

O/L. 320
R 26

40500

PROGRAMA DE INVERSION PARA EL DESARROLLO REGIONAL (PIDRE)



O/L 320
R 26

F. 3113
H. 311

SUBSECRETARIA DE INVERSION PUBLICA
GOBIERNO DE LA PAMPA

CPN MANUEL Rojo

Playa de Maniobras de Transporte Ferroviario

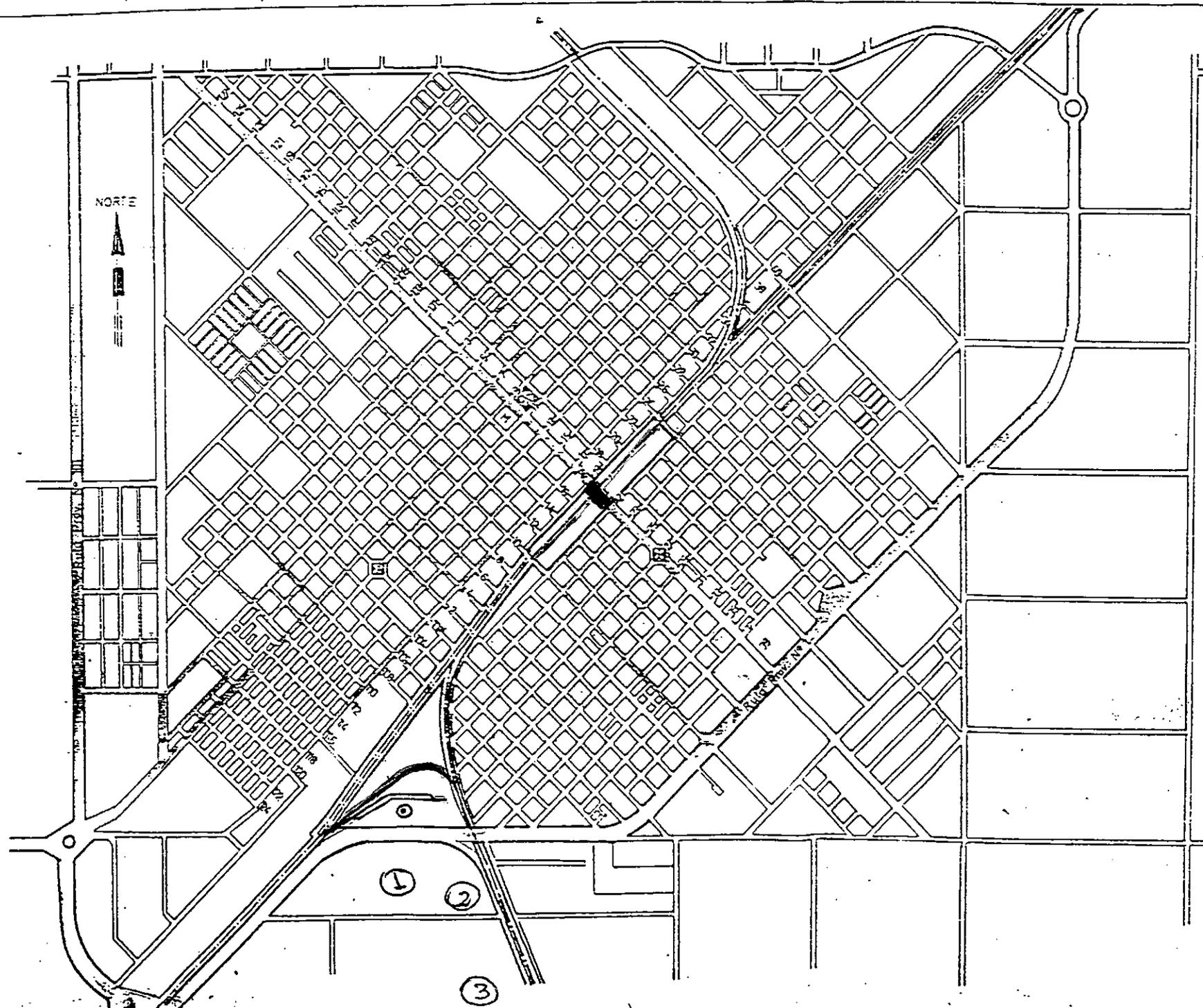
SUBSECRETARIA DE INVERSION PUBLICA
GOBIERNO DE LA PAMPA

OBRAS DE INFRAESTRUCTURA BASICA EN APOYO DE ACTIVIDADES PRODUCTIVAS (PIDRE)

Provincia	La Pampa.-
Denominación	Playa de maniobras para transporte ferroviario.-
Ubicación	<p>El proyecto se encuentra ubicado dentro del ejido municipal, hacia el Sudoeste de la ciudad de General Pico.</p> <p>En esta zona esta localizado el Parque Industrial y se ha proyectado la futura instalación de una zona franca y la construcción de un Aeropuerto Internacional de Cargas.</p>
Problemas y Objetivos	<p>La región noreste de la provincia posee una extensa red ferroviaria que, además de conectar una gran cantidad de localidades y sectores productivos, vincula este sector del territorio con otras provincias argentinas y países limítrofes.</p> <p>Este sistema tiene su centro de operaciones en General Pico, que en épocas pasadas, donde se ubicó la administración, talleres y dependencias del F.D.F. Sarmiento fue beneficiado por las actividades que en forma directa e indirecta se desarrollaron bajo su influencia.</p> <p>Luego de un período de decadencia, donde el transporte automotor fue ganando terreno, el gobierno provincial se ha fijado como objetivo, reactivar este medio de transporte y recuperar cargas ganadas por otros medios, considerando que un ferrocarril eficiente permitirá lograr economías que beneficiarán a los usuarios de la región.</p> <p>Se pretende incentivar la constitución de un nodo de transporte multimodal (ferrocarril, automotor, aéreo), que integre el territorio provincial y mejore la accesibilidad regional e internacional, localizado en un área donde funcionará la playa de maniobras ferroviarias, el parque industrial, la zona franca y el aeropuerto internacional de cargas.</p> <p>Para ello, es necesario contar con la infraestructura adecuada que permita poner en funcionamiento un sistema moderno que ofrezca rapidez y seguridad, dotado de la más moderna tecnología.</p> <p>Una de las obras que es necesario encarar es la nueva playa de maniobras, considerada de máxima prioridad, para solucionar los problemas de intercambio de cargas que existen actualmente.</p> <p>La pequeña playa que hoy funciona tiene varios inconvenientes, entre los que se pueden mencionar:</p> <ol style="list-style-type: none">1) está ubicada en el centro de la ciudad,2) es de dimensiones reducidas,3) sus instalaciones son muy antiguas.

Sectores Productivos Beneficiarios	<p>El área de influencia de este proyecto coincide con la zona noreste de la provincia, delimitada hacia el oeste por la isoieta de 600 mm, donde se encuentra concentrada más del 70% de la actividad económica.</p> <p>El sector agropecuario ocupa el lugar mas importante en la participación del Producto Bruto Provincial. La agricultura genera un volumen de cargas aproximado de 1.500.000 tn. anuales, correspondiente al movimiento de cosecha gruesa de girasol, sorgo granífero, maíz y soja y de cosecha fina de trigo, cebada cervecera y avena.</p> <p>El movimiento anual de ganado bovino, según datos aportados por la Asociación Rural de General Pico, comprende una importante cantidad de cabezas equivalentes a un ingreso a la región de 408.000 tn. y una salida equivalente a 153.000 tn.</p> <p>También aquí esta ubicada la mayor cuenca láctea de la provincia y la parte mas importante del sector apícola.</p> <p>Entre las industrias mas relevantes se encuentran mataderos frigoríficos, molinos harineros, metalúrgicas, aceiteras y textiles, que demandan una cantidad de insumos de 72.000 tn. anuales y tienen una producción similar que venden en esta provincia, otras limitrofes y una parte destinada al mercado externo.</p>
Tipo de Obra	<p>El proyecto comprende las siguientes obras:</p> <p>1) <u>Nueva playa de maniobras</u>: Ejecución de 1.200 metros de vías con rieles 100 libras/yarda. Colocación de 1.400 durmientes de madera dura, fijación rígida y balastada con tierra. Colocación de un cambio y cinco camas de rieles, en correspondencia con los caminos internos de circulación vehicular. Construcción de tres galpones ferroviarios, sistemas de señalización y comunicaciones y obras civiles.</p> <p>2) <u>Enlace de vías a Metileo y a Dorila</u>: Construcción de 1.330 metros de vías tipo A1 con rieles 100 libras/yarda. Colocación de 1.600 durmientes de madera dura por kilómetro, fijaciones rígidas y balastada con piedra. Instalación de dos apartados de vía con desviación izquierda sobre el ramal procedente de Estación Dorila. Desarme y retiro de 550 mts de vías existentes, que por su actual estado de deterioro no pueden ser reutilizadas.</p> <p>3) <u>Tratamiento de la playa campo de maniobras</u>: Levantamiento total, retiro y rearmado de 1.443 metros de vía existente. Tratamiento de 2.914 metros de vía con recambio de 4 durmientes de madera por riel. Construcción de aproximadamente 800 metros de vía como nuevo enlace a la vía general y colocación de dos cambios 100 libras/yarda.</p> <p>4) <u>Apertura paso a nivel sobre Avenida San Martín</u>.</p>
Presupuesto	El presupuesto aproximado de la obra asciende a la suma de \$2.300.000.-
Estado Actual de la Preparación del Proyecto	<p>El proyecto general se encuentra a nivel de perfil.</p> <p>El estudio de ingeniería de las obras previstas se encuentra a nivel de anteproyecto terminado.</p>

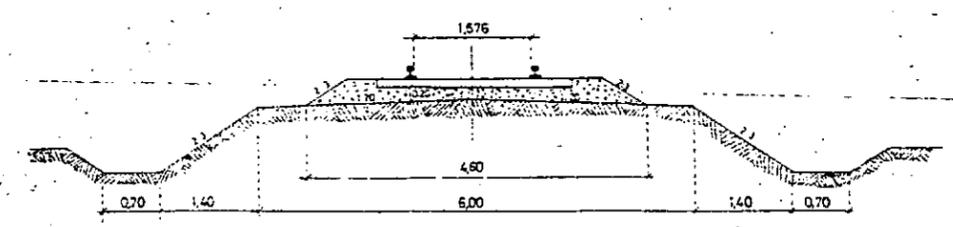
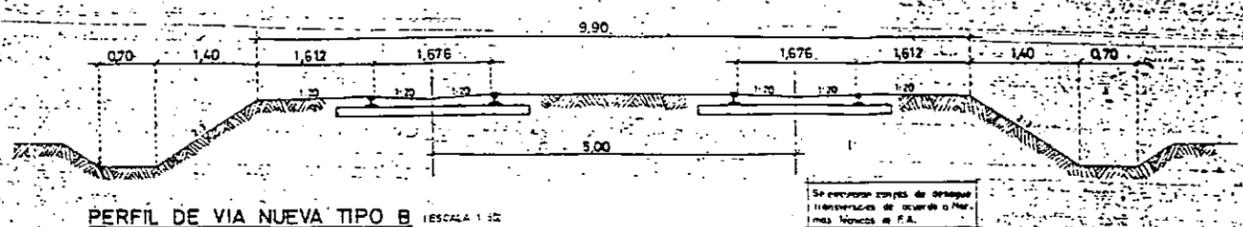
CIUDAD DE GENERAL PICO



- Apertura paso a nivel
- Nueva ubicación de:
 - playa de maniobras
 - enlace de vías
- ① - Parque Industrial.
- ② - Zona Franca
- ③ - Aeropuerto de Caracas

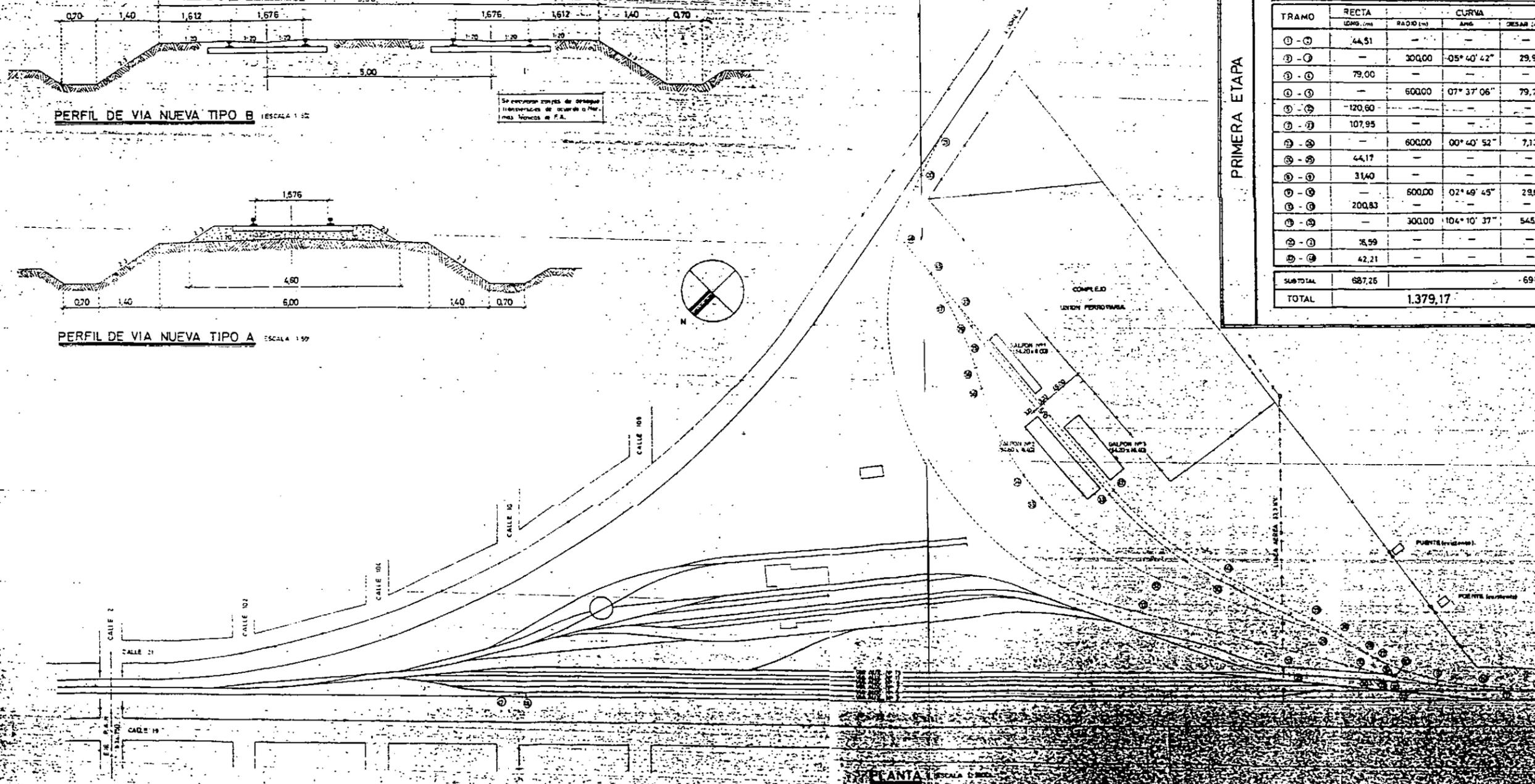
JORGE PEDRO BARISIC
INGEN. ESPECIAL
MAT. CONSTRUCC. Y ARQ.
LA PAMPONA

CROQUIS DE UBICACION



PERFIL DE VIA NUEVA TIPO B (ESCALA 1:50)

PERFIL DE VIA NUEVA TIPO A (ESCALA 1:50)



PLANTA (ESCALA 1:500)

VIA NUEVA TIPO (A)

BALASTO: PIEDRA
RIEL: 100 mm x 4 BAP
DURMIENTES: N.º 1100 Nº/101

TRAMO	RECTA		CURVA	
	LONG. (m)	RADIO (m)	ANG.	DESAR. (m)
1-2	44,51	—	—	—
2-3	—	300,00	05° 40' 42"	29,91
3-4	79,00	—	—	—
4-5	—	600,00	07° 37' 06"	79,78
5-6	120,60	—	—	—
6-7	107,95	—	—	—
7-8	—	600,00	00° 40' 52"	7,13
8-9	44,17	—	—	—
9-10	31,40	—	—	—
10-11	—	600,00	02° 49' 45"	29,62
11-12	200,83	—	—	—
12-13	—	300,00	104° 10' 37"	545,47
13-14	35,59	—	—	—
14-15	42,21	—	—	—
SUBTOTAL	687,25	—	—	691,91
TOTAL	1.379,17			

VIA NUEVA TIPO (B)

BALASTO: TIERRA
RIEL: 100 mm x 4 BAP
DURMIENTES: N.º 1100 Nº/101

TRAMO	RECTA		CURVA	
	LONG. (m)	RADIO (m)	ANG.	DESAR. (m)
1-2	54,01	—	—	—
2-3	—	300,00	16° 54' 52"	98,56
3-4	164,75	—	—	—
4-5	—	305,00	28° 56' 05"	154,03
5-6	127,45	—	—	—
6-7	—	300,00	07° 07' 30"	37,30
7-8	21,63	—	—	—
8-9	21,63	—	—	—
9-10	—	300,00	07° 07' 30"	37,31
10-11	36,08	—	—	—
11-12	—	300,00	28° 55' 05"	151,50
12-13	254,48	—	—	—
SUBTOTAL	730,03	—	—	468,70
TOTAL	1.198,73			

CAMBIOS NUEVOS A COLOCAR

CAMBIO Nº	TANGENTE	DESVIACION	BALASTO
1	1:10	DERECHA	PIEDRA
2	1:10	DERECHA	PIEDRA
3	1:8	DERECHA	TIERRA
4	1:8	DERECHA	TIERRA
5	1:10	DERECHA	PIEDRA
6	1:10	DERECHA	PIEDRA
7	1:10	DERECHA	PIEDRA
8	1:10	DERECHA	PIEDRA
9	1:10	DERECHA	PIEDRA
10	1:10	DERECHA	PIEDRA
11	1:10	DERECHA	PIEDRA
12	1:10	DERECHA	PIEDRA
13	1:10	DERECHA	PIEDRA
14	1:10	DERECHA	PIEDRA
15	1:10	DERECHA	PIEDRA
16	1:10	DERECHA	PIEDRA
17	1:10	DERECHA	PIEDRA
18	1:10	DERECHA	PIEDRA
19	1:10	DERECHA	PIEDRA
20	1:10	DERECHA	PIEDRA
21	1:10	DERECHA	PIEDRA
22	1:10	DERECHA	PIEDRA
23	1:10	DERECHA	PIEDRA
24	1:10	DERECHA	PIEDRA
25	1:10	DERECHA	PIEDRA
26	1:10	DERECHA	PIEDRA
27	1:10	DERECHA	PIEDRA
28	1:10	DERECHA	PIEDRA
29	1:10	DERECHA	PIEDRA
30	1:10	DERECHA	PIEDRA
31	1:10	DERECHA	PIEDRA
32	1:10	DERECHA	PIEDRA
33	1:10	DERECHA	PIEDRA
34	1:10	DERECHA	PIEDRA
35	1:10	DERECHA	PIEDRA
36	1:10	DERECHA	PIEDRA
37	1:10	DERECHA	PIEDRA
38	1:10	DERECHA	PIEDRA
39	1:10	DERECHA	PIEDRA
40	1:10	DERECHA	PIEDRA
41	1:10	DERECHA	PIEDRA
42	1:10	DERECHA	PIEDRA
43	1:10	DERECHA	PIEDRA
44	1:10	DERECHA	PIEDRA
45	1:10	DERECHA	PIEDRA
46	1:10	DERECHA	PIEDRA
47	1:10	DERECHA	PIEDRA
48	1:10	DERECHA	PIEDRA
49	1:10	DERECHA	PIEDRA
50	1:10	DERECHA	PIEDRA
51	1:10	DERECHA	PIEDRA
52	1:10	DERECHA	PIEDRA
53	1:10	DERECHA	PIEDRA
54	1:10	DERECHA	PIEDRA
55	1:10	DERECHA	PIEDRA
56	1:10	DERECHA	PIEDRA
57	1:10	DERECHA	PIEDRA
58	1:10	DERECHA	PIEDRA
59	1:10	DERECHA	PIEDRA
60	1:10	DERECHA	PIEDRA
61	1:10	DERECHA	PIEDRA
62	1:10	DERECHA	PIEDRA
63	1:10	DERECHA	PIEDRA
64	1:10	DERECHA	PIEDRA
65	1:10	DERECHA	PIEDRA
66	1:10	DERECHA	PIEDRA
67	1:10	DERECHA	PIEDRA
68	1:10	DERECHA	PIEDRA
69	1:10	DERECHA	PIEDRA
70	1:10	DERECHA	PIEDRA
71	1:10	DERECHA	PIEDRA
72	1:10	DERECHA	PIEDRA
73	1:10	DERECHA	PIEDRA
74	1:10	DERECHA	PIEDRA
75	1:10	DERECHA	PIEDRA
76	1:10	DERECHA	PIEDRA
77	1:10	DERECHA	PIEDRA
78	1:10	DERECHA	PIEDRA
79	1:10	DERECHA	PIEDRA
80	1:10	DERECHA	PIEDRA
81	1:10	DERECHA	PIEDRA
82	1:10	DERECHA	PIEDRA
83	1:10	DERECHA	PIEDRA
84	1:10	DERECHA	PIEDRA
85	1:10	DERECHA	PIEDRA
86	1:10	DERECHA	PIEDRA
87	1:10	DERECHA	PIEDRA
88	1:10	DERECHA	PIEDRA
89	1:10	DERECHA	PIEDRA
90	1:10	DERECHA	PIEDRA
91	1:10	DERECHA	PIEDRA
92	1:10	DERECHA	PIEDRA
93	1:10	DERECHA	PIEDRA
94	1:10	DERECHA	PIEDRA
95	1:10	DERECHA	PIEDRA
96	1:10	DERECHA	PIEDRA
97	1:10	DERECHA	PIEDRA
98	1:10	DERECHA	PIEDRA
99	1:10	DERECHA	PIEDRA
100	1:10	DERECHA	PIEDRA

