales u ocasionales no estarán sujetos a limitaciones de kilometraje o de duración mínima o máxima.

Cuando los viajes especiales deban cumplirse entre cabeceras que cuentan con servicios públicos o de tráfico libre, o que pueden vincularse mediante la combinación de estos servicios, no será obligatorio realizar el transporte mediante los servicios ya existentes.

Art. 32. — - ESTACION TERMINAL - En la Ciudad de Buenos Aires, los servicios públicos y los servicios de tráfico libre deberán ser iniciados y/o concluidos en la Estación Terminal de Buenos Aires. La autoridad de aplicación dispondrá las medidas

necesarias para asegurar el libre acceso de transportistas a la mencionada terminal.

CAPITULO IV - SERVICIOS EJECUTIVOS

Art. 33. — Para realizar el servicio ejecutivo se deberá dar cumplimiento a las normas aprobadas por la autoridad de aplicación.

CAPITULO V - TRANSPORTES TURISTICOS

Art. 34. — - HABILITACION PREVIA - Para realizar servicios de transporte para el turismo en todo el territorio de la Nación se requerirá la habilitación previa de la autoridad de aplicación del presente. Dicha autoridad dictará, conjuntamente con la SECRETARIA DE TURISMO de la PRESIDENCIA DE LA NACION, las normas pertinentes, las que se ajustarán a los principios generales del presente Decreto en cuanto a la libertad de comercio y a la tutela de la seguridad y calidad de los servicios.

Art. 35. — - LIBERTAD DE CONDICIONES - Las empresas de transporte para el turismo podrán establecer libremente los recorridos, tarifas, modalidades y las duraciones máximas o mínimas de los servicios que presten.

Art. 36. — - MODALIDADES - Las modalidades a través de las cuales pueden desarrollarse los servicios para el turismo son:

a) Receptivo: comprende el traslado realizado entre el punto de arribo o partida de los pasajeros por otros medios y los lugares de hospedaje.

b) Circuito cerrado: comprende el transporte de pasajeros en un vehículo que permanece a disposición exclusiva de éstos, durante todo el transcurso del viaje desde la salida y hasta el arribo al punto de origen. El contingente puede incrementarse durante el transcurso del servicio en la medida en que el mismo tenga en su totalidad un igual punto de destino. A su retomo, el contingente puede disminuir por descenso de personas que lo integran. Las DOS (2) últimas circunstancias deben estar expresamente previstas antes de iniciar el viaje.

c) Multimodal: Comprende la utilización por parte del contingente, de diversos modos de transporte, ya sea ferroviario, automotor, aéreo o acuático, tanto para iniciar,

continuar, como para finalizar el viaje, excluidos aquellos meramente auxiliares. El vehículo automotor podrá permanecer a disposición del contingente en el lugar donde fue dejado, recogerlo en otro diferente o ser utilizado por otro contingente que participe de esta modalidad.

d) Lanzadera: Es aquella que tiene lugar cuando la unidad que transporta el contingente, luego de arribar a su punto de destino, regresa vacío o con otro contingente que haya sido transportado por la empresa responsable del vehículo y contratado el servicio con igual agente de viajes, institución o ente.

e) Rotativo: Es aquella en la cual las unidades tienen un recorrido predeterminado, vinculando zonas de interés turístico, donde podrán permanecer los pasajeros interrumpiendo el viaje por un lapso que no excederá la duración total del circuito, pudiendo trasladarlos parcial o integralmente a lo largo del recorrido.

Art. 37. — Los servicios de transporte por automotor para el turismo se clasificarán en:

- a) Receptivo: es el realizado en la forma establecida en el inciso a) del artículo anterior.
- b) Excursión: es aquel que, previendo el regreso del contingente al punto de partida realiza el traslado del mismo a las visitas y paseos incluidos en la programación turística, pudiéndose efectuar en circuito cerrado o multimodal.
- c) Gran Turismo: es el realizado para atender a programaciones turísticas, pudiéndose llevar a cabo tanto en circuito cerrado como multimodal, lanzadera o rotativo.
- d) Exclusivo: Es el realizado por instituciones o entes de diversa índole para el traslado de sus integrantes o beneficiados ya sea con vehículos propios o contratados.

Las empresas de transporte turístico podrán realizar otras modalidades de transporte, combinar o adecuar las anteriormente descriptas a las necesidades del servicio que presten.

Art. 38. — - **EMPRESAS DE TRANSPORTE** - Las empresas de transporte de pasajeros inscriptas en el Registro Nacional, que presten servicios públicos o ejecutivos, podrán prestar servicios turísticos de acuerdo a las modalidades previstas en el presente

reglamento, a cuyo efecto sólo deberán comunicar tal decisión a la autoridad de aplicación.

Art. 39. — - REQUISITOS DE LA COMUNICACION - En la comunicación previa mencionada, el transportista deberá exclusivamente informar:

- a) Identificación de la unidad y sus características y en su caso, mención del propietario y del contrato en virtud del cual se tenga la posesión del vehículo.
- b) Lugar de partida, itinerario a cumplir, y lugar de llegada con mención de las fechas de partida y regreso.
- d) Motivo que origina el viaje.

TITULO VI

TRANSPORTE DE PASAJEROS EN EL AMBITO PORTUARIO Y AEROPORTUARIO

CAPITULO UNICO

Art. 40 — En todos los puertos, aeropuertos y aeródromos nacionales podrán ingresar taxímetros habilitados en cualquier jurisdicción para el ascenso y descenso de pasajeros y su transporte desde y hacia la jurisdicción de origen.

Cuando estén en servicio, los taxímetros habilitados en cualquier jurisdicción no estarán sujetos al pago de estacionamiento, derecho o tasa al ingreso o egreso a los aeropuertos. **La POLICIA AERONAUTICA NACIONAL y la PREFECTURA NAVAL ARGENTINA**, serán los responsables, según corresponda, de garantizar la seguridad de los transportistas y pasajeros y el cumplimiento de lo proscripto en el presente artículo, dentro de sus respectivas jurisdicciones.

Art. 41. — Autorízase a las empresas de transporte aéreo, hoteles, empresas de turismo, de alquiler de automóviles o remises con chofer o sin él, a brindar servicios de traslado a sus clientes entre cualquier puerto o aeropuerto nacional y los lugares de destino; todo ello sin necesidad de habilitación especial y con el único requisito de comunicación a la

autoridad de aplicación del presente, la que deberá llevar un registro especial a tal efecto.

Art. 42. — La autoridad de aplicación habilitará servicios pre y post aéreos de transporte automotor de pasajeros entre la Capital Federal y el aeropuerto Ministro Pistarini o desde y hacia el aeropuerto Jorge Newbery, los otros aeropuertos y los puertos nacionales dentro de las pautas de desregulación establecidas por el presente.

Art. 43. — La autoridad de aplicación, así como las autoridades de los puertos, aeropuertos o aeródromos adoptarán las medidas conducentes para que las empresas de transporte puedan instalar en el ámbito portuario y aeroportuario locales de atención al público o avisos publicitarios de sus servicios.

TITULO VII

DISPOSICIONES COMPLEMENTARIAS Y TRANSITORIAS

Art. 44. — La **SECRETARIA DE TRANSPORTE** del **MINISTERIO DE ECONOMIA Y OBRAS Y SERVICIOS PUBLICOS** será la autoridad de aplicación del presente Decreto.

Art. 45. — - **REGLAMENTACION DE LA INSCRIPCION** - La autoridad de aplicación dictará las normas reglamentarias referidas a la inscripción en el Registro Nacional de los servicios de transporte ejecutivos.

Art. 46. — - **VIGENCIA DE PERMISOS** - Los permisos para la explotación de servicios públicos de pasajeros de carácter regular que se encuentran en vigencia o en trámite de renovación quedan automáticamente prorrogados a partir de la entrada en vigencia del presente y por el término de DIEZ (10) años.

Art. 47. — - **CADUCIDAD DE LOS PROCEDIMIENTOS** - Declárase la caducidad de los procedimientos por los que se tramitan solicitudes de nuevos permisos, la modificación de los existentes o transferencias de permisos cualquiera sea el estado en que se encuentren las actuaciones, quedando sujetos los solicitantes al régimen del presente.

Art. 48. — Los titulares de permisos quedan automáticamente encuadrados en el régimen de este decreto e inscriptos en el registro creado por el presente.

Art. 49. — Créase la **COMISION NACIONAL DEL TRANSPORTE AUTOMOTOR DE PASAJEROS** cuya estructura y estatutos serán elevados al **PODER EJECUTIVO NACIONAL** por la **SECRETARIA DE TRANSPORTE** del **MINISTERIO DE ECONOMIA Y OBRAS Y SERVICIOS PUBLICOS** dentro de los **NOVENTA (90) días** de la entrada en vigencia de esta reglamentación.

Art. 50. — La **COMISION NACIONAL DEL TRANSPORTE AUTOMOTOR** será responsable, una vez constituida, de:

- a) Supervisar y fiscalizar el régimen instituido por el presente y sus normas complementarias.
- b) Dictar los reglamentos y aprobar las normas técnicas de los servicios de transporte automotor.
- c) Asegurar la vigencia de la libre competencia y de la lealtad comercial.
- d) Participar en la elaboración de políticas para el Transporte automotor nacional e internacional y colaborar en el diseño de pautas para el transporte multimodal.
- e) Intervenir en la elaboración de convenios bilaterales y multilaterales.
- f) Fiscalizar las actividades de las empresas operadoras en todos los aspectos, tales como el estado del equipamiento móvil e instalaciones fijas, seguros en general, condiciones psicofísicas del personal de conducción, establecimiento de tarifas de los servicios públicos de transporte de pasajeros y todo otro aspecto establecido en la normativa vigente.
- g) Homologar equipos y materiales de uso específico en el transporte automotor, de acuerdo a la normativa vigente.
- h) Administrar la Tasa Nacional de Fiscalización del Transporte, controlando su cobro.
- i) Organizar y administrar el Registro Nacional del Transporte Automotor.
- j) Organizar el Centro de Información y Reclamos de los Usuarios a fin de asegurar el

respeto de los derechos del consumidor.

Art. 51. — La creación y puesta en funcionamiento de la **COMISION NACIONAL DEL TRANSPORTE AUTOMOTOR DE PASAJEROS** deberá implicar la supresión simultánea de todas aquellas dependencias de la **SECRETARIA DE TRANSPORTE del MINISTERIO DE ECONOMIA Y OBRAS y SERVICIOS PUBLICOS** cuyas competencias han sido atribuidas a la **COMISION NACIONAL DEL TRANSPORTE AUTOMOTOR**.

Art. 52. — La autoridad de aplicación elevará a la consideración del **PODER EJECUTIVO NACIONAL** dentro de los **SESENTA (60)** días de la entrada en vigencia del presente, un proyecto de régimen de penalidades que se adecué a las pautas del presente Decreto.

Art. 53. — Los transportistas podrán realizar las comunicaciones exigidas en el presente régimen, así como los trámites en general, mediante el uso de correos u otros medios, según lo determine la autoridad de aplicación, o a través de las autoridades u organismos provinciales de acuerdo a lo establecido en el Artículo 2° de este Decreto.

Art. 54. — La autoridad de aplicación, conjuntamente con el **MINISTERIO DE JUSTICIA**, arbitrarán las medidas conducentes a facilitar el recambio de los motores de los vehículos, y a implementar la documentación pertinente.

Art. 55. — Deróganse los Decretos No 27.911/39, 1929/87, sus modificatorios y complementarios y toda otra norma que se oponga al presente. Deróganse todas las Resoluciones **SECRETARIA DE TRANSPORTE del MINISTERIO DE ECONOMIA Y OBRAS Y SERVICIOS PUBLICOS** que se opongan al presente

Art. 56. — Invítase a las Provincias a adherir a los principios del presente régimen.

Art. 57. — El presente Decreto entrará en vigencia a partir del día de su publicación. Que en ella se incluyeron los denominados "Servicios de Oferta libre", los cuales deben ser incorporados a la normativa contravencional.

Que debe penalizarse más gravemente algunas conductas tipificadas como infracción cuando las mismas sean cometidas por quienes prestan servicios de transporte escolar

de jurisdicción nacional.

Que el Decreto No 958/92 en sus considerandos, revela la necesidad de la constante revisión de los requisitos exigibles para el ejercicio de las actividades de transporte a fin de asegurar específicamente la fiscalización de los servicios.

Que se revela conveniente tipificar aquellas conductas que encubren violaciones al régimen de transporte bajo figuras aceptadas por el mismo, desnaturalizándolas y contrariando el espíritu al que responde su dictado.

Que se entiende conveniente aprobar un nuevo Régimen de Penalidades, sustitutivo del que se hace mención en el primer considerando del presente decreto.

Que el servicio de asesoramiento jurídico del **MINISTERIO DE ECONOMIA Y OBRAS Y SERVICIOS PUBLICOS** ha tomado la Intervención que le compete.

Que se procede de acuerdo a las facultades conferidas por el Artículo 99 inciso 2) de la **CONSTITUCION NACIONAL**.

Por ello,

EL PRESIDENTE DE LA NACION ARGENTINA DECRETA:

Artículo 1º — Apruébase el REGIMEN DE PENALIDADES POR INFRACCIONES A LAS DISPOSICIONES LEGALES Y REGLAMENTARIAS EN MATERIA DE TRANSPORTE POR AUTOMOTOR DE JURISDICCION NACIONAL detallado en el ANEXO que forma parte de la presente.

Art. 2º — Derógase el Decreto No 2673/92 y su ANEXO.

Art. 3º — El presente decreto entrará en vigencia a partir de los TREINTA (30) días de su publicación en el Boletín Oficial.

Art. 4º — Comuníquese, publíquese, dése a la Dirección Nacional del Registro Oficial y archívese. — MENEM. — Eduardo Bauza. — Domingo F. Cavallo.

ANEXO

**REGIMEN DE PENALIDADES POR INFRACCIONES A LAS
DISPOSICIONES LEGALES Y REGLAMENTARIAS EN MATERIA DE
TRANSPORTE POR AUTOMOTOR DE JURISDICCION NACIONAL**

**CONSEJO FEDERAL DE INVERSIONES
PROGRAMA DE REESTRUCTURACION Y ORDENAMIENTO DEL
TRANSPORTE DE PASAJEROS INTERURBANO DE LA PROVINCIA DE
SAN LUIS**

TITULO III

**PACTO PROVINCIA – MUNICIPIO DE
SANEAMIENTO FINANCIERO Y
DESARROLLO DE FECHA 27 DE ENERO
DE 2000**

PACTO PROVINCIA – MUNICIPIO DE SANEAMIENTO FINANCIERO Y DESARROLLO

ACUERDO ECONOMICO FINANCIERO, FISCAL Y SOCIAL ENTRE LA PROVINCIA DE SAN LUIS CON LOS MUNICIPIOS PARA EL FORTALECIMIENTO SUSTENTA- BLE DEL REGIMEN MUNICIPAL Y DESARROLLO DE LAS ECONOMIAS LOCALES Y REGIONALES.

En la Localidad de Potrero de Los Funes, Provincia de San Luis a los veintisiete días del mes de enero del año dos mil; entre la Provincia de San Luis, representada por el Señor Gobernador de la Provincia, Dr. ADOLFO RODRIGUEZ SAA; y los Señores Intendentes y Comisionados Municipales que suscriben el presente, convienen la puesta en marcha de acciones recíprocas de Gobierno, con el objeto de promover el FORTALECIMIENTO SUSTENTABLE DEL RÉGIMEN MUNICIPAL Y EL DESARROLLO DE LAS ECONOMIAS LOCALES Y REGIONALES DE LA PROVINCIA, implementando programas de saneamiento financiero y proyectos de inversión, desde la perspectiva económica, financiera, fiscal y social, en el corto mediano y largo plazo.

PRIMERO *(Objetivos)*

Adoptar políticas uniformes que armonicen y posibiliten el logro de la finalidad común de fortalecer en forma sostenida y continua - del régimen Municipal, de modo tal que permita un significativo aumento en la calidad de vida local, un mejoramiento en los servicios a su cargo, el crecimiento de la economía local y la reactivación de las economías regionales.

Para ello se tiene particularmente en cuenta, los compromisos y recomendaciones establecidas entre el Estado Nacional y las Provincias con la firma del PACTO FISCAL I, PACTO FEDERAL PARA EL EMPLEO, LA PRODUCCION Y EL CRECIMIENTO (PACTO FISCAL II), EL COMPROMISO FEDERAL (PACTO FISCAL III) y las disposiciones pertinentes de la Ley Provincial N° 5145, Ley de Coparticipación Municipal y el Fondo Municipal previsto en el PLAN MIL (FOM mil).

A los efectos de acordar la realización de acciones concurrentes para el cumplimiento de las políticas acordadas, las partes se comprometen a impulsar las reformas legislativas que sean necesarias, tanto a través de la Legislatura Provincial cuanto por los Concejos Deliberantes y en lo que es materia de sus respectivas competencias.

SEGUNDO

(Acciones de Gobierno)

Implementar las siguientes acciones de Gobierno

I.- DEUDAS CON EL GOBIERNO DE LA PROVINCIA

Efectuar una determinación y reprogramación de las deudas exigibles que los municipios tengan pendientes con la Provincia de San Luis y sus organismos, al día 31 de diciembre de 1999, conforme al siguiente detalle:

E.P.I.H.

Dirección Provincial de Ingresos Públicos.

Caja Social.

D.O.S.E.P.

Ex S.E.S.L.E.P.

Vivienda.

Y cualquier otra deuda que los Municipios mantengan con el Estado Provincial, los Organismos descentralizados, cualquiera sea el origen de los mismos.

Quedan incluidas en este Pacto de saneamiento, las deudas determinadas por los organismos de la Provincia y/o pasivos contingentes.

Los Municipios se comprometen a desistir de las acciones judiciales o administrativas en trámite y renuncian, en forma expresa e irrevocable a todo reclamo posterior.

II.- DEUDAS CON EL SECTOR PRIVADO

Las obligaciones exigibles que mantengan los municipios con el sector privado al 31 de diciembre de 1999, podrán ser incluidos en el presente sistema de saneamiento de deuda conforme lo dispone el Art. 9º de la Ley 5145.

III.- FONDO MUNICIPAL DE SANEAMIENTO Y DESARROLLO

Las obligaciones enunciadas en los capítulos anteriores podrán estar comprendidas en proyectos de Saneamiento Financiero, elegibles por **El FONDO MUNICIPAL DE SANEAMIENTO Y DESARROLLO (FOMSyD)** en el marco del Régimen de Coparticipación Municipal Ley 5.145, Capítulo II, Título I, Art. 9º, que ascenderá hasta **PESESOS TREINTA MILLONES (\$30.000.000)**, para el periodo 2000-2003 bajo sus dos modalidades:

ASISTENCIA FINANCIERA DIRECTA REINTEGRABLE, constituido por el 70% del total del fondo correspondiente a los municipios (art. 10º y Título II Ley

5.145). Es un instrumento de financiamiento para la realización de proyectos de reforma financiera y administrativa, programas de saneamiento financiero, privatizaciones de servicios públicos y concesiones de servicios públicos.

GARANTIA COMPLEMENTARIA DE PRESTAMOS, constituido por el 30% del total del fondo correspondiente a los municipios (art. 10° y Título III Ley 5.145) conformando una garantía complementaria que los municipios podrán ofrecer respecto de los préstamos que tomen del sistema financiero nacional, internacional, del mercado de capitales nacional o internacional, siempre que el proyecto tenga carácter de inversión de capital.

IV.- ARMONIZACION TRIBUTARIA

Los Municipios signatarios firmarán Convenios de Cooperación y Coordinación con la **PROVINCIA**, a través del Ministerio de Hacienda y Obras Públicas.

Así mismo, la **PROVINCIA**, en forma gratuita, se compromete a poner a disposición de los Municipios, los datos que integran el sistema de tributación provincial a los fines de complementar la gestión, coordinación y unificación de la información para tender a efficientizar la administración y optimizar la percepción de los tributos municipales, (referido a impuesto inmobiliario provincial con la contribución que incide sobre los inmuebles; ingresos brutos provincial con comercios e industrias y actividades de servicios municipal).

Las partes acuerdan compatibilizar las ordenanzas tributarias municipales en relación al Código Tributario Provincial en referencia a los planes de financiación, tasas de intereses, procedimientos y multas en un plazo de veinticuatro meses.

Quedan incluidas las obligaciones que resulten de la instrumentación de un nuevo régimen de coparticipación acorde con los objetivos del Pacto Fiscal III, y/o del sistema tributario que determine la Provincia a partir del año 2001.

Dicha armonización deberá incluir a demás, claves únicas de identificación de los contribuyentes, soportes informáticos de datos, sistemas de valuación inmobiliaria, etc., con el objeto de generar la información necesaria que permita controlar la evasión fiscal, facilitar el cumplimiento de las obligaciones tributarias y procurar la eliminación y sustitución de impuestos que afecten la competitividad y las decisiones del sector productivo y de inversión.

Los Municipios se comprometen a estandarizar las ordenanzas tributarias de acuerdo a las características y similitud de los mismos, en un plazo de doce meses así mismo se comprometen a no establecer tributos distorsivos.

De igual modo los municipios deberán, a partir del 01 de abril del 2000, colaborar en la

recaudación de aquellos tributos que conforman la masa coparticipable Provincia-Municipio a través de:

Requerir los libre deuda en el impuesto sobre los ingresos brutos, impuesto inmobiliario e impuesto a los automotores, a los fines de dar curso a los trámites de habilitación y/o renovación de la licencia comercial, y previo a toda contratación de proveedores, como así también actuar como agente de retención en el impuesto sobre los ingresos brutos en aquellas municipalidades que por su ámbito de aplicación involucran una suma apreciable de operaciones con proveedores, según lo establezca el Poder Ejecutivo Provincial.

V.- ARMONIZACION CATASTRAL

Los Municipios signatarios firmarán convenios de cooperación y coordinación con la Provincia a través del Ministerio de Hacienda y Obras Públicas.

Así mismo, la Provincia se compromete en forma gratuita a poner a disposición de los municipios, la base de datos obtenida a partir del vuelo aerofotogramétrico realizado en el marco del Proyecto de Actualización Catastral y Contribución Inmobiliaria financiado por el Banco Mundial a la Provincia.

A su vez los Municipios se comprometen a sostener una actualización permanente de tales catastros.

La Provincia a tales fines compromete la asistencia técnica y asesoramiento a las Direcciones de Catastro Municipales.

VI.- ARMONIZACION PRESUPUESTARIA

Los Municipios deberán contar con el presupuesto año 2000 aprobado conforme Ley de Régimen Municipal vigente, antes del 31/05/2000, y a partir del año 2001 deberán presentar el Presupuesto bajo la técnica de Presupuesto por Programa.

Los Comisionados Municipales deberán presentar los Proyectos del Presupuesto ante el Ministerio de Gobierno, Justicia y Culto a los fines de su debida elevación a la Honorable Legislatura para su tratamiento, antes del 30 de setiembre del año anterior al de su vigencia.

Los Presupuestos comprenderán los Organismos descentralizados y deberán estar aprobados antes del 31 de diciembre del ejercicio anterior al de su vigencia.

VII.- RETENCION COPARTICIPACION MUNICIPAL

Establecer la retención automática, y en el orden de prioridad que se enuncia, de los importes coparticipables que correspondan a cada Municipio por los siguientes conceptos:

Los aportes y contribuciones de Seguridad Social a la Administración Federal de Ingre-

tos Públicos, (AFIP), y a la Dirección de la Obra Social de Empleados Provinciales (D.O.S.E.P.) y demás Organismos Provinciales.

A tal fin los Municipios deberán presentar las respectivas Planillas Mensuales de Liquidación dentro de cinco (5) días hábiles del mes inmediato siguiente, sobre la base de las cuales se practicarán las retenciones.

La omisión de presentación oportuna habilitará a la Dirección Provincial de Contaduría de la Provincia a tomar, como base de presunta retención, la última Planilla que se hubiere presentado en regla incrementada en un Cincuenta por ciento (50%) y aplicar el Decreto N° 4372.

Los saldos que, eventualmente, surgieren a favor de los Municipios a partir de la regularización de la presentación de las planillas mensuales respectivas, se considerarán como pagos a cuenta de futuras liquidaciones.

Montos para el pago de los servicios financieros del Fondo Municipal de Saneamiento y Desarrollo (FOMSyD) y del fondo previsto para el Plan Mil (FONmil).

VIII.- LEY DE REGIMEN MUNICIPAL

Las partes promoverán antes del 30/05/2000 la Sanción de la Ley de Régimen Municipal, en donde se deberá incluir un tope de costo anual no superior al dos por ciento (2%) del Presupuesto Anual de la respectiva Municipalidad en lo referido a retribuciones, compensaciones y/o cualquier concepto sujeto a aportes, para los cargos de Concejales.

También se establecerá que, en ningún caso, el importe del costo total de la retribución y/o compensación de los integrantes del Consejo Deliberante podrá superar el monto asignado al Intendente por iguales conceptos.

A los municipios que tienen Autonomía Institucional, se los invita a adoptar igual criterio.

IX.- JUBILACION PERSONAL MUNICIPAL

Dentro de los treinta (30) días de cumplidos los requisitos que exige la Ley Previsional Vigente, los Municipios deberán instar y resolver la renuncia condicionada de su personal que se encuadre en tal situación.

Los importe monetarios de los cargos previstos en el Presupuesto cuyo titular fallezca, renuncie o se jubile, deberán ser eliminados hasta que el límite máximo del total de remuneraciones (personal permanente y transitorio) y sus correlativas cargas sociales y previsionales no supere el cincuenta por ciento (50%) del Presupuesto Anual.

X.- ENTES DE RECAUDACION FISCAL Y GESTION

Las partes acuerdan la creación de entes de recaudación fiscal y gestión, bajo las siguientes pautas:

Los Municipios con menos de treinta mil (30.000) habitantes conformarán ENTES REGIONALES DE RECAUDACION FISCAL Y GESTION, integrado como mínimo por cuatro (4) Municipios.

El acta de constitución y sus Estatutos de funcionamiento, se refrendarán en un plazo no mayor de ciento veinte (120) días de la firma del presente Pacto.

Los Municipios con mas de treinta mil (30.000) habitantes, y que hubieran suscripto el presente pacto, se obligan a conformar un Ente de Recaudación Fiscal y Gestión, en sus respectivas jurisdicciones, en las mismas condiciones que aquellas que integren entes regionales de recaudación fiscal y gestión salvo que se decida integrarse a alguno regional.

Los entes que se constituyan deberán prever la gestión tercerizada de la recaudación, mediante la contratación de un operador privado a través de un procedimiento que cumpla con el Régimen de Contratación Pública.

Se conviene unificar los criterios de constitución y dictado de los respectivos estatutos de funcionamiento, como así también las gestiones objeto de la tercerización para todos los entes a conformarse, a cuyo fin el Poder Ejecutivo por medio de un decreto a dictarse creará: LA UNIDAD DE EJECUCION PACTO DE SANEAMIENTO Y DESARROLLO que tendrá la facultad de determinar los distintos criterios de conformación de Estatutos a través de la homologación de los instrumentos correspondientes, como así también determinar las funciones y el marco base de contratación de los servicios del operador privado.

Los entes, en un plazo no mayor de ciento veinte (120) días de su constitución, deberán convocar a Licitación Pública Nacional e Internacional para contratar el Servicio de Apoyo de Gestión de Cobranza.

Los entes podrán efectuar tal procedimiento de selección del operador privado, mediante acuerdos que unifiquen la contratación.

Los entes podrán realizar obras y trabajos públicos, adquirir bienes de capital coordinar la asistencia al régimen primario de los servicios de salud, cooperación y asistencia técnica, económica y financiera para el fortalecimiento municipal y la creación de planes estratégicos de desarrollo regional, como así también la conformación de consorcios camineros de rutas Provinciales y Vecinales.

XI.- REGISTRO DE DEUDAS MUNICIPALES

Las partes establecerán antes del 31/05/2000 un Registro de Deudas Municipales bajo el diseño, evaluación y control de la Dirección Provincial de Contaduría General de la Provincia, con acceso informático directo de la Dirección Provincial de Asuntos Municipales del Ministerio de Gobierno, Justicia y Culto de la Provincia.

