



**GUILLERMO A. CORNERO**  
INGENIERO CIVIL

ESTUDIO PLANIALTIMETRICO DE LA CIUDAD DE INTENDENTE ALVEAR - LA PAMPA

**INFORME PARCIAL N° 3**  
**LEVANTAMIENTO ALTIMETRICO**

**INDICE**

1. LEVANTAMIENTO ALTIMETRICO DE LA ZONA URBANA
2. LEVANTAMIENTO ALTIMETRICO DE LA ZONA RURAL
3. LIBRETAS DE CAMPAÑA
  - 3.1. Zona urbana
  - 3.2. Zona rural
    - 3.2.1. Nivelación longitudinal
    - 3.2.2. Nivelación de perfiles transversales



0/F331.9  
C26 es  
III

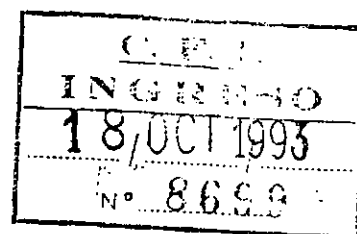
GUILLERMO A. CORNERO  
INGENIERO CIVIL

CERRITO 1067 / 2000 ROSARIO  
TEL. (041) 82-5093 / FAX (041) 82-1325  
REPUBLICA ARGENTINA

NOTA G-148/93

Rosario, 18 de octubre de 1993

Señor  
Secretario General  
CONSEJO FEDERAL DE INVERSIONES  
San Martín 871  
CAPITAL FEDERAL



REF.: EXPEDIENTE Nº 2366 -  
ESTUDIO PLANIALTIMETRICO DE LA  
CIUDAD DE INTENDENTE ALVEAR.

Tengo el agrado de dirigirme a usted a los efectos de enviarle el  
INFORME DE PARCIAL Nº 3 "LEVANTAMIENTO ALTIMETRICO", correspon-  
diente al estudio de la referencia.

Atentamente

  
Ing. GUILLERMO A. CORNERO

**INFORME PARCIAL N° 3****LEVANTAMIENTO ALTIMETRICO****1.- LEVANTAMIENTO ALTIMETRICO DE LA ZONA URBANA**

El levantamiento altimétrico de la zona urbana consistió en la asignación de cotas en el cordón cuneta y eje (en los extremos de las aletas) y en el centro de las bocacalles.

Asimismo se tomaron otros puntos de interés, como empalmes de badenes y quiebres de pendientes longitudinales a lo largo de las cuadras, como se indican en las libretas de nivelación urbana que acompañan el presente informe.

Las cotas sobre cunetas de hormigón o badenes se tomaron a "hormigón limpio", libre del suelo que en ocasiones presentaba.

En calles sin pavimentar y sin cordón cuneta se tomaron puntos en el eje y en las cunetas, alineados con la línea de edificación.

Obviamente, en calles sin cordón cuneta o sin pavimentar las cotas tomadas pueden variar, teniendo en cuenta la erosión provocada por el agua y/o el tránsito y por el mantenimiento que realiza la Municipalidad.

Sobre calle Uruguay, entre Mitre y Av. España, existe un "canal", el encomillado significa que más que un canal de desagüe es un almacenamiento de agua de lluvia, ya que el mismo no tiene salida, posee una bomba elevadora que funciona cuando el nivel del agua almacenada alcanza una cierta altura que puede desbordar. Esta agua es bombeada a la cuneta norte de calle Mitre, escurriendo por ella hasta la Av. Sarmiento donde comienza otro "canal" (el encomillado tiene el mismo significado anterior, excepto que no posee bomba elevadora).

La permanencia o no de agua dentro de estos "canales" (urbanos y rurales) sólo es función del régimen de lluvia y su frecuencia, ya que en períodos de sequía puede no haber agua almacenada debido a la evaporación y a la infiltración en el suelo.

## **2. LEVANTAMIENTO ALTIMETRICO DE LA ZONA RURAL**

Se nivelaron los eje estaqueados que sirvieron de base para el relevamiento planimétrico de los caminos rurales prolongaciones de las calles y avenidas de la planta urbana.

En cada estaca hectométrica e intermedia colocadas en el eje se levantaron perfiles transversales con una cantidad de puntos suficientes como para representar fielmente al terreno natural, incluidos los canales, en un ancho no menor al de las calles y avenidas de las cuales son prolongación, o en el ancho de la zona de camino actual.

Los puntos de cada perfil nivelado fueron consignados en libretas de nivelación de campo indicándose su posición en el croquis de ubicación para su posterior interpretación y representación gráfica. Los signos negativos indican que esos puntos se encontraban a la izquierda de la estación. La referencia altimétrica de cada estaca se obtuvo de la nivelación longitudinal que se realizó al efecto de poder establecer su vinculación altimétrica.

Dentro de la zona de camino de la prolongación de la Av. Sarmiento, desde Mitre al sur, existe un "canal" que termina, sin salida, en la Ruta Provincial N° 2.

En la prolongación de la Av. Uruguay, desde Rawson al norte, existe otro "canal", también sin salida, que se desarrolla hasta progresiva 843,00 de ese camino.

### NIVELACION ZONA URBANA

**SECTOR : 1°**

**FECHA : Agosto de 1993**

[illegible]

**NIVELACION ZONA URBANA**

**SECTOR : 1°**

**FECHA : Agosto de 1993**

PUNTOS	LECTURA CENTRAL	COTAS	OBSERVACION	CROQUIS UBICACION
PF1	1.150	127.130		INTERSECCION: RAWSON Y URQUIZA
1	1.525	127.16		
2	1.530	127.16		
3	1.512	127.18		
4	1.497	127.19		
5	1.630	127.06		
6	1.655	127.03		
7	1.537	127.15		
8	1.641	127.05		
9	1.717	126.97		
10	1.594	127.10		
11	1.760	126.93		
12	1.775	126.91		
13	1.687	127.00		
14	1.765	126.92		
15	1.780	126.91		
16	1.562	127.13		
17	1.565	127.12		
18	1.730	126.96		
19	1.875	126.81		
20	1.697	126.99		
21	1.833	126.86		
PF2	0.770	127.130		INTERSECCION: RAWSON Y 9 DE JULIO
1	1.475	127.43		
2	1.631	127.28		
3	1.635	127.27		
4	1.607	127.40		
5	1.640	127.27		
6	1.730	127.18		
7	1.589	127.32		
8	1.550	127.36		
9	1.602	127.31		
10	1.822	127.09		
11	1.712	127.20		
12	1.726	127.18		
13	1.590	127.32		
14	1.710	127.20		
15	1.670	127.24		
16	1.706	127.20		
17	1.715	127.19		
18	1.505	127.40		
19	1.492	127.42		
20	1.460	127.45		
21	1.598	127.31		

**ESTUDIO PLANIALTIMETRICO DE LA CIUDAD DE INTENDENTE ALVEAR - LA PAMPA**

**ICION ZONA URBANA**

**SECTOR : 1°**

**: Agosto de 1993**

LECTURA CENTRAL	COTAS	OBSERVACION	CROQUIS UBICACION
0.882	127.31		<p>INTERSECCION: MORENO Y URUGUAY</p> <p>URUGUAY</p>
1.485	126.80		
1.700	126.59		
1.685	126.60		
1.590	126.70		
1.652	126.63		
1.644	126.64		
1.536	126.75		
1.675	126.71		
1.460	126.83		
1.500	126.79		
1.610	126.68		
1.502	126.78		
1.400	126.89		
1.624	126.66		
1.717	126.57		
1.545	126.74		
0.958	127.32		<p>INTERSECCION: MORENO Y LAVALLE</p> <p>LAVALLE</p> <p>MORENO</p> <p>ALVEAR</p>
1.811	126.83		
1.733	126.91		
1.775	126.87		
1.760	126.88		
1.769	126.87		
1.780	126.86		
1.667	126.97		
1.771	126.87		
1.671	126.97		
1.533	127.11		
1.544	127.10		
1.682	126.96		
1.680	126.96		
1.700	126.94		
1.760	126.89		
1.790	126.85		
1.828	126.81		
1.870	126.77		
1.726	126.91		
1.883	126.76		
1.884	126.76		
1.705	126.94		
1.728	126.91		
1.860	126.78		
1.569	127.07		

## NIVELACION ZONA URBANA

**SECTOR : 1°**

**FECHA : Agosto de 1993**

[illegible]



### ACION ZONA URBANA

**: Agosto de 1993**

**SECTOR : 1°**

[illegible]

**NIVELACION ZONA URBANA**

**SECTOR : 1°**

**FECHA : Agosto de 1993**

[illegible]

**NIVELACION ZONA URBANA**

**SECTOR : 1°**

**FECHA : Agosto de 1993**

[illegible]