VIA EXISTENTE A RETIRAR

TRAMO	LONG. (m)	OBSERVACIONES
1	40,00	PARA COLOCAR CAMBIO 1
2	40,00	PARA COLOCAR CAMBIO 2
3	40,00	PARA COLOCAR CAMBIO 3
4	40,00	PARA COLOCAR CAMBIO 4
5	40,00	PARA COLOCAR CAMBIO 5
6	40,00	PARA COLOCAR CAMBIO 6
7	40,00	PARA COLOCAR CAMBIO 7
8	40,00	PARA COLOCAR CAMBIO 8
9	40,00	PARA COLOCAR CAMBIO 9
10	40,00	PARA COLOCAR CAMBIO 10
11	40,00	PARA COLOCAR CAMBIO 11
12	40,00	PARA COLOCAR CAMBIO 12
13	40,00	PARA COLOCAR CAMBIO 13
14	40,00	PARA COLOCAR CAMBIO 14
15	40,00	PARA COLOCAR CAMBIO 15
16	40,00	PARA COLOCAR CAMBIO 16
17	40,00	PARA COLOCAR CAMBIO 17
18	40,00	PARA COLOCAR CAMBIO 18
19	40,00	PARA COLOCAR CAMBIO 19
20	40,00	PARA COLOCAR CAMBIO 20
21	40,00	PARA COLOCAR CAMBIO 21
22	40,00	PARA COLOCAR CAMBIO 22
23	40,00	PARA COLOCAR CAMBIO 23
24	40,00	PARA COLOCAR CAMBIO 24
25	40,00	PARA COLOCAR CAMBIO 25
26	40,00	PARA COLOCAR CAMBIO 26
27	40,00	PARA COLOCAR CAMBIO 27
28	40,00	PARA COLOCAR CAMBIO 28
29	40,00	PARA COLOCAR CAMBIO 29
30	40,00	PARA COLOCAR CAMBIO 30
31	40,00	PARA COLOCAR CAMBIO 31
32	40,00	PARA COLOCAR CAMBIO 32
33	40,00	PARA COLOCAR CAMBIO 33
34	40,00	PARA COLOCAR CAMBIO 34
35	40,00	PARA COLOCAR CAMBIO 35
36	40,00	PARA COLOCAR CAMBIO 36
37	40,00	PARA COLOCAR CAMBIO 37
38	40,00	PARA COLOCAR CAMBIO 38
39	40,00	PARA COLOCAR CAMBIO 39
40	40,00	PARA COLOCAR CAMBIO 40
41	40,00	PARA COLOCAR CAMBIO 41
42	40,00	PARA COLOCAR CAMBIO 42
43	40,00	PARA COLOCAR CAMBIO 43
44	40,00	PARA COLOCAR CAMBIO 44
45	40,00	PARA COLOCAR CAMBIO 45
46	40,00	PARA COLOCAR CAMBIO 46
47	40,00	PARA COLOCAR CAMBIO 47
48	40,00	PARA COLOCAR CAMBIO 48
49	40,00	PARA COLOCAR CAMBIO 49
50	40,00	PARA COLOCAR CAMBIO 50
51	40,00	PARA COLOCAR CAMBIO 51
52	40,00	PARA COLOCAR CAMBIO 52
53	40,00	PARA COLOCAR CAMBIO 53
54	40,00	PARA COLOCAR CAMBIO 54
55	40,00	PARA COLOCAR CAMBIO 55
56	40,00	PARA COLOCAR CAMBIO 56
57	40,00	PARA COLOCAR CAMBIO 57
58	40,00	PARA COLOCAR CAMBIO 58
59	40,00	PARA COLOCAR CAMBIO 59
60	40,00	PARA COLOCAR CAMBIO 60
61	40,00	PARA COLOCAR CAMBIO 61
62	40,00	PARA COLOCAR CAMBIO 62
63	40,00	PARA COLOCAR CAMBIO 63
64	40,00	PARA COLOCAR CAMBIO 64
65	40,00	PARA COLOCAR CAMBIO 65
66	40,00	PARA COLOCAR CAMBIO 66
67	40,00	PARA COLOCAR CAMBIO 67
68	40,00	PARA COLOCAR CAMBIO 68
69	40,00	PARA COLOCAR CAMBIO 69
70	40,00	PARA COLOCAR CAMBIO 70
71	40,00	PARA COLOCAR CAMBIO 71
72	40,00	PARA COLOCAR CAMBIO 72
73	40,00	PARA COLOCAR CAMBIO 73
74	40,00	PARA COLOCAR CAMBIO 74
75	40,00	PARA COLOCAR CAMBIO 75
76	40,00	PARA COLOCAR CAMBIO 76
77	40,00	PARA COLOCAR CAMBIO 77
78	40,00	PARA COLOCAR CAMBIO 78
79	40,00	PARA COLOCAR CAMBIO 79
80	40,00	PARA COLOCAR CAMBIO 80
81	40,00	PARA COLOCAR CAMBIO 81
82	40,00	PARA COLOCAR CAMBIO 82
83	40,00	PARA COLOCAR CAMBIO 83
84	40,00	PARA COLOCAR CAMBIO 84
85	40,00	PARA COLOCAR CAMBIO 85
86	40,00	PARA COLOCAR CAMBIO 86
87	40,00	PARA COLOCAR CAMBIO 87
88	40,00	PARA COLOCAR CAMBIO 88
89	40,00	PARA COLOCAR CAMBIO 89
90	40,00	PARA COLOCAR CAMBIO 90
91	40,00	PARA COLOCAR CAMBIO 91
92	40,00	PARA COLOCAR CAMBIO 92
93	40,00	PARA COLOCAR CAMBIO 93
94	40,00	PARA COLOCAR CAMBIO 94
95	40,00	PARA COLOCAR CAMBIO 95
96	40,00	PARA COLOCAR CAMBIO 96
97	40,00	PARA COLOCAR CAMBIO 97
98	40,00	PARA COLOCAR CAMBIO 98
99	40,00	PARA COLOCAR CAMBIO 99
100	40,00	PARA COLOCAR CAMBIO 100
TOTAL	80,00	

PLAYA CAMPO DE MANIOBRAS

VIAS EXISTENTES A REPARAR

VIA AUXILIAR Nº	TRATAMIENTO 1	TRATAMIENTO 2
	LONG. DE VIA	CANT. DE BALASTO
3	721,00	—
5	721,00	—
7	—	803,00
9	—	763,00
11	—	689,00
13	—	659,00
TOTAL	1.443,00	2.914,00

VIA NUEVA TIPO (B)

BALASTO: TIERRA
RIEL: 100 mm x 4 BAP
DURMIENTES: N.º 1100 Nº/101

VIA DE ESCAPE PARA LOCOMOTORA LIXIANA

TRAMO	RECTA		CURVA	
	LONG. (m)	RADIO (m)	ANG.	DESAR. (m)
1-2	178,75	—	—	—
2-3	—	200	36° 03' 38"	125,88
3-4	28,76	—	—	—
4-5	—	200	25° 00' 00"	87,27
5-6	20,20	—	—	—
6-7	—	200	17° 52' 30"	62,40
7-8	28,55	—	—	—
SUBTOTAL	256,28	—	—	275,55
TOTAL	531,83			

CAMBIOS NUEVOS A COLOCAR

CAMBIO Nº	TANGENTE	DESVIACION	BALASTO
29	1:8	DERECHA	TIERRA
30	1:8	DERECHA	TIERRA

VIA EXISTENTE A RETIRAR

TRAMO	LONG. (m)	OBSERVACIONES
29	40,00	PARA COLOCAR CAMBIO 29
30	40,00	PARA COLOCAR CAMBIO 30
TOTAL	80,00	

MUNICIPALIDAD DE LA CIUDAD DE GENERAL PICO
PROVINCIA DE LA PAMPA

CIUDAD DE GENERAL PICO:
NUEVA PLAYA DE CARGAS DEL FERROCARRIL Y ENLACE DE VIAS A DORILA Y A METILO EN CUADRANTE SUDOESTE.

PLANO Nº 1
PLANO GENERAL
DETALLE DE TAREAS
PERFILES DE VIA

Apertura de Picadas sobre el límite Norte y Oeste de la Provincia



SUBSECRETARIA DE INVERSION PUBLICA
GOBIERNO DE LA PAMPA

OBRAS DE INFRAESTRUCTURA BASICA EN APOYO DE ACTIVIDADES PRODUCTIVAS (PIDRE)

Provincia	La Pampa.-
Denominación	Apertura de picadas sobre límite norte y oeste de la Provincia.-
Ubicación	El proyecto a desarrollar está ubicado en la zona norte - oeste de la Provincia de La Pampa. Corresponde la Picada N° 121, con orientación este - oeste, sobre el límite de las provincias de San Luis y Mendoza y la Picada N° 122 que se extiende sobre el límite oeste de la región norte que comparte con la provincia de San Luis.-
Problemas y Objetivos	<p>La zona de influencia del proyecto cubre una extensa superficie que comprende la región norte - oeste de la provincia de La Pampa, la región sur de la provincia de San Luis y la región sudeste de la provincia de Mendoza.-</p> <p>Las condiciones climáticas y geomorfológicas son similares en las tres provincias y también las actividades económicas mas importantes en todas ellas son la ganadería y la explotación forestal.-</p> <p>La falta de caminos no permite la integración de los productores de la región, y hace muy difícil la comunicación hacia el resto del país.-</p> <p>Los siniestros provocados por incendios, ocasionan impactos ecológicos y pérdidas económicas de gran magnitud, constituyendo un serio problema que, no obstante los esfuerzos realizados aún no ha tenido solución.-</p> <p>Estos incendios son recurrentes, muchos de ellos provenientes de las provincias vecinas.-</p> <p>Los efectos de los incendios son múltiples, producen pérdidas de ganado e infraestructura, la vegetación presenta diferentes niveles de cambios y en muchos casos llega a comprometer el futuro productivo del área que abarcó el siniestro.-</p> <p>Para implementar un buen nivel de protección, se ha planteado la necesidad de realizar la construcción de picadas, que se deben mantener en condiciones de transitabilidad permanente para la rápida movilización de productores y brigadas para control y manejo de incendios.-</p> <p>Esta obra no solo será significativa en este aspecto, sino que también tendrá importancia como vía de comunicación, al integrarse a la red caminera de la zona norte. Por ejemplo con la ruta provincial N° 105, asfaltada recientemente, con orientación norte - sur y con la ruta provincial N° 10, también asfaltada con orientación oeste - este. La integración de estas vías contribuirá a dar mayor rapidez y fluidez a las comunicaciones con los distintos centros poblados, mejorando la transitabilidad, el intercambio y salida de la producción.-</p>

El Gobierno Provincial con la creación del proyecto Plan de Desarrollo Ganadero del Oeste Pampeano, tiene como objetivo aumentar la producción agrícola ganadera de la ruta N° 35 hacia el oeste; la cual se basaba en tres aspectos fundamentales: a) el otorgamiento de créditos para empresas y servicios, compra de vientres y mejoras de instalaciones; b) la creación de Agronomías y Veterinarias Departamentales del Oeste; c) sub proyecto de penetración vial. Este último tiene como objetivo la construcción de picadas y aperturas de caminos para ser utilizados como contrafuegos y vías de comunicación.-

**Sectores
Productivos
Beneficiarios**

Los sectores productivos que se beneficiarán con la ejecución de este proyecto son el agropecuario y el forestal.-

La principal actividad es la cría de ganado vacuno, donde se obtienen productos de buena calidad, muy requeridos en el mercado interno, sobre todo terneros/as de 150 a 170 Kg. con excelentes condiciones de comercialización.-

La habilitación de estas obras permitirá extraer estos terneros en el momento oportuno (destete), la venta de estos a otras provincias a través de remates, ferias, consignaciones o ventas particulares, optimizar el uso de pastizales para el engorde de los mismos y la faena y procesamiento para el mercado interno y externo.-

Es importante destacar que el sector ganadero tiene amplias posibilidades de desarrollo, a partir de la erradicación de la fiebre aftosa, que aumentará el volumen de producción, y el valor de lo exportable.-

Según datos suministrados por dos importantes firmas ganaderas que representan el 65% del volumen de ventas anuales realizado, a través de remates - ferias, se han comercializado de enero a marzo en Victorica 19.188 animales, en Telén 6.575 animales, totalizando 25.763 vacunos en La Pampa y en Arizona (San Luis) 4.819 animales, que sumados a los anteriores alcanzan a 30.600 vacunos en el área de influencia de las picadas a realizar, sin mencionar los otros canales de comercialización: ventas particulares, consignaciones, etc., previéndose una mayor salida de ganado en los meses de junio, julio y agosto.-

Los buenos precios de los granos han incentivado a los productores a ampliar la superficie de tierras destinadas a la agricultura, expandiéndose hasta las zonas donde ya constituyen limitantes críticas para el desarrollo de cultivos.-

La provincia de La Pampa posee 14.344.000 hectáreas, de las cuales aproximadamente 10.500.000 has., corresponden al área formada por bosques, arbustos y pastizales naturales.-

Desde hace años se producen incendios de campos de montes, con una extensión que va desde 90.000 a 1.200.000 has. quemadas por año.-

Cuando el fuego se convierte en siniestro, las pérdidas económicas y ecológicas son de gran magnitud.-

Los incendios provocan pérdidas anuales por más de \$3.000.000, de los cuales corresponden: \$1.675.000 a reducción forestal, \$700.000 a forrajes, \$716.000 alambrados y mejoras y \$115.000 a mortandad de hacienda.-

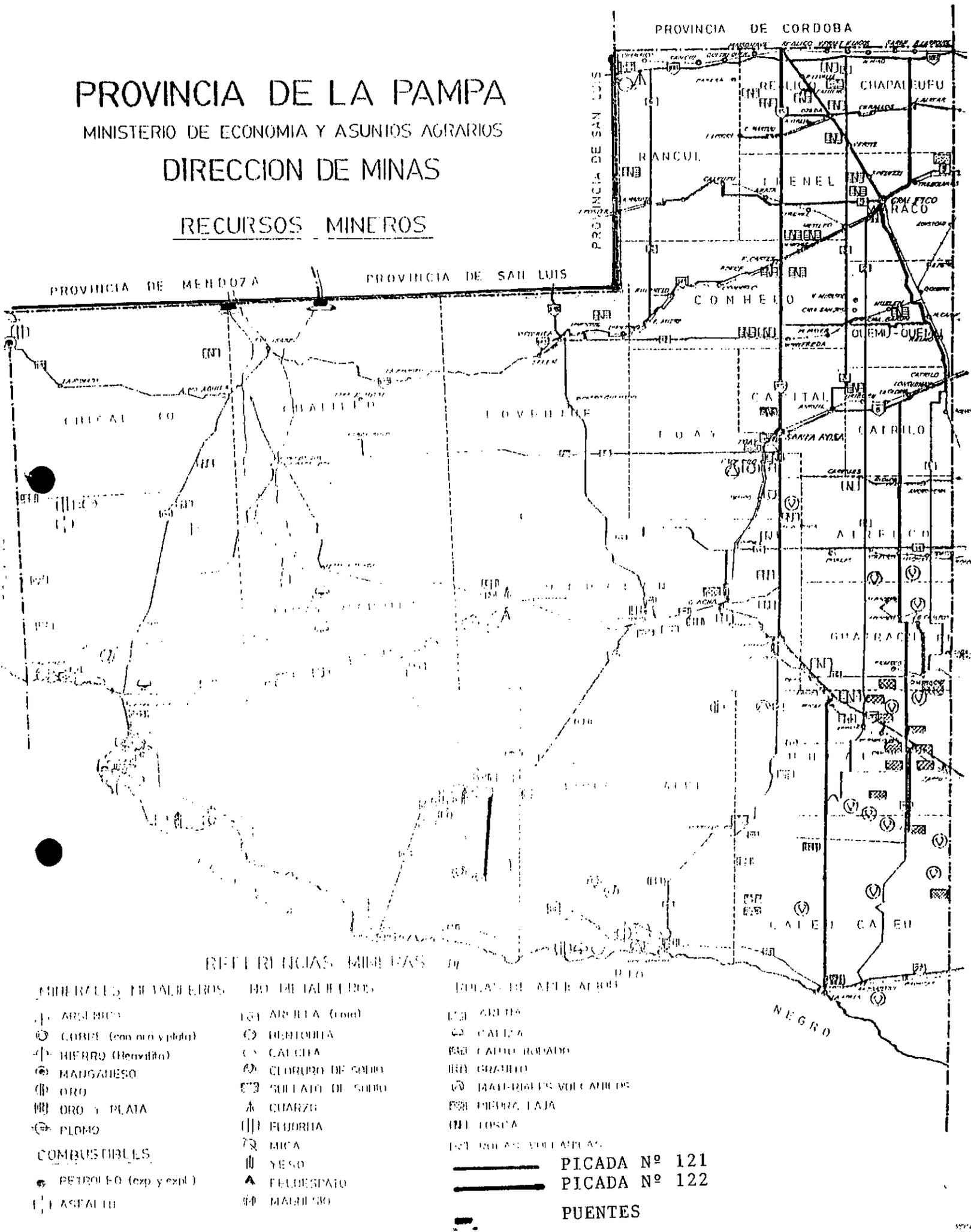
Tipo de Obra	Repaso y ensanchamiento de la Picada N° 121, de 286 Km. de longitud, con una franja de 30 mts de ancho y construcción de dos puentes en el sector Arroyo de la Barda y Río Salado, con caño corrugado, de 10,40 mts. de ancho y 50 mts. de largo.- Apertura de Picada N° 122, con una extensión de 115 km. por 30 mts de ancho.-
Presupuesto	Estimado: \$750.000.-
Estado Actual de la Preparación del Proyecto	El proyecto se encuentra desarrollado a nivel de perfil.-

