

O/N.34

42779

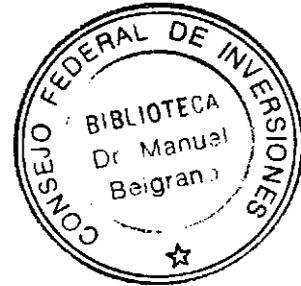
R 32

CONSEJO FEDERAL DE INVERSIONES

-CFI-

SISTEMA DE SEGUIMIENTO DE OBRAS DE
INFRAESTRUCTURA CON RECURSOS DE
ORIGEN NACIONAL

INFORME FINAL



LIC. HÉCTOR J. RUBINI

Noviembre de 2000

INDICE

	Pág.
Síntesis Ejecutiva del Informe Final	1
Términos de Referencia	3
Metodología para el Análisis Presupuestario y de Ejecución y Conformación de las Bases de Datos	4
Metodología para el Relevamiento Físico de Obras de Infraestructura	16
ANEXO I	25
ANEXO II	29
ANEXO III	47
ANEXO IV	71

SÍNTESIS EJECUTIVA

A efectos de dar cumplimiento a las tareas encomendadas procedemos en este Informe Final a detallar las Metodologías a través de las cuales se conforman las Bases de Datos del Sistema de Seguimiento de Obras de Infraestructura con Recursos de Origen Nacional y que permiten el monitoreo y captación de la información para el seguimiento de las ejecuciones de proyectos.

En primer lugar, detallamos la Metodología para las Bases cuyos datos de origen son el Presupuesto Nacional y la información correspondiente a las Ejecuciones Presupuestarias.

Desde la vigencia de la Ley Nacional N° 24.156 la información, si bien aún compleja, ha ido ganando en transparencia por su exposición. El primer paso es simplificar la lectura del presupuesto nacional y facilitar el seguimiento de la ejecución financiera.

En segundo lugar se realiza un pormenorizado análisis del seguimiento físico de las obras. A partir de la identificación presupuestaria, debe existir la decisión política de proceder al seguimiento físico total o parcial de los proyectos que conciten interés. Esta decisión puede surgir de contar con información acerca del avance físico de un proyecto determinado por razones diversas, o bien, a partir del alerta que puede producir el Sistema originado en un significativo desvío entre la presupuestación y la ejecución financiera de una obra. Recurrir al relevamiento físico permitirá detectar las razones que lo ocasionan.

El análisis de estos desvíos puede estar directamente ligado al grado de importancia que le adjudiquen quienes utilicen la información generada por el Sistema.

Para este Sistema se han desarrollado indicadores adecuados para tal fin, pero son susceptibles de ser adaptados, adecuándose a los parámetros que se establezcan de acuerdo a la importancia que se especifique sobre el nivel de desvío aceptado.

Se acompañan los Términos de Referencia para una mayor comprensión del Informe Final.

TERMINOS DE REFERENCIA

1. Relevamiento localizado de los proyectos incluidos en el Presupuesto Nacional 2000 y constatación del grado de avance de los mismos.
2. Conformación de una base de datos de proyectos por provincia.
3. Aplicación de las herramientas de seguimiento a los proyectos identificados.
4. Análisis financiero y físico de cada proyecto con identificación del grado de avance y determinación de factores críticos para la marcha de las obras.
5. Análisis de los desvíos financieros y físicos de los proyectos.
6. Elaboración de una metodología general para el monitoreo y captación de información para el seguimiento de la ejecución de los proyectos.

METODOLOGIA PARA EL ANALISIS PRESUPUESTARIO Y DE EJECUCION Y CONFORMACION DE LAS BASES DE DATOS

La herramienta fundamental sobre la que se construyen las Bases de Datos que alimentan el SISTEMA DE SEGUIMIENTO de Obras de Infraestructura ejecutadas con recursos de origen nacional, es el Presupuesto Nacional en vigencia al período de análisis.

El Presupuesto Nacional contiene los proyectos de obras para los cuales se asignan partidas presupuestarias, que a los efectos de nuestra evaluación, constituye el Crédito Presupuestario Inicial. Esto es así debido a las modificaciones que operan durante el ejercicio sobre los montos de los proyectos generando Créditos Vigentes distintos al Inicial.

Del Presupuesto Nacional se obtiene la totalidad de los proyectos de obra pública, que determinan el monto global de las partidas presupuestarias destinadas a éstos. Este valor nos servirá más adelante para saber cual es la magnitud de los proyectos de obras públicas de infraestructura sobre el total de todos los proyectos de obra pública.

El paso siguiente consiste en identificar los proyectos de obras públicas que nosotros denominamos “proyectos de obras públicas de infraestructura”. Este concepto deviene de la necesidad de tomar solamente para nuestro Sistema los proyectos que tienen impacto económico en el lugar donde se realizan, y por consiguiente que contribuyen al desarrollo de la actividad económica.

Siendo, de ahora en más, los proyectos que centrarán nuestro tratamiento y análisis.

La aplicación del criterio de selección expresado en el párrafo anterior sobre todos los proyectos de obras públicas del Presupuesto Nacional 2000, arrojó como resultado que la localización de los mismos fuera íntegramente dentro del ex- Ministerio de Infraestructura y Vivienda de la Nación. Solamente algunos proyectos dependientes de ese ex- Ministerio no calificaban para identificarlos como proyectos de obra de infraestructura. Pero es importante mencionar que ninguno de los proyectos de infraestructura se encuentran bajo la órbita de otra jurisdicción que no sea la del citado Ministerio. Con lo cual, y para facilitar la identificación inicial de los proyectos que son de nuestro interés, culminamos con la definición del criterio de selección en lo siguiente:

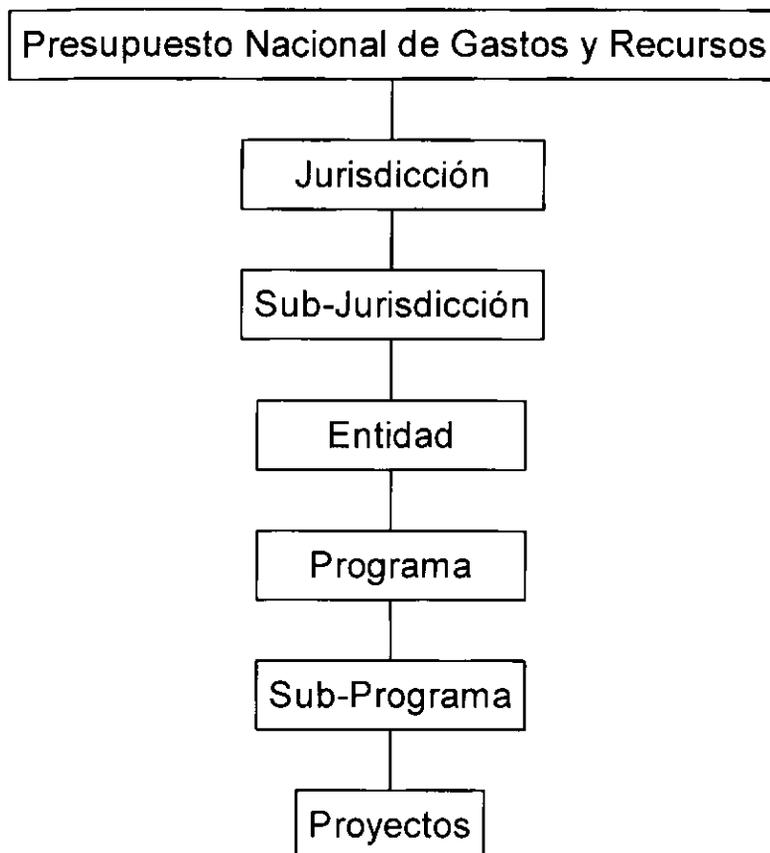
Son identificados como proyectos de obras de infraestructura todos y únicamente los proyectos de obras públicas dependientes del ex- Ministerio de Infraestructura y Vivienda.

Dicha Jurisdicción, existente al momento de la aprobación de la Ley de Presupuesto Nacional 2000, ahora se encuentra fusionado con el Ministerio de Economía de la Nación. Sin embargo, debido a que los datos de los proyectos del Presupuesto Nacional 2000 se componen de códigos y clasificación vinculados a tal ex- Ministerio, en adelante, y solo por este año, denominaremos a la jurisdicción que contiene los proyectos del Sistema de Seguimiento como ex-Ministerio de Infraestructura y Vivienda de la Nación,

Jurisdicción Presupuestaria 55. Haciendo esta necesaria salvedad continuamos con la explicación de la metodología del Sistema.

El procedimiento que da lugar a la individualización de los datos presupuestarios de los proyectos comienza referenciando la búsqueda de los mismos al Presupuesto Nacional de Gastos y Recursos. Tal Presupuesto fija la suma de los gastos corrientes y gastos de capital para toda la Administración Nacional y es distribuido en las jurisdicciones que integran la Administración. El texto completo del Presupuesto, que incluye anexo por jurisdicción, planillas complementarias y planillas anexas, posee la desagregación necesaria para la individualización de los proyectos.

El anexo jurisdiccional correspondiente al ex- Ministerio de Infraestructura y Vivienda, a su vez dividido en sus correspondientes sub-jurisdicciones y entidades, nos brinda la información detallada de los programas presupuestados, y dentro de ellos los sub-programas, sus objetivos, montos asignados y proyectos que lo integran. Para ejemplificar la desagregación presupuestaria mencionada se presenta el siguiente esquema:



Los proyectos se dividen aún en categorías programáticas menores, pero como nuestro Sistema centra en los proyectos la unidad de la información, no utilizaremos datos presupuestarios de nivel inferior a los proyectos.

Los programas pueden contener o no sub-programas. En el caso de no tener sub-programas los proyectos dependen directamente del programa.

También existen actividades vinculadas a los programas o sub-programas, y generalmente están relacionadas a cuestiones de administración central del programa como puede ser la adquisición de equipamiento informático para controlar la gestión de los programas y en algunos casos, se relacionan a actividades logísticas y de gestión de varios proyectos de obras y sub-

programas. Para nuestro análisis, las Actividades comentadas no concitan la atención de nuestro Sistema.

Cada Proyecto se encuentra estrictamente contenido en un Programa. Es decir, que no existe "proyecto de obra" que no esté incluido dentro de algún "programa". Los datos de los proyectos que se relevan son los siguientes:

Código de Jurisdicción:
Código de Servicio:
Código de Programa:
Código de Sub-Programa:
Código de Proyecto:
Denominación del Proyecto:
Monto Presupuestario del Proyecto Fte. Fto. 11
Monto Presupuestario del Proyecto Fte. Fto. 12
Monto Presupuestario del Proyecto Fte. Fto. 13
Monto Presupuestario del Proyecto Fte. Fto. 14
Monto Presupuestario del Proyecto Fte. Fto. 15
Monto Presupuestario del Proyecto Fte. Fto. 21
Monto Presupuestario del Proyecto Fte. Fto. 22
Código de Ubicación Geográfica:

→ Fuente de Finanzas?
?

