

# ANTEPROYECTO DEFINITIVO DEL PUERTO DE ITUZAINGO

## RELEVAMIENTO DE ACCESOS - CALLES 13 Y 14

Estación	Alt. de la Pant.	Punto	Angulos			Distancia	Delta H	Cota	Observaciones
			o	'	''				
<b>E1</b>		<b>T.N.E1</b>						<b>70,767</b>	
<b>Alt. Ap.</b>	1,500	A	0	0	0	150,082	2,431	73,281	Mojón de HºAº colocado
<b>1,583</b>	1,500	1	226	54	50	12,117	0,487	71,337	Estaca encontrada
<b>Visual</b>	1,500	1	226	54	50	12,117	0,400	71,250	T.N. Punto anterior
<b>72,350</b>	1,500	2	308	28	40	22,226	0,473	71,323	Poste
	1,500	3	40	53	5	28,441	-0,007	70,843	Muro mampostería
	1,500	4	169	3	50	46,166	0,325	71,175	Poste esquinero
	1,500	5	214	33	20	35,445	1,238	72,088	Poste esquinero
	1,500	E2	275	39	0	310,841	1,731	72,581	Próxima estación
<b>E2</b>		<b>T.N.E2</b>						<b>72,581</b>	
<b>Alt. Ap.</b>	1,500	1	208	23	50	11,221	-0,114	72,617	Poste
<b>1,650</b>	1,500	2	333	48	45	12,884	0,022	72,753	Mojón de madera encontrado
<b>Visual</b>	1,500	2	333	48	45	12,884	-0,068	72,663	T.N. Punto anterior
<b>74,231</b>	1,500	3	41	11	20	23,324	-0,201	72,530	T.N.
	1,500	4	105	6	0	16,231	-0,179	72,552	T.N.
	1,500	E3	177	45	35	401,714	-1,217	71,514	Próxima estación
<b>E3</b>		<b>T.N.E3</b>						<b>71,514</b>	
<b>Alt. Ap.</b>	1,500	1	349	24	40	37,796	-1,356	70,288	Poste
<b>1,630</b>	1,500	2	355	55	10	103,772	-1,680	69,964	Poste
<b>Visual</b>	1,500	3	10	26	50	81,301	-1,540	70,104	Mojón de madera encontrado
<b>73,144</b>	1,500	3	10	26	50	81,301	-1,782	69,862	T.N. Punto anterior
	1,500	E4	176	12	40	151,906	1,135	72,779	Próxima estación
<b>E4</b>		<b>T.N.E4</b>						<b>72,779</b>	
<b>Alt. Ap.</b>	1,500	1	330	56	10	32,025	-0,020	72,842	Poste HºAº
<b>1,583</b>	1,500	2	342	15	30	47,390	0,216	73,078	Mojón encontrado
<b>Visual</b>	1,500	2	342	15	30	47,390	0,000	72,862	T.N. Punto anterior
<b>74,362</b>	1,500	3	8	45	55	43,170	0,041	72,903	Mojón encontrado
	1,500	3	8	45	55	43,170	-0,095	72,767	T.N. Punto anterior
	1,500	4	11	56	25	26,679	0,040	72,902	Mojón encontrado
	1,500	4	11	56	25	26,679	-0,510	72,352	T.N. Punto anterior
	1,500	5	196	29	0	81,402	-0,136	72,726	Poste
	1,500	6	200	25	50	61,795	-0,022	72,840	Poste HºAº
	1,500	7	180	16	50	58,862	0,084	72,946	Mojón encontrado
	1,500	7	180	16	50	58,862	-0,137	72,725	T.N. Punto anterior
	1,500	E5	179	37	25	387,656	-0,684	72,178	Próxima estación
<b>E5</b>		<b>T.N.E5</b>						<b>72,178</b>	
<b>Alt. Ap.</b>	1,500	1	267	32	55	49,624	-0,289	72,027	Poste
<b>1,638</b>	1,500	2	292	40	45	50,400	-0,209	72,107	T.N.
<b>Visual</b>	1,500	E6	190	9	55	437,900	-1,206	71,110	Próxima estación
<b>73,816</b>									
<b>E6</b>		<b>T.N.E6</b>						<b>71,110</b>	
<b>Alt. Ap.</b>	1,500	1	359	33	20	201,131	-0,282	70,951	Poste esquinero
<b>1,623</b>	1,500	2	353	35	35	199,380	-0,343	70,890	Poste esquinero
<b>Visual</b>	2,000	3	355	44	25	216,350	-0,210	70,523	Borde laguna
<b>72,733</b>	1,500	4	353	15	0	121,540	-0,200	71,033	Poste esquinero

# ANTEPROYECTO DEFINITIVO DEL PUERTO DE ITUZAINGO

Estación	Alt. de la Pant.	Punto	Angulos			Distancia	Delta H	Cota	Observaciones
			o	'	''				
	1,500	5	176	33	35	53,530	-0,664	70,569	Poste esquinero
	1,500	6	175	51	55	68,920	-0,572	70,661	Poste esquinero
	1,500	7	160	23	30	73,030	-0,631	70,602	Poste esquinero
	1,500	8	167	22	5	176,490	-0,459	70,774	Poste Bocacalle
	1,500	9	174	45	35	174,605	-0,798	70,435	Poste Bocacalle
	1,500	10	174	34	15	263,710	-0,744	70,489	Poste - Ultimo s/Ruta 12
	1,500	E7	174	33	10	291,909	-0,024	71,209	Próxima estación

