

60043

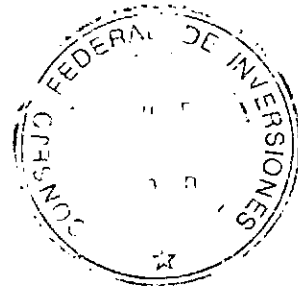
**PLAN INTEGRAL DE ALCANTARILLADO**

**RUTA PROVINCIAL N° 32**

**TRAMO:**

**RUTA PROVINCIAL N° 13 - RUTA INTERPROVINCIAL N° 35**

**INFORME PARCIAL**



**AUTOR: Ing. Ricardo A. Robul**

JULIO 1996



PLANO Nº 1  
 CONVENIO CONSEJO FEDERAL  
 DE INVERSIONES - PROVINCIA DE SANTA FE

## MEMORIA TECNICA

El presente informe consiste en un relevamiento de alcantarillado de la Ruta Provincial N° 32 perteneciente al Comité de Cuenca Villa Minetti - San Bernardo (Plano N° 1). Con el fin de realizar un análisis técnico del problema que ocasiona la interferencia de dicha Ruta a la masa de agua que se encuentra al norte de la misma en época de inundación, y no permitir el escurrimiento de la misma aprovechando el canal existente.

El mismo nos permitirá establecer un plan integral que de soluciones, al problema ocasionado por el levantamiento de dicha ruta aprovechando el suelo extraído de la construcción del canal que se encuentra del lado Sur de la misma.

El relevamiento se realizo en el tramo comprendido entre la Ruta Provincial N° 13 y la Ruta Interprovincial N° 35 (Plano N° 2). Dividiéndose al mismo en los siguientes tramos:

1. Ruta Provincial N° 13 a Ruta Provincial N° 77 con una longitud de 36.26 Km., en dicho tramo encontramos un total de doce alcantarillas sobre la ruta las cuales en su mayoría se encuentran parcialmente tapadas (tabla N° 1).
2. Ruta Provincial N° 77 a Ruta Provincial N° 95 con una longitud de 24.8 Km. en el mismo encontramos un total de siete alcantarillas sobre la ruta de las cuales tres de las mismas se encuentran totalmente tapada (tabla N° 2).
3. Ruta Provincial N° 95 a Ruta Provincial N° 35 con una longitud de 29.2 Km. y en cuyo trayecto no encontramos alcantarillas de cruce (tabla N° 3).

Las planillas Confeccionadas para cada tramo se detalla progresiva, dimensión, tipo, ubicación del fondo de la alcantarilla, etc.

