

0/H35  
P29  
v. Prel.  
III

ME N-184

390/3

GOBIERNO DE LA PROVINCIA DE SANTA FE

CONSEJO FEDERAL DE INVERSIONES

CONTRATO Nº 2515

**FACTIBILIDAD TECNICO ECONOMICA PARA LA NAVEGACION CON  
ULTRAMARINOS EN EL TRAMO SANTA FE PUERTO SAN MARTIN  
DEL RIO PARANA**

SEGUNDO INFORME DE AVANCE

TOMO 2

EVALUACION ECONOMICA

UNIVERSIDAD NACIONAL DEL LITORAL

FACULTAD DE INGENIERIA Y CIENCIAS HIDRICAS

SANTA FE, Octubre de 1993



Ministerio de Cultura y Educación  
Universidad Nacional del Litoral

FACULTAD DE INGENIERIA  
Y CIENCIAS HIDRICAS  
Ciudad Universitaria

Nota Nº

Expte. Nº

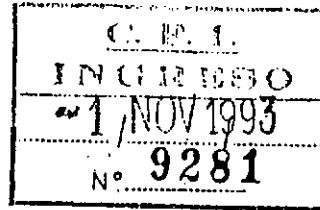


Santa Fe, 29 de Octubre de 1993.

Sr. Secretario CFI

Ing. Juan CIACERA

S/D



Me resulta grato dirigirme a Usted en relación al contrato Nº 2515 "Factibilidad Técnico Económica para la Navegación con Ultramarinos en el Tramo Santa Fe Puerto San Martín del río Paraná".

Al respecto, adjunto a la presente remitimos para Vuestra consideración el Segundo Informe Técnico de Avance, que según cronograma acordado vence el día 30 del corriente.

Sin otro particular, lo saludo muy atte.-

Ing. JULIO CESAR THEILER  
SECRETARIO

*La documentación enviada se reserva en el Area por estar incompleta, hay que recibir volúmenes faltantes.*

*BsAs, 1º/11/93*

*Ing. C.A. Londo*

## INDICE

- 2.3. COSTOS DE FLETES INCLUYENDO LA OPERACION DE LA VIA
  - 2.3.1. Valores de peaje
  - 2.3.2. Costos de flete
  - 2.3.3. Costos incrementales Santa Fe respecto Puerto San Martín
- 2.4. IDENTIFICACION DE LA DEMANDA POTENCIAL DE TRANSPORTE FLUVIAL

### INDICE DE CUADROS

- Cuadro Nro 6. Distancia y costo de transporte a Santa Fe y Puerto San Martín. Medio de Transporte: Camión.
- Cuadro Nro 7. Distancia y costo de transporte a Santa Fe y Puerto San Martín. Medio de Transporte: Ferrocarril.
- Cuadro Nro 8. Distancia y costo de transporte a puerto de Diamante.
- Cuadro Nro 9. Producción total en área de influencia de Puerto Santa Fe. Por departamento.
- Cuadro Nro 10. Producción exportable en área de influencia de Puerto Santa Fe. Por departamento.
- Cuadro Nro 11. Area de influencia de Puerto Santa Fe en función de los costos de transporte. Medio de transporte: Camión.
- Cuadro Nro 12. Area de influencia de Puerto Santa Fe en función de los costos de transporte. Medio de transporte: Ferrocarril.
- Cuadro Nro 13. Area de influencia de Puerto de Diamante en función de los costos de transporte.
- Cuadro Nro 14. Exportación potencial Puerto Santa Fe en función de los costos de transporte. Medio de Transporte: Camión.
- Cuadro Nro 15. Exportación potencial Puerto Santa Fe en función de los costos de transporte. Medio de Transporte: Ferrocarril.
- Cuadro Nro 16. Exportación potencial Puerto Diamante en función de los costos de transporte.

## 2.3. COSTOS DE FLETES INCLUYENDO LA OPERACION DE LA VIA.

### 2.3.1. VALORES DE PEAJE.

Dado que entre la propuesta del trabajo y la concreción del mismo se produjo el llamado a licitación con valores predeterminados para el peaje, sin previsión por volúmenes de tráfico alternativos, se parte para este análisis de la estructura de tarifas fijada en el pliego y del valor máximo de peaje permitido por el mismo.

La estructura de tarifas, que se debe aplicar en función del precio unitario básico a cotizar por los oferentes, surge de los cuadros 1 a 6 del llamado a licitación y es la siguiente:

Para dragado:

	Etapa I	Etapa 2
Ingreso marítimo-Puerto San Martín	60,78%	100,00%
Puerto San Martín-Santa Fe	21,96%	21,96%
Ingreso Marítimo-Santa Fe	82,74%	121,96%

Para balizamiento:

	Etapa I	Etapa 2
Ingreso marítimo-Puerto San Martín	9,15%	11,11%
Puerto San Martín-Santa Fe	1,33%	1,33%
Ingreso Marítimo-Santa Fe	10,48%	12,44%

Como el valor máximo fijado en ese pliego para el Precio Unitario Básico es de U\$S 2,03.-, los máximos de peaje a cobrar por dragado más balizamiento (en U\$S por Tn.) son:

	Etapa I	Etapa II
Ingreso marítimo-Puerto San Martín	1,42	2,25
Puerto San Martín-Santa Fe	0,47	0,47
Ingreso Marítimo-Santa Fe	1,89	2,72

	Profundidad de dragado (Pies)	
	Pto. San Martín	Santa Fe
Etapa I	28	22
Etapa II	32	22

### 2.3.2. COSTOS DE FLETE.

Los costos de flete a Puerto San Martín y a Santa Fe aparecen en los cuadros Nro. 6 para transporte en camión y Nro. 7 para transporte en ferrocarril.

La metodología utilizada para el cálculo del costo de transporte en camión fue estimar un punto medio de distancia de cada departamento y asignarle el costo de las tarifas sugeridas por la Federación Argentina de Transporte Automotor de Cargas. En el cuadro Nro. 6 aparece el resumen de las distancias y las tarifas por Tn. que se aplican a la misma. Cabe señalar que las tarifas suministradas por la mencionada Federación eran las vigentes al 21/01/92; las mismas sufrieron dos modificaciones a partir de esa fecha, con incrementos del 2,7% y del 7 %, que lleva el incremento al 9,889% de los valores suministrados por ese organismo.

En el caso del ferrocarril, dado que el mismo no tiene la capacidad de formación de red que tiene el camión, se tomó la tarifa de una población representativa de la distancia de cada departamento respecto del punto de destino. En este caso las tarifas fueron suministradas por la Oficina Comercial de la Seccional Santa Fe del Ferrocarril Gral. Belgrano y el resumen de las mismas aparece en el cuadro Nro. 7. A los valores fijados por flete por el ferrocarril se les descuenta el 9% cuando se carga el tren completo, que es práctica habitual en el transporte de cereales.

### 2.3.3. COSTOS INCREMENTALES SANTA FE RESPECTO PUERTO SAN MARTIN.

El análisis de los costos incrementales por transportar vía fluvial entre Santa Fe y Puerto San Martín debe dividirse en dos partes: a) Cargar buques de ultramar en Puerto Santa Fe; y b) Cargar barcazas con oleaginosas destinadas a su industrialización en la zona de Puerto San Martín-San Lorenzo, partiendo del puerto de Santa Fe.

Respecto de la alternativa a), el costo relevante es el incremental que se genera por cargar los ultramarinos en Santa Fe en lugar de cargarlos en Puerto San Martín y su comparación con el costo adicional que se genera por su transporte terrestre entre ambos puntos. Este costo incremental tiene dos componentes principales: 1) el costo del peaje, y 2) los mayores costos, algunos emergentes de la mayor distancia y otros propios del puerto de Santa Fe (remolque, practicaje y otros servicios). En el punto 2.3.1. ya se hizo referencia al costo del peaje entre Santa Fe y Puerto San Martín. Respecto de los costos propios del puerto, de acuerdo a información suministrada por armadores que operan en el mismo, y que engloba a los diversos costos adicionales, se sitúa en el orden de U\$S 0,60/Tn para buques de 40.000 Tn. de registro neto. Esto en el caso de salir de Santa Fe con carga completa; si en lugar de ello sale del puerto con la mitad de la carga, para completarla en otros puertos (que es lo que se garantiza con

los 22 pies de calado), se aplica el denominado "entire cargo", que implica cobrar esos U\$S 0,60 pero sobre toda la carga, lo cual lleva el costo propio adicional a U\$S 1,20/Tn. Esto nos definiría la peor situación, ya que de existir una buena altura del río, se lograría mejorar la proporción que se carga en Santa Fe y disminuir el costo unitario por tonelada.

El sobrecosto por cargar en Santa Fe, resumiendo, sería:

Peaje	U\$S 0,47
Sobrecosto propio	U\$S 1,20
<hr/>	
TOTAL	U\$S 1,67

Dado que el costo adicional de flete por llevar a Puerto San Martín y no a Santa Fe desde los puntos seleccionados oscila entre un mínimo de U\$S 4,43 y un máximo de U\$S 7,08 para transporte en camión y un mínimo de U\$S 3,87 y un máximo de U\$S 4,84 para transporte en ferrocarril, se concluye que es conveniente cargar los ultramarinos en Santa Fe, aún con las restricciones mencionadas en el párrafo anterior, frente a la alternativa de transportar la carga en camión o ferrocarril hasta Puerto San Martín.

En lo que respecta a la variante b), que es cargar barcazas con oleaginosas (principalmente soja) en el puerto de Santa Fe para transportarlas a las fábricas situadas en la zona de Puerto San Martín o San Lorenzo, la situación no presentaría las mismas características que las apuntadas respecto del ingreso de ultramarinos, ya que los sobrecostos superan a el costo de transporte en camión, según se ve en el siguiente detalle:

Descarga camión:	U\$S 0,75 / Tn
Carga barcaza:	U\$S 0,75 / Tn
Ensilaje:	U\$S 0,70 / Tn
Estibado (promedio):	U\$S 0,30 / Tn
Costo barcaza (mínimo)	U\$S 5,00 / Tn
<hr/>	
Total	U\$S 7,50 / Tn

Si bien existe intención por parte de la nueva administración provincial de llevar a U\$S 1,80 el costo total de las operaciones de descarga, carga y ensilado, es evidente que aún en esta situación no resulta conveniente frente a la alternativa del camión o ferrocarril. Esto se debe a la presencia de costos fijos elevados, tanto en las operaciones de carga y descarga como en el costo de la barcaza, lo que eleva el costo en traslados a distancias cortas como la que media entre Santa Fe y Puerto San Martín. Toda esta información fue suministrada por informantes calificados que operan usualmente en el puerto de Santa Fe.

#### 2.4. IDENTIFICACION DE LA DEMANDA POTENCIAL DE TRANSPORTE FLUVIAL.

El objetivo de este punto es, a partir de la información de la producción regional, los costos de transporte y la información histórica de exportaciones de los puertos de Santa Fe y Diamante, determinar cuál es la exportación potencial de los mencionados puertos, que constituirán la demanda potencial de transporte fluvial por el río Paraná.

En primer lugar cabe destacar la preeminencia absoluta de exportaciones de cereales y oleaginosas a través de estos puertos, siendo residual la exportación de otros productos, a lo que se suma una tendencia claramente decreciente de ellos en los últimos años. Además, de acuerdo a la estructura productiva de la región y la información histórica de exportaciones desde sus puertos, entendemos que el análisis debe centrarse en seis productos de origen agropecuario: Sorgo, Maíz, Trigo, Lino, Girasol y Soja; que en su conjunto explican en forma excluyente los volúmenes tanto producidos como exportados.

La metodología seguida para el cálculo de la exportación potencial de cada puerto fue la siguiente:

- 1) Determinar los costos de transporte por camión y ferrocarril, información proveniente del punto 2.3.2. y de los cuadros Nro. 6, Nro. 7 y Nro. 8.
- 2) Estimar el costo adicional de carga en el puerto de Santa Fe, que es el más comprometido por sobrecostos propios; esta información y el cálculo correspondiente se efectuaron en el punto 2.3.3.
- 3) Recopilar la producción de la región por departamento y por producto, para las campañas 1988/89, 1989/90, 1990/91 y 1991/92, de acuerdo a las regiones de influencia determinadas en el punto 2.2. del primer informe. El resumen de esta información aparece como "Total cereales" en el cuadro Nro. 9. En el cuadro Nro. 10 aparece la producción potencialmente exportable de la región (prescindiendo momentáneamente del factor costo de transporte terrestre), aplicando sobre los niveles de producción de la región el coeficiente que resulta de dividir el total de exportaciones del país de cada cereal u oleaginosa por la producción total de cada una de ellos. Esta última información aparece en el cuadro Nro. 3 del primer informe, e implica adoptar el supuesto que la región exporta la misma proporción de su producción que la totalidad del país, supuesto que no es restrictivo, por una parte, y por otra, se debe señalar que se adopta ante la carencia de información de procedencia de la producción exportada por cada puerto; cabe señalar que este supuesto se vería corroborado por la información suministrada por acopiadores y exportadores y expresada en el punto 2.2.3. del primer informe.



4) El paso siguiente fue incorporar el costo de transporte terrestre a este análisis, por camión o ferrocarril. Para ello se trabajó con los márgenes brutos para el productor para cada producto elegido; dicha información procede de la revista "Costos Agropecuarios" y está expresada en U\$S/Ha., en base a rendimientos promedio. Esta información se pasa a Margen Bruto por Tn. y se lo compara con el costo de transportar el producto desde cada departamento a los puertos de Santa Fe, de Puerto San Martín y de Diamante. A este Margen Bruto se le adiciona el denominado "flete largo" que está incluido en los costos, de manera tal que éstos definen la situación de mercadería cargada sobre camión o ferrocarril en el punto de embarque.

De la mencionada comparación surgen las zonas en las que el costo de transporte es inferior o supera al Margen Bruto; se adopta el criterio que mientras el Margen Bruto menos los costos de flete sea positivo, la producción de ese departamento es potencial exportadora y por lo tanto potencial demandante de transporte fluvial por el río Paraná.

Este análisis se desarrolla en el cuadro Nro. 11 para camión y puerto de Santa Fe, en el cuadro Nro. 12 para ferrocarril y puerto de Santa Fe y en el cuadro Nro. 13 para camión y puerto de Diamante. Los departamentos potenciales exportadores y demandantes son aquéllos en que esa diferencia arroja valores positivos. La alternativa A es la que se calcula con el margen vigente en la actualidad, en tanto que las alternativas B y C sensibilizan el análisis, implicando una mejora y una desmejora del 10% del Margen Bruto del Productor, respectivamente.

5) Una vez determinados los departamentos que potenciales exportadores de cada producto, se suma la producción exportable de cada uno de ellos por producto para las campañas 1988/89, 1989/90, 1990/91 y 1991/92, obteniéndose la demanda potencial de tráfico fluvial para cada uno de estos años en función de la producción, de la proporción que se exporta de la misma y de los costos de transporte.

El resumen de este cálculo aparece en el cuadro Nro. 14 para el puerto de Santa Fe y transporte por camión; en el cuadro Nro. 15 para el puerto de Santa Fe y transporte por Ferrocarril y en cuadro Nro. 16 para el puerto de Diamante.

En el caso de este último puerto se consideró innecesario efectuar la comparación camión-ferrocarril, debido a las cortas distancias implicadas en el traslado de la producción de los departamentos Diamante, La Paz y Paraná hasta el puerto de Diamante. Cabe señalar que para este puerto las tres alternativas analizadas arrojan los mismos resultados, ya que en todas queda excluida la producción de lino (debido a los márgenes negativos para el productor desde el arranque).

A modo de resumen de la demanda potencial de transporte fluvial en el río Paraná, para las campañas 1988/89, 1989/90, 1990/91 y 1991/92, con la información de los cuadros Nros. 14, 15 y 16 se puede confeccionar el siguiente cuadro:

Puerto Embarque/ Medio Transp.	Alt.	Campaña			
		1988/89	1989/90	1990/91	1991/92
Santa Fe/ Camión	A	355.073	633.314	682.811	842.232
	B	356.308	641.595	690.028	846.060
	C	343.842	604.113	660.357	805.634
Santa Fe/ Ferrocarril	A	416.975	730.668	766.426	964.679
	B	425.780	749.477	776.383	978.693
	C	414.901	726.150	763.890	961.037
Diamante		95.815	163.567	190.172	189.207

Como comentario general cabe señalar dos elementos:

- Una tendencia claramente creciente de la demanda potencial de transporte fluvial por ambos puertos, que en el caso de Santa Fe, ante las dificultades de embarque existentes, se canaliza a través de la red de puertos privados existentes en la zona de Puerto San Martín y San Lorenzo.
- Una escasa sensibilidad de esta demanda potencial frente a cambios en el Margen Bruto del Productor, lo que le otorga una alta estabilidad a la misma, frente a las diversas contingencias en materia de precios y de costos a las que se afronte.