El Código de Jurisdicción para el ex- Ministerio de Infraestructura y Vivienda es el 55. Debido a los criterios de selección establecidos, todos los proyectos de nuestro Sistema clasificarán bajo este Código.

El Código de Servicio es el que permite al Sistema Integrado de Información Financiera (SIDIF), del cual nuestro Sistema de Seguimiento releva información, asignar con precisión las partidas presupuestarias, de ejecución financiera y otras imputaciones significativas.

El Código de Programa y de Sub-Programa representan la clasificación superior que brinda pertenencia de objetivos generales a los proyectos.

El Código de Proyecto otorga con carácter de unicidad la clasificación individual de los mismos dentro de sus programas y sub-programas correspondientes.

La Denominación del Proyecto da una rápida orientación sobre el objetivo del proyecto. Sin embargo este dato no representa una información precisa y utilizable al momento de ordenar, cotejar y transparentar toda la información relevada por el Sistema.

El Monto Presupuestario registra el valor de la partida presupuestaria asignada al proyecto según el tipo genérico de recursos empleados para su financiamiento. Las Fuentes de Financiamiento pueden provenir del Tesoro Nacional, de Recursos Propios del Organismo Ejecutor, de Recursos con Afectación Específica, de Transferencias Internas, de Crédito Interno, de

Transferencias Externas o de Crédito Externo. Tanto la codificación de las fuentes de financiamiento como de los demás rubros presupuestarios se encuentran en la información utilizada por el Sistema.

El Código de Ubicación Geográfica o de localización, establece la distribución espacial de los proyectos, tomando como unidad básica de clasificación la división política del país.

La conjunción y encadenamiento de esta codificación presupuestaria permite al Sistema realizar todo el trabajo de tratamiento de la información que se releva. A modo de ejemplo se presenta el siguiente proyecto de obra pública de infraestructura.

Código de Jurisdicción:	55
Código de Servicio:	604
Código de Programa:	26
Código de Sub-Programa:	0
Código de Proyecto:	43
Denominación del Proyecto:	Malla 312
Monto Presupuestario del Proyecto Fte. Fto. 11	318.153
Monto Presupuestario del Proyecto Fte. Fto. 12	
Monto Presupuestario del Proyecto Fte. Fto. 13	
Monto Presupuestario del Proyecto Fte. Fto. 14	
Monto Presupuestario del Proyecto Fte. Fto. 15	
Monto Presupuestario del Proyecto Fte. Fto. 21	
Monto Presupuestario del Proyecto Fte. Fto. 22	1.480.00
Código de Ubicación Geográfica:	50

A partir de estos datos, el Sistema de Seguimiento diseñado utiliza la clasificación presupuetaria para organizar, interpretar y presentar la información de los proyectos. En el caso del ejemplo anterior:

Denominación del Proyecto: **Malla 312**

Código de Jurisdicción:	Ministerio de Infraestructura y Vivienda
Código de Servicio:	Dirección Nacional de Vialidad
Código de Programa:	Sistema de Contratos de Recuperación y Mantenimiento
Código de Sub-Programa:	No posee
Código de Proyecto:	Malla 312
Monto Presupuestario Total	1.798.153
Monto Presupuestario del Proyecto Fte. Fto. 11	318.153
Monto Presupuestario del Proyecto Fte. Fto. 12	
Monto Presupuestario del Proyecto Fte. Fto. 13	
Monto Presupuestario del Proyecto Fte. Fto. 14	
Monto Presupuestario del Proyecto Fte. Fto. 15	
Monto Presupuestario del Proyecto Fte. Fto. 21	
Monto Presupuestario del Proyecto Fte. Fto. 22	1.480.00
Código de Ubicación Geográfica:	Provincia de Mendoza

Vemos que el Código Presupuestario del Proyecto determina la denominación. De todas formas el relevamiento de la denominación independientemente del Código presupuestario brinda la posibilidad de una primera identificación. En caso de presentar problemas la información recogida se puede utilizar la denominación para indagar sobre el proyecto ante quién corresponda a fin de corregir los datos presupuestarios erróneos.

Sobre los proyectos de obras públicas de infraestructura que integran esta Base de Datos se debe solicitar al Sistema Integrado de Información Financiera (SIDIF) de la Administración Nacional los datos correspondientes al Crédito Vigente y a los Gastos Devengados para cada proyecto a un momento dado del ejercicio.

Los datos suministrados por el SIDIF componen la segunda Base de Datos de nuestro Sistema de Seguimiento.

Interpret?

El Crédito Vigente representa la asignación presupuestaria inicial más las modificaciones operadas luego de la aprobación de la Ley de Presupuesto Nacional. Estas modificaciones son originadas por diversos tipos de normas en distintos niveles de la Administración Nacional. Este dato totaliza el crédito proveniente de todas las fuentes de financiamiento.

Los Gastos Devengados reflejan la sumatoria de los devengamientos parciales aprobados para el pago de las actividades que integran el proyecto.

De la relación existente entre Gastos Devengados y Crédito Vigente de un proyecto surge el grado de avance financiero del mismo. A continuación seguimos con el ejemplo presentado anteriormente:

Denominación del Proyecto: **Malla 312**

Código de Jurisdicción:	55
Código de Servicio:	604
Código de Programa:	26
Código de Sub-Programa:	-
Código de Proyecto:	43
Monto Crédito Vigente	1.374.156
Monto Gastos Devengados	1.218.589
Código de Ubicación Geográfica:	50

Indicador del grado de avance financiero = $\frac{\text{Gastos Devengados}}{\text{Crédito Vigente}} \times 100$
 (expresado en términos porcentuales)

Grado de avance del Proyecto *Malla 312* = **88.7 %**

Lo hasta aquí expresado constituye la metodología básica para:

- 1) Conformación de las siguientes Bases de Datos:
 - i) **Base de proyectos** de Obra Pública de Infraestructura ejecutadas con recursos de origen nacional incluidos en el Presupuesto nacional vigente.
 - ii) **Base de Ejecuciones** presupuestarias de los proyectos mencionados actualizada con la última información disponible.
- 2) Aplicación de los datos relevados para el análisis del avance financiero de los proyectos de obras públicas de infraestructura.

METODOLOGIA PARA EL RELEVAMIENTO FISICO DE OBRAS DE INFRAESTRUCTURA.

La obtención de información de los organismos del Gobierno Nacional afectó seriamente la captura de datos de la ejecución de proyectos para aplicar las metodologías previstas para el relevamiento y seguimiento.¹

Igualmente, se pudieron realizar viajes al interior del país y captar información en Capital Federal que permitieron establecer contacto con funcionarios y responsables de ejecución o supervisión de proyectos, de modo que pudieron de esa forma completarse las planillas que permiten evaluar el grado de avance de los proyectos correspondientes.

En base a las entrevistas y la obtención de los datos efectuadas, queda claro que en los futuros relevamientos deberán tenerse en cuenta los siguientes aspectos para implementar una rutina dinámica, de aplicación permanente:

- a) efectuar relevamientos directos en las provincias en el próximo año a efectos de evaluar la necesidad de implementar modificaciones a los formularios o a los indicadores a ser utilizados para evaluar el seguimiento de las obras,
- b) tener presente la necesidad de establecer y mantener una red de contactos clave, que permite superar en no pocos casos las

limitaciones de acceso de la información, que dificulta tanto el seguimiento como la preparación de informes con significado relevante para el análisis y la toma de decisiones,

- c) tener presente las limitaciones que pueden dificultar el seguimiento en relación a la disponibilidad de información ordenada, cuyo procesamiento y ordenamiento puede significar mayor tiempo de trabajo y esfuerzo que el esperado inicialmente,
- d) tener presente antes de llevar a cabo las visitas y relevamientos in situ, la necesidad de seleccionar con suficiente anticipación los contactos necesarios para preparar las visitas que requiere el seguimiento de la ejecución física y presupuestaria, destacándose los contactos con organismos del Estado Nacional, unidades ejecutoras, empresas contratistas, y organismos donde los gobiernos de las provincias participen directamente como el Consejo Interprovincial de Ministros de Obras Públicas o el Comité Vial Federal.

El análisis de los desvíos entre lo ejecutado y las metas programadas es el siguiente:

¹ Ver detalle de metodología y formularios en el Primer Informe de Avance de la Lic. Teresa Lencina.

a) Proyecto de Transporte Urbano de Buenos Aires (Unidad ejecutora: Ministerio de Infraestructura y Vivienda).

El proyecto comprende un paquete de acciones e inversiones orientadas a financiar el *equipamiento e infraestructura ferroviarios* esenciales para el logro de los siguientes objetivos:

- 1) mejorar los servicios de transporte público;
- 2) promover la *integración del sistema de transporte* renovando las estaciones de transbordo entre líneas ferroviarias, construyendo mejores instalaciones para transbordo entre los servicios ferroviarios y automotor y mejorando en forma general el acceso a las estaciones ferroviarias;
- 3) mejorar la *seguridad vial y la calidad ambiental* mediante la construcción de pasos a distinto nivel en los cruces de gran volumen de tránsito, mejor control en los pasos a nivel ferroviarios, desarrollo de un programa complementario de seguridad vial y la introducción de un monitoreo sistemático de la contaminación ambiental; y
- 4) fortalecer el *marco institucional* que aseguraría la operación continuada de un sistema de transporte económica y ambientalmente sustentable en el área metropolitana.

El Proyecto no presenta desvíos significativos, dado que se encuentra en sus primeras fases de ejecución, aunque por la heterogeneidad de algunos gastos (por ejemplo los asociados a reformas de pasos a nivel) el entrevistado a veces encontró dificultades para delimitar el grado de alcance de cada rubro y considerarlo como uno separado del resto o integrado a otro.

Los índices de avance fueron elaborados conforme a la información que se presenta en el Anexo I. En todos los casos se elaboraron indicadores de avance acumulado hasta la fecha del informe. No se pudieron computar coeficientes de avance físico y presupuestario por período debido a que, de acuerdo a la persona contactada, el proyecto no prevé una clara delimitación de rubros, ni tampoco un esquema rígido de metas anuales o semestrales. Si bien las mismas se encuentran establecidas, no son realmente operativas. En realidad hay un plazo para todo el proyecto y al cabo de cada año se evalúa el grado de avance de los rubros del proyecto, no disponiéndose de información desagregada que permita computar indicadores de cumplimiento temporal.

b) Proyectos viales en la provincia de Santa Cruz (Unidad responsable por la ejecución física: Administración Provincial de Obras Públicas, Unidad de ejecución presupuestaria: Dirección Nacional de Vialidad).

La consulta realizada permitió constatar que la única obra en ejecución son las obras sobre la Ruta Nacional N° 40. Tramo Cancha Carrera- Puente sobre el Río Turbio.

En todos los casos la ejecución física está a cargo de contratistas supervisados directamente por la Dirección Provincial de Vialidad en el marco del Convenio suscrito entre la Secretaría de Obras Públicas y el Gobierno de la Provincia de Santa Cruz en el año 1995, que contempla el financiamiento del 50% del total de la inversión en el proyecto a cargo del Gobierno Nacional y 50% a cargo del Gobierno de la Provincia de Santa Cruz.

