

61498

Convenio Consejo Federal de Inversiones-Pcia. de Santa Fe

Ruta Provincial N° 3

Tramo: Cda. Ombú - Paralelo 28 (Límite Interprovincial)

Identificación del Alcantarillado Necesario

Diciembre de 1998

4

Informe Técnico:

El presente informe contiene la identificación del alcantarillado necesario bajo terraplén de camino, correspondiente a la Ruta Provincial N° 3, en el tramo Cañada Ombú - Paralelo 28 (límite con la provincia del Chaco).

Se toma como referencia para la adopción del alcantarillado necesario en un tramo, el correspondiente al terraplén ferroviario, sito paralelo y adyacente al Oeste de la traza de la ruta, y en otro un estudio específico del terraplén de la ruta. Se adjuntan planillas y perfil altimétrico síntesis con la ubicación de las mismas.

Dado que no se a efectuado actualización de campo, este informe tiene la finalidad de orientar el diseño definitivo, ajustado al relevamiento topográfico a desarrollar por el consultor contratado para el proyecto de rehabilitación de este tramo.

En el tramo Los Amores - Paralelo 28, el alcantarillado existente sobre vías del ferrocarril, fue objeto de estudios para su ampliación debido a la destrucción de algunas de ellas producidas durante la crecida 1986 (Informe 004/87 Biblioteca del Convenio C.F.I. - Provincia de Santa Fe).

En Planilla 1 y Gráfico 1 se detalla el alcantarillado de referencia.

Asimismo, el tramo de la Ruta Provincial N° 3 entre Cañada Ombú y Los Amores, fue objeto de un estudio de readecuamiento hidráulico, luego de que en esa misma crecida se destruyera uno de sus puentes, suplantados hasta la fecha por uno tipo Bailey (Informe 005/89 Biblioteca del Convenio C.F.I. - Provincia de Santa Fe).

En Planilla 2 se detalla el alcantarillado de referencia.

En Anexo de adjunta copia de parte del estudio realizado en este tramo. Los estudios completos pueden ser consultados en sede del Convenio.

La reconstrucción del puente N° 4, con 20 m de luz, se encuentra actualmente con proyecto en desarrollo por parte del Departamento Estudios y Proyectos de la D.P.V. dentro del marco para solicitud de financiamiento para su construcción por el Banco Mundial (PPI), por lo que se deberá consultar al respecto en las dependencias correspondientes.

TRAMO : LOS AMORES - PARALELO 28 (Límite Interprovincial)

ALCANTARILLADO BAJO TERRAPLÉN FERROVIARIO
EXISTENTES Y PROYECTADAS

| Progresivas (de la vía) | Luz Existente | Luz Proyectada | Tipo | Observaciones |
|----------------------------|---------------------|-----------------|-------|---------------------------------|
| 404+895 | L= 2.6 | | Recta | Est. Los Amores |
| 405+500 | L= 3.9 | | Recta | |
| 406+200 | L= 3.3 | | Recta | |
| 407+000 | L= 3.9 | | Recta | |
| 407+100 | | L= 6 m; H = 2 m | Recta | |
| 407+663 | | L= 7 m; H = 2 m | Recta | Ampliar existente |
| 407+942 | L=2 x 3.0 | | Recta | |
| 408+566 | | L= 7 m; H = 2 m | Recta | Ampliar existente |
| 408+912 | L= 3.9 m ; H= 1.5 m | | Recta | |
| 409+677 | L= 4.0 m ; H= 1.5 m | | Recta | |
| 409+912 | L= 3.7 m ; H= 1.5 m | | Recta | |
| 410+661 | L= 4.2 m ; H= 1.4 m | | Recta | |
| 411+048 | L= 3.6 m ; H= 1.6 m | | Recta | |
| 411+765 | L= 3.5 m ; H= 1.5 m | | Recta | |
| 411+960 | L= 3.6 m ; H= 1.5 m | | Recta | |
| 412+656 | L= 3.9 m ; H= 2.0 m | | Recta | |
| 413+500 | | L= 3 m; H = 2 m | Recta | |
| 414+500 | | L= 3 m; H = 2 m | Recta | |
| 415+175 | L= 4.2 m ; H= 1.9 m | | Recta | |
| 415+777 | L= 3x3.0 m; H=1.9 m | | Recta | |
| 416+395 | | | | Paralelo 28 Límite con Chaco |

