

1	NOMBRE DEL TRAMO	RAMALES A LOS QUE PERTENECE EL TRAMO
	LTE.C/CORDOBA – J.DARACT	

2	CONCESIONARIO	DIRECCION	TELEFONO/FAX
	EMPRESA BUENOS AIRES AL PACIFICO S.A.	BUENOS AIRES: Av.SANTA FE 4636 3º PISO. MENDOZA: TIBURCIO BENEGAS 1799 (5500)	(54-1) 778-2400 (54-61) 296070

3	LONGITUD	ANCHO DE TROCHA	PROVINCIAS DE CUYO
	20 kms.	1.676 m (ANCHA)	SAN LUIS

4	TONELADAS CIRCULADAS (Año 1997)	% RESPECTO DEL TOTAL DE LA EMPRESA
	2607834	72.3

5	PROG INICIAL	PROG. FINAL	TONELADAS/EJE
	624.400	664.400	20

6	PROG. INICIAL	PROG. FINAL	VELOCIDAD MAXIMA ASCENDENTE
	624.400	664.400	40 km./h.

7	PROG. INICIAL	PROG. FINAL	VELOCIDAD MAXIMA DESCENDENTE
	624.400	664.400	40 km./h.

8	PROGRESIVA INICIAL	PROGESIVA FINAL	TIPO DE RIEL
	624.400	664.400	De 37/50 kg./m

9	PRORESIVA INICIAL	PROGRESIVA FINAL	DENSIDAD DE DURMIENTES
	624.400	664.400	De 1350 a 1600

10	PROGRESIVA INICIAL	PROGRESIVA FINAL	BALASTO
	624.400	664.400	Ripio arenoso y tierra partida

1	NOMBRE DEL TRAMO	RAMALES A LOS QUE PERTENECE EL TRAMO
	J.DARACT – LAVAISSE	

2	CONCESIONARIO	DIRECCION	TELEFONO/FAX
	EMPRESA BUENOS AIRES AL PACIFICO S.A.	BUENOS AIRES: Av.SANTA FE 4636 3º PISO. MENDOZA: TIBURCIO BENEGAS 1799 (5500)	(54-1) 778-2400 (54-61) 296070

3	LONGITUD	ANCHO DE TROCHA	PROVINCIAS DE CUYO
	16 kms.	1.676 m (ANCHA)	SAN LUIS

4	TONELADAS CIRCULADAS (Año 1997)	% RESPECTO DEL TOTAL DE LA EMPRESA
	2446223	67.8

5	PROG INICIAL	PROG. FINAL	TONELADAS/EJE
	664.400	679.800	20

6	PROG. INICIAL	PROG. FINAL	VELOCIDAD MAXIMA ASCENDENTE
	664.400	679.800	40 km./h.

7	PROG. INICIAL	PROG. FINAL	VELOCIDAD MAXIMA DESCENDENTE
	664.400	679.800	40 km./h.

8	PROGRESIVA INICIAL	PROGESIVA FINAL	TIPO DE RIEL
	664.400	679.800	De 37/50 kg./m

9	PRORESIVA INICIAL	PROGRESIVA FINAL	DENSIDAD DE DURMIENTES
	664.400	679.800	De 1350 a 1600

10	PROGRESIVA INICIAL	PROGRESIVA FINAL	BALASTO
	664.400	679.800	Ripio arenoso y tierra partida

1	NOMBRE DEL TRAMO	RAMALES A LOS QUE PERTENECE EL TRAMO
	LAVAISSSE – LA PAZ	

2	CONCESIONARIO	DIRECCION	TELEFONO/FAX
	EMPRESA BUENOS AIRES AL PACIFICO S.A.	BUENOS AIRES: Av.SANTA FE 4636 3º PISO. MENDOZA: TIBURCIO BENEGAS 1799 (5500)	(54-1) 778-2400 (54-61) 296070

3	LONGITUD	ANCHO DE TROCHA	PROVINCIAS DE CUYO
	243 kms.	1.676 m (ANCHA)	SAN LUIS / MENDOZA

4	TONELADAS CIRCULADAS (Año 1997)	% RESPECTO DEL TOTAL DE LA EMPRESA
	2446223	67.8

5	PROG INICIAL	PROG. FINAL	TONELADAS/EJE
	679.800	923.100	20

6	PROG. INICIAL	PROG. FINAL	VELOCIDAD MAXIMA ASCENDENTE
	679.800	923.100	40 km./h.

7	PROG. INICIAL	PROG. FINAL	VELOCIDAD MAXIMA DESCENDENTE
	679.800	923.100	40 km./h.

8	PROGRESIVA INICIAL	PROGESIVA FINAL	TIPO DE RIEL
	679.800	923.100	De 37/50 kg./m

9	PRORESIVA INICIAL	PROGRESIVA FINAL	DENSIDAD DE DURMIENTES
	679.800	923.100	De 1350 a 1600

10	PROGRESIVA INICIAL	PROGRESIVA FINAL	BALASTO
	679.800	923.100	Ripio arenoso y tierra partida

1	NOMBRE DEL TRAMO	RAMALES A LOS QUE PERTENECE EL TRAMO
	LA PAZ – LENCINAS	

2	CONCESIONARIO	DIRECCION	TELEFONO/FAX
	EMPRESA BUENOS AIRES AL PACIFICO S.A.	BUENOS AIRES: Av.SANTA FE 4636 3º PISO. MENDOZA: TIBURCIO BENEGAS 1799 (5500)	(54-1) 778-2400 (54-61) 296070