Dadas las particulares condiciones climáticas de la provincia, en ningún caso se prevé una cantidad rígida de ejecución planeada por período.-

La ejecución es continua, pudiendo haber interrupciones transitorias por contingencias climáticas (nevadas invernales que impiden el acceso a las obras en ejecución o vientos superiores a 100 km./h. en verano) impiden recurrentemente la ejecución de los trabajos necesarios para continuar la obra).

En general (tanto para la obra en ejecución) como para las ya adjudicadas, las fuentes consultadas revelan que hay incumplimientos permanentes del Gobierno de la Nación (Dirección Nacional de Vialidad) en

cuanto a efectivizar los aportes comprometidos en tiempo y forma. En otras obras ya terminadas, la solución elegida por parte de la provincia ha sido la de asumir la responsabilidad del financiamiento de toda la obra. Esto obedece a la necesidad de contar con vías de comunicación en buen estado, tanto por las fuertes nevadas invernales, como por la rotura de puentes ocasionada eventualmente por el derretimiento de nieve y de campos de hielo.

Como se observa en el Anexo II, la única obra en ejecución, sobre la Ruta N° 40, se encontraba en su etapa inicial. La incidencia de las citadas contingencias climáticas hace que la unidad ejecutora directamente no estime metas rígidas por año, de modo que sólo se evalúa el avance en términos de avance acumulado efectivo a la fecha en que se realiza la certificación de obra correspondiente. El grado de avance se consigna en la ficha correspondiente a dicho proyecto.

c) Proyectos de Obras de Saneamiento en la Provincia de Santa Cruz.

Las obras de desagües cloacales y de provisión de agua potable se encuentran terminadas. En todos los casos se han cumplido los plazos de ejecución programados y no ha habido problemas en los pagos del ENOHSA y de la contraparte provincial a los contratistas.

Las obras previstas para el próximo año son obra de desagües cloacales en las ciudades de Río Turbio, Puerto Deseado, Las Heras y Caleta Olivia. Las mismas se encuentran en estado de anteproyecto bajo estudio y serían financiadas con fondos de organismos internacionales y del Gobierno de la Provincia de Santa Cruz, bajo la supervisión de la empresa pública Servicios Públicos Sociedad del Estado.

Por consiguiente, las fichas del Anexo III reflejan el estado de dichos proyectos. Al no haber ejecución, no pueden elaborarse los indicadores correspondientes.

d) Acueducto San Francisco – Morteros (Unidad ejecutora: Administración Provincial de Obras Públicas y Asociación de Cooperativas para Provisión de Obras y Servicios Públicos y Privados “REGION CENTRO” Ltda.).

En la visita realizada a la ciudad de Morteros se recabó la información sobre el tipo de obra y su ejecución. Básicamente se trata de una obra que consta de un acueducto troncal entre la ciudad de San Francisco y la ciudad de Morteros, y de redes de distribución domiciliaria para los municipios de San Francisco, Luxardo, Freyre, Porteña, La Paquita, Seeber, Brinkman, Vignaud y Morteros. El proyecto incluye en las actividades de redes domiciliarias la construcción de instalaciones de bombeo, las cuales se encuentran terminadas.

La fuente consultada reveló que no se siguen metas rígidas por período, sino que el contratista ejecuta la obra y contra la certificación de avance efectivo va percibiendo la remuneración acordada en la proporción correspondiente al porcentaje de avance.

La obra no presenta desvíos entre lo presupuestado y lo ejecutado en función del avance efectivo. Sin embargo, ha habido atrasos en su ejecución debido a dificultades que afrontó el contratista para contar con un tipo determinado de caños que no se fabricaban en el país. La obra se paralizó

entre mayo y octubre de este año. Esto necesariamente llevó a acordar una nueva fecha de finalización de la obra: septiembre de 2001.

Superado el problema que afrontó el contratista, se ha reanudado normalmente el desarrollo de la obra, a partir del mes de octubre. Los datos obtenidos permitieron elaborar indicadores de avance por actividad, como se consigna en la ficha del Anexo IV.

Allí puede observarse que se pudieron elaborar los indicadores de avance físico a nivel de actividad, pero no así los de cumplimiento temporal, dada la imposibilidad de obtener los datos de las certificaciones de obra. Igualmente, las personas entrevistadas permitieron recabar la información ya aludida sobre la reprogramación de la fecha de terminación de la obra.

Aplicando los criterios metodológicos sobre la práctica realizada, que acabamos de detallar, se construirá la tercer Base de Datos del sistema y que hemos denominado **Base de información sobre el grado de avance físico** de las Obras.

A partir de dichos datos, que se decida monitorear se irá conformando dicha Base. Los datos provendrán de las fichas de relevamiento confeccionadas para el Sistema y su contenido no será estrictamente comparable con el de las otras bases. Esto obedece a que generalmente no contempla la totalidad de los proyectos incluidos en las bases de datos anteriores.

ANEXO I

FICHAS COMPLETADAS CON INFORMACION DEL PROYECTO

TRANSPORTE URBANO DE BUENOS AIRES

1. Identificación

IDENTIFICACIÓN PRESUPUESTARIA DEL PROYECTO:
NOMBRE: PROYECTO DE TRANSPORTE URBANO DE BUENOS AIRES BIRF 4163-AR
ENTIDAD RESPONSABLE: SECRETARIA DE TRANSPORTE
ENTIDAD EJECUTORA: UNIDAD EJECUTORA DEL PROYECTO

2. Clasificación

PROGRAMA: 55
SUBPROGRAMA: 0
SECTOR: INFRAESTRUCTURA Y VIVIENDA
SUBSECTOR: SECRETARIA DE TRANSPORTE
TIPO DE PROYECTO: OBRAS DE INFRAESTRUCTURA- FORTALECIMIENTO INSTITUCIONAL
ETAPA ACTUAL: EJECUCION
PROXIMA ETAPA:

3. Localización

REGION: AREA METROPOLITANA DE BUENOS AIRES	DEPARTAMENTO:
MUNICIPIO:	LOCALIDAD: CAPITAL FEDERAL

4. Descripción

<p>El proyecto comprende un paquete de acciones e inversiones orientadas a financiar el <i>equipamiento e infraestructura ferroviarios</i> esenciales para</p> <ol style="list-style-type: none"> 1) mejorar los servicios de transporte público; 2) promover la <i>integración del sistema de transporte</i> renovando las estaciones de transbordo entre líneas ferroviarias, construyendo mejores instalaciones para transbordo entre los servicios ferroviarios y automotor y mejorando en forma general el acceso a las estaciones ferroviarias; 3) mejorar la <i>seguridad vial y la calidad ambiental</i> mediante la construcción de pasos a distinto nivel en los cruces de gran volumen de tránsito, mejor control en los pasos a nivel ferroviarios, desarrollo de un programa complementario de seguridad vial y la

introducción de un monitoreo sistemático de la contaminación ambiental; y
 4) fortalecer el *marco institucional* que aseguraría la operación continuada de un sistema de transporte económica y ambientalmente sustentable en el área metropolitana.

5. Justificación

El proyecto presenta diferentes aspectos desde el punto de vista de su justificación:

- a. **Congestión vial:** administración del tránsito deficiente en el ámbito del área metropolitana
- b. **Impacto ambiental:** inexistencia de acciones directas para evitar los impactos de la congestión.
- c. **Seguridad vial:** altas tasas de accidentes en los pasos a nivel ferroviarios del área metropolitana
- d. **Desarrollo ferroviario e integración modal:** la mejora en la calidad del servicio ferroviario y el consiguiente crecimiento de la demanda, obliga a prever mejoras en la integración modal para mejorar la eficiencia del sistema.
- e. **Fortalecimiento institucional:** necesidad de generar un diagnóstico claro y actual de la movilidad en la región y creación de un órgano interjurisdiccional de planificación.

Módulo 2: Datos físicos del proyecto

6. Rubros Programados del Proyecto

COD. RUBR.	DENOMINACION	UNI- DAD	CANTI- DAD	INICIO		TERMINO	
				MES	AÑO	MES	AÑO
01	REHABILITACION DE LA LINEA A DE SUBTERRANEOS			03	1998	03	2000
02	PASOS A DIFERENTE NIVEL FERROVIARIOS		16	06	1998	06	2003
03	CENTROS DE TRANSBORDO DE PASAJEROS		8	06	1998	06	2003
04	RED DE MONITOREO DE LA CALIDAD DEL AIRE Y RUIDO		1	06	1997	12	1999
05	ESTUDIO INTEGRAL DE TRANSPORTE		1	01	1998	05	2002

7. Ejecución Programada en la Vigencia

COD. RUB.	1 er. PERIODO		2 do. PERIODO*		3 er. PERIODO			M PERIODOS	
	CANTI- DAD	VALOR (m\$)	CANTI- DAD	VALOR (m\$)	CANTI- DAD	VALOR (m\$)	CANTI- DAD	VALOR (m\$)	CANTI- DAD	VALOR (m\$)
01		52.1		41.1		0.2				
02										
03										
04										
05		5.2		3.3		1.6				

8. Avance de los Rubros del Proyecto

COD. ACT.	DENOMINACION	UNI- DAD	CANTI- DAD ACUMU- -LADA*	GASTADO EN EL PERIODO (m\$)	INICIO EFECTIVO		TERMINO EFECTIVO	
					MES	AÑO	MES	AÑO
01	REHABILITACION DE LA LINEA A DE SUBTERRANEOS			21.0	10	1999	12	2002
02	PASOS A DIFERENTE NIVEL FERROVIARIOS		12	0	10	2000	06	2003
03	CENTROS DE TRANSBORDO DE PASAJEROS		6	0	06	2001	06	2003
04	RED DE MONITOREO DE LA CALIDAD DEL AIRE Y RUIDO		1	0	03	2001	12	2002
05	ESTUDIO INTEGRAL DE TRANSPORTE		1	2.6	11	1999	05	2002

* Es el avance total acumulado de la actividad hasta el fin del período del reporte

9. Observaciones

Las cifras consignadas corresponden al cierre del mes de julio de 2000

10. Responsable de la Información

NOMBRE: Gustavo A. Segnana	
CARGO: Coordinador General	
INSTITUCION: Proyecto Transporte Urbano de Buenos Aires Secretaría de Transporte	
TELEFONO: 4349-7141/7173	CIUDAD: Buenos Aires
FECHA: 14-08-00	

Indice de avance físico (en %)

Actividad 02: $12/16 \times 100 = 75\%$
Actividad 03: $6/8 \times 100 = 75\%$
Actividad 04: $1/1 \times 100 = 100\%$
Actividad 05: $1/1 \times 100 = 100\%$

