

10
X12
26 pl

46823

COMITÉ DE CUENCA POZO BORRADO
PLAN INTEGRAL DE ALCANTARILLADO

INFORME DE AVANCE DEL PROYECTO

PROYECTO ALCANTARILLADO RUTA PROVINCIAL 13 Y 77-S

TRAMO : DISTRITO POZO BORRADO

NOVIEMBRE DE 1995



INTRODUCCIÓN:

Dentro del marco de un plan regional y originado por la compra a granel de alcantarillas tubos de diversos diámetros, la Dirección Provincial de Obras Hidráulicas hace entrega al Comité de Cuenca un total de aproximadamente 150 tubos para alcantarillas de diámetro 1,0 m, reforzadas, según las normas de Vialidad Nacional.

Teniendo en cuenta el tipo de alcantarilla entregado y, por otra parte, considerando la mayor prioridad de mejorar el funcionamiento de las rutas principales, se elabora en primer término el presente proyecto. Esto es acordado con las autoridades del Comité de Cuenca, a los fines de que sea ejecutado en forma inmediata.

CRITERIOS DE PROYECTO:

Se consideraron los fundamentos técnicos vertidos en el informe 'Plan Integral de alcantarillado', elaborado para la región correspondiente al departamento 9 de Julio, el sector ubicado al Norte del río Salado.

Por otra parte, se realizó un relevamiento expeditivo de detalle sobre el alcantarillado existente. Se observó tanto la ubicación planimétrica, de cada alcantarilla, sus dimensiones, su estado de mantenimiento y la cota de desagüe respecto al terreno natural.

En las planillas números 1 y 2, y en los planos números 1 y 2 se vuelca el detalle del relevamiento.

El proyecto de ubicación de las mismas responde a los siguientes criterios:

- considerar el recurso disponible,
- los caudales de diseño estipulados en el informe antes mencionado
- la actual configuración, tanto en número como en distribución

El ancho de calzada será de 7 u 8 m a definir por la Dirección Provincial de Vialidad.

Las ubicaciones de las alcantarillas a colocar ya han sido replanteadas en el terreno, a fin de que a medida de que se envíen vayan siendo depositadas en el lugar de su colocación, para ahorrar costos.

Ruta Provincial 13:

La longitud aproximada del tramo es de 25,2 km, encontrándose 36 alcantarillas de diversa índole:

7 alcantarillas diámetro 0,80 m
19 alcantarillas de diámetro 1,0 m
9 alcantarillas bóvedas de L= 1,40, H= 1,20

En las planillas adjunta puede verse que la mayoría de las alcantarillas existentes presentan cota de desagüe próxima al terreno natural, determinándose en cada caso la necesidad de reubicarlas.

Se prevee la ubicación de 6 alcantarillas más, consignándose su ubicación en el plano y en las planillas.

La obra necesaria a realizar para obtener un comportamiento óptimo de la ruta son las siguientes:

- colocación de las 6 alcantarillas identificadas,
- reubicación de 21 de las existentes,
- conformación de la cuneta amplia a ambos lados del terraplén, de profundidad promedio 0,50 m
- levantamiento del terraplén de la ruta, para lo cual es necesario realizar un estudio topográfico y el proyecto correspondiente.

Ruta Provincial 77-S:

La longitud aproximada del tramo es de 22,7 km, encontrándose 36 alcantarillas de diversa índole:

33 alcantarillas diámetro 0,80 m
4 alcantarillas de diámetro 1,0 m

En las planillas adjunta puede verse que la mayoría de las alcantarillas existentes presentan cota de desagüe próxima al terreno natural, determinándose en cada caso la necesidad de reubicarlas.

Se prevee la ubicación de 9 alcantarillas más, consignándose su ubicación en el plano y en las planillas.

La obra necesaria a realizar para obtener un comportamiento óptimo de la ruta son las siguientes:

- colocación de las 9 alcantarillas identificadas,
- reubicación de 27 de las existentes,
- conformación de la cuneta amplia a ambos lados del terraplén, de profundidad promedio 0,40 m
- levantamiento del terraplén de la ruta, para lo cual es necesario realizar un estudio topográfico y el proyecto correspondiente.