Planilla 1

TRAMO : CDA. OMBÚ - LOS AMORES

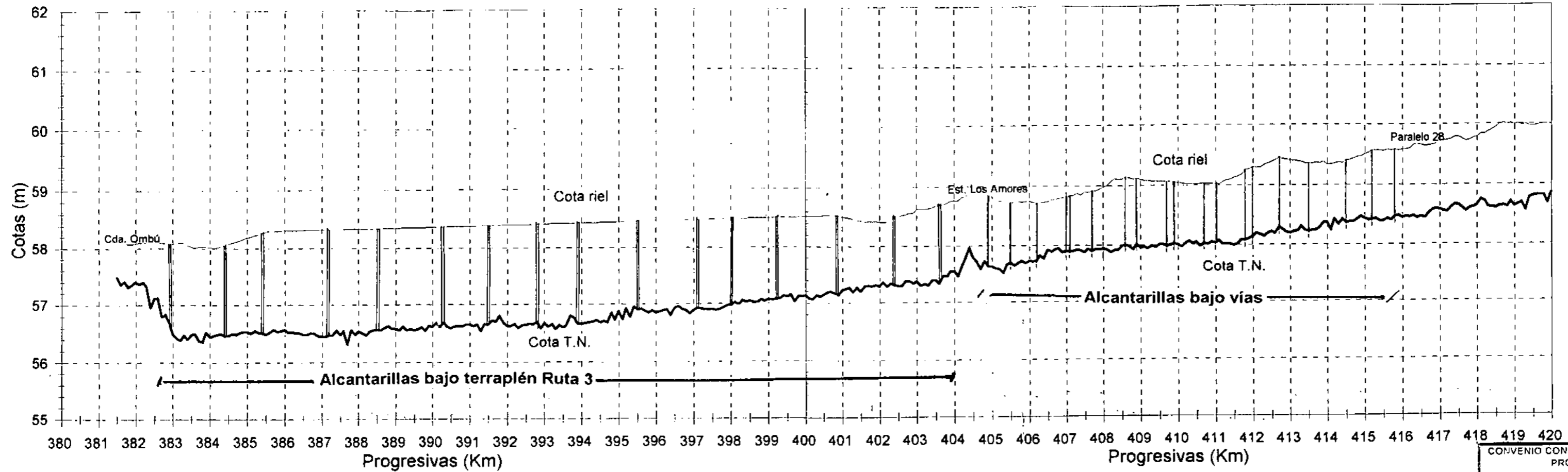
ALCANTARILLADO EXISTENTE Y PROYECTADO
(Alternativa de mínima)

| Alcantarilla N° | Progr. | Luz Existente | Luz Proyectada | Observaciones |
|--------------------|--------|---------------|--|-----------------|
| | | | | Est. Cda. Ombú |
| 1 | 20+614 | L= 60 m | Agregar platea de fondo | |
| 2 | 19+204 | L= 40 m | Agregar platea de fondo | |
| 3 | 18+205 | L= 15 m | Agregar platea de fondo | |
| 4 | 16+608 | destruido | Reconstruir L= 20 m, con platea de fondo | |
| 5 | 15+269 | L= 15 m | Agregar platea de fondo | |
| 6 | 13+785 | L= 10 m | Agregar platea de fondo | |
| 7 | 12+522 | L= 15 m | Agregar platea de fondo | |
| 8 | 11+275 | L= 10 m | Mantener | |
| 9 | 10+284 | L= 15 m | Mantener | |
| 10 | 8+827 | L= 10 m | Mantener | |
| 11 | 7+268 | L= 10 m | Mantener | |
| 12 | 6+489 | L= 10 m | Mantener | |
| 13 | 5+367 | L= 10 m | Mantener | |
| 14 | 3+726 | L= 5 m | Mantener | |
| 15 | 2+297 | L= 10 m | Mantener | |
| 16 | 1+336 | L= 10 m | Mantener | |
| | | | | Est. Los Amores |