CUADRO Nro. 6

DISTANCIA Y COSTO DE TRANSPORTE A SANTA FE Y PUERTO SAN MARTIN  
MEDIO DE TRANSPORTE: CAMION

DEPARTAMENTO	DIST. PTO. STA. FE Km.	DIST. PTO. S. MARTIN Km.	C. TRANS. STA. FE mts	C. TRANS. S. MARTIN mts
PROVINCIA DE SANTA FE				
9 DE JULIO	330	420	20,25	24,59
SAN CRISTOBAL	179	269	12,59	17,16
VERA	344	474	20,88	27,25
CASTELLANOS	124	214	9,77	14,37
LAS COLONIAS	69	199	6,93	13,62
SAN JUSTO	138	268	10,5	17,12
GRAL. DOLIGADO	385	515	22,88	29,24
SAN JAVIER	193	323	13,28	19,85
GARAY	96	226	8,35	14,98
LA CAPITAL	30	160	4,56	11,64
PROVINCIA DE CORDOBA				
SAN JUSTO	182	272	12,74	17,33
PCIA. STGO. DEL ESTERO				
AGUIRRE	267	357	17,08	21,53
ALBERDI	645	735	35,6	39,99
BELGRANO	275	365	17,47	21,9
BRIG. IBARRA	412	502	24,21	28,6
COPO	715	805	39,01	43,43
GRAL. TABOADA	371	461	22,2	26,6
MORENO	467	557	26,89	31,31
RIVADAVIA	206	296	13,96	18,55
PROVINCIA DE CHACO				
AMIRANTE BROWN	809	899	43,63	48,03
BERNEJO	655	785	36,09	42,46
CTE. FERNANDEZ	790	790	38,28	42,72
CHACABUCO	658	748	36,24	40,65
12 DE OCTUBRE	603	693	33,55	37,92
FRAY J. S. M. DE ORD	535	625	30,24	34,62
GRAL. BELGRANO	678	768	37,21	41,65
GRAL. DOKOVAN	627	757	34,71	41,09
GRAL. GUENES	906	996	48,35	52,78
INDEPENDENCIA	713	803	38,92	43,34
LIBERTAD	600	730	33,43	39,77
LIB. GRAL. SAN MARTIN	823	953	44,3	50,65
MAIPU	768	858	41,65	46,01
MAYOR L. FONTANA	603	693	33,55	37,92
9 DE JULIO	672	762	36,9	41,32
O'NIGGINS	631	721	34,9	39,32
PTE. DE LA PLAZA	682	812	37,42	43,78
1ro. DE MAYO	599	729	33,33	39,71
QUITILIPÍ	727	817	39,6	44,03
SAN FERNANDO	517	647	29,35	35,71
SAN LORENZO	600	690	33,43	37,8
SARGENTO CABRAL	682	812	37,42	43,78
TAPENAGA	586	716	32,74	39,09
25 DE MAYO	683	813	37,46	43,01

## CUADRO Nro. 7

DISTANCIA Y COSTO DE TRANSPORTE A SANTA FE Y PUERTO SAN MARTIN  
MEDIO DE TRANSPORTE: FERROCARRIL

DEPARTAMENTO	DIST. PTO. STA. FE Km.	DIST. PTO. S. MARTIN Km.	C. TRANS. STA. FE u/s	C. TRANS. S. MARTIN u/s
PROVINCIA DE SANTA FE				
9 DE JULIO	330	420	15,10	19,26
SAN CRISTOBAL	179	269	9,71	15,10
VERA	344	474	15,10	19,68
CASTELLANOS	124	214	6,00	11,19
LAS COLONIAS	69	199	4,88	10,08
SAN JUSTO	138	268	8,23	13,42
GRAL. OBLIGADO	385	515	14,58	19,04
SAN JAVIER	193	323	8,23	13,42
GARAY	96	226	6,37	11,57
LA CAPITAL	30	160	4,13	9,97
PROVINCIA DE CORDOBA				
SAN JUSTO	182	272	8,23	11,57
PCIA. STGO. DEL ESTERO				
AGUIRRE	267	357	15,10	19,26
ALBERDI	645	735	26,45	30,33
BELGRANO	275	365	15,10	19,26
BRIG. IBARRA	412	502	20,92	24,80
COPO	715	805	26,45	30,33
GRAL. TABOADA	371	461	19,26	23,14
MORENO	467	557	22,17	25,90
RIVADAVIA	206	296	15,10	19,26
PROVINCIA DE CHACO				
AMIRANTE BROWN	809	899	25,35	29,22
BERNEJO	655	785	21,76	25,90
CTE. FERNANDEZ	700	790	24,80	28,11
CHACABUCO	658	748	21,76	25,35
12 DE OCTUBRE	603	693	20,53	24,80
FRAY J. S. M. DE ORD	535	625	20,09	24,24
GRAL. BELGRANO	678	768	22,59	26,45
GRAL. DONOVAN	627	757	21,34	25,35
GRAL. GUENES	946	996	27,56	31,43
INDEPENDENCIA	713	803	24,24	27,01
LIBERTAD	600	730	22,59	26,45
LIB. GRAL. SAN MARTIN	823	953	22,59	26,45
NAIPU	768	858	26,45	30,33
MAYOR L. FONTANA	603	693	20,53	24,80
9 DE JULIO	672	762	22,17	25,90
D'HIGGINS	631	721	22,59	26,45
PTE. DE LA PLAZA	682	812	24,24	28,11
1ro. DE MAYO	599	729	21,76	25,90
QUITILIPÍ	727	817	25,35	29,22
SAN FERNANDO	517	647	18,86	23,14
SAN LORENZO	600	690	22,59	26,45
SARGENTO CABRAL	682	812	22,59	26,45
TAPENAGA	586	716	18,86	23,14
25 DE MAYO	683	813	24,80	28,67

CUADRO Nro. 8  
DISTANCIA Y COSTO DE TRANSPORTE A PUERTO DE DIAMANTE

DEPARTAMENTO	DIST. PTO. C. TRANS.	
	DIAMANTE	DIAMANTE
	Km.	mts
PROVINCIA DE ENTRE RIOS		
DIAMANTE	20	4,40
LA PAZ	220	14,92
PARANA	82	7,62

CUADRO Nro. 9

PRODUCCION TOTAL EN AREA DE INFLUENCIA PUERTO SANTA FE. POR DEPARTAMENTO.

PRODUCTO: TOTAL CEREALES

DEPARTAMENTO	1988/89	1989/90	1990/91	1991/92
9 DE JULIO	35900	137900	77500	90600
SAN CRISTOBAL	80750	138800	157800	176800
VERA	48750	75400	71500	80600
CASTELLANOS	167500	228100	308200	393400
LAS COLONIAS	143750	218200	260000	295800
SAN JUSTO	114390	185000	242200	220300
GRAL. OBLIGADO	176800	262200	125100	183400
SAN JAVIER	52410	77300	50200	59300
GARAY	4050	9950	2600	2600
LA CAPITAL	57150	85600	71600	72500
TOTAL PCIA DE SANTA FE	881450	1418450	1366700	1595300
SAN JUSTO	115500	204640	313800	382700
TOTAL PCIA DE CORDOBA	115500	204640	313800	382700
AGUIRRE	0	0	0	0
ALBERDI	0	12500	17000	0
BELGRANO	18460	37180	36510	64400
BRIG. IBARRA	2950	2000	8800	10700
COPO	0	25000	12500	0
GRAL. TABOADA	21250	34400	48520	43800
MDREND	30	94500	73500	119100
RIVADAVIA	8385	13600	17340	24800
TOTAL PCIA. STGO. DEL ESTERO	51075	219180	214170	262800
AMIRANTE BROWN	3300	13900	5700	13500
BERNEDO	900	2700	1000	1400
CIE. FERNANDEZ	40500	79000	41200	63400
CHACABUCCO	82130	145700	105400	145100
12 DE OCTUBRE	95600	107300	111600	125450
FRAY J. S. M. DE ORO	20650	18800	8700	14500
GRAL. BELGRANO	11480	9400	10800	19500
GRAL. BONDURIAN	400	500	500	600
GRAL. BUENOS	7400	10600	7200	9000
INDEPENDENCIA	16400	20500	17100	21400
LIBERTAD	200	300	500	600
LIB. GRAL. SAN MARTIN	11100	13000	18200	29800
MAIPU	26350	46200	22900	30500
MAYOR L. FONTANA	13500	49300	21900	31500
9 DE JULIO	33200	92200	31500	37250
O'HIGGINS	8500	21900	4200	18000
PTE. DE LA PLAZA	500	600	800	1400
1ro. DE MAYO	3500	0	0	100
QUITILIPU	8400	10900	9000	11800
SAN FERNANDO	3000	7900	5000	4000
SAN LORENZO	3200	3200	2200	3900
SARGENTO CABRAL	900	1000	800	1100
TAPENAGA	0	6100	0	0
25 DE MAYO	2900	2900	1500	2300
TOTAL PCIA. DE CHACO	394010	663900	427700	586100
TOTAL REGION	1442035	2506170	2322370	2826900

## CUADRO Nro. 10

## PRODUCCION EXPORTABLE AREA DE INFLUENCIA PUERTO SANTA FE. POR DEPARTAMENTO

## PRODUCTO: TOTAL CEREALES

DEPARTAMENTO	1988/89	1989/90	1990/91	1991/92
9 DE JULIO	13.699	44.860	25.072	29.679
SAN CRISTOBAL	30.825	56.671	58.983	73.441
VERA	10.931	20.135	18.855	19.286
CASTELLANOS	62.087	85.320	115.561	154.133
LAS COLONIAS	54.536	77.551	93.946	110.659
SAN JUSTO	29.267	52.262	79.727	67.749
GRAL. OBLIGADO	33.361	50.609	28.700	37.403
SAN JAVIER	11.880	18.466	12.717	14.189
GARAY	1.251	3.656	950	950
LA CAPITAL	18.264	28.369	24.645	24.074
TOTAL PCIA DE SANTA FE	266.100	437.897	459.155	531.562
SAN JUSTO	44.617	87.044	131.500	162.481
TOTAL PCIA DE CORDOBA	44.617	87.044	131.500	162.481
AGUIRRE	0	0	0	0
ALBERDI	0	5.763	6.820	0
DELGRANO	6.977	13.604	14.517	23.803
BRIG. IDARRA	1.087	574	3.838	3.450
COPO	0	11.525	5.763	0
GRAL. TABOADA	7.078	11.011	18.609	14.712
MORENO	2	33.854	28.432	44.946
RIVADAVIA	2.477	4.458	6.289	8.293
TOTAL PCIA. STGO. DEL ESTERO	17.641	80.788	84.267	95.203
AMIRANTE BROWN	1.255	6.425	2.499	5.771
BERKEJO	415	1.245	461	645
CTE. FERNANDEZ	9.889	21.368	11.408	20.770
CHACABUCO	28.218	44.628	37.842	54.309
12 DE OCTUBRE	31.456	33.316	34.490	44.723
FRAY J. S. M. DE ORO	3.287	4.083	2.653	6.108
GRAL. DELGRANO	2.595	2.834	3.799	7.999
GRAL. DONOVAN	184	231	231	277
GRAL. GUENES	2.464	4.151	2.661	3.748
INDEPENDENCIA	3.237	6.585	4.927	6.881
LIBERTAD	92	138	231	277
LIB. GRAL. SAN MARTIN	3.573	4.756	6.341	11.396
MAIPU	6.158	15.535	6.214	11.304
MAYOR L. FONTANA	5.097	6.284	5.789	10.774
9 DE JULIO	9.417	20.396	7.609	10.141
O'HIGGINS	1.850	4.410	1.120	7.464
PTE. DE LA PLAZA	185	209	301	510
1ro. DE MAYO	193	0	0	6
QUITILIPÍ	2.406	3.188	2.795	4.340
SAN FERNANDO	954	1.918	1.222	1.331
SAN LORENZO	631	460	739	1.448
SARGENTO CABRAL	370	348	369	507
TAPENAGA	0	336	0	0
25 DE MAYO	602	782	646	975
TOTAL PCIA. DE CHACO	114.526	191.025	134.345	211.703
TOTAL REGION	442.885	796.754	809.267	1.000.949

## AREA DE INFLUENCIA DE PUERTO SANTA FE EN FUNCION DE LOS COSTOS DE TRANSPORTE

PRODUCTO: SORGO GRANIFERO

MARGEN COSTO TRANSPORTE

u\$s

MARGEN PRODUCTOR (u\$s): 68,1 / 45 QO.

Alternativa A: 26,33

MEDIO TRANSPORTE: CAMION

Alternativa B: 27,85

COSTO ADIC. PTO. SANTA FE (u\$s): 1,67

Alternativa C: 24,82

DEPARTAMENTO	DIST. PTO.	DIST. PTO.	C. TRANS.	C. TRANS.	COSTO ADIC.	MARGEN - FLETE			MARGEN - FLETE		
	STA. FE	S. MARTIN	STA. FE	S. MARTIN		PUERTO SANTA FE			PTO. SAN MARTIN		
	Km.	Km.	u\$s	u\$s		Alt A	Alt B	Alt C	Alt A	Alt B	Alt C
PROVINCIA DE SANTA FE											
9 DE JULIO	330	420	20,25	24,59	1,67	4,41	5,93	2,90	1,74	3,26	0,23
SAN CRISTOBAL	179	269	12,59	17,16	1,67	12,07	13,59	10,56	9,17	10,69	7,66
VERA	344	474	20,88	27,25	1,67	3,78	5,30	2,27	(0,92)	0,60	(2,43)
CASTELLANOS	124	214	9,77	14,37	1,67	14,89	16,41	13,38	11,96	13,48	10,45
LAS COLONIAS	69	199	6,93	13,62	1,67	17,73	19,25	16,22	12,71	14,23	11,20
SAN JUSTO	138	268	10,5	17,12	1,67	14,16	15,68	12,65	9,21	10,73	7,70
GRAL. OBLIGADO	385	515	22,88	29,24	1,67	1,78	3,30	0,27	(2,91)	(1,39)	(4,42)
SAN JAVIER	193	323	13,28	19,85	1,67	11,38	12,90	9,87	6,48	8,00	4,97
GARAY	96	226	8,35	14,98	1,67	16,31	17,83	14,80	11,35	12,87	9,84
LA CAPITAL	30	160	4,56	11,64	1,67	20,10	21,62	18,59	14,69	16,21	13,18
PROVINCIA DE CORDOBA											
SAN JUSTO	182	272	12,74	17,33	1,67	11,92	13,44	10,41	9,00	10,52	7,49
PCIA. STGO. DEL ESTERO											
AGUIRRE	267	357	17,08	21,53	1,67	7,58	9,10	6,07	4,80	6,32	3,29
ALBERDI	645	735	35,6	39,99	1,67	(10,94)	(9,42)	(12,45)	(13,66)	(12,14)	(15,17)
BELGRANO	275	365	17,47	21,9	1,67	7,19	8,71	5,68	4,43	5,95	2,92
BRIG. IBARRA	412	502	24,21	28,6	1,67	0,45	1,97	(1,06)	(2,27)	(0,75)	(3,78)
COPO	715	805	39,01	43,43	1,67	(14,35)	(12,83)	(15,86)	(17,10)	(15,58)	(18,61)
GRAL. TABOADA	371	461	22,2	26,6	1,67	2,46	3,98	0,95	(0,27)	1,25	(1,78)
MORENO	467	557	26,89	31,31	1,67	(2,23)	(0,71)	(3,74)	(4,98)	(3,46)	(6,49)
RIVADAVIA	206	296	13,96	18,55	1,67	10,70	12,22	9,19	7,78	9,30	6,27
PROVINCIA DE CHACO											
AMIRANTE BROWN	809	899	43,63	48,03	1,67	(18,97)	(17,45)	(20,48)	(21,70)	(20,18)	(23,21)
BERMEJO	655	745	36,09	42,46	1,67	(11,43)	(9,91)	(12,94)	(16,13)	(14,61)	(17,64)
CITE. FERNANDEZ	700	790	38,28	42,72	1,67	(13,62)	(12,10)	(15,13)	(16,39)	(14,87)	(17,90)
CHACABUCO	658	748	36,24	40,65	1,67	(11,58)	(10,06)	(13,09)	(14,32)	(12,80)	(15,83)
12 DE OCTUBRE	603	693	33,55	37,92	1,67	(8,89)	(7,37)	(10,40)	(11,59)	(10,07)	(13,10)
FRAY J. S. M. DE ORD	535	625	30,24	34,62	1,67	(5,58)	(4,06)	(7,09)	(8,29)	(6,77)	(9,80)
GRAL. BELGRANO	678	768	37,21	41,65	1,67	(12,55)	(11,03)	(14,06)	(15,32)	(13,80)	(16,83)
GRAL. DONDVAN	627	717	34,71	41,09	1,67	(10,05)	(8,53)	(11,56)	(14,76)	(13,24)	(16,27)
GRAL. GUENES	906	996	48,35	52,78	1,67	(23,69)	(22,17)	(25,20)	(26,45)	(24,93)	(27,96)
INDEPENDENCIA	713	803	38,92	43,34	1,67	(14,26)	(12,74)	(15,77)	(17,01)	(15,49)	(18,52)
LIBERTAD	600	730	33,43	39,77	1,67	(8,77)	(7,25)	(10,28)	(13,44)	(11,92)	(14,95)
LIE. GRAL. SAN MARTIN	823	953	44,3	50,65	1,67	(19,64)	(18,12)	(21,15)	(24,32)	(22,80)	(25,83)
MAIPU	768	858	41,65	46,01	1,67	(16,99)	(15,47)	(18,50)	(19,68)	(18,16)	(21,19)
MAYOR L. FONTANA	603	693	33,55	37,92	1,67	(8,89)	(7,37)	(10,40)	(11,59)	(10,07)	(13,10)
9 DE JULIO	672	762	36,9	41,32	1,67	(12,24)	(10,72)	(13,75)	(14,99)	(13,47)	(16,50)
O'RIGGINS	631	721	34,9	39,32	1,67	(10,24)	(8,72)	(11,75)	(12,99)	(11,47)	(14,50)
PTA. DE LA PLAZA	682	812	37,42	43,78	1,67	(12,76)	(11,24)	(14,27)	(17,45)	(15,93)	(18,96)
PRO. DE MAYO	599	729	33,33	39,71	1,67	(8,67)	(7,15)	(10,18)	(13,38)	(11,86)	(14,89)
QUITILIPU	727	817	39,6	44,03	1,67	(14,94)	(13,42)	(16,45)	(17,70)	(16,18)	(19,21)
SAN FERNANDO	517	647	29,35	35,71	1,67	(4,69)	(3,17)	(6,20)	(9,38)	(7,86)	(10,89)
SAN LORENZO	600	690	33,43	37,8	1,67	(8,77)	(7,25)	(10,28)	(11,47)	(9,95)	(12,98)
SARGENTO CABRAL	602	812	37,42	43,78	1,67	(12,76)	(11,24)	(14,27)	(17,45)	(15,93)	(18,96)
TAPERAGA	586	716	32,74	39,09	1,67	(8,08)	(6,56)	(9,59)	(12,76)	(11,24)	(14,27)
25 DE MAYO	683	813	37,46	43,81	1,67	(12,80)	(11,28)	(14,31)	(17,48)	(15,96)	(18,99)