**NIVELACION ZONA URBANA**

**SECTOR : 1°**

**FECHA : Agosto de 1993**

PUNTOS	LECTURA CENTRAL	COTAS	OBSERVACION	CROQUIS UBICACION
PF17	1.179	127.210		INTERSECCION: PELLEGRINI Y URQUIZA
1	1.662	127.24		
2	1.509	127.39		
3	1.628	127.27		
4	1.695	127.20		
5	1.546	127.35		
6	1.691	127.21		
7	1.712	127.19		
8	1.594	127.30		
9	1.723	127.17		
10	1.734	127.16		
11	1.594	127.30		
12	1.729	127.17		
13	1.550	127.35		
				<p>INTERSECCION: PELLEGRINI Y 9 DE JULIO</p>
PF16	0.774	127.243		
1	1.510	127.52		
2	1.390	127.64		
3	1.637	127.49		
4	1.557	127.47		
5	1.438	127.59		
6	1.562	127.47		
7	1.606	127.42		
8	1.521	127.51		
9	1.601	127.43		
10	1.659	127.37		
11	1.691	127.34		
12	1.649	127.48		
13	1.677	127.35		
3'	1.532	127.50		
14	1.650	127.38		
15	1.518	127.51		
16	1.514	127.51		
17	1.626	127.40		
18	1.498	127.53		
19	1.604	127.42		

**SECTOR : 1°**

44

**ESTUDIO PLANIALTIMETRICO DE LA CIUDAD DE INTENDENTE ALVEAR - LA PAMPA**

**NIVELACION ZONA URBANA**

**SECTOR : 1°**

**FECHA : Agosto de 1993**

PUNTOS	LECTURA CENTRAL	COTAS	OBSERVACION	CROQUIS UBICACION
PF22	1.164	127.451		INTERSECCION: SAN MARTIN Y LAVALLE
1	1.760	126.86		
2	1.657	126.96		
3	1.761	126.86		
4	1.754	126.86		
6	1.573	127.04		
6	1.560	127.06		
7	1.551	127.06		
8	1.591	127.02		
9	1.777	126.84		
10	1.783	126.83		
11	1.720	126.90		
12	1.769	126.86		
13	1.871	126.74		
14	1.678	126.94		
15	1.590	127.03		
16	1.619	127.00		
17	1.675	126.94		
18	1.840	126.78		
19	1.565	127.05		
PF23	0.821	127.919		INTERSECCION: SAN MARTIN Y URQUIZA
1	1.735	127.04		
2	1.613	127.16		
3	1.745	127.03		
4	1.719	127.06		
5	1.570	127.20		
6	1.560	127.21		
7	1.552	127.22		
8	1.584	127.19		
9	1.750	127.02		
10	1.740	127.03		
11	1.622	127.15		
12	1.726	127.04		
13	1.799	126.97		
14	1.622	127.15		
15	1.590	127.10		
16	1.582	127.19		
17	1.620	127.15		
18	1.785	126.99		
19	1.580	127.19		

ESTUDIO PLANIALTIMETRICO DE LA CIUDAD DE INTENDENTE ALVEAR - LA PAMPA		
NIVELACION	ZONA URBANA	SECTOR : 1º

**FECHA : Agosto de 1993**

[illegible]

**NIVELACION ZONA URBANA**

**SECTOR : 2°**

**FECHA : Agosto de 1993**

[illegible]



**NIVELACION ZONA URBANA**

**SECTOR : 2<sup>o</sup>**

**FECHA : Agosto de 1993**

[illegible]

**ESTUDIO PLANIALTIMETRICO DE LA CIUDAD DE INTENDENTE ALVEAR - LA PAMPA**

**NIVELACION ZONA URBANA**

**SECTOR : 2°**

**FECHA : Agosto de 1993**

PUNTOS	LECTURA CENTRAL	COTAS	OBSERVACION	CROQUIS UBICACION
PF 3	1.349	127.219		INTERSECCION: RAWSON Y 25 DE MAYO
1	1.835	126.73		
2	1.878	126.69		
3	1.758	126.81		
4	1.705	126.86		
5	1.645	126.92		
6	1.603	126.97		
7	1.769	126.80		
8	1.737	126.83		
9	1.618	126.95		
10	1.728	126.84		
11	1.720	126.85		
12	1.557	127.01		
13	1.590	126.98		
14	1.558	127.01		
15	1.604	126.96		
16	1.748	126.82		
17	1.575	126.99		
18	1.587	126.98		
PF3	0.981	127.219		INTERSECCION: RAWSON Y BELGRANO
1	1.696	126.50		
2	1.650	126.55		
3	1.770	126.43		
4	1.805	126.40		
5	1.630	126.57		
6	1.674	126.63		
7	1.521	126.68		
8	1.508	126.69		
9	1.647	126.55		
10	1.600	126.60		
11	1.475	126.73		
12	1.592	126.61		
13	1.595	126.61		
14	1.446	126.75		
15	1.540	126.66		
16	1.593	126.61		
17	1.624	126.59		
18	1.750	126.45		
19	1.668	126.53		
20	1.555	126.65		
21	1.500	126.70		
13'	1.415	126.79		
17'	1.650	126.55		

**NIVELACION ZONA URBANA**

**SECTOR : 2°**

**FECHA : Agosto de 1993**

[illegible]

**NIVELACION ZONA URBANA**

**SECTOR : 2°**

**FECHA : Agosto de 1993**

[illegible]

**NIVELACION ZONA URBANA**

**SECTOR : 2°**

**FECHA : Agosto de 1993**

PUNTOS	LECTURA CENTRAL	COTAS	OBSERVACION	CROQUIS UBICACION
PF7	1.075	127.095		INTERSECCION: MORENO Y SARMIENTO
1	1.730	127.24		<p>SARMIENTO</p> <p>PF7</p> <p>20°</p> <p>06 MORENO</p>
2	1.578	127.39		
3	1.568	127.40		
4	1.740	127.23		
5	1.748	127.22		
6	1.624	127.36		
7	1.734	127.24		
8	1.681	127.29		
9	1.516	127.46		
10	1.514	127.46		
11	1.520	127.45		
12	1.491	127.48		
13	1.678	127.29		
14	1.680	127.29		
15	1.568	127.40		
16	1.679	127.29		
17	1.567	127.40		
18	1.587	127.38		
19	1.567	127.40		
PF 6	1.180	127.287		INTERSECCION: MORENO Y 25 DE MAYO
1	1.517	126.95		<p>MORENO</p> <p>25 DE MAYO</p>
2	1.390	127.08		
3	1.508	126.96		
4	1.603	126.86		
5	1.483	126.98		
6	1.602	126.87		
7	1.485	126.98		
8	1.402	127.07		
9	1.503	126.96		
10	1.513	126.95		
11	1.377	127.09		
12	1.509	126.96		
13	1.406	127.06		

**NIVELACION ZONA URBANA**

**SECTOR : 2°**

**FECHA : Agosto de 1993**

[illegible]

**NIVELACION ZONA URBANA**

**SECTOR : 2°**

**FECHA : Agosto de 1993**

[illegible]

**ESTUDIO PLANIALTIMETRICO DE LA CIUDAD DE INTENDENTE ALVEAR - LA PAMPA**

**NIVELACION ZONA URBANA**

**SECTOR : 2°**

**FECHA : Agosto de 1993**

PUNTOS	LECTURA CENTRAL	COTAS	OBSERVACION	CROQUIS UBICACION
PF12	1.184	127.507		<p>INTERSECCION: ROCA Y 25 DE MAYO</p>
1	1.572	127.12		
2	1.479	127.21		
3	1.580	127.11		
4	1.686	127.01		
5	1.529	127.16		
6	1.687	127.00		
7	1.619	127.07		
8	1.496	127.20		
9	1.605	127.09		
10	1.616	127.08		
11	1.491	127.20		
12	1.608	127.08		
13	1.554	127.14		
PF 12	1.240	127.507		<p>INTERSECCION: ROCA Y BELGRANO</p>
PP	1.700	127.05		
PP	1.521	127.047		
1	1.731	126.84		
2	1.578	126.99		
3	1.732	126.84		
4	1.832	126.74		
5	1.675	126.89		
6	1.662	126.91		
7	1.784	126.78		
8	1.782	126.79		
9	1.652	126.92		
10	1.784	126.78		
11	1.751	126.82		
12	1.695	126.87		
13	1.680	126.89		
14	1.516	127.05		
15	1.657	126.91		
16	1.685	126.98		
17	1.494	127.07		
17*	1.430	127.14		
18	1.597	126.97		
19	1.665	126.90		
20	1.531	127.04		
21	1.667	126.90		
22	1.704	126.86		
23	1.717	126.86		
24	1.595	126.97		
25	1.725	126.84		
26	1.688	126.88		



**NIVELACION ZONA URBANA**

**SECTOR : 2°**

**FECHA : Agosto de 1993**

[illegible]

