

37207

0  
H341  
PII  
I



**PROYECTO DE DESARROLLO  
PORTUARIO PARA LA PROVINCIA DE  
MISIONES**

**-Informe Parcial-**

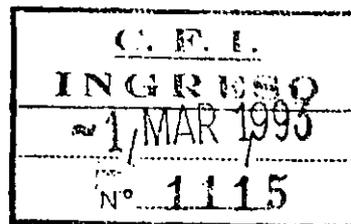
014341  
PII  
I

Lic. Juan C. del PALACIO  
Ing. Gustavo BERBERY

Marzo 1993

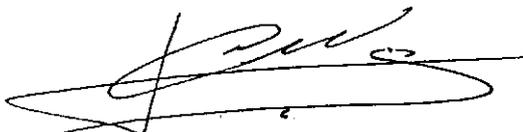
Buenos Aires, 1º de Marzo de 1993

Sr.  
Secretario General  
CONSEJO FEDERAL DE INVERSIONES  
S / D



Por la presente comunico a Ud. que hago entrega del informe parcial del estudio sobre Desarrollo Portuario para la Provincia de Misiones en la fecha y forma convenidas.

Sin otro particular saludo a Ud. atte.



Dr. Juan Carlos del Palacio  
DNI 10.704.150

## INFORME SOBRE DESARROLLO PORTUARIO PROVINCIA DE MISIONES

### A- CARACTERISTICAS DEL RELEVAMIENTO

El trabajo se inició el 10 de febrero de 1993 en Buenos Aires con la búsqueda de información y visitas a organismos oficiales y privados, entre los que se pueden mencionar los siguientes:

- Servicio de Hidrografía Naval
- Prefectura Naval Argentina
- Administración General de Puertos S.E. (en liq.)
- Cámara de Puertos Privados
- Entidad Binacional Yacypetá
- Dirección Nacional de Construcciones Portuarias y Vías Navegables
- Casa de la Provincia de Misiones
- Consejo Federal de Inversiones
- Congreso de la Nación Argentina (biblioteca)
- Secretaría de Planeamiento del Ministerio de Economía de la Nación (biblioteca)

En base a la información recabada se determinó el universo de puertos y establecimientos de la Provincia ubicados sobre el Río Paraná y Río Uruguay, de mediana importancia socio-económica en más:

#### ALTO PARANA

- Posadas-Laguna San José.....	km 1582
- Candelaria.....	km 1601
- Gramajo.....	km 1604
- La Mina.....	km 1606
- Santa Ana.....	km 1621
- Yabebiry.....	km 1624
- San Ignacio.....	km 1632
- Cazador.....	km 1652
- Ingá.....	km 1655
- Puerto Maní.....	km 1622
- Santo Pipó.....	km 1669
- España.....	km 1676
- Gisela.....	km 1680
- Naranjito.....	km 1697
- Oasis.....	km 1706
- Leoni.....	km 1711
- Puerto Mineral.....	km 1715
- Papel Misionero.....	km 1717
- San Gotardo y Mahurat.....	km 1718
- Pampero.....	km 1718,5
- Oro Verde.....	km 1726
- Mbopicuá.....	km 1731,5

- Tigre.....	km 1733
- León.....	km 1735
- Citrex.....	km 1742
- Puerto Rico/Lib.Gral.San Martín....	km 1742,5
- Club de Pesca Garuhapé.....	km 1747
- Puerto Luján.....	km 1755
- Paranay.....	km 1771
- Destacamento Naval Paranay .....	km 1773,2
- Club de Pesca Paranay .....	km 1774
- Puerto Avellaneda.....	km 1777
- Caraguatay.....	km 1781
- Monte Carlo .....	km 1787
- Piray .....	km 1800
- Los Pinares .....	km 1806
- Eldorado .....	km 1806,3
- Edén .....	km 1808
- Patí-Cuá .....	km 1810
- Victoria .....	km 1816
- Mado .....	km 1833
- Delicia .....	km 1836
- Irigoyen .....	km 1853
- Krieger .....	km 1858
- Esperanza .....	km 1862
- Segundo .....	km 1868
- Libertad .....	km 1878
- Errecaborde .....	km 1880
- Bosetti .....	km 1887
- Península.....	km 1911
- Puerto Iguazú .....	km 1927

#### ALTO URUGUAY

- Azara
- Puerto Concepción
- San Lucas
- San Isidro
- Santa María
- Itacaruaré
- San Javier
- Sara
- Rosario
- Panambi
- Barra Bonita
- Alba Posse
- Alicia
- El Soberbio
- Monteagudo
- Paraíso

NOTA: El Derrotero Argentino del Servicio de Hidrografía Naval no publica el kilometraje del Río Uruguay donde se localizan los puertos misioneros.

## B- INFORME DE LOS PUERTOS SELECCIONADOS

Dada la importancia que reviste cada uno de ellos, su posición geográfica respecto del hinterland de producción, las vías de comunicación que los vinculan con otros medios de transporte, y su condición histórica y socio-económica, se seleccionaron los siguientes puertos a relevar:

RIO PARANA: POSADAS-CANDELARIA-SANTA ANA-SANTO PITO-ESPANA-PUERTO MINERAL-PAPEL MISIONERO-PUERTO RICO-MONTE CARLO-PIRAY-LOSPINARES/ELDORADO-ESPERANZA-SEGUNDO-LIBERTAD-PUERTO BOSETTI-PUERTO IGUAZU

RIO URUGUAY: PANAMBI-SAN JAVIER

De aquí en más se describirá para cada uno de ellos el relevamiento llevado a cabo "in situ".

### R I O   P A R A N A

#### P O S A D A S

##### 1. INFORMACION GENERAL

###### 1.1. Descripción

Es el puerto de la capital de la Provincia. Comprende una zona de muelles comerciales que cubre una superficie de 12.986,11 m<sup>2</sup> y otra ubicada en la zona urbana de Laguna San José de 4.472 m<sup>2</sup>. Hoy el movimiento que se registra es exclusivamente el de pasajeros desde y hacia Encarnación (Paraguay) en la primera de ellas, y refulado de arena en la segunda.