PROVINCIA DE LA PAMPA

MINISTERIO DE ECONOMIA Y ASUNTOS AGRARIOS

DIRECCION DE MINAS

RECURSOS MINEROS



REFERENCIAS MINERAS

MINERALES DE VALORES

- (+) ARSENICO
- (O) COBRE (con oro y plata)
- (H) HIERRO (Heavy Iron)
- (M) MANGANESO
- (P) ORO
- (PL) ORO Y PLATA
- (Pb) PLOMO
- COMBUSTIBLES
- (P) PETROLEO (exp y expl)
- (A) ASFALTO

BO MINERALES

- (A) AZUFRE (con)
- (B) BENTONITA
- (C) CALIZA
- (Cl) CLORURO DE SODIO
- (S) SULFATO DE SODIO
- (Q) CUARZO
- (F) FLUORITA
- (M) MICA
- (Y) YESO
- (F) FELDSPATO
- (Mg) MAGNESIO

ROLAS DE APERTURA

- (G) GRABA
- (Ca) CALIZA
- (CV) CAMPO VOLCADERO
- (GR) GRANITO
- (BV) BASALTOS VOLCANICOS
- (PL) PIEDRA LAJA
- (F) FOSCA
- (V) VOLCANES
- PICADA N° 121
- PICADA N° 122
- PUENTES



PROVINCIA DE LA PAMPA
MINISTERIO DE LA PRODUCCION
SUBSECRETARIA DE ASUNTOS AGRARIOS
DIRECCION DE RECURSOS NATURALES

DEPARTAMENTO:

PASTIZALES NATURALES

OBRA :

PICADA N° 121

TRABAJOS A REALIZAR :

PROYECTO DE REPASO - PROLONGACION
ENSANCHAMIENTO.-



PROVINCIA DE LA PAMPA
MINISTERIO DE LA PRODUCCION
SUBSECRETARIA DE ASUNTOS AGRARIOS
DIRECCION DE RECURSOS NATURALES

PRIMER TRAMO.-

REPASO Y ENSANCHAMIENTO DE LA PICADA N° 121.-

Progresiva:0,00-Progresiva:27.900.-(Ruta Nacional N°105).-

Longitud:27.900 metros.-

Progresiva:0,000-Progresiva:1.800.-

1.800 metros.-

Arado de Discos.-

Ancho 17 m.-

1.800x17= 3,06 ha.-

Desbosque.-

Ancho 13 m.- (Rendimiento 1/ha/d.).-

1.800x13= 2,34 ha.-

Arado Pesado.-

Ancho 13 m.-

1.800x13= 2,34 ha.-

Progresiva:1.800-Progresiva:4.400.-

2.600 metros.-

Desbosque.-

Ancho 14 m.- (Rendimiento 1/ha/d.).-

2.600x14= 3,64 ha.-

Arado Pesado.-

Ancho 30 m.-

2.600x30= 7,80 ha.-

Progresiva:4.400-Progresiva:7.100.-

2.700 metros.-

Desbosque.-

Ancho 14 m.- (Rendimiento 1,2/ha/d.).-

2.700x14= 3,78 ha.-

Arado de Discos.-

Ancho 16 m.-

2.700x16= 4,32 ha.-

Arado Pesado.-

Ancho 14 m.-

2.700x14= 3,78 ha.-

Progresiva:7.100-Progresiva:10.400.-

3.300 metros.-

Arado de Discos.-

Ancho 25 m.-

3.300x25= 8,25 ha.-

Desbosque.-

Ancho 5 m.- (Rendimiento 1/ha/d.).-

3.300x5 =1,65 ha.-

Arado Pesado.-

Ancho 5 m.-

3.300x 5= 1,65 ha.-

Progresiva:10.400-Progresiva:16.100.-

Desbosque.-

Ancho 11 m.- (Rendimiento 1/ha/d.).-

5.700x11= 6,27 ha.-

Arado Pesado.-

Ancho 30 m.-

5.700x30= 17,10 ha.-



PROVINCIA DE LA PAMPA
MINISTERIO DE LA PRODUCCION
SUBSECRETARIA DE ASUNTOS AGRARIOS
DIRECCION DE RECURSOS NATURALES

Progresiva:16.100-Progresiva:21.700.-

5.600 metros.-

Arado de Discos.-

Ancho 20 m.-

5.600x20= 11,20 ha.-

Desbosque.-

Ancho 10 m.-

5.600x10=5,60 ha.-

Arado Pesado.-

Ancho 10 m.-

5.600x10= 5,60 ha.-

Progresiva:21.700-Progresiva:23.900.-

2.200 metros.-

Arado de Discos.-

Ancho 25 m.-

2.200x25=5,50 ha.-

Desbosque.-

Ancho 5 m.-(Rendimiento 1/ha/d.).-

2.200x5 =1,10 ha.-

Arado Pesado.-

Ancho 5 m.-

2.200x5= 1.10 ha.-

Progresiva:23.900-Progresiva:27.900.-(Ruta Nacional N°105).-

4.000 metros.-

Arado de Discos.-

Ancho 17 m.-

4.000x17= 6,80 ha.-

Desbosque.-

Ancho 13 m.-(Rendimiento 1/ha/d.).-

4.000x13=5,20 ha.-

Arado Pesado.-

Ancho 13 m.-

4.000x13= 5,20 ha.-

Motoniveladora.-

Ancho 6 m.-

Progresiva:0,00-Progresiva:27.900.-

27.900x6 = 16,74 ha.-



PROVINCIA DE LA PAMPA
MINISTERIO DE LA PRODUCCION
SUBSECRETARIA DE ASUNTOS AGRARIOS
DIRECCION DE RECURSOS NATURALES

COMPUTOS Y PRESUPUESTO DE LA PICADA N°121.-

TRAMO:

PROGRESIVA: 0,00

PROGRESIVA: 27.900.- (Ruta Nacional N°105).-

LONGITUD: 27.900 metros.-

ITEM	Cantidad Ha.	Costo por Ha. \$	Totales \$
Arado de discos.-	39,13	38,00	1.486,94
Arado Pesado.-	44,57	84,00	3.743,88
<u>Desbosque.-</u>			
Rendimiento 1/ha/d.	19,50	561,00	10.939,50
" 1,2/ha/d.	3,78	465,00	1.757,70
" 1,3/ha/d.	6,30	431,00	2.715,30
Motoniveladora.-	16,74	54,00	903,96
			<hr/>
			TOTAL PESOS 21.547,28
			<hr/>



PROVINCIA DE LA PAMPA
MINISTERIO DE LA PRODUCCION
SUBSECRETARIA DE ASUNTOS AGRARIOS
DIRECCION DE RECURSOS NATURALES

SEGUNDO TRAMO. -

REPASO PICADA N° 121. -

TRAMO:

PROGRESIVA: 27.900-PROGRESIVA: 67.900. -

LONGITUD: 40.000 metros. -

Rastra Doble Acción. -

Ancho 26 m. -

40.000x24 = 96,00 ha. -

Motoniveladora. -

Ancho 6 m. -

40.000x6 = 24,00 ha. -

COMPUTOS Y PRESUPUESTO. -

ITEM	Cantidad ha.	Costo por Ha. \$	Totales \$
Rastra Doble Acción. -	96,00	25,00	2.400,00
Motoniveladora. -	24,00	54,00	1.296,00
TOTAL PESOS			3.696,00



PROVINCIA DE LA PAMPA
MINISTERIO DE LA PRODUCCION
SUBSECRETARIA DE ASUNTOS AGRARIOS
DIRECCION DE RECURSOS NATURALES

TERCER TRAMO.-

REPASO Y ENSANCHAMIENTO DE LA PICADA N° 121.-

Progresiva:68.000-Progresiva:137.100.- (Rfo Salado.-

LONGITUD: 69.100 metros.-

Progresiva:68.000-Progresiva:71.400.-

3.400 metros.-

Desbosque.-

Ancho 10 m.-(Rendimiento 1,3 ha/d.).-

3.400x10 = 3,40 ha.-

Arado Pesado.-

Ancho 30 m.-

3.400x30=10,20 ha.-

Progresiva:71.4000-Progresiva:79.900.-

8.500 metros.-

Desbosque.-

Ancho 10 m.-(Rendimiento 1,2ha/d.).-

8.500x10= 8,50 ha.-

Arado Pesado.-

Ancho 30 m.-

8.500x30= 25,50 m.-

Progresiva:79.900-Progresiva:98.100.-

18.200 metros.-

Desbosque.-

Ancho 5 m.-(Rendimiento 1,5ha/d.).-

18.200x5=9,10 ha.-

Arado Pesado.-

Ancho 30 m.-

18.200x30=54,60 ha.-

Progresiva:98.100-Progresiva:117.000.-

18.900 metros.-

Desbosque.-

Ancho 5 m.-(Rendimiento 1,5ha/d.).-

18.900x5= 9,45 ha.-

Arado de Discos.-

Ancho 25 m.-

18.900x25=47,25 ha.-

Arado Pesado.-

Ancho 5 m.-

18.900x5 9,45 ha.-

Progresiva:117.000-Progresiva:137.100.-

20.100 metros.-

Desbosque.-

Ancho 30 m.-(Rendimiento 1,2ha/d.).-

20.100x30= 60,30 ha.-

Arado Pesado.-

Ancho 30 m.-

20.100x30= 60,30 ha.-

Motoniveladora.-

Ancho 6 m.-

Progresiva:68.000-Progresiva:137.100.-

69.100 metros.-

69.100x6= 41,46 ha.-



PROVINCIA DE LA PAMPA
MINISTERIO DE LA PRODUCCION
SUBSECRETARIA DE ASUNTOS AGRARIOS
DIRECCION DE RECURSOS NATURALES

COMPUTOS Y PRESUPUESTO DE LA PICADA N° 121.-

TRAMO:

PROGRESIVA: 68.000-PROGRESIVA: 137.100.- (Rfo Salado).-

LONGITUD: 69.100 metros.-

ITEM	Cantidad ha.	Costo por Ha. \$	Totales \$
Desbosque.-			
(Rendimiento 1,2ha/d).-	68,80	465,00	31.992,00
" 1,3ha/d).-	3,40	431,00	1.465,40
" 1,5ha/d).-	18,55	374,00	6.937,70
Arado Pesado.-	160,05	84,00	13.444,20
Arado de Discos.-	45,25	38,00	1.719,50
Motoniveladora.-	41,46	54,00	2.238,84
<hr/>			
TOTAL PESOS			57.797,64
<hr/>			



PROVINCIA DE LA PAMPA
 MINISTERIO DE LA PRODUCCION
 SUBSECRETARIA DE ASUNTOS AGRARIOS
 DIRECCION DE RECURSOS NATURALES

CUARTO TRAMO.-

REPASO Y ENSANCHAMIENTO DE LA PICADA N° 121.-

Progresiva:137.100-Progresiva:181.000.-

LONGITUD: 43.900 metros.-

Progresiva:137.000-Progresiva:144.100.- (Rfo Salado-Ruta N°143).-

7.100 metros.-

Desbosque.-

Ancho 30 m.-(Rendimiento 1,2 ha/d.).-

7.100x30= 21,30 ha.-

Arado Pesado.-

Ancho 30 m.-

7.100x30= 21,30 ha.-

Progresiva:144.100-Progresiva:162.000.-

17.900 metros.-

Arado de Discos.-

Ancho 30 m.-

17.900x30=53,70 ha.-

Progresiva:162.000-Progresiva:181.000.-

19.000 metros.-

Desbosque.-

Ancho 30 m.-(Rendimiento 1,2 ha/d.).-

19.000x30= 57,00 ha.-

Arado de Discos.-

Ancho 30 m.-

19.000x30= 57,00 ha.-

Motoniveladora.-

Ancho 6 m.-

Progresiva:137.100-Progresiva:181.000.-

43.900 metros.-

43.900x6=26,34 ha.-

COMPUTOS Y PRESUPUESTO DE LA PICADA N° 121.-

TRAMO:

PROGRESIVA: 137.100-PROGRESIVA: 181.000.-

LONGITUD: 43.900 metros.-

ITEM	Cantidad Ha.	Costo por Ha. \$	Totales \$
Desbosque.- (Rendimiento 1,2ha/d.).-	78,30	465,00	36.409,50
Arado Pesado.-	78,30	84,00	6.577,20
Arado de Discoa.-	53,70	38,00	2.040,60
Motoniveladora.-	26,34	54,00	1.422,36
TOTAL PESOS			46.449,66



PROVINCIA DE LA PAMPA
MINISTERIO DE LA PRODUCCION
SUBSECRETARIA DE ASUNTOS AGRARIOS
DIRECCION DE RECURSOS NATURALES

QUINTO TRAMO.-

REPASO Y ENSANCHAMIENTO DE LA PICADA N°121.-

Progresiva:181.000-Progresiva:286.000.-

LONGITUD: 105.000 metros.-

Progresiva:181.000-Progresiva:231.000.-

50.000 metros.-

Desbosque.-

Ancho 15 m.-(Rendimiento 1,2/ha/d.).-

50.000x15= 75 ha.-

Arado Pesado.-

Ancho 30 m.-

50.000x30= 150 ha.-

Progresiva:231.000-Progresiva:286.000.-

55.metros.-

Desbosque.-

Ancho 30 m.-(Rendimiento 1,2/ha/d.).-

55.000x30=165 ha.-

Arado Pesado.-

Ancho 30 m.-

55.000x30= 165 ha.-

Motoniveladora.-

Ancho 6 m.-

Progresiva:181.000-Progresiva:286.000.-

105.000 metros.-

105.000x6=63 ha.-

COMPUTOS Y PRESUPUESTO DE LA PICADA N° 121.-

TRAMO:

PROGRESIVA:181.000.-

PROGRESIVA:286.000.-

LONGITUD: 105.000 metros.-

ITEM	Cantidad Ha.	Costo por Ha. \$	Totales \$
Desbosque.- (Rendimiento 1,2/ha/d.).-	240	465,00	111.600,00
Arado Pesado.-	315	84,00	26.460,00
Motoniveladora.-	63	54,00	3.402,00
TOTAL PESOS			141.462,00



PROVINCIA DE LA PAMPA
MINISTERIO DE LA PRODUCCION
SUBSECRETARIA DE ASUNTOS AGRARIOS
DIRECCION DE RECURSOS NATURALES

COSTOS DE REPASO Y ENSANCHAMIENTO DE LA PICADA N°121. - (*) .-

PROGRESIVA: 0,00 -PROGRESIVA: 286.000.-

LONGITUD: 286.000 metros.-

PRIMER TRAMO.....	\$ 21.547,28
SEGUNDO TRAMO.....	\$ 3.696,00
TERCER TRAMO.....	\$57.797,64
CUARTO TRAMO.....	\$46.449,66
QUINTO TRAMO.....	\$141.462,00
<hr/>	
TOTAL \$	270.952,58
<hr/>	

(*) Los costos de esta Picada se tomaron como base a la Inspección realizada en el mes de mayo de 1994. En caso de realizar el Repaso y Ensanchamiento de la misma deberá realizarse otra Inspección a fin de ajustar a la realidad los mismos por el tiempo transcurrido.-



PROVINCIA DE LA PAMPA
MINISTERIO DE ASUNTOS AGRARIOS
Subsecretaría de Producción y Recursos Naturales
Dirección de Suelos y Pastizales Naturales
Sarmiento 161 — Santa Rosa — Tel. (0954) 32547

COSTO OPERATIVO DE MAQUINARIA

PROLONGACION, ENSANCHAMIENTO Y MANTENIMIENTO

PICADA Nº 121

Progresiva: 0,000 - Progresiva: 286.000



PROVINCIA DE LA PAMPA
MINISTERIO DE ASUNTOS AGRARIOS
Subsecretaría de Producción y Recursos Naturales
Dirección de Suelos y Pastizales Naturales
Sarmiento 161 — Santa Rosa — Tel. (0954) 32547

- DESBOSQUE Y DESTRONQUE -

Costo unitario por hectárea .

Referencia: Abril 1996

Equipo: UN (1) Tractor montado sobre orugas
(Topadora) de 140 HP de potencia
con rastrillo \$182.748,00

Rendimiento: UNA (1) ha/día, por OCHO (8)
horas de trabajo.

Amortización: \$182.748,00 x 0,0008	\$/día	146,20	
Reparación y Repuestos: \$182.748,00 x 0,00064	\$/día	116,96	\$/día 263,16
Combustible: (Gasoil): 0,261 \$/l x 0,16 l/hora /HP x 140 HP x 8 horas	\$/día	46,77	
Lubricantes: se considera 40% del combustible	\$/día	18,70	\$/día 65,47
MANO DE OBRA			
UN (1) Oficial especializado	\$/día	14,17	
UN (1) Ayudante	\$/día	12,50	
10% de vigilancia	\$/día	2,67	\$/día 29,34
	TOTAL		\$/día 357,97
Costo por hectárea			\$/ha 357,97
Gastos Indirectos (20% por ha)			\$/ha 71,59
Beneficio (10% por ha)			\$/ha 35,79
			\$/ha 465,35
Impuestos (20,50%)			\$/ha 95,39
			\$/ha 560,74

PRECIO UNITARIO ADOPTADO: \$/ha 561,00



PROVINCIA DE LA PAMPA
MINISTERIO DE ASUNTOS AGRARIOS
Subsecretaría de Producción y Recursos Naturales
Dirección de Suelos y Pastizales Naturales
Sarmiento 161 — Santa Rosa — Tel. (0954) 32547

- VARIACION DE COSTOS UNITARIOS SEGUN RENDIMIENTOS -

I.- Rendimiento de 1,2 ha por día (8 horas)

$$\text{Costo por día} = \frac{\text{Valor costo rendimiento 1ha}}{1,2 \text{ ha/día}} = \frac{\$/\text{ha } 357,97}{\text{ha/día } 1,2} = \$/\text{ha } 298,31$$

Gastos Indirectos (20%)	\$/ha 59,66
Beneficios (10%)	\$/ha 29,83
	<hr/>
	\$/ha 387,80
Impuestos (20,50%)	\$/ha 79,50
	<hr/>
	\$/ha 465,35

PRECIO UNITARIO ADOPTADO : \$/ha 465,00

II.- Rendimiento de 1,3 ha/día (8 horas)

$$\text{Costo por día} = \frac{\text{Valor costo rendimiento 1ha}}{1,3 \text{ ha/día}} = \frac{\$/\text{ha } 357,97}{\text{ha/día } 1,3} = \$/\text{ha } 275,36$$

Gastos Indirectos (20%)	\$/ha 55,07
Beneficios (10%)	\$/ha 27,53
	<hr/>
	\$/ha 357,96
Impuestos (20,50%)	\$/ha 73,38
	<hr/>
	\$/ha 431,34

PRECIO UNITARIO ADOPTADO : \$/ha 431,00



PROVINCIA DE LA PAMPA
MINISTERIO DE ASUNTOS AGRARIOS
Subsecretaría de Producción y Recursos Naturales
Dirección de Suelos y Pastizales Naturales
Sarmiento 161 — Santa Rosa — Tel. (0954) 32547

- VARIACION DE COSTOS UNITARIOS SEGUN RENDIMIENTOS -

III.- Rendimiento de 1,5 ha por día (8 horas)

$$\text{Costo por día} = \frac{\text{Valor costo rendimiento 1ha}}{1,5 \text{ ha/día}} = \frac{\$/\text{ha } 357,97}{\text{ha/día } 1,5} = \$/\text{ha } 238,65$$

Gastos Indirectos (20%) \$/ha 47,73

Beneficios (10%) \$/ha 23,86
\$/ha 310,24

Impuestos (20,50%) \$/ha 63,60
\$/ha 373,84

PRECIO UNITARIO ADOPTADO : \$/ha 374,00

IV.- Rendimiento de 2 ha por día (8 horas)

$$\text{Costo por día} = \frac{\text{Valor costo rendimiento 1ha}}{2 \text{ ha/día}} = \frac{\$/\text{ha } 357,97}{\text{ha/día } 2} = \$/\text{ha } 178,98$$

Gastos Indirectos (20%) \$/ha 35,80

Beneficios (10%) \$/ha 17,89
\$/ha 232,67

Impuestos (20,50%) \$/ha 47,70
\$/ha 280,37

PRECIO UNITARIO ADOPTADO : \$/ha 280,00



PROVINCIA DE LA PAMPA
MINISTERIO DE ASUNTOS AGRARIOS
Subsecretaría de Producción y Recursos Naturales
Dirección de Suelos y Pastizales Naturales
Sarmiento 161 — Santa Rosa — Tel. (0954) 32547