**NIVELACION ZONA URBANA**

**SECTOR : 2°**

**FECHA : Agosto de 1993**

PUNTOS	LECTURA CENTRAL	COTAS	OBSERVACION	CROQUIS UBICACION
PF16	1.301	120.253		INTERSECCION: PELLEGRINI Y SARMIENTO
1	1.824	127.73		
2	1.966	127.69		
3	2.018	127.54		
4	1.889	127.67		
5	2.015	127.64		
6	1.975	127.68		
7	1.819	127.73		
8	1.789	127.77		
9	1.796	127.76		
10	1.790	127.76		
11	1.870	127.68		
12	1.942	127.61		
13	1.818	127.74		
14	1.906	127.65		
15	1.945	127.61		
16	1.795	127.76		
17	1.801	127.75		
18	1.811	127.74		
19	1.831	127.72		
PF 16	0.652	120.253		INTERSECCION: PELLEGRINI Y 25 DE MAYO
1	1.719	127.19		
2	1.574	127.33		
3	1.719	127.19		
4	1.846	127.06		
5	1.692	127.21		
6	1.707	127.20		
7	1.843	127.06		
8	1.760	127.14		
9	1.622	127.28		
10	1.781	127.12		
11	1.743	127.16		
12	1.688	127.22		
13	1.556	127.35		
14	1.675	127.23		
15	1.700	127.20		
16	1.553	127.35		
17	1.684	127.22		
18	1.692	127.21		
19	1.582	127.32		
20	1.705	127.20		

### NIVELACION ZONA URBANA

**SECTOR : 2°**

**FECHA : Agosto de 1993**

[illegible]

## NIVELACION ZONA URBANA

**SECTOR : 2º**

**FECHA : Agosto de 1993**

[illegible]

**ESTUDIO PLANIALTIMETRICO DE LA CIUDAD DE INTENDENTE ALVEAR - LA PAMPA**  
**NIVELACION ZONA URBANA** **SECTOR : 2°**

**FECHA : Agosto de 1993**

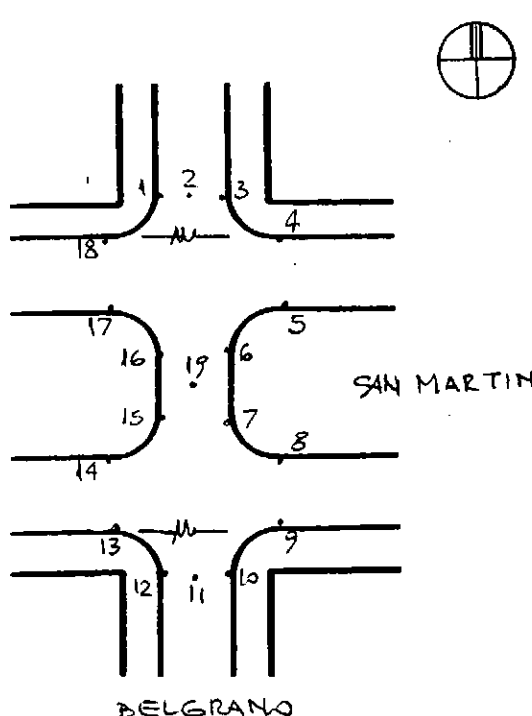
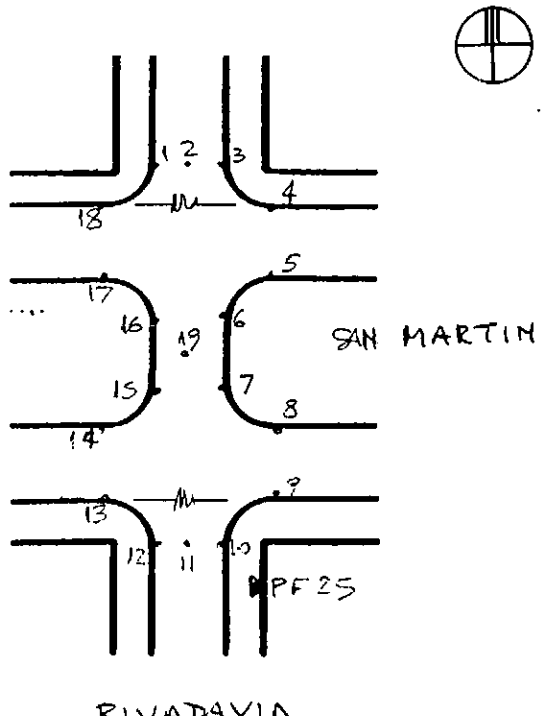
PUNTOS	LECTURA CENTRAL	COTAS	OBSERVACION	CROQUIS UBICACION
PF14	0.864	127.768		INTERSECCION: PELLEGRINI Y AVELLANEDA
1	1.595	127.04		
2	1.494	127.14		
3	1.578	127.06		
4	1.605	127.03		
5	1.793	126.84		
6	1.533	127.10		
7	1.662	126.97		
8	1.716	126.92		
9	1.537	127.10		
10	1.755	126.88		
11	1.664	126.97		
12	1.558	127.08		
13	1.500	127.13		
14	1.592	127.04		
15	1.573	127.06		
16	1.432	127.20		
17	1.585	127.05		
18	1.556	127.08		
PF 24	1.356	127.486		INTERSECCION: SAN MARTIN Y 25 DE MAYO
1	1.761	127.09		
2	1.628	127.22		
3	1.775	127.08		
4	1.831	127.02		
5	1.635	127.22		
6	1.634	127.22		
7	1.650	127.20		
8	1.714	127.14		
9	1.853	127.00		
10	1.780	127.07		
11	1.684	127.17		
12	1.764	127.09		
13	1.730	127.12		
14	1.557	127.29		
15	1.550	127.30		
16	1.525	127.33		
17	1.562	127.29		
18	1.731	127.12		
19	1.620	127.23		

**ESTUDIO PLANIALTIMETRICO DE LA CIUDAD DE INTENDENTE ALVEAR - LA PAMPA**

**NIVELACION ZONA URBANA**

**SECTOR : 2º**

**FECHA : Agosto de 1993**

PUNTOS	LECTURA CENTRAL	COTAS	OBSERVACION	CROQUIS UBICACION
PF25	1.176	127.457		INTERSECCION: SAN MARTIN Y BELGRANO
1	1.764	126.87		
2	1.634	127.00		
3	1.760	126.87		
4	1.830	126.80		
5	1.659	126.97		
6	1.604	127.03		
7	1.623	127.01		
8	1.662	126.97		
9	1.832	126.80		
10	1.779	126.85		
11	1.673	126.96		
12	1.787	126.85		
13	1.775	126.86		
14	1.596	127.04		
15	1.604	127.03		
16	1.586	127.05		
17	1.605	127.03		
18	1.765	126.87		
19	1.603	127.03		
PF25	0.961	127.467		INTERSECCION: SAN MARTIN Y RIVADAVIA
1	1.731	126.69		
2	1.571	126.85		
3	1.734	126.68		
4	1.830	126.59		
5	1.640	126.78		
6	1.617	126.80		
7	1.624	126.79		
8	1.694	126.72		
9	1.851	126.57		
10	1.801	126.62		
11	1.703	126.72		
12	1.786	126.63		
13	1.799	126.62		
14	1.613	126.81		
15	1.604	126.81		
16	1.601	126.82		
17	1.651	126.77		
18	1.800	126.62		
19	1.615	126.80		

**NIVELACION ZONA URBANA**

**FECHA : Agosto de 1993**

[illegible]



**GUILLERMO A. CORNERO**  
INGENIERO CIVIL

**ESTUDIO PLANIALTIMETRICO DE LA CIUDAD DE INTENDENTE ALVEAR - LA PAMPA**

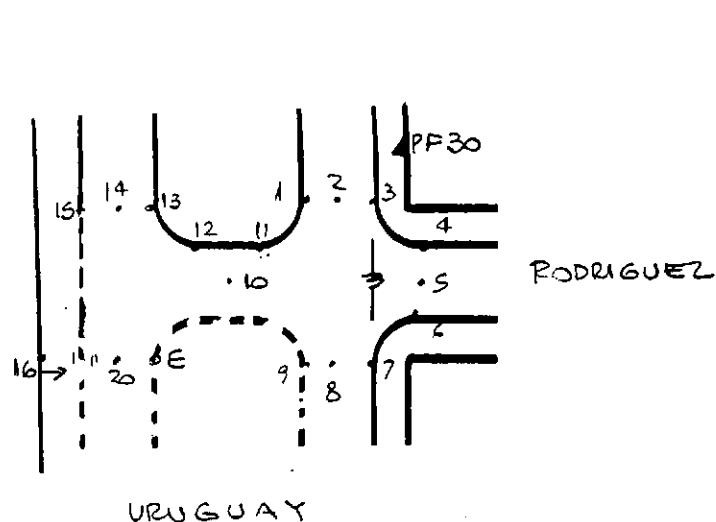
**NIVELACION ZONA URBANA**

**SECTOR : 3°**

**FECHA : Agosto de 1993**

INTERSECCION	PUNTOS	LECTURAS		DISTANCIA ESTAC.	COTA	OBSERVACIONES
		CENTRAL	SUP / INF			
RODRIGUEZ Y URUGUAY	PF 30	1.164			126.51	
	1	1.457			126.51	
	2	1.442			126.53	
	3	1.644			126.32	
	4	1.693			126.28	
	5	1.546			126.42	
	6	1.709			126.26	
	7	1.740			126.23	
	8	1.566			126.40	
	9	1.435			126.53	
	10	1.421			126.55	
	11	1.470			126.50	
	12	1.430			126.54	
	13	1.453			126.52	
	14	1.468			126.50	
	15	1.660			126.31	FIN CORDON
	E	1.715			126.25	AL-TN (CUNETA)
	16	1.374	1.456	16.4	126.59	
	17	1.356	1.422	13.2	126.61	
	18	1.805	1.855	10	126.16	
	19	1.492	1.528	7.2	126.48	
	20	1.535	1.515	4	126.43	

