

# ANTEPROYECTO DEFINITIVO DEL PUERTO DE ITUZAINGO

## RELEVAMIENTO Y NIVELACION AREA ALEDAÑA AL PUERTO

Estación	Alt. de la Pant.	Punto	Angulos			Distancia	Delta H	Cota	Observaciones
			o	'	''				
<b>B</b>								<b>73,394</b>	<b>s/Mojón colocado</b>
<b>Alt. Ap.</b>	1,500	A	0	0	0	200,000	0,077	73,281	Mojón de HºAº
<b>1,310</b>	1,500	1	0	0	0	139,000	-0,212	72,992	T.N.
<b>Visual</b>	1,500	2	0	0	0	73,000	0,002	73,206	T.N.
<b>74,704</b>	1,500	3	0	0	0	23,000	-0,050	73,154	T.N.
	1,500	4	42	0	0	38,000	-0,110	73,094	T.N.
	1,500	5	62	0	0	73,000	-0,260	72,944	T.N.
	1,500	6	90	0	0	121,000	-0,310	72,894	T.N.
	1,500	7	90	0	0	74,000	-0,370	72,834	T.N.
	1,500	8	126	0	0	41,000	-0,183	73,021	T.N.
	1,500	9	127	0	0	98,000	-0,240	72,964	T.N.
	1,500	10	316	0	0	48,000	0,020	73,224	T.N.
	1,500	11	316	0	0	96,000	-0,100	73,104	T.N.
<b>C</b>								<b>72,542</b>	<b>s/Mojón colocado</b>
<b>Alt. Ap.</b>	1,500	1	45	0	0	70,000	0,660	72,942	T.N.
<b>1,240</b>	1,500	2	45	0	0	118,000	0,670	72,952	T.N.
<b>Visual</b>	1,500	3	90	0	0	61,000	0,630	72,912	T.N.
<b>73,782</b>	1,500	4	90	0	0	115,000	0,730	73,012	T.N.
	1,500	5	135	0	0	65,000	0,130	72,412	T.N.
	1,500	6	135	0	0	126,000	0,210	72,492	T.N.
<b>D</b>								<b>73,027</b>	<b>s/Mojón colocado</b>
<b>Alt. Ap.</b>	1,500	1	45	0	0	54,000	0,040	72,902	T.N.
<b>1,335</b>	1,500	2	45	0	0	108,000	-0,190	72,672	T.N.
<b>Visual</b>	1,500	3	90	0	0	90,000	-0,250	72,612	T.N.
<b>74,362</b>	1,500	4	90	0	0	119,000	-0,320	72,542	T.N.
	1,500	5	135	0	0	54,000	-0,370	72,492	T.N.
	1,500	6	135	0	0	108,000	-0,090	72,772	T.N.
<b>E</b>								<b>72,935</b>	
<b>Alt. Ap.</b>	1,500	1	45	0	0	73,000	-0,220	72,489	T.N.
<b>1,274</b>	1,500	2	45	0	0	116,000	-0,100	72,609	T.N.
<b>Visual</b>	1,500	3	135	0	0	69,000	0,200	72,909	T.N.
<b>74,209</b>	1,500	4	135	0	0	111,000	-0,180	72,529	T.N.

# ANTEPROYECTO DEFINITIVO DEL PUERTO DE ITUZAINGO

Estación	Alt. de la Pant.	Punto	Angulos			Distancia	Delta H	Cota	Observaciones
			o	'	''				
	1,500	5	180	0	0	81,000	0,160	72,869	T.N.
	1,500	6	180	0	0	135,000	0,300	73,009	T.N.
	1,500	7	180	0	0	161,000	-1,020	71,689	T.N.
	2,500	8	180	0	0	189,000	-0,920	70,789	T.N.
	2,500	9	180	0	0	200,000	-0,960	70,749	T.N.
	1,500	10	222	0	0	56,000	0,240	72,949	T.N.
	1,500	11	222	0	0	85,000	0,340	73,049	T.N.
<b>F</b>								<b>72,891</b>	<b>s/Mojón colocado</b>
<b>Alt. Ap.</b>	1,500	1	0	0	0	62,000	-0,350	72,471	T.N.
<b>1,430</b>	1,500	2	45	0	0	88,000	-0,030	72,791	T.N.
<b>Visual</b>	1,500	3	45	0	0	172,000	0,350	73,171	T.N.
<b>74,321</b>	1,500	4	45	0	0	202,000	0,550	73,371	T.N.
	1,500	5	45	0	0	220,000	-0,140	72,681	T.N.
	1,500	6	90	0	0	63,000	0,060	72,881	T.N.
	1,500	7	90	0	0	158,000	0,290	73,111	T.N.
	1,500	8	90	0	0	221,000	0,260	73,081	T.N.
	1,500	9	115	36	0	132,000	0,080	72,901	Borde de Barranca
	1,500	10	121	2	0	94,450	0,080	72,901	Borde de Barranca
	1,500	11	127	14	0	71,710	0,160	72,981	Borde de Barranca
	1,500	12	152	0	0	42,000	-0,160	72,661	Borde de Barranca
	1,500	13	177	40	0	34,000	-0,090	72,731	Borde de Barranca
	1,500	14	235	0	0	46,000	0,040	72,861	Borde de Barranca
	1,500	15	254	0	0	76,000	0,260	73,081	Borde de Barranca
<b>I</b>								<b>73,501</b>	<b>s/Mojón colocado</b>
<b>Alt. Ap.</b>	1,500	1	270	0	0	72,000	-0,110	73,251	Borde de Barranca
<b>1,360</b>	1,500	2	271	0	0	127,000	-0,360	73,001	Borde de Barranca
<b>Visual</b>	1,500	3	295	0	0	72,000	0,020	73,381	T.N.
<b>74,861</b>	1,500	4	295	0	0	106,000	-0,170	73,191	T.N.
	1,500	5	295	0	0	139,000	-0,240	73,121	T.N.
	1,500	6	295	0	0	152,000	-0,270	73,091	T.N.
	1,500	7	315	0	0	44,000	-0,080	73,281	T.N.
	1,500	8	315	0	0	91,000	-0,060	73,301	T.N.
	1,500	9	315	0	0	135,000	-0,150	73,211	T.N.
	1,500	10	315	0	0	156,000	-0,340	73,021	T.N.
	1,500	11	334	0	0	48,000	-0,070	73,291	T.N.
	1,500	12	334	0	0	100,000	-0,120	73,241	T.N.
	1,500	13	334	0	0	137,000	-0,270	73,091	T.N.
	1,500	14	334	0	0	160,000	-0,160	73,201	T.N.