## AREA DE INFLUENCIA DE PUERTO SANTA FE EN FUNCION DE LOS COSTOS DE TRANSPORTE

PRODUCTO: NAIZ

MARGEN COSTO TRANSPORTE

u\$s

MARGEN PRODUCTOR (u\$s): 130,83 / 45 GR.

Alternativa A: 40,27

MEDIO TRANSPORTE: CAMION

Alternativa B: 43,18

COSTO ADIC. PTO. SANTA FE (u\$s): 1,67

Alternativa C: 37,37

DEPARTAMENTO	DIST. PTO.	DIST. PTO.	C. TRANS.	C. TRANS.	COSTO ADIC.	MARGEN - FLETE			MARGEN - FLETE		
	STA. FE	S. MARTIN	STA. FE	S. MARTIN		PUERTO	SANTA FE	PUERTO	SAN MARTIN		
	Km.	Km.	u\$s	u\$s		STA. FE	Alt A	Alt B	Alt C	Alt A	Alt B
PROVINCIA DE SANTA FE											
9 DE JULIO	330	420	20,25	24,59	1,67	18,35	21,26	15,45	15,68	18,59	12,78
SAN CRISTOBAL	179	269	12,59	17,16	1,67	26,01	28,92	23,11	23,11	26,02	20,21
VERA	344	474	20,88	27,25	1,67	17,72	20,63	14,82	13,02	15,93	10,12
CASTELLANDS	124	214	9,77	14,37	1,67	28,83	31,74	25,93	25,90	28,81	23,00
LAS COLONIAS	69	199	6,93	13,62	1,67	31,67	34,58	28,77	26,65	29,56	23,75
SAN JUSTO	138	268	10,5	17,12	1,67	28,10	31,01	25,20	23,15	26,06	20,25
GRAL. ORLIGADO	385	515	22,88	29,24	1,67	15,72	18,63	12,82	11,03	13,94	8,13
SAN JAVIER	193	323	13,28	19,85	1,67	25,32	28,23	22,42	20,42	23,33	17,52
GARAY	96	226	8,35	14,98	1,67	30,25	33,16	27,35	25,29	28,20	22,39
LA CAPITAL	30	160	4,56	11,64	1,67	34,04	36,95	31,14	28,63	31,54	25,73
PROVINCIA DE CORDOBA											
SAN JUSTO	182	272	12,74	17,33	1,67	25,86	28,77	22,96	22,94	25,85	20,04
PCIA. SGO. DEL ESTERO											
AGUIRRE	267	357	17,88	21,53	1,67	21,52	24,43	18,62	18,74	21,65	15,84
ALBERDI	645	735	35,6	39,99	1,67	3,00	5,91	0,10	0,28	3,19	(2,62)
BELGRANO	275	365	17,47	21,9	1,67	21,13	24,04	18,23	18,37	21,28	15,47
BRIG. IBARRA	412	502	24,21	28,6	1,67	14,39	17,30	11,49	11,67	14,58	8,77
COPO	715	805	39,01	43,43	1,67	(0,41)	2,50	(3,31)	(3,16)	(0,25)	(6,06)
GRAL. TABOADA	371	461	22,2	26,6	1,67	16,40	19,31	13,50	13,67	16,58	10,77
NORENO	467	557	26,89	31,31	1,67	11,71	14,62	8,81	8,96	11,87	6,06
RIVADAVIA	206	296	13,96	18,55	1,67	24,64	27,55	21,74	21,72	24,63	18,82
PROVINCIA DE CHACO											
ANTIRANTE BROWN	809	899	43,63	48,03	1,67	(5,03)	(2,12)	(7,93)	(7,76)	(4,85)	(10,66)
BERNEJO	655	745	36,09	42,46	1,67	2,51	5,42	(0,39)	(2,19)	0,72	(5,09)
CITE. FERNANDEZ	700	790	38,28	42,72	1,67	0,32	3,23	(2,58)	(2,45)	0,46	(5,35)
CHACABUO	658	748	36,24	40,65	1,67	2,36	5,27	(0,54)	(0,38)	2,53	(3,28)
12 DE OCTUBRE	603	693	33,55	37,92	1,67	5,05	7,96	2,15	2,35	5,26	(0,55)
FRAY J. S. M. DE ORD	535	625	30,24	34,62	1,67	8,36	11,27	5,46	5,65	8,56	2,75
GRAL. BELGRANO	678	768	37,21	41,65	1,67	1,39	4,30	(1,51)	(1,38)	1,53	(4,28)
GRAL. DONOVAN	627	757	34,71	41,09	1,67	3,89	6,80	0,99	(0,82)	2,09	(3,72)
GRAL. GUENES	906	996	48,35	52,78	1,67	(9,75)	(6,84)	(12,65)	(12,51)	(9,60)	(15,41)
INDEPENDENCIA	713	803	38,92	43,34	1,67	(0,32)	2,59	(3,22)	(3,07)	(0,16)	(5,97)
LIBERTAD	600	730	33,43	39,77	1,67	5,17	8,08	2,27	0,50	3,41	(2,40)
LIB. GRAL. SAN MARTIN	823	953	44,3	50,65	1,67	(5,70)	(2,79)	(8,60)	(10,38)	(7,47)	(13,28)
MAIPU	768	858	41,65	46,01	1,67	(3,05)	(0,14)	(5,95)	(5,74)	(2,83)	(8,64)
MAYOR L. FONTANA	603	693	33,55	37,92	1,67	5,05	7,96	2,15	2,35	5,26	(0,55)
9 DE JULIO	672	762	36,9	41,32	1,67	1,70	4,61	(1,20)	(1,05)	1,86	(3,95)
O'HIGGINS	631	721	34,9	39,32	1,67	3,70	6,61	0,80	0,95	3,86	(1,95)
PIE. DE LA PLAZA	682	812	37,42	43,78	1,67	1,18	4,09	(1,72)	(3,51)	(0,60)	(6,41)
PRO. DE MAYO	599	729	33,33	39,71	1,67	5,27	8,18	2,37	0,56	3,47	(2,34)
QUITILIPU	727	817	39,6	44,03	1,67	(1,00)	1,91	(3,90)	(3,76)	(0,85)	(8,66)
SAN FERNANDO	517	647	29,35	35,71	1,67	9,25	12,16	6,35	4,56	7,47	1,66
SAN LORENZO	600	690	33,43	37,8	1,67	5,17	8,08	2,27	2,47	5,38	(0,43)
SARGENTO CABRAL	682	812	37,42	43,78	1,67	1,18	4,09	(1,72)	(3,51)	(0,60)	(6,41)
TAPENAGA	586	716	32,74	39,09	1,67	5,86	8,77	2,96	1,18	4,09	(1,72)
25 DE MAYO	683	813	37,46	43,81	1,67	1,14	4,05	(1,76)	(3,54)	(0,63)	(6,44)

## AREA DE INFLUENCIA DE PUERTO SANTA FE EN FUNCION DE LOS COSTOS DE TRANSPORTE

PRODUCTO: TRIGO  
 MARGEN PRODUCTOR (u\$s): 53,43 / 22 00.  
 MEDIO TRANSPORTE: CAMION  
 COSTO ADIC. PTO. SANTA FE (u\$s): 1,67

MARGEN COSTO TRANSPORTE u\$s  
 Alternativa A: 35,49  
 Alternativa B: 37,92  
 Alternativa C: 33,06

DEPARTAMENTO	DIST. PTO. STA. FE	DIST. PTO. S. MARTIN	C. TRANS. STA. FE	C. TRANS. S. MARTIN	COSTO ADIC. STA. FE	MARGEN - FLETE PUERTO SANTA FE	MARGEN - FLETE PUERTO SAN MARTIN
	Km.	Km.	u\$s	u\$s	u\$s	Alt A Alt B Alt C	Alt A Alt B Alt C
PROVINCIA DE SANTA FE							
9 DE JULIO	330	420	20,25	24,59	1,67	13,57 15,99 11,14	10,90 13,33 8,47
SAN CRISTOBAL	179	249	12,59	17,16	1,67	21,23 23,66 10,80	18,33 20,76 15,90
VERA	344	474	20,88	27,25	1,67	12,94 15,37 10,51	8,24 10,67 5,81
CASTELLANOS	124	214	9,77	14,37	1,67	24,05 26,48 21,62	21,12 23,55 18,69
LAS COLONIAS	69	199	6,93	13,62	1,67	26,89 29,32 24,46	21,87 24,30 19,44
SAN JUSTO	138	268	10,5	17,12	1,67	23,32 25,75 20,89	18,37 20,80 15,94
GRAL. OBLIGADO	385	515	22,88	29,24	1,67	10,94 13,37 8,51	6,25 8,68 3,82
SAN JAVIER	193	323	13,28	19,85	1,67	20,34 22,97 18,11	15,64 18,07 13,21
GARAY	96	226	8,35	14,98	1,67	25,47 27,90 23,04	20,51 22,94 18,08
LA CAPITAL	30	160	4,56	11,64	1,67	29,26 31,69 26,83	23,85 26,28 21,42
PROVINCIA DE CORDOBA							
SAN JUSTO	182	272	12,74	17,33	1,67	21,08 23,51 18,65	18,16 20,59 15,73
PCIA. STGO. DEL ESTERO							
AGUIRRE	267	357	17,08	21,53	1,67	16,74 19,17 14,31	13,96 16,39 11,53
ALBERDI	645	735	35,6	39,99	1,67	(1,78) 0,64 (4,21)	(4,50) (2,08) (6,93)
BELGRANO	275	365	17,47	21,9	1,67	16,35 18,78 13,92	13,59 16,02 11,16
BRIG. IBARRA	412	502	24,21	28,6	1,67	9,61 12,03 7,18	6,89 9,31 4,46
COPO	715	805	39,01	43,43	1,67	(5,19) (2,77) (7,62)	(7,94) (5,52) (10,37)
GRAL. TABOADA	371	461	22,2	26,6	1,67	11,62 14,04 9,19	8,89 11,31 6,46
MORENO	467	557	26,89	31,31	1,67	6,93 9,35 4,50	4,18 6,61 1,75
RIVADAVIA	206	296	13,96	18,55	1,67	19,86 22,29 17,43	16,94 19,37 14,51
PROVINCIA DE CHACO							
AMIRANTE BROWN	809	899	43,63	48,03	1,67	(9,81) (7,39) (12,24)	(12,54) (10,12) (14,97)
BERNEJO	655	785	36,09	42,46	1,67	(2,27) 0,15 (4,70)	(6,97) (4,55) (9,40)
CTE. FERNANDEZ	700	790	38,28	42,72	1,67	(4,46) (2,04) (6,89)	(7,23) (4,81) (9,66)
CHACABUCCO	658	748	36,24	40,65	1,67	(2,42) 0,00 (4,85)	(5,16) (2,73) (7,59)
12 DE OCTUBRE	603	693	33,55	37,92	1,67	0,27 2,70 (2,16)	(2,43) (0,01) (4,86)
FRAY J. S. M. DE ORO	535	625	30,24	34,62	1,67	3,58 6,00 1,15	0,87 3,30 (1,56)
GRAL. BELGRANO	678	768	37,21	41,65	1,67	(3,39) (0,97) (5,82)	(6,16) (3,73) (8,59)
GRAL. BONDYAN	627	757	34,71	41,09	1,67	(0,89) 1,53 (3,32)	(5,60) (3,18) (8,03)
GRAL. BUENES	906	996	48,35	52,78	1,67	(14,53) (12,11) (16,96)	(17,29) (14,87) (19,72)
INDEPENDENCIA	713	803	38,92	43,34	1,67	(5,10) (2,68) (7,53)	(7,85) (5,43) (10,28)
LIBERTAD	600	730	33,43	39,77	1,67	0,39 2,81 (2,04)	(4,28) (1,86) (4,71)
LIB. GRAL. SAN MARTIN	823	953	44,3	50,65	1,67	(10,48) (8,06) (12,91)	(15,16) (12,74) (17,59)
MAIPU	768	858	41,65	46,01	1,67	(7,83) (5,41) (10,26)	(10,52) (8,10) (12,95)
MAJOR L. FONTANA	603	693	33,55	37,92	1,67	0,27 2,70 (2,16)	(2,43) (0,01) (4,86)
9 DE JULIO	672	762	36,9	41,32	1,67	(3,08) (0,66) (5,51)	(5,83) (3,41) (8,28)
O'HIGGINS	651	721	34,9	39,32	1,67	(1,08) 1,34 (3,51)	(3,83) (1,41) (4,26)
PTE. DE LA PLAZA	682	812	37,42	43,78	1,67	(3,60) (1,18) (6,03)	(6,29) (3,87) (10,72)
PRO. DE MAYO	599	729	33,33	39,71	1,67	0,49 2,91 (1,94)	(4,22) (1,80) (4,65)
PUERTO IPIPI	727	817	39,6	44,03	1,67	(5,78) (3,36) (8,21)	(8,54) (6,12) (10,97)
SAN FERNANDO	517	647	29,35	35,71	1,67	4,47 6,89 2,04	(0,22) 2,20 (2,65)
SAN LORENZO	600	690	33,43	37,8	1,67	0,39 2,81 (2,04)	(2,31) 0,12 (4,74)
SARGENTO CABRAL	682	812	37,42	43,78	1,67	(3,60) (1,18) (6,03)	(6,29) (3,87) (10,72)
TAFENAGA	586	716	32,74	39,09	1,67	1,08 3,50 (1,35)	(3,60) (1,18) (4,03)
25 DE MAYO	683	813	37,46	43,81	1,67	(3,64) (1,22) (6,07)	(6,32) (3,90) (10,75)

## AREA DE INFLUENCIA DE PUERTO SANTA FE EN FUNCION DE LOS COSTOS DE TRANSPORTE

PRODUCTO: LINO

MARGEN COSTO TRANSPORTE

u\$s

MARGEN PRODUCTOR (u\$s): -1,83 / 9 00.