Los Municipios signatarios se obligan a proporcionar en forma trimestral y en carácter de Declaración Jurada la información pertinente.

Todos los Organismos Públicos de la Provincia brindarán en forma automática y trimestral dentro de los quince (15) días posteriores al período correspondiente la actualización de la información pertinente.

XII.- TRANSPARENCIA DE GESTION

Los Municipios en función del Aporte que les corresponde asumir a los fines de la ejecución del presente acuerdo, comprometen sus acciones de gobierno para:

1.- Unificar y armonizar los mecanismos de información de carácter económico y financiero que brindarán a la Dirección Provincial de Asuntos Municipales dependiente del Ministerio de Gobierno, Justicia y Culto de la Provincia, en función de las pautas que la Dirección Provincial de Contaduría General de la Provincia instrumente, a los efectos de posibilitar un sistema consolidado de registraciones contables, de movimientos de fondos y de la deuda pública, de manera tal que permita -en tiempo real- conocer la ejecución presupuestaria y su evolución. Para ello los Municipios se comprometen a suministrar en forma trimestral, la información referida a sus finanzas públicas; y a armonizar en sus respectivas jurisdicciones los sistemas de administración financiera y de control gubernamental, en los términos de la Ley Nacional N° 24156 y la Ley Provincial N° 5172.

2.- Dictar normas de responsabilidad fiscal, antes del 31 de mayo del 2000, o permanentes de presupuesto de acuerdo a la Ley N° 5164 "Ley Permanente de Presupuesto", con el objeto de disminuir el déficit fiscal, contener el gasto público municipal, autolimitarse en el endeudamiento y asegurar la transparencia fiscal; con previsión de metas de cumplimiento gradual hasta en un plazo de dos (2) años.

3.- Establecer procedimientos que posibiliten una amplia difusión de sus cuentas fiscales, incluyendo Presupuesto, su ejecución, deuda, y la proyección de sus servicios mediante sistemas que aprovechen la nueva tecnología que brindan las redes informáticas. Los Municipios se incorporarán progresivamente a la Red Informática Provincial, según el cronograma que se prevea en el Programa "Autopista de la Información". El mismo proporcionará estándares tecnológicos de gestión, con parámetros para integrarse a la Red, que faciliten el flujo de información Municipal. La Provincia brindará la correspondiente acciones de capacitación.

4.- Dictar normas, antes del 31 de julio del 2000, en sus respectivas jurisdicciones en concordancia con los denominados veinte (20) principios éticos manifestados por el Presidente de la Nación.

La Provincia por su parte asume idéntico compromiso para el dictado de una Ley Provincial con la misma finalidad.

5.- Dictar normas en sus respectivas jurisdicciones que tiendan a adecuar sus sistemas de contrataciones, como así también la de sus organismos y/o Asociaciones Intermunicipales, procurando potenciar la capacidad de compra del Estado y la transparencia de los procedimientos; introduciendo y/o armonizando en sus sistemas de contratación y gestión de bienes figuras tales como las de precios testigos, provisiones llave en mano, ofertas a través de medios infosistémicos (INTERNET, etc.), iniciativa privada y oportunidad de mejoramiento de última oferta.

XIII.- SOSTENIMIENTO DEL SANEAMIENTO ECONOMICO FINANCIERO MUNICIPAL

Se promoverá el sostenimiento del saneamiento económico financiero municipal instrumentando un mecanismo de control y seguimiento de las cuentas públicas municipales a través de la UNIDAD DE EJECUCION PACTO DE SANEAMIENTO Y DESARROLLO a crearse por medio del correspondiente Decreto del Poder Ejecutivo, estableciendo que los parámetros e indicadores de control estén dirigidos a verificar la eficiencia de la recaudación fiscal comunal, la contención y racionalización del gasto público, la contención del endeudamiento y una adecuada programación del financiamiento de la obra pública, a la vez que permitan analizar el comportamiento de las medidas adoptadas por los municipios en la eficiencia de su gestión económica financiera tendiendo al equilibrio y sostenimiento de los criterios de saneamiento propuestos.

Convenir en forma expresa que la omisión de informar, el desvío de los indicadores de eficiencia en la gestión o la no-adopción o cumplimiento adecuado de las medidas de gestión y/o corrección de tales desvíos, en relación al proyecto aprobado, facultará a la Unidad de Ejecución del Pactos de Saneamiento y Desarrollo a resolver unilateralmente la retención de hasta el diez por ciento (10%) de la Coparticipación.

Determinar que, si como consecuencia de la aplicación de las políticas fiscales, se verifica una mejora en la recaudación impositiva que implique superar los niveles establecidos por los indicadores de gestión, las Municipalidades asumen el compromiso de utilizar preferentemente estos excedentes para financiar erogaciones de capital y programas de reformas.

Evitar en el futuro, por parte de la Municipalidades la generación de endeudamiento por gastos corrientes.

XIV.- PLAN DE CAPACITACIÓN PARA MUNICIPIOS

La Provincia se compromete a desarrollar acciones de capacitación y/o actualización usando sus recursos técnicos, informáticos, de gestión y de acción social municipal dirigida a funcionarios y personal vinculados con la gestión municipal y comunal.

A tal fin, la Provincia, a través del Ministerio de Gobierno, Justicia y Culto tendrá a su cargo la organización y sostenimiento de tales acciones de capacitación dirigidas a funcionarios y personal vinculados con la gestión municipal, comprometiendo, los municipios, su colaboración en tal sentido. Así mismo, los distintos Ministerios implementarán planes de capacitación específicos de sus áreas.

Se realizarán entre otras las siguientes acciones:

Para la emisión de títulos municipales: A partir de la Garantía Complementaria de préstamo establecida en la Ley de Coparticipación Municipal se realizarán charlas informativas e instructivas a cerca de las posibilidades de uso de endeudamiento público en los Municipios.

Para la implementación de la técnica de presupuesto por programa: Se organizarán cursos de capacitación a cerca de la técnica de presupuesto por programas, mostrando los beneficios que representó esta para la administración provincial, se proporcionarán los manuales de clasificación y formulación presupuestaria adaptada a las necesidades municipales.

Para la administración tributaria: a través de una capacitación teórico – práctica se otorgarán a lo gobiernos municipales las herramientas necesarias para establecer una adecuada política de recaudación de las tasas municipales.

Para la elaboración de las Cuentas de Inversión Municipal: la capacitación estará destinada a ofrecer los conocimientos adecuados para realizar las rendiciones de cuentas en tiempo y forma y de acuerdo a criterios uniformes.

XV.- OBRAS Y SERVICIO PUBLICOS

Los Municipios reconocen y confieren a la Provincia de San Luis, la atribución de regular, controlar y supervisar -de manera exclusiva y excluyente- la prestación de los Servicios Públicos y la ejecución de la Obras Públicas, sea que se presten o se ejecuten de manera directa o a través del otorgamiento de un título habilitante (concesión, licencia, permiso, etc.) en la medida que se encuentren comprendido dos o más Municipios.

Este reconocimiento comprende, a su vez, la facultad que dicha regulación, control y supervisión se efectúe a través de la constitución, creación u organización de entes con esa finalidad específica.

Asimismo, las partes acuerdan propender a la formación de consorcios camineros para

el mantenimiento de rutas y caminos provinciales y vecinales.

XVI.- ARMONIZACION DE POLITICAS DE EDUCACION Y SEGURIDAD VIAL

Los Municipios que no lo hayan hecho oportunamente, firmarán convenios de cooperación y coordinación con la Provincia a través del Ministerio de Gobierno Justicia y Culto, con referencia a la regulación de la licencia de conductor, registro único de antecedentes, justicia contravencional y revización técnica obligatoria (R.T.O.) en el marco de la ley nacional de tránsito N° 24449 y la Ley Provincial N° 5068.

XVII.- EL FONDO MUNICIPAL DE SANEAMIENTO Y DESARROLLO

Sin perjuicio del destino prioritario que tendrá el presente fondo según capítulo segundo inciso III bajo sus dos modalidades de ASISTENCIA FINANCIERA DIRECTA y GARANTIA COMPLEMENTARIA DE PRESTAMOS, podrá destinarse a la adquisición de maquinarias y equipos.

Se destaca que el presente fondo de conformidad a la ley 5145 ascenderá hasta \$ 30.000.000 (PESOS TREINTA MILLONES) durante el periodo 2000/2003.-

XVIII.- EL FONDO MUNICIPAL DEL PLAN MIL (FONmil)

Constituido en el marco del denominado PLAN MIL, es una herramienta de financiamiento de carácter reintegrable para la realización de proyectos de infraestructura en todos los Municipios de la provincia, asignando un fondo de PESOS CINCUENTA MILLONES (\$ 50.000.000.-) para el periodo 2000/2003. Este fondo operará para aquellos municipios que tengan ordenadas sus finanzas o ejecutando exitosamente el proyecto de saneamiento financiero.

XIX.- RANKING INTEGRAL DE MUNICIPIOS COMPETITIVOS

A partir del establecimiento de parámetros indicadores para la toma de medidas que permitan un crecimiento y desarrollo autosostenido en los municipios de la provincia, se establecerá un sistema de ordenamiento jerárquico de acuerdo al cumplimiento de esos parámetros. La Secretaría del Plan Mil será la responsable de su ejecución, que será difundido periódicamente a fin de generar espíritu competitivo en las administraciones municipales y constituirse en una herramienta para la atracción de inversiones.

XX.- RANKING DE SOLVENCIA FISCAL Y FINANCIERA

La implementación de un sistema que permita evaluar periódicamente el estado econó-

mico financiero de todos los municipios de la Provincia y establecer un orden de acuerdo a los resultados obtenidos, los municipios que ocupen los primeros lugares tendrán incentivos diferenciales de carácter económico. La Secretaría de Estado del Plan Mil será la responsable de su ejecución.

XXI.- PROGRAMAS PROVINCIALES DE APOYO AL DESARROLLO LOCAL AGUA POTABLE PARA TODOS, EN EL AÑO 2.003:

Objetivos perseguidos: Asegurar el continuo monitoreo a través de campañas de control de la calidad y potabilidad del agua en todas las localidades de la Provincia, así como el agua de riego y recreación a través de campañas de monitoreo y control en épocas turísticas en ríos y diques, plan de capacitación a municipios en manejo de plantas potabilizadoras, cuidado de costas y de ríos.

Desarrollar sistemas de tratamientos de efluentes cloacales e industriales para su posterior utilización en riego a través del diseño y asesoramiento en los municipios para que puedan realizar un adecuado tratamiento de sus líquidos cloacales.

Competencia Onda Verde en Nuestra Costas (para los Municipios que tengan cauces de ríos) a través de campañas intensivas de cuidado ambiental en épocas estivales y competencias en costas de lagos, ríos y diques.

Programa Municipios Siglo XXI. Objetivos en manejo integral del agua, erradicación de pozos ciegos, plantas de efluentes cloacales, reciclado y reutilización del agua de riego; manejo integral de residuos sólidos, a través de la erradicación de basurales a cielo abierto, instalación de enterramiento sanitario con clasificación y reutilización de residuos, generación de humus, compost, reciclado de vidrios, papel y plásticos

Programa Municipios en Línea – Autopista de la Información.

Programas de Desarrollo Turístico.

Plan de relevamiento y Capacitación Turística.

Programa de Consorcios Camineros.

Plan Regional de Fomento a la Producción.

Plan de apoyo a la implantación de árboles de Producción Frutícola.

Plan de Incorporación de Tierras Improductivas al Sector Productivo.

XXII.- REORDENAMIENTO DE LA POLITICA HABITACIONAL

Los Municipios, en relación al reordenamiento de la política habitacional, se comprometen a informar antes del 15-02-2000, los barrios y unidades habitacionales construidas por el Estado Provincial con fondos Provinciales o Nacionales a partir de la vigencia de la Ley N° 21.587/77 según el marco metodológico previamente acordado.

XXIII.- MARCO REGULATORIO

Los Municipios que suscriben; acuerdan, que para acceder a las acciones, programas y demás beneficios que surgen del presente, deberán dar cumplimiento a las obligaciones que asumen.

TERCERO *(Marco Técnico y Legal)*

El encuadramiento necesario para el sostenimiento y viabilidad de los compromisos que asumen cada uno de los Municipios signatarios del presente, será evaluado por la Provincia, la que determinará -en cada caso- el nivel posible de financiamiento con los fondos disponibles que se prevee en el presente pacto.

Se promoverán las acciones necesarias ante la Legislatura Provincial y los Cuerpos Legislativos Municipales, para la sanción de las normas legales requeridas para la transformación de los Municipios como así también el debido cumplimiento de los puntos contenidos en el presente acuerdo.

CUARTO *(Perfeccionamiento Legal)*

Las partes que suscriben el presente se comprometen en elevar a sus respectivos cuerpos legislativos dentro de los treinta (30) días de firmado, los Proyectos de normas legales en virtud de las cuales se apruebe integralmente este Pacto de Saneamiento y Desarrollo y se confiera autorización a los respectivos Departamentos Ejecutivos a dictar las normas que permitan cumplimentar con los términos del presente acuerdo.

Las eventuales adhesiones parciales o condicionadas implicará una expresión de voluntad negativa al Pacto y deja desvinculada a la Provincia en relación a tales Municipios.

Producida la ratificación íntegra y total del Pacto de Saneamiento por el Cuerpo Legislativo que en cada caso corresponda, el presente Acuerdo tendrá efectos retroactivo desde la fecha de su otorgamiento.

QUINTO

El presente PACTO PROVINCIA MUNICIPIOS DE SANEAMIENTO Y DESARROLLO suscripto por el Gobernador de la Provincia es refrendado por los Ministros y Secretarios de Estado y Fiscal de Estado.

Las Autoridades Municipales que suscriben el presente, lo hacen ante el Escribano General de Gobierno, quien certifica la autenticidad de sus firmas y da fe de lo actuado.

SAN LUIS, 27 de enero de 2000. -

**CONSEJO FEDERAL DE INVERSIONES
PROGRAMA DE REESTRUCTURACION Y ORDENAMIENTO DEL
TRANSPORTE DE PASAJEROS INTERURBANO DE LA PROVINCIA DE
SAN LUIS**

TITULO IV

**RESOLUCIÓN N° 60/87 DIRECCION DE
TRANSPORTE Y SU DECRETO
HOMOLOGATORIO N° 2983-HyOP-SSP-87,
RESOLUCIÓN N° 12-DPT-89,
RESOLUCIÓN N° 21-DPT-89 Y DECRETO
N° 301- OySP (SSP)-81**

RESOLUCION N° 60 D C y T-87. -

San Luis, 22 de octubre de 1987. -

VISTO:

El Expediente N° 79182-D-86, del registro de Mesa General de Entradas, cuya documentación que lo compone se relaciona con los trámites administrativos para realizar la evaluación psicofísica del conductor de vehículos de transporte de pasajeros y carga, para el otorgamiento de las licencias habilitantes para conducir los mismos, cuyo tipo de formularios a utilizar, que exige su cumplimiento la Secretaría de Transporte de la Nación, corre agregados a fs. 1 y 2, y;

CONSIDERANDO:

Que se hace imperiosamente necesario dictar normas que pongan fin al estado de discrepancia que existen en el otorgamiento de licencias profesionales habilitantes para conducir vehículos de transporte de pasajeros.

Que en la actualidad tales licencias son otorgadas por los distintos entes comunales sin que los beneficiados sean sometidos a estudios Psicofísicos que garanticen un desempeño acorde con la responsabilidad que significa conducir unidades de gran tamaño superpobladas de pasajeros en rutas con gran intensidad de tráfico.

Que el trámite para la obtención de tales licencias debe guardar similitud con las exigencias que para tales efectos tiene la Secretaría de Transporte de la Nación y en el caso de nuestra Provincia, permitirá la confección de un Registro Provincial de conductores habilitados para la jurisdicción Nacional, que quedarán incorporados mediante copia legalizada del legajo.

Que de esta forma se implementarán normas que unifiquen sistemas para una correcta agilización en los trámites que deben realizar las Empresas de Transporte de pasajeros de Jurisdicción Provincial, para la obtención de las licencias habilitantes para conducir vehículos de transporte de pasajeros por parte de su personal.

Que el trámite para la obtención de las licencias que otorga la Secretaría de Transporte de la Nación, debe canalizarse en el futuro por el ente fiscalizador del transporte en la provincia.

Que la Subsecretaría de Estado de Salud Pública, por intermedio del Policlínico Regional San Luis y de su departamento de Reconocimientos Médicos, de acuerdo a la providencia que consigna a fs. 5, prestará el servicio médico para la evaluación psicofísica del conductor, en los horarios establecidos los días Lunes, Miércoles y Viernes, de cada semana, los que pueden sufrir modificaciones en el futuro según las necesidades que se presenten.

Que independientemente de la documentación que pueda exigir el Departamento de Reconocimientos Médicos, conforme lo expresa a fs. 5, es obligatorio el uso y llenado de los formularios adjuntos a fs. 1 y 2, los que deben ser firmados por las autoridades sanitarias responsables del examen, con los que se debe realizar el trámite en la Secretaría de Transporte de la Nación, para el otorgamiento de la licencia habilitante para conducir vehículos de transporte de pasajeros en jurisdicción interprovincial.

Que corresponde que con carácter de obligatorio, todo conductor de vehículo de transporte de pasajeros de jurisdicción Provincial, realice los trámites para el examen de evaluación psicofísica para el otorgamiento de la licencia habilitante respectiva.

Que de esta forma se podrá tener un control para brindar seguridad al público usuario en los medios de transporte de pasajeros en el ámbito Provincial.

Que resulta por lo tanto dejar aclarado que para conducir vehículos de transporte de pasajeros en el ámbito Provincial, debe todo conductor tener la licencia habilitante que otorgará el ente fiscalizador, cuyo sistema de tramitación y formulario de uso, serán similares a los de la Secretaría de Transporte de la Nación.

Que corresponde recuperar los costos que ocasionen los servicios que se prestan para la obtención de la licencia habilitante para conducir automotores de transporte de pasajeros, conforme lo prevé la Ley 3883/78, Código Tributario en su art. 398.

Por ello y teniendo en cuenta la Ley 4197 de Transportes de la Provincia y ad-referendum del Poder Ejecutivo Provincial;

**EL DIRECTOR PROVINCIAL DE LA
DIRECCION PROVINCIAL DE COMUNICACIONES Y TRANSPORTE
RESUELVE**

Art. 1º. - DISPONESE que todo trámite para la obtención de la licencia habilitante para conducir vehículos de transporte de pasajeros que otorga la Secretaría de Transporte de la Nación, debe canalizarse por el Ente Fiscalizador Provincial y que responda a empresas radicadas en la Provincia.

Art. 2º. - ESTABLECESE con carácter de obligatorio que para poder conducir vehículos de transporte de pasajeros en el ámbito Provincial, el conductor debe tener licencia habilitante otorgada por el Ente Fiscalizador de transporte de la Provincia, utilizando similar metodología a la que exige la Secretaría de Transporte de la Nación.-

Art. 3º. - DISPONESE que cada interesado en obtener dicha licencia habilitante, a que se hace mención en el artículo anterior, deberá cumplimentar la evaluación sicofísica del conductor de vehículos de transporte, para cuyo caso la Dirección le suministrará un formulario tipo que corre agregado a fs. 1 y 2, con el cual se presentará al Policlínico Regional San Luis, los días Lunes, Miércoles y Viernes, de cada semana, en el horario establecido para estos casos, los que pueden sufrir modificaciones en el futuro de acuerdo a las necesidades que se presenten y conforme a lo expuesto por el departamento de Reconocimientos Médicos a fs. 5. -

Art. 4º. - Con la documentación debidamente cumplimentada y firmada por las autoridades sanitarias, se procederá en la siguiente forma:

- a) Con los originales se formará un legajo que se remitirá a la Secretaría de Transporte de la Nación.
- b) Con copias debidamente legalizadas se formará un legajo en la Dirección a efecto del otorgamiento de la licencia en el ámbito Provincial.-

Art. 5°. - Fíjase un arancel para el trámite que ocasione el cumplimiento de los arts. 1° y 2°, de australes cien (A 100), mediante la adquisición de un timbrado en el Banco Provincia, cuyo importe ingresará a rentas generales y la actualización de los valores se hará conforme lo estipula el art. 2° de la Resolución N° 14-DCyT-87, homologada por Decreto N° 1682/87. -

Art. 6°. - La presente disposición entrará en vigencia a partir de su homologación por Decreto y respectivas comunicaciones.-

Art. 7°. - Con copia autenticada, elévese a la Subsecretaría de Obras y Servicios Públicos para su homologación y comuníquese a la Asociación de Empresas de Transporte Automotor de Pasajeros y Departamento Transportes, para su conocimiento y cumplimiento.-

Art. 8°. - Comuníquese, publíquese, dése al registro oficial y archívese.-

DECRETO N° .2983.HyOP (SSP) – 87.-
San Luis, 26 de noviembre de 1987.-

VISTO:

El Expediente N° 79.182-D-86 por el cual la Dirección Provincial de Comunicaciones y Transportes eleva para su homologación la Resolución N° 60/87, y;

CONSIDERANDO:

Que por la citada disposición se establece que todo trámite para la obtención de la licencia habilitante para conducir vehículos de pasajeros que otorga la Secretaría de Transporte de la Nación, debe ser canalizado, para las empresas radicadas en la Provincia, por el Ente Fiscalizador provincial;

Que asimismo se establece, con carácter obligatorio, que para conducir vehículos de transporte automotor de pasajeros en el ámbito provincial, el conductor debe tener licencia habilitante otorgada por el Ente Fiscalizador provincial, para lo cual deberá cumplimentar una evaluación psicofísica que se le practicará en el Policlínico Regional San Luis;

Por ello y de conformidad a lo dictaminado por Asesoría General de Gobierno a fs. 12;

EL GOBERNADOR DE LA PROVINCIA

DECRETA

Art. 1°.- Homologar en todas sus partes la Resolución N° 60/87 dictada por la Dirección Provincial de Comunicaciones y Transportes con fecha 22 de octubre de 1987, cuya copia obra a fs. 7/10 de las presentes actuaciones.-

Art. 2°.- Con copia autenticada del presente Decreto, pasen las actuaciones a la Dirección Provincial de Comunicaciones y Transportes a sus efectos.-

Art.3°.- El presente Decreto será refrendado por el Señor Ministro Secretario en la cartera de Hacienda y Obras Públicas.-

Art. 4º.- Comunicar, publicar, dar al Registro Oficial y Archivar.-

Fdo. ADOLFO RODRIGUEZ SAA

CARLOS J.A. SERGNESE

RESOLUCION N° 12 – DPT – 89. -

SAN LUIS, 16 de mayo de 1989. -

VISTO:

La Resolución N° 60/87, homologada por Decreto N° 2983 –HyOP (SSP) – 87, cuyo instrumento legal establece el trámite para la obtención de la licencia habilitante par conducir vehículos de transporte de pasajeros en Jurisdicción Provincial, conforme lo prevé la Ley 4197 de Transporte de la Provincia, y;

CONSIDERANDO:

Que se ha previsto la metodología para el trámite administrativo que debe realizar cada uno de los aspirantes a conducir vehículos de transporte de pasajeros, mediante el cumplimiento de una evaluación psicofísica, la que se practicará en los Policlínicos Regionales de San Luis y Villa Mercedes, según lo estipula la antes citada resolución.-

Que corresponde aprobar en todas sus partes el Anexo I – Metodología a aplicar, Anexo II – Programa de examen para aspirante a conductor y Anexo III – Cuestionario de examen, a fin de facilitar dicho trámite.-

Por ello y teniendo en cuenta la Ley 4197, de Transporte de la Provincia y Ad-referendum del Ministerio de Hacienda y Obras Públicas;

EL DIRECTOR PROVINCIAL DE
LA DIRECCIÓN PROVINCIAL DE TRANSPORTE
RESUELVE

Art. 1°. - APRUEBASE en todas sus partes el Anexo I – Metodología a aplicar, Anexo II – Programa de examen para aspirante a conductor y Anexo III – Cuestionario de examen, los que forman parte de la presente Resolución.-

Art. 2°. - AUTORIZASE la vigencia de la presente Resolución a partir del día 1° de junio de 1989. -

Art. 3°. - Con copia autenticada hágase conocer a la Subsecretaría de Estado de Servicios Públicos, Asociación de Empresas de Transporte

Automotor de Pasajeros "AETAP", empresas inscriptas en la Dirección y no agrupadas a la misma y Técnica para su implementación.-

Art. 4º. - Comuníquese, Publíquese, dése al Registro Oficial y Archívese.-

RESOLUCION Nº 21- DPT – 89. -

San Luis, 28 de junio de 1989. -

VISTO:

La necesidad de crear el Registro Provincial habilitante del transporte de pasajeros con injerencia en los servicios: Regulares, Contratados, Especiales, Escolares, Turismo e interurbano, como también ordenar toda su tramitación y requisitos a cumplimentar, que contenga toda la documentación técnica administrativa en la figura de Legajo Técnico, por unidad y por empresa que solicite o haya solicitado ante este Organismo de Fiscalización, la licencia para el transporte público de pasajeros de Jurisdicción Provincial, conforme lo determina la Ley 4197, y;

CONSIDERANDO:

Que la medida obedece a ordenar el sistema de contralor de las Empresas habilitadas y a habilitar dentro del territorio de la Provincia.