ANEXO II

OBRAS VIALES DE LA PROVINCIA DE SANTA CRUZ

a. Ruta Nacional Nº 40. Tramo Cancha Carrera- Puente sobre el Río Turbio

1. Identificación

IDENTIFICACIÓN PRESUPUESTARIA DEL PROYECTO:
NOMBRE: Ruta Nacional Nº 40. Tramo Cancha Carrera- Puente sobre el Río Turbio
ENTIDAD RESPONSABLE: Administración General de Vialidad Provincial (Pcia. Sta. Cruz)
ENTIDAD EJECUTORA: Gotti Hnos. S.A. (empresa constructora)

2. Clasificación

PROGRAMA: 16
SUBPROGRAMA: 2
SECTOR:
SUBSECTOR:
TIPO DE PROYECTO: Construcción de obras básicas y pavimento.
ETAPA ACTUAL: 6,21% (ejecución física)
PROXIMA ETAPA: CONTINUACIÓN DE LAS OBRAS

3. Localización

REGION:	DEPARTAMENTO: Güer Aike
MUNICIPIO: -----	LOCALIDAD: -----

4. Descripción

<p>Consiste en la ejecución de bases, subbase y pavimento flexible.</p> <p>Obra financiada en el marco del Convenio suscrito entre la Secretaría de Obras Públicas y el Gobierno de la Provincia de Santa Cruz en el año 1995, que contempla el financiamiento del 50% del total de la inversión en el proyecto a cargo del Gobierno Nacional y 50% a cargo del Gobierno de la Provincia de Santa Cruz.</p>

5. Justificación

<p>El objetivo es el de promover el desarrollo turístico en el área de influencia (zona cordillerana y limítrofe con Chile).</p>

Módulo 2: Datos físicos del proyecto

6. Rubros Programados del Proyecto

COD. RUBR.	DENOMINACION	UNI- DAD	CANTI- DAD	INICIO		TERMINO	
				MES	AÑO	MES	AÑO
01	Caminos pavimentados y obras de arte (puentes, alcantarillas)	Km.	32,22	Mayo	2000	Enero	2002
02							

7. Ejecución Programada en la Vigencia

COD. RUB.	1 er. PERIODO		2 do. PERIODO		3 er. PERIODO			M PERIODOS	
	CANTI- DAD	VALOR (m\$)								
01										
02										
....										

8. Avance de los Rubros del Proyecto

COD. ACT.	DENOMINACION	UNI- DAD	CANTI- DAD ACUMU- -LADA*	GASTADO EN EL PERIODO (m\$)	INICIO EFECTIVO		TERMINO EFECTIVO	
					MES	AÑO	MES	AÑO
01	Caminos pavimentados y obras de arte (puentes, alcantarillas)	Km-	2	566,16	Mayo	2000	Enero	2002
02								

* Es el avance total acumulado de la actividad hasta el fin del periodo del reporte

9. Observaciones

No se prevé una cantidad rígida de ejecución planeada por período.-

La ejecución es continua, pudiendo haber interrupciones transitorias por contingencias climáticas (nevadas invernales que impiden el acceso a las obras en ejecución).

Las condiciones climáticas de la zona (nevadas en invierno o vientos superiores a 100 km./h. en verano impiden la ejecución de los trabajos necesarios para continuar la obra).

Sin cumplimiento del aporte correspondiente al Gobierno de la Nación

10. Responsable de la Información

NOMBRE: Raúl Daruich	
CARGO: Ingeniero Jefe	INSTITUCION: Administración General de Vialidad Provincial (Provincia de Santa Cruz)
TELEFONO: (02966) 442302 / 367/ 368	CIUDAD: Río Gallegos (Santa Cruz)
FECHA: 29 de septiembre de 2000	

Índice de avance físico (en %)

Rubro 01: $(2/32,22) \times 100 = 6,21\%$

Proyecto: $(2/32,22) \times 100 = 6,21\%$

b. Ruta Nacional N° 40. Tramo Tapi Aike - Cancha Carrera

1. Identificación

IDENTIFICACIÓN PRESUPUESTARIA DEL PROYECTO:
NOMBRE: Ruta Nacional N° 40. Tramo Tapi Aike - Cancha Carrera
ENTIDAD RESPONSABLE: Administración General de Vialidad Provincial (Pcia. Sta. Cruz)
ENTIDAD EJECUTORA: Equimac S.A. (empresa constructora)

2. Clasificación

PROGRAMA: 16
SUBPROGRAMA: 2
SECTOR:
SUBSECTOR:
TIPO DE PROYECTO: Construcción de obras básicas y pavimento.
ETAPA ACTUAL: 0% (acta de replanteo)
PROXIMA ETAPA: CONSTRUCCIÓN

3. Localización

REGION:	DEPARTAMENTO: Güer Aike
MUNICIPIO: -----	LOCALIDAD: -----

4. Descripción

<p>Consiste en la ejecución de bases, subbase y pavimento flexible.</p> <p>Obra financiada en el marco del Convenio suscrito entre la Secretaria de Obras Públicas y el Gobierno de la Provincia de Santa Cruz en el año 1995, que contempla el financiamiento del 50% del total de la inversión en el proyecto a cargo del Gobierno Nacional y 50% a cargo del Gobierno de la Provincia de Santa Cruz.</p>

5. Justificación

<p>El objetivo es el de promover el desarrollo turístico en el área de influencia (zona cordillerana y limítrofe con Chile).</p>

Módulo 2: Datos físicos del proyecto

6. Rubros Programados del Proyecto

COD. RUBR.	DENOMINACION	UNI- DAD	CANTI- DAD	INICIO		TERMINO	
				MES	AÑO	MES	AÑO
01	Caminos pavimentados y obras de arte (puentes, alcantarillas)	Km.	40	Septiembre	2000	Julio	2002
02							

7. Ejecución Programada en la Vigencia

COD. RUB.	1 er. PERIODO		2 do. PERIODO		3 er. PERIODO			M PERIODOS	
	CANTI- DAD	VALOR (m\$)								
01										
02										
....										

8. Avance de los Rubros del Proyecto

COD. ACT.	DENOMINACION	UNI- DAD	CANTI- DAD ACUMU- LADA*	GASTADO EN EL PERIODO (m\$)	INICIO EFECTIVO		TERMINO EFECTIVO	
					MES	AÑO	MES	AÑO
01	Caminos pavimentados y obras de arte (puentes, alcantarillas)	Km-	0	0	Septiembre	2000	Julio	2002
02								
....								

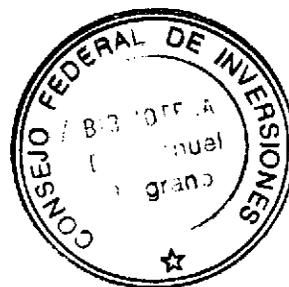
* Es el avance total acumulado de la actividad hasta el fin del periodo del reporte

9. Observaciones

<p>No se prevé una cantidad rígida de ejecución planeada por período.-</p> <p>La ejecución es continua, pudiendo haber interrupciones transitorias por contingencias climáticas (nevadas invernales que impiden el acceso a las obras en ejecución).</p> <p>Las condiciones climáticas de la zona (nevadas en invierno o vientos superiores a 100 km./h. en verano impiden la ejecución de los trabajos necesarios para continuar la obra).</p> <p>Sin cumplimiento del aporte correspondiente al Gobierno de la Nación.</p>

10. Responsable de la Información

NOMBRE: Raúl Daruich	
CARGO: Ingeniero Jefe	INSTITUCION: Administración General de Vialidad Provincial (Provincia de Santa Cruz)
TELEFONO: (02966) 442302 / 367/ 368	CIUDAD: Río Gallegos (Santa Cruz)
FECHA: 29 de septiembre de 2000	



c. Ruta Nacional N° 40. Tramo Perito Moreno, Km. 20

1. Identificación

IDENTIFICACIÓN PRESUPUESTARIA DEL PROYECTO:
NOMBRE: Ruta Nacional N° 40. Tramo Perito Moreno, Km. 20
ENTIDAD RESPONSABLE: Administración General de Vialidad Provincial (Pcia. Sta. Cruz)
ENTIDAD EJECUTORA: Contreras (empresa constructora)

2. Clasificación

PROGRAMA: 16
SUBPROGRAMA: 2
SECTOR:
SUBSECTOR:
TIPO DE PROYECTO: Construcción de obras básicas y pavimento.
ETAPA ACTUAL: 0%
PROXIMA ETAPA: INICIO

3. Localización

REGION:	DEPARTAMENTO: Lago Buenos Aires
MUNICIPIO: -----	LOCALIDAD: -----

4. Descripción

<p>Consiste en la ejecución de bases, subbase y pavimento flexible.</p> <p>Obra financiada en el marco del Convenio suscrito entre la Secretaría de Obras Públicas y el Gobierno de la Provincia de Santa Cruz en el año 1995, que contempla el financiamiento del 50% del total de la inversión en el proyecto a cargo del Gobierno Nacional y 50% a cargo del Gobierno de la Provincia de Santa Cruz.</p>

5. Justificación

<p>El objetivo es el de promover el desarrollo turístico en el área de influencia (zona cordillerana y limitrofe con Chile).</p>

Módulo 2: Datos físicos del proyecto

6. Rubros Programados del Proyecto

COD. RUBR.	DENOMINACION	UNI- DAD	CANTI- DAD	INICIO		TERMINO	
				MES	AÑO	MES	AÑO
01	Caminos pavimentados y obras de arte (puentes, alcantarillas)	Km.	20	A determinar		A determinar	
02							

7. Ejecución Programada en la Vigencia

COD. RUB.	1 er. PERIODO		2 do. PERIODO		3 er. PERIODO			M PERIODOS	
	CANTI- DAD	VALOR (m\$)								
01										
02										
....										

8. Avance de los Rubros del Proyecto

COD. ACT.	DENOMINACION	UNI- DAD	CANTI- DAD ACUMU- LADA*	GASTADO EN EL PERIODO (m\$)	INICIO EFECTIVO		TERMINO EFECTIVO	
					MES	AÑO	MES	AÑO
01								
02								
....								

* Es el avance total acumulado de la actividad hasta el fin del período del reporte

9. Observaciones

<p>Aún no ha concluido el proceso licitatorio, si bien está adjudicada.</p> <p>No se prevé una cantidad rígida de ejecución planeada por período.-</p> <p>La ejecución es continua, pudiendo haber interrupciones transitorias por contingencias climáticas (nevadas invernales que impiden el acceso a las obras en ejecución).</p> <p>Las condiciones climáticas de la zona (nevadas en invierno o vientos superiores a 100 km./h. en verano impiden la ejecución de los trabajos necesarios para continuar la obra).</p>

10. Responsable de la Información

NOMBRE: Raúl Daruich	
CARGO: Ingeniero Jefe	INSTITUCION: Administración General de Vialidad Provincial (Provincia de Santa Cruz)
TELEFONO: (02966) 442302 / 367/ 368	CIUDAD: Río Gallegos (Santa Cruz)
FECHA: 29 de septiembre de 2000	

d. Ruta Nacional N° 3. Tramo Chimen Aike – Progresiva 29

1. Identificación

IDENTIFICACIÓN PRESUPUESTARIA DEL PROYECTO:
NOMBRE: Ruta Nacional N° 3. Tramo Chimen Aike – Progresiva 29,
ENTIDAD RESPONSABLE: Administración General de Vialidad Provincial (Pcia. Sta. Cruz)
ENTIDAD EJECUTORA: Decavial S.A.