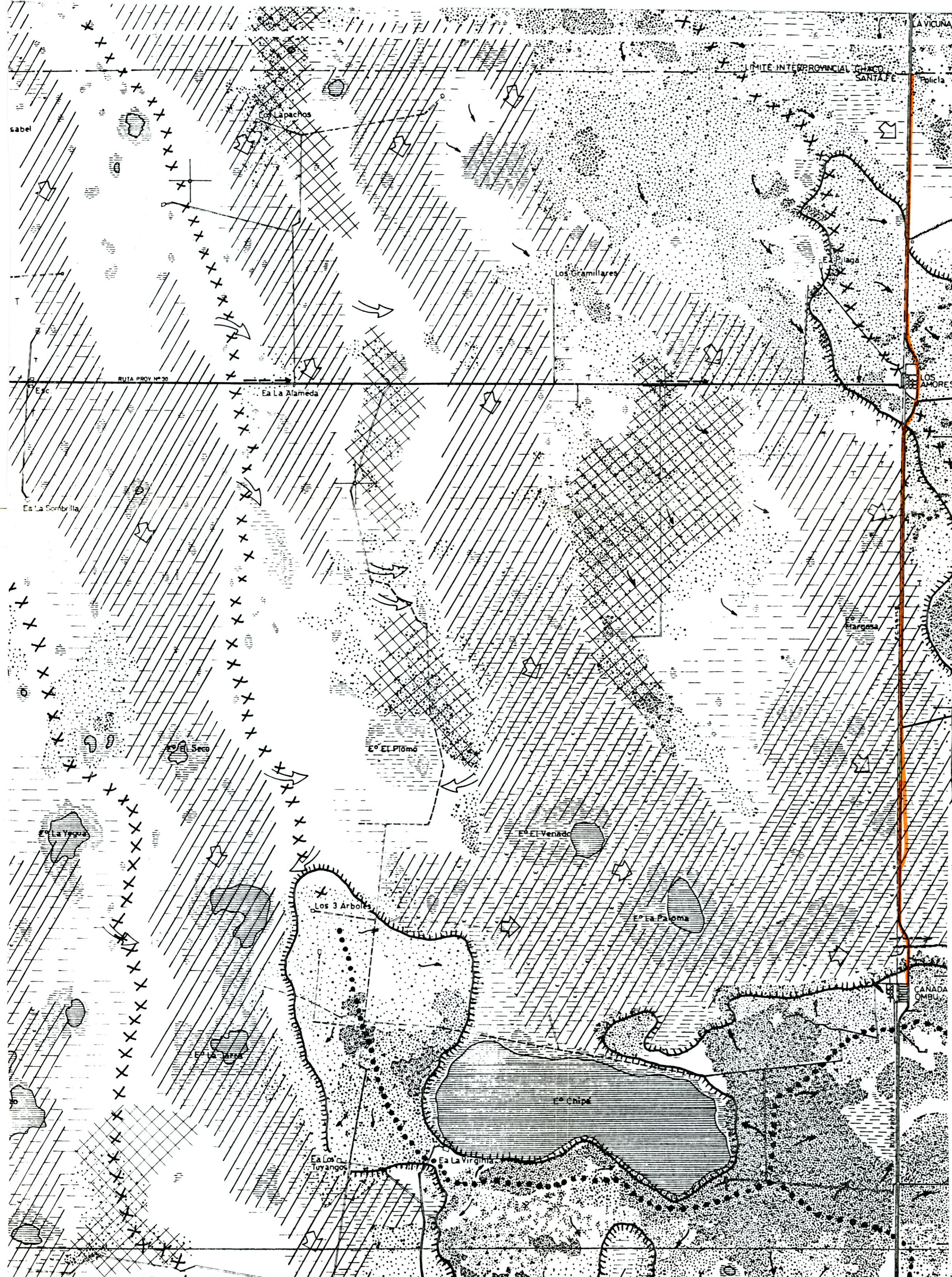
Planilla 2

ALTIMETRÍA TERRAPLÉN FERROVIARIO ALCANTARILLADO

ALTIMETRÍA TERRAPLÉN FERROVIARIO ALCANTARILLADO



| | | |
|--|---|--------------------|
| CONVENIO CONSEJO FEDERAL DE INVERSIONES - PROVINCIA DE SANTA FE | | |
| ALCANTARILLADO RUTA PROVINCIAL N° 3 | | |
| UBICACIÓN APROXIMADA DE LAS ALCANTARILLAS A COLOCAR | | |
| COORD. DE INGENIERIA: Ing. Elsa Vinzón | PROYECTO: Ing. Elsa Vinzón | ESCALA: |
| ESTUDIO: | Ing. Estela Kruse | FECHA: Dic. '98 |
| DIBUJO: | DIRECCIÓN DE PROV.: Ing. Néilda Lozano | N° Plano: 02 |