- VARIACION DE COSTOS UNITARIOS SEGUN RENDIMIENTOS -

V.- Rendimiento de 3 ha por día (8 horas)

$$\text{Costo por día} = \frac{\text{Valor costo rendimiento 1ha}}{3 \text{ ha/día}} = \frac{\$/\text{ha } 357,97}{\text{ha/día } 3} = \$/\text{ha } 119,32$$

Gastos Indirectos (20%) \$/ha 23,86

Beneficios (10%) \$/ha 11,93

\$/ha 155,11

Impuestos (20,50%) \$/ha 31,80

\$/ha 186,91

PRECIO UNITARIO ADOPTADO : \$/ha 187,00



PROVINCIA DE LA PAMPA
MINISTERIO DE ASUNTOS AGRARIOS
Subsecretaría de Producción y Recursos Naturales
Dirección de Suelos y Pastizales Naturales
Sarmiento 161 — Santa Rosa — Tel. (0954) 32547

- LIMPIEZA DEL TERRENO CON MOTONIVELADORA -

Costo unitario por hectárea

Referencia: Abril 1996

Equipo: UNA (1) Motoniveladora
de 140 HP de potencia..... \$125.000,00

Rendimiento: OCHO (8) ha/día (8 horas)

Amortización: \$125.000,00 x 0,0008	\$/día	100,00		
Reparación y Repuestos: \$125.000,00 x 0,00064	\$/día	80,00	\$/día	180,00
Combustible:(Gasoil): 0,261 \$/l x 0,16 l/hora /HP x 140 HP x 8 horas	\$/día	46,77		
Lubricantes: se considera 40% del combustible	\$/día	18,70	\$/día	65,47
MANO DE OBRA				
UN (1) Oficial especializado	\$/día	15,00		
UN (1) Ayudante	\$/día	13,00		
10% de vigilancia	\$/día	1,80	\$/día	29,80
	TOTAL		\$/día	275,27
Costo por hectárea= 275,27 \$/d / 8 ha/d			\$/ha	34,41
Gastos Indirectos (20%)			\$/ha	6,88
Beneficio (10%)			\$/ha	3,44
			\$/ha	44,73
Impuestos (20,50%)			\$/ha	9,17
			\$/ha	53,90

PRECIO UNITARIO ADOPTADO: \$/ha 54,00



PROVINCIA DE LA PAMPA
 MINISTERIO DE ASUNTOS AGRARIOS
 Subsecretaría de Producción y Recursos Naturales
 Dirección de Suelos y Pastizales Naturales
 Sarmiento 161 — Santa Rosa — Tel. (0954) 32547

- REPASO CON RASTRA DOBLE ACCION -

Costo unitario por hectárea

Referencia: Abril 1994

Equipo: UN (1) Tractor de 120 HP s/neumáticos	\$ 33.000,00	
UNA (1) Rastra de Doble Acción de 40 discos.....	\$ 6.700,00	
	<u>\$ 39.700,00</u>	

Rendimiento: DIEZ (10) ha/día (8 horas)

Amortización: \$ 39.700,00 x 0,0008	\$/día 31,76	
Reparación y Repuestos: \$39.700,00 x 0,00064	\$/día 25,41	\$/día 57,17
Combustible:(Gasol): 0,261 \$/l x 0,16 l/hora /HP x 120 HP x 8 horas	\$/día 40,08	
Lubricantes: se considera 40% del combustible	\$/día 16,03	\$/día 56,11
MANO DE OBRA		
UN (1) Oficial especializado	\$/día 15,00	
UN (1) Ayudante	\$/día 13,00	
10% de vigilancia	\$/día 1,80	\$/día 29,80
	TOTAL	\$/día 143,08
Costo por hectárea= 143,08 \$/d / 10 ha/d	\$/ha 14,30	
Gastos Indirectos (20%)	\$/ha 2,86	
Beneficio (10%)	\$/ha 1,43	
	<u>\$/ha 18,59</u>	
Impuestos (20,50%)	\$/ha 3,81	
	<u>\$/ha 22,40</u>	

PRECIO UNITARIO ADOPTADO: \$/ha 22,00



PROVINCIA DE LA PAMPA
MINISTERIO DE ASUNTOS AGRARIOS
Subsecretaría de Producción y Recursos Naturales
Dirección de Suelos y Pastizales Naturales
Sarmiento 161 — Santa Rosa — Tel. (0954) 32547

- DESRAIZADO CON ARADO MONTECRISTO -

Costo unitario por hectárea

Referencia: Abril 1996.

Equipo: UN (1) Tractor doble tracción de 160 HP, montado s/neumáticos	\$ 52.000,00
UN (1) Arado Pesado (Tipo Mon- tecristo de CUATRO (4) discos.....	\$ 24.000,00
	<u>\$ 76.000,00</u>

Rendimiento: CUATRO (4) ha/día (8 horas)

Amortización: \$ 76.000,00 x 0,0008	\$/día	60,80	
Reparación y Repuestos: \$76.000,00 x 0,00064	\$/día	48,68	\$/día 109,44
Combustible:(Gasol): 0,261 \$/l x 0,16 l/hora /HP x 160 HP x 8 horas	\$/día	53,45	
Lubricantes: se considera 40% del combustible	\$/día	21,38	\$/día 74,83
MANO DE OBRA			
UN (1) Oficial especializado	\$/día	15,00	
UN (1) Ayudante	\$/día	13,00	
10% de vigilancia	\$/día	1,80	\$/día 29,80
	TOTAL		\$/día 214,07
Costo por hectárea= 214,07 \$/d / 4 ha/d			\$/ha 53,52
Gastos Indirectos (20%)			\$/ha 10,70
Beneficio (10%)			\$/ha 5,35
			<u>\$/ha 69,57</u>
Impuestos (20,50%)			\$/ha 14,26
			<u>\$/ha 83,83</u>

PRECIO UNITARIO ADOPTADO: \$/ha 84,00



PROVINCIA DE LA PAMPA
 MINISTERIO DE ASUNTOS AGRARIOS
 Subsecretaría de Producción y Recursos Naturales
 Dirección de Suelos y Pastizales Naturales
 Sarmiento 161 — Santa Rosa — Tel. (0954) 32547

- REPASO CON ARADO DE DISCOS -

Costo unitario por hectárea

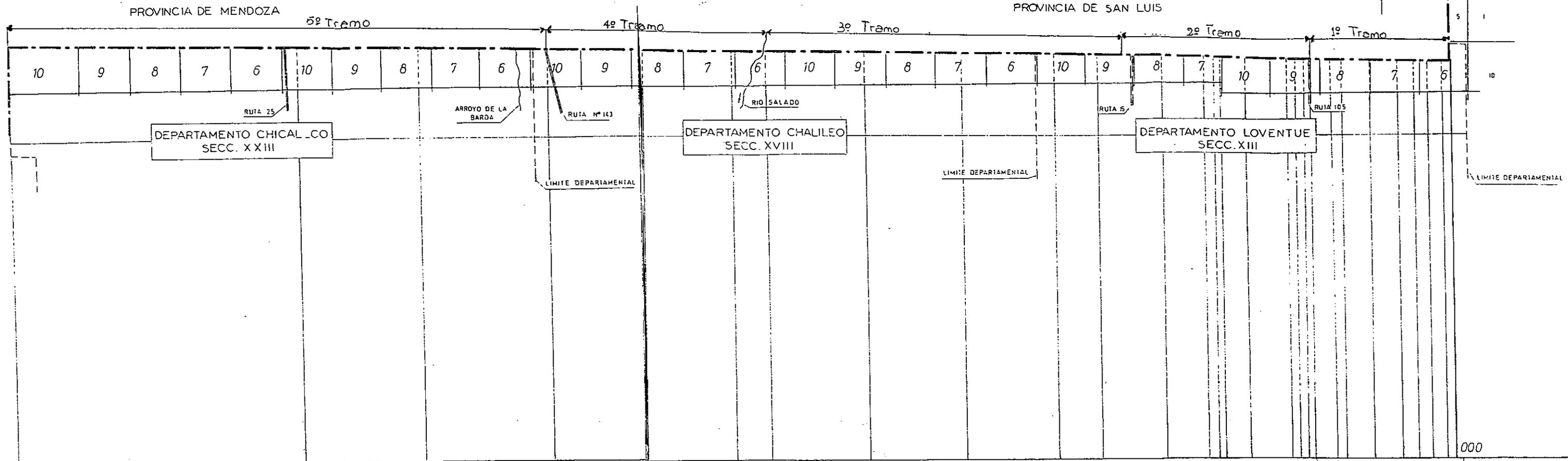
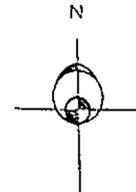
Referencia: Abril 1996

Equipo: UN (1) Tractor de 120 HP s/neumáticos				\$ 33.000,00
UN (1) Arado de Discos de 8 discos de 30 a 32 pulgadas.....				\$ 7.000,00
				<hr/>
				\$ 40.000,00
Rendimiento: SEIS (6) ha/día (8 horas)				
Amortización: \$ 40.000,00 x 0,0008	\$/día	32,00		
Reparación y Repuestos: \$40.000,00 x 0,00064	\$/día	25,60	\$/día	57,60
Combustible: (Gasoil): 0,261 \$/l x 0,16 l/hora /HP x 120 HP x 8 horas	\$/día	40,08		
Lubricantes: se considera 40% del combustible	\$/día	16,03	\$/día	56,11
MANO DE OBRA				
UN (1) Oficial especializado	\$/día	15,00		
UN (1) Ayudante	\$/día	13,00		
10% de vigilancia	\$/día	1,80	\$/día	29,80
				<hr/>
	TOTAL		\$/día	143,51
Costo por hectárea= 143,51 \$/d / 6 ha/d			\$/ha	23,92
Gastos Indirectos (20%)			\$/ha	4,78
Beneficio (10%)			\$/ha	2,39
			\$/ha	<hr/> 31,09
Impuestos (20,50%)			\$/ha	6,37
			\$/ha	<hr/> 37,46

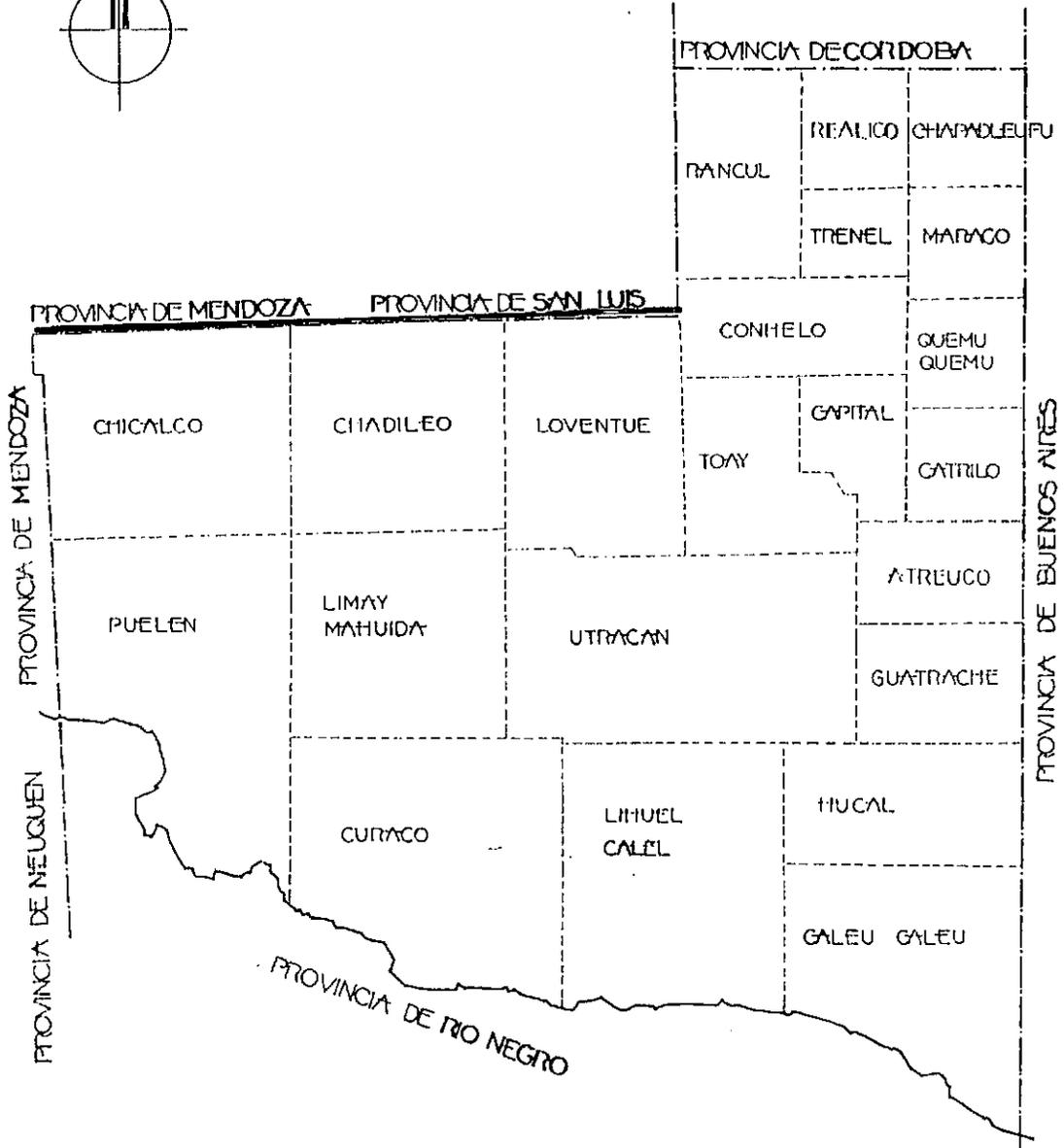
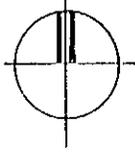
PRECIO UNITARIO ADOPTADO: \$/ha 38,00

PICADA 121

PLANIMETRIA



PROGRESIVAS	286.000	231.000	206.000	181.000	162.000	144.100	137.100	117.100	98.100	79.900	71.400	58.000	54.900	49.500	47.700	46.500	41.300	32.600	30.900	29.100	27.900	23.900	21.700	16.100	10.400	7.100	4.400	1.800	000.000	PROGRESIVAS
-------------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	-------	-------	-------	---------	-------------





PROVINCIA DE LA PAMPA
MINISTERIO DE LA PRODUCCION
SUBSECRETARIA DE ASUNTOS AGRARIOS
DIRECCION DE RECURSOS NATURALES

APERTURA

PICADA N° 122.-

Computos Métricos.-

Costos.-

Departamento
Pastizales Naturales
Sarmiento n°161
Santa Rosa(La Pampa).-

REPLANTEO PICADA N°122.-

C O R D O B A

PROGRESIVAS.-

5

Ruta N° 188

6

10

16

25

5

6

15

Ruta N° 4

10

S A N L U I S

25

Ruta N° 6

5

Picada N°121

Ruta N°105

5

8

7

6

Ruta N°13



PROVINCIA DE LA PAMPA
MINISTERIO DE LA PRODUCCION
SUBSECRETARIA DE ASUNTOS AGRARIOS
DIRECCION DE RECURSOS NATURALES

APERTURA PICADA N° 122. - (Límite Oeste de La Pampa con San Luis). -

OBRAS a realizar:

Desbosque y Destronque con Topadora provista de rastrillo, Desraizado con Arado Pesado(Montecristo), construcción de un camino con Motoniveladora. -

MEMORIA DESCRIPTIVA:

La presente documentación trata sobre un costo estimado de los siguientes trabajos a realizar:

Desmote y Destronque con Topadora provista de rastrillo, Desraizado con Arado Pesado(Montecristo) y construcción de un camino con Motoniveladora, en una franja de 115.000 metros de longitud por 30 metros de ancho, totalizando 345 ha

PLAZO DE OBRA:

Para esta Obra se fija un plazo CIENTO OCHENTA (180) días corridos para su ejecución. -

-----000000-----



PROVINCIA DE LA PAMPA
 MINISTERIO DE LA PRODUCCION
 SUBSECRETARIA DE ASUNTOS AGRARIOS
 DIRECCION DE RECURSOS NATURALES

ITEM 1 - DESBOSQUE Y DESTRONQUE

REFERENCIA: Mayo 1995

RENDIMIENTO: 1 ha por día

EQUIPO:

Un (1) Tractor montado sobre orugas
 (Topadora) de 140 HP de potencia,
 con rastrillo.....\$ 182.748,00

AMORTIZACION: (A)

\$ 182.748,00 x 0,8009 = \$/día 146,20

REPARACIONES Y REPUESTOS: (RyR)

\$ 182.748,00 x 0,00064 = \$/día 116,96 \$/día 263,16

COMBUSTIBLE (GAS-OIL): (C)

0,230 \$/litro x 0,16 litro/hora/HP
 x 140 HP x 8 horas = \$/día 50,18

LUBRICANTES: (L)

Se considera el 40% del combustible = \$/día 20,07 \$/día 70,25

MANO DE OBRA: (MO)

Oficial especializado..... = \$/día 40,00

Ayudante..... = \$/día 30,00

Vigilancia(se. considera el 10% de la
 suma de las categorías anteriores) = \$/día 7,00 \$/día 77,00

TOTAL (A + RyR + C + L + MO).....\$/día 410,41

COSTO POR HECTAREA =\$/ha 410,41

GASTOS INDIRECTOS (Se considera

el 20% del costo por hectárea)\$/ha 82,08

BENEFICIO (Se considera el 10%

del costo neto por hectárea)\$/ha 41,04
 \$/ha 533,53

IMPUESTO I.V.A. (21% sobre el costo total)\$/ha 112,04

TOTAL PESOS /Ha.....\$/ha 645,57

PRECIO UNITARIO ADOPTADO: \$/ha 646,00



PROVINCIA DE LA PLATA
MINISTERIO DE LA PRODUCCION
SUBSECRETARIA DE ASUNTOS AGRARIOS
DIRECCION DE RECURSOS NATURALES

REFERENCIA: Mayo 1995

RENDIMIENTO: 1,2 ha día (8 horas)

COSTO POR DIA: $\frac{\text{Valor costo Rdto 1 ha: } \$/d \ 410,41}{1,2 \text{ ha/día}}$ $\frac{\$}{ha}$ 342,01

GASTOS INDIRECTOS (20%)..... $\frac{\$}{ha}$ 68,40

BENEFICIO (10%)..... $\frac{\$}{ha}$ 34,20

IMPUESTO IVA (21%)..... $\frac{\$}{ha}$ 444,61
..... $\frac{\$}{ha}$ 93,37

..... $\frac{\$}{ha}$ 537,98

PRECIO UNITARIO ADOPTADO: $\frac{\$}{ha}$ 538,00

RENDIMIENTO: 1,3 ha por día (8 horas)

COSTOS POR DIA: $\frac{\text{Valor costo Rdto 1 ha: } \$/d \ 410,41}{1,3 \text{ ha/día}}$ $\frac{\$}{ha}$ 315,70

GASTOS INDIRECTOS (20%)..... $\frac{\$}{ha}$ 63,14

BENEFICIOS (10%)..... $\frac{\$}{ha}$ 31,57

IMPUESTO IVA (21%)..... $\frac{\$}{ha}$ 410,41
..... $\frac{\$}{ha}$ 86,19

..... $\frac{\$}{ha}$ 496,60

PRECIO UNITARIO ADOPTADO: $\frac{\$}{ha}$ 497,00

RENDIMIENTO: 1,5 ha por día (8 horas)

COSTO POR DIA: $\frac{\text{Valor costo Rdto 1 ha: } \$/d \ 410,41}{2 \text{ ha/día}}$ $\frac{\$}{ha}$ 273,61

GASTOS INDIRECTOS (20%)..... $\frac{\$}{ha}$ 54,72

BENEFICIOS (10%)..... $\frac{\$}{ha}$ 27,36

IMPUESTO IVA (21%)..... $\frac{\$}{ha}$ 355,69
..... $\frac{\$}{ha}$ 74,69

..... $\frac{\$}{ha}$ 430,38

PRECIO UNITARIO ADOPTADO: $\frac{\$}{ha}$ 430,00

RENDIMIENTO: 2 ha por día (8 horas)

COSTO POR DIA: $\frac{\text{Valor costo Rdto 1 ha: } \$/d \ 410,10}{2 \text{ ha/día}}$ $\frac{\$}{ha}$ 205,21

GASTOS INDIRECTOS (20%)..... $\frac{\$}{ha}$ 41,04

BENEFICIOS (10%)..... $\frac{\$}{ha}$ 20,52

IMPUESTO IVA (21%)..... $\frac{\$}{ha}$ 266,77
..... $\frac{\$}{ha}$ 56,02

..... $\frac{\$}{ha}$ 322,79

PRECIO UNITARIO ADOPTADO: $\frac{\$}{ha}$ 323,00



PROVINCIA DE LA PAMPA
 MINISTERIO DE LA PRODUCCION
 SUBSECRETARIA DE ASUNTOS AGRARIOS
 DIRECCION DE RECURSOS NATURALES

ITEM 3 DESRAIZADO CON ARADO PESADO

REFERENCIA: Mayo 1995

EQUIPO:

1 Tractor	
de 140 Hp.	\$ 42.000,=
1 Arado Pesado (montecristo) de 4 discos	\$ 24.000,=
Total	\$ 66.000,=

RENDIMIENTO: (R) 4 ha. por día, considerando (8 h.)

