

61507

**ESTUDIOS Y PROYECTOS PARA LA
REGION DE BAJOS SUBMERIDIONALES**

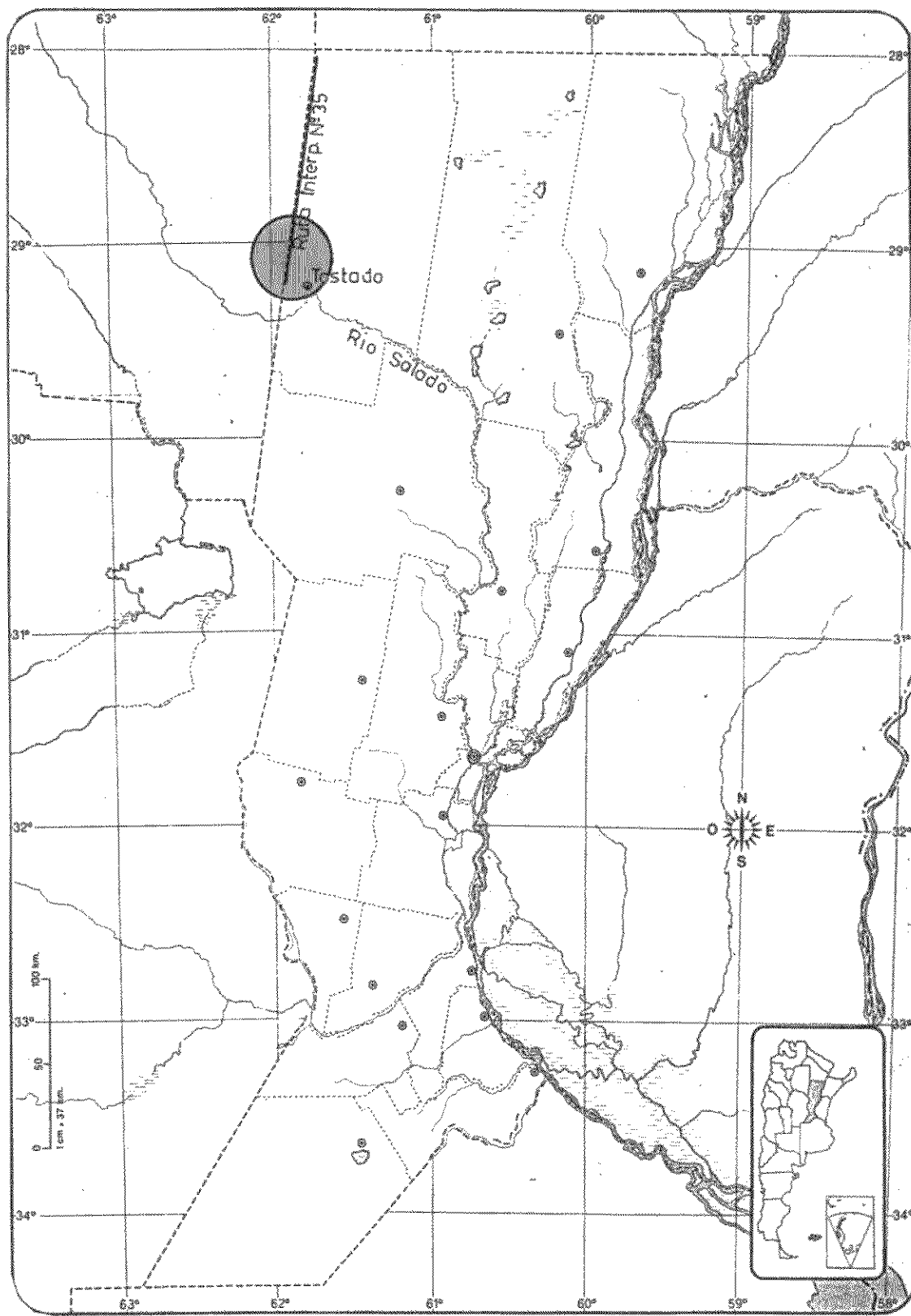
AREA DEL COMITE HIDROVIAL DE TOSTADO

PROYECTO DE READECUAMIENTO

CANAL RUTA INTERPROVINCIAL N° 35

TRAMO: RUTA PROVINCIAL N° 2 - KM 10+000

Julio de 1996



INTRODUCCIÓN Y OBJETIVOS

El Canal Ruta 35 se extiende desde el río Salado hasta el paraje santiagueño de Las Arenas, transcurriendo casi en su totalidad por el límite interprovincial, con una longitud de 75 Km (Ver Plano 1). Integra el sistema de obras de defensa contra inundaciones de la Ciudad de Tostado y de Saneamiento Rural de todo el sector Oeste.

El tramo Río Salado - Ruta 2 (35 Km) ha sido recientemente construido de acuerdo a proyecto definitivo.

En el tramo Norte (Ruta 2 - Las Arenas, Longitud = 40 Km), existe un canal con algunos problemas de sección de escurrimientok y alcantarillado.

El reacondicionamiento y regulación de todo el tramo Norte fue considerado en etapas, de acuerdo a:

- * los recursos disponibles, y
- * su articulación con el sistema de obras de defensa urbana y saneamiento rural.

