

1. PASO FRONTERIZO	<b>AGUA NEGRA</b>						
2. SECTOR	<b>ARGENTINO</b>						
3. DESCRIPCION	En el sector Argentino el camino de acceso al paso es transitable por todo tipo de vehículos y se encuentra pavimentado hasta 33 km. antes del límite. El paso es utilizado casi exclusivamente por vehículos de turismo (autos y vehículos de doble tracción) y no de cargas.						
4. DATOS DEL PASO	Jurisdicción	<b>PROVINCIA DE SAN JUAN</b>					
	Localidad próxima	S.J.DE JACHAL (160 Km.)					
	Altura s.n.m	4765 m.s.n.m.					
	Tmda	50					
5. DATOS DE ACCESIBILIDAD	Ruta	Tramo	Long. (km.)	Ancho prom.	Tipo calz.	Estad o	Topog.
	RNNº 150	Limite – Arrequintín (Aduana)	33	6.5m.	Ripio	Malo	Mont.
	RNNº 150	Arrequintín – San José de Jachal	127	7.3m.	Pav.	Reg.	Ondul.
6. DESCRIPCION DE OBRAS	Obras en ejecución	No					
	Obras mantenimiento	de	Desde San Roque (Int.RN40) hasta 45 km.antes del límite adjudicada a C.RE.MA				
	Obras proyectadas	Desde Las Flores hasta el límite (92km.) se estudian proyectos de mejoramiento.					

1. PASO FRONTERIZO	<b>AGUA NEGRA</b>							
2. SECTOR	<b>CHILENO</b>							
3. DESCRIPCION	<p>El paso de Agua Negra se une al puerto de Coquimbo a través de la ruta internacional 41-CH.</p> <p>De Huanta al límite es camino cordillerano sinuoso, con poca visibilidad, problemas de pendientes, tramos angostos, mal estado de la superficie de rodadura, problemas de derrumbes y nieves. Los inconvenientes con las nevadas suelen interrumpir el tránsito entre Mayo y Noviembre.</p>							
4. DATOS DEL PASO	Jurisdicción	<b>IV REGION, PROV. ELQUI</b>						
	Localidad próxima	LA SERENA – COQUIMBO						
	Altura s.n.m	4779 mts.						
	Tmda	S/D						
5. DATOS DE ACCESIBILIDAD	Ruta	Tramo	Long. (km.)	Ancho prom.	Tipo calz.	Estado	Topog.	
	41 CH	Límite – Vicuña	123	6m	Cons.	Malo	Mont.	
	41 CH	Vicuña – La Serena	64	7.3m	Pav.	Bueno	Llano	
	41 CH	La Serena – Coquimbo	11	10m	Asf.	Bueno	Llano	
6. DESCRIPCION DE OBRAS	Obras en ejecución	25 km.de pavimento entre Varillar y Huanta.						
	Obras de mantenimiento	Sin información						
	Obras proyectadas	Proyectos de mejoras del paso junto con organismos de Argentina						

1. PASO FRONTERIZO	CRISTO REDENTOR							
2. SECTOR	ARGENTINO							
3. DESCRIPCION	Es la conexión de mayor nivel de tránsito entre Argentina y Chile, la que se realiza a través del túnel internacional del Cristo Redentor. Fue habilitado al tránsito en 1980, y el camino es transitable por todo tipo de vehículos. Para el túnel se acordó con Chile un reglamento de operación aprobado en 1989 y el horario de funcionamiento varía con la época del año. La zona cuenta con todos los servicios auxiliares.							
4. DATOS DEL PASO	Jurisdicción		PROVINCIA DE MENDOZA					
	Localidad próxima		MENDOZA (196 km.)					
	Altura s.n.m		3185 mts.					
	Tmda		1050					
5. DATOS DE ACCESIBILIDAD	Ruta	Tramo	Long. (km.)	Ancho prom.	Tipo calz.	Estad o	Topog.	
	RNNº7	Límite – Potrerillos	140	6.7m.	Pav.	Buen o	Ond. Mont.	
	RPNº82	Potrerillos – Luján de Cuyo	40	6m.	Pav.	Reg.	Mont.	
	RPNº82	Luján de Cuyo – Mendoza	16	7.3	Pav.	Buen o	Llana	
6. DESCRIPCION DE OBRAS	Obras en ejecución							
	Obras de mantenimiento		RNNº7 y RPNº82, accesos al centro fronterizo Los Horcones a realizar por la provincia de Mendoza, para implementar la operativa de tránsito en la zona.					
	Obras proyectadas		Estudio de Proyectos de mejoras (túnel baja altura, recub.con cobertizos). Mejora de RNNº7 en el marco del proyecto hidroenergético de Potrerillos					

