

0/H.11126962-
C26obr



OBRA: CANAL INTERLAGOS

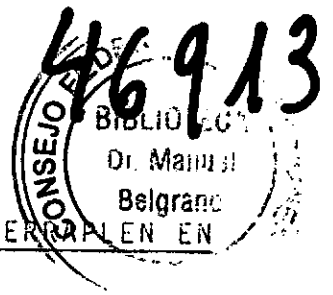
INFORME COMPLEMENTARIO

VARIANTE DE PROYECTO DE CAMINO

SECCION 2º Y 3º

UBICACION DE ALCANTARILLAS TRANSVERSALES AL CAMINO

OCTUBRE 1995



UBICACION DE ALCANTARILLAS TRANSVERSALES AL TERRAPLEN EN

SECCIONES 2da Y 3era

1.- ALCANTARILLAS TUBOS HºAº Ø 0,80m A CONSTRUIR POR LA EMPRESA CONTRATISTA

Nº PROGR.	Nº PROGR.	Nº PROGR.	Nº PROGR.
1 - 0+500	13 - 7+400	25 - 12+500	37 - 19+000
2 - 1+500	14 - 7+800	26 - 12+800	38 - 19+400
3 - 2+000	15 - 8+000	27 - 13+400	39 - 20+100
4 - 2+600	16 - 8+275(1)	28 - 14+100	40 - 20+700
5 - 3+500	17 - 8+290(2)	29 - 14+600	41 - 21+100
6 - 3+900	18 - 9+000	30 - 15+000	42 - 21+700
7 - 4+500	19 - 9+600	31 - 15+500	43 - 22+400
8 - 5+300	20 - 10+000	32 - 16+500	44 - 22+700
9 - 5+500	21 - 10+400	33 - 17+100	45 - 23+300
10 - 5+900	22 - 11+000	34 - 17+600	46 - 23+900
11 - 6+400	23 - 11+800	35 - 18+100	
12 - 7+100	24 - 12+200	36 - 18+600	

(1) Progresiva aproximada, debe ser ubicada en coincidencia con la Cuneta Sur de la Ruta Nº 291-S.

(2) Progresiva aproximada, debe ser ubicada en coincidencia con la Cuenta Norte de la Ruta Nº 291-S.

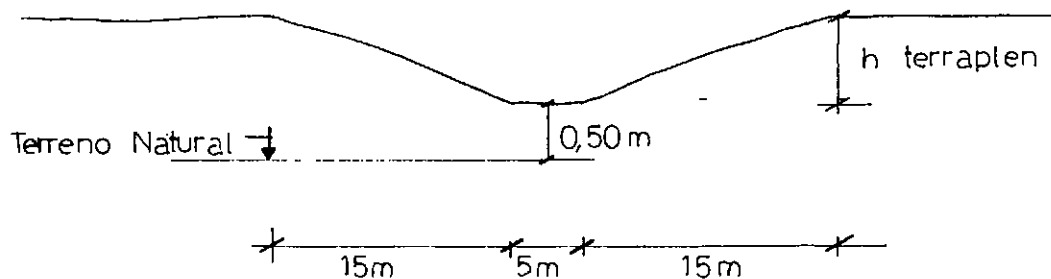
- La cota de desague de las alcantarillas deberá estar por lo menos a 0,40m por debajo del nivel del Terreno Natural.

2.- ALCANTARILLAS DE MAMPOSTERIA L=2,60m o 5,20m A CONSTRUIR: (no incluidas en la obra licitada)

Nº PROGR.	Nº PROGR.	Nº PROGR.	Nº PROGR.
1 - 0+900	4 - 6+900	7 - 12+400	10 - 21+900
2 - 3+000	5 - 8+800	8 - 16+000	11 - 23+700
3 - 4+900	6 - 11+400	9 - 19+800	

Teniendo en cuenta que podrá existir un desfase temporal entre la construcción de estas alcantarillas y la actual construcción del terraplén, por parte

de la Empresa Contratista, deberán dejarse badenes en estos lugares a efectos de evitar el posible embalse que se producirá. A efectos de mantener la circulación sobre el terraplén, los badenes tendrán las siguientes características:



La tierra producto de la excavación no utilizada en estos lugares será depositada al este del terraplén a construir y a los costados del badén a efectos de que el agua que escurra por estas aberturas no la erosione.

PLANILLA RESUMEN PROYECTO DE VARIANTE DEL CAMINO

PARA LA SECCION 2DA. Y 3RA.

