

AERODROMOS DE LA REGION NUEVO CUYO SEGUN CLASIFICACION DE USO

AEROPUERTO INTERNACIONAL
(Aeropuerto RS (incluye las calificaciones de RNS, AS y RG) :

AERÓDROMO	PROVINCIA	CODIGO AER. NAC
El Plumerillo	Mendoza	DOZ

AEROPUERTOS DE CABOTAJE
(con movimientos de aviación comercial regular y no regular)

AERÓDROMO	PROVINCIA	CODIGO AER. NAC
- San Juan	San Juan	JUA
- San Luis	San Luis	UIS
- Cap. Vicente Almonacid	La Rioja	LAR
- Villa Reynolds	San Luis	RYD
- Malargüe	Mendoza	MLG
- San Rafael	Mendoza	SRA

PISTAS PAVIMENTADAS

AERÓDROMO	PROVINCIA	CODIGO AER. NAC
- Gob. Gordillo	La Rioja	GOR
- San Juan Aeroclub	San Juan	SJA
- Chilecito	La Rioja	ITO
- La Puntilla	Mendoza	DOP

PISTAS DE TIERRA

AERÓDROMO	PROVINCIA	CODIGO AER. NAC
- General Alvear	Mendoza	GNA
- General Alvear Aeroclub	Mendoza	GVA
- La Consulta	Mendoza	LCS
- Rivadavia	Mendoza	RVD
- San Martín Aeroclub	Mendoza	STI
- La Laja	San Juan	AJA
- Mercedes	San Luis	CED
- Merlo	San Luis	MLO
- Tilisarao	San Luis	TLS

AEROPUERTO INTERNACIONAL

(Aeropuerto RS (incluye las calificaciones de RNS, AS y RG) :

AERÓDROMO	PROVINCIA	CODIGO AER. NAC
El Plumerillo	Mendoza	DOZ

AEROPUERTO INTERNACIONAL
EL PLUMERILLO – MENDOZA

(MENDOZA)

1	NOMBRE DEL AERODROMO	CIUDAD	PROVINCIA
	EL PLUMERILLO	MENDOZA	MENDOZA

2	CODIGO AERONAUTICO	CLASIFICACION DE USO
	Nacional: DOZ Internacional: SAME	PUBLICO (PU) INTERNACIONAL (RS)

3	DIRECCION POSTAL	NUMERO DE TELEFONO
	AEROPUERTO EL PLUMERILLO (C.C. 199) (C.P. 5500) Mendoza - Prov. de Mendoza	(061) 487486 - 467468 FAX: 487483

4	UBICACION GEOGRAFICA	DISTANCIA, DIRECCION. DESDE LA CIUDAD	CARTOGRAFIA
	Latitud: 32° 49' 56" S Longitud: 68° 47' 30" W	8 km al NE	CAA 7 1982 AOC

5	EXPLOTADOR DEL AERODROMO O AUTORIDAD ADMINISTRATIVA	REGION AEREA
	Comando de Regiones Aéreas	RANO

6	HORAS DE SERVICIO	DISPONIBILIDAD ESTACIONAL
	H-24	Todas las estaciones

7	DATOS FISICOS DEL AERODROMO
	Elevación: 704 m Temperatura de Referencia: 17,0° C Declinación Magnética: 3° E a Dic.1993

8	DATOS METEOROLOGICOS
	MEDIA DE LAS TEMPERATURAS MAX.Y MIN. DIARIAS (° C) PARA CADA MES DEL AÑO
	ENE FEB MAR ABR MAY JUN JUL AGO SET OCT NOV DIC
Max	32,2 30,2 27,1 22,8 19,1 15,6 15,7 18,3 21,6 25,5 26,5 31,0
Min	18,4 16,9 14,8 9,7 5,9 2,0 1,9 3,4 6,9 10,9 14,0 17,2
	PRESION MEDIA EN HECTOPASCALES (hPa) PARA CADA MES DEL AÑO
	930,0 931,3 932,8 934,5 934,2 934,6 934,4 935,8 935,0 933,0 931,3 930,4

DOZ / 1

Fuente: M.A.D.H.E.L. – A.I.P. – Fuerza Aérea Argentina. Comando de Regiones Aéreas.
Aeropuerto de Mendoza

9	SERVICIOS AEROPORTUARIOS	
	Servicios y limitaciones al servicio de combustible	Si
	Tipo de combustible	F 80/87 100/130 115/145 ATF 650 JP1
	Servicio de protección contra incendio	Disponible: Categ. 7 (IV Brigada Aérea)
	Espacio de hangar disponible para las aeronaves visitantes	No
	Instalaciones para reparaciones normalmente disponible	Si
	Instalaciones para el despacho de carga	Si
	Servicios médicos	Ambulancias de la IV Brigada Aérea. Hospital en la ciudad a 8 km.
	Alojamiento nocturno	Si, alojamiento ilimitado en la ciudad
	Transporte disponible	Microómnibus, taxis, remises
	Oxígeno y Servicios conexos	Si. En la Brigada Aérea
	AYUDAS TERESTRES VISUALES	
	Sistemas de guía para el rodaje	Letreros en salidas, en puestos de estacionamiento e intersecciones
	Ayudas visuales para la localización	Faro de Aeródromo: Luz alternada verde y blanca a destellos cada 2 segundos. Faro de identificación de Aeródromos: Luz verde a destellos cada 12 segundos/DOZ
	Indicadores y dispositivos terrestres de señalamiento	Indicador de dirección de aterrizaje. Indicador de la dirección del viento.
	EQUIPOS DE AYUDA A LA NAVEGACION	
	VOR: SI Marca: SEL 4000 - Frecuencia: 114,9 MHZ - Señal Distintiva: DOZ DME: SI Marca: WILCOX 596C - Frecuencia: CNL 96 X - Asociado a VOR	
	ILS: SI Marca: THOMPSON LS 371 - Frecuencia: 109,9 MHZ - Señal Distintiva: DO	
	AYUDAS LUMINOSAS	
	Iluminación de aproximación	Sistema sencillo de iluminación de aproximación. Pista 18 y 36. AVASIS: Pista 18 (Ang.de Aprox. 3º) PAPI: Pista 36 (Ang.de Aprox. 3º)
	Iluminación de pista	Eléctrica: Borde, extremo umbral
	Otra iluminación	Eléctrica borde rodaje y zona de parada
	Iluminación de emergencia y Fuente Secundaria de Energía	Grupo electrógeno de emergencia de 75Kw
	Señalamiento e iluminación de obstáculo	Si, en el aeródromo y en sus proximidades
	Ayudas para el señalamiento: Umbral - eje - zona de toma de contacto - designadores ejes de calles de rodaje – puesto de estacionamiento en plataforma - punto espera en rodaje	
	CARACTERISTICAS DEL AREA TERMINAL	
	Aeroestación: Superficie cubierta: 14.000 m ² .	
	Estacionamiento Vehicular: 8.250 m ² de superficie destinada a estacionamiento	
	Hangares: -	
	Bomberos - rescate:	

DOZ / 2

Fuente: M.A.D.H.E.L. – A.I.P. – Fuerza Aérea Argentina. Comando de Regiones Aéreas.
Aeropuerto de Mendoza

10

CARACTERISTICAS FISICAS DEL AREA OPERATIVA					
PISTA:					
orientación	18 - 36				
longitud (m)	3015				
ancho (m)	54				
ancho de las márgenes pavimentadas (m)	3				
pendiente long (%); tramo (m)	0,22 %, 3015 m				
tipo de pavimento	Hormigón				
Capacidad estructural del pavimento					
T1 (tren simple): peso bruto (t)	60				
T2 (tren dual o tandem simple): peso bruto (t)	93				
T4 (tren tandem dual): Peso bruto (t)	160				
T5 (tren boggie y dual/fuselaje): Peos bruto (t)	193				
T8 (tren doble tandem dual): Peso bruto (t)	330				
Distancias declaradas	18	36			
TORA (take off run available)	3015	3015			
ASDA (aceleración stop distance available)	3015	3015			
TODA (take off distance available)	3015	3015			
LDA (landing distancia available)	2905	2905			
Estado del pavimento:					
BUENO					
RODAJES: A-B-C-D-E-F-G-H-I-J-K-L-LL					
identificación:	L	I	A-B-C-D-E-J-K	LL	F-G-H
Longitud					
ancho (m)	30	20	23	25	50
ancho de márgenes pavimentadas				3	3
tipo de pavimento	Hormigón		Hormigón		
capacidad estructural	idem pista		idem pista		
Estado del pavimento:					
BUENO – RODAJES “F” y “G” en uso precario por desprendimiento de material					
PLATAFORMAS					
identificación:					
longitud y ancho (m):	170 x 270				
superficie:	45.900				
tipo de pavimento:	Hormigón				
capacidad estructural del pavimento:	idem pista				
Estado del pavimento:					
BUENO					

DOZ / 3

Fuente: M.A.D.H.E.L. – A.I.P. – Fuerza Aérea Argentina. Comando de Regiones Aéreas.
Aeropuerto de Mendoza

11	CARACTERISTICA DE LA DEMANDA										
AÑO	CAR	CLASE	MOVIMIENTO DE PASAJEROS			MOVIMIENTO DE CARGAS GENERALES (Kg)			MOVIMIENTO DE CORREO (Kg)		
			bajan	Suben	Total	Bajan	Suben	total	bajan	suben	Total
1994	Cab	com reg	187006	189625	376631	559236	1234029	1793265	45476	65332	110808
	Cab	Ofic	309	750	1059						
	Cab	Escuela									
	Cab	Adiest									
	Cab	Privado	769	1108	1877	5434	15428	20862	1894	2770	4664
	Cab	Co N/R	6379	6015	12394	121548	343742	465290	8559	25001	33560
	Cab	Trab Ae									
	Cab	Total	194463	197498	391961	686218	1593199	2279417	55929	93103	149032
	Inter	Reg	61231	65452	126683	166333	456621	622954	16839	19831	36670
	Inter	Oficial	2	84	86	867		867			
	Inter	Privado	81	95	176						
	Inter	Co N/R	814	581	1395	4314	84155	88469		204	204
	Inter	Total	62128	66212	128340	171514	540779	712290	16839	20035	36874
	Total		256591	263710	520301	857732	2133978	2991707	72768	113138	185906
1995	Cab	com reg	204071	234574	438645	568711	1238388	1807099	2042	13466	15508
	Cab	Ofic	365	641	1006						
	Cab	Escuela									
	Cab	Adiest									
	Cab	Privado	480	722	1202	8404	12022	20426			
	Cab	Co N/R	4315	4667	8982	39101	124682	163783	2169	3023	5192
	Cab	Trab Ae	26	16	42						
	Cab	Total	209257	240620	449877	616216	1375092	1991308	4211	16489	20700
	Inter	Reg	68344	79665	148009	222944	311832	534776	1979	14333	16312
	Inter	Oficial		176	176						
	Inter	Privado	94	101	195						
	Inter	Co N/R	377	1048	1425	320	556	876		68	68
	Inter	Total	68815	80990	149805	223264	312388	535652	1979	14401	16380
	Total		278072	321610	599682	839480	1687480	2526960	6190	30890	37080
1996	Cab	com reg	270546	276774	547320	812983	1431766	2244749	29211	34557	63768
	Cab	Ofic	1749	2109	3858		345	345			
	Cab	Escuela	3	1	4						
	Cab	Adiest	5	4	9						
	Cab	Privado	770	1045	1815	4966	25203	30169			
	Cab	Co N/R	15399	14620	30019	23466	101067	124533	6552	6144	12696
	Cab	Total	288472	294553	583025	841760	1558036	2399796	35763	40701	76464
	Inter	Reg	50882	52760	103642	156358	279205	435563	55696	3930	59626
	Inter	Oficial	77	155	232						
	Inter	Privado	144	17 1	315						
	Inter	Co N/R	1979	1604	3583	639	3705	4344	20	160	180
	Inter	Total	53082	54690	107772	156997	282910	439907	55716	4090	59806
	Total		341554	349243	690797	998757	1840946	2839703	91479	44791	136270