La primera de ellas, la constituyó la ampliación del alcantarillado sobre la Ruta Provincial Nº 2, que permita la salida hacia el tramo Sur del canal. El proyecto fue desarrollado por esta Unidad Técnica y la obra acaba de ser finalizada por el Comité Hidrovia de Tostado, como así también el desbarre de la alcantarilla bajo vías del FFCC en ese punto (Ver fotos).

El proyecto objeto de este informe constituye una segunda etapa de obra, y es el reacondicionamiento del tramo Ruta Nº 2 - km. 10, con la cuál se considera finalizada la obra de excavación mecánica del canal, habilitando el funcionamiento coherente del mismo en relación a su capacidad de conducción.

Este tramo de obra integra el plan de saneamiento hídrico del área del Comité Hidrovia de Tostado, cuya ejecución fue prevista en el Plan de obras de dicho Comité, para el presente año.

Resta la regulación del funcionamiento del tramo restante del canal (Km 10 - Las Arenas) , la cuál requiere una verificación de la influencia del alcantarillado actual sobre canal. Esto debe analizarse en forma integrada, con el trasvase de cuencas que genera el canal, la influencia del terraplén de la ruta, los canales construidos por la Provincia de Santiago del Estero en esas cuencas, y la articulación con la red de saneamiento de los distritos Pozo Borrado y Tostado. Esto es con el fin de llegar a una solución técnica definitiva, que debería ser consensuada por los sectores involucrados.

CONVENIO
C.F.I. - Pcia. de Santa Fe

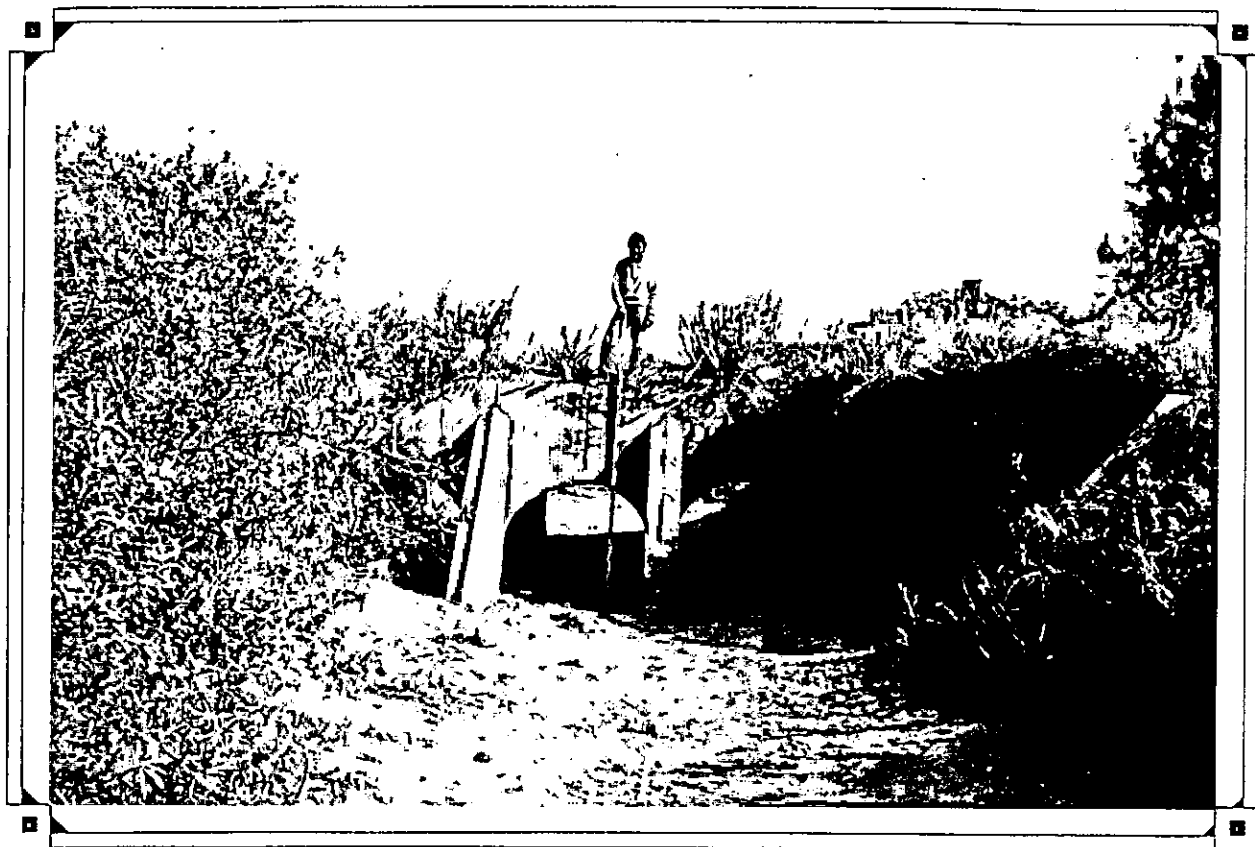


FOTO N° 1 Alcantarilla a readecuar (Desbarre)



FOTO N° 2 Inundación 1994: Zona de afectación, desbordes del canal