SECCION	PROGRESIVAS		CALZADA		ALTURA TERRAPLEN (m.)	TALUDES	OBSERVACIONES
	INICIAL (km)	FINAL (km)	ANCHO (m.)	FLECHA (m.)			
2DA.	0.000	8.300	9.00	0.18	1.30	variables de 1:2 a 1:5	
3RA	8.300	16.900	10.00	0.20	1.30	variables de 1:3 a 1:7	
3RA	17.000	19.400	9.00	0.18	1.30	variables de 1:5 a 1:2	
3RA	19.600	21.200	7.00	0.14	1.30	variables de 1:5 a 1:3	
3RA	21.300	23.900	6.00	0.12	1.30	variables de 1:3 a 1:2	

PLANILLA PROYECTO DE VARIANTE DEL CAMINO PARA LA SECCION 2DA.

Ancho de calzada:

9 m.

Hoja 1 / 2

Flecha:

0.18 m.

Altura terrapien:

1.3 m.

1.12 m.

Progresiva (Km)	Area Teorica (m2)	Talud maximo
0.000	14.27	2.69
0.100	13.96	2.45
0.200	14.58	2.94
0.300	13.96	2.45
0.400	13.86	2.37
0.500	13.76	2.29
0.600	13.86	2.37
0.700	13.76	2.29
0.800	14.07	2.54
0.900	13.66	2.21
1.000	14.07	2.54
1.100	13.76	2.29
1.200	14.27	2.69
1.300	13.86	2.37
1.400	14.58	2.94
1.500	14.58	2.94
1.600	15.21	3.44
1.700	14.79	3.11
1.800	14.89	3.19
1.900	14.69	3.03
2.000	14.89	3.19
2.100	14.79	3.11
2.200	15.31	3.52
2.300	14.89	3.19
2.400	15.42	3.61
2.500	15.63	3.78
2.600	15.21	3.44
2.700	15.21	3.44
2.800	16.69	4.62
2.900	15.31	3.52
3.000	15.21	3.44
3.100	15.63	3.78
3.200	15.00	3.28
3.300	15.21	3.44
3.400	15.73	3.86
3.500	16.16	4.20
3.600	16.16	4.20
3.700	15.21	3.44
3.800	15.95	4.03
3.900	15.95	4.03
4.000	16.37	4.37
4.100	16.05	4.11
4.200	16.16	4.20

PLANILLA PROYECTO DE VARIANTE DEL CAMINO PARA LA SECCION 2DA.

Ancho de calzada: 9 m.

Flecha: 0.18 m.

Altura terraplen: 1.3 m.

1.12 m.

Progresiva (Km)	Area Teorica (m2)	Talud maximo
4.300	16.37	4.37
4.400	16.27	4.29
4.500	15.84	3.95
4.600	15.84	3.95
4.700	15.73	3.86
4.800	15.63	3.78
4.900	15.52	3.69
5.000	15.52	3.69
5.100	15.63	3.78
5.200	15.84	3.95
5.300	15.42	3.61
5.400	15.52	3.69
5.500	15.31	3.52
5.600	15.52	3.69
5.700	15.63	3.78
5.800	15.42	3.61
5.900	15.00	3.28
6.000	16.05	4.11
6.100	16.05	4.11
6.200	15.73	3.86
6.300	16.05	4.11
6.400	16.05	4.11
6.500	16.05	4.11
6.600	15.95	4.03
6.700	16.16	4.20
6.800	16.16	4.20
6.900	15.31	3.52
7.000	16.48	4.46
7.100	16.37	4.37
7.200	16.05	4.11
7.300	16.80	4.71
7.400	17.02	4.89
7.500	17.23	5.05
7.600	16.91	4.80
7.700	17.89	5.58
7.800	17.45	5.23
7.900	17.78	5.49
8.000	17.67	5.40
8.100	17.89	5.58
8.200	17.23	5.05
8.300	17.34	5.14

PLANILLA PROYECTO DE VARIANTE DEL CAMINO PARA LA SECCION 3RA.

Ancho de calzada: 10 m.

Hoja 1 / 4

Flecha: 0.2 m.

Altura terraplen: 1.3 m.

1.1 m.

Progresiva (Km)	Area Teórica (m2)	Talud maximo
8.300	15.84	3.17
8.400	15.73	3.08
8.500	16.50	3.72
8.600	16.06	3.36
8.700	16.50	3.72
8.800	15.63	3.00
8.900	16.94	4.08
9.000	17.16	4.26
9.100	18.63	5.48
9.200	17.72	4.73
9.300	18.51	5.38
9.400	18.40	5.29
9.500	19.31	6.04
9.600	17.95	4.92
9.700	18.74	5.57
9.800	18.63	5.48
9.900	18.85	5.66
10.000	19.20	5.95
10.100	18.85	5.66
10.200	18.97	5.76
10.300	19.08	5.85
10.400	18.74	5.57
10.500	19.31	6.04
10.600	19.54	6.23
10.700	19.20	5.95
10.800	19.31	6.04
10.900	19.20	5.95
11.000	18.97	5.76
11.100	19.77	6.42
11.200	19.66	6.33
11.300	19.77	6.42
11.400	18.17	5.10
11.500	19.66	6.33
11.600	19.66	6.33
11.700	19.89	6.52
11.800	19.89	6.52
11.900	19.77	6.42
12.000	19.77	6.42
12.100	19.89	6.52
12.200	17.50	4.55
12.300	19.08	5.85
12.400	16.72	3.90
12.500	18.06	5.01

PLANILLA PROYECTO DE VARIANTE DEL CAMINO PARA LA SECCION 3RA.