AMORTIZACION: (A)
 \$ 66.000 x 0.0009 = \$/d 52,80

REPARACIONES Y REPUESTOS: (RyR)
 \$ 66.000 x 0.00064 = \$/d 42,24 \$/d 95,04

COMBUSTIBLE (GAS-OIL): (C)
 \$ 0.280 l/L x 0.15 L/l/Hp/h x
 140 Hp x 8 hs = \$/d 50,18

LUBRICANTE: (L)
 40% del combustible: \$/d 20,07 \$/d 70,25

MANO DE OBRA: (MO)
 Oficial especializado \$/d 35,00
 Ayudante \$/d 30,00
 Vigilancia: Se considera el 10% de la
 suma de las categorías anteriores. \$/d 6,50 \$/d 71,50

TOTAL (A + RyR + C + L + MO)..... \$/d 236,79

COSTOS POR HECTAREAS..... \$/ha 59,20

GASTOS INDIRECTOS: (20 % por ha.)..... \$/ha 11,84

BENEFICIOS: (10 % por ha.)..... \$/ha 5,92

\$/ha 76,96

IMPUESTO IVA 21 %..... \$/ha 16,16

TOTAL PESOS / Ha.... \$/ha 93,12

PRECIO UNITARIO ADUPTADO: \$/ha 93,00.-



PROVINCIA DE LA PAMPA
 MINISTERIO DE LA PRODUCCION
 SUBSECRETARIA DE ASUNTOS AGRARIOS
 DIRECCION DE RECURSOS NATURALES

CONSTRUCCION DE CAMINO CON MOTONIVELADORA. -

Referencia: Abril 1996. -

Equipo:Una (1) Motoniveladora de 140 Hp.de potencia.....		\$ 125.000,00
Rendimiento: Ocho(8) ha. /día(8 horas). -		
Amortización:125.000,00x0,0008=.....	\$/día 100,00	
Reparación y Repuestos:		
\$125.000x0,00064=.....	\$/día 80,00	\$/día 180,00
Combustible:(Gasoil):0,261\$/l x0,16 l/hora /Hpx140 Hpx8 horas.....	\$/día 46,77	
Lubricantes;se considera 40% del combutible.....	\$/día 18,70	\$/día 65,47
MANO DE OBRA. -		
Un(1)Oficial especializado.....	\$/día15,00	
Un(1)Ayudante.....	\$/día13,00	
10% de Vigilancia.....	\$/día 1,80	\$/día 29,80
	TOTAL	\$/día275,27
Costo por hectárea= 275,27 \$/día/8 ha/día.....		\$/ha 34,41
Gastos indirectos(20%).....		\$/ha 6,88
Beneficio (10%).....		\$/ha 3,44
		\$/ha 44,73
Impuesto 21%		\$/ha 9,17
		\$/ha 53,90

PRECIO UNITARIO ADOPTADO \$/ha 54,00 .-





PROVINCIA DE LA PAMPA
MINISTERIO DE LA PRODUCCION
SUBSECRETARIA DE ASUNTOS AGRARIOS
DIRECCION DE RECURSOS NATURALES

COMPUTOS METRICOS. -

DESBOSQUE Y DESTRONQUE. -

<u>Rendimiento 1 ha. /día. -</u>	<u>Ancho 30 m.</u>	<u>Ha. -</u>
Longitud: 58.000 m. -	$58.000 \times 30 = 1.740.000 \text{ m}^2. -$	174,00. -
<u>Rendimiento 1,2 ha. /día. -</u>		
Longitud: 29.000 m. -	$29.000 \times 30 = 870.000 \text{ m}^2. -$	87,00. -
<u>Rendimiento 1,5 ha. /día. -</u>		
Longitud: 28.000 m. -	$28.000 \times 30 = 840.000 \text{ m}^2. -$	84,00. -

DESRAIZADO CON ARADO PESADO. -(Montecristo). -

Longitud: 115.000 m. -	<u>Ancho 30 m. -</u>	
	$115.000 \times 30 = 3.450.000 \text{ m}^2. -$	345,00

CONSTRUCCION DE CAMINO CON MOTONIVELADORA. -

Longitud: 115.000 m. -	<u>Ancho 6 m. -</u>	
	$115.000 \times 6 = 690.000 \text{ m}^2. -$	69,00. -

-----000000-----



PROVINCIA DE LA PAMPA
MINISTERIO DE LA PRODUCCION
SUBSECRETARIA DE ASUNTOS AGRARIOS
DIRECCION DE RECURSOS NATURALES

COSTOS. -

Item 1. - DESBOSQUE Y DESTRONQUE. -

174,00 ha. - Rendimiento 1,00 ha. /día. - \$ 646,00 la ha. =	\$ 112.404,00
87,00 ha. - Rendimiento 1,2 ha. /día. - \$ 538,00 la ha. =	\$ 46.806,00
84,00 ha. - Rendimiento 1,5 ha. /día. - \$ 430,00 la ha. =	\$ 36.120,00
<hr/>	
T O T A L E S.....	\$195.330,00

DESRAIZADO CON ARADO PESADO(Montecristo). -

345,00 ha. a \$ 93,00 la ha. = \$ 32.085,00

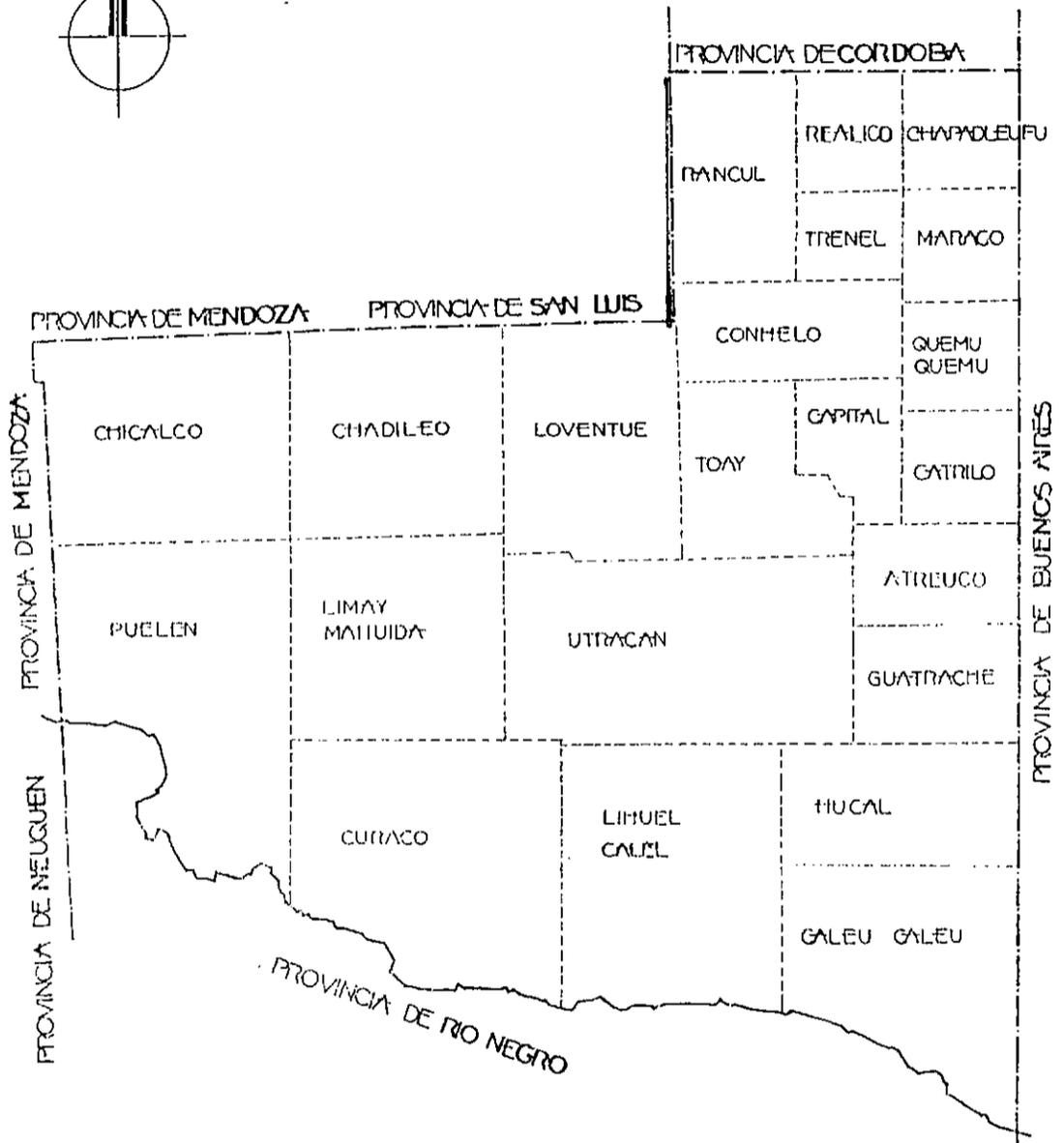
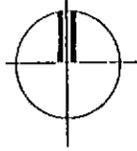
CONSTRUCCION DE CAMINO CON MOTONIVELADORA. -

69,00 ha. a \$ 54,00 la ha. = \$ 3.726,00

TOTALES GENERALES:

Desbosque y Destronque.....	\$ 195.330,00
Desraizado con Arado Pesado.....	\$ 32.085,00
Construcción de Camino.....	\$ 3.726,00

T O T A L E S..... \$231.141,00



**Ruta Provincial N°15
Tramo Ruta Nacional
N°152, Acceso
"Salinas San Máximo"**



**SUBSECRETARIA DE INVERSION PUBLICA
GOBIERNO DE LA PAMPA**

OBRAS DE INFRAESTRUCTURA BASICA EN APOYO DE ACTIVIDADES PRODUCTIVAS (PIDRE)

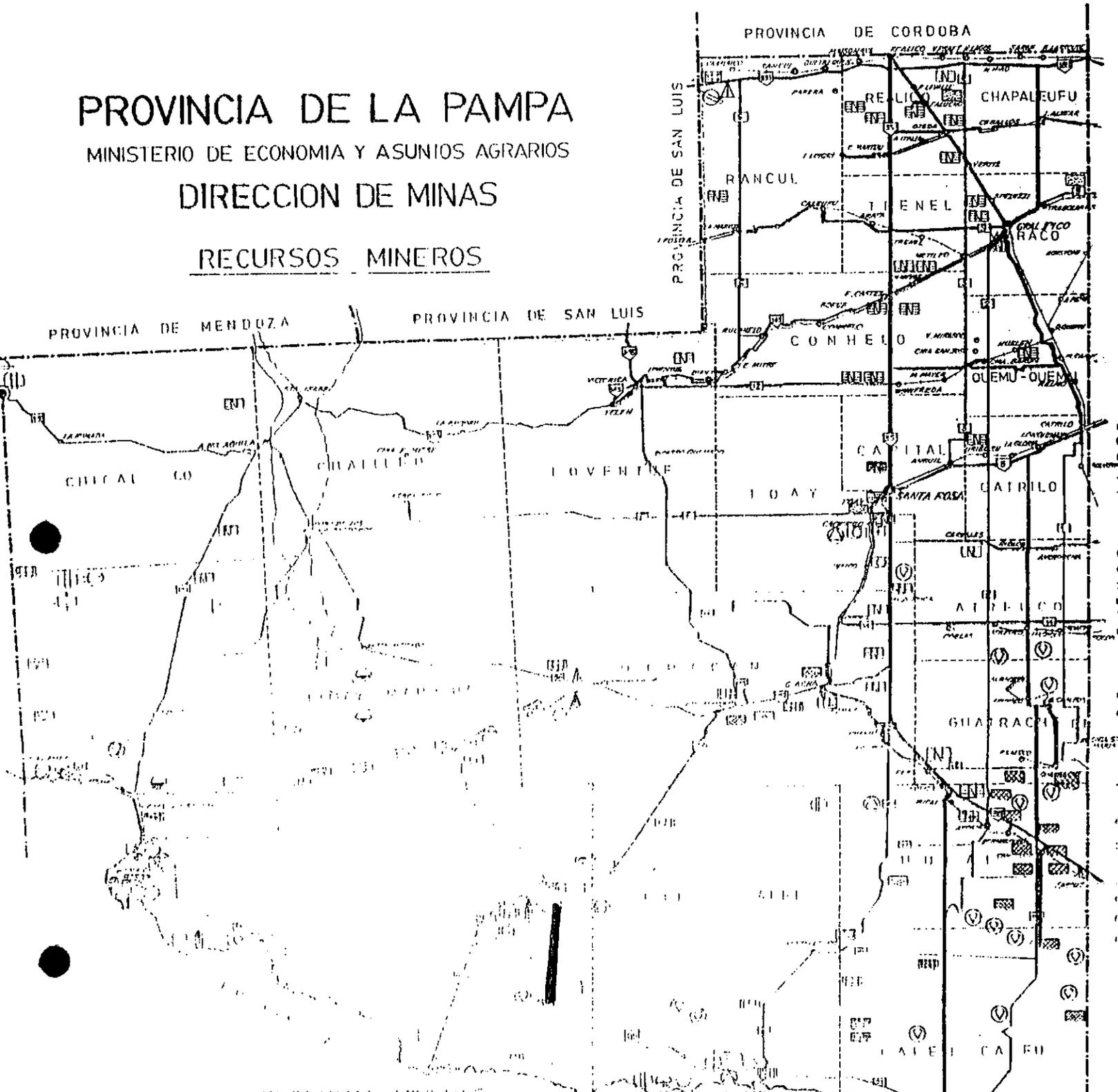
Provincia	La Pampa.-
Denominación	Ruta Provincial N°15 - Tramo Ruta Nacional N°152, Acceso "Salinas San Máximo".-
Ubicación	Sur de la Provincia, Departamento Curacó
Problemas y Objetivos	<p>El camino forma parte de la ruta provincial N°15 y es muy transitado por camiones que transportan cloruro de sodio a granel de las salinas a las localidades de Puelches, General Acha y Macachín, donde es elaborado y envasado.-</p> <p>El transporte se efectúa mediante camiones de hasta 30 tn de capacidad.-</p> <p>El camino mencionado se encuentra en parte abovedado con obras de arte y ensanchado y el resto es de tierra sin consolidar, lo que entorpece el normal desplazamiento de camiones y otros vehículos menores.-</p> <p>El estado actual del camino requiere trabajos de reparación y mantenimiento permanentes con costos muy elevados.-</p> <p>El mejoramiento de este tramo (enripiado, entoscado, etc.), o la pavimentación del mismo, evitará los inconvenientes señalados e incentivará el aumento de los volúmenes de producción transportados actualmente.-</p>
Sectores Productivos Beneficiarios	<p>El Sector minero es el mas desarrollado en esta región; la obra proyectada beneficia especialmente a la actividad de extracción de cloruro de sodio, que se realiza en las lagunas pertenecientes al yacimiento "San Máximo".-</p> <p>El ritmo de extracción actual se estima en 50.000 tn por año, que se puede duplicar con la realización de los trabajos previstos.-</p> <p>Las principales empresas que operan en la zona son CIBASA (Compañía Introdutora de Buenos Aires Sociedad Anónima), que comercializa la sal con el nombre de "2 Anclas", y Transportes Arevalo S.R.L., ambas con domicilio en esta Provincia.-</p>
Tipo de Obra	<p><u>Alternativa 1:</u> Pavimentación - Longitud estimada 35 Km.</p> <p><u>Alternativa 2:</u> Ensanchado y enripiado de 35 Km.</p>
Presupuesto	<p><u>Alternativa 1:</u> \$ 4.000.000.-</p> <p><u>Alternativa 2:</u> \$ 1.500.000.-</p>
Estado Actual de la Preparación del Proyecto	El proyecto se encuentra a nivel de perfil.