Por ello y teniendo en cuenta la Ley 4197, de transporte de la Provincia y en uso de sus atribuciones;

EL DIRECTOR PROVINCIAL

DE LA DIRECCIÓN PROVINCIAL DE TRANSPORTE

RESUELVE

Art. 1º. - DISPONESE crear el Registro Habilitante del Transporte de Pasajeros, con injerencia en los servicios: Regulares, contratados, Especiales, Escolares, Interurbano y de Turismo, como también ordenar toda su tramitación y requisitos a cumplimentar, según el presente detalle clasificado por inciso:

Inciso 1) Nota solicitando autorización para realizar determinado tipo de servicio.-

2) Nómina de los vehículos que utilizará consignando las características técnicas, los que deben observar una antigüedad no mayor de diez años Art.42.-

3) Fotografías en colores interior y exterior de las unidades que afectará al servicio.-

4) Fotografía de la cédula verde del Dominio del Automotor certificada por Escribano.-

5) Fotografía del Título del Automotor y fotografía carnet de conductor.- (Certificado por Escribano). -

6) Constancia de la radicación en la Provincia de los automotores extendida por al Dirección Provincial de Rentas.-

7) Constancia de pago del impuesto automotor, extendida por la Dirección de Rentas.-

8) Constancia de la licencia comercial extendida por la Dirección de Comercio.-

9) Fotocopia de la póliza de seguro, que ampare a los usuarios, personal de conducción y guarda, cosas transportadas y de responsabilidad civil frente a terceros.-

10) Constancia del pago del seguro al día.-

11) Nómina del personal que afectará para la atención de los servicios y credencial habilitante.-

12) Detalle de los bienes (instalaciones, oficinas, etc.), que afectará al servicio.-

13) Depósito de garantía consistente en el dos por ciento (2%) del capital invertido a la orden de la Dirección Provincial de Transporte, en Póliza de seguro o Carta de fianza.-

14) Certificado de domicilio y de buena conducta del propietario y personal afectado al servicio.-

15) Constancia del domicilio legal de la Empresa fijando horario de atención (Corresponde a las oficinas e instalaciones que debe ser dentro de la Provincia). -

16) Constancia de la inscripción en el Registro Nacional de Recaudación Previsional.-

17) Para el caso de servicio de Turismo a mas de los requisitos detallados precedentemente se debe adjuntar: Itinerario, tarifas y guía turística.-

18) Licencia habilitante para conducir vehículos de transporte de pasajeros.-

19) Desinfecciones mensuales.-

20) Control técnico mecánico bimestral.-

Art. 2º. - El Departamento Transporte deberá tomar los recaudos necesarios, para que un plazo de sesenta (60) días a partir de la fecha, habilite el Registro con el correspondiente Legajo Técnico de cada Empresa de Transporte de pasajeros de servicios regulares, contratados, especiales, escolares y de turismo, servicios urbanos dentro del territorio de la Provincia.-

Art. 3º. - Cumplimentada las exigencias de los artículos 1º y 2º, la Dirección Provincial de Transporte extenderá la correspondiente habilitación de servicios provincial.-

Art. 4º. - Con copia autorizada hágase conocer a la Subsecretaría de Estado de Servicios Públicos y Dpto. Transportes.-

Art. 5º.- Comuníquese, publíquese y archívese.-

Fdo. ALBERTO ELIAS SOSA – DIRECTOR – Dirección Provincial de Transporte.-

DECRETO N° 301 – O Y SP (SSP) – 81.-
San Luis, 29 de enero de 1981.-

VISTO

La conveniencia de autorizar al Ministerio de Obras y Servicios Públicos, para que mediante Resolución Ministerial apruebe en el futuro todo aumento de tarifas para el transporte público de pasajeros de jurisdicción provincial, cada vez que se produzcan en el orden nacional, y;

CONSIDERANDO:

Que la medida agilizará la tramitación de la aprobación de aumento de tarifas del transporte automotor de pasajeros de jurisdicción provincial;

Que la experiencia que se tiene sobre la materia aconseja autorizar al Ministerio de Obras y Servicios Públicos, para que toda vez que se produzca un aumento de tarifas para el transporte público de pasajeros en el orden Nacional, se otorguen los mismos porcentajes mediante el dictado de una Resolución Ministerial;

Que al otorgar igual porcentaje que en el orden Nacional, se mantienen unificadas las tarifas de los servicios locales y no se crea una desleal competencia que pueda resentir la economía de los prestatarios;

Por ello y en uso de sus atribuciones:

EL GOBERNADOR DE LA PROVINCIA

DECRETA:

Art. 1°.- AUTORIZASE al Ministerio de Obras y Servicios Públicos para que mediante Resolución Ministerial apruebe en el futuro todo aumento de tarifas para el transporte público de pasajeros de jurisdicción provincial, cada vez que se produzca en el orden Nacional.-

Art. 2°.- Copia autenticada del presente Decreto, remítase a la Subsecretaría de Estado de Servicios Públicos y Dirección Provincial de Servicios Públicos, para su conocimiento.-

Art. 3º.- El presente Decreto será refrendado por S.S. el Señor Ministro Secretario en la cartera de Obras y Servicios Públicos.-

Art. 4º.- Comuníquese, publíquese, dese al Registro Oficial y Archívese.-

Fdo. HUGO RAUL MARCILESE

GUILLERMO F. KALL

**CONSEJO FEDERAL DE INVERSIONES
PROGRAMA DE REESTRUCTURACION Y ORDENAMIENTO DEL
TRANSPORTE DE PASAJEROS INTERURBANO DE LA PROVINCIA DE
SAN LUIS**

CAPITULO II

ESTUDIO DE LA OFERTA

**CONSEJO FEDERAL DE INVERSIONES
PROGRAMA DE REESTRUCTURACION Y ORDENAMIENTO DEL
TRANSPORTE DE PASAJEROS INTERURBANO DE LA PROVINCIA DE
SAN LUIS**

TITULO I

INFRAESTRUCTURA VIAL

PROGRAMA DE REESTRUCTURACION Y ORDENAMIENTO DEL
TRANSPORTE DE PASAJEROS INTERURBANO DE LA PROVINCIA DE
SAN LUIS

INFRAESTRUCTURA VIAL

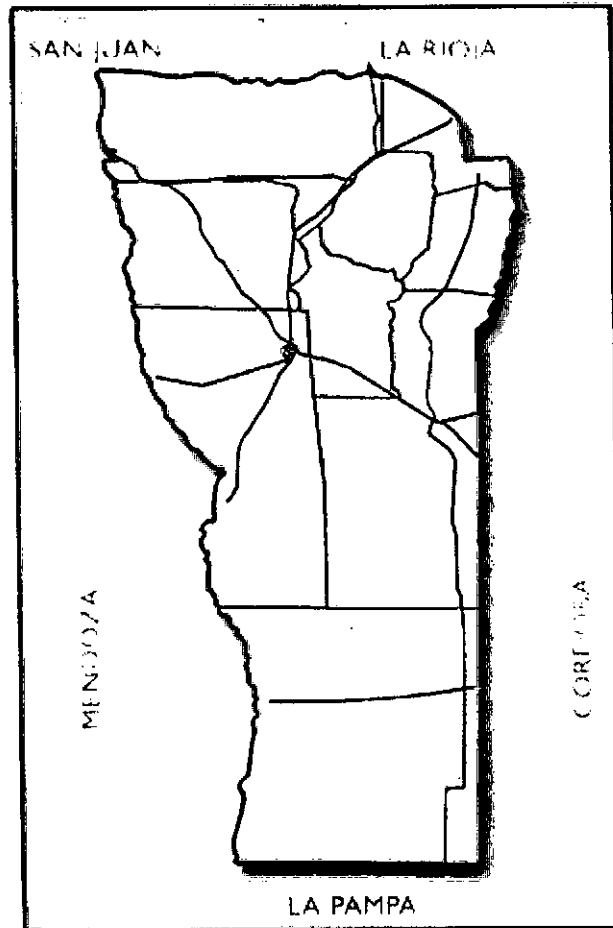
Las actuales líneas interurbanas de pasajeros se encuentran diagramadas sobre caminos asfaltados, sirviendo a las principales localidades de cada uno de los Departamentos en que se divide la Provincia. La mayor cantidad y calidad de líneas utilizan las rutas Nacionales N° 7; N° 8; N° 148; N° 146; N° 147; N° 188 y rutas Provinciales N° 20; N° 1; N° 3 y N° 3n.- Los departamentos ubicados al Norte de la Provincia, por ejemplo Departamento Junín en los límites con la Provincia de Córdoba, o Departamento Chacabuco poseen servicios de calidad media en lo interurbano y bueno en lo que hace a las ínter jurisdiccionales.- Uno de los problemas que se plantean son en el Departamento Dupuy ubicado al sur de la Provincia, que se encuentra vinculado con la Ciudad de Villa Mercedes por la Ruta Nacional N° 148 y en la actualidad por la Ruta Provincial N° 3 que une la Ciudad de San Luis con la Ruta Nacional N° 188, hasta la localidad de Unión. Esta Ruta N° 3, Provincial, se encuentra en la actualidad en proceso de repavimentación,

lo que permitirá en los próximos meses cuando se finalice, establecer un nuevo corredor con vehículos rápidos y cómodos.-

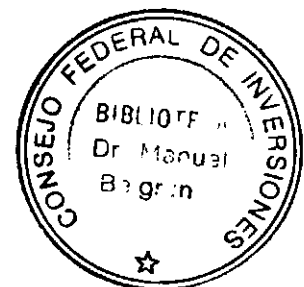
En los meses pasados la Provincia a encarado un vasto plan de pavimentación, llamando a licitación varias rutas y/o tramos, por lo que a los fines del estudio incorporamos la red vial provincial del año 1983, como así también plano con la red vial provincial del año 1999. Se adjuntan cuadros con la totalidad de las obras previstas en el denominado Plan mil que se ilustra con un plano de la red provincial hasta el año 2003. Se agrega por último un plano con la red vial del año 2000.-

CAMINOS

Red Vial Provincial 1983

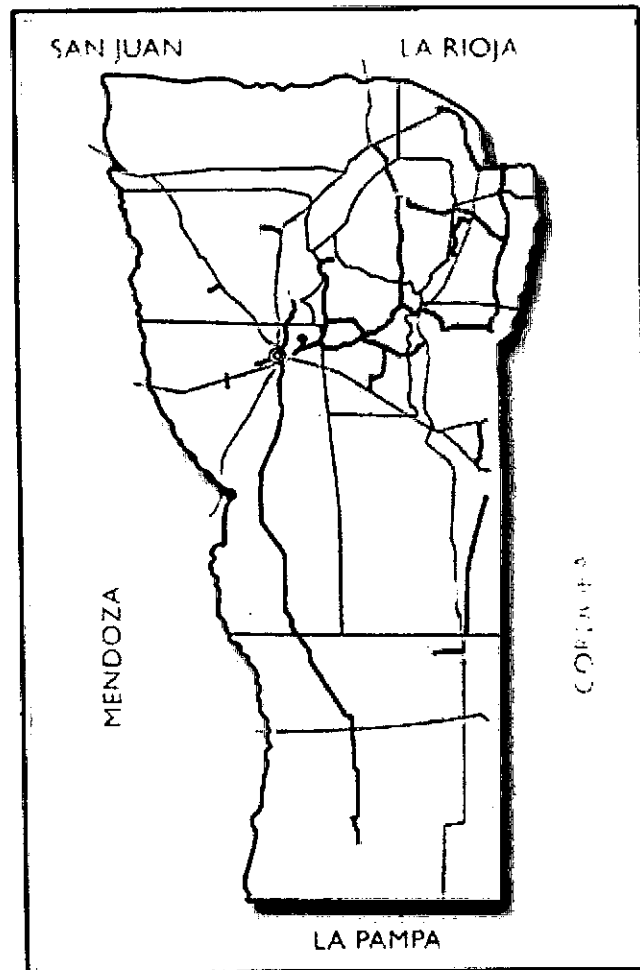


| | | |
|----------------------|-------|----|
| Total | 7.250 | Km |
| Caminos Pavimentados | 354 | Km |
| Caminos Mejorados | 800 | Km |
| Caminos Naturales | 6.096 | Km |



CAMINOS

Red Vial Provincial 1999



| | |
|----------------------|----------|
| Total | 7.250 Km |
| Caminos Pavimentados | 1.509 Km |
| Caminos Mejorados | 850 Km |
| Caminos Naturales | 4.891 Km |

RUTAS Y CAMINOS TURISTICOS

| Denominación | Departamento | Longitud | Monto de la Inversión |
|---|---------------------|----------|-----------------------|
| Paso de las Carretas - Saladillo | Pringles | 13 km. | \$ 2.500.000 |
| El Zapallar - Acceso | Ayacucho | 7 km. | \$ 1.360.000 |
| Dique Paso de las Carretas Circunvalación | Pringles | 10 km. | \$ 3.750.000 |
| Ruta N° 9 El Volcán El Trapiche (Multitrocha) | La Capital-Pringles | 19 km | \$ 5.750.000 |
| Río Grande - Nogolí | Pringles-Belgrano | 45 km. | \$ 19.000.000 |
| La Florida - Saladillo | Pringles | 23 km. | \$ 6.500.000 |
| Ruta Nacional N° 7- Ruta Provincial N° 9 por Los Puquios (Multitrocha) | La Capital | 14 km. | \$ 7.700.000 |
| Rutas Provinciales N° 37- 41 - 8 y 2C Intihuasi -Cerro Largo - Villa de Praga | Pringles San Martín | 94 km. | \$ 21.000.000 |
| Ruta Provincial 18 Estancia Grande - El Trapiche | Pringles | 33 km | \$ 6.600.000 |
| Villa Elena a Los Molles por El Talar | Chacabuco | 17 km. | \$ 3.400.000 |
| Ruta Provincial N° 5 Santa Rosa/ Bajo de Véliz | Junin | 30 km. | \$ 6.000.000 |
| Ruta Provincial N° 15 Villa General Roca - San Jerónimo - Balde | Belgrano | 85 km. | \$ 10.200.000 |
| TOTALES | | 390 km | \$ 93.760.000 |

RUTAS Y CAMINOS PRODUCTIVOS

| Denominación | Departamento | Longitud | Monto de la Inversión |
|--|-------------------------|----------|-----------------------|
| Ruta Provincial N° 35 El Gigante - La Calera | Belgrano | 15 km. | \$ 2.600.000 |
| Ruta Provincial N° 2b Las Isletas - Villa Mercedes | Pedernera | 15 km. | \$ 2.250.000 |
| Ruta Provincial N° 27 Nueva Escocia - Bagual | Pedernera - Dupuy | 170 km. | \$ 27.000.000 |
| Ruta Provincial N° 3 Ruta Nacional N° 148 La Irene - La Portada (Enlace) | Pedernera La Capital | 90 km. | \$ 17.400.000 |
| Ruta Provincial N° 11 Nueva Escocia - Justo Daract | Pedernera | 60 km | \$ 8.800.000 |
| Ruta Provincial N° 47 Tramo Arizona - Martín de Loyola | Dupuy | 100 km. | \$ 15.000.000 |
| Ruta Provincial N° 47 Tramo Arizona - Foster | Dupuy | 18 km. | \$ 3.200.000 |
| Ruta Provincial N° 12 Tramo Nahuel Mapá - Navia | Dupuy | 44 km. | \$ 7.700.000 |
| Ruta Provincial N° 22 Tramo Paso Grande - San Felipe | San Martín Chacabuco | 13 km. | \$ 2.600.000 |
| Ruta Provincial N° 22 Tramo Naschel - Villa del Carmen | Chacabuco | 30 km. | \$ 6.000.000 |
| Ruta Provincial N° 40 Tramo Renca - Potrerillo | Chacabuco San Martín | 30 km. | \$ 6.000.000 |
| Ruta Provincial N° 4 Tramo Candelaria - Los Dos Búhos | Ayacucho | 60 km. | \$ 10.800.000 |
| Ruta Provincial N° 1 Tramo Juan Jorba - La Punilla | Pedernera | 70 km. | \$ 14.000.000 |
| Rutas Provinciales N° 2 y 27 b - tramo Juan Llerena - Alzogaray - Ruta Nacional N° 148 | Pedernera | 30 km | \$ 5.250.000 |
| Ruta Provincial N° 49 Tramo Puente La Horqueta-Navia (apertura de traza) | La Capital Dupuy | 85 km | \$ 2.500.000 |
| Ruta Provincial N° 5 Tramo El Talita - empalme Ruta 2 | El Talita Junín | 12 km | \$ 2.500.000 |
| TOTALES | | 842 km | \$ 133.600.000 |

ORDENAMIENTO URBANO

| Denominación | Departamento | Longitud | Monto de la Inversión |
|---|--------------|----------|-----------------------|
| Ruta Provincial N° 3 e intersección con Ruta Nacional N° 147 Multitrocha. | La Capital | 3,5 km | \$ 3.100.000 |
| Ruta Nacional N° 7 - Ruta Nacional N° 147 - Enlace | La Capital | 10 km | \$ 2.200.000 |
| Boulevard sobre Rutas Provinciales N° 20 y 10 en La Toma y acceso a La Toma Vieja | Pringles | 6 km | \$ 1.200.000 |
| Ruta Nacional N° 146 tramo Rutas Nacionales N° 147 y 7: Enlaces. | La Capital | 5 km | \$ 6.000.000 |
| TOTALES | | 24,5 km | \$ 12.500.000 |

ACCESOS

| Localidad | Tipo de Obra | Departamento |
|--------------|---|--------------|
| Nogoli | Acceso desde Ruta 146 - pavimentación | Belgrano |
| El Morro | Acceso - pavimentación | Pedernera |
| Alto Pencoso | Acceso ex Ruta 7- re pavimentación | La Capital |
| Naschel | Rotonda Vial - Acceso desde Ruta Nacional N° 148 - Construcción y pavimentación | Chacabuco |
| Santa Rosa | Rotonda Vial - Intesección Ruta Nacional N° 148 - Construcción y pavimentación | Junín |
| Piedra Bola | Acceso - mejoramiento | Pringles |
| Las Lagunas | Acceso desde Ruta 2 - pavimentación | San Martín |
| San Fernando | Acceso desde Las Vertientes - mejoramiento | San Martín |
| Las Lomitas | Acceso - pavimentación / mejoramiento | Junín |
| Lafinur | Acceso - pavimentación / mejoramiento e iluminación | Junín |

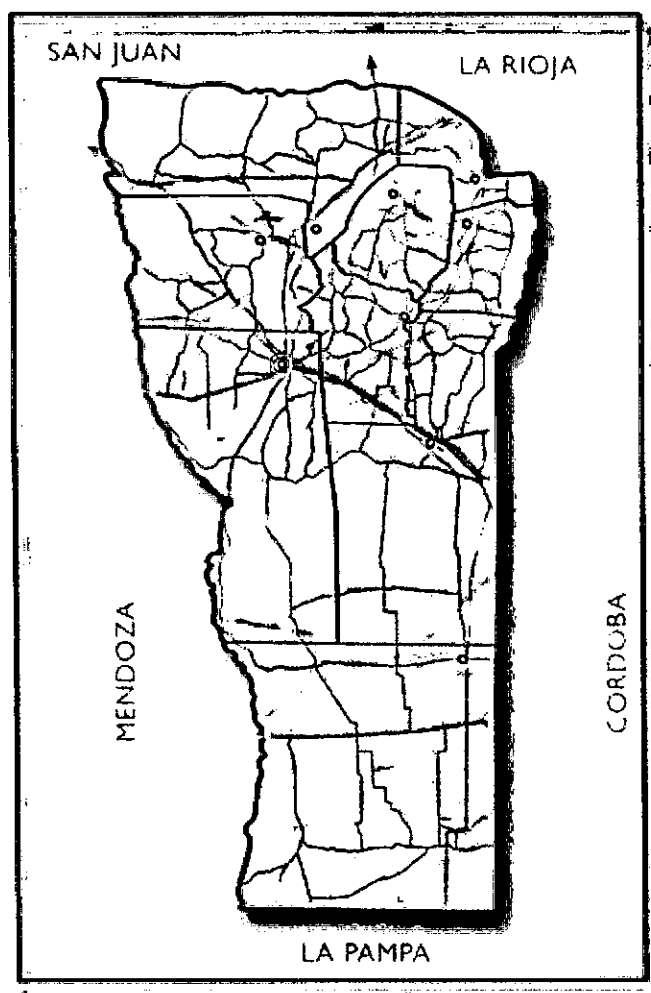
| | | |
|---------------|----------------------------|-----------------|
| Cañada Verde | Acceso - acondicionamiento | JUNIN |
| La Verde | Nuevo Acceso - apertura | DUPUY |
| El Sauce | Acceso - mejoramiento | CHACABUCO |
| Pozo del Tala | Acceso - pavimentación | BELGRANO |
| Lomas Blancas | Acceso - mejoramiento | BELGRANO |
| Santo Domingo | Acceso - construcción | AYACUCHO |
| San Miguel | Acceso - enripiado | AYACUCHO |
| | TOTAL 65,0 km | \$ 10.000.000.- |

INVERSION EN INFRAESTRUCTURA VIAL

| Demanda | Cantidad de kilometros | Monto de la Inversión |
|---|------------------------|-----------------------|
| INTEGRACION REGIONAL. Autopista San Luis-Justo Daract. | 120 km | \$ 120.000.000 |
| CAMINOS TURISTICOS | 390 km | \$ 93.760.000 |
| CAMINOS PRODUCTIVOS | 842 km | \$ 133.600.000 |
| ORDENAMIENTO URBANO | 24,5 km | \$ 12.500.000 |
| ACCESOS | 65,0 km | \$ 10.000.000 |
| TOTALES | 1.441,5 km | \$ 369.860.000 |

CAMINOS

Red Vial Provincial 2003



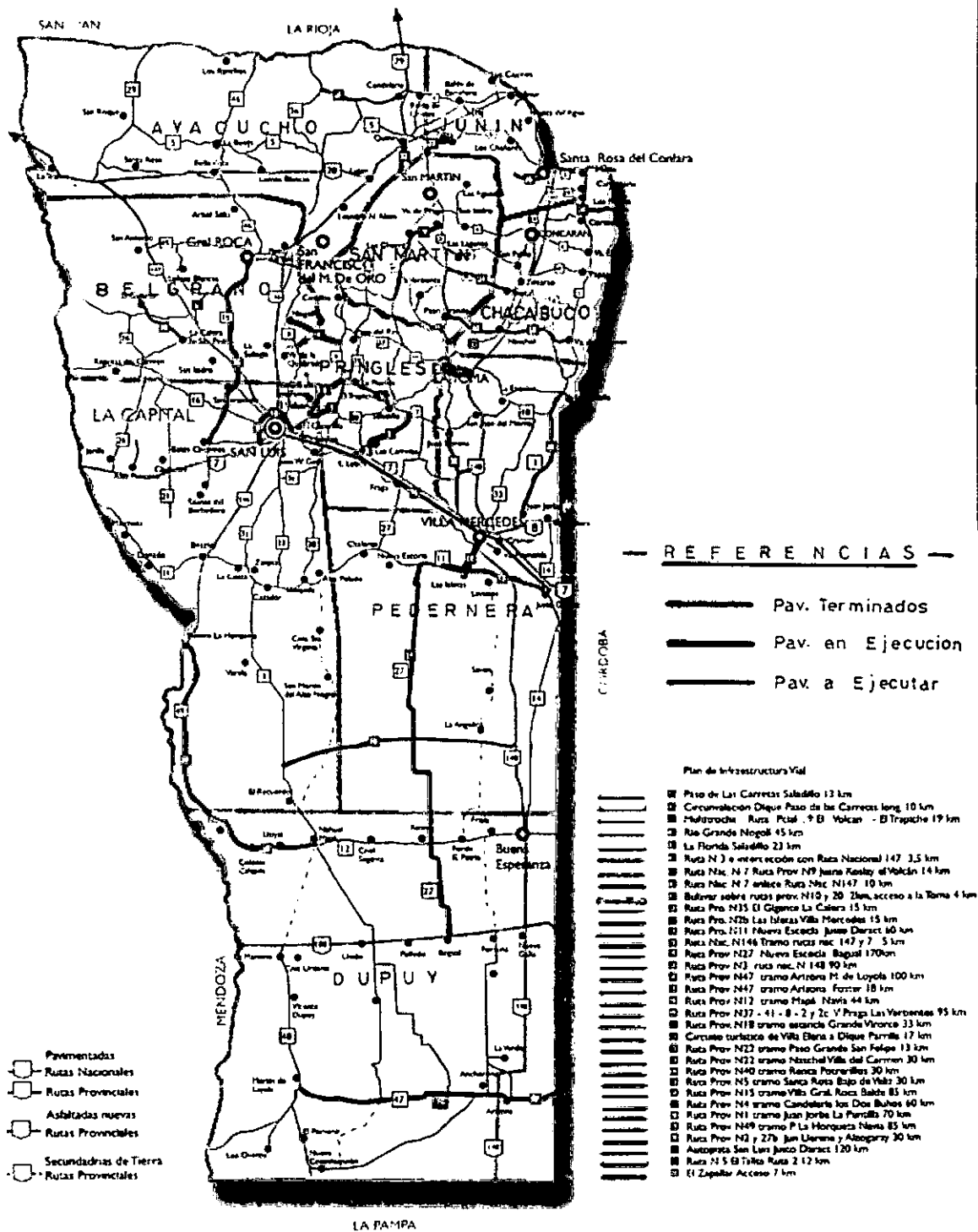
¿Como lograrlo?

- Aumentando la red Vial Pavimentada
- Abriendo nuevos Caminos

Caminos Pavimentados 2.472 K

| | |
|-------------------|-----------------|
| Caminos Mejorados | 850 Km |
| Caminos Naturales | 4.148 Km |
| Total | 7.470 Km |

PAVIMENTACION DE CAMINOS PLAN 1000



— SAN LUIS —

**CONSEJO FEDERAL DE INVERSIONES
PROGRAMA DE REESTRUCTURACION Y ORDENAMIENTO DEL
TRANSPORTE DE PASAJEROS INTERURBANO DE LA PROVINCIA DE
SAN LUIS**

TITULO II

VINCULACIONES

LINEAS DE SERVICIOS REGULARES PROVINCIALES

EMPRESA DASSO

- San Luis - Carolina - Santa Lucía - 2 frecuencias (lunes y viernes) semanal
- San Luis - Villa de la Quebrada - Nogolí - Toro Negro- 5 frecuencias diarias
- San Luis - Quines- Candelaria - 4 frecuencias diarias
- San Luis- Balde - Salinas del Bebedero - 3 frecuencias diarias
- San Luis - Saladillo - Los Membrillos - Las Chacras - 1 frecuencias semanal

EMPRESA TAC.

- San Luis - San Francisco - Luján – Quines - 2 frecuencias diarias
- San Luis - Fraga - Villa Mercedes - Justo Daract - 25 frecuencias diarias

EMPRESA SANTA BARBARA

-
-
- San Martín – La Toma- San Luis - 1 frecuencias diarias y San Luis – La Toma - San Martín

EMRESA MARIA DEL ROSARIO

-
-
- San Luis - Trapiche - La Florida - 8 frecuencias diarias y ute
- San Luis – Potrero de los Funes - 32 frecuencias diarias y ute
- San Luis - La Toma - Villa de Praga - Las Chacras - San Martín – 1 frecuencias diarias y ute
- San Luis - El Volcán - 43 frecuencias diarias y ute

TRANSPORTES AUTOMOTORES DEL SUR

-
- Unión - Buena Esperanza - Villa Mercedes - San Luis - 3 frecuencias semanales

- Unión - zanjita - San Luis (por Ruta N° 3) - 2 frecuencias semanales

TRANSPORTE BARLOA

-
-
- San Luis - Villa de la Quebrada - Nogoli - 6 frecuencias diarias
- San Luis - Balde - Alto Pencoso - 4 frecuencias semanales
- San Luis Beazley - 3 frecuencias diarias
- San Luis - San Gerónimo – Villa General Roca – La Botija - 2 frecuencias semanales

EMPRESA LAS QUIJADAS

-
- San Luis - San Gerónimo - San Pedro - La Calera - 2 frecuencias diarias

EMPRESA SAN JOSE

-
- San Luis - El Volcán - El Durazno - El Trapiche - 13 frecuencias diarias
- Río Grande – La Florida – Riocito - 3 frecuencias diarias

TRANSPORTE POLO

-
- San Luis- El Chorrillo – San Roque – Los Puquios – Las Chacras - 193 frecuencias diarias (cada diez minutos) l

EMPRESA SENA VIAJES

-
- Villa Mercedes- San Martín - 4 frecuencias semanales
- Villa Mercedes - Justo Daract - 15 frecuencias diarias
- Villa Mercedes – Villa Reynolds - 3 frecuencias diarias

EMPRESA C & C VIAJES

-
- Buena Esperanza - Villa Mercedes - 1 frecuencia diaria

EMPRESA F.G.M.

- Villa Mercedes – Justo Daract - 8 frecuencias diarias

EMPRESA LA COSTA

-
- Merlo – Papagayo - 6 frecuencias diarias
- Merlo – Concarán - 2 frecuencias semanales
- Merlo – Santa Rosa - 2 frecuencias diarias

EMPRESA TRANSPORTES DANTE

-
- San Luis – San Francisco – Quines - 4 frecuencias diarias
- San Luis - Represa del Carmen - 3 frecuencias semanales

EMPRESA SER S.A.

