

46921

1.112

Encontr

Convenio Bajas Subordinadas	
Subsistema Santa Fe	
BIBLIOTECA	
C.D.U.	
Nº INV.	
S.T.	
C.A.F.I.	

**DESAGUES URBANOS
DE
CAÑADA DE GOMEZ**

**CONTROL DE INUNDACIONES
AREA CENTRO-OESTE**

OBRAS EJECUTADAS

INFORME FINAL

DOCUMENTO DE USO INTERNO



Octubre 1995

AREA CENTRO OESTE DE CAÑADA DE GÓMEZ

OBRAS EJECUTADAS - INFORME FINAL

INTRODUCCIÓN:

El presente informe, describe lo realizado y formula observaciones relacionadas a las obras ejecutadas en el area centro oeste de la ciudad de Cañada de Gómez.

El mismo, fue elaborado con la colaboración de personal técnico de la Municipalidad, que formuló observaciones y sugerencias a fin de mejorar algunos detalles que contribuirán a un mejor funcionamiento del conjunto de obras.

A continuación, se detallan las obras ejecutadas, con las observaciones que corresponden en cada caso:

DETALLE DE OBRAS EJECUTADAS:

1.- Cámara de captación calle Maipu y vías FF.CC.:

Obra civil terminada, en condiciones. Se incluyeron rejas de protección indicadas.

Falta limpieza de cunetas en los ingresos laterales.

2.- Cruce bajo vías calle Maipú.

Entubado ejecutado según modificación autorizada.

Se construyó una protección para un poste de telégrafo existente a la salida del entubado.

Falta protección del fondo de tubos de acero solicitada.

3.- Entubado calle Chile.

Ejecutado según modificaciones de traza autorizadas. Se complementó con un tramo de entubado de vinculación con el arroyo, modificando la obra de descarga.

Faltan obras de señalización y protección a la salida del entubado próximo al arroyo.

4.- Sumidero de captación de calle Laprida y Bvd. Balcarce:

Obra terminada, sin observaciones.

Diseño modificado según instrucciones (se redistribuyó la sección de entrada en dos sectores de 3 m. en lugar de tres de 2 m, manteniendo la dimensión total, para una mayor eficiencia de funcionamiento.

5.- Entubado de vinculación vereda oeste de calle Laprida entre Bvd Balcarce y Vías:

Obra terminada, sin observaciones.

6.- Cámara de carga calle Laprida y vías FF.CC.:

Obra civil sin observaciones.

Existe un poste de línea eléctrica de media tensión que obstruye la calzada construida entre el barrio de viviendas y la vía del FF.CC. Originalmente esta calle preveía un ancho inferior al ejecutado que se modificó a pedido de la Municipalidad a fin de mejorar la transitabilidad, reduciéndose el ancho del canal paralelo a la misma (cuneta sur).

Correspondería efectuar gestiones ante la EPE a fin de reubicar el poste y permitir la habilitación de la calle.

7.- Cruce de vías calle Bolivia (continuación de Laprida):

Entubado ejecutado según modificación autorizada.

Falta protección del fondo de tubos de acero solicitada.

A la salida del entubado, en el ingreso al canal paralelo a la calle Sto. Cabral existe un poste de telégrafo expuesto a posibles problemas de erosión. Falta protección del fondo de tubos de acero solicitada.

Sería necesario realizar una protección de la base del poste para evitar su caída.

8.- Canal paralelo a calle Sto Cabral entre Bolivia y Alvear (cuneta norte)

Excavación ejecutada de acuerdo a modificaciones autorizadas, sin observaciones.

Deberá colocarse adecuada señalización y protección entre el canal y la calle.

9.- Alcantarilla calle Alvear cruce de Bvd. Balcarce.

Retiradas según indicaciones oportunamente impartidas.

En su reemplazo se acordó la ejecución de un badén y entubados de cruce de calle Alvear y Alberdi paralelos a Bvd. Balcarce (cuneta norte) y un cruce de Bvd Balcarce al oeste de calle Laprida. Estas obras no fueron ejecutadas hasta el momento de elaborar el presente informe, causando inconvenientes a las viviendas aledañas a Bvd. Balcarce al norte.

10.- Calle Alvear entre Bvd Balcarce y vías de ferrocarril.

No respeta las cotas de proyecto indicadas en el plano. Se instruyó a la Contratista a fin de adecuar las obras al proyecto.

11.- Cámara de captación Calle Alvear.

Ejecutada con las modificaciones solicitadas.

12.- Cruce de vías calle Alvear:

Obra ejecutada de acuerdo a modificaciones autorizadas. Falta protección del fondo de tubos de acero solicitada.

13.- Alcantarilla calle Alvear cruce de Sto. Cabral:

Obra ejecutada sin observaciones.

