

ANTEPROYECTO DEFINITIVO DEL PUERTO DE ITUZAINGO

RELEVAMIENTO DE ACCESOS - ACCESO FIPLASTO

Estación	Alt. de la Pant.	Punto	Angulos			Distancia	Delta H	Cota	Observaciones
			o	'	''				
E1								73,521	
Alt. Ap.	1,500	A7	0	0	0	397,040	-1,410	72,356	Vereda vivienda-Relacionam.
1,745	1,500	1	0	16	15	280,514	-3,123	70,643	T.N. Bajo del camino
Visual	1,500	2	176	5	0	24,108	1,218	74,984	Cabeza poste
75,266	1,500	3	137	1	55	16,026	-0,693	73,073	T.N. Huella del camino
	1,500	4	152	15	35	180,637	-1,155	72,611	T.N. Camino lateral derecho
	1,500	5	153	3	20	266,298	-1,795	71,971	T.N. Camino lateral izquierdo
	1,500	6	180	11	35	124,720	-0,530	73,236	Poste alambrado
	1,500	E2	180	15	40	204,262	-2,741	71,025	Próxima estación
E2		T.N.E2						71,025	
Alt. Ap.	1,500	1	155	19	15	15,438	0,737	71,942	Poste Esquinero
1,680	1,500	E3	177	43	35	303,595	-0,643	70,562	Próxima estación
Visual									
72,705									
E3		T.N.E3						70,562	
Alt. Ap.	1,500	1	102	23	20	4,210	1,113	71,879	Poste Esquinero
1,704	1,500	E4	182	5	5	177,000	1,781	72,547	Relacionam. Desde E4
Visual									
72,266									
E4		T.N.E4						72,547	
Alt. Ap.	1,500	1	157	35	40	25,446	0,780	73,524	Cabeza Poste
1,697	1,500	1					-0,666	72,078	T.N. Punto anterior
Visual	1,500	2	173	23	35	31,089	0,487	73,231	
74,244	1,500	2					-0,921	71,823	
	1,500	3	161	18	45	44,859	-0,074	72,670	Cabeza Poste
	1,500	3					-1,457	71,287	T.N. Punto anterior
	1,500	4	156	12	15	175,640	1,010	73,754	Cabeza Poste
	1,500	4					-0,385	72,359	T.N. Punto anterior
	1,500	E5	176	49	35	186,723	-0,678	72,066	Próxima estación

ANTEPROYECTO DEFINITIVO DEL PUERTO DE ITUZAINGO

Estación	Alt. de la Pant.	Punto	Angulos			Distancia	Delta H	Cota	Observaciones
			o	'	''				
E5		T.N.E5						72,066	
Alt. Ap.	1,500	1	78	8	20	3,199	1,189	73,499	Cabeza Poste
1,744	1,500	1	78	8	20	3,199	-0,184	72,126	T.N. Punto anterior
Visual	1,500	2	356	13	5	65,675	-1,398	70,912	T.N.
73,810	1,500	E6	181	41	30	520,181	-0,051	72,259	Próxima estación
E6		T.N.E.6						72,259	
Alt. Ap.	1,500	1	0	41	10	252,462	-0,340	72,057	Estaca encontrada
1,638	1,500	1	0	41	10	252,462	-0,460	71,937	T.N. Punto anterior
Visual	1,500	2	0	42	45	251,962	-0,350	72,047	Poste esquinero
73,897	1,500	3	44	23	30	5,049	1,403	73,800	Calzada Ruta 12
	1,500	3	44	23	30	5,049	-0,090	72,307	T.N. Banquina
	1,500	4	174	19	25	96,822	-0,171	72,226	T.N. Banquina
	1,500	E7	85	58	0	308,867	-0,194	72,203	Próxima estación
E7		T.N.E7						72,203	
Alt. Ap.	1,500	1	21	46	50	16,082	0,229	72,576	Punto fijo Catastro Prov.
1,644	1,500	1	21	46	50	16,802	-0,117	72,230	T.N. Punto anterior
Visual	1,500	2	34	4	15	11,102	-0,115	72,232	T.N. Camino lateral
73,847	1,500	3	148	16	30	13,994	-0,029	72,318	Poste esquinero
	1,500	4	275	6	10	65,743	0,654	73,001	Calzada Ruta 12
	1,500	E8	68	52	20	470,960	-0,183	72,164	Próxima estación
E8		T.N.E8						72,164	
Alt. Ap.	1,500	1	118	9	40	13,490	1,141	73,489	Poste
1,684	1,500	1	118	9	40	13,490	-0,318	72,030	Poste esquinero
Visual	1,500	5	320	44	50	15,196	-0,285	72,063	Poste esquinero
73,848	1,500	6	321	14	55	9,890	-0,461	71,887	T.N. Camino
	1,500	E9	181	0	15	110,560	-0,345	72,003	Punto de paso
E9		T.N.E9						72,003	
Alt. Ap.	1,500	1	39	48	40	4,849	-0,181	72,074	T.N. Ult. Punto Relev. C.12
1,752	1,500	2	304	25	45	7,695	-0,042	72,213	Poste esquinero
Visual	1,500	3	78	8	25	15,378	-0,251	72,004	Poste esquinero
73,755									