PROVINCIA DE LA PAMPA

MINISTERIO DE ECONOMIA Y ASUNTOS AGRARIOS

DIRECCION DE MINAS

RECURSOS MINEROS



REFERENCIAS MINERAS

MINERALES METALICOS	NO METALICOS	ROCKS DE AFECTACION
⊥ ARSENICO	(R) ARCILLA (roca)	(B) ARENA
⊙ COBRE (con oro y plata)	⊙ BENTONITA	⊙ CALIZA
⊥ HIERRO (hematita)	⊙ CALCHA	(R) CARBON BORDADO
⊙ MANGANESO	⊙ CLOPUDO DE SODIO	(B) GRANITO
⊥ ORO	(R) SULFATO DE SODIO	⊙ MATERIALES VOLCANICOS
⊙ ORO Y PLATA	⊥ CUARZO	(R) PIEDRA LAJA
⊙ PLOMO	(R) FLUORITA	(R) LOSCA
COMBUSTIBLES	⊥ GIZA	(R) PIEDRA CALIZA
⊙ PETROLEO (exp y expl.)	⊥ YESO	
(R) ASFALTO	⊥ FELDSPATO	
	⊙ MAGNESIO	

———— RUTA PROVINCIAL No 15

**Ruta Provincial N°1
Tramo Ruta Nacional
N°35, Acceso
Salina La Colorada
Grande**



SUBSECRETARIA DE INVERSION PUBLICA
GOBIERNO DE LA PAMPA

OBRAS DE INFRAESTRUCTURA BASICA EN APOYO DE ACTIVIDADES PRODUCTIVAS (PIDRE)

Provincia	La Pampa.-
Denominación	Ruta Provincial Nº1 - Tramo Ruta Nacional Nº35, acceso Salina La Colorada Grande.-
Ubicación	Desde la localidad de General San Martín hacia el Sur, en los departamentos Hucal y Caleu - Caleu.-
Problemas y Objetivos	<p>El camino forma parte de la ruta provincial Nº1 y es frecuentemente transitado por camiones cargados con cloruro de sodio a granel de las salinas de la región con rumbo a la localidad de General San Martín. También circulan transportes con cargas provenientes de los sectores agrícola y ganadero.-</p> <p>El camino mencionado es de tierra consolidado, motivo por el cual se encuentra en malas condiciones pese a los trabajos de reparación y mantenimiento que se realizan con frecuencia. En algunas épocas del año, esta situación dificulta la salida de la producción en el momento oportuno.-</p> <p>La pavimentación de este tramo permitirá el normal desplazamiento de vehículos en algunos casos de gran porte, evitando pérdidas por reparaciones, demoras de entregas de producción, ventas realizadas fuera de los términos mas convenientes, etc, a la vez que incrementará el tránsito que actualmente se realiza e incentivará el desarrollo de actividades productivas en la región.-</p>
Sectores Productivos Beneficiarios	<p><u>Minería:</u> Las principales lagunas de las que se extrae el cloruro de sodio y los volúmenes de producción del último año son las siguientes: "La Colorada Grande": 240.000 tn; "La Larga": 35.000 tn; "Callaqueo": 20.000 tn y las empresas que desarrollan esta actividad son Gallego Perez S.A., Celusal, Indupa, etc..-</p> <p>Cabe mencionar que la firma Celusal ha realizado una inversión de \$ 5.000.000 en la localidad de General San Martín, en la construcción de una planta fraccionadora que ocupará 200 personas.-</p> <p><u>Agricultura:</u> La superficie trabajada incluida en el área de influencia del camino a pavimentar es de 55.000 hectáreas (cosecha fina 1994/1995) destinada principalmente al cultivo de trigo y avena.</p> <p><u>Ganadería:</u> Según registros provinciales, en el año 1994 la cantidad total de cabezas de ganado es de 350.000 animales, que representan el 10% de la existencia provincial.-</p> <p>Se encuentran ubicados importantes tambos, los que durante 1994 produjeron 360.000 kg. de grasa butirosa, aproximadamente el 20% de la producción provincial.-</p>

Apicultura: La cantidad de colmenas en la región según el registro provincial de 1993 es de 6000 unidades a las que deben agregarse aproximadamente 8000 colmenas compradas con financiamiento del Consejo Federal de Inversiones en los dos últimos años.-

El camino a pavimentar es de vital importancia para el traslado de las colmenas, mantenimiento de las mismas, actividades relacionadas con la producción y recolección de miel, servicios de polenización y otras tales como salas de extracción, carpintería, etc.-

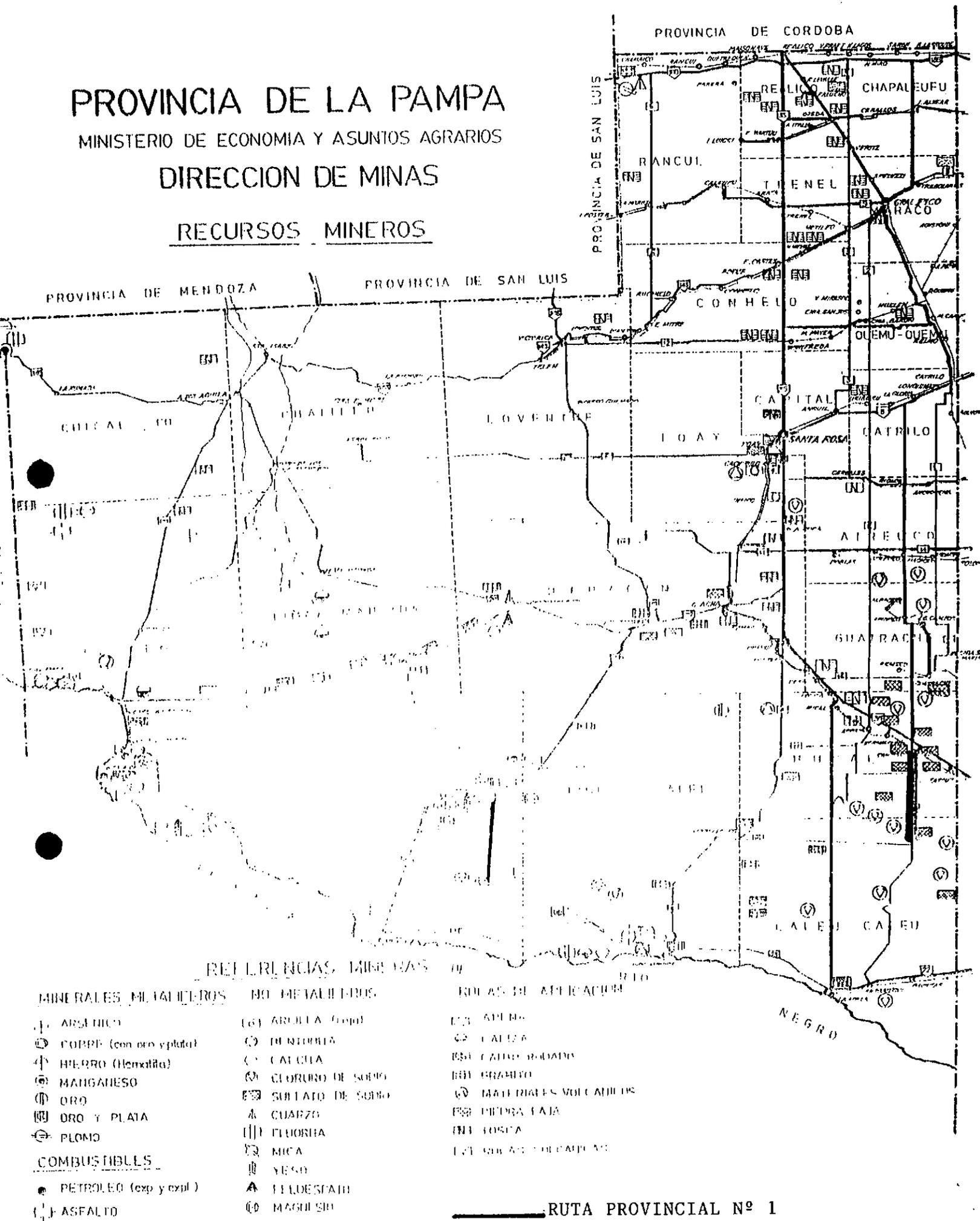
Tipo de Obra	Pavimentación. Longitud estimada: 40 Km.
Presupuesto	\$ 4.500.000.-
Estado Actual de la Preparación del Proyecto	El proyecto se encuentra a nivel de perfil.

PROVINCIA DE LA PAMPA

MINISTERIO DE ECONOMIA Y ASUNTOS AGRARIOS

DIRECCION DE MINAS

RECURSOS MINEROS



REFERENCIAS MINERAS

MINERALES METALIFEROS

NO METALIFEROS

RODAS DE APLICACION

- ⊕ ARSENICO
- ⊙ COBRE (con oro y plata)
- ⊕ HIERRO (hematita)
- ⊙ MANGANESO
- ⊕ ORO
- ⊕ ORO Y PLATA
- ⊙ PLOMO

- (a) ARCILLA (capil)
- ⊙ BENTONITA
- ⊙ CALIZA
- ⊙ CLORURO DE SODIO
- ⊙ SULFATO DE SODIO
- ▲ CUARZO
- ⊕ FLUORITA
- ⊙ NICA
- ⊕ YESO
- ▲ FOSFORES
- ⊙ MAGNESIO

- ⊕ APLETA
- ⊙ CALIZA
- ⊙ CANTO RODADO
- ⊙ GRANITO
- ⊙ MATERIALES VOLCANICOS
- ⊙ PIEDRA TAJA
- ⊙ ROSA
- ⊙ SUELOS PRODUCTIVOS

- #### COMBUSTIBLES
- PETROLEO (exp y expl)
 - ⊕ ASFALTO

— RUTA PROVINCIAL N° 1

Acceso a Realicó
Tramo Ruta Nacional
Nº35,
Ruta Nacional
Nº188



SUBSECRETARIA DE INVERSION PUBLICA
GOBIERNO DE LA PAMPA

OBRAS DE INFRAESTRUCTURA BASICA EN APOYO DE ACTIVIDADES PRODUCTIVAS (PIDRE)

Provincia	La Pampa.-
Denominación	Acceso a Realicó - Tramo Ruta Nacional N°35, Ruta Nacional N°188.-
Ubicación	El proyecto se llevará a cabo en la localidad de Realicó, Provincia de La Pampa, uniendo la Ruta Nacional N°35 con la Ruta Nacional N°188, pasando por la zona industrial, planta de silos para cereales y oleaginosas y molino harinero.
Problemas y Objetivos	<p>La falta de acceso pavimentado para tránsito pesado, trae como consecuencia en épocas de lluvias, la imposibilidad de llegar por caminos de tierra a las plantas elevadoras, comercializadoras o ferrocarril, con los productos regionales primarios, tales como trigo, girasol, maíz, soja, sorgo, etc. Por tal circunstancia se hace necesario permitir el tránsito pesado por el pavimento urbano, con el consiguiente obstáculo para el tránsito general y el deterioro de las calles del pueblo.</p> <p>Los objetivos del proyecto son la solución definitiva al problema planteado, eliminando los inconvenientes enunciados y agilizando la comercialización de los productos de la región.</p>
Sectores Productivos Beneficiarios	<p>Los principales sectores productivos beneficiarios son los siguientes: <u>Agricultura</u>: producción y comercialización de trigo, girasol, soja, maíz y sorgo. <u>Ganadería</u>: producción y transporte de ganado en pie. <u>Industria</u>: molino harinero y planta de silos ya instaladas y otras en vías de desarrollo, fundamentalmente las elaboradoras de la producción primaria, tales como frigoríficos, productos lácteos, apicultura, derivados de la madera, etc.</p> <p>El área de influencia de este proyecto comprende los departamentos de Realicó y Chapaleufú en la provincia de La Pampa y General Roca en la provincia de Córdoba. En el departamento Realicó existen aproximadamente 800 productores agropecuarios que se beneficiarán con su ejecución.</p> <p>Los principales productos que se comercializan son de origen agropecuario para el mercado interno y externo, elaborados o en estado primario. El principal centro productor de harina radicado en la localidad es Molinos Río de la Plata S.A., con un procesamiento de 70.000 tn de trigo por año, lo que por sí solo origina un movimiento de 5.000 camiones por año, teniendo en cuenta el cereal que ingresa y los productos elaborados que salen.</p> <p>Otro movimiento significativo es el de cereal que llega a las plantas de silos ubicadas en terrenos del ferrocarril, para su posterior traslado.</p>

La movilización de la riqueza regional, fomentará la formación de un polo de transformación de materia prima y distribución, con el consiguiente aumento de producto industrializado y/o comercializado, mas el lógico incremento de fuentes de trabajo y de ingresos fiscales a favor del municipio y de la provincia.

Por otra parte la obra proyectada traerá aparejado un significativo ahorro en lo que hace a mantenimiento y reconstrucción del pavimento urbano, facilmente deteriorable como consecuencia del tránsito pesado.

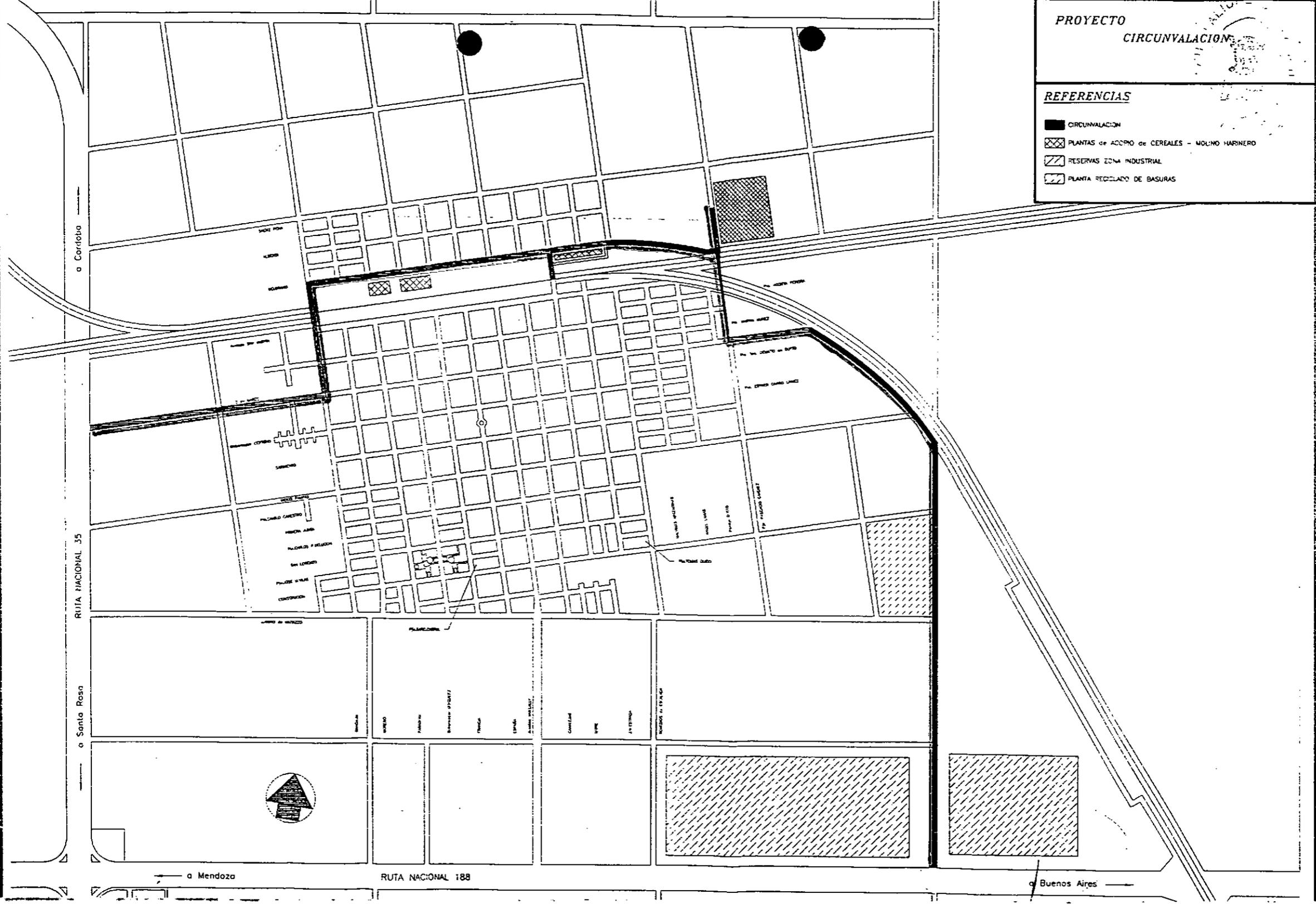
Tipo de Obra	Se trata de un pavimento apto para tránsito pesado de 6.250 metros de longitud, en cuyo trayecto es necesario construir 12 alcantarillas y 3 bocas de tormenta.
Presupuesto	El costo estimado de la obra, asciende a \$630.000.-
Estado Actual de la Preparación del Proyecto	El proyecto se encuentra a nivel de perfil.-

PROYECTO CIRCUNVALACION

ALICIA

REFERENCIAS

- CIRCUNVALACION
- ▨ PLANTAS de ACOMPA de CEREALES - MOLINO HARINERO
- ▧ RESERVAS ZONA INDUSTRIAL
- ▩ PLANTA RECOLECCION DE BASURAS



**Pavimentación de
Camino y Revestimiento
de Canales en Colonia
25 de Mayo**



SUBSECRETARIA DE INVERSION PUBLICA
GOBIERNO DE LA PAMPA



Provincia de La Pampa
Ente Provincial del Río Colorado

P R O Y E C T O S P I D R E

PROYECTO Nº 1

PAVIMENTACION DE CAMINOS PERTENECIENTES A LAS AREAS PRODUCTIVAS DE LOS SISTEMAS DE APROVECHAMIENTO DEL RIO COLORADO EN "EL SAUZAL" Y "25 DE MAYO"

PROYECTO Nº 2

REVESTIMIENTO DE HORMIGON SIMPLE EN CANALES PRIMARIOS, SECUNDARIOS Y TERCARIOS Y OBRAS CONEXAS EN EL DISTRITO AGRICOLA DE RIEGO EL SAUZAL.

25 DE MAYO, ABRIL DE 1996



Provincia de La Pampa
Ente Provincial del Río Colorado

PROYECTO PIDRE

PROYECTO Nº 1

DENOMINACION:

PAVIMENTACION DE CAMINOS PERTENECIENTES A LAS AREAS PRODUCTIVAS DE LOS SISTEMAS DE APROVECHAMIENTO DEL RIO COLORADO EN "EL SAUZAL" Y "25 DE MAYO"

OBRA 1:

Pavimentación Camino Principal de Sección I del Sistema de Aprovechamiento Múltiple 25 de Mayo

OBRA 2:

Pavimentación Caminos Vecinales del Sistema de Aprovechamiento Agrícola El Sauzal

OBRA 3:

Pavimentación Camino Principal de Sección V -Colonia Chica- del Sistema de Aprovechamiento Múltiple 25 de Mayo



Provincia de La Pampa
Ente Provincial del Río Colorado

UBICACION:

El proyecto constituido por las Obras 1 y 3 se ubica en las denominadas secciones I y V del Sistema de Aprovechamiento Múltiple 25 de Mayo, pertenecientes al Programa Provincial de Aprovechamiento del Río Colorado.

La cabecera de la Sección I se encuentra a una distancia estimada de 10 km por la Ruta Provincial Nº 34 (hacia Casa de Piedra), respecto de la localidad de 25 de Mayo, scentero urbano principal del área y ciudad cabecera del Departamento Puelén, localizada en la ribera pampeana del Río Colorado. La obra a realizar comprende la ejecución de 12,4 km de pavimento a partir del fin de pavimento de la mencionada ruta, y se extiende hasta el área de cabecera de la Sección II del Sistema de Aprovechamiento Múltiple 25 de Mayo, atravesando el centro de la zona productiva de la Sección I. La Sección II, aún no habilitada pero incluida en los planes a mediano plazo de ofrecimiento de tierras, quedaría así dotada de buena infraestructura caminera de acceso, condición que la torna más atractiva ante los sectores privados interesados en planes de colonización o proyectos productivos determinados.

En cuanto a la Sección V -Colonia Chica-, su parte norte se ubica a unos 20 km de 25 de Mayo por la antigua Ruta Provincial Nº 37, partiendo el camino principal proyectado del fin de pavimento de la mencionada ruta, extendiéndose en 8,5 km de pavimento hasta el actual centro urbano de Colonia Chica, y recorriendo de esta manera - en sentido Norte Sur - el área habilitada de esta sección.

Catastralmente, ambas obras se localizan en los lotes 10 y 11, Fracción B, y lotes 14 y 15, Fracción A, de la Sección XXV.

La Obra 2 - Caminos Vecinales del Sistema de Aprovechamiento Agrícola El Sauzal, comprende la ejecución de 17 km de pavimento en caminos que comunican a las distintas parcelas con la Ruta Provincial N 34 - tramo pavimentado -, vía de enlace con el sistema vial regional.

Catastralmente, el sistema El Sauzal se ubica en los lotes 5 y 6 de la Fracción A de la Sección XXV, siendo esta zona productiva aledaña a la ciudad de 25 de Mayo.



Provincia de La Pampa
Ente Provincial del Río Colorado

PROBLEMAS Y OBJETIVOS

La necesidad de dotar de infraestructura caminera pavimentada a las áreas productivas de los emprendimientos bajo riego que la Provincia de La Pampa promueve en este sector sudoeste de su territorio, está íntimamente relacionada con el mejoramiento del sistema de comercialización de la producción del área, proveyendo a las distintas estructuras productivas de vías de acceso y salida de los productos, en condiciones óptimas. Actualmente la salida de la producción se realiza por caminos de tierra y algunos enripiados.

Los objetivos a alcanzar son los siguientes:

Vincular, a través de caminos pavimentados, las zonas productivas bajo riego con las vías de enlace al sistema vial regional, permitiendo además la integración de las áreas petroleras y la nueva zona turística que se genera con el Lago de Casa de Piedra.

Mejorar las vías de salida de los productos a fin de que lleguen a destino en tiempo y forma (calidad y oportunidad)

Promover la creación de puestos de trabajo, tendiendo a lograr un mayor nivel de ocupación de mano de obra.



Provincia de La Pampa

Ente Provincial del Río Colorado

SECTORES PRODUCTIVOS BENEFICIARIOS

SECCION I y SECCION V.

La Sección I, cuya habilitación al riego data de 1979, posee estructuras productivas que oscilan entre 100 y 300 hectáreas, destinadas en el último ciclo productivo a la producción de alfalfa para heno, producción de semilla de alfalfa certificada, tomate, forestales, girasol, engorde de novillos, etc. Se encuentran sistematizadas e incorporadas a la producción más de 2500 hectáreas, pertenecientes a 17 titulares de parcelas. Los últimos volúmenes de cosecha son: 22.000 fardos de heno de alfalfa, 9.000 Tn. de heno de alfalfa cubeteado por extracción, 175 Tn. de semilla de alfalfa certificada, 200 Tn. de tomate para industria, 45 Tn. de girasol, 45 Tn. de trigo pan, entre otros. Esta sección, de más de 5000 hectáreas, posee un potencial productivo importante si se tiene en cuenta que restan habilitar a la producción más de 2.500 ha.

