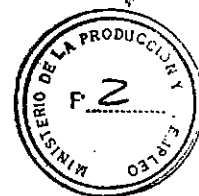


0/H. 1112
D 19
I

41483



HOJA N° 1

PROVINCIA : SALTA

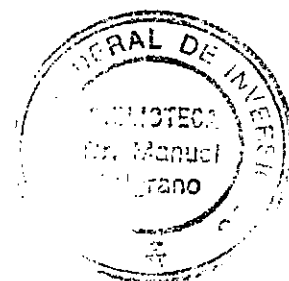
TITULO : APROVECHAMIENTO HIDROELECTRICO DEL RIO JURAMENTO

CONTRATO DE OBRA.EXP. N° 3226

ENTE CONTRATANTE : CONSEJO FEDERAL DE INVERSIONES

EXPERTO : Ing. CARLOS JOSE DIAZ PUERTAS

DIRECCION : LOS NOGALES 75. TEL. 087-392978



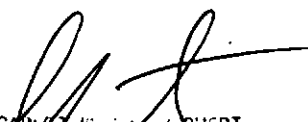
PRIMER INFORME PARCIAL

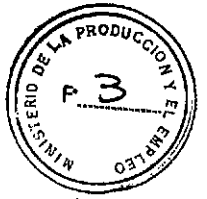
MEMORIA DESCRIPTIVA DEL TRABAJO

El trabajo consiste en realizar el relevamiento planialtimétrico del Río Juramento, en el trayecto comprendido entre el Embalse compensador diario Peñas Blancas y la desembocadura del Río Piedras, ejecutando una Poligonal Base y perfiles transversales cada 250 metros , de una longitud de 300 metros.

INFORME DE LAS TAREAS 1,2,3 Y 4 DEL PLAN DE TRABAJOS

Se procedió en primer término al reconocimiento del terreno y hechos existentes, recorriendo el lugar por vía terrestre, en la camioneta Ford F 100 afectada al trabajo, partiendo desde el Dique Compensador Diario Peñas Blancas, identificado como progresiva 0,00 km hasta la progresiva 13,00 km transitando con dificultad por la Ruta Provincial N° 47 , que tiene una traza paralela al


CARLOS JOSE DIAZ PUERTAS
INGENIERO CIVIL
M. P. N° 2899 - M. E. N° 677



eje del Río. Este camino se encuentra intransitable por derrumbes de rocas a partir de la progresiva 13,00 km.

En este trayecto la topografía es abrupta debido a la presencia de cordones montañosos que encajonan al Río. Por tramos el río atraviesa rápidos que lo tornan innavegable.

La vegetación es tipo xerófila con plantas como churquis, tucas, algarrobos, mistoles, chaguar, guachacanes, garabatos que forman un bosque bajo de difícil acceso.


El Río en este trayecto, va bordeando un cordón montañoso, con paredes casi verticales que no dan lugar a la formación de playas, en pocos lugares se observa la presencia de islotes o meandros temporarios y que dependen del caudal tan variable del Río en estudio, que de acuerdo a los requerimientos de la Central Hidroeléctrica "Cabra Corral", administrada por Río Juramento S.A. son regulados.

Sobre la otra margen del Río, la topografía también es del tipo montañosa y en muy pocos lugares presenta claros aptos para el desarrollo de la agricultura.

Luego de la progresiva 13,00 km, continuamos el trayecto con motos del tipo enduro único medio posible para atravesar la traza del camino interrumpida por derrumbes de piedras de gran tamaño y vertientes naturales.

En la progresiva 20,00 km el Río se encajona en ambas márgenes entre paredes de rocas que sobrepasan los 100 metros de altura.

En este recorrido se relevaron puntos fijos de importancia como el muro vertedero del compensador diario Peñas Blancas, un mojón identificado, como Pluspetrol en la progresiva 4,00 km y un mojón en la cima de un cerro aledaño colocado por la entonces AyE con la denominación A1 en la progresiva 9,00 km.



CARLOS JOSÉ DÍAZ PUERTO
INGENIERO CIVIL
M. P. N° 2899 - M. E. N° 637



La profundidad del Río es variable, por la presencia de innumerables pozos, pero la media es de 1,50 metros.

Desde el Dique Peñas Blancas, independiente del recorrido por el camino paralelo al Río descripto, se navego por el río siendo necesario hacerlo con un gomón de origen alemán que fue guiado por personas experimentadas, oriundas de la Ciudad de Tucumán, en navegación en Ríos de peligrosidad, por los rápidos y piedras que obstaculizan el Río, para tener un relevamiento integral del cauce y de la topografía general del lugar.

El ancho del cauce es estrecho, pudiéndose observar que oscila en unos 15 metros.

Sobre el camino paralelo a la traza del Río, se colocaron mojones de madera dura debidamente identificados y balizados, distantes entre si cada 3 km.


En la progresiva 30,00 km el Río es atravesado por un puente vehicular conocido como de La Troja, y a partir del mismo el Río se torna mas tranquilo, con menor velocidad de escurrimiento, presentándose playas amplias, o barrancas de pocos metros de altura.

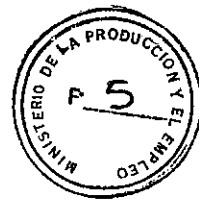
En esta zona el Río carece de rápidos, pudiéndose navegar en lanchas de cascos planos convencionales. Tal es el caso que en numerosas oportunidades se produce la división del cauce en brazos que luego se vuelven a unir.

Las fincas ubicadas en las márgenes del Río están dedicadas al cultivo, o a la ganadería.

El lecho del Río tiene un ancho medio de unos 50 metros, en este trayecto tomamos contacto con pobladores dedicados a la actividad ganadera, los Señores Ramón Arjona y José Manuel López vaquéanos del lugar para recabar información.

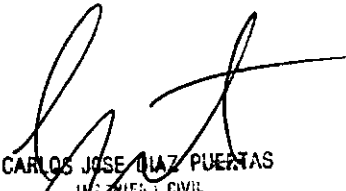
El Río continua hasta interceptar a la ruta Provincial N° 34 que une las ciudades de Salta y Tucumán, esto ocurre en la progresiva 35,00 km.


CARLOS JOSÉ DÍAZ PUERTAS
INGENIERO CIVIL
M. P. N° 2899 - M. M. N° 837



De esta progresiva hasta el Dique Derivador Miraflores en la confluencia con el Río Piedras, que se localiza en la progresiva 60,00 km se relevo el Río accediendo al eje del mismo por caminos secundarios que atraviesan fincas privadas agrícolas ganaderas. En este trayecto se planifica la navegación del Río, para de esta manera con desembarques realizar los perfiles transversales y longitudinales pedidos.

Como apoyatura para montar el campamento de campaña se arrendó una vivienda confortable, en la Villa que circunda a la Central Hidráulica "Cabra Corral", desde donde se encuentran reunido todo el equipo y personal afectado a este relevamiento.



CARLOS JOSÉ DÍAZ PUERTAS
INGENIERO CIVIL
M. F. N° 2399 - C. E. N° 037

FOTOS REPRESENTATIVAS DEL RIO JURAMENTO