2. Clasificación

PROGRAMA: 26
SUBPROGRAMA: 0
SECTOR:
SUBSECTOR:
TIPO DE PROYECTO: Construcción de obras básicas y pavimento.
ETAPA ACTUAL: 0%
PROXIMA ETAPA: INICIO

3. Localización

REGION:	DEPARTAMENTO: Güer Aike
MUNICIPIO: -----	LOCALIDAD: -----

4. Descripción

<p>Consiste en la ejecución de bases, subbase y pavimento flexible.</p> <p>Obra financiada en el marco del Convenio suscrito entre la Secretaría de Obras Públicas y el Gobierno de la Provincia de Santa Cruz en el año 1995, que contempla el financiamiento del 50% del total de la inversión en el proyecto a cargo del Gobierno Nacional y 50% a cargo del Gobierno de la Provincia de Santa Cruz.</p>

5. Justificación

El objetivo es el de promover la vinculación con Chile (mejora de tramo sobre paso fronterizo).

Módulo 2: Datos físicos del proyecto

6. Rubros Programados del Proyecto

COD. RUBR.	DENOMINACION	UNI- DAD	CANTI- DAD	INICIO		TERMINO	
				MES	AÑO	MES	AÑO
01	Caminos pavimentados y obras de arte (puentes, alcantarillas)	Km.	29	A		A	
02							

7. Ejecución Programada en la Vigencia

COD. RUB.	1 er. PERIODO		2 do. PERIODO		3 er. PERIODO			M PERIODOS	
	CANTI- DAD	VALOR (m\$)								
01										
02										
....										

8. Avance de los Rubros del Proyecto

COD. ACT.	DENOMINACION	UNI- DAD	CANTI- DAD ACUMU- LADA*	GASTADO EN EL PERIODO (m\$)	INICIO EFECTIVO		TERMINO EFECTIVO	
					MES	AÑO	MES	AÑO
01								
02								

* Es el avance total acumulado de la actividad hasta el fin del periodo del reporte

9. Observaciones

Aún no ha concluido el proceso licitatorio, si bien está adjudicada.

No se prevé una cantidad rígida de ejecución planeada por período.-

La ejecución es continua, pudiendo haber interrupciones transitorias por contingencias climáticas (nevadas invernales que impiden el acceso a las obras en ejecución).

Las condiciones climáticas de la zona (nevadas en invierno o vientos superiores a 100 km./h. en verano impiden la ejecución de los trabajos necesarios para continuar la obra).

10. Responsable de la Información

NOMBRE: Raúl Daruich	
CARGO: Ingeniero Jefe	INSTITUCION: Administración General de Vialidad Provincial (Provincia de Santa Cruz)
TELEFONO: (02966) 442302 / 367/ 368	CIUDAD: Río Gallegos (Santa Cruz)
FECHA: 29 de septiembre de 2000	

e. Ruta Nacional N° 3. Progresiva 29.000 – Monte Aymont

1. Identificación

IDENTIFICACIÓN PRESUPUESTARIA DEL PROYECTO:
NOMBRE: Ruta Nacional N° 3. Progresiva 29.000 – Monte Aymont
ENTIDAD RESPONSABLE: Administración General de Vialidad Provincial (Pcia. Sta. Cruz)
ENTIDAD EJECUTORA: Kank y Costilla

2. Clasificación

PROGRAMA: 26
SUBPROGRAMA: 0
SECTOR:
SUBSECTOR:
TIPO DE PROYECTO: Construcción de obras básicas y pavimento.
ETAPA ACTUAL: 0%
PROXIMA ETAPA: INICIO

3. Localización

REGION:	DEPARTAMENTO: Güer Aike
MUNICIPIO: -----	LOCALIDAD: -----

4. Descripción

<p>Consiste en la ejecución de bases, subbase y pavimento flexible.</p> <p>Obra financiada en el marco del Convenio suscrito entre la Secretaría de Obras Públicas y el Gobierno de la Provincia de Santa Cruz en el año 1995, que contempla el financiamiento del 50% del total de la inversión en el proyecto a cargo del Gobierno Nacional y 50% a cargo del Gobierno de la Provincia de Santa Cruz.</p>

5. Justificación

El objetivo es el de promover la vinculación con Chile (mejora de tramo sobre paso fronterizo).

Módulo 2: Datos físicos del proyecto

6. Rubros Programados del Proyecto

COD. RUBR.	DENOMINACION	UNI- DAD	CANTI- DAD	INICIO		TERMINO	
				MES	AÑO	MES	AÑO
01	Caminos pavimentados y obras de arte (puentes, alcantarillas)	Km.	29	A determinar		A determinar	
02							

7. Ejecución Programada en la Vigencia

COD. RUB.	1 er. PERIODO		2 do. PERIODO		3 er. PERIODO			M PERIODOS	
	CANTI- DAD	VALOR (m\$)								
01										
02										
....										

8. Avance de los Rubros del Proyecto

COD. ACT.	DENOMINACION	UNI- DAD	CANTI- DAD ACUMU- -LADA*	GASTADO EN EL PERIODO (m\$)	INICIO EFECTIVO		TERMINO EFECTIVO	
					MES	AÑO	MES	AÑO
01								
02								
....								

* Es el avance total acumulado de la actividad hasta el fin del período del reporte

9. Observaciones

<p>Aún no ha concluido el proceso licitatorio, si bien está adjudicada.</p> <p>No se prevé una cantidad rigida de ejecución planeada por período.-</p> <p>La ejecución es continua, pudiendo haber interrupciones transitorias por contingencias climáticas (nevadas invernales que impiden el acceso a las obras en ejecución).</p> <p>Las condiciones climáticas de la zona (nevadas en invierno o vientos superiores a 100 km./h. en verano impiden la ejecución de los trabajos necesarios para continuar la obra).</p>

10. Responsable de la Información

NOMBRE: Raúl Daruich	
CARGO: Ingeniero Jefe	INSTITUCION: Administración General de Vialidad Provincial (Provincia de Santa Cruz)
TELEFONO: (02966) 442302 / 367/ 368	CIUDAD: Río Gallegos (Santa Cruz)
FECHA: 29 de septiembre de 2000	

f. Ruta Nacional N° 3. Circunvalación Caleta Olivia

1. Identificación

IDENTIFICACIÓN PRESUPUESTARIA DEL PROYECTO:
NOMBRE: Ruta Nacional N° 3. Circunvalación Caleta Olivia
ENTIDAD RESPONSABLE: Administración General de Vialidad Provincial (Pcia. Sta. Cruz)
ENTIDAD EJECUTORA: A determinar

2. Clasificación

PROGRAMA: 26
SUBPROGRAMA: 0
SECTOR:
SUBSECTOR:
TIPO DE PROYECTO: Construcción de obras básicas y pavimento.
ETAPA ACTUAL: 0%
PROXIMA ETAPA: INICIO

3. Localización

REGION:	DEPARTAMENTO: Deseado
MUNICIPIO: -----	LOCALIDAD: -----

4. Descripción

<p>Consiste en la ejecución de bases, subbase y pavimento flexible.</p> <p>Obra financiada en el marco del Convenio suscrito entre la Secretaria de Obras Públicas y el Gobierno de la Provincia de Santa Cruz en el año 1995, que contempla el financiamiento del 50% del total de la inversión en el proyecto a cargo del Gobierno Nacional y 50% a cargo del Gobierno de la Provincia de Santa Cruz.</p>

5. Justificación

Mejorar accesos a la ciudad de Caleta Olivia.

Módulo 2: Datos físicos del proyecto

6. Rubros Programados del Proyecto

COD. RUBR.	DENOMINACION	UNI- DAD	CANTI- DAD	INICIO		TERMINO	
				MES	AÑO	MES	AÑO
01	Caminos pavimentados y obras de arte (puentes, alcantarillas)	Km.	6.8	A determinar		A determinar	
02							

7. Ejecución Programada en la Vigencia

COD. RUB.	1 er. PERIODO		2 do. PERIODO		3 er. PERIODO			M PERIODOS	
	CANTI- DAD	VALOR (m\$)								
01										
02										
....										

8. Avance de los Rubros del Proyecto

COD. ACT.	DENOMINACION	UNI- DAD	CANTI- DAD ACUMU- -LADA*	GASTADO EN EL PERIODO (m\$)	INICIO EFECTIVO		TERMINO EFECTIVO	
					MES	AÑO	MES	AÑO
01								
02								
....								

* Es el avance total acumulado de la actividad hasta el fin del periodo del reporte

9. Observaciones

<p>Aún no se ha iniciado el proceso licitatorio previsto para este año.</p> <p>No se prevé una cantidad rígida de ejecución planeada por período.-</p> <p>La ejecución es continua, pudiendo haber interrupciones transitorias por contingencias climáticas (nevadas invernales que impiden el acceso a las obras en ejecución).</p> <p>Las condiciones climáticas de la zona (nevadas en invierno o vientos superiores a 100 km./h. en verano impiden la ejecución de los trabajos necesarios para continuar la obra).</p>

10. Responsable de la Información

NOMBRE: Raúl Daruich	
CARGO: Ingeniero Jefe	INSTITUCION: Administración General de Vialidad Provincial (Provincia de Santa Cruz)
TELEFONO: (02966) 442302 / 367/ 368	CIUDAD: Río Gallegos (Santa Cruz)
FECHA: 29 de septiembre de 2000	

ANEXO III

OBRAS DE SANEAMIENTO. PROVINCIA DE SANTA CRUZ

a. AMPLIACION REDES DE COLECTORAS. PUERTO SANTA CRUZ

1. Identificación

IDENTIFICACIÓN PRESUPUESTARIA DEL PROYECTO:
NOMBRE: PROVISIÓN DE DESAGUES CLOCALES
ENTIDAD RESPONSABLE: ENOHS
ENTIDAD EJECUTORA: SERVICIOS PUBLICOS SOCIEDAD DEL ESTADO

2. Clasificación

PROGRAMA: BID VI ETAPA
SUBPROGRAMA:
SECTOR: SANEAMIENTO HIDRICO
SUBSECTOR: DESAGUES CLOCALES
TIPO DE PROYECTO: AMPLIACION REDES DE COLECTORAS
ETAPA ACTUAL: TERMINADA
PROXIMA ETAPA: NO PREVISTA

3. Localización

REGION:	DEPARTAMENTO: CORPEN AIKE
MUNICIPIO PUERTO SANTA CRUZ	LOCALIDAD: PUERTO SANTA CRUZ

4. Descripción

5. Justificación

6. Rubros Programados del Proyecto

COD. RUBR.	DENOMINACION	UNI- DAD	CANTI- DAD	INICIO		TERMINO	
				MES	AÑO	MES	AÑO
01							
02							
....							