DOZ/4

Fuente: Fuerza Aérea Argentina. Dirección de Tránsito Aéreo

AEROPUERTOS DE CABOTAJE
(con movimientos de aviación comercial regular y no regular)

AERÓDROMO	PROVINCIA	CODIGO AER. NAC
- San Juan	San Juan	JUA
- San Luis	San Luis	UIS
- Cap. Vicente Almonacid	La Rioja	LAR
- Villa Reynolds	San Luis	RYD
- Malargüe	Mendoza	MLG
- San Rafael	Mendoza	SRA

AEROPUERTO SAN JUAN

(SAN JUAN)

1	NOMBRE DEL AERODROMO	CIUDAD	PROVINCIA
	SAN JUAN	SAN JUAN	SAN JUAN

2	CODIGO AERONAUTICO	CLASIFICACION DE USO
	Nacional: JUA Internacional: SANU	PUBLICO (PU) INTERNACIONAL

3	DIRECCION POSTAL	NUMERO DE TELEFONO
	AERÓDROMO SAN JUAN (C.P. 5400) San Juan – Prov. de San Juan	(064) 250400 - 250399 FAX: (064) 250400

4	UBICACION GEOGRAFICA	DISTANCIA, DIRECCION. DESDE LA CIUDAD	CARTOGRAFIA
	Latitud: 31° 34' 16" S Longitud: 68° 25' 16" W	12 km al SE	CAA 9 1982

5	EXPLOTADOR DEL AERODROMO O AUTORIDAD ADMINISTRATIVA	REGION AEREA
	Comando de Regiones Aéreas	RANO

6	HORAS DE SERVICIO	DISPONIBILIDAD ESTACIONAL
	07:00 – 21:00	

7	DATOS FISICOS DEL AERÓDROMO
	Elevación: 597 m Temperatura de Referencia: 31,0 ° C Declinación Magnética:

8	DATOS METEOROLOGICOS (*)
	MEDIA DE LAS TEMPERATURAS MAX.Y MIN. DIARIAS (° C) PARA CADA MES DEL AÑO
	ENE FEB MAR ABR MAY JUN JUL AGO SET OCT NOV DIC
Max	31,4 30,1 28,8 23,6 23,0 12,0 14,8 16,8 20,8 26,0 26,6 31,9
Min	23,4 15,9 17,7 13,6 5,7 3,7 3,4 5,0 9,1 13,8 17,5 19,6
	PRESION MEDIA EN HECTOPASCALES (hPa) PARA CADA MES DEL AÑO
	940,9 942,5 943,7 946,0 943,1 943,1 945,2 943,5 944,1 944,6 941,4 941,4

JUA / 1

Fuente: M.A.D.H.E.L. Fuerza Aérea Argentina. Comando de Regiones Aéreas.
Aeropuerto de San Juan

9	SERVICIOS AEROPORTUARIOS	
	Servicios y limitaciones al servicio de combustible	
	Tipo de combustible	F 100/130 JP1
	Servicio de protección contra incendio	Categoría 4
	Espacio de hangar disponible para las aeronaves visitantes	
	Instalaciones para reparaciones normalmente disponible	Pañoles Aer. Arg.
	Instalaciones para el despacho de carga	
	Servicios médicos	A requerimiento
	Alojamiento nocturno	
	Transporte disponible	Si
	Oxígeno y Servicios conexos	
	AYUDAS TERESTRES VISUALES	
	Sistemas de guía para el rodaje	Si
	Ayudas visuales para la localización	
	Indicadores y dispositivos terrestres de señalamiento	
	EQUIPOS DE AYUDA A LA NAVEGACION	
	VOR: SI - Marca: - Frecuencia: 113,1 MHZ - Señal Distintiva: JUA	
	DME Marca: - Frecuencia: - Asociado a	
	ILS: Marca: - Frecuencia: MHZ - Señal Distintiva:	
	AYUDAS LUMINOSAS	
	Iluminación de aproximación	
	Iluminación de pista	Si
	Otra iluminación	
	Iluminación de emergencia y Fuente Secundaria de Energía	Bochones – Grupos Electrógenos
	Señalamiento e iluminación de obstáculo	Si
	Ayudas para el señalamiento: Si	
	CARACTERISTICAS DEL AREA TERMINAL	
	Aeroestación:	
	2.500 m ² de superficie cubierta (Planta Alta 800 m ² , Planta Baja 1.700 m ²)	
	Estacionamiento Vehicular:	
	- Estacionamiento techado: capacidad 25 vehículos	
	- Estacionamiento a cielo abierto: capacidad 250 vehículos	
	Hangares:	
	Bomberos - rescate: Si	

JUA / 2

Fuente: M.A.D.H.E.L. Fuerza Aérea Argentina. Comando de Regiones Aéreas.
Aeropuerto de San Juan

10

CARACTERISTICAS FISICAS DEL AREA OPERATIVA			
PISTA:			
orientación	18 - 36		
longitud (m)	2460		
ancho (m)	45		
ancho de las márgenes pavimentadas (m)			
pendiente long (%); tramo (m)	0,08 %, 2460 m		
tipo de pavimento	Asfalto		
Capacidad estructural del pavimento			
T1 (tren simple): peso bruto (t)	56		
T2 (tren dual o tandem simple): peso bruto (t)	71		
T4 (tren tandem dual): Peso bruto (t)	113		
T5 (tren boggie y dual/fuselaje): Peos bruto (t)			
T8 (tren doble tandem dual): Peso bruto (t)	210		
Distancias declaradas	18	36	
TORA (take off run available)	2460	2460	Pavimento
ASDA (aceleración stop distance available)	-	-	-
TODA (take off distance available)	-	-	-
LDA (landing distancia available)	2460	2460	Pavimento
Estado del pavimento: Bueno			
RODAJES: 2 calles de rodaje Tipo (V)			
identificación:			
longitud	410	410	
ancho (m)	23	23	
ancho de márgenes pavimentadas			
tipo de pavimento	Asfalto	Asfalto	
capacidad estructural (Tn)	25 / 30	25 / 30	SIWL
Estado del pavimento: Bueno			
PLATAFORMAS			
identificación: (al Este de la Aeroestación)			
longitud y ancho (m):	120 x 200		
Superficie (m²):	24.000		
tipo de pavimento:	Hormigón		
capacidad estructural del pavimento:			
Estado del pavimento: Bueno			

JUA / 3

Fuente: M.A.D.H.E.L. Fuerza Aérea Argentina. Comando de Regiones Aéreas.
Aeropuerto de San Juan

11 CARACTERISTICA DE LA DEMANDA											
AÑO	CAR	CLASE	MOVIMIENTO DE PASAJEROS			MOVIMIENTO DE CARGAS GENERALES (Kg)			MOVIMIENTO DE CORREO (Kg)		
			bajan	suben	Total	Bajan	suben	Total	Bajan	suben	Total
1994	Cab	com reg	29711	29163	58874	135684	31568	167252	31000	10265	41265
	Cab	Ofic	514	669	1183	7189	5170	12359	447	643	1090
	Cab	Escuela									
	Cab	Adiest									
	Cab	Privado	637	595	1232	18545	11752	30297	10777	10326	21103
	Cab	Co N/R									
	Cab	Trab Ae									
	Cab	Total	30862	30427	61289	161418	48490	209908	42224	21234	63458
	Inter	Reg	1114	1102	2216						
	Inter	Oficial									
	Inter	Privado									
	Inter	Co N/R	213	118	331						
	Inter	Total	1327	1220	2547						
	Total		32189	31647	63836	161418	48490	209908	42224	21234	63458
1995	Cab	com reg	25449	29195	54644	46905	121063	167068	1344	2566	3910
	Cab	Ofic	376	657	1033					45	45
	Cab	Escuela									
	Cab	Adiest									
	Cab	Privado	409	359	768	406	639	1045	10755	10322	21077
	Cab	Co N/R	5	5	10	294	312	606	41835	45244	87079
	Cab	Trab Ae							1628	2673	4301
	Cab	Total	26239	30216	56455	46705	122014	168719	55562	60850	116412
	Inter	Reg	927	805	1732						
	Inter	Oficial									
	Inter	Privado	2	6	8						
	Inter	Co N/R									
	Inter	Total	929	811	1740						
	Total		27168	31027	58195	46705	122014	168719	55562	60850	116412
1996	Cab	com reg	48770	53459	102229	109758	32814	142572	46214	40066	86280
	Cab	Ofic	399	523	922						
	Cab	Escuela									
	Cab	Adiest									
	Cab	Privado	235	237	472						
	Cab	Co N/R	898	905	1803	75	8	83	31457	27572	59029
	Cab	Trab Ae									
	Cab	Total	50302	55124	105426	109833	32822	142655	77671	67638	145309
	Inter	Reg	1907	1753	3660						
	Inter	Oficial	7	6	13						
	Inter	Privado	35	26	61						
	Inter	Co N/R	53	260	313						
	Inter	Total	2002	2045	4047						
	Total		52304	57169	109473	109833	32822	142655	77671	67638	145309

JUA / 4

Fuente: Fuerza Aérea Argentina. Dirección de Tránsito Aéreo

AEROPUERTO SAN LUIS

(SAN LUIS)

1	NOMBRE DEL AERODROMO	CIUDAD	PROVINCIA
	SAN LUIS	SAN LUIS	SAN LUIS

2	CODIGO AERONAUTICO	CLASIFICACION DE USO
	Nacional: UIS Internacional: SAOU	PUBLICO (PU)

3	DIRECCION POSTAL	NUMERO DE TELEFONO
	AERODROMO SAN LUIS (C.P. 5700) San Luis – Provincia de San Luis	(0652) 23491 – 23047 FAX: (0652) 23047

4	UBICACION GEOGRAFICA	DISTANCIA, DIRECCION. DESDE LA CIUDAD	CARTOGRAFIA
	Latitud: 33° 16´ 38" S Longitud: 66° 21´ 18" W	3 km al N	CAA 7 1982

5	EXPLOTADOR DEL AERODROMO O AUTORIDAD ADMINISTRATIVA	REGION AEREA
	Fuerza Aérea Argentina	RANO

6	HORAS DE SERVICIO	DISPONIBILIDAD ESTACIONAL
	HJ	

7	DATOS FISICOS DEL AERODROMO
	Elevación: 710 m Temperatura de Referencia: 28,8 ° C Declinación Magnética:

8	DATOS METEOROLOGICOS												
	MEDIA DE LAS TEMPERATURAS MAX.Y MIN. DIARIAS (º C) PARA CADA MES DEL AÑO												
	ENE	FEB	MAR	ABR	MAY	JUN	JUL	AGO	SET	OCT	NOV	DIC	
	Max	33,6	33,2	29,4	24,8	22,5	19,0	19,1	22,3	22,7	27,6	31,1	33,1
	Min	28,0	28,5	25,5	21,3	16,5	13,0	14,8	17,2	20,3	24,2	25,6	26,6
	PRESION MEDIA EN HECTOPASCALES (hPa) PARA CADA MES DEL AÑO												
	928,6	929,7	930,6	932,0	932,0	933,5	933,6	933,3	933,5	930,9	929,6	928,9	

UIS/1

Fuente: M.A.D.H.E.L. Fuerza Aérea Argentina. Comando de Regiones Aéreas.
Aeropuerto de San Luis