###### 1.2 Ubicación

Está ubicado en el km 1582 del Rio Paraná sobre su margen izquierda, lat 27x 21' 58" S - long 55x 53' 44" W y frente a la ciudad paraguaya de Encarnación

### 1.3 Autoridades, Entes Portuarios y otros Organismos

Las autoridades con jurisdicción en el puerto son las siguientes:

- Subsecretaría de Obras Hidroeléctricas, Vías Navegables y Puertos, dependiente del Ministerio de Obras y Servicios Públicos de la Provincia de Misiones
- Prefectura Naval Argentina
- Admistración Nacional de Aduana
- Dirección Nacional de Migraciones
- Dirección de Sanidad de Fronteras
- Delegación de la Dirección Nacional de Construcciones Portuarias y Vías Navegables

### 1.4 Vías de accesos

El FFCC Gral. Urquiza, hoy llamado ferrocarril Mesopotámico SA si bien no ingresa al recinto portuario en la zona de muelles, corre paralelo y a muy corta distancia de la zona de las areneras de la Laguna San José.

Desde el punto de vista vial esta vinculado con la ciudad de Posadas, por lo que los eventuales medios terrestres que arriben para la carga y descarga deberán atravesarla, alcanzando la Ruta Nacional N° 12, que lo relaciona a su vez hacia el norte con la totalidad de la Provincia, y al sur con el resto de la Mesopotamia.

Se menciona que el acceso al Puerto cuenta con una zona de control de vehículos techada de 144 m<sup>2</sup>.

El puente internacional San Roque González de la Santa Cruz une Posadas con la ciudad de Encarnación.

### 1.5 Instalaciones para Servicios Auxiliares

- Agua potable: tanque de agua con capacidad de 50 l y 4 tomas
- Iluminación p/puerto H24; energía eléctrica provista por EMSA.
- Fuerza motriz
- Reparación Naval en Laguna San José
- Combustible: se embarca desde camión tanque
- Teléfono: cuenta con tendido de líneas
- Provisiones: son abastecidas desde la ciudad de Posadas
- Limpieza y recolección de basuras: a cargo de la Administración Portuaria Local.
- Baños públicos: 3
- Hidrómetro: 2

## 1.6 Información Estadística - Operaciones Registradas

En la zona de muelles hoy no se registran operaciones comerciales, la última se llevo a cabo en noviembre de 1991 cuando se embarcaron 2.258 tons de pasta de papel a un ritmo de 1.100 tons/día, en parte con utilaje propio y en parte recibido a préstamo del Puerto de Barranqueras.

El movimiento de arena que se verificó en la zona de la Laguna San José durante 1992 fue el siguiente:

Meses	Cantidad Buques (Nx)	T.R.N. Total (Tons)	Refulado Entrado (tons)
Enero	32	4.161	7.948
Febrero	16	1.862	4.416
Marzo	28	3.276	7.728
Abril	7	819	1.740
Mayo	8	936	1.987
Junio	40	4.950	7.314
Julio	61	5.570	6.423
Agosto	61	7.286	9.329
Setiembre	29	3.456	4.665
Octubre	33	2.827	6.073
Noviembre	49	4.088	8.889
Diciembre	25	2.335	4.307
Totales .....	389	41.576	70.819

Nota: Hay 3 piletas de arena operando con sus respectivas cafferías.

El promedio de pasajeros que utilizan el servicio de lanchas para cruzar a/desde la vecina localidad paraguaya de Encarnación asciende aproximadamente a 800 pasajeros/día.

## 2. FRENTES DE ATRAQUE

### 2.1 Cantidad: 3

Denominación	Ubicación	Operador
Bajo	1º del Este	Provincia
Alto	2º del Este	Provincia
Pasajeros	3º del Este	Privado

## 2.2 Geometría

Denominación	Longitud (m)	Ancho (m)	Profundidad al Pie (m)
Bajo	80	10	5,10
Alto	80	10	7,10
Pasajeros	10	5	Flotante

Nota: El cero local se corresponde a cota 73,09 IGM del eje Ecarnación - Posadas. En estos momentos, y debido a las operaciones de llenado del embalse de Yacyretá la cota del nivel de agua está oscilando, y desde hace dos años, entre los valores de 75,50 y 76,10 IGM. Por lo tanto las profundidades locales se relacionarán a la cota fluctuante mencionada. Es de destacar que la Entidad Binacional Yacyreta (EBY) tiene previstas tres etapas de llenado según lo informado por el representante local en Posadas (Arq. César Menem), alcanzar en Setiembre/94 los 76 IGM, en Setiembre/95 78 IGM y en Junio/98 los 83 IGM.

## 2.3 Estructura

Denominación	Tipo	Estado	Defensas		Bitas
			Tipo	Estado	Estado
Bajo	Pilotes y losa de Hx Ax	Regular	Madera	Reg	Reg
Alto	Pilotes y losa de Hx Ax	Regular	Madera	Reg	Reg
Pasajeros	Pontón Flotante	Regular	Goma	Reg	Reg

## 2.4 Utilaje Portuario

- 1 (una) Motoestibadora Yale de capacidad 800 kg y en estado regular.
- 1 (un) tractor Deutz A55 modelo 1963 en buen estado de conservación y con acoplado.
- 1(una) motobomba y 1 (una) barredora ambas remolcables por el tractor.
- 1 (una) P&H de 5 ton de capacidad, 6 m de alcance, s/oruga. Naftera y en buen estado.
- 1 (una) P&H 155 AWE, capacidad 7 ton, alcance 9,14 m, s/neumático. Naftera y en buen estado.
- Equipos de descarga de arena desde embarcaciones a piletas en la zona de la Laguna San José, propiedad de operadores privados.

