

ANTEPROYECTO DEFINITIVO DEL PUERTO DE ITUZAINGO

RELEVAMIENTO Y NIVELACION ACCESOS - CALLES 12 Y TRANSVERSALES

Estación	Alt. de la Pant.	Punto	Angulos			Distancia	Delta H	Cota	Observaciones
			o	'	''				
E1		T.N.E1						70,864	
Alt. Ap.	1,500	A	0	0	0	149,470	2,305	73,281	s/Mojón colocado
1,612	1,460	1	359	57	45	145,640	1,104	72,120	T.N. Eje calle
Visual	1,460	2	359	25	25	81,660	0,029	71,045	T.N. Eje calle
72,476	1,460	3	356	50	5	32,950	-0,112	70,904	T.N. Eje calle
	1,460	4	276	20	30	24,700	-0,112	70,904	T.N. Eje calle
	1,460	5	276	17	0	75,260	0,674	71,690	Eje calle - PT
	1,460	6	267	21	50	76,020	0,927	71,943	Alambrado - PT
	1,460	7	270	10	10	75,040	0,892	71,908	Borde camino - PT
	1,460	8	276	49	10	74,440	0,757	71,773	Borde cuneta - PT
	1,460	9	279	15	55	74,770	0,291	71,307	Fondo cuneta - PT
	1,460	10	283	30	30	76,680	0,934	71,950	Alambrado - PT
	1,460	11	275	13	5	137,120	1,410	72,426	T.N. Eje calle
	1,460	E2	275	22	0	190,150	1,515	72,531	Próxima estación
E2		T.N.E2						72,531	
Alt. Ap.	1,460	1	178	49	20	50,100	-0,204	72,498	T.N. Eje calle
1,631	1,460	E3	178	29	40	115,030	-0,230	72,472	T.N. Cruce calles-Próx. Est.
Visual									
74,162									
E3		T.N.E3						72,472	
Alt. Ap.	1,460	1	264	4	4	288,120	0,200	72,862	T.N. Cruce calles
1,650	1,460	2	264	39	23	217,790	-0,044	72,618	T.N. Eje calle
Visual	1,460	3	264	6	50	164,380	-0,509	72,153	T.N. Eje calle
74,122	1,460	4	262	12	40	110,700	-0,373	72,289	Eje calle - PT
	1,460	5	259	20	30	110,880	-0,309	72,353	Borde Cuneta - PT
	1,460	6	257	33	0	111,320	-0,076	72,586	Alambrado - PT
	1,460	7	265	45	30	109,390	-0,291	72,371	Borde Cuneta - PT
	1,460	8	268	34	50	109,810	-0,265	72,397	Alambrado - PT
	1,460	9	258	38	0	55,000	-0,227	72,435	T.N. Eje calle
	1,460	10	180	40	40	295,480	-2,314	70,348	T.N. Cruce calles
	1,460	11	180	40	40	295,480	-2,333	70,329	
	1,460	12	180	45	30	267,130	-1,442	71,220	T.N. Eje calle
	1,460	13	180	57	5	228,050	-1,469	71,193	T.N. Eje calle
	1,460	14	181	7	15	204,750	-1,947	70,715	T.N. Eje calle
	1,460	15	181	16	55	168,660	-0,951	71,711	T.N. Eje calle
	1,460	16	181	37	0	123,390	-0,115	72,547	Eje calle - PT
	1,460	17	183	9	45	123,530	0,065	72,727	Borde Camino - PT
	1,460	18	184	45	30	124,250	0,072	72,734	Alambrado - PT
	1,460	19	178	7	20	123,340	-0,082	72,580	Borde Camino - PT
	1,460	20	174	57	35	123,620	-0,064	72,598	Alambrado - PT
	1,460	21	181	44	35	39,420	-0,312	72,350	T.N. Eje calle
	1,460	22	88	35	55	45,170	-0,778	71,884	T.N. Eje calle
	1,460	23	89	57	50	123,630	-3,135	69,527	T.N. Eje calle
	1,460	24	90	5	5	183,250	-3,533	69,129	T.N. Eje calle
	1,460	25	90	13	0	217,390	-3,270	69,392	T.N. Eje calle
	1,460	26	89	16	30	217,560	-3,366	69,296	
	1,460	27	87	51	40	217,220	-3,201	69,461	Alambrado - PT
	1,460	28	91	34	35	216,850	-3,395	69,267	
	1,460	29	93	47	40	217,180	-3,242	69,420	Alambrado PT

ANTEPROYECTO DEFINITIVO DEL PUERTO DE ITUZAINGO

Estación	Alt. de la Pant.	Punto	Angulos			Distancia	Delta H	Cota	Observaciones
			o	'	''				
	1,460	30	90	35	15	272,220	-1,357	71,305	
	1,460	E4	89	45	15	307,230	-0,308	72,354	T.N. Cruce calles-Próx. Est.