La Sección V, habilitada en sus sectores I y II Area Norte, posee 11 estructuras productivas cuyas dimensiones oscilan entre 150 y 500 hectáreas, siendo la actividad principal el cultivo de especies forestales, producción de grano de maíz, heno de alfalfa, semilla de alfalfa certificada, girasol, tomate para consumo en fresco e industria, leche. Se encuentran habilitadas más de 1.500 hectáreas. Los últimos volúmenes registrados ascienden a: 1.670 Tn. de grano de maíz, 110 Tn. de grano de girasol, 10.000 fardos de heno de alfalfa, 70 Tn. de semilla de alfalfa certificada, 280 Tn. de tomate y, en cuanto a producción de leche, el rendimiento del emprendimiento actual es de 400 litros diarios.

Respecto a los cultivos forestales (salicáceas) en ambas secciones se dan macizos en crecimiento, sin talar aún (producción anual estimada para Sección V: 25.000 Tn. y para Sección I: 16.000 Tn.)

La habilitación de cerca de 750 hectáreas en el área sur del Sector II y 3000 hectáreas del Sector III llamado Ampliación, determinan como importante la potencialidad de la Sección V.

Ubicación en mercado de la producción: La semilla de alfalfa tiene como mercado las zonas lecheras y de invernada de la región Pampa Húmeda. El heno de alfalfa cubeteado por extracción se comercializa en parte en el mercado interno de alimentos balanceados, y parte se exporta a Brasil. El maíz se vende fundamentalmente al mercado al sur del Río Colorado. El girasol se destina a fábricas de aceite ubicadas en la Provincia de Buenos Aires. Los fardos de alfalfa se ubican en la zona, siendo el principal consumidor el feed-lot perteneciente al SENASA, localizado a unos 10 km. de 25 de Mayo. La leche se consume en la región. El tomate para mercado en fresco se envía a los centros urbanos del litoral argentino, y el destinado a industria a la Pcia. de Mendoza.



Provincia de La Pampa
Ente Provincial del Río Colorado

SISTEMA EL SAUZAL

El Sistema de Aprovechamiento Agrícola El Sauzal constituye la primer zona de riego de la Provincia de La Pampa y ha sido el área de aplicación de las leyes de Colonización Social sancionadas en distintos períodos. Su parcelamiento obedece al establecimiento de unidades económicas acordes con el tipo de colonización y el destino productivo determinado para el área. Consta de 179 parcelas dedicadas principalmente a la horticultura y fruticultura, aunque existen algunas estructuras forestales: la superficie cultivada del sistema asciende a 2.600 hectáreas.

Peras y manzanas constituyen la actividad productiva relevante del área, teniendo en cuenta volúmenes y calidad. Datos de la última cosecha determinan para el ciclo productivo 1995/6 un volumen de más de 11.000 toneladas de manzana y pera, llegándose a 13.000 toneladas la producción total frutihortícola del área considerando membrillo, ciruela, durazno, vid, tomate, etc.

Ubicación de la producción en el mercado:

En peras y manzanas, la colocación de fruta en fresco se realiza en galpones de empaque locales y del Alto Valle del Río Negro los cuales la ubican en el mercado interno y externo.

En cuanto a la fruta industria, en su gran mayoría se entrega a jugueras de la zona del Alto Valle del Río Negro.

La colocación del resto de la producción frutícola (ciruela, membrillo, durazno) se realiza en el mercado regional.

En el caso de las especies hortícolas la venta en fresco se realiza a minoristas, a excepción del tomate, con destino preferentemente a industria.



Provincia de La Pampa
Ente Provincial del Río Colorado

TIPO DE OBRA:

Ejecución de pavimento en caminos de las áreas productivas:

Sección I: 12,4 km
El Sauzal: 17,0 km
Sección V: 8,5 km

Las obras del presente proyecto prevén la construcción de base y sub-bases de suelo corregido mediante mezclas con otros suelos. Se estima un 30% de suelo del lugar y un 70% con transporte de 10 km.

Espesor: 20 cm. Trabajo terminado incluyendo el agua regada. Incluye construcción de obras de arte.

Alternativas de construcción:

Alternativa 1: carpeta asfáltica de 5 cm. de espesor ejecutada con arena filler, cemento asfáltico en caliente, transporte desde planta hasta un máximo de 10 km., colocación y compactación final.

Alternativa 2: pavimento de hormigón, sin cordones, sin preparación de la cancha gruesa, ejecutado con hormigón de piedra 1: 1 1/2 y 2 1/2, de 6,60 de ancho, con junta longitudinal al centro y transversales cada 6 metros, espesor 0,16 m. Se incluye curado y banquina de 1,50 m.



Provincia de La Pampa
Ente Provincial del Río Colorado

PRESUPUESTOS

Valores de Abril de 1996.

OBRA 1: CAMINO PRINCIPAL DE SECCION I

ALTERNATIVA 1: \$ 1.436.000.-
ALTERNATIVA 2: \$ 2.930.000.-

Ancho de calzada: 6.60 m.

OBRA 2: CAMINOS VECINALES DE EL SAUZAL

ALTERNATIVA 1: \$ 1.044.000.-
ALTERNATIVA 2: \$ 2.130.000.-

Para las dos alternativas se consideró un ancho de calzada de 3.50 m., ya que estos caminos al ser secundarios (vecinales), no exigen mayor ancho de calzada.

OBRA 3: CAMINO PRINCIPAL DE SECCION V

ALTERNATIVA 1: \$ 1.255.000.-
ALTERNATIVA 2: \$ 2.270.000.-

Ancho de calzada: 6.60 m

En las dos alternativas se debió considerar en el ítem base y sub-base un relleno (alteo) de 1 metro promedio.

ESTADO ACTUAL DE LA PREPARACION DEL PROYECTO:

Nivel de anteproyecto (faltan planos de detalle)

25 DE MAYO, LA PAMPA, 22 DE ABRIL DE 1996.-





Provincia de La Pampa
Ente Provincial del Río Colorado

PROYECTO PIDRE

PROYECTO Nº 2

DENOMINACION:

REVESTIMIENTO DE HORMIGON SIMPLE EN CANALES PRIMARIOS, SECUNDARIOS Y TERCARIOS Y OBRAS CONEXAS EN EL DISTRITO AGRICOLA DE RIEGO EL SAUZAL.

UBICACION:

La obra se ubica en el Sistema de Aprovechamiento Agrícola El Sauzal, sistema perteneciente al Programa Provincial de Aprovechamiento del Río Colorado. Esta zona productiva se localiza en el sector SW de la Provincia, aledaña a la localidad de 25 de Mayo, ciudad cabecera del Departamento Puelén. Catastralmente el sistema está ubicado en los lotes 5 y 6 de la Fracción A de la Sección XXV.



Provincia de La Pampa
Ente Provincial del Río Colorado

PROBLEMAS Y OBJETIVOS:

El revestimiento de los canales primarios, secundarios y terciarios del Distrito Agrícola de Riego El Sauzal, se basa fundamentalmente en la necesidad de evitar la infiltración de agua de riego que trae como consecuencia la salinización de las tierras productivas por un aumento en el nivel de las napas freáticas, lo que produce gastos extras en las obras de captación y en algunas oportunidades déficit en el suministro del agua.

Tiene como objetivos:

Optimización del funcionamiento de la red en la tarea de distribución del agua para riego de frutales y hortalizas.

Mejoramiento de la eficiencia de conducción.

Disminución de los costos de mantenimiento y conservación anual de la red de riego.

Disminución de los gastos en obras de saneamiento y avenamiento



Provincia de La Pampa
Ente Provincial del Río Colorado

SECTORES PRODUCTIVOS BENEFICIARIOS:

El Sistema de Aprovechamiento Agrícola El Sauzal constituye la primer zona de riego de la Provincia de La Pampa y ha sido el área de aplicación de las leyes de Colonización Social sancionadas en distintos períodos. Su parcelamiento obedece al establecimiento de unidades económicas acordes con el tipo de colonización y el destino productivo determinado para el área. Consta de 179 parcelas dedicadas principalmente a la horticultura y fruticultura, aunque existen algunas estructuras forestales; la superficie cultivada del sistema asciende a 2.600 hectáreas.

Peras y manzanas constituyen la actividad productiva relevante del área, teniendo en cuenta volúmenes y calidad. Datos de la última cosecha determinan para el ciclo productivo 1995/6 un volumen de más de 11.000 toneladas de manzana y pera, llegándose a 13.000 toneladas la producción total frutihortícola del área considerando membrillo, ciruela, durazno, tomate, vid, etc.

Ubicación de la producción en el mercado:

En peras y manzanas, la colocación de fruta en fresco se realiza en galpones de empaque locales y del Alto Valle del Río Negro los cuales la ubican en el mercado interno y externo.

En cuanto a la fruta industria, en su gran mayoría se entrega a jugueras de la zona del Alto Valle del Río Negro.

La colocación del resto de la producción frutícola (ciruela, membrillo, durazno) se realiza en el mercado regional.

En el caso de las especies hortícolas la venta en fresco se realiza a minoristas, a excepción del tomate con destino preferentemente a industria.



Provincia de La Pampa
Ente Provincial del Río Colorado

TIPO DE OBRA:

Revestimiento con Hormigón Simple de:

. Canal Primario El Sauzal - Secundario 2	900 m
. Canal Primario Ampliación	720 m
. Canal Secundario 2 Ampliación	3174 m
. Canal Secundario 1 Ampliación	2110 m
. Canales Terciarios 3, 4, 5 y 6 Ampliación	3371 m

TOTAL : 10.275 metros

La obra incluye perfilado y compactación del cajero, elaboración y transporte de HOSQ, colocación y curado, ejecución de juntas, y demás trabajos.

PRESUPUESTO:

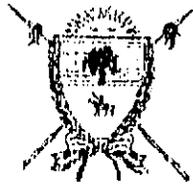
Valores de Abril de 1996: \$ 981.700.-

SON NOVECIENTOS OCHENTA Y UN MIL SETECIENTOS.

ESTADO ACTUAL DE PREPARACION DEL PROYECTO:

Proyecto Ejecutivo (faltan planos de detalle)

25 DE MAYO, LA PAMPA, 22 DE ABRIL DE 1996.-



Provincia de La Pampa
Ente Provincial del Río Colorado

25 DE MAYO, 28 de mayo de 1.996.-

NOTA N°:041/96.-G.P.-

Señora
Arq. Graciela OPORTO de FOLLONIER
Subsecretaría de Inversión Pública
SANTA ROSA

Por la presente se adjunta la información oportunamente solicitada, a fin de completar datos en los PRO-
YECTOS PILDRE presentados, cuantificando en pesos el producido por la /
zona en cuestión.

muy atentamente.-

Sin otro particular, saludo a usted

FAX: (0954) 21586



[Signature]
Ing. Agr. HECTOR ALBERA
GERENTE DE PRODUCCION
ENTE PROVINCIAL DEL RIO COLORADO

Valor de la Producción potencial de Sección I. Con las actuales áreas productivas.-

22.000 fardos de alfalfa	\$66.000
9.000 Tn de heno de alfalfa cubeteados	\$1.620.000
175 Tn de semilla de alfalfa certificada	\$325.000
200 Tn de tomate	\$30.000
45 Tn de girasol	\$ 8.100
45 Tn de trigo	\$ 9.450
16.000 Tn de madera de álamo	\$272.000
TOTAL	\$2.330.550

Valor de la Producción potencial de Sección V. Con las actuales áreas productivas.-

1.670 Tn de grano de maíz	\$ 250.000
110 Tn de grano de girasol	\$ 19.800
10.000 fardos de heno de alfalfa	\$ 30.000
70 Tn de semilla de alfalfa certificada	\$ 210.000
280 Tn de tomate	\$ 32.000
145.000 Litros de leche	\$ 101.500
25.000 Tn de madera de álamo	\$ 325.000
TOTAL	\$ 968.300

Valor de la Producción potencial en el Sistema Agrícola El Sauzal -según las actuales áreas y estados productivos.-

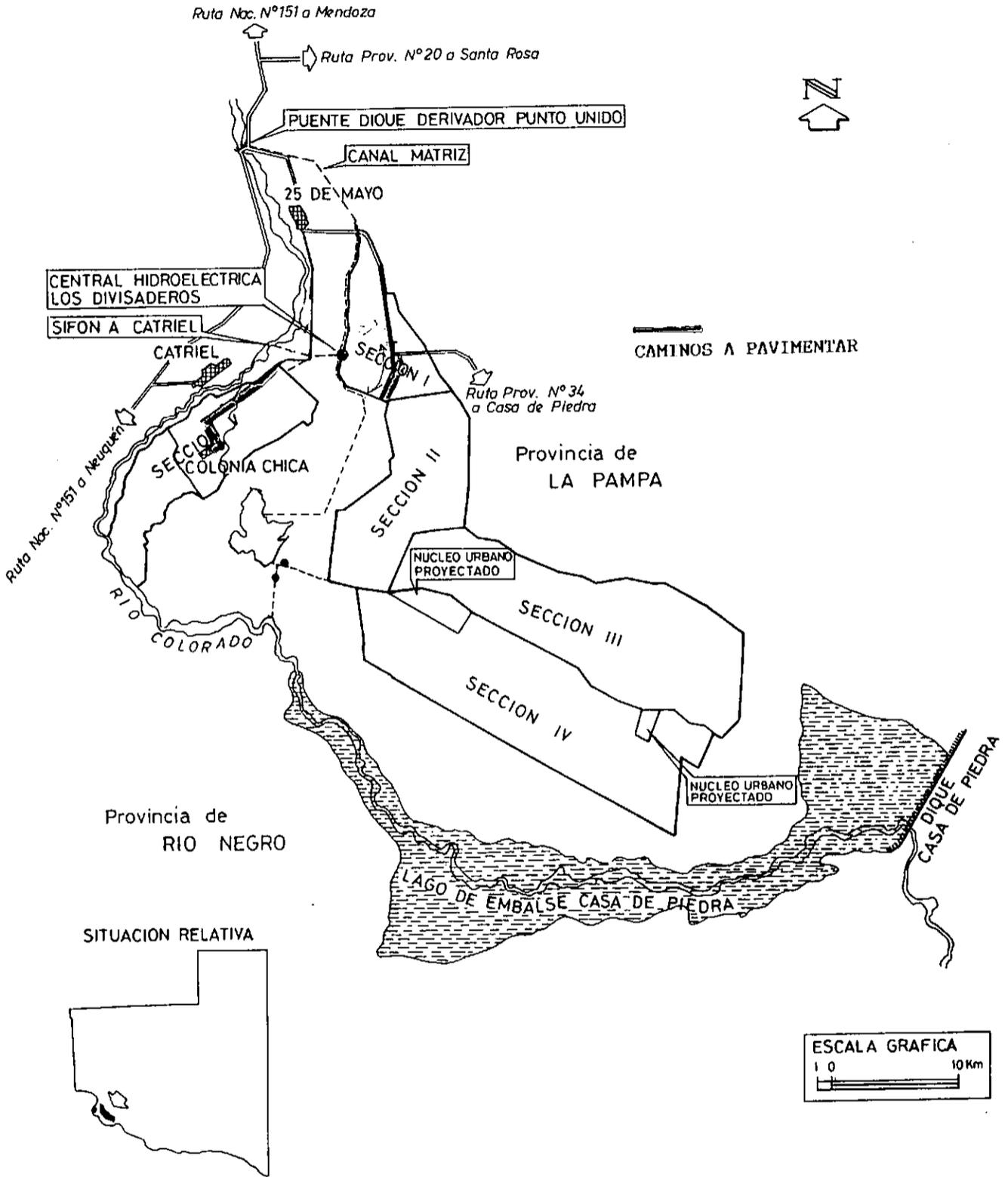
11.250 Tn de Frutales de pepita	\$1.687.500
350 Tn de Hortalizas	\$ 70.000
200 Tn de Frutales de Carozo	\$ 40.000
TOTAL	\$1.797.500



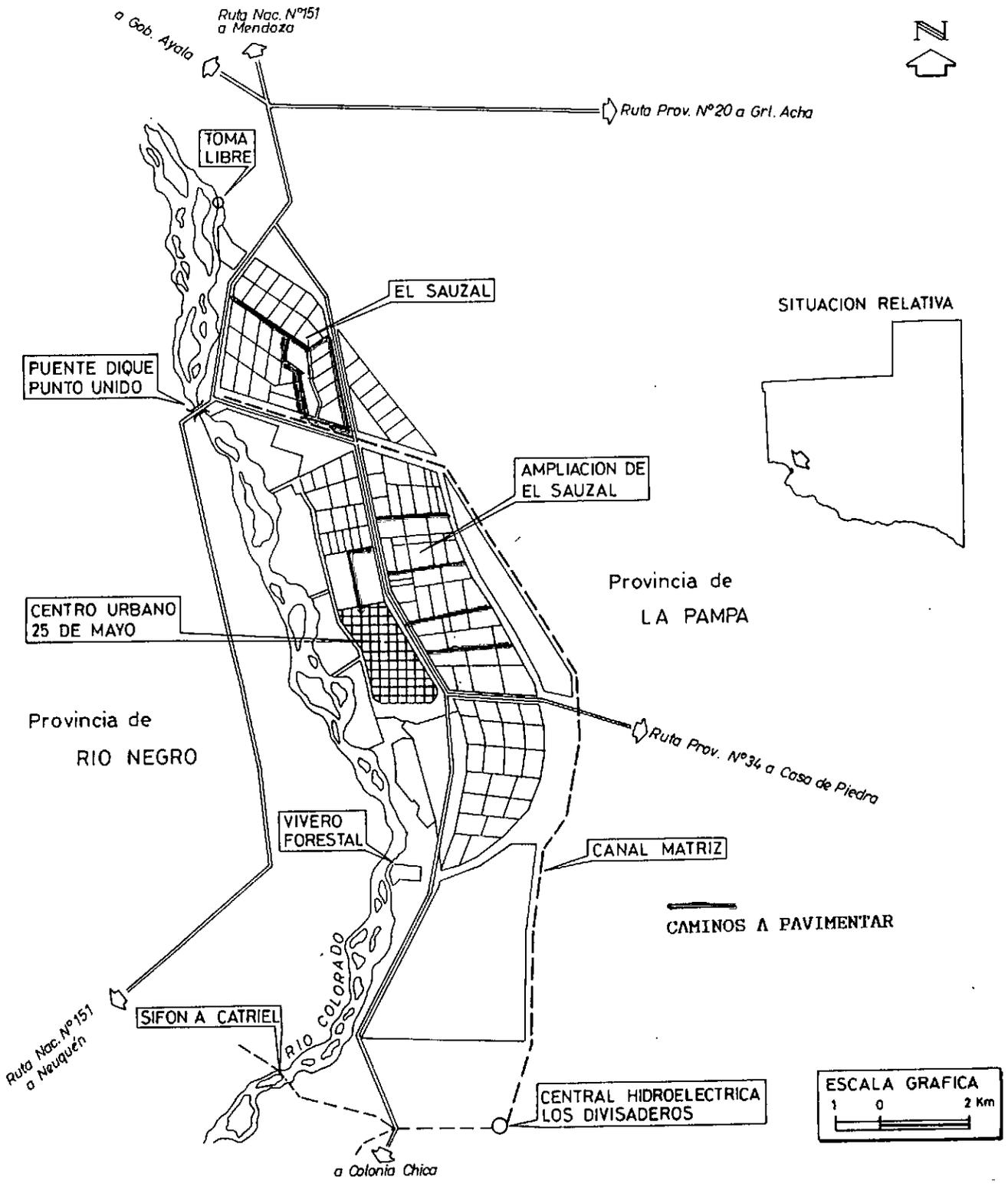
Provincia de La Pampa
Ente Provincial del Río Colorado