### 3. HANGARES, DEPOSITOS Y TINGLADOS

#### 3.1 Cantidad: 3

Denominación	Ubicación	Operador
1	Muelle Alto	Aduana y Provincia
2	Muelle Bajo	Aduana y Provincia
3	Muelle Bajo	Aduana y Provincia

#### 3.2 Geometría

Denominación	Lados (m)	Superficie (m <sup>2</sup> )	Altura Libre (m)
1	15 x 50	750	5,50
2	10 x 25	250	4,25
3	10 x 25	250	4,25

#### 3.3 Estructura

Denominación	Tipo	Estado
1	Mampostería	Bueno
2	Mampostería	Bueno
3	Mampostería	Bueno

#### 3.4 Instalaciones Auxiliares

- 1 (una) Balanza de 1.000 kg, ubicada en el Depósito No 1

#### 3.5 Carga Almacenada

Los depósitos 1/2/3 almacenan carga general (depósito fiscal ANA) Y utilaje y otros elementos portuarios.

#### 3.6 Equipos para manipuleo y transporte

Pueden ser utilizados los del muelle.

### 4. PLAYAS

No existen así definidas, pero el ámbito portuario cuenta con amplias calles para circulación y maniobras.

### 5. SILOS - ELEVADORES

No existen.

6. TANQUES

No existen

7. USO DEL PUERTO

7.1 Sectores de la Autoridad Portuaria - Concesiones

Se cuenta con un edificio para los fines administrativos que comparten P.N.A., Aduana, Migraciones y la Provincia en su calidad de operador y titular del puerto.

En la nómina de permisionarios que a continuación se detalla se exponen los usos y destinos que cada uno de ellos le da a su predio:

Titular	Destino	Superficie (m2)	Carácter y vigencia
Juan UBOLDI y J.BECERRA	Construcción de instalaciones p/la recepción, almacenamiento y comercialización de arena.	2.000	1 (un) año Renovación tácita. Precario.
CANTERA OTORMIN SRL	Cabecera terminal de descarga y comercialización de arena de su propiedad	1.000	1 (un) año Renovación tácita. Precario.
CANTERA OTORMIN SRL	Ampliación del anterior	1.000	1 (un) año Renovación tácita. Precario.
ARENERAS DE LA CRUZ Y ROSAS S.A.	Cabecera de descarga, acopio y comercialización de arena.	2.120	1 (un) año Renovación tácita. Precario.
INTERLINEAS T.M.	Construcción de 1 pilar para conexión eléctrica y brindar energía a la balsa Orión	1	1 (un) año Renovación tácita. Precario.
TRANSP.EXT. MARITIMO SRL	Instalación de un varadero c/anguilera.	755	Vigencia s/Res.AGP No 188/79 Precario.
TRANSP.EXT. MARITIMO SRL	Amplitud sector previo	400	Vigencia s/Res.AGP No 188/79 Precario.

## 7.2 Sectores Portuarios para Otros Usos

No se registran otros usos fuera del portuario.

## 7.3 Conflicto Urbano - Portuario

Dada la vinculación con la ciudad se desprende las dificultades que trae aparejado el hecho de tener los vehículos que atravesarla para de esta manera ingresar al ámbito portuario.

Próximo al acceso de muelles se localiza un mercado callejero conocido con el nombre de "La Placita", el que genera un gran movimiento de personas, con los consabidos riesgos inherentes cuando esto sucede cerca de la operativa portuaria.

En la zona urbana de la Laguna San José y muy próximo a las areneras hay un conglomerado humano habitando viviendas precarias.

# C A N D E L A R I A

## I. DESCRIPCION

Amarradero natural que hoy registra únicamente movimientos de arena y tráfico vecinal fronterizo.

## II. UBICACION

En el km 1601 del Río Paraná, sobre su margen izquierda, en el paraje denominado Marcelina-Cué, y enfrentada a la localidad paraguaya de Campichuelo.

## III. AUTORIDADES

Prefectura Naval Argentina que por delegación realiza funciones de Aduana y Migraciones.

## IV. ACCESOS

Terrestre sin pavimentar de aproximadamente 3 km desde la Ruta Nacional N° 12.

## V. SERVICIOS AUXILIARES

Iluminación

## VI. INFORMACION ESTADISTICA

El movimiento de arena alcanza aproximadamente los 3.600 m<sup>3</sup>/mes llevado a cabo por un solo operador mediante una caffería a pileta.

El movimiento promedio de pasajeros es de 350 al mes a través del servicio que presta una lancha que cubre el trayecto que lo une con Campichuelo dos veces a la semana.

# S A N T A    A N A

## 1. INFORMACION GENERAL

### 1.1 Descripción

Amarradero natural con restos de un antiguo muelle de madera y talud de piedra. Es el puerto de la ciudad homónima perteneciente al departamento de Candelaria. Registra únicamente movimiento de arena, y tráfico vecinal fronterizo con la localidad paraguaya de Sambou.

### 1.2 Ubicación

En el km 1621 del Río Paraná, sobre su margen izquierda.

### 1.3 Autoridades

Prefectura Naval Argentina que por delegación realiza funciones de Aduana y Migraciones (actualmente se esta construyendo un nuevo destacamento en la zona más elevada por el deterioro que debido a las últimas inundaciones sufrieran las anteriores instalaciones)

### 1.4 Accesos

Se accede desde la Ruta Nacional N<sup>o</sup> 12, para luego tomar la Ruta Provincial N<sup>o</sup> 15 de pavimento asfáltico de 12 km de extensión.

## 1.5 Servicios Auxiliares

Agua potable (con un tanque de 1.000 l), fuerza motriz, hidrómetro, tendido de línea telefónica, un equipo generador con tablero de 14 HP, y el aprovisionamiento de viveres, repuestos y combustible a embarcaciones se puede realizar desde camiones.

## 1.6 Información Estadística

Meses	Cantidad Buques (Nx)	T.R.N. Total (Tons)	Refulado Entrado (tons)
Enero	70	2.543	5.168
Febrero	0	0	0
Marzo	162	5.642	10.309
Abril	55	1.155	2.657
Mayo	10	1.300	2.760
Junio	45	3.850	5.727
Julio	67	2.335	4.782
Agosto	51	2.405	4.686
Setiembre	47	2.950	9.729
Octubre	20	1.295	3.044
Noviembre	10	700	1.656
Diciembre	20	1.400	3.312
Totales .....	557	25.585	53.830

Nota: Hay 6 piletas de arena operando con sus respectivas cañerías en la zona baja de la costa, próxima al muelle derruido.

