

# ANTEPROYECTO DEFINITIVO DEL PUERTO DE ITUZAINGO

CORRIENTES, de NOTA MOSP N° /2000  
de 2000

Al Señor  
INTERVENTOR DE LA  
DIRECCION PROVINCIAL DE ENERGIA  
***Ing. Omar Gastaldi***  
SU DESPACHO

Ref.: Nuevo Puerto de Ituzaingó.-  
Obj.: Comunicar. Solicitar información.-

De mi mayor consideración:

Tengo el agrado de dirigirme al Sr. Subsecretario, con el objeto de comunicarle que la Provincia de Corrientes ha decidido continuar con las gestiones conducentes a lograr la implantación de un Nuevo Puerto en el Area de Influencia de la localidad de Ituzaingó.

La combinación de factores como la presencia de una demanda creciente, equipamientos e infraestructuras disponibles en el área, una ubicación estratégica y la posibilidad de combinar adecuadamente recursos públicos y privados, justifican entendemos adecuadamente está decisión.

En tal sentido, y teniendo en cuenta la vigencia de la Ley N° 5.058 sancionada el 25 de abril de 1996, que creó el FONDO DE FINANCIAMIENTO DE LA REACTIVACION Y EL CRECIMIENTO SOCIO-ECONOMICO DE LA PROVINCIA DE CORRIENTES, agradeceré a Ud. me informe acerca de la disponibilidad de recursos pertenecientes a dicho Fondo que puedan ser afectados como Inversión Pública para concretar la mencionada iniciativa.

Con respecto al monto en cuestión, dependerá de la modalidad con que la Provincia de Corrientes decida llevar adelante la concreción del Proyecto: como Construcción de una Obra Pública o como Concesión de una Obra y Servicio Público, estimándose que podría variar entre unos 10 millones (para el primer caso) y 2 a 4 millones de pesos (para el segundo caso), según lo indican los Estudios disponibles al día de la fecha.

Sin otro particular, hago propicia la ocasión para saludar al Sr. Subsecretario con respeto y consideración.-

# ANTEPROYECTO DEFINITIVO DEL PUERTO DE ITUZAINGO

CORRIENTES, de NOTA MOSP N° /2000  
de 2000

Señores del

**FONDO FIDUCIARIO FEDERAL  
DE INFRAESTRUCTURA REGIONAL  
SU DESPACHO**

Ref.: Nuevo Puerto de Ituzaingó.-  
Obj.: Comunicar. Solicitar información.-

De mi mayor consideración:

Tengo el agrado de dirigirme al Sr. Subsecretario, con el objeto de comunicarle que la Provincia de Corrientes ha decidido continuar con las gestiones conducentes a lograr la implantación de un Nuevo Puerto en el Area de Influencia de la localidad de Ituzaingó.

La combinación de factores como la presencia de una demanda creciente, equipamientos e infraestructuras disponibles en el área, una ubicación estratégica y la posibilidad de combinar adecuadamente recursos públicos y privados, justifican entendemos adecuadamente está decisión.

En tal sentido, y teniendo en cuenta la vigencia de la Ley N° 24.855 sancionada el 2 Julio de 1997, que creó el FONDO FIDUCIARIO FEDERAL DE INFRAESTRUCTURA REGIONAL, agradeceré a Ud. me informe acerca de la disponibilidad de recursos pertenecientes a dicho Fondo que puedan ser afectados como Inversión Pública para concretar la mencionada iniciativa.

Con respecto al monto en cuestión, dependerá de la modalidad con que la Provincia de Corrientes decida llevar adelante la concreción del Proyecto: como Construcción de una Obra Pública o como Concesión de una Obra y Servicio Público, estimándose que podría variar entre unos 10 millones (para el primer caso) y 2 a 4 millones de pesos (para el segundo caso), según lo indican los Estudios disponibles al día de la fecha.

Sin otro particular, hago propicia la ocasión para saludar al Sr. Subsecretario con respeto y consideración.-

# ANTEPROYECTO DEFINITIVO DEL PUERTO DE ITUZAINGO

CORRIENTES, de NOTA MOSP N° /2000  
de 2000

Al Señor  
MINISTRO DE HACIENDA Y FINANZAS  
DE LA PROVINCIA DE CORRIENTES  
***Contador Ramón Darwich***  
SU DESPACHO

Ref.: Nuevo Puerto de Ituzaingó.-  
Obj.: Comunicar. Solicitar información.-

De mi mayor consideración:

Tengo el agrado de dirigirme al Sr. Ministro de Hacienda y Finanzas, con el objeto de comunicarle que la Provincia de Corrientes ha decidido continuar con las gestiones conducentes a lograr la implantación de un Nuevo Puerto en el Area de Influencia de la localidad de Ituzaingó.

La combinación de factores como la presencia de una demanda creciente, equipamientos e infraestructuras disponibles en el área, una ubicación estratégica y la posibilidad de combinar adecuadamente recursos públicos y privados, justifican entendemos adecuadamente está decisión.

En tal sentido, y teniendo en cuenta la vigencia de la Ley N° 5.058 sancionada el 25 de abril de 1996, que creó el FONDO DE FINANCIAMIENTO DE LA REACTIVACION Y EL CRECIMIENTO SOCIO-ECONOMICO DE LA PROVINCIA DE CORRIENTES, agradeceré a Ud. me informe acerca de la disponibilidad de recursos pertenecientes a dicho Fondo que puedan ser afectados como Inversión Pública para concretar la mencionada iniciativa.