Alternativa A: 9,17

MEDIO TRANSPORTE: CAMION

Alternativa B: 8,96

COSTO ADIC. PTO. SANTA FE (u\$s): 1,67

Alternativa C: 9,37

DEPARTAMENTO	DIST. PTO. STA. FE	DIST. PTO. S. MARTIN	C. TRANS. STA. FE	C. TRANS. S. MARTIN	COSTO ADIC. STA. FE	MARGEN - FLETE PUERTO SANTA FE	MARGEN - FLETE PUERTO SAN MARTIN
	Km.	Km.	u\$s	u\$s	STA. FE	Alt A Alt B Alt C	Alt A Alt B Alt C
PROVINCIA DE SANTA FE							
9 DE JULIO	330	420	20,25	24,59	1,67	(12,75) (12,96) (12,55)	(15,42) (15,63) (15,22)
SAN CRISTOBAL	179	249	12,59	17,16	1,67	(5,09) (5,30) (4,89)	(7,99) (8,20) (7,79)
VERA	344	474	20,08	27,25	1,67	(13,38) (13,59) (13,18)	(18,00) (18,29) (17,88)
CASTELLANOS	124	214	9,77	14,37	1,67	(2,27) (2,48) (2,07)	(5,20) (5,41) (5,00)
LAS COLONIAS	69	199	6,93	13,62	1,67	0,57 0,36 0,77	(4,43) (4,66) (4,25)
SAN JUSTO	138	268	10,5	17,12	1,67	(3,00) (3,21) (2,80)	(7,95) (8,16) (7,75)
GRAL. OBLIGADO	385	515	22,88	29,24	1,67	(15,38) (15,59) (15,18)	(20,07) (20,28) (19,87)
SAN JAVIER	193	323	13,28	19,85	1,67	(5,78) (5,99) (5,58)	(10,60) (10,89) (10,48)
SARAY	96	226	8,35	14,98	1,67	(0,85) (1,06) (0,65)	(5,81) (6,02) (5,61)
LA CAPITAL	30	160	4,56	11,64	1,67	2,94 2,73 3,14	(2,47) (2,68) (2,27)
PROVINCIA DE CORDOBA							
SAN JUSTO	182	272	12,74	17,33	1,67	(5,24) (5,45) (5,04)	(8,16) (8,37) (7,96)
PCIA. SGO. DEL ESTERO							
AGUIRRE	267	357	17,08	21,53	1,67	(9,58) (9,79) (9,38)	(12,36) (12,57) (12,16)
ALFREDO	645	735	35,6	39,99	1,67	(28,10) (28,31) (27,90)	(30,82) (31,03) (30,62)
BELGRANO	275	365	17,47	21,9	1,67	(9,97) (10,18) (9,77)	(12,73) (12,94) (12,53)
BRIG. IBARRA	412	502	24,21	28,6	1,67	(16,71) (16,92) (16,51)	(19,43) (19,64) (19,23)
COPO	715	805	39,01	43,43	1,67	(31,51) (31,72) (31,31)	(34,26) (34,47) (34,06)
GRAL. TABOADA	371	461	22,2	26,6	1,67	(14,70) (14,91) (14,50)	(17,43) (17,64) (17,23)
MORENO	467	557	26,89	31,31	1,67	(19,39) (19,60) (19,19)	(22,14) (22,35) (21,94)
RIVADAVIA	204	294	13,96	18,35	1,67	(6,46) (6,67) (6,26)	(9,38) (9,59) (9,18)
PROVINCIA DE CHACO							
AMIRANTE BROWN	809	899	43,63	48,03	1,67	(36,13) (36,34) (35,93)	(38,86) (39,07) (38,66)
BERNEJO	655	765	36,09	42,46	1,67	(28,59) (28,80) (28,39)	(33,29) (33,50) (33,09)
CITE. FERNANDEZ	700	790	38,28	42,72	1,67	(30,78) (30,99) (30,58)	(33,55) (33,76) (33,35)
CHACABUCO	658	748	36,24	40,65	1,67	(28,74) (28,95) (28,54)	(31,48) (31,69) (31,28)
12 DE OCTUBRE	603	693	33,55	37,92	1,67	(26,05) (26,26) (25,85)	(28,75) (28,96) (28,55)
FRAY J. S. M. DE ORO	535	625	30,24	34,62	1,67	(22,74) (22,95) (22,54)	(25,45) (25,66) (25,25)
GRAL. BELGRANO	678	768	37,21	41,63	1,67	(29,71) (29,92) (29,51)	(32,48) (32,69) (32,28)
GRAL. BONOVAN	627	757	34,71	41,09	1,67	(27,21) (27,42) (27,01)	(31,92) (32,13) (31,72)
GRAL. GUENES	906	996	48,35	52,78	1,67	(40,85) (41,06) (40,65)	(43,61) (43,82) (43,41)
INDEPENDENCIA	713	803	38,92	43,34	1,67	(31,42) (31,63) (31,22)	(34,17) (34,38) (33,97)
LIBERTAD	600	730	33,43	39,77	1,67	(25,93) (26,14) (25,73)	(30,60) (30,81) (30,40)
LID. GRAL. SAN MARTIN	823	953	44,3	50,65	1,67	(36,80) (37,01) (36,40)	(41,48) (41,69) (41,28)
MAIPU	768	858	41,65	46,01	1,67	(34,15) (34,36) (33,95)	(36,84) (37,05) (36,64)
MAYOR L. FONTANA	603	693	33,55	37,92	1,67	(26,05) (26,26) (25,85)	(28,75) (28,96) (28,55)
9 DE JULIO	672	762	36,9	41,32	1,67	(29,40) (29,61) (29,20)	(32,15) (32,36) (31,95)
O'HIGGINS	631	721	34,9	39,32	1,67	(27,40) (27,61) (27,20)	(30,15) (30,36) (29,95)
PTE. DE LA PLAZA	682	812	37,42	45,78	1,67	(29,92) (30,13) (29,72)	(34,61) (34,82) (34,41)
Pto. DE MATO	599	729	33,33	39,71	1,67	(25,83) (26,04) (25,63)	(30,54) (30,75) (30,34)
QUITILIPU	727	817	39,6	44,03	1,67	(32,10) (32,31) (31,90)	(34,86) (35,07) (34,66)
SAN FERNANDO	517	647	29,35	35,71	1,67	(21,85) (22,06) (21,65)	(26,54) (26,75) (26,34)
SAN LORENZO	600	690	33,43	37,8	1,67	(25,93) (26,14) (25,73)	(28,63) (28,84) (28,43)
SARGENTO CABRAL	682	812	37,42	43,78	1,67	(29,92) (30,13) (29,72)	(34,61) (34,82) (34,41)
TAPENAGA	586	716	32,74	39,09	1,67	(25,24) (25,45) (25,04)	(29,92) (30,13) (29,72)
25 DE MAYO	683	813	37,46	43,81	1,67	(29,96) (30,17) (29,76)	(34,64) (34,85) (34,44)

## AREA DE INFLUENCIA DE PUERTO SANTA FE EN FUNCION DE LOS COSTOS DE TRANSPORTE

PRODUCTO: GIRASOL

MARGEN COSTO TRANSPORTE

u/s

MARGEN PRODUCTOR (u/s): 61,83 / 18 QQ.

Alternativa A: 45,55

MEDIO TRANSPORTE: CAMION

Alternativa B: 48,99

COSTO ADIC. PTO. SANTA FE (u/s): 1,67

Alternativa C: 42,12

DEPARTAMENTO	DIST. PTO.	DIST. PTO.	C. TRANS.	C. TRANS.	COSTO ADIC.	MARGEN - FLETE			MARGEN - FLETE		
	STA. FE	S. MARTIN	STA. FE	S. MARTIN		PUERTO SANTA FE			PUERTO SAN MARTIN		
	Km.	Km.	u/s	u/s		Alt A	Alt B	Alt C	Alt A	Alt B	Alt C
PROVINCIA DE SANTA FE											
7 DE JULIO	330	420	20,25	24,59	1,67	23,63	27,07	20,20	20,96	24,40	17,53
SAN CRISTOBAL	179	269	12,59	17,16	1,67	31,29	34,73	27,86	28,39	31,83	24,96
VERA	344	474	20,88	27,25	1,67	23,00	26,44	19,57	18,30	21,74	14,87
CASTELLANOS	124	214	9,77	14,37	1,67	34,11	37,55	30,68	31,18	34,62	27,75
LAS COLONIAS	69	199	6,93	13,62	1,67	36,95	40,39	33,52	31,93	35,37	28,50
SAN JUSTO	138	268	10,5	17,12	1,67	33,38	36,82	29,95	28,43	31,87	25,00
GRAL. OBLIGADO	385	515	22,88	29,24	1,67	21,00	24,44	17,57	16,31	19,75	12,88
SAN JAVIER	193	323	13,28	19,85	1,67	30,60	34,04	27,17	25,70	29,14	22,27
GARAY	96	226	8,35	14,98	1,67	35,53	38,97	32,10	30,57	34,01	27,14
LA CAPITAL	30	160	4,56	11,64	1,67	39,32	42,76	35,89	33,91	37,35	30,48
PROVINCIA DE CORDOBA											
SAN JUSTO	182	272	12,74	17,33	1,67	31,14	34,58	27,71	28,22	31,66	24,79
PCIA. SGO. DEL ESTERO											
AGUIRRE	267	357	17,08	21,53	1,67	26,80	30,24	23,37	24,02	27,46	20,59
ALBERDI	645	735	35,6	39,99	1,67	8,28	11,71	4,84	5,56	8,99	2,13
BELGRANO	275	365	17,47	21,9	1,67	26,41	29,85	22,98	23,65	27,09	20,22
BRIG. INARRA	412	502	24,21	28,6	1,67	19,67	23,11	16,24	16,95	20,39	13,52
COPO	715	805	39,01	43,43	1,67	4,87	8,31	1,44	2,12	5,56	(1,31)
GRAL. TABOADA	371	461	22,2	26,6	1,67	21,68	25,12	18,25	18,95	22,39	15,52
MORENO	467	557	26,89	31,31	1,67	16,99	20,43	13,56	14,24	17,68	10,81
RIVADAVIA	206	296	13,96	18,55	1,67	29,92	33,36	26,49	27,00	30,44	23,57
PROVINCIA DE CHACO											
ANISABTE BROWN	809	899	43,63	48,03	1,67	0,25	3,68	(3,19)	(2,48)	0,95	(5,92)
BERKEJO	655	745	36,09	40,46	1,67	7,79	11,22	4,35	5,09	6,52	(0,34)
CTE. FERNANDEZ	700	790	38,28	42,72	1,67	5,60	9,03	2,16	2,83	6,27	(0,60)
CHACABUCCO	658	748	36,24	40,65	1,67	7,64	11,07	4,20	4,90	8,34	1,47
12 DE OCTUBRE	603	693	33,55	37,92	1,67	10,33	13,77	6,90	7,63	11,06	4,20
FRAT J. S. M. DE ORO	535	625	30,24	34,62	1,67	13,64	17,08	10,21	10,93	14,37	7,50
GRAL. BELGRANO	678	768	37,21	41,65	1,67	6,67	10,10	3,23	3,90	7,34	0,47
GRAL. DONDVAN	627	757	34,71	41,09	1,67	9,17	12,60	5,74	6,46	7,89	1,02
GRAL. BUENES	906	996	48,35	52,78	1,67	(4,47)	(1,04)	(7,91)	(7,23)	(3,80)	(10,67)
INDEPENDENCIA	713	803	38,92	43,34	1,67	4,96	8,39	1,52	2,21	5,64	(1,23)
LIBERTAD	600	730	33,43	39,77	1,67	10,45	13,88	7,02	7,78	9,21	2,34
LIP. GRAL. SAN MARTIN	823	953	44,3	50,65	1,67	(0,42)	3,02	(3,05)	(5,10)	(1,66)	(8,53)
MAIPU	768	858	41,65	46,01	1,67	2,23	5,67	(1,20)	(0,46)	2,98	(3,89)
MAYOR L. FONTANA	603	693	33,55	37,92	1,67	10,33	13,77	6,90	7,63	11,06	4,20
9 DE JULIO	672	762	36,9	41,32	1,67	6,98	10,42	3,55	4,23	7,67	0,80
O'HIGGINS	631	721	34,9	39,32	1,67	8,98	12,42	5,55	6,23	9,67	2,80
PTC. DE LA PLAZA	682	812	37,42	43,78	1,67	6,46	9,89	3,02	3,77	5,20	(1,66)
TR. DE MAYO	599	729	33,33	39,71	1,67	10,55	13,99	7,12	7,84	9,28	2,41
QUILIPU	727	817	39,6	44,03	1,67	4,28	7,71	0,84	1,52	4,95	(1,91)
SAN FERNANDO	517	647	29,35	35,71	1,67	14,53	17,96	11,10	9,84	13,28	6,41
SAN LORENZO	600	690	33,43	37,8	1,67	10,45	13,88	7,02	7,75	11,19	4,32
SARGENTO CABRAL	682	812	37,42	43,78	1,67	6,46	9,89	3,02	3,77	5,20	(1,66)
TAPENAGA	586	716	32,74	39,09	1,67	11,14	14,57	7,70	8,46	9,89	3,02
25 DE MAYO	685	815	37,46	43,81	1,67	6,42	9,85	2,98	3,74	5,17	(1,70)

CUADRO Nro. 11 (Cont.)

AREA DE INFLUENCIA DE PUERTO SANTA FE EN FUNCION DE LOS COSTOS DE TRANSPORTE

PRODUCTO: SOJA

MARGEN PRODUCTOR (u/s): 167 / 22 00.

MEIO TRANSPORTE: CANTON

COSTO ADIC. PTO. SANTA FE (u/s): 1,67

MARGEN COSTO TRANSPORTE

u/s

Alternativa A: 87,11

Alternativa B: 94,70

Alternativa C: 79,52

DEPARTAMENTO	DIST. PTO. STA. FE	DIST. PTO. S. MARTIN	C. TRANS. STA. FE	C. TRANS. S. MARTIN	COSTO ADIC. STA. FE	MARGEN - FLETE PUERTO SANTA FE	MARGEN - FLETE PUERTO SAN MARTIN
	Km.	Km.	u/s	u/s	u/s	Alt A Alt B Alt C	Alt A Alt B Alt C
PROVINCIA DE SANTA FE							
9 DE JULIO	330	420	20,25	24,59	1,67	65,19 72,70 57,60	62,52 70,11 54,93
SAN CRISTOBAL	179	269	12,59	17,16	1,67	72,85 80,44 65,26	69,95 77,54 62,36
VERA	344	474	20,88	27,25	1,67	64,56 72,15 56,97	59,86 67,45 52,27
CASTELLANOS	124	214	9,77	14,37	1,67	75,67 83,26 68,08	72,74 80,33 65,15
LAS COLONIAS	69	199	6,93	13,62	1,67	78,51 86,10 70,92	73,49 81,08 65,90
SAN JUSTO	138	268	10,5	17,12	1,67	74,94 82,53 67,35	69,99 77,58 62,40
GRAL. OBLIGADO	385	515	22,88	29,24	1,67	62,56 70,15 54,97	57,87 65,46 50,28
SAN JAVIER	193	323	13,28	19,85	1,67	72,16 79,75 64,57	67,26 74,85 59,67
GARAY	96	226	8,35	14,98	1,67	77,09 84,68 69,50	72,13 79,72 64,54
LA CAPITAL	30	160	4,56	11,64	1,67	80,88 88,47 73,29	75,47 83,06 67,88
PROVINCIA DE CORDOBA							
SAN JUSTO	182	272	12,74	17,33	1,67	72,70 80,29 65,11	69,78 77,37 62,19
PCIA. STGO. DEL ESTERO							
AGUIRRE	267	357	17,08	21,53	1,67	68,36 75,95 60,77	65,58 73,17 57,99
ALBERDI	645	735	35,6	39,99	1,67	49,84 57,43 42,25	47,12 54,71 39,53
BELGRANO	275	365	17,47	21,9	1,67	67,97 75,56 60,38	65,21 72,80 57,62
BRIG. IBARRA	412	502	24,21	28,6	1,67	61,23 68,82 53,64	58,51 66,10 50,92
COPO	715	805	39,01	43,43	1,67	46,43 54,02 38,84	43,68 51,27 36,09
GRAL. TABOADA	371	461	22,2	26,6	1,67	63,24 70,83 55,65	60,51 68,10 52,92
MORENO	467	557	26,89	31,31	1,67	58,55 66,14 50,96	55,80 63,39 48,21
RIVADAVIA	206	296	13,96	18,55	1,67	71,48 79,07 63,89	68,56 76,15 60,97
PROVINCIA DE CHACO							
AMIRANTE BROWN	809	899	43,63	48,03	1,67	41,81 49,40 34,22	39,08 46,67 31,49
BERNEJO	655	745	36,09	40,46	1,67	49,35 56,94 41,76	44,65 52,24 37,86
CTE. FERNANDEZ	700	790	38,28	42,72	1,67	47,16 54,75 39,57	44,39 51,98 36,80
CHACABUCO	658	748	36,24	40,65	1,67	49,20 56,79 41,61	44,46 52,05 38,87
12 DE OCTUBRE	603	693	33,55	37,92	1,67	51,89 59,48 44,30	49,19 56,78 41,60
FRAY J. S. N. DE ORD	535	625	30,24	34,62	1,67	55,20 62,79 47,61	52,49 60,08 44,90
GRAL. BELGRANO	678	768	37,21	41,65	1,67	48,23 55,82 40,64	45,46 53,05 37,87
GRAL. DONOVAN	627	717	34,71	39,19	1,67	50,73 58,32 43,14	46,02 53,61 38,43
GRAL. GUENES	906	996	48,35	52,78	1,67	37,09 44,68 29,50	34,33 41,92 26,74
INDEPENDENCIA	713	803	38,92	43,34	1,67	46,52 54,11 38,93	43,77 51,36 36,18
LIBERTAD	600	730	33,43	37,77	1,67	52,01 59,60 44,42	47,34 54,93 39,75
LIR. GRAL. SAN MARTIN	823	953	44,3	50,65	1,67	41,14 48,73 33,55	36,46 44,05 28,87
MAIPO	768	858	41,65	46,01	1,67	43,79 51,38 36,20	41,10 48,69 33,51
MAYOR L. FONTANA	603	693	33,55	37,92	1,67	51,89 59,48 44,30	49,19 56,78 41,60
9 DE JULIO	672	762	36,9	41,32	1,67	48,54 56,13 40,95	45,79 53,38 38,20
O'HIGGINS	651	721	34,9	39,32	1,67	50,54 58,13 42,95	47,79 55,38 40,20
PIE. DE LA PLAZA	682	812	37,42	41,79	1,67	48,02 55,61 40,43	43,33 50,92 35,74
1ro. DE MAYO	599	729	32,33	36,71	1,67	52,11 59,70 44,52	47,40 54,99 39,81
QUITILIPÍ	727	817	39,6	44,03	1,67	45,84 53,43 38,25	43,08 50,67 35,49
SAN FERNANDO	517	647	29,35	33,71	1,67	56,09 63,68 48,50	51,40 58,99 43,81
SAN LORENZO	606	696	33,43	37,8	1,67	52,01 59,60 44,42	49,31 56,90 41,72
SARGENTO CABRAL	682	812	37,42	41,79	1,67	48,02 55,61 40,43	43,33 50,92 35,74
TAPENAGA	586	716	32,74	37,09	1,67	52,70 60,29 45,11	48,02 55,61 40,43
25 DE MAYO	603	733	37,45	41,81	1,67	47,98 55,57 40,39	43,30 50,89 35,71