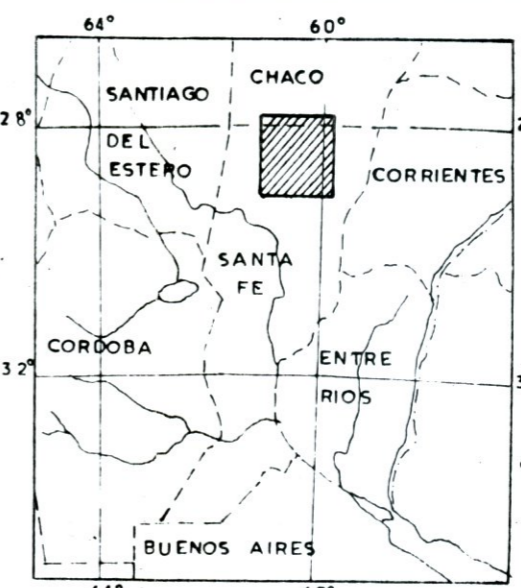
REFERENCIAS

| | | | |
|--|------------------------------------|--|-------------------------------|
| | ZONA URBANIZADA | | ESTERO AREA DEPRIMIDA |
| | CASERIO-PARAJE | | BAÑADO |
| | CAMINO DE SERVICIO Y PERIDOMESTICO | | CAÑADA DEFINIDA |
| | CAMINO PAVIMENTADO | | CAÑADA AREA DE ESCURRIMIENTO |
| | CAMINO DE TIERRA PRIMARIO | | PUNTE ALCANTARILLA |
| | CAMINO DE TIERRA SECUNDARIO | | PUNTO FIJO APOYO PLANIMETRICO |
| | HUELLA PICADA CORTAFUEGO | | MONTE CERRADO |
| | CURSO DE AGUA | | MONTE RALO RENOVALES |
| | CANALIZACION | | SABANA-PARQUE |
| | LAGUNA ESPEJO DE AGUA | | PALMERAS |

SIMBOLOGIA DINAMICA HIDRICA SUPERFICIAL

| | | | |
|--|---|--|--|
| | LINEA EJE DE ESCURRIMIENTO | | AREA DE CONDICIONAMIENTO AL ESCURRIMIENTO |
| | CAMBIO DE DIRECCION PARA ESTADO CRITICO | | AREA DE MAXIMO CONDICIONAMIENTO AL ESCURRIMIENTO |
| | SENTIDO GENERAL DEL ESCURRIMIENTO PARA ESTADO CRITICO | | LIMITE ORIENTAL AFECTACION SISTEMA BAJOS |
| | SENTIDO LOCALIZADO DE ESCURRIMIENTO | | LINEA DE MAXIMA INDEPENDENCIA |
| | SENTIDO DE ESCURRIMIENTO PROVOCADO | | DIVISORIA DE AGUAS |

UBICACION DEL TRABAJO



CONVENIO CONSEJO FEDERAL DE INVERSIONES
PROVINCIA DE SANTA FE

ALCANTARILLADO RUTA PROVINCIAL N° 3
UBICACION DEL TRAMO CDA. OMBÚ - PARALELO 28
(Limite Interprovincial)

| | | |
|---|--|----------------------|
| COORD. DE INGENIERIA: Ing. Elsa Vinzón | PROYECTO: Ing. Elsa Vinzón | ESCALA: 1: 100.000 |
| ESTUDIO: | Ing. Estela Kruse | FECHA: Diciembre '98 |
| DIBUJO: | DIRECCION DE PROYECTO: Ing. Néilda Lozano | N° DE PLANO: 01 |

ANEXO

Copia del Informe N° 005/89 “Ruta Provincial N° 3. Tramo Los Amores - Cañada Ombú. Estudio del funcionamiento hidráulico. Propuesta de adecuamiento del alcantarillado y del terraplén”; sito en la Biblioteca del Convenio C.F.I. - Provincia de Santa Fe.