3	LONGITUD	ANCHO DE TROCHA	PROVINCIAS DE CUYO
	49 kms.	1.676 m (ANCHA)	MENDOZA

4	TONELADAS CIRCULADAS (Año 1997)	% RESPECTO DEL TOTAL DE LA EMPRESA
	2446223	67.8

5	PROG INICIAL	PROG. FINAL	TONELADAS/EJE
	923.100	972.400	20

6	PROG. INICIAL	PROG. FINAL	VELOCIDAD MAXIMA ASCENDENTE
	923.100	972.400	40 km./h.

7	PROG. INICIAL	PROG. FINAL	VELOCIDAD MAXIMA DESCENDENTE
	923.100	972.400	40 km./h.

8	PROGRESIVA INICIAL	PROGESIVA FINAL	TIPO DE RIEL
	923.100	972.400	De 37/50 kg./m

9	PRORESIVA INICIAL	PROGRESIVA FINAL	DENSIDAD DE DURMIENTES
	923.100	972.400	De 1350 a 1600

10	PROGRESIVA INICIAL	PROGRESIVA FINAL	BALASTO
	923.100	972.400	Ripio arenoso y tierra partida

1	NOMBRE DEL TRAMO	RAMALES A LOS QUE PERTENECE EL TRAMO
	LENCINAS - PALMIRA	

2	CONCESIONARIO	DIRECCION	TELEFONO/FAX
	EMPRESA BUENOS AIRES AL PACIFICO S.A.	BUENOS AIRES: Av.SANTA FE 4636 3º PISO. MENDOZA: TIBURCIO BENEGAS 1799 (5500)	(54-1) 778-2400 (54-61) 296070

3	LONGITUD	ANCHO DE TROCHA	PROVINCIAS DE CUYO
	54 kms.	1.676 m (ANCHA)	MENDOZA

4	TONELADAS CIRCULADAS (Año 1997)	% RESPECTO DEL TOTAL DE LA EMPRESA
	2446223	67.8

5	PROG INICIAL	PROG. FINAL	TONELADAS/EJE
	972.400	1026.500	20

6	PROG. INICIAL	PROG. FINAL	VELOCIDAD MAXIMA ASCENDENTE
	972.400	1026.500	40 km./h.

7	PROG. INICIAL	PROG. FINAL	VELOCIDAD MAXIMA DESCENDENTE
	972.400	1026.500	40 km./h.

8	PROGRESIVA INICIAL	PROGESIVA FINAL	TIPO DE RIEL
	972.400	1026.500	De 37/50 kg./m

9	PRORESIVA INICIAL	PROGRESIVA FINAL	DENSIDAD DE DURMIENTES
	972.400	1026.500	De 1350 a 1600

10	PROGRESIVA INICIAL	PROGRESIVA FINAL	BALASTO
	972.400	1026.500	Ripio arenoso y tierra partida

1	NOMBRE DEL TRAMO	RAMALES A LOS QUE PERTENECE EL TRAMO
	PALMIRA – FRAY LUIS BELTRAN	

2	CONCESIONARIO	DIRECCION	TELEFONO/FAX
	EMPRESA BUENOS AIRES AL PACIFICO S.A.	BUENOS AIRES: Av.SANTA FE 4636 3º PISO. MENDOZA: TIBURCIO BENEGAS 1799 (5500)	(54-1) 778-2400 (54-61) 296070

3	LONGITUD	ANCHO DE TROCHA	PROVINCIAS DE CUYO
	11 kms.	1.676 m (ANCHA)	MENDOZA

4	TONELADAS CIRCULADAS (Año 1997)	% RESPECTO DEL TOTAL DE LA EMPRESA
	1850336	51.3

5	PROG INICIAL	PROG. FINAL	TONELADAS/EJE
	1026.500	1037.800	20

6	PROG. INICIAL	PROG. FINAL	VELOCIDAD MAXIMA ASCENDENTE
	1026.500	1037.800	40 km./h.

7	PROG. INICIAL	PROG. FINAL	VELOCIDAD MAXIMA DESCENDENTE
	1026.500	1037.800	40 km./h.

8	PROGRESIVA INICIAL	PROGESIVA FINAL	TIPO DE RIEL
	1026.500	1037.800	De 37/50 kg./m

9	PRORESIVA INICIAL	PROGRESIVA FINAL	DENSIDAD DE DURMIENTES
	1026.500	1037.800	De 1350 a 1600

10	PROGRESIVA INICIAL	PROGRESIVA FINAL	BALASTO
	1026.500	1037.800	Ripio arenoso y tierra partida

1	NOMBRE DEL TRAMO	RAMALES A LOS QUE PERTENECE EL TRAMO
	FRAY L. BELTRAN – COQUIMBITO	

2	CONCESIONARIO	DIRECCION	TELEFONO/FAX
	EMPRESA BUENOS AIRES AL PACIFICO S.A.	BUENOS AIRES: Av.SANTA FE 4636 3º PISO. MENDOZA: TIBURCIO BENEGAS 1799 (5500)	(54-1) 778-2400 (54-61) 296070

