

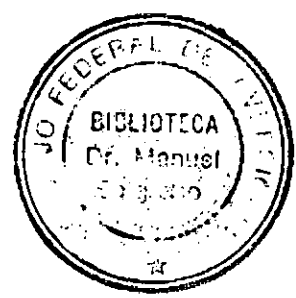
38470

## INDICE GENERAL

### TOMO I

#### INFORME FINAL

- 1.- UBICACION
- 2.- ANTECEDENTES
- 3.- COLOCACION Y NIVELACION DE PUNTOS FIJOS
  - 3.1.- Zona Urbana
  - 3.2.- Zona Rural
  - 3.3.- Puntos Fijos Auxiliares perimetrales a la zona urbana
  - 3.4.- Cota de referencia
  - 3.5.- Nivelación de los Puntos Fijos
  - 3.6.- Planimetría de ubicación de los Puntos Fijos
- 4.- LEVANTAMIENTO PLANIMETRICO
  - 4.1.- Zona Urbana
  - 4.2.- Zona Rural
- 5.- LEVANTAMIENTO ALTIMETRICO
  - 5.1.- Zona Urbana
  - 5.2.- Zona Rural



### TOMO II

- 6.- PLANOS
  - 6.1.- Planimetría General Zona Urbana, escala 1:2.000 (11 lámina)
  - 6.2.- Planimetrías Parciales Zona Urbana, escala 1: 1.000 (7 láminas)
  - 6.3.- Altimetrías Parciales Zona Urbana, escala 1:1.000 (7 láminas)
  - 6.3.- Perfiles Transversales de la Zona Urbana (1 lámina)

### TOMO III

- 6.4.- Planialtimetrías de detalles de los caminos rurales, escala 1: 2.000 (16 láminas)
- 6.5.- Perfiles Transversales de la zona rural (31 láminas)

O/F.331.9  
e26 es  
IV

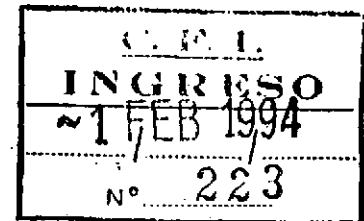
GUILLERMO A. CORNERO  
INGENIERO CIVIL

CERRITO 1067 / 2000 ROSARIO  
TEL. (041) 82-5093 / FAX (041) 82-1325  
REPUBLICA ARGENTINA

NOTA: G-023/94

Rosario, 28 de enero de 1994

Señor  
Secretario General  
CONSEJO FEDERAL DE INVERSIONES  
San Martín 871  
CAPITAL FEDERAL



REF: EXPEDIENTE Nº 2366 - ESTUDIO PLANIALTIMETRICO  
DE DE LA CIUDAD DE INTENDENTE ALVEAR

Tengo el agrado de dirigirme a usted a los efectos de enviarle el INFORME FINAL, correspondiente al estudio de la referencia.

El mismo se envía por cuadruplicado, y está compuesto por los siguientes tomos:

TOMO I, conteniendo el Informe Final del Estudio  
TOMO II, conteniendo los planos de la zona urbana  
TOMO III, conteniendo los planos de la zona rural

Atentamente

  
GUILLERMO A. CORNERO  
INGENIERO CIVIL



## INFORME FINAL

### 1.- UBICACION

La localidad de Intendente Alvear está ubicada en el extremo noroeste de la Provincia de La Pampa, a la vera de la Ruta Provincial N° 1, a 57 km. al norte de la ciudad de General Pico.

Su altura sobre el nivel mar es de aproximadamente 127 metros, en un área llana, con escasa pendiente.

### 2.- ANTECEDENTES

Para la realización del presente estudio se dispuso de los siguientes antecedentes:

- Carta topográfica "Intendente Alvear", escala 1: 50.000 (Hoja 3563 - 20 - 4, del Instituto Geográfico Militar)
- Diversos planos de la planta urbana de la ciudad
- Línea de Puntos Fijos (n - 66 - X), la que se desarrolla por la zona de vías del ferrocarril Sarmiento, límite sur de la planta urbana

### 3.- COLOCACION Y NIVELACION DE PUNTOS FIJOS

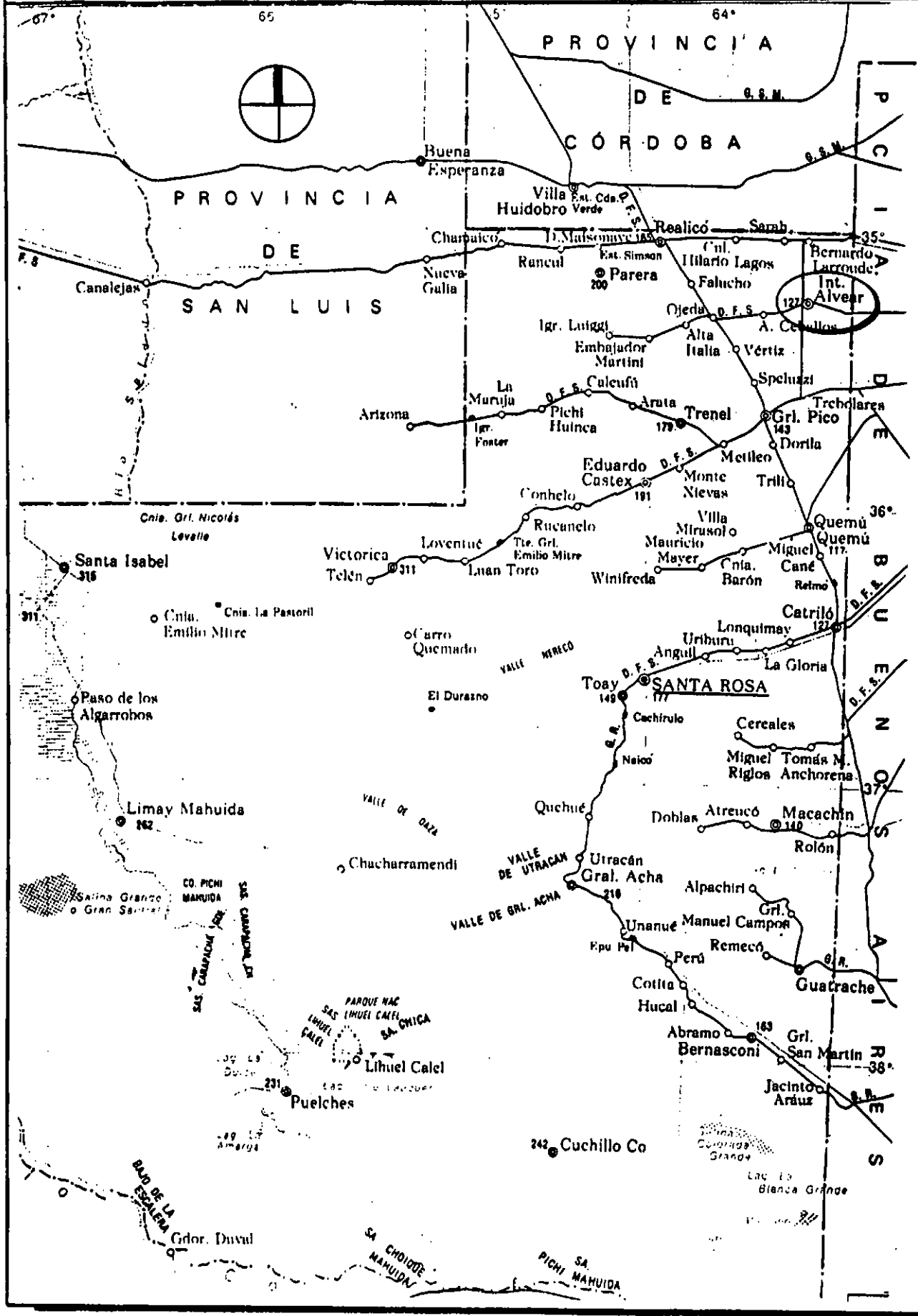
#### 3.1.- Zona Urbana

En la planta urbana se colocaron 74 Puntos Fijos de referencia altimétrica, en lugares estratégicos, a no más de dos cuadras entre dos de ellos en sentido este-oeste y en sentido norte-sur..

Los mismos están materializados por una ménsula de hierro T de 25 mm. x 25 mm., identificados por una grabación de las iniciales P.F. y el número correlativo correspondiente. Sobre esta ménsula se colocó un cerámico de 8 cm x 16 cm con la siguiente identificación: C.F.I. 1993 P.F. y el número correspondiente. Fotografía 1.



ESTUDIO PLANIALTIMETRICO DE LA CIUDAD DE INTENDENTE ALVEAR - LA PAMPA



En los lugares donde no existían edificaciones como para colocar las ménsulas mencionadas, los Puntos Fijos se materializaron con hierros de 12 mm. de diámetro colocados en postes de alambrados (P.F. N° 61) o en postes de electricidad de madera (P.F. N° 44; 50; 72 y 74). Estos hitos quedan identificados con una placa de aluminio adherida al poste con la siguiente leyenda: C.F.I. 1993 P.F. y el número correspondiente. Fotografía 2.

Las ménsulas T fueron colocadas a 25 cm. de altura respecto del de vereda, a excepción del P.F. 25 que se colocó a 20 cm.

La numeración de estos Puntos Fijos urbanos comienza en 1 hasta 74; los Puntos Fijos rurales comienzan en 101 hasta 134. Los números 75 a 100 se reservaron para una futura ampliación de la red urbana.

### **3.2.- Zona Rural**

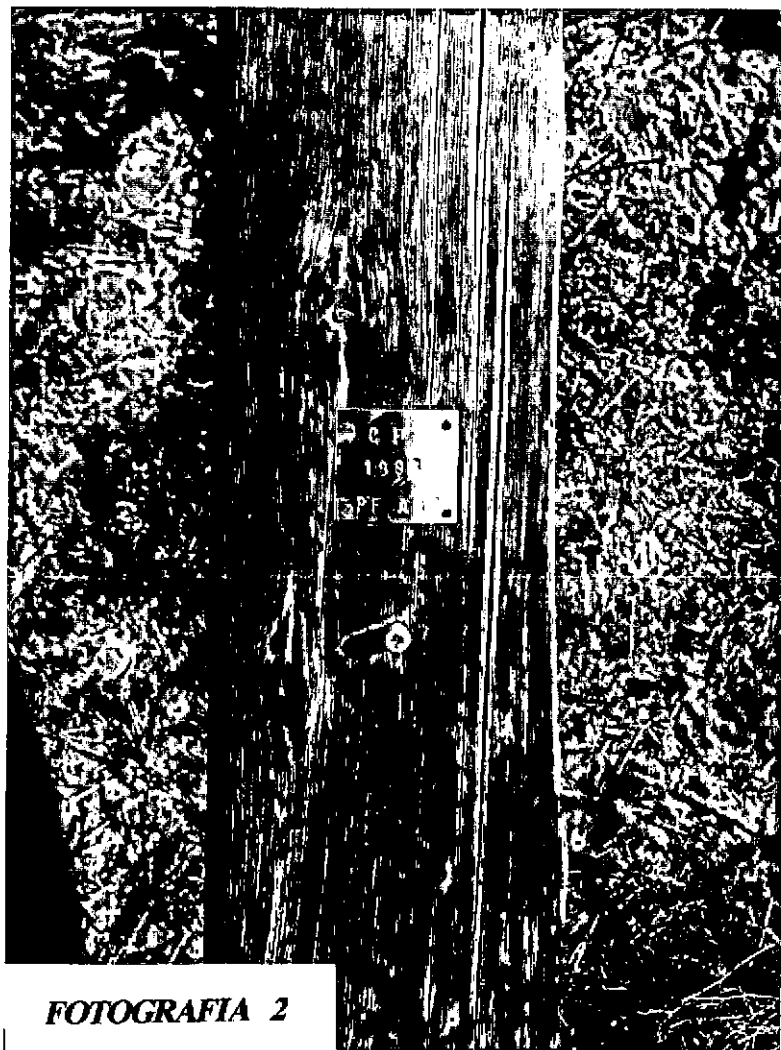
En los caminos rurales adyacentes se colocaron 34 Puntos Fijos, a no más de 500 metros de separación entre ellos, dentro de la zona de camino y a 0,50 metros del alambrado, a excepción del P.F. 121 (a 0,17 metros) y el P.F. 120 que se colocó debajo del alambrado por la presencia de erosión que no permitía alejarlo más.

Estos Puntos Fijos rurales están materializados por mojones de hormigón con un hierro de 12 mm. de diámetro pasante en su altura. Estos mojones son de 0,60 metros de altura, troncopiramidales de sección cuadrada de 0,20 metros de lado en su base, y 0,10 metros de lado en la cara superior. Tienen una placa de aluminio empotrada en su cara superior con el siguiente grabado: C.F.I. 1993 P.F. y el número correlativo correspondiente.

Están enterrados aproximadamente 0,50 metros en el terreno y colocados con suelo-cemento compactado para asegurar su inamovilidad. La parte superior emergente del mojon está pintada de color rojo. Fotografías 3 y 4.

### **3.3.- Puntos Fijos Auxiliares perimetrales a la zona urbana**

Adicionalmente a los Puntos Fijos colocados en el área urbana y en los caminos vecinales, y previamente a ellos, se colocó una línea cerrada de Puntos Fijos Auxiliares perimetrales al área urbana.

**CFI**  
1993 PF33**FOTOGRAFIA 1****FOTOGRAFIA 2**



**FOTOGRAFIA 3**



**FOTOGRAFIA 4**

Estos Puntos Fijos se colocaron en los arranques de los caminos vecinales y están materializados por hierros de 12 mm. de diámetro clavados en postes de alambrados (P.F. A2 y A7) y en postes de electricidad los restantes.

Estos hitos tienen la finalidad de servir de apoyo para la nivelación de los caminos vecinales, al realizar la nivelación de ida y vuelta hasta ellos, como así también para el cierre de la red urbana.

### **3.4.- Cota de referencia**

Como cota de referencia para la nivelación de los Puntos Fijos se tomó la correspondiente al P.F. 9 n 66 X perteneciente al Instituto Geográfico Militar, estando ubicado el mismo en la Estación del Ferrocarril Sarmiento de la localidad de Intendente Alvear. Está materializado por una ménsula en el andén de la estación, siendo su cota compensada de 127, 859 metros, referida al nivel medio de las aguas del mareógrafo de Mar del Plata (cota 0,000 del I.G.M.). Fotografías 5 y 6.

En la Carta Topográfica "Intendente Alvear" escala 1:50.000 figura como cota del P.F. 9 n 66 X el valor 127,63 metros, siendo esta cota sin compensar, según informe GG3 - 0912/5 del Instituto Geográfico Militar, del 14 de abril de 1993, cuya copia se adjunta, como así también copia del informe de fecha de 1993 y de la nota del 6 de abril de 1993, solicitando aclaración de la cota a ser utilizada en el presente Estudio Planialtimétrico.

### **3.5.- Nivelación de los Puntos Fijos**

La nivelación de los Puntos Fijos Auxiliares perimetrales se realizó de ida y vuelta y cerrada, partiendo y llegando al Punto Fijo del I.G.M. mencionado.

La nivelación de los Puntos Fijos de los caminos vecinales se realizó de ida y vuelta para cada camino, partiendo y llegando a un Punto Fijo Auxiliar nivelado anteriormente.

La nivelación de los Puntos Fijos de la red urbana se realizó cerrada entre pares de Puntos Fijos Auxiliares, y por grupos de 4 a 10 Puntos urbanos.



**FOTOGRAFIA 5****FOTOGRAFIA 6**

# PRECISION TOPOGRAFICA

**Línea** n (66) x PF.26 N(22) a PF.50 N(15)

**S. G. 196 - 1.500 - VI - 66**

P. F. Nº	Marca	SITUACION GEOGRAFICA	Cota Compensada m	Distancia entre Ps. Fs. m	Observaciones
9	Chapa Pilar	BUENOS AIRES, 01 abril de 1993	127,859		
<div style="display: flex; justify-content: space-between;"> <div style="border: 1px solid black; padding: 2px;">           Depart. Geodésico  <div style="display: flex;"> <div style="border: 1px solid black; padding: 2px;">123</div> <div style="border: 1px solid black; padding: 2px;">523</div> </div> </div> <div style="text-align: center;"> <i>[Handwritten Signature]</i> </div> </div>					

**GUILLERMO A. CORNERO**  
INGENIERO CIVIL

CERRITO 1067 / 2000 ROSARIO  
TEL. (041) 82-5093 / FAX (041) 82-1325  
REPUBLICA ARGENTINA

Rosario, 6 de abril de 1993

Señor  
Director del  
INSTITUTO GEOGRAFICO MILITAR  
Av. Cabildo 301  
BUENOS AIRES  
FAX 01-776-1611

Tengo el agrado de dirigirme a usted a los efectos de solicitarle una aclaración respecto de la cota de un punto fijo (el N° 9 de la línea n(66)x ubicado en la Estación del Ferrocarril Sarmiento en la localidad de Intendente Alvear (La Pampa)).

La aclaración solicitada se debe a que en el Informe proporcionado por el Departamento Geodésico de ese Instituto con fecha 1/4/93 la cota es 127,859, mientras que en la Carta Topográfica escala 1:50.000 "Intendente Alvear" (Hoja 3563-20-4) la cota del punto fijo mencionado es 127,63.

Dicha cota será utilizada de base altimétrica para un relevamiento integral de la localidad, que el suscripto realiza para el CONSEJO FEDERAL DE INVERSIONES, motivo por el cual solicito saber cual es la verdadera a utilizar.

La comunicación puede efectuarla al FAX N° 041-821325. Agradeciéndole desde ya, saludo a usted muy atentamente.

  
**GUILLERMO A. CORNERO**  
INGENIERO CIVIL

14 de abril de 1993.-  
3 0912 5

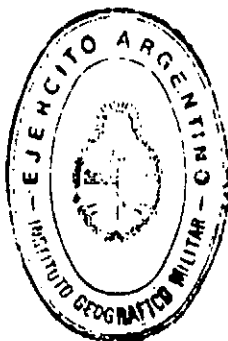
Objeto: contestar requerimiento.-

AL SEÑOR GUILLERMO A. CORNERO

Tengo el agrado de dirigirme a Ud con referencia a su nota de fecha 06 Abr 93.

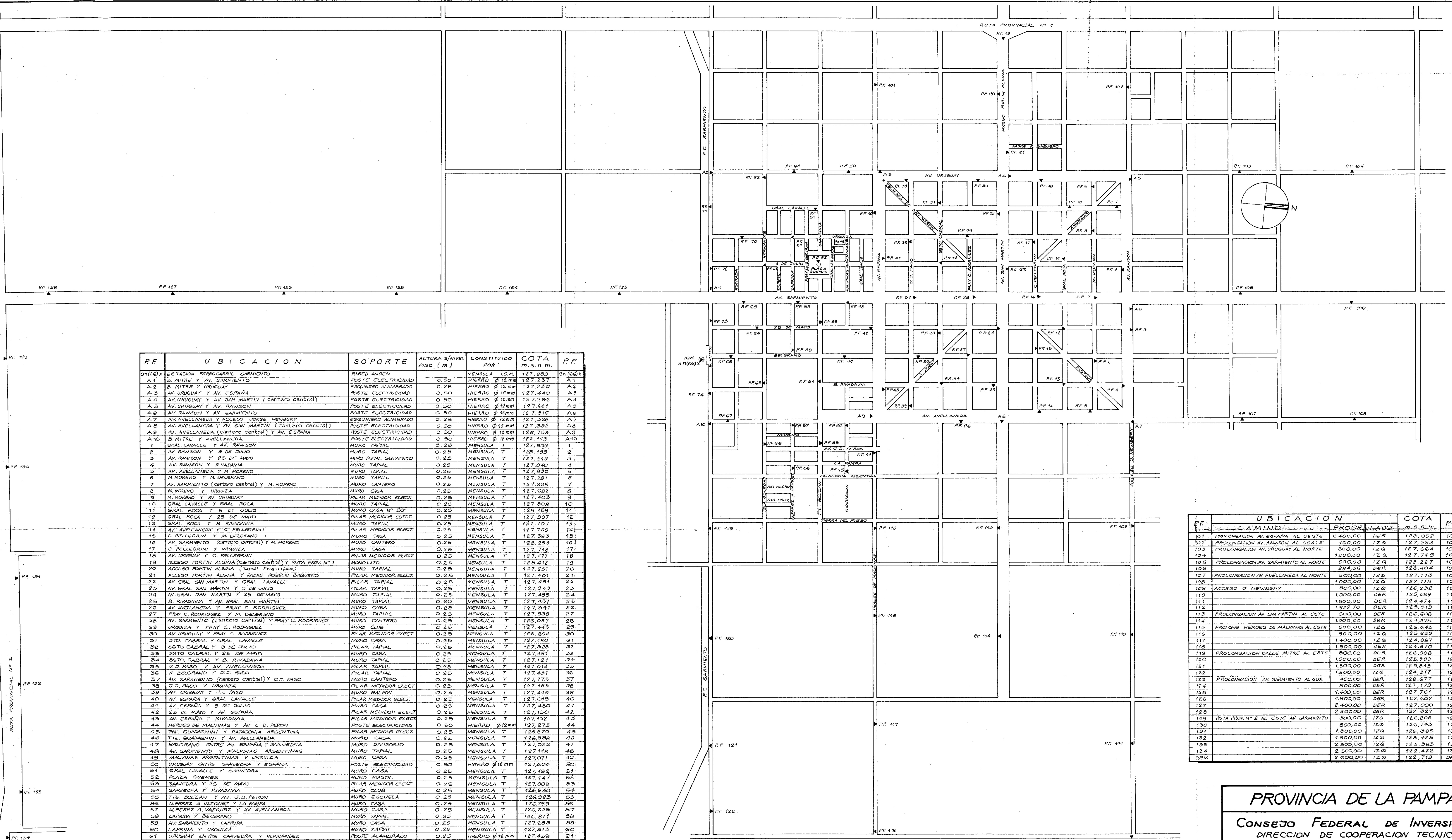
Al respecto llevo a su conocimiento que la cota que figura en la carta(año 1952) es sin compensar, por lo tanto deberá tomarse como definitiva el valor de la cota compensada(127,859m).

Sin otro particular saludo a Ud con mi  
mayor consideración.-

[illegible]

**CARLOS V GIUSTINIAN**  
Sup I  
Jefe División Ventas y TCT  
Dpto Op e Idia

FRANCISCO ARMANDO  
 INSTITUTO GEOGRAFICO MILITAR  
 LETRA \_\_\_\_\_ N° \_\_\_\_\_  
 CA \_\_\_\_\_  
 \_\_\_\_\_ SALVO  
 DIA \_\_\_\_\_ MES \_\_\_\_\_ ANO \_\_\_\_\_  
 DIA \_\_\_\_\_ MES \_\_\_\_\_ ANO \_\_\_\_\_



PF	UBICACION	SOPORTE	ALTURA S/NIVEL PISO (M)	CONSTITUIDO POR	COTA M.S.N.M.	PF
9n(66)x	ESTACION FERROCARRIL SARMIENTO	PARED ANDEN		MENSULA 1.0 M	127.859	9n(66)x
A1	B. MITRE Y AV. SARMIENTO	POSTE ELECTRICIDAD	0.50	HIERRO Ø 12 mm	127.237	A1
A2	B. MITRE Y URUGUAY	ESQUINERO ALAMBRADO	0.25	HIERRO Ø 12 mm	127.230	A2
A3	AV. URUGUAY Y AV. ESPAÑA	POSTE ELECTRICIDAD	0.50	HIERRO Ø 12 mm	127.440	A3
A4	AV. URUGUAY Y AV. SAN MARTIN (Cantero central)	POSTE ELECTRICIDAD	0.50	HIERRO Ø 12 mm	127.296	A4
A5	AV. URUGUAY Y AV. RAWSON	POSTE ELECTRICIDAD	0.50	HIERRO Ø 12 mm	127.641	A5
A6	AV. RAWSON Y AV. SARMIENTO	POSTE ELECTRICIDAD	0.50	HIERRO Ø 12 mm	127.516	A6
A7	AV. AVELLANEDA Y ACCESO JORGE NEWBERY	ESQUINERO ALAMBRADO	0.25	HIERRO Ø 12 mm	127.326	A7
A8	AV. AVELLANEDA Y AV. SAN MARTIN (Cantero central)	POSTE ELECTRICIDAD	0.50	HIERRO Ø 12 mm	127.332	A8
A9	AV. AVELLANEDA (Cantero central) Y AV. ESPAÑA	POSTE ELECTRICIDAD	0.50	HIERRO Ø 12 mm	126.753	A9
A10	B. MITRE Y AVELLANEDA	POSTE ELECTRICIDAD	0.50	HIERRO Ø 12 mm	126.119	A10
1	GRAL. LAVALLE Y AV. RAWSON	MURO TAPIAL	0.25	MENSULA T	127.539	1
2	AV. RAWSON Y 9 DE JULIO	MURO TAPIAL	0.25	MENSULA T	126.139	2
3	AV. RAWSON Y 25 DE MAYO	MURO TAPIAL GERIATICO	0.25	MENSULA T	127.213	3
4	AV. RAWSON Y RIVADAVIA	MURO TAPIAL	0.25	MENSULA T	127.040	4
5	AV. AVELLANEDA Y M. MORENO	MURO TAPIAL	0.25	MENSULA T	127.890	5
6	M. MORENO Y M. BELGRANO	MURO TAPIAL	0.25	MENSULA T	127.287	6
7	AV. SARMIENTO (Cantero central) Y M. MORENO	MURO CANTERO	0.25	MENSULA T	127.895	7
8	M. MORENO Y URUGUAY	MURO CASA	0.25	MENSULA T	127.682	8
9	M. MORENO Y AV. URUGUAY	PILAR MEDIDOR ELECT.	0.25	MENSULA T	127.403	9
10	GRAL. LAVALLE Y GRAL. ROCA	MURO TAPIAL	0.25	MENSULA T	127.508	10
11	GRAL. ROCA Y 9 DE JULIO	MURO CASA N° 501	0.25	MENSULA T	126.159	11
12	GRAL. ROCA Y 25 DE MAYO	PILAR MEDIDOR ELECT.	0.25	MENSULA T	127.507	12
13	GRAL. ROCA Y B. RIVADAVIA	MURO TAPIAL	0.25	MENSULA T	127.707	13
14	AV. AVELLANEDA Y C. PELLEGRINI	PILAR MEDIDOR ELECT.	0.25	MENSULA T	127.769	14
15	C. PELLEGRINI Y M. BELGRANO	MURO CASA	0.25	MENSULA T	127.593	15
16	AV. SARMIENTO (Cantero central) Y M. MORENO	MURO CANTERO	0.25	MENSULA T	126.253	16
17	C. PELLEGRINI Y URUGUAY	MURO CASA	0.25	MENSULA T	127.718	17
18	AV. URUGUAY Y C. PELLEGRINI	PILAR MEDIDOR ELECT.	0.25	MENSULA T	127.471	18
19	ACCESO PORTIN ALSINA (Cantero central) Y RUTA PROV. N° 1	MONOLITO	0.25	MENSULA T	126.412	19
20	ACCESO PORTIN ALSINA (Tapal Frigorifico)	MURO TAPIAL	0.25	MENSULA T	127.251	20
21	ACCESO PORTIN ALSINA Y PADRE ROGELIO BADIQUERO	PILAR MEDIDOR ELECT.	0.25	MENSULA T	127.401	21
22	AV. GRAL. SAN MARTIN Y GRAL. LAVALLE	PILAR TAPIAL	0.25	MENSULA T	127.491	22
23	AV. GRAL. SAN MARTIN Y 9 DE JULIO	PILAR TAPIAL	0.25	MENSULA T	127.949	23
24	AV. GRAL. SAN MARTIN Y 25 DE MAYO	MURO TAPIAL	0.25	MENSULA T	127.495	24
25	B. RIVADAVIA Y AV. GRAL. SAN MARTIN	MURO TAPIAL	0.20	MENSULA T	127.457	25
26	AV. AVELLANEDA Y PRAY C. RODRIGUEZ	MURO CASA	0.25	MENSULA T	127.341	26
27	PRAY C. RODRIGUEZ Y M. BELGRANO	MURO TAPIAL	0.25	MENSULA T	127.538	27
28	AV. SARMIENTO (Cantero central) Y PRAY C. RODRIGUEZ	MURO CANTERO	0.25	MENSULA T	126.057	28
29	URUGUAY Y PRAY C. RODRIGUEZ	MURO CLUB	0.25	MENSULA T	127.445	29
30	AV. URUGUAY Y PRAY C. RODRIGUEZ	PILAR MEDIDOR ELECT.	0.25	MENSULA T	126.804	30
31	STO. CABRAL Y GRAL. LAVALLE	MURO CASA	0.25	MENSULA T	127.180	31
32	STO. CABRAL Y 9 DE JULIO	PILAR TAPIAL	0.25	MENSULA T	127.328	32
33	STO. CABRAL Y 25 DE MAYO	MURO CASA	0.25	MENSULA T	127.481	33
34	STO. CABRAL Y B. RIVADAVIA	MURO TAPIAL	0.25	MENSULA T	127.124	34
35	J.J. PASO Y AV. AVELLANEDA	PILAR TAPIAL	0.25	MENSULA T	127.014	35
36	M. BELGRANO Y J.J. PASO	PILAR TAPIAL	0.25	MENSULA T	127.431	36
37	AV. SARMIENTO (Cantero central) Y J.J. PASO	MURO CANTERO	0.25	MENSULA T	127.775	37
38	J.J. PASO Y URUGUAY	PILAR MEDIDOR ELECT.	0.25	MENSULA T	127.165	38
39	AV. URUGUAY Y J.J. PASO	MURO GALPON	0.25	MENSULA T	127.449	39
40	AV. ESPAÑA Y GRAL. LAVALLE	PILAR MEDIDOR ELECT.	0.25	MENSULA T	127.015	40
41	AV. ESPAÑA Y 9 DE JULIO	MURO CASA	0.25	MENSULA T	127.480	41
42	25 DE MAYO Y AV. ESPAÑA	PILAR MEDIDOR ELECT.	0.25	MENSULA T	127.190	42
43	AV. ESPAÑA Y RIVADAVIA	PILAR MEDIDOR ELECT.	0.25	MENSULA T	127.132	43
44	HERODES DE MALVINAS Y AV. J. D. PERON	POSTE ELECTRICIDAD	0.50	HIERRO Ø 12 mm	127.273	44
45	TTE. GUADAGNINI Y PATAGONIA ARGENTINA	PILAR MEDIDOR ELECT.	0.25	MENSULA T	126.870	45
46	TTE. GUADAGNINI Y AV. AVELLANEDA	MURO CASA	0.25	MENSULA T	126.898	46
47	BELGRANO ENTRE AV. ESPAÑA Y SAavedra	MURO DIVISORIO	0.25	MENSULA T	127.022	47
48	AV. SARMIENTO Y MALVINAS ARGENTINAS	MURO TAPIAL	0.25	MENSULA T	127.118	48
49	MALVINAS ARGENTINAS Y URUGUAY	MURO CASA	0.25	MENSULA T	127.071	49
50	URUGUAY ENTRE SAavedra Y ESPAÑA	POSTE ELECTRICIDAD	0.50	HIERRO Ø 12 mm	126.604	50
51	GRAL. LAVALLE Y SAavedra	MURO CASA	0.25	MENSULA T	127.125	51
52	PLAZA GUemes	MURO MASTIL	0.25	MENSULA T	127.147	52
53	SAavedra Y 25 DE MAYO	PILAR MEDIDOR ELECT.	0.25	MENSULA T	127.008	53
54	SAavedra Y RIVADAVIA	MURO CLUB	0.25	MENSULA T	126.930	54
55	TTE. BOLZAN Y AV. J. D. PERON	MURO ESCUELA	0.25	MENSULA T	126.925	55
56	ALFARIZ A. VAQUEZ Y LA PAMPA	MURO CASA	0.25	MENSULA T	126.789	56
57	MURIZ A. VAQUEZ Y AV. AVELLANEDA	MURO CASA	0.25	MENSULA T	126.625	57
58	LAPRIDA Y BELGRANO	MURO TAPIAL	0.25	MENSULA T	126.871	58
59	AV. SARMIENTO Y LAPRIDA	MURO CASA	0.25	MENSULA T	127.283	59
60	LAPRIDA Y URUGUAY	MURO TAPIAL	0.25	MENSULA T	127.315	60
61	URUGUAY ENTRE SAavedra Y HERNANDEZ	POSTE ALAMBRADO	0.25	HIERRO Ø 12 mm	127.489	61
62	HERNANDEZ Y GRAL. LAVALLE	MURO CASA	0.25	MENSULA T	127.686	62
63	HERNANDEZ Y 9 DE JULIO	MURO TAPIAL	0.25	MENSULA T	126.837	63
64	25 DE MAYO Y HERNANDEZ	PILAR MEDIDOR ELECT.	0.25	MENSULA T	126.898	64
65	HERNANDEZ Y B. RIVADAVIA	PILAR MEDIDOR ELECT.	0.25	MENSULA T	126.638	65
66	ISLA SOLEDAD Y J. D. PERON	MURO TAPIAL	0.25	MENSULA T	126.513	66
67	AVELLANEDA Y J. M. ESTRADA	PILAR PORTON	0.25	MENSULA T	126.818	67
68	BELGRANO Y J. M. ESTRADA	MURO CASA	0.25	MENSULA T	126.979	68
69	AV. SARMIENTO Y J. M. ESTRADA	MURO GALPON N° 112	0.25	MENSULA T	126.955	69
70	URUGUAY Y J. M. ESTRADA	MURO TAPIAL	0.25	MENSULA T	127.442	70
71	B. MITRE ENTRE URUGUAY Y URUGUAY	PILAR MEDIDOR ELECT.	0.25	MENSULA T	127.180	71
72	B. MITRE Y 9 DE JULIO	POSTE ELECTRICIDAD	0.50	HIERRO Ø 12 mm	127.334	72
73	B. MITRE Y 25 DE MAYO	PILAR MEDIDOR ELECT.	0.25	MENSULA T	126.858	73
74	B. MITRE Y B. RIVADAVIA	POSTE ELECTRICIDAD	0.50	HIERRO Ø 12 mm	126.475	74

PF	UBICACION	PROG.	LAZADO	COTA M.S.N.M.	PF
101	PROLONGACION AV. ESPAÑA AL OESTE	0.400,00	DER	128.032	101
102	PROLONGACION AV. RAWSON AL OESTE	400,00	DER	127.293	102
103	PROLONGACION AV. URUGUAY AL NORTE	500,00	DER	127.564	103
104	PROLONGACION AV. SARMIENTO AL NORTE	1.000,00	DER	127.749	104
105	PROLONGACION AV. AVELLANEDA AL NORTE	500,00	DER	127.113	105
106	ACCESO J. NEWBERY	394,35	DER	126.404	106
107	PROLONGACION AV. AVELLANEDA AL NORTE	500,00	DER	127.113	107
108	PROLONGACION AV. SAN MARTIN AL NORTE	1.000,00	DER	127.115	108
109	PROLONGACION AV. SAN MARTIN AL NORTE	500,00	DER	126.232	109
110	PROLONGACION AV. SAN MARTIN AL NORTE	1.000,00	DER	125.089	110
111	PROLONGACION AV. SAN MARTIN AL NORTE	1.500,00	DER	124.474	111
112	PROLONGACION AV. SAN MARTIN AL NORTE	1.322,70	DER	125.513	112
113	PROLONGACION AV. SAN MARTIN AL NORTE	500,00	DER	126.608	113
114	PROLONGACION AV. SAN MARTIN AL NORTE	1.000,00	DER	124.875	114
115	PROLONGACION AV. SAN MARTIN AL NORTE	500,00	DER	126.643	115
116	PROLONGACION AV. SAN MARTIN AL NORTE	900,00	DER	125.639	116
117	PROLONGACION AV. SAN MARTIN AL NORTE	1.400,00	DER	124.887	117
118	PROLONGACION AV. SAN MARTIN AL NORTE	1.900,00	DER	124.870	118
119	PROLONGACION AV. SAN MARTIN AL NORTE	500,00	DER	126.008	119
120	PROLONGACION AV. SAN MARTIN AL NORTE	1.000,00	DER	125.899	120
121	PROLONGACION AV. SAN MARTIN AL NORTE	1.500,00	DER	125.845	121
122	PROLONGACION AV. SAN MARTIN AL NORTE	1.800,00	DER	124.317	122
123	PROLONGACION AV. SAN MARTIN AL NORTE	400,00	DER	126.677	123
124	PROLONGACION AV. SAN MARTIN AL NORTE	900,00	DER	127.179	124
125	PROLONGACION AV. SAN MARTIN AL NORTE	1.400,00	DER	127.761	125
126	PROLONGACION AV. SAN MARTIN AL NORTE	1.900,00	DER	127.602	126
127	PROLONGACION AV. SAN MARTIN AL NORTE	2.400,00	DER	127.000	127
128	PROLONGACION AV. SAN MARTIN AL NORTE	2.900,00	DER	127.327	128
129	PROLONGACION AV. SAN MARTIN AL NORTE	300,00	DER	126.806	129
130	PROLONGACION AV. SAN MARTIN AL NORTE	800,00	DER	126.743	130
131	PROLONGACION AV. SAN MARTIN AL NORTE	1.300,00	DER	126.385	131
132	PROLONGACION AV. SAN MARTIN AL NORTE	1.800,00	DER	125.425	132
133	PROLONGACION AV. SAN MARTIN AL NORTE	2.300,00	DER	123.383	133
134	PROLONGACION AV. SAN MARTIN AL NORTE	2.500,00	DER	122.428	134
DRV	PROLONGACION AV. SAN MARTIN AL NORTE	2.600,00	DER	122.719	DRV

PROVINCIA DE LA PAMPA

CONSEJO FEDERAL DE INVERSIONES  
DIRECCION DE COOPERACION TECNICA

ESTUDIO PLANIALTIMETRICO DE LA CIUDAD DE INTENDENTE ALVEAR

EXP N° 2366

PLANIMETRIA DE UBICACION DE PUNTOS FIJOS

TECNICO RESPONSABLE: ING. C.A. LANDO

TOPOGRAFIA: ING. MARIO J. VENEZIA

DIBUJO: ING. GUSTAVO A. CORNERO

PROYECTO: ING. GUILLERMO A. CORNERO

FECHA

ABRIL 1993

ESCALA

1:7500

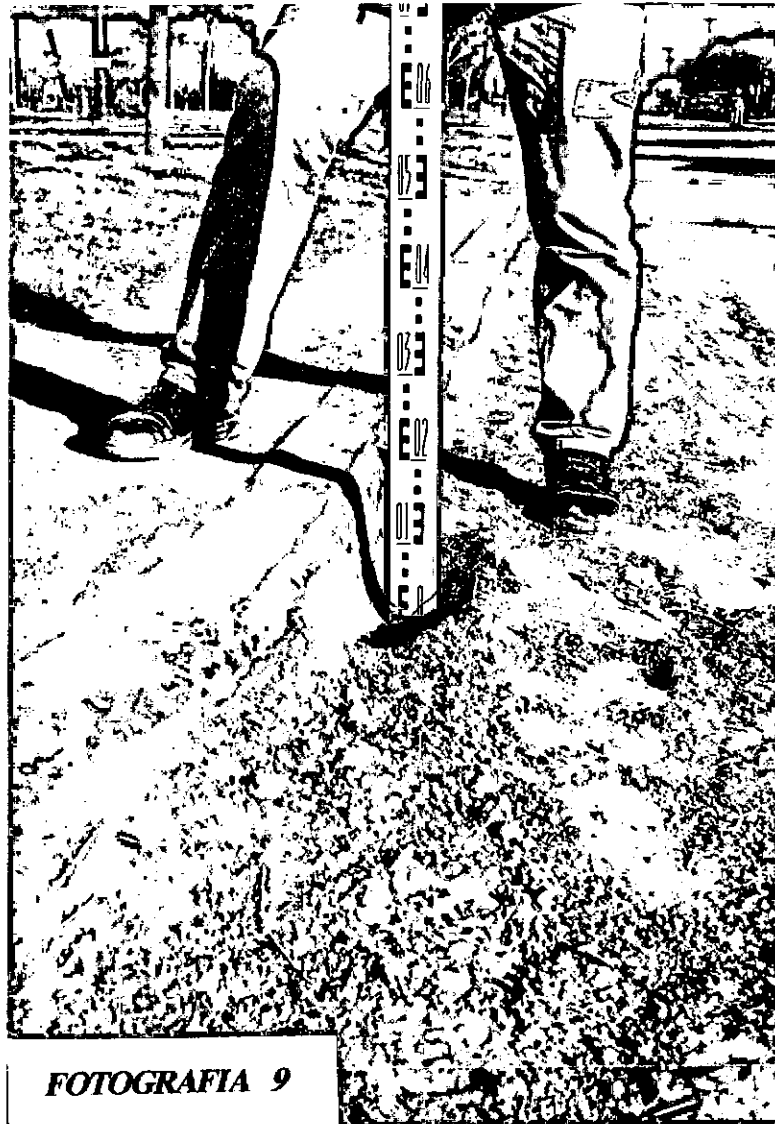
PLANO

1

59

117

**FOTOGRAFIA 7****FOTOGRAFIA 8**

**FOTOGRAFIA 9**

Sobre calle Uruguay, entre Mitre y Av. España, existe un "canal", el encomillado significa que más que un canal de desagüe es un almacenamiento de agua de lluvia, ya que el mismo no tiene salida, posee una bomba elevadora que funciona cuando el nivel del agua almacenada alcanza una cierta altura que puede desbordar (Fotografías 10 y 11). Esta agua es bombeada a la cuneta norte de calle Mitre, escurriendo por ella hasta la Av. Sarmiento (Fotografía 12) donde comienza otro "canal" (el encomillado tiene el mismo significado anterior, excepto que no posee bomba elevadora).

La permanencia o no de agua dentro de estos "canales" (urbanos y rurales) sólo es función del régimen de lluvia y su frecuencia, ya que en períodos de sequía puede no haber agua almacenada debido a la evaporación y a la infiltración en el suelo.

## **2.- Zona Rural**

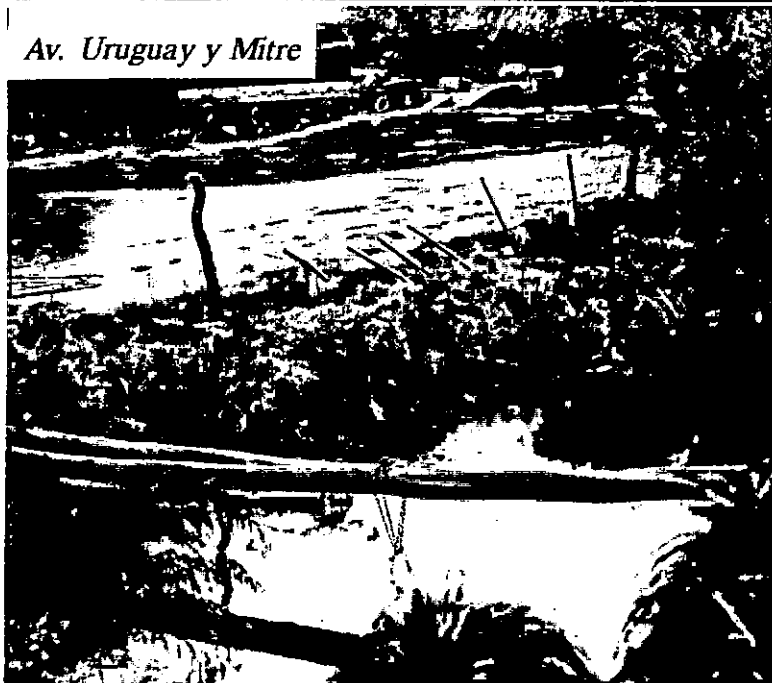
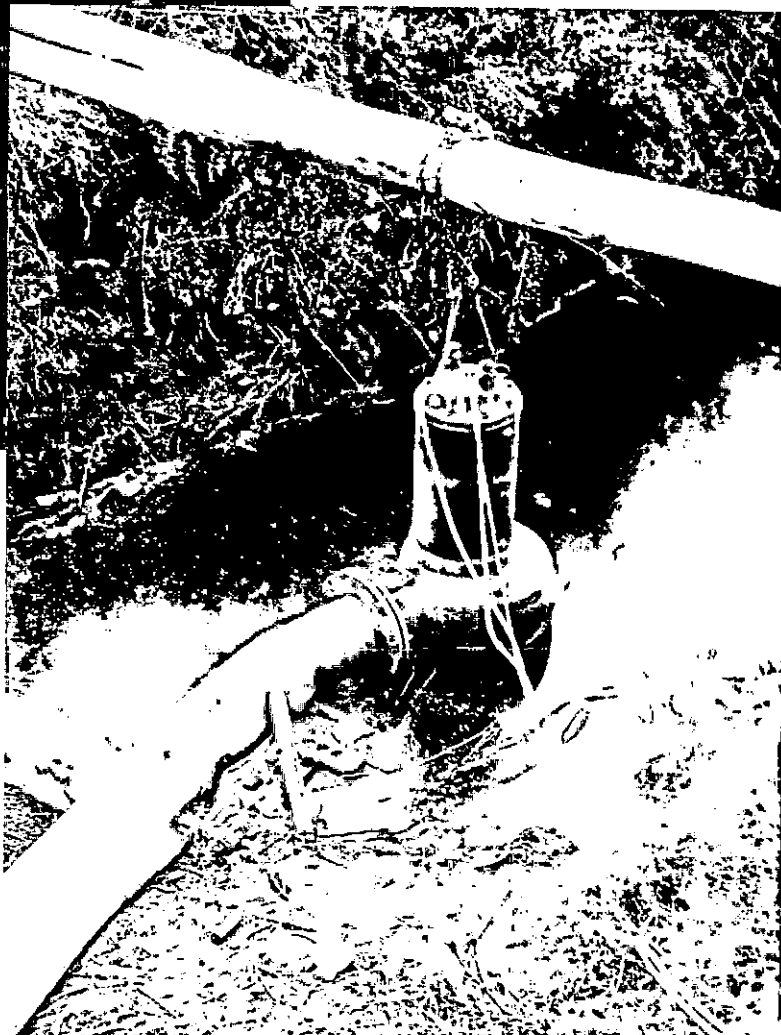
Se nivelaron los eje estaqueados que sirvieron de base para el relevamiento planimétrico de los caminos rurales prolongaciones de las calles y avenidas de la planta urbana.

En cada estaca hectométrica e intermedia colocadas en el eje se levantaron perfiles transversales con una cantidad de puntos suficientes como para representar fielmente al terreno natural, incluidos los canales, en un ancho no menor al de las calles y avenidas de las cuales son prolongación, o en el ancho de la zona de camino actual.

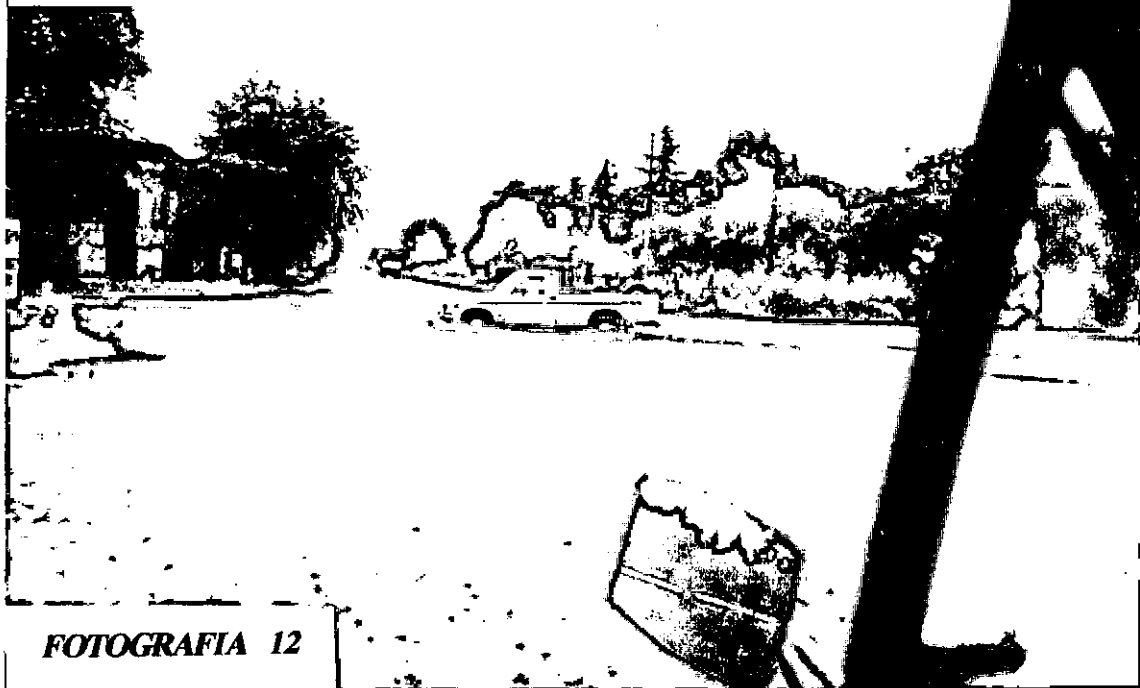
Dentro de la zona de camino de la prolongación de la Av. Sarmiento, desde Mitre al sur, existe un "canal" que termina, sin salida, en la Ruta Provincial N° 2.