-
- San Luis - La Toma - Santa Rosa – Merlo – 6 frecuencias diarias
- San Luis - Villa Mercedes - Justo Daract - 7 frecuencias diarias
- Justo Daract – Villa Mercedes - 7 frecuencias diarias
- Justo Daract - Juan Llerena - El Morro - La Toma – Merlo - 2 frecuencias diarias

EMPRESA TASH VIAJES Y TURISMO

-
- San Luis – Trapiche - 4 frecuencias diarias

EMPRESA JUANA KOSLAY

-
- San Luis - Potrero de los Funes - 34 frecuencias diarias
- San Luis - Los Pozos - Tres Marias – Santa Rosa – 2 frecuencias diarias
- Zanjitas- Cazador – La Seña – Alto Pelado - 2 frecuencias diarias

EXPRESO USPALLATA

-
- San Luis – Merlo - 2 frecuencias diarias

SERVICIOS INTERPROVINCIALES

| EMPRESA: 20 DE JUNIO | | | |
|-------------------------|-------------|-------------|--------------|
| SAN JUAN - BUENOS AIRES | | | |
| SALIDA | | LLEGADA | |
| San Juan | San Luis | V. Mercedes | Buenos Aires |
| 19:30 | 23:30 | 01:00 | 10:00 |
| Buenos Aires | V. Mercedes | San Luis | San Juan |
| 20:30 | 06:00 | 07:00 | 11:00 |

| EMPRESA: ANDESMAR AUTOTRANSPORTE S.A. | | | |
|---------------------------------------|------------|-------------|---------------|
| MENDOZA - MAR DEL PLATA | | | |
| SALIDA | | LLEGADA | |
| Mendoza | San Luis | V. Mercedes | Mar del Plata |
| 12:45 | 16:32 | 18:04 | 10:14 |
| Mar del plata | V.Mercedes | San Luis | Mendoza |
| 12:15 | 04:27 | 05:49 | 09:46 |

| EMPRESA: ANDESMAR AUTOTRANSPORTE S.A. | | | |
|---------------------------------------|------------|-------------|------------|
| MENDOZA - PUNTA ALTA | | | |
| SALIDA | | LLEGADA | |
| Mendoza | San Luis | V. Mercedes | Punta Alta |
| 20:15 | 00:12 | 01:34 | 13:00 |
| Punta Alta | V.Mercedes | San Luis | Mendoza |
| 13:02 | 04:45 | 06:17 | 10:04 |

| EMPRESA: DUMAS | | | | | | | | | |
|------------------------------------|-------------|--------------|----------|---------|---------|----------|--------------|-------------|------------|
| SAN LUIS - SANTA ROSA (La Pampa) | | | | | | | | | |
| SALIDA | | | | | LLEGADA | | | | |
| San Luis | V. Mercedes | B. Esperanza | N. Galia | Rancul | Realico | Trenel | Gral. Pico | Edo. Castex | Santa Rosa |
| 13:30 | 14:45 | 17:00 | 17:40 | 18:30 | 19:10 | 20:35 | 21:15 | 22:20 | 23:20 |
| Santa Rosa | Edo. Castex | Gral. Pico | Trenel | Realico | Rancul | N. Galia | B. Esperanza | V. Mercedes | San Luis |
| 21:30 | 22:40 | 23:45 | 00:25 | 01:40 | 02:30 | 03:20 | 04:00 | 05:40 | 07:10 |

| EMPRESA: AUTOTRANSPORTE SAN JUAN | | | |
|----------------------------------|-------------|-------------|--------------|
| BUENOS AIRES - SAN JUAN | | | |
| Frecuencias diarias | | | |
| SALIDA | | LLEGADA | |
| Buenos Aires | V. Mercedes | San Luis | San Juan |
| 18:00 | 04:15 | 05:35 | 09:15 |
| 20:00 | | 06:05 | 09:55 |
| 20:30 | 06:25 | 07:45 | 11:40 |
| 21:30 | 06:50 | 08:05 | 12:15 |
| 07:00 | 17:45 | 19:00 | 23:15 |
| San Juan | San Luis | V. Mercedes | Buenos Aires |
| 07:00 | 11:00 | 12:15 | 23:00 |
| Local | 20:15 | 21:30 | 07:00 |
| 17:00 | 21:00 | 22:15 | 08:00 |
| 18:00 | 22:00 | 23:15 | 09:15 |
| 20:00 | 00:05 | No | 10:00 |
| 21:00 | 01:00 | 02:15 | 12:00 |

| EMPRESA: AUTOTRANSPORTE SOCASA | | | | | | | | | |
|--------------------------------|--------------|------------|-----------|------------|-----------|------------|--------------|----------|--|
| SAN LUIS - LA RIOJA | | | | | | | | | |
| SALIDA | | | | | | | | | |
| San Luis | S. Francisco | Luján | Quines | Candelaria | El Caldén | Bajo Hondo | Ulapes | Tello | |
| 12:45 | 14:10 | 14:40 | 14:55 | 15:05 | 15:40 | 15:55 | 16:15 | 16:40 | |
| LLEGADA | | | | | | | | | |
| Milagro | Catuna | Olpas | Olta | Chemical | P. Llanos | Patquia | Talamuyuna | La Rioja | |
| 17:10 | 17:30 | 17:45 | 18:05 | 18:35 | 19:00 | 19:25 | 19:55 | 20:30 | |
| SALIDA | | | | | | | | | |
| La Rioja | Talamuyuna | Patquia | P. Llanos | Chemical | Olta | Olpas | Catuna | Milagro | |
| 13:00 | 13:45 | 14:15 | 14:40 | 15:05 | 15:35 | 15:55 | 16:10 | 16:30 | |
| LLEGADA | | | | | | | | | |
| Tello | Ulapes | Bajo Hondo | El Caldén | Candelaria | Quines | Luján | S. Francisco | San Luis | |
| 17:00 | 17:30 | 17:45 | 18:00 | 18:15 | 18:45 | 19:00 | 19:20 | 21:00 | |

| EMPRESA: TRANSPORTE VILLA MARIA | | | | | | | | | | | |
|---------------------------------|----------|---------------|--------------|---------------|---------------|--------------|---------------|----------|---------|--|--|
| MENDOZA - PARANA | | | | | | | | | | | |
| Frecuencias Diarias | | | | | | | | | | | |
| SALIDA | | | | | | LLEGADA | | | | | |
| Mendoza | San Luis | V. Mercedes | Rio Cuarto | Gral. Cabrera | Villa Maria | Las Varillas | San francisco | Santa Fé | Paraná | | |
| 20:00 | 23:40 | 01:00 | 02:50 | 03:35 | 04:35 | 05:50 | 06:55 | 09:15 | 10:10 | | |
| Paraná | Santa Fé | San francisco | Las Varillas | Villa Maria | Gral. Cabrera | Rio Cuarto | V. Mercedes | San Luis | Mendoza | | |
| 19:30 | 20:15 | 22:30 | 23:50 | 00:55 | 02:05 | 02:50 | 04:40 | 06:10 | 09:40 | | |

| EMPRESA: TAC | | | |
|-------------------|-------------|-------------|---------|
| MENDOZA - ROSARIO | | | |
| SALIDA | | LLEGADA | |
| Mendoza | San Luis | V. Mercedes | Rosario |
| 07:00 | 10:40 | 12:00 | 21:30 |
| 18:15 | 22:00 | 23:30 | 07:00 |
| 20:15 | 23:45 | | 07:20 |
| Rosario | V. Mercedes | San Luis | Mendoza |
| 16:00 | 01:30 | 03:00 | 06:40 |
| 20:45 | 04:10 | 06:00 | 09:20 |
| 21:00 | | 04:15 | 07:40 |

| EMPRESA: TAC | | | |
|---------------------------------|-------------|-------------|---------|
| MENDOZA - CHACO (Resistencia) | | | |
| SALIDA | | LLEGADA | |
| Mendoza | San Luis | V. Mercedes | Chaco |
| 17:00 | 21:10 | 22:30 | 17:00 |
| Chaco | V. Mercedes | San Luis | Mendoza |
| 21:00 | 16:00 | 17:30 | 21:00 |

| EMPRESA: TAC | | | |
|-------------------------------|-------------|-------------|----------|
| MENDOZA - SANTA FE (Paraná) | | | |
| SALIDA | | LLEGADA | |
| Mendoza | San Luis | V. Mercedes | Santa Fe |
| 17:00 | 21:10 | 22:30 | 08:15 |
| 19:45 | 23:20 | 00:40 | 09:50 |
| Paraná | V. Mercedes | San Luis | Mendoza |
| 05:40 | 16:00 | 17:30 | 21:00 |
| 20:00 | 05:15 | 06:55 | 10:20 |

| EMPRESA: TAC | |
|-----------------------|------------|
| SAN LUIS - SAN RAFAEL | |
| SALIDA | LLEGADA |
| San Luis | San Rafael |
| 16:30 | 20:30 |
| San Rafael | San Luis |
| 16:30 | 10:15 |

| EMPRESA: TAC | | | |
|-------------------|-------------|-------------|---------|
| MENDOZA - CORDOBA | | | |
| SALIDA | | LLEGADA | |
| Mendoza | San Luis | V. Mercedes | Córdoba |
| 09:00 | 13:00 | 14:30 | 20:00 |
| 11:00 | 14:45 | 16:15 | 21:30 |
| 14:00 | 17:45 | 19:20 | 00:30 |
| 19:00 | 23:00 | 00:30 | 06:00 |
| 21:00 | 00:45 | 01:10 | 07:00 |
| 01:30 | 05:20 | | 13:00 |
| Local | 05:15 | 06:40 | 12:40 |
| Córdoba | V. Mercedes | San Luis | Mendoza |
| 15:00 | 20:30 | 21:50 | No |
| 07:30 | 13:00 | 15:00 | 18:30 |
| 09:30 | 15:10 | 16:45 | 20:15 |
| 13:30 | 19:00 | 20:30 | 23:50 |
| 18:30 | 00:15 | 01:45 | 05:20 |
| 21:45 | 02:30 | 04:00 | 07:30 |
| 23:00 | | 04:30 | 07:45 |

| EMPRESA: TAC | | | |
|----------------------|---------------|-------------|------------|
| SAN RAFAEL - CORDOBA | | | |
| SALIDA | | LLEGADA | |
| San Rafael | San Luis | V. Mercedes | Córdoba |
| 19:50 | 00:10 | | 06:40 |
| Córdoba | Altas Cumbres | San Luis | San Rafael |
| 13:00 | | 21:30 | 00:45 |
| 11:00 | 16:50 | 18:40 | 22:30 |

| EMPRESA: TAC | | | |
|-------------------|-------------|-------------|---------|
| MENDOZA - ROSARIO | | | |
| SALIDA | | LLEGADA | |
| Mendoza | San Luis | V. Mercedes | Rosario |
| 07:00 | 10:40 | 12:00 | 21:30 |
| 18:15 | 22:00 | 23:30 | 07:00 |
| 20:15 | 23:45 | | 07:20 |
| Rosario | V. Mercedes | San Luis | Mendoza |
| 16:00 | 01:30 | 03:00 | 06:40 |
| 20:45 | 04:10 | 06:00 | 09:20 |
| 21:00 | | 04:15 | 07:40 |

| EMPRESA: TAC | | | |
|------------------------|-------------|-------------|--------------|
| MENDOZA - BUENOS AIRES | | | |
| SALIDA | | LLEGADA | |
| Mendoza | San Luis | V. Mercedes | Buenos Aires |
| 06:00 | 09:45 | 11:10 | 22:30 |
| 14:30 | 18:15 | 19:45 | 07:00 |
| 16:00 | 19:40 | 21:00 | 07:20 |
| 19:00 | 22:40 | 00:05 | 09:40 |
| 21:30 | 01:15 | 02:45 | 13:30 |
| Buenos Aires | V. Mercedes | San Luis | Mendoza |
| 08:30 | 20:00 | 21:30 | Local |
| 21:30 | 07:00 | 08:30 | Local |
| 06:30 | 17:40 | 19:25 | 22:45 |
| 16:00 | 03:20 | 05:00 | 08:30 |
| 20:45 | 07:55 | 09:20 | 12:55 |
| 18:00 | No para | 05:00 | 08:30 |

| EMPRESA: TAC | | | |
|---------------------|----------|-------------|--------------|
| SAN JUAN - LA PLATA | | | |
| SALIDA | | LLEGADA | |
| San Juan | San Luis | V. Mercedes | Buenos Aires |
| 18:30 | 22:30 | No | 09:30 |
| San Juan | San Luis | V. Mercedes | La Plata |
| 20:00 | 22:55 | 01:20 | 13:30 |

| EMPRESA: TAC | | |
|-------------------------|-------------|--------------|
| SAN LUIS - BUENOS AIRES | | |
| Local | | |
| SALIDA | | LLEGADA |
| San Luis | V. Mercedes | Buenos Aires |
| 07:15 | 08:40 | 20:15 |
| 21:30 | 22:55 | 09:20 |

| EMPRESA: TAC | | | |
|--------------------|-------------|----------|---------|
| LA PLATA - MENDOZA | | | |
| SALIDA | | LLEGADA | |
| La Plata | V. Mercedes | San Luis | Mendoza |
| 17:00 | | 06:30 | 00:00 |
| Buenos Aires | V. Mercedes | San Luis | Mendoza |
| 21:00 | | 07:15 | 10:50 |
| 22:30 | 09:40 | 11:10 | 14:35 |

| EMPRESA: TAC | | | |
|---------------------|-------------|----------|----------|
| LA PLATA - SAN JUAN | | | |
| SALIDA | | LLEGADA | |
| La Plata | V. Mercedes | San Luis | San Juan |
| 20:00 | 08:20 | 10:10 | 13:50 |

| EMPRESA: DEL SUR Y MEDIA AGUA | | | |
|-------------------------------|-------------|-------------|----------|
| SAN JUAN - ROSARIO | | | |
| SALIDA | | LLEGADA | |
| San Juan | San Luis | V. Mercedes | Rosario |
| 17:00 | 21:05 | 22:40 | 07:00 |
| | 21:15 | | |
| Rosario | V. Mercedes | San Luis | San Juan |
| 16:30 | 00:45 | 02:00 | 06:00 |

| EMPRESA: DEL SUR Y MEDIA AGUA | |
|-------------------------------|----------|
| SAN JUAN - SAN LUIS | |
| Días Viernes unicamente | |
| SALIDA | LLEGADA |
| San Juan | San Luis |
| 06:00 | 10:00 |
| San Luis | San Juan |
| 18:45 | 23:00 |

| EMPRESA: CHEVALLIER | | | |
|------------------------|----------|-------------|--------------|
| MENDOZA - BUENOS AIRES | | | |
| SALIDA | | LLEGADA | |
| Mendoza | San Luis | V. Mercedes | Buenos Aires |
| 16:30 | 19:50 | 21:20 | 07:30 |
| Local | 20:45 | 22:10 | 8:30 Local |

| EMPRESA: CHEVALLIER | | | |
|---------------------|-------------|-------------|---------|
| MENDOZA - CORDOBA | | | |
| SALIDA | | LLEGADA | |
| Mendoza | San Luis | V. Mercedes | Córdoba |
| 21:30 | 00:45 | 02:05 | 07:00 |
| Córdoba | V. Mercedes | San Luis | Mendoza |
| 22:05 | 03:15 | 04:30 | 07:45 |

| EMPRESA: CHEVALLIER | | | |
|---------------------|-------------|----------|---------|
| LA PLATA - MENDOZA | | | |
| SALIDA | | LLEGADA | |
| La Plata | V. Mercedes | San Luis | Mendoza |
| 14:00 | 02:45 | 04:00 | 07:15 |

| EMPRESA: CENTRAL ARGENTINO | |
|----------------------------|--------------|
| SAN LUIS - BUENOS AIRES | |
| SALIDA | LLEGADA |
| San Luis | Buenos Aires |
| 22:20 | |

| EMPRESA: CENTRAL ARGENTINO | |
|----------------------------|---------|
| SAN LUIS - ROSARIO | |
| SALIDA | LLEGADA |
| San Luis | Rosario |
| 00:00 | |

| EMPRESA: CENTRAL ARGENTINO | |
|----------------------------|---------|
| SAN LUIS - MENDOZA | |
| SALIDA | LLEGADA |
| San Luis | Mendoza |
| 04:00 | |
| 07:00 | |

| EMPRESA: CENTRAL ARGENTINO | | | |
|----------------------------|-------------|-------------|----------|
| MENDOZA - LA PLATA | | | |
| SALIDA | | | LLEGADA |
| Mendoza | San Luis | V. Mercedes | La Plata |
| 18:45 | 22:20 | 23:40 | 11:00 |
| La Plata | V. Mercedes | San Luis | Mendoza |
| 17:45 | 05:30 | 07:00 | 10:20 |

| EMPRESA: CENTRAL ARGENTINO | | | |
|----------------------------|-------------|-------------|---------|
| MENDOZA - ROSARIO | | | |
| SALIDA | | | LLEGADA |
| Mendoza | San Luis | V. Mercedes | Rosario |
| 20:30 | 00:00 | 01:20 | 08:40 |
| Rosario | V. Mercedes | San Luis | Mendoza |
| 19:00 | 02:50 | 04:00 | 07:20 |

| | | |
|------------------------|----------|---------|
| EMPRESA: CATA | | |
| BUENOS AIRES - MENDOZA | | |
| SALIDA | | LLEGADA |
| Buenos Aires | San Luis | Mendoza |
| 19:30 | 06:45 | 09:00 |

| EMPRESA: EL RAPIDO | | | |
|--------------------|-------------|-------------|---------|
| CORDOBA - MENDOZA | | | |
| SALIDA | | LLEGADA | |
| Córdoba | V. Mercedes | San Luis | Mendoza |
| 21:30 | 02:10 | 03:30 | 07:00 |
| Mendoza | San Luis | V. Mercedes | Córdoba |
| 21:30 | 00:50 | 02:15 | 07:00 |

| EMPRESA: EL RAPIDO | | | |
|--------------------|-------------|-------------|---------|
| ROSARIO - MENDOZA | | | |
| SALIDA | | LLEGADA | |
| Rosario | V. Mercedes | San Luis | Mendoza |
| 20:00 | 03:15 | 04:30 | 08:00 |
| Mendoza | San Luis | V. Mercedes | Rosario |
| 20:00 | 23:30 | 01:00 | 08:00 |

| EMPRESA: EL RAPIDO | | | |
|------------------------|-------------|-------------|--------------|
| BUENOS AIRES - MENDOZA | | | |
| SALIDA | | LLEGADA | |
| Buenos Aires | V. Mercedes | San Luis | Mendoza |
| 20:00 | 04:30 | 05:30 | 09:30 |
| Mendoza | San Luis | V. Mercedes | Buenos Aires |
| 18:00 | 21:30 | 23:00 | 08:00 |

| EMPRESA: TAS - CHOAPA | | |
|-----------------------|----------|--------------|
| CHILE - BUENOS AIRES | | |
| SALIDA | | LLEGADA |
| Chile | San Luis | Buenos Aires |
| 10:15 | 22:30 | 09:00 |
| Buenos Aires | San Luis | Chile |
| 16:30 | 03:30 | 13:30 |

| EMPRESA: EXPRESO USPALLATA S.A. | | | |
|---------------------------------|-------------|-------------|--------------|
| MENDOZA - BUENOS AIRES | | | |
| SALIDA | | LLEGADA | |
| Mendoza | San Luis | V. Mercedes | Buenos Aires |
| 18:30 | 22:10 | 23:30 | 08:45 |
| Buenos Aires | V. Mercedes | San Luis | Mendoza |
| 20:30 | 06:00 | 07:30 | 11:30 |

EMPRESA: EXPRESO USPALLATA S.A.

CORDOBA - MENDOZA

| SALIDA | | LLEGADA | | | | | | | | | |
|---------|------------------------|------------|----------|-----------|----------|------------|----------|---------|--|--|--|
| Cordoba | Merlo | Santa Rosa | Concarán | Tilisarao | Naschel | La Toma | San Luis | Mendoza | | | |
| 19:30 | Pasa por Altas Cumbres | | 01:45 | 02:10 | 02:35 | 03:00 | 04:30 | 07:45 | | | |
| Mendoza | San Luis | La Toma | Naschel | Tilisarao | Concarán | Santa Rosa | Merlo | Cordoba | | | |
| 19:30 | 23:00 | 00:25 | 01:00 | 01:20 | 01:45 | 02:10 | 02:30 | 07:30 | | | |

**CONSEJO FEDERAL DE INVERSIONES
PROGRAMA DE REESTRUCTURACION Y ORDENAMIENTO DEL
TRANSPORTE DE PASAJEROS INTERURBANO DE LA PROVINCIA DE
SAN LUIS**

TITULO III

ESTACIONES TERMINALES

ESTACIONES TERMINALES

En total existen en la Provincia 14 terminales de Colectivos, distribuidas en todos los Departamentos.

En el Departamento Capital hay solamente una ubicada en la Ciudad de San Luis, y en mal estado de conservación y con servicios totalmente ineficientes para los pasajeros usuarios de los servicios. Se encuentra en lo que hoy denominamos el centro de la Ciudad, por el crecimiento espectacular de población de los últimos 15 años, debiendo ingresar y egresar los vehículos de transporte, por calles en mal estado, angostas en algunos casos, provocando un sinfín de problemas a los habitantes de la Ciudad. Además de eso, la propia estación terminal se encuentra desbordada por la cantidad de empresas y pasajeros que arriban, quienes no cuentan con las mínimas comodidades, por ejemplo esta estación tiene los baños en pésimo estado y no cuenta con sala de espera.

La Provincia quiso asumir la responsabilidad de la ejecución de una nueva Terminal, ubicándola sobre el sector oeste de la Ciudad al lado de la antigua estación del ferrocarril General San Martín, que contaba con un ingreso y egreso por una sola avenida desde la Ruta Nacional N° 7 y que se complementaba con algunas otras obras en ejecución, como ser un

tramo que deriva la ruta 146 y 147 a la Ruta Nacional N° 7, evitando transponer la Ciudad.- Se incluyó dicha obra en el Presupuesto del año 2000, pero no se pudo llevar a cabo la licitación por los inconvenientes de autorización que planteara la Municipalidad de la Capital, esto trajo aparejado que se desistiera de la obra y que se asignara dicha partida presupuestaria a fines sociales.-

Situación distinta se plantea en el Departamento Pedernera, que cuenta con dos terminales de colectivos; una en la Ciudad de Villa Mercedes y otra en la Ciudad de Justo Daract, sobre la ruta Nacional N° 7.- La terminal de Justo Daract cumple aceptablemente los requerimientos de los usuarios pasajeros y empresas, tal como surge de la ilustración y detalles consignados en la planilla N° 1. La terminal de colectivos de la Ciudad de Villa Mercedes que también se encontraba desbordada, será reemplazada en el término de tres meses por una nueva Terminal que esta finalizando su construcción y que fuera incluida en el Plan Mil por el Gobierno de la Provincia de San Luis, y está ubicada en las afueras de la Ciudad sobre la Avenida 25 de Mayo con acceso directo a la Ruta Nacional N° 7 y N° 148.

En el Departamento Chacabuco, cuya cabecera Departamental es la Localidad de Concarán, existen tres terminales en la anteriormente citada y en las localidades de Naschel y Tilisarao, que cuentan con las

comodidades necesarias para el transporte y los usuarios. Se adjuntan ilustraciones y planillas.

El Departamento Junín cuenta con dos terminales, una en la Localidad de Santa Rosa del Conlara, cabecera Departamental y una nueva y moderna terminal en la Villa veraniega de Merlo, inaugurada el día 20 de Julio del corriente año.- Se adjunta ilustración y planilla.-

El Departamento Ayacucho cuenta con dos Terminales en las Localidades de Quines cabecera Departamental, que cumple con los requisitos necesarios para el transporte de personas y la Localidad de Candelaria ubicada en los límites con la Provincia de La Rioja, que cuenta con las comodidades necesarias ya que una sola Empresa Inter. Jurisdiccional arriba a la misma.-

El Departamento Belgrano, el mas pequeño y menos poblado de la Provincia cuenta con una sola terminal en la Localidad de Nogolí, que como muestra la ilustración y planilla adjunta no cumple con los requisitos mínimos, ya que ni siquiera tiene andenes, pero es muy escaso el transporte en la zona.-

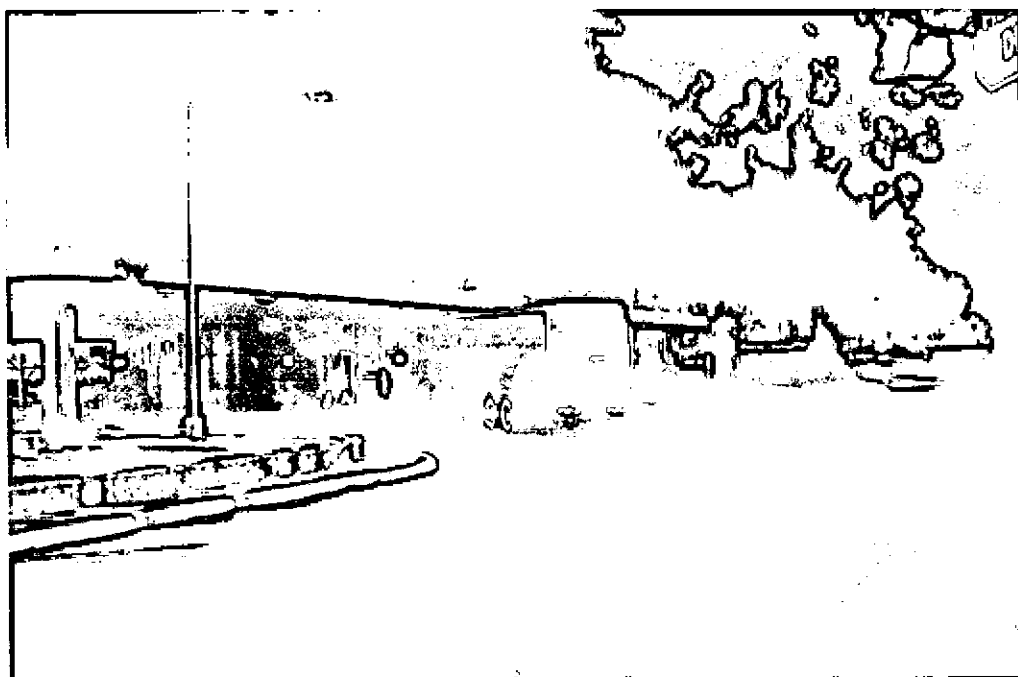
El Departamento San Martín, cuya cabecera es la localidad que lleva el mismo nombre no cuenta hasta la fecha con terminal de colectivos y tal como muestra la ilustración la obra se encuentra inconclusa, aunque la Intendencia Municipal nos aclarara que será finalizada durante el corriente año. Sería de un gran adelanto para incorporar nuevos

corredores a partir de la finalización del camino asfaltado que une la ruta Nacional 146 con la localidad de San Martín y el nuevo camino asfaltado que la une a esta con la localidad de Concaran y por ende con la ruta Nacional 148.

El Departamento Pringles cuya cabecera departamental es la Localidad de La Toma, cuenta con una terminal de colectivos apropiada y que cumple con los requisitos mínimos para su funcionamiento.- Se adjunta ilustración.-

El Departamento Dupuy, cuenta con una sola estación terminal de colectivos en la Localidad de Unión, ya que la existente en la Localidad de Buena Esperanza, cabecera de este Departamento es solamente un parador. Se adjunta ilustración y planilla.-

CONSEJO FEDERAL DE INVERSIONES
Programa de Reestructuración y Ordenamiento del transporte
Interurbano de Pasajeros Provincia de San Luis
Terminal de Colectivos Ciudad de San Luis
Departamento Capital



Planilla Nº 1.-

**CONSEJO FEDERAL DE INVERSIONES
PROGRAMA DE REESTRUCTURACION Y ORDENAMIENTO DEL
TRANSPORTE DE PASAJEROS INTERURBANO DE LA PROVINCIA DE
SAN LUIS**

**ESTACIONES TERMINALES DE OMNIBUS Y SALAS DE ESPERA
PROVINCIA DE SAN LUIS**

- | | |
|---|--|
| ♦ Fecha : 12 DE JULIO DE 2000 | ♦ Año de Habilitación: 1962 |
| ♦ Localidad: CIUDAD DE SAN LUIS | ♦ Superficie cubierta: 1.480 M2 y SEMICUBIERTA 600 M2 |
| ♦ Domicilio de la Estación en la Localidad: AVENIDA ESPAÑA e/ SAN MARTÍN Y RIVADAVIA | ♦ Cantidad de Personal que se desempeña en la Estación: Municipal: 6 (SEIS) Empresas: 50 (CINCUENTA) |
| ♦ Teléfono de la Administración y de la oficina de informes. 02652-424021 | ♦ Empresas en boletería: 19 (DIECINUEVE) |
| ♦ Cantidad de boleterías: 15 (QUINCE) HABILITADAS: 14 (CATORCE) VACIAS: 1 (UNA) | |
| ♦ Cantidad de andenes o plataformas: 19 (DIECINUEVE) | ♦ Disposición de las plataformas (a 90° , a 45° , a 30° , etc.) 8 A 30° Y 11 A 45° |

•

- Detallar reparaciones o ampliaciones edilicias programadas o en ejecución.-
NO SE ENCUENTRAN PREVISTAS PARA EL PRESENTE AÑO.