3	LONGITUD	ANCHO DE TROCHA	PROVINCIAS DE CUYO
	6 kms.	1.676 m (ANCHA)	MENDOZA

4	TONELADAS CIRCULADAS (Año 1997)	% RESPECTO DEL TOTAL DE LA EMPRESA
	1112539	30.8

5	PROG INICIAL	PROG. FINAL	TONELADAS/EJE
	1037.800	1043.800	20

6	PROG. INICIAL	PROG. FINAL	VELOCIDAD MAXIMA ASCENDENTE
	1037.800	1043.800	40 km./h.

7	PROG. INICIAL	PROG. FINAL	VELOCIDAD MAXIMA DESCENDENTE
	1037.800	1043.800	40 km./h.

8	PROGRESIVA INICIAL	PROGESIVA FINAL	TIPO DE RIEL
	1037.800	1043.800	De 37/50 kg./m

9	PRORESIVA INICIAL	PROGRESIVA FINAL	DENSIDAD DE DURMIENTES
	1037.800	1043.800	De 1350 a 1600

10	PROGRESIVA INICIAL	PROGRESIVA FINAL	BALASTO
	1037.800	1043.800	Ripio arenoso y tierra partida

1	NOMBRE DEL TRAMO	RAMALES A LOS QUE PERTENECE EL TRAMO
	COQUIMBITO – G.GUTIERREZ	

2	CONCESIONARIO	DIRECCION	TELEFONO/FAX
	EMPRESA BUENOS AIRES AL PACIFICO S.A.	BUENOS AIRES: Av.SANTA FE 4636 3º PISO. MENDOZA: TIBURCIO BENEGAS 1799 (5500)	(54-1) 778-2400 (54-61) 296070

3	LONGITUD	ANCHO DE TROCHA	PROVINCIAS DE CUYO
	8 kms.	1.676 m (ANCHA)	MENDOZA

4	TONELADAS CIRCULADAS (Año 1997)	% RESPECTO DEL TOTAL DE LA EMPRESA
	1054884	29.2

5	PROG INICIAL	PROG. FINAL	TONELADAS/EJE
	1043.800	1051.300	20

6	PROG. INICIAL	PROG. FINAL	VELOCIDAD MAXIMA ASCENDENTE
	1043.800	1051.300	40 km./h.

7	PROG. INICIAL	PROG. FINAL	VELOCIDAD MAXIMA DESCENDENTE
	1043.800	1051.300	40 km./h.

8	PROGRESIVA INICIAL	PROGESIVA FINAL	TIPO DE RIEL
	1043.800	1051.300	De 37/50 kg./m

9	PRORESIVA INICIAL	PROGRESIVA FINAL	DENSIDAD DE DURMIENTES
	1043.800	1051.300	De 1350 a 1600

10	PROGRESIVA INICIAL	PROGRESIVA FINAL	BALASTO
	1043.800	1051.300	Ripio arenoso y tierra partida

1	NOMBRE DEL TRAMO	RAMALES A LOS QUE PERTENECE EL TRAMO
	G.GUTIERREZ – LUJAN DE CUYO	

2	CONCESIONARIO	DIRECCION	TELEFONO/FAX
	EMPRESA BUENOS AIRES AL PACIFICO S.A.	BUENOS AIRES: Av.SANTA FE 4636 3º PISO. MENDOZA: TIBURCIO BENEGAS 1799 (5500)	(54-1) 778-2400 (54-61) 296070

3	LONGITUD	ANCHO DE TROCHA	PROVINCIAS DE CUYO
	16 kms.	1.676 m (ANCHA)	MENDOZA

4	TONELADAS CIRCULADAS (Año 1997)	% RESPECTO DEL TOTAL DE LA EMPRESA
	1054888	29.2

5	PROG INICIAL	PROG. FINAL	TONELADAS/EJE
	0.000	16.300	20

6	PROG. INICIAL	PROG. FINAL	VELOCIDAD MAXIMA ASCENDENTE
	0.000	16.300	40 km./h.

7	PROG. INICIAL	PROG. FINAL	VELOCIDAD MAXIMA DESCENDENTE
	0.000	16.300	40 km./h.

8	PROGRESIVA INICIAL	PROGESIVA FINAL	TIPO DE RIEL
	0.000	16.300	De 37/50 kg./m

9	PRORESIVA INICIAL	PROGRESIVA FINAL	DENSIDAD DE DURMIENTES
	0.000	16.300	De 1350 a 1600

10	PROGRESIVA INICIAL	PROGRESIVA FINAL	BALASTO
	0.000	16.300	Ripio arenoso y tierra partida

1	NOMBRE DEL TRAMO	RAMALES A LOS QUE PERTENECE EL TRAMO
	LUJAN DE CUYO – PERDRIEL	

2	CONCESIONARIO	DIRECCION	TELEFONO/FAX
	EMPRESA BUENOS AIRES AL PACIFICO S.A.	BUENOS AIRES: Av.SANTA FE 4636 3º PISO. MENDOZA: TIBURCIO BENEGAS 1799 (5500)	(54-1) 778-2400 (54-61) 296070