9	SERVICIOS AEROPORTUARIOS	
	Servicios y limitaciones al servicio de combustible	
	Tipo de combustible	F 100/130 JP1
	Servicio de protección contra incendio	Div. Bomberos Prov. San Luis
	Espacio de hangar disponible para las aeronaves visitantes	No
	Instalaciones para reparaciones normalmente disponible	No
	Instalaciones para el despacho de carga	No
	Servicios médicos	No
	Alojamiento nocturno	No
	Transporte disponible	No
	Oxígeno y Servicios conexos	No
	AYUDAS TERESTRES VISUALES	
	Sistemas de guía para el rodaje	Si
	Ayudas visuales para la localización	Si
	Indicadores y dispositivos terrestres de señalamiento	No
	EQUIPOS DE AYUDA A LA NAVEGACION	
	VOR: SI - Marca: WILCOX 585B - Frecuencia: 116 MHZ - Señal Distintiva: UIS DME NO Marca: - Frecuencia: - Asociado a:	
	ILS: NO Marca: - Frecuencia: - Señal Distintiva:	
	AYUDAS LUMINOSAS	
	Iluminación de aproximación	
	Iluminación de pista	Eléctrica baja intensidad
	Otra iluminación	Iluminación Portátil
	Iluminación de emergencia y Fuente Secundaria de Energía	GEL
	Señalamiento e iluminación de obstáculo	Si
	Ayudas para el señalamiento: No	
	CARACTERISTICAS DEL AREA TERMINAL	
	Aeroestación:	
	Superficie cubierta: 225 m ² .	
	Estacionamiento Vehicular:	
	50 m. De longitud para estacionamiento. Superficie de asfalto.	
	Hangares: No	
	Bomberos - rescate: por Div. Bomberos Prov. San Luis	

UIS/2

Fuente: M.A.D.H.E.L. Fuerza Aérea Argentina. Comando de Regiones Aéreas.
Aeropuerto de San Luis

10	CARACTERISTICAS FISICAS DEL AREA OPERATIVA		
	PISTA:		
	orientación	18 - 36	
	longitud (m)	2950	
	ancho (m)	30	
	ancho de las márgenes pavimentadas (m)		
	pendiente long (%); tramo (m)		
	tipo de pavimento	Asfalto	
	Capacidad estructural del pavimento		
	T1 (tren simple): peso bruto (t)	46	
	T2 (tren dual o tandem simple): peso bruto (t)	60	
	T4 (tren tandem dual): Peso bruto (t)	95	
	T5 (tren boggie y dual/fuselaje): Peos bruto (t)		
	T8 (tren doble tandem dual): Peso bruto (t)		
	Distancias declaradas	18	36
	TORA (take off run available)	-	-
	ASDA (aceleración stop distance available)	-	-
	TODA (take off distance available)	-	-
	LDA (landing distancia available)	-	-
	Estado del pavimento: Bueno		
	RODAJES		
	identificación:	Sud	Central
	Longitud	900	450
	ancho (m)	18	18
	ancho de márgenes pavimentadas	-	-
	tipo de pavimento	Flexible	Flexible
	capacidad estructural (Tn)	20	20
	Estado del pavimento: Bueno		
	PLATAFORMAS		
	identificación:	Central	
	longitud y ancho (m):	225 x 100	
	Superficie (m ²):	22.500	
	tipo de pavimento:	Asfalto	
	capacidad estructural del pavimento (Tn):	20	
	Estado del pavimento: Bueno		

UIS/3

Fuente: M.A.D.H.E.L. Fuerza Aérea Argentina. Comando de Regiones Aéreas.
Aeropuerto de San Luis

11 CARACTERISTICA DE LA DEMANDA											
AÑO	CAR	CLASE	MOVIMIENTO DE PASAJEROS			MOVIMIENTO DE CARGAS GENERALES (Kg)			MOVIMIENTO DE CORREO (Kg)		
			bajan	suben	Total	Bajan	suben	Total	Bajan	suben	Total
1994	Cab	com reg	24865	22265	47130	41555	35651	77206	2826	2298	5124
	Cab	Ofic	175	260	435						
	Cab	Escuela	3	5	8						
	Cab	Adiest	19	24	43						
	Cab	Privado	1077	1143	2220	13269	14551	27820	790	575	1365
	Cab	Co N/R									
	Cab	Trab Ae									
	Cab	Total	26139	23697	49836	54824	50202	105026	3616	2873	6489
	Inter	Reg									
	Inter	Oficial									
	Inter	Privado									
	Inter	Co N/R									
	Inter	Total									
	Total		26139	23697	49836	54824	50202	105026	3616	2873	6489
1995	Cab	com reg	27053	25070	52123	65328	11485	76813			
	Cab	Ofic	360	445	805						
	Cab	Escuela	34	34	68						
	Cab	Adiest	28	257	285						
	Cab	Privado	538	593	1131						
	Cab	Co N/R									
	Cab	Trab Ae									
	Cab	Total	28013	26399	54412	65328	11485	76813			
	Inter	Reg									
	Inter	Oficial									
	Inter	Privado									
	Inter	Co N/R									
	Inter	Total									
	Total		28013	26399	54412	65328	11485	76813			
1996	Cab	com reg	29936	28431	58367	130357	43901	174258			
	Cab	Ofic	497	528	1025						
	Cab	Escuela									
	Cab	Adiest	26	38	64						
	Cab	Privado	523	539	1062						
	Cab	Co N/R		14	14						
	Cab	Trab Ae									
	Cab	Total	30982	29550	60532	130357	43901	174258			
	Inter	Reg									
	Inter	Oficial									
	Inter	Privado									
	Inter	Co N/R									
	Inter	Total									
	Total		30982	29550	60532	130357	43901	174258			

UIS / 4

Fuente: Fuerza Aérea Argentina. Dirección de Tránsito Aéreo

AEROPUERTO CAP. V. ALMONACID – LA RIOJA

(LA RIOJA)

1	NOMBRE DEL AERODROMO	CIUDAD	PROVINCIA
	CAPITAN VICENTE A. ALMONACID	LA RIOJA	LA RIOJA

2	CODIGO AERONAUTICO	CLASIFICACION DE USO
	Nacional: LAR Internacional: SANL	PUBLICO (PU)

3	DIRECCION POSTAL	NUMERO DE TELEFONO
	AEROPUERTO CAPITAN VICENTE ALMONACID (C.P. 5300) La Rioja – Prov. de La Rioja	(0822) 25483 FAX: (0822) 25483

4	UBICACION GEOGRAFICA	DISTANCIA, DIRECCION. DESDE LA CIUDAD	CARTOGRAFIA
	Latitud: 29° 23´ 21" S Longitud: 66° 48´ 09" W	7 km al NE	CAA 9 1982

5	EXPLOTADOR DEL AERODROMO O AUTORIDAD ADMINISTRATIVA	REGION AEREA
	Fuerza Aérea Argentina	RANO

6	HORAS DE SERVICIO	DISPONIBILIDAD ESTACIONAL
	07:00 – 21:00 HOA	

7	DATOS FISICOS DEL AERÓDROMO		
	Elevación: 438 m	Temperatura de Referencia: 32,7 ° C	Declinación Magnética: 4° E

8	DATOS METEOROLOGICOS												
	MEDIA DE LAS TEMPERATURAS MAX.Y MIN. DIARIAS (º C) PARA CADA MES DEL AÑO												
	ENE	FEB	MAR	ABR	MAY	JUN	JUL	AGO	SET	OCT	NOV	DIC	
	Max	34,5	32,3	31,0	30,4	27,2	21,7	19,9	24,8	28,2	30,2	33,1	34,2
	Min	22,0	20,4	19,3	13,7	12,1	9,1	6,8	11,2	14,3	16,1	19,2	21,6
	PRESION MEDIA EN HECTOPASCALES (hPa) PARA CADA MES DEL AÑO												
		958,1	960,3	962,2	961,6	961,5	961,0	963,5	959,3	961,2	959,6	958,1	958,1

LAR / 1

Fuente: M.A.D.H.E.L. – Fuerza Aérea Argentina. Comando de Regiones Aéreas. R.A.NO.
Aeropuerto Capitán Vicente Almonacid – La Rioja

9	SERVICIOS AEROPORTUARIOS	
	Servicios y limitaciones al servicio de combustible	
	Tipo de combustible	JP1 – Aeronafta 100/130
	Servicio de protección contra incendio	Categoría 4
	Espacio de hangar disponible para las aeronaves visitantes	No
	Instalaciones para reparaciones normalmente disponible	No
	Instalaciones para el despacho de carga	No
	Servicios médicos	Si
	Alojamiento nocturno	No
	Transporte disponible	Si: Taxi – Remis
	Oxígeno y Servicios conexos	No
	AYUDAS TERESTRES VISUALES	
	Sistemas de guía para el rodaje	No
	Ayudas visuales para la localización	
	Indicadores y dispositivos terrestres de señalamiento	Indicador de Viento
	EQUIPOS DE AYUDA A LA NAVEGACION	
	VOR: SI Marca: WILCOX 585B - Frecuencia: 113,5 MHZ - Señal Distintiva: LAR DME: SI Marca: PELORUS - Frecuencia: CNL 38X - Asociado a: ILS	
	ILS: SI Marca: NORMAC NM 3500 – Frecuencia: 110,1 MHZ - Señal Distintiva: LR	
	AYUDAS LUMINOSAS	
	Iluminación de aproximación	No
	Iluminación de pista	Si
	Otra iluminación	No
	Iluminación de emergencia y Fuente Secundaria de Energía	Grupos Electrógenos 75 y 25 Kw Iluminación Portátil a Bochones
	Señalamiento e iluminación de obstáculo	Sí, en el Aeródromo e Inmediaciones
	Ayudas para el señalamiento: Si	
	CARACTERISTICAS DEL AREA TERMINAL	
	Aeroestación: Instalación ediclicia con estructura de Hº Aº en Planta Baja Superficie cubierta de 719 m².	
	Estacionamiento Vehicular: 4.900 m² de superficie asfaltada destinada a estacionamiento vehicular.	
	Hangares: No	
	Bomberos - rescate: No	

LAR/2

Fuente: M.A.D.H.E.L. – Fuerza Aérea Argentina. Comando de Regiones Aéreas. R.A.NO.
Aeropuerto Capitán Vicente Almonacid – La Rioja

10	CARACTERISTICAS FISICAS DEL AREA OPERATIVA			
	PISTA:			
	orientación		02 - 20	
	longitud (m)		2862	
	ancho (m)		30	
	ancho de las márgenes pavimentadas (m)			
	pendiente long (%); tramo (m)		0,5 % (2862)	
	tipo de pavimento		Asfalto	
	Capacidad estructural del pavimento			
	T1 (tren simple): peso bruto (t)		46	
	T2 (tren dual o tandem simple): peso bruto (t)		60	
	T4 (tren tandem dual): Peso bruto (t)		95	
	T5 (tren boggie y dual/fuselaje): Peos bruto (t)		-	
	T8 (tren doble tandem dual): Peso bruto (t)		-	
	Distancias declaradas		02	20
	TORA (take off run available)		-	-
	ASDA (aceleración stop distance available)		-	-
	TODA (take off distance available)		-	-
	LDA (landing distancia available)		-	-
	Estado del pavimento: Bueno			
	RODAJES			
	identificación:		Norte	Sur
	longitud		1100	1100
	ancho (m)		15	15
	ancho de márgenes pavimentadas			
	tipo de pavimento		Asfalto	Asfalto
	capacidad estructural		Idem RWY	Idem RWY
	Estado del pavimento: Bueno			
	PLATAFORMAS			
	identificación:		Principal	Auxiliar
	longitud y ancho (m):		140 x 90	100 x 30
	Superficie (m ²):		12.600	3.000
	tipo de pavimento:		Hormigón	Asfalto
capacidad estructural del pavimento:				
Estado del pavimento: Bueno				

LAR/3

Fuente: M.A.D.H.E.L. – Fuerza Aérea Argentina. Comando de Regiones Aéreas. R.A.NO.
Aeropuerto Capitán Vicente Almonacid – La Rioja