- Posee la localidad servicio de transporte urbano de pasajeros: SI

- Cantidad de líneas de transporte urbano: NINGUNA – SOLAMENTE INGRESAN LOS INTERURBANOS.-

- Cantidad de líneas que arriban a la estación: 19 (DIECINUEVE)

- Detallar dependencias y equipamiento: (por ejemplo Correo – Oficina de Turismo – Salas de primeros auxilios – Locales comerciales – Policía – etc.) UN PUESTO POLICIAL Nº 2, 5 LOCALES COMERCIALES DE KIOSKO, UN LOCUTORIO, UN LOCAL DE CONFITERIA Y RESTAURANT, UN LOCAL DE PIZZERÍA, UN LOCAL DE DISQUERIA, UN LOCAL DONDE FUNCIONA LA DIRECCIÓN DE TRANSPORTE DE LA PROVINCIA Y DOS PUESTOS DE VENTA DE DIARIOS Y REVISTAS.

- Listado de empresas que operan con servicios regulares en la estación. DANTE, VILLA MARIA, DUMAS, SOCASA, EL RAPIDO, TRANSPORTE POLOS, CENTRAL ARGENTINO, DEL SUR Y MEDIA AGUA, 20 DE JUNIO, ANDESMAR, DASSO, SAN JUAN MAR DEL PLATA S.A., TAS-CHOAPA, LA ESTRELLA, CATA, USPALLATA, T.A.C., CHEVALIER Y AUTOTRANSPORTE SAN JUAN S.A.

- Origen y destino de los servicios Provinciales, Nacionales e Internacionales que operan en la estación.

ORIGEN: BUENOS AIRES, MENDOZA, SAN LUIS, CORDOBA, LA RIOJA, SAN JUAN, SANTA ROSA (LA PAMPA), SANTIAGO DE CHILE.

DESTINOS: BUENOS AIRES, ROSARIO, PARANA, RESISTENCIA, MAR DEL PLATA, BAHIA BLANCA, MENDOZA, TUCUMAN, LA RIOJA, CORDOBA, LA PAMPA, SAN RAFAEL (MENDOZA), SAN JUAN, LA PLATA.

- Cantidad de servicios especiales, de turismo o alternativos con salida y llegada en la estación.-
NO SE HA BRINDADO ESTA INFORMACION

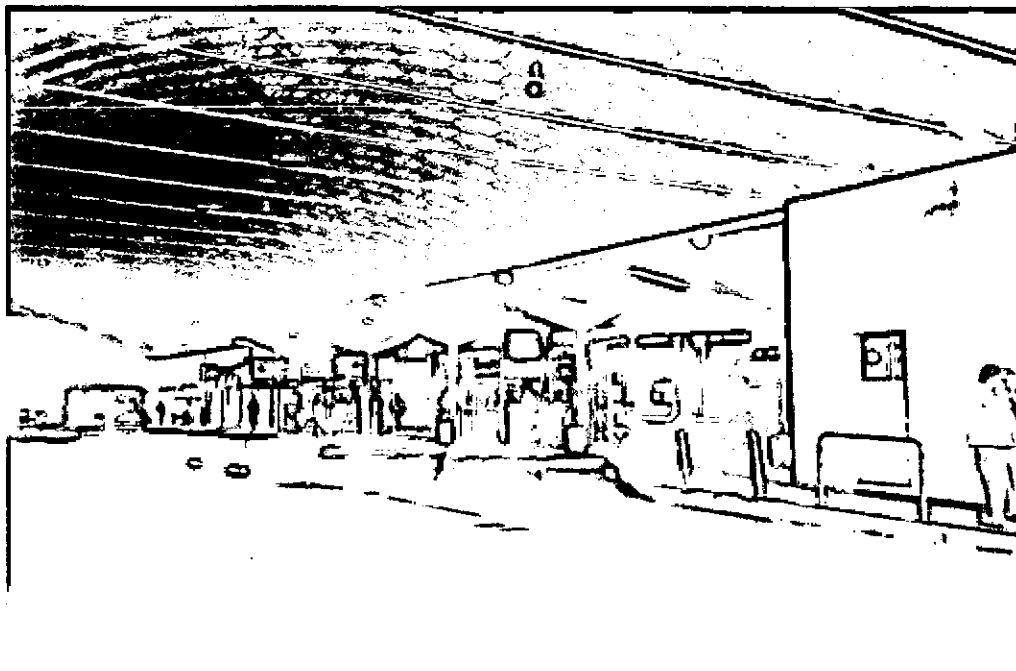
- Especificar el mes en que se produce mayor número de servicios.- MESES DE VERANO.

CONSEJO FEDERAL DE INVERSIONES

**Programa de Reestructuración y Ordenamiento del Transporte
Interurbano de Pasajeros Provincia de San Luis**

Terminal de Colectivos Ciudad de Villa Mercedes

Departamento Pedemera



Planilla Nº 1.-

**CONSEJO FEDERAL DE INVERSIONES
PROGRAMA DE REESTRUCTURACION Y ORDENAMIENTO DEL
TRANSPORTE DE PASAJEROS INTERURBANO DE LA PROVINCIA DE
SAN LUIS**

**ESTACIONES TERMINALES DE OMNIBUS Y SALAS DE ESPERA
PROVINCIA DE SAN LUIS**

- | | |
|--|--|
| ♦ Fecha : 14 DE JULIO DE 2000 | ♦ Año de Habilitación: 1970 |
| ♦ Localidad: CIUDAD DE VILLA MERCEDES | ♦ Superficie cubierta: 1.300 M2 |
| ♦ Domicilio de la Estación en la Localidad: PEDERNERA Nº 1050 | ♦ Cantidad de Personal que se desempeña en la Estación: 35 Municipal: 5 (CINCO) Empresas: 30 (TREINTA) |
| ♦ Teléfono de la Administración y de la oficina de informes : NO | ♦ Empresas en boletería: 18 (DIECIOCHO) |
| ♦ Cantidad de boleterías: 12 (DOCE) HABILITADAS: TODAS VACIAS: NINGUNA | ♦ Disposición de las plataformas (a 90º , a 45º, a 30º, etc.) 45º |
| ♦ Cantidad de andenes o plataformas: 10 (DIEZ) | |
| ♦ | |

- Detallar reparaciones o ampliaciones edilicias programadas o en ejecución.- EL GOBIERNO DE LA PROVINCIA ESTA LLEVANDO A CABO LA EJECUCIÓN DE UNA NUEVA TERMINAL DE COLECTIVOS, QUE SE PREVEE SU FINALIZACION PARA EL MES DE OCTUBRE DEL CORRIENTE AÑO, Y QUE REEMPLAZARA A LA ACTUAL.-

- Posee la localidad servicio de transporte urbano de pasajeros: SI

- Cantidad de líneas de transporte urbano: 2

- Cantidad de líneas que arriban a la estación: NUNGUNA

- Detallar dependencias y equipamiento: (por ejemplo Correo – Oficina de Turismo – Salas de primeros auxilios – Locales comerciales – Policía – etc.). LOCALES DE BOLETERIA, UN SALON COMERCIAL DESTINADO A CONFITERIA Y UNA SALA DE ESPERA.

- Listado de empresas que operan con servicios regulares en la estación.

T.A. DEL SUR, SENNA VIAJES, C & Q VIAJES, TRANSPORTE ROTTE, MALUF FELIX GASSAN, VILLA MARIA, DUMAS, EL RAPIDO, CENTRAL ARGENTINO, DEL SUR Y MEDIA AGUA, 20 DE JUNIO, ANDESMAR, SAN JUAN MAR DEL PLATA, LA ESTRELLA, CATA, T.A.C., CHEVALIER Y AUTOTRANSPORTE SAN JUAN S.A.

- Origen y destino de los servicios Provinciales, Nacionales e Internacionales que operan en la estación.

ORIGEN: MERCEDES, UNIÓN, NASCHEL, BUENOS AIRES, MENDOZA, SAN JUAN, SAN LUIS. DESTINOS: BUENOS AIRES, ROSARIO, CORDOBA, MAR DEL PLATA, LA PLATA, LA PAMPA, BAHIA BLANCA, PARANA, RESISTENCIA, TUCUMAN, NASCHEL, MERLO, JUSTO DARACT, BUENA ESPERANZA, UNION, SAN MARTÍN.

- Cantidad de servicios especiales, de turismo o alternativos con salida y llegada en la estación.- NO SE POSEE ESTA INFORMACION

- Especificar el mes en que se produce mayor número de servicios.- MESES DE VERANO.

CONSEJO FEDERAL DE INVERSIONES

**Programa de Reestructuración y Ordenamiento del Transporte
Interurbano de Pasajeros_Provincia de San Luis**

Terminal de Colectivos de Justo Daract

Departamento Pedernera



Planilla Nº 1.-

**CONSEJO FEDERAL DE INVERSIONES
PROGRAMA DE REESTRUCTURACION Y ORDENAMIENTO DEL
TRANSPORTE DE PASAJEROS INTERURBANO DE LA PROVINCIA DE
SAN LUIS**

**ESTACIONES TERMINALES DE OMNIBUS Y SALAS DE ESPERA
PROVINCIA DE SAN LUIS**

- | | |
|---|--|
| ♦ Fecha: 4 DE JULIO DE 2000. | ♦ Año de Habilitación: 1981 |
| ♦ Localidad: JUSTO DARACT | ♦ Superficie cubierta: 1.500 M.2 |
| ♦ Domicilio de la Estación en la Localidad: AVIADOR ORIGONE S/N | ♦ Cantidad de Personal que se desempeña en la Estación: 8 (OCHO) Municipal: 4 (CUATRO) |
| ♦ Teléfono de la Administración y de la oficina de informes: 02657-430681 | Empresas: 4 (CUATRO) |
| ♦ Cantidad de boleterías: 8 (OCHO) HABILITADAS: 4 (CUATRO) VACIAS: 4 (CUATRO) | ♦ Empresas en boletería: 4 (CUATRO) |
| ♦ Cantidad de andenes o plataformas: 6 (SEIS) | ♦ Disposición de las plataformas (a 90º , a 45º, a 30º, etc.) 45º. |

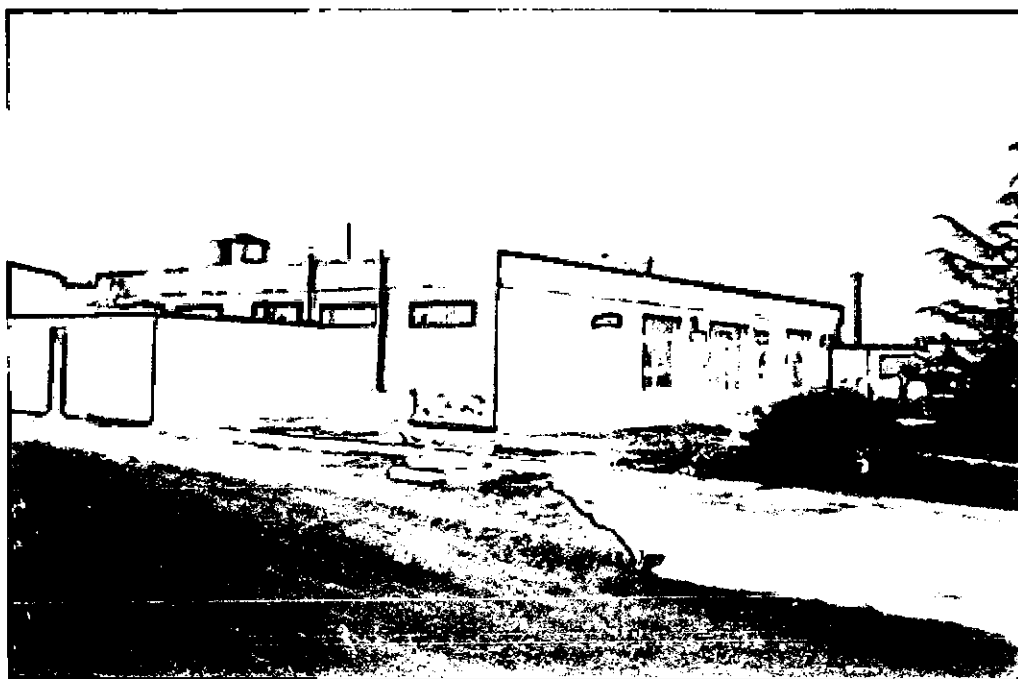
- ♦
- Detallar reparaciones o ampliaciones edilicias programadas o en ejecución. SE ENCUENTRA PROGRAMADO DURANTE EL CORRIENTE AÑO REFACCION DE BAÑOS Y CIELORRASO DE ANDENES
- Posee la localidad servicio de transporte urbano de pasajeros: NO
 - Cantidad de líneas de transporte urbano: NINGUNA
 - Cantidad de líneas que arriban a la estación: 4 (CUATRO)
- Detallar dependencias y equipamiento: (por ejemplo Correo – Oficina de Turismo – Salas de primeros auxilios – Locales comerciales – Policía – etc.). SOLAMENTE EXISTEN EN LA TERMINAL 2 LOCALES COMERCIALES. UNO HABILITADO COMO CONFITERIA- COMEDOR; EL OTRO COMO KIOSKO.
- Listado de empresas que operan con servicios regulares en la estación.
EMPRESAS QUE PRESTAN SERVICIOS REGULARES SON: F.G.M.; SENA; S.E.R.S.A. Y T.A.C.
- Origen y destino de los servicios Provinciales, Nacionales e Internacionales que operan en la estación. EL DESTINO DE LOS SERVICIOS ES : MENDOZA; RIO CUARTO; CORDOBA; BUENOS AIRES; SAN LUIS; VILLA MERCEDES.-
- Cantidad de servicios especiales, de turismo o alternativos con salida y llegada en la estación.- NO HAY SERVICIOS ESPECIALES
- Especificar el mes en que se produce mayor número de servicios.- ENERO.

CONSEJO FEDERAL DE INVERSIONES

**Programa de Reestructuración y Ordenamiento de Transporte
Interurbano de Pasajeros Provincia de San Luis**

Terminal de Colectivos de La Toma

Departamento Pringles



Planilla Nº 1.-

**CONSEJO FEDERAL DE INVERSIONES
PROGRAMA DE REESTRUCTURACION Y ORDENAMIENTO DEL
TRANSPORTE DE PASAJEROS INTERURBANO DE LA PROVINCIA DE
SAN LUIS**

**ESTACIONES TERMINALES DE OMNIBUS Y SALAS DE ESPERA
PROVINCIA DE SAN LUIS**

- ◆ Fecha : 6 DE JULIO DE 2000.-
- ◆ Localidad: LA TOMA
- ◆ Domicilio de la Estación en la Localidad:
AVENIDA BELGRANO S/N.-
- ◆ Teléfono de la Administración y
de la oficina de informes: NO POSEE. HAY
INSTALADO UN TELEFONO PUBLICO.-
- ◆ Cantidad de boleterías: 9 (NUEVE)
HABILITADAS: 6 (SEIS)
VACIAS: 3 (TRES)
- ◆ Cantidad de andenes o plataformas: 6
(SEIS)
- ◆ Año de Habilitación: 31 DE MARZO
DE 1979.-
- ◆ Superficie cubierta: 390 M.2.-
- ◆ Cantidad de Personal que se
desempeña en la Estación: 9
(NUEVE)
Municipal: 3 (TRES)
Empresas: 6 (SEIS)
- ◆ Empresas en boletería: 6 (SEIS)
- ◆ Disposición de las plataformas
(a 90° , a 45°, a 30°, etc.) 45°.-
- ◆
 - Detallar reparaciones o ampliaciones edilicias programadas o en ejecución.- NO SE TIENEN PREVISTAS.-
 - Posee la localidad servicio de transporte urbano de pasajeros: NO
 - Cantidad de líneas de transporte urbano:.....
 - Cantidad de líneas que arriban a la estación: 10 (DIEZ)
 - Detallar dependencias y equipamiento: (por ejemplo Correo – Oficina de Turismo – Salas de primeros auxilios – Locales comerciales – Policía – etc.). LOCALES COMERCIALES 3. UNO DESTINADO A RESTAURANT-CONFITERIA Y OTRO DESTINADO A KIOSKO.-UNO DESOCUPADO.
 - Listado de empresas que operan con servicios regulares en la estación. T.A.C.; SAN JUAN MAR DEL PLATA; SIERRAS CORDOBESAS; USPALLATA; S.E.R.S.A.; ROTTE; SANTA BARBARA Y SAN ANTONIO.
 - Origen y destino de los servicios Provinciales, Nacionales e Internacionales que operan en la estación.
T.A.C.:ORIGEN MENDOZA. DESTINO: SAN LUIS; VILLA MERCEDES; NASCHEL; TILISARAO;CONCARAN; SANTA ROSA; MERLO; BUENOS AIRES.
SAN JUAN MAR DEL PLATA: ORIGEN:BUENOS AIRES. DESTINO: BUENOS AIRES.
SIERRAS CORDOBESAS: ORIGEN:RIO CUARTO (CORDOBA). DESTINO: BUENOS AIRES.
USPALLATA: ORIGEN MENDOZA. DESTINOS: SAN LUIS; NASCHEL; TILISARAO; CONCARAN; SANTA ROSA; MERLO; VILLA DOLORES (CBA); MINA CLAVERO (CBA); CORDOBA; MENDOZA.
S.E.R.: ORIGEN: SAN LUIS. DESTINO: VILLA MERCEDES; NASCHEL; TILISARAO; CONCARAN; SANTA ROSA; MERLO; SAN LUIS.

ROTTE: ORIGEN: NASCHEL. DESTINO: VILLA MERCEDES.

SANTA BARBARA Y SAN ANTONIO: ORIGEN: SAN LUIS. DESTINO: PASA GRANDE; VILLA PRAGA; LAS CHACRAS; SAN MARTÍN.

SENA: ORIGEN: VILLA MERCEDES. DESTINO: SAN MARTÍN.

- Cantidad de servicios especiales, de turismo o alternativos con salida y llegada en la estación.-
NO SE POSEE INFORMACIÓN.

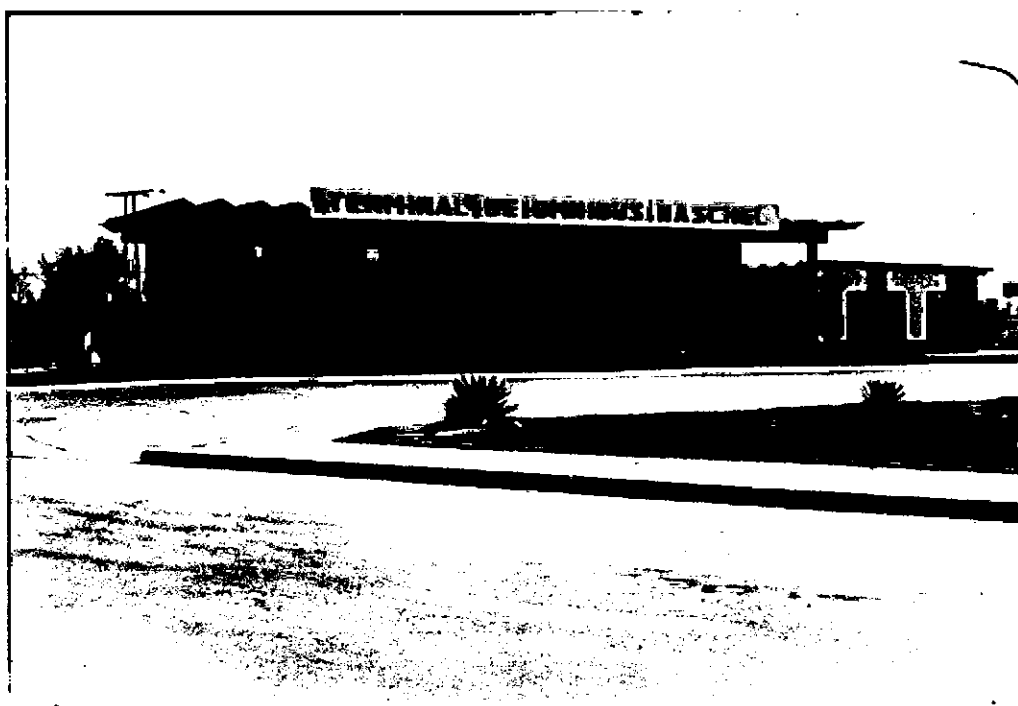
- Especificar el mes en que se produce mayor número de servicios.- DICIEMBRE Y ENERO.

CONSEJO FEDERAL DE INVERSIONES

**Programa de Reestructuración y Ordenamiento del Transporte
Interurbano de Pasajeros Provincia de San Luis**

Terminal de Colectivos de Naschel

Departamento Chacabuco



Planilla Nº 1.-

**CONSEJO FEDERAL DE INVERSIONES
PROGRAMA DE REESTRUCTURACION Y ORDENAMIENTO DEL
TRANSPORTE DE PASAJEROS INTERURBANO DE LA PROVINCIA DE
SAN LUIS**

**ESTACIONES TERMINALES DE OMNIBUS Y SALAS DE ESPERA
PROVINCIA DE SAN LUIS**

- ◆ Fecha : 5 DE JUNIO DE 2000.
- ◆ Localidad: NASCHEL.
- ◆ Domicilio de la Estación en la Localidad:
AVDA. DEL MAIZ Y 9 DE JULIO
- ◆ Teléfono de la Administración y
de la oficina de informes: NO POSEE.
- ◆ Cantidad de boleterías: 8 (OCHO)
HABILITADAS: 2 (DOS)
VACIAS: 6 (SEIS); 3 EN P.B. Y 3 EN
P.A.
- ◆ Cantidad de andenes o plataformas: 5
(CINCO)
- ◆ Año de Habilitación: AGOSTO 1987.
- ◆ Superficie cubierta: APROXIMADA
550 M.2.
- ◆ Cantidad de Personal que se
desempeña en la Estación: 4
(CUATRO)
Municipal: 2 (DOS) PERSONAL DE
SERVICIO
Empresas: 2 (DOS) EN BOLETERIAS
- ◆ Empresas en boletería: 2 (DOS)
T.A.C. y S.E.R.S.A.
- ◆ Disposición de las plataformas
(a 90º , a 45º, a 30º, etc.) 45º
- ◆
 - Detallar reparaciones o ampliaciones edilicias programadas o en ejecución. NO SE
ENCUENTRA PREVISTO.
 - Posee la localidad servicio de transporte urbano de pasajeros: NO
 - Cantidad de líneas de transporte urbano: NINGUNA
 - Cantidad de líneas que arriban a la estación: 4 (CUATRO)
 - Detallar dependencias y equipamiento: (por ejemplo Correo – Oficina de Turismo – Salas de
primeros auxilios – Locales comerciales – Policía – etc.). LA ESTACION POSEE DOS LOCALES
COMERCIALES UNO DESTINADO A COMEDOR Y EL OTRO KIOSKO
 - Listado de empresas que operan con servicios regulares en la estación. S.E.R.S.A.; T.A.C.;
SIERRAS CORDOBESAS Y USPALLATA.
 - Origen y destino de los servicios Provinciales, Nacionales e Internacionales que operan en la
estación. DESTINOS PROVINCIALES: SAN LUIS, VILLA MERCEDES, LA TOMA, CONCARAN,
TILISARAO, SANTA ROSA , MERLO. DESTINOS NACIONALES: BUENOS AIRES, CORDOBA,
MENDOZA.
 - Cantidad de servicios especiales, de turismo o alternativos con salida y llegada en la estación.-
NO SE TIENE INFORMACIÓN.
 - Especificar el mes en que se produce mayor número de servicios.- MESES DE VERANO,
DICIEMBRE-ENERO Y FEBRERO.-

CONSEJO FEDERAL DE INVERSIONES

**Programa de Reestructuración y Ordenamiento del Transporte
Interurbano de Pasajeros Provincia de San Luis**

Terminal de Colectivos de Tilarao

Departamento Chacabuco



Planilla Nº 1.-

**CONSEJO FEDERAL DE INVERSIONES
PROGRAMA DE REESTRUCTURACION Y ORDENAMIENTO DEL
TRANSPORTE DE PASAJEROS INTERURBANO DE LA PROVINCIA DE
SAN LUIS**

**ESTACIONES TERMINALES DE OMNIBUS Y SALAS DE ESPERA
PROVINCIA DE SAN LUIS**

- | | |
|---|--|
| ♦ Fecha : 12 DE JULIO DE 2000 | ♦ Año de Habilitación: 1987 |
| ♦ Localidad: TILISARAO | ♦ Superficie cubierta: 550 M2 |
| ♦ Domicilio de la Estación en la Localidad: AVDA. CORDOBA S/N | ♦ Cantidad de Personal que se desempeña en la Estación: 7 (SIETE) Municipal: 2 (DOS) Empresas: 2 (DOS) |
| ♦ Teléfono de la Administración y de la oficina de informes: NO POSEE. ADMINISTRA LA MUNICIPALIDAD | ♦ Empresas en boletería: 2 (DOS) |
| ♦ Cantidad de boleterías: 4 (CUATRO) HABILITADAS: 2 (DOS) VACIAS: 2 (DOS) | ♦ Disposición de las plataformas (a 90°, a 45°, a 30°, etc.) 45° |
| ♦ Cantidad de andenes o plataformas: 5 (CINCO) | |

- Detallar reparaciones o ampliaciones edilicias programadas o en ejecución.- NO SE ENCUENTRAN PREVISTAS. SE PRETENDE PRIVATIZAR LOS SERVICIOS TOTALES DE LA ESTACION POR PARTE DEL MUNICIPIO.

- Posee la localidad servicio de transporte urbano de pasajeros: NO

- Cantidad de líneas de transporte urbano: NINGUNA

- Cantidad de líneas que arriban a la estación: NINGUNA

- Detallar dependencias y equipamiento: (por ejemplo Correo – Oficina de Turismo – Salas de primeros auxilios – Locales comerciales – Policía – etc.). POSEE DOS LOCALES COMERCIALES UNO HABILITADO COMO KIOSKO Y EL OTRO COMO CONFITERIA - COMEDOR

- Listado de empresas que operan con servicios regulares en la estación.

T.A.C. ; S.E.R.; SIERRAS CORDOBESAS; USPALLATA.

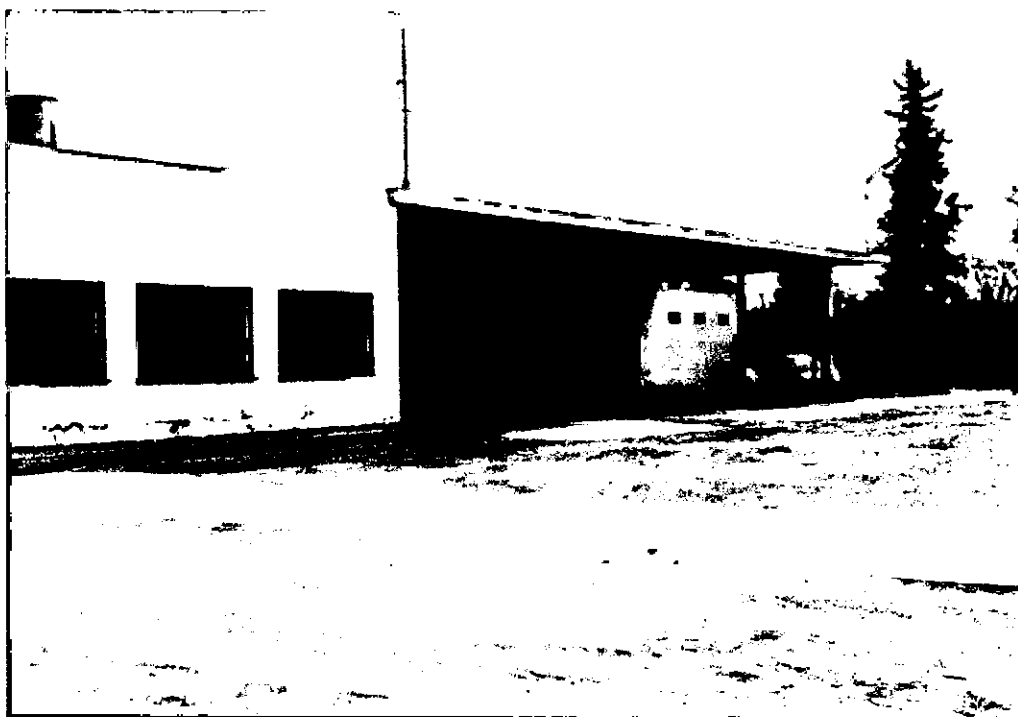
- Origen y destino de los servicios Provinciales, Nacionales e Internacionales que operan en la estación.