1. PASO FRONTERIZO	CRISTO REDENTOR							
2. SECTOR	CHILENO							
3. DESCRIPCION	Es el principal paso fronterizo entre Chile y Argentina, uniendo por ruta pavimentada la ciudad de Mendoza y el puerto de Valparaíso. La topografía es montañosa, y presenta un tramo (Juncal-Caracoles) con pendientes del 8%. La nieve en invierno provoca avalanchas, para las cuales el camino está medianamente preparado. El tramo Juncal-Túnel tiene periódicas interrupciones entre junio y septiembre.							
4. DATOS DEL PASO	Jurisdicción	V REGION, PROVINCIA LOS ANDES						
	Localidad próxima	LOS ANDES (66 km.)						
	Altura s.n.m	3185 m.s.n.m.						
	Tmda	S/D						
5. DATOS DE ACCESIBILIDAD	RUTA	TRAMO	Long. (km.)	Ancho prom.	Tipo calz.	Estad o	Topog.	
	60 CH	Valparaíso – LlayLlay	89	7m.	Asf.	Buen o	Llano	
	60 CH	LlayLlay – Los Andes	45	7m.	Hor. Asf.	Buen o	Llano	
	60 CH	Los Andes – Río Colorado	17	7m.	Hor.	Reg.	Ond.	
	60 CH	Río Colorado – Salto del Soldado	10	7m.	Hor.	Reg.	Ond.	
	60 CH	Salto del Soldado – Río Blanco	8	7m.	Hor.	Reg.	Ond.	
	60 CH	Río Blanco – Portillo	26	7m.	Hor.	Reg.	Mont.	
	60 CH	Portillo – Túnel C.Redentor	5	10.5m.	Hor.	Reg.	Mont.	
6. DESCRIPCION DE OBRAS	Obras en ejecución							
	Obras de mantenimiento							

1. PASO FRONTERIZO	<b>PEHUENCHE</b>
2. SECTOR	<b>ARGENTINO</b>

3. DESCRIPCION	Dentro de la política de consideración de pasos alternativos, se considera este paso, el cual presenta en el lado argentino transitabilidad para todo tipo de vehículos. Se halla pavimentado hasta 82 kilómetros del límite con Chile.							
4. DATOS DEL PASO	Jurisdicción	<b>PROVINCIA DE MENDOZA</b>						
	Localidad próxima	MALARGUE (148 km.)						
	Altura s.n.m	2546 m.s.n.m						
	Tmda	25						
5. DATOS DE ACCESIBILIDAD	Ruta	Tramo	Long. (km.)	Ancho prom.	Tipo calz.	Estad o	Topog.	
	RPNº 224	Límite c/Chile – Bardas Blancas	82	5 a 7	Rip.	Reg.	Mont.	
	RNNº 40	Bardas Blancas – Malargue	66	6	Rip. 19km. Pav. 47km.	Buen o	Ond.	
6. DESCRIPCION DE OBRAS	Obras en ejecución							
	Obras de mantenimiento		Convenios entre D.N.V y D.P.V. de Mendoza para mantenimiento de RPNº224 entre el paso de Pehuenche y Bardas Blancas, con el objetivo de mejorar la circulación de tránsito.					
	Obras proyectadas							