Ancho de calzada: 10 m.

Flecha: 0.2 m.

Altura terraplen: 1.3 m.

1.1 m.

Progresiva (Km)	Area Teorica (m2)	Talud maximo
12.600	18.40	5.29
12.700	17.83	4.82
12.800	17.61	4.64
12.900	19.77	6.42
13.000	20.47	7.00
13.100	20.12	6.71
13.200	19.43	6.14
13.300	18.97	5.76
13.400	19.08	5.85
13.500	19.20	5.95
13.600	19.31	6.04
13.700	18.74	5.57
13.800	18.97	5.76
13.900	19.08	5.85
14.000	19.08	5.85
14.100	18.63	5.48
14.200	18.97	5.76
14.300	19.08	5.85
14.400	18.51	5.38
14.500	18.97	5.76
14.600	18.06	5.01
14.700	17.95	4.92
14.800	18.85	5.66
14.900	18.85	5.66
15.000	18.17	5.10
15.100	18.17	5.10
15.200	17.95	4.92
15.300	18.06	5.01
15.400	17.72	4.73
15.500	16.94	4.08
15.600	16.72	3.90
15.700	17.05	4.17
15.800	17.27	4.36
15.900	16.50	3.72
16.000	16.39	3.63
16.100	16.94	4.08
16.200	16.94	4.08
16.300	17.05	4.17
16.400	17.16	4.26
16.500	16.94	4.08
16.600	17.16	4.26
16.700	16.72	3.90
16.800	16.94	4.08
16.900	17.05	4.17

PLANILLA PROYECTO DE VARIANTE DEL CAMINO PARA LA SECCION 3RA.

Ancho de calzada:

9 m.

NOTA:

Hoja 3 / 4

Flecha:

0.18 m.

Desde Prog. Km. 19.500

Altura terraplen:

1.3 m.

Ancho de calz.:

7 m

1.12 m.

Progresiva (Km)	Area Teorica (m2)	Talud maximo
17.000	17.05	4.91
17.100	16.61	4.56
17.200	16.72	4.65
17.300	16.72	4.65
17.400	16.50	4.47
17.500	16.39	4.38
17.600	16.17	4.21
17.700	15.84	3.95
17.800	15.19	3.43
17.900	15.63	3.78
18.000	15.41	3.60
18.100	15.19	3.43
18.200	15.41	3.60
18.300	15.19	3.43
18.400	14.98	3.26
18.500	14.77	3.09
18.600	14.55	2.92
18.700	14.77	3.09
18.800	15.19	3.43
18.900	14.77	3.09
19.000	14.45	2.84
19.100	14.45	2.84
19.200	14.23	2.66
19.300	14.55	2.92
19.400	13.92	2.42
19.500	14.02	4.42
19.600	14.55	4.85
19.700	13.19	3.76
19.800	11.35	2.30
19.900	12.06	2.86
20.000	11.95	2.77
20.100	11.75	2.61
20.200	12.16	2.94
20.300	12.57	3.27
20.400	13.19	3.76
20.500	12.57	3.27
20.600	13.08	3.68
20.700	12.36	3.10
20.800	12.06	2.86
20.900	11.95	2.77
21.000	11.95	2.77
21.100	10.85	1.90
21.200	12.26	3.02

PLANILLA PROYECTO DE VARIANTE DEL CAMINO PARA LA SECCION 3RA.

Ancho de calzada: 6 m.

Hoja 4 / 4

Flecha: 0.12 m.

Altura terraplen: 1.3 m.

1.18 m.

Progresiva (Km)	Area Teorica (m2)	Talud maximo
21.300	11.85	3.17
21.400	12.16	3.39
21.500	11.95	3.24
21.600	11.95	3.24
21.700	10.95	2.52
21.800	10.75	2.38
21.900	10.55	2.23
22.000	10.85	2.45
22.100	11.25	2.74
22.200	11.25	2.74
22.300	10.75	2.38
22.400	10.26	2.03
22.500	11.05	2.59
22.600	12.16	3.39
22.700	11.35	2.81
22.800	11.75	3.10
22.900	11.55	2.95
23.000	11.85	3.17
23.100	12.06	3.32
23.200	12.26	3.46
23.300	11.55	2.95
23.400	10.95	2.52
23.500	10.65	2.31
23.600	10.26	2.03
23.700	9.87	1.75
23.800	10.16	1.95
23.900	9.10	1.19