ORIGEN: MENDOZA, CORDOBA, SAN LUIS-

DESTINOS: MENDOZA, SAN LUIS, CORDOBA, VILLA MERCEDES.

- Cantidad de servicios especiales, de turismo o alternativos con salida y llegada en la estación.- NO EXISTE INFORMACIÓN.

- Especificar el mes en que se produce mayor número de servicios.- ENERO.

CONSEJO FEDERAL DE INVERSIONES**Programa de Reestructuración y Ordenamiento del Transporte
Interurbano de Pasajeros Provincia de San Luis****Terminal de Colectivos de Concarán****Departamento Chacabuco**

Planilla Nº 1.-

**CONSEJO FEDERAL DE INVERSIONES
PROGRAMA DE REESTRUCTURACION Y ORDENAMIENTO DEL
TRANSPORTE DE PASAJEROS INTERURBANO DE LA PROVINCIA DE
SAN LUIS**

**ESTACIONES TERMINALES DE OMNIBUS Y SALAS DE ESPERA
PROVINCIA DE SAN LUIS**

- | | |
|---|---|
| ♦ Fecha : 14 DE JULIO DE 2000 | ♦ Año de Habilitación: 1974 |
| ♦ Localidad: CONCARAN | ♦ Superficie cubierta: 320 M2 |
| ♦ Domicilio de la Estación en la Localidad: PRESIDENTE JUAN D. PERON Nº 131 | ♦ Cantidad de Personal que se desempeña en la Estación: Municipal: 2 (DOS) Empresas: 3 (TRES) |
| ♦ Teléfono de la Administración y de la oficina de informes: ADMINISTRACIÓN MUNICIPAL 02656-480104 | ♦ Empresas en boletería: 3 (TRES) |
| ♦ Cantidad de boleterías: 4 (CUATRO) HABILITADAS: 3 (TRES) VACIAS: 1 (UNA) | ♦ Disposición de las plataformas (a 90° , a 45°, a 30°, etc.) 45° |
| ♦ Cantidad de andenes o plataformas: 3 (TRES) | |

- Detallar reparaciones o ampliaciones edilicias programadas o en ejecución.- NO SE ENCUENTRAN PREVISTAS.-

- Posee la localidad servicio de transporte urbano de pasajeros: NO

- Cantidad de líneas de transporte urbano: NO

- Cantidad de líneas que arriban a la estación: NO

- Detallar dependencias y equipamiento: (por ejemplo Correo – Oficina de Turismo – Salas de primeros auxilios – Locales comerciales – Policía – etc.). CUENTA CON DOS LOCALES COMERCIALES, UNO DESTINADO A KIOSKO Y OTRO CONFITERIA, CUENTA CON SALA DE ESPERA.

- Listado de empresas que operan con servicios regulares en la estación.
T.A.C.; LA COSTA Y S.E.R. S.A.

- Origen y destino de los servicios Provinciales, Nacionales e Internacionales que operan en la estación. MERLO, SAN LUIS, CORDOBA, MENDOZA, VILLA MERCEDES.

- Cantidad de servicios especiales, de turismo o alternativos con salida y llegada en la estación.- NO SE POSEE INFORMACION

- Especificar el mes en que se produce mayor número de servicios.- ENERO

CONSEJO FEDERAL DE INVERSIONES

**Programa de Reestructuración y Ordenamiento del Transporte
Interurbano de Pasajeros Provincia de San Luis**

Terminal de Colectivos de Santa Rosa

Departamento Junin



Planilla Nº 1.-

**CONSEJO FEDERAL DE INVERSIONES
PROGRAMA DE REESTRUCTURACION Y ORDENAMIENTO DEL
TRANSPORTE DE PASAJEROS INTERURBANO DE LA PROVINCIA DE
SAN LUIS**

**ESTACIONES TERMINALES DE OMNIBUS Y SALAS DE ESPERA
PROVINCIA DE SAN LUIS**

- ◆ Fecha : 6 de Julio de 2000.-
- ◆ Localidad: Santa Rosa del Conlara
- ◆ Domicilio de la Estación en la Localidad:
Hipólito Irigoyen e/ San Martín y Rivadavia
- ◆ Teléfono de la Administración y
de la oficina de informes NO POSEE
- ◆ Cantidad de boleterías: 6 (SEIS)
HABILITADAS: 6 (SEIS)
VACIAS: NINGUNA
- ◆ Cantidad de andenes o plataformas: 3
(TRES)
- ◆ Año de Habilitación: 1978.-
- ◆ Superficie cubierta: 280 METROS
CUADRADOS.-
- ◆ Cantidad de Personal que se
desempeña en la Estación:
Municipal: 3 (TRES)
Empresas: 15 (QUINCE)
- ◆ Empresas en boletería: 7 (SIETE)
- ◆ Disposición de las plataformas
(a 90° , a 45°, a 30°, etc.).- 45°
- ◆
- Detallar reparaciones o ampliaciones edilicias programadas o en ejecución.- NO ES FACTIBLE
REALIZAR NINGUNA AMPLIACIÓN EN MATERIA EDILICIA, YA QUE NO SE CUENTA CON
ESPACIO FISICO DISPONIBLE
- Posee la localidad servicio de transporte urbano de pasajeros: NO
 - Cantidad de líneas de transporte urbano:-----
 - Cantidad de líneas que arriban a la estación: 7 (SIETE).-
- Detallar dependencias y equipamiento: (por ejemplo Correo – Oficina de Turismo – Salas de
primeros auxilios – Locales comerciales – Policía – etc.). EXISTE UN SALON COMERCIAL
DONDE FUNCIONA UN COMEDOR – CONFITERIA.-
- Listado de empresas que operan con servicios regulares en la estación.
EMPRESA USPALLATA; TRANSPORTE CHEVALIER; TRANSPORTE AUTOMOTORES DE
CUYO; EXPRESO SAN JUAN – MAR DEL PLATA; TRANSPORTE JOCOLI; TRANSPORTE
S.E.R. S.A.; SIERRAS CORDOBESAS
- Origen y destino de los servicios Provinciales, Nacionales e Internacionales que operan en la
estación. Destinos Provinciales MERLO; SAN LUIS; VILLA MERCEDES. Destinos Nacionales;
MENDOZA; SAN JUAN; MAR DEL PLATA; BUENOS AIRES; CORDOBA.-
- Cantidad de servicios especiales, de turismo o alternativos con salida y llegada en la estación.-
NO SE POSEE INFORMACIÓN.-
- Especificar el mes en que se produce mayor número de servicios.- MESES DE DICIEMBRE A
MARZO

CONSEJO FEDERAL DE INVERSIONES

**Programa de Restauración y Ordenamiento
Del Transporte Interurbano de Pasajeros Provincia de San Luis**

**Terminal de Colectivos de Merlo
Departamento Junín**



Planilla Nº 1.-

**CONSEJO FEDERAL DE INVERSIONES
PROGRAMA DE REESTRUCTURACION Y ORDENAMIENTO DEL
TRANSPORTE DE PASAJEROS INTERURBANO DE LA PROVINCIA DE
SAN LUIS**

**ESTACIONES TERMINALES DE OMNIBUS Y SALAS DE ESPERA
PROVINCIA DE SAN LUIS**

- | | |
|---|---|
| ♦ Fecha : 20 DE JULIO DE 2000 | ♦ Año de Habilitación: 20 DE JULIO DE 2000 |
| ♦ Localidad: MERLO | |
| ♦ Domicilio de la Estación en la Localidad: RUTA PROVINCIAL Nº 1 | ♦ Superficie cubierta: 1.650,40 M ² Y SEMI CUBIERTA: 849 M ² |
| ♦ Teléfono de la Administración y de la oficina de informes: NO POSEE | ♦ Cantidad de Personal que se desempeña en la Estación: Municipal: Empresas: 5 (CINCO) |
| ♦ Cantidad de boleterías: 5 (CINCO) HABILITADAS: 5 (CINCO) VACIAS: NO | ♦ Empresas en boletería: 5 (CINCO) |
| ♦ Cantidad de andenes o plataformas: 9 (NUEVE) | ♦ Disposición de las plataformas (a 90°, a 45°, a 30°, etc.) 90° |

- ♦
- Detallar reparaciones o ampliaciones edilicias programadas o en ejecución.- SE TRATA DE UNA TERMINAL REALIZADA POR LA PROVINCIA E INAUGURADA EL DIA 20 DE JULIO DEL 2000
 - Posee la localidad servicio de transporte urbano de pasajeros: NO

- Cantidad de líneas de transporte urbano: NINGUNO
- Cantidad de líneas que arriban a la estación: 5 (CINCO)

- Detallar dependencias y equipamiento: (por ejemplo Correo – Oficina de Turismo – Salas de primeros auxilios – Locales comerciales – Policía – etc.). TRES LOCALES ESPECIALES DESTINADOS A TURISMO, CORREO Y BANCO (DESOCUPADOS); LOCALES COMERCIALES 8 , ACTUALMENTE DESOCUPADOS

- Listado de empresas que operan con servicios regulares en la estación.
CHEVALIER, AUTOTRANSPORTE SAN JUAN, USPALLATA, S.E.R., LA COSTA

- Origen y destino de los servicios Provinciales, Nacionales e Internacionales que operan en la estación. SANTA ROSA, CONCARAN, SAN LUIS, VILLA MERCEDES, RIO CUARTO, BUENOS AIRES, CORDOBA, MENDOZA

- Cantidad de servicios especiales, de turismo o alternativos con salida y llegada en la estación.- NO SE POSEE INFORMACION

- Especificar el mes en que se produce mayor número de servicios.- ENERO

CONSEJO FEDERAL DE INVERSIONES

**Programa de Reestructuración y Ordenamiento del Transporte
Interurbano de Pasajeros Provincia de San Luis**

Terminal de Colectivos de Quines

Departamento Ayacucho



Planilla Nº 1.-

**CONSEJO FEDERAL DE INVERSIONES
PROGRAMA DE REESTRUCTURACION Y ORDENAMIENTO DEL
TRANSPORTE DE PASAJEROS INTERURBANO DE LA PROVINCIA DE
SAN LUIS**

**ESTACIONES TERMINALES DE OMNIBUS Y SALAS DE ESPERA
PROVINCIA DE SAN LUIS**

- | | |
|---|---|
| ◆ Fecha : 13 DE JULIO DE 2000 | ◆ Año de Habilitación: 1978 |
| ◆ Localidad: QUINES | ◆ Superficie cubierta: 330 m2 |
| ◆ Domicilio de la Estación en la Localidad: AVDA. CORDOBA S/N | ◆ Cantidad de Personal que se desempeña en la Estación: Municipal: 5 (cinco) Empresas: 3 (tres) |
| ◆ Teléfono de la Administración y de la oficina de informes: 470597 ADMINISTRACIÓN MUNICIPAL | ◆ Empresas en boletería: 3 (TRES) |
| ◆ Cantidad de boleterías: 3 (TRES) HABILITADAS: 3 (TRES) VACIAS: NINGUNA | ◆ Disposición de las plataformas (a 90° , a 45°, a 30°, etc.) 45° |
| ◆ Cantidad de andenes o plataformas: 5 (CINCO) | |

- Detallar reparaciones o ampliaciones edilicias programadas o en ejecución.- DURANTE EL AÑO 2000 SE HAN LLEVADO A CABO REPARACIONES GENERALES DE LA ESTACION EN LO REFERENTE A BAÑOS, INSTACION DE COMEDOR Y PINTURA .

- Posee la localidad servicio de transporte urbano de pasajeros: NO

- Cantidad de líneas de transporte urbano: NINGUNA

- Cantidad de líneas que arriban a la estación: NINGUNA

- Detallar dependencias y equipamiento: (por ejemplo Correo – Oficina de Turismo – Salas de primeros auxilios – Locales comerciales – Policía – etc.). LA TERMINAL FUNCIONA BAJO ADMINISTRACIÓN MUNICIPAL. POSEE UN LOCAL COMERCIAL DESTINADO A COMEDOR, SALA DE ESPERA, UN LOCAL COMERCIAL DESTINADO A JUEGOS (TRAGAMONEDAS) Y OTRO LOCAL COMERCIAL DESTINADO A KIOSKO MULTIRUBROS.

- Listado de empresas que operan con servicios regulares en la estación.

DANTE; T.A.C.; AUTOTRANSORTE SAN JUAN.

- Origen y destino de los servicios Provinciales, Nacionales e Internacionales que operan en la estación.

ORIGEN: MENDOZA, SAN JUAN, SAN LUIS.

DESTINOS: MENDOZA, SAN JUAN, CORDOBA, BUENOS AIRES, SAN LUIS.

- Cantidad de servicios especiales, de turismo o alternativos con salida y llegada en la estación.- NO SE POSEE INFORMACIÓN

- Especificar el mes en que se produce mayor número de servicios.- ENERO.

CONSEJO FEDERAL DE INVERSIONES

**Programa de Reestructuración y Ordenamiento del Transporte
Interurbano de Pasajeros Provincia de San Luis**

TERMINAL DE COLECTIVOS DE CANDELARIA

DEPARTAMENTO AYACUCHO



Planilla N° 1.-

**CONSEJO FEDERAL DE INVERSIONES
PROGRAMA DE REESTRUCTURACION Y ORDENAMIENTO DEL
TRANSPORTE DE PASAJEROS INTERURBANO DE LA PROVINCIA DE
SAN LUIS**

**ESTACIONES TERMINALES DE OMNIBUS Y SALAS DE ESPERA
PROVINCIA DE SAN LUIS**

- | | |
|--|--|
| <ul style="list-style-type: none"> ♦ Fecha : 14 DE JULIO DE 2000 ♦ Localidad: CANDELARIA ♦ Domicilio de la Estación en la Localidad: SAN MARTÍN S/N ♦ Teléfono de la Administración y de la oficina de informes: LA ADMINISTRACIÓN ES MUNICIPAL 02651-491025 ♦ Cantidad de boleterías: 2 (DOS) HABILITADAS: 2 (DOS) VACIAS: NINGUNA ♦ Cantidad de andenes o plataformas: 2 (DOS) | <ul style="list-style-type: none"> ♦ Año de Habilitación: 1984 ♦ Superficie cubierta: 240 M2 ♦ Cantidad de Personal que se desempeña en la Estación: 4 (CUATRO) Municipal: 2 (DOS) Empresas: 2 (DOS) ♦ Empresas en boletería: 2 (DOS) ♦ Disposición de las plataformas (a 90° , a 45°, a 30°, etc.) 45° |
|--|--|

- Detallar reparaciones o ampliaciones edilicias programadas o en ejecución.- (Hoja aparte).- NO SE TIENEN PREVISTAS REPARACIONES DURANTE EL CORRIENTE AÑO

- Posee la localidad servicio de transporte urbano de pasajeros: NO

- Cantidad de líneas de transporte urbano: NINGUNA

- Cantidad de líneas que arriban a la estación: NINGUNA.

- Detallar dependencias y equipamiento: (por ejemplo Correo – Oficina de Turismo – Salas de primeros auxilios – Locales comerciales – Policía – etc.). POSEE UN SOLO LOCAL COMERCIAL DESTINADO A CONFITERIA Y RESTAURANT.-

- Listado de empresas que operan con servicios regulares en la estación.
SOCASA, DANTE

- Origen y destino de los servicios Provinciales, Nacionales e Internacionales que operan en la estación. LA EMPRESA DANTE CUBRE EL TRAMO SAN LUIS-CANDELARIA Y VUELTA CON SUS INTERMEDIAS. SOCASA TIENE SU ORIGEN EN LA PROVINCIA DE LA RIOJA CON TRAMO HASTA LA CIUDAD DE SAN LUIS Y VICEVERSA

- Cantidad de servicios especiales, de turismo o alternativos con salida y llegada en la estación.- NO SE POSEE INFORMACION

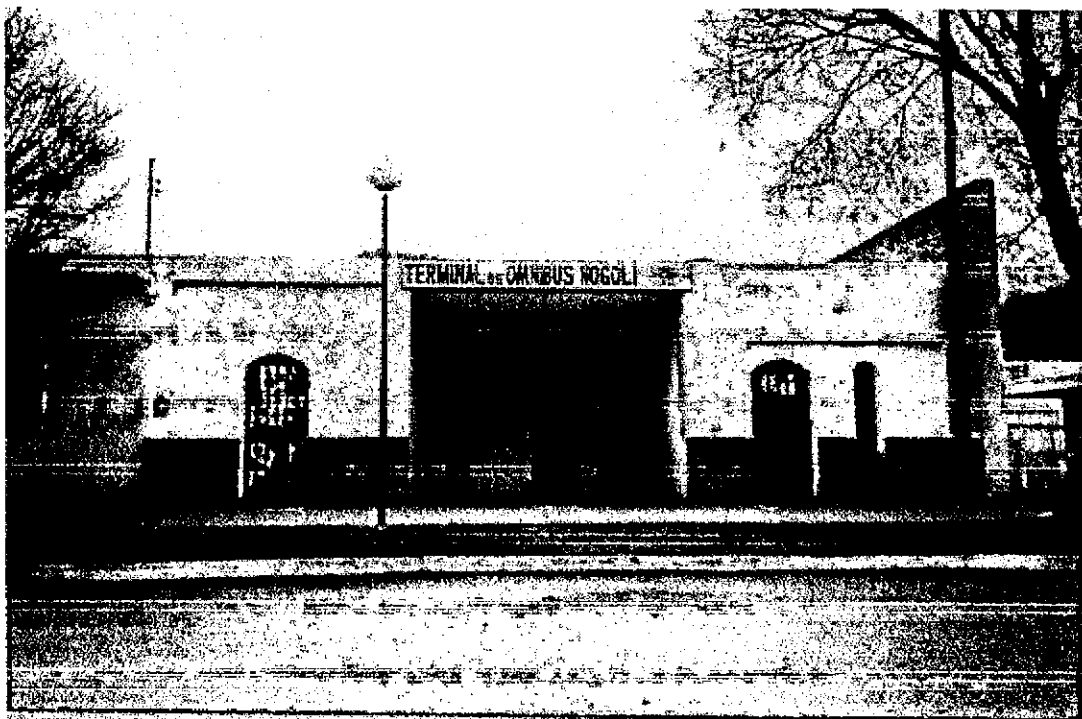
- Especificar el mes en que se produce mayor número de servicios.- VERANO

CONSEJO FEDERAL DE INVERSIONES

**Programa de Reestructuración y Ordenamiento del Transporte
Interurbano de Pasajeros Provincia de San Luis**

Terminal de Colectivos de Nogoli

Departamento Belgrano



Planilla N° 1.-

**CONSEJO FEDERAL DE INVERSIONES
PROGRAMA DE REESTRUCTURACION Y ORDENAMIENTO DEL
TRANSPORTE DE PASAJEROS INTERURBANO DE LA PROVINCIA DE
SAN LUIS**

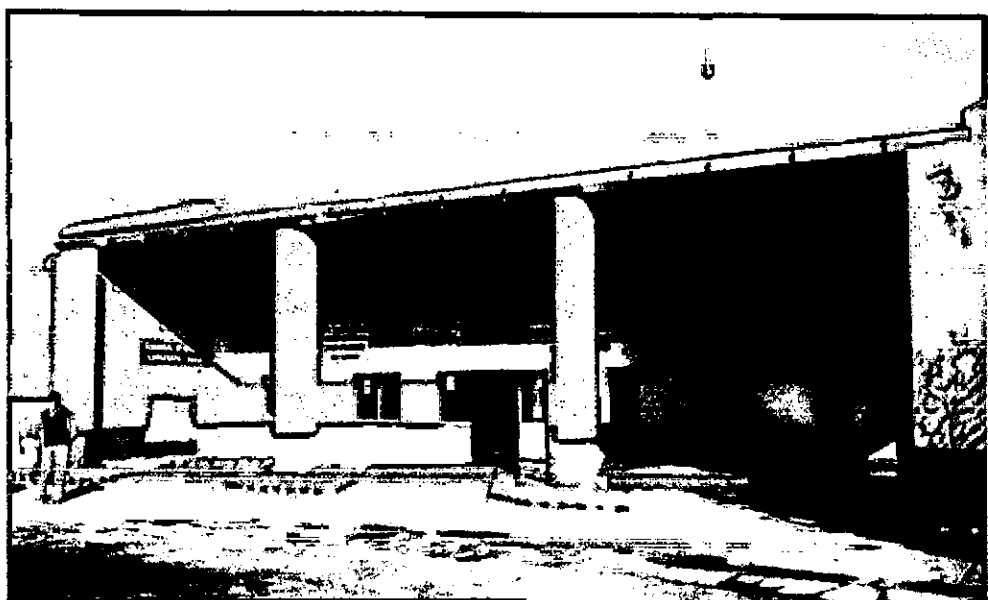
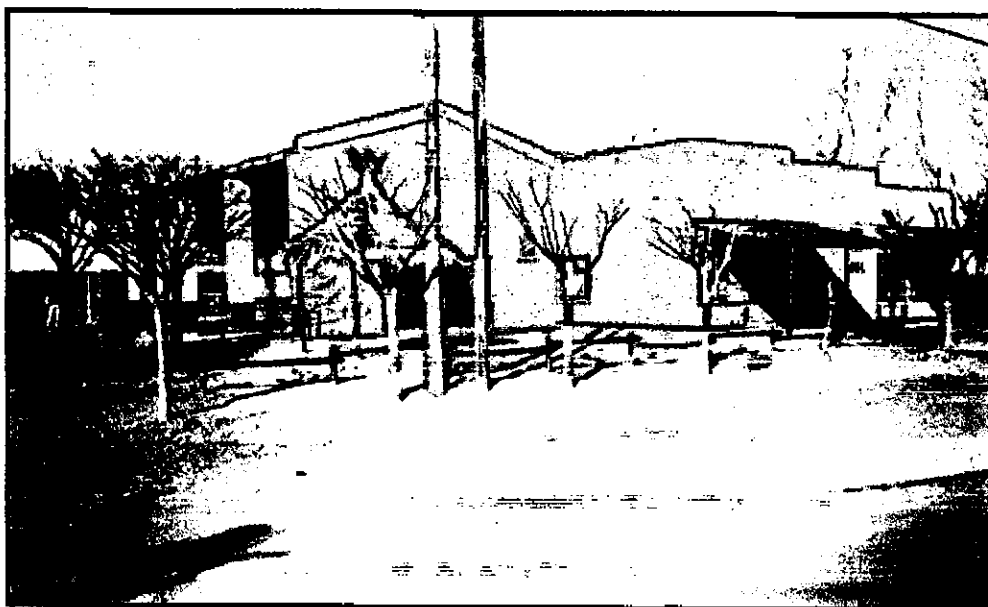
**ESTACIONES TERMINALES DE OMNIBUS Y SALAS DE ESPERA
PROVINCIA DE SAN LUIS**

- ♦ Fecha : 6 DE JULIO DE 2000
- ♦ Localidad: NOGOLI
- ♦ Domicilio de la Estación en la Localidad:
CALLE SIN NOMBRE
- ♦ Teléfono de la Administración y
de la oficina de informes: NO POSEE
- ♦ Cantidad de boleterías: NINGUNA
HABILITADAS: 0
VACIAS: 0
- ♦ Cantidad de andenes o plataformas: NO
- ♦ Año de Habilitación: 1986
- ♦ Superficie cubierta: 35 M2
- ♦ Cantidad de Personal que se
desempeña en la Estación:
Municipal: 1
Empresas: NINGUNO
- ♦ Empresas en boletería: 1 (UNA)
- ♦ Disposición de las plataformas
(a 90° , a 45° , a 30° , etc.) NO POSEE
- ♦
- Detallar reparaciones o ampliaciones edilicias programadas o en ejecución.- NO SE
ENCUENTRAN PREVISTAS.
- Posee la localidad servicio de transporte urbano de pasajeros: NO
 - Cantidad de líneas de transporte urbano: NINGUNA
 - Cantidad de líneas que arriban a la estación: 2 (DOS)
- Detallar dependencias y equipamiento: (por ejemplo Correo – Oficina de Turismo – Salas de
primeros auxilios – Locales comerciales – Policía – etc.). POSEE SOLAMENTE UNA
DEPENDENCIA HABILITADA COMO KIOSKO Y QUE A SU VEZ EXPENDE LOS BOLETOS DE
LAS DOS EMPRESAS PROVINCIALES QUE ARRIBAN A LA LOCALIDAD.
- Listado de empresas que operan con servicios regulares en la estación.
TRANSPORTE BARLOA
TRANSPORTE DASSO SA.
- Origen y destino de los servicios Provinciales, Nacionales e Internacionales que operan en la
estación. SOLAMENTE OPERAN SERVICIOS PROVINCIALES SIENDO EL ORIGEN Y DESTINO
LA CIUDAD DE SAN LUIS.-
- Cantidad de servicios especiales, de turismo o alternativos con salida y llegada en la estación.-
UN SOLO SERVICIO DE TRANSPORTE ESCOLAR QUE TRAE ALUMNOS SECUENDARIOS
DIARIAMENTE A LA CIUDAD DE SAN LUIS.
- Especificar el mes en que se produce mayor número de servicios.- VERANO

CONSEJO FEDERAL DE INVERSIONES

**Programa de Restauración y Ordenamiento
Del Transporte Interurbano de Pasajeros Provincia de San Luis**

**Terminal de Colectivos de Unión
Departamento Dupuy**



Planilla Nº 1.-

**CONSEJO FEDERAL DE INVERSIONES
PROGRAMA DE REESTRUCTURACION Y ORDENAMIENTO DEL
TRANSPORTE DE PASAJEROS INTERURBANO DE LA PROVINCIA DE
SAN LUIS**

**ESTACIONES TERMINALES DE OMNIBUS Y SALAS DE ESPERA
PROVINCIA DE SAN LUIS**

- | | |
|--|---|
| ♦ Fecha : 10 DE JULIO DE 2000 | ♦ Año de Habilitación: 1986 |
| ♦ Localidad: UNION | ♦ Superficie cubierta: 300 M.2 |
| ♦ Domicilio de la Estación en la Localidad: CHAVEZ QUIROGA Y MALVINAS ARGENTINAS | ♦ Cantidad de Personal que se desempeña en la Estación: 3 (TRES) Municipal: 2 (DOS) Empresas: 1 (UNO) |
| ♦ Teléfono de la Administración y de la oficina de informes: 02658-495025/27 | ♦ Empresas en boletería: 4 (CUATRO) |
| ♦ Cantidad de boleterías:4 (CUATRO) HABILITADAS: 1 (UNA) VACIAS 3 (TRES) | ♦ Disposición de las plataformas (a 90° , a 45° , a 30° , etc.) 45° |
| ♦ Cantidad de andenes o plataformas: 3 (TRES) | |

♦
- Detallar reparaciones o ampliaciones edilicias programadas o en ejecución.- NO SE
ENCUENTRA PREVISTAS.

- Posee la localidad servicio de transporte urbano de pasajeros: NO

- Cantidad de líneas de transporte urbano: NINGUNA

- Cantidad de líneas que arriban a la estación: 4 (CUATRO)

- Detallar dependencias y equipamiento: (por ejemplo Correo – Oficina de Turismo – Salas de
primeros auxilios – Locales comerciales – Policía – etc.). UN LOCAL COMERCIAL DESTINADO
A CONFITERIA Y COMEDOR.