# ANTEPROYECTO DEFINITIVO DEL PUERTO DE ITUZAINGO

Estación	Alt. de la Pant.	Punto	Angulos			Distancia	Delta H	Cota	Observaciones
			o	'	''				
<b>E7</b>		<b>T.N.E7</b>						<b>71,209</b>	
<b>Alt. Ap.</b>	1,500	1	359	23	45	27,997	-0,177	71,267	Poste - Ult. S/Ruta 12
<b>1,735</b>	1,500	2	203	24	30	45,717	1,926	73,370	Ruta 12 - Centro calzada
<b>Visual</b>	1,500	E8	293	33	40	334,806	0,470	71,914	Próxima estación
<b>72,944</b>									
<b>E8</b>		<b>T.N.E8</b>						<b>71,914</b>	
<b>Alt. Ap.</b>	1,500	1	222	24	35	14,039	-0,150	71,902	Poste s/Ruta 12 y Calle
<b>1,638</b>	1,500	E9	175	33	15	336,900	0,173	72,225	Próxima estación
<b>Visual</b>									
<b>73,552</b>									
<b>E9</b>		<b>T.N.E9</b>						<b>72,225</b>	
<b>Alt. Ap.</b>	1,500	1	271	3	20	13,604	0,124	72,530	Estaca colocada en almacén
<b>1,681</b>	1,500	1	271	3	20	13,604	-0,219	72,187	T.N. Punto anterior
<b>Visual</b>	1,500	2	234	23	0	24,733	0,174	72,580	Punto fijo Catastro Prov.
<b>73,906</b>	1,500	E10	251	41	45	483,570	-0,263	72,143	Próxima estación
<b>E10</b>		<b>T.N.E10</b>						<b>72,143</b>	
<b>Alt. Ap.</b>	1,500	E11	268	48	25	311,213	-0,290	72,013	Próxima estación
<b>1,660</b>	1,500	1	319	36	40	15,050	0,117	72,420	Poste esquinero
<b>Visual</b>	1,500	2	44	31	5	16,700	0,329	72,632	Poste esquinero
<b>73,803</b>									
<b>E11</b>		<b>T.N.E11</b>						<b>72,013</b>	
<b>Alt. Ap.</b>	1,500	1	227	17	35	14,460	0,164	72,302	Poste esquinero
<b>1,625</b>	1,500	2	317	54	55	16,290	0,123	72,261	Poste esquinero
<b>Visual</b>	1,500	3	55	21	25	14,520	0,001	72,139	Poste esquinero
<b>73,638</b>	1,500	E12	90	11	50	311,350	0,358	72,496	Próxima estación
<b>E12</b>		<b>T.N.E12</b>						<b>72,496</b>	
<b>Alt. Ap.</b>	1,500	1	48	28	45	14,269	-0,013	72,571	Mojón encontrado
<b>1,588</b>	1,500	1	48	28	45	14,269	-0,177	72,407	T.N. Punto anterior
<b>Visual</b>	1,500	2	147	10	20	14,478	-0,304	72,280	T. N.
<b>74,084</b>	1,500	3	217	17	45	15,453	-0,244	72,340	Poste esquinero
	1,500	4	313	54	40	14,198	0,091	72,675	Poste esquinero
	1,500	E13	179	44	50	317,971	-0,565	72,019	Próxima estación
<b>E13</b>		<b>T.N.E13</b>						<b>72,019</b>	
<b>Alt. Ap.</b>	1,500	1	122	19	10	11,937	-0,470	71,724	Poste esquinero
<b>1,675</b>	1,500	2	242	10	50	13,080	0,510	72,704	Mojón encontrado
<b>Visual</b>	1,500	2	242	10	50	13,080	0,396	72,590	T.N. Punto anterior
<b>73,694</b>	1,500	3	322	28	5	19,415	0,190	72,384	Mojón encontrado
	1,500	3	322	28	5	19,415	0,069	72,263	T.N. Punto anterior
	1,500	E14	182	28	0	281,194	0,941	73,135	Próxima estación
<b>E14</b>		<b>T.N.E14</b>						<b>73,135</b>	
<b>Alt. Ap.</b>	1,500	1	358	36	50	32,552	0,127	73,262	Mojón de HºAº encontrado
<b>1,500</b>	1,500	1	358	36	50	32,552	-0,015	73,120	T.N. Punto anterior
<b>Visual</b>	1,500	2	23	55	20	40,800	0,287	73,422	Poste esquinero
<b>74,635</b>	1,500	3	293	53	40	14,105	-0,125	73,010	Poste esquinero
	1,500	4	231	27	15	28,156	-0,229	72,906	Poste esquinero
	1,500	5	206	31	55	68,317	-0,686	72,449	T.N. Centro de Camino

# ANTEPROYECTO DEFINITIVO DEL PUERTO DE ITUZAINGO

Estación	Alt. de la Pant.	Punto	Angulos			Distancia	Delta H	Cota	Observaciones
			o	'	''				
	1,500	PA7	204	41	35	380,158	-0,779	72,356	Punto de Relac. De Rec.