11 CARACTERISTICA DE LA DEMANDA											
AÑO	CAR	CLASE	MOVIMIENTO DE PASAJEROS			MOVIMIENTO DE CARGAS GENERALES (Kg)			MOVIMIENTO DE CORREO (Kg)		
			bajan	suben	Total	Bajan	suben	Total	Bajan	suben	Total
1994	Cab	com reg	17494	16878	34372	164819	39051	203870	14676	7638	22314
	Cab	Ofic	755	760	1515						
	Cab	Escuela									
	Cab	Adiest	16	15	31						
	Cab	Privado	581	615	1196						
	Cab	Co N/R	823	876	1699	839	829	1668			
	Cab	Trab Ae		1	1						
	Cab	Total	19669	19145	38814	165658	39880	205538	14676	7638	22314
	Inter	Reg									
	Inter	Oficial									
	Inter	Privado									
	Inter	Co N/R									
	Inter	Total									
	Total		19669	19145	38814	165658	39880	205538	14676	7638	22314
1995	Cab	com reg	10618	10542	21160	49070	16807	65877	5216	889	6105
	Cab	Ofic	355	449	804						
	Cab	Escuela									
	Cab	Adiest	30	30	60						
	Cab	Privado	251	249	500						
	Cab	Co N/R	2259	2914	5173						
	Cab	Trab Ae									
	Cab	Total	13513	14184	27697	49070	16807	65877	5216	889	6105
	Inter	Reg									
	Inter	Oficial									
	Inter	Privado									
	Inter	Co N/R									
	Inter	Total									
	Total		13513	14184	27697	49070	16807	65877	5216	889	6105
1996	Cab	com reg	26594	27209	53803	53422	16792	70214	1214	541	1755
	Cab	Ofic	961	940	1901						
	Cab	Escuela									
	Cab	Adiest	48	52	100						
	Cab	Privado	314	258	572						
	Cab	Co N/R	1629	1521	3150				2569	1776	4345
	Cab	Trab Ae									
	Cab	Total	29546	29980	59526	53422	16792	70214	3783	2317	6100
	Inter	Reg									
	Inter	Oficial	199	190	389						
	Inter	Privado	5	5	10						
	Inter	Co N/R		8	8						
	Inter	Total	204	203	407						
	Total		29750	30183	59933	53422	16792	70214	3783	2317	6100

LAR / 4

Fuente: Fuerza Aérea Argentina. Dirección de Tránsito Aéreo

AEROPUERTO VILLA REYNOLDS

(SAN LUIS)

1	NOMBRE DEL AERODROMO	CIUDAD	PROVINCIA
	VILLA REYNOLDS	VILLA REYNOLDS	SAN LUIS

2	CODIGO AERONAUTICO	CLASIFICACION DE USO
	Nacional: RYD Internacional: SAOR	PUBLICO (PU)

3	DIRECCION POSTAL	NUMERO DE TELEFONO
	AERÓDROMO VILLA REYNOLDS (C.P, 5733) -Villa Reynolds - Prov. de San Luis	(0657) 20151 FAX: (0657) 20151

4	UBICACION GEOGRAFICA	DISTANCIA, DIRECCION. DESDE LA CIUDAD	CARTOGRAFIA
	Latitud: 33° 43' 08" S Longitud: 65° 22' 08" W	9 km al SE	CAA 7 1982

5	EXPLOTADOR DEL AERODROMO O AUTORIDAD ADMINISTRATIVA	REGION AEREA
	Fuerza Aérea Argentina	RANO

6	HORAS DE SERVICIO	DISPONIBILIDAD ESTACIONAL
	07:00 – 21:00	Sin restricciones

7	DATOS FISICOS DEL AERODROMO
	Elevación: 485 m Temperatura de Referencia: 27,7 ° C Declinación Magnética: 3° Este

8	DATOS METEOROLOGICOS											
	MEDIA DE LAS TEMPERATURAS MAX.Y MIN. DIARIAS (° C) PARA CADA MES DEL AÑO											
	ENE	FEB	MAR	ABR	MAY	JUN	JUL	AGO	SET	OCT	NOV	DIC
	Max	30,7	30,1	27,1	23,9	20,5	17,3	16,8	19,6	21,2	25,1	27,7
	Min	15,3	14,8	12,5	8,5	4,1	0,5	0,1	1,9	4,2	8,9	11,9
	PRESION MEDIA EN HECTOPASCALES (hPa) PARA CADA MES DEL AÑO											
		966,2	971,9	968,7	973,8	976,1	978,9	980,6	976,5	977,1	973,3	969,7
												970,3

RYD/1

Fuente: M.A.D.H.E.L. – Fuerza Aérea Argentina. Comando de Regiones Aéreas. R.A.NO.
Aeródromo Villa Reynolds

9	SERVICIOS AEROPORTUARIOS	
	Servicios y limitaciones al servicio de combustible	Si
	Tipo de combustible	F 80/87 100/130 JP1 JP4
	Servicio de protección contra incendio	Categoría 4
	Espacio de hangar disponible para las aeronaves visitantes	No
	Instalaciones para reparaciones normalmente disponible	No
	Instalaciones para el despacho de carga	No
	Servicios médicos	Si
	Alojamiento nocturno	Si, en la ciudad
	Transporte disponible	Si: Remis, taxis
	Oxígeno y Servicios conexos	No
	AYUDAS TERESTRES VISUALES	
	Sistemas de guía para el rodaje	Si
	Ayudas visuales para la localización	-
	Indicadores y dispositivos terrestres de señalamiento	Si
	EQUIPOS DE AYUDA A LA NAVEGACION	
	VOR: SI - Marca: ALCATEL - Frecuencia: 115,7 MHZ - Señal Distintiva: RYD DME: SI - Marca: ALCATEL - Frecuencia: CNL 104X - Asociado a: VOR	
	ILS: SI - Marca: PHILIPS PH 7404 - Frecuencia: 109,5 MHZ - Señal Distintiva: RY	
	AYUDAS LUMINOSAS	
	Iluminación de aproximación	-
	Iluminación de pista	Si, eléctrica
	Otra iluminación	Si, Pista 06 AVASIS – 24 PAPI
	Iluminación de emergencia y Fuente Secundaria de Energía	Si
	Señalamiento e iluminación de obstáculo	Si
	Ayudas para el señalamiento: - .	
	CARACTERISTICAS DEL AREA TERMINAL	
	Aeroestación: Superficie cubierta: 1.018,35 m ² . Edificio de 1 Planta con servicios de confiterías, sanitarios, etc.	
	Estacionamiento Vehicular: Estacionamiento con superficie de Hormigón, capacidad entre 28 y 30 vehículos.	
	Hangares: No	
	Bomberos - rescate: Si, Categoría 4	

RYD/2

Fuente: M.A.D.H.E.L. – Fuerza Aérea Argentina. Comando de Regiones Aéreas. R.A.NO.
Aeródromo Villa Reynolds

10

CARACTERISTICAS FISICAS DEL AREA OPERATIVA				
PISTA:				
orientación	06 – 24		11 - 29	
longitud (m)	2400		2400	
ancho (m)	50		45	
ancho de las márgenes pavimentadas (m)	-		-	
pendiente long (%); tramo (m)	- 0,2 %		- 0,22 %	
tipo de pavimento	Asfalto		Asfalto	
Capacidad estructural del pavimento				
T1 (tren simple): peso bruto (t)	65		35	
T2 (tren dual o tandem simple): peso bruto (t)	80		45	
T4 (tren tandem dual): Peso bruto (t)	135		71	
T5 (tren boggie y dual/fuselaje): Peso bruto (t)	-		-	
T8 (tren doble tandem dual): Peso bruto (t)	-		-	
Distancias declaradas	06	24	11	29
TORA (take off run available)	2400	2400	2400	2400
ASDA (aceleración stop distance available)	2600	2600	2600	2600
TODA (take off distance available)	2400	2400	2400	2400
LDA (landing distancia available)	2400	2400	2400	2400
Estado del pavimento:				
06 – 24: Bueno				
11 – 29: Regular				
RODAJES				
Identificación:	Rodaje Aeroest.			
Longitud	300			
ancho (m)	20			
ancho de márgenes pavimentadas	-			
tipo de pavimento	Asfalto			
capacidad estructural (Tn)	135			
Estado del pavimento: Regular				
PLATAFORMAS				
identificación:	Plataf. Aeroest.			
longitud y ancho (m):	200 x 50			
Superficie (m²):	1000			
tipo de pavimento:	Hormigón			
capacidad estructural del pavimento:	Sin restricciones			
Estado del pavimento: Muy Bueno				

RYD/3

Fuente: M.A.D.H.E.L. – Fuerza Aérea Argentina. Comando de Regiones Aéreas. R.A.NO.
Aeródromo Villa Reynolds

11	CARACTERISTICA DE LA DEMANDA										
AÑO	CAR	CLASE	MOVIMIENTO DE PASAJEROS			MOVIMIENTO DE CARGAS GENERALES (Kg)			MOVIMIENTO DE CORREO (Kg)		
			bajan	suben	Total	Bajan	suben	Total	Bajan	suben	Total
1994	Cab	com reg	7162	7327	14489		380	380			
	Cab	Ofic									
	Cab	Escuela									
	Cab	Adiest		2	2						
	Cab	Privado	314	285	599						
	Cab	Co N/R									
	Cab	Trab Ae									
	Cab	Total	7476	7614	15090		380	380			
	Inter	Reg									
	Inter	Oficial									
	Inter	Privado									
	Inter	Co N/R									
	Inter	Total									
	Total		7476	7614	15090		380	380			
1995	Cab	com reg	10305	10948	21253						
	Cab	Ofic									
	Cab	Escuela									
	Cab	Adiest									
	Cab	Privado	129	126	255						
	Cab	Co N/R									
	Cab	Trab Ae									
	Cab	Total	10434	11074	21508						
	Inter	Reg									
	Inter	Oficial									
	Inter	Privado									
	Inter	Co N/R									
	Inter	Total									
	Total		10434	11074	21508						
1996	Cab	com reg	11364	10979	22343						
	Cab	Ofic									
	Cab	Escuela									
	Cab	Adiest	3	3	6						
	Cab	Privado	141	143	284						
	Cab	Co N/R									
	Cab	Trab Ae									
	Cab	Total	11508	11125	22633						
	Inter	Reg									
	Inter	Oficial									
	Inter	Privado									
	Inter	Co N/R									
	Inter	Total									
	Total		11508	11125	22633						

RYD / 4

Fuente: Fuerza Aérea Argentina. Dirección de Tránsito Aéreo

AEROPUERTO MALARGÜE

(MENDOZA)

1	NOMBRE DEL AERODROMO	CIUDAD	PROVINCIA
	MALARGUE	MALARGUE	MENDOZA

2	CODIGO AERONAUTICO	CLASIFICACION DE USO
	Nacional: MLG Internacional: SAMM	PUBLICO (PU)

3	DIRECCION POSTAL	NUMERO DE TELEFONO
	AERÓDROMO MALARGUE (5613) Malargüe - Prov. de Mendoza	(0627) 71265 FAX: (0627) 71265

4	UBICACION GEOGRAFICA	DISTANCIA, DIRECCION. DESDE LA CIUDAD	CARTOGRAFIA
	Latitud: 35° 28´ 47" S Longitud: 69° 35´ 06" W	1 km al S	CAA 7 1982

5	EXPLOTADOR DEL AERODROMO O AUTORIDAD ADMINISTRATIVA	REGION AEREA
	Provincia de Mendoza	RANO

6	HORAS DE SERVICIO	DISPONIBILIDAD ESTACIONAL
	09:00 - 24:00	H - 24

7	DATOS FISICOS DEL AERODROMO		
	Elevación: 1430 m	Temperatura de Referencia: 23,8 ° C	Declinación Magnética: 6° E

8	DATOS METEOROLOGICOS											
	MEDIA DE LAS TEMPERATURAS MAX.Y MIN. DIARIAS (° C) PARA CADA MES DEL AÑO											
	ENE	FEB	MAR	ABR	MAY	JUN	JUL	AGO	SET	OCT	NOV	DIC
	Max	28,2	26,4	23,9	19,4	15,1	11,6	11,1	13,5	16,5	20,5	23,3
	Min	10,8	9,8	7,9	3,6	1,4	- 1,5	- 2,4	- 1,6	0,6	3,8	6,3
	PRESION MEDIA EN HECTOPASCALES (hPa) PARA CADA MES DEL AÑO											
		858,4	856,1	857,0	857,7	856,8	856,4	856,8	857,6	856,8	853,8	855,4

