

ANTEPROYECTO DEFINITIVO DEL PUERTO DE ITUZAINGO

NIVELACION Y REPLANTEO SECTOR DE PROYECTO

Estación	Alt. de la Pant.	Punto	Angulos			Distancia	Delta H	Cota	Observaciones
			°	'	''				
<b>B</b>								<b>73,394</b>	<b>S/Mojón colocado</b>
<b>Alt. Ap.</b>	1,500	A	0	0	0	200,000	0,048	73,281	Mojón de Hº Aº colocado
<b>1,339</b>	1,500	1	178	57	0	39,980	-0,328	72,905	T.N.
<b>Visual</b>	1,500	2	197	19	50	42,100	-0,350	72,883	T.N.
<b>74,733</b>	1,500	3	217	58	0	44,580	-0,200	73,033	T.N.
	1,500	4	226	14	0	57,790	-0,296	72,937	T.N.
	1,500	5	226	59	0	68,000	-0,349	72,884	T.N.
	1,500	6	247	37	0	64,860	-0,263	72,970	T.N.
	1,500	7	247	29	0	90,650	-0,219	73,014	T.N.
	1,500	8	247	15	0	48,400	-0,186	73,047	T.N.
	1,500	9	247	12	0	33,640	-0,107	73,126	T.N.
	1,500	10	232	55	0	12,260	-0,125	73,108	T.N.
	1,500	11	269	31	0	34,490	-0,156	73,077	T.N.
	1,500	12	259	18	0	55,480	-0,118	73,115	T.N.
	1,500	13	266	45	0	72,730	-0,119	73,114	T.N.
	1,500	14	269	56	0	82,840	-0,131	73,102	T.N.
	1,500	15	269	52	0	105,070	-0,097	73,136	T.N.
	1,500	16	266	57	0	106,010	-0,125	73,108	T.N.
	1,500	17	270	6	0	128,640	-0,106	73,127	T.N.
<b>I</b>								<b>73,501</b>	<b>s/Mojón colocado</b>
<b>Alt. Ap.</b>	1,500	1	3	59	16	17,160	-0,133	73,270	T.N.
<b>1,402</b>	1,500	2	21	34	0	40,530	-0,299	73,104	T.N.
<b>Visual</b>	1,500	3	28	57	0	59,840	-0,349	73,054	T.N.
<b>74,903</b>	1,500	4	39	19	0	53,020	-0,364	73,039	T.N.
	1,500	5	41	59	0	86,430	-0,472	72,931	T.N.
	1,500	6	51	2	45	73,310	-0,416	72,987	T.N.
	1,500	7	61	19	0	92,440	-0,650	72,753	T.N.
	1,500	8	70	49	0	96,570	-0,802	72,601	T.N.
	1,500	9	79	39	0	87,450	-0,748	72,655	T.N.
	1,500	10	84	10	0	75,350	-0,667	72,736	Borde Camino
	1,500	11	80	1	0	41,010	-0,163	73,240	T.N.
	1,500	12	90	17	0	36,960	-0,203	73,200	Borde Barranca
	1,500	13	91	20	50	21,470	-0,225	73,178	Borde Barranca
	1,500	14	36	26	0	13,350	-0,133	73,270	T.N.
	1,500	15	89	3	0	106,810	-1,374	72,029	Borde Barranca
	1,500	16	79	41	0	94,510	-0,864	72,539	T.N.
	1,500	17	81	19	0	117,100	-1,204	72,199	Borde Duna
	1,500	18	71	18	0	100,350	-0,857	72,546	T.N.
	1,500	19	73	30	0	131,470	-1,038	72,365	Borde Duna
	1,500	20	63	30	0	114,100	-0,820	72,583	T.N.
	1,500	21	67	40	0	152,470	-1,030	72,373	Borde Duna
	1,500	22	67	35	0	83,980	-0,599	72,804	T.N.