ANTEPROYECTO DEFINITIVO DEL PUERTO DE ITUZAINGO

Estación	Alt. de la Pant.	Punto	Angulos			Distancia	Delta H	Cota	Observaciones
			o	r	''				
E4		T.N.E4						72,354	
Alt. Ap.	1,460	1	234	56	15	6,530	-0,276	72,188	T.N. Eje calle
1,570	1,460	2	289	32	10	17,180	-0,080	72,384	T.N. Poste Esquinero
Visual	1,460	3	43	17	15	8,040	-0,176	72,288	T.N. Poste Esquinero
73,924	1,460	4	161	0	40	16,700	0,236	72,700	T.N. Poste Esquinero
	1,460	5	269	13	55	146,680	-0,338	72,126	Eje calle - PT
	1,460	6	270	57	50	146,650	-0,225	72,239	Borde camino - PT
	1,460	7	272	37	5	147,080	-0,188	72,276	Alambrado - PT
	1,460	8	266	16	50	146,360	-0,110	72,354	Borde camino - PT
	1,460	9	263	46	25	146,770	0,079	72,543	T.N. Eje calle
	1,460	10	269	3	0	218,640	-0,842	71,622	T.N. Cruce calles
	1,460	E5	269	39	5	313,470	-0,267	72,197	Próxima estación
E5		T.N.E5						72,197	
Alt. Ap.	1,460	1	173	1	15	6,400	-0,159	72,228	T.N. Cruce calles
1,650	1,460	2	141	37	40	18,220	0,391	72,778	T.N. Poste esquinero
Visual	1,460	3	318	22	10	14,530	-0,120	72,267	T.N. Poste esquinero
73,847	1,460	4	179	29	20	113,650	-0,017	72,370	T.N. Eje calle
	1,460	5	176	52	30	113,720	0,188	72,575	
	1,460	6	174	42	35	113,660	0,224	72,611	
	1,460	7	184	87	30	112,400	0,222	72,609	Borde camino
	1,460	E6	180	9	30	299,170	-0,435	71,952	T.N. Cruce calles - Prox. Est.
E6		T.N.E6						71,952	
Alt. Ap.	1,460	1	113	43	25	11,847	0,249	72,421	T.N. Poste esquinero
1,680	1,460	2	156	16	25	29,140	0,203	72,375	T.N. Poste esquinero
Visual	1,460	3	171	25	20	19,670	-0,188	71,984	T.N. Eje calle
73,632	1,460	4	178	43	15	111,810	-0,130	72,042	T.N. Eje calle
	1,460	5	181	11	25	111,830	0,023	72,195	Borde cuneta - PT
	1,460	6	184	55	55	112,210	0,259	72,431	Alambrado - PT
	1,460	7	175	9	20	112,260	0,081	72,253	Borde cuneta - PT
	1,460	8	173	55	10	112,480	0,390	72,562	Alambrado - PT
	1,460	9	179	12	25	215,110	-0,624	71,548	T.N. Borde laguna
	1,460	10	177	9	50	242,260	-0,862	71,310	T.N. Borde laguna
	1,460	E7	179	35	25	328,010	-0,625	71,547	Próxima estación
E7		T.N.E7						71,547	
Alt. Ap.	1,460	1	86	21	0	23,690	-0,736	70,951	
1,600	1,460	2	60	44	50	33,010	-0,754	70,933	T.N. Borde laguna
Visual	1,460	3	36	15	10	46,600	-0,731	70,956	T.N. Borde laguna
73,147	1,460	4	40	25	10	51,630	-0,589	71,098	
	1,460	5	43	39	50	57,270	-0,086	71,601	Alambrado
	1,460	6	15	0	0	71,270	-0,512	71,175	
	1,460	7	8	40	15	83,030	-0,399	71,288	
	1,460	8	4	11	35	95,820	-0,290	71,397	
	1,460	9	0	46	25	112,740	-0,129	71,558	
	1,460	10	3	14	40	114,640	-0,225	71,462	
	1,460	11	5	20	55	117,180	0,670	72,357	
	1,460	12	354	28	5	110,760	-0,596	71,091	Alambrado
	1,460	13	0	40	25	72,516	-0,847	70,840	T.N. Borde laguna
	1,460	14	0	33	25	54,900	-1,093	70,594	T.N. Centro de laguna
	1,460	15	5	53	15	34,405	-0,988	70,699	T.N. Borde laguna
	1,460	16	313	40	5	16,053	-0,024	71,663	T.N. Poste esquinero

ANTEPROYECTO DEFINITIVO DEL PUERTO DE ITUZAINGO

Estación	Alt. de la Pant.	Punto	Angulos			Distancia	Delta H	Cota	Observaciones
			°	'	''				
	1,460	17	229	47	35	16,396	0,199	71,886	T.N. Poste esquinero
	1,460	18	111	59	5	32,480	0,324	72,011	T.N. Poste esquinero