**CROQUIS DE CAMPAÑA :**





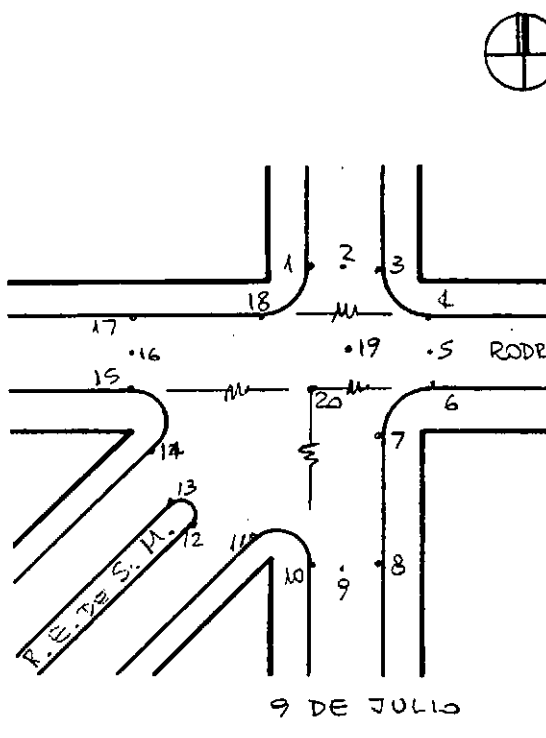
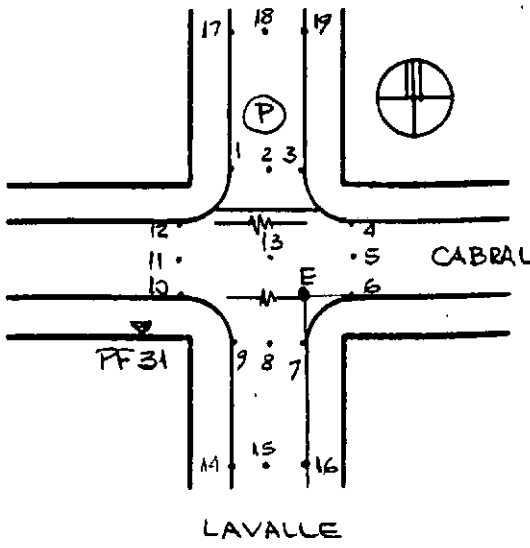
### NIVELACION ZONA URBANA

**SECTOR : 3<sup>o</sup>**

**FECHA : Agosto de 1993**

[illegible]

**NIVELACION ZONA URBANA**
**SECTOR : 3°**
**FECHA : Agosto de 1993**

PUNTOS	LECTURA CENTRAL	COTAS	OBSERVACION	CROQUIS UBICACION
PF 32	1.068			INTERSECCION: RODRIGUEZ Y 9 DE JULIO 
	1.027	127.37	PP	
	1.530		PP	
1	1.507	127.39		
2	1.381	127.52		
3	1.518	127.38		
4	1.494	127.41		
5	1.398	127.50		
6	1.520	127.38		
7	1.550	127.35		
8	1.611	127.29		
9	1.464	127.44		
10	1.574	127.33		
11	1.705	127.19		
12	1.550	127.35		
13	1.557	127.34		
14	1.741	127.16		
15	1.698	127.20		
16	1.549	127.35		
17	1.654	127.25		
18	1.611	127.29		
19	1.417	127.48		
20	1.553	127.35		
PF31	1.009			INTERSECCION: Sgto. CABRAL Y LAVALLE 
1	1.721	126.47		
2	1.621	126.57		
3	1.725	126.46		
4	1.680	126.51		
5	1.618	126.57		
6	1.692	126.50		
7	1.679	126.51		
8	1.615	126.57		
9	1.690	126.50		
10	1.762	126.43		
11	1.622	126.57		
12	1.756	126.43		
13	1.600	126.59		
14	1.605	126.58		
15	1.519	126.67		
16	1.591	126.60	55.8 Mts.	
17	1.581	126.61		
18	1.511	126.68		
19	1.591	126.60	68.2 Mts.	



**GUILLERMO A. CORNERO**

INGENIERO CIVIL

**ESTUDIO PLANIALTIMETRICO DE LA CIUDAD DE INTENDENTE ALVEAR - LA PAMPA**

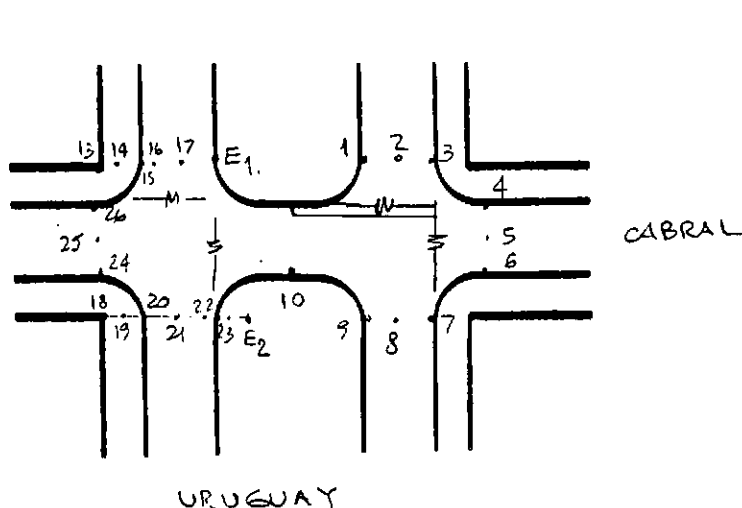
**NIVELACION ZONA URBANA**

**SECTOR : 3°**

**FECHA : Agosto de 1993**

INTERSECCION	PUNTOS	LECTURAS		DISTANCIA ESTAC.	COTA	OBSERVACIONES
		CENTRAL	SUP / INF			
Sgto. CABRAL Y URUGUAY	PF 30	1.229			126.304	
	PPA	1.711			126.32	
	PPA	1.624			126.22	
	1	1.684			126.36	
	2	1.607			126.34	
	3	1.773			126.17	
	4	1.722			126.22	
	5	1.681			126.37	
	6	1.720			126.23	
	7	1.704			126.24	
	8	1.626			126.42	
	9	1.493			126.45	
	10	1.720			126.23	
	11	1.692			126.25	
	12	1.850			126.10	
	13	1.276	1.363	17.4	126.67	
	14	1.377	1.445	13.6	126.57	
	15	1.837	1.893	11.2	126.11	
	16	1.770	1.815	9	126.18	
	17	1.785	1.815	6	126.16	EJE
	E1	1.580			126.37	AI-TN
	PPA	2.011			126.32	
	18	1.586	1.684	19.62	126.75	
	19	1.870	1.960	18	126.46	
	20	1.764	1.830	13.2	126.57	
	21	1.919	1.964	9	126.41	EJE
	22	2.335	2.355	4	126.00	CUNETAS
	23	1.730	1.737	1.4	126.60	
	24	1.960			126.37	
	25	1.902			126.43	
	26	2.135			126.20	

CROQUIS DE CAMPAÑA :



#### NIVELACION ZONA URBANA

SECTOR : 3°

FECHA : Agosto de 1993

PUNTOS	LECTURA CENTRAL	COTAS	OBSERVACION	CROQUIS UBICACION
PF 29	1.018			<p>INTERSECCION: Sgto. CABRAL Y URQUIZA</p>
	1.545	126.92	PP	
	1.560		PP	
1	1.786	126.69		
2	1.648	126.83		
3	1.781	126.70		
4	1.705	126.77		
5	1.524	126.95		
6	1.515	126.96		
7	1.661	126.82		
8	1.773	126.71		
9	1.657	126.82		
10	1.810	126.67		
11	1.846	126.63		
12	1.855	126.62		
13	1.889	126.59		
14	1.772	126.71		
15	1.897	126.58		
16	1.943	126.54		
17	1.790	126.69		
18	1.815	126.66		
19	2.015	126.46		
20	1.897	126.58		
21	1.755	126.72		
22	1.892	126.59		
23	1.859	126.62		
24	1.840	126.64		
25	1.616	126.86		
PF32	1.068			<p>INTERSECCION: Sgto. CABRAL Y 9 DE JULIO</p>
1	1.482	126.91		
2	1.370	127.03		
3	1.472	126.92		
4	1.596	126.80		
5	1.502	126.89		
6	1.617	126.78		
7	1.660	126.74		
8	1.522	126.87		
9	1.684	126.71		
10	1.626	126.77		
11	1.512	126.88		
12	1.639	126.76		
13	1.454	126.94		
14	1.680	126.72	59.2 Mts. AGUA	
15	1.543	126.85	AGUA	
16	1.687	126.71	AGUA	