# ANTEPROYECTO DEFINITIVO DEL PUERTO DE ITUZAINGO

Estación	Alt. de la Pant.	Punto	Angulos			Distancia	Delta H	Cota	Observaciones
			o	'	''				
	1,500	23	95	53	0	147,070	-12,280	61,123	Pié Barranca
	1,500	24	96	52	0	125,920	-11,958	61,445	Pié Barranca
	1,500	25	99	23	0	93,560	-11,742	61,661	Pié Barranca
	1,500	26	102	4	0	73,710	-11,614	61,789	Pié Barranca
	1,500	27	109	26	0	47,320	-11,610	61,793	Pié Barranca
	1,500	28	128	47	0	24,590	-11,613	61,790	Pié Barranca
	1,500	29	179	46	0	28,680	-14,484	58,919	Borde del río
	1,500	30	92	33	30	300,298	-0,121	73,282	T.N.
	2,500	31	90	0	0	299,970	1,185	73,588	T.N.
<b>G</b>								<b>73,393</b>	<b>s/Mojón colocado</b>
<b>Alt. Ap.</b>	1,500	1	89	59	45	177,280	-0,572	73,046	T.N.
<b>1,725</b>	1,500	2	89	27	40	123,180	-0,622	72,996	T.N.
<b>Visual</b>	1,500	3	83	14	0	72,500	-0,497	73,121	T.N.
<b>75,118</b>	1,500	4	58	17	0	66,280	-0,535	73,083	Pié Duna
	1,500	5	56	31	0	51,560	-0,464	73,154	Pié Duna
	1,500	6	46	13	0	39,590	-0,430	73,188	Pié Duna
	1,500	7	3	18	0	30,040	-0,558	73,060	Pié Duna
	1,500	8	3	56	59	62,660	0,277	73,895	Estación auxiliar G7
<b>D</b>								<b>73,027</b>	<b>s/Mojón colocado</b>
<b>Alt. Ap.</b>	1,500	1	89	27	0	208,150	-0,645	72,247	T.N.
<b>1,365</b>	1,500	2	89	33	0	143,380	-0,754	72,138	T.N.
<b>Visual</b>	1,500	3	89	42	0	74,150	-0,100	72,792	T.N.
<b>74,392</b>	1,500	4	89	49	0	40,000	0,020	72,912	T.N.
	1,500	5	53	20	0	18,730	-0,009	72,883	T.N.
	1,500	6	44	29	0	51,440	0,070	72,962	T.N.
	1,500	7	44	27	0	91,760	0,056	72,948	T.N.
	1,500	8	44	45	0	148,680	-0,199	72,693	T.N.
	1,500	9	8	52	0	91,700	0,181	73,073	T.N.
	1,500	10	19	3	0	122,380	0,273	73,165	Pié Talud
	1,500	11	27	54	0	118,600	0,247	73,139	Pié Talud
	1,500	12	31	13	0	120,840	0,204	73,096	Pié Talud
	1,500	13	0	36	0	140,230	0,238	73,130	T.N.
	1,500	14	6	55	0	112,350	0,263	73,155	T.N.
	1,500	15	6	58	0	87,590	0,229	73,121	T.N.
	1,500	16	65	24	0	44,850	0,140	73,032	T.N.
	1,500	17	88	52	0	45,340	0,043	72,935	T.N.
	1,500	18	89	36	0	157,710	0,924	73,816	T.N.
	1,500	19	89	28	0	196,400	-0,732	72,160	T.N.
	1,500	20	99	52	0	98,540	-0,324	72,568	T.N.
	1,500	21	103	33	0	71,330	-0,109	72,783	T.N.