COMITE DE CUECA POZO BORRADO

DETALLE DEL ALCANTARILLADO: RUTA PROV. Nº 13

TRAMO: CANAL DEL BARRIDO-RUTA 291 A CANAL INTERDISTRITO TOSTADO - POZO BORRADO

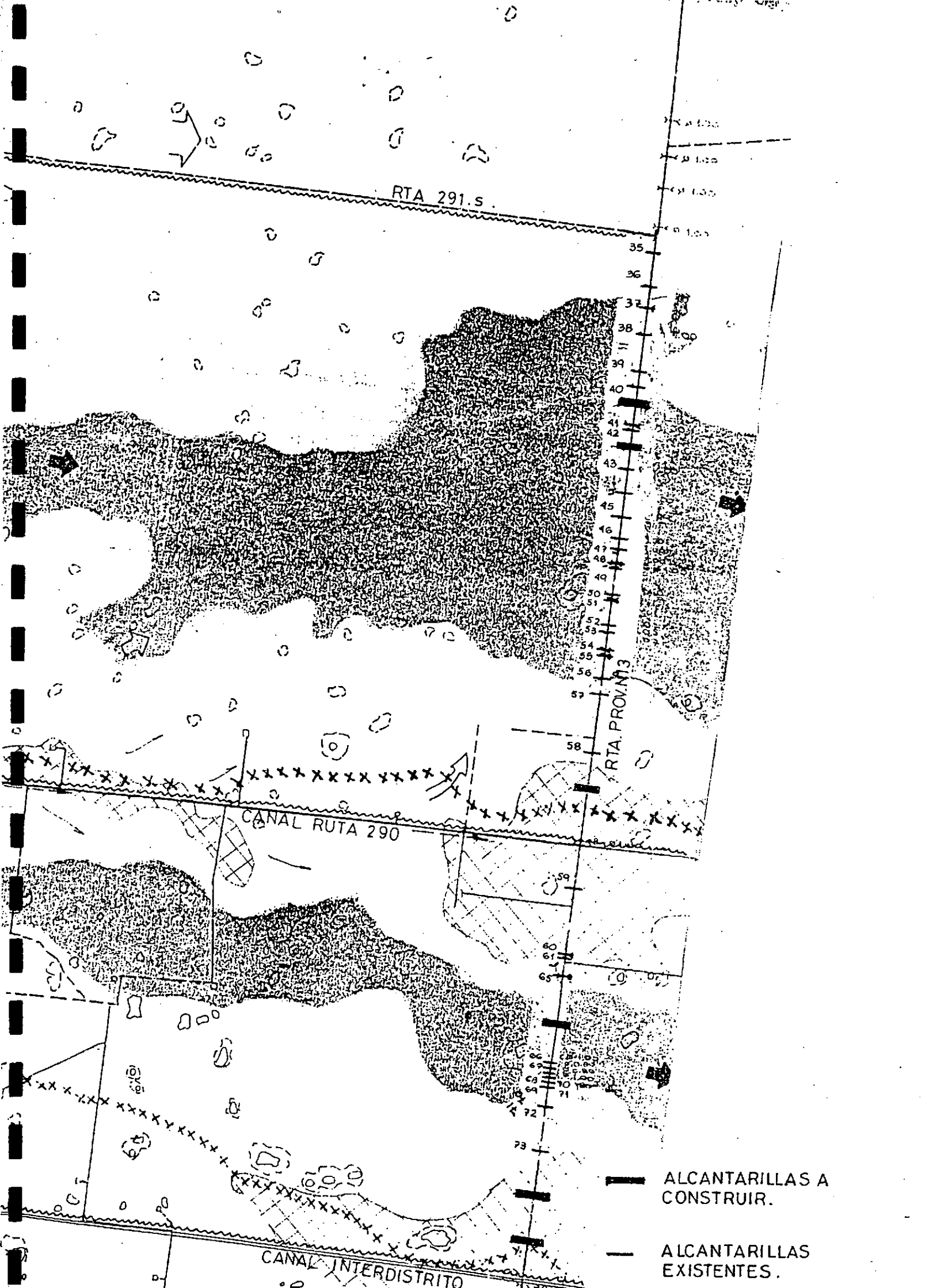
Nº	PROGRESIVA	DIMENSIONES Diam. (Mts.)	TIPO	ESTADO	ANCHO-CALZ.	FONDO RESPECTO AL T.N.	DIRECCION		OBSERVACIONES
							E --- 0	S --- N	
CANAL DEL BARRIDO - RUTA 291-S									
	0+000								
35	0+050	0.80	Hº A	-R	8.40	-0.20	<=====		TUBO ROTO S/T
36	1+250	1.00	Hº A	B	10.50	-0.40	<=====		
37	1+800	1.40/1.00	CHAP.	B	8.70	-0.40	<=====		CHAPA ARMCO
38	2+450	1.00	Hº A	B	10.40	-0.10	<=====		EL GRAMILLAR A REUB.
39	3+400	1.00	Hº A	B	10.40	-0.30	<=====		
40	3+700	1.00	Hº A	B	11.20	-0.20	<=====		A REUBICAR
*	4+150	1.00	Hº A		8.00	-0.50	<=====		NUEVA A COLOCAR
41	4+600	1.40/1.00	CHAP.	B		-0.30	<=====		CHAPA ARMCO
42	4+700	1.00	Hº A	B	10.60	0.00	<=====		A REUBICAR
*	5+200	1.00	Hº A		8.00	-0.50	<=====		NUEVA A COLOCAR
43	5+700	1.00	Hº A	B	10.30	0.00	<=====		A REUBICAR
44	6+250	1.00	Hº A	B	10.40	-0.20	<=====		A REUBICAR
45	6+850	2 X 0.80	Hº A	B	12.10	-0.20	<=====		A REUBICAR