7. Ejecución Programada en la Vigencia

COD. RUB.	1 er. PERIODO		2 do. PERIODO		3 er. PERIODO			M PERIODOS	
	CANTI- DAD	VALOR (m\$)								
01										
02										
....										

8. Avance de los Rubros del Proyecto

COD. ACT.	DENOMINACION	UNI- DAD	CANTI- DAD ACUMU- -LADA*	GASTADO EN EL PERIODO (m\$)	INICIO EFECTIVO		TERMINO EFECTIVO	
					MES	AÑO	MES	AÑO
01								
02								
....								

* Es el avance total acumulado de la actividad hasta el fin del período del reporte

9. Observaciones

--

10. Responsable de la Información

NOMBRE: Presidente: Ing. Luis BARLETTA
T.E. 422902

CARGO: PRESIDENTE

INSTITUCION: SERVICIOS PUBLICOS SOCIEDAD DEL ESTADO

TELEFONO: (02966) 422902

CIUDAD: Río Gallegos

FECHA: 29/09/2000

b. PROVISION DE DESAGÜES CLOCALES. PUERTO DESEADO

1. Identificación

IDENTIFICACIÓN PRESUPUESTARIA DEL PROYECTO:
NOMBRE: PROVISIÓN DE DESAGUES CLOCALES
ENTIDAD RESPONSABLE: ENOHS
ENTIDAD EJECUTORA: SERVICIOS PUBLICOS SOCIEDAD DEL ESTADO

2. Clasificación

PROGRAMA: BID VI ETAPA
SUBPROGRAMA:
SECTOR: SANEAMIENTO HIDRICO
SUBSECTOR: DESAGUES CLOCALES
TIPO DE PROYECTO: NUEVO SISTEMA DE DESAGUES CLOCALES
ETAPA ACTUAL: TERMINADA
PROXIMA ETAPA: NO PREVISTA

3. Localización

REGION:	DEPARTAMENTO: DESEADO
MUNICIPIO: PUERTO DESEADO	LOCALIDAD: PUERTO DESEADO

4. Descripción

Redes de colectoras, cloaca maestra, sala de impulsión y planta de tratamiento

5. Justificación

Necesidad de establecer una red de desagües cloacales en el municipio

6. Rubros Programados del Proyecto

COD. RUBR.	DENOMINACION	UNI- DAD	CANTI- DAD	INICIO		TERMINO	
				MES	AÑO	MES	AÑO
01							

02								
....								

7. Ejecución Programada en la Vigencia

COD. RUB.	1 er. PERIODO		2 do. PERIODO		3 er. PERIODO			M PERIODOS	
	CANTI- DAD	VALOR (m\$)								
01										
02										
....										

8. Avance de los Rubros del Proyecto

COD. ACT.	DENOMINACION	UNI- DAD	CANTI- DAD ACUMU- -LADA*	GASTADO EN EL PERIODO (m\$)	INICIO EFECTIVO		TERMINO EFECTIVO	
					MES	AÑO	MES	AÑO
01								
02								
....								

* Es el avance total acumulado de la actividad hasta el fin del período del reporte

9. Observaciones

10. Responsable de la Información

NOMBRE: Presidente: Ing. Luis BARLETTA T.E. 422902	
CARGO: PRESIDENTE	
INSTITUCION: SERVICIOS PUBLICOS SOCIEDAD DEL ESTADO	
TELEFONO: (02966) 422902	CIUDAD: Río Gallegos
FECHA: 29/09/2000	

c. PROVISION DE DESAGÜES CLOCALES. PUERTO SAN JULIAN

1. Identificación

IDENTIFICACIÓN PRESUPUESTARIA DEL PROYECTO:
NOMBRE: PROVISIÓN DE DESAGUES CLOCALES
ENTIDAD RESPONSABLE: ENOHS
ENTIDAD EJECUTORA: SERVICIOS PUBLICOS SOCIEDAD DEL ESTADO

2. Clasificación

PROGRAMA: BID VI ETAPA
SUBPROGRAMA:
SECTOR: SANEAMIENTO HIDRICO
SUBSECTOR: DESAGUES CLOCALES
TIPO DE PROYECTO: NUEVO SISTEMA DE DESAGUES CLOCALES
ETAPA ACTUAL: TERMINADA
PROXIMA ETAPA: NO PREVISTA

3. Localización

REGION:	DEPARTAMENTO: MAGALLANES
MUNICIPIO: PUERTO SAN JULIAN	LOCALIDAD: PUERTO SAN JULIAN

4. Descripción

Nuevo sistema de desagües cloacales.

5. Justificación

6. Rubros Programados del Proyecto

COD. RUBR.	DENOMINACION	UNI- DAD	CANTI- DAD	INICIO		TERMINO	
				MES	AÑO	MES	AÑO
01							
02							

7. Ejecución Programada en la Vigencia

COD. RUB.	1 er. PERIODO		2 do. PERIODO		3 er. PERIODO			M PERIODOS	
	CANTI- DAD	VALOR (m\$)								
01										
02										
....										

8. Avance de los Rubros del Proyecto

COD. ACT.	DENOMINACION	UNI- DAD	CANTI- DAD ACUMU- -LADA*	GASTADO EN EL PERIODO (m\$)	INICIO EFECTIVO		TERMINO EFECTIVO	
					MES	AÑO	MES	AÑO
01								
02								
....								

* Es el avance total acumulado de la actividad hasta el fin del periodo del reporte

9. Observaciones

10. Responsable de la Información

NOMBRE: Presidente: Ing. Luis BARLETTA T.E. 422902	
CARGO: PRESIDENTE	
INSTITUCION: SERVICIOS PUBLICOS SOCIEDAD DEL ESTADO	
TELEFONO: (02966) 422902	CIUDAD: Río Gallegos
FECHA: 29/09/2000	

d. PROVISION DE DESAGÜES CLOCALES.
COMANDANTE LUIS PIEDRABUENA

1. Identificación

IDENTIFICACIÓN PRESUPUESTARIA DEL PROYECTO:
NOMBRE: PROVISIÓN DE DESAGUES CLOCALES
ENTIDAD RESPONSABLE: ENOHS
ENTIDAD EJECUTORA: SERVICIOS PUBLICOS SOCIEDAD DEL ESTADO

2. Clasificación

PROGRAMA: BID VI ETAPA
SUBPROGRAMA:
SECTOR: SANEAMIENTO HIDRICO
SUBSECTOR: DESAGUES CLOCALES
TIPO DE PROYECTO: OBRA NUEVA
ETAPA ACTUAL: TERMINADA
PROXIMA ETAPA: NO PREVISTA

3. Localización

REGION:	DEPARTAMENTO: CORPEN AIKE
MUNICIPIO: COMANDANTE LUIS PIEDRABUENA	
LOCALIDAD: COMANDANTE LUIS PIEDRABUENA	

4. Descripción

Nuevo sistema de desagües cloacales.

5. Justificación

6. Rubros Programados del Proyecto

COD. RUBR.	DENOMINACION	UNI- DAD	CANTI- DAD	INICIO		TERMINO	
				MES	AÑO	MES	AÑO
01							
02							
....							

7. Ejecución Programada en la Vigencia

COD. RUB.	1 er. PERIODO		2 do. PERIODO		3 er. PERIODO			M PERIODOS	
	CANTI- DAD	VALOR (m\$)								
01										
02										
....										

8. Avance de los Rubros del Proyecto

COD. ACT.	DENOMINACION	UNI- DAD	CANTI- DAD ACUMU- -LADA*	GASTADO EN EL PERIODO (m\$)	INICIO EFECTIVO		TERMINO EFECTIVO	
					MES	AÑO	MES	AÑO
01								
02								
....								

* Es el avance total acumulado de la actividad hasta el fin del periodo del reporte

9. Observaciones

--

10. Responsable de la Información

NOMBRE: Presidente: Ing. Luis BARLETTA T.E. 422902	
CARGO: PRESIDENTE	
INSTITUCION: SERVICIOS PUBLICOS SOCIEDAD DEL ESTADO	
TELEFONO: (02966) 422902	CIUDAD: Río Gallegos
FECHA: 29/09/2000	

e. PROVISION DE DESAGÜES CLOACALES. PERITO MORENO

1. Identificación

IDENTIFICACIÓN PRESUPUESTARIA DEL PROYECTO:
NOMBRE: PROVISIÓN DE DESAGUES CLOACALES
ENTIDAD RESPONSABLE: ENOHSA
ENTIDAD EJECUTORA: SERVICIOS PUBLICOS SOCIEDAD DEL ESTADO

2. Clasificación

PROGRAMA: BID VI ETAPA
SUBPROGRAMA:
SECTOR: SANEAMIENTO HIDRICO
SUBSECTOR: DESAGUES CLOACALES
TIPO DE PROYECTO: OBRA NUEVA
ETAPA ACTUAL: TERMINADA
PROXIMA ETAPA: NO PREVISTA

3. Localización

REGION:	DEPARTAMENTO: LAGO BUENOS AIRES
MUNICIPIO: PERITO MORENO	LOCALIDAD: PERITO MORENO

4. Descripción

Nuevo sistema de desagües cloacales.

5. Justificación

6. Rubros Programados del Proyecto

COD. RUBR.	DENOMINACION	UNI- DAD	CANTI- DAD	INICIO		TERMINO	
				MES	AÑO	MES	AÑO
01							
02							
....							

7. Ejecución Programada en la Vigencia

COD. RUB.	1 er. PERIODO		2 do. PERIODO		3 er. PERIODO			M PERIODOS	
	CANTI- DAD	VALOR (m\$)								
01										
02										
....										

8. Avance de los Rubros del Proyecto

COD. ACT.	DENOMINACION	UNI- DAD	CANTI- DAD ACUMU- -LADA*	GASTADO EN EL PERIODO (m\$)	INICIO EFECTIVO		TERMINO EFECTIVO	
					MES	AÑO	MES	AÑO
01								
02								
....								

* Es el avance total acumulado de la actividad hasta el fin del periodo del reporte

9. Observaciones

10. Responsable de la Información

NOMBRE: Presidente: Ing. Luis BARLETTA T.E. 422902	
CARGO: PRESIDENTE	
INSTITUCION: SERVICIOS PUBLICOS SOCIEDAD DEL ESTADO	
TELEFONO: (02966) 422902	CIUDAD: Río Gallegos
FECHA: 29/09/2000	

f. PROVISION DE AGUA POTABLE. RIO TURBIO

1. Identificación

IDENTIFICACIÓN PRESUPUESTARIA DEL PROYECTO:
NOMBRE: PROVISIÓN DE AGUA POTABLE
ENTIDAD RESPONSABLE: ENOHS
ENTIDAD EJECUTORA: SERVICIOS PUBLICOS SOCIEDAD DEL ESTADO

2. Clasificación

PROGRAMA: BID VI ETAPA
SUBPROGRAMA:
SECTOR: SANEAMIENTO HIDRICO
SUBSECTOR: AGUA POTABLE
TIPO DE PROYECTO: OBRA NUEVA
ETAPA ACTUAL: TERMINADA
PROXIMA ETAPA: NO PREVISTA

3. Localización

REGION:	DEPARTAMENTO: GÜER AIKE
MUNICIPIO: RIO TURBIO	LOCALIDAD: RIO TURBIO

4. Descripción

Renovación redes de distribución.