MLG/1

Fuente: M.A.D.H.E.L. – Fuerza Aérea Argentina. Comando de Regiones Aéreas. R.A.NO.
Aeródromo Malargüe

9	SERVICIOS AEROPORTUARIOS	
	Servicios y limitaciones al servicio de combustible	Si
	Tipo de combustible	JP1
	Servicio de protección contra incendio	
	Espacio de hangar disponible para las aeronaves visitantes	
	Instalaciones para reparaciones normalmente disponible	No
	Instalaciones para el despacho de carga	No
	Servicios médicos	No en Aeródromo – Si, en ciudad
	Alojamiento nocturno	No en Aeródromo – Si, en ciudad
	Transporte disponible	Si. Taxi – Minibus
	Oxígeno y Servicios conexos	No
	AYUDAS TERESTRES VISUALES	
	Sistemas de guía para el rodaje	No
	Ayudas visuales para la localización	No
	Indicadores y dispositivos terrestres de señalamiento	Si
	EQUIPOS DE AYUDA A LA NAVEGACION	
	VOR: SI Marca: WILCOX 585B - Frecuencia: 117,2 MHZ - Señal Distintiva: MLG DME: SI Marca: ASI 1118 - Frecuencia: CNL 119 - Asociado a: VOR	
	ILS: NO Marca: - Frecuencia: - Señal Distinta:	
	AYUDAS LUMINOSAS	
	Iluminación de aproximación	No
	Iluminación de pista	Si
	Otra iluminación	Plataforma
	Iluminación de emergencia y Fuente Secundaria de Energía	2 Otto Deutz 35/60 KVA
	Señalamiento e iluminación de obstáculo	Si
	Ayudas para el señalamiento: Si	
	CARACTERISTICAS DEL AREA TERMINAL	
	Aeroestación: AERADIO/MET/COM: 25 m ² – Planta Baja 1º, 2º y 3º Piso descubiertos. 4º Piso TWR: 25 m ² Recepción de pasajeros: 300 m ²	
	Estacionamiento Vehicular: 2.700 m ² de superficie destinada a estacionamiento (80% de asfalto – 20% de tierra)	
	Hangares: Hangar 400 m ² – Propiedad Aeroclub Malargüe – Para resguardo de aeronaves del aeroclub	
	Bomberos - rescate: Servicio prestado por Policia de Mendoza – División Bomberos, en época invernal.	

MLG/2

Fuente: M.A.D.H.E.L. – Fuerza Aérea Argentina. Comando de Regiones Aéreas. R.A.NO.
Aeródromo Malargüe

10

CARACTERISTICAS FISICAS DEL AREA OPERATIVA				
PISTA:				
orientación	09 – 27		14 - 32	
longitud (m)	1450		2720	
ancho (m)	20		30	
ancho de las márgenes pavimentadas (m)				
pendiente long (%); tramo (m)	0,05 (1450)		0,90 (2720)	
tipo de pavimento	Asfalto		Asfalto	
Capacidad estructural del pavimento				
T1 (tren simple): peso bruto (t)	11		75	
T2 (tren dual o tandem simple): peso bruto (t)	15		94	
T4 (tren tandem dual): Peso bruto (t)			167	
T5 (tren boggie y dual/fuselaje): Peso bruto (t)				
T8 (tren doble tandemm dual): Peso bruto (t)				
Distancias declaradas	9	27	14	32
TORA (take off run available)	-	-	2720	2720
ASDA (aceleración stop distance available)	-	-	2720	2720
TODA (take off distance available)	-	-	2880	2880
LDA (landing distancia available)	-	-	2720	2720
Estado del pavimento:				
09 – 27: Regular (agrietada)				
14 – 32: Buena				
RODAJES:				
identificación:				
longitud				
ancho (m)				
ancho de márgenes pavimentadas				
tipo de pavimento				
capacidad estructural				
Estado del pavimento:				
PLATAFORMAS				
identificación:				
longitud y ancho (m):	160 x 38			
superficie:	6080			
tipo de pavimento:	Asfalto			
capacidad estructural del pavimento:	Idem 14 – 32			
Estado del pavimento: Bueno				

MLG/3

Fuente: M.A.D.H.E.L. – Fuerza Aérea Argentina. Comando de Regiones Aéreas. R.A.NO.
Aeródromo Malargüe

11	CARACTERISTICA DE LA DEMANDA										
AÑO	CAR	CLASE	MOVIMIENTO DE PASAJEROS			MOVIMIENTO DE CARGAS GENERALES (Kg)			MOVIMIENTO DE CORREO (Kg)		
			bajan	suben	Total	Bajan	suben	Total	Bajan	suben	Total
1994	Cab	com reg	7999	7368	15367	821	678	1499			
	Cab	Ofic	15	16	31						
	Cab	Escuela	1	1	2						
	Cab	Adiest	231	233	464						
	Cab	Privado	850	700	1550						
	Cab	Co N/R	7527	7369	14896						
	Cab	Trab Ae	20	18	38						
	Cab	Total	16643	15705	32348	821	678	1499			
	Inter	Reg									
	Inter	Oficial									
	Inter	Privado	18	5	23						
	Inter	Co N/R	1528	1499	3027						
	Inter	Total	1546	1504	3050						
	Total		18189	17209	35398	821	678	1499			
1995	Cab	com reg	3762	3617	7379						
	Cab	Ofic	23	26	49						
	Cab	Escuela	3	3	6						
	Cab	Adiest	152	165	317						
	Cab	Privado	829	893	1722						
	Cab	Co N/R	7731	7458	15189						
	Cab	Trab Ae	17	18	35						
	Cab	Total	12517	12180	24697						
	Inter	Reg									
	Inter	Oficial									
	Inter	Privado	22	21	43						
	Inter	Co N/R	130	187	317						
	Inter	Total	152	208	360						
	Total		12669	12388	25057						
1996	Cab	com reg	288	218	506						
	Cab	Ofic	84	83	167						
	Cab	Escuela	65	65	130						
	Cab	Adiest	38	38	76						
	Cab	Privado	870	850	1720						
	Cab	Co N/R	5728	5248	10976						
	Cab	Trab Ae	3	2	5						
	Cab	Total	7076	6504	13580						
	Inter	Reg									
	Inter	Oficial									
	Inter	Privado	21	28	49						
	Inter	Co N/R	445	556	1001						
	Inter	Total	466	584	1050						
	Total		7542	7088	14630						

MLG / 4

Fuente: Fuerza Aérea Argentina. Dirección de Tránsito Aéreo

AEROPUERTO SAN RAFAEL

(MENDOZA)

1	NOMBRE DEL AERODROMO	CIUDAD	PROVINCIA
	S.A. SANTIAGO GERMANO	SAN RAFAEL	MENDOZA

2	CODIGO AERONAUTICO	CLASIFICACION DE USO
	Nacional: SRA Internacional: SAMR	PUBLICO (PU)

3	DIRECCION POSTAL	NUMERO DE TELEFONO
	AERODROMO SAN RAFAEL (C.P.5.600) Casilla de Correo 219 San Rafael - Prov. de Mendoza	(0627) 21693 FAX: (0627) 21693

4	UBICACION GEOGRAFICA	DISTANCIA, DIRECCION. DESDE LA CIUDAD	CARTOGRAFIA
	Latitud: 34° 35´ 48" S Longitud: 68° 23´ 25" W	8 km al W	CAAT 7B 1987 CAA 7 1982

5	EXPLOTADOR DEL AERODROMO O AUTORIDAD ADMINISTRATIVA	REGION AEREA
	Fuerza Aérea Argentina (Operativa) Municipalidad de San Rafael (Administrativa)	RANO

6	HORAS DE SERVICIO	DISPONIBILIDAD ESTACIONAL
	10:00 - 24:00 UTC y O/R	Todas las estaciones

7	DATOS FISICOS DEL AERÓDROMO
	Elevación: 753 m Temperatura de Referencia: 27,6 °C Declinación Magnética: 6° E -1992

8	DATOS METEOROLOGICOS											
	MEDIA DE LAS TEMPERATURAS MAX.Y MIN. DIARIAS (° C) PARA CADA MES DEL AÑO											
	ENE	FEB	MAR	ABR	MAY	JUN	JUL	AGO	SET	OCT	NOV	DIC
	Max	30,6	29,9	26,5	22,5	18,6	15,5	14,9	17,4	19,2	24,0	27,4
	Min	15,3	14,7	12,3	8,8	4,5	2,0	1,2	2,6	4,6	8,4	11,3
	PRESION MEDIA EN HECTOPASCALES (hPa) PARA CADA MES DEL AÑO											
		924,8	925,7	926,5	927,6	927,7	929,0	929,3	929,3	929,7	927,5	926,0
												925,2

SRA/1

Fuente: M.A.D.H.E.L. – Fuerza Aérea Argentina. Comando de Regiones Aéreas. R.A.NO.
Aeródromo San Rafael

SRA/2

Fuente: M.A.D.H.E.L. – Fuerza Aérea Argentina. Comando de Regiones Aéreas. R.A.NO. Aeródromo San Rafael

10	CARACTERISTICAS FISICAS DEL AREA OPERATIVA		
	PISTA:		
	orientación	10 - 28	
	longitud (m)	2260	
	ancho (m)	30	
	ancho de las márgenes pavimentadas (m)		
	pendiente long (%); tramo (m)	- 0,6 %	
	tipo de pavimento	Asfalto	
	Capacidad estructural del pavimento		
	T1 (tren simple): peso bruto (t)	37	
	T2 (tren dual o tandem simple): peso bruto (t)	48	
	T4 (tren tandem dual): Peso bruto (t)	77	
	T5 (tren boggie y dual/fuselaje): Peos bruto (t)		
	T8 (tren doble tandem dual): Peso bruto (t)		
	Distancias declaradas	10	28
	TORA (take off run available)	2225	2225
	ASDA (aceleración stop distance available)	2225	2225
	TODA (take off distance available)	2225	2225
	LDA (landing distancia available)	2225	2225
	Estado del pavimento:		
	BUENO. Falta mantenimiento. Invasión de gramínea en el costado de la pista y plataforma.		
	RODAJES		
	identificación:	Nº 1	Nº 2 Ac SRA
	longitud	120	
	ancho (m)	15	
	ancho de márgenes pavimentadas		
	tipo de pavimento	Asfalto	
	capacidad estructural		
	Estado del pavimento:		
	Bueno.		
	Regular para Acft porte ligero únicamente		
	PLATAFORMAS		
	identificación:	Nº 1	Nº 2 Ac SRA
	longitud y ancho (m):	175 x 45	90 x 30
	Superficie (m ²):	7875	2700
	tipo de pavimento:	Asfalto	
	capacidad estructural del pavimento:	t4 (77tn)	S/ datos
	Estado del pavimento:	Bueno	Regular

SRA/3

Fuente: M.A.D.H.E.L. – Fuerza Aérea Argentina. Comando de Regiones Aéreas. R.A.NO.
Aeródromo San Rafael