**ANTEPROYECTO DEFINITIVO DEL PUERTO DE ITUZAINGO**

Estación	Alt. de la Pant.	Punto	Angulos			Distancia	Delta H	Cota	Observaciones
			°	'	''				
<b>G7</b>								<b>73,895</b>	<b>Estación auxiliar</b>
<b>Alt. Ap.</b>	1,500	1	8	48	0	26,060	0,327	74,112	Borde Barranca
<b>1,390</b>	1,500	2	358	55	0	33,260	-0,110	73,675	T.N.
<b>Visual</b>	1,500	3	333	39	0	32,300	0,760	74,545	T.N.
<b>75,285</b>	1,500	4	325	16	0	46,220	0,440	74,225	T.N.
	1,500	5	313	27	0	44,330	0,970	74,755	T.N.
	1,500	6	307	30	0	60,310	0,620	74,405	T.N.
	1,500	7	283	55	0	53,110	1,074	74,859	T.N.
	1,500	8	275	0	0	40,610	0,662	74,447	T.N.
	1,500	9	257	51	0	55,840	2,307	76,092	T.N.
	1,500	10	245	20	0	60,280	3,600	77,385	T.N.
	1,500	11	234	9	0	57,440	1,397	75,182	T.N.
	1,500	12	222	59	0	57,660	0,178	73,963	T.N.
	1,500	13	210	47	0	59,100	-1,494	72,291	T.N.
	1,500	14	221	40	0	80,070	-1,735	72,050	T.N.
	1,500	15	228	55	0	74,110	2,376	76,161	T.N.
	1,500	16	230	49	0	69,810	1,124	74,909	T.N.
	1,500	17	199	21	0	79,850	1,934	75,719	T.N.
	1,500	18	197	12	0	91,730	-2,990	70,795	T.N.
	1,500	19	202	35	0	95,020	-2,021	71,764	T.N.
	1,500	20	202	47	0	104,560	-0,449	73,336	T.N.
	1,500	21	207	2	15	103,950	-0,312	73,473	T.N.
	1,500	22	189	55	10	106,950	-0,198	73,587	T.N.
	1,500	23	189	37	0	97,380	-3,380	70,405	T.N.
	1,500	24	189	5	45	86,750	-6,467	67,318	T.N.
	1,500	25	188	10	20	71,170	-5,639	68,146	T.N. (Pantalla CP y VN)
	1,500	26	189	7	0	62,680	-7,593	66,192	T.N.
	1,500	27	189	46	0	59,410	-6,647	67,138	T.N.
	1,500	28	193	41	0	36,140	-4,979	68,806	T.N.
	1,500	29	200	2	0	22,210	-3,293	70,492	T.N.
	1,500	30	192	9	0	7,080	-0,924	72,861	T.N.
	1,500	31	312	24	0	21,610	0,567	74,352	T.N.
	1,500	32	290	25	0	25,740	-0,935	72,850	T.N.
	1,500	33	266	10	0	34,400	1,287	75,072	T.N.
	1,500	34	265	49	0	43,350	0,501	74,286	T.N.
	1,500	35	249	49	0	31,300	0,957	74,742	T.N.
	1,500	36	245	53	0	20,330	-1,618	72,167	T.N.
	1,500	37	200	44	0	28,930	-0,258	73,527	T.N.
	1,500	38	229	5	0	32,800	-0,812	72,973	T.N.
	1,500	39	218	34	0	31,940	0,132	73,917	T.N.
	1,500	40	209	42	0	24,710	-2,552	71,233	T.N.
	1,500	41	193	13	0	99,240	-2,862	70,923	T.N. Alambrado
	1,500	42	196	13	0	62,110	-4,440	69,345	T.N. Alambrado
	1,500	43	237	0	0	11,410	-1,795	71,990	T.N. Alambrado
	1,500	44	331	45	0	14,410	1,088	74,873	T.N. Esquinero Alambrado
	1,500	45	10	37	0	20,150	-0,142	73,643	Barranca
	1,500	46	16	56	0	216,300	-11,450	62,335	Pié Barranca
	1,500	47	24	50	0	69,610	-12,600	61,185	Pié Barranca
	1,500	48	48	24	0	25,310	-12,120	61,665	Pié Barranca
	1,500	49	173	43	0	67,640	-12,563	61,222	T.N.
	1,500	50	180	8	0	67,650	-10,684	63,101	Pié Barranca
	1,500	51	178	33	0	122,500	-11,660	62,125	Pié Barranca
	1,500	52	179	30	0	159,910	-11,317	62,468	Pié Barranca
	1,500	53	179	55	0	186,330	-11,405	62,380	Pié Barranca