5. Justificación

6. Rubros Programados del Proyecto

COD. RUBR.	DENOMINACION	UNI- DAD	CANTI- DAD	INICIO		TERMINO	
				MES	AÑO	MES	AÑO
01							
02							
....							

7. Ejecución Programada en la Vigencia

COD. RUB.	1 er. PERIODO		2 do. PERIODO		3 er. PERIODO			M PERIODOS	
	CANTI- DAD	VALOR (m\$)								
01										
02										
....										

8. Avance de los Rubros del Proyecto

COD. ACT.	DENOMINACION	UNI- DAD	CANTI- DAD ACUMU- LADA*	GASTADO EN EL PERIODO (m\$)	INICIO EFECTIVO		TERMINO EFECTIVO	
					MES	AÑO	MES	AÑO
01								
02								
....								

* Es el avance total acumulado de la actividad hasta el fin del periodo del reporte

9. Observaciones

10. Responsable de la Información

NOMBRE: Presidente: Ing. Luis BARLETTA
T.E. 422902

CARGO: PRESIDENTE

INSTITUCION: SERVICIOS PUBLICOS SOCIEDAD DEL ESTADO

TELEFONO: (02966) 422902

CIUDAD: Río Gallegos

FECHA: 29/09/2000

g. PROVISION DE AGUA POTABLE. PICO TRUNCADO

1. Identificación

IDENTIFICACIÓN PRESUPUESTARIA DEL PROYECTO:
NOMBRE: PROVISIÓN DE AGUA POTABLE
ENTIDAD RESPONSABLE: ENOHSA
ENTIDAD EJECUTORA: SERVICIOS PUBLICOS SOCIEDAD DEL ESTADO

2. Clasificación

PROGRAMA: BID VI ETAPA
SUBPROGRAMA:
SECTOR: SANEAMIENTO HIDRICO
SUBSECTOR: AGUA POTABLE
TIPO DE PROYECTO: RENOVACION ACUEDUCTO
ETAPA ACTUAL: TERMINADA
PROXIMA ETAPA: NO PREVISTA

3. Localización

REGION:	DEPARTAMENTO: DESEADO
MUNICIPIO: PICO TRUNCADO	LOCALIDAD: PICO TRUNCADO

4. Descripción

Renovación acueducto de impulsión.

5. Justificación

6. Rubros Programados del Proyecto

COD. RUBR.	DENOMINACION	UNI- DAD	CANTI- DAD	INICIO		TERMINO	
				MES	AÑO	MES	AÑO
01							
02							
....							

7. Ejecución Programada en la Vigencia

COD. RUB.	1 er. PERIODO		2 do. PERIODO		3 er. PERIODO			M PERIODOS	
	CANTI- DAD	VALOR (m\$)								
01										
02										
....										

8. Avance de los Rubros del Proyecto

COD. ACT.	DENOMINACION	UNI- DAD	CANTI- DAD ACUMU- LADA*	GASTADO EN EL PERIODO (m\$)	INICIO EFECTIVO		TERMINO EFECTIVO	
					MES	AÑO	MES	AÑO
01								
02								
....								

* Es el avance total acumulado de la actividad hasta el fin del período del reporte

9. Observaciones

10. Responsable de la Información

NOMBRE: Presidente: Ing. Luis BARLETTA T.E. 422902	
CARGO: PRESIDENTE	
INSTITUCION: SERVICIOS PUBLICOS SOCIEDAD DEL ESTADO	
TELEFONO: (02966) 422902	CIUDAD: Río Gallegos
FECHA: 29/09/2000	

h. PROVISION DE AGUA POTABLE. LAS HERAS

1. Identificación

IDENTIFICACIÓN PRESUPUESTARIA DEL PROYECTO:
NOMBRE: PROVISIÓN DE AGUA POTABLE
ENTIDAD RESPONSABLE: ENOHS
ENTIDAD EJECUTORA: SERVICIOS PUBLICOS SOCIEDAD DEL ESTADO

2. Clasificación

PROGRAMA: BID VI ETAPA
SUBPROGRAMA:
SECTOR: SANEAMIENTO HIDRICO
SUBSECTOR: AGUA POTABLE
TIPO DE PROYECTO: RENOVACION ACUEDUCTO
ETAPA ACTUAL: TERMINADA
PROXIMA ETAPA: NO PREVISTA

3. Localización

REGION:	DEPARTAMENTO: DESEADO
MUNICIPIO: LAS HERAS	LOCALIDAD: LAS HERAS

4. Descripción

Renovación acueducto de impulsión.

5. Justificación

6. Rubros Programados del Proyecto

COD. RUBR.	DENOMINACION	UNI- DAD	CANTI- DAD	INICIO		TERMINO	
				MES	AÑO	MES	AÑO
01							
02							
....							

7. Ejecución Programada en la Vigencia

COD. RUB.	1 er. PERIODO		2 do. PERIODO		3 er. PERIODO			M PERIODOS	
	CANTI- DAD	VALOR (m\$)								
01										
02										
....										

8. Avance de los Rubros del Proyecto

COD. ACT.	DENOMINACION	UNI- DAD	CANTI- DAD ACUMU- -LADA*	GASTADO EN EL PERIODO (m\$)	INICIO EFECTIVO		TERMINO EFECTIVO	
					MES	AÑO	MES	AÑO
01								
02								
....								

* Es el avance total acumulado de la actividad hasta el fin del periodo del reporte

9. Observaciones

10. Responsable de la Información

NOMBRE: Presidente: Ing. Luis BARLETTA T.E. 422902	
CARGO: PRESIDENTE	
INSTITUCION: SERVICIOS PUBLICOS SOCIEDAD DEL ESTADO	
TELEFONO: (02966) 422902	CIUDAD: Río Gallegos
FECHA: 29/09/2000	

i. PROVISION DE DESAGÜES CLOACALES. CALETA OLIVIA

1. Identificación

IDENTIFICACIÓN PRESUPUESTARIA DEL PROYECTO:
NOMBRE: PROVISIÓN DE DESAGÜES CLOACALES
ENTIDAD RESPONSABLE: ENOHS
ENTIDAD EJECUTORA: SERVICIOS PUBLICOS SOCIEDAD DEL ESTADO

2. Clasificación

PROGRAMA: BID VI ETAPA
SUBPROGRAMA:
SECTOR: SANEAMIENTO HIDRICO
SUBSECTOR: DESAGÜES CLOACALES
TIPO DE PROYECTO: ESTUDIOS Y PROYECTOS
ETAPA ACTUAL: ANTEPROYECTO
PROXIMA ETAPA: PROYECTO EJECUTIVO

3. Localización

REGION:	DEPARTAMENTO: DESEADO
MUNICIPIO: CALETA OLIVIA	LOCALIDAD: CALETA OLIVIA

4. Descripción

Estudios y proyectos para el mejoramiento del sistema de desagües cloacales.

5. Justificación

6. Rubros Programados del Proyecto

COD. RUBR.	DENOMINACION	UNI- DAD	CANTI- DAD	INICIO		TERMINO	
				MES	AÑO	MES	AÑO
01							
02							
....							

7. Ejecución Programada en la Vigencia

COD. RUB.	1 er. PERIODO		2 do. PERIODO		3 er. PERIODO			M PERIODOS	
	CANTI- DAD	VALOR (m\$)								
01										
02										
....										

8. Avance de los Rubros del Proyecto

COD. ACT.	DENOMINACION	UNI- DAD	CANTI- DAD ACUMU- -LADA*	GASTADO EN EL PERIODO (m\$)	INICIO EFECTIVO		TERMINO EFECTIVO	
					MES	AÑO	MES	AÑO
01								
02								
....								

* Es el avance total acumulado de la actividad hasta el fin del periodo del reporte

9. Observaciones

10. Responsable de la Información

NOMBRE: Presidente: Ing. Luis BARLETTA T.E. 422902	
CARGO: PRESIDENTE	
INSTITUCION: SERVICIOS PUBLICOS SOCIEDAD DEL ESTADO	
TELEFONO: (02966) 422902	CIUDAD: Río Gallegos
FECHA: 29/09/2000	

j. PROVISION DE DESAGÜES CLOACALES. RIO GALLEGOS

1. Identificación

IDENTIFICACIÓN PRESUPUESTARIA DEL PROYECTO:
NOMBRE: PROVISIÓN DE DESAGÜES CLOACALES
ENTIDAD RESPONSABLE: ENOHSA
ENTIDAD EJECUTORA: SERVICIOS PUBLICOS SOCIEDAD DEL ESTADO

2. Clasificación

PROGRAMA: BID VI ETAPA
SUBPROGRAMA:
SECTOR: SANEAMIENTO HIDRICO
SUBSECTOR: DESAGÜES CLOACALES
TIPO DE PROYECTO: ESTUDIOS Y PROYECTOS
ETAPA ACTUAL: ANTEPROYECTO
PROXIMA ETAPA: PROYECTO EJECUTIVO

3. Localización

REGION:	DEPARTAMENTO: GÜER AIKE
MUNICIPIO: RIO GALLEGOS	LOCALIDAD: RIO GALLEGOS

4. Descripción

Estudios y proyectos para el mejoramiento del sistema de desagües cloacales.

5. Justificación

6. Rubros Programados del Proyecto

COD. RUBR.	DENOMINACION	UNI- DAD	CANTI- DAD	INICIO		TERMINO	
				MES	AÑO	MES	AÑO
01							
02							
....							

7. Ejecución Programada en la Vigencia

COD. RUB.	1 er. PERIODO		2 do. PERIODO		3 er. PERIODO			M PERIODOS	
	CANTI- DAD	VALOR (m\$)								
01										
02										
....										

8. Avance de los Rubros del Proyecto

COD. ACT.	DENOMINACION	UNI- DAD	CANTI- DAD ACUMU- -LADA*	GASTADO EN EL PERIODO (m\$)	INICIO EFECTIVO		TERMINO EFECTIVO	
					MES	AÑO	MES	AÑO
01								
02								
....								