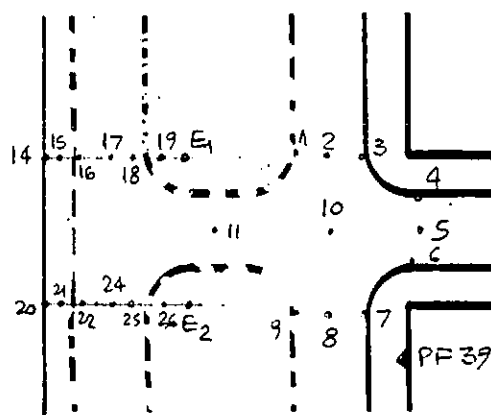
**NIVELACION ZONA URBANA**

**SECTOR : 3°**

**FECHA : Agosto de 1993**

INTERSECCION	PUNTOS	LECTURAS		DISTANCIA ESTAC.	COTA	OBSERVACIONES
		CENTRAL	SUP / INF			
J.J.PASO Y URUGUAY	PF 39	0.929				
	1	1.836			126.54	
	2	1.820			126.56	
	3	1.890			126.49	
	4	1.864			126.51	
	5	1.838			126.54	
	6	1.858			126.52	
	7	2.097			126.28	
	8	1.882			126.52	
	9	1.825			126.55	
	10	1.734			126.64	
	11	1.860			126.52	
	12	2.124			126.25	
	13	1.751			126.63	
	14	1.280	1.384	20.8	127.10	
	15	1.720	1.814	18.8	126.66	
	16	1.810	1.887	15.4	126.57	
	17	2.023	2.074	10.2	126.36	
	18	2.486	2.510	4.8	125.89	CUNETA
	19	1.738	1.754	3.2	126.64	
	E1	1.570			126.81	AI-TN
	PF 39	1.054				
	20	1.476	1.585	21.8	127.03	
	21	1.941	2.022	16.2	126.56	
	22	2.123	2.182	11.8	126.38	EJE
	23	2.626	2.655	5.8	125.88	
	24	1.764	1.783	3.8	126.74	
	E2	1.560			126.94	AI-TN

CROQUIS DE CAMPAÑA :



URUGUAY

## NIVELACION ZONA URBANA

SECTOR : 3°

FECHA : Agosto de 1993

PUNTOS	LECTURA CENTRAL	COTAS	OBSERVACION	CROQUIS UBICACION
PF 40	1.191			<p>INTERSECCION: J.J. PASO Y LAVALLE</p>
	1.812	126.39	PP	
	1.636		PP	
1	1.522	126.51		
2	1.464	126.57		
3	1.526	126.50		
4	1.644	126.39		
5	1.480	126.55		
6	1.498	126.53		
7	1.651	126.38		
8	1.805	126.23		
9	1.639	126.39		
10	1.790	126.24		
11	1.803	126.23		
12	1.769	126.26		
13	1.773	126.26		
14	1.667	126.36		
15	1.824	126.21		
16	1.867	126.16		
17	1.579	126.45		
18	1.505	126.53		
19	1.720	126.31		
20	1.654	126.38		
21	1.547	126.48		
22	1.668	126.36		
23	1.667	126.36		
24	1.565	126.47		
25	1.565	126.47		
PF38	0.810			<p>INTERSECCION: J.J. PASO Y URQUIZA</p>
1	1.548	126.43		
2	1.461	126.51		
3	1.537	126.44		
4	1.524	126.45		
5	1.369	126.61		
6	1.500	126.48		
7	1.511	126.46		
8	1.431	126.54		
9	1.528	126.45		
10	1.593	126.38		
11	1.447	126.53		
12	1.594	126.38		
13	1.401	126.57		
14	1.365	126.61	54.2 Mts.	
15	1.240	126.74		
16	1.370	126.61		



**GUILLERMO A. CORNERO**  
INGENIERO CIVIL

**ESTUDIO PLANIALTIMETRICO DE LA CIUDAD DE INTENDENTE ALVEAR - LA PAMPA**

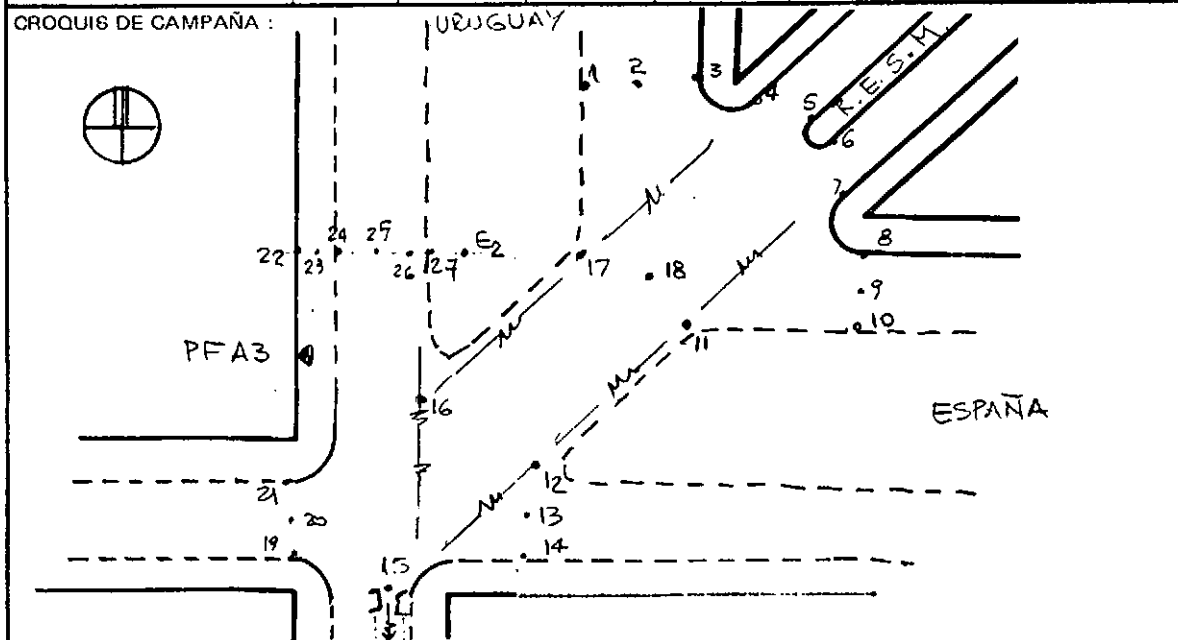
**NIVELACION ZONA URBANA**

**SECTOR : 3°**

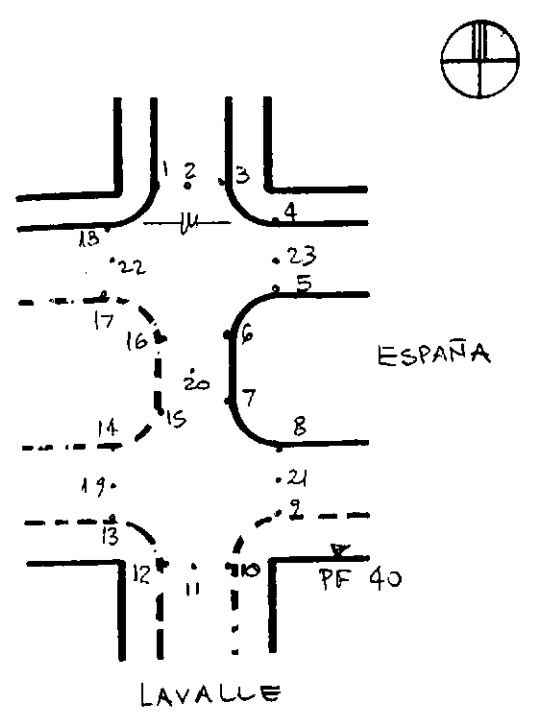
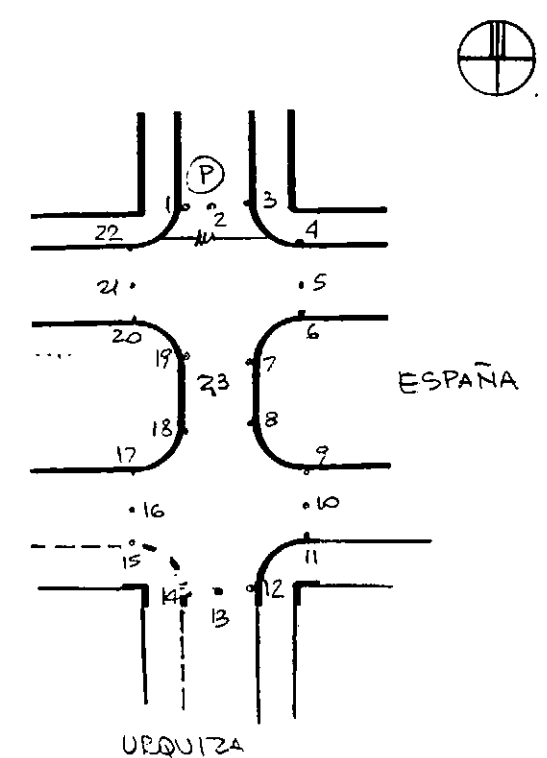
**FECHA : Agosto de 1993**