ANTEPROYECTO DEFINITIVO DEL PUERTO DE ITUZAINGO

Estación	Alt. de la Pant.	Punto	Angulos			Distancia	Delta H	Cota	Observaciones
			o	'	''				
	1,460	19	178	10	50	47,720	-0,287	71,400	T.N. Poste esquinero
	1,460	20	78	25	35	52,688	-0,483	71,204	T.N. Poste esquinero
	1,460	21	184	50	35	51,714	-0,621	71,066	T.N. Eje calle
	1,460	22	182	44	5	142,950	-1,136	70,551	T.N. Eje calle
	1,460	23	184	27	40	143,390	-1,283	70,404	Borde cuneta - PT
	1,460	24	184	48	40	143,640	-1,696	69,991	Fondo cuneta - PT
	1,460	25	185	29	25	143,860	-1,159	70,528	Alambrado - PT
	1,460	26	180	34	15	143,450	-1,246	70,441	Borde camino - PT
	1,460	27	179	24	50	151,620	-1,085	70,602	Borde camino - PT
	1,460	28	181	13	55	225,640	-0,982	70,705	Alcantarilla
	1,460	29	270	15	45	53,860	0,336	72,023	
	1,460	30	270	13	55	131,760	-0,825	70,862	T.N. Borde laguna
	1,460	31	270	38	0	161,810	-1,032	70,655	T.N. Centro de laguna
	1,460	32	270	37	25	194,450	-0,655	71,032	T.N. Borde laguna
	1,460	E11	270	30	25	277,910	0,496	72,183	T.N. Calle - Prox. Est.
	1,460	E8	181	13	55	225,640	-0,981	70,706	T.N. Calle - Prox. Est.
E8		T.N.E8						70,706	
Alt. Ap.	1,460	1	5	11	55	89,660	-1,216	69,594	Platea alcantarilla
1,564	1,460	2	324	0	45	10,320	-0,181	70,629	T.N. Poste esquinero
Visual	1,460	3	83	11	35	16,392	-0,108	70,702	T.N. Poste esquinero
72,270	1,460	4	127	57	40	20,750	0,125	70,935	T.N. Poste esquinero
	1,460	5	201	47	45	14,250	-0,056	70,754	T.N. Poste esquinero
	1,460	6	181	47	55	108,010	0,274	71,084	T.N. Alambrado
	1,460	7	180	16	55	107,510	0,307	71,117	Borde cuneta - PT
	1,460	8	179	45	10	107,450	-0,176	70,634	Fondo cuneta - PT
	1,460	9	179	20	20	107,130	0,226	71,036	Borde cuneta - PT
	1,460	10	172	12	25	106,700	0,301	71,111	Borde cuneta - PT
	1,460	11	171	40	35	106,760	0,119	70,929	Fondo cuneta - PT
	1,460	12	171	4	35	106,950	0,474	71,284	Borde cuneta - PT
	1,460	13	170	27	35	107,250	0,420	71,230	T.N. Alambrado
	1,460	14	177	26	30	195,120	1,027	71,837	T.N. Eje calle
	1,460	E9	176	36	20	313,990	0,392	71,202	Próxima estación
E9		T.N.E9						71,202	
Alt. Ap.	1,460	1	161	32	40	12,440	-0,108	71,449	T.N. Poste esquinero
1,815	1,460	2	303	58	5	20,270	0,010	71,567	Mojón encontrado
Visual	1,460	2	303	58	5	20,270	-0,089	71,468	T.N. Punto anterior
73,017	1,460	3	184	28	40	88,280	-0,002	71,555	T.N. Eje calle
	1,460	4	181	0	15	87,770	-0,194	71,363	Borde cuneta - PT
	1,460	5	180	32	50	87,850	-0,595	70,962	Fondo cuneta - PT
	1,460	6	179	25	10	88,460	0,009	71,566	T.N. Alambrado - PT
	1,460	7	189	19	45	89,473	-0,289	71,268	Borde cuneta - PT
	1,460	8	190	20	5	88,270	0,494	72,051	Fondo cuneta - PT
	1,460	9	193	27	35	84,110	0,126	71,683	T.N. Alambrado - PT
	1,460	10	183	25	50	150,000	-0,154	71,403	T.N. Eje calle
	1,460	E10	182	4	40	225,300	-0,372	71,185	Próxima estación
E10		T.N.E10						71,185	
Alt. Ap.	1,460	1	80	36	25	10,320	-0,056	71,269	T.N. Eje calle
1,600	1,460	2	127	46	5	41,590	0,036	71,361	T.N. Eje calle
Visual	1,460	3	136	55	0	56,350	0,191	71,516	T.N. Eje calle
72,785	1,460	4	141	35	0	61,860	0,345	71,670	T.N. Eje calle s/alcantarilla