El movimiento promedio de pasajeros es de 250 al mes a a la localidad paraguaya de Sambou.

## 2. FRENTES DE ATRAQUE

Amarradero natural.

## 3. HANGARES, DEPOSITOS Y TINGLADOS

### 3.1 Cantidad: 8

Denominados: 1/2, 3, 4, 5, 6, 7, 8 y 9; ubicados en un mismo núcleo y en la zona próxima al amarradero, contando con dos sistemas de transferencia de carga a la costa compuesto por dos carritos cada uno, que corren sobre rieles.

La propiedad que detentaba hasta fines de 1991 la Comisión Reguladora de Yerba Mate -CRYM- (disuelta por Decreto del P.E. provincial) es del Ministerio de Economía de la Provincia, mientras que otros bienes de la disuelta Comisión pasaron a la Dirección de Yerba Mate (Ministerio de Asuntos Agrarios).

### 3.2 Geometría

Denominación	Lados (m)	Superficie (m <sup>2</sup> )	Altura Libre (m)
1/2	25 x 86	2.150	4,50
3	25 x 35	875	4,50
4	25 x 60	1.500	4,50
5	14 x 72	1.008	4,50
6	14 x 72	1.008	4,50
7	14 x 72	1.008	4,50
8	14 x 72	1.008	4,50
9 (unidos)	20 x 75	1.500	4,50
	20 x 65	1.300	4,50
Superficie Total .....		11.357	
		=====	

### 3.3 Estructura

Denominación	Tipo		Estado
	Pared	Techo	
1/2	Chapa	Fibrocemento	Regular
3	Chapa	Fibrocemento	Regular
4	Mampostería	Fibrocemento	Regular
5	Chapa	Chapa	Regular
6	Chapa	Chapa	Regular
7	Chapa	Chapa	Regular
8	Chapa	Chapa	Regular
9	Chapa	Chapa	Regular

### 3.4 Instalaciones Auxiliares

Cuenta con 2 (dos) básculas públicas para camiones a la entrada del núcleo de los depósitos.

### 3.5 Carga Almacenada

Fueron utilizados en su totalidad para el depósito de yerba mate, hoy guardan casas prefabricadas para viviendas.

Por su características permitirían almacenar todo tipo de carga general

### 3.6 Equipos para manipuleo y transporte

Los ya descritos dos sistemas de traslación sobre rieles en estado de total abandono del equipo (móviles y vias), e inaccesible dada la vegetación que los cubre.

### 4. FLAYAS

No existen.

### 5. SILOS - ELEVADORES

No hay.

### 6. TANQUES

No hay.

### 7. USO DE PUERTO

#### 7.1 Sectores de la Autoridad Portuaria

Destacamento de PNA (en construcción de una nueva sede).

#### 7.2 Sectores Portuarios para Otros Usos

No hay

#### 7.3 Conflictos Urbano - Portuarios

Se destaca como hecho significativo la presencia de moradores en la zona contigua al núcleo de galpones.

## P U E R T O      M A N I      ( C O R P U S )

### 1. INFORMACION GENERAL

#### 1.1 Descripción

Amarradero natural con restos de un antiguo muelle de madera y talud de piedra. Se registra tráfico vecinal fronterizo a través de lancha y balsa.

## 1.2 Ubicación

En el km 1662 del Río Paraná, sobre su margen izquierda, frente a la localidad paraguaya de Bella Vista.

## 1.3 Autoridades

Prefectura Naval Argentina que por delegación realiza funciones de Aduana y Migraciones (actualmente se esta construyendo un nuevo destacamento).

## 1.4 Accesos

Terrestre sin pavimentar de aproximadamente 2 km desde la ciudad de Corpus.

## 1.5 Servicios Auxiliares

Iluminación, fuerza motriz, hidrómetro y toma de agua para la ciudad de Corpus. El embarque de combustible y las provisiones que eventualmente se requieran desde el medio acuático deben ser provistas por camión.

## 1.6 Información Estadística

El movimiento promedio de pasajeros es de aproximadamente 600 al mes (TVF con Bella Vista). La balsa realiza un viaje diario con un promedio de 150 vehiculos/mes.

## 2. FRENTES DE ATRAQUE

Amarradero natural.

## 3. HANGARES, DEPOSITOS Y TINGLADOS

### 3.1 Cantidad: 1

Denominación	Ubicación	Operador
Galpón	Zona Alta	Provincia

### 3.2 Geometría

Denominación	Lados (m)	Superficie (m <sup>2</sup> )	Altura Libre (m)
Galpón	20 x 75	1.500	5,00

### 3.3 Estructura

Denominación	Tipo	Estado
Galpón	Mampostería	Regular

### 3.4 Instalaciones Auxiliares

No hay.

### 3.5 Carga Almacenada

Años anteriores yerba mate, hoy podría almacenar todo tipo de carga general.

### 3.6 Equipos para manipuleo y transporte

No hay.

### 4. FLAYAS

No hay.

### 5. SILOS - ELEVADORES

No existen.

### 6. TANQUES

No hay.

## PUERTO SANTO PIPO

### 1. INFORMACION GENERAL

#### 1.1 Descripción

Amarradero natural de uso exclusivamente deportivo (pesca), y próximo al Club Piporeense.

1.2 Ubicación

En el km 1669 del Rio Parana, sobre su margen izquierda.

1.3 Autoridades

No hay autoridades portuarias.

1.4 Accesos

Terrestre sin pavimentar de aproximadamente 8 km desde la Ruta Nacional N° 12.

1.5 Servicios Auxiliares

Iluminación.

1.6 Información Estadística

Actualmente no registra operaciones comerciales.