DETALLE DEL ALCANTARILLADO: RUTA PROVINCIAL 32

TRAMO: RUTA PROVINCIAL 13 - RUTA PROVINCIA 77

N°	PROGRESIVA	DIMENSIONES	N° de Luces	TIPO	ESTADO	ANCHO-CALZ (m)	UBICACION	UBICACION DEL FONDO	DIRECCION		OBSERVACIONES
									E → 0	S ← N	
<b>RUTA PROVINCIAL N° 13</b>											
	0+000										
1	0+050	L= 0,90 m H=1,00 m	1	Mamp. y Dum.	B		Cruce de R 32		←		
2	0+350	Diam. = 0,80 m	1	Tubo H° A	B		Cuneta Norte		←		
3	0+400	L= 1,00 m H=0,65 m	2	ARMCO	M	8,50	Cruce de R 32		←		Dest. y Tap. 100 % lado N
4	1+750	Diam. = 0,80 m	3	Tubo H° A	B	6,30	Sobre canal		←		
5	6+200	Diam. = 0,80 m	1	Tubo H° A	B		Cuneta Norte		←		Entrada a "La Dulce"
6	7+250	Diam. = 0,80 m	3	Tubo H° A	B	5,50	Sobre canal		←		
6	7+250	Diam. = 1,00 m	1	Tubo H° A	B	5,50	Sobre canal		←		
5	7+850	Diam. = 0,80 m	1	Tubo H° A	B	3,30	Cuneta Norte		←		
6	9+850	Diam. = 0,80 m	1	Tubo H° A	B		Cuneta Oeste		←		
7	10+400	Diam. = 0,80 m	1	Tubo H° A	B	12,70	Cruce de R 32		←		Parcialmente tapada
8	11+650	L= 2,20 m H=1,60 m	1	ARSA	B	7,20	Sobre canal		←		
9	11+950	Diam. = 0,80 m	1	Tubo H° A	B	10,60	Cruce de R 32		←		Tapada 100 % lado N
10	16+600	Diam. = 0,80 m	1	Tubo H° A	B	3,50	Cuneta Norte		←		
11	16+800	Diam. = 0,80 m	1	Tubo H° A	B	9,60	Cruce de R 32		←		Tubo Descaiz. Parc. Tapada
12	16+750	Diam. = 0,80 m	1	Tubo H° A	B	4,40	Sobre camino al Norte		←		Entrada Escuela
13	16+750	L= 1,80 m H= 1,10 m	2	Mamposteria	B	6,00	Sobre camino al Sur		←		Entrada a "Isleta Linda"
14	18+100	Diam. = 0,80 m	1	Tubo H° A	B	8,50	Cruce de R 32		←		Tapada 50 % lado Norte
15	21+500	Diam. = 0,80 m	1	Tubo H° A	B	8,40	Cruce de R 32		←		Tapada 100 % lado Norte
16	22+500	Diam. = 0,80 m	1	Tubo H° A	M	9,00	Cruce de R 32		←		Parcialm. tapada 1 tubo rotor
17	23+300	Diam. = 0,80 m	1	Tubo H° A	B		Cuneta Norte		←		
18	24+500	Diam. = 0,80 m	1	Tubo H° A	B	9,30	Cruce de R 32		←		
19	24+850	Diam. = 0,80 m	1	Tubo H° A	B		Cuneta Norte		←		
20	24+850	Diam. = 0,80 m	1	Tubo H° A	B	9,20	Sobre camino		←		Cruce Ruta 32 N-S
21	24+850	L= 2,25 m H=1,30 m	1	ARSA	B	7,00	Sobre canal al Sur		←		
22	27+750	Diam. = 0,80 m	1	Tubo H° A	B	4,40	Cuneta Norte		←		Entrada Escuela
23	27+850	Diam. = 0,80 m	1	Tubo H° A	B		Cuneta Norte		←		
24	27+850	L= 2,25 m H=1,60 m	1	ARSA	B	7,00	Sobre canal al Sur		←		
25	30+050	L=3,70 m H=1,45 m	1	Poste y Tierra	P	4,00	Sobre canal al Sur		←		
26	30+450			Poste y Tierra	P		Cuneta Norte		←		
27	31+350	Diam. = 0,80 m	1	Tubo H° A	B	9,50	Cruce de R 32		←		Parcialmente tapada
28	32+250	Diam. = 0,80 m		Tubo H° A	B	5,50	Cuneta Norte		←		
29	32+800	Diam. = 1,00 m	1	Tubo H° A	B	8,30	Cruce de R 32		←		
30	32+850	L= 2,25 m H=1,60 m		ARSA	B	8,00	Sobre canal		←		Acceso a "La Tatiana"
31	34+250	Diam. = 0,80 m	3	Tubo H° A	B	6,50	Sobre canal		←		
32	35+050	Diam. = 0,80 m		Tubo H° A	B	4,40	Cuneta Norte		←		
<b>CRUCE RUTAS PROVINCIAL N° 77 Y 32</b>											
33		Diam. = 0,80 m	2	Tubo H° A	B		Sobre canal		←		
34		Diam. = 1,00 m	2	Tubo H° A	B				←		
35		Diam. = 0,80 m	1	Tubo H° A	B		Cruce RUTA 32		←		