## AREA DE INFLUENCIA DE PUERTO SANTA FE EN FUNCION DE LOS COSTOS DE TRANSPORTE

PRODUCTO: SORGO GRANIFERO

MARGEN COSTO TRANSPORTE

u/s

MARGEN PRODUCTOR (u/s): 40,10 / 45 00.

Alternativa A: 26,33

MEDIO TRANSPORTE: FERROCARRIL (TREN COMPLETO)

Alternativa B: 27,85

COSTO ADIC. PTO. SANTA FE (u/s): 1,67

Alternativa C: 24,82

DEPARTAMENTO	DIST. PTO. STA. FE	DIST. PTO. S. MARTIN	C. TRANS. STA. FE	C. TRANS. S. MARTIN	COSTO ADIC. STA. FE	MARGEN - FLETE PUERTO SANTA FE	MARGEN - FLETE PUERTO SAN MARTIN
	Km.	Km.	u/s	u/s	u/s	Alt A Alt B Alt C	Alt A Alt B Alt C
PROVINCIA DE SANTA FE							
9 DE JULIO	330	420	15,10	19,26	1,67	9,57 11,08 8,05	7,07 8,58 5,56
SAN CRISTOBAL	179	249	9,71	15,10	1,67	14,95 16,47 13,44	11,24 12,75 9,72
VERA	344	474	15,10	19,68	1,67	9,57 11,08 8,05	6,65 8,16 5,14
CASTELLANOS	124	214	6,00	11,19	1,67	18,67 20,18 17,15	15,14 16,65 13,63
LAS COLONIAS	69	199	4,88	10,08	1,67	19,79 21,30 18,27	16,25 17,76 14,74
SAN JUSTO	138	268	8,23	13,42	1,67	16,44 17,95 14,92	12,91 14,42 11,40
GRAL. OBLIGADO	385	515	14,58	19,04	1,67	10,07 11,60 8,57	7,30 8,81 5,78
SAN JAVIER	193	323	8,23	13,42	1,67	16,44 17,95 14,92	12,91 14,42 11,40
GARAY	96	226	6,37	11,57	1,67	18,29 19,81 16,78	14,77 16,28 13,25
LA CAPITAL	30	140	4,13	8,97	1,67	20,53 22,05 19,02	17,36 18,87 15,85
PROVINCIA DE CORDOBA							
SAN JUSTO	182	272	8,23	11,57	1,67	16,44 17,95 14,92	14,77 16,28 13,25
PCIA. STGO. DEL ESTERO							
AGUIRRE	267	357	15,10	19,26	1,67	9,57 11,08 8,05	7,07 8,58 5,56
ALBERDI	645	735	26,45	30,33	1,67	(1,79) (0,28) (3,30)	(4,00) (2,48) (5,51)
BELGRANO	275	365	15,10	19,26	1,67	9,57 11,08 8,05	7,07 8,58 5,56
DEID. IVARRA	412	502	20,92	24,80	1,67	3,74 5,26 2,23	1,54 3,05 0,02
COPO	715	805	26,45	30,33	1,67	(1,79) (0,28) (3,30)	(4,00) (2,48) (5,51)
GRAL. TABOADA	371	461	19,26	23,14	1,67	5,40 6,91 3,89	3,19 4,71 1,68
MORENO	467	557	22,17	25,90	1,67	2,50 4,01 0,98	0,43 1,95 (1,08)
RIVADAVIA	206	296	15,10	19,26	1,67	9,57 11,08 8,05	7,07 8,58 5,56
PROVINCIA DE CHACO							
AMIRANTE BROWN	809	899	25,35	29,22	1,67	(0,69) 0,82 (2,20)	(2,89) (1,37) (4,40)
BERREJO	655	785	21,76	25,90	1,67	2,91 4,42 1,39	0,43 1,95 (1,08)
CETE. FERNANDEZ	700	790	24,80	28,11	1,67	(0,13) 1,38 (1,65)	(1,78) (0,26) (3,29)
CHACABUCO	658	748	21,76	25,35	1,67	2,91 4,42 1,39	0,98 2,49 (0,53)
12 DE OCTUBRE	603	693	20,53	24,80	1,67	4,13 5,65 2,62	1,54 3,05 0,02
FRAY J. S. M. DE ORO	535	625	20,09	24,24	1,67	4,57 6,08 3,06	2,09 3,60 0,58
GRAL. BELGRANO	678	768	22,59	26,45	1,67	2,08 3,59 0,56	(0,12) 1,39 (1,63)
GRAL. BONDYAN	627	757	21,34	25,35	1,67	3,32 4,84 1,81	0,98 2,49 (0,53)
GRAL. GUENES	906	996	27,56	31,43	1,67	(2,90) (1,39) (4,41)	(5,10) (3,58) (6,61)
INDEPENDENCIA	713	803	24,24	27,01	1,67	0,42 1,93 (1,09)	(0,68) 0,84 (2,19)
LIBERTAD	600	730	22,59	26,45	1,67	2,08 3,59 0,56	(0,12) 1,39 (1,63)
LIF. GRAL. SAN MARTIN	823	953	22,59	26,45	1,67	2,08 3,59 0,56	(0,12) 1,39 (1,63)
MAIFU	768	858	26,45	30,33	1,67	(1,79) (0,28) (3,30)	(4,00) (2,48) (5,51)
MAJOR L. FONTANA	603	693	20,53	24,80	1,67	4,13 5,65 2,62	1,54 3,05 0,02
9 DE JULIO	672	762	22,17	25,90	1,67	2,50 4,01 0,98	0,43 1,95 (1,08)
O'HIGGINS	631	721	22,59	26,45	1,67	2,08 3,59 0,56	(0,12) 1,39 (1,63)
PTE. DE LA PLAZA	682	812	24,24	28,11	1,67	0,42 1,93 (1,09)	(1,78) (0,26) (3,29)
1ro. DE MAYO	599	729	21,76	25,90	1,67	2,91 4,42 1,39	0,43 1,95 (1,08)
QUITILIPÍ	727	817	25,35	29,22	1,67	(0,69) 0,82 (2,20)	(2,89) (1,37) (4,40)
SAN FERNANDO	517	647	18,86	23,14	1,67	5,81 7,32 4,29	3,19 4,71 1,68
SAN LORENZO	600	690	22,59	26,45	1,67	2,08 3,59 0,56	(0,12) 1,39 (1,63)
SARGENTO CABRAL	682	812	22,59	26,45	1,67	2,08 3,59 0,56	(0,12) 1,39 (1,63)
TAPENAGA	586	716	18,86	23,14	1,67	5,81 7,32 4,29	3,19 4,71 1,68
25 DE MAYO	683	813	24,80	28,67	1,67	(0,13) 1,38 (1,65)	(2,33) (0,82) (3,85)

## CUADRO Nro. 12 (Cont.)

## AREA DE INFLUENCIA DE PUERTO SANTA FE EN FUNCION DE LOS COSTOS DE TRANSPORTE

PRODUCTO: NAIZ

MARGEN COSTO TRANSPORTE

u/s

MARGEN PRODUCTOR (u/s): 130,83 / 45 Qq.

Alternativa A: 40,27

MEDIO TRANSPORTE: FERROCARRIL (TREN COMPLETO)

Alternativa B: 43,18

COSTO ADIC. PTO. SANTA FE (u/s): 1,67

Alternativa C: 37,37

DEPARTAMENTO	DIST. PTO. STA. FE	DIST. PTO. S. MARTIN	C. TRANS. STA. FE	C. TRANS. S. MARTIN	COSTO ADIC. STA. FE	MARGEN - FLETE PUERTO SANTA FE	MARGEN - FLETE PUERTO SAN MARTIN
	Km.	Km.	u/s	u/s	u/s	Alt A Alt B Alt C	Alt A Alt B Alt C
PROVINCIA DE SANTA FE							
9 DE JULIO	330	420	15,10	19,26	1,67	23,51 26,41 20,60	21,01 23,92 18,10
SAN CRISTOBAL	179	269	9,71	15,10	1,67	28,89 31,80 25,99	25,18 28,08 22,27
VERA	344	474	15,10	19,26	1,67	23,51 26,41 20,60	20,59 23,50 17,68
CASTELLANOS	124	214	6,00	11,19	1,67	32,61 35,51 29,70	29,08 31,99 26,17
LAS COLONIAS	69	199	4,88	10,00	1,67	33,73 36,63 30,82	30,19 33,10 27,28
SAN JUSTO	138	268	8,23	13,42	1,67	30,38 33,28 27,47	26,85 29,76 23,94
GRAL. DUTIGADO	385	515	14,58	19,04	1,67	24,03 26,93 21,12	21,24 24,14 18,33
SAN JAVIER	193	323	8,23	13,42	1,67	30,38 33,28 27,47	26,85 29,76 23,94
GARAY	96	226	6,37	11,57	1,67	32,23 35,14 29,33	28,71 31,61 25,80
LA CAPITAL	30	160	4,13	8,97	1,67	34,47 37,38 31,56	31,30 34,21 28,39
PROVINCIA DE COORDA							
SAN JUSTO	182	272	8,23	11,57	1,67	30,38 33,28 27,47	28,71 31,61 25,80
PCIA. STGO. DEL ESTERO							
AGUIRRE	267	357	15,10	19,26	1,67	23,51 26,41 20,60	21,01 23,92 18,10
ALBERDI	645	735	26,45	30,33	1,67	12,15 15,06 9,24	9,94 12,85 7,04
BELGRANO	275	365	15,10	19,26	1,67	23,51 26,41 20,60	21,01 23,92 18,10
BAT. IBARRA	412	502	20,92	24,80	1,67	17,68 20,59 14,78	15,48 18,38 12,57
COPO	715	805	26,45	30,33	1,67	12,15 15,06 9,24	9,94 12,85 7,04
GRAL. TARDADA	371	461	19,26	23,14	1,67	19,34 22,25 16,43	17,13 20,04 14,22
MORENO	467	557	22,17	25,90	1,67	16,44 19,34 13,53	14,37 17,28 11,47
RIVADAVIA	206	296	15,10	19,26	1,67	23,51 26,41 20,60	21,01 23,92 18,10
PROVINCIA DE CHACO							
AMIRANTE BROWN	809	899	25,35	29,22	1,67	13,25 16,16 10,34	11,05 13,96 8,15
BERMEJO	655	785	21,76	25,50	1,67	16,85 19,75 13,94	14,37 17,28 11,47
CTE. FERNANDEZ	700	790	24,80	28,11	1,67	13,81 16,71 10,90	12,16 15,07 9,26
CHACABUDO	658	748	21,76	25,55	1,67	16,85 19,75 13,94	14,92 17,83 12,01
12 DE OCTUBRE	603	693	20,53	24,80	1,67	18,07 20,98 15,17	15,48 18,38 12,57
FRAY J. S. M. DE ORO	525	625	20,09	24,24	1,67	18,51 21,42 15,60	16,03 18,94 13,12
GRAL. BELGRANO	678	768	22,59	26,45	1,67	16,02 18,92 13,11	13,82 16,73 10,91
GRAL. DONOVAN	627	757	21,34	25,35	1,67	17,26 20,17 14,36	14,92 17,83 12,01
GRAL. GUENES	906	996	27,56	31,43	1,67	11,04 13,95 8,13	8,84 11,75 5,93
INDEPENDENCIA	713	803	24,24	27,81	1,67	14,36 17,27 11,45	13,26 16,17 10,36
LIBERTAD	690	730	22,59	26,45	1,67	16,02 18,92 13,11	13,82 16,73 10,91
LIB. GRAL. SAN MARTIN	823	953	22,59	26,45	1,67	16,02 18,92 13,11	13,82 16,73 10,91
NAIPU	768	858	26,45	30,33	1,67	12,15 15,06 9,24	9,94 12,85 7,04
MAYOR L. FONTANA	603	693	20,53	24,80	1,67	18,07 20,98 15,17	15,48 18,38 12,57
9 DE JULIO	672	762	22,17	25,90	1,67	16,44 19,34 13,53	14,37 17,28 11,47
O'HIGGINS	631	721	22,59	26,45	1,67	16,02 18,92 13,11	13,82 16,73 10,91
PTA. DE LA PLAZA	682	812	24,24	28,11	1,67	14,36 17,27 11,45	12,16 15,07 9,26
Pro. DE MAYO	599	729	21,76	25,90	1,67	16,85 19,75 13,94	14,37 17,28 11,47
QUITILIPU	727	817	25,35	29,22	1,67	13,25 16,16 10,34	11,05 13,96 8,15
SAN FERNANDO	517	647	18,66	23,14	1,67	19,75 22,66 16,84	17,13 20,04 14,22
SAN LORENZO	600	690	22,59	26,45	1,67	16,02 18,92 13,11	13,82 16,73 10,91
SARGENTO CABRAL	682	812	22,59	26,45	1,67	16,02 18,92 13,11	13,82 16,73 10,91
TAPENAGA	586	716	18,86	23,14	1,67	19,75 22,66 16,84	17,13 20,04 14,22
25 DE MAYO	683	813	24,80	28,67	1,67	13,81 16,71 10,90	11,61 14,52 8,70

## CUADRO Nro. 12 (Cont.)

## AREA DE INFLUENCIA DE PUERTO SANTA FE EN FUNCION DE LOS COSTOS DE TRANSPORTE

PRODUCTO: TRIGO

MARGEN COSTO TRANSPORTE

u\$s

MARGEN PRODUCTOR (u\$s): 53,43 / 22 00.