INTERSECCION	PUNTOS	LECTURAS		DISTANCIA ESTAC.	COTA	OBSERVACIONES
		CENTRAL	SUP / INF			
ESPAÑA Y URUGUAY	PF A3	0.250			127.43	
	1	1.412			126.28	
	2	1.434			126.26	
	3	1.585			126.11	
	4	1.586			126.10	
	5	1.415			126.28	
	6	1.413			126.28	
	7	1.616			126.07	
	8	1.606			126.08	
	9	1.579			126.11	
	10	1.528			126.16	
	11	1.693			126.00	
	12	1.786			125.90	
	13	1.500			126.19	
	14	1.611			126.08	
	15	1.838			125.85	
	16	1.900			125.79	
	17	1.660			126.03	
	18	1.570			126.12	
	19	1.330			126.36	
	20	1.261			126.43	
	21	1.452			126.24	
	PF A3	0.869			127.44	
	22	1.145	1.248	20.6	127.16	
	23	1.884	1.981	19.4	126.43	
	24	1.980	2.058	15.6	126.33	
	25	2.012	2.069	11.4	126.30	
	26	2.470	2.488	3.6	125.84	
	27	1.685	1.697	2.4	126.62	
	E2	1.500			126.81	AI-TN

**CROQUIS DE CAMPAÑA :**



**NIVELACION ZONA URBANA**
**SECTOR : 3°**
**FECHA : Agosto de 1993**

PUNTOS	LECTURA CENTRAL	COTAS	OBSERVACION	CROQUIS UBICACION
PF 40	1.191			<b>INTERSECCION: ESPAÑA Y LAVALLE</b> 
1	2.060	126.15		
2	1.900	126.31		
3	2.020	126.19		
4	2.026	126.18		
5	1.860	126.35		
6	1.834	126.37		
7	1.845	126.36		
8	1.847	126.36		
9	2.030	126.18		
10	2.065	126.14		
11	1.882	126.32		
12	1.941	126.27		
13	1.957	126.25		
14	1.804	126.40		
15	1.946	126.26		
16	2.012	126.19		
17	1.997	126.21		
18	2.101	126.11		
19	1.765	126.44		
20	1.787	126.42		
21	1.713	126.49		
22	1.966	126.24		
23	1.857	126.35		
PF 38	0.810			<b>INTERSECCION: ESPAÑA Y URQUIZA</b> 
	1.268	126.71	PP	
	1.438		PP	
1	1.732	126.41		
2	1.622	126.52		
3	1.720	126.43		
4	1.760	126.39		
5	1.596	126.55		
6	1.616	126.53		
7	1.557	126.59		
8	1.567	126.58		
9	1.494	126.65		
10	1.456	126.69		
11	1.640	126.51		
12	1.724	126.42		
13	1.619	126.53		
14	1.920	126.23	CUNETAS	
15	1.884	126.26	CUNETAS	
16	1.621	126.52		
17	1.691	126.45		
18	1.640	126.51		
19	1.674	126.47		
20	1.662	126.48		
21	1.765	126.38		
22	1.838	126.31		
23	1.560	126.59		



## NIVELACION ZONA URBANA

**SECTOR : 3°**

**FECHA : Agosto de 1993**

[illegible]

CCION: ESPAÑA Y 9 DE JULIO

A hand-drawn map of the intersection of España and 9 de Julio. The map shows a grid of streets with numbered points (1-24) and various symbols. A north arrow is in the top right corner. The intersection is labeled 'ESPAÑA' and '9 DE JULIO'. The map includes a scale bar and a legend.

PF 41

1 2 3 4

22

(T)

21

20 19

23 7

18 8

17 9

(T) 16

15 11

14 13 12

(T)

ESPAÑA

9 DE JULIO

**NIVELACION ZONA URBANA**

**SECTOR : 4°**

**FECHA : Agosto de 1993**

PUNTOS	LECTURA CENTRAL	COTAS	OBSERVACION	CROQUIS UBICACION
PF 28	1.315	128.057		INTERSECCION: RODRIGUEZ Y SARMIENTO
1	1.812	127.56		
2	1.995	127.38		
3	2.060	127.32		
4	1.919	127.45		
5	2.003	127.37		
6	1.986	127.39		
7	1.808	127.56		
8	1.784	127.59		
9	1.794	127.58		
10	1.879	127.49		
11	1.998	127.37		
12	1.988	127.38		
13	1.878	127.49		
14	2.007	127.36		
15	1.995	127.38		
16	1.811	127.56		
17	1.798	127.57		
18	1.795	127.58		
19	1.812	127.56		
PF28	0.694	128.057		INTERSECCION: RODRIGUEZ Y 25 DE MAYO
1	1.566	127.19		
2	1.446	127.31		
3	1.671	127.18		
4	1.620	127.13		
5	1.611	127.14		
6	1.630	127.12		
7	1.679	127.07		
8	1.532	127.22		
9	1.515	127.24		
10	1.688	127.06		
11	1.651	127.10		
12	1.610	127.14		
13	1.594	127.16		
14	1.475	127.28		
15	1.588	127.16		
16	1.549	127.20		
17	1.437	127.31		
18	1.578	127.17		
19	1.652	127.10		
20	1.483	127.27		
21	1.528	127.22		
22	1.664	127.09		

**SECTOR : 4°**

**FECHA : Agosto de 1993**

[illegible]

#### NIVELACION ZONA URBANA

SECTOR : 4º

FECHA : Agosto de 1993

PUNTOS	LECTURA CENTRAL	COTAS	OBSERVACION	CROQUIS UBICACION
PF 26	1.064	126.31		INTERSECCION: RODRIGUEZ Y AVELLANEDA
1	1.767	126.64		
2	1.562	126.84		
3	1.526	126.88		
4	1.526	126.88		
5	1.672	126.83		
6	1.772	126.63		
7	1.793	126.61		
8	1.544	126.86		
9	1.574	126.83		
10	1.593	126.81		
11	1.561	126.84		
12	1.762	126.64		
13	1.714	126.69		
14	1.604	126.80		
15	1.730	126.68		
16	1.652	126.75		
17	1.500	126.91		
18	1.727	126.68		
19	1.750	126.66		
20	1.692	126.71		
PF 33	1.007	127.44		INTERSECCION: Sgto. CABRAL Y SARMIENTO
	1.260	127.23	PP	
	1.890	127.22	PP	
1	1.818	127.30		
2	1.977	127.14		
3	2.035	127.08		
4	1.913	127.21		
5	2.025	127.09		
6	1.991	127.13		
7	1.813	127.31		
8	1.782	127.34		
9	1.755	127.36		
10	1.811	127.31		
11	1.985	127.13		
12	2.048	127.07		
13	1.936	127.18		
14	2.059	127.06		
15	1.971	127.15		
16	1.824	127.29		
17	1.782	127.34		
18	1.775	127.34		
19	1.760	127.36		

**ESTUDIO PLANIALTIMETRICO DE LA CIUDAD DE INTENDENTE ALVEAR - LA PAMPA**

**NIVELACION ZONA URBANA**

**SECTOR : 4º**

**FECHA : Agosto de 1993**

PUNTOS	LECTURA CENTRAL	COTAS	OBSERVACION	CROQUIS UBICACION
PF 33	1.007	127.49		INTERSECCION: Sgto CABRAL Y 25 DE MAYO
1	1.534	126.95		
2	1.428	127.06		
3	1.545	126.94		
4	1.602	126.89		
5	1.469	127.02		
6	1.614	126.87		
7	1.555	126.93		
8	1.431	127.06		
9	1.565	126.92		
10	1.584	126.90		
11	1.444	127.04		
12	1.555	126.93		
13	1.460	127.03		
PF 34	1.066	127.12		INTERSECCION: Sgto. CABRAL Y BELGRANO
	1.360	126.83	PP	
	1.545	126.82	PP	
1	1.535	126.84		
2	1.387	126.99		
3	1.545	126.83		
4	1.568	126.80		
5	1.664	126.71		
6	1.680	126.69		
7	1.558	126.81		
8	1.720	126.65		
9	1.528	126.84		
10	1.396	126.99		
11	1.384	126.99		
12	1.520	126.85		
13	1.562	126.81		
14	1.437	126.94		
15	1.572	126.80		
16	1.664	126.71		
17	1.485	126.89		
18	1.587	126.79		
19	1.579	126.79		
20	1.670	126.80		
21	1.439	126.93		
22	1.555	126.82		
23	1.518	126.85		
24	1.364	127.01		
25	1.372	127.00		
26	1.542	126.83		
27	1.585	126.79		