14.- Canal de descarga entre alcantarilla vial y arroyo en continuación calle Alvear:

Excavación de acuerdo a proyecto.

No presenta el estado de empastamiento esperado por ejecución fuera de la época prevista.

15.- Calle Alberdi entre Bvd Balcarce y vías de ferrocarril.

No respeta las cotas de proyecto indicadas en el plano. Se instruyó a la Contratista a fin de adecuar las obras al proyecto.

16.- Cámara de captación Calle Alberdi.

Ejecutada con las modificaciones solicitadas.

17.- Cruce de vías calle Alberdi:

Obra ejecutada de acuerdo a modificaciones autorizadas. Falta protección del fondo de tubos de acero solicitada.

18 - Alcantarilla calle Alberdi cruce de Sto. Cabral:

Obra ejecutada sin observaciones.

- 19.- Canal de descarga entre alcantarilla vial y arroyo en continuación calle Alberdi:
Excavación de acuerdo a proyecto.
No presenta el estado de empastamiento esperado por ejecución fuera de la época prevista
- 20.- Calle Independencia entre Bvd Balcarce y vías de ferrocarril.
No respeta las cotas de proyecto indicadas en el plano.
- 21.- Conducto calle Independencia entre Bvd Balcarce y vías de ferrocarril.
Obra ejecutada sin observaciones.
- 22.- Cámara de captación Calle Independencia.
Ejecutada con las modificaciones solicitadas.
- 23.- Cruce de vías calle Independencia:
Obra ejecutada de acuerdo a modificaciones autorizadas. Falta protección del fondo de tubos de acero solicitada.
- 24.- Alcantarilla calle Chuquisaca (continuación de Independencia) cruce de Sto. Cabral:
Obra ejecutada sin observaciones.
- 25.- Canal de descarga entre alcantarilla vial y arroyo en continuación calle Chuquisaca:
Excavación de acuerdo a proyecto.
No presenta el estado de empastamiento esperado por ejecución fuera de la época prevista
- 26.- Alcantarilla de cruce FF.CC. en continuación de calle Ocampo y Misiones:
Obra ejecutada de acuerdo a modificación de tecnología autorizada. No se ha respetado la alineación en planta prevista en el proyecto. Se construyeron obras de protección de embocadura y salida a fin de evitar procesos erosivos derivados del cambio de alineación.
Falta protección del fondo de tubos de acero solicitada.
- 27.- Canal paralelo a calle Misiones al norte de calle Ocampo (al este de la vía):
Ejecutado según modificaciones solicitadas para atender requerimientos del Ferrocarril.
No presenta el estado de empastamiento esperado por ejecución fuera de la época prevista
- 28.- Canal paralelo a calle Misiones al sur de calle Ocampo(al oeste de la vía):
Ejecutado según modificaciones solicitadas para atender requerimientos del Ferrocarril.
- 29.- Obturación de alcantarillas ferroviarias existentes:
Ejecutado según proyecto.
A fin de dar salida al escurrimiento de la zona comprendida entre Ruta 9, calle Alem y la vía de FF.CC., la Secretaría de Obras Públicas de la Municipalidad excavó un canal complementario paralelo a la vía (no previsto en el proyecto) desde el punto de cierre de las alcantarillas hasta la captación de calle Independencia. Las dimensiones del mismo deberán adecuarse ya que la sección de excavación es insuficiente.
Analizado el problema de desagüe de este sector se propone la ejecución de dos canales interceptares ubicados en las cunetas norte de Bvd Centenario y de calle Neuquen entre Alem y Misiones que permita la salida por la alcantarilla de calle Ocampo. Se adjunta anteproyecto.

Para resolver la evacuación de los desagües industriales, resultará conveniente la colocación en las alcantarillas obturadas de un caño de sección reducida (40 cm) que evite la circulación de afluentes industriales por las tuberías de acero para evitar su eventual deterioro. Este deberá ubicarse en la parte inferior y deberá dotarse de una compuerta tipo clapeta en la salida, que asegure la circulación en sentido norte sur evitando el ingreso de agua cuando se produzca la crecida del arroyo. Se ha indicado a la Municipalidad la posibilidad de que esta Unidad Técnica formule el proyecto definitivo cuando se decida la construcción.

30.- Aterraplenamiento del sector de ubicación de las viviendas:

Ejecutado según cotas establecidas en el proyecto.

La empresa observó diferencias de volumen ejecutado y el previsto en el proyecto, causados por diferencias entre los perfiles previos y los perfiles de replanteo de obra.