3	LONGITUD	ANCHO DE TROCHA	PROVINCIAS DE CUYO
	5 kms.	1.676 m (ANCHA)	MENDOZA

4	TONELADAS CIRCULADAS (Año 1997)	% RESPECTO DEL TOTAL DE LA EMPRESA
	1030158	28.6

5	PROG INICIAL	PROG. FINAL	TONELADAS/EJE
	16.300	21.000	20

6	PROG. INICIAL	PROG. FINAL	VELOCIDAD MAXIMA ASCENDENTE
	16.300	21.000	40 km./h.

7	PROG. INICIAL	PROG. FINAL	VELOCIDAD MAXIMA DESCENDENTE
	16.300	21.000	40 km./h.

8	PROGRESIVA INICIAL	PROGESIVA FINAL	TIPO DE RIEL
	16.300	21.000	De 37/50 kg./m

9	PRORESIVA INICIAL	PROGRESIVA FINAL	DENSIDAD DE DURMIENTES
	16.300	21.000	De 1350 a 1600

10	PROGRESIVA INICIAL	PROGRESIVA FINAL	BALASTO
	16.300	21.000	Ripio arenoso y tierra partida

1	NOMBRE DEL TRAMO	RAMALES A LOS QUE PERTENECE EL TRAMO
	PERDRIEL – DESTILERIA LUJAN	

2	CONCESIONARIO	DIRECCION	TELEFONO/FAX
	EMPRESA BUENOS AIRES AL PACIFICO S.A.	BUENOS AIRES: Av.SANTA FE 4636 3º PISO. MENDOZA: TIBURCIO BENEGAS 1799 (5500)	(54-1) 778-2400 (54-61) 296070

3	LONGITUD	ANCHO DE TROCHA	PROVINCIAS DE CUYO
	6 kms.	1.676 m (ANCHA)	MENDOZA

4	TONELADAS CIRCULADAS (Año 1997)	% RESPECTO DEL TOTAL DE LA EMPRESA
	533831	14.8

5	PROG INICIAL	PROG. FINAL	TONELADAS/EJE
	0.000	6.400	20

6	PROG. INICIAL	PROG. FINAL	VELOCIDAD MAXIMA ASCENDENTE
	0.000	6.400	40 km./h.

7	PROG. INICIAL	PROG. FINAL	VELOCIDAD MAXIMA DESCENDENTE
	0.000	6.400	40 km./h.

8	PROGRESIVA INICIAL	PROGESIVA FINAL	TIPO DE RIEL
	0.000	6.400	De 37/50 kg./m

9	PRORESIVA INICIAL	PROGRESIVA FINAL	DENSIDAD DE DURMIENTES
	0.000	6.400	De 1350 a 1600

10	PROGRESIVA INICIAL	PROGRESIVA FINAL	BALASTO
	0.000	6.400	Ripio arenoso y tierra partida

1	NOMBRE DEL TRAMO	RAMALES A LOS QUE PERTENECE EL TRAMO
	PERDRIEL – UGARTECHE	

2	CONCESIONARIO	DIRECCION	TELEFONO/FAX
	EMPRESA BUENOS AIRES AL PACIFICO S.A.	BUENOS AIRES: Av.SANTA FE 4636 3º PISO. MENDOZA: TIBURCIO BENEGAS 1799 (5500)	(54-1) 778-2400 (54-61) 296070

3	LONGITUD	ANCHO DE TROCHA	PROVINCIAS DE CUYO
	16 kms.	1.676 m (ANCHA)	MENDOZA

4	TONELADAS CIRCULADAS (Año 1997)	% RESPECTO DEL TOTAL DE LA EMPRESA
	496327	13.8

5	PROG INICIAL	PROG. FINAL	TONELADAS/EJE
	21.000	36.500	20

6	PROG. INICIAL	PROG. FINAL	VELOCIDAD MAXIMA ASCENDENTE
	21.000	36.500	40 km./h.

7	PROG. INICIAL	PROG. FINAL	VELOCIDAD MAXIMA DESCENDENTE
	21.000	36.500	40 km./h.

8	PROGRESIVA INICIAL	PROGESIVA FINAL	TIPO DE RIEL
	21.000	36.500	De 37/50 kg./m

9	PRORESIVA INICIAL	PROGRESIVA FINAL	DENSIDAD DE DURMIENTES
	21.000	36.500	De 1350 a 1600

10	PROGRESIVA INICIAL	PROGRESIVA FINAL	BALASTO
	21.000	36.500	Ripio arenoso y tierra partida

1	NOMBRE DEL TRAMO	RAMALES A LOS QUE PERTENECE EL TRAMO
	UGARTECHE – TUNUYAN	

2	CONCESIONARIO	DIRECCION	TELEFONO/FAX
	EMPRESA BUENOS AIRES AL PACIFICO S.A.	BUENOS AIRES: Av.SANTA FE 4636 3º PISO. MENDOZA: TIBURCIO BENEGAS 1799 (5500)	(54-1) 778-2400 (54-61) 296070