2. FRENTES DE ATRAQUE

Amarradero natural.

3. HANGARES, DEPOSITOS Y TINGLADOS

3.1 Cantidad: 2

Denominación	Ubicación	Operador
1	Norte	Provincia
2	Sur	Provincia

3.2 Geometría

Denominación	Lados (m)	Superficie (m <sup>2</sup> )	Altura Libre (m)
1	20 x 75	1.500	5,00
2	20 x 75	1.500	5,00

### 3.3 Estructura

Denominación	Tipo	Estado
1	Metálico	Regular
2	Mampostería	Regular

### 3.4 Instalaciones Auxiliares

No hay.

### 3.5 Carga Almacenada

Años anteriores yerba mate, hoy podría almacenar todo tipo de carga general.

### 3.6 Equipos para manipuleo y transporte

No hay.

## 4. PLAYAS

No hay.

## 5. SILOS - ELEVADORES

No existen.

## 6. TANQUES

### 6.1 Cantidad: 1

Denominación	Ubicación	Operador
Tanque	A1 Norte de Galpones	Provincia

### 6.2 Geometría

Denominación	Diámetro (m)	Altura (m)	Superficie Ocupada (m <sup>2</sup> )	Volumen (m <sup>3</sup> )
Tanque	10	8	80	628,3

### 6.3 Estructura

Denominación	Tipo	Estado
Tanque	Metálico	Regular

### 6.4 Utilaje para Carga y Descarga

Cañería de descarga.

### 6.5 Carga Movida

Antiguamente aceite de tung.

## PUERTO ESPAÑA

### I. DESCRIPCION

Amarradero natural propiedad de la empresa yerbatera Flor de Lis.

### II. UBICACION

En el km 1676 del Río Paraná, sobre su margen izquierda.

### III. AUTORIDADES

Destacamento de Prefectura Naval Argentina próximo al amarradero.

### IV. ACCESOS

Terrestre sin pavimentar de aproximadamente 18 km desde la Ruta Nacional No 12.

### V. SERVICIOS AUXILIARES

Iluminación.

### VI. INFORMACION ESTADISTICA

Actualmente no registra operaciones de transferencia al medio acuático.

## VII. INFORMACION COMPLEMENTARIA

La empresa mencionada cuenta con 2 (dos) galpones de 20 m x 50 m de mampostería en regular estado de conservación.

### P U E R T O     M I N E R A L

#### I. DESCRIPCION

Amarradero natural para exclusivo uso deportivo (pesca).

#### II. UBICACION

En el km 1715 del Río Paraná, sobre su margen izquierda.

#### III. AUTORIDADES

Prefectura Naval Argentina.

#### IV. ACCESOS

Terrestre sin pavimentar de aproximadamente 4 km desde la Ruta Nacional N° 12.

#### V. SERVICIOS AUXILIARES

Iluminación.

#### VI. INFORMACION ESTADISTICA

Actualmente no registra operaciones.

### P A P E L     M I S I O N E R O

#### I. DESCRIPCION

Punto de transferencia al medio fluvial propiedad de la Empresa Papel Misionero S.A.

## II. UBICACION

En el km 1717 del Río Paraná, sobre su margen izquierda.

## III. AUTORIDADES

No cuenta con autoridad portuaria.

## IV. ACCESOS

Terrestre pavimentado de aproximadamente 3 km desde la Ruta Nacional N° 12.

## V. SERVICIOS AUXILIARES

La empresa está en condiciones de suministrar los servicios que eventualmente pudieran ser requeridos.

## VI. INFORMACION ESTADISTICA

Actualmente no se verifican movimientos por vía fluvial.

# PUERTO RICO / LIB. GRAL. SAN MARTIN

## 1. INFORMACION GENERAL

### 1.1 Descripción

Puerto cuyo frente de atraque compuesto por un muelle de hormigón armado de 3 m x 5 m se encuentra sumergido, por lo que se considera hoy un amarradero natural para el tráfico de pasajeros (TVF) y vehículos que registra. Además opera una arenera con pileta y cafetería.

### 1.2 Ubicación

En el km 1742 del Río Paraná, sobre su margen izquierda. Se encuentra enfrentado con la localidad paraguaya de Puerto Triunfo.

### 1.3 Autoridades

Prefectura Naval Argentina.

#### 1.4 Accesos

Terrestre pavimentado y vinculado directamente con la ciudad de Puerto Rico.

#### 1.5 Servicios Auxiliares

Iluminación, fuerza motriz, agua potable, línea telefónica, el embarque de provisiones y combustible se realiza de vehículos por tierra.

#### 1.6 Información Estadística

Se movilizan aproximadamente 3.000 m<sup>3</sup>/mes de arena, y cruzan el río un promedio de 2.000 personas al mes.

### 2. FRENTES DE ATRAQUE

Amarradero natural.

### 3. HANGARES, DEPOSITOS Y TINGLADOS

#### 3.1 Cantidad: 1

Denominación	Ubicación	Operador
Galpón	En acceso al puerto	Privado

#### 3.2 Geometría

Denominación	Lados (m)	Superficie (m <sup>2</sup> )	Altura Libre (m)
Galpón	20 x 75	1.500	8,00

#### 3.3 Estructura

Denominación	Tipo	Estado
Galpón	Mampostería	Bueno

### 4. PLAYAS

No hay.

## 5. SILOS - ELEVADORES

No existen.

## 6. TANQUES

### 6.1 Cantidad: 3

Denominación	Ubicación	Operador
1	Acceso Puerto	YPF
2	Acceso Puerto	YPF
3	Acceso Puerto	YPF

### 6.2 Geometría

Denominación	Diámetro (m)	Altura (m)	Superficie Ocupada (m <sup>2</sup> )	Volumen (m <sup>3</sup> )
1	10	10	80	785,4
2	10	10	80	785,4
3	10	10	80	785,4

### 6.3 Estructura

Denominación	Tipo	Estado
1	Metálico	Regular
2	Metálico	Regular
3	Metálico	Regular

### 6.4 Utilaje para Carga y Descarga

Cañería de descarga.