1. PASO FRONTERIZO	<b>PEHUENCHE</b>							
2. SECTOR	<b>CHILENO</b>							
3. DESCRIPCION	<p>El paso Pehuenche une la ciudad de Talca con el límite Argentino, siendo su principal finalidad ser una alternativa al paso Cristo Redentor.</p> <p>Existen problemas de trazado de curvas horizontales desde el kilómetro 130.9. La nieve ha alcanzado alturas superiores a los 4m.por acción de vientos y avalanchas. El camino suele interrumpirse por rodados en los últimos 30.4 kilómetros.</p>							
4. DATOS DEL PASO	Jurisdicción	<b>VII REGION, PROVINCIA DE TALCA</b>						
	Localidad próxima	TALCA (172.5 km.)						
	Altura s.n.m	2552 m.s.n.m.						
	Tmda	S/D						
5. DATOS DE ACCESIBILIDAD	Ruta	Tramo	Long. (km.)	Ancho prom.	Tipo calz.	Estado	Topog.	
	115-CH	Talca – Perquín	24.1	7m.	Hor.	Bueno	Llano	
	115-CH	Perquín – El Guindo	10.1	7m.	Asf.	Reg.	Llano	
	115-CH	El Guindo – Bramacero	5	4-8m.	Asf.	Reg.	Ond.	
	115-CH	Bramacero – Los Suizos	40	4-8m.	Rip.	Reg.	Ond.	
	115-CH	Los Suizos – Los Toros		4-8m.	Tierra	Reg.	Ond.	
	115-CH	Los Toros – Cuesta Los Cóndores		4-8m.	Tierra	Malo	Mont.	
	115-CH	Cuesta Los Cóndores – El Pehuenche		4-8m.	Tierra	Malo	Mont.	
	6. DESCRIPCION DE OBRAS	Obras en ejecución						
Obras de mantenimiento								

1. PASO FRONTERIZO	PEÑA NEGRA (PIRCAS NEGRAS)							
2. SECTOR	ARGENTINO							
3. DESCRIPCION	La ruta del paso de Peñas Negras presenta características naturales de paso cordillerano convenientes (altitud, pendientes, interrupciones). Por su trazado, muestra uno de los caminos mas directos entre el Atlántico y el Pacífico, conectando las áreas mas dinámicas del país, con una topografía llana incluido el acceso a puertos del Atlántico.							
4. DATOS DEL PASO	Jurisdicción	PROVINCIA DE LA RIOJA						
	Localidad próxima	VILLA SAN JOSE DE VINCHINA (448 km.)						
	Altura s.n.m							
	Tmda	5						
5. DATOS DE ACCESIBILIDAD	Ruta	Tramo	Long. (km.)	Ancho prom.	Tipo calz.	Estad o	Topog.	
	RPNº 26	Límite c./Chile – Jague	415	6m.	Rip.		Mont.	
	RPNº 26	Jague – Vinchina	33	7m.	Tierra		Mont.	
6. DESCRIPCION DE OBRAS	Obras en ejecución							
	Obras de mantenimiento							
	Obras proyectadas							

1. PASO FRONTERIZO	PEÑA NEGRA (PIRCAS NEGRAS)						
2. SECTOR	CHILENO						
3. DESCRIPCION	El paso fronterizo de Peñas Negras, se vincula de manera directa con el Puerto de Caldera ubicado en la Región III 400 km. al sur de Antofagasta. Actualmente este puerto se comunica, pasando por Copiapó, con el paso de San Francisco en Catamarca (Argentina)						
4. DATOS DEL PASO	Jurisdicción						
	Localidad próxima						
	Altura s.n.m						
	Tmda						
5. DATOS DE ACCESIBILIDAD	Ruta	Tramo	Long. (km.)	Ancho prom.	Tipo calz.	Estad o	Topog.
6. DESCRIPCION DE OBRAS	Obras en ejecución						
	Obras de mantenimiento						
	Obras proyectadas						