Alternativa A: 35,49

MEDIO TRANSPORTE: FERROCARRIL (TREN COMPLETO)

Alternativa B: 37,92

COSTO ADIC. PTO. SANTA FE (u\$s): 1,67

Alternativa C: 33,06

DEPARTAMENTO	DIST. PTO. STA. FE	DIST. PTO. S. MARTIN	C. TRANS. STA. FE	C. TRANS. S. MARTIN	COSTO ADIC. STA. FE	MARGEN - FLETE PUERTO SANTA FE	MARGEN - FLETE PUERTO SAN MARTIN
	Km.	Km.	u\$s	u\$s	u\$s	Alt A Alt B Alt C	Alt A Alt B Alt C
PROVINCIA DE SANTA FE							
9 DE JULIO	330	420	15,10	19,26	1,67	18,72 21,15 16,29	16,22 18,65 13,79
SAN CRISTOBAL	179	269	9,71	15,10	1,67	24,11 26,54 21,68	20,39 22,82 17,96
VERA	344	474	15,10	19,68	1,67	18,72 21,15 16,29	15,80 18,23 13,37
CASTELLANOS	124	214	6,00	11,19	1,67	27,82 30,25 25,39	24,29 26,72 21,86
LAS COLONIAS	69	199	4,80	10,08	1,67	28,94 31,37 26,51	25,40 27,83 22,97
SAN JUSTO	138	268	8,23	13,42	1,67	25,59 28,02 23,16	22,06 24,49 19,64
GRAL. OBLIGADO	385	515	14,58	19,04	1,67	19,24 21,67 16,81	16,45 18,88 14,02
SAN JAVIER	193	323	8,23	13,42	1,67	25,59 28,02 23,16	22,06 24,49 19,64
GARAY	96	226	6,37	11,57	1,67	27,45 29,88 25,02	23,92 26,35 21,49
LA CAPITAL	30	160	4,13	8,97	1,67	29,68 32,11 27,26	26,51 28,94 24,09
PROVINCIA DE CORDOBA							
SAN JUSTO	182	272	8,23	11,57	1,67	25,59 28,02 23,16	23,92 26,35 21,49
PCIA. STGO. DEL ESTERO							
AGUIRRE	267	357	15,10	19,26	1,67	18,72 21,15 16,29	16,22 18,65 13,79
CALPERDI	645	735	26,45	30,33	1,67	7,36 9,79 4,93	5,16 7,58 2,73
DELGRANO	275	365	15,10	19,26	1,67	18,72 21,15 16,29	16,22 18,65 13,79
BRIG. IBARRA	412	502	20,92	24,80	1,67	12,90 15,32 10,47	10,69 13,12 8,26
COPO	715	805	26,45	30,33	1,67	7,36 9,79 4,93	5,16 7,58 2,73
GRAL. TARDADA	371	461	19,26	23,14	1,67	14,55 16,98 12,12	12,35 14,77 9,92
MORENO	467	557	22,17	25,90	1,67	11,65 14,08 9,22	9,59 12,02 7,16
RIVADAVIA	206	296	15,10	19,26	1,67	18,72 21,15 16,29	16,22 18,65 13,79
PROVINCIA DE CHACO							
AMIRANTE BROW	809	899	25,35	29,22	1,67	8,46 10,89 6,04	6,27 8,69 3,84
BERNEJO	655	785	21,76	25,90	1,67	12,06 14,49 9,63	9,59 12,02 7,16
CTE. FERNANDEZ	700	790	24,80	28,11	1,67	9,02 11,45 6,59	7,38 9,81 4,95
CHACABUCO	658	748	21,76	25,35	1,67	12,06 14,49 9,63	10,13 12,56 7,71
12 DE OCTUBRE	603	693	20,53	24,80	1,67	13,29 15,72 10,86	10,69 13,12 8,26
FRAY J. S. M. DE ORO	535	625	20,09	24,24	1,67	13,72 16,15 11,29	11,24 13,67 8,82
GRAL. DELGRANO	678	768	22,59	26,45	1,67	11,23 13,66 8,80	9,03 11,46 6,60
GRAL. DONOVAN	627	757	21,34	25,35	1,67	12,48 14,91 10,05	10,13 12,56 7,71
GRAL. GUEMES	906	996	27,56	31,43	1,67	6,25 8,68 3,82	4,03 6,46 1,63
INDEPENDENCIA	713	803	24,24	27,01	1,67	9,57 12,00 7,15	8,48 10,91 6,05
LIBERTAD	600	730	22,59	26,45	1,67	11,23 13,66 8,80	9,03 11,46 6,60
LIB. GRAL. SAN MARTIN	823	953	22,59	26,45	1,67	11,23 13,66 8,80	9,03 11,46 6,60
MAIPU	768	858	26,45	30,33	1,67	7,36 9,79 4,93	5,16 7,58 2,73
MAYOR L. FONTANA	683	693	20,53	24,80	1,67	13,29 15,72 10,86	10,69 13,12 8,26
9 DE JULIO	672	762	22,17	25,90	1,67	11,65 14,08 9,22	9,59 12,02 7,16
D'HIGGINS	631	721	22,59	26,45	1,67	11,23 13,66 8,80	9,03 11,46 6,60
PIE. DE LA PLAZA	692	812	24,24	28,11	1,67	9,57 12,00 7,15	7,38 9,81 4,95
1ro. DE MAYO	599	729	21,76	25,90	1,67	12,06 14,49 9,63	9,59 12,02 7,16
QUITILUPI	727	817	25,35	29,22	1,67	8,46 10,89 6,04	6,27 8,69 3,84
SAN FERNANDO	517	647	18,86	23,14	1,67	14,96 17,39 12,53	12,35 14,77 9,92
SAN LORENZO	600	690	22,59	26,45	1,67	11,23 13,66 8,80	9,03 11,46 6,60
SARGENTO CABRAL	682	812	22,59	26,45	1,67	11,23 13,66 8,80	9,03 11,46 6,60
TAPENAGA	586	716	18,86	23,14	1,67	14,96 17,39 12,53	12,35 14,77 9,92
25 DE MAYO	683	813	24,80	28,67	1,67	9,02 11,45 6,59	6,82 9,25 4,39



## AREA DE INFLUENCIA DE PUERTO SANTA FE EN FUNCION DE LOS COSTOS DE TRANSPORTE

PRODUCTO: LINO

MARGEN COSTO TRANSPORTE

u\$s

MARGEN PRODUCTOR (u\$s): - 1,83 / 9 00.

Alternativa A: 9,17

MEDIO TRANSPORTE: FERROCARRIL (TREN COMPLETO)

Alternativa B: 8,96

COSTO ADIC. PTO. SANTA FE (u\$s): 1,67

Alternativa C: 9,37

DEPARTAMENTO	DIST. PTO	DIST. PTO	C. TRANS.	C. TRANS.	COSTO ADIC.	MARGEN - FLETE			MARGEN - FLETE		
	STA. FE	S. MARTIN	STA. FE	S. MARTIN		PUERTO SANTA FE			PUERTO SAN MARTIN		
	Km.	Km.	u\$s	u\$s		STA. FE	Alt A	Alt B	Alt C	Alt A	Alt B
-----											
PROVINCIA DE SANTA FE											
9 DE JULIO	330	420	15,10	19,26	1,67	(7,60)	(7,80)	(7,40)	(10,10)	(10,30)	(9,89)
SAN CRISTOBAL	179	269	9,71	15,10	1,67	(2,21)	(2,42)	(2,01)	(5,93)	(6,13)	(5,73)
VERA	344	474	15,10	19,68	1,67	(7,60)	(7,80)	(7,40)	(10,52)	(10,72)	(10,31)
CASTELLANOS	124	214	6,00	11,19	1,67	1,50	1,30	1,70	(2,03)	(2,23)	(1,82)
LAS COLONIAS	69	199	4,88	10,08	1,67	2,62	2,42	2,82	(0,92)	(1,12)	(0,71)
SAN JUSTO	138	268	8,23	13,42	1,67	(0,73)	(0,93)	(0,53)	(4,26)	(4,46)	(4,05)
GRAL. OBLIGADO	385	515	14,58	19,04	1,67	(7,60)	(7,80)	(6,88)	(9,87)	(10,07)	(9,67)
SAN JAVIER	193	323	8,23	13,42	1,67	(0,73)	(0,93)	(0,53)	(4,26)	(4,46)	(4,05)
GARAY	96	226	6,37	11,57	1,67	1,13	0,92	1,33	(2,40)	(2,60)	(2,20)
LA CAPITAL	30	160	4,13	8,97	1,67	3,37	3,16	3,57	0,19	(0,01)	0,40
-----											
PROVINCIA DE CORDOBA											
SAN JUSTO	182	272	8,23	11,57	1,67	(0,73)	(0,93)	(0,53)	(2,40)	(2,60)	(2,20)
-----											
PCIA. SGO. DEL ESTERO											
AGUIRRE	267	357	15,10	19,26	1,67	(7,60)	(7,80)	(7,40)	(10,10)	(10,30)	(9,89)
ALBERDI	645	735	26,45	30,33	1,67	(18,96)	(19,16)	(18,75)	(21,16)	(21,37)	(20,96)
BELGRANO	275	365	15,10	19,26	1,67	(7,60)	(7,80)	(7,40)	(10,10)	(10,30)	(9,89)
BRIG. IBARRA	412	502	20,92	24,80	1,67	(13,42)	(13,63)	(13,22)	(15,63)	(15,83)	(15,43)
COPO	715	805	26,45	30,33	1,67	(18,96)	(19,16)	(18,75)	(21,16)	(21,37)	(20,96)
GRAL. TABOADA	371	461	19,26	23,14	1,67	(11,77)	(11,97)	(11,56)	(13,97)	(14,18)	(13,77)
MORENO	467	557	22,17	25,90	1,67	(14,67)	(14,87)	(14,47)	(16,73)	(16,94)	(16,53)
RIVADAVIA	206	296	15,10	19,26	1,67	(7,60)	(7,80)	(7,40)	(10,10)	(10,30)	(9,89)
-----											
PROVINCIA DE CHACO											
ANTIRANTE BROWN	809	899	25,35	29,22	1,67	(17,86)	(18,06)	(17,65)	(20,05)	(20,26)	(19,85)
BERNEJO	655	745	21,76	25,90	1,67	(14,26)	(14,46)	(14,06)	(16,73)	(16,94)	(16,53)
CTE. FERNANDEZ	700	790	24,80	28,11	1,67	(17,30)	(17,50)	(17,10)	(18,94)	(19,15)	(18,74)
CHACABUCO	658	748	21,76	25,35	1,67	(14,26)	(14,46)	(14,06)	(16,19)	(16,39)	(15,98)
12 DE OCTUBRE	603	693	20,53	24,80	1,67	(13,03)	(13,24)	(12,83)	(15,63)	(15,83)	(15,43)
FRAY J. S. M. DE ORO	535	625	20,09	24,24	1,67	(12,60)	(12,80)	(12,39)	(15,08)	(15,28)	(14,87)
GRAL. BELGRANO	678	768	22,59	26,45	1,67	(15,09)	(15,29)	(14,89)	(17,29)	(17,49)	(17,08)
GRAL. DONOVAN	627	757	21,34	25,35	1,67	(13,84)	(14,05)	(13,64)	(16,19)	(16,39)	(15,98)
GRAL. GUENES	906	996	27,56	31,43	1,67	(20,07)	(20,27)	(19,86)	(22,26)	(22,47)	(22,06)
INDEPENDENCIA	713	803	24,24	27,01	1,67	(16,75)	(16,95)	(16,54)	(17,84)	(18,05)	(17,64)
LIBERTAD	600	730	22,59	26,45	1,67	(15,09)	(15,29)	(14,89)	(17,29)	(17,49)	(17,08)
LID. GRAL. SAN MARTIN	823	953	22,59	26,45	1,67	(15,09)	(15,29)	(14,89)	(17,29)	(17,49)	(17,08)
MAIPU	768	858	26,45	30,33	1,67	(18,96)	(19,16)	(18,75)	(21,16)	(21,37)	(20,96)
MAYOR L. FONTANA	603	693	20,53	24,80	1,67	(13,03)	(13,24)	(12,83)	(15,63)	(15,83)	(15,43)
9 DE JULIO	672	762	22,17	25,90	1,67	(14,67)	(14,87)	(14,47)	(16,73)	(16,94)	(16,53)
O'HIGGINS	631	721	22,59	26,45	1,67	(15,09)	(15,29)	(14,89)	(17,29)	(17,49)	(17,08)
PTE. DE LA PLAZA	682	812	24,24	28,11	1,67	(16,75)	(16,95)	(16,54)	(18,94)	(19,15)	(18,74)
PRO. DE MAYO	599	729	21,76	25,90	1,67	(14,26)	(14,46)	(14,06)	(16,73)	(16,94)	(16,53)
QUITILIPU	727	817	25,35	29,22	1,67	(17,86)	(18,06)	(17,65)	(20,05)	(20,26)	(19,85)
SAN FERNANDO	517	647	18,86	23,14	1,67	(11,36)	(11,56)	(11,16)	(13,97)	(14,18)	(13,77)
SAN LORENZO	600	690	22,59	26,45	1,67	(15,09)	(15,29)	(14,89)	(17,29)	(17,49)	(17,08)
SARGENTO CABRAL	682	812	22,59	26,45	1,67	(15,09)	(15,29)	(14,89)	(17,29)	(17,49)	(17,08)
TAPENAGA	586	716	18,86	23,14	1,67	(11,36)	(11,56)	(11,16)	(13,97)	(14,18)	(13,77)
25 DE MAYO	683	813	24,80	28,67	1,67	(17,30)	(17,50)	(17,10)	(19,50)	(19,70)	(19,30)

## AREA DE INFLUENCIA DE PUERTO SANTA FE EN FUNCION DE LOS COSTOS DE TRANSPORTE

PRODUCTO: GIRASOL

MARGEN COSTO TRANSPORTE

u/s

MARGEN PRODUCTOR (u/s): 61,83 / 18 00.

Alternativa A: 45,55

MEDIO TRANSPORTE: FERROCARRIL (TREN COMPLETO)

Alternativa B: 48,99

COSTO ADIC. PTO. SANTA FE (u/s): 1,67

Alternativa C: 42,12

DEPARTAMENTO	DIST. PTO. STA. FE	DIST. PTO. S. MARTIN	C. TRANS. STA. FE	C. TRANS. S. MARTIN	COSTO ADIC. STA. FE	MARGEN - FLETE PUERTO SANTA FE	MARGEN - FLETE PUERTO SAN MARTIN
	Km.	Km.	u/s	u/s	u/s	Alt A Alt B Alt C	Alt A Alt B Alt C
PROVINCIA DE SANTA FE							
9 DE JULIO	330	420	15,10	19,26	1,67	28,78 32,22 25,35	26,29 29,72 22,85
SAN CRISTOBAL	179	269	9,71	15,10	1,67	34,17 37,61 30,74	30,45 33,89 27,02
VERA	344	474	15,10	19,68	1,67	28,78 32,22 25,35	25,87 29,30 22,43
CASTELLANOS	124	214	6,00	11,19	1,67	37,88 41,32 34,45	34,36 37,79 30,92
LAS COLONIAS	69	199	4,88	10,08	1,67	39,00 42,44 35,57	35,47 38,90 32,03
SAN JUSTO	138	268	8,23	13,42	1,67	35,65 39,09 32,22	32,13 35,56 28,69
GRAL. OBLIGADO	385	515	14,58	19,04	1,67	29,30 32,74 25,87	26,51 29,95 23,08
SAN JAVIER	193	323	8,23	13,42	1,67	35,65 39,09 32,22	32,13 35,56 28,69
GARAY	96	226	6,37	11,57	1,67	37,51 40,95 34,08	33,98 37,42 30,55
LA CAPITAL	30	160	4,13	8,97	1,67	39,75 43,18 36,31	36,58 40,01 33,14
PROVINCIA DE CORDOBA							
SAN JUSTO	182	272	8,23	11,57	1,67	35,65 39,09 32,22	33,98 37,42 30,55
PCIA. STGO. DEL ESTERO							
AGUIRRE	267	357	15,10	19,26	1,67	28,78 32,22 25,35	26,29 29,72 22,85
ALBERDI	645	735	26,45	30,33	1,67	17,43 20,86 13,99	15,22 18,65 11,78
DELGRANADO	275	365	15,10	19,26	1,67	28,78 32,22 25,35	26,29 29,72 22,85
BKIG. IBARRA	412	502	20,92	24,80	1,67	22,96 26,39 19,52	20,75 24,19 17,32
COPO	715	805	26,45	30,33	1,67	17,43 20,86 13,99	15,22 18,65 11,78
GRAL. TABOADA	371	461	19,26	23,14	1,67	24,62 28,05 21,18	22,41 25,84 18,97
MORENO	467	557	22,17	25,96	1,67	21,71 25,15 18,28	19,65 23,09 16,22
RIVADAVIA	206	296	15,10	19,26	1,67	28,78 32,22 25,35	26,29 29,72 22,85
PROVINCIA DE CHACO							
AMIRANTE BROWN	809	899	25,35	29,22	1,67	18,53 21,96 15,09	16,33 19,76 12,89
BERNEJO	655	785	21,76	25,90	1,67	22,12 25,56 18,69	19,65 23,09 16,22
CTE. FERNANDEZ	700	790	24,80	28,11	1,67	19,08 22,52 15,65	17,44 20,88 14,01
CHACABUCO	658	748	21,76	25,35	1,67	22,12 25,56 18,69	20,20 23,63 16,76
12 DE OCTUBRE	603	693	20,53	24,80	1,67	23,35 26,79 19,92	20,75 24,19 17,32
FRAY J. S. M. DE ORO	535	625	20,09	24,24	1,67	23,79 27,22 20,35	21,31 24,74 17,87
GRAL. BELGRANO	678	768	22,59	26,45	1,67	21,29 24,73 17,86	15,10 22,53 15,66
GRAL. DONOVAN	627	757	21,34	25,35	1,67	22,54 25,98 19,11	20,20 23,63 16,76
GRAL. GUENES	906	996	27,56	31,43	1,67	16,32 19,75 12,88	14,12 17,55 10,68
INDEPENDENCIA	713	803	24,24	27,01	1,67	19,64 23,07 16,20	18,54 21,98 15,11
LIBERTAD	600	730	22,59	26,45	1,67	21,29 24,73 17,86	19,10 22,53 15,66
LIB. GRAL. SAN MARTIN	823	953	22,59	26,45	1,67	21,29 24,73 17,86	19,10 22,53 15,66
NAIPI	768	858	26,45	30,33	1,67	17,43 20,86 13,99	15,22 18,65 11,78
MAYOR L. FONTANA	603	693	20,53	24,80	1,67	23,35 26,79 19,92	20,75 24,19 17,32
9 DE JULIO	672	762	22,17	25,96	1,67	21,71 25,15 18,28	19,65 23,09 16,22
O'HIGGINS	631	721	22,59	26,45	1,67	21,29 24,73 17,86	19,10 22,53 15,66
PTC. DE LA PLAZA	682	812	24,24	28,11	1,67	19,64 23,07 16,20	17,44 20,88 14,01
1ro. DE MAYO	599	729	21,76	25,90	1,67	22,12 25,56 18,69	19,65 23,09 16,22
QUITILIPÍ	727	817	25,35	29,22	1,67	18,53 21,96 15,09	16,33 19,76 12,89
SAN FERNANDO	517	647	18,86	23,14	1,67	25,02 28,46 21,59	22,41 25,84 18,97
SAN LORENZO	600	690	22,59	26,45	1,67	21,29 24,73 17,86	19,10 22,53 15,66
SARGENTO CABRAL	682	812	22,59	26,45	1,67	21,29 24,73 17,86	19,10 22,53 15,66
TAPENAGA	586	716	18,86	23,14	1,67	25,02 28,46 21,59	22,41 25,84 18,97
25 DE MAYO	683	813	24,86	28,67	1,67	19,08 22,52 15,65	16,88 20,32 13,45

## AREA DE INFLUENCIA DE PUERTO SANTA FE EN FUNCION DE LOS COSTOS DE TRANSPORTE

PRODUCTO: SOJA

MARGEN COSTO TRANSPORTE

u\$s

MARGEN PRODUCTOR (u\$s): 167 / 22 00.