- Listado de empresas que operan con servicios regulares en la estación.
T.A.C.; TUS; ANDESMAR; T.A. DEL SUR

- Origen y destino de los servicios Provinciales, Nacionales e Internacionales que operan en la
estación. SAN LUIS, VILLA MERCEDES, BUENOS AIRES, BAHIA BLANCA, CORDOBA,
MENDOZA, LA PAMPA

- Cantidad de servicios especiales, de turismo o alternativos con salida y llegada en la estación.-
NO SE POSEE INFORMACION

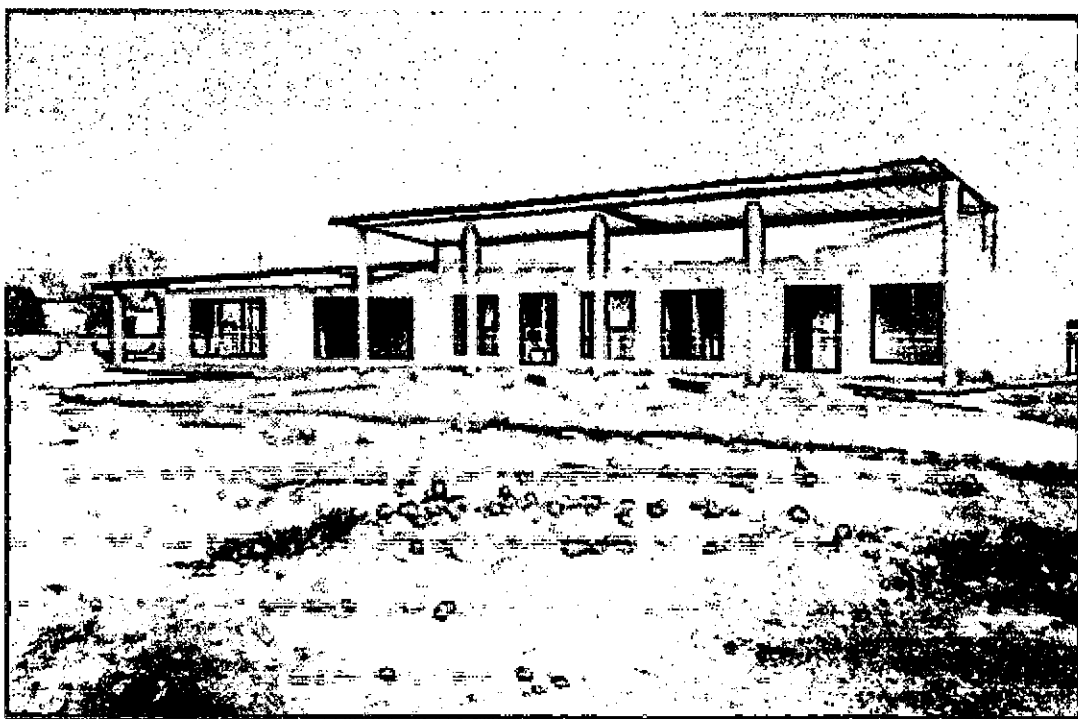
- Especificar el mes en que se produce mayor número de servicios.-ENERO-FEBRERO, JUNIO Y
JULIO.

CONSEJO FEDERAL DE INVERSIONES

**Programa de Reestructuración y Ordenamiento del Transporte
Interurbano de Pasajeros Provincia de San Luis**

Terminal de Colectivos de San Martín

Departamento San Martín



Planilla Nº 1.-

CONSEJO FEDERAL DE INVERSIONES
PROGRAMA DE REESTRUCTURACION Y ORDENAMIENTO DEL
TRANSPORTE DE PASAJEROS INTERURBANO DE LA PROVINCIA DE
SAN LUIS

ESTACIONES TERMINALES DE OMNIBUS Y SALAS DE ESPERA
PROVINCIA DE SAN LUIS

- | | |
|--|---|
| ◆ Fecha : 14 DE JULIO DE 2000 | ◆ Año de Habilitación:..... |
| ◆ Localidad: SAN MARTIN | ◆ Superficie cubierta:..... |
| ◆ Domicilio de la Estación en la Localidad:..... | ◆ Cantidad de Personal que se desempeña en la Estación: Municipal:..... Empresas:..... |
| ◆ Teléfono de la Administración y de la oficina de informes..... | ◆ Empresas en boletería:..... |
| ◆ Cantidad de boleterías: HABILITADAS..... VACIAS..... | |
| ◆ Cantidad de andenes o plataformas..... | ◆ Disposición de las plataformas (a 90° , a 45° , a 30° , etc.)..... |

- Detallar reparaciones o ampliaciones edilicias programadas o en ejecución.- LA LOCALIDAD DE SAN MARTÍN, CABECERA DEPARTAMENTAL DEL MISMO NOMBRE, A TRAVEZ DE SU MUNICIPALIDAD, SE ENCUENTRA CONSTRUYENDO UNA TERMINAL DE COLECTIVOS TAL COMO INFORMA LA FOTO QUE SE ADJUNTA. NO SE ENCUENTRA FINALIZADA POR LO QUE ESTIMAMOS SI SE CONCLUYE VOLCAR TODOS LOS DATOS AL MOMENTO DEL INFORME FINAL.-

- Posee la localidad servicio de transporte urbano de pasajeros: NO

- Cantidad de líneas de transporte urbano:

- Cantidad de líneas que arriban a la estación:

- Detallar dependencias y equipamiento: (por ejemplo Correo – Oficina de Turismo – Salas de primeros auxilios – Locales comerciales – Policía – etc.).

- Listado de empresas que operan con servicios regulares en la estación.

EMPRESA MARIA DEL ROSARIO Y SANTA BARBARA, QUE NO OPERAN EN LA ESTACION POR NO ENCONTRARSE FINALIZADA LA OBRA.

- Origen y destino de los servicios Provinciales, Nacionales e Internacionales que operan en la estación. ESTA LOCALIDAD ESTA SERVIDA UNICAMENTE POR TRANSPORTE INTERURBANO PROVINCIAL, CON ORIGEN Y DESTINO LA CIUDAD DE SAN LUIS Y INTERMEDIAS POR EJEMPLO LA LOCALIDAD DE LA TOMA.-

- Cantidad de servicios especiales, de turismo o alternativos con salida y llegada en la estación.
NO SE TIENE INFORMACIÓN

- Especificar el mes en que se produce mayor número de servicios.- NO SE PUDO DETERMINAR

**CONSEJO FEDERAL DE INVERSIONES
PROGRAMA DE REESTRUCTURACION Y ORDENAMIENTO DEL
TRANSPORTE DE PASAJEROS INTERURBANO DE LA PROVINCIA DE
SAN LUIS**

TITULO IV






EMPRESAS DE TRANSPORTE

CONSEJO FEDERAL DE INVERSIONES
PROGRAMA DE REESTRUCTURACION Y ORDENAMIENTO DEL
TRANSPORTE INTERURBANO DE PASAJEROS DE LA PROVINCIA DE
SAN LUIS

EMPRESAS DE TRANSPORTE QUE OPERAN SERVICIOS
INTERURBANOS.

1.-

a.- Datos Generales:

-  Nombre de la Empresa: Dasso
-  Tipo de Sociedad: Sociedad Anónima
-  Domicilio: Tomás Jofré Nº 590 – Ciudad de San Luis
-  Teléfono: 02652-425386
-  Servicios que presta: 1- Regular: x
2-Turismo: x
3-Contratado: x
4-Especiales: x
5-Experimental
6-Otros: x

b.- Jurisdicción de los Servicios:

Nacionales:
Provinciales: x

c.- Concesiones o permisos vigentes: NO TIENE.

d.- Parque Móvil: De nueve vehículos que tiene autorizados, solamente dos se encuentran encuadrados en la normativa vigente.-

e.- Posee personal de conducción y taller en relación de dependencia.-

2.-

a.- Datos Generales:

- ☛ Nombre de la Empresa: POLOS
- ☛ Tipo de Sociedad: UNIPERSONAL
- ☛ Domicilio: Las Heras Nº 1532 – Ciudad de San Luis
- ☛ Teléfono: 02652-430677
- ☛ Servicios que presta: 1- Regular: x
2-Turismo:
3-Contratado: x
4-Especiales:
5-Experimental
6-Otros:

b.- Jurisdicción de los Servicios:

Nacionales:
Provinciales: x

c.- Concesiones o permisos vigentes: NO TIENE.

d.- Parque Móvil: Los catorce vehículos que tiene autorizados, se encuentran encuadrados en la normativa vigente.-

e.- Posee personal de conducción , inspectores y taller, pero todos cobran porcentajes de venta de boletos. No tiene personal en relación de dependencia.-

3.-

a.- Datos Generales:

- ☛ Nombre de la Empresa: Transporte S.E.R.
- ☛ Tipo de Sociedad: Sociedad Anónima.
- ☛ Domicilio: Terminal de Colectivos – Ciudad de San Luis
- ☛ Teléfono: 02652-432009
- ☛ Servicios que presta: 1- Regular: x
2-Turismo:
3-Contratado:
4-Especiales:
5-Experimental
6-Otros:

b.- Jurisdicción de los Servicios:

Nacionales:

Provinciales: x

c.- Concesiones o permisos vigentes: NO TIENE.

d.- Parque Móvil: Los once vehículos que tiene autorizados, se encuentran encuadrados en la normativa vigente.-----

e.- Posee personal de conducción que cobra porcentajes de venta de boletos. No tiene personal en relación de dependencia.-

4.-

a.- Datos Generales:

☛ Nombre de la Empresa: Transporte Juana Koslay

☛ Tipo de Sociedad: Unipersonal

☛ Domicilio: Falucho N° 425 – Ciudad de San Luis

☛ Teléfono: 02652-426502

☛ Servicios que presta: 1- Regular: x

2-Turismo:

3-Contratado:

4-Especiales:

5-Experimental

6-Otros:

b.- Jurisdicción de los Servicios:

Nacionales:

Provinciales: x

c.- Concesiones o permisos vigentes: NO TIENE.

d.- Parque Móvil: Los seis vehículos que tiene autorizados, se encuentran encuadrados en la normativa vigente.-

e.- Posee personal de conducción que cobra porcentajes de venta de boletos. No tiene personal en relación de dependencia.-

5.-

a.- Datos Generales:

- ☛ Nombre de la Empresa: Santa Barbara
- ☛ Tipo de Sociedad: Unipersonal
- ☛ Domicilio: 9 de Julio s/n – San Martín – San Luis
- ☛ Teléfono: 02652- 15642181
- ☛ Servicios que presta: 1- Regular: x
2-Turismo:
3-Contratado:
4-Especiales:
5-Experimental
6-Otros:

b.- Jurisdicción de los Servicios:

Nacionales:
Provinciales: x

c.- Concesiones o permisos vigentes: NO TIENE.

d.- Parque Móvil: Los dos vehículos que tiene autorizados, no se encuentran encuadrados en la normativa vigente.-

e.- Posee personal de conducción que cobra porcentajes de venta de boletos. No tiene personal en relación de dependencia.-

6.-

a.- Datos Generales:

- ☛ Nombre de la Empresa: María del Rosario
- ☛ Tipo de Sociedad: Unipersonal
- ☛ Domicilio: Córdoba Nº 78 – Ciudad de San Luis
- ☛ Teléfono: no posee
- ☛ Servicios que presta: 1- Regular: x
2-Turismo:
3-Contratado: x
4-Especiales:
5-Experimental
6-Otros:

b.- Jurisdicción de los Servicios:

Nacionales:
Provinciales: x

c.- Concesiones o permisos vigentes: NO TIENE.

d.- Parque Móvil: De los nueve vehículos que tiene autorizados, cinco se encuentran encuadrados en la normativa vigente.-

e.- Posee personal de conducción que cobra porcentajes de venta de boletos. No tiene personal en relación de dependencia.-

7.-

a.- Datos Generales:

- ☛ Nombre de la Empresa: Tasch Viajes
- ☛ Tipo de Sociedad: Unipersonal
- ☛ Domicilio: Lujan N° 351 – Ciudad de San Luis
- ☛ Teléfono: no posee
- ☛ Servicios que presta: 1- Regular: x
2-Turismo:
3-Contratado: x
4-Especiales:
5-Experimental
6-Otros:

b.- Jurisdicción de los Servicios:

Nacionales:
Provinciales: x

c.- Concesiones o permisos vigentes: NO TIENE.

d.- Parque Móvil: Los tres vehículos que tiene autorizados, se encuentran encuadrados en la normativa vigente.-

8.-

a.- Datos Generales:

- ☛ Nombre de la Empresa: Dante
- ☛ Tipo de Sociedad: Unipersonal
- ☛ Domicilio: Pasaje Sarmiento – Ciudad de San Luis
- ☛ Teléfono: 02652-428498
- ☛ ~~Servicios que presta:~~ 1- Regular: x
- ☛ Servicios que presta: 1- Regular: x
- 2-Turismo:
- 3-Contratado: x
- 4-Especiales:
- 5-Experimental
- 6-Otros:

b.- Jurisdicción de los Servicios:

- Nacionales:
- Provinciales: x

c.- Concesiones o permisos vigentes: NO TIENE.

d.- Parque Móvil: De los cinco vehículos que tiene autorizados, se encuentran encuadrados en la normativa vigente cuatro.-

9.-

a.- Datos Generales:

- ☛ Nombre de la Empresa: Transporte Barloa
- ☛ Tipo de Sociedad: Unipersonal
- ☛ Domicilio: Maestro Gonzalez N° 1138 – Ciudad de San Luis
- ☛ Teléfono: 02652-420329
- ☛ Servicios que presta: 1- Regular: x
- 2-Turismo:
- 3-Contratado: x
- 4-Especiales:
- 5-Experimental
- 6-Otros:

b.- Jurisdicción de los Servicios:

- Nacionales:
- Provinciales: x

c.- Concesiones o permisos vigentes: NO TIENE.

d.- Parque Móvil: Los cuatro vehículos que tiene autorizados, se encuentran encuadrados en la normativa vigente.-

10.-

a.- Datos Generales:

- ☛ Nombre de la Empresa: San José
- ☛ Tipo de Sociedad: ~~Unipersonal~~
- ☛ Domicilio: Caseros N° 780 – Ciudad de San Luis
- ☛ Teléfono: no posee
- ☛ Servicios que presta: 1- Regular: x
2-Turismo:
3-Contratado: x
4-Especiales:
5-Experimental
6-Otros:

b.- Jurisdicción de los Servicios:

Nacionales:
Provinciales: x

c.- Concesiones o permisos vigentes: NO TIENE.

d.- Parque Móvil: Los cuatro vehículos que tiene autorizados, se encuentran encuadrados en la normativa vigente.-

Las demás Empresas que prestan servicios se han negado a proporcionar información porque tienen los permisos vencidos.

A partir de la sanción de la nueva Ley de transporte N° 5201/2000, la Dirección de Transporte ha comenzado a intimarlas para que se presenten y regularicen su situación ante la Provincia.

De las Empresas Nacionales que prestan servicios interjurisdiccionales no se posee información y también han comenzado el proceso de regularización con la Provincia.-

Con relación a los servicios o medios alternativos es imposible lograr información.-

**EMPRESAS PROVINCIALES
PARQUE AUTOMOTOR AUTORIZADO
SERVICIOS REGULARES**

| | | | | | | |
|-----------------------|---------|---------|--------|-------|-----------|--------|
| EMPRESA: C & C VIAJES | | | | | VIGENCIA | |
| Buena Esperanza | | | | | | |
| Tel.:02658 - 420073 | | DOMINIO | MODELO | MARCA | CAPACIDAD | UNIDAD |
| Interno 01 | AYA 453 | 1996 | IVECO | 16 | Vigente | |

| | | | | | |
|---------------------------------|----------------|---------------|--------------|------------------|-----------------|
| EMPRESA: TRANSPORTE ROTE | | | | | VIGENCIA |
| Pringles N° 460 Naschel | | | | | |
| Tel.:02657 - 436136 | DOMINIO | MODELO | MARCA | CAPACIDAD | UNIDAD |
| Interno 01 | TOV 328 | 1994 | RENAULT | 12 | Vigente |
| Interno 02 | BSF 562 | 1997 | IVECO | 17 | Vigente |
| Interno 03 | CMA 820 | 1998 | IVECO | 17 | Vigente |

| EMPRESA: TRANSPORTE POLOS | | | | | |
|---------------------------|----------|---------|----------|-------|------------------|
| Las Heras N° 1532 | | | VIGENCIA | | |
| Tel.:02652 - 430677 | | DOMINIO | MODELO | MARCA | CAPACIDAD UNIDAD |
| Interno 01 | CNT 119 | 1999 | DUCATO | 12 | Vigente |
| Interno 02 | VAM 448 | 1992 | RENAULT | 12 | Vigente |
| Interno 03 | AZX 600 | 1996 | ASIA | 19 | Vigente |
| Interno 04 | CYM 497 | 1999 | M. BENZ | 22 | Vigente |
| Interno 05 | AZX 600 | 1995 | RENAULT | 11 | Vigente |
| Interno 06 | AKN 896 | 1997 | M. BENZ | 24 | Vigente |
| Interno 07 | BOW 698 | 1994 | M. BENZ | 11 | Vigente |
| Interno 08 | UUB 741 | 1997 | DUCATO | 13 | Vigente |
| Interno 09 | AZX 575 | 1997 | M. BENZ | 14 | Vigente |
| Interno 10 | BRS 073 | 1997 | M. BENZ | 25 | Vigente |
| Interno 11 | BPD 169 | 1999 | M. BENZ | 22 | Vigente |
| Interno 12 | UAO 183 | 1994 | M. BENZ | 13 | Vigente |
| Interno 13 | TXF 374 | 1994 | RENAULT | 12 | Vigente |
| Interno 14 | AAB 307 | 1998 | M. BENZ | 24 | Vigente |
| Interno 15 | BXG 655 | 1994 | RENAULT | 12 | Vigente |
| Interno 16 | D 045366 | 1998 | M. BENZ | 13 | Vigente |
| Interno 17 | BYW 265 | 1997 | M. BENZ | 24 | Vigente |
| Interno 18 | AYD 068 | 1996 | IVECO | 19 | Vigente |
| Interno 19 | CLI 940 | 1999 | M. BENZ | 14 | Vigente |
| Interno 20 | BTO 334 | 1997 | M. BENZ | 24 | Vigente |
| Interno 21 | APK 174 | 1995 | RENAULT | 12 | Vigente |
| Interno 22 | BLO 195 | 1997 | M. BENZ | 24 | Vigente |

| | | | | | |
|-------------------------------|--|---------|--------|----------|-----------|
| EMPRESA: MALUF FELIX GASAN | | | | | |
| Av. España N° 193 V. Mercedes | | | | | VIGENCIA |
| Tel.:02657 - 423007 | | DOMINIO | MODELO | MARCA | CAPACIDAD |
| | | | | | UNIDAD |
| Interno 01 | | ULE 229 | 1994 | DUCATO | 11 |
| | | | | | Vigente |
| Interno 02 | | CHV 961 | 1998 | METRO MD | 22 |
| | | | | | Vigente |

| | | | | | | |
|-----------------------|---------|---------|--------|-------|-----------|--------|
| EMPRESA: LA COSTA | | | | | VIGENCIA | |
| Pringles N° 530 Merlo | | | | | | |
| Tel.:02656 - 476055 | | DOMINIO | MODELO | MARCA | CAPACIDAD | UNIDAD |
| Interno 06 | UYX 750 | 1988 | M.BENZ | 40 | Vencida | |
| Interno 05 | SCF 673 | 1989 | M.BENZ | 29 | Vigente | |



| | | | | | |
|---------------------------|---------|---------|---------|----------|------------------|
| EMPRESA: TRANSPORTE DANTE | | | | | |
| Sarmiento N° 930 | | | | VIGENCIA | |
| Tel.:02652 - 428498 | | DOMINIO | MODELO | MARCA | CAPACIDAD UNIDAD |
| Interno 01 | AST 215 | 1996 | TOYOTA | 19 | Vigente |
| Interno 02 | AWH 654 | 1996 | TOYOTA | 14 | Vigente |
| Interno 03 | BMG 955 | 1997 | M. BENZ | 24 | Vigente |
| Interno 04 | UAT 607 | 1993 | M. BENZ | 45 | Vigente |
| Interno 07 | TOZ 398 | 1989 | M. BENZ | 41 | Vigente |

| EMPRESA: S.E.R. S.A. Av. España N° 989 Tel.:02652 - 432009 | | | | | | VIGENCIA |
|--|---------|--------|---------|-----------|---------|----------|
| | DOMINIO | MODELO | MARCA | CAPACIDAD | UNIDAD | |
| Interno 01 | CTC 313 | 1999 | M. BENZ | 14 | Vigente | |
| Interno 02 | CTC 312 | 1999 | M. BENZ | 14 | Vigente | |
| Interno 101 | AYZ 541 | 1996 | ASIA | 19 | Vigente | |
| Interno 103 | BIQ 779 | 1997 | M. BENZ | 24 | Vigente | |
| Interno 105 | BOC 960 | 1997 | M. BENZ | 25 | Vigente | |
| Interno 108 | BMV 928 | 1997 | M. BENZ | 24 | Vigente | |
| Interno 111 | BPN 134 | 1997 | M. BENZ | 24 | Vigente | |
| Interno 116 | BJF 929 | 1997 | M. BENZ | 13 | Vigente | |
| Interno 123 | BYG 619 | 1998 | DUCATO | 24 | Vigente | |
| Interno 124 | ULE 629 | 1992 | M. BENZ | 47 | Vigente | |
| Interno 125 | TPP 117 | 1993 | M. BENZ | 47 | Vigente | |
| Interno 126 | VCE 030 | 1993 | M. BENZ | 47 | Vigente | |

| | | | | | | |
|-----------------------------|---------|---------|---------|-------|-----------|--------|
| EMPRESA: TASH VIAJES S.R.L. | | | | | | |
| Lujan N° 351 | | | | | VIGENCIA | |
| Tel.:02652 - 429699 | | DOMINIO | MODELO | MARCA | CAPACIDAD | UNIDAD |
| Interno 02 | AHP 350 | 1995 | M. BENZ | 25 | Vigente | |
| Interno 03 | AZE 729 | 1996 | M. BENZ | 25 | Vigente | |
| Interno 04 | AYD 086 | 1996 | M. BENZ | 29 | Vigente | |

| EMPRESA: DASSO S.A. | | | | | |
|---------------------|-----------|--------|---------|-----------|----------|
| Tomás Jofré N° 590 | | | | | VIGENCIA |
| Tel.:02652 - 425386 | DOMINIO | MODELO | MARCA | CAPACIDAD | UNIDAD |
| Interno 09 | D 026871 | 1979 | M. BENZ | 37 | Vencida |
| Interno 10 | D 026872 | 1979 | M. BENZ | 37 | Vencida |
| Interno 12 | D 026962 | 1979 | M. BENZ | 41 | Vencida |
| Interno 13 | T 084644 | 1980 | M. BENZ | 37 | Vencida |
| Interno 14 | A 051288 | 1979 | M. BENZ | 41 | Vencida |
| Interno 17 | T 097997 | 1982 | M. BENZ | 45 | Vencida |
| Interno 18 | B 2017406 | 1985 | M. BENZ | 42 | Vencida |
| Interno 20 | D 044538 | 1994 | M. BENZ | 50 | Vigente |

| EMPRESA: TRAPICHE | | | | | | VIGENCIA |
|---------------------|-----------|---------|----------|-------|-----------|----------|
| Córdoba N° 78 | | | | | | |
| Tel.:02652 - 441749 | | DOMINIO | MODELO | MARCA | CAPACIDAD | UNIDAD |
| Interno 01 | WCK 669 | 1979 | M. BENZ | 40 | Vencida | |
| Interno 02 | WDZ 070 | 1980 | M. BENZ | 41 | Vencida | |
| Interno 03 | WDZ 074 | 1979 | M. BENZ | 41 | Vencida | |
| Interno 04 | BUD 315 | 1998 | M. BENZ | 24 | Vigente | |
| Interno 05 | BSS 480 | 1997 | CHAN. MD | 18 | Vigente | |
| Interno 06 | TIH 537 | 1994 | RENAULT | 12 | Vigente | |
| Interno 07 | CEL 996 | 1998 | RENAULT | 11 | Vigente | |
| Interno 08 | ATF 517 | 1996 | TOYOTA | 14 | Vigente | |
| Interno 09 | TJP 767 | 1994 | IVECO | 15 | Vigente | |
| Interno 10 | M 226816 | 1981 | M. BENZ | 37 | Vencida | |
| Interno 11 | C 1131441 | 1981 | M. BENZ | 31 | Vencida | |

| | | | | | | |
|------------------------------------|----------------|---------------|--------------|------------------|-----------------|--|
| EMPRESA: TRANSPORTE DEL SUR | | | | | VIGENCIA | |
| M. Barthel N° 370 Unión | | | | | | |
| Tel.:02658 - 9505 | DOMINIO | MODELO | MARCA | CAPACIDAD | UNIDAD | |
| Interno 03 | BMY 901 | 1997 | M. BENZ | 12 | Vigente | |

| | | | | | | |
|------------------------|-----------|--------|---------|-----------|---------|----------|
| EMPRESA: SANTA BARBARA | | | | | | VIGENCIA |
| Depart. San Martin | | | | | | |
| Tel.:02656 - 9302 | DOMINIO | MODELO | MARCA | CAPACIDAD | UNIDAD | |
| Interno 02 | B 2008445 | 1985 | M. BENZ | 40 | Vencida | |

| EMPRESA: TRANSPORTE BARLOA | | | | | VIGENCIA |
|----------------------------|---------|--------|---------|-----------|----------|
| Mtro. Gonzalez N° 1138 | | | | | |
| Tel.:02652 - 42329 | DOMINIO | MODELO | MARCA | CAPACIDAD | UNIDAD |
| Interno 01 | BEM 941 | 1997 | M. BENZ | 24 | Vigente |
| Interno 02 | AEE 734 | 1995 | TOYOTA | 14 | Vigente |
| Interno 03 | BQH 895 | 1997 | M. BENZ | 14 | Vigente |
| Interno 04 | BTO 348 | 1997 | M. BENZ | 14 | Vigente |

| | | | | | |
|--------------------------------------|---------|--------|---------|-----------|----------|
| EMPRESA: LAS QUIJADAS | | | | | |
| B° Fresnos Americanos Mza. B Casa 24 | | | | | VIGENCIA |
| Tel.:02652 - 445727 | DOMINIO | MODELO | MARCA | CAPACIDAD | UNIDAD |
| Interno 02 | AFQ 239 | 1995 | M. BENZ | 11 | Vigente |

| | | | | | |
|--------------------------|---------|--------|---------|-----------|----------|
| EMPRESA: SAN JOSE S.R.L. | | | | | VIGENCIA |
| Caseros N° 780 | | | | | |
| Tel.:02652 - 428366 | DOMINIO | MODELO | MARCA | CAPACIDAD | UNIDAD |
| Interno 01 | TRT 314 | 1994 | M. BENZ | 12 | Vigente |
| Interno 02 | ANU 097 | 1995 | TOYOTA | 29 | Vigente |
| Interno 03 | BNH 803 | 1997 | M. BENZ | 29 | Vigente |
| Interno 04 | BNH 804 | 1997 | M. BENZ | 29 | Vigente |

**CONSEJO FEDERAL DE INVERSIONES
PROGRAMA DE REESTRUCTURACION Y ORDENAMIENTO DEL
TRANSPORTE DE PASAJEROS INTERURBANO DE LA PROVINCIA DE
SAN LUIS**

CAPITULO III

ESTUDIO DE LA DEMANDA

ESTUDIO DE LA DEMANDA

Aspectos generales:

Para la relación de indicadores que permitan conocer la relación oferta – demanda, se llevó a cabo una campaña de censos, de ascenso y descenso de pasajeros en diversos recorridos dentro del territorio Provincial, con el posterior trazado de los correspondientes diagramas de cargas.

Se adoptaron circuitos que permitieron detectar los corredores mas significativos de transporte de pasajeros: el corredor San Luis – Villa Mercedes, a lo largo de la Ruta Nacional Nº 7, corredor San Luis – Merlo por ruta Provincial Nº 20 y Nacional Nº 148 y corredor San Luis – Candelaria por Ruta Nacional Nº 146, etc..-

Finalmente corredores que se designó como de los alrededores de la Ciudad de San Luis que establece una vinculación entre la Ciudad de San Luis y localidades como El Trapiche, La Florida, El Volcan, Potrero de los Funes y Juana Koslay, por diversos recorridos, algunos de ellos por caminos de tierra.