* Es el avance total acumulado de la actividad hasta el fin del periodo del reporte

9. Observaciones

--

10. Responsable de la Información

NOMBRE: Presidente: Ing. Luis BARLETTA T.E. 422902	
CARGO: PRESIDENTE	
INSTITUCION: SERVICIOS PUBLICOS SOCIEDAD DEL ESTADO	
TELEFONO: (02966) 422902	CIUDAD: Río Gallegos
FECHA: 29/09/2000	

k. PROVISION DE DESAGÜES CLOACALES. LAS HERAS

1. Identificación

IDENTIFICACIÓN PRESUPUESTARIA DEL PROYECTO:
NOMBRE: PROVISIÓN DE DESAGÜES CLOACALES
ENTIDAD RESPONSABLE: ENOHSA
ENTIDAD EJECUTORA: SERVICIOS PUBLICOS SOCIEDAD DEL ESTADO

2. Clasificación

PROGRAMA: BID VI ETAPA
SUBPROGRAMA:
SECTOR: SANEAMIENTO HIDRICO
SUBSECTOR: DESAGÜES CLOACALES
TIPO DE PROYECTO: ESTUDIOS Y PROYECTOS
ETAPA ACTUAL: ANTEPROYECTO
PROXIMA ETAPA: PROYECTO EJECUTIVO

3. Localización

REGION:	DEPARTAMENTO: DESEADO
MUNICIPIO: LAS HERAS	LOCALIDAD: LAS HERAS

4. Descripción

Estudios y proyecto nuevo sistema de desagües cloacales.

5. Justificación

6. Rubros Programados del Proyecto

COD. RUBR.	DENOMINACION	UNI- DAD	CANTI- DAD	INICIO		TERMINO	
				MES	AÑO	MES	AÑO
01							
02							
....							

7. Ejecución Programada en la Vigencia

COD. RUB.	1 er. PERIODO		2 do. PERIODO		3 er. PERIODO			M PERIODOS	
	CANTI- DAD	VALOR (m\$)								
01										
02										
....										

8. Avance de los Rubros del Proyecto

COD. ACT.	DENOMINACION	UNI- DAD	CANTI- DAD ACUMU- -LADA*	GASTADO EN EL PERIODO (m\$)	INICIO EFECTIVO		TERMINO EFECTIVO	
					MES	AÑO	MES	AÑO
01								
02								
....								

* Es el avance total acumulado de la actividad hasta el fin del período del reporte

9. Observaciones

--

10. Responsable de la Información

NOMBRE: Presidente: Ing. Luis BARLETTA T.E. 422902	
CARGO: PRESIDENTE	
INSTITUCION: SERVICIOS PUBLICOS SOCIEDAD DEL ESTADO	
TELEFONO: (02966) 422902	CIUDAD: Río Gallegos
FECHA: 29/09/2000	

I. PROVISION DE DESAGÜES CLOACALES. RIO TURBIO

1. Identificación

IDENTIFICACIÓN PRESUPUESTARIA DEL PROYECTO:
NOMBRE: PROVISIÓN DE DESAGÜES CLOACALES
ENTIDAD RESPONSABLE: ENOHSA
ENTIDAD EJECUTORA: SERVICIOS PUBLICOS SOCIEDAD DEL ESTADO

2. Clasificación

PROGRAMA: BID VI ETAPA
SUBPROGRAMA:
SECTOR: SANEAMIENTO HIDRICO
SUBSECTOR: DESAGÜES CLOACALES
TIPO DE PROYECTO: ESTUDIOS Y PROYECTOS
ETAPA ACTUAL: EN APROBACION PROYECTO EJECUTIVO
PROXIMA ETAPA: PLIEGO DE LICITACION

3. Localización

REGION:	DEPARTAMENTO: GÜER AIKE
MUNICIPIO: RIO TURBIO	LOCALIDAD: RIO TURBIO

4. Descripción

Estudios y proyecto para el mejoramiento del sistema de desagües cloacales.

5. Justificación

6. Rubros Programados del Proyecto

COD. RUBR.	DENOMINACION	UNI- DAD	CANTI- DAD	INICIO		TERMINO	
				MES	AÑO	MES	AÑO
01							
02							
....							

7. Ejecución Programada en la Vigencia

COD. RUB.	1 er. PERIODO		2 do. PERIODO		3 er. PERIODO			M PERIODOS	
	CANTI- DAD	VALOR (m\$)								
01										
02										
....										

8. Avance de los Rubros del Proyecto

COD. ACT.	DENOMINACION	UNI- DAD	CANTI- DAD ACUMU- -LADA*	GASTADO EN EL PERIODO (m\$)	INICIO EFECTIVO		TERMINO EFECTIVO	
					MES	AÑO	MES	AÑO
01								
02								
....								

* Es el avance total acumulado de la actividad hasta el fin del periodo del reporte

9. Observaciones

10. Responsable de la Información

NOMBRE: Presidente: Ing. Luis BARLETTA T.E. 422902	
CARGO: PRESIDENTE	
INSTITUCION: SERVICIOS PUBLICOS SOCIEDAD DEL ESTADO	
TELEFONO: (02966) 422902	CIUDAD: Río Gallegos
FECHA: 29/09/2000	

ANEXO IV

ACUEDUCTO SAN FRANCISCO – MORTEROS (PCIA. DE CORDOBA)

1. Identificación

IDENTIFICACIÓN PRESUPUESTARIA DEL PROYECTO:
NOMBRE: Acueducto San Francisco Morteros
ENTIDAD RESPONSABLE: ENOHSA
ENTIDAD EJECUTORA: Dirección Provincial de Aguas y Saneamiento y Asociación de Cooperativas para Provisión de Obras y Servicios Públicos y Privados “Región Centro” Ltda.

2. Clasificación

PROGRAMA:
SUBPROGRAMA:
SECTOR: SANEAMIENTO HIDRICO
SUBSECTOR: AGUA POTABLE
TIPO DE PROYECTO: CONSTRUCCION NUEVO ACUEDUCTO
ETAPA ACTUAL: CONSTRUCCION OBRAS
PROXIMA ETAPA: TERMINACION Y PUESTA EN MARCHA DE LA OBRA

3. Localización

REGION:
DEPARTAMENTO: SAN JUSTO
MUNICIPIO:
LOCALIDAD: SAN FRANCISCO, LUXARDO, FREYRE, PORTEÑA, LA PAQUITA, SEEBER, BRINKMANN, VIGNAUD, MORTEROS

4. Descripción

Construcción de acueducto y redes de distribución domiciliaria de agua potable, incluyendo instalaciones de bombeo

5. Justificación

Necesidad de proveer de agua potable al área a ser abastecida por el proyecto.

Módulo 2: Datos físicos del proyecto

6. Rubros Programados del Proyecto

COD. RUBR.	DENOMINACION	UNI- DAD	CANTI- DAD	INICIO		TERMINO	
				MES	AÑO	MES	AÑO
01	Red Troncal	Metros	126.464	Septiembre	1998	Setiembre	2000
02	Redes internas	Metros	281.148	Septiembre	1998	Setiembre	2000
....							

7. Ejecución Programada en la Vigencia: total: \$13.476.540,17

COD. RUB.	1 er. PERIODO		2 do. PERIODO		3 er. PERIODO			M PERIODOS	
	CANTI- DAD	VALOR (m\$)								
01										
02										
....										

8. Avance de los Rubros del Proyecto: \$ 10.107.405.

Avance físico de las actividades (promedio ponderado): 73,4%

COD. ACT.	DENOMINACION	UNI- DAD	CANTI- DAD ACUMU- LADA*	GASTADO EN EL PERIODO (m\$)	INICIO EFECTIVO		TERMINO EFECTIVO	
					MES	AÑO	MES	AÑO
01	Acueducto Troncal	metros	88.405		Noviembre	1998		
02	Cañerías Municipio Luxardo	metros	2450		Junio	1999	Junio	1999
03	Cañerías Municipio Freyre	metros	45.122		Noviembre	1998	Julio	1999
04	Cañerías Municipio Porteña	metros	44.298		Enero	1999	Setiembre	1999
05	Cañerías Municipio La Paquita	metros	11.310		Julio	1999	Setiembre	1999
06	Cañerías Municipio Seeber	metros	4.636		Agosto	1999	Setiembre	1999
07	Cañerías Municipio Brinkmann	metros	47.246		Setiembre	1999	Julio	2000

08	Cañerías Vignaud	Municipio	metros	7.055		Junio	2000	Junio	2000
09	Cañerías Morteros	Municipio	metros	101.791		Junio	2000	Julio	2001
10	Conexiones Municipio Luxardo		metros	28		Junio	1999	Junio	1999
11	Conexiones Freyre	Municipio	metros	1.700		Noviembre	1998	Julio	1999
12	Conexiones Porteña	Municipio	metros	1.600		Enero	1999	Setiembre	1999
13	Conexiones Paquita	Municipio La	metros	212		Julio	1999	Setiembre	1999
14	Conexiones Seeber	Municipio	metros	94		Agosto	1999	Setiembre	1999
15	Conexiones Brinkmann	Municipio	metros	2.370		Setiembre	1999	Julio	2000
16	Conexiones Vignaud	Municipio	metros	81		Junio	2000	Junio	2000
17	Conexiones Morteros	Municipio	metros	4.680		Junio	2000	Julio	2001

* Es el avance total acumulado de la actividad hasta el fin del período del reporte

9. Observaciones

No se tuvo acceso a información desagregada por período, dado que la certificación de la obra no es tarea de la Asociación de Cooperativas relevada. La información se lleva de manera global y sólo ha habido una visita efectiva de autoridades del ENOHTA y del ente provincial en el presente año, que constató un grado de avance del 47,76%.

En cuanto a los rezagos de cobro para el contratista, se obtuvo información respecto a sus causas. En principio obedecieron a problemas de provisión de caños que significó un atraso para la obra, reanudándose la misma hacia el mes de setiembre del presente año. El contratista ha podido negociar exitosamente una prórroga y se prevé la finalización de la obra para el mes de setiembre del año 2001.

Indices de avance físico por actividad (en %)

Actividad 01:	88.405/126.464	x 100 = 69,9%
Actividad 02	2.450 / 2.450	x 100 = 100 %
Actividad 03:	45.122/45.122	x 100 = 100%
Actividad 04:	44.298/44.298	x 100 = 100%
Actividad 05:	11.310/11.310	x 100 = 100%
Actividad 06:	4.636/4.786	x 100 = 97%
Actividad 07:	47.246/52.146	x 100 = 90,6%
Actividad 08:	7.055/7.555	x 100 = 93,4%
Actividad 09:	101.791/101.791	x 100 = 100 %
Actividad 10:	28/ 28	x 100 = 100%
Actividad 11:	1.700/1.700	x 100 = 100%
Actividad 12:	1.600/1.600	x 100 = 100 %
Actividad 13:	212/212	x 100 = 100 %
Actividad 14:	150/150	x 100 = 100 %
Actividad 15:	94/94	x 100 = 100 %
Actividad 16:	2.370/2.370	x 100 = 100 %
Actividad 17:	81/81	x 100 = 100 %
Actividad 18:	4.680/4.680	x 100 = 100 %

Avance del proyecto: 73,4%

10. Responsable de la Información

NOMBRE: Ingeniero Guillermo Pussetto	
CARGO: Asesor Técnico	
INSTITUCION: Asociación de Cooperativas para Provisión de Obras y Servicios Públicos y Privados "Región Centro" Ltda.	
TELEFONO: (03562) 422429/422701	
CIUDAD: Morteros (Pcia. de Córdoba)	FECHA: 3/11/2000