**NIVELACION ZONA URBANA**

**SECTOR : 4<sup>o</sup>**

**FECHA : Agosto de 1993**

PUNTOS	LECTURA CENTRAL	COTAS	OBSERVACION	CROQUIS UBICACION
PF 34	1.066	127.321		INTERSECCION: Sgto. CABRAL Y RIVADAVIA
1	1.822	126.37		<p>CABRAL</p> <p>RIVADAVIA</p>
2	1.731	126.46		
3	1.816	126.37		
4	1.816	126.37		
5	1.652	126.54		
6	1.977	126.31		
7	1.752	126.44		
8	1.680	126.51		
9	1.777	126.41		
10	1.762	126.43		
11	1.570	126.62		
12	1.778	126.41		
13	1.612	126.58		
PF26	0.631	127.341		INTERSECCION: Sgto. CABRAL Y AVELLANEDA
1	1.850	126.12		<p>CABRAL</p> <p>AVELLANEDA</p>
2	1.610	126.36		
3	1.920	126.05	BADEN	
4	1.934	126.04	BADEN	
5	1.706	126.27		
6	1.951	126.02		
7	1.955	126.02		
8	1.833	126.14		
9	1.983	125.99		
10	1.975	126.00		
11	1.771	126.20		
12	1.926	126.05	BADEN	
13	1.897	126.08	BADEN	
14	1.655	126.32		
15	1.879	126.09		
16	1.856	126.12		
17	1.670	126.30		
18	1.881	126.09		
19	1.690	126.28		
20	1.750	126.22		
21	1.748	126.22		
22	1.842	126.13		
23	1.700	126.27		
24	1.975	126.00		
25	1.985	125.99		

**ESTUDIO PLANIALTIMETRICO DE LA CIUDAD DE INTENDENTE ALVEAR - LA PAMPA**

**NIVELACION ZONA URBANA**

**SECTOR : 4°**

**FECHA : Agosto de 1993**

PUNTOS	LECTURA CENTRAL	COTAS	OBSERVACION	CROQUIS UBICACION
PF 37	1.145	127.21		<p>INTERSECCION: J.J. PASO Y SARMIENTO</p> <p>SARMIENTO</p>
1	1.773	127.15		
2	1.926	126.99		
3	1.947	126.97		
4	1.871	127.05		
5	1.982	126.96		
6	1.965	126.96		
7	1.806	127.11		
8	1.838	127.08		
9	1.812	127.11		
10	1.807	127.11		
11	1.950	126.97		
12	2.031	126.89		
13	1.875	127.05		
14	1.971	126.95		
15	1.956	126.96		
16	1.807	127.11		
17	1.788	127.13		
18	1.780	127.14		
19	1.743	127.18		
PF37	1.145	127.21		<p>INTERSECCION: J.J. PASO Y 25 DE MAYO</p> <p>Sin badenes</p> <p>J.J. PASO</p> <p>25 DE MAYO</p>
	1.734	127.19	PP	
	1.476	127.19	PP	
1	1.576	127.09		
2	1.443	127.22		
3	1.560	127.10		
4	1.652	127.01		
5	1.546	127.12		
6	1.640	127.02		
7	1.588	127.07		
8	1.478	127.18		
9	1.598	127.06		
10	1.588	127.07		
11	1.467	127.21		
12	1.580	127.08		
13	1.418	127.24		



**NIVELACION ZONA URBANA**

SECTOR : 4°

FECHA : Agosto de 1993

PUNTOS	LECTURA CENTRAL	COTAS	OBSERVACION	CROQUIS UBICACION
PF 36	1.011	126.93		<p>INTERSECCION: J.J. PASO Y BELGRANO</p>
1	1.567	126.88		
2	1.467	126.98		
3	1.568	126.87		
4	1.623	126.82		
5	1.530	126.91		
6	1.625	126.82		
7	1.560	126.88		
8	1.452	126.99		
9	1.565	126.88		
10	1.582	126.86		
11	1.510	126.93		
12	1.571	126.87		
13	1.490	126.95		
PF1	1.011	126.93		<p>INTERSECCION: J.J. PASO Y RIVADAVIA</p>
	1.541	126.90		
	1.312	126.93		
1	1.569	126.64		
2	1.495	126.72		
3	1.528	126.69		
4	1.490	126.72		
5	1.540	126.67		
6	1.559	126.65		
7	1.567	126.65		
8	1.691	126.52		
9	1.715	126.50		
10	1.542	126.67		
11	1.530	126.68		
12	1.677	126.64		
13	1.620	126.59		
14	1.480	126.73		
15	1.576	126.64		
16	1.578	126.64		
17	1.546	126.67		
18	1.515	126.70		
19	1.396	126.82		
20	1.512	126.70		
21	1.573	126.64		
22	1.435	126.78		
23	1.465	126.75		
24	1.583	126.63		
25	1.475	126.74		

**NIVELACION ZONA URBANA**

**SECTOR : 4º**

**FECHA : Agosto de 1993**

PUNTOS	LECTURA CENTRAL	COTAS	OBSERVACION	CROQUIS UBICACION
PF 25	0.869	127.011		INTERSECCION: J.J. PASO Y AVELLANEDA
1	1.497	126.39		
2	1.411	126.47		
3	1.429	126.45		
4	1.360	126.52		
5	1.488	126.40		
6	1.406	126.48		
7	1.537	126.35		
8	1.531	126.35		
9	1.462	126.43		
10	1.480	126.40		
11	1.390	126.49		
12	1.530	126.35		
13	1.419	126.46		
14	1.480	126.40		
15	1.458	126.43		
16	1.331	126.55		
17	1.470	126.41		
18	1.406	126.48		
PF 42	1.426	127.150		INTERSECCION: ESPAÑA Y 25 DE MAYO
1	1.770	126.81		
2	1.662	126.91		
3	1.740	126.83		
4	1.752	126.82		
6	1.613	126.96		
7	1.580	127.00		
8	1.588	126.99		
9	1.604	126.97		
10	1.746	126.83		
11	1.774	126.80		
12	1.695	126.88		
13	1.775	126.80		
14	1.765	126.81		
15	1.619	126.96		
16	1.639	126.94		
17	1.614	126.95		
18	1.620	126.95		
19	1.742	126.83		
20	1.574	127.00		

## NIVELACION ZONA URBANA

**SECTOR : 4<sup>o</sup>**

**FECHA : Agosto de 1993**

[illegible]

**ESTUDIO PLANIALTIMETRICO DE LA CIUDAD DE INTENDENTE ALVEAR - LA PAMPA**

**NIVELACION ZONA URBANA**

**SECTOR : 4º**

**FECHA : Agosto de 1993**

PUNTOS	LECTURA CENTRAL	COTAS	OBSERVACION	CROQUIS UBICACION
PF 43	1.439	126.78		INTERSECCION: ESPAÑA Y BELGRANO
1	1.793	126.78		
2	1.665	126.91		
3	1.806	126.77		
4	1.870	126.70		
5	1.718	126.85		
6	1.670	126.90		
7	1.643	126.93		
8	1.746	126.83		
9	1.887	126.68		
10	1.803	126.77		
11	1.680	126.89		
12	1.808	126.76		
13	1.858	126.71		
14	1.693	126.88		
15	1.635	126.94		
16	1.595	126.98	AI-TN	
17	1.651	126.92		
18	1.685	126.89		
19	1.867	126.70		
PF 43	1.187	126.56		INTERSECCION: ESPAÑA Y RIVADAVIA
1	1.762	126.56		
2	1.720	126.60		
3	1.791	126.53		
4	1.845	126.47		
5	1.686	126.63		
6	1.664	126.66		
7	1.665	126.85		
8	1.668	126.85		
9	1.831	126.49		
10	1.798	126.52		
11	1.672	126.65		
12	1.755	126.56		
13	1.784	126.54		
14	1.681	126.64		
15	1.670	126.65		
16	1.666	126.65		
17	1.624	126.70		
18	1.782	126.54		
19	1.755	126.56		
20	1.550	126.77		
21	1.672	126.65		
22	1.704	126.62		
23	1.540	126.78		

**ESTUDIO PLANIALTIMETRICO DE LA CIUDAD DE INTENDENTE ALVEAR - LA PAMPA**

**NIVELACION ZONA URBANA**

**SECTOR : 4º**

**FECHA : Agosto de 1993**

PUNTOS	LECTURA CENTRAL	COTAS	OBSERVACION	CROQUIS UBICACION
PF A9	1.192	126.753		INTERSECCION: ESPAÑA Y CHUBUT
1	1.360	126.59		
2	1.380	126.57		
3	1.558	126.39		
4	1.550	126.40		
5	1.503	126.44		
6	1.516	126.43		
7	1.520	126.43		
8	1.375	126.57		
9	1.405	126.54		
10	1.387	126.56		
PF A9	1.192	126.753		INTERSECCION: ESPAÑA Y AVELLANEDA
1	1.600	126.35		
2	1.483	126.46		
3	1.659	126.29		
4	1.625	126.32		
5	1.597	126.35		
6	1.715	126.23		
7	1.749	126.20		
8	1.778	126.17		
9	1.650	126.30		
10	1.755	126.19		
11	1.753	126.19		
12	1.545	126.40		
13	1.702	126.24		
14	1.680	126.27		
15	1.538	126.41		
16	1.592	126.35		
17	1.604	126.34		
18	1.370	126.58		
19	1.416	126.53		
20	1.387	126.56		
21	1.414	126.53		
22	1.411	126.53		
23	1.605	126.34		
24	1.591	126.35		
25	1.454	126.49		
26	1.412	126.53		
27	1.591	126.35		
28	1.572	126.37		
29	1.526	126.42		
30	1.442	126.50		
31	1.455	126.49		
32	1.546	126.40		
33	1.500	126.45		
34	1.500	126.45		
35	1.648	126.30		