11	CARACTERISTICA DE LA DEMANDA										
AÑO	CAR	CLASE	MOVIMIENTO DE PASAJEROS			MOVIMIENTO DE CARGAS GENERALES (Kg)			MOVIMIENTO DE CORREO (Kg)		
			bajan	suben	Total	Bajan	suben	Total	Bajan	suben	Total
1994	Cab	com reg	4028	3971	7999	12206	5939	18145	620	683	1303
	Cab	Ofic	31	34	65						
	Cab	Escuela									
	Cab	Adiest	84	87	171						
	Cab	Privado	170	184	354						
	Cab	Co N/R	312	319	631						
	Cab	Trab Ae	4	1	5						
	Cab	Total	4629	4596	9225	12206	5939	18145	620	683	1303
	Inter	Reg									
	Inter	Oficial									
	Inter	Privado									
	Inter	Co N/R									
	Inter	Total									
	Total		4629	4596	9225	12206	5939	18145	620	683	1303
1995	Cab	com reg	4116	3966	8082	3617	24643	28620	25		25
	Cab	Ofic	59	63	122						
	Cab	Escuela									
	Cab	Adiest	129	129	258						
	Cab	Privado	28	19	47						
	Cab	Co N/R	467	333	800						
	Cab	Trab Ae	118	100	218						
	Cab	Total	4917	4610	9527	3617	24643	28620	25		25
	Inter	Reg									
	Inter	Oficial									
	Inter	Privado									
	Inter	Co N/R									
	Inter	Total									
	Total		4917	4610	9527	3617	24643	28620	25		25
1996	Cab	com reg	5990	5963	11953	8743	16092	24835	1		1
	Cab	Ofic	41	39	80						
	Cab	Escuela									
	Cab	Adiest	151	151	302						
	Cab	Privado	60	65	125						
	Cab	Co N/R	162	173	335						
	Cab	Trab Ae	26	23	49						
	Cab	Total	6430	6414	12844	8743	16092	24835	1		1
	Inter	Reg									
	Inter	Oficial									
	Inter	Privado									
	Inter	Co N/R									
	Inter	Total									
	Total		6430	6414	12844	8743	16092	24835	1		1

SRA / 4

Fuente: Fuerza Aérea Argentina. Dirección de Tránsito Aéreo

PISTAS PAVIMENTADAS

AERÓDROMO	PROVINCIA	CODIGO AER. NAC
- Gob. Gordillo	La Rioja	GOR
- San Juan Aeroclub	San Juan	SJA
- Chilecito	La Rioja	ITO
- La Puntilla	Mendoza	DOP

1	NOMBRE DEL AERODROMO	CIUDAD	PROVINCIA
	GOBERNADOR GORDILLO	CHAMICAL	LA RIOJA

2	CODIGO AERONAUTICO	CLASIFICACION DE USO
	Nacional: GOR Internacional: SACT	PUBLICO (PU)

3	DIRECCION POSTAL	NUMERO DE TELEFONO
	AEROPUERTO GDOR. GORDILLO (C.P. 5.380) Chamical - Prov. de la Rioja	(0826) 2060

4	UBICACION GEOGRAFICA	DISTANCIA, DIRECCION. DESDE LA CIUDAD	CARTOGRAFIA
	Latitud: 30° 20' 22" S Longitud: 66° 17' 39" W	2 km al E	CAA 9 1982

5	EXPLOTADOR DEL AERODROMO O AUTORIDAD ADMINISTRATIVA	REGION AEREA
	Fuerza Aérea Argentina	RANO

6	HORAS DE SERVICIO	DISPONIBILIDAD ESTACIONAL

7	DATOS FISICOS DEL AERÓDROMO		
	Elevación: 458 m	Temperatura de Referencia: 22° C	Declinación Magnética:

8	DATOS METEOROLOGICOS (Año 1.997)												
	MEDIA DE LAS TEMPERATURAS MAX.Y MIN. DIARIAS (º C) PARA CADA MES DEL AÑO												
	ENE	FEB	MAR	ABR	MAY	JUN	JUL	AGO	SET	OCT	NOV	DIC	
	Max	32,3	29,7	29,8	28,8	28,8	18,8	20,1	22,4	26,8	28,0	30,9	32,0
	Min	21,3	18,6	18,4	15,8	11,8	2,2	9,2	9,7	12,7	15,1	17,9	19,5
	PRESION MEDIA EN HECTOPASCALES (hPa) PARA CADA MES DEL AÑO												
		956,2	958,7	959,6	959,0	961,5	957,9	960,3	962,5	958,6	957,1	956,7	953,9

GOR/1

Fuente: M.A.D.H.E.L. – Fuerza Aérea Argentina. Comando de Regiones Aéreas. R.A.NO.
Aeródromo Gobernador Gordillo

9	SERVICIOS AEROPORTUARIOS	
	Servicios y limitaciones al servicio de combustible	Si
	Tipo de combustible	F 80/87 100/130 JP1
	Servicio de protección contra incendio	
	Espacio de hangar disponible para las aeronaves visitantes	50 x 70 m.
	Instalaciones para reparaciones normalmente disponible	50 x 70 m.
	Instalaciones para el despacho de carga	Planta baja en torre de vuelo
	Servicios médicos	En ciudad. Chamical
	Alojamiento nocturno	En ciudad. Chamical
	Transporte disponible	Si, de Tpte. de Larga Distancia
	Oxígeno y Servicios conexos	No
	AYUDAS TERESTRES VISUALES	
	Sistemas de guía para el rodaje	No
	Ayudas visuales para la localización	No
	Indicadores y dispositivos terrestres de señalamiento	Bochones
	EQUIPOS DE AYUDA A LA NAVEGACION	
	VOR: NO Marca: - Frecuencia: MHZ - Señal Distintiva:	
	DME: NO Marca: - Frecuencia:	
	ILS: NO Marca: - Frecuencia: - Señal Distintiva:	
	AYUDAS LUMINOSAS	
	Iluminación de aproximación	No
	Iluminación de pista	Bochones
	Otra iluminación	-
	Iluminación de emergencia y Fuente Secundaria de Energía	Si
	Señalamiento e iluminación de obstáculo	Si
	Ayudas para el señalamiento:	
	CARACTERISTICAS DEL AREA TERMINAL	
	Aeroestación:	
	No posee. (Unicamente oficina. PLN – MET – TWR)	
	Estacionamiento Vehicular:	
	70 X 12 m. de superficie de tierra.	
	Hangares:	
	2 Hangares de 3.500 m ² c/uno	
	Bomberos - rescate:	

GOR/2

Fuente: M.A.D.H.E.L. – Fuerza Aérea Argentina. Comando de Regiones Aéreas. R.A.NO.
Aeródromo Gobernador Gordillo

10	CARACTERISTICAS FISICAS DEL AREA OPERATIVA		
PISTA:			
orientación	01 - 19		
longitud (m)	2050		
ancho (m)	30		
ancho de las márgenes pavimentadas (m)	15		
pendiente long (%); tramo (m)	1,25		
tipo de pavimento	Asfalto		
Capacidad estructural del pavimento			
T1 (tren simple): peso bruto (t)	No determinado		
T2 (tren dual o tandem simple): peso bruto (t)	No determinado		
T4 (tren tandem dual): Peso bruto (t)	No determinado		
T5 (tren boggie y dual/fuselaje): Peos bruto (t)	No determinado		
T8 (tren doble tandem dual): Peso bruto (t)			
Distancias declaradas	01	19	
TORA (take off run available)	N/determ	N/determ	
ASDA (aceleración stop distance available)	N/determ	N/determ	
TODA (take off distance available)	N/determ	N/determ	
LDA (landing distancia available)	N/determ	N/determ	
Estado del pavimento:			
BUENO (Piedras sueltas)			
RODAJES			
identificación:			
longitud			
ancho (m)			
ancho de márgenes pavimentadas			
tipo de pavimento	Asfalto		
capacidad estructural			
Estado del pavimento:			
REGULAR			
PLATAFORMAS			
identificación:			
longitud y ancho (m):	100 X 120		
Superficie (m ²):	12000		
tipo de pavimento:	Asfalto		
capacidad estructural del pavimento:			
Estado del pavimento:			
REGULAR			

GOR/3

Fuente: M.A.D.H.E.L. – Fuerza Aérea Argentina. Comando de Regiones Aéreas. R.A.NO.
Aeródromo Gobernador Gordillo

11	CARACTERISTICA DE LA DEMANDA										
AÑO	CAR	CLASE	MOVIMIENTO DE PASAJEROS			MOVIMIENTO DE CARGAS GENERALES (Kg)			MOVIMIENTO DE CORREO (Kg)		
			bajan	suben	Total	Bajan	suben	Total	Bajan	suben	Total
1994	Cab	com reg				350	150	450			
	Cab	Ofic	180	174	354						
	Cab	Escuela									
	Cab	Adiest									
	Cab	Privado	169	163	332						
	Cab	Co N/R									
	Cab	Trab Ae									
	Cab	Total	349	337	686	350	150	450			
	Inter	Reg									
	Inter	Oficial									
	Inter	Privado									
	Inter	Co N/R									
	Inter	Total									
	Total		349	337	686	350	150	450			
1995	Cab	Com.reg									
	Cab	Ofic	246	262	508	9800	9710	19510			
	Cab	Escuela									
	Cab	Adiest									
	Cab	Privado	34	29	63						
	Cab	Co N/R									
	Cab	Trab Ae									
	Cab	Total	280	291	571	9800	9710	19510			
	Inter	Reg									
	Inter	Oficial	50	50	100						
	Inter	Privado	1	1	2						
	Inter	Co N/R									
	Inter	Total	51	51	102						
	Total		331	342	673	9800	9710	19510			
1996	Cab	com reg									
	Cab	Ofic	215	223	438						
	Cab	Escuela									
	Cab	Adiest	2	2	4						
	Cab	Privado	102	106	208						
	Cab	Co N/R									
	Cab	Trab Ae									
	Cab	Total	319	331	650						
	Inter	Reg									
	Inter	Oficial									
	Inter	Privado									
	Inter	Co N/R									
	Inter	Total									
	Total		319	331	650						

GOR / 4

Fuente: Fuerza Aérea Argentina. Dirección de Tránsito Aéreo

1	NOMBRE DEL AERODROMO	CIUDAD	PROVINCIA
	SAN JUAN/Aerocub	SAN JUAN	SAN JUAN

2	CODIGO AERONAUTICO	CLASIFICACION DE USO
	Nacional: SJA	PUBLICO (PU)

3	DIRECCION POSTAL	NUMERO DE TELEFONO
	AEROCLUB DE SAN JUAN San Juan - Provincia de San Juan	(064) 240219

4	UBICACION GEOGRAFICA	DISTANCIA, DIRECCION. DESDE LA CIUDAD	CARTOGRAFIA
	Latitud: 31° 36´ S Longitud: 68° 33´ W	7 Km S	CAA 9 1982

5	EXPLOTADOR DEL AERODROMO O AUTORIDAD ADMINISTRATIVA	REGION AEREA
	Aeroclub de San Juan	RANO

7	DATOS FISICOS DEL AERÓDROMO		
	Elevación: 950 m	Temperatura de Referencia:	Declinación Magnética:

10	CARACTERISTICAS FISICAS DEL AREA OPERATIVA		
	PISTA:		
	orientación	18 - 36	
	longitud (m)	1650	
	ancho (m)	30	
	ancho de las márgenes pavimentadas (m)		
	pendiente long (%); tramo (m)		
	tipo de pavimento	Asfalto	
	Capacidad estructural del pavimento		
	T1 (tren simple): peso bruto (t)		
	T2 (tren dual o tandem simple): peso bruto (t)		
	T4 (tren tandem dual): Peso bruto (t)		
	T5 (tren boggie y dual/fuselaje): Peos bruto (t)		
	T8 (tren doble tandem dual): Peso bruto (t)		
	Distancias declaradas	18	34
	TORA (take off run available)		
	ASDA (aceleración stop distance available)		
	TODA (take off distance available)		
	LDA (landing distancia available)		
	Estado del pavimento:		