Con respecto al monto en cuestión, dependerá de la modalidad con que la Provincia de Corrientes decida llevar adelante la concreción del Proyecto: como Construcción de una Obra Pública o como Concesión de una Obra y Servicio Público, estimándose que podría variar entre unos 10 millones (para el primer caso) y 2 a 4 millones de pesos (para el segundo caso), según lo indican los Estudios disponibles al día de la fecha.

Sin otro particular, hago propicia la ocasión para saludar al Sr. Ministro muy atentamente.-

# ANTEPROYECTO DEFINITIVO DEL PUERTO DE ITUZAINGO

CORRIENTES, de NOTA MOSP N° /2000  
de 2000

Al Señor  
SUBSECRETARIO DE TRANSPORTE  
POR AGUA Y PUERTOS  
***Lic. D. Daniel Edgardo Levy***  
SU DESPACHO

Ref.: Nuevo Puerto de Ituzaingó.-  
Obj.: Comunicar. Solicitar información.-

De mi mayor consideración:

Tengo el agrado de dirigirme al Sr. Subsecretario, con el objeto de comunicarle que la Provincia de Corrientes ha decidido continuar con las gestiones conducentes a lograr la implantación de un Nuevo Puerto en el Area de Influencia de la localidad de Ituzaingó.

La combinación de factores como la presencia de una demanda creciente, equipamientos e infraestructuras disponibles en el área, una ubicación estratégica y la posibilidad de combinar adecuadamente recursos públicos y privados, justifican entendemos adecuadamente está decisión.

Como es de conocimiento de vuestra Subsecretaría, la Provincia ha concretado una Primera Etapa de Estudios que, una vez concluidos, fueron comunicados a través del Exp. MEYOSP N°. 554-001650/99, de todo lo cual da cuenta la NOTA SSPyVN N° 927/99 de fecha 21 de Septiembre de 1999. En la misma, la anterior Subsecretaría de Puertos y Vías Navegables aprobaba esta iniciativa Provincial e instaba a continuar con los Estudios Técnicos, Económicos y Ambientales necesarios para la lograr la optimización de los resultados y potenciar el aprovechamiento del futuro emprendimiento.

Precisamente en estos momentos la Provincia ha encarado una Segunda Etapa de los Estudios, que le permitirán avanzar en un plano de concreciones efectivas. En tal sentido, y previendo la necesidad de efectuar Inversiones Públicas, queremos saber la disponibilidad de Fondos Nacionales Específicos que puedan ser transferidos a esta jurisdicción provincial, o bien provenientes de Empréstitos Internacionales, como ser el PROGRAMA DE MODERNIZACION PORTUARIA - Contrato de Préstamo N° 962/OC-AR - Decreto Nacional N° 595/97.

## ANTEPROYECTO DEFINITIVO DEL PUERTO DE ITUZAINGO

Sería importante obtener, en ésta instancia, precisiones vinculadas a la marcha del Programa Hidrovía Paraná - Paraguay y en particular todo lo referido a los trabajos de Balizamiento y Dragado desde Santa Fe (Km 584 de la Hidrovía) al norte en especial las previsiones referidas al Río Paraná hasta Confluencia (Km 1240 de la Hidrovía) y al Río Alto Paraná, desde Confluencia hasta Puerto Iguazú (Km 1927 de la Hidrovía). Como no escapará de su conocimiento, estas obras tantas veces postergadas adquieren singular relevancia para el Proyecto del Nuevo Puerto de Ituzaingó en particular y para todo el sistema de transporte y económico de la Provincia de Corrientes en general.

Sin otro particular, hago propicia la ocasión para saludar al Sr. Subsecretario con respeto y consideración.-

**ABEL ERNESTO AIRALDI**

# ANTEPROYECTO DEFINITIVO DEL PUERTO DE ITUZAINGO

Ingeniero en Construcciones  
Ingeniero Civil

**OFICINA:** CATAMARCA 922-3er. PISO  
**PARTICULAR:** MISIONES 1054

Tel. (03783)-427140/466945 Fax (03783)-436945  
Tel. (03783)-424715 Fax 430549

CORRIENTES, 10 de Mayo de 2000

Señores de la  
Comisión Provincial de  
Grandes Emprendimientos Regionales  
De la Provincia de Corrientes  
SU DESPACHO

Ref.: Nuevo Puerto de Ituzaingó.-  
Obj.: Adjuntar Modelos de Nota.-

De mi mayor consideración:

Tengo el agrado de dirigirme a Uds., con el objeto de hacerle llegar sendos Modelos de Nota para ser canalizados a través de las autoridades que correspondan, vinculadas al Proyecto del Nuevo Puerto de Ituzaingó.

Teniendo en cuenta que en el marco de los Estudios que se llevan adelante con el C.F.I., corresponde la identificación de probables fuentes de recursos que la Provincia pueda disponer para lograr la concreción del Proyecto (como Licitación de Obra Pública o Concesión de Obra y Servicio Público); se sugiere el envío de las Notas cuyos modelos se adjuntan a los efectos de poder contar con la información necesaria y suficiente al respecto.

Quedando a su disposición para cualquier aclaración o precisión que pueda ser necesaria, hago propicia la ocasión para saludar a Uds. con respeto y consideración.-

Abel Ernesto Airaldi  
*Ingeniero Civil*