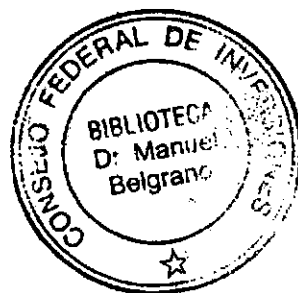


Q  
H1112  
L26C

46908



CONSTRUCCION CANAL LINEA PARANA  
- TRAMO II ; TRAMO : ARROYO EL  
SABALO - RUTA PROVINCIAL No. 3

VARIANTE TRAZA ENTRE PROGR. KM.  
12+000 A KM. 18+000

OBRA: CONSTRUCCION CANAL LINEA PARANA - TRAMO II  
ARROYO EL SABALO - RUTA PROVINCIAL No. 3

VARIANTE TRAZA ENTRE PROGRESIVAS KM. 12+000 A KM. 18+000

DESCRIPCION:

De acuerdo a lo solicitado por la Inspección de Obra, que a su vez tiene origen en un pedido del propietario lindero con la obra, Sr. Blas SCHIPANI, se procede a proyectar la variante presentada, la cual se desarrolla en forma integral por su propiedad, esto se puede observar en el Plano No. 00, adjunto.

En cuanto a los criterios de proyecto, se mantienen los desarrollados para el proyecto original, es decir se mantienen la pendiente, base de fondo y taludes del Canal, con lo cual al ser el desarrollo de esta nueva traza 904,50 mt. menor, se llega al final de esta variante con una cota de solera superior a la proyectada en 0,10 mt.

La pendiente de la rasante del camino se modifica en el tramo variante, de manera de enlazar con esta nueva pendiente las cotas de camino del proyecto original en ambos extremos.

En cuanto a las alcantarillas a construir en el tramo, se trasladan las alcantarillas tipo "A-2" sobre el canal, su nueva ubicación sería en las Progr.: Km. 12+056; Km. 14+900 y Km. 16+885. Se proyectan nuevas ubicaciones para las alcantarillas transversales al camino y cunetas de incorporación lateral al canal, como así también las alcantarillas sobre la cuneta sur de ingreso a propiedad.

Esto puede observarse en los planos de Planialtimetría de la Variante.

Por último quedará a cargo de la Inspección de Obra el cómputo de los ítems que se modifican en esta nueva variante, que reduce el volumen de obra proyectado para este sector, por cuanto deberá acordar con los propietarios linderos, las ubicaciones de las obras de arte mencionadas.



REFERENCIAS

	CANALIZACION		CAÑADA DEFINIDA
	LAGUNA - ESPEJO DE AGUA		CANALIA - AREA DE ESCURRIMIENTO
	ESTERO - AREA DEPRIMIDA		PUENTE - ALCANTARILLA
	BAÑADO		PUNTO FIJO APOYO PLANIMETRICO
	ZONA URBANIZADA		CAMINO DE TIERRA PRIMARIO
	CASERO - FINCA		CAMINO DE TIERRA SECUNDARIO
	FERROVIA DE SERVICIO Y PERIMETRICA		FENSA - FIBRA - CONTAPUERTO
	CAMINO PAVIMENTADO		CURSO DE AGUA
	MONTE CERRADO		SABANA - PARQUE
	MONTE PINO - RENOVALES		PALMERAS

SIMBOLOGIA DINAMICA HIDRICA SUPERFICIAL

	LINEA EJE DE ESCURRIMIENTO		AREA DE CONDICIONAMIENTO AL ESCURRIMIENTO
	CAMBIO DE DIRECCION PARA ESTADO CRITICO		AREA DE MAXIMO CONDICIONAMIENTO AL ESCURRIMIENTO
	SENTIDO GRAL. DEL ESCURRIMIENTO PARA ESTADO CRITICO		LIMITE ORIENTAL AFECTACION SISTEMA BAJOS
	SENTIDO LOCALIZADO DE ESCURRIMIENTO		LINEA DE MAXIMA INDEPENDENCIA
	SENTIDO DE ESCURRIMIENTO PROVOCADO		DIVISORA DE AGUAS

UBICACION DEL TRABAJO



CONVENIO BILATERAL CONSEJO FEDERAL DE INVERSIONES - PROVINCIA DE SANTA FE			
OBRA			
CANAL LAG. LA LOCA			
MAPA N°1			
ESTUDIO	D.P. OH - CONVENIO EN LATERAL BERZERO - KRUSE VINZON	DIBUJO	BIROLLO M. DE PETRIS P.
PROYECTO		DIRECTOR	AGOSTO '90