Alternativa A: 87,11

MEDIO TRANSPORTE: FERROCARRIL (TREN COMPLETO)

Alternativa B: 94,70

COSTO ADIC. PTO. SANTA FE (u\$s): 1,67

Alternativa C: 79,52

DEPARTAMENTO	DIST. PTO.	DIST. PTO.	C. TRANS.	C. TRANS.	COSTO ADIC. STA. FE	MARGEN - FLETE			MARGEN - FLETE		
	STA. FE	S. MARTIN	STA. FE	S. MARTIN		PUERTO SANTA FE	PUERTO SAN MARTIN	PUERTO SANTA FE	PUERTO SAN MARTIN		
	Km.	Km.	u\$s	u\$s		Alt A	Alt B	Alt C	Alt A	Alt B	Alt C
PROVINCIA DE SANTA FE											
9 DE JULIO	330	420	15,10	19,26	1,67	70,34	77,93	62,75	67,84	75,44	60,25
SAN CRISTOBAL	179	269	9,71	15,10	1,67	75,73	83,32	68,14	72,01	79,60	64,42
VERA	344	474	15,10	19,68	1,67	70,34	77,93	62,75	67,43	75,02	59,83
CASTELLANOS	124	214	6,00	11,19	1,67	79,44	87,03	71,85	75,92	83,51	68,33
LAS COLONIAS	69	199	4,88	10,08	1,67	80,56	88,15	72,97	77,03	84,62	69,44
SAN JUSTO	138	268	8,23	13,42	1,67	77,21	84,80	69,62	73,69	81,28	66,10
GRAL. DOLIGADO	385	515	14,58	19,04	1,67	70,86	78,45	63,27	68,07	75,66	60,48
SAN JAVIER	193	323	8,23	13,42	1,67	77,21	84,80	69,62	73,69	81,28	66,10
GARAY	96	226	6,37	11,57	1,67	79,87	86,66	71,48	75,54	83,13	67,95
LA CAPITAL	30	160	4,13	8,97	1,67	81,31	88,90	73,72	78,14	85,73	70,55
PROVINCIA DE CORDOBA											
SAN JUSTO	182	272	8,23	11,57	1,67	77,21	84,80	69,62	75,54	83,13	67,95
PCIA. STGO. DEL ESTERO											
AGUIRRE	267	357	15,10	19,26	1,67	70,34	77,93	62,75	67,84	75,44	60,25
ALBERDI	645	735	26,45	30,33	1,67	58,99	66,58	51,39	56,78	64,37	49,19
BELGRANO	275	365	15,10	19,26	1,67	70,34	77,93	62,75	67,84	75,44	60,25
BRIG. IBARRA	412	502	20,92	24,80	1,67	64,52	72,11	56,93	62,31	69,90	54,72
COPO	715	805	26,45	30,33	1,67	58,99	66,58	51,39	56,78	64,37	49,19
GRAL. TARIADA	371	461	19,26	23,14	1,67	66,17	73,77	58,58	63,97	71,56	56,38
MORENO	467	557	22,17	25,90	1,67	63,27	70,86	55,68	61,21	68,80	53,62
RIVADAVIA	206	296	15,10	19,26	1,67	70,34	77,93	62,75	67,84	75,44	60,25
PROVINCIA DE CHACO											
ANTIZANTE BROWN	809	899	25,35	29,22	1,67	60,89	67,68	52,50	57,89	65,48	50,30
BERNEJO	655	745	21,76	25,90	1,67	63,68	71,27	56,09	61,21	68,80	53,62
CTE. FERNANDEZ	788	790	24,80	28,11	1,67	60,64	68,23	53,05	59,00	66,59	51,41
CHACABUCO	658	748	21,76	25,35	1,67	63,68	71,27	56,09	61,76	69,35	54,17
12 DE OCTUBRE	603	693	20,53	24,80	1,67	64,91	72,50	57,32	62,31	69,90	54,72
FRAY J. S. M. DE ORO	535	625	20,09	24,24	1,67	65,35	72,94	57,76	62,87	70,46	55,28
GRAL. BELGRANO	678	768	22,59	26,45	1,67	62,85	70,44	55,26	60,66	68,25	53,06
GRAL. DONOVAN	627	757	21,34	25,35	1,67	64,10	71,69	56,51	61,76	69,35	54,17
GRAL. BUENOS	906	996	27,56	31,43	1,67	57,88	65,47	50,28	55,68	63,27	48,09
INDEPENDENCIA	713	803	24,24	27,01	1,67	61,20	68,79	53,61	60,10	67,69	52,51
LIBERTAD	600	730	22,59	26,45	1,67	62,85	70,44	55,26	60,66	68,25	53,06
LIB. GRAL. SAN MARTIN	823	953	22,59	26,45	1,67	62,85	70,44	55,26	60,66	68,25	53,06
MAIPU	768	858	26,45	30,33	1,67	58,99	66,58	51,39	56,78	64,37	49,19
MAYOR L. FONTANA	603	693	20,53	24,80	1,67	64,91	72,50	57,32	62,31	69,90	54,72
9 DE JULIO	672	762	22,17	25,90	1,67	63,27	70,86	55,68	61,21	68,80	53,62
O'HIGGINS	631	721	22,59	26,45	1,67	62,85	70,44	55,26	60,66	68,25	53,06
PTE. DE LA PLAZA	682	812	24,24	28,11	1,67	61,20	68,79	53,61	59,00	66,59	51,41
Pro. DE MAYO	599	729	21,76	25,90	1,67	63,68	71,27	56,09	61,21	68,80	53,62
QUITILIPU	727	817	25,35	29,22	1,67	60,89	67,68	52,50	57,89	65,48	50,30
SAN FERNANDO	517	647	18,86	23,14	1,67	66,58	74,17	58,99	63,97	71,56	56,38
SAN LORENZO	600	690	22,59	26,45	1,67	62,85	70,44	55,26	60,66	68,25	53,06
SARGENTO CABRAL	682	812	22,59	26,45	1,67	62,85	70,44	55,26	60,66	68,25	53,06
TAFFENAGA	586	716	18,86	23,14	1,67	66,58	74,17	58,99	63,97	71,56	56,38
25 DE MAYO	683	813	24,80	28,67	1,67	60,64	68,23	53,05	58,44	66,04	50,85

## CUADRO Nro. 13

## AREA DE INFLUENCIA DE PUERTO DIAMANTE EN FUNCION DE LOS COSTOS DE TRANSPORTE

PRODUCTO: TRIGO

MARGEN COSTO TRANSPORTE

u\$s

MARGEN PRODUCTOR (u\$s): 53,43 / 22 QQ.

Alternativa A:

35,49

MEDIO TRANSPORTE: CAMION

Alternativa B:

37,92

Alternativa C:

33,06

DEPARTAMENTO	DIST. PTO;C. TRANS.	MARGEN - FLETE			
	DIAMANTE	DIAMANTE	DIAMANTE		
	Km.	u\$s	Alt A	Alt B	Alt C
PROVINCIA DE ENTRE RIOS:					
DIAMANTE	28	4,40	31,09	33,52	28,66
LA PAZ	220	14,92	20,57	23,00	18,14
PARANA	82	7,62	27,87	30,30	25,44

## CUADRO Nro. 13 (Cont.)

## AREA DE INFLUENCIA DE PUERTO DIAMANTE EN FUNCION DE LOS COSTOS DE TRANSPORTE

PRODUCTO: SORGO

MARGEN COSTO TRANSPORTE

u\$s

MARGEN PRODUCTOR (u\$s): 68,10 / 45 QQ.

Alternativa A:

26,33

MEDIO TRANSPORTE: CAMION

Alternativa B:

27,85

Alternativa C:

24,82

DEPARTAMENTO	DIST. PTO;C. TRANS.	MARGEN - FLETE			
	DIAMANTE	DIAMANTE	DIAMANTE		
	Km.	u\$s	Alt A	Alt B	Alt C
PROVINCIA DE ENTRE RIOS:					
DIAMANTE	28	4,40	21,93	23,45	20,42
LA PAZ	220	14,92	11,41	12,93	9,90
PARANA	82	7,62	18,71	20,23	17,20

## CUADRO Nro. 13 (Cont.)

## AREA DE INFLUENCIA DE PUERTO DIAMANTE EN FUNCION DE LOS COSTOS DE TRANSPORTE

PRODUCTO: MAIZ

MARGEN COSTO TRANSPORTE

u\$s

MARGEN PRODUCTOR (u\$s): 130,83 / 45 QQ.

Alternativa A:

40,27

MEDIO TRANSPORTE: CAMION

Alternativa B:

43,18

Alternativa C:

37,37

DEPARTAMENTO	DIST. PTO;C. TRANS.	MARGEN - FLETE			
	DIAMANTE	DIAMANTE	DIAMANTE		
	Km.	u\$s	Alt A	Alt B	Alt C
PROVINCIA DE ENTRE RIOS:					
DIAMANTE	28	4,40	35,87	38,78	32,97
LA PAZ	220	14,92	25,35	28,26	22,45
PARANA	82	7,62	32,65	35,56	29,75

CUADRO Nro. 13 (Cont.)

AREA DE INFLUENCIA DE PUERTO DIAMANTE EN FUNCION DE LOS COSTOS DE TRANSPORTE]

PRODUCTO: SOJA  
 MARGEN PRODUCTOR (u\$s): 167 / 22 00.  
 MEDIO TRANSPORTE: CAMION

MARGEN COSTO TRANSPORTE  
 Alternativa A: 87,11  
 Alternativa B: 94,70  
 Alternativa C: 79,52

DEPARTAMENTO	DIST. PTO. C. TRANS.	MARGEN - FLETE			
	DIAMANTE	DIAMANTE	DIAMANTE		
	Km.	u\$s	Alt A	Alt B	Alt C
PROVINCIA DE ENTRE RIOS					
DIAMANTE	28	4,40	82,71	90,30	75,12
LA PAZ	220	14,92	72,19	79,78	64,60
PARANA	82	7,62	79,49	87,00	71,90

CUADRO Nro. 13 (Cont.)

AREA DE INFLUENCIA DE PUERTO DIAMANTE EN FUNCION DE LOS COSTOS DE TRANSPORTE

PRODUCTO: GIRASOL  
 MARGEN PRODUCTOR (u\$s): 61,83 / 18 00.  
 MEDIO TRANSPORTE: CAMION

MARGEN COSTO TRANSPORTE  
 Alternativa A: 45,55  
 Alternativa B: 48,99  
 Alternativa C: 42,12

DEPARTAMENTO	DIST. PTO. C. TRANS.	MARGEN - FLETE			
	DIAMANTE	DIAMANTE	DIAMANTE		
	Km.	u\$s	Alt A	Alt B	Alt C
PROVINCIA DE ENTRE RIOS					
DIAMANTE	28	4,40	41,15	44,59	37,72
LA PAZ	220	14,92	30,63	34,07	27,20
PARANA	82	7,62	37,93	41,37	34,50

CUADRO Nro. 13 (Cont.)

AREA DE INFLUENCIA DE PUERTO DIAMANTE EN FUNCION DE LOS COSTOS DE TRANSPORTE

PRODUCTO: LINO  
 MARGEN PRODUCTOR (u\$s): - 1,83 / 9 00.  
 MEDIO TRANSPORTE: CAMION

MARGEN COSTO TRANSPORTE  
 Alternativa A: 9,17  
 Alternativa B: 8,96  
 Alternativa C: 9,37

DEPARTAMENTO	DIST. PTO. C. TRANS.	MARGEN - FLETE			
	DIAMANTE	DIAMANTE	DIAMANTE		
	Km.	u\$s	Alt A	Alt B	Alt C
PROVINCIA DE ENTRE RIOS					
DIAMANTE	28	4,40	4,77	4,56	4,97
LA PAZ	220	14,92	(5,75)	(5,96)	(5,55)
PARANA	82	7,62	1,55	1,34	1,75

## EXPORTACION POTENCIAL PUERTO SANTA FE EN FUNCION DE LOS COSTOS DE TRANSPORTE

PRODUCTO: TOTAL CEREALES

MEDIO DE TRANSPORTE: CANION

ALTERNATIVA: A

DEPARTAMENTO	1988/89	1989/90	1990/91	1991/92
9 DE JULIO	13.699	44.860	24.165	29.263
SAN CRISTOBAL	27.423	52.777	55.657	69.661
VERA	10.685	19.833	18.174	18.900
CASTELLANOS	62.087	85.320	115.561	154.133
LAS COLONIAS	54.536	77.551	93.946	110.659
SAN JUSTO	26.152	49.540	76.325	65.632
GRAL. OBLIGADO	31.754	48.643	25.903	34.946
SAN JAVIER	10.950	17.180	11.923	13.500
GARAY	1.251	3.656	950	950
LA CAPITAL	18.264	28.369	24.645	24.074
TOTAL PCIA DE SANTA FE	256.801	427.729	447.248	521.734
SAN JUSTO	43.861	84.512	130.028	160.666
TOTAL PCIA DE CORDOBA	43.861	84.512	130.028	160.666
AGUIRRE	0	0	0	0
ALBERDI	0	0	1.058	0
BELGRANO	6.827	13.101	14.211	23.689
BRIG. IBARRA	1.087	574	3.838	3.450
COPO	0	0	0	0
GRAL. TABOADA	7.078	11.011	18.609	14.712
MORENO	2	16.566	11.144	14.382
RIVADAVIA	2.452	3.853	5.949	7.764
TOTAL PCIA. STGO. DEL ESTERO	17.046	45.105	54.809	63.996
ANTIRANTE BROWN	57	47	188	322
BERNEJO	0	0	0	0
CTE. FERNANDEZ	4.573	9.528	4.577	12.041
CHACABUCO	8.760	16.959	17.561	31.968
12 DE OCTUBRE	8.867	18.380	17.089	20.142
FRAY J. S. M. DE BRO	1.120	1.594	348	2.835
GRAL. BELGRANO	423	334	885	4.370
GRAL. BONDYAN	0	0	0	0
GRAL. GUENES	141	306	188	306
INDEPENDENCIA	1.157	1.459	1.345	2.040
LIBERTAD	0	0	0	0
LIB. GRAL. SAN MARTIN	635	1.621	1.336	2.389
NAIPU	1.343	1.844	1.224	1.455
NAYOR L. FONTANA	994	3.795	1.179	4.228
9 DE JULIO	6.438	13.624	3.344	5.450
O'HIGGINS	1.343	3.115	419	6.390
PYE. DE LA PLAZA	47	71	71	141
1ro. DE MAYO	193	0	0	6
QUITILIPU	424	699	490	706
SAN FERNANDO	447	1.687	304	333
SAN LORENZO	217	322	140	664
SARGENTO CABRAL	47	118	0	0
TAPENAGA	0	336	0	0
25 DE MAYO	141	137	47	53
TOTAL PCIA. DE CHACO	37.365	75.968	50.729	95.835
TOTAL REGION	355.073	633.314	682.811	842.232

CUADRO Nro. 14 (Cont.)