31.- Cuneteados paralelos al terraplén ferroviario (norte) entre Maipú y Quintana:

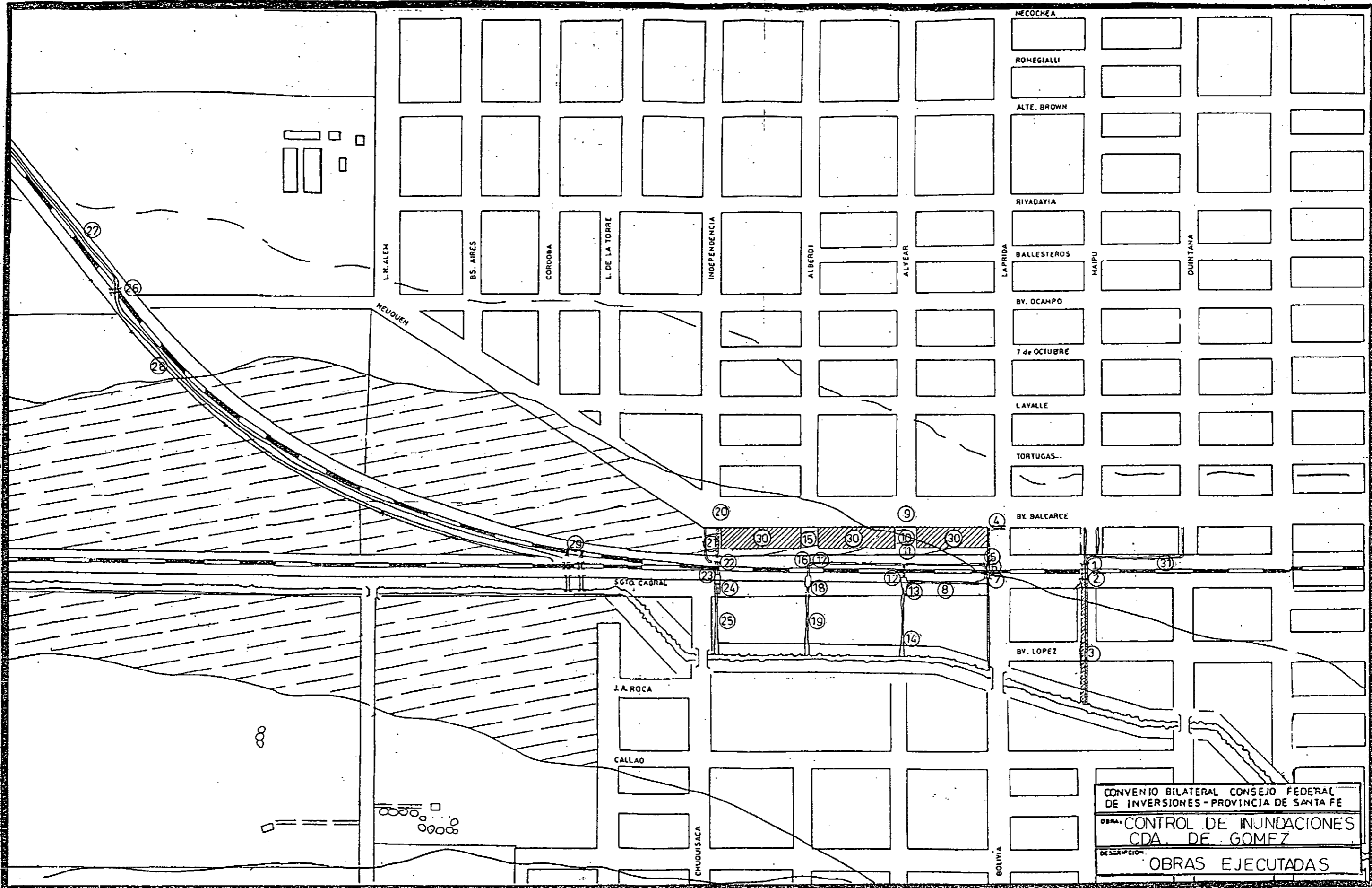
No ejecutados por problemas de liberación de traza en terreno ferroviario.

En su reemplazo se adecuo la cota de calle Maipú entre Bvd. Balcarce y vías de FF.CC. a fin de asegurar la captación del escurrimiento proveniente del norte.