### 6.5 Carga Movida

Combustible.

# P U E R T O      M O N T E      C A R L O

## 1. INFORMACION GENERAL

### 1.1 Descripción

Amarradero natural. Se registra tráfico vecinal fronterizo y operaciones con arena.

### 1.2 Ubicación

En el km 1787 del Río Paraná, sobre su margen izquierda y enfrente a la localidad paraguaya de Apeaimí.

### 1.3 Autoridades

Prefectura Naval Argentina que por delegación realiza funciones de Aduana y Migraciones.

### 1.4 Accesos

Terrestre sin pavimentar de aproximadamente 3 km desde la ciudad de Monte Carlo.

### 1.5 Servicios Auxiliares

Iluminación, hidrómetro y el combustible y las provisiones que eventualmente se requieran desde el medio acuático deben ser provistas por camión u otro medio terrestre.

### 1.6 Información Estadística

El movimiento promedio de arena es de 2.800 m<sup>2</sup> al mes y de pasajeros alcanza a un valor aproximado de 600 al mes (TVF con Apeaimí). Aguas abajo y a una distancia muy cercana se encuentra un club de pesca.

## 2. FRENTES DE ATRAQUE

Amarradero natural. Existe un muro de piedra sumergido y paralelo a la costa de aproximadamente 50 m de largo.

## 3. HANGARES, DEPOSITOS Y TINGLADOS

### 3.1 Cantidad: 2

Denominación	Ubicación	Operador
1	Acceso al Puerto	Provincia
2	Acceso al Puerto	Provincia

### 3.2 Geometría

Denominación	Lados (m)	Superficie (m <sup>2</sup> )	Altura Libre (m)
1	15 x 50	750	5,00
2	15 x 50	750	5,00

### 3.3 Estructura

Denominación	Tipo	Estado
1	Metálico	Regular
2	Metálico	Regular

### 3.4 Instalaciones Auxiliares

No existen.

### 3.5 Carga Almacenada

Años anteriores yerba mate, hoy podría almacenar todo tipo de carga general.

### 3.6 Equipos para manipuleo y transporte

No hay.

## 4. PLAYAS

No hay.

## 5. SILOS - ELEVADORES

No existen.

6. TANQUES

No hay.

P U E R T O       P I R A Y

I. DESCRIPCION

Amarradero natural contiguo a la planta de Celulosa Argentina. Actualmente registra tráfico vecinal fronterizo y movimiento de arena.

II. UBICACION

En el km 1787 del Rio Parana, sobre su margen izquierda, frente a la localidad paraguaya de 7 de Agosto.

III. AUTORIDADES

Prefectura Naval Argentina que por delegación realiza funciones de Aduana y Migraciones.

IV. ACCESOS

Terrestre pavimentado de aproximadamente 7 km desde la Ruta Nacional No 12.

V. SERVICIOS AUXILIARES

Ninguno.

VI. INFORMACION ESTADISTICA

Promedio mensual de 1.800 pasajeros.

VII. INFORMACION COMPLEMENTARIA

Cuenta con 1 (una) toma de agua para la empresa Celulosa Argentina. Asimismo cabe destacar que está por iniciar su producción la nueva planta de Celulosa Puerto Piray.

## PUERTO ELDORADO

### 1. INFORMACION GENERAL

#### 1.1 Descripción

Puerto constituido por cuatro postas de hormigón a distintos niveles que registra tráfico vecinal fronterizo y movimiento de arena, y muy próximamente contará con un servicio de balsa que la vinculará con la localidad paraguaya Mayor Otaño.

#### 1.2 Ubicación

En el km 1806,3 del Río Paraná, sobre su margen izquierda.

#### 1.3 Autoridades

Prefectura Naval Argentina que por delegación cumple funciones de Aduana y Migraciones.

#### 1.4 Accesos

Terrestre pavimentado por Ruta Provincial N° 17 (5 km) que comunica con la Ruta Nacional N° 12.

#### 1.5 Servicios Auxiliares

A escasos metros corre una línea de tensión, al igual que una telefónica.

#### 1.6 Información Estadística

Aproximadamente se embarcan 7.000 pasajeros mes y registra un movimiento de arena promedio de 5.000 m<sup>3</sup>/mes que se lleva a cabo en dos piletas con cañerías ubicadas en la primera posta y entre la segunda y tercera.

## 2. FRENTES DE ATRAQUE

2.1 Cantidad: 4 (Postas).

Denominación (*)	Ubicación	Operador
1	Norte	Privado
2	Acceso Puerto	Provincia
3	Sur (sumergida)	Provincia
4	Sur (sumergida)	Provincia

(\*) Según dirección de las aguas.

2.2 Geometría

Denominación	Longitud (m)	Ancho (m)	Profundidad al Pié (m)
1	60	10	16,50
2	60	20	20,50
3	60	10	12,50
4	60	10	8,50

Nota: El conjunto de las postas es operable a alturas hidrométricas de +3,0 m a +20,0 m de la escala local.

2.3 Estructura

Denominación	Tipo	Estado	Defensas		Bitas Estado
			Tipo	Estado	
1	Cajón Piedra Rellenado	Regular	Madera	Malo	Reg
2	Cajón Piedra Rellenado	Regular	Madera	Malo	Reg
3	Cajón Piedra	- - S U M E R G I D A - -			
4	Cajón Piedra	- - S U M E R G I D A - -			

2.4 Utilaje Portuario

No existe.

## 3. HANGARES, DEPOSITOS Y TINGLADOS

No existen.

4. PLAYAS

No hay.

5. SILOS - ELEVADORES

No existen.

6. TANQUES

No existen.

7. USO DE PUERTO

7.1 Sectores de la Autoridad Portuaria - Concesiones

Oficina de P.N.A. a la entrada al puerto y concesionados dos predios para operar arena.

7.2 Sectores Portuarios para Otros Usos

No hay.