**DETALLE DEL ALCANTARILLADO: RUTA PROVINCIAL 32**

TRAMO: RUTA PROVINCIAL 77 - RUTA PROVINCIA 95

N°	PROGRESIVA	DIMENSIONES	N° de Luces	TIPO	ESTADO	ANCHO-CALZ. (m)	UBICACION	UBICACION DEL FONDO	DIRECCION		OBSERVACIONES
									E --- 0	S --- N	
	<b>0+000</b>	<b>RUTA PROVINCIAL N° 77</b>									
	0+025	Diam. = 0,80 m		Tubo H° A		8,00	Sobre R 32		<---		100% tapada
2	1+600	L= 1,00 m H=0,60 m	1	Mamposteria	B	5,00	Sobre cuneta		<---		Entrada al norte
3	3+600	Diam. = 0,80 m	1	Tubo H° A	B	7,00	Sobre cuneta		<---		Entrada al norte
4	4+050	L= 4 m H=1,70 m	2	Madera	B	6,10	Sobre Canal		<---		
5	4+800	Diam. = 0,80 m	1	Tubo H° A	B	5,00	Sobre cuneta		<---		
6	6+150	L= 0,70 m H=0,30 m	1	Palos	P	3,50	Sobre cuneta		<---		
7	6+300	L= 1,40 m H=0,90 m		Mamposteria	B	3,20	Sobre cuneta		<---		Escuela
8	7+000	Diam. = 0,80 m		Tubo H° A	B	6,50	Sobre cuneta		<---		
9	7+850	L= 3,50 m H=1,20 m		Palos	P	2,30	Sobre Canal		<---		
10	7+860	Diam. = 0,80 m	3	Tubo H° A	B	7,50	Sobre Canal		<---		
11	7+860	L= 0,70 m H=1,40 m	1	Mamposteria	B	6,10	Sobre cuneta		<---		
12	9+200	L= 0,80 m H= 0,60 m		Tubo H° A	B	6,60	Sobre cuneta		<---		
13	10+175	Diam. = 1,00 m	1	Tubo H° A	B	10,60	Sobre R 32		<---		
14	10+300	Diam. = 0,80 m	3	Tubo H° A	B	5,90	Sobre Canal		<---		
15	11+350	L= 1,00 m H= 0,40 m	1	Mamposteria	B	6,00	Sobre Canal		<---		Entrada a la Magdalena
16	13+800	L= 0,60 m H= 0,30 m		Mamposteria	B		Sobre cuneta		<---		
17	15+750	Diam. = 0,80 m		Tubo H° A	B	7,70	Sobre canal		<---		
18	15+800	L= 3,60 m H= 1,50 m	2	Mamposteria	B	7,10			<---		
19	16+550			Palos	P		Sobre cuneta		<---		
20	17+000	Diam. = 0,80 m	1	Tubo H° A	B	9,00	Sobre cuneta		<---		
21	17+000	Diam. = 0,80 m	3	Tubo H° A	B	9,60	Sobre canal		<---		
22	17+050	Diam. = 0,80 m	1	Tubo H° A	B	7,50	Sobre cuneta		<---		
23	17+900	Diam. = 0,80 m	1	Tubo H° A	B	7,00	Sobre cuneta		<---		
24	18+100	L= 4,50 m H= 1,60 m	1	Palos	P	3,60	Sobre canal		<---		
25	20+800	Diam. = 0,60 m	1	Tubo H° A	B	9,60	Sobre R 32		<---		100% tapada
26	21+450	Diam. = 0,80 m	1	Tubo H° A	B	9,60	Sobre R 32		<---		100% tapada
27	21+650	Diam. = 0,80 m	1	Tubo H° A	B	9,30	Sobre R 32		<---		
28	22+700	Diam. = 0,80 m	1	Tubo H° A	B	9,30	Sobre R 32		<---		
29	23+850	Diam. = 0,80 m	1	Tubo H° A	B	9,30	Sobre R 32		<---		
	<b>24+800</b>	<b>RUTA INTERPROVINCIAL 95</b>									

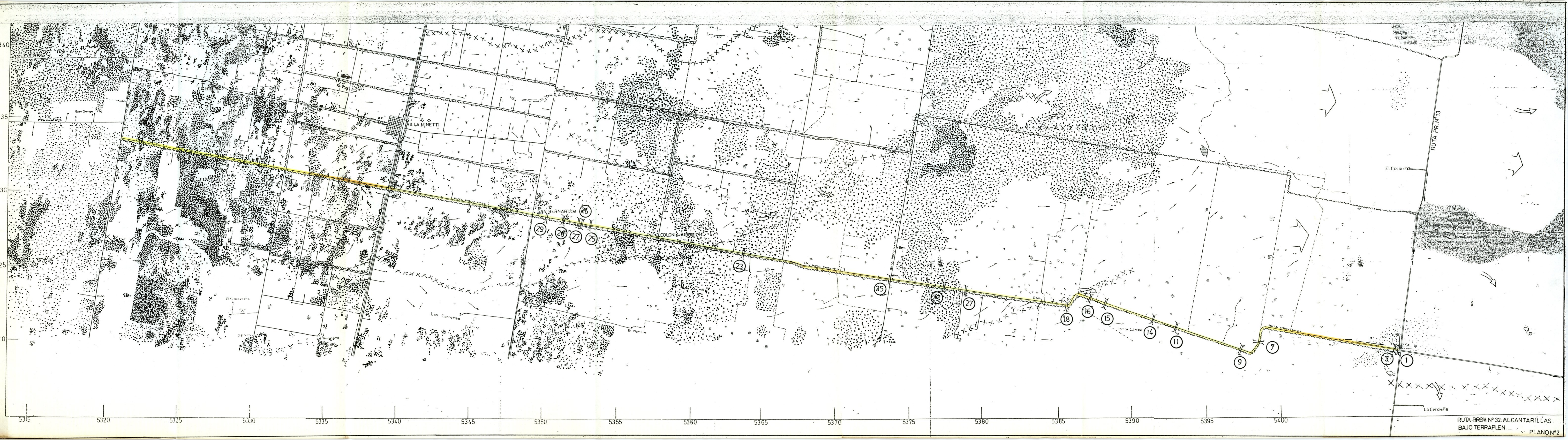
**DETALLE DEL ALCANTARILLADO: RUTA PROVINCIAL 32**