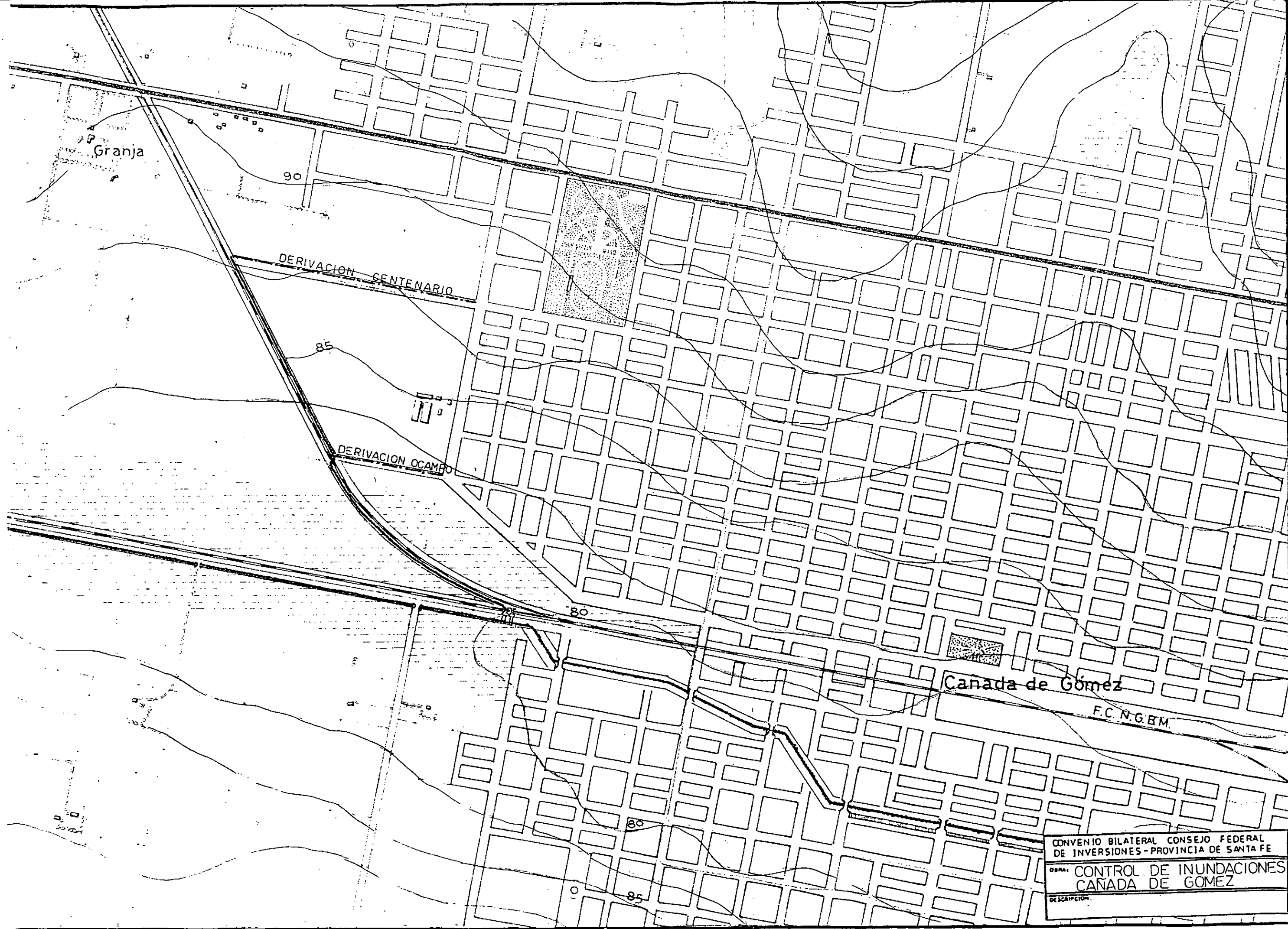
COMENTARIOS FINALES:

El conjunto de obras ejecutado, permite dotar de adecuada seguridad frente a las inundaciones a un importante sector urbano hasta ahora sometido a frecuentes problemas de este origen.

Debido a la interrelación existente en todos los componentes que hacen a los sistemas hidráulicos que conforman las obras, se sugiere que para el proyecto de nuevas obras o elementos que puedan alterar o modificar los escurrimientos superficiales en las áreas urbanas y rurales que componen las cuencas de aporte, se tengan en cuenta las hipótesis de trabajo y los criterios utilizados para esta primera etapa de obras. Los mismos se encuentran ampliamente desarrollados en el informe **CONTROL DE INUNDACIONES EN EL AREA URBANA CENTRO-OESTE DE LA CIUDAD DE CAÑADA DE GÓMEZ - PRIMERA ETAPA DE OBRAS- PROYECTOS EJECUTIVOS**, elaborado por la Unidad Técnica del Convenio Consejo Federal de Inversiones - Provincia de Santa Fe.



CONVENIO BILATERAL CONSEJO FEDERAL
 DE INVERSIONES - PROVINCIA DE SANTA FE
 OBRAS CONTROL DE INUNDACIONES
 CDA. DE GOMEZ
 DESCRIPCION:
 OBRAS EJECUTADAS



CONVENIO BILATERAL CONSEJO FEDERAL
 DE INVERSIONES - PROVINCIA DE SANTA FE
 OBRA: CONTROL DE INUNDACIONES
 CAÑADA DE GÓMEZ
 DESCRIPCION: