

G
H.32
F19
II

33408

ENTREGA PARCIAL - SEGUNDA ETAPA - CONTRATO SUSCRITO CONSEJO FEDERAL DE
INVERSIONES Y DR. NELSON A. FISCHER - FECHA 5 DE JULIO DE 1993.-



FECHA COMIENZO: 19 DE JULIO DE 1993.-

FECHA ENTREGA PARCIAL 1ra. ETAPA: 19 DE SEPTIEMBRE DE 1993.-

FECHA ENTREGA PARCIAL 2da. ETAPA: 19 DE OCTUBRE DE 1993.-

TEMARIO 2da. ETAPA (Plan de Trabajo Anexo I, Punto 5, y Cronograma Punto 5)

FORMULACION DE ANTEPROYECTOS:

I. LEY PROVINCIAL DE TRANSPORTE.

II. REGLAMENTACION.

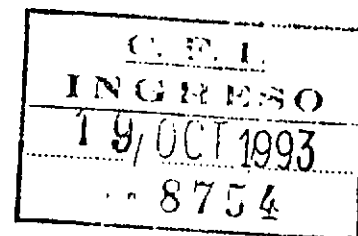
III. REGIMEN DE PENALIDADES.

- 32
F19
II

NELSON A. FISCHER Y ASOCIADOS
ABOGADOS

Buenos Aires, 19 de octubre de 1993

Señor Secretario General
del CONSEJO FEDERAL DE INVERSIONES
S/D



Ref. Contrato Asesoramiento y Proyecto Ley
Transporte Provincia del Neuquen.
Fecha 5 de julio de 1993.

De mi consideración:

Me dirijo a Ud. a fin de adjuntarle cuatro (4) juegos de la segunda entrega parcial, prevista en el Plan de Trabajos del Contrato suscripto entre el Consejo Federal de Inversiones y el suscripto, respecto a las normas del Transporte para la Provincia del Neuquen, celebrado el 5 de julio de 1993.

Saludo a Ud. atentamente

A handwritten signature in cursive script, appearing to read "N. A. Fischer".

I. ANTEPROYECTO DE LEY DE TRANSPORTE AUTOMOTOR DE PASAJEROS Y DE CARGAS.

El Anteproyecto que se formula a continuación responde a los criterios enunciados en la primera etapa en la que se analizan las bases del mismo.

Se planteaba allí el interrogante sobre si, la intención de las Autoridades Provinciales era incorporar o no un Régimen de Transporte de Cargas, habida cuenta que la Ley 482 de la Provincia no lo tenía previsto.

Las Autoridades de la Dirección Provincial de Transporte en mi última visita, accedieron a que se incluyan las cargas.

Debe tenerse en cuenta que la Legislatura de la Provincia ha adherido al Régimen de Desregulación del Transporte de Cargas, así como el de Pasajeros.

Con estas premisas el Anteproyecto que se agrega incluye el Transporte de Pasajeros conforme a las modalidades previstas en el Decreto Nacional 958/92, y el Transporte de Cargas conforme a las modalidades y a los principios de libre competencia previstos en el Decreto Nacional No, 1494/92.

Estas disposiciones, si bien fueron dictadas por Decretos del Poder Ejecutivo Nacional, como ya lo hemos analizado, son de esencia legislativa y deben ser sancionadas por Ley. En este caso, por Ley Provincial, habida cuenta de la jurisdicción de que se trata.

También se ha tomado como regla básica, las disposiciones de la Ley 482 para formular el Anteproyecto.

El Anteproyecto en lo que respecta al transporte de pasajeros tiene como herramienta esencial de la desregulación el denominado Servicio de Tráfico Libre, que permite la competencia entre aquellos transportistas que ya sean permisionarios de Servicios Públicos, para competir entre si, el uno en el mismo recorrido del otro, pero sin sujetarse a las tarifas, horarios, etc. del permisionario.

Esta herramienta esencial se desnaturalizaría en la medida que no se aplique tal como está regulada, sino que se la haga depender de autorizaciones de la Autoridad de Aplicación sujetas a condiciones de la línea. Por ejemplo que se permita a la Autoridad de Aplicación juzgar sobre si se permite o no determinado Tráfico Libre, y la Autoridad pueda discriminar negando dicho tráfico porque la línea está saturada.

Si así se hiciera caería todo el sistema y se habría perdido la oportunidad de modernización del parque automotor, reducción de tarifas y mejoramiento de todos los servicios de transporte. También ocurriría esto si se discriminaría con respecto al tipo de vehículos para ejercer el Tráfico Libre.

El Anteproyecto también incluye las normas de esencia legislativa esenciales que deben preceder al Regimen de Penalidades que desarrolle el Poder Ejecutivo por Decreto. Estas reglas se han incluido basadas

en la Ley Nacional 21844.

LEY PROVINCIAL DE TRANSPORTE

PROVINCIA DEL NEUQUEN

LEY PROVINCIAL DE TRANSPORTE

ARTICULO 1ro.: Apruébase el Régimen Provincial de Transporte de Pasajeros y de Cargas, cuyas disposiciones se considerarán incorporadas a la presente y se observarán como Ley de la Provincial de Neuquén.

ARTICULO 2do.: El Régimen que se aprueba entrará en vigor a partir de la promulgación de la presente y se aplicará aún a las consecuencias de las relaciones y situaciones jurídicas existentes.

ARTICULO 3ro.: Derógase la Ley 482, modificada por la Ley 2027, y toda otra disposición que se oponga al Régimen aprobado en el Artículo 1ro.-

ARTICULO 4to.: De forma.

REGIMEN PROVINCIAL DE TRANSPORTE

REGIMEN PROVINCIAL DE TRANSPORTE

TITULO I

DISPOSICIONES GENERALES

ARTICULO 1ro. - AMBITO DE APLICACION:

El Transporte por Automotor de Pasajeros y de Cargas que se desarrolle en el ámbito de la jurisdicción de la Provincial del Neuquen, se regirá por el presente Régimen.

Queda excluida de la aplicación del presente el transporte de pasajeros en los siguientes casos:

a) Cuando se preste parcialmente dentro de la Provincia y corresponda a jurisdicción Nacional.

b) Cuando se extiendan dentro de cada éjido municipal.

c) Cuando los éjidos municipales sean colindantes y tales servicios revistan características propias de un servicio urbano, en cuyo caso los Municipios podrán convenir un Régimen propio y la aplicación y fiscalización del mismo.

ARTICULO 2do. - COORDINACION:

La Provincia coordinará los servicios de su jurisdicción con los de jurisdicción Nacional, de modo de lograr una mayor eficiencia en la organización y fiscalización, para lo cual el Poder Ejecutivo podrá celebrar acuerdos o convenios.

ARTICULO 3ro. - REGISTRO PROVINCIAL:

Las personal físicas o jurídicas que realicen actividades de Transporte Automotor de Pasajeros y de Cargas dentro del ámbito de aplicación del presente Régimen deberán inscribirse en el Registro respectivo conforme a las normas que fige la Reglamentación y la Autoridad de Aplicación.

ARTICULO 4to. - MATERIAL RODANTE - CUALIDADES TECNICAS:

Las cualidades técnicas de los vehículos que se afecten al Transporte Automotor de Pasajeros y de Cargas deberán observar las normas que en general se dicten para la jurisdicción Nacional, con las modificaciones que al respecto dicte el Poder Ejecutivo Provincial y determine la Autoridad de Aplicación, en especial con relación al diseño, pesos, dimensiones y dispositivos de seguridad.

Las normas que se dicten deberán tener especialmente en cuenta la preservación de la seguridad de transito y del medio ambiente.

ARTICULO 5to. - SEGURO OBLIGATORIO:

Todo vehículo de pasajeros y de carga, incluye acoplados y semiacoplados, debe estar cubierto por un seguro, que cubra daños causados a terceros, incluidos los transportados.

El seguro deberá contener la obligación del asegurador de hacerse cargo del pago inmediato de los gastos de sanatorio y velatorio de terceros, sin perjuicio de los derechos que posteriormente se puedan hacer valer.

TITULO II

TRANSPORTE DE PASAJEROS

CAPITULO I - DISPOSICIONES GENERALES

ARTICULO 6to. - CLASIFICACION:

El Transporte Automotor de Pasajeros se clasifica en:

- a) Servicio Público.
- b) Servicio de Tráfico Libre.
- c) Servicios Ejecutivos.

d) Servicios de Turismo.

ARTICULO 7mo. - TRANSPORTE DE CARGAS Y CORRESPONDENCIA:

Las Empresas de Transporte de Pasajeros pueden realizar Transporte de Cargas y Correspondencia, en los compartimentos habilitados a tal efecto en los mismo vehículos destinados al Transporte de Pasajeros, de acuerdo a la Reglamentación que a tal efecto establezca la Autoridad de Aplicación.

ARTICULO 8vo.:

Los Servicios de Transporte de Pasajeros estarán sujetos a las siguientes disposiciones:

a) Sólo podrán ser realizados a través de Ómnibus, micro-ómnibus o colectivos, según las siguientes características:

* Colectivos: Vehículos con capacidad mínima de nueve (9) asientos.

* Micro-ómnibus: Vehículos con capacidad de hasta veinte (20) asientos.

* Omnibus: Vehículos con capacidad mayor a los veinte (20) asientos.

b) Todo vehículo antes de ser habilitado para el Servicio de Transporte de Pasajeros, debe ser inspeccionado y aprobado por el organismo técnico respectivo, designado por el Poder Ejecutivo, quién autorizará su habilitación, sin éste requisito no podrá efectuarse el transporte.

c) Todo vehículo con más de cinco (5) años de antigüedad, a contar de la fecha de su habilitación, deberá ser sometido a una inspección anual especial, a los efectos de que el organismo técnico competente determine si está en condiciones de seguir prestando servicios.

d) Queda prohibido el Transporte de Pasajeros en vehículos que no están destinados y habilitados a ese objeto.

ARTICULO 9no. - FACULTADES DE LA AUTORIDAD DE APLICACION:

El Poder Ejecutivo, por medio de la Autoridad de Aplicación, promoverá la planificación y organizará los Servicios de Transporte de Pasajeros y especialmente:

a) Asegurará la prohibición de los actos o conductas que limiten, restrinjan o distorsionen la competencia o que constituyan abuso de una posición dominante de modo que pueda resultar perjuicio para el interés general.

b) Otorgará los permisos, determinará recorridos, frecuencias, horarios y tarifas máximas.

c) Proyectará y asegurará servicios permanentes,

eficientes y que promuevan la disminución de las tarifas.

d) Reglamentará la forma y requisitos de las solicitudes de concesiones;

e) Garantías;

f) Penalidades aplicadas en los casos de violación de esta Ley o su Relamentación;

g) Tipo y condiciones del material rodante, incluso la referente a inspección, reparación y renovación;

h) Pasajeros y equipajes.

i) Funciones de contralor y sistema tipo de contabilidad que la Empresa deba llevar obligatoriamente.

ARTICULO 10m0. - SEGURO DE CAUCION:

Cuando se otorguen, renueven, amplien, reduzcan o modifiquen permisos de explotación de Servicios de Transporte de Pasajeros en sus distintas modalidades, los adjudicatarios y prestatarios de los mismos deberán presentar a la Autoridad de Aplicación en las condiciones que ésta determine, un seguro de caución en garantía de cumplimiento de sus obligaciones y penalidades que diera lugar la aplicación de la presente Ley, su Decreto Reglamentario y el Régimen de Penalidades.

El monto asegurado en este concepto, equivaldrá a un porcentaje sobre el valor total del parque automotor afectado al servicio, que será determinado por la Autoridad de Aplicación en función:

a) Del carácter de la posesión de los vehículos, especialmente si se trata de propiedad de la Empresa o se detenta en virtud de otro título.

b) Del tipo de Servicio a realizar: Público, Tráfico Libre, Ejecutivo y Turismo.

CAPITULO II - SERVICIO PUBLICO

ARTICULO 11ro. - CARACTER Y DEFINICION:

Constituye Servicio Público de Transporte de Pasajeros, aquel que la Autoridad de Aplicación considere necesario darle este carácter, debiendo cumplirse con continuidad, regularidad, generalidad y uniformidad en igualdad de condiciones para todos los usuarios.

ARTICULO 12do. - PERMISOS, RENOVACION:

La explotación del Servicio Público de Transporte Automotor de Pasajeros será adjudicada a través de un permiso previo, cuya vigencia tendrá un plazo que, en ningún caso, exceda los cinco (5) años y podrá

ser renovado por un término igual a su vencimiento. salvo que mediaren las circunstancias siguientes:

a) Graves deficiencias en el cumplimiento de las infracciones reiteradas.

b) Que la Empresa haya incurrido en reiterados accidentes culpables, que evidencien verdadera peligrosidad.

ARTICULO 13ro. - OBLIGATORIEDAD Y BENEFICIOS DEL PERMISO:

La adjudicación de un permiso bajo el régimen de Servicio Público, implicará para el permisionario la obligatoriedad de prestar el mismo en las condiciones establecidas por la Autoridad de Aplicación, y en el caso de que el Poder Ejecutivo lo determine, le permitirá acceder, en libertad de condiciones, a la explotación de cualquier Servicio de Trafico Libre.

ARTICULO 14to. - AUTORIZACION DE TRANSFERENCIA:

Los permisos no podrán ser negociados, transferidos a terceros, no los permisionarios fusionarse con otros o arrendar su Empresa sin consentimiento expreso de la Autoridad de Aplicación.

La Transferencia o arriendo no podrá autorizarse si no se ha estado por lo menos dos (2) años en efectiva explotación regular, a la fecha de la solicitud.

ARTICULO 15to. - OTORGAMIENTO DE PERMISOS:

La Autoridad de Aplicación otorgará los permiso para la explotación de Servicios Públicos, efectuando previamente los llamados a Licitación Pública o Privada, de acuerdo a las características del servicio a conceder y conforme a los requisitos que establezca.

Los permisos no tendrán carácter de exclusividad.

Los pliegos de Bases y Condiciones deberán contener paytas ajustadas a la conveniencia de favorecer el mejoramiento de la calidad de los servicios, la reducción de las tarifas y el incremento de la oferta.

Asimismo, la Autoridad de Aplicación queda facultada para incluir en los pliegos referidos cláusulas penales, que se aplicarán con prioridad al Régimen de Penalidades en caso de que se trate de la misma infracción o con independencia de este último, en el caso de que no este previsto el hecho punible.

También podrá establecerse en dichos pliegos pautas que promuevan el Transporte de Pasajeros en zonas no cubiertas o deficientemente atendidas por tratarse de líneas de baja rentabilidad.

En éste último caso se podrán establecer convenios con los Municipios interesados, promover el establecimiento de subvenciones u otros sistemas que coadyuven al fin propuesto.

ARTICULO 16to. - ADECUACION DEL PERMISO

La Autoridad de Aplicacion podrá adecuar en cada permiso las exigencias de frecuencias, horarios o capacidad de transporte de acuerdo a las variaciones observadas en las ofertas de servicios o en la demanda de transportes.

Cuando las líneas en servicio resulten notoriamente insuficientes para la demanda real de transporte y el o los permisionarios no hayan cubierto estas necesidades, la Autoridad de Aplicación podrá incorporar nuevos prestadores para la explotación de estos servicios, licitándolos en forma pública o privada, permitiendo la participación en la licitación de los prestadores existentes, en igualdad de condiciones.

ARTICULO 17mo. - SOLICITUD DE ADECUACION:

Los permisionarios podrán solicitar la reducción parcial del servicio cuando la disminución de la demanda de pasajeros sea notoria en épocas normales y represente una proporción que afecte gravemente a la Empresa financieramente, datos que deberán concordar con las estadísticas administrativas y con las verificaciones que realice a tal efecto. Comprobadas que sean estas circunstancias, la Autoridad de Aplicación podrá autorizar la reducción de los servicios, siempre que no afecte las necesidades de los usuarios.

ARTICULO 18vo. - SUBSANAR INCONVENIENTES:

Las Empresas permisionarias deberán estar en condiciones de subsanar de inmediato cualquier interrupción de los servicios por mal funcionamiento de sus vehículos u otras causas, a cuyo efecto deberán poseer como mínimo un vehículo de reserva por cada cinco (5) unidades en perfecto estado de conservación y circulación, además de los necesarios normalmente. Excepto el caso de los permisionarios de un sólo vehículo, toda Empresa deberá tener por lo menos una unidad de auxilio.

ARTICULO 19no. - OBLIGACIONES:

Son obligaciones de los permisionarios.

a) Aceptar el transporte de personas o efectos que estén autorizados a conducir sin acordar preferencias.

b) No cobrar una tarifa superior a la máxima establecida en cada caso por la Autoridad de Aplicación.

c) Realizar el transporte con los recorridos, horarios y velocidades autorizadas.

d) Suministrar al Poder Ejecutivo los datos estadísticos que le sean requeridos sobre la marcha financiera de la Empresa.

e) Asegurar los riegos inherentes al transporte, como así tambien los de su personal y terceros, el costo real de este seguro se cargará a gastos de explotación y en ningún caso las tarifas serán incrementadas mediante

adicional o en otra forma con destino a este rubro. Dentro de los treinta (30) dias de concedido el permiso se comprometerá entregar a la Autoridad de Aplicacion.

f) No utilizar las unidades para otro uso que no sean los específicamente determinados en el permiso.

g) Someter periódicamente a consideración de la Autoridad de Aplicación, y en la fecha que ésta determine, las tarifas y horarios a regir en cada temporada, para su aprobación.

h) Llevar la contabilidad de acuerdo a lo establecido en el Código de Comercio.

CAPITULO III - SERVICIO DE TRAFICO LIBRE

ARTICULO 20mo. - DEFINICION Y BENEFICIOS:

Los Servicio de Trafico Libre son aquellos respecto de los cuales no existe restricción alguna respecto de la fijación de los recorridos o itinerarios, frecuencias, horarios, tarifas, características de los vehículos y condiciones o modalidades de tráfico.

Sólo podrán efectuar este tipo de servicios los transportistas que realicen un Servicio Público en un recorrido que supere los cincuenta (50) kilómetros, en las condiciones establecidas por la Autoridad de

Aplicación. Estos podrán realizar Servicios de Tráfico Libre sobre cualquier recorrido, inclusive en competencia con Servicios Públicos.

ARTICULO 21ro. - OBLIGACIONES DEL TRANSPORTISTA:

Las obligaciones del transportista que realice Servicios de Trafico Libre, son las siguientes:

a) Comunicación: Antes de comenzar a prestar el servicio de transporte deberá comunicarlos a la Autoridad con la información que fije la Reglamentación.

b) Deber de continuidad: Los Servicios de Trafico Libre deberán mantenerse por el lapso de seis (6) meses como mínimo, salvo el caso de los servicios de carácter estacional.

CAPITULO IV - SERVICIOS EJECUTIVOS

ARTICULO 22do. - DEFINICION. CONDICIONES:

Los Servicios Ejecutivos, son aquellos que presentan características de un alto nivel de confort y comodidad, de acuerdo a las normas que dicte la Autoridad de Aplicación.

Este servicio se prestará con las mismas condiciones que rigen para el Servicio de Trafico Libre, sin la obligación para el transportista

de realizar un Servicio Público previo.

CAPITULO V - SERVICIO DE TRANSPORTE TURISTICO

ARTICULO 23ro. - DEFINICION:

El Servicio de Transporte para el Turismo es aquél que se realiza con el objeto de atender una programación turística.

Se entiende por programación turística un servicio comprensivo del transporte y el alojamiento, al que puede adicionarse excursiones complementarias, visitas guiadas, servicios gastronómicos u otras prestaciones relacionadas al turismo.

ARTICULO 24to. - LISTA DE PASAJEROS:

En los Servicios para el Turismo deberán transportarse exclusivamente pasajeros destinados a realizar la programación turística.

ARTICULO 25to. - AUTORIZACION:

Los Servicios de Transporte para el Turismo sólo podrán efectuarse previa autorización de la Autoridad de Aplicación, salvo las empresas que realicen Servicios Públicos o Ejecutivos en cuyo caso sólo deberán comunicar el comienzo de las actividad conforme a los requisitos e información que fije la Autoridad.

ARTICULO 26to. - LIBERTAD DE CONDICIONES:

Las empresas de Transporte para el Turismo, podrán establecer libremente los recorridos, tarifas, modalidades y la duración máxima y mínima de los servicios que presten

TITULO III

TRANSPORTE DE CARGAS

ARTICULO 27mo.:

La intervención de la Autoridad de Aplicación en el Transporte de Cargas se limitará a la preservación de:

- a) El libre ingreso al mercado de los prestadores.
- b) La libertad de contratación entre tomador y dador de cargas.
- c) La preservación de la seguridad del tránsito y del transporte.
- d) Asegurar la libre competencia, la lealtad comercial, los derechos del consumidor y la preservación del ambiente contra la contaminación.

ARTICULO 28vo. - DEFINICION:

Se considera Transporte de Cargas por carretera, al transporte de cargas efectuado por una persona física o jurídica, a título oneroso y en igualdad de condiciones.

ARTICULO 29no. - MODALIDADES:

La presente Ley se aplica también al Transporte de Cargas en sus diversas modalidades:

a) Transporte exclusivo: Cuando se efectúa para un sólo cargador.

b) Transporte propio y ajeno: Cuando es efectuado por la empresa productora o comercializadora de aquellas, para su consumo, utilización, transformación o comercialización.

Las empresas que realicen Transporte Propio de Cargas, podrán realizar también, el transporte de cargas ajenas, cumpliéndose con los requisitos que determine la Reglamentación y la Autoridad de Aplicación.

ARTICULO 30mo. - PROHIBICION TRANSPORTE DE PASAJEROS

En vehículos destinados al Transporte de carga, queda prohibido transportar pasajeros.

ARTICULO 31ro. - OBLIGACIONES DEL TRANSPORTISTA:

Además de las obligaciones generales establecidas en el Título I del presente Régimen, el transportista de cargas deberá:

a) Emitir la Carta de Porte, de acuerdo a lo prescripto en el Código de Comercio y la Legislación vigente.

b) En el Contrato de adhesión mediante formulario impreso deberán consignarse el ofrecimiento del seguro de la carga, que contratará el transportista, con la conformidad del dador de la carga. El remitente o consignatario podrá no asegurar la mercadería, contratar el seguro de la misma por sí o aceptar el seguro ofrecido por el transportista.

ARTICULO 32do. - RESPONSABILIDAD DEL TRANSPORTISTA:

El transportista será responsable del cumplimiento de las disposiciones sobre exceso en pesos y dimensiones de la carga, y de la falta o deficiencia de la documentación de la carga.

TITULO IV

REGIMEN DE PENALIDADES

ARTICULO 33ro. - INFRACCIONES: TIPOS DE SANCIONES:

Las transgresiones o infracciones a las disposiciones legales o reglamentarias en que incurran los prestatarios del transporte automotor de pasajeros y de cargas en sus distintas modalidades, serán sancionadas con apercibimiento, multas, suspensión y caducidad de los permisos, de acuerdo a la reglamentación que al respecto se dicte, sin perjuicio de las penalidades establecidas otras leyes y reglamentaciones.

ARTICULO 34to. - APERCIBIMIENTO Y VALORACION DE LAS MULTAS:

El apercibimiento podrá aplicarse cuando la falta fuere leve y no mediare reincidencia.

Los montos mínimos y máximos de las multas, ya se trate de transporte de pasajeros o de cargas, se obtendrán aplicando al precio del boleto mínimo de la escala tarifaria de los servicios públicos de transporte de pasajeros, vigente al día de la comisión de la infracción o transgresión, los coeficientes doscientos cincuenta (250) y treinta mil (30.000), respectivamente.

ARTICULO 35to. - PRESTACION DE ACTIVIDADES SIN CUMPLIR REQUISITOS:

La prestación de las actividades de transporte regladas en el presente Regimen sin el permiso, la autorización, habilitación, la comunicación o el registro correspondiente, que se requieran en cada caso, podrá ser sancionada con una multa equivalente al importe máximo resultante de la aplicación de lo establecido en el artículo anterior.

ARTICULO 36to.:

En caso de reincidencia salvo que le fuera aplicable otra sanción, el monto de la multa original una vez actualizado de acuerdo con el Artículo 34 de la presente Ley, se duplicará pudiendo superar en este caso el monto máximo previsto.

Se considera reincidente a quién dentro de los dos(2) años de haberse verificado la transgresión o infracción, incurra en falta de igual tipo a la que motivó la primera sanción.

ARTICULO 37mo. - ELABORACION Y REQUISITOS DE ACTAS DE INFRACCION:

El Agente que compruebe una infracción labrará de inmediato un acta que contendrá los elementos necesarios para determinar claramente:

- a) El lugar, la fecha y la hora de la comisión del hecho punible.
- b) La naturaleza y las circunstancias del mismo.
- c) El nombre y domicilio del imputado, si fuere conocido o en su caso la identificación del vehículo infractor.
- d) La norma presuntamente infringida.

e) El nombre y cargo del Agente interviniente.

ARTICULO 38vo. - VALOR PROBATORIO DEL ACTA DE INFRACCION:

Las actas labradas por los Agentes competentes en las condiciones enumeradas en el Artículo precedente, harán plena prueba de la responsabilidad del infractor, mientras no sean enervadas por otras pruebas.

ARTICULO 39no. - RECURSOS ADMINISTRATIVOS Y APELACIONES ANTE LA JUSTICIA:

Los actos que impongan apercibimiento sólo serán susceptibles del Recurso de Reconsideración.

El infractor sancionado con multa podrá, a su opción, apelar directamente ante la o interponer Recurso de Reconsideración, con el que quedará definitivamente cerrado la vía administrativa. La Resolución que recaiga en este Recurso será apelable ante la mencionada jurisdicción judicial, en iguales términos que la Apelación directa.

Contra los actos que impongan suspensión o caducidad del permiso, él o los afectados podrán interponer los recursos previstos por la Ley No. y su Decreto Reglamentario No. Se considerará agotada la instancia administrativa con la Resolución de la Autoridad Administrativa competente. De la misma podrá apelarse ante la ,.....

Las Apelaciones y Recursos de Reconsideración deberán

deducirse debidamente, dentro de los diez (10) días de notificado el acto y ante el órgano de aplicación, el que, en su caso, deberá elevar las actuaciones a la citada, dentro de los diez (10) días subsiguientes.

ARTICULO 40mo. - PAGO PREVIO DEL RECLAMO:

En todos los casos, previo a la interposición del Recurso de Reconsideración o Apelación contra una multa impuesta, deberá satisfacerse el pago de la misma. En el supuesto caso, de que se hiciera lugar al Recurso el importe a devolver será actualizado de acuerdo con el sistema establecido en el Artículo 34 de la presente Ley.

ARTICULO 41ro. - PROCEDIMIENTO DE EJECUCION MULTAS:

El cobro de las multas ejecutoriadas se hará de acuerdo con lo establecido en el Código Procesal Civil y Comercial de la Provincia del Neuquen, aplicando el régimen de las ejecuciones especiales, sirviendo de suficiente título a tal efecto la Resolución definitiva que dicta la Autoridad Administrativa. Ello sin perjuicio de la ejecución del seguro de caución, en su caso, previsto en el Título I.

ARTICULO 42do. - ACCION DE REPETICION:

En los casos de sentencias dictadas en los juicios a que alude el Artículo anterior, la acción de repetición sólo podrá deducirse una vez satisfecha la suma adeudada, accesorios y costas.

ARTICULO 43ro. - PRESCRIPCION:

La prescripción de las acciones previstas con motivo de las multas aplicadas por infracciones al Régimen que establece la presente Ley, se operará en el plazo establecido en el Artículo 4023 del Código Civil.

II. ANTEPROYECTO DE DECRETO REGLAMENTARIO:

El Anteproyecto de Decreto Reglamentario tiene una necesidad actual, debido a la modificación de la Ley Provincial 482 modificada por Ley 2027 que establece un plazo de 60 días al Poder Ejecutivo para dictar esta norma.

En virtud de ello la Dirección Provincial de Transporte elaboró un Anteproyecto de Decreto , basado en el Decreto Nacional 958/92, que además había obtenido la adhesión de la Legislatura de la Provincia.

En mi última visita a la Provincia del Neuquen he colaborado con las Autoridades de la Dirección Provincial citada, elaborando con ellas algunas modificaciones a dicho Anteproyecto, que tendían fundamentalmente a adecuarlo a ciertas normas de la Ley Provincial y a facilitar por medio de pliegos que se formulen en los llamados a licitación.

Este Anteproyecto no incluye las cargas, por dos razones; en primer lugar porque la Ley actual regula exclusivamente el transporte de pasajeros, refiriéndose a las cargas sin regularlas, y en segundo lugar porque la libre competencia a la que adhirió la Legislatura sobre esta cuestión, necesitaría de una regulación legal mínima que se prevé en el Anteproyecto de Ley.

DECRETO REGLAMENTARIO

TITULO I

DISPOSICIONES GENERALES

ARTICULO 1ro. - AMBITO DE APLICACION:

El presente Decreto se aplicará al Transporte Automotor de pasajeros por carretera, que se desarrolle en el ámbito de la jurisdicción provincial, que comprende el Transporte Interjurisdiccional entre las distintas localidades de la Provincia, excluyendo de la aplicación del presente aquellos servicios de transporte de personas que se desarrollen exclusivamente en los ejidos urbanos de los distintos Municipios de la Provincia, salvo en los casos estipulados en el Artículo 3ro. de la Ley 482/65, modificada por la Ley 2027/93, referido a ejidos municipales colindantes, en los cuales la Autoridad de Aplicación concesionará los servicios tomando como base los convenios suscriptos entre los municipios involucrados.

ARTICULO 2do.:

La Dirección Provincial de Transporte del Ministerio de Economía, Obras y Servicios Públicos de Neuquen, será la Autoridad de Aplicación del presente Decreto.

ARTICULO 3ro. - COORDINACION:

La Autoridad de Aplicación podrá coordinar con las Autoridades Municipales de la Provincia la implementación de este reglamento, de forma tal de lograr una más eficiente organización o fiscalización de los servicios de transporte interjurisdiccional provincial, a través de la unificación y/o complementación de procedimientos, para lo cual podrá celebrar acuerdos o convenios.

ARTICULO 4to. - CLASIFICACION:

El transporte automotor definido en el ARTICULO PRIMERO, se clasifica en:

- a) Servicio Público.
- b) Servicio de Trafico Libre.
- c) Servicios Ejecutivos.
- d) Servicios de Transporte para el Turismo.

Los servicios enunciados se definen y regulan en el TITULO V del presente.

TITULO II

REGISTRO PROVINCIAL

ARTICULO 5to.:

Créase el Registro Provincial del Transporte de Pasajeros por Automotor. En dicho Registro quedarán incorporados:

1) Los prestatarios que realizan transporte bajo el régimen de Servicio Público y de Tráfico Libre, de carácter interjurisdiccional provincial.

2) Los prestatarios del Servicio Ejecutivo y del Transporte para el Turismo, con las características de dichos servicios.

ARTICULO 6to. - REGLAMENTACION DEL REGISTRO PROVINCIAL:

La Autoridad de Aplicación dictará las normas reglamentarias referidas a la inscripción en el Registro Provincial de las empresas prestadoras de servicio de transporte automotor de pasajeros, según su clasificación en: Servicio Público, Servicio de Trafico Libre, Servicios Ejecutivos, Servicios para el Transporte de Turismo.

TITULO III

DE LOS OPERADORES DE LOS SERVICIOS

ARTICULO 7mo. - REQUISITOS:

Los operadores de los Servicios de Transporte por Automotor de Pasajeros, sean personas físicas o jurídicas, deberán cubrir los requisitos que se detallan en los Artículos siguientes.

ARTICULO 8vo. - PERSONAS FISICAS:

Las PERSONAS FISICAS deberán satisfacer los siguientes requisitos:

a) Estar inscriptas en la matrícula del Registro Público de Comercio.

b) Estar inscriptas en los Organismos Impositivos y Previsionales pertinentes.

c) Poseer domicilio real en la Provincia.

ARTICULO 9no. - PERSONAS JURIDICAS:

Las PERSONAS JURIDICAS deberán tener su domicilio en el territorio provincial y estar constituidas como sociedades comerciales bajo cualquiera de los tipos previstos por la legislación mercantil o como sociedades cooperativas.

Las UTE (Uniones Transitorias de Empresas) deberán satisfacer los requisitos previstos por la Ley No. 19.550 (T.O.1984).

ARTICULO 10mo. - OBJETO SOCIAL:

En el caso de Transporte de Pasajeros, el Contrato constitutivo o el Estatuto Societario deberá incluir como objeto social la explotación del transporte por automotor en general, o bien la mención de la prestación específica que corresponda, referida al transporte de personas.

ARTICULO 11ro. - TRANSPORTE DE CARGA Y CORRESPONDENCIA:

Las Empresas de Transporte de Pasajeros pueden realizar Transporte de Cargas y Correspondencias, en los compartimentos habilitados para tal efecto en los mismo vehículo destinados al transporte de pasajeros, de acuerdo a la reglamentación que a tal efecto establezca la Autoridad de Aplicación del presente y la SUBSECRETARIA DE COMUNICACIONES DEPENDIENTE DEL MINISTERIO DE ECONOMIA Y OBRAS Y SERVICIOS PUBLICOS DE LA NACION, dentro de sus respectivas competencias.

TITULO IV

MATERIAL RODANTE

ARTICULO 12do. - CUALIDADES TECNICAS:

El diseño de los vehículos que se afecten a los servicios de transporte por automotor deberá observar las disposiciones generales en

materia de tránsito que rijan a nivel Nacional, y a lo específicamente reglamentado en el ámbito de la Provincia, en lo relacionado con los pesos, dimensiones y dispositivos de seguridad.

La Autoridad de Aplicación podrá fijar pautas más restrictivas en tanto estas estén dirigidas exclusivamente a preservar la seguridad de los usuarios.

Asimismo podrá establecer las restricciones que sean necesarias a la preservación del medio ambiente.

ARTICULO 13ro. - RADICACION:

Los vehículos que integren el parque móvil de los operadores del sistema provincial deberán estar radicados y matriculados en el territorio de la Provincia del Neuquen, con excepción de aquellas unidades destinadas al transporte interprovincial o internacional.

En el Registro Provincial, deberán inscribirse los datos relativos a la propiedad de los vehículos, especificando aquellos cuya posesión esté en virtud del comodato alquiler o compraventa con reserva de dominio. La Autoridad de Aplicación no podrá establecer porcentajes del parque móvil que deban ser propiedad del prestador del servicio, cualquiera sea la modalidad de éste.

TITULO V

TRANSPORTE DE PASAJEROS

CAPITULO I - DEFINICIONES

ARTICULO 14to. - SERVICIO PUBLICO:

Constituye servicio público de transporte de pasajeros, todo aquel que tenga por objeto satisfacer con continuidad, regularidad, generalidad, obligatoriedad y uniformidad en igualdad de condiciones para todos los usuarios, las necesidades de carácter general en materia de transporte.

La Autoridad de Aplicación tomará intervención en la reglamentación de los servicios públicos, en el otorgamiento de permisos, en la determinación de recorridos, frecuencias, horarios y tarifas máximas, y en la fiscalización y control de los mismos.

ARTICULO 15to. - SERVICIO DE TRAFICO LIBRE:

Los servicios de trafico libre son aquellos respecto de los cuales no existe restricción alguna con referencia a la fijación de recorridos o itinerarios, frecuencias, horarios, tarifas, características de los vehículos y condiciones o modalidades de tráfico, y sólo podrán realizarlos los transportistas que cumplimenten un servicio público en un recorrido que supere los CINCUENTA (50) kilómetros, en las condiciones establecidas por la Autoridad de Aplicación. Dicho tráfico libre se podrá realizar sobre cualquier recorrido, inclusive en competencia con servicios públicos.

ARTICULO 16to. - SERVICIO DE TRANSPORTE PARA TURISMO:

El servicio de transporte para turismo es aquel que se realiza con el objeto de atender a una programación turística.

Se entiende por programación turística un servicio comprensivo de transporte y el alojamiento, al que puede agregarse excursiones complementarias, visitas guiadas, servicios gastronómicos u otras prestaciones relacionadas al turismo.

ARTICULO 17mo. - LISTA DE PASAJEROS:

En los servicios para el turismo sólo podrán transportarse pasajeros destinados a realizar la programación turística, los que deberán figurar necesariamente en un listado u hoja de ruta confeccionado previamente.

ARTICULO 18vo. - SERVICIO EJECUTIVO:

Es aquel que presenta características de un alto nivel de confort y comodidad, de acuerdo a las reglamentaciones que establezca al efecto la Autoridad de Aplicación.

Este servicio se prestará con las mismas condiciones que rigen para el tráfico libre, sin la obligación para el transportista de realizar un servicio público.

CAPITULO II - SERVICIOS PUBLICOS

ARTICULO 19no. - PERMISOS:

La explotación del servicio público de transporte automotor de pasajeros será adjudicada a través de un permiso previo, cuya vigencia tendrá un plazo de CINCO (5) AÑOS.

La adjudicación de un permiso bajo el régimen de servicio público, implicará para el permisionario la obligatoriedad de prestar los servicios en las condiciones establecidas por la Autoridad de Aplicación y le permitirá asimismo acceder, en libertad de condiciones, a la explotación de cualquier servicio de tráfico libre de Jurisdicción Provincial.

ARTICULO 20mo. - ADECUACION DEL PERMISO:

La Autoridad de Aplicación podrá adecuar en cada permiso las exigencias de frecuencias, horarios o capacidad de transporte de acuerdo a las variaciones observadas en las ofertas de servicios o en las demandas de transporte.

Cuando las líneas en servicio resulten notoriamente insuficientes para la demanda real de transporte y el o los permisionarios no hayan cubierto estas necesidades, será de aplicación el procedimiento previsto en el artículo 14 de la Ley 482.

En el caso de disminución de la demanda fehacientemente comprobada será de aplicación el artículo 15 de la Ley 482.

ARTICULO 21mo. - RENOVACION DE LOS PERMISOS:

Los permisos podrán ser renovados por un período igual a CINCO (5) AÑOS, a su vencimiento, conforme a lo previsto en el artículo 8vo. de la Ley 482.

ARTICULO 22do. - DECLARACION DE SERVICIOS PUBLICOS:

La Autoridad de Aplicación establecerá los nuevos servicios de carácter público que se requieran en los distintos recorridos, teniendo en cuenta las necesidades y demandas de transporte y los pedidos o reclamos de los usuarios.

La Autoridad de Aplicación podrá otorgar más de un permiso sobre un mismo recorrido, conforme lo dispuesto en el art. 9no. de la Ley 482, modificado por la Ley 2027/93.

ARTICULO 23ro. - OTORGAMIENTO DE PERMISOS:

La Autoridad de Aplicación otorgará los permisos para la explotación de servicios públicos a los transportistas que satisfagan los requerimientos establecidos por el presente y aquellos que se establezcan respecto del servicio público a otorgar, cuando considere que las necesidades del transporte así lo requieran.

Los requisitos que determine la Autoridad de Aplicación, no podrán limitar el ingreso al mercado de nuevos prestadores.

El otorgamiento de permisos podrá efectuarse a través de licitación pública o privada sujeto a la determinación en cada caso de la Autoridad de Aplicación de conformidad a lo dispuesto en el artículo 9no. de la Ley 482, modificado por la Ley 2027/93.

Los pliegos de bases y condiciones deberán contener pautas ajustadas a la conveniencia de favorecer el mejoramiento de la calidad de los servicios, la reducción de las tarifas y el incremento de la oferta.

Asimismo la Autoridad de Aplicación queda facultada par incluir en los pliegos referidos regímenes especiales de sanciones dentro de los máximos y mínimos previstos en el régimen de penalidades y establecer pautas que promuevan el transporte de pasajeros en zonas no cubiertas o deficientemente atendidas por tratarse de líneas de baja rentabilidad.

En este último caso se podrán establecer convenios con los municipios interesados, promover el establecimiento de subvenciones u otros sistemas que coadyuven al fin propuesto.

ARTICULO 24to. - ACEPTACION:

Una vez otorgado el permiso el adjudicatario deberá concurrir a hacer efectiva la aceptación del mismo dentro de los TREINTA (30)

DIAS siguientes a la notificación fehaciente por parte de la Autoridad de Aplicación derivadas del otorgamiento del permiso.

ARTICULO 25to. - OBLIGACIONES DEL PERMISIONARIO:

Son obligaciones del permisionario las especificadas en la Ley 482, modificada por la Ley 2027/93, el cumplimiento de los requisitos de este reglamento y las que determine la Autoridad de Aplicación derivadas del otorgamiento del permiso.

CAPITULO III - SERVICIOS DE TRAFICO LIBRE

ARTICULO 26to. - COMUNICACION PREVIA:

Los transportistas de servicios públicos podrán desarrollar servicios de tráfico libre en cualquier recorrido de Jurisdicción Provincial, previa comunicación a la Autoridad de Aplicación, con un plazo no menor a los TREINTA (30) DIAS corridos antes de la iniciación de los nuevos servicios.

La comunicación realizada en la forma y el tiempo establecidos, surtirá los efectos de una autorización automática respecto de lo comunicado, no pudiendo el transportista modificar las condiciones de la prestación sin comunicación previa. Los datos de los servicios se inscribirán en el Registro respectivo con la fecha de recepción de la comunicación, así como toda modificación que informen los transportistas.

En dicha comunicación, el transportista deberá informar sobre los servicios que decida prestar, y en particular:

a) Orígenes y destinos a vincular y recorridos a realizar, especificando las paradas y el tráfico de intermedias que se pretende efectuar.

b) Frecuencias, horarios y tarifas.

c) Tipo de vehículo con que se desarrollará sus prestaciones, especificando la cantidad de asientos y las comodidades o servicios que se presten a bordo. Dicho vehículo deberá integrar la flota habilitada de la empresa de que se trate.

Estas especificaciones, que deberán también hacer conocer al público tienen la finalidad esencial de brindar información a los usuarios para que estos tengan osibilidades reales de comparar las calidades y tarifas de los distintos servicios y prestadores.

ARTICULO 27mo. - MODIFICACIONES:

Toda modificación en cualesquiera de dichas especificaciones, deberá comunicarse a la Autoridad de Aplicación con una anticipación de TREINTA (30) DIAS corridos.

La suspensión de los servicios, será comunicada con una anticipación de SESENTA (60) DIAS corridos, y será debidamente informada a los

usuarios en los lugares de venta de pasajes.

ARTICULO 28vo. - DEBER DE CONTINUIDAD:

A fin de asegurar condiciones mínimas de regularidad y de seguridad al público usuario, y sin perjuicio de las prestaciones estacionales, los servicios de tráfico libre deberán mantenerse por el lapso de SEIS (6) MESES.

ARTICULO 29no. - INFORMACION ESTADISTICA:

Los prestadores de los servicios de tráfico libre deberán brindar la información estadística respecto de los servicios que realice, de conformidad a las pautas que determine la Autoridad de Aplicación.

ARTICULO 30mo. - SERVICIOS DE TRAFICO LIBRE DE CARACTER ESTACIONAL:

Los servicios de trafico libre pueden referirse a prestaciones estacionales, o con frecuencias que aumenten o disminuyan según la variación de las tendencias del mercado durante diferentes períodos del año; para lo cual los transportistas deberan comunicar expresamente el plan de transporte referido a dichas prestaciones, quedando excluído del alcance del deber de continuidad.

CAPITULO IV - SERVICIOS EJECUTIVOS

ARTICULO 31ro.:

Se consideran servicios ejecutivos aquellos cuyas características respondan en un todo a lo explicitado y reglamentado en la Resolución No. 165/91 y su Anexo No.1, de la Secretaría de Transporte de la Nación, y a las reglamentaciones vigentes y a dictarse en el futuro sobre el particular.

ARTICULO 32do. - VIAJES ESPECIALES U OCASIONALES:

Las Empresas de Transporte Público y/o Ejecutivo podrán realizar viajes especiales u ocasionales sin que sea necesario un permiso especial al efecto. Mensualmente deberán comunicar a la Autoridad de Aplicación los viajes de este carácter que se hayan realizado.

ARTICULO 33ro. - HABILITACION PREVIA:

Para realizar servicios de transporte para el turismo en todo el territorio de la provincia se requerirá la habilitación previa de la Autoridad de Aplicación de la presente y la cumplimentación de lo dispuesto por Resolución No. 494/92 de la Secretaría de Transporte de la Nación.

ARTICULO 34to. - LIBERTAD DE CONDICIONES:

Las empresas de transporte para el turismo podrán establecer libremente los recorridos, tarifas, modalidades y las duraciones máximas o mínimas de los servicios que presten.

ARTICULO 35to. - MODALIDADES:

Las modalidades a través de las cuales pueden desarrollarse los servicios para el turismo son:

- a) RECEPTIVO: Comprende el traslado realizado entre el punto de arribo o partida de los pasajeros por otros medios y los lugares de hospedaje, sin límite de kilometraje.
- b) CIRCUITO CERRADO: Comprende el transporte de pasajeros en un vehículo que permanece a disposición exclusiva de éstos, durante todo el transcurso del viaje, desde la salida y hasta el arribo al punto de origen. El contingente puede incrementarse durante el transcurso del servicio en la medida en que el mismo tenga en su totalidad un igual punto de destino. A su retorno, el contingente puede disminuir por descenso de personas que lo integran. Las DOS (2) últimas circunstancias deben estar expresamente previstas antes de iniciar el viaje.
- c) MULTIMODAL: Comprende la utilización por parte del contingente, de diversos modos de transporte, ya sea ferroviario, automotor, aéreo o acuático, tanto para iniciar, continuar, como para finalizar el viaje, excluidos aquellos meramente auxiliares. El vehículo

automotor podrá permanecer a disposición del contingente en el lugar donde fue dejado, recogerlo en otro diferente o ser utilizado por otro contingente que participe de esta modalidad.

d) LANZADERA: Es aquélla que tiene lugar cuando la unidad que transporta el contingente, luego de arribar a su punto de destino, regresa vacía o con otro contingente que haya sido transportado por la empresa responsable del vehículo y contratado el servicio con igual agente de viajes, institución o ente.

e) ROTATIVO: Es aquél en el cual las unidades tienen un recorrido predeterminado, vinculando zonas de interés turístico, donde podrán permanecer los pasajeros interrumpiendo el viaje por un lapso que no excederá la duración total del circuito, pudiendo trasladarlos parcial o integralmente a lo largo del recorrido.

ARTICULO 36to.:

Los servicios de transporte por automotor para el turismo se clasificarán en:

a) RECEPTIVO: Es el realizado en forma establecida en el inciso a) del Artículo anterior.

b) EXCURSION: Es aquel que, previendo el regreso del contingente al punto de partida realiza el traslado del mismo a las visitas y paseos incluidos en la programación turística, pudiéndose efectuar en circuito cerrado o multimodal.

c) GRAN TURISMO: Es el realizado para atender a programaciones turísticas, pudiéndose llevar a cabo tanto en circuito cerrado como multimodal, lanzadera o rotativo.

d) EXCLUSIVO: Es realizado por instituciones o entes de diversa índole para el traslado de sus integrantes o beneficiados ya sea con vehículos propios o contratados.

Las empresas de transporte turístico podrán realizar otras modalidades de transporte, cambiar o adecuar las anteriormente descriptas a las necesidades del servicio que presten.

ARTICULO 37mo. - EMPRESAS DE TRANSPORTE:

Las Empresas de Transporte de Pasajeros inscriptas en el Registro Provincial, que presten servicios públicos o ejecutivos, podrán prestar servicios turísticos de acuerdo a las modalidades previstas en el presente reglamento, a cuyo efecto sólo deberán comunicar tal decisión a la Autoridad de Aplicación.

ARTICULO 38vo. - REQUISITOS DE LA COMUNICACION:

En la comunicación previa mencionada, el transportista deberá exclusivamente informar:

- a) Identificación de la unidad y sus características, y en su caso, mención del propietario y del contrato en virtud del cual se tenga la posesión del vehículo.
- b) Lugar de partida, itinerario a cumplir y lugar de llegada, con mención de las fechas de partida y regreso.
- c) Motivo que origina el viaje.

TITULO VI

DISPOSICIONES COMPLEMENTARIAS Y TRANSITORIAS

ARTICULO 39no. - CADUCIDAD DE LOS PROCEDIMIENTOS:

Declárase la caducidad de los procedimientos por los que se tramitan solicitudes de nuevos permisos, la modificación de los existentes, o transferencias de permisos, cualquiera sea el estado en que se encuentren las actuaciones, quedando sujetos los solicitantes al régimen del presente.

ARTICULO 40m0. - ORDENES OFICIALES:

El descuento del CINCUENTA (50) POR CIENTO sobre las Ordenes Oficiales autorizadas, a que hace referencia el Artículo 1ro. de la Ley 482/65., modificado por la Ley 2027/93, se efectivizará exclusivamente en aquellas Ordenes emitidas por el Ministerio de Salud y Acción Social, y destinadas a cubrir necesidades de Transporte Automotor de Pasajeros de tipo social. Quedarán excluidas, de tal manera, todas las Ordenes Oficiales de Pasajes que emitan los Organismos autorizados para su personal en concepto de: Comisiones de Servicios, Licencias Anuales, etc.; las que serán abonadas a la Empresa prestataria al CIEN (100) POR CIENTO de su valor.

ARTICULO 41ro. - VIGENCIA DE PERMISOS:

Aquellos permisos para la explotación de servicios públicos de pasajeros de carácter regular que se encuentran en vigencia serán renovados a partir de la entrada en vigor del presente, por el término de CINCO (5) AÑOS.

La renovación de dichos permisos no tendrá carácter automático, los prestatarios actuales deberán solicitar a la Autoridad de Aplicación dicha renovación, demostrando el cumplimiento de los requisitos previstos en este Decreto y los que en virtud de éste disponga la Autoridad de Aplicación.

Cumplidas y aprobadas las mismas se producirá la renovación a partir de la fecha prevista en el primer párrafo.

ARTICULO 42do. - TRANSPORTE GRATUITO DE AGENTES DE POLICIA Y ESCOLARES:

El transporte gratuito a que hace referencia el inciso h) del artículo 11 de la Ley 482, modificada por la Ley 2027, en lo relativo a escolares, se limitará a aquellos que tengan su residencia y/o concurren a Establecimientos Escolares ubicados fuera de los éjidos Municipales.

ARTICULO 43ro.:

La Autoridad de Aplicación elevará a consideración del Poder Ejecutivo Provincial, dentro de los NOVENTA (90) DIAS de entrada en vigencia el presente, un Proyecto de Régimen de Penalidades que se adecuen a las pautas del presente Decreto.

ARTICULO 44to.:

Los transportistas podrán realizar las comunicaciones exigidas en el presente régimen, así como los trámites en general, mediante el uso de correos u otros medios, según lo determine la Autoridad de Aplicación, o a través de las Autoridades u Organismos Municipales de acuerdo a lo establecido en el Artículo 2do. de este Decreto.

ARTICULO 45to.- SEGUROS DE CAUCION:

Cuando los Servicios de Trafico Libre o Ejecutivo se realicen en competencia con un Servicio Público, el transportista deberá cumplir con la obligación de contratar un Seguro de Caución que cubra los riesgos determinados en el Art. 7mo. de la Ley 482, modificada por la Ley 2027/93.

ARTICULO 46to.:

Derógase toda Norma o Resolución que dictada con anterioridad al presente, se oponga al mismo.

ARTICULO 47mo.:

Invítase a los Municipios a adherir a los principios del presente Decreto.

ARTICULO 48vo.:

De forma.-

III. ANTEPROYECTO DEL RÉGIMEN DE PENALIDADES:

El Régimen de Penalidades vigente en la Provincia es el Decreto 417/79, este Decreto responde a los lineamientos de las normas nacionales con anterioridad a la vigencia del Decreto Nacional 958/92, e incluye penalidades al transporte de cargas.

Después de la vigencia del Decreto Nacional 958/92, fue necesario dictar en esa jurisdicción un nuevo Régimen de Penalidades que incluyera sanciones a las nuevas modalidades de transporte, especialmente al Tráfico Libre.

También fue necesaria su reforma en virtud de las nuevas normas sobre transporte de cargas (Decreto 1494/92).

Teniendo en cuenta este antecedente, el Proyecto de Decreto Reglamentario de la Provincia que se adecua al Decreto 958/92, y que además la Provincia adhiere al Decreto 692/92 (Reglamento Nacional de Tránsito y de Transporte), por lo que era necesario adaptar el Reglamento Provincial.

El Anteproyecto del Régimen de Penalidades que se formula a continuación tiene como antecedentes el Decreto Nacional 2673/92, el Decreto Provincial No. 417/92 y la Ley de Procedimientos Administrativos Provincial 1284.

REGIMEN DE PENALIDADES POR INFRACCION A LAS DISPOSICIONES LEGALES
Y REGLAMENTARIAS EN MATERIA DE TRANSPORTE POR AUTOMOTOR
DE JURISDICCION PROVINCIAL

SECCION I

PARTE GENERAL

TITULO I

DISPOSICIONES GENERALES

ARTICULO 1ro.:

Las infracciones a las disposiciones legales y reglamentarias en que incurran los prestatarios de servicios de transporte por automotor sometidos a la jurisdicción provincial, se sancionarán conforme se determina en el presente Régimen. Los transportistas no podrán declinar en su personal la responsabilidad por las infracciones en que el mismo incurra.

ARTICULO 2do.:

Se sancionará con apercibimiento, multa, suspensión o caducidad de los permisos, autorizaciones, habilitaciones o inscripción en el Registro Provincial, con las accesorias de inhabilitación definitiva o temporal del personal de conducción, cuando así correspondiere de conformidad a lo

dispuesto por el Decreto Nacional No. 692/92 modificado por Decreto 2254/92, a cuyas normas adhirió la Provincia por Ley No.....

a) Las infracciones al régimen de los permisos, autorizaciones, habilitaciones o inscripción en el Registro Provincial.

b) Las infracciones a las modalidades de explotación de los servicios.

c) Las infracciones a las disposiciones vigentes en materia de vehículos, equipamiento, personal de conducción e instalaciones fijas.

ARTICULO 3ro.:

Los montos mínimos y máximos de las multas, ya se trate de transportes de pasajeros o de cargas, se obtendrán aplicando al precio del boleto mínimo la escala tarifaria de los servicios públicos de transporte de pasajeros, vigente al día de la comisión de la infracción o transgresión, los coeficientes doscientos cincuenta (250) y treinta mil (30.000) respectivamente.

ARTICULO 4to.:

Se sancionarán con apercibimiento o multa, con la accesoria de inhabilitación definitiva o temporal del personal de conducción, en su caso:

a) Las infracciones a las disposiciones vigentes en

materia de comportamiento del personal respecto de pasajeros, terceros transportados y no transportados.

b) Las infracciones cometidas por el personal de conducción en caso de observar una conducta prudente o negligente, en el desempeño de sus funciones, en transgresión a reglamentaciones específicas, en materia de circulación.

c) Las infracciones a las normas relativas a las relaciones de los transportistas con la Autoridad de Aplicación.

ARTICULO 5to.:

La sanción de caducidad del permiso, autorización, habilitación o inscripción en el Registro Provincial, aplicada mediante acto que se encuentre firme, producirá la extinción de la relación jurídica que vincula al transportista con la Autoridad de Aplicación, e impedirá que el mismo continúe con la prestación de los servicios que tenía autorizado realizar, con relación a los permisos, autorizaciones, habilitaciones o inscripciones de que fuere beneficiario.

ARTICULO 6to.:

La sanción de suspensión del permiso, autorización, habilitación o inscripción en el Registro Provincial, tendrá carácter temporal y no podrá exceder de NOVENTA (90) días corridos de duración.

ARTICULO 7mo.:

La sanción de inhabilitación del personal de conducción implicará exclusivamente la separación del mismo de las tareas específicas relativas a la conducción de vehículos afectados al transporte por automotor sometido a la jurisdicción provincial, suspendiéndose la prestación de tals tareas.

Dicha sanción tendrá carácter definitivo o temporal y se graduará en atención a la importancia de la infracción, en función de los elementos existentes en el sumario, y los perjuicios causados, en su caso, a los usuarios, los terceros o sus bienes.

Se podrá inhabilitar con carácter definitivo ante conductas de extrema gravedad en violación a las normas vigentes, que atenten contra la seguridad de los usuarios o terceros, o el orden público, o bien cuando se registren actitudes infractoras en forma reiterada.

La sanción de inhabilitación temporal no podrá exceder los plazos previstos en el Reglamento Nacional de Transito y Transporte (t.o. Decreto 2254/92).

La inhabilitación definitiva o temporal que aplique la Autoridad de Aplicación será independiente de la que, en su caso, se hubiere impuesto en sede judicial, y se aplicará sin perjuicio de la sanción a que pudiera corresponder al transportista responsable.

ARTICULO 8vo.:

El apercibimiento se aplicará cuando la falta fuere leve y no mediare reincidencia.

ARTICULO 9no.:

Será considerado reincidente, aquel infractor que, dentro del período de DOS (2) años corridos de haber incurrido en transgresión, cometiese una falta de igual naturaleza a la que dió motivo a la primera sanción, de acuerdo a la clasificación efectuada en los Artículos 2do. y 4to. del presente.

ARTICULO 10mo.:

En caso de reincidencia, salvo que fuere aplicable otra sanción, se duplicará el monto de la multa original. Cuando se sancione la reincidencia, el importe de la multa podrá superar el máximo previsto en el Artículo 3ro. del presente.

La misma referencia se tendrá en cuenta para fijar los importes de las multas cuando se configuren la segunda y siguientes reincidencias.

ARTICULO 11ro.:

Cuando tuviese lugar la comisión de una nueva infracción

que sea también merecedora de inhabilitación temporal, dicha reincidencia se graduará de conformidad a lo dispuesto en el Reglamento de Tránsito aprobado por Decreto Nacional 692/92 (t.o. Decreto Nacional 2254/92).

ARTICULO 12do.:

Las sanciones se graduaran atendiendo, simultáneamente, a la importancia de la infracción, los antecedentes del imputado en materia de infracciones, y las circunstancias en que se produjo el hecho. No habrá concurso ideal o real de infracciones aplicándose una sanción para cada transgresión comprobada.

ARTICULO 13ro.:

Cuando un transportista incurriese en reiteradas infracciones y las multas aplicadas no hubieran logrado la normalización de la situación, demostrando su ineficacia para tal fin, podrá resolverse, a juicio de la Autoridad de Aplicación y sobre la base de los antecedentes del causante, la suspensión o caducidad del permiso, autorización, habilitación o inscripción en el Registro Provincial de que fuere beneficiario.

ARTICULO 14to.:

La Autoridad de Aplicación podrá cuando las circunstancias del caso así lo aconsejen reemplazar la sanción pecuniaria por apercibimiento o llamado de atención.

TITULO II

DEL PROCEDIMIENTO

ARTICULO 15to.:

Los sumarios se iniciarán:

a) Por informes de los distintos organismos de controlador de la Dirección General de Servicios Públicos o dependencias en que se hubieran delegado esas informaciones.

b) Por actas o boletas de infracción labradas según las prescripciones del Artículo siguiente, por el personal de fiscalización del organismo y mencionados en el inciso a) del presente Artículo.

c) Por denuncias de las Autoridades Nacionales, Provinciales o Municipales.

d) Por denuncias de las empresas, transportistas de extraña jurisdicción y el público usuario.

ARTICULO 16to.:

El Agente que comprobare una transgresión labrará de inmediato un acta o boleta de infracción que contendrán los elementos necesarios para determinar:

a) El lugar, la fecha y la hora de la comisión de la infracción.

b) La razón social o nombre y el domicilio, si fuere conocido, del transportista imputado, y, en su caso, la identificación del vehículo utilizado.

c) Las características fundamentales de la infracción.

d) La disposición legal presuntamente infringida.

e) El nombre y cargo del Agente actuante.

ARTICULO 17mo.:

Cuando se comprobare la comisión de un hecho que "prima facie" se encuadre en los extremos previstos por los Artículos , del presente Reglamento, los Agentes intervinientes autorizados podrán ordenar preventivamente la desafectación del servicio del personal, vehículos o instalaciones fijas en falta, hasta tanto se cumplan a su respecto las prescripciones reglamentarias, y sin perjuicio de las sanciones que correspondiere aplicar por las infracciones verificadas.

ARTICULO 18vo.:

La Dirección General de Servicios Públicos analizará los

informes, actas o boletas, y denuncias a que se refiere el Artículo 15to., a fin de determinar la efectiva comisión o no de hechos violatorios de las leyes y reglamentaciones vigentes en la materia, procediendo, con tal objeto, a la acumulación de las pruebas y constancias necesarias, mediante la documentación pertinente, inspecciones in situ, declaraciones de las partes y personas involucradas o testigos de los hechos, y todo otro elemento de juicio que aporte al esclarecimiento del caso bajo investigación. Podrá solicitar, asimismo, la colaboración de las reparticiones Nacionales, Provinciales o Municipales pertinentes.

ARTICULO 19no.:

Los transportistas deberán proporcionar obligatoriamente toda aquella documentación que les fuere requerida por la instrucción para mejor proveer en las actuaciones sumarias.

ARTICULO 20mo.:

En todos los casos el procedimiento será de carácter sumario y actuado, dándose vista a la parte imputada para que pueda hacer uso del derecho de defensa.

ARTICULO 21ro.:

El procedimiento, los plazos y las formalidades de los actos procesales se reglamentarán por lo dispuesto por la Ley 1284 de Procedimiento Administrativo y Legislación complementaria.

ARTICULO 22do.:

Las actas o boletas de infracción labradas conforme al procedimiento previsto, constituirán plena prueba de la responsabilidad del infractor, mientras no sean enervadas por otras pruebas; asimismo, sustituirán a la vista del Artículo en todos sus efectos, cuando expresamente otorgaren el plazo del Artículo para la formulación de descargos y fuesen suficientemente notificadas al imputado.

ARTICULO 23ro.:

Demostrada la existencia cierta de transgresión y la ausencia, o en su caso, producidos los descargos del imputado y recepcionadas las pruebas que se hubieren ofrecido, o vencidos los plazos legales sin haberse cumplido tales diligencias por rebeldía del imputado, previo el Dictamen legal que prevee el Artículo 98 de la Ley 1284, se dictará Resolución que correspondiere, sobreseyendo o sancionando al imputado.

ARTICULO 24to.:

Se dispondrá el archivo de las actuaciones, por Resolución fundada y mediante informe propiciatorio en los términos del Artículo precedente, cuando:

- a) Se compruebe la inexistencia de infracción.

b) Las pruebas acumuladas no fuesen suficientes para demostrar la comisión de falta o individualizar a los autores de una infracción comprobada. En este caso, no se fijará plazo de depuración, si subsistiera la posibilidad de arrimar a autos nuevos elementos de juicio determinado para el esclarecimiento del caso.

ARTICULO 25to.:

Los Recursos Administrativos se regirán por lo dispuesto en el Titulo IV de la Ley 1284. Con los escritos que interrogan recursos contra multas deberán acompañarse las respectivas boletas que acrediten el depósito del importe de la sanción en la cuenta que se determine, requisito sin el cual se ordenará la devolución de los escritos presentados.

ARTICULO 26to.:

A los efectos de la aplicación del presente Reglamento la Autoridad de Aplicación será el Ministerio de Obras y Servicios Públicos, la Dirección General de Servicios Públicos, sus organismos de fiscalización y contralor y las Reparticiones Provinciales o Municipales expresamente autorizadas, actuando cada organismo dentro de las funciones que les sean específicas.

ARTICULO 27mo.:

El importe correspondiente a las multas que se aplicarán será depositado en la cuenta FONDOS DE TERCEROS - RENTAS GENERALES o/c Contador

y Tesorero de la Provincia, del Banco de la Provincia del Neuquén o la cuenta que designe la Tesorería.

SECCION II

PARTE ESPECIAL DE LAS INFRACCIONES Y SANCIONES

TITULO I

DE LAS SANCIONES POR INFRACCIONES AL REGIMEN DE PERMISOS AUTORIZACIONES, HABILITACIONES E INSCRIPCION EN EL REGISTRO PROVINCIAL

ARTICULO 28vo.:

El establecimiento de servicios públicos regulares de transporte por automotor sin permiso previo de la Autoridad de Aplicación será reprimido con una multa de TREINTA MIL (30.000) boletos mínimos.

Cuando se prestasen servicios no autorizados de carácter ocasional se aplicará multa de QUINCE MIL (15.000) a TREINTA MIL (30.000) boletos mínimos.

En ambos casos se podrá disponer la paralización de los servicios.

ARTICULO 29no.:

El transporte por carretera, sin previa registraci3n, de aquellas cargas que por su dimensi3n, peso o peligrosidad requieran el tratamiento especial previsto en la reglamentaci3n respectiva, ser3 sancionado con una multa de QUINCE MIL (15.000) a TREINTA MIL (30.000) boletos mnimos, sin perjuicio de la responsabilidad del dador y toda otra persona que haya intervenido en el contrato de transporte de dichas cargas, excepto que las mismas fuesen fraccionadas, en cuyo caso, la responsabilidad del transportista ser3 exclusiva.

ARTICULO 30mo.:

La iniciaci3n de servicios de tr3fico libre sin la previa comunicaci3n a la Autoridad de Aplicaci3n, ser3 sancionada con una multa de QUINCE MIL (15.000) a TREINTA MIL (30.000) boletos m3nimos, sin perjuicio de poder disponerse la paralizaci3n de los mismos.

ARTICULO 31ro.:

La realizaci3n de servicios de transporte por automotor para el turismo o ejecutivo sin la previa inscripci3n en el Registro respectivo, ser3 sancionada con multa de QUINCE MIL (15.000) a TREINTA MIL (30.000) boletos m3nimos.

ARTICULO 32do.:

La realización de servicios de transporte de cargas sin la previa inscripción en el Registro Provincial respectivo será sancionada con multa de QUINCE MIL (15.000) a TREINTA MIL (30.000) boletos mínimos.

ARTICULO 33ro.:

Cuando se verifiquen actos u omisiones que configuren la comisión de infracción, y sin perjuicio de las sanciones que correspondan luego de sustanciado el procedimiento respectivo, la Autoridad de Aplicación dispondrá con carácter preventivo la paralización de los servicios, si la irregularidad imputada tuviere verosimilitud y fuere atentatoria de la seguridad del servicio, de los usuarios y terceros no transportados.

Asimismo, se podrá ordenar en forma preventiva la desafectación del servicio del personal de conducción, vehículos e instalaciones fijas, cuando se verificase algún acto u omisión que pudiese implicar transgresión a las normas legales y reglamentarias vigentes. La medida se mantendrá mientras la irregularidad subsista, y sin perjuicio de las sanciones que correspondan por las infracciones efectivamente comprobadas.

ARTICULO 34to.:

En caso de prestación de servicios sin el permiso, autorización, habilitación o inscripción según corresponda, sin perjuicio de la sanción pertinente, la Autoridad de Aplicación dispondrá la paralización del servicio no autorizado en el tiempo y lugar de su verificación, bajo la plena

responsabilidad del transportista transgresor respecto de pasajeros y terceros damnificados, ordenándose la desafectación y verificación técnica del vehículo utilizado en la comisión de la falta, labrandose acta en los términos y con los alcances establecidos en el presente Reglamento, requiriendo el auxilio de la fuerza pública si así resultare necesario. Una vez efectuada la comprobación técnica, el vehículo será restituido a quien acredite su tenencia legítima. Todo ello, sin perjuicio de poder disponer la remisión de las actuaciones a la Justicia Penal ante la eventual comisión de actos ilícitos contra la seguridad del transporte público.

ARTICULO 35to.:

El transportista que iniciara la prestación de servicios publicos autorizados sin la previa habilitación de los mismos o de las instalaciones fijas que utilice, será sancionado con multa de DIEZ MIL (10.000) boletos mínimos.

ARTICULO 36to.:

La iniciación de los servicios de tráfico libre, ejecutivos o de turismo, sin el previo cumplimiento de los requisitos exigidos por las normas vigentes, será sancionado con multa de DIEZ MIL (10.000) a TREINTA MIL (30.000) boletos mínimos.

ARTICULO 37mo.:

La falta de iniciación de la ejecución de los servicios en

el plazo previsto para cada categoría de aquellos, su suspensión o el abandono de los mismos sin la previa conformidad de la Autoridad de Aplicación, de acuerdo a la modalidad efectuada, será sancionada con multa de DIEZ MIL (10.000) a TREINTA MIL (30.000) boletos mínimos por cada servicio no iniciado o desatendido, sin perjuicio de las demás consecuencias legales que dicho acto acarree al transportista. Cuando la interrupción fuese total y no se restableciese la prestación en el plazo que al efecto fijare la Autoridad de Aplicación, podrá disponerse la suspensión o la caducidad del permiso, autorización, habilitación o inscripción, en su caso.

ARTICULO 38vo.:

La presentación de declaraciones juradas, condatos falsos, será sancionada con la caducidad del permiso, autorización, habilitación o inscripción, según corresponda.

ARTICULO 39no.:

La falta de contratación de los seguros exigidos por la reglamentación respectiva, será sancionado con multa de DIEZ MIL (10.000) a VEINTE MIL (20.000) boletos mínimos sin perjuicio de poder disponerse la suspensión del permiso, autorización, habilitación o inscripción que se hubiese acordado.

En caso de que el transportista prestare servicios mediante la utilización de vehículos carentes de seguro será sancionado con multa de DIEZ MIL (10.000) a TREINTA MIL (30.000) boletos mínimos sin perjuicio

de poder disponerse la suspensión del permiso, autorización, habilitación o inscripción que se hubiese acordado.

ARTICULO 40mo.:

La falta de comunicación de las modificaciones a los modos de prestación en las categorías de servicio público y de tráfico libre, dentro del plazo y condiciones establecidas por la normativa vigente, será sancionada con multa de DIEZ MIL (10.000) a VEINTE MIL(20.000) boletos mínimos.

TITULO II

**DE LAS SANCIONES POR INFRACCIONES A LAS MODALIDADES DE
EXPLOTACION DE LOS SERVICIOS**

ARTICULO 41ro.:

La realización de los servicios en violación de las modalidades autorizadas, por acto u omisión del transportista, será reprimida con multa de CINCO MIL (5.000) a TREINTA MIL (30.000) boletos mínimos. Sin perjuicio de la sanción pecuniaria, y si la gravedad de la infracción afectare directamente la continuidad del servicio, podrá disponerse la suspensión o caducidad del permiso, autorización, habilitación o inscripción que se hubiere otorgado.

ARTICULO 42do.:

La violación ocasional del régimen tarifario autorizado o propuesto, será sancionada con multa de QUINIENTOS (500) a TREINTA MIL (30.000) boletos mínimos. La violación sistemática de ese régimen será causal suficiente para resolver la caducidad del permiso, autorización , habilitación o inscripción que se hubiere otorgado.

ARTICULO 43ro.:

La falta de emisión de boletos o pasajes, o su expedición si adecuarse en forma y contenido a lo establecido en las normas reglamentarias, y especialmente la falta de mención en dichos documentos del tipo y categoría del servicio, origen y destino del viaje, fecha de emisión del pasaje, día y hora del servicio si correspondiera, y la tarifa cobrada, será sancionado con multa de MIL (1.000) a QUINCE MIL (15.000) boletos mínimos.

ARTICULO 44to.:

Se aplicará multa de TRESCIENTOS (300) a QUINCE MIL (15.000) boletos mínimos, al transportista que no procediera a la devolución total o parcial -según corresponda- de los importes abonados por pasajes para servicios que se suspendieran antes de su iniciación o interrumpieran durante su prestación, por causas ajenas a la voluntad de los usuarios. Igual sanción merecerá el transportista que no observara las normas sobre devolución de pasajes adquiridos con anticipación.

ARTICULO 45to.:

La circulación de un vehículo fuera de la ruta autorizada por la Autoridad de Aplicación en el respectivo permiso, o propuesta por el transportista para un servicio de tráfico libre o ejecutivo, será sancionada con multa de DOSCIENTOS CINCUENTA (250) a QUINCE MIL (15.000) boletos mínimos.

ARTICULO 46to.:

El transportista que, en las oficinas de atención al público o en las terminales cabeceras de servicios, no dispusiera del personal suficiente para cumplir efectivamente todas las prestaciones inherentes al servicio, será sancionado con multa de QUINIENTOS (500) a DIEZ MIL (10.000) boletos mínimos.

ARTICULO 47mo.:

El transportista cuyas autoridades o empleados, directa o indirectamente, se negaren a transportar pasajeros, equipajes, encomiendas o cargas en general, sin causa que lo justifique, será sancionado con multa de MIL (1.000) a DIEZ MIL (10.000) boletos mínimos.

ARTICULO 48vo.:

El transportista que no entregare a los usuarios la correspondiente guía o contraseña de equipajes, o proporcionara una guía que no cumpla con las prescripciones reglamentarias, será sancionado con multa de

DOSCINETOS CINCUENTA (250) a DIEZ MIL (10.000) boletos mínimos.

ARTICULO 49no.:

La falta de entrega por parte del transportista del documento idoneo que acredite la transportación de encomiendas, se sancionará n multa de DOSCINETOS CINCUENTA (250) a DIEZ MIL (10.000) boletos mínimos.

ARTICULO 50mo:

El deterioro o pérdida total o parcial del equipaje, bultos o encomiendas que fueran confiados al transportista por los pasajeros o terceros, será sancionada con multa de QUINIENTOS (500) a DIEZ MIL (10.000) boletos mínimos, sin perjuicio de la responsabilidad civil o penal del causante respecto de los damnificados.

ARTICULO 5lro.:

La demora injustificada en la entrega de los equipajes, encomiendas o cargas, determinará la aplicación al transportista responsable de multa de DOSCIENTOS CINCUENTA (250) a CINCO MIL (5.000) boletos mínimos, sin perjuicio de las acciones a que tuvieran derecho los damnificados.

ARTICULO 52do.:

Se sancionará con multa de DOSCIENTOS CIENCUENTA (250) a MIL (1.000) boletos mínimos al transportista que no respetara el procedimiento

reglamentario a observarse para la disposición de objetos olvidados o extraviados por los pasajeros, sin perjuicio de los derechos de éstos por el daño que pudieren haber sufrido.

ARTICULO 53ro.:

La empresa que realice transporte de correspondencia sin ubicar las piezas postales en los compartimientos específicamente habilitados a tal fin, será sancionada con multa de MIL (1000) a QUINCE MIL (15.000) boletos mínimos. La demora injustificada, extravío o destrucción total o parcial de la correspondencia transportada será reprimida con multa de CINCO MIL (5.000) a VEINTE MIL (20.000) boletos mínimos, sin perjuicio de las acciones civiles y penales que pudiesen corresponder.

ARTICULO 54to.:

Se impondrá multa de MIL (1000) a QUINCE MIL (15.000) boletos mínimos al transportista que no observara las normas prescriptas para la extensión y uso de cartas de porte, manifiestos de carga o documentos análogos, sin perjuicio de la responsabilidad del dador y toda otra persona que haya intervenido en el contrato de transporte de las cargas carentes de la documentación precitada o en cuya extensión se denoten deficiencias. La sanción podrá elevarse a TREINTA MIL (30.000) boletos mínimos cuando en esos documentos se insertaran datos falsos o ambiguos con la intención de encubrir violaciones al régimen jurídico del transporte automotor de cargas, sin perjuicio, en este caso, de poderse disponer la caducidad de la inscripción en el Registro respectivo.

ARTICULO 55to.:

Se sancionará con multa de DOS MIL (2.000) a TREINTA MIL (30.000) boletos mínimos, al transportista que utilice vehículos con dimensiones no autorizadas por las normas vigentes o que haga circular los mismos con carga cuyo peso exceda los topes máximos autorizados.

ARTICULO 56to.:

Las averías o pérdidas verificadas en la carga, imputables al transportista por no utilizar vehículo apropiados, o por embalar deficientemente la mercadería cuando ello estuviese a su cargo, o por no adoptar en general los recaudos esenciales imprecindibles para brindar seguridad al cargamento, será sancionado con multa de MIL (1.000) a QUINCE MIL (15.000) boletos mínimos, al margen de la reparación a que tuvieran derecho los terceros perjudicados.

ARTICULO 57mo.:

El transporte de pasajeros en vehículos de carga, será reprimido con multa de DOSCIENTOS CINCUENTA (250) a TREINTA MIL (30.000) boletos mínimos.

ARTICULO 58vo.:

La empresa de transporte cuyo personal no adoptase las

medidas tendientes a garantizar la seguridad del servicio y de los pasajeros transportados, cuando se verifiquen situaciones de intransitabilidad, en los términos previstos por el Artículo 6to. del Decreto Nacional 692/92, será sancionada con multa de CINCO MIL (5.000) a VEINTE MIL (20.000) boletos mínimos.

Si como consecuencia de la omisión apuntada ocurriese algún hecho o accidente conectado con las condiciones de transitabilidad, la sanción se elevará hasta TREINTA MIL (30.000) boletos mínimos, sin perjuicio de disponerse la caducidad del permiso, autorización, habilitación o inscripción que se hubiese otorgado.

ARTICULO 59no.:

La conducción imprudente o a excesiva velocidad, en infracción a las normas de tránsito; la prestación de servicios con conductores que no hubiesen cumplido con el descanso mínimo reglamentario, o se encontraren en estado de ebriedad, o que por cualquier causa vieran afectada su capacidad psicofísica para la conducción, serán sancionadas con multas de QUINIENTOS (500) a TREINTA MIL (30.000) boletos mínimos, por cada una de las faltas tipificadas.

ARTICULO 60mo.:

La obstrucción o deficiente funcionamiento de las salidas de emergencia en los vehículos; la realización de la operación de carga de combustible sin disponerse previamente las precauciones reglamentarias; el transporte de pasajeros que sobresalgan del perfil de la carrocería; el transporte de inflamables en vehículos con pasajeros; o cualquier otro acto u

omisión o deficiencia técnica que atente contra la seguridad del servicio, de los usuarios o de terceros no transportados, serán sancionados con multas de MIL (1.000) a TREINTA MIL (30.000) boletos mínimos, por cada una de las faltas tipificadas.

ARTICULO 61ro.:

Se impondrá multa de DOSCIENTOS CINCUENTA (250) a CINCO MIL (5.000) boletos mínimos al transportista cuyo personal permitiera el transporte de animales a bordo de los vehículos de pasajeros, excepción hecha a lo dispuesto para perros lazarillos de no-videntes.

ARTICULO 62do.:

Se impondrá multa de MIL (1000) a TREINTA MIL (30.000) boletos mínimos, al transportista que habiendo obtenido la autorización para operar un servicio ejecutivo en una traza determinada, realizare la prestación bajo la forma de otra categoría de servicio.

Si la irregularidad fuese acometida con carácter sistemático, se dispondrá la caducidad o suspensión de la inscripción en el registro, sin perjuicio de aplicar las medidas accesorias contempladas en este Regimen.

TITULO III

**DE LAS SANCIONES POR INFRACCIONES A LA REGLAMENTACION
SOBRE VEHICULOS, PERSONAL DE CONDUCCION E INSTALACIONES FIJAS**

ARTICULO 63ro.:

La prestación de servicios con vehículos no habilitados por la Autoridad de Aplicación o por Autoridad en la cual aquella hubiera delegado tal función, será sancionada con multa de MIL (1.000) a TREINTA MIL (30.000) boletos mínimos, simultaneamente se dispondrá la inmediata separación del servicio de tales unidades, hasta que se proceda a su habilitación. Igual sanción se aplicará cuando se produzca una baja en el parque móvil sin la previa autorización.

ARTICULO 64to.:

Las modificaciones que sin autorización previa de la Autoridad de Aplicación se introdujeran en los vehículos, y alteracen las características originales de habilitación serán sancionadas con multa de MIL (1.000) a TREINTA MIL (30.000) boletos mínimos. Como medida accesoria, podrá prohibirse la utilización de dichos vehículos, en tanto no se supriman las variaciones antirreglamentarias.

ARTICULO 65to.:

Se impondrá una multa de MIL (1000) a QUINCE MIL (15.000) boletos mínimos al transportista que no enviara sus vehículos para la revisión técnica periódica, para su inspección o pesaje, dentro de los plazos

establecidos por la Autoridad de Aplicación. La sanción será de una multa de DIEZ MIL (10.000) a TREINTA MIL (30.000) boletos mínimos cuando esos vehículos se encontrasen prestando servicios.

En ambos casos se aplicará una multa por cada día de mora y se ordenará la desafectación de las unidades en infracción, hasta tanto se cumpla con el requisito citado.

ARTICULO 66to.:

El transportista cuyos vehículos adolecieran de deficiencias de indole mecanica, de carrocería, de instrumental o la carencia de los elementos de seguridad o el inadecuado funcionamiento de esos dispositivos, será sancionado con multa de DIEZ MIL (10.000) a TREINTA MIL (30.000) boletos mínimos.

Si las irregularidades afectasen o pudiesen afectar la seguridad del servicio de los usuarios o terceros no transportados, se aplicará multa de VEINTE MIL (20.000) a TREINTA MIL (30.000) boletos mínimos por cada una de las faltas tipificadas. En ambos supuestos, podrá disponerse simultaneamente la desafectación de las unidades hasta su puesta en condiciones reglamentarias.

ARTICULO 67mo.:

La falta no denunciada, la deficiente exposición o conservación de la chapa patente o de la Ficha de Inspección Técnica Periódica o de todo aquel documento o información cuya exhibición externa o interna en los

vehículos, fuera expresamente dispuesta por la Autoridad de Aplicación harán pasible al transportista, en cada caso, de multa de QUINIENTOS (500) a DIEZ MIL (10.000) boletos mínimos.

Si la documentación o información aludida en el párrafo precedente fuese la prevista en el Reglamento General para el Transporte de Materiales Peligrosos por Carretera, aprobado por Resolución S.T. No. 233/86, sus modificatorias y ampliatorias, la multa aplicable será de DOS MIL QUINIENTOS (2.500) a VEINTICINCO MIL (25.000) boletos mínimos.

ARTICULO 68vo.:

El incumplimiento de las normas vigentes en materia de realización de publicidad comercial en el exterior o interior de los vehículos, será sancionada con multas de QUINIENTOS (500) a DOS MIL QUINIENTOS (2.500) boletos mínimos.

ARTICULO 69no.:

La inobservancia de las condiciones esenciales de higiene en los vehículos y en las instalaciones fijas, o el desempeño de la función de conducción en condiciones higienicas inadecuadas, hará pasible al transportista de una multa de DOSCIENTOS CINCUENTA (250) a DIEZ MIL (10.000) boletos mínimos.

ARTICULO 70mo.:

Se impondrá multa de QUINCE MIL (15.000) a VEINTE MIL

(20.000) boletos mínimos al transportista que utilizare los servicios de personal de conducción que no contase con la previa habilitación de la Autoridad de Aplicación. La sanción se elevará a TREINTA MIL (30.000) boletos mínimos cuando el personal en servicio hubiera resultado expresamente inhabilitado y la decisión comunicada debidamente a la empresa transportista. En ambos casos se dispondrá la inmediata separación del servicio del personal afectado, hasta tanto se regularice su situación.

TITULO IV

DE LAS SANCIONES POR INFRACCIONES A LAS NORMAS SOBRE COMPORTAMIENTO DEL PERSONAL CON EL PUBLICO

ARTICULO 71ro.:

El transportista cuyo personal tratare en forma desconsiderada o agrediere de hecho a usuarios o terceros será sancionado con multa de QUINIENTOS (500) a QUINCE MIL (15.000) boletos mínimos. Si ese personal demostrara gravísima conducta o si reincidiera en la comisión de actos de esa naturaleza, podrá aplicarse simultáneamente la medida adicional prevista en el presente Reglamento.

ARTICULO 72do.:

Se sancionará con multa de DOSCIENTOS CINCUENTA (250) a DIEZ MIL (10.000) boletos mínimos al transportista cuyo personal no obrara en la

forma debida para impedir la alteración del orden o la comisión de actos indecorosos o contrarios a la moral y buenas costumbres por parte de usuarios o terceros, a bordo de los vehículo a su cargo o en los locales públicos de la empresa.

ARTICULO 73ro.:

Se sancionará con multa de QUINIENTOS (500) a QUINCE MIL (15.000) boletos mínimos, el abandono sin justa causa que los conductores hiciesen de su puesto de conducción, durante la prestación del servicio o la falta de colaboración para superar cualquier circunstancia que hiciere peligrar la seguridad de los pasajeros transportados o transeúntes.

ARTICULO 74to.:

Se sancionará con multa de DOSCIENTOS CINCUENTA (250) a CINCO MIL (5.000) boletos mínimos al transportista cuyo personal, expresa o tácitamente, se negare a detener la marcha del vehículo a su cargo en los distintos lugares autorizados, para permitir el descenso de pasajeros que lo hubieren solicitado. La detención para ascenso o descenso de pasajeros en lugares antirreglamentarios se sancionará con multa de QUINIENTOS (500) a DIEZ MIL (10.000) boletos mínimos.

ARTICULO 75to.:

La violación del régimen de paradas nocturnas y para días de lluvia se sancionará con multa de DOSCIENTOS CINCUENTA (250) a TRES MIL

(3.000) boletos mínimos.

ARTICULO 76to.:

El transportista cuyo personal condujera los vehículos de transporte de pasajeros con las puertas de ascenso y descenso abiertas, o permitiera el uso injustificado de la puerta delantera para el descenso de usuarios, o intencionalmente no llevara encendidas las series completas de iluminación interior, será castigado con multa de DOSCIENTOS CINCUENTA (250) a DIEZ MIL (10.000) boletos mínimos por cada una de las faltas tipificadas.

ARTICULO 77mo.:

El uso indebido de la puerta delantera izquierda de los vehículos de transporte de pasajeros, así como el uso de la plataforma de la misma para transportar objetos o personas, serán en cada caso castigados con multa de DOSCIENTOS CINCUENTA (250) a MIL QUINIENTOS (1.500) boletos mínimos.

ARTICULO 78vo.:

El transportista cuyo personal de conducción no observara las reglas sobre:

a) Prohibición de fumar o salivar o conversar con los pasajeros.

b) Prohibición de utilizar aparatos radiofónicos o de

reproducción de cintas gravadas, instalados o portátiles; será sancionados con multa de QUINIENTOS (500) a DOS MIL QUINIENTOS (2.500) boletos mínimos por cada una de las infracciones detalladas. Similar sanción merecerá la actitud tolerante de aquel personal para con los usuarios que infrijan alguna de esas normas.

TITULO V

DE LAS SANCIONES POR INFRACCIONES RELATIVAS A LAS RELACIONES DE LOS TRANSPORTISTAS CON LA AUTORIDAD DE APLICACION

ARTICULO 79no.:

El desconocimiento de las atribuciones de la Autoridad de Aplicación o de sus Agentes autorizados, el otorgamiento de trato desconsiderado a estos Agentes, o la comisión de actos que impidan u obstaculicen el cumplimiento de sus funciones, serán penados en cada caso, con multa de MIL (100) a TREINTA MIL (30.000) boletos mínimos. Asimismo podrá aplicarse al personal responsable del acto la medida establecida por el artículo segundo parrafo, cuando hubiere agresión, se atentare contra la seguridad y el orden público, o se configurare un alzamiento contra el poder de policia.

ARTICULO 80mo.:

La desobediencia a las órdenes de la Autoridad de

Aplicación o de sus Agentes, debidamente notificadas, será sancionadas con multa de MIL (1.000) a QUINCE MIL (15.000) boletos mínimos, por cada día de mora y encada caso en que se produzca, sin perjuicio de la pena que correspondiere aplicar por la infracción que, en su caso, hubiera dado motivo a la orden emitida. Podrá aplicarse el artículo segundo párrafo, cuando se cumplieren los presupuesto previstos en la última parte del artículo anterior.

ARTICULO 81ro.:

Se castigará con multa de QUINIENTOS (500) a QUINCE MIL (15.000) boletos minimos por cada día de mora, al transportista que no pusiere en conocimiento de la Autoridad de Aplicación, dentro de las 48 hs. de producido, todo hecho ajeno a su voluntad que causare la alteración o supresión de cualquiera de las modalidades del servicio que preste.

ARTICULO 82do.:

El transportista que no remitiera los datos y otros elementos requeridos por la Autoridad de Aplicación o lo hiciera fuera de plazo, será sancionado con multas de DOSCIENTOS CINCUENTA (250) a CINCO MIL (5.000) boletos mínimos por cada día de mora.

ARTICULO 83ro.:

Se impondrá multa de DOS MIL (2.000) a TREINTA MIL (30.000) boletos mínimos al transportista que, presentare datos u otros elementos falsos o con errores inexcusables. Cuando esos vicios se verificaren

en informaciones relativas a balances generales, resultados de explotación, estadísticas o seguros, la multa será de CINCO MIL (5.000) a TREINTA MIL (30.000) boletos mínimos. Ambas infracciones podrán ser consideradas causales de suspensión o caducidad del permiso, autorización, habilitación o inscripción que se hubiere obtenido.

ARTICULO 84to.:

La falta de comunicación a la Autoridad de Aplicación de las altas y bajas del material rodante será sancionada con multa de DOSCINETOS CINCUENTA (250) a CINCO MIL (5.000) boletos mínimos por cada día de mora.

ARTICULO 85to.:

El transportista que, en ocasión de los accidentes que sufrieren los vehículos de su flota, no remitiere, dentro de las 72 hs. del hecho, la denuncia de lo ocurrido, será sancionado con multa de MIL (1.000) a QUINCE MIL (15.000) boletos mínimo por cada día de mora.

ARTICULO 86to.:

El incumplimiento de las normas que reglamentan la proposición y presentación de horarios a la Autoridad de Aplicación será reprimido con multa de QUINIENTOS (500) a DIEZ MIL (10.000) boletos mínimos.

ARTICULO 87mo.:

El incumplimiento de las citaciones emanadas de la Autoridad de Aplicación se sancionará con multa de DOSCIENTOS CINCUENTA (250) a CINCO MIL (5.000) boletos mínimos.

TITULO VI

DE LAS SANCIONES POR INFRACCIONES A LA NORMATIVA VIGENTE EN MATERIA DE TRANSPORTE DE MATERIAL PELIGROSO POR CARRETERA

ARTICULO 88vo.:

La realización de transporte de material peligroso por carretera en inobservancia a las disposiciones contenidas en la Resolución S.T. 233/86, sus modificatorias y ampliatorias, será sancionada con multa de VEINTE MIL (20.000) a TREINTA MIL (30.000) boletos mínimos sin perjuicio de disponerse la inmediata interrupción del servicio. La Autoridad de Aplicación, en mérito a las circunstancias del caso podrá resolver la caducidad del servicio o inscripción que se hubiera otorgado.

país el señor Primer Ministro de JAMAICA, Honorable Pervel J. PATTERSON y miembros de su comitiva, lo aconsejado por el MINISTERIO DE RELACIONES EXTERIORES Y CULTO, y

CONSIDERANDO:

Que la presencia en la República de tan alto funcionario aportó importantes contribuciones en el marco de la cooperación.

Que la presente medida se dicta en uso de las facultades emergentes del artículo 86, inciso 1º, de la CONSTITUCION NACIONAL.

Por ello,

EL PRESIDENTE
DE LA NACION ARGENTINA
DECRETA:

Artículo 1º — Convalidase el tratamiento de Huéspedes Oficiales del Gobierno argentino acordado al señor Primer Ministro de JAMAICA, Honorable Pervel J. PATTERSON y miembros de su comitiva, durante su permanencia en el país, entre los días 28, 29 y 30 de noviembre de 1992.

Art. 2º — Los gastos derivados del cumplimiento del presente decreto serán imputados a las partidas específicas del presupuesto correspondiente a la jurisdicción 35 — MINISTERIO DE RELACIONES EXTERIORES Y CULTO — para el ejercicio de 1992.

Art. 3º — Comuníquese, publíquese, dese a la Dirección Nacional del Registro Oficial y archívese. — MENEM. — Guido Di Tella.

HUESPEDES OFICIALES

Decreto 2658/92

Convalidase el tratamiento acordado a una Senadora del Commonwealth de Australia y miembros de su comitiva.

Bs. As., 29/12/92

VISTO la visita oficial que entre los días 17 y 22 de junio de 1992 efectuaron al país la señora Senadora del COMMONWEALTH DE AUSTRALIA, Da. Rosemary Anne CROWLEY y miembros de su comitiva, lo aconsejado por el MINISTERIO DE RELACIONES EXTERIORES Y CULTO, y

CONSIDERANDO:

Que la presente medida se dicta en uso de las facultades emergentes del artículo 86, inciso 1º, de la CONSTITUCION NACIONAL.

Por ello,

EL PRESIDENTE
DE LA NACION ARGENTINA
DECRETA:

Artículo 1º — Convalidase el tratamiento de Huéspedes Oficiales del Gobierno argentino acordado a la señora Senadora del COMMONWEALTH DE AUSTRALIA, Da. Rosemary Anne CROWLEY y miembros de su comitiva, durante su permanencia en el país, entre los días 17 y 22 de junio de 1992.

Art. 2º — Los gastos derivados del cumplimiento del presente decreto serán imputados a las partidas específicas del presupuesto correspondiente a la jurisdicción 35 — MINISTERIO DE RELACIONES EXTERIORES Y CULTO — para el ejercicio de 1992.

Art. 3º — Comuníquese, publíquese, dese a la Dirección Nacional del Registro Oficial y archívese. — MENEM. — Domingo F. Cavallo.

TRANSPORTE POR AUTOMOTOR DE PASAJEROS

Decreto 2673/92

Apruébase el Régimen de Penidades por infracciones a las Disposiciones Legales y Reglamentarias en Materia de Transporte por Automotor de Jurisdicción Nacional.

Bs. As., 29/12/92

VISTO, el Expediente N° 3949/92 del registro de la SECRETARIA DE TRANSPORTE, del MINISTERIO DE ECONOMIA Y OBRAS Y SERVICIOS PUBLICOS, las Leyes N° 12.346 y 21.844 y los Decretos N° 3106/61, 1028/67, 958/92, 1149/92 y 1494/92, y

CONSIDERANDO:

Que el artículo 13 de la Ley N° 21.844 dispone que el PODER EJECUTIVO NACIONAL reglamentará el régimen de las sanciones previstas en sus artículos 1º y 2º.

Que en mérito a ello se dictó el Decreto N° 698/79 por el cual se aprobó el Reglamento de Penidades vigente.

Que las disposiciones contenidas en el Decreto N° 698/92, introdujeron nuevas pautas al sistema de transporte sobre la base de establecer un régimen que se caracteriza por una mayor desregulación y flexibilización en materia de prestación y operación de servicios, promoviendo de ese modo un mayor nivel de competencia.

Que, como consecuencia de ello aparecen nuevas hipótesis y supuestos que obligan a reformular el reglamento de penidades vigente, a los efectos de incorporar y tipificar nuevas conductas infractoras que se pudiesen desprender de la operación de los servicios de transporte bajo las modalidades incorporadas por el Decreto N° 958/92.

Que por otra parte, mediante el Decreto N° 1494/92, se dictaron normas complementarias para la desregulación del transporte automotor de cargas, siendo aplicable supletoriamente a dicho régimen, las disposiciones del Decreto N° 958/92, por lo que corresponde delimitar los tipos contravencionales por infracciones cometidas en la operación de tal modalidad de transporte, y las sanciones a que están expuestos.

Que mediante el Decreto N° 1149/92 se determinó el mecanismo de percepción de valores tarifarios a utilizarse para algunos de los servicios de transporte por automotor de pasajeros de jurisdicción nacional, siendo en consecuencia del caso fijar, las penalidades emergentes de la inobservancia a la normativa sobre características técnicas, de funcionamiento y generalización de la implementación de dicho equipamiento.

Que asimismo resulta conveniente establecer un procedimiento ágil y expeditivo que sin menoscabar las garantías del debido proceso, contemple adecuadamente el interés público, que se verificará en la rápida aplicación de sanciones en el caso de infracciones cometidas, circunstancia que además ejerce un eficaz efecto correctivo al desalentar para el futuro la comisión de nuevas conductas transgresoras.

Que por lo tanto procede dictar el nuevo régimen de Penidades.

Que el Artículo 86 inciso 2 de la Constitución Nacional y la Ley N° 21.844, brindan sustento suficiente al presente pronunciamiento.

Por ello,

EL PRESIDENTE
DE LA NACION ARGENTINA
DECRETA:

Artículo 1º — Apruébase el Régimen de Penidades anexo al presente Decreto.

Art. 2º — El presente Decreto entrará en vigencia a partir de los TREINTA (30) días de su publicación en el Boletín Oficial, fecha a partir de la cual quedará derogado el Decreto N° 698/79.

Art. 3º — Comuníquese, publíquese, dese a la Dirección Nacional del Registro Oficial y archívese. — MENEM. — Domingo F. Cavallo.

REGIMEN DE PENIDADES POR INFRACCION A LAS DISPOSICIONES LEGALES Y REGLAMENTARIAS EN MATERIA DE TRANSPORTE POR AUTOMOTOR DE JURISDICCION NACIONAL

SECCION I

PARTE GENERAL

TITULO I

DISPOSICIONES GENERALES

ARTICULO 1º — Las infracciones a las disposiciones legales y reglamentarias en que incurran los prestatarios de servicios de transporte por automotor sometidos a la jurisdicción nacional, se sancionarán conforme se determina en la Ley N° 21.844 y en el presente Régimen. Los transportistas no podrán declinar en su persona la responsabilidad por las infracciones en que el mismo incurra.

ARTICULO 2º — Se sancionará con apercibimiento, multa, suspensión o caducidad de los permisos, autorizaciones, habilitaciones o inscripción en el Registro Nacional, con las accesorias de inhabilitación definitiva o temporal del personal de conducción, cuando así correspondiere de conformidad a lo dispuesto por el Decreto N° 692/92 modificando por Decreto N° 2254/92:

a) Las infracciones al régimen de los permisos, autorizaciones, habilitaciones o inscripción en el Registro Nacional.

b) Las infracciones a las modalidades de explotación de los servicios.

c) Las infracciones a las disposiciones vigentes en materia de vehículos, equipamiento, personal de conducción e instalaciones fijas.

ARTICULO 3º — Se sancionará con apercibimiento o multa, con la accesoría de inhabilitación definitiva o temporal del personal de conducción, en su caso:

a) Las infracciones a las disposiciones vigentes en materia de comportamiento del personal respecto de pasajeros, terceros transportados y no transportados.

b) Las infracciones cometidas por el personal de conducción en caso de observar una conducta imprudente o negligente en el desempeño de sus funciones, en transgresión a reglamentaciones específicas, en materia de circulación.

c) Las infracciones a las normas relativas a las relaciones de los transportistas con la autoridad de aplicación.

ARTICULO 4º — La sanción de caducidad del permiso, autorización, habilitación o inscripción en el Registro Nacional, aplicada mediante acto que se encuentre firme, producirá la extinción de la relación jurídica que vincula al transportista con la Autoridad de Aplicación, e impedirá que el mismo continúe con la prestación de los servicios que tenía autorizado realizar, con relación a los permisos, autorizaciones, habilitaciones o inscripciones de que fuere beneficiario.

ARTICULO 5º — La sanción de suspensión del permiso, autorización, habilitación o inscripción en el Registro Nacional, tendrá carácter temporal y no podrá exceder de NOVENTA (90) días corridos de duración.

ARTICULO 6º — La sanción de inhabilitación del personal de conducción implicará exclusivamente la separación del mismo de las tareas específicas relativas a la conducción de vehículos afectados al transporte por automotor sometido a la jurisdicción nacional, suspendiéndose la prestación de tales tareas.

Dicha sanción tendrá carácter definitivo o temporal y se graduará en atención a la importancia de la infracción, en función de los elementos existentes en el sumario, y los perjuicios causados, en su caso, a los usuarios, los terceros o sus bienes.

Se podrá inhabilitar con carácter definitivo ante conductas de extrema gravedad en violación de las normas vigentes, que atenten contra la seguridad de los usuarios o terceros, o el orden público, o bien cuando se registren actitudes infractoras en forma reiterada.

La sanción de inhabilitación temporal no podrá exceder los plazos previstos en el Regla-

mento Nacional de Tránsito y Transporte (L. n. Decreto 2254/92).

La inhabilitación definitiva o temporal que aplique la Autoridad de aplicación será independiente de la que, en su caso, se aplique en materia de sede judicial, y se aplicará sin perjuicio de la sanción a que pudiere corresponder al transportista responsable.

La inhabilitación que se aplique será comunicada al Registro de Inhabilitados previsto en el Capítulo II, Artículo 3º del Reglamento para el Otorgamiento y Uso de la Licencia Nacional Habilitante.

ARTICULO 7º — El apercibimiento se aplicará cuando la falta fuere leve y no mediare reincidencia.

ARTICULO 8º — Será considerada reincidencia, aquel infractor que, dentro del periodo de DOS (2) años corridos de haber incurrido en transgresión, cometiese una falta de naturaleza a la que dio motivo a la primera sanción, de acuerdo a la clasificación efectuada en los Artículos 2º y 3º.

ARTICULO 9º — En caso de reincidencia, salvo que fuere aplicable otra sanción, se duplicará el monto de la multa original. Cuando se sancione la reincidencia, el importe de la multa podrá superar el máximo previsto en el Artículo 2º de la Ley N° 21.844.

La misma referencia se tendrá en cuenta para fijar los importes de las multas cuando se conformen la segunda y siguientes reincidencias.

ARTICULO 10º — Cuando tuviese lugar la comisión de una nueva infracción que sea también merecedora de inhabilitación temporal, dicha reincidencia se graduará de conformidad a lo dispuesto en el Reglamento de Tránsito aprobado por Decreto 692/92 (L. n. Decreto 2254/92).

ARTICULO 11º — Las sanciones se graduarán atendiendo, simultáneamente, a la importancia de la infracción, los antecedentes del imputado en materia de infracciones, y las circunstancias en que se produjo el hecho. No habrá concurso ideal o real de infracciones aplicándose una sanción para cada transgresión comprobada.

ARTICULO 12º — Cuando un transportista incurriese en reiteradas infracciones y las multas aplicadas no hubieran logrado la normalización de la situación, demostrando su ineffectividad para tal fin, podrá resolverse, a juicio de la Autoridad de Aplicación y sobre la base de los antecedentes del causante, la suspensión o caducidad del permiso, autorización, habilitación o inscripción en el Registro Nacional de que fuere beneficiario.

TITULO II

DEL PROCEDIMIENTO

CAPITULO I

PRINCIPIOS GENERALES

ARTICULO 13º — Cuando un hecho, acción u omisión, pueda significar la comisión de una infracción descripta en el presente Régimen, se procederá a la sustanciación del correspondiente sumario.

ARTICULO 14º — La sustanciación del sumario será efectuada por la Autoridad de Aplicación, a través de la oficina con competencia específica en la materia de acuerdo a la estructura orgánica de aquélla.

ARTICULO 15º — Son deberes de los instructores sumariantes:

a) Investigar los hechos, reunir pruebas, encuadrar la falta y determinar responsables, si los hubiere.

b) Fijar y dirigir las audiencias de prueba y realizar personalmente las demás diligencias que este Régimen pone a su cargo.

En caso de que la audiencia, por causa debidamente justificada se suspendiera, el instructor deberá dentro del plazo de TRES (3) días, fijar nuevo día y hora para la realización de la misma.

c) Dictar las providencias con sujeción a los siguientes plazos:

i) Para fijar nueva audiencia dentro de los TRES (3) días de la presentación que diere lugar a la misma, o inmediatamente si el Gobierno se

dictadas en una audiencia o revistieran carácter urgente.

2) Las restantes, cuando no se hubiera previsto un plazo especial, dentro de los CINCO (5) días.

3) Dirigir el procedimiento, debiendo, dentro de los límites establecidos en el presente Reglamento, y en especial:

1) Concretar en lo posible en un mismo acto, las las diligencias que sea menester realizar.

2) Señalar, antes de dar trámite a cualquier petición, los defectos o omisiones de que adolezca ordenando que se subsanen dentro del plazo dentro que fije, y disponer de oficio toda diligencia que fuera necesaria para evitar nulidades.

3) Mantener el buen orden y decoro en la administración de las investigaciones, mandando testar toda frase injuriosa o redactada en términos indecorosos u ofensivos, salvo que fuese de utilidad para el sumario, y excluir de las audiencias a quienes las perturben.

4) Cuando correspondiere el desglose de la pena respectiva para trámite separado, deberá darse constancia de ello, como así también fotocopia autenticada de la misma en el expediente.

ARTICULO 16. — Cuando el hecho que motiva el sumario constituya presuntamente delito de acción pública, el instructor deberá realizar la denuncia policial o judicial correspondiente de lo que se dejará constancia en el sumario.

Cuando los indicios de haberse cometido un delito de acción pública surjan durante la instrucción de un sumario, el instructor librará almonio o copia autenticada de las piezas en que consten tales hechos a los fines de efectuar la denuncia del caso ante la autoridad policial o judicial.

ARTICULO 17. — El instructor deberá excusarse y podrá ser recusado:

a) Cuando medie parentesco por consanguinidad hasta el cuarto grado o segundo de afinidad con el denunciante o sumariado, en su caso, con el o los representantes legales o apoderados de las personas jurídicas que fueran imputadas.

b) Cuando tengan amistad íntima o enemistad manifiesta con el denunciante en su caso, o la persona física sumariada y con los representantes legales o apoderados de las personas jurídicas que fueran imputadas.

c) Cuando hubiesen sido denunciantes.

d) Cuando tengan interés en el sumario o sean acreedores o deudores del sumariado o el denunciante.

ARTICULO 18. — La excusación deberá ser hecha inmediatamente de conocerse las causas alegadas, elevándose informe escrito sobre las mismas al SUBSECRETARIO DE TRANSPORTE AUTOMOTOR, quien resolverá el plazo de CINCO (5) días.

ARTICULO 19. — La recusación deberá ser deducida en el primer acto procesal en que se comparezca. Si la causal fuere subsistente o se cumpliera sólo podrá hacerse valer dentro del quinto día de haber llegado a conocimiento del recusante y antes de la clausura de las actuaciones. En el mismo acto deberá ofrecerse la prueba del impedimento o causal invocada.

ARTICULO 20. — El recusado deberá producir informe escrito sobre las causas alegadas y remitirá las actuaciones al SUBSECRETARIO DE TRANSPORTE AUTOMOTOR, la resolución de que dote será irrecusable y deberá producirse dentro de los CINCO (5) días siguientes.

CAPITULO II

REGLAS PROCESALES

ARTICULO 21. — A fin de que las actuaciones se efectúen con la mayor celeridad posible, se considerará trámite de urgencia todo lo referente a la subsanación del sumario, salvo calificación expresa de "muy urgente" impuesta por el SUBSECRETARIO DE TRANSPORTE AUTOMOTOR.

ARTICULO 22. — Las transportistas deberán proporcionar obligatoriamente toda aquella documentación que le fuere requerida por la

Instrucción para mejor proveer en las actuaciones sumariales.

ARTICULO 23. — En todos los casos el procedimiento será de carácter sumario y actuado, dándose vista a la parte imputada para que pueda hacer uso del derecho de defensa.

ARTICULO 24. — Los plazos se computarán en días hábiles administrativos, a partir del día siguiente al de la notificación.

Cuando no se hubiese establecido un plazo especial para la contestación de vistas y traslados, el mismo será de CINCO (5) días.

Para toda diligencia que deba practicarse dentro de la República, pero fuera del radio urbano de la CIUDAD DE BUENOS AIRES el plazo fijado quedará ampliado a razón de un día por cada CINCUENTA (50) kilómetros de fracción que no baje de CIN (10) kilómetros.

Las notificaciones se diligenciarán dentro de los TRES (3) días computados a partir del día siguiente al acto objeto de notificación, y serán efectuadas en cualquiera de las formas previstas en el artículo 41 del "Reglamento de Procedimientos Administrativos. Decreto 1759/72. T. O. 1991".

ARTICULO 25. — Las actas o boletas de infracción libradas conforme lo previsto por el Artículo 6º de la Ley Nº 21.844, constituirán plena prueba de la responsabilidad del infractor, mientras no sean contrarías por otras pruebas. Asimismo, sustituirán a la vista en todos sus efectos, cuando expresamente otorgaren el plazo del Artículo 24 para la formulación de descargos y fueran suficientemente notificadas al imputado.

ARTICULO 26. — Las sumarios se iniciarán:

a) Por informes de los distintos organismos de control de la Autoridad de Aplicación y reparticiones provinciales en las que se hubieran delegado esas funciones.

b) Por actas o boletas de infracción libradas según las prescripciones del artículo siguiente, por el personal de fiscalización de los organismos y reparticiones mencionados en el inciso a) del presente.

c) Por denuncias de las autoridades nacionales, provinciales o municipales.

d) Por denuncias de empresas transportistas de la misma o de extraña jurisdicción; y

e) Por denuncias de organismos gubernamentales o no gubernamentales, ante la comisión de actos que afecten o pudieran afectar los derechos o intereses legítimos de los usuarios.

Las denuncias del público usuario obligarán a la autoridad de aplicación a efectuar los controles y verificaciones pertinentes de los cuales se podrá luego reunir elementos fehacientes que serán motivo suficiente para la instrucción de un sumario.

ARTICULO 27. — El agente que comprobare una transgresión librará de inmediato un acta o boleta de infracción que contendrá los elementos necesarios para determinarla:

a) El lugar, la fecha y la hora de la comisión del acto.

b) La razón social o nombre del transportista imputado, su domicilio si fuese conocido, y la identificación del vehículo utilizado.

c) Las características fundamentales del acto ilegal o antirreglamentario.

d) La disposición legal presuntamente infringida; y

e) El nombre y cargo del agente actuante.

ARTICULO 28. — Cuando se comprobare la comisión de un acto que "prima facie" se encuadren en los extremos previstos por los Artículos 107, 109, 110, 111, 112, 113, 114, 115, 116, 117, 118, 119, 120, 121, 122, 123, 124 y 125 del presente Reglamento, los agentes autorizados intervinientes podrán ordenar preventivamente la desafectación del servicio del personal, vehículos o instalaciones fijas en falta, hasta tanto se cumplan a su respecto las prescripciones reglamentarias, y sin perjuicio de las sanciones que correspondiere aplicar por las infracciones verificadas.

ARTICULO 29. — La DIRECCION DE FISCALIZACION DEL TRANSPORTE AUTOMOTOR, o el organismo que lo reemplaza, analizará los

informes, actas o boletas y denuncias a que se refiere el Artículo 26, a fin de determinar la efectiva comisión o no de actos violatorios de las leyes y reglamentaciones vigentes en la materia, procediendo, con tal objeto, a la acumulación de las pruebas y constancias necesarias, mediante la documentación pertinente, inspecciones in situ, declaraciones de las partes y personas involucradas o testigos de los hechos, y todo otro elemento de juicio que aporte al esclarecimiento del caso bajo investigación. Podrá solicitar, asimismo, la colaboración de las reparticiones nacionales, provinciales o comunales pertinentes.

ARTICULO 30. — Cuando el sumario tuviere origen en una denuncia en los términos del artículo 26 inciso d), en el caso de que la misma no se hubiere efectuado ante funcionario público, el instructor elevará al denunciante para que ratifique la denuncia, como así también para que manifieste si tiene algo más que agregar, quitar o enmendar. En el supuesto de que no concuerde, sin causa que lo justifique, el instructor deberá disponer las diligencias y medidas tendientes a esclarecer la o las irregularidades denunciadas, siempre y cuando resultasen prima facie verosímiles.

ARTICULO 31. — Cuando haya motivo suficiente para considerar que el dependiente de una empresa de transporte, es responsable del hecho irregular que motiva la investigación, se procederá a recibirle declaración sin exigir juramento o promesa de decir verdad. Cuando solamente existiere estado de sospecha, el instructor podrá llamarlo a prestar declaración sobre hechos personales que pudieran implicarlo. En tal caso estará amparado por las garantías establecidas para la declaración del sumariado, sin que ello implique el carácter de tal.

ARTICULO 32. — La no concurrencia del dependiente sumariado, su silencio o negativa a contestar no hará presumir alguna en su contra, no pudiendo ser obligado al reconocimiento de documentos privados que pudieran tener relevancia para determinar su responsabilidad.

ARTICULO 33. — Si el dependiente sumariado no concurrese a la primera citación, se dejará constancia de ello, y se procederá a citarlo por segunda y última vez. Si no concurrese se continuará con el procedimiento, pero si antes de la clausura del sumario se presenta a prestar declaración, la misma le será recibida.

ARTICULO 34. — En caso de formularse cargos, el mismo podrá, con asistencia de letrado si lo deseara, efectuar su descargo y proponer las medidas de prueba que estime oportunas. Para ello tendrá un plazo de CINCO (5) días a partir de aquel en que tomó vista o en que hubiese vencido el plazo para hacerlo.

El instructor, fundadamente y atendiendo a la complejidad de las cuestiones debatidas, podrá ampliar el plazo, hasta un máximo de DIEZ (10) días más.

Vencido el plazo para efectuar su descargo, sin hacer uso del mismo, se dará por decanado el derecho de hacerlo en el futuro.

El sumariado o su letrado no podrán retirar las actuaciones, debiendo exhibirlas en presencia de personal autorizado; pero podrán solicitar fotocopias a su cargo.

ARTICULO 35. — El dependiente sumariado, previa acreditación de identidad, será preguntado por su edad, estado civil, profesión, cargo, función y domicilio. A continuación se le harán conocer las causas que han motivado la iniciación del sumario, la responsabilidad que se le atribuye y se lo interrogará sobre todos los pormenores que puedan conducir al esclarecimiento de los hechos y su ejecución, como así también por todas las circunstancias que sirvan para establecer la mayor o menor gravedad de los mismos y su participación en ellos.

CAPITULO III

PRUEBAS

ARTICULO 36. — En caso de formularse cargos, el presunto infractor podrá efectuar su descargo y en el mismo acto, proponer las medidas de prueba que estime oportunas.

El instructor señalará aquellas pruebas que considere admisibles y descartará las que entienda que resultan superfluas, improcedentes o meramente dilatorias.

Todas las medidas de pruebas deberán ser producidas en el plazo de TREINTA (30) días.

CAPITULO IV

TESTIGOS

ARTICULO 37. — Se podrá ofrecer hasta un máximo de TRES (3) testigos y dos suplentes, denunciando nombre y apellido, ocupación y domicilio de los mismos. El número de testigos podrá ser ampliado cuando, a juicio del instructor, la cantidad de hechos o la complejidad de los mismos así lo justifique.

Los testigos serán examinados libremente de oficio por el instructor.

La parte que ofreciere la declaración de testigos, correrá con la obligación de su comparencia a la audiencia que a tal efecto se señale, bajo apercibimiento de tenerla por desistida de dicho medio de prueba.

No podrán ofrecerse testigos de concepto ni preguntas relacionadas con ello.

ARTICULO 38. — Los mayores de 14 años podrán ser llamados como testigos. Los menores de esa edad podrán ser interrogados, a requerimiento del instructor cuando fuere necesario a efectos de esclarecer los hechos.

ARTICULO 39. — No podrán ser ofrecidos ni declarar como testigos el Presidente y el Vicepresidente de la Nación.

ARTICULO 40. — Quedan exceptuados de la obligación de comparecer, pudiendo declarar por oficio: ministros, secretarios de estado y funcionarios de jerarquía equivalentes, subsecretarios y equivalentes, oficiales superiores de las fuerzas armadas, judiciales y ministros plenipotenciarios, jefes y subjes de las fuerzas de seguridad y de la Policía Federal, rectores y decanos de universidades nacionales; presidentes de entidades financieras oficiales y otras personas que, a juicio del instructor, puedan ser exceptuadas de la obligación de comparecer.

ARTICULO 41. — Quedan eximidos de la obligación de declarar, pudiendo hacerlo voluntariamente, ya sea en forma personal o mediante oficio, las siguientes personas: legisladores nacionales y provinciales, intendentes y comarjales municipales, gobernadores y vicegobernadores, ministros provinciales y funcionarios de jerarquía equivalente, magistrados locales y provinciales y funcionarios judiciales adscritos a esa calidad, obispos y dignatarios de la Iglesia Católica Apostólica Romana, jefes y subjes de las policías provinciales.

ARTICULO 42. — Si alguno de los testigos se hallare imposibilitado de comparecer o tuviere alguna otra razón para no hacerlo que a juicio del instructor fuese justificante, será examinado en su domicilio o en el lugar en que se hallare.

ARTICULO 43. — Las preguntas serán claras y precisas. Al formularlas no se empleará ningún género de coacción, amenaza o promesa. El interrogado podrá dudar por sí sus declaraciones. Si no lo hiciere, lo hará el instructor procurando volcar las mismas palabras que el exponente hubiere utilizado.

ARTICULO 44. — Se permitirá al interrogado responder cuando tenga por conveniente para su descargo o para la aplicación de los hechos, examinados las diligencias que propusiera al instructor las estimare conducentes para la comprobación de las manifestaciones efectuadas.

ARTICULO 45. — Concluida su declaración, el interrogado deberá leerla por sí mismo. Si no lo hiciere, el instructor le leerá íntegramente, haciéndose mención expresa de la lectura. En ese acto, se le preguntará si ratifica su contenido y si tiene algo que añadir, quitar o enmendar.

ARTICULO 46. — Si el interrogado no ratifica sus respuestas o tuviere algo que añadir, quitar o enmendar, así se hará, pero en ningún caso se borrará o tachará lo escrito sino que las nuevas manifestaciones, enmendadas o alteraciones se agregarán a continuación de la actuada, relacionando cada punto con lo que conste en las actas y sea objeto de modificación.

ARTICULO 47. — La declaración será firmada por todos los que hubieren intervenido en ella, salvo en el supuesto del Artículo 48. El declarante rubricará además cada una de las hojas en que conste el acto. Si no quiere firmar, el instructor sumariante dejará constancia de ello.

ARTICULO 48. — Si el interrogado no quiere firmar la declaración, se hará mención de ello, firmando dos testigos previa lectura del acto. En este supuesto, el instructor y los testigos rubri-

en las demás cada una de las hojas en que conste la misma.

ARTICULO 49. — Los testigos prestarán juramento o promesa de decir verdad antes de declarar y serán informados de las consecuencias a las que puedan dar lugar las declaraciones falsas o reticentes.

ARTICULO 50. — Al comenzar su declaración, previa acreditación de identidad, los testigos serán preguntados:

a) Por su nombre y apellido, edad, estado civil, profesión y domicilio.

b) Si concierne o al denunciante, o sumariado, si los hubiere.

c) Si son parientes por consanguinidad o afinidad del sumariado o denunciante y en qué grado, en su caso.

d) Si tienen interés directo o indirecto en el sumario.

e) Si son amigos íntimos o enemigos del sumariado o del denunciante, en su caso.

f) Si son dependientes, acreedores o deudores de aquéllos, o si tienen algún otro género de relación que pudiere determinar presunción de parcialidad.

ARTICULO 51. — Los testigos serán interrogados sobre lo que supieren respecto de la causal que ha motivado el sumario, o de circunstancias que, a juicio del instructor, interesen a la investigación.

ARTICULO 52. — El testigo contestará sin poder leer notas o apuntes a menos que por la índole de la pregunta se le autorice y deberá dar siempre razón de sus dichos.

ARTICULO 53. — Si las declaraciones ofrecieren indicios graves de falsedad, el instructor efectuará las comunicaciones correspondientes.

ARTICULO 54. — En la forma del interrogatorio se observará lo prescrito por el presente Reglamento para la declaración del sumariado, en cuanto no esté previsto precedentemente y fuere compatible con la declaración testimonial.

CAPITULO V CAUSE

ARTICULO 55. — Cuando las declaraciones obtenidas en un sumario discordaren acerca de algún hecho o circunstancia que convenga dilucidar, el instructor podrá realizar los carceos correspondientes. Estos serán dispuestos de oficio y efectuarse entre testigos y sumariados o entre sumariados.

En los carceos se exigirá a los testigos juramento o promesa de decir verdad, no así a los sumariados.

ARTICULO 56. — Los sumariados están obligados a concurrir pero no a someterse a carceos.

ARTICULO 57. — El carreo se realizará de a dos personas por vez, dándose lectura, en lo pertinente, a las declaraciones que se repiten concurridas, llamando el instructor la atención de los carceados sobre las contradicciones, a fin de que entre sí se reconvenzan para obtener el esclarecimiento de la verdad. Se transcribirán las preguntas y contestaciones que mutuamente se hicieron y se harán constar además las particularidades que sean pertinentes, firmando ambos la diligencia que se extienda, previa lectura y ratificación.

ARTICULO 58. — El reconocimiento del hecho del sumariado o su dependiente hace prueba suficiente en su contra, salvo que fuere inverosímil o contradicha por otras pruebas, no pudiendo dividirse en perjuicio del mismo. Ella no dispensa al instructor de una completa investigación de los hechos ni de la búsqueda de otros responsables.

CAPITULO VI PRUEBA PERICIAL

ARTICULO 59. — El instructor podrá ordenar el examen pericial en caso necesario, disponiendo de los puntos de pericia y fijando un plazo razonable para su producción.

ARTICULO 60. — Toda designación de peritos se notificará al sumariado. El perito deberá

excusarse y podrá a su vez ser recusado por las causas previstas en el Artículo 17.

La excusación o recusación deberá deducirse dentro de los CINCO (5) días de la correspondiente notificación o de tenerse conocimiento de la causa cuando fuere sobreveniente o desconocida.

ARTICULO 61. — La recusación o excusación de los peritos deberá efectuarse por escrito, dentro del plazo establecido, expresando la causa de la misma. La DIRECCIÓN DE FISCALIZACIÓN DEL TRANSPORTE AUTOMOTOR, o el organismo que la reemplace, resolverá de inmediato, sobre la recusación o excusación planteada y la Resolución que dicte será inapelable. La designación de nuevo perito, cuando procediere, deberá efectuarse dentro de los TRES (3) días de dictada la Resolución.

ARTICULO 62. — Si el perito designado fuera un Organismo Oficial se le requerirá su colaboración.

Cuando no hubiere en el lugar Organismos Nacionales que contaran con los peritos requeridos, el instructor sumariante solicitará, siguiendo la vía jerárquica, la colaboración de Organismos Provinciales o Municipales. En caso de no contar con el perito requerido, se podrá recurrir a particulares.

ARTICULO 63. — El perito deberá aceptar el cargo dentro de los TRES (3) días de notificado de su designación, y producir el informe dentro de los DIEZ (10) días contados a partir del siguiente al de la aceptación.

ARTICULO 64. — El nombramiento de peritos que implique gastos al Estado podrá ser solicitado por el instructor sumariante, únicamente cuando existan razones que lo justifiquen, con arreglo a las disposiciones establecidas al respecto por las normas legales y reglamentarias que rigen tales contrataciones.

ARTICULO 65. — Los peritos emitirán opinión por escrito. La misma contendrá la explicación detallada de las operaciones técnicas realizadas y de los principios científicos en que funden su opinión.

Asimismo, no se limitará a expresar sus opiniones, sino que también manifestará las fundaciones de las mismas y acompañará las fotografías, registros, análisis, gráficos, croquis u otros elementos que correspondan. Si la pericia fuera incompleta, el instructor así lo hará notar ordenando a los peritos que procedan a su ampliación.

CAPITULO VII

PRUEBA INSTRUMENTAL E INFORMATIVA

ARTICULO 66. — El instructor deberá incorporar al sumario todo dato, antecedente, instrumento o información que, del curso de la investigación surja como necesario o conveniente para el esclarecimiento de los hechos o la individualización de los responsables.

ARTICULO 67. — Los informes que se soliciten, deberán versar sobre hechos concretos y claramente individualizados y que resulten de la documentación, archivo o registro del informante. Asimismo podrá solicitarse a las oficinas públicas la remisión de expedientes, testimonios o certificados relacionados con el sumario.

Los requerimientos efectuados a oficinas públicas se harán siguiendo el orden jerárquico correspondiente.

ARTICULO 68. — Podrá prescindirse de los informes solicitados en virtud del artículo 67, cuando no fueren contestados dentro de los DIEZ (10) días hábiles, salvo que resulten de importancia para la marcha del sumario, en cuyo caso el instructor podrá disponer su reelección por única vez e idéntico plazo, con especial pedido de colaboración respecto del Organismo informante. En caso de no contestación al segundo requerimiento se prescindirá de ese medio probatorio.

CAPITULO VIII INSPECCION

ARTICULO 69. — El instructor, de considerarlo oportuno, practicará una inspección de lugares o cosas, dejando constancia circunstanciada en acta, que agregará a los croquis, fotografías y objetos que correspondan. Asimismo podrá solicitar la concurrencia de peritos y testigos a dicho acto.

CAPITULO IX

CONCLUSION DEL SUMARIO

ARTICULO 70. — Producida la prueba, se notificará al sumariado para que, en el término de CINCO (5) días, alegue sobre el mérito de la misma.

ARTICULO 71. — Producido el alegato sobre la prueba, si lo hubiere y presentadas todas las averiguaciones y imputaciones conducentes al esclarecimiento del hecho investigado, diligenciadas las medidas de prueba, y agregados los antecedentes del sumariado, el instructor procederá a dar por terminadas las actuaciones en lo relacionado con la investigación disponiendo la clausura de la misma.

CAPITULO X

DEL INFORME DE CLAUSURA

ARTICULO 72. — Clausurado el sumario, la DIRECCIÓN DE FISCALIZACIÓN DEL TRANSPORTE AUTOMOTOR o el organismo que la reemplace, producirá, dentro de un plazo de DIEZ (10) días, un informe lo más preciso posible, que deberá contener:

a) La relación circunstanciada de los hechos investigados.

b) El análisis de los elementos de prueba acumulados, los que serán apreciados, según las reglas de la sana crítica.

c) La calificación de la conducta del sumariado.

d) Los antecedentes del o los sumariados que puedan tener influencia para determinar la mayor o menor gravedad de la sanción por el hecho imputado.

e) Las disposiciones legales o reglamentarias que se consideren aplicables y, en su caso, la sanción que a su juicio correspondan.

f) Toda otra apreciación que haga a la mejor solución del sumario.

El plazo indicado podrá ser prorrogado a requerimiento fundado de la citada Dirección.

ARTICULO 73. — Demostrada la existencia cierta de transgresión y en su caso, la ausencia de mérito de la defensa interpuesta, la Autoridad de Aplicación dictará el acto sancionatorio, debidamente fundado, previo informe preliminar, en los términos del Artículo 72. Este informe será considerado parte integrante del acto sancionatorio.

ARTICULO 74. — La DIRECCIÓN DE FISCALIZACIÓN DEL TRANSPORTE AUTOMOTOR, o el organismo que la reemplace, dispondrá el archivo de las actuaciones, cuando:

a) Se comprobare la inexistencia de infracción.

b) Las pruebas acumuladas no fueren suficientes para demostrar la comisión de falta o individualizar a los autores de una infracción comprobada. En este caso no se fijará plazo de depuración ni subsistirá la posibilidad de arruinar a los autos nuevos elementos de juicio determinantes para el esclarecimiento del caso.

CAPITULO XI

DISPOSICIONES COMPLEMENTARIAS

ARTICULO 75. — Con respecto del recurso de reconsideración establecido por el Artículo 8º de la Ley N° 21.844, serán de aplicación, en lo pertinente, los Artículos 84, 85 y 86 del Reglamento de Procedimientos Administrativos, Decreto 1759/72 T. O. 1991. Si el recurso de reconsideración no fuere resuelto dentro del plazo fijado por ese Artículo 84, el interesado podrá reputarlo denegado tácitamente; si así lo hiciera, le quedará abierta la vía judicial en los términos del Artículo 8º precitado. Con los escritos que interpongan recursos de reconsideración o apelación contra multas deberán acompañarse las respectivas boletas que acrediten el depósito del importe de la sanción, en la cuenta que se determine, requisito sin el cual no se admitirá la presentación de los referidos escritos.

ARTICULO 76. — Transcurrido el término de CINCO (5) años, contados desde la comisión del acto u omisión que pudiere configurar infracción, la Autoridad de Aplicación no podrá imponer ninguna de las sanciones previstas en el

presente. El término se tendrá por cumplido por su sola venida al término, sin necesidad de que el particular lo invoque, sin perjuicio de la responsabilidad administrativa que pudiere corresponder a los agentes intervinientes en el respectivo procedimiento. Se exceptúan de lo dispuesto en el presente, aquellos procedimientos cuya conclusión se halle pendiente a la espera de la que en definitiva se resuelva en sede judicial.

ARTICULO 77. — En los casos en que la SECRETARÍA DE TRANSPORTE celebre convenios por los cuales faculte a Autoridades Provinciales competentes a ejercer el control y fiscalización de los servicios de Transporte por Automotor de jurisdicción nacional, se podrá disponer que el ESTADO NACIONAL remita a las provincias correspondientes un porcentaje de lo percibido en concepto de sanciones presuntas aplicadas como consecuencia de la contratación con provincial.

ARTICULO 78. — En todo aquello no previsto en el presente régimen, será de aplicación la Ley de Procedimientos Administrativos y su Decreto Reglamentario N° 1759/72 (t. o. 1991).

SECCION II

PARTIE ESPECIAL DE LAS INFRACCIONES Y SANCIONES

TITULO I

DE LAS SANCIONES POR INFRACCIONES AL REGIMEN DE PERMISOS, AUTORIZACIONES, IMATRICULACIONES E INSCRIPCION EN EL REGISTRO NACIONAL

ARTICULO 79. — El establecimiento de servicios públicos regulares de transporte por automotor sin permisos previos de la autoridad de aplicación será reprimido con multa de TREINTA MIL (30.000) boletos mínimos.

Cuando se prestaren servicios no autorizados de carácter ocasional se aplicará multa de QUINCE MIL (15.000) a TREINTA MIL (30.000) boletos mínimos.

En ambos casos se podrá disponer la paralización de los servicios.

ARTICULO 80. — El transporte por carretera, sin previa registración, de aquellas cargas que por su dimensión, peso o peligrosidad requieran el tratamiento especial previsto en la reglamentación respectiva, será sancionado con multa de QUINCE MIL (15.000) a TREINTA MIL (30.000) boletos mínimos, sin perjuicio de la responsabilidad del autor y toda otra persona que haya intervenido en el contrato de transporte de dichas cargas, excepto que las mismas fueren fraccionadas, en cuyo caso, la responsabilidad del transportista será exclusiva.

ARTICULO 81. — La inobservancia de servicios de tráiler libre sin la previa comunicación a la Autoridad de aplicación será sancionada con multa de QUINCE MIL (15.000) a TREINTA MIL (30.000) boletos mínimos, sin perjuicio de poder disponerse la paralización de los mismos.

La inobservancia de servicios de tráiler de tránsito restringido (tráileres rápidos y semirrápidos) previstos en la Resolución M.E. y O. y S.P. N° 129/91, sin la correspondiente autorización de la Autoridad de Aplicación, será sancionada con multa de QUINCE MIL (15.000) a TREINTA MIL (30.000) boletos mínimos, sin perjuicio de poder disponerse la paralización de los mismos.

ARTICULO 82. — La realización de servicios de transporte por automotor para el turismo o ejecutivo sin la previa inscripción en el Registro respectivo, será sancionada con multa de QUINCE MIL (15.000) a TREINTA MIL (30.000) boletos mínimos.

ARTICULO 83. — La realización de servicios de transporte de carga sin la previa inscripción en el Registro Nacional respectivo, será sancionada con multa de QUINCE MIL (15.000) a TREINTA MIL (30.000) boletos mínimos.

ARTICULO 84. — Cuando se verifiquen actos u omisiones que configuren la comisión de infracción, y sin perjuicio de las sanciones que correspondan luego de sustanciado el procedimiento respectivo, la Autoridad de Aplicación dispondrá con carácter preventivo la paralización de los servicios, si la irregularidad imputada fuere verosímil y fuere atentatoria de la seguridad del servicio, de los usuarios y de terceros no transportados.

Asimismo, se podrá ordenar en forma preventiva la desinfectación del servicio del personal de

conducción, vehículos e instalaciones fijas, cuando se verifique algún acto u omisión que pudiese implicar transgresión a las normas legales y reglamentarias vigentes. La medida se mantendrá mientras la irregularidad subsista, y sin perjuicio de las sanciones que correspondan por las infracciones efectivamente comprobadas.

ARTICULO 85. — En caso de prestación de servicios sin el permiso, autorización, habilitación o inscripción según corresponda, sin perjuicio de la sanción pertinente, la Autoridad de Aplicación dispondrá la paralización del servicio no autorizado en el tiempo y lugar de su verificación, bajo la plena responsabilidad del transportista transgresor respecto de pasajeros y terceros damnificados, ordenando la desafectación y verificación técnica del vehículo utilizado en la comisión de la falta, labóndose acta en los términos y con los alcances establecidos en los Artículos 67 y 77 de la Ley N° 21.814, requiriendo el auxilio de la fuerza pública si así resultare necesario. Una vez efectuada la comprobación técnica, el vehículo será restituído a quien acreditare su tenencia legítima. Todo ello, sin perjuicio de poder disponer la remisión de las actuaciones a la Justicia de Instrucción ante la eventual comisión de actos ilícitos contra la seguridad del Transporte Público.

ARTICULO 86. — El transportista que folicie la prestación de servicios públicos autorizados sin la previa habilitación de los mismos o de las instalaciones fijas que utilice, será sancionado con multa de DIEZ MIL (10.000) boletos mínimos.

ARTICULO 87. — La interrupción de los servicios de tráfico libre, ejecutivos o de turismo, sin el previo cumplimiento de los requisitos exigidos por las normas vigentes, será sancionada con multa de DIEZ MIL (10.000) a TREINTA MIL (30.000) boletos mínimos.

ARTICULO 88. — La falta de inclusión de la ejecución de los servicios en el plazo previsto para cada categoría de aquellos, su suspensión o el abandono de los mismos sin la previa conformidad de la Autoridad de Aplicación, de acuerdo a la modalidad efectuada, será sancionada con multa de DIEZ MIL (10.000) a TREINTA MIL (30.000) boletos mínimos por cada servicio no incluido o desatendido, sin perjuicio de las demás consecuencias legales que dicho acto acarree al transportista. Cuando la interrupción fuese total, y no se restableciera la prestación en el plazo que al efecto fijara la Autoridad de Aplicación, podrá disponerse la suspensión de la caducidad del permiso, autorización, habilitación o inscripción, en su caso.

ARTICULO 89. — La presentación de declaraciones juradas, con datos falsos, será sancionada con la caducidad del permiso, autorización, habilitación o inscripción, según corresponda.

ARTICULO 90. — La falta de contratación de los seguros exigidos por la reglamentación respectiva, será sancionada con multa de DIEZ MIL (10.000) a VEINTE MIL (20.000) boletos mínimos sin perjuicio de poder disponerse la suspensión del permiso, autorización, habilitación o inscripción que se hubiese acordado.

En caso de que el transportista preste servicios mediante la utilización de vehículos carritos de seguro será sancionado con multa de DIEZ MIL (10.000) a TREINTA MIL (30.000) boletos mínimos sin perjuicio de poder disponerse la suspensión del permiso, autorización, habilitación o inscripción que se hubiese acordado.

ARTICULO 91. — La falta de pago de la Tasa Nacional de Fiscalización del Transporte, será sancionada de acuerdo a lo establecido en la Ley 17.233 y sus modificatorias.

La falta de exhibición de la constancia de pago de la Tasa Nacional de Fiscalización del Transporte, cuando la Autoridad de Aplicación así lo requiera a la Empresa Transportista, será sancionada con multa de MIL (1.000) a CINCO MIL (5.000) boletos mínimos.

ARTICULO 92. — La falta de comunicación de las modificaciones a los modos de prestación en las categorías de servicio público y de tráfico libre, dentro del plazo y condiciones establecidos por la normativa vigente, será sancionada con multa de DIEZ MIL (10.000) a VEINTE MIL (20.000) boletos mínimos.

ARTICULO 93. — El transporte interjurisdiccional de cargas efectuado dentro del territorio de la República por transportista extranjero que opere en el marco del Acuerdo de Transporte Internacional Terrestre puesto en vigencia mediante Resolución S.T. N° 263/90, será san-

cionado con multa de QUINCE MIL (15.000) a TREINTA MIL (30.000) boletos mínimos, sin perjuicio de disponerse la caducidad de la autorización complementaria otorgada, comunicándose la medida al país emisor del permiso originario.

TITULO II

DE LAS SANCIONES POR INFRACCIONES A LAS MODALIDADES DE EXPLOTACION DE LOS SERVICIOS

ARTICULO 94. — La realización de los servicios en violación de las modalidades autorizadas, por acto u omisión del transportista, será reprimida con multa de CINCO MIL (5.000) a TREINTA MIL (30.000) boletos mínimos. Sin perjuicio de la sanción pecuniaria, y si la gravedad de la infracción afectare directamente la continuidad del servicio, podrá disponerse la suspensión o caducidad del permiso, autorización, habilitación o inscripción que se hubiere otorgado.

El incumplimiento de las restricciones al tráfico en los servicios urbanos de tráfico restringido (rondines rápidos y semirrápidos) previstos en la Resolución M.E. y O. y S.P. N° 129/91, será sancionada con multa de CINCO MIL (5.000) a TREINTA MIL (30.000) boletos mínimos. Ante la violación reiterada o sistemática a las restricciones de tráfico anteriormente referidas, se podrá disponer suspensión o caducidad del permiso, autorización, habilitación o inscripción que se hubiere otorgado.

ARTICULO 95. — La violación ocasional del régimen tarifario autorizado o propuesto, será sancionada con multa de QUINIENTOS (500) A TREINTA MIL (30.000) boletos mínimos. La violación sistemática de ese régimen será causal suficiente para resolver la caducidad del permiso, autorización, habilitación o inscripción que se hubiere otorgado.

ARTICULO 96. — La falta de emisión de boletos o pasajes, o su expedición sin adecuarse en forma y contenido a lo establecido en las normas reglamentarias, y especialmente la falta de mención en dichos documentos del tipo y categoría del servicio, origen y destino del viaje, fecha de emisión del pasaje, día y hora del servicio al correspondiente, y la falta de columna, será sancionada con multa de MIL (1.000) a QUINCE MIL (15.000) boletos mínimos.

ARTICULO 97. — La falta de adecuación de los equipos de percepción de valores tarifarios a las normas técnicas y de funcionamiento establecidas a su respecto por la Autoridad de Aplicación, será sancionada con multa de CINCO MIL (5.000) a TREINTA MIL (30.000) boletos mínimos.

El incumplimiento de los plazos establecidos por la reglamentación específica para la instalación de los equipos lectores de tarjetas destinadas a la percepción de valores tarifarios, en la cantidad prevista por el contingente de generalización del sistema, respecto de las unidades afectadas a servicios que por sus características requieran contar con ese instrumento, será sancionada con multa de QUINCE MIL (15.000) a TREINTA MIL (30.000) boletos mínimos.

ARTICULO 98. — Se aplicará multa de TRES-CIENTOS (300) a QUINCE MIL (15.000) boletos mínimos, al transportista que no procediera a la devolución total o parcial —según correspondiera— de los importes abonados por pasajes para servicios que se suspendieran antes de su inclusión o interrumpieran durante su prestación, por causas ajenas a la voluntad de los usuarios. Igual sanción merecerá el transportista que no observara las normas sobre devolución de pasajes adquiridos con antelación.

ARTICULO 99. — La circulación de un vehículo fuera de la ruta autorizada por la Autoridad de Aplicación en el respectivo permiso, o propuesta por el transportista para un servicio de tráfico libre o ejecutivo, será sancionada con multa de DOS-CIENTOS CINCUENTA (250) a QUINCE MIL (15.000) boletos mínimos.

ARTICULO 100. — El transportista que, en las oficinas de atención al público o en los terminales cabeceras de servicios, no dispusiera del personal suficiente para cumplir efectivamente todas las prestaciones inherentes al servicio, será sancionado con multa de QUINIENTOS (500) a DIEZ MIL (10.000) boletos mínimos.

ARTICULO 101. — El transportista cuyas autoridades o empleados, directa o indirectamente, se negaran a transportar pasajeros, equipajes, encomiendas o cargas en general, sin

causa que lo justifique, será sancionado con multa de MIL (1.000) a DIEZ MIL (10.000) boletos mínimos.

ARTICULO 102. — El transportista que no entregare a los usuarios la correspondiente guía o contrasena de equipajes, o proporcionara una guía que no cumpla con las prescripciones reglamentarias, será sancionado con multa de DOS-CIENTOS CINCUENTA (250) a DIEZ MIL (10.000) boletos mínimos.

ARTICULO 103. — La falta de entrega por parte del transportista del documento idóneo que acredite la transportación de encomiendas, será sancionada con multa de DOS-CIENTOS CINCUENTA (250) a DIEZ MIL (10.000) boletos mínimos.

ARTICULO 104. — El deterioro o pérdida total o parcial del equipaje, bultos o encomiendas que fueran confiados al transportista por los pasajeros o terceros, será sancionada con multa de QUINIENTOS (500) a DIEZ MIL (10.000) boletos mínimos, sin perjuicio de la responsabilidad civil o penal del causante respecto de los damnificados.

ARTICULO 105. — La demora injustificada en la entrega de los equipajes, encomiendas o cargas, determinará la aplicación al transportista responsable de multa de DOS-CIENTOS CINCUENTA (250) a CINCO MIL (5.000) boletos mínimos, sin perjuicio de las acciones a que tuvieran derecho los damnificados.

ARTICULO 106. — Se sancionará con multa de DOS-CIENTOS CINCUENTA (250) a MIL (1.000) boletos mínimos al transportista que no respetara el procedimiento reglamentario a observarse para la disposición de objetos olvidados o extraviados por los pasajeros, sin perjuicio de los derechos de éstos por el daño que pudiesen haber sufrido.

ARTICULO 107. — La empresa que realice transporte de correspondencia sin ubicar las piezas postales en los compartimientos especialmente habilitados a tal fin, será sancionada con multa de MIL (1.000) a QUINCE MIL (15.000) boletos mínimos. La demora injustificada, extravío o destrucción total o parcial de la correspondencia transportada será reprimida con multa de CINCO MIL (5.000) a VEINTE MIL (20.000) boletos mínimos, sin perjuicio de las acciones civiles y penales que pudiesen corresponder.

ARTICULO 108. — Se impondrá multa de MIL (1.000) a QUINCE MIL (15.000) boletos mínimos al transportista que no observara las normas prescriptas para la extensión y uso de cartas de porte, manifiestos de carga o documentos análogos, sin perjuicio de la responsabilidad del dador y toda otra persona que haya intervenido en el control de transporte de las cargas cuando de la documentación precitada o en cuya extensión se denoten deficiencias. La sanción podrá elevarse a TREINTA MIL (30.000) boletos mínimos cuando en esos documentos se inscriban datos falsos o ambiguos con la intención de encubrir violaciones al régimen jurídico del transporte automotor de cargas, sin perjuicio, en este caso, de poderse disponer la caducidad de la inscripción en el Registro respectivo.

ARTICULO 109. — Se sancionará con multa de DOS MIL (2.000) a TREINTA MIL (30.000) boletos mínimos, al transportista que utilice vehículos con dimensiones no autorizadas por las normas vigentes, o que haga circular los mismos con carga cuyo peso exceda los topos máximos autorizados.

ARTICULO 110. — Las averías o pérdidas verificadas en la carga, imputables al transportista por no utilizar vehículos apropiados, o por exhibir defectivamente la mercadería cuando ello estuviera a su cargo, o por no adoptar en general los recaudos esenciales imprescindibles para brindar seguridad al cargamento, será sancionada con multa de MIL (1.000) a QUINCE MIL (15.000) boletos mínimos, al margen de la reparación o que tuvieran derecho los terceros perjudicados.

ARTICULO 111. — El transporte de pasajeros en vehículos de carga, será reprimido con multa de DOS-CIENTOS CINCUENTA (250) a TREINTA MIL (30.000) boletos mínimos.

ARTICULO 112. — La empresa de transporte cuyo personal no adoptase las medidas tendientes a garantizar la seguridad del servicio y de los pasajeros transportados, cuando se verificaran situaciones de intransitabilidad, en los términos previstos por el Artículo 6º del Decreto 692/92, será sancionada con multa de CINCO MIL (5.000) a VEINTE MIL (20.000) boletos mínimos.

Si como consecuencia de la omisión apuntada ocurriese algún hecho o accidente conculcado con las condiciones de transitabilidad, la sanción se elevará hasta TREINTA MIL (30.000) boletos mínimos, sin perjuicio de disponerse la caducidad del permiso, autorización, habilitación o inscripción que se hubiere otorgado.

ARTICULO 113. — La conducción imprudente o a excesiva velocidad, en infracción a las normas de tránsito; la prestación de servicios con conductores que no hubiesen cumplido con el decaído mínimo reglamentario, o se encontraran en estado de ebriedad, o que por cualquier causa vieran afectada su capacidad psicológica para la conducción según sancionadas con multas de QUINIENTOS (500) a TREINTA MIL (30.000) boletos mínimos, por cada uno de los faltos tipificados, sin perjuicio, en su caso, de la aplicación del artículo 84 segundo párrafo.

ARTICULO 114. — La obstrucción o deficiente funcionamiento de las salidas de emergencia en los vehículos; la realización de la operación de carga de combustible sin disponer previamente las precauciones reglamentarias; el transporte de pasajeros que sobrepasaban el perfil de la carrocería; el transporte de bombas en vehículos con pasajeros; o cualquier otro acto, omisión o deficiencia técnica que atentara contra la seguridad del servicio, de los usuarios o de terceros no transportados, serán sancionadas con multas de MIL (1.000) a TREINTA MIL (30.000) boletos mínimos, por cada uno de los faltos tipificados, sin perjuicio, en su caso, de la aplicación del artículo 84 segundo párrafo.

ARTICULO 115. — Se impondrá multa de DOS-CIENTOS CINCUENTA (250) a CINCO MIL (5.000) boletos mínimos al transportista cuyo personal permitiera el transporte de animales a bordo de los vehículos de pasajeros, excepción hecha de lo dispuesto para perros lazarillos de no-videntes.

ARTICULO 116. — Se impondrá multa de MIL (1.000) a TREINTA MIL (30.000) boletos mínimos, al transportista que habiendo obtenido la autorización para operar un servicio ejecutivo en una traza determinada, realizara la prestación bajo la forma de otra categoría de servicio.

Si la irregularidad fuese cometida con carácter sistemático, se dispondrá la caducidad o suspensión de la inscripción en el registro, sin perjuicio de aplicar las medidas accesorias contempladas en el artículo 84, segundo párrafo.

TITULO III

DE LAS SANCIONES POR INFRACCIONES A LA REGLAMENTACION SOBRE VEHICULOS, PERSONAL DE CONDUCCION E INSTALACIONES FIJAS

ARTICULO 117. — La prestación de servicios con vehículos no habilitados por la Autoridad de Aplicación o por autoridad en la cual aquélla hubiera delegado tal función, será sancionada con multa de MIL (1.000) a TREINTA MIL (30.000) boletos mínimos; simultáneamente se dispondrá la inmediata separación del servicio de tales unidades, hasta que se proceda a su habilitación. Igual sanción se aplicará cuando se produjera una baja en el parque móvil sin la previa autorización.

ARTICULO 118. — Las modificaciones que sin autorización previa de la Autoridad de Aplicación se introdujeran en los vehículos, y alteraciones de las características originales de habilitación serán sancionadas con multa de MIL (1.000) a TREINTA MIL (30.000) boletos mínimos. Como medida accesorias, podrá prohibirse la utilización de dichos vehículos, en tanto no se supriman las variaciones antirreglamentarias.

ARTICULO 119. — Se impondrá multa de MIL (1.000) a QUINCE MIL (15.000) boletos mínimos al transportista que no enviara sus vehículos para la revisión técnica periódica, para su inspección o pesaje, dentro de los plazos establecidos por la Autoridad de Aplicación. La sanción será de una multa de DIEZ MIL (10.000) a TREINTA MIL (30.000) boletos mínimos cuando esos vehículos se encontraran prestando servicios.

En ambos casos se aplicará una multa por cada día de mora y se ordenará la desafectación de las unidades en infracción, hasta tanto se cumpla con el requisito citado.

ARTICULO 120. — El transportista cuyos vehículos adolecieran de deficiencias de índole mecánica, de carrocería, de instrumental o la ausencia de los elementos de seguridad o el inadecuado funcionamiento de esos dispositi-

vos, será sancionado con multa de DIEZ MIL (10.000) a TREINTA MIL (30.000) boletos mínimos.

Si las irregularidades afectasen o pudiesen afectar la seguridad del servicio, de los usuarios o de terceros no transportados, se aplicará multa de VEINTE MIL (20.000) a TREINTA MIL (30.000) boletos mínimos por cada una de las faltas tipificadas. En ambos supuestos, podrá disponerse simultáneamente la desafectación de las unidades hasta su puesta en condiciones reglamentarias.

ARTÍCULO 121. — La falta no denunciada, la doliente exposición o conservación de la Chapa Patente o de la Ficha de Inspección Técnica Periódica, o de todo aquel documento o información cuya exhibición externa o interna en los vehículos, fuera expresamente dispuesta por la Autoridad de Aplicación harán pasible al transportista, en cada caso, de multa de QUINIENTOS (500) a DIEZ MIL (10.000) boletos mínimos.

Si la documentación o información aludida en el párrafo precedente fuese la prevista en el Reglamento General para el Transporte de Materiales Peligrosos por Carretera aprobado por Resolución S.T. N° 233/86, sus modificatorias y ampliatorias, la multa aplicable será de DOS MIL QUINIENTOS (2500) a VEINTICINCO MIL (25.000) boletos mínimos.

ARTÍCULO 122. — El incumplimiento de las normas vigentes en materia de realización de publicidad comercial en el exterior o interior de los vehículos, será sancionado con multa de QUINIENTOS (500) a DOS MIL QUINIENTOS (2500) boletos mínimos.

ARTÍCULO 123. — La inobservancia de las condiciones esenciales de higiene en los vehículos y en las instalaciones fijas, o el desempeño de la función de conducción en condiciones higiénicas inadecuadas, hará pasible al transportista de una multa de DOSCIENTOS CINCUENTA (250) a DIEZ MIL (10.000) boletos mínimos.

ARTÍCULO 124. — Se impondrá multa de QUINCE MIL (15.000) a VEINTE MIL (20.000) boletos mínimos al transportista que utilizare los servicios de personal de conducción que no contase con la previa habilitación de la Autoridad de Aplicación. La sanción se elevará a TREINTA MIL (30.000) boletos mínimos cuando el personal en servicio hubiera resultado expresamente inhabilitado y la decisión comunicada debidamente a la empresa transportista. En ambos casos se dispondrá la inmediata separación del servicio del personal afectado, hasta tanto se regularice su situación.

TÍTULO IV

DE LAS SANCIONES POR INFRACCIONES A LAS NORMAS SOBRE COMPORTAMIENTO DEL PERSONAL CON EL PÚBLICO

ARTÍCULO 125. — El transportista cuyo personal trate en forma desconsiderada o agrediere de hecho a usuarios o terceros será sancionado con multa de QUINIENTOS (500) a QUINCE MIL (15.000) boletos mínimos. Si ese personal demostrara gravísima conducta o si reiterara en la comisión de actos de esa naturaleza, podrá aplicarse simultáneamente la medida prevista en el artículo 84, segundo párrafo.

ARTÍCULO 126. — Se sancionará con multa de DOSCIENTOS CINCUENTA (250) a DIEZ MIL (10.000) boletos mínimos al transportista cuyo personal no obtenga en la forma debida para impedir la alteración del orden o la comisión de actos indecorosos o contrarios a la moral y buenas costumbres por parte de usuarios o terceros, a bordo de los vehículos a su cargo o en los locales públicos de la empresa.

ARTÍCULO 127. — Se sancionará con multa de QUINIENTOS (500) a QUINCE MIL (15.000) boletos mínimos, el abandono sin justa causa que los conductores hicieran de su puesto de conducción, durante la prestación del servicio, o la falta de colaboración para superar cualquier circunstancia que hiciera peligrar la seguridad de los pasajeros transportados o transeúntes.

ARTÍCULO 128. — Se sancionará con multa de DOSCIENTOS CINCUENTA (250) a CINCO MIL (5000) boletos mínimos al transportista cuyo personal, expresa o tácitamente, se negare a detener la marcha del vehículo a su cargo en los distintos lugares autorizados, para permitir el descenso de pasajeros que lo hubieran solicitado. La detención para ascenso o descenso de pasajeros en lugares no reglamentarios se sancionará con multa de QUINIENTOS (500) a DIEZ MIL (10.000) boletos mínimos.

ARTÍCULO 129. — La violación del régimen de paradas nocturnas y para días de lluvia se sancionará con multa de DOSCIENTOS CINCUENTA (250) a TRES MIL (3000) boletos mínimos.

ARTÍCULO 130. — El transportista cuyo personal condujera los vehículos de transporte de pasajeros con las puertas de ascenso y descenso abiertas, o permitiera el uso injustificado de la puerta delantera para el descenso de usuarios, o intencionalmente no llevara enmendadas las series completas de iluminación interior, será castigado con multas de DOSCIENTOS CINCUENTA (250) a DIEZ MIL (10.000) boletos mínimos, por cada una de las faltas tipificadas.

ARTÍCULO 131. — El uso indebido de la puerta delantera izquierda de los vehículos de transporte de pasajeros, así como el uso de la plataforma de la misma para transportar objetos o personas, serán en cada caso castigados con multa de DOSCIENTOS CINCUENTA (250) a MIL QUINIENTOS (1500) boletos mínimos.

ARTÍCULO 132. — El transportista cuyo personal de conducción no observara las ordenanzas vigentes relativas a:

- a) prohibición de fumar o salvar o conversar con los pasajeros;
- b) prohibición de utilizar aparatos radiofónicos o de reproducción de cintas grabadas, instalados o portátiles; será sancionado con multa de QUINIENTOS (500) a DOS MIL QUINIENTOS (2500) boletos mínimos por cada una de las infracciones detalladas. Similar sanción merecerá la actitud tolerante de aquel personal para con los usuarios que infrinjan alguna de esas normas.

TÍTULO V

DE LAS SANCIONES POR INFRACCIONES RELATIVAS A LAS RELACIONES DE LOS TRANSPORTISTAS CON LA AUTORIDAD DE APLICACIÓN

ARTÍCULO 133. — El desconocimiento de las atribuciones de la Autoridad de Aplicación o de sus agentes autorizados, el otorgamiento de trato desconsiderado a éstos agentes, o la comisión de actos que impidan, u obstaculicen el cumplimiento de sus funciones, serán penados, en cada caso, con multa de MIL (1000) a TREINTA MIL (30.000) boletos mínimos. Asimismo, podrá aplicarse al personal responsable del acto la medida establecida por el Artículo 84 segundo párrafo, cuando hubiere agresión, se atentare contra la seguridad y el orden público, o se configurare un alzamiento contra el poder de policía de la Autoridad de Aplicación.

ARTÍCULO 134. — La desobediencia a las órdenes de la Autoridad de Aplicación o de sus agentes autorizados, debidamente notificados, será sancionada con multa de MIL (1000) a QUINCE MIL (15.000) boletos mínimos, por cada día de mora y en cada caso en que se produzca, sin perjuicio de la pena que correspondiere aplicar por la infracción que, en su caso, hubiera dado motivo a la orden emitida. Podrá aplicarse el Artículo 84, segundo párrafo, cuando se cumplieren los presupuestos previstos en la última parte del artículo precedente.

ARTÍCULO 135. — Se castigará con multa de QUINIENTOS (500) a QUINCE MIL (15.000) boletos mínimos por cada día de mora, al transportista que no pueste en conocimiento de la Autoridad de Aplicación, dentro de las CUARENTA Y OCHO (48) horas de producido, todo hecho ajeno a su voluntad que causare la alteración o supresión de cualquiera de las modalidades del servicio que preste.

ARTÍCULO 136. — El transportista que no remitiere los datos y otros elementos requeridos por la Autoridad de Aplicación o lo hiciera fuera de los plazos establecidos al efecto, será sancionado en cada caso con multas de DOSCIENTOS CINCUENTA (250) a CINCO MIL (5000) boletos mínimos por cada día de mora en que hubiere incurrido.

ARTÍCULO 137. — Se impondrá multa de DOS MIL (2000) a TREINTA MIL (30.000) boletos mínimos al transportista que, ante el requerimiento de la Autoridad de Aplicación o en cumplimiento de sus obligaciones, presentare datos u otros elementos falsos o con errores inexcusables. Cuando esos actos se verificaren en informaciones relativas a Balances Generales, Resultados de Explotación, Estadísticas o Seguros, la multa será de CINCO MIL (5000) a TREINTA MIL (30.000) boletos mínimos. Ambas infracciones podrán ser consideradas causales para resolver la suspensión o caducidad del

permiso, autorización, habilitación o inscripción que se hubiere obtenido.

ARTÍCULO 138. — La falta de comunicación a la Autoridad de Aplicación de las altas y bajas del material rodante será sancionada con multa de DOSCIENTOS CINCUENTA (250) a CINCO MIL (5000) boletos mínimos, por cada día de mora.

ARTÍCULO 139. — El transportista que, en ocasión de los accidentes que sufrieren los vehículos de su flota, no remitiere, dentro de las SETENTA Y DOS (72) horas del hecho, la denuncia e informe de lo ocurrido, será sancionado con multa de MIL (1000) a QUINCE MIL (15.000) boletos mínimos, por cada día de mora.

ARTÍCULO 140. — El incumplimiento de las normas que reglamentan la proposición y presentación de licitaciones a la Autoridad de Aplicación será reputado con multa de QUINIENTOS (500) a DIEZ MIL (10.000) boletos mínimos.

ARTÍCULO 141. — El incumplimiento injustificado de las citaciones emanadas de la Autoridad de Aplicación se sancionará con multa de DOSCIENTOS CINCUENTA (250) a CINCO MIL (5000) boletos mínimos, por cada día de mora.

TÍTULO VI

DE LAS SANCIONES POR INFRACCIONES A LA NORMATIVA VIGENTE EN MATERIA DE TRANSPORTE DE MATERIAL PELIGROSO POR CARRETERA

ARTÍCULO 142. — La realización de transporte de material peligroso por carretera en inobservancia a las disposiciones contenidas en la Resolución S.T. N° 233/86, sus modificatorias y ampliatorias, será sancionada con multa de VEINTE MIL (20.000) a TREINTA MIL (30.000) boletos mínimos, sin perjuicio de disponerse la inmediata interrupción del servicio. La Autoridad de Aplicación, en mérito a las circunstancias del caso podrá resolver la caducidad del permiso o inscripción que se hubiese otorgado.

RADIODIFUSIÓN

Decreto 2675/92

Autorízase al Arzobispado de Córdoba a instalar y operar un servicio de radiodifusión sonora con modulación de frecuencia en la ciudad de Córdoba.

Is. As., 29/12/92

VISTO el Expediente N° 1360/91 del Registro del COMITÉ FEDERAL DE RADIODIFUSIÓN, la Resolución N° 858/90 del mismo Organismo, el Decreto N° 909/91, y

CONSIDERANDO:

Que por expediente citado en el Visto, tramita la solicitud del Arzobispado de Córdoba para que, conforme lo determinado en la Resolución del Comité Federal de Radiodifusión N° 858/90, se conceda a la Iglesia Católica Apostólica Romana una autorización para instalar y operar un servicio de radiodifusión sonora con modulación de frecuencia en la ciudad de Córdoba —Provincia de Córdoba—, para la Parroquia San Jerónimo.

Que el artículo 8°, inciso a) de la Ley N° 22.285, dispone que los servicios de radiodifusión serán prestados por personas físicas o jurídicas, interpretándose que la Iglesia Católica Apostólica Romana al ser una persona jurídica de carácter público, se encuentra alcanzada por la citada norma legal.

Que a efectos de determinar la procedencia de la respectiva solicitud se dió intervención a la Comisión Nacional de Telecomunicaciones, la que en ejercicio de sus atribuciones específicas opinó que era factible la asignación de la frecuencia que se trata.

Que el servicio jurídico del Comité Federal de Radiodifusión ha determinado favorablemente sobre el contenido de la medida propuesta.

Que la presente medida se dicta al amparo de las disposiciones del artículo 2° de la Ley N° 22.285.

Por ello,

EL PRESIDENTE
DE LA NACION ARGENTINA
DECRETA:

Artículo 1° — Autorízase al ARZOBISPADO DE CÓRDOBA a instalar y operar un servicio de radiodifusión sonora con modulación de frecuencia en la ciudad de Córdoba —Provincia de Córdoba—.

Art. 2° — Asígnase al servicio autorizado por el artículo 1° la frecuencia de 92.5 Mhz, canal 223, categoría "F", siendo su correspondiente señal distintiva LRU 415.

Art. 3° — Fijase un plazo de CIENTO VEINTE (120) días para que el Arzobispado de Córdoba, presente la documentación técnica necesaria para la aprobación por la COMISIÓN NACIONAL DE TELECOMUNICACIONES y habilitación de los servicios.

Art. 4° — Confiníquese, publíquese, dese a la Dirección Nacional del Registro Oficial y archívese. — MENEM. — Gustavo O. Bértiz.

RADIODIFUSIÓN

Decreto 2679/92

Autorízase al Obispado de Comodoro Rivadavia a instalar y operar un servicio de radiodifusión sonora con modulación de frecuencia en la localidad de Esquel.

Is. As., 29/12/92

VISTO el Expediente N° 1249/91 del Registro del COMITÉ FEDERAL DE RADIODIFUSIÓN, la Resolución N° 858/90 del mismo Organismo, el Decreto N° 909/91, y

CONSIDERANDO:

Que por expediente citado en el Visto, tramita la solicitud del Obispado de Comodoro Rivadavia para que, conforme lo determinado en la Resolución del Comité Federal de Radiodifusión N° 858/90, se conceda a la Iglesia Católica Apostólica Romana una autorización para instalar y operar un servicio de radiodifusión sonora con modulación de frecuencia en la localidad de Esquel —Provincia del Chubut— para la Parroquia Sagrado Corazón de Jesús.

Que el artículo 8°, inciso a) de la Ley N° 22.285, dispone que los servicios de radiodifusión serán prestados por personas físicas o jurídicas, interpretándose que la Iglesia Católica Apostólica Romana al ser una persona jurídica de carácter público, se encuentra alcanzada por la citada norma legal.

Que a efectos de determinar la procedencia de la respectiva solicitud se dió intervención a la Comisión Nacional de Telecomunicaciones, la que en ejercicio de sus atribuciones específicas opinó que era factible la asignación de la frecuencia que se trata.

Que el servicio jurídico del Comité Federal de Radiodifusión ha determinado favorablemente sobre el contenido de la medida propuesta.

Que la presente medida se dicta al amparo de las disposiciones del artículo 2° de la Ley N° 22.285.

Por ello,

EL PRESIDENTE
DE LA NACION ARGENTINA
DECRETA:

Artículo 1° — Autorízase al OBISPADO DE COMODORO RIVADAVIA a instalar y operar un servicio de radiodifusión sonora con modulación de frecuencia en la localidad de Esquel —Provincia del Chubut—.

Art. 2° — Asígnase al servicio autorizado por el artículo 1° la frecuencia de 89.9 Mhz, canal 210, hasta categoría "D", cuyo modo de Área primaria de servicio (48 dbu-250 uV/m) no debe superar los 45 km., siendo su correspondiente señal distintiva LRJ 300.

Art. 3° — Fijase un plazo de CIENTO VEINTE (120) días para que el Obispado de Comodoro

482 -

Dec.

977/79

REGLAMENTO DE PENALIDADESSECCION 1DE LAS INFRACCIONES Y LAS PENASTITULO 1DE LAS PENAS POR INFRACCIONES AL REGIMEN LEGAL DE PREMISOS

- ARTICULO 1º.- El establecimiento de servicios regulares de TRANSPORTE AUTOMOTOR PUBLICO sin permiso previo de la autoridad de aplicación será reprimido con multa de TREINTA MIL (30.000) boletos mínimos. Cuando se prestaren servicios no autorizados de carácter ocasional se aplicará multa de DIEZ MIL (10.000) a TREINTA MIL (30.000) boletos mínimos.
- ARTICULO 2º.- El transporte por carretera, sin previo permiso de la autoridad / de aplicación, de aquellas cargas que por su dimensión, peso o peligrosidad lo requieran especialmente, será sancionado con multa de QUINCE MIL (15.000) a TREINTA MIL (30.000) boletos mínimos.
- ARTICULO 3º.- El transportista que iniciara la prestación de servicios autorizados sin la previa habilitación de los mismos o de las instalaciones fijas será sancionado con multa de DIEZ MIL (10.000) a TREINTA MIL (30.000) boletos mínimos.
- ARTICULO 4º.- Sin perjuicio de las penas que se apliquen por las faltas previstas en los artículos precedentes, la autoridad de aplicación podrá disponer, simultáneamente, la paralización del servicio en el tiempo y lugar de su verificación bajo la plena responsabilidad / del transportista transgresor respecto de terceros damnificados.
- ARTICULO 5º.- El incumplimiento de lo prescripto por la Ley Nº 402 artículo 13º respecto de transferencias de permisos o modificaciones en la composición de las estructuras societarias será sancionado con la caducidad del permiso acordado.
- ARTICULO 6º.- La suspensión o el abandono de los servicios sin la previa autorización de la autoridad de aplicación será reprimido con multa de DIEZ MIL (10.000) a TREINTA MIL (30.000) boletos mínimos por cada servicio incumplido o por cada vehículo integrante del parque móvil de la infractora afectado a ese servicio, sin perjuicio de // las demás consecuencias legales que dicho acto acarree a sus /// responsables. Cuando la interrupción fuese total y no se restableciese la prestación en el plazo que al efecto fijare la autoridad de aplicación, podrá disponerse la suspensión o la caducidad del / permiso, y , en su caso, la ejecución directa del servicio, en las condiciones que establece la reglamentación vigente, sin perjuicio de la multa correspondiente.
- ARTICULO 7º.- Será causal de caducidad del permiso respectivo, la falta de contratación de seguros que cubran los siguientes riesgos:
- a) Pérdida total o parcial de los vehículos afectados al transporte por accidente, incendio o robo, con los adicionales de huelga, tumulto o alboroto popular; y
 - b) Responsabilidad civil sin límites por daños a personal o cosas no transportadas.
- ARTICULO 8º.- La falta de pago de la Tasa de Fiscalización de Transporte o las que se crearen en el futuro, será causal de suspensión del permiso.
- La falta de pago durante DOS (2) períodos consecutivos o TRES (3) alternativos, será penada con caducidad del permiso.



TITULO II
DE LAS PENAS POR INFRACCIONES AL REGIMEN DE EXPLOTACION
DE LOS SERVICIOS

CAPITULO 1
DE LAS PENAS POR INFRACCIONES A LAS MODALIDADES DE
EXPLOTACION

- ARTICULO 9º.- La realización de los servicios en violación de las modalidades autorizadas, por acto u omisión del transportista, será reprimido, con multa de QUINIENTOS (500) a TREINTA MIL (30.000) boletos mínimos. Sin perjuicio de la pena pecuniaria, y si la gravedad de la infracción afectare directamente la continuidad del servicio, podrá dispo- nerse la suspensión o caducidad del permiso, y, en su caso, porce- der a la ejecución directa de aquel, de acuerdo con las prescrip- ciones de la reglamentación.
- ARTICULO 10º.-La violación ocasional del régimen tarifario será penada con multa de QUINIENTOS (500) a TREINTA MIL (30.000) boletos mínimos. La vio- lación reiterada o sistemática de ese régimen será causal de caduci- dad del permiso.
- ARTICULO 11º.-Se aplicará multa de TRESCIENTOS (300) a QUINCE MIL (15.000) bole- tos mínimos al transportista que no procediera a la devolución to- tal o parcial-según corresponda- de los importes abonados por paga- jes para servicios que se suspendieran antes de su iniciación o in- terrumpieran durante su prestación, por causas ajenas a la voluntad de los usuarios. Igual pena merecerá el transportista que no obser- vara las normas sobre devolución de pasajes adquiridos con anticipa- ción.
- ARTICULO 12º.-El transportista que, sin previo permiso de la autoridad de aplica- ción, desafectara del servicio regular vehículos de su parque móvil para utilizarlos en actividades ajenas a la prestación de aquél, se- rá sancionado con multa de MIL (1.000) a QUINCE MIL (15.000) bole- tos mínimos.
- ARTICULO 13º.-La circulación de un vehículo fuera de la ruta autorizada por la au- toridad de aplicación, sin el permiso correspondiente, o con él, pe- ro fuera del recorrido establecido en el mismo, o llevando personas ajenas a la función específica de conducción o reparación, se reprimirá con multa de DOSCIENTOS CINQUENTA (250) a MIL (1.000) boletos mínimos.
- ARTICULO 14º.-El transportista que, en las oficinas de atención al público o en / las terminales cabecera de servicios, no dispusiera del personal o parque móvil auxiliar suficiente para cumplir eficientemente todas las prestaciones inherentes al servicio, será sancionado con multa de QUINIENTOS (500) a DIEZ MIL (10.000) boletos mínimos. Esta san- ción se aplicará previa determinación de la falencia y en el caso / de que la misma no sea subsanada dentro del plazo en que intime la autoridad de aplicación que será guardado prudencialmente entre tres y diez días.
- ARTICULO 15º.-Se penará con multa de MIL (1.000) a DIEZ MIL (10.000) boletos míni- mos al transportista que no acatara las normas referentes a la do- ble conducción en servicio de transporte de pasajeros interurbanos.
- ARTICULO 16º.-El transportista cuyas autorizaciones o empleados, directa o indirec- tamente, se negaran a transportar pasajeros o encomiendas o cargas

en general, sin causa que lo justifique, será penado con multa de DOSCIENTOS CINQUENTA (250) a CINCO MIL (5.000) boletos mínimos.

ARTICULO 17º.-El transportista que no entregare a los usuarios la correspondiente guía o contraseña de equipajes, o proporcionar una guía / que no cumpla con las prescripciones reglamentarias, será sancionado con multa de DOSCIENTOS CINQUENTA (250) a DOS MIL (2.000) / boletos mínimos.

ARTICULO 18º.-La violación de las normas que regulen la contratación de seguros por equipajes transportados será sancionada con multa de QUINIENTOS (500) a DIEZ MIL (10.000) boletos mínimos.

ARTICULO 19º.-El deterioro o pérdida total o parcial del equipaje, bultos o encomiendas que fueran confiados al transportista por los pasajeros, originados en negligencia del personal o deficiencias del / medio de transporte que fueran imputables al transportista, se / penará con multa de QUINIENTOS (500) a DIEZ MIL (10.000) boletos mínimos, sin perjuicio de la responsabilidad civil o penal de la causante respecto de los damnificados.

ARTICULO 20º.-La demora injustificada en la entrega de los equipajes, encomiendas o carga, determinará la aplicación al transportista responsable de multa de DOSCIENTOS CINQUENTA (250) a CINCO MIL (5.000) / boletos mínimo, sin perjuicio de las acciones a que tuvieren derecho los damnificados.

ARTICULO 21º.-Se penará con multa de DOSCIENTOS CINQUENTA (250) a MIL (1.000) boletos mínimos al transportista que no respetara el procedimiento reglamentario a observarse para la disposición de objetos olvidados o abandonados por los pasajeros, sin perjuicio de los derechos de éstos por el daño que pudieren haber sufrido.

ARTICULO 22º.-Se impondrá multa de MIL (1.000) a QUINCE MIL (15.000) boletos / mínimos al transportista que no observara las normas prescritas por la extensión y uso de cartas de porte, manifiestos de carga o documentos análogos. La pena podrá elevarse hasta TREINTA MIL (30.000) boletos mínimos cuando esos documentos se insertaran datos falsos o ambiguos con la intención de encubrir violaciones / al régimen legal del autotransporte de cargas, sin perjuicio, en este caso, de poderse disponer la caducidad del permiso.

ARTICULO 23º.-Se sancionará con multa de DOS MIL (2.000) a TREINTA MIL (30.000) boletos mínimos al transportista cuyos vehículos circulan con // carga cuyo peso exceda los topes máximos autorizados por las leyes vigentes.

ARTICULO 24º.-Las averías o pérdidas verificadas en la carga, por culpa del // transportista, al no utilizar vehículos apropiados, o por embalar deficientemente la mercadería cuando ello lo correspondiere, o por no adoptar en general los recaudos esenciales imprescindibles para brindar seguridad al cargamento, será sancionada con / multa de MIL (1.000) a QUINCE MIL (15.000) boletos mínimos, al / margen de la reparación a que tuvieren derecho los terceros perjudicados.

ARTICULO 25º.-El transporte de pasajeros en vehículos de carga, será reprimido con multa de DOSCIENTOS CINQUENTA (250) a MIL (1.000) boletos mínimos.

ARTICULO 26º.-La conducción imprudente a excesiva velocidad, en infracción a / las normas de tránsito; la prestación de servicios con conductores que no hubiesen cumplido con el descanso mínimo reglamentario, o se encontraran en estado de ebriedad, o por cualquier causa vieran afectada su capacidad psico-física para la conducción;



la obstrucción o deficiente funcionamiento de las salidas de emergencia en los vehículos; la realización de la operación de carga de combustible sin disponerse previamente las precauciones reglamentarias; el transporte de pasajeros que sobresalgan del perfil de la carrocería, el transporte de inflamables en vehículos con pasajeros, o cualquier otro acto, omisión o deficiencia técnica que atente contra la seguridad del servicio, de los usuarios o / de terceros no transportados, serán sancionados con multas de // QUINIENTOS (500) a TREINTA MIL (30.000) boletos mínimos, por cada una de las faltas tipificadas, sin perjuicio en su caso, de / la aplicación de los artículos 32 infino, o 52 según proceda.

ARTICULO 27º.-Se impondrá multa de DOSCIENTOS CINCUENTA (250) a QUINIENTOS (500) boletos mínimos al transportista cuyo personal permitiera el /// transporte de animales a bordo de los vehículos de pasajeros, excepción hecha de lo dispuesto para perros lazarillos de no videntes.

CAPITULO II

DE LAS PENAS POR INFRACCIONES A LA REGLAMENTACION SOBRE VEHICULOS, PERSONAL DE CONDUCCIONES E INSTALACIONES FIJAS

ARTICULO 28º.-La prestación de servicios con vehículos no habilitados por la / autoridad de aplicación o por autoridad en la cual aquella hubiera delegado tal función, será penada con multa de MIL (1.000) a TREINTA MIL (30.000) boletos mínimos; simultaneamente se dispondrá la inmediata separación del servicio de tales unidades, hasta que se proceda a su habilitación. Igual pena se aplicará cuando se produzca una baja en el parque móvil sin la previa autorización, ordenándose la inmediata afectación del vehículo dado de baja, o su reemplazo.

ARTICULO 29º.-La utilización de instalaciones fijas, públicas o privadas, propias o arrendadas, en puntos terminales o de paradas intermedias sin autorización de la autoridad de aplicación, se reprimirá con multa de DOS MIL (2.000) a TREINTA MIL (30.000) boletos mínimos. Accesoriamente, podrá prohibirse el uso de esas instalaciones hasta tanto reúnan los requisitos previstos por la reglamentación / vigente.

ARTICULO 30º.-Las modificaciones que, sin autorización previa de la autoridad de aplicación se introdujeran en los vehículos o instalaciones / fijas y alterasen las características originales de habilitación, serán sancionadas con multa de DOSCIENTOS CINCUENTA (250) a DIEZ MIL (10.000) boletos mínimos. Como medida accesorias, podrá prohibirse la utilización de esos coches o instalaciones en tanto no se supriman las variaciones antirreglamentarias.

ARTICULO 31º.-Se impondrá multa de QUINIENTOS (500) a DIEZ MIL (10.000) boletos mínimos al transportista que no enviara sus vehículos para la revisión periódica o para su inspección o pesaje, dentro de los // plazos y a los lugares establecidos por la autoridad de aplicación. La Pena será de multa de MIL (1.000) a QUINCE MIL (15.000) boletos mínimos. Cuando esos vehículos se encontrasen prestando servicios. En ambos casos se aplicará una multa por cada día de mora y se ordenará la desafectación de las unidades en infracción hasta que se cumpla con el requisito citado.

ARTICULO 32º.-El transportista cuyos vehículos adolecieran de deficiencias de índole mecánica, de carrocería o de instrumental será penado con



multa de DOSCIENTOS CINCUENTA (250) a CINCO MIL (5.000) boletos /
mínimos. Si las irregularidades afectasen o pudiesen afectar la /
seguridad del servicio, de los usuarios o de terceros no trans-
portados se aplicará el artículo 26. En ambos supuestos, podrá /
disponerse simultáneamente la desafectación de las unidades has-
ta la puesta en condiciones reglamentarias.

ARTICULO 33º.- La falta o el deficiente funcionamiento del extintor de incendios
con que deben estar dotados los vehículos y las instalaciones fi-
jas será penada con multa de QUINIENTOS (500) a CINCO MIL (5.000)
boletos mínimos.

ARTICULO 34º.- La falta, de chapa patente, no denunciada, la deficiente exposi-
ción o conservación de la chapa-patente, o del Certificado de Ha-
bilitación, o de la Ficha de Inspección Técnica periódica, o de
la Tarjeta de Identificación del personal de conducción, o del /
Permiso Provisorio de Circulación, o de todo aquel documento cu-
ya exhibición en los vehículos fuera expresamente dispuesta por
la autoridad de aplicación harán pasible al transportista, en ca-
da caso, de multa de DOSCIENTOS CINCUENTA (250) a MIL (1.000) bo-
letos mínimos.

ARTICULO 35º.- La falta de Libro de Quejas en el interior de los vehículos o /
de las instalaciones fijas, cuando correspondiere; la ubicación
del mismo en otras unidades o dependencias que las establecidas
en la habilitación pertinente; su deterioro injustificable, o el
uso de libros o formularios no habilitados para la recepción de
denuncias de usuarios con la intención de evitar su asiento en /
el libro oficial, se reprimirán en cada caso, con multas de (QUI-
NIENTOS (500) a CINCO MIL (5.000) boletos mínimos.

ARTICULO 36º.- La portación o incorporación a los vehículos de transporte de pa-
sajeros de elementos no autorizados tales como el "baston" para
prueba de neumáticos, elementos de limpieza a la vista del usua-
rio, calcomanías, leyendas no permitidas, ornamentos, o todo otro
aditamento de similar índole serán cada una reprimidas con multas
de DOSCIENTOS CINCUENTA (250) a CINCO MIL (5.000) boletos míni-
mos, disponiéndose el inmediato retiro de los mismos.

ARTICULO 37º.- La inobservancia de las condiciones esenciales de higiene de los
vehículos o de las instalaciones fijas será penada con multa de
DOSCIENTOS CINCUENTA (250) a DIEZ MIL (10.000) boletos mínimos.

ARTICULO 38º.- El incumplimiento de las disposiciones sobre publicidad de las /
condiciones de explotación en el interior de los vehículos o de
las instalaciones fijas, por ausencia o deficiente exposición de
los elementos pertinentes, o por desactualización de la informa-
ción en ellos contenidos, se penará con multa de DOSCIENTOS CIN-
CUENTA (250) a CINCO MIL (5.000) boletos mínimos.

ARTICULO 39º.- La utilización de los vehículos o instalaciones fijas para efec-
tuar publicidad comercial no autorizada por la autoridad de apli-
cación, o apartada de las normas por ella establecidas, será san-
cionada con multa de QUINIENTOS (500) a CINCO MIL (5.000) boletos
mínimos; se ordenará el inmediato retiro de la misma o su regula-
rización, según proceda.

ARTICULO 40º.- Se impondrá multa de MIL (1.000) a QUINCE MIL (15.000) boletos /
mínimos al transportista que utilizare los de personal de conduc-
ción que no contase con la previa habilitación de la autoridad /
de aplicación. La pena se elevará a la suma de TREINTA MIL (30.000)
boletos mínimos cuando el personal en servicio hubiera resultado
expresamente inhabilitado y la decisión comunicada debidamente a

la causante. En ambos casos se dispondrá la inmediata separación del servicio del personal afectado, hasta tanto regularice su situación, sin perjuicio de poder aplicarse, en ocasión de verificarse el segundo supuesto, la medida prevista por el artículo 52°.

ARTICULO 41°.- El desempeño de la función de conducción sin vestir el uniforme especificado por la autoridad de aplicación, por negligencia del personal o por razones imputables al transportista; o en condiciones higiénicas inadecuadas, hará pasible al transportista de una multa de TRESCIENTOS (300) a MIL QUINIENTOS (1.500) boletos mínimos.

CAPITULO III

DE LAS PENAS POR INFRACCION A LA REGLAMENTACION SOBRE COMPORTAMIENTO DEL PERSONAL CON EL PUBLICO

ARTICULO 42°.- Se impondrá multa de DOSCIENTOS CINQUENTA (250) a DOS MIL (2.000) boletos mínimos al transportista cuyo personal concediera a determinados usuarios en detrimento de otros, privilegios no autorizados por la legislación o negare los expresamente reconocidos por ella.

ARTICULO 43°.- El transportista cuyo personal tratase en forma desconsiderada / o agrediere hecho a usuarios o terceros será sancionado con / multa de QUINIENTOS (500) a DIEZ MIL (10.000) boletos mínimos. / Si ese personal demostrara gravísima conducta, o si reincidiera en la comisión de actos de esa naturaleza, podrá aplicarse simultáneamente la medida prescripta por el Artículo 52°.

ARTICULO 44°.- Se sancionará con multa de TRESCIENTOS (300) a DOS MIL QUINIENTOS (2.500) boletos mínimos al transportista cuyo personal no // obrará en la forma debida para impedir la alteración del orden o la comisión de actos indecorosos o contrarios a la moral y buenas costumbres por parte de usuarios o terceros, a bordo de vehículos a su cargo e en los locales públicos de la empresa.

ARTICULO 45°.- Se penará con multa de QUINIENTOS (500) a CINCO MIL (5.000) boletos mínimos el abandono que los conductores hiciesen de su puesto de conducción durante la prestación del servicio y sin justa causa.

ARTICULO 46°.- Se penará con multa de DOSCIENTOS CINQUENTA (250) a MIL (1.000) boletos mínimos al transportista cuyo personal, expresa o tácitamente, se negare a detener la marcha del vehículo a su cargo en los distintos lugares autorizados para permitir el descenso de pasajeros que lo hubieren solicitado. La detención para ascenso o descenso de pasajeros en lugares antirreglamentarios se sancionará con multa de QUINIENTOS (500) a DOS MIL (2.000) boletos mínimos, igual sanción corresponderá por la violación del régimen de paradas nocturnas y para días de lluvia.

ARTICULO 47°.- El transportista cuyo personal condujera los vehículos de transporte de pasajeros con las puertas de ascenso y descenso abiertas, o permitiera el uso injustificado de la puerta delantera para el descenso de usuarios, o internamente no llevara encendidas las series completas de iluminación interior, será castigado con multa de DOSCIENTOS CINQUENTA (250) a DOS MIL (2.000) boletos mínimos, por cada una de las faltas tipificadas.

ARTICULO 48°.- El uso indebido de la puerta delantera izquierda de los vehículos de transporte de pasajeros, así como el uso de la plataforma



de la misma para transportar objetos o personas, serán en cada / caso castigados con multa de DOSCIENTOS CINCUENTA (250) a MIL // QUINIENTOS (1500) boletos mínimos.

ARTICULO 49°.- Será penado con multa de QUINIENTOS (500) a DOS MIL QUINIENTOS / (2.500) boletos mínimos por cada una de las infracciones detalla- das, el transportista cuyo personal de conducción no observara / las ordenanzas vigentes relativas a:

- a) Prohibición de fumar o salivar o conversar con pasajeros;
- b) Prohibición de utilizar aparatos radiofónicos o de reproduc- ción de cintas grabadas, instalados o portátiles; y
- c) Prohibición de permitir la actuación de vendedores ambulantes o mendigos a bordo del vehículo. Similar pena merecerá la ac- titud tolerante de aquel personal para con los usuarios que / infrinjan alguna de esas normas.

ARTICULO 50°.- Se aplicará multa de QUINIENTOS (500) a MIL QUINIENTOS (1.500) / boletos mínimos a aquel transportista cuyo personal negare el Li- bro de Quejas a quien lo solicitare, u opusiere trabas para en- tregarlo, no observara las normas sobre publicidad y uso del mis- mo, o no comunicara a la autoridad de aplicación del deterioro, pérdida o baja del Libro dentro de las CUARENTA Y OCHO (48) Ho- ras de producida. En este último caso la sanción se aplicará por cada día de demora.

ARTICULO 51°.- El transportista que no remitiere una queja asentada en el Libro oficial respectivo dentro de los plazos que establece la regla- mentación vigente será sancionado con multa de DOSCIENTOS CINQUE- TA (250) a CINCO MIL (5.000) boletos mínimos por cada día de mo- ra; sin perjuicio de tenerse por ciertos los hechos denunciados, salvo prueba en contrario.

ARTICULO 52°.- Podrá suspenderse temporariamente la habilitación otorgada, a // aquel personal que reiteradamente violara las normas vigentes o cuya conducta en el desempeño de funciones, hacia los usua- rios o terceros, atentara contra la seguridad y el orden público. La medida no podrá extenderse mas allá de los DIEZ (10) años, y se graduará de acuerdo con la importancia de la infracción cometi- da y los perjuicios que ella hubiera causado a los usuarios, // los terceros, o sus bienes. Todo ello sin perjuicio de la sanción a que hubiere hecho acreedor el transportista responsable y de los derechos de los usuarios o terceros damnificados.

TITULO III

DE LAS PENAS POR INFRACCIONES RELATIVAS A LAS RELACIONES DE LOS TRANSPORTISTAS CON LA AUTORIDAD DE APLICACION

ARTICULO 53°.- El desconocimiento de las atribuciones de la autoridad de apli- cación o de sus agentes autorizados, el otorgamiento de trato de consideración a éstos agentes o la desobediencia a sus órdenes debidamente notificadas, serán penados, en cada caso, con multa de MIL (1.000) a TREINTA MIL (30.000) boletos mínimos. Igual san- ción se aplicará a la comisión de actos que obstaculicen el cum- plimiento de sus funciones. En todos los casos podrá aplicarse al personal responsable del acto u omisión la medida prevista en el art. 52°, cuando se cumplieren los presupuestos para ella.

ARTICULO 54°.- Se castigará con multa de DOSCIENTOS CINCUENTA (250) a CINCO MIL (5.000) boletos mínimos por cada día de mora, al transportista / que no remitiera los datos u otros elementos requeridos por la /



autoridad de aplicación o lo hiciere fuera de los plazos establecidos al efecto. Igual pena será aplicada al transportista / que no pusiera en conocimiento de la autoridad de aplicación, / dentro de las 48 horas de producido, todo hecho ajeno a su voluntad que causara la alteración o supresión de cualquiera de / las modalidades del servicio que presta.

ARTICULO 55º.- Se impondrá multa de DOS MIL (2.000) a TREINTA MIL (30.000) boletos mínimos al transportista que, ante el requerimiento de la autoridad de aplicación o en cumplimiento de sus obligaciones, / presentare datos u otros elementos falsos o con errores inexcusables. Cuando esos vicios se verificaren en informaciones relativas a Balances generales, resultado de explotación, estadísticas o seguros, la multa será de CUATRO MIL (4.000) a TREINTA MIL (30.000) boletos mínimos. Ambas infracciones podrán ser consideradas causales para resolver la caducidad del permiso.

ARTICULO 56º.- La falta de comunicación a la autoridad de aplicación de las altas y bajas del material rodante será penada con multa de DOSCIENTOS CINCUENTA (250) a CINCO MIL (5.000) boletos mínimos, // por día de demora.

ARTICULO 57º.- El transportista que, en ocasión de los accidentes que sufren / los vehículos de su flota, no remitiere las denuncias e informes que prevea la reglamentación vigente, será sancionado con / multa de DOSCIENTOS CINCUENTA (250) a CINCO MIL (5.000) boletos mínimos por cada día de demora.

ARTICULO 58º.- El incumplimiento de las normas que reglamentan proposición en borradores a la autoridad de aplicación, será reprimida con multa de DOSCIENTOS CINCUENTA (250) a CINCO MIL (5.000) boletos mínimos.

ARTICULO 59º.- El incumplimiento de las citaciones emanadas de la autoridad de aplicación se sancionará con multas de DOSCIENTOS CINCUENTA (250) a CINCO MIL (5.000) boletos mínimos por cada día de demora.

TITULO IV

DISPOSICIONES GENERALES

ARTICULO 60º.- La autoridad de aplicación podrá cuando las circunstancias del caso así lo aconsejen cambiar la sanción pecuniaria por apercibimiento o llamado de atención. Los actos u omisiones de los /// transportistas o su personal que transgredan disposiciones expresas de la autoridad de aplicación, que no tengan sanción específica en el presente reglamento, serán castigados con apercibimiento, llamado de atención, multa de DOSCIENTOS CINCUENTA // (250) a TREINTA MIL (30.000) boletos mínimos, suspensión o caducidad del permiso otorgado, de acuerdo con la naturaleza y gravedad de la infracción.

ARTICULO 61º.- Cuando un transportista incurriese en reiteradas infracciones y las multas aplicadas no hubieran logrado la normalización de la situación, demostrando su ineficiencia para tal fin, podrá resolverse, a juicio de la autoridad de aplicación y sobre la base de los antecedentes del causante, la suspensión o caducidad del permiso de que fuere titular, y, si el interés público en / juego lo aconsejare, la ejecución directa de las prestaciones, en la forma que prescriben las leyes vigentes. Podrá también declararse extinguido el permiso por inhabilidad legal del transportista. La suspensión de un permiso no interrumpirá el término de su vigencia.



ARTICULO 62º.- Las penalidades se graduarán, dentro de cada categoría, atendiendo, simultáneamente, a la importancia de la infracción y a las circunstancias en que se produjo el hecho. No habrá concurso /// ideal ni material de infracciones; se aplicará una pena por cada transgresión, atendándose esta como el acto u omisión, contrario a las normas vigentes, único y distinto en el tiempo y lugar de su comisión, e independiente de su autor material. El aparcamiento o llamado de atención podrá aplicarse cuando las faltas fuere leve y el infractor no fuere reincidente.

ARTICULO 63º.- En los casos en que la pena deba graduarse en función de la mora en que hubiere incurrido el infractor esta se computará a partir del día siguiente al vencimiento del plazo establecido para el cumplimiento de la obligación, y hasta el día en que se verifique el cumplimiento en que es producido el último informe de la Dependencia competente sobre la persistencia de la mora, en estos casos no será de aplicación el artículo 53º.

ARTICULO 64º.- Las penas se aplicarán a los transportistas, en todos los casos, excepción hecha de las medidas accesorias previstas por los artículos 26º, última parte; 40º, última parte; 43º última parte; 52º y 53º última parte. Los transportistas no podrán declinar en su personal la responsabilidad por las infracciones en que los mismos incurran.

SECCION II

DEL PROCEDIMIENTO

TITULO UNICO

ARTICULO 65º.- Los sumarios se iniciarán:

- a) Por informes de los distintos organismos de controlador de la Dirección General de Servicios Públicos o dependencias en que se hubieran delegado esas informaciones;
- b) Por actas o boletas de infracción labradas según las prescripciones del artículo siguiente, por el personal de fiscalización del organismo y mencionados en el inciso a) del presente;
- c) Por denuncias de las autoridades nacionales, provinciales o municipales; y
- d) Por denuncias de las empresas, transportistas de extraña jurisdicción y el público usuario.

ARTICULO 66º.- El agente que comprobare una transgresión labrará de inmediato / un acta o boleta de infracción que contendrán los elementos necesarios para determinar:

- a) El lugar, la fecha y la hora de la comisión de la infracción.
- b) La razón social o nombre y el domicilio, si fuese conocido, / del transportista imputado, y, en su caso, la identificación del vehículo utilizado;
- c) Las características fundamentales de la infracción.
- d) La disposición legal presuntamente infringida; y
- e) El nombre y cargo del agente actuante.

ARTICULO 67º.- Cuando se comprobare la comisión de un hecho que "prima facie" / se encuadrare en los extremos previstos por los Artículos 26, 28, 29, 30, 31, 32, 33, 35 y 40 del presente reglamento, los agentes intervinientes autorizados podrán ordenar preventivamente la desafectación del servicio del personal, vehículos o instalaciones fijas en falta, hasta tanto se cumplan a su respecto las prescripciones reglamentarias, y sin perjuicio de las personas que correspondiere aplicar por las infracciones verificadas.



- ARTICULO 66°.- La Dirección General de Servicios Públicos analizará los informes, actas o boletas, y denuncias a que se refiere el Artículo / 65°, a fin de determinar la efectiva comisión o no de ellos violatorios de las leyes y reglamentaciones vigentes en la materia, procediendo, con tal objeto, a la acumulación de las pruebas y / constancias necesarias, mediante la documentación pertinente, // inspecciones in situ, declaraciones de las partes y personas involucradas o testigos de los hechos, y todo otro elemento de juicio que aporte el esclarecimiento del caso bajo investigación. / Podrá solicitar, asimismo, la colaboración de las reparticiones nacionales, provinciales o comunales pertinentes.
- ARTICULO 69°.- Los transportistas deberán proporcionar obligatoriamente toda // aquella documentación que les fuere requerida por la instrucción para mejor proveer en las actuaciones sumarias.
- ARTICULO 70°.- En todos los casos el procedimiento será de carácter sumario y / actuado, dándose vista a la parte imputada para que pueda hacer uso del derecho de defensa.
- ARTICULO 71°.- El procedimiento, los plazos y las formalidades de los actos procesales se reglamentará por lo dispuesto por la Ley 1284 de procedimiento Administrativo y legislación complementaria.
- ARTICULO 72°.- Las actas o boletas de Infracción labradas conforme lo previsto por el Artículo 66° constituirán plena prueba de la responsabilidad del infractor, mientras no sea enervadas por otras pruebas; asimismo, sustituirán a la vista del Artículo 70° en todos sus / efectos, cuando expresamente otorgaren el plazo del Artículo 71° para la formulación de descargas y fuesen suficientemente notificadas al imputado.
- ARTICULO 73°.- Demostrada la existencia cierta de transgresión y la ausencia, o, en su caso, producidos los descargos del imputado y recepcionadas las pruebas que se hubieren ofrecido, o vencidos los plazos legales sin haberse cumplido tales diligencias por culpa del Imputado, previo el dictamen legal que prevee el art. 98° de la Ley N° 1284, se dictará resolución que correspondiere, sobreseyendo o sancionando al imputado.
- ARTICULO 74°.- Se dispondrá el archivo de las actuaciones, por resolución fundada y mediante informe propiciatorio en los términos del Artículo precedente, cuando:
- a) Se compruebe la inexistencia de infracción.
 - b) Las pruebas acumuladas no fuesen suficientes para demostrar / la comisión de falta o individualizar a los autores de una infracción comprobada. En este caso, no se fijará plazo de depuración, si subsistiera la posibilidad de arrimar a autos nuevos elementos de juicio determinados para el esclarecimiento del caso.
- ARTICULO 75°.- Los recursos administrativos se regirán por lo dispuesto en el / Título VI de la Ley 1284. Con los escritos que interrojan recursos contra multas deberán acompañarse las respectivas boletas // que acrediten el depósito del importe de la sanción en la cuenta que se determine, requisito sin el cual se ordenará la devolución de los escritos presentados.
- ARTICULO 76°.- A los efectos de la aplicación del presente Reglamento, los siguientes términos se interpretarán en la forma que se indica:
- a) AUTORIDAD DE APLICACIÓN: Comprende el Ministerio de Obras / Servicios Públicos; la Dirección General de Servicios Públicos; sus organismos de fiscalización y contralor y las Reparticio-



nes Nacionales, Provinciales o Municipales expresamente autorizadas, actuando cada organismo dentro de las funciones que les sean específicas.

- b) TRANSPORTISTA: La persona física o jurídica, organizada o no en empresas, que preste servicios públicos de autotransporte sometidos a la jurisdicción de la Dirección General de Servicios Públicos, sea o no permissionaria.
- c) PERSONAL: Las personas físicas que cumplan funciones para el desarrollo de las actividades del transportista, sean o no / empleados en relación de dependencia, y mantengan relaciones con la autoridad de aplicación o el público usuario.
- d) MONTO DE LA MULTA: Este monto se obtendrá multiplicando el / valor del boleto mínimo de la escala tarifaria de los servicios públicos de autotransporte de pasajeros en la jurisdicción, vigente el día de la comisión de la infracción por la cantidad de boletos que corresponda, de acuerdo a la transgresión cometida. Para los casos de reincidencia se aplicará el doble de la correspondiente a la anterior infracción aún para el caso de que supere el máximo de la escala prevista.
- e) REINCIDENTE: Se considerará reincidente al Transportista que incurra en falta de igual tipo a la que motivó la primera infracción, dentro de los dos años contratados a partir de la fecha de haber cometido la primera. Los términos "INFRACCION" y "TRANSGRESION" tienen el mismo significado, al igual que / el vocablo "FALTA" utilizado en los Artículos 2º, 4º, 6º, 61º, y 74º del presente Reglamento con el alcance definido / en el Artículo 62º del mismo.
- f) Cuando la multa sea abonada en fecha posterior al acordado / en la intimación que se formule, se tomará como base el valor del boleto mínimo vigente a la fecha de pago.

ARTICULO 72º.- El importe correspondiente a las multas que se aplicarán será / depositado en la cuenta FONDOS DE TERCEROS - RENTAS GENERALES / o/c. Contador y Tesorero de la Provincia, del Banco de la Provincia del Neuquén o la cuenta que designe la Tesorería.

autorizaciones para el transporte interno de pasajeros con remanentes de reducido porte, o la modificación total o parcial de los ya existentes, serán considerados como comunicaciones previas, con los efectos indicados en el presente, salvo manifestación expresa en sentido contrario por parte de los interesados.

Las transacciones por las que se soliciten nuevos permisos o autorizaciones para el transporte interno de carga con remanentes de gran porte, o la modificación de los ya existentes, serán encuadrados, en el estado en que se hallaren, dentro de los procedimientos establecidos en el Capítulo III del presente, o a opción del interesado podrá declararse su caducidad, a los fines de la reinstalación del trámite bajo el presente régimen.

Art. 20. — Deróganse los Decretos Nros. 1803/77, 289/81 y sus resoluciones reglamentarias, el Decreto N° 3144/84, y los Artículos 12, 22 y 23 del anexo 1 del Decreto N° 326/82.

Art. 21. — El presente Decreto entrará en vigencia a partir de su publicación en el Boletín Oficial.

Art. 22. — Comuníquese, publíquese, dese a la Dirección Nacional del Registro Oficial, y archívese. — MENEM. — Domingo F. Cavallo.

TRANSPORTE TERRESTRE DE CARGAS

Decreto 1494/92

Principios Rectores. Ambito de aplicación. Coordinación. Transporte de Cargas. Transporte Exclusivo. Transporte Propio. Transporte Propio y Ajeno. Fleteros. Registro Nacional. Inscripción. Información a Registrar. Obligaciones del Transportista. Seguro. Responsabilidad del Transportista. Dador y Tomador de la Carga. Disposiciones Complementarias y Transitorias.

Bo. As., 20/8/92

VISTO la Ley N° 12.346 y sus modificaciones, la Ley N° 23.696 de Reforma del Estado; el Decreto Reglamentario N° 405 del 5 de marzo de 1981, sus modificatorios y complementarios; el Decreto N° 2284 del 31 de octubre de 1991; y

CONSIDERANDO

Que el Artículo 5 del Decreto N° 2284/91 dispone la desregulación del transporte automotor de cargas, de la carga y descarga de las mercaderías y la liberación de la contratación entre transportistas y dadores de carga en todo el territorio nacional.

Que a fin de preservar la seguridad jurídica y de garantizar el cabal cumplimiento de la libertad de contratación, debe complementarse la citada disposición y deben derogarse expresamente las reglamentaciones que imponen la desregulación del sector.

Que si bien el sistema de transporte automotor de cargas se encuentra organizado sobre la base de una amplia apertura y competencia, no se justifica actualmente el mantenimiento de ciertas restricciones.

Que la Ley N° 12.346 faculta a la autoridad de aplicación a determinar en cada caso lo que debe entenderse por servicio público de transporte.

Que no se justifica en este momento histórico mantener el transporte de cargas bajo el régimen de servicio público, caracterizado por concesiones o permisos que el Estado otorga a los particulares, y se considera razonable reemplazar el régimen de concesiones estatales por un régimen de libertades, donde el particular no vea condicionada su actividad de transporte de cargas por carácter al permiso de la Administración Pública Nacional, sino que la ejerce por propio derecho.

Que las medidas adoptadas por el presente no suponen un abandono por parte del Estado del ejercicio de su Poder de Policía, sino una orientación del mismo hacia la preservación de la seguridad del transporte y al resguardo de la lealtad comercial y los derechos del consumidor, cuyos contenidos se ven perjudicados cuando el Estado dedica todos sus esfuerzos y recursos a la preservación de la economía económica de los prestadores.

Que las restricciones establecidas por el Decreto N° 405/81 a las inversiones extranjeras en el transporte de cargas no se conciben con la política del Gobierno Nacional en la materia.

Que a fin de preservar la lealtad comercial y los principios de la libre competencia, que aseguran a todos los prestadores igualdad de condiciones, deben instrumentarse mecanismos que permitan el restablecimiento de las condiciones de competitividad del mercado, cuando el establecimiento de reservas de cargas o de monopolios por región pudieran afectarlo.

Que de lo contrario, el Gobierno Federal contribuiría, a través de su omisión, al fomento de conductas comercialmente desleales y a la profundización de desigualdades económicas estructurales.

Que las consideraciones precedentes justifican una derogación total del Reglamento de Transporte de Cargas por Carretera y su reemplazo por un nuevo ordenamiento, que recoja los principios que han sido útiles al desarrollo de la actividad y adopte aquellos otros que sitúan al crecimiento económico desde una perspectiva de libertad.

Que el presente decreto se dicta en uso de las facultades concedidas por el Artículo 86, Inciso 2 de la Constitución Nacional y el Artículo 9° de la Ley N° 12.346.

Por ello,

EL PRESIDENTE
DE LA NACION ARGENTINA
DECRETA:

CAPITULO I - DISPOSICIONES GENERALES

Artículo 1° — **AMBITO DE APLICACION** — El presente Decreto se aplicará al transporte terrestre de cargas que se desarrolle en el ámbito de la jurisdicción nacional, que comprende el transporte interjurisdiccional:

a) Entre las Provincias y la Capital Federal;

b) Entre Provincias;

c) En los Puertos y aeropuertos nacionales, entre ellos, o entre cualquiera de ellos y la Capital Federal o las Provincias.

d) Entre cualquier punto del territorio nacional y los Estados extranjeros.

Art. 2° — **COORDINACION** — La autoridad de aplicación del presente podrá coordinar con las autoridades provinciales la implementación de este instrumento, de forma de lograr una más eficiente organización o fiscalización de los servicios de transporte interjurisdiccional e inter-nacional, a través de la unificación o complementación de procedimientos, para lo cual podrá celebrar acuerdos o convenios.

Art. 3° — **PRINCIPIOS RECTORES** — Se consideran principios rectores del transporte de cargas por automotor:

a) El libre ingreso al mercado de prestadores.

b) La libertad de contratación entre tomador y dador de cargas.

c) La preservación de la seguridad del tránsito y del transporte.

d) El respeto por los principios de la libre competencia, de la lealtad comercial, el respeto de los derechos del consumidor y la preservación del ambiente contra la contaminación.

e) Intervenciones de la Administración Pública Nacional limitadas y eficientes, tendientes exclusivamente a la preservación de los valores enunciados precedentemente.

Art. 4° — **TRANSPORTE DE CARGAS** — Se considera transporte de cargas por carretera al transporte de cargas efectuado por una persona física o jurídica, a título oneroso y en igualdad de condiciones para cualquier cargador, mediante la utilización de un vehículo o conjunto de vehículos, sea por vehículo completo o carga fraccionada.

Art. 5° — **TRANSPORTE EXCLUSIVO** — Se considera transporte exclusivo de cargas por carretera, al transporte de cargas efectuado por una persona física o jurídica, a título oneroso, para un solo cargador, mediante la afectación continua de un vehículo o conjunto de vehículos.

Art. 6° — **TRANSPORTE PROPIO** — Se considera transporte propio de cargas por carretera al transporte de cargas efectuado por una persona física o jurídica productora o comercializadora de aquellas, para su consumo, utilización, transformación o comercialización.

Art. 7° — **TRANSPORTE PROPIO Y AJENO** — Las personas físicas o jurídicas que realicen transporte propio de cargas por carretera podrán realizar al mismo tiempo las modalidades de transporte definidas en los artículos anteriores, cumpliendo con los requisitos de inscripción como transportistas de carga ajena y el pago de la Tasa Nacional de Fiscalización del Transporte.

Art. 8° — **FLETARIOS** — El transporte presta-do a título oneroso, en forma exclusiva o para más de un cargador, y por cuenta de otro que actúa como principal, será considerado en todo caso como un contrato de transporte y no como una relación laboral.

Art. 9° — El transporte de cargas por carretera, cualquiera sea su modalidad, no se considerará servicio público.

En vehículos destinados al transporte de carga queda prohibido transportar pasajeros.

Los transportistas de cargas ajenas están autorizados a transportar encomendados, paquetes o bultos, cualesquiera sean las dimensiones de los mismos.

CAPITULO II - REGISTRO NACIONAL

Art. 10. — **INSCRIPCION** — Antes de comenzar sus prestaciones, las personas físicas o jurídicas que desarrollen actividades de transporte interjurisdiccional o internacional de cargas ajenas a título oneroso por carretera, cualquiera sea su modalidad, deberán inscribirse en el Registro Nacional de Transporte de Cargas por Automotor, dependiente de la Autoridad de Aplicación.

No podrán ser inscriptos en el Registro Nacional, ni mantenidos en el mismo y por lo tanto dados de baja, aquellos vehículos matriculados en jurisdicciones provinciales, o aquellas empresas con domicilio en jurisdicciones provinciales, en las que se mantengan reservas de carga que otorguen exclusividad para dichos vehículos o empresas.

Lo dispuesto en este artículo entrará en vigencia a los NOVENTA (90) días corridos de la publicación del presente decreto.

Art. 11. — **INFORMACION A REGISTRAR** — Para la inscripción en dicho Registro deberá suministrarse exclusivamente la siguiente información, con carácter de declaración jurada:

a) Modalidad de transporte a realizar (interjurisdiccional, internacional o ambos; exclusivo para un cargador, o no exclusivo);

b) En el caso de Sociedades: denominación o razón social y número de inscripción en el Registro Público de Comercio;

c) En el caso de personas físicas: apellido y nombre, número y clase de documento de identidad;

d) Domicilio legal y real;

e) Categoría o tipo, cantidad y características de los vehículos afectados al transporte;

f) Tipos de carga a transportar;

g) Número de inscripción en los registros hipotecarios y previsionales;

h) Constancia del cumplimiento de las normas relativas a seguros.

Art. 12. — La sola inscripción en el Registro Nacional, y el pago de la Tasa Nacional de Fiscalización del transporte en el caso de transporte de cargas ajenas, otorga al peticionante el derecho a realizar las actividades de transporte que declare.

La inscripción en el Registro Nacional de Transporte de cargas por Automotor será automática ante la acreditación de los requisitos establecidos en este Reglamento, y no podrá sujetar a la actividad a condicionamientos ni

limitaciones territoriales, de regularidad o de cupos.

CAPITULO III - OBLIGACIONES DEL TRANSPORTISTA

Art. 13. — **OBLIGACIONES DEL TRANSPORTISTA** — Quiénes realicen actividades de transporte deberán cumplir con las siguientes obligaciones, sin perjuicio de las establecidas en los Convenios Internacionales y en la legislación general vigente:

a) Conservar en buen estado el material existente, tomando todos los recaudos necesarios a fin de conservar la seguridad del tránsito y evitar accidentes.

b) Exigir a los conductores de vehículos y demás empleados, el cumplimiento de las medidas tendientes a velar por la seguridad del tránsito.

c) Anotar en el Registro Nacional los nuevos vehículos que se adquieran al transporte, así como aquellos que se den de baja, sean o no de propiedad de quien realice la actividad.

d) Contratar los seguros establecidos en el artículo siguiente del presente.

e) Emitir la carta de porte, de acuerdo a lo prescripto por el Código de Comercio y la legislación vigente.

f) Emitir comprobante de embarque y manifiesto de carga, en el caso de transporte internacional.

g) Tener sus vehículos matriculados y matriculados en la República Argentina.

Art. 14. — **SEGUROS** — Los transportistas deberán contratar obligatoriamente los seguros que cubran el riesgo de responsabilidad civil por daños a personas o cosas no transportadas.

Si la mercadería fuera asegurada, la cobertura a que hace referencia el presente artículo podrá ser contratada por:

a) El remitente o el consignatario de la mercadería. En ambos casos deberán presentar al transportista, antes de producirse la recepción de la carga, el certificado de cobertura emitido por el Asegurador. En dicho certificado deben constar obligatoriamente los riesgos cubiertos y la cláusula que extingue de responsabilidad al transportista.

b) El transportista, si la mercadería no fuera asegurada por el remitente o el consignatario. En este caso el remitente declarará, al momento de realizar el despacho, el valor de la mercadería, el cual sobre la cual el transportista percibirá la correspondiente tasa de riesgo.

Art. 15. — **RESPONSABILIDAD DEL TRANSPORTISTA, DADOR Y TOMADOR DE LA CARGA** — El transportista, el dador, y toda otra persona que intervenga en el contrato de transporte de cargas, serán responsables de las infracciones a las disposiciones sobre exceso en pesos y dimensiones de la carga, y de la falta o deficiencia de la documentación de la carga.

En el transporte de cargas fraccionadas, la responsabilidad será exclusiva del transportista.

CAPITULO IV - DISPOSICIONES COMPLEMENTARIAS Y TRANSITORIAS

Art. 16. — En la que fuere pertinente, se aplicará al presente régimen las normas o los principios establecidos en los Decretos Nros. 2284/91 y 958/92.

Art. 17. — La SECRETARÍA DE TRANSPORTE del MINISTERIO DE ECONOMÍA Y OBRAS Y SERVICIOS PÚBLICOS será la autoridad de aplicación del presente Decreto.

Art. 18. — La autoridad de aplicación, conjuntamente con el MINISTERIO DE JUSTICIA, arbitrarán las medidas conducentes a facilitar el recambio de los motores de los vehículos, y a implementar la documentación pertinente.

Art. 19. — Deróganse el Decreto N° 405/81, sus modificatorios y complementarios y toda otra norma que se oponga al presente.

Art. 20. — Invítase a las Provincias a adherir a los principios del presente régimen.

LEYES

SERVICIOS PUBLICOS DE AUTOTRANSPORTE

Normas que regulan los servicios públicos de autotransporte.

Excelentísimo Señor
Presidente de la Nación:

Buenos Aires, 24 de julio de 1978

TERMINO el honor de dirigirme al Excmo. Sr. Presidente de la Nación, en virtud de la consideración del adjunto proyecto de Ley que deroga la Ley N° 17.013 relativa al régimen de sanciones a aplicar a los infractores de las normas que regulan los servicios públicos de autotransporte sometidos al control y fiscalización de la Secretaría de Estado de Transportes y Obras Públicas.

Los prestadores de tales servicios asumen obligaciones que constituyen una responsabilidad nacida en la importancia de la necesidad colectiva que deben satisfacer. Es debido a ello que el régimen de sanciones a aplicar en caso de transgresiones a las normas que regulan esos servicios debe posibilitar la efectiva protección del interés público en juego.

Al efecto, las multas establecidas por la Ley N° 17.013, influyen en la actividad sancionadora cuyo monto, en guarda proporcional con las faltas sancionables y su objetivo se ve desvirtuado por el proceso inflacionario sufrido en el país y la consiguiente depreciación del signo monetario.

En consecuencia se ha redactado el presente proyecto de Ley elevando el importe de las multas de acuerdo al principio general establecido por el Artículo 6° de la misma norma que ahora se deroga, que permite la actualización de los toques mínimo y máximo de graduación de las sanciones pecuniarias establecidas en el presente proyecto que se somete a consideración un régimen de actualización permanente en función de la variación del índice mínimo de la escala tarifaria para los servicios de autotransporte de pasajeros en el Distrito Federal de manera de obtener un mecanismo ágil, idóneo y equitativo.

Se incluyen disposiciones que figuran en el Decreto Reglamentario N° 2.410/67, por tratarse de normas cuya contraria desobediencia fuera sancionada por ley en sentido formal. Se trata de los Artículos 2° y 4° del proyecto.

El Artículo 8° en materia de sanciones pecuniarias y con el objeto de agilizar los trámites, prevé la posibilidad de interponer la acción judicial correspondiente, dejándose a opción del interesado la deducción previa del recurso de reconsideración que elevará el procedimiento en sede administrativa.

Atendidos los límites de este solo recurso la vía de revisión de los procedimientos de los recursos de apelación dispuestos en el texto de la norma original de este tipo de sanciones. Contra los actos que imponen sanciones o recomiendan el recurso de reconsideración, se podrá interponer la acción administrativa, fundada en la norma reglamentaria N° 19.549, anulando la instancia administrativa con la resolución del Secretario de Estado competente.

El Artículo 9° establece como requisito para la interposición o recurso, contra una sanción pecuniaria, la vigencia del artículo "sine et reate", previniendo la devolución del importe actualizado al prescripta la acción, por razones de justicia.

El Artículo 10 del proyecto hace referencia al Código Procesal Civil y Comercial de la Nación, tendiente a asegurar que la Ley N° 50, que prevé el juicio de apelación, sea elido derogado.

El Artículo 12 se remite al índice Civil en lo referente al plazo de interposición.

Por último se pone de manifiesto la importancia del Artículo 2°, tendiente a que se permita sancionar con el máximo rigor la prestación de servicios sin el permiso de ley, en orden a proteger el correcto funcionamiento de los mismos, en interés del usuario.

Dice, pídese a Vuestra Excelencia.
Julio A. Gómez
José A. Martínez de Hoz.

Ley N° 21.544

Buenos Aires, 3 de agosto de 1978

N uso de las atribuciones conferidas por el Artículo 5° del Estatuto para el Proceso de Reorganización Nacional.

El PRESIDENTE DE LA NACION ARGENTINA
SANCIONA Y PROMULGA
CON FUERZA DE LEY:

ARTICULO 1° — Las transgresiones o infracciones a las disposiciones locales y reglamentarias en que incurren los prestadores de servicios públicos de autotransporte sometidos al control y fiscalización de la Secretaría de Estado de Transportes y Obras Públicas, serán sancionadas con multas, suspensión y cancelación de permisos, de acuerdo con la reglamentación que al respecto se dicte, sin perjuicio de las penalidades establecidas por las leyes y reglamentaciones que no sean expresamente modificadas por la presente Ley.

ARTICULO 2° — El apremio cobrado podrá aplicarse cuando la falta fuere leve y no mediare reincidencia.

Los montos mínimo y máximo de las multas se obtendrán, para cada caso, aplicando al precio del boleto mínimo de la escala tarifaria de los servicios públicos de autotransporte de pasajeros en el Distrito Federal, vigente al día de la comisión de la infracción o transgresión, los coeficientes decimales siguientes: 0.250 y 1.250, respectivamente.

ARTICULO 3° — La prestación de servicios con el permiso correspondiente podrá ser sancionada con una multa equivalente al importe máximo resultante de la aplicación de lo establecido en el artículo 2°.

ARTICULO 4° — En caso de reincidencia, salvo que la falta aparezca otra sanción, el monto de la multa original, una vez actualizada de acuerdo con el Artículo 2°, se duplicará pudiendo superar en este caso el monto máximo previsto. Se considerará reincidencia a quien dentro de los dos (2) años de haberse verificado la transgresión o infracción, incurra en falta de igual tipo a la que motivó la primera sanción.

ARTICULO 5° — La autoridad administrativa para imponer las sanciones de suspensión y cancelación de permisos, será el Subsecretario de Transporte. El apremio y las de carácter pecuniario serán de responsabilidad del Director Nacional de Transportes Terrestres.

ARTICULO 6° — El agente que comete una infracción incurrirá en multa de multa por cada transgresión o infracción cometida.

En la forma de la letra c) la pena de la comisión del hecho punible.

En la naturaleza y las circunstancias del hecho.

En el monto y en el tipo del impuesto, en la forma de la letra c) la pena de la comisión del hecho punible.

En el monto y en el tipo del impuesto, en la forma de la letra c) la pena de la comisión del hecho punible.

En el monto y en el tipo del impuesto, en la forma de la letra c) la pena de la comisión del hecho punible.

En el monto y en el tipo del impuesto, en la forma de la letra c) la pena de la comisión del hecho punible.

En el monto y en el tipo del impuesto, en la forma de la letra c) la pena de la comisión del hecho punible.

En el monto y en el tipo del impuesto, en la forma de la letra c) la pena de la comisión del hecho punible.

En el monto y en el tipo del impuesto, en la forma de la letra c) la pena de la comisión del hecho punible.

En el monto y en el tipo del impuesto, en la forma de la letra c) la pena de la comisión del hecho punible.

En el monto y en el tipo del impuesto, en la forma de la letra c) la pena de la comisión del hecho punible.

En el monto y en el tipo del impuesto, en la forma de la letra c) la pena de la comisión del hecho punible.

En el monto y en el tipo del impuesto, en la forma de la letra c) la pena de la comisión del hecho punible.

ARTICULO 10. — El cobro de las multas establecidas se hará de acuerdo con lo establecido en el Libro III, Título III, Capítulo II, Sección IV del Código Procesal Civil y Comercial de la Nación (Ley 17.454), sirviendo de suficiente título a tal efecto la resolución definitiva que dicte la autoridad administrativa.

ARTICULO 11. — En los casos de sentencias dictadas en los juicios a que alude el artículo anterior, la acción de recuperación solo podrá deducirse una vez satisfecha la suma adeudada, accesorios y costas.

ARTICULO 12. — La interposición de las acciones previstas con motivo de las multas aplicadas por infracciones al régimen que establece la presente Ley se operará en el plazo establecido en el Artículo 4023 del Código Civil.

ARTICULO 13. — Dentro del plazo de noventa (90) días de promulgada la presente Ley, el Poder Ejecutivo Nacional dictará la reglamentación pertinente.

ARTICULO 14. — La presente Ley entrará en vigencia a partir de la publicación en el Boletín Oficial del decreto reglamentario a que se refiere el artículo anterior, quedando desde ese momento derogados la Ley 17.013 y su Decreto Reglamentario N° 2.410/67.

ARTICULO 15. — Comuníquese, publíquese, dese a la Dirección Nacional del Registro Oficial y archívese.

VIDELA
Julio A. Gómez.
José A. Martínez de Hoz.

MULTAS
Sustitúyese los montos de las multas previstas en de terminadas Leyes.

Buenos Aires, 25 de julio de 1978.

Excelentísimo Señor
Presidente de la Nación:

TERMINO el honor de dirigirme a V. E., manifestando la protección de ley mediante el cual se actualizan los montos —mínimos y máximos— de las sanciones de multa impuestas y de multas o depósitos previos requeridos para la concesión del recurso de apelación en virtud de diversas disposiciones contenidas en leyes cuya abrogación se encuentra en sede administrativa a cargo de la Secretaría de Estado de Comercio y Negociaciones Económicas Internacionales.

Tales son las leyes: 17.016, 17.038, 18.423, 19.221, 19.541, 19.597, 19.582 y 20.680. Por media razones similares a la que se expone en el presente proyecto, se incluye en el proyecto actualizado las multas previstas por la Ley 12.856, de Reparación de Montañas, no obstante que ellas no son impuestas por autoridades administrativas sino por jueces de los Poderes Judicial y Federal.

La actualización a propuesta se ha efectuado aplicando en cada caso el coeficiente de actualización que figura en el artículo 2° de la Ley 21.544, en su texto actualizado, y basándose en el índice de precios al por Mayor, nivel general, confeccionado por el Instituto Nacional de Estadística y Censos, y teniendo en cuenta la fecha de publicación en el Boletín Oficial de cada una de las leyes, cuyos montos de multa se actualizan. El proyecto faculta también al Poder Ejecutivo para que, por intermedio del Ministerio de Economía efectúe simultáneamente una actualización similar.

Por tanto se eleva a consideración de V. E. el presente proyecto de ley, que para su actualización se remite, en cada caso, al Poder Ejecutivo para que, por intermedio del Poder Judicial y del Poder Federal, efectúe la actualización de las multas previstas por la Ley 12.856, de Reparación de Montañas.

En consecuencia se eleva a consideración de V. E. el presente proyecto de ley, que para su actualización se remite, en cada caso, al Poder Ejecutivo para que, por intermedio del Poder Judicial y del Poder Federal, efectúe la actualización de las multas previstas por la Ley 12.856, de Reparación de Montañas.

En consecuencia se eleva a consideración de V. E. el presente proyecto de ley, que para su actualización se remite, en cada caso, al Poder Ejecutivo para que, por intermedio del Poder Judicial y del Poder Federal, efectúe la actualización de las multas previstas por la Ley 12.856, de Reparación de Montañas.

En consecuencia se eleva a consideración de V. E. el presente proyecto de ley, que para su actualización se remite, en cada caso, al Poder Ejecutivo para que, por intermedio del Poder Judicial y del Poder Federal, efectúe la actualización de las multas previstas por la Ley 12.856, de Reparación de Montañas.

En consecuencia se eleva a consideración de V. E. el presente proyecto de ley, que para su actualización se remite, en cada caso, al Poder Ejecutivo para que, por intermedio del Poder Judicial y del Poder Federal, efectúe la actualización de las multas previstas por la Ley 12.856, de Reparación de Montañas.

En consecuencia se eleva a consideración de V. E. el presente proyecto de ley, que para su actualización se remite, en cada caso, al Poder Ejecutivo para que, por intermedio del Poder Judicial y del Poder Federal, efectúe la actualización de las multas previstas por la Ley 12.856, de Reparación de Montañas.

En consecuencia se eleva a consideración de V. E. el presente proyecto de ley, que para su actualización se remite, en cada caso, al Poder Ejecutivo para que, por intermedio del Poder Judicial y del Poder Federal, efectúe la actualización de las multas previstas por la Ley 12.856, de Reparación de Montañas.

En consecuencia se eleva a consideración de V. E. el presente proyecto de ley, que para su actualización se remite, en cada caso, al Poder Ejecutivo para que, por intermedio del Poder Judicial y del Poder Federal, efectúe la actualización de las multas previstas por la Ley 12.856, de Reparación de Montañas.

En consecuencia se eleva a consideración de V. E. el presente proyecto de ley, que para su actualización se remite, en cada caso, al Poder Ejecutivo para que, por intermedio del Poder Judicial y del Poder Federal, efectúe la actualización de las multas previstas por la Ley 12.856, de Reparación de Montañas.

En consecuencia se eleva a consideración de V. E. el presente proyecto de ley, que para su actualización se remite, en cada caso, al Poder Ejecutivo para que, por intermedio del Poder Judicial y del Poder Federal, efectúe la actualización de las multas previstas por la Ley 12.856, de Reparación de Montañas.

En consecuencia se eleva a consideración de V. E. el presente proyecto de ley, que para su actualización se remite, en cada caso, al Poder Ejecutivo para que, por intermedio del Poder Judicial y del Poder Federal, efectúe la actualización de las multas previstas por la Ley 12.856, de Reparación de Montañas.

1) Ley 12.906 (Artículo 3°); Multa de \$ 60.000 a \$ 200.000; 2) Ley 17.016 (Artículo 2°); 17.038 (Artículo 5°); 18.423 (Artículo 2°); 19.221 (Artículo 2°); 19.541 (Artículo 2°); 19.597 (Artículo 2°); 19.582 (Artículo 2°); 20.680 (Artículo 2°); Multa de \$ 40.000 a \$ 100.000.

3) Ley 20.680 (Artículo 2°); Multa de hasta \$ 100.000.

ARTICULO 2° — Sustitúyese los montos de los ingresos o depósitos previos requeridos para la concesión del recurso de apelación y de las multas impuestas por esta de elevación, en las siguientes leyes: 1) Ley 20.680 (Artículo 19°); 2) Ley 17.016 (Artículo 2°); 3) Ley 17.038 (Artículo 5°); 18.423 (Artículo 2°); 19.221 (Artículo 2°); 19.541 (Artículo 2°); 19.597 (Artículo 2°); 19.582 (Artículo 2°); 20.680 (Artículo 2°); Multa de \$ 40.000 a \$ 100.000.

2) Ley 19.597 (Artículo 2°); Depósito previo del 20 % de la multa impuesta a \$ 40.000 hasta el aquel fuera mayor.

3) Leyes 18.423 (Artículo 2°) y 19.582 (Artículo 17°); ingreso previo de \$ 20.000.

ARTICULO 3° — Párrafo del Poder Ejecutivo Nacional a actualizar definitivamente, por intermedio del Ministerio de Economía, los montos de las sanciones de multa y de multas o depósitos previos requeridos para la concesión del recurso de apelación determinados, en los artículos precedentes, teniendo como base de cálculo la variación registrada en el índice de precios al por Mayor, nivel general, confeccionado por el Instituto Nacional de Estadística y Censos.

ARTICULO 4° — Comuníquese, publíquese, dese a la Dirección Nacional del Registro Oficial y archívese.

VIDELA
José A. Martínez de Hoz.

INMUEBLES
Derógase la Ley N° 21.212.

Buenos Aires, 14 de julio de 1978.

Excelentísimo Señor
Presidente de la Nación:

TERMINO el honor de dirigirme al Excmo. Sr. Presidente de la Nación, en virtud de la consideración del adjunto proyecto de Ley que deroga la Ley N° 21.212, sobre donación de inmuebles a la Municipalidad de Almirante Brown (Provincia de Río Negro).

En consecuencia se ha redactado el presente proyecto de Ley elevando el importe de las multas de acuerdo al principio general establecido por el Artículo 6° de la misma norma que ahora se deroga, que permite la actualización de los toques mínimo y máximo de graduación de las sanciones pecuniarias establecidas en el presente proyecto que se somete a consideración un régimen de actualización permanente en función de la variación del índice mínimo de la escala tarifaria para los servicios de autotransporte de pasajeros en el Distrito Federal de manera de obtener un mecanismo ágil, idóneo y equitativo.

En consecuencia se ha redactado el presente proyecto de Ley elevando el importe de las multas de acuerdo al principio general establecido por el Artículo 6° de la misma norma que ahora se deroga, que permite la actualización de los toques mínimo y máximo de graduación de las sanciones pecuniarias establecidas en el presente proyecto que se somete a consideración un régimen de actualización permanente en función de la variación del índice mínimo de la escala tarifaria para los servicios de autotransporte de pasajeros en el Distrito Federal de manera de obtener un mecanismo ágil, idóneo y equitativo.

En consecuencia se ha redactado el presente proyecto de Ley elevando el importe de las multas de acuerdo al principio general establecido por el Artículo 6° de la misma norma que ahora se deroga, que permite la actualización de los toques mínimo y máximo de graduación de las sanciones pecuniarias establecidas en el presente proyecto que se somete a consideración un régimen de actualización permanente en función de la variación del índice mínimo de la escala tarifaria para los servicios de autotransporte de pasajeros en el Distrito Federal de manera de obtener un mecanismo ágil, idóneo y equitativo.

En consecuencia se ha redactado el presente proyecto de Ley elevando el importe de las multas de acuerdo al principio general establecido por el Artículo 6° de la misma norma que ahora se deroga, que permite la actualización de los toques mínimo y máximo de graduación de las sanciones pecuniarias establecidas en el presente proyecto que se somete a consideración un régimen de actualización permanente en función de la variación del índice mínimo de la escala tarifaria para los servicios de autotransporte de pasajeros en el Distrito Federal de manera de obtener un mecanismo ágil, idóneo y equitativo.

En consecuencia se ha redactado el presente proyecto de Ley elevando el importe de las multas de acuerdo al principio general establecido por el Artículo 6° de la misma norma que ahora se deroga, que permite la actualización de los toques mínimo y máximo de graduación de las sanciones pecuniarias establecidas en el presente proyecto que se somete a consideración un régimen de actualización permanente en función de la variación del índice mínimo de la escala tarifaria para los servicios de autotransporte de pasajeros en el Distrito Federal de manera de obtener un mecanismo ágil, idóneo y equitativo.

En consecuencia se ha redactado el presente proyecto de Ley elevando el importe de las multas de acuerdo al principio general establecido por el Artículo 6° de la misma norma que ahora se deroga, que permite la actualización de los toques mínimo y máximo de graduación de las sanciones pecuniarias establecidas en el presente proyecto que se somete a consideración un régimen de actualización permanente en función de la variación del índice mínimo de la escala tarifaria para los servicios de autotransporte de pasajeros en el Distrito Federal de manera de obtener un mecanismo ágil, idóneo y equitativo.

En consecuencia se ha redactado el presente proyecto de Ley elevando el importe de las multas de acuerdo al principio general establecido por el Artículo 6° de la misma norma que ahora se deroga, que permite la actualización de los toques mínimo y máximo de graduación de las sanciones pecuniarias establecidas en el presente proyecto que se somete a consideración un régimen de actualización permanente en función de la variación del índice mínimo de la escala tarifaria para los servicios de autotransporte de pasajeros en el Distrito Federal de manera de obtener un mecanismo ágil, idóneo y equitativo.

En consecuencia se ha redactado el presente proyecto de Ley elevando el importe de las multas de acuerdo al principio general establecido por el Artículo 6° de la misma norma que ahora se deroga, que permite la actualización de los toques mínimo y máximo de graduación de las sanciones pecuniarias establecidas en el presente proyecto que se somete a consideración un régimen de actualización permanente en función de la variación del índice mínimo de la escala tarifaria para los servicios de autotransporte de pasajeros en el Distrito Federal de manera de obtener un mecanismo ágil, idóneo y equitativo.

En consecuencia se ha redactado el presente proyecto de Ley elevando el importe de las multas de acuerdo al principio general establecido por el Artículo 6° de la misma norma que ahora se deroga, que permite la actualización de los toques mínimo y máximo de graduación de las sanciones pecuniarias establecidas en el presente proyecto que se somete a consideración un régimen de actualización permanente en función de la variación del índice mínimo de la escala tarifaria para los servicios de autotransporte de pasajeros en el Distrito Federal de manera de obtener un mecanismo ágil, idóneo y equitativo.

En consecuencia se ha redactado el presente proyecto de Ley elevando el importe de las multas de acuerdo al principio general establecido por el Artículo 6° de la misma norma que ahora se deroga, que permite la actualización de los toques mínimo y máximo de graduación de las sanciones pecuniarias establecidas en el presente proyecto que se somete a consideración un régimen de actualización permanente en función de la variación del índice mínimo de la escala tarifaria para los servicios de autotransporte de pasajeros en el Distrito Federal de manera de obtener un mecanismo ágil, idóneo y equitativo.

En consecuencia se ha redactado el presente proyecto de Ley elevando el importe de las multas de acuerdo al principio general establecido por el Artículo 6° de la misma norma que ahora se deroga, que permite la actualización de los toques mínimo y máximo de graduación de las sanciones pecuniarias establecidas en el presente proyecto que se somete a consideración un régimen de actualización permanente en función de la variación del índice mínimo de la escala tarifaria para los servicios de autotransporte de pasajeros en el Distrito Federal de manera de obtener un mecanismo ágil, idóneo y equitativo.

En consecuencia se ha redactado el presente proyecto de Ley elevando el importe de las multas de acuerdo al principio general establecido por el Artículo 6° de la misma norma que ahora se deroga, que permite la actualización de los toques mínimo y máximo de graduación de las sanciones pecuniarias establecidas en el presente proyecto que se somete a consideración un régimen de actualización permanente en función de la variación del índice mínimo de la escala tarifaria para los servicios de autotransporte de pasajeros en el Distrito Federal de manera de obtener un mecanismo ágil, idóneo y equitativo.

En consecuencia se ha redactado el presente proyecto de Ley elevando el importe de las multas de acuerdo al principio general establecido por el Artículo 6° de la misma norma que ahora se deroga, que permite la actualización de los toques mínimo y máximo de graduación de las sanciones pecuniarias establecidas en el presente proyecto que se somete a consideración un régimen de actualización permanente en función de la variación del índice mínimo de la escala tarifaria para los servicios de autotransporte de pasajeros en el Distrito Federal de manera de obtener un mecanismo ágil, idóneo y equitativo.

En consecuencia se ha redactado el presente proyecto de Ley elevando el importe de las multas de acuerdo al principio general establecido por el Artículo 6° de la misma norma que ahora se deroga, que permite la actualización de los toques mínimo y máximo de graduación de las sanciones pecuniarias establecidas en el presente proyecto que se somete a consideración un régimen de actualización permanente en función de la variación del índice mínimo de la escala tarifaria para los servicios de autotransporte de pasajeros en el Distrito Federal de manera de obtener un mecanismo ágil, idóneo y equitativo.

Y la autoridad administrativa...