TRAMO: RUTA PROVINCIAL 95 - RUTA PROVINCIA 35

N°	PROGRESIVA	DIMENSIONES	N° de Luces	TIPO	ESTADO	ANCHO-CALZ. (m)	UBICACION	UBICACION DEL FONDO	DIRECCION		OBSERVACIONES	
									E ---- 0	S ---- N		
	<b>0+000</b>	<b>RUTA PROVINCIAL N° 95</b>										
1	4+350	Diam.= 0,80 m	3	Tubo H° A	B	9.80	Sobre canal	F. Canal	<----			
2	10+200	Diam.= 0,80 m	2	Tubo H° A	B	11.00	Sobre Ruta 91	F. Canal	<----			
3	10+230	L= 1,25 m H=1,20 m	1	Madera	B	2.20	Sobre FFCC	F. Canal	<----			
4	10+300	Diam.= 0,80 m	2	Tubo H° A	B	8.30	Sobre Camino	F. Canal	<----			
5	11+000	Diam.= 0,80 m	2	Tubo H° A	B	6.80	Sobre Canal	F. Canal	<----		40 % Tapada	
6	12+750	L= 1,40 m H=0,90 m	1	Mamp. y Durm.	B	5.70	Sobre canal	30 Cm s/ el F. C.	<----			
7	14+400	Diam.= 0,80 m	1	Tubo H° A	B	6.50	Sobre canal	F. Canal	<----		50 % Tapada	
8	15+500	Diam.= 0,80 m	2	Tubo H° A	B	8.50	Camino Vecinal	F. Canal	<----			
9	17+100	Diam.= 0,60 m	1	Tubo H° A	Rota	4.00		F. Canal	<----		80 % Tapada	
10	17+700	L= 0,80 m H= 0,60 m	1	Mamposteria	B	2.40		F. Canal	<----			
11	17+750	L= 0,80 m H= 0,70 m	1	Mamposteria	B	1.50		F. Canal	<----		Escuela	
12	17+780	Diam.= 0,80 m	1	Tubo H° A	B	8.50	Camino Vecinal	F. Canal	<----		40 % Tapada	
13	18+000								<----		Entrada s/canal sin Alcant.	
14	21+200	Diam.= 0,80 m	1	Tubo H° A	B	7.40	Sobre canal	F. Canal	<----		30 % Tapada	
15	21+400								<----		Entrada s/canal sin Alcant.	
16	23+400								<----		Entrada s/canal sin Alcant.	
17	25+850	Diam.= 0,80 m	1	Tubo H° A	B	7.30	Sobre canal	F. Canal	<----		Cabezal de H° 5 % Tapada	
18	28+300								<----		Entrada s/canal sin Alcant.	
19	29+200	<b>RUTA INTERPROVINCIAL 35</b>										
												Sin conexion al Canal R 35

TABLA N° 3





VILLA MINETTI

SAN BERNARDO

COLONIA ALBERTI

RUTA PR N° 13

RUTA PROV. N° 32. ALCANTARILLAS  
BAJO TERRAPLEN. PLANO N° 2

5315 5320 5325 5330 5335 5340 5345 5350 5355 5360 5365 5370 5375 5380 5385 5390 5395 5400