ESQUEMAS DE
UBICACION

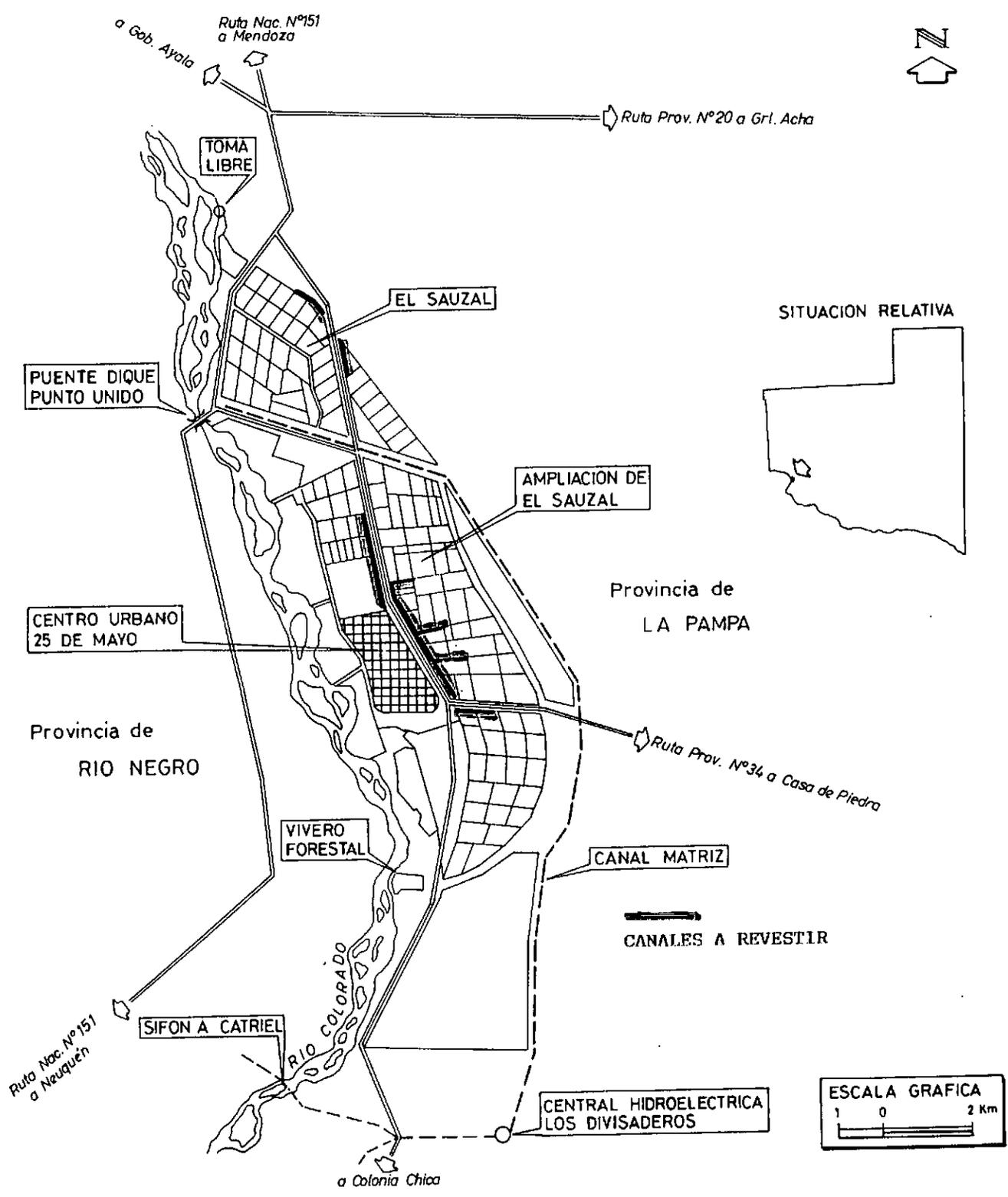
SISTEMA DE APROVECHAMIENTO MULTIPLE 25 DE MAYO



SISTEMA APROVECHAMIENTO AGRICOLA "EL SAUZAL"

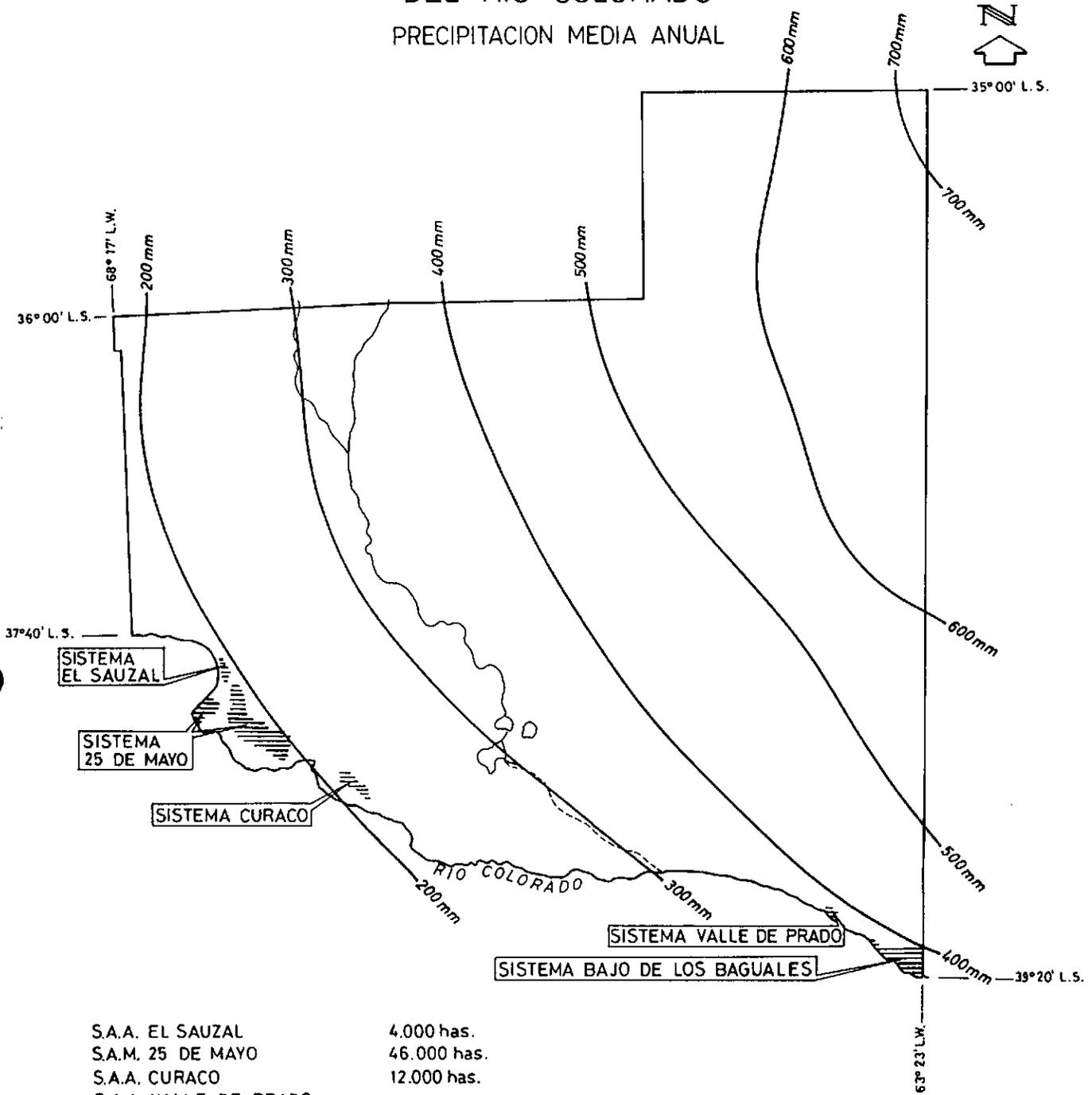


SISTEMA APROVECHAMIENTO AGRICOLA "EL SAUZAL"



UBICACION DE LOS SISTEMAS DE APROVECHAMIENTO DEL RIO COLORADO

PRECIPITACION MEDIA ANUAL



S.A.A. EL SAUZAL	4.000 has.
S.A.M. 25 DE MAYO	46.000 has.
S.A.A. CURACO	12.000 has.
S.A.A. VALLE DE PRADO y valles menores	3.000 has.
S.A.A. BAJO DE LOS BAGUALES	20.000 has.



● Pavimentación
Camino
Bernardo Larroudé

●

SUBSECRETARIA DE INVERSION PUBLICA
GOBIERNO DE LA PAMPA

OBRAS DE INFRAESTRUCTURA BASICA EN APOYO DE ACTIVIDADES PRODUCTIVAS (PIDRE)

Provincia	La Pampa
Denominación	Pavimentación Camino a Bernardo Larroudé
Ubicación	La obra proyectada está ubicada en la zona noreste de la provincia de La Pampa, a 20 Km. de la provincia de Buenos Aires, a 16 Km. de la provincia de Córdoba y a 15 Km. de la localidad de Bernardo Larroudé. Empalma en el Km. 411 con la ruta nacional N° 188 y su traza se extiende hacia el sur con una longitud aproximada de 14 Km.
Problemas y Objetivos	<p>El mal estado de este camino rural que actualmente es de tierra, constituye un serio inconveniente para el tránsito normal de vehículos, sobre todo en épocas de lluvias .</p> <p>Este proyecto se encuentra localizado en una de las principales regiones agrícola ganaderas de la provincia, en donde se desarrolla una intensa actividad en todo lo que se refiere a tareas rurales y comercialización de la producción.</p> <p>Su área de influencia también comprende las zonas vecinas de las provincias de Córdoba y Buenos Aires, de características similares. La cuenca láctea que se extiende en toda esta región, es uno de los sectores mas afectados por el problema señalado .</p> <p>La leche que se produce es un producto perecedero que requiere el traslado diario a las plantas de procesamiento para evitar pérdidas considerables .</p> <p>Con la existencia de un mercado favorable, la producción se ha incrementado en los últimos años, aumentando también en consecuencia la necesidad de contar con vías de comunicación en buen estado, que permitan el transporte diario sin inconvenientes.</p> <p>El incremento de litros trabajados en esta zona, también ha originado el uso de camiones de mayor porte para retirar los productos terminados, que necesitan caminos seguros para no tener que realizar viajes sin mercadería .</p> <p>El mejoramiento del acceso a la planta láctea ubicada en esta zona, también aumentará la cantidad de compradores y su interés por adquirir toda la gama de productos lácteos que aquí se elaboran.</p>
Sectores Productivos Beneficiarios	<p>El ejido de Bernardo Larroudé, donde se encuentra ubicado el proyecto tiene una superficie de 30.000 Has., ocupada por 120 explotaciones agrícola ganaderas y destinadas a los siguientes usos del suelo : 6351 Has. a verdes de invierno, 9877 Has. a pasturas permanentes, 5383 Has. a campo natural y 8389 Has. a agricultura, rastrojo y barbecho .</p> <p>En cuanto a la actividad ganadera predomina la cría e invernada de ganado bovino, que según registros oficiales, la existencia de esta especie al 31/6/95 era de 31600 cabezas .</p>

Otras categorías menores como ovinos, caprinos, porcinos y equinos suman un total aproximado de 2500 cabezas .

La calidad de los suelos y las condiciones climáticas favorables, son dos factores importantes para el desarrollo de la agricultura.

La mayor producción se registra en los cultivos de verano como girasol, maíz, sorgo y soja que en la campaña 1994/95 alcanzó a 12600 Tns. La cosecha fina que comprende la producción de trigo, avena, cebada y centeno sumó en el mismo período 2200 Tn.

El sector lechero será sin duda, uno de los mas beneficiados con la ejecución del camino proyectado .

Esta actividad es impulsada por una cooperativa de tamberos, que produce pasta para muzarella, crema de leche y queso cuartirolo. Está ubicada en el centro de una importante cuenca lechera, cuya producción supera ampliamente la capacidad de la fábrica .

Esta Cooperativa fue fundada en el año 1946 y nuclea en la actualidad a 60 asociados, de los cuales 50 entregan su producción en forma habitual, que supera los 8.500.000 litros de leche por año.

El aumento de la oferta y las condiciones favorables del mercado interno y externo, han impulsado a los productores asociados, a proyectar ampliaciones de la planta y modernizar el proceso de producción para alcanzar en los próximos años a procesar 50.000 litros de leche diarios .

La producción actual de la fábrica es de 925.000 Kg. de muzarella y 48.000 Kg. de crema de leche y queso cuartirolo por año .

En el ejido de Bernardo Larroude existen aproximadamente 1500 vacas en ordeño, 900 vacas secas y 600 vaquillonas con una producción anual de 6.000.000 de litros de leche .

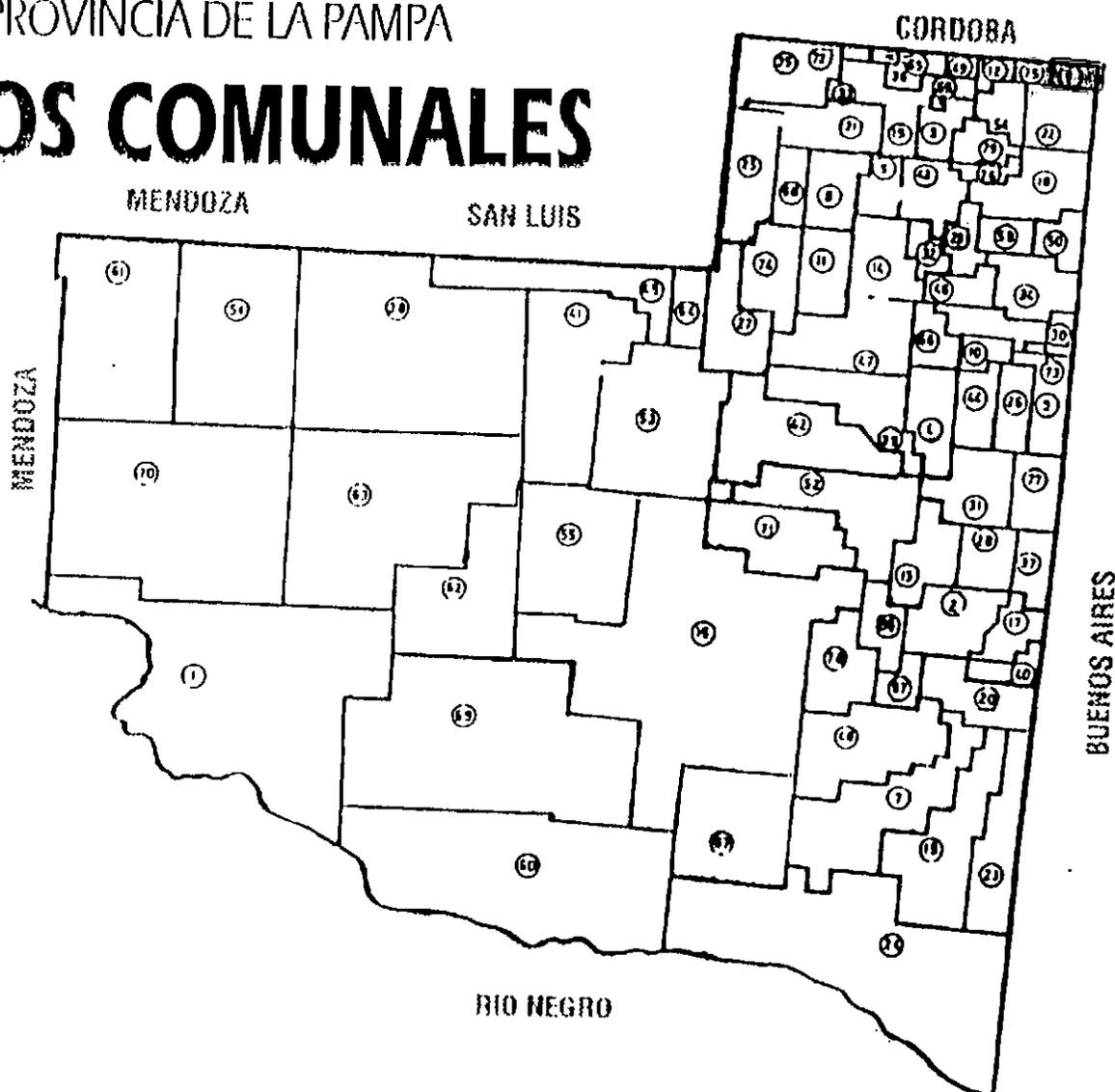
Al analizar la influencia de este proyecto en la región, debemos tener en cuenta que hasta aquí solo se han consignado datos y estadísticas correspondientes a un solo ejido. En estimaciones posteriores se deberá tener en cuenta otros ejidos como Sarah e Intendente Alvear en la provincia de La Pampa y áreas vecinas de las provincias de Córdoba y Buenos Aires, que por sus características tienen producciones similares y están económicamente integrados .

Tipo de Obra	Pavimentación de 14 Km. de camino rural. Incluye corrimiento de alambrados, ensanchamiento de la calzada y construcción de alcantarillas
Presupuesto	El costo estimado a la fecha es de \$ 1.820.000 .
Estado Actual de la Preparación del Proyecto	A nivel de Idea.



PROVINCIA DE LA PAMPA

EJIDOS COMUNALES



NÚMERO Y NOMBRES DE EJIDOS

1 25 DE MAYO	17 Gral. CAMPOS	33 PABERA	49 A. VAN PRAET	65 MAISONAVE
2 ALPACHINI	18 Gral. PICO	34 QUEMU QUEMU	50 AGUSTONI	66 MAURICIO MAYER
3 ALTA ITALIA	19 Gral. SAN MARTIN	35 RANCUL	51 A. DEL AGUILA	67 PERU
4 ANGUIL	20 GUATRACHE	36 REALICO	52 ATALIVA ROCA	68 PICHU HUINCA
5 ARAIA	21 ING. LUIGGI	37 ROLON	53 CARRO QUEMADO	69 PUECHES
6 BERNASCONI	22 INT. ALVEAR	38 SANTA ISABEL	54 CEBALLOS	70 PUELEN
7 BERNASCONI	23 JACINIO ARAUZ	39 SANTA ROSA	55 CHACHARRAMENDI	71 QUEHUE
8 CALEUFU	24 LA ADELA	40 SANTA TERESA	56 C.S. MARIA	72 QUETREQUEN
9 CATRILO	25 LA MARUJA	41 TELEN	57 CUCHILLO CO	73 RELMO
10 COLONIA BARON	26 LONQUIMAY	42 TOAY	58 DORILA	74 RUCANELO
11 CONIELLO	27 LUAN TORO	43 TRENEL	59 FALUCHO	75 SARAH
12 COPONEL H. LAGOS	28 MACACHIN	44 URIBURU	60 GOB. DUVAL	76 SPELUZZI
13 DOBLAS	29 METILEO	45 VICTORICA	61 LA HUMADA	77 T. M. ANCHORENA
14 Edo. CASTEX	30 MIGUEL CANE	46 VILLA MIRASOL	62 LA REFORMA	78 UNANJE
15 EMB. MARTINI	31 MIGUEL RIGLOS	47 WINIFREDA	63 LIMAY MAHUIDA	79 VERTIZ
16 GENERAL ACHA	32 MONTE NIEVAS	48 ABRAMO	64 LOVENTUE	

REFERENCIAS: 1 Número de Ejido — Limite de Eijido

Cuadro 2.1
Distribución de la población según condición de actividad.
San Nicolás.

Condición de actividad	frec.	%
Población económicamente activa	590	40,0
Población económicamente inactiva	886	60,0
Total	1.476	100,0

Cuadro 2.2
 Distribución de la población según condición de actividad según sexo.
 San Nicolás. En porcentajes.

Condición de actividad	Varones	Mujeres	Total
Población económicamente activa	52,8	27,7	40,0
Población económicamente inactiva	47,2	72,3	60,0
Total	100,0	100,0	100,0
	724	752	1.476

Cuadro 2.2
Distribución de la población según condición de actividad según sexo.
San Nicolás. En porcentajes.

Condición de actividad	Varones	Mujeres	Total
Población económicamente activa	52,8	27,7	40,0
Población económicamente inactiva	47,2	72,3	60,0
Total	100,0	100,0	100,0
	724	752	1.476