En la prolongación de la Av. Uruguay, desde Rawson al norte, existe otro "canal", también sin salida, que se desarrolla hasta progresiva 843,00 de ese camino. Fotografía 13.

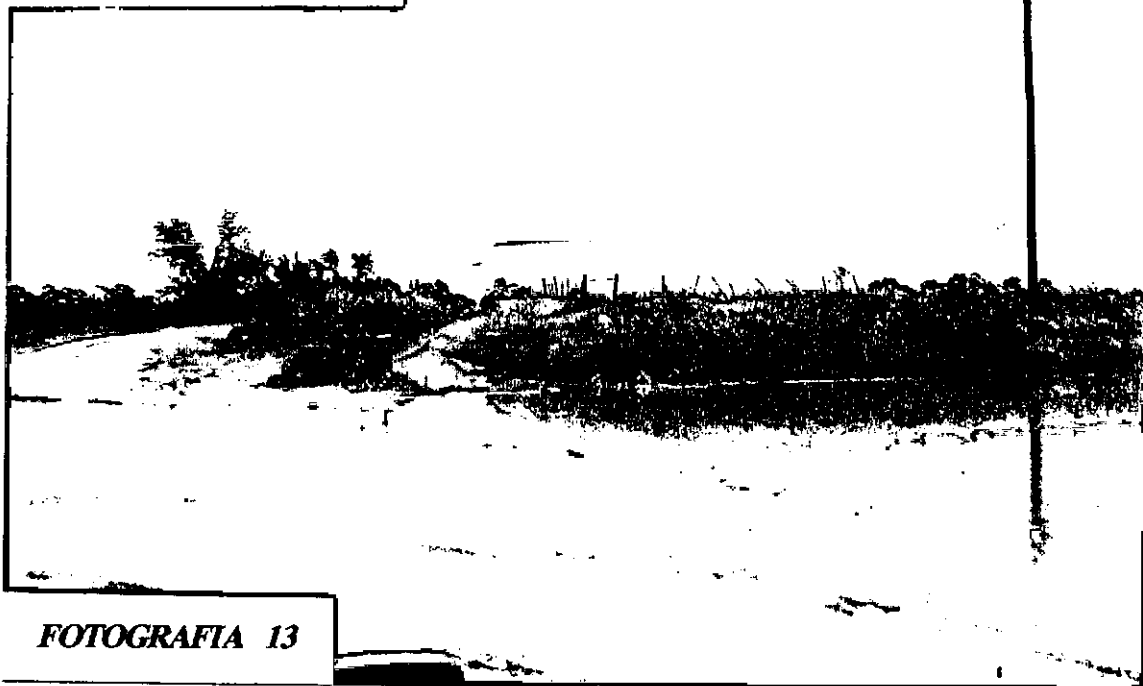


*Av. Uruguay y Mitre***FOTOGRAFIA 10****FOTOGRAFIA 11**

*Av. Sarmiento y Mitre*

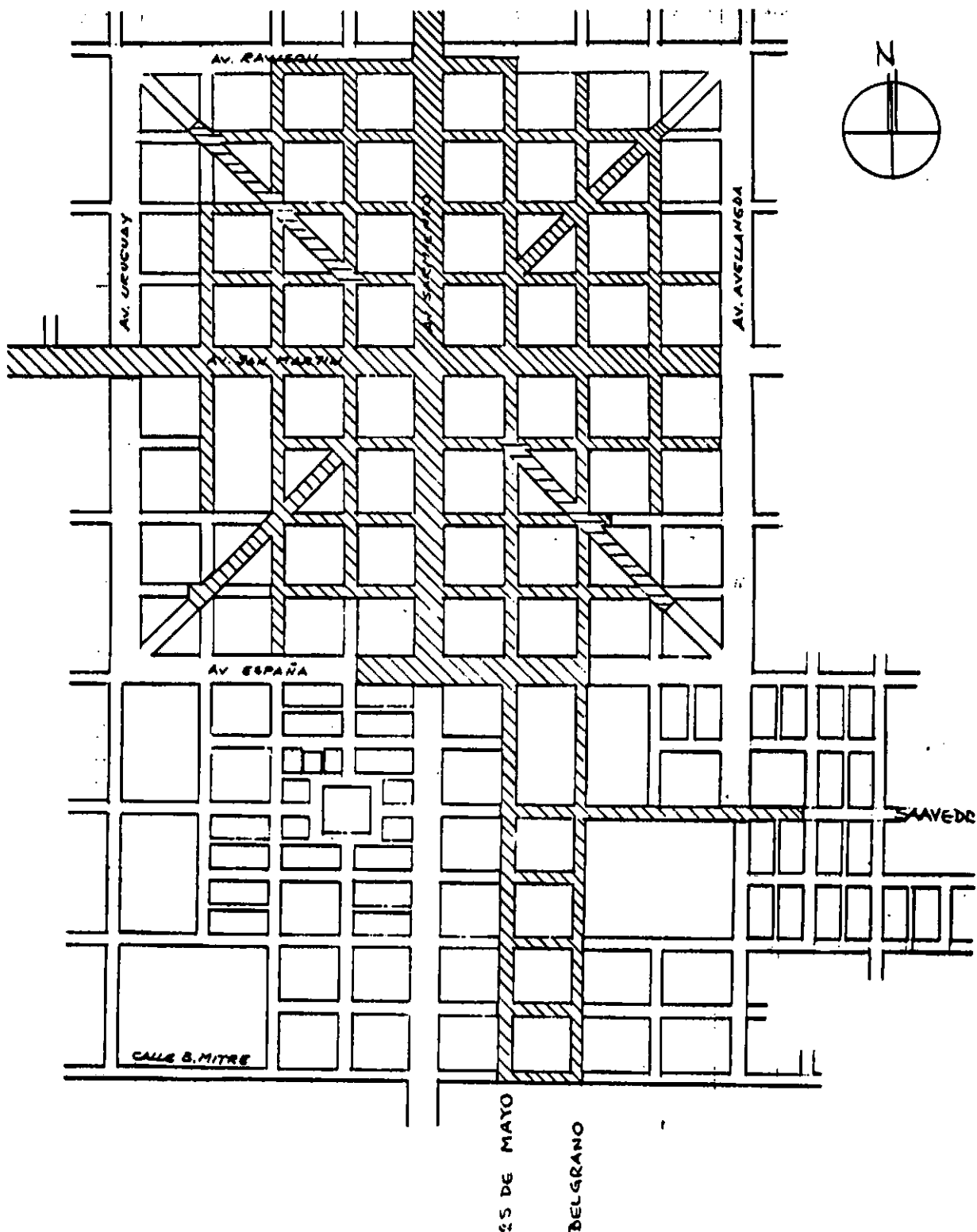


*Av. Rawson y Av. Uruguay*



**PLANTA URBANA**

**CALLES PAVIMENTADAS, AL 20 DE JULIO DE 1993**



**PLANTA URBANA**

**CALLES CON CORDON CUNETA, SIN PAVIMENTAR, AL 20 DE JULIO DE 1993**