SJA/3

Fuente: M.A.D.H.E.L. – Fuerza Aérea Argentina

11 CARACTERISTICA DE LA DEMANDA											
AÑO	CAR	CLASE	MOVIMIENTO DE PASAJEROS			MOVIMIENTO DE CARGAS GENERALES (Kg)			MOVIMIENTO DE CORREO (Kg)		
			bajan	suben	Total	Bajan	suben	Total	Bajan	suben	Total
1994	Cab	com reg									
	Cab	Ofic	378	884	1262	149	149	298			
	Cab	Escuela	236	286	522						
	Cab	Adiest	824	1536	2360						
	Cab	Privado	29	34	63						
	Cab	Co N/R									
	Cab	Trab Ae									
	Cab	Total	1467	2740	4207	149	149	298			
	Inter	Reg									
	Inter	Oficial									
	Inter	Privado									
	Inter	Co N/R									
	Inter	Total									
	Total		1467	2740	4207	149	149	298			
1995	Cab	com reg									
	Cab	Ofic	230	209	439						
	Cab	Escuela	181	182	363						
	Cab	Adiest	601	874	1475						
	Cab	Privado	15	18	33						
	Cab	Co N/R									
	Cab	Trab Ae									
	Cab	Total	1027	1283	2310						
	Inter	Reg									
	Inter	Oficial									
	Inter	Privado									
	Inter	Co N/R									
	Inter	Total									
	Total		1027	1283	2310						
1996	Cab	com reg									
	Cab	Ofic	198	198	396						
	Cab	Escuela	71	71	142						
	Cab	Adiest	912	912	1824						
	Cab	Privado									
	Cab	Co N/R									
	Cab	Trab Ae									
	Cab	Total	1181	1181	2362						
	Inter	Reg									
	Inter	Oficial									
	Inter	Privado									
	Inter	Co N/R									
	Inter	Total									
	Total		1181	1181	2362						

SJA / 4

Fuente: Fuerza Aérea Argentina. Dirección de Tránsito Aéreo

1	NOMBRE DEL AERODROMO	CIUDAD	PROVINCIA
	CHILECITO	LA RIOJA	LA RIOJA

2	CODIGO AERONAUTICO	CLASIFICACION DE USO
	Nacional: ITO Internacional: SANO	PUBLICO (PU)

3	DIRECCION POSTAL	NUMERO DE TELEFONO
	AERODROMO CHILECITO Chilecito - Provincia de La Rioja	(0825) 22629

4	UBICACION GEOGRAFICA	DISTANCIA, DIRECCION. DESDE LA CIUDAD	CARTOGRAFIA
	Latitud: 28° 14' S Longitud: 67° 26' W	7.2 Km SE	CAA 9 1982

5	EXPLOTADOR DEL AERODROMO O AUTORIDAD ADMINISTRATIVA	REGION AEREA
	Provincia de La Rioja	RANO

7	DATOS FISICOS DEL AERÓDROMO	
	Elevación: 950 m Temperatura de Referencia: Declinación Magnética:	

10	CARACTERISTICAS FISICAS DEL AREA OPERATIVA		
	PISTA:		
	orientación	17 - 35	
	longitud (m)	2100	
	ancho (m)	34	
	ancho de las márgenes pavimentadas (m)		
	pendiente long (%); tramo (m)		
	tipo de pavimento	Hormigón	
	Capacidad estructural del pavimento		
	T1 (tren simple): peso bruto (t)	35	
	T2 (tren dual o tandem simple): peso bruto (t)	45	
	T4 (tren tandem dual): Peso bruto (t)	72	
	T5 (tren boggie y dual/fuselaje): Peso bruto (t)		
	T8 (tren doble tandem dual): Peso bruto (t)		
	Distancias declaradas	17	35
	TORA (take off run available)		
	ASDA (aceleración stop distance available)		
	TODA (take off distance available)		
	LDA (landing distancia available)		
	Estado del pavimento:		

ITO/3

Fuente: M.A.D.H.E.L. – Fuerza Aérea Argentina

1	NOMBRE DEL AERODROMO	CIUDAD	PROVINCIA
	LA PUNTILLA	MENDOZA	MENDOZA

2	CODIGO AERONAUTICO	CLASIFICACION DE USO
	Nacional: DOP	PUBLICO (PU)

3	DIRECCION POSTAL	NUMERO DE TELEFONO
	AERÓDROMO LA PUNTILLA Mendoza – Provincia de Mendoza	

4	UBICACION GEOGRAFICA	DISTANCIA, DIRECCION. DESDE LA CIUDAD	CARTOGRAFIA
	Latitud: 32° 57´ 42" S Longitud: 68° 51´ 44" W	1 km al SW Estación Benegas	CAA 7 1982

5	EXPLOTADOR DEL AERODROMO O AUTORIDAD ADMINISTRATIVA	REGION AEREA
	Aeroclub	RANO

7	DATOS FISICOS DEL AERÓDROMO
	Elevación: 900 m Temperatura de Referencia: Declinación Magnética:

10	CARACTERISTICAS FISICAS DEL AREA OPERATIVA		
	PISTA:		
	orientación	04 – 22	01 - 19
	longitud (m)	1400	750
	ancho (m)	20	20
	ancho de las márgenes pavimentadas (m)		
	pendiente long (%); tramo (m)		
	tipo de pavimento	Asfalto	Tierra
	Capacidad estructural del pavimento		
	T1 (tren simple): peso bruto (t)		
	T2 (tren dual o tandem simple): peso bruto (t)		
	T4 (tren tandem dual): Peso bruto (t)		
	T5 (tren boggie y dual/fuselaje): Peos bruto (t)		
	T8 (tren doble tandem dual): Peso bruto (t)		
	Distancias declaradas	14	32
	TORA (take off run available)		
	ASDA (aceleración stop distance available)		
	TODA (take off distance available)		
	LDA (landing distancia available)		
	Estado del Pavimento:		

DOP/3

Fuente: M.A.D.H.E.L. – Fuerza Aérea Argentina

PISTAS DE TIERRA

AERÓDROMO	PROVINCIA	CODIGO AER. NAC
- General Alvear	Mendoza	GNA
- General Alvear Aeroclub	Mendoza	GVA
- La Consulta	Mendoza	LCS
- Rivadavia	Mendoza	RVD
- San Martín Aeroclub	Mendoza	STI
- La Laja	San Juan	AJA
- Mercedes	San Luis	CED
- Merlo	San Luis	MLO
- Tilisarao	San Luis	TLS

1	NOMBRE DEL AERODROMO	CIUDAD	PROVINCIA
	GENERAL ALVEAR	GENERAL ALVEAR	MENDOZA

2	CODIGO AERONAUTICO	CLASIFICACION DE USO
	Nacional: GNA Internacional: SAMA	PUBLICO (PU)

3	DIRECCION POSTAL	NUMERO DE TELEFONO
	AERODROMO GRAL.. ALVEAR General Alvear - Provincia de Mendoza	(0625) 2013

4	UBICACION GEOGRAFICA	DISTANCIA, DIRECCION. DESDE LA CIUDAD	CARTOGRAFIA
	Latitud: 35° 04' S Longitud: 67° 42' W	7.5 Km S	CAA 7 1982

5	EXPLOTADOR DEL AERODROMO O AUTORIDAD ADMINISTRATIVA	REGION AEREA
	Municipalidad de Gral Alvear	RANO

7	DATOS FISICOS DEL AERÓDROMO		
	Elevación: 454 m	Temperatura de Referencia:	Declinación Magnética:

10	CARACTERISTICAS FISICAS DEL AREA OPERATIVA		
	PISTA:		
	orientación	17 - 35	
	longitud (m)	1500	
	ancho (m)	30	
	ancho de las márgenes pavimentadas (m)		
	pendiente long (%); tramo (m)		
	tipo de pavimento	Tierra	
	Capacidad estructural del pavimento		
	T1 (tren simple): peso bruto (t)		
	T2 (tren dual o tandem simple): peso bruto (t)		
	T4 (tren tandem dual): Peso bruto (t)		
	T5 (tren boggie y dual/fuselaje): Peos bruto (t)		
	T8 (tren doble tandem dual): Peso bruto (t)		
	Distancias declaradas	17	35
	TORA (take off run available)		
	ASDA (aceleración stop distance available)		
	TODA (take off distance available)		
	LDA (landing distancia available)		
	Estado del pavimento:		

GNA/3

Fuente: M.A.D.H.E.L. – Fuerza Aérea Argentina

1	NOMBRE DEL AERODROMO	CIUDAD	PROVINCIA
	GENERAL ALVEAR/Aeroclub	GENERAL ALVEAR	MENDOZA

2	CODIGO AERONAUTICO	CLASIFICACION DE USO
	Nacional: GVA	PUBLICO (PU)

3	DIRECCION POSTAL	NUMERO DE TELEFONO
	AERoclub GRAL. ALVEAR General Alvear - Provincia de Mendoza	(0625) 22824

4	UBICACION GEOGRAFICA	DISTANCIA, DIRECCION. DESDE LA CIUDAD	CARTOGRAFIA
	Latitud: 35° 58' S Longitud: 67° 44' W	4 Km W	CAA 7 1982

5	EXPLOTADOR DEL AERODROMO O AUTORIDAD ADMINISTRATIVA	REGION AEREA
	AERoclub DE GRAL ALVEAR General Alvear – Provincia de Mendoza	RANO

7	DATOS FISICOS DEL AERÓDROMO		
	Elevación: 470 m	Temperatura de Referencia:	Declinación Magnética:

10	CARACTERISTICAS FISICAS DEL AREA OPERATIVA			
	PISTA:			
	orientación	04 – 22	14 – 32	18 - 36
	longitud (m)	850	750	800
	ancho (m)	30	30	40
	ancho de las márgenes pavimentadas (m)			
	pendiente long (%); tramo (m)			
	tipo de pavimento	Tierra	Tierra	Tierra
	Capacidad estructural del pavimento			
	T1 (tren simple): peso bruto (t)			
	T2 (tren dual o tandem simple): peso bruto (t)			
	T4 (tren tandem dual): Peso bruto (t)			
	T5 (tren boggie y dual/fuselaje): Peos bruto (t)			
	T8 (tren doble tandem dual): Peso bruto (t)			
	Distancias declaradas			
	TORA (take off run available)			
	ASDA (aceleración stop distance available)			
	TODA (take off distance available)			
	LDA (landing distancia available)			
	Estado del pavimento:			

GVA/3

Fuente: M.A.D.H.E.L. – Fuerza Aérea Argentina

1	NOMBRE DEL AERODROMO	CIUDAD	PROVINCIA
	LA CONSULTA	LA CONSULTA	MENDOZA

2	CODIGO AERONAUTICO	CLASIFICACION DE USO
	Nacional: LCS	PUBLICO (PU)

3	DIRECCION POSTAL	NUMERO DE TELEFONO
	AERÓDROMO LA CONSULTA La Consulta – Provincia de Mendoza	(0622) 70253

4	UBICACION GEOGRAFICA	DISTANCIA, DIRECCION. DESDE LA CIUDAD	CARTOGRAFIA
	Latitud: 33° 44´ S Longitud: 69° 10´ W	4.5 Km WNW	CAA 7 1982

5	EXPLOTADOR DEL AERODROMO O AUTORIDAD ADMINISTRATIVA	REGION AEREA
	Angel Furlotti Ltda	RANO

7	DATOS FISICOS DEL AERÓDROMO		
	Elevación: 1050 m	Temperatura de Referencia: ° C	Declinación Magnética:

10	CARACTERISTICAS FISICAS DEL AREA OPERATIVA		
	PISTA:		
	orientación	04 - 22	
	longitud (m)	1600	
	ancho (m)	80	
	ancho de las márgenes pavimentadas (m)		
	pendiente long (%); tramo (m)		
	tipo de pavimento	Tierra	
	Capacidad estructural del pavimento		
	T1 (tren simple): peso bruto (t)		
	T2 (tren dual o tandem simple): peso bruto (t)		
	T4 (tren tandem dual): Peso bruto (t)		
	T5 (tren boggie y dual/fuselaje): Peos bruto (t)		
	T8 (tren doble tandem dual): Peso bruto (t)		
	Distancias declaradas	04	22
	TORA (take off run available)		
	ASDA (aceleración stop distance available)		
	TODA (take off distance available)		
	LDA (landing distancia available)		
	Estado del pavimento:		