8. INFORMACION COMPLEMENTARIA

Aguas abajo, y a una distancia inferior a 2 km del Puerto de Eldorado se halla Puerto Pinares (km 1805 del Río Paraná), es un amarradero natural y cuenta con los servicios de iluminación, fuerza motriz y teléfono. A la entrada se encuentra el destacamento de P.N.A., y se verifica allí TVF de apenas 10 pasajeros promedio por día.

P U E R T O   E S P E R A N Z A

I. DESCRIPCION

Amarradero natural propiedad de la empresa yerbatera Cruz de Malta, donde hoy, y desde hace varios años, no se registran operaciones de transferencia al medio acuático.

## II. UBICACION

En el km 1862 del Río Paraná, sobre su margen izquierda.

## III. AUTORIDADES

No hay.

## IV. ACCESOS

Terrestre no pavimentado de aproximadamente 14 km desde la Ruta Nacional No 12.

## V. SERVICIOS AUXILIARES

Ninguno.

## VI. INFORMACION ESTADISTICA

No se verifican operaciones de transferencia.

## VII. INFORMACION COMPLEMENTARIA

Solamente cuenta con cuatro depósitos próximos al amarradero, en la zona alta (tres de los cuales son propiedad de la empresa yerbatera que almacena este producto, y el cuarto de otro operador y sin uso), y con las siguientes características:

### Geometría

Denominación	Lados (m)	Superficie (m <sup>2</sup> )	h libre (m)	Estructura	Estado
1-Cruz Malta	10x40	400	10	Metálico	Bueno
2-Cruz Malta	20x70	1.400	10	Base Mamp. cerr. met.	Bueno
3-Cruz Malta	40x100	4.000	10	Base Mamp. cerr. met.	Bueno
Otro Operad	10x20	200	8	Metálico	Regul

## P U E R T O   S E G U N D O

## I. DESCRIPCION

Puerto de la empresa Alto Parana SA, en desuso y semi derruido.

## II. UBICACION

En el km 1868 del Río Paraná, sobre su margen izquierda.

## III. AUTORIDADES

No hay.

## IV. ACCESOS

Terrestre pavimentado asfáltico de aproximadamente 6 km desde la Ruta Nacional N° 12 a planta, y de allí al muelle es difícil acceder a los efectos de operar comercialmente.

## V. SERVICIOS AUXILIARES

Ninguno. Si bien y dada la cercanía de la planta de producción la empresa se encuentra en condiciones de brindarlos.

## VI. INFORMACION ESTADISTICA

No se verifican operaciones de transferencia.

## VII. INFORMACION COMPLEMENTARIA

El frente de atraque tiene la característica de ser un muelle sobre pilotes de hierro donde apoya una losa de hormigón.

# P U E R T O   L I B E R T A D

## I. DESCRIPCION

Amarradero natural donde opera una lancha de pasajeros prestando el servicio de TVF.

## II. UBICACION

En el km 1878 del Río Paraná, sobre su margen izquierda y frente a la localidad paraguaya de Puerto Irala.

## III. AUTORIDADES

Prefectura Naval Argentina que por delegación realiza funciones de Aduana y Migraciones.

#### IV. ACCESOS

El acceso terrestre desde la Ruta Nacional No 12 es de aproximadamente 6 km, de los cuales 3 son de asfalto, y el resto es no pavimentado.

#### V. SERVICIOS AUXILIARES

Iluminación e hidrómetro.

#### VI. INFORMACION ESTADISTICA

Hoy se registra un movimiento promedio de 500 pasajeros al mes.

### PUERTO BOSETTI

Es un amarradero natural propiedad del Establecimiento San Jorge (Pérez Companc) que no registra ningún tipo de operaciones de transferencia a embarcaciones fluviales.

Está ubicado en el km 1887 del Río Paraná sobre su margen izquierda y contiguo a la planta industrial que a su vez se encuentra a 4 km. de la Ruta Nacional No 12 (camino asfaltado).

### PUERTO IGUAZU

#### I. DESCRIPCION

Puerto ubicado en el extremo NW de la Provincia que hasta la entrada en servicio del Puente Tancredo Neves (que une la ciudad de Puerto Iguazu con la de Foz Iguazu -Brasil-) era un punto de transferencia que registraba gran movimiento de pasajeros, especialmente de turistas que visitaban las "Cataratas", que hoy prácticamente monopoliza aquel. Además se opera con arena.

#### II. UBICACION

Sobre el Río Iguazú, en su desembocadura y a la altura del km 1927 de Río Paraná (en las fronteras con Paraguay y Brasil).

### III. AUTORIDADES

Prefectura Naval Argentina, Migraciones y Aduana.

### IV. ACCESOS

Terrestre asfaltado hasta el mismo puerto.

### V. SERVICIOS AUXILIARES

Iluminación, teléfono e hidrómetro. No se cuenta con toma de agua potable en los muelles. Las provisiones y el combustible a embarcar debe hacerse desde camiones.

### VI. INFORMACION ESTADISTICA

El promedio de pasajeros que transporta la única embarcación que realiza el cruce es de 250 al mes.

El movimiento de arena que se registra es mínimo, contándose dos piletas y sus correspondientes cañerías.

### 2. FRENTES DE ATRAQUE

Se cuenta con seis (6) muelles de diferentes alturas, desde 10 m a 35 m de largo, de hormigón armado y con una profundidad al pié de los mismos de 5 a 30 m. No posee utilaje para manipuleo de carga, excepto un tractor sobre neumático y un pequeña coplado. Tampoco existen depósitos.

## R I O      U R U G U A Y

Si bien se considera que las instalaciones portuarias a relevar para llegar a un diagnóstico en este campo, y más adelante planificar un desarrollo integral dando respuesta a la tan necesaria reactivación portuaria, son las ubicadas sobre el Río Paraná, se decidió también incorporar información del Río Uruguay. En tal sentido se visitaron dos puertos (Panambi y San Javier) considerados representativos y donde se obtuvo la información que a continuación se expone. No se avanzó más dado que la navegación por esta vía se encuentra seriamente dificultada debido a la poca profundida que se registra y a las limitaciones a la navegación que verifica, siendo las más notorias los Saltos del Moconá aguas arriba y la Represa de Salto Grande aguas abajo, para ser utilizado como verdadera vía de comunicación.