46	7+350	1.00	Hº A	B	10.30	-0.10	<=====		A REUBICAR
47	7+650	1.00	Hº A	-B	11.20	-0.10	<=====		S/T A REUB.
48	7+850	1.60/1.00	CHAP.	+R	10.30	-0.50	<=====		
49	8+000	2 X 1.00	Hº A	+R	11.60	0.00	<=====		T. CAIDOS A REUB.
50	8+750	1.00	Hº A	B	10.20	-0.10	<=====		A REUBICAR
51	8+775	1.40/1.00	CHAP.	B	9.00	-0.20	<=====		A REUBICAR
52	9+450	1.00	Hº A	B	10.20	-0.30	<=====		
53	9+450	1.00	Hº A	-B	10.10	0.00	<=====		1 T. EN EL AIRE A REUB.
54	10+000	1.40/1.00	CHAP.	B	8.60	-0.40	<=====		
55	10+100	1.40/1.00	CHAP.	B	9.90	-0.50	<=====		CHAPA ARMCO
56	10+800	1.00	Hº A	B	11.20	-0.10	<=====		A REUBICAR
57	11+100	0.80	Hº A	B	10.10	-0.10	<=====		A REUBICAR
58	12+500	1.00	Hº A	B	8.70	0.00	<=====		A REUBICAR
RUTA PROV. Y CANAL 290-S									
*	14+600	1.00	Hº A		8.00	-0.50	<=====		NUEVA A COLOCAR
59	15+800	0.80	Hº A	B	12.40	-0.20	<=====		A REUBICAR
60	17+300	1.30/1.00	CHAP.	B	9.00	-0.40	<=====		CHAPA ARMCO

COMITE DE CUECA POZO BORRADO
DETALLE DEL ALCANTARILLADO: RUTA PROV. N° 77
TRAMO: RUTA 291-S A CAMINO INTERDISTRITO TOSTADO - POZO BORRADO