En páginas subsiguientes se observa el resultado del procesamiento de los datos correspondientes a cada servicio relevado en cada corredor, con sus indicadores obtenidos tales como pasajero – Kilómetro producidos, la carga media, la distancia media y los índices de renovación, además de otros.

En forma estimada para toda la Provincia, y en base a los datos recaudados se puede calcular el tráfico anual como 1.100.000 pasajeros anuales.

El coeficiente de tráfico es similar a otros servicios de larga distancia, en tanto el nivel de servicio no es satisfactorio (nivel D), con períodos de sobre carga por la presencia de pasajeros de pie en algunos servicios, lo que obligaría a considerar en el futuro un aumento de la oferta en determinados horarios.

Estos servicios se desarrollan por la Ruta Nacional Bioceánica N° 7, en buen estado de conservación.

EMPRESA : SER S.A
RECORRIDO: SAN LUIS- VILLA MERCEDES
DIA: JUEVES
FRECUENCIAS: tres

| LOCALIDAD O PARAJE | KM | SUBEN | BAJAN | SIGUEN |
|-----------------------|----|-------|-------|--------|
| SAN LUIS | 0 | 48 | 0 | 48 |
| DOLOVAN | | 0 | 3 | 45 |
| LA CUMBRE | | 0 | 0 | 45 |
| PEAJE | | 0 | 0 | 45 |
| FRAGA | | 8 | 7 | 46 |
| BAGLEY | | 0 | 0 | 46 |
| RIO QUINTO | | 0 | 0 | 46 |
| VILLA MERCEDES | | 0 | 46 | 0 |
| | 97 | 56 | 56 | |

EMPRESA: TAC
RECORRIDO: SAN LUIS- VILLA MERCEDES
DIA: MARTES
FRECUENCIAS: tres

| LOCALIDAD O PARAJE | KM | SUBEN | BAJAN | SIGUEN |
|-----------------------|----|-------|-------|--------|
| SAN LUIS | 0 | 56 | 0 | 56 |
| DOLOVAN | | 0 | 0 | 56 |
| LA CUMBRE | | 0 | 1 | 55 |
| PEAJE | | 0 | 0 | 55 |
| FRAGA | | 7 | 5 | 57 |
| BAGLEY | | 0 | 0 | 57 |
| RIO QUINTO | | 0 | 0 | 57 |
| VILLA MERCEDES | | 0 | 57 | 0 |
| | 97 | 63 | 63 | |

**CONSEJO FEDERAL DE INVERSIONES
PROGRAMA DE REESTRUCTURACION Y ORDENAMIENTO DEL
TRANSPORTE DE PASAJEROS INTERURBANO DE LA PROVINCIA DE
SAN LUIS**

CAPITULO IV

**COMPARACIÓN ENTRE LA OFERTA
Y LA DEMANDA**

ASPECTOS ECONOMICOS

Los rubros que integran el costo de explotación de los servicios de autotransporte de pasajeros, de acuerdo a lo establecido por la Secretaría de transporte de la Nación, son los siguientes: combustibles, lubricantes, neumáticos, engrase y lavado, reparación del material rodante, depreciación del material rodante, seguro del vehículo, patentes y tasas, salarios del personal, seguro del personal, gastos generales, máquinas y herramientas, inmuebles, impuestos y tasas municipales, terminales, comisión de agencias, costo del capital invertido e impuesto a los ingresos brutos.

La metodología aplica, los distintos parámetros que se transcriben en páginas aparte, y aplica los precios aproximados, ya que no contamos con datos oficiales, por ejemplo, los sueldos de los empleados, es en base a los dichos de los choferes, las empresas les pagan en negro, comisiones sobre boletos vendidos y no tienen ningún tipo de registro, todo lo cual integra un costo de explotación total no muy cierto.

De acuerdo a lo establecido por resolución del Ministerio de Economía de la Nación, quedó establecido, la tarifa de pasajero – Km., para camino pavimentado, con un adicional para caminos ondulados como la Provincia de San Luis, lo que arroja un total pasajero – Km., es lo que adoptó por resolución la D.C.y T. De la Provincia de San Luis, la que interpreta que el boleto debería ser aumentado.

Para el caso de caminos sin pavimento, se contemplan incrementos de 10% para el servicio directo, y 10% más que el servicio directo, para el servicio expreso.

Está fuera de los alcances de este estudio preliminar, opinar con fundamento si la metodología hoy aplicada se ajusta al caso de la Provincia de San Luis.

Lo que sí se puede afirmar, que si bien es poco criticable el detallado cálculo de los costos de explotación, donde se encuentran diferencias es en los valores de carga media, que son sustancialmente inferiores en números de asientos tal como se aprecia en el estudio de las relaciones oferta – demanda, por diferentes corredores, la mayoría de estos vehículos son los denominados trafic, donde en muchas de sus frecuencias los pasajeros viajan parados.

Esto traería aparejado, un valor unitario por pasajero-Km. Con notables incrementos en relación a las tarifas actuales, situación que sería inaceptable para el público usuario, si se dividiera el costo de explotación por una carga media habitual en el transporte interurbano en la Provincia de San Luis.

El gran número de empresas chicas y medianas – chicas, es posible que estén en una situación de dificultades económicas, que se pone más en evidencia en un período de estabilidad monetaria como el que vivimos, ya que plantean un esquema metodológico de costo de operación que llega a un valor menor vehículo x Km., pero al comparar ingresos con egresos,

interpretan que deberían solicitar un incremento tarifario de 113,30 %, para equilibrar valores, lo que elevaría considerablemente la tarifa pasajero x Km.

-

Así planteadas las cosas cabe destacar que interpretamos que es

necesario replantear y organizar el transporte de pasajeros en la Provincia de San Luis y elevar la oferta sobre todo en los corredores de mayor tráfico, por ejemplo San Luis – Merlo, San Luis – Villa Mercedes, etc.-

CALCULO DE COSTO DE EXPLOTACION - \$ POR Km

| X | RUBROS DEL COSTO | INTERURB. \$/Km | % |
|----|--|--------------------|---------------|
| 1 | COMBUSTIBLE | 0.1620 | 12.58 |
| 2 | LUBRICANTES | 0.0073 | 0.57 |
| 3 | NEUMATICOS | 0.0376 | 2.92 |
| 4 | CONSERVACION DE NEUMATICOS | 0.0067 | 0.06 |
| 5 | ENGRACE Y LAVADO | 0.0734 | 5.69 |
| 6 | DEPRECIACION DEL MATERIAL RODANTE | 0.1811 | 14.04 |
| 7 | REPARACION DEL MATERIAL RODANTE | 0.0725 | 5.62 |
| | SUBTOTAL DE COSTOS VARIABLES | 0.5347 | 41.45 |
| | COSTOS FIJOS DIRECTOS | | |
| 8 | SEGURO DE RESPONSABILIDAD CIVIL | 0.0901 | 4.27 |
| 9 | SEGURO DE CASCO | 0.0529 | 4.10 |
| 10 | PATENTES Y TASAS | 0.0133 | 1.03 |
| 11 | COSTO DE DISP. DE INV. EN MATERIA RODANTE | 0.0559 | 4.33 |
| 12 | COSTO DE DISP. DE INVERSION E INSUMOS | 0.0018 | 0.14 |
| | SUBTOTAL DE COSTOS FIJOS DIRECTOS | 0.1789 | 13.87 |
| 13 | PERSONAL DE CONDUCCION | 0.2858 | 22.06 |
| | COSTOS FIJOS INDIRECTOS | | |
| 14 | PERSONAL DE TRAFICO Y COMERCIALIZACION | 0.0399 | 3.10 |
| 15 | PERSONAL DE MANTENIMIENTO | 0.0231 | 1.79 |
| 16 | PERSONAL DE ADMINISTRACION | 0.0317 | 2.46 |
| 17 | SEGUROS DEL PERSONAL | 0.0047 | 0.37 |
| 18 | GASTOS GENERALES | 0.0126 | 0.98 |
| 19 | CONSERVACION DE INMUEBLES | 0.0012 | 0.10 |
| 20 | DEPRECIACION DE INMUEBLES | 0.0024 | 0.19 |
| 21 | COSTOS DE DISP. EN INMUEBLES | 0.0029 | 0.28 |
| 22 | CONSERVACION DE MAQUINAS Y HERRAMEN. | 0.0003 | 0.02 |
| 23 | DEPRECIACION MAQUINAS Y HERRAMIENTAS | 0.0012 | 0.00 |
| 24 | COSTO DISP. INV. EN MAQUINAS Y HERRAMEN. | 0.0006 | 0.01 |
| 25 | IMPUESTOS Y TASAS MUNICIPALES | 0.0012 | 0.09 |
| | SUBTOTAL DE COSTOS FIJOS INDIRECTOS | 0.1219 | 9.45 |
| 26 | PEAJES EN RUTAS Y TERMINALES | 0.1013 | 7.86 |
| 27 | IMPUESTOS A LOS INGRESOS BRUTOS | 0.0000 | 0.00 |
| 28 | COMPENSACION POR RIESGOS EMPRESARIOS | 0.0673 | 5.22 |
| | COSTO TOTAL | 1.2899 | 100.00 |
| | TARIFA MEDIA (\$/ Pas- Km.) | 0.0589 | 0.0479 |
| | CARGA MEDIA (Pas/ Serv) | 20.5 | 22 |
| | INGRESO MEDIO (\$/Km.) | 1.0993 | 1.0538 |
| | VARIACION TARIFARIA | 20.41 | 22.40 |

**CONSEJO FEDERAL DE INVERSIONES
PROGRAMA DE REESTRUCTURACION Y ORDENAMIENTO DEL
TRANSPORTE DE PASAJEROS INTERURBANO DE LA PROVINCIA DE
SAN LUIS**

CAPITULO V

**ANÁLISIS GENERALIZADO DE LA
SITUACIÓN SOCIOECONÓMICA DE LA
PROVINCIA**

**CONSEJO FEDERAL DE INVERSIONES
PROGRAMA DE REESTRUCTURACION Y ORDENAMIENTO DEL
TRANSPORTE DE PASAJEROS INTERURBANO DE LA PROVINCIA DE
SAN LUIS**

TITULO UNICO

ANÁLISIS

ANÁLISIS GENERALIZADO DE LA SITUACIÓN SOCIOECONÓMICA DE LA PROVINCIA DE SAN LUIS

Desarrollo económico es aquel proceso que posibilita un crecimiento en la producción de bienes y servicios y que redundará en un mayor bienestar para la población. Desarrollo sustentable es aquel que intenta un equilibrio entre los procesos naturales y económicos, armonizando la protección y conservación del medio ambiente con las necesidades de progreso material de una comunidad.

La idea de desarrollo sustentable ofrece una nueva visión de los problemas ambientales y económicos, ya no contrapuestos y enfrentados, sino como posibles de transitar un mismo camino, un escenario único.

Se han identificado tres fuerzas propulsoras del desarrollo

- Las innovaciones tecnológicas y su influencia en la economía
- El crecimiento dinámico de la población que obliga a cavilar sobre sus consecuencias y
- Un entrelazamiento de factores que crea problemas pero también abre nuevas posibilidades.

Por su parte, el crecimiento es una acción pensada, deliberada, con un objetivo concreto, consensuado. El crecimiento no está abandonado a pilotos automáticos, ni económicos ni sociales.

La globalización económica y cultural plantea como contrapartida el fenómeno de la fragmentación y obliga a las regiones a encarar sus problemas con una tónica eminentemente local. La provincia de San Luis es consciente de que deberá encarar los nuevos escenarios con un perfil y estrategia propios haciendo realidad la participación social y la integración de la comunidad. El rol del Estado moderno en el marco de una economía de mercado con las características reseñadas, es crear condiciones objetivas que favorezcan el grado de competitividad de la economía en su conjunto mediante una acción promocional sobre los factores de largo plazo que la estimulan en especial en materia de recursos humanos, transferencia tecnológica y financiamiento.

El objetivo general es lograr el desarrollo integral de las comunidades en los sentidos social, cultural, educacional, sanitario y económicos.

Su objetivo social específico es mejorar la calidad de vida de las poblaciones mas pequeñas de la Provincia, incrementar los servicios de salud y educacionales, generar fuentes de trabajo, perfeccionar la integración provincial y proveer los servicios básicos, proporcionando competitividad a los sectores vinculados a la producción de bienes y servicios.

El modelo productivo de la economía provincial se encuentra marcadamente influenciado por los fenómenos de la globalización de mercados e innovación tecnológica constante, características de una economía internacional esencialmente dinámica. El trabajo y la producción constituyen la única alternativa de crecimiento futuro para los sanluiseños.

En este marco podemos afirmar que la provincia de San Luis ha asumido los desafíos de los tiempos modernos con un Estado que actúa como motor de su economía y desarrollo integral.

En San Luis las políticas aplicadas en los últimos años para la transformación de la economía y la reforma del Estado han sentado las bases estructurales para impulsar el crecimiento y permitir la adopción de políticas sociales sustentadas en recursos genuinos, desarrollando la capacidad necesaria para enfrentar los objetivos de superación de la pobreza y marginación social.

Como puede apreciarse, desde un punto de vista de la economía, prácticamente todos los sectores tienen su mayor o menor grado de incidencia, inclusive aquellos cuyas características fundamentales los hacen vincularse a los que tradicionalmente se denomina sectores sociales, como es el caso de la educación, la salud, la vivienda.

La provincia de San Luis cuenta con un importante potencial minero, cuya producción puede incrementarse sensiblemente mejorando algunos factores que inciden en su explotación, entre los que destacan los medios que faciliten el transporte de los minerales desde los lugares de extracción hacia las zonas de procesamiento y comercialización.

El 100% de la producción de Granito, proviene del Departamento, San Martín especialmente de potrerillo, un 30% se procesa en la localidad de Tilisarao, el resto se vende a Buenos Aires y Córdoba para ser industrializado, actualmente el transporte se ve incrementado, hasta Tilisarao en más de 140 Km.

De igual manera ocurre con la producción de minerales no metalíferos, que deben ser procesados en las plantas existentes en Tilisarao y Naschel, donde el flete incide notablemente en el precio puesto en planta., ya que éste es agregado al precio de extracción produciendo un costo elevado y una baja rentabilidad al productor, el gobierno tiene previsto una inversión para la minería de \$ 6.000.000.

El turismo se presenta en la actualidad como un sector productivo en desarrollo y con un gran potencial de crecimiento económico, favorecido por factores estacionales, por lo que la Provincia debe propiciar todas las herramientas necesarias para la generación de una riqueza genuina, con una amplia gama de servicios.

Una nueva concepción del turismo, un nuevo perfil original y mas atractivo, donde los ejes principales son el deporte show y los centros de entretenimiento. En consecuencia los objetivos del Estado son los siguientes, potenciar el desarrollo turístico en todo el territorio provincial, teniendo en cuenta como premisas básicas: el crecimiento integral de las localizaciones turísticas más conocidas; la expansión continua y sostenida de aquellos lugares en crecimiento y el fortalecimiento necesario en aquellos puntos que no tienen una evolución definida permitiendo descubrir su potencial.

Fortalecer la red de servicios al turista, con la ampliación de la red carretera existente y proveyendo infraestructura adecuada a las estaciones de transferencia de pasajeros, tanto terrestres como aéreas, principalmente en las ciudades que cuentan con movimiento turístico suficiente.

Completar la infraestructura turística provincial y municipal, favoreciendo el desarrollo de nuevos emprendimientos privados a través de las distintas operatorias existentes, para ofrecer a la población estable y a los visitantes distintas opciones de esparcimiento y relax. Además incrementar el desarrollo de las distintas áreas que hoy no cuentan con una infraestructura de servicios acorde a los nuevos requerimientos, es aquí donde el transporte de pasajeros interurbano, jugará un papel muy importante, teniendo en cuenta que como meta se plantea llegar a un millón de turistas anuales, al cabo de los 5 años.

Similar situación ofrece la explotación ganadera, que permite la coexistencia de complejos establecimientos de alto rendimiento, con pequeñas unidades ganaderas y una significativa cantidad de combinaciones de explotación mixta.

En la actualidad existen diversos instrumentos de política pública provincial para el sector agropecuario como son, por ejemplo, las normas específicas que contribuyen al crecimiento del sector: la Ley de Fomento Agrícola, la Ley de Promoción Agropecuaria y la recientemente promulgada Ley de Aguas, que reemplaza en forma sustancial al antiguo Código de Aguas, en cuanto a la titularidad del recurso, como asimismo respecto a su administración. Con esta norma legal, el Estado provincial cuenta con un instrumento que va a permitir consolidar el desarrollo del sector, entre otras medidas muy importantes.

El Gobierno de la provincia ha entendido que todo este esfuerzo, dirigido a fortalecer el desarrollo del sector agropecuario, debe estar acompañado por otras acciones destinadas a incrementar la producción en calidad y cantidad.

Y esto se logra mediante la aplicación de modernas tecnologías y la complementación con una infraestructura adecuada a estas exigencias. Es por ello que el Estado contempla un importante esfuerzo de inversión dirigida a este sector.

El Gobierno de la Provincia de San Luis – a través del plan mil – constituye el Fondo de Inversión Municipal de \$ 50.000.000, como una herramienta de apoyo a los Municipios de la provincia.

Este instrumento financiero está destinado exclusivamente para la construcción de obras de infraestructura municipal. Para su utilización, los Municipios serán los encargados de detectar necesidades, elaborar proyectos, priorizarlos y presentarlos ante el organismo pertinente para su evaluación, compatibilización y financiamiento. Todos los Municipios de la Provincia podrán acceder a este Fondo de Inversión Municipal.

Con esta herramienta el Gobierno de la provincia propicia el fortalecimiento municipal, iniciando un camino para enfrentar el desafío de reproducir a escala local el formidable proceso operado en la reforma y el saneamiento fiscal y administrativo que el Estado provincial ya ha desarrollado. Ello implica ingresar en el nuevo siglo en las mejores condiciones de calidad de servicio a la población y de saneamiento administrativo – financiero, con una administración eficiente y

capacitada, y un rol creciente de la participación ciudadana en los gobiernos municipales.

En la provincia de San Luis, se cuenta con un Proyecto Educativo en Marcha, por ello el primer desafío, la primera etapa de reorganización, fue lograr una estructura común en cuanto a criterios de organización homogéneos, Educación General Básica – EGB – Polimodal, etc. Junto a contenidos federales, sin dejar de lado un factor, difícil de prever, pero que tenía el poder de establecer diferencias, como lo es la capacidad de innovación. Se desarrolló una estrategia de trabajo con la dinámica interna de la transformación, que favoreciera el compromiso de los actores del sector y posibilitara que el proceso del cambio obligado fuera liberado de las tensiones lógicas, disminuyendo la resistencia y generando un mejoramiento de la autoestima de sus recursos humanos.

Logrado el 75% de la transformación educativa, es necesario avanzar hacia el proceso de consolidación, reorientando las estrategias a partir de la evaluación del desarrollo de la Etapa I de implementación. A esto se agrega: el importante crecimiento de la matrícula escolar, la necesidad de adecuar los edificios escolares a las nuevas demandas y características de la estructura educativa, la voluntad de generar la conciencia y las condiciones legales, administrativas y de gestión que posibiliten el cambio.

Esto posibilita el posicionamiento de San Luis como una provincia con empuje y con capacidad de innovación. Bajo estos principios se instala la Etapa II – La Consolidación que se la nomina como: “La gestión y conducción escolar

como variable estratégica para una educación equitativa y de calidad". Las bases de la consolidación están referidas a la revolución en la información, los caminos de la autonomía y la descentralización, la construcción de instrumentos de evaluación para cada uno de los actores de la educación, la nueva legislación escolar, el desarrollo profesional docente y la focalización hacia los sectores de mayor riesgo.

El gobierno de la provincia de San Luis se ha ocupado del sector Salud partiendo de la base de que es el tesoro máspreciado con que se cuenta, representado por el Ser Humano y que, siendo la salud uno de los factores determinantes para su felicidad y progreso, se ha planteado aplicar en forma irrestricta una política de Desarrollo Humano Integral y sustentable.

Como principio de acción se considera que la salud incluye aspectos médicos, pero no se agota en ellos y su presencia o ausencia está determinada por razones sociales, políticas y económicas.

Una política acertada de vivienda y empleo genera condiciones de salud, en tanto que la seguridad de ser propietario y poseer un ingreso salarial estable, permite programar la vida, formular proyectos a mediano y largo plazo y dar tranquilidad en el grupo de pertenencia. La promoción y prevención de la salud tendientes a mejorar los hábitos de vida, para eliminar causas de enfermedades, es un objetivo prioritario que está en la base de la atención primaria de la salud y requiere de la contribución decidida y comprometida de toda la comunidad. La eficacia y la eficiencia en el diagnóstico y tratamiento es otro gran objetivo, unido

a la necesidad de ofrecer un servicio que garantice calidad igualitaria en una atención para los pacientes carentes de recursos y tendientes a absorber, mediante la autogestión, al paciente con obra social y al que tiene capacidad de pago integrándolo a la red de prestadores.

Por todo ello se reafirma que la salud no es un capítulo aparte dentro de las acciones del Gobierno Provincial, sino que representa un objetivo preciso del conjunto de programas y acciones que, en los diversos campos éste ha previsto.

Considerando entonces que el Gobierno de la Provincia ha fijado su Política Sanitaria en el contexto de una Política General que tiende a promover la equidad, justicia social y el mejoramiento de la calidad de vida de sus habitantes. Todo ello permitirá al Estado participar en el direccionamiento más eficiente de los recursos, a partir de estrategias como el fortalecimiento de la Atención Primaria de la Salud, a partir de una activa inserción del Médico de Familia, que no sólo facilita el acceso de la población para su atención en una forma más rápida y eficiente, sino también más económica.

La agresiva política de vivienda implementada por el Gobierno Provincial, dio respuesta a más de 30.000 familias que accedieron a una vivienda digna y con ello a pautas de convivencia superadoras.

Una política de vivienda de tal magnitud contribuye a solucionar uno de los factores fundamentales que producen la pobreza. Lo que se denomina "Pobreza estructural", se mide a través del índice NBI – Necesidades Básicas Insatisfechas, que contempla, entre otras variables, privación de vivienda, saneamiento y

hacinamiento. De tal manera, que llevar a cabo la construcción masiva de viviendas destinada a sectores vulnerables y de bajos recursos, con costos accesibles para los interesados, contribuye a resolver estos aspectos de la pobreza.

Así en la ciudad de San Luis, que incluye, aproximadamente, la mitad de la población provincial, se ha observado una disminución en el índice de NBI, lo que hace pensar en la incidencia de esta política en dicha reducción. El Estado prevé distintas operatorias que profundizarán lo realizado, brindando nuevas posibilidades a los sectores que aún no han podido acceder a la casa propia y facilitando las ampliaciones de las viviendas entregadas, para aquellos que lo requieran. Es importante destacar que dentro de la obra pública, la construcción de viviendas genera una particular movilización económica y productiva, creando empleo en forma directa e indirecta. Si se compara San Luis con otras ciudades de Latinoamérica, que han sufrido un proceso similar de crecimiento económico, se observa que no está rodeada por anillos de vivienda marginal urbana.

El Gobierno Provincial, con una adecuada administración de los recursos nacionales para vivienda, construyó unidades habitacionales de buena calidad que fueron cubriendo la demandas crecientes y dio oportunidad de mejorar la situación habitacional de toda la población. El acceso a la información, puede constituirse en una ruta de privilegio a la que las grandes masas de ciudadanos no tengan entrada por carencia del soporte que permite el flujo de datos y contenidos. Socializar la relación de cada ciudadano con la potencialidad

contemporánea de las tecnologías de la comunicación y la información, es reconocerle a cada habitante de un estado, su capacidad de ingreso efectivo en la nueva era. En consecuencia "un mínimo de desarrollo informático con beneficios para muy pocos, no es para nada suficiente" tal como lo expresó el Gobernador de San Luis, Dr. Adolfo Rodríguez Saa, ante la Asamblea Legislativa el 1 de Abril de 1999.

San Luis, dentro de sus estrategias de crecimiento y desarrollo, encara la puesta en marcha de la Autopista de la información, junto a otros componentes, como garantía de la justicia social, en tanto promotora de la igualdad de oportunidades.

Se trata de encarar las acciones y generar las condiciones destinadas a potenciar el acceso a los servicios de comunicaciones e información en la Provincia de San Luis, creando el marco adecuado para que inversiones públicas y privadas permitan la expansión de dichos servicios, con un claro sentido de inclusión social. La propuesta en el área de comunicaciones y servicios de información incluye el fortalecimiento y la expansión de los sistemas de comunicación existentes impulsados desde el sector de gobierno y el sector privado desde hace más de catorce años.

Las distintas ofertas de vinculación e intercambio entre los hombres y los pueblos de San Luis entre sí y con otras regiones fortalecen el principio de que todos tengan acceso a la comunicación y a la información con equidad, lo que posibilita la igualdad de oportunidades, y ciertamente, un verdadero desafío

normativo y regulatorio para los estados modernos y eficientes, con un claro sentido de inclusión social.

El esquema de trazados de las vías de comunicación del pasado, centralizadas hacia y desde los principales conglomerados urbanos, impidió la integración y perjudicó a vastas regiones, no sólo en lo referente a rutas, caminos y vías férreas, sino también a la radiotelefonía y al telégrafo. Una estructura capaz de neutralizar la centralización favorecerá la expansión humana y productiva de las zonas alejadas de las grandes concentraciones urbanas de la provincia, fortaleciendo en su conjunto al equilibrio económico y sociocultural.

Resulta insoslayable, considerar la presencia de San Luis en el MERCOSUR y su estratégica posición en el corredor bioceánico. En general, existen tres posibles mediciones de integración regional a nivel del MERCOSUR: el comercio, el flujo de capital y el de fuerza laboral. Sin embargo, se observa al mismo tiempo que existe una segunda dimensión: la de la integración dentro de las regiones del corredor. Dentro de este concepto de comunidad regional es importante señalar el papel de San Luis en la integración de la Macro-región Andina, la Región del Nuevo Cuyo y la recientemente creada Región de los Comechingones.

Por ello resulta esencial fortalecer los vínculos dentro de las regiones que integran el corredor y reconocer que uno de los factores más obvios que alienta el crecimiento regional es la fluidez y la facilitación del transporte y de las comunicaciones.

El crecimiento de producción que muestra San Luis, especialmente en el desarrollo agropecuario, el aumento de la superficie bajo riego y en producción y los importantes proyectos mineros, hace necesario replantear la traza caminera buscando consolidar aquellos corredores que faciliten la extracción de la producción hacia las vías de salida y comercialización de la provincia y la región.

Otro factor a tener en cuenta es el aumento de la población en localidades que hoy demandan mayor facilidad en el tránsito hacia otros puntos de la región y de la provincia. Comunicación que se hace necesaria en aquellas localidades donde la apertura de traza, y el consolidado y el asfalto de las vías carreteras son la única solución posible para ellas, permitiéndoles su interrelación con otras áreas y facilitando su acercamiento a los centros de mayor población y actividad socioeconómica.

El incremento además, que muestra el movimiento turístico en algunos sectores de la provincia, hace necesario facilitar el movimiento de los turistas formalizando también la consolidación de los corredores turísticos que acompañen ese crecimiento y posibiliten la inclusión de otras áreas a fin de que se conviertan en verdaderas columnas vertebrales del desarrollo.

En relación a los aspectos económicos, la estrategia que se presenta, con los planes de infraestructura vial, de inversiones mineras, plan maestro por un millón de turistas y el plan de inversiones para la competitividad agropecuario – convertirá a nuestra economía en más eficiente y competitiva.

A ello contribuyen también como planes fundamentales, las inversiones en energía – eléctrica y gas, y en infraestructura hídrica, planes que tienen una vital incidencia en este aspecto. Como puede apreciarse, desde un punto de vista de la economía, prácticamente todos los sectores tienen su mayor o menor grado de incidencia en lo socioeconómico y sociocultural.-