## P U E R T O      S A N      J A V I E R

### I.    DESCRIPCION

Puerto adaptado para prestar los servicios de balsa y de lanchas de pasajeros (TVF) que hoy registra.

### II.   UBICACION

Ubicado en el Dpto. de San Javier a continuación de la ciudad homónima, recostado sobre la margen derecha del Río Uruguay y enfrentado a la localidad brasilera de Sao Xavier.

### III.  AUTORIDADES

Las autoridades portuarias con que cuenta son Prefectura Naval Argentina, Migraciones y Aduana.

### IV.  ACCESOS

Se accede por las Rutas Provinciales No 2 y 4 (ambas pavimentadas).

V. SERVICIOS AUXILIARES

Iluminación, agua potable, teléfono y sanitarios.

VI. INFORMACION ESTADISTICA

El movimiento que registró en Enero/93 fue el siguiente:

Pasajeros

Entrados		Salidos	
Argentinos	Extranjeros	Argentinos	Extranjeros
5.093	2.191	7.036	2.102

Vehículos

Entrados		Salidos	
Argentinos	Extranjeros	Argentinos	Extranjeros
989	324	1.025	428

El movimiento se verifica tanto en los servicios de lancha (hay dos de bandera argentina y una de bandera brasilera) como en la balsa (de bandera brasilera). Se moviliza carga desde y hacia territorio argentino, entre la primeras puede mencionarse té, cebolla y tabaco; y entre la segunda muebles, productos electrónicos, maquinarias agrícolas y frutas (banana, sandía, ananá).

2. FRENTES DE ATRAQUE

Hay una rampa de hormigón armado para cubrir el servicio de balsa, con amarras, sin defensas y en estado regular.

Mientras que para prestar el servicio de lanchas de pasajeros cuenta con una escalera de acceso de hormigón armado y una pequeña plataforma de embarque (losa de Hx Ax de 1 m2).

## P U E R T O      P A N A M B I

### 1. INFORMACION GENERAL

#### I. DESCRIPCION

Puerto donde se presta un servicio de balsa entre la ciudad de Puerto Panambí y la localidad brasilera de Veracruz.

#### II. UBICACION

Ubicado en el Dpto. de Oberá a continuación de la ciudad de Panambí y sobre la margen derecha del Río Uruguay.

#### III. AUTORIDADES

Las autoridades portuarias con que cuenta el Puerto son Gendarmería Nacional, Migraciones y Aduana.

#### IV. ACCESOS

Se accede por ruta de pavimento asfáltico (Provincial Nx 5).

#### V. SERVICIOS AUXILIARES

Iluminación y sanitarios.

#### VI. INFORMACION ESTADISTICA

El promedio de pasajeros que son despachados al mes alcanza los 2.500, teniendo una capacidad de transporte de autos de 20 unidades.

### 2. FRENTES DE ATRAQUE

Cuenta con una rampa para prestar el servicio de lancha con doble acceso de hormigón armado, en buen estado de conservación, con defensas y bitas, también en buen estado.

## PERSONAS ENTREVISTADAS

### POSADAS (Capital):

- Dr. Carlos M. Beltrame - Ministro de Obras y Servicios Públicos de la Provincia de Misiones
- Ing. Oscar Báez -Subsecretario de Obras Hidroeléctricas, Vías Navegables y Puertos.
- Arq. César Menem -Dpto. de Obras Complementarias E.B.Y.
- Ing. Faud - Secretario de Obras Públicas -Municipalidad de la Ciudad de Posadas
- Dr. Artemio Bottino - Asesor en Reactivación Fluvial- Gobernación de la Prov. de Misiones.
- Dr. Camilo Papini -Asesor Gobernación Prov. de Misiones
- Srta. Sierra - Ministerio de Asuntos Agrarios

### FUERTO POSADAS:

- Sr. Luis Cortez (Administración Portuaria)
- Sr. Oscar Ojeda (D.N.C.P. y V.N.)

### FUERTO CANDELARIA:

- Ayte. 2da. Pedro Duarte - P.N.A.

### FUERTO SANTA ANA:

- Ayte. 1ra. Rubé Rojas - P.N.A.
- Sr. González - Custodio Depósitos

### FUERTO MANI:

- Cabo 1º Machuca - P.N.A.

### FUERTO SANTO PIPO:

- Personal del Club Piporense

### FUERTO ESPANA:

- Ayte. 1º Javier Reynaldo - P.N.A.

### FUERTO MINERAL:

- Aytes. Krup y Espínola - P.N.A.

PAPEL MISIONERO S.A.:

- Sr. González -Personal de la Empresa

PUERTO RICO:

- Ayte. Rodriguez - P.N.A.

PUERTO MONTE CARLO:

- Ayte. 3o José Meza - P.N.A.

PUERTO PIRAY:

- Cabo 2o Ernesto Vogler - P.N.A.

PUERTO PINARES/ELDORADO:

- Prefecto Guzmán -P.N.A.

ELDORADO (Ciudad):

- Dr. Juan C. Hobecker -Intendente de la Ciudad de Eldorado
- Arq. Guillermo Bothner - Dir. Planeamiento Municipalidad

PUERTO ESPERANZA:

- Personal de la Empresa Cruz de Malta

PUERTO SEGUNDO:

- Ing. Alfredo Borda -Jefe Transporte Forestal -Alto Paraná S.A.

PUERTO LIBERTAD:

- Ayte. 2o Benítez - P.N.A.

PUERTO BOSETTI:

- Personal del Establecimiento San Jorge

PUERTO IGUAZU:

- Cabo 1o Luis González - P.N.A.

PUERTO SAN JAVIER:

- Ayte. 2º Demetrio Alegre - F.N.A.
- Sr. González - A.N.A.

PUERTO PANAMBI:

- Cabo 1º Delina - Gendarmería Nacional