EXPORTACION POTENCIAL PUERTO SANTA FE EN FUNCION DE LOS COSTOS DE TRANSPORTE

PRODUCTO: TOTAL CEREALES

MEDIO DE TRANSPORTE: CAMION

ALTERNATIVA: B

DEPARTAMENTO	1988/89	1989/90	1990/91	1991/92
9 DE JULIO	13.699	44.860	24.165	29.263
SAN CRISTOBAL	27.423	52.777	55.657	69.661
VERA	10.685	19.833	18.174	18.908
CASTELLANOS	62.087	85.320	115.561	154.133
LAS COLONIAS	54.536	77.551	93.946	110.659
SAN JUSTO	26.152	49.540	76.325	65.632
GRAL. OBLIGADO	31.754	48.643	25.903	34.946
SAN JAVIER	10.950	17.180	11.923	13.508
GARAY	1.251	3.656	950	950
LA CAPITAL	18.264	28.369	24.645	24.074
TOTAL PCIA DE SANTA FE	256.801	427.729	447.248	521.734
SAN JUSTO	43.861	84.512	130.026	160.666
TOTAL PCIA DE CORDOBA	43.861	84.512	130.026	160.666
AGUIRRE	0	0	0	0
ALBERDI	0	0	1.058	0
BELGRANO	6.827	13.101	14.211	23.689
BRIO. IBARRA	1.087	574	3.838	3.450
COPO	0	0	0	0
GRAL. TABOADA	7.078	11.011	18.609	14.712
MORENO	2	16.566	11.144	14.382
RIVADAVIA	2.052	3.853	5.949	7.764
TOTAL PCIA. STGO. DEL ESTERO	17.046	45.105	54.809	63.996
AMIRANTE BROWN	57	47	188	322
BERMEJO	0	0	0	0
CIE. FERNANDEZ	4.573	9.528	4.577	12.041
CHACABUO	9.778	25.357	23.974	34.717
12 DE OCTUBRE	8.867	18.380	17.089	20.142
FRAY J. S. N. DE ORO	1.120	1.594	348	2.835
GRAL. BELGRANO	423	334	883	4.370
GRAL. DOMOVAN	0	0	0	0
GRAL. GUENES	141	306	180	306
INDEPENDENCIA	1.250	1.595	2.164	3.405
LIBERTAD	0	0	0	0
LIB. GRAL. SAN MARTIN	761	1.316	1.219	1.952
MAIPO	1.343	1.844	1.224	1.455
MAYOR L. FONTANA	994	3.795	1.179	4.228
9 DE JULIO	6.438	13.624	3.344	5.450
O'HIGGINS	1.343	3.165	520	6.542
PTC. DE LA PLAZA	47	71	71	141
1ro. DE MAYO	193	0	0	6
QUITILIPÍ	824	699	490	706
SAN FERNANDO	447	1.687	304	333
SAN LORENZO	217	322	140	664
SARGENTO CABRAL	47	118	0	0
TAPEWAGA	0	336	0	0
25 DE MAYO	141	137	47	53
TOTAL PCIA. DE CHACO	38.600	84.249	57.946	99.664
TOTAL REGION	356.308	641.595	690.028	846.060

CUADRO Nro. 14 (Cont.)

EXPORTACION POTENCIAL PUERTO SANTA FE EN FUNCION DE LOS COSTOS DE TRANSPORTE

PRODUCTO: TOTAL CEREALES

MEDIO DE TRANSPORTE: CANION

ALTERNATIVA: C

DEPARTAMENTO	1988/89	1989/90	1990/91	1991/92
9 DE JULIO	13.699	44.860	24.165	29.263
SAN CRISTOBAL	27.423	52.777	55.657	69.661
VERA	10.685	19.833	18.174	18.908
CASTELLANOS	62.087	85.320	115.561	154.133
LAS COLONIAS	54.536	77.551	93.946	110.659
SAN JUSTO	26.152	49.540	76.325	65.632
GRAL. OBLIGADO	31.754	48.643	25.903	34.946
SAN JAVIER	10.950	17.180	11.923	13.508
GARAY	1.251	3.656	950	950
LA CAPITAL	18.264	28.369	24.645	24.074
TOTAL PCIA. DE SANTA FE	256.801	427.729	447.248	521.734
SAN JUSTO	44.617	87.044	131.500	162.481
TOTAL PCIA. DE CORDOBA	44.617	87.044	131.500	162.481
AGUIRRE	0	0	0	0
ALBERDI	0	0	1.058	0
BELGRANO	6.827	13.101	14.211	23.689
BRIG. IBARRA	396	252	334	2.020
COPO	0	0	0	0
GRAL. TABOADA	7.078	11.011	18.609	14.712
MORENO	2	16.566	11.144	14.382
RIVADAVIA	2.052	3.853	5.949	7.764
TOTAL PCIA. STGO. DEL ESTERO	16.355	44.783	51.305	62.567
AMIRANTE BROWN	24	47	188	306
BERMEJO	0	0	0	0
CTE. FERNANDEZ	3.663	7.025	4.168	6.581
CHACABUCCO	4.005	5.675	5.276	8.217
12 DE OCTUBRE	8.511	11.101	11.338	19.124
FRAY J. S. M. DE ORO	1.120	1.594	348	2.835
GRAL. BELGRANO	423	334	474	684
GRAL. DONOVAN	0	0	0	0
GRAL. GUENES	141	306	188	306
INDEPENDENCIA	1.159	1.459	1.345	2.040
LIBERTAD	0	0	0	0
LIB. GRAL. SAN MARTIN	635	1.316	1.081	1.880
MAIPU	611	1.222	729	1.246
MAYOR L. FONTANA	944	3.795	1.179	4.075
9 DE JULIO	1.979	4.205	2.525	3.676
O'HIGGINS	1.343	3.115	419	6.390
PTA. DE LA PLAZA	47	71	71	141
1ro. DE MAYO	193	0	0	6
QUITILIPU	424	699	490	706
SAN FERNANDO	447	1.687	304	333
SAN LORENZO	217	322	140	257
SARGENTO CABRAL	47	118	0	0
TAPENAGA	0	336	0	0
25 DE MAYO	141	137	47	53
TOTAL PCIA. DE CHACO	26.069	44.558	30.305	58.852
TOTAL REGION	343.842	604.113	660.357	805.634



CUADRO Nro. 15

## EXPORTACION POTENCIAL PUERTO SANTA FE EN FUNCION DE LOS COSTOS DE TRANSPORTE

PRODUCTO: TOTAL CEREALES

MEDIO DE TRANSPORTE: FERROCARRIL (TREN COMPLETO)

ALTERNATIVA: A

DEPARTAMENTO	1988/89	1989/90	1990/91	1991/92
9 DE JULIO	13.699	44.860	24.165	29.263
SAN CRISTOBAL	27.423	52.777	55.657	69.661
VERA	10.685	19.833	18.174	18.908
CASTELLANOS	62.087	85.320	115.561	154.133
LAS COLONIAS	54.536	77.551	93.946	110.659
SAN JUSTO	26.152	49.540	76.325	65.632
GRAL. OBLIGADO	31.754	48.643	25.903	34.946
SAN JAVIER	10.950	17.180	11.923	13.508
GARAY	1.251	3.656	950	950
LA CAPITAL	18.264	28.369	24.645	24.074
TOTAL PCIA. DE SANTA FE	256.801	427.729	447.248	521.734
SAN JUSTO	43.861	84.512	130.026	160.666
TOTAL PCIA. DE CORDOBA	43.861	84.512	130.026	160.666
AGUIRRE	0	0	0	0
ALBERDI	0	0	1.058	0
BELGRANO	6.827	13.101	14.211	23.689
ORIG. IBARRA	1.087	574	3.838	3.450
COPO	0	0	0	0
GRAL. TABOADA	7.078	11.011	18.609	14.712
MORENO	2	33.854	28.432	44.946
RIVADAVIA	2.052	3.853	5.949	7.764
TOTAL PCIA. STGO. DEL ESTERO	17.046	62.393	72.096	94.561
AMIRANTE BROWN	57	709	1.208	3.973
BERMEJO	415	1.245	461	645
CITE. FERNANDEZ	4.726	11.411	5.646	12.703
CHACABUCO	20.218	44.028	37.804	54.509
12 DE OCTUBRE	31.456	33.316	34.377	44.667
FRAY J. S. M. DE ORO	3.207	4.083	2.653	6.108
GRAL. BELGRANO	2.595	2.834	3.799	7.999
GRAL. BONDYAN	184	231	231	277
GRAL. BUENES	251	417	356	475
INDEPENDENCIA	3.237	6.585	4.927	6.881
LIBERTAD	92	138	231	277
LIB. GRAL. SAN MARTIN	3.573	4.756	6.341	11.396
MAIPU	1.917	3.088	1.604	4.758
MAYOR L. FONTANA	5.097	6.284	5.789	16.774
9 DE JULIO	9.417	26.396	7.571	10.122
O'HIGGINS	1.850	4.410	1.120	7.464
PTE. DE LA PLAZA	185	209	301	510
1ro. DE MAYO	193	0	0	6
QUITILUPI	424	699	490	1.113
SAN FERNANDO	954	1.918	995	1.255
SAN LORENZO	631	460	739	1.448
SARGENTO CABRAL	370	348	369	507
TAPENAGA	0	336	0	0
25 DE MAYO	141	137	47	53
TOTAL PCIA. DE CHACO	99.267	156.035	117.056	187.718
TOTAL REGION	416.975	730.668	766.426	964.679

CUADRO Nro. 15 (Cont.)

EXPORTACION POTENCIAL PUERTO SANTA FE EN FUNCION DE LOS COSTOS DE TRANSPORTE

PRODUCTO: TOTAL CEREALES

MEDIO DE TRANSPORTE: FERROCARRIL (TREN COMPLETO)

ALTERNATIVA: B

DEPARTAMENTO	1988/89	1989/90	1990/91	1991/92
9 DE JULIO	13.899	44.860	24.165	29.263
SAN CRISTOBAL	27.423	52.777	55.657	69.661
VERA	18.685	19.833	18.174	18.908
CASTELLANOS	62.087	85.320	115.561	154.133
LAS COLONIAS	54.536	77.551	93.946	110.659
SAN JUSTO	26.152	49.540	76.325	65.632
GRAL. OBLIGADO	31.754	48.643	25.903	34.946
SAN JAVIER	10.950	17.180	11.923	13.508
GARAY	1.251	3.656	950	950
LA CAPITAL	18.264	28.369	24.645	24.074
TOTAL PCIA DE SANTA FE	256.801	427.729	447.248	521.734
SAN JUSTO	43.861	84.512	136.026	160.666
TOTAL PCIA DE CORDOBA	43.861	84.512	136.026	160.666
AGUIRRE	0	0	0	0
ALBERDI	0	0	1.058	0
BELGRANO	6.827	13.101	14.211	23.689
BRIG. IBARRA	1.087	574	3.838	3.450
COPO	0	0	0	0
GRAL. TABOADA	7.078	11.011	18.609	14.712
MORENO	2	33.854	28.432	44.946
RIVADAVIA	2.052	3.853	5.949	7.764
TOTAL PCIA. STGO. DEL ESTERO	17.046	62.393	72.896	94.561
AMIRANTE BROWN	1.255	6.425	2.499	5.771
BERMEJO	415	1.245	461	645
CTE. FERNANDEZ	9.889	21.368	11.400	20.770
CHACABUCO	28.218	44.028	37.804	54.309
12 DE OCTUBRE	31.456	33.316	34.377	44.667
FRAY J. S. M. DE ORO	3.287	4.083	2.653	6.108
GRAL. BELGRANO	2.595	2.834	3.799	7.999
GRAL. DONOVAN	184	231	231	277
GRAL. BUENOS	251	417	356	475
INDEPENDENCIA	3.237	6.585	4.927	6.881
LIBERTAD	92	138	231	277
LIN. GRAL. SAN MARTIN	3.573	4.756	6.341	11.396
MAIPU	1.917	3.088	1.694	4.758
MAYOR L. FONTANA	5.097	6.284	5.789	10.774
9 DE JULIO	9.417	28.396	7.571	10.122
O'HIGGINS	1.850	4.410	1.120	7.464
PTE. DE LA PLAZA	185	209	301	510
1ro. DE MAYO	193	0	0	6
QUITILUPI	2.406	3.188	2.795	4.340
SAN FERNANDO	954	1.918	995	1.255
SAN LORENZO	631	460	739	1.448
SARGENTO CABRAL	370	348	369	507
TAPENAGA	0	336	0	0
25 DE MAYO	602	782	646	975
TOTAL PCIA. DE CHACO	108.072	174.844	127.014	201.732
TOTAL REGION	425.780	749.477	776.383	978.693

CUADRO Nro. 13 (Cont.)

EXPORTACION POTENCIAL PUERTO SANTA FE EN FUNCION DE LOS COSTOS DE TRANSPORTE

PRODUCTO: TOTAL CEREALES

MEDIO DE TRANSPORTE: FERROCARRIL (TREN COMPLETO)

ALTERNATIVA: C

DEPARTAMENTO	1988/89	1989/90	1990/91	1991/92
9 DE JULIO	13.699	44.860	24.165	29.263
SAN CRISTOBAL	27.423	52.777	55.657	69.661
VERA	10.605	19.833	18.174	18.908
CASTELLANOS	62.087	85.320	115.561	154.133
LAS COLONIAS	54.536	77.551	93.946	110.659
SAN JUSTO	26.152	49.540	76.325	65.632
GRAL. BOLIGADO	31.754	48.643	25.903	34.946
SAN JAVIER	10.950	17.180	11.923	13.506
GARAY	1.251	3.656	950	950
LA CAPITAL	18.264	28.369	24.645	24.074
TOTAL PCIA DE SANTA FE	256.801	427.729	447.248	521.734
SAN JUSTO	43.861	84.512	130.026	160.666
TOTAL PCIA DE CORDOBA	43.861	84.512	130.026	160.666
AGUIRRE	0	0	0	0
ALBERDI	0	0	1.058	0
BELGRANO	6.827	13.101	14.211	23.689
BRIG. IBARRA	1.087	574	3.830	3.450
COPO	0	0	0	0
GRAL. TABOADA	7.078	11.011	18.609	14.712
MORENO	2	33.854	28.432	44.946
RIVADAVIA	2.052	3.853	5.949	7.764
TOTAL PCIA. STGO. DEL ESTERO	17.046	62.393	72.096	94.561
AMIRANTE BROWN	57	709	1.208	3.973
BERNEJO	415	1.245	461	645
CTE. FERNANDEZ	4.726	11.411	5.646	12.703
CHACABUCO	28.218	44.628	37.804	54.309
12 DE OCTUBRE	31.456	33.316	34.377	44.667
FRAY J. S. M. DE ORO	3.287	4.083	2.653	6.108
GRAL. BELGRANO	2.595	2.834	3.799	7.999
GRAL. DONOVAN	184	231	231	277
GRAL. GUENES	251	417	356	475
INDEPENDENCIA	1.300	2.206	2.622	3.608
LIBERTAD	92	138	231	277
LIB. GRAL. SAN MARTIN	3.573	4.756	6.341	11.396
MAIPU	1.917	3.088	1.604	4.756
MAYOR L. FONTANA	5.097	6.284	5.789	10.774
9 DE JULIO	9.417	28.396	7.571	10.122
O'HIGGINS	1.850	4.410	1.120	7.464
PTE. DE LA PLAZA	47	71	71	141
1ro. DE MAYO	193	0	0	6
QUITILIPÍ	424	699	490	1.113
SAN FERNANDO	954	1.918	995	1.255
SAN LORENZO	631	460	739	1.448
SARGENTO CABRAL	370	348	369	507
TAPENAGA	0	336	0	0
25 DE MAYO	141	137	47	53
TOTAL PCIA. DE CHACO	97.193	151.517	114.521	184.076
TOTAL REGION	414.901	726.150	763.890	961.037

CUADRO Nro. 16

EXPORTACION POTENCIAL PUERTO DIAMANTE EN FUNCION DE LOS COSTOS DE TRANSPORTE

PRODUCTO: TOTAL CEREALES      ALTERNATIVAS: A, B y C.

DEPARTAMENTO	1988/89	1989/90	1990/91	1991/92
DIAMANTE	36.676	70.216	88.928	91.720
LA PAZ	6.514	15.054	17.322	18.237
PARANA	52.624	78.297	83.923	79.250
TOTAL PCJA DE ENTRE RIOS	95.815	163.567	190.172	189.207