N°	PROGRESIVA	DIMENSIONES (Diám. (Mts.))	TIPO	ESTADO	ANCHO-CALZ.	FONDO RESPECTO AL T.N.	DIRECCION		OBSERVACIONES
							E	S	
RUTA PROV. 291-S TRAMO ESTE									
	- 4+500								
	- 4+200	0.80	H° A	B			<=====		DOS TUBOS
	- 3+500	0.80	H° A	B			<=====		TRES HILERAS
*	- 2+500	1.00	H° A			-0.5	<=====		NUEVA A COLOCAR
	- 1+800	0.80	H° A	B			<=====		
*	- 1+000	1.00	H° A			-0.5	<=====		NUEVA A COLOCAR
	- 0+400	0.80	H° A	B			<=====		
RUTA PROV. 291-S TRAMO OESTE									
	0+000								
1	0+010	0.80	H° A	B	10.50	-0.30	<=====		
2	0+035	0.80	H° A	B	12.70	-0.40	<=====		
3	0+550	0.80	H° A	B	10.60	-0.10	<=====		A REUBICAR
*	1+000	1.00	H° A		8.00	-0.50	<=====		NUEVA A COLOCAR
4	1+450	0.80	H° A	B	9.50	-0.20	<=====		A REUBICAR
5	1+650	0.80	H° A	B	9.60	0.40	<=====		TAPADA A. ABAJO A REUBICAR
6	1+750	0.80	H° A	B	8.80	-0.20	<=====		A REUBICAR
7	2+000	0.80	H° A	B	9.30	0.00	<=====		A REUBICAR
8	2+850	0.80	H° A	B	9.50	-0.10	<=====		A REUBICAR
9	3+000	0.80	H° A	B	10.80	-0.10	<=====		A REUBICAR
*	3+900	1.00	H° A		8.00	-0.50	<=====		NUEVA A COLOCAR
*	4+900	1.00	H° A		8.00	-0.50	<=====		NUEVA A COLOCAR
10	5+850	0.80	H° A	B	10.30	0.00	<=====		A REUBICAR
11	7+200	0.80	H° A	B	10.30	0.00	<=====		A REUBICAR
12	7+800	1.00	H° A	B	8.40	-0.30	<=====		CONECTAR AL CANAL 290
13	7+830	2 x 080	H° A	B	9.60	-0.30	<=====		CONECTAR AL CANAL 290
14	7+850	2 x	ARMCO	R	9.30		<=====		CRUCE C 290 DESMORONADA
RUTA PROV. 290-S									
	7+900	0.80	H° A	B	12.1	0.00	<=====		A REUBICAR
16	9+050	0.80	H° A	B	9.6	0.00	<=====		A REUBICAR
17	9+850	2 x 080	H° A	B	9.3	0.00	<=====		A REUBICAR
18	10+000	1.00	H° A	B	8.6	0.10	<=====		A REUBICAR
19	10+150	0.80	H° A	B	9.2	0.00	<=====		A REUBICAR
RUTA PROV. 290-S									
	10+170								
20	10+200	0.80	H° A	B	12.5	0.20	<=====		A REUBICAR
21	10+250	1.00	H° A	B	9	-0.20	<=====		A REUBICAR
22	10+500	1.00	H° A	B	8.8	-0.20	<=====		SITAP. A REUB.
23	10+700	0.80	H° A	B	9.4	0.20	<=====		A REUBICAR
24	11+250	0.80	H° A	B	8.5	0.00	<=====		A REUBICAR



TRAMO CON PROYECTO
AMPLIACION ALCANTARILLA.



RTA 291.S

CANAL RUTA 290

CANAL INTERDISTRITO

— ALCANTARILLAS A CONSTRUIR.

— ALCANTARILLAS EXISTENTES.

RTA. PROV. N° 3

35

36

37

38

39

40

41

42

43

44

45

46

47

48

49

50

51

52

53

54

55

56

57

58

59

60

61

62

63

64

65

66

67

68

69

70

71

72

73