ANTEPROYECTO DEFINITIVO DEL PUERTO DE ITUZAINGO

Estación	Alt. de la Pant.	Punto	Angulos			Distancia	Delta H	Cota	Observaciones
			°	'	''				
	1,460	5	152	35	20	72,170	0,984	72,309	T.N.Acceso Ruta 12
	1,460	6	156	39	45	74,710	1,399	72,724	Calzada Ruta 12

ANTEPROYECTO DEFINITIVO DEL PUERTO DE ITUZAINGO

Estación	Alt. de la Pant.	Punto	Angulos			Distancia	Delta H	Cota	Observaciones
			o	'	''				
	1,460	7	188	4	45	33,200	-0,549	70,776	Borde Cuneta Ruta 12
	1,460	8	187	30	30	31,290	-1,425	69,900	Fondo cuneta Ruta 12
	1,460	9	147	29	5	25,550	-0,680	70,645	Borde Cuneta PT
E11		T.N.E11						72,183	
Alt. Ap.	1,460	1	80	13	10	4,320	-0,033	72,315	Estación anterior
1,625	1,460	2	180	14	50	152,530	-0,016	72,332	T.N. Eje calle
Visual	1,460	3	178	35	35	152,550	0,195	72,543	Borde cuneta - PT
73,808	1,460	4	176	29	20	153,880	0,257	72,605	T.N. Alambrado
	1,460	5	182	24	0	153,580	0,210	72,558	Borde cuneta - PT
	1,460	6	184	14	45	150,790	0,231	72,579	T.N. Alambrado
	1,460	7	180	24	45	252,740	-0,111	72,237	T.N. Eje calle
	1,460	E12	180	26	30	349,280	-0,335	72,013	Próxima estación
E12		T.N.E12						72,013	
Alt. Ap.	1,460	1	46	50	0	16,220	0,054	72,310	T.N. Poste
1,703	1,460	2	133	21	50	15,950	0,010	72,266	T.N. Poste
Visual	1,460	3	236	27	5	12,790	-0,107	72,149	Estaca encontrada
73,716	1,460	4	273	25	40	29,500	-0,508	71,748	T.N. Eje calle
	1,460	5	271	49	30	72,080	-0,075	72,181	T.N. Eje calle
	1,460	6	271	15	15	112,310	-0,133	72,123	T.N. Eje calle
	1,460	7	270	57	10	151,760	-0,199	72,057	T.N. Eje calle
	1,460	8	269	19	30	151,240	0,049	72,305	Borde cuneta - PT
	1,460	9	266	36	25	152,670	0,348	72,604	T.N. Alambrado
	1,460	10	272	23	25	152,710	-0,023	72,233	Borde cuneta - PT
	1,460	11	272	48	25	152,329	0,514	72,770	T.N. Alambrado
	1,460	12	271	5	50	196,444	0,160	72,416	T.N. Cruce calles
	1,460	13	179	28	30	146,780	-0,001	72,255	T.N. Eje calle
	1,460	14	181	17	40	147,160	0,051	72,307	Borde cuneta - PT
	1,460	15	182	1	25	155,970	0,334	72,590	T.N. Alambrado
	1,460	16	177	57	10	151,130	0,074	72,330	
	1,460	17	175	55	30	172,890	0,184	72,440	T.N. Alambrado
	1,460	E13	179	50	55	312,915	-0,067	72,189	Próxima estación
E13		T.N.E13						72,189	
Alt. Ap.	1,460	1	30	56	10	3,420	-0,197	72,136	
1,604	1,460	2	89	22	5	160,140	-0,401	71,932	T.N. Eje calle - PT
Visual	1,460	3	90	49	30	159,990	-0,641	71,692	Borde cuneta - PT
73,793	1,460	4	93	0	35	156,910	-0,264	72,069	T.N. Alambrado - PT
	1,460	5	87	10	30	158,580	0,517	72,850	Borde cuneta - PT
	1,460	6	85	24	50	156,050	-0,140	72,193	T.N. Alambrado - PT
	1,460	E14	263	50	0	79,140	-0,316	72,017	Próxima estación
E14		T.N.E13						72,017	
Alt. Ap.	1,460	1	193	13	20	111,500	-1,521	70,696	Laguna
1,660	1,460	2	192	5	55	138,670	-1,520	70,697	Laguna
Visual	1,460	3	192	27	55	177,920	-0,419	71,798	T.N. Alambrado
73,677	1,460	4	127	22	20	59,900	-0,361	71,856	T.N. Alambrado
	1,460	5	208	54	50	28,740	-0,143	72,074	Punto relevado Est. 4-Rec. Ant.