3	LONGITUD	ANCHO DE TROCHA	PROVINCIAS DE CUYO
	43 kms.	1.676 m (ANCHA)	MENDOZA

4	TONELADAS CIRCULADAS (Año 1997)	% RESPECTO DEL TOTAL DE LA EMPRESA
	51245	1.4

5	PROG INICIAL	PROG. FINAL	TONELADAS/EJE
	36.500	79.100	20

6	PROG. INICIAL	PROG. FINAL	VELOCIDAD MAXIMA ASCENDENTE
	36.500	79.100	40 km./h.

7	PROG. INICIAL	PROG. FINAL	VELOCIDAD MAXIMA DESCENDENTE
	36.500	79.100	40 km./h.

8	PROGRESIVA INICIAL	PROGESIVA FINAL	TIPO DE RIEL
	36.500	79.100	De 37/50 kg./m

9	PRORESIVA INICIAL	PROGRESIVA FINAL	DENSIDAD DE DURMIENTES
	36.500	79.100	De 1350 a 1600

10	PROGRESIVA INICIAL	PROGRESIVA FINAL	BALASTO
	36.500	79.100	Ripio arenoso y tierra partida

1	NOMBRE DEL TRAMO	RAMALES A LOS QUE PERTENECE EL TRAMO
	FRAY L. BELTRAN – TROPERO SOSA	

2	CONCESIONARIO	DIRECCION	TELEFONO/FAX
	EMPRESA BUENOS AIRES AL PACIFICO S.A.	BUENOS AIRES: Av.SANTA FE 4636 3º PISO. MENDOZA: TIBURCIO BENEGAS 1799 (5500)	(54-1) 778-2400 (54-61) 296070

3	LONGITUD	ANCHO DE TROCHA	PROVINCIAS DE CUYO
	34 kms.	1.676 m (ANCHA)	MENDOZA

4	TONELADAS CIRCULADAS (Año 1997)	% RESPECTO DEL TOTAL DE LA EMPRESA
	742099	20.6

5	PROG INICIAL	PROG. FINAL	TONELADAS/EJE
	1037.800	1071.500	20

6	PROG. INICIAL	PROG. FINAL	VELOCIDAD MAXIMA ASCENDENTE
	1037.800	1071.500	20 km./h.

7	PROG. INICIAL	PROG. FINAL	VELOCIDAD MAXIMA DESCENDENTE
	1037.800	1071.500	20 km./h.

8	PROGRESIVA INICIAL	PROGESIVA FINAL	TIPO DE RIEL
	1037.800	1071.500	De 37/50 kg./m

9	PRORESIVA INICIAL	PROGRESIVA FINAL	DENSIDAD DE DURMIENTES
	1037.800	1071.500	De 1350 a 1600

10	PROGRESIVA INICIAL	PROGRESIVA FINAL	BALASTO
	1037.800	1071.500	Ripio arenoso y tierra partida

1	NOMBRE DEL TRAMO	RAMALES A LOS QUE PERTENECE EL TRAMO
	TROPERO SOSA – CAPDEVILLE	

2	CONCESIONARIO	DIRECCION	TELEFONO/FAX
	EMPRESA BUENOS AIRES AL PACIFICO S.A.	BUENOS AIRES: Av.SANTA FE 4636 3º PISO. MENDOZA: TIBURCIO BENEGAS 1799 (5500)	(54-1) 778-2400 (54-61) 296070

3	LONGITUD	ANCHO DE TROCHA	PROVINCIAS DE CUYO
	7 kms.	1.676 m (ANCHA)	MENDOZA

4	TONELADAS CIRCULADAS (Año 1997)	% RESPECTO DEL TOTAL DE LA EMPRESA
	709732	19.7

5	PROG INICIAL	PROG. FINAL	TONELADAS/EJE
	1071.500	1077.800	20

6	PROG. INICIAL	PROG. FINAL	VELOCIDAD MAXIMA ASCENDENTE
	1071.500	1077.800	40 km./h.

7	PROG. INICIAL	PROG. FINAL	VELOCIDAD MAXIMA DESCENDENTE
	1071.500	1077.800	40 km./h.

8	PROGRESIVA INICIAL	PROGESIVA FINAL	TIPO DE RIEL
	1071.500	1077.800	De 37/50 kg./m

9	PRORESIVA INICIAL	PROGRESIVA FINAL	DENSIDAD DE DURMIENTES
	1071.500	1077.800	De 1350 a 1600

10	PROGRESIVA INICIAL	PROGRESIVA FINAL	BALASTO
	1071.500	1077.800	Ripio arenoso y tierra partida

1	NOMBRE DEL TRAMO	RAMALES A LOS QUE PERTENECE EL TRAMO
	CAPDEVILLE – CAÑADA HONDA	

2	CONCESIONARIO	DIRECCION	TELEFONO/FAX
	EMPRESA BUENOS AIRES AL PACIFICO S.A.	BUENOS AIRES: Av.SANTA FE 4636 3º PISO. MENDOZA: TIBURCIO BENEGAS 1799 (5500)	(54-1) 778-2400 (54-61) 296070