LCS/3

Fuente: M.A.D.H.E.L. – Fuerza Aérea Argentina

1	NOMBRE DEL AERODROMO	CIUDAD	PROVINCIA
	RIVADAVIA	RIVADAVIA	MENDOZA

2	CODIGO AERONAUTICO	CLASIFICACION DE USO
	Nacional: RVD	PUBLICO (PU)

3	DIRECCION POSTAL	NUMERO DE TELEFONO
	AERÓCLUB DE RIVADAVIA Galigniana s/n (C.P. 5577) Rivadavia – Pvcia de Mendoza	(0623) 42157

4	UBICACION GEOGRAFICA	DISTANCIA, DIRECCION. DESDE LA CIUDAD	CARTOGRAFIA
	Latitud: 33° 14´ S Longitud: 68° 28´ W	5 Km S	CAA 7 1982

5	EXPLOTADOR DEL AERODROMO O AUTORIDAD ADMINISTRATIVA	REGION AEREA
	Aeroclub de Rivadavia	RANO

7	DATOS FISICOS DEL AERÓDROMO		
	Elevación: 659 m	Temperatura de Referencia:	Declinación Magnética:

10	CARACTERISTICAS FISICAS DEL AREA OPERATIVA		
	PISTA:		
	orientación	18 – 36	
	longitud (m)	1000	
	ancho (m)	30	
	ancho de las márgenes pavimentadas (m)		
	pendiente long (%); tramo (m)		
	tipo de pavimento	Tierra	
	Capacidad estructural del pavimento		
	T1 (tren simple): peso bruto (t)		
	T2 (tren dual o tandem simple): peso bruto (t)		
	T4 (tren tandem dual): Peso bruto (t)		
	T5 (tren boggie y dual/fuselaje): Peos bruto (t)		
	T8 (tren doble tandem dual): Peso bruto (t)		
	Distancias declaradas	18	36
	TORA (take off run available)	1000	1000
	ASDA (aceleración stop distance available)	1200	1200
	TODA (take off distance available)	1000	1000
	LDA (landing distancia available)	1000	1000
	Estado del pavimento:		

RVD/3

Fuente: M.A.D.H.E.L. – Fuerza Aérea Argentina – Aeroclub Rivadavia

1	NOMBRE DEL AERODROMO	CIUDAD	PROVINCIA
	SAN MARTIN/Aeroclub	SAN MARTIN	MENDOZA

2	CODIGO AERONAUTICO	CLASIFICACION DE USO
	Nacional: STI Internacional: SAMI	PUBLICO (PU)

3	DIRECCION POSTAL	NUMERO DE TELEFONO
	AERoclub SAN MARTÍN San Martín - Provincia de Mendoza	(0623) 24431

4	UBICACION GEOGRAFICA	DISTANCIA, DIRECCION. DESDE LA CIUDAD	CARTOGRAFIA
	Latitud: 33° 04´ S Longitud: 68° 29´ W	8 Km NE	CAA 5 1982

5	EXPLOTADOR DEL AERODROMO O AUTORIDAD ADMINISTRATIVA	REGION AEREA
	Aeroclub de San Martín	RANO

7	DATOS FISICOS DEL AERÓDROMO		
	Elevación: 696 m	Temperatura de Referencia:	Declinación Magnética:

10	CARACTERISTICAS FISICAS DEL AREA OPERATIVA		
	PISTA:		
	orientación	01 - 19	03 - 21
	longitud (m)	1200	700
	ancho (m)	50	45
	ancho de las márgenes pavimentadas (m)		
	pendiente long (%); tramo (m)		
	tipo de pavimento	Tierra	Tierra
	Capacidad estructural del pavimento		
	T1 (tren simple): peso bruto (t)		
	T2 (tren dual o tandem simple): peso bruto (t)		
	T4 (tren tandem dual): Peso bruto (t)		
	T5 (tren boggie y dual/fuselaje): Peos bruto (t)		
	T8 (tren doble tandem dual): Peso bruto (t)		
	Distancias declaradas		
	TORA (take off run available)		
	ASDA (aceleración stop distance available)		
	TODA (take off distance available)		
	LDA (landing distancia available)		
	Estado del pavimento:		

STI/3

Fuente: M.A.D.H.E.L. – Fuerza Aérea Argentina

1	NOMBRE DEL AERODROMO	CIUDAD	PROVINCIA
	LA LAJA	LA LAJA	SAN JUAN

2	CODIGO AERONAUTICO	CLASIFICACION DE USO
	Nacional: AJA	PUBLICO (PU)

3	DIRECCION POSTAL	NUMERO DE TELEFONO
	AERÓCLUB LA LAJA La Laja –Provincia de San Juan	

4	UBICACION GEOGRAFICA	DISTANCIA, DIRECCION. DESDE LA CIUDAD	CARTOGRAFIA
	Latitud: 31° 21´ S Longitud: 68° 28´ W	1 Km SSE	CAAT 9D 1987 CAA 9 1992

5	EXPLOTADOR DEL AERODROMO O AUTORIDAD ADMINISTRATIVA	REGION AEREA
	Aeroclub de La Laja	RANO

7	DATOS FISICOS DEL AERÓDROMO		
	Elevación: 650 m	Temperatura de Referencia:	Declinación Magnética:

10	CARACTERISTICAS FISICAS DEL AREA OPERATIVA			
	PISTA:			
	orientación	15 – 33		
	longitud (m)	1199		
	ancho (m)	30		
	ancho de las márgenes pavimentadas (m)			
	pendiente long (%); tramo (m)			
	tipo de pavimento	Tierra		
	Capacidad estructural del pavimento			
	T1 (tren simple): peso bruto (t)			
	T2 (tren dual o tandem simple): peso bruto (t)			
	T4 (tren tandem dual): Peso bruto (t)			
	T5 (tren boggie y dual/fuselaje): Peso bruto (t)			
	T8 (tren doble tandemm dual): Peso bruto (t)			
	Distancias declaradas			
	TORA (take off run available)			
	ASDA (aceleración stop distance available)			
	TODA (take off distance available)			
	LDA (landing distancia available)			
	Estado del pavimento:			

AJA/3

Fuente: M.A.D.H.E.L. – Fuerza Aérea Argentina

1	NOMBRE DEL AERODROMO	CIUDAD	PROVINCIA
	MERCEDES	MERCEDES	SAN LUIS

2	CODIGO AERONAUTICO	CLASIFICACION DE USO
	Nacional: CED	PUBLICO (PU)

3	DIRECCION POSTAL	NUMERO DE TELEFONO
	AERÓDROMO MERCEDES Mercedes - Prov. de San Luis	(0657) 21602

4	UBICACION GEOGRAFICA	DISTANCIA, DIRECCION. DESDE LA CIUDAD	CARTOGRAFIA
	Latitud: 33° 38´ S Longitud: 65° 25´ W	3 Km NE	CAA 7 1982

5	EXPLOTADOR DEL AERODROMO O AUTORIDAD ADMINISTRATIVA	REGION AEREA
	Fuerza Aérea Argentina	RANO

7	DATOS FISICOS DEL AERÓDROMO		
	Elevación: 515 m	Temperatura de Referencia: ° C	Declinación Magnética:

10	CARACTERISTICAS FISICAS DEL AREA OPERATIVA		
	PISTA:		
	orientación	01 – 19	09 - 27
	longitud (m)	1750	750
	ancho (m)	50	50
	ancho de las márgenes pavimentadas (m)		
	pendiente long (%); tramo (m)		
	tipo de pavimento	Tierra	Tierra
	Capacidad estructural del pavimento		
	T1 (tren simple): peso bruto (t)		
	T2 (tren dual o tandem simple): peso bruto (t)		
	T4 (tren tandem dual): Peso bruto (t)		
	T5 (tren boggie y dual/fuselaje): Peos bruto (t)		
	T8 (tren doble tandem dual): Peso bruto (t)		
	Distancias declaradas		
	TORA (take off run available)		
	ASDA (aceleración stop distance available)		
	TODA (take off distance available)		
	LDA (landing distancia available)		
	Estado del Pavimento:		

CED/3

Fuente: M.A.D.H.E.L. – Fuerza Aérea Argentina

1	NOMBRE DEL AERODROMO	CIUDAD	PROVINCIA
	MERLO	MERLO	SAN LUIS

2	CODIGO AERONAUTICO	CLASIFICACION DE USO
	Nacional: MLO	PUBLICO (PU)

3	DIRECCION POSTAL	NUMERO DE TELEFONO
	AERÓDROMO MERLO Merlo – Provincia de San Luis	

4	UBICACION GEOGRAFICA	DISTANCIA, DIRECCION. DESDE LA CIUDAD	CARTOGRAFIA
	Latitud: 32° 22´ S Longitud: 65° 02´ W	1 Km SSW	CAA 7 1982

5	EXPLOTADOR DEL AERODROMO O AUTORIDAD ADMINISTRATIVA	REGION AEREA
	Provincia de San Luis	RANO

7	DATOS FISICOS DEL AERÓDROMO		
	Elevación: 895 m	Temperatura de Referencia: ° C	Declinación Magnética:

10	CARACTERISTICAS FISICAS DEL AREA OPERATIVA		
	PISTA:		
	orientación	17 – 35	
	longitud (m)	1500	
	ancho (m)	30	
	ancho de las márgenes pavimentadas (m)		
	pendiente long (%); tramo (m)		
	tipo de pavimento	Tierra	
	Capacidad estructural del pavimento		
	T1 (tren simple): peso bruto (t)		
	T2 (tren dual o tandem simple): peso bruto (t)		
	T4 (tren tandem dual): Peso bruto (t)		
	T5 (tren boggie y dual/fuselaje): Peos bruto (t)		
	T8 (tren doble tandem dual): Peso bruto (t)		
	Distancias declaradas		
	TORA (take off run available)		
	ASDA (aceleración stop distance available)		
	TODA (take off distance available)		
	LDA (landing distancia available)		
	Estado del Pavimento:		

MLO/3

Fuente: M.A.D.H.E.L. – Fuerza Aérea Argentina

1	NOMBRE DEL AERODROMO	CIUDAD	PROVINCIA
	TILISARAO	TILISARAO	SAN LUIS

2	CODIGO AERONAUTICO	CLASIFICACION DE USO
	Nacional: TLS	PUBLICO (PU)

3	DIRECCION POSTAL	NUMERO DE TELEFONO
	AEROLUB TILISARAO Tilisarao - Provincia de San Luis	

4	UBICACION GEOGRAFICA	DISTANCIA, DIRECCION. DESDE LA CIUDAD	CARTOGRAFIA
	Latitud: 32° 45' S Longitud: 65° 17' W	2.5 Km E	CAA 7 1982

5	EXPLOTADOR DEL AERODROMO O AUTORIDAD ADMINISTRATIVA	REGION AEREA
	Provincia de San Luis	RANO

7	DATOS FISICOS DEL AERÓDROMO		
	Elevación: 751 m	Temperatura de Referencia:	Declinación Magnética:

10	CARACTERISTICAS FISICAS DEL AREA OPERATIVA		
	PISTA:		
	orientación	01 – 19	
	longitud (m)	900	
	ancho (m)	30	
	ancho de las márgenes pavimentadas (m)		
	pendiente long (%); tramo (m)		
	tipo de pavimento	Tierra	
	Capacidad estructural del pavimento		
	T1 (tren simple): peso bruto (t)		
	T2 (tren dual o tandem simple): peso bruto (t)		
	T4 (tren tandem dual): Peso bruto (t)		
	T5 (tren boggie y dual/fuselaje): Peos bruto (t)		
	T8 (tren doble tandem dual): Peso bruto (t)		
	Distancias declaradas		
	TORA (take off run available)		
	ASDA (aceleración stop distance available)		
	TODA (take off distance available)		
	LDA (landing distancia available)		
	Estado del Pavimento:		

TLS/3

Fuente: M.A.D.H.E.L. – Fuerza Aérea Argentina