3	LONGITUD	ANCHO DE TROCHA	PROVINCIAS DE CUYO
	59 kms.	1.676 m (ANCHA)	MENDOZA/SAN JUAN

4	TONELADAS CIRCULADAS (Año 1997)	% RESPECTO DEL TOTAL DE LA EMPRESA
	551118	15.3

5	PROG INICIAL	PROG. FINAL	TONELADAS/EJE
	1077.800	1166.700	20

6	PROG. INICIAL	PROG. FINAL	VELOCIDAD MAXIMA ASCENDENTE
	1077.800	1166.700	40 km./h.

7	PROG. INICIAL	PROG. FINAL	VELOCIDAD MAXIMA DESCENDENTE
	1077.800	1166.700	40 km./h.

8	PROGRESIVA INICIAL	PROGESIVA FINAL	TIPO DE RIEL
	1077.800	1166.700	De 37/50 kg./m

9	PRORESIVA INICIAL	PROGRESIVA FINAL	DENSIDAD DE DURMIENTES
	1077.800	1166.700	De 1350 a 1600

10	PROGRESIVA INICIAL	PROGRESIVA FINAL	BALASTO
	1077.800	1166.700	Ripio arenoso y tierra partida

1	NOMBRE DEL TRAMO	RAMALES A LOS QUE PERTENECE EL TRAMO
	CAÑADA HONDA – ALBARDON	

2	CONCESIONARIO	DIRECCION	TELEFONO/FAX
	EMPRESA BUENOS AIRES AL PACIFICO S.A.	BUENOS AIRES: Av.SANTA FE 4636 3º PISO. MENDOZA: TIBURCIO BENEGAS 1799 (5500)	(54-1) 778-2400 (54-61) 296070

3	LONGITUD	ANCHO DE TROCHA	PROVINCIAS DE CUYO
	94 kms.	1.676 m (ANCHA)	SAN JUAN

4	TONELADAS CIRCULADAS (Año 1997)	% RESPECTO DEL TOTAL DE LA EMPRESA
	533529	14.8

5	PROG INICIAL	PROG. FINAL	TONELADAS/EJE
	0.000	94.000	20

6	PROG. INICIAL	PROG. FINAL	VELOCIDAD MAXIMA ASCENDENTE
	0.000	94.000	20 km./h.

7	PROG. INICIAL	PROG. FINAL	VELOCIDAD MAXIMA DESCENDENTE
	0.000	94.000	20 km./h.

8	PROGRESIVA INICIAL	PROGESIVA FINAL	TIPO DE RIEL
	0.000	94.000	De 37/50 kg./m

9	PROGRESIVA INICIAL	PROGRESIVA FINAL	DENSIDAD DE DURMIENTES
	0.000	94.000	De 1350 a 1600

10	PROGRESIVA INICIAL	PROGRESIVA FINAL	BALASTO
	0.000	94.000	Ripio arenoso y tierra partida

1	NOMBRE DEL TRAMO	RAMALES A LOS QUE PERTENECE EL TRAMO
	LIM.C/CBA – J.DARACT	

2	CONCESIONARIO	DIRECCION	TELEFONO/FAX
	EMPRESA BUENOS AIRES AL PACIFICO S.A.	BUENOS AIRES: Av.SANTA FE 4636 3º PISO. MENDOZA: TIBURCIO BENEGAS 1799 (5500)	(54-1) 778-2400 (54-61) 296070

3	LONGITUD	ANCHO DE TROCHA	PROVINCIAS DE CUYO
	30	1.676 m (ANCHA)	SAN LUIS

4	TONELADAS CIRCULADAS (Año 1997)	% RESPECTO DEL TOTAL DE LA EMPRESA
	29915	0.8

5	PROG INICIAL	PROG. FINAL	TONELADAS/EJE
	0.000	30.000	20

6	PROG. INICIAL	PROG. FINAL	VELOCIDAD MAXIMA ASCENDENTE
	0.000	30.000	40 km./h.

7	PROG. INICIAL	PROG. FINAL	VELOCIDAD MAXIMA DESCENDENTE
	0.000	30.000	40 km./h.

8	PROGRESIVA INICIAL	PROGESIVA FINAL	TIPO DE RIEL
	0.000	30.000	De 37/50 kg./m

9	PROGRESIVA INICIAL	PROGRESIVA FINAL	DENSIDAD DE DURMIENTES
	0.000	30.000	De 1350 a 1600

10	PROGRESIVA INICIAL	PROGRESIVA FINAL	BALASTO
	0.000	30.000	Ripio arenoso y tierra partida

1	NOMBRE DEL TRAMO	RAMALES A LOS QUE PERTENECE EL TRAMO
	J.DARACT – VILLA MERCEDES	

2	CONCESIONARIO	DIRECCION	TELEFONO/FAX
	EMPRESA BUENOS AIRES AL PACIFICO S.A.	BUENOS AIRES: Av.SANTA FE 4636 3º PISO. MENDOZA: TIBURCIO BENEGAS 1799 (5500)	(54-1) 778-2400 (54-61) 296070

3	LONGITUD	ANCHO DE TROCHA	PROVINCIAS DE CUYO
	31 kms.	1.676 m (ANCHA)	SAN LUIS

4	TONELADAS CIRCULADAS (Año 1997)	% RESPECTO DEL TOTAL DE LA EMPRESA
	60553	1.7

5	PROG INICIAL	PROG. FINAL	TONELADAS/EJE
	30.000	61.000	20

6	PROG. INICIAL	PROG. FINAL	VELOCIDAD MAXIMA ASCENDENTE
	30.000	61.000	40 km./h.

7	PROG. INICIAL	PROG. FINAL	VELOCIDAD MAXIMA DESCENDENTE
	30.000	61.000	40 km./h.

8	PROGRESIVA INICIAL	PROGESIVA FINAL	TIPO DE RIEL
	30.000	61.000	De 37/50 kg./m

9	PRORESIVA INICIAL	PROGRESIVA FINAL	DENSIDAD DE DURMIENTES
	30.000	61.000	De 1350 a 1600

10	PROGRESIVA INICIAL	PROGRESIVA FINAL	BALASTO
	30.000	61.000	Ripio arenoso y tierra partida

1	NOMBRE DEL TRAMO	RAMALES A LOS QUE PERTENECE EL TRAMO
	VILLA MERCEDES – SAN LUIS	

2	CONCESIONARIO	DIRECCION	TELEFONO/FAX
	EMPRESA BUENOS AIRES AL PACIFICO S.A.	BUENOS AIRES: Av.SANTA FE 4636 3º PISO. MENDOZA: TIBURCIO BENEGAS 1799 (5500)	(54-1) 778-2400 (54-61) 296070

3	LONGITUD	ANCHO DE TROCHA	PROVINCIAS DE CUYO
	99 kms.	1.676 m (ANCHA)	SAN LUIS

4	TONELADAS CIRCULADAS (Año 1997)	% RESPECTO DEL TOTAL DE LA EMPRESA
	55853	1.5

5	PROG INICIAL	PROG. FINAL	TONELADAS/EJE
	61.000	160.000	20

6	PROG. INICIAL	PROG. FINAL	VELOCIDAD MAXIMA ASCENDENTE
	61.000	160.000	40 km./h.

7	PROG. INICIAL	PROG. FINAL	VELOCIDAD MAXIMA DESCENDENTE
	61.000	160.000	40 km./h.

8	PROGRESIVA INICIAL	PROGESIVA FINAL	TIPO DE RIEL
	61.000	160.000	De 37/50 kg./m

9	PRORESIVA INICIAL	PROGRESIVA FINAL	DENSIDAD DE DURMIENTES
	61.000	160.000	De 1350 a 1600

10	PROGRESIVA INICIAL	PROGRESIVA FINAL	BALASTO
	61.000	160.000	Ripio arenoso y tierra partida

1	NOMBRE DEL TRAMO	RAMALES A LOS QUE PERTECECE-TRAMO
	LTE.C/CORDOBA – PIE DE PALO	A2

2	CONCESIONARIO	DIRECCION	TELEFONO/FAX
	EMPRESA FERROCARRIL GENERAL MANUEL BELGRANO	BUENOS AIRES: MAIPU 88 - CP 1084	(54-1) 343 - 7220

3	LONGITUD	ANCHO DE TROCHA	PROVINCIAS DE CUYO
	320	1.00 m (ANGOSTA)	LA RIOJA-MENDOZA

4	TONELADAS CIRCULADAS (Año 1996)	% RESPECTO DEL TOTAL DE LA EMPRESA
	48667	3.11

5	PROG INICIAL	PROG. FINAL	TONELADAS/EJE
	571.100	891.100	14.5

6	PROG. INICIAL	PROG. FINAL	VELOCIDAD MAXIMA ASCENDENTE
	571.100	1561.000	30
	610.000	631.000	20
	631.000	680.000	30
	680.000	790.000	40
	790.000	821.000	20
	821.000	860.700	30
	860.700	870.000	25 (Fuertes pendientes y curvas)
	870.000	891.100	40

7	PROG. INICIAL	PROG. FINAL	VELOCIDAD MAXIMA DESCENDENTE
	571.100	1561.000	30
	610.000	631.000	20
	631.000	680.000	30
	680.000	790.000	40
	790.000	821.000	20
	821.000	860.700	30
	860.700	870.000	25 (Fuertes pendientes y curvas)

	870.000	891.100	40
--	---------	---------	----

8	PROGRESIVA INICIAL	PROGESIVA FINAL	TIPO DE RIEL
	571.100	891.100	S/D

9	PROGRESIVA INICIAL	PROGRESIVA FINAL	DENSIDAD DE DURMIENTES
	571.100	891.100	S/D

10	PROGRESIVA INICIAL	PROGRESIVA FINAL	BALASTO
	571.100	891.100	S/D

1	NOMBRE DEL TRAMO	RAMALES A LOS QUE PERTECECE-TRAMO
	PIE DE PALO - COLL	A7

2	CONCESIONARIO	DIRECCION	TELEFONO/FAX
	EMPRESA FERROCARRIL GENERAL MANUEL BELGRANO	BUENOS AIRES: MAIPU 88 - CP 1084	(54-1) 343 – 7220

3	LONGITUD	ANCHO DE TROCHA	PROVINCIAS DE CUYO
	22 Kms.	1.00 m (ANGOSTA)	MENDOZA

4	TONELADAS CIRCULADAS (Año 1996)	% RESPECTO DEL TOTAL DE LA EMPRESA
	27738	1.77

5	PROG INICIAL	PROG. FINAL	TONELADAS/EJE
	891.100	913.100	14.5

6	PROG. INICIAL	PROG. FINAL	VELOCIDAD MAXIMA ASCENDENTE
	891.100	913.100	30 km./h.

7	PROG. INICIAL	PROG. FINAL	VELOCIDAD MAXIMA DESCENDENTE
	891.100	913.100	30 km./h.

8	PROGRESIVA INICIAL	PROGRESIVA FINAL	TIPO DE RIEL
	891.100	913.100	S/D

9	PROGRESIVA INICIAL	PROGRESIVA FINAL	DENSIDAD DE DURMIENTES
	891.100	913.100	S/D

10	PROGRESIVA INICIAL	PROGRESIVA FINAL	BALASTO
	891.100	913.100	S/D

1	NOMBRE DEL TRAMO	RAMALES A LOS QUE PERTECECE-TRAMO
	COLL – ALBARDON	A7

2	CONCESIONARIO	DIRECCION	TELEFONO/FAX
	EMPRESA FERROCARRIL GENERAL MANUEL BELGRANO	BUENOS AIRES: MAIPU 88 - CP 1084	(54-1) 343 - 7220

3	LONGITUD	ANCHO DE TROCHA	PROVINCIAS DE CUYO
	24 Kms.	1.00 m (ANGOSTA)	MENDOZA

4	TONELADAS CIRCULADAS (Año 1996)	% RESPECTO DEL TOTAL DE LA EMPRESA
	27738	1.77

5	PROG INICIAL	PROG. FINAL	TONELADAS/EJE
	913.100	937.000	14.5

6	PROG. INICIAL	PROG. FINAL	VELOCIDAD MAXIMA ASCENDENTE
	913.100	937.000	30 km./h.

7	PROG. INICIAL	PROG. FINAL	VELOCIDAD MAXIMA DESCENDENTE
	913.100	937.000	30 km./h.

8	PROGRESIVA INICIAL	PROGESIVA FINAL	TIPO DE RIEL
	913.100	936.613	A
	936.613	937.000	B

9	PROGRESIVA INICIAL	PROGRESIVA FINAL	DENSIDAD DE DURMIENTES
	913.100	937.000	De 1401 a 1500

10	PROGRESIVA INICIAL	PROGRESIVA FINAL	BALASTO
	913.100	937.000	TIERRA / RIPIO

1	NOMBRE DEL TRAMO	RAMALES A LOS QUE PERTECECE-TRAMO
	PIE DE PALO – MENDOZA	A10

2	CONCESIONARIO	DIRECCION	TELEFONO/FAX
	EMPRESA FERROCARRIL GENERAL MANUEL BELGRANO	BUENOS AIRES: MAIPU 88 - CP 1084	(54-1) 343 – 7220

3	LONGITUD	ANCHO DE TROCHA	PROVINCIAS DE CUYO
	186 Kms.	1.00 m (ANGOSTA)	MENDOZA

4	TONELADAS CIRCULADAS (Año 1996)	% RESPECTO DEL TOTAL DE LA EMPRESA
	20929	1.34

5	PROG INICIAL	PROG. FINAL	TONELADAS/EJE
	891.100	1076.800	14.5

6	PROG. INICIAL	PROG. FINAL	VELOCIDAD MAXIMA ASCENDENTE
	891.100	1076.800	30 km./h.

7	PROG. INICIAL	PROG. FINAL	VELOCIDAD MAXIMA DESCENDENTE
	891.100	1076.800	30 km./h.

8	PROGRESIVA INICIAL	PROGRESIVA FINAL	TIPO DE RIEL
	891.100	895.400	A
	895.400	1076.800	B

9	PROGRESIVA INICIAL	PROGRESIVA FINAL	DENSIDAD DE DURMIENTES
	891.100	1076.800	De 1401 a 1500

10	PROGRESIVA INICIAL	PROGRESIVA FINAL	BALASTO
	891.100	1076.800	TIERRA / RIPIO