**ESTUDIO PLANIALTIMETRICO DE LA CIUDAD DE INTENDENTE ALVEAR - LA PAMPA**

**NIVELACION ZONA URBANA**

**SECTOR : 5°**

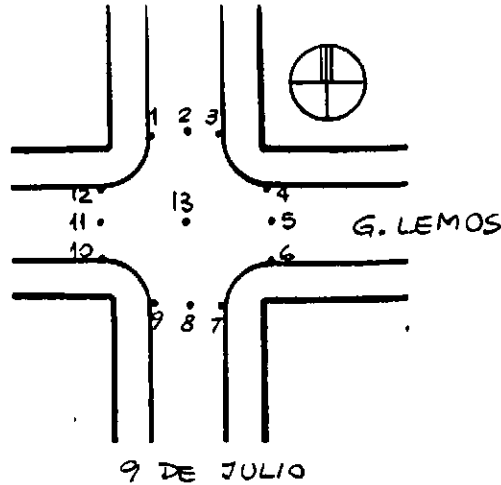
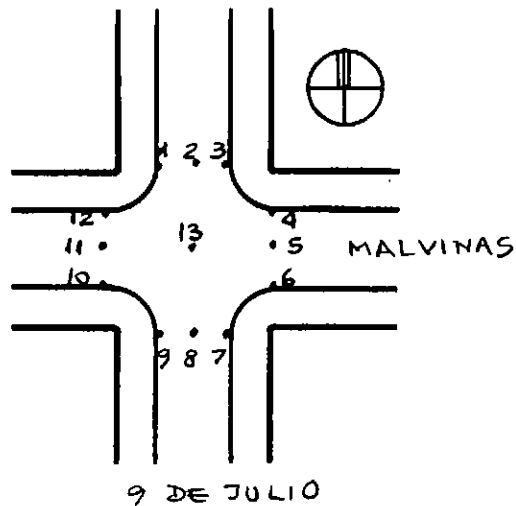
**FECHA : Agosto de 1993**

[illegible]

**NIVELACION ZONA URBANA**

**SECTOR : 5°**

**FECHA : Agosto de 1993**

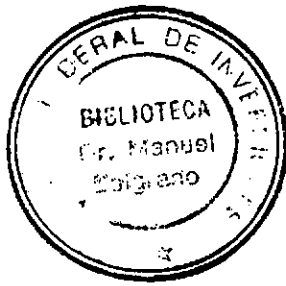
PUNTOS	LECTURA CENTRAL	COTAS	OBSERVACION	CROQUIS UBICACION
PF 49	1.258	126.72		<p>INTERSECCION: LEMOS Y 9 DE JULIO</p> <p>Sin badenes</p> 
	1.605	126.72	PP	
7	1.722	126.72	PP	
1	1.764	126.68		
2	1.618	126.83		
3	1.748	126.70		
4	1.769	126.69		
5	1.611	126.84		
6	1.730	126.72		
8	1.602	126.84		
9	1.710	126.74		
10	1.700	126.75		
11	1.650	126.80		
12	1.762	126.68		
13	1.589	126.86		
PF 49	1.258	126.66		<p>INTERSECCION: MALVINAS Y 9 DE JULIO</p> <p>Sin badenes</p> 
1	1.666	126.66		
2	1.477	126.85		
3	1.625	126.70		
4	1.656	126.67		
5	1.482	126.85		
6	1.673	126.66		
7	1.671	126.66		
8	1.535	126.79		
9	1.672	126.66		
10	1.662	126.67		
11	1.513	126.82		
12	1.641	126.69		
13	1.466	126.86		

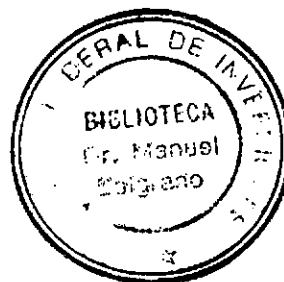
**NIVELACION ZONA URBANA**

**SECTOR : 5°**

**FECHA : Agosto de 1993**

PUNTOS	LECTURA CENTRAL	COTAS	OBSERVACION	CRONIS UBICACION
PF 48	1.266	126.63		INTERSECCION: MALVINAS / LEMOS Y SARMIENTO
1	1.755	126.63		
2	1.620	126.76		
3	1.591	126.79		
4	1.627	126.76		
6	1.664	126.72		
6	1.778	126.61		
7	1.760	126.62		
8	1.669	126.72		
9	1.755	126.63		
PF 48	1.436	126.71		
10	2.009	126.55		
11	1.846	126.71		
12	1.838	126.72		
13	1.860	126.69		
14	1.830	126.72		
15	1.839	126.72		
16	1.839	126.72		
17	2.010	126.54		
18	2.000	126.55		
19	1.877	126.68		
20	1.998	126.56		
21	2.054	126.50		
22	1.899	126.66		
23	1.880	126.67		
24	1.885	126.67		
25	1.891	126.66		
26	1.800	126.67		
27	1.815	126.74		
28	2.042	126.51		
29	1.995	126.56		
30	1.913	126.64		
31	2.053	126.50		
32	1.765	126.79		







**NIVELACION ZONA URBANA**

**SECTOR : 5°**

**FECHA : Agosto de 1993**[illegible]

**ESTUDIO PLANIALTIMETRICO DE LA CIUDAD DE INTENDENTE ALVEAR - LA PAMPA**

**NIVELACION ZONA URBANA**

**SECTOR : 5°**

**FECHA : Agosto de 1993**

[illegible]

## NIVELACION ZONA URBANA

**SECTOR : 5°**

**FECHA : Agosto de 1993**

[illegible]

#### ESTUDIO PLANIALTIMETRICO DE LA CIUDAD DE INTENDENTE ALVEAR - LA PAMPA

#### NIVELACION ZONA URBANA

SECTOR : 5°

FECHA : Agosto de 1993

PUNTOS	LECTURA CENTRAL	COTAS	OBSERVACION	CROQUIS UBICACION
PF 52	1.224	126.147		INTERSECCION: LAS HERAS Y 9 DE JULIO
1	1.755	126.62		
2	1.584	126.79		
3	1.757	126.61		
4	1.752	126.62		
5	1.517	126.86		
6	1.789	126.58		
7	1.756	126.62		
8	1.499	126.87		
9	1.737	126.63		
10	1.645	126.83		
11	1.790	126.58		
12	1.828	126.54		
13	1.732	126.64		
14	1.802	126.57		
15	1.840	126.53		
16	1.845	126.53		
17	1.694	126.68		
18	1.797	126.57		
19	1.802	126.57		
20	1.497	126.87		
21	1.697	126.67		
PF 52	0.918	126.147		INTERSECCION: F.L. BELTRAN Y 9 DE JULIO
1	1.558	126.51		
2	1.466	126.60		
3	1.548	126.52		
4	1.589	126.48		
5	1.473	126.59		
6	1.584	126.48		
7	1.595	126.47		
8	1.490	126.58		
9	1.628	126.44		
10	1.495	126.57		
11	1.675	126.39	PP	
11	1.620	126.50	PP	
12	1.363	126.65		
13	1.577	126.43		
14	1.642	126.37		
15	1.555	126.46		
16	1.671	126.34		
17	1.633	126.38		
18	1.409	126.60		
19	1.604	126.41		
20	1.526	126.48		
21	1.596	126.41		
24	1.569	126.44	PP	
24	1.819	126.41	PP	
22	1.835	126.43		
23	1.637	126.62		
25	1.801	126.46		
26	1.672	126.59		
27	1.836	126.42		
28	1.847	126.41		
29	1.558	126.70		
30	1.760	126.50		
31	1.600	126.66		

ESTUDIO PLANIALTIMETRICO DE LA CIUDAD DE INTENDENTE ALVEAR - LA PAMPA

## NIVELACION ZONA URBANA

**SECTOR : 8**

**FECHA : Agosto de 1993**

[illegible]



**GUILLERMO A. CORNERO**

INGENIERO CIVIL

**ESTUDIO PLANIALTIMETRICO DE LA CIUDAD DE INTENDENTE ALVEAR - LA PAMPA**

**NIVELACION ZONA URBANA**

**SECTOR : 5°**

**FECHA : Agosto de 1993**

PUNTOS	LECTURA CENTRAL	COTAS	OBSERVACION	CROQUIS UBICACION
PF 51	1.568	127.01		<p>INTERSECCION: LAPRIDA / YAPEYU Y LAVALLE</p>
1	2.095	126.66		
2	1.820	126.93		
3	1.879	126.87		
4	1.870	126.88		
5	1.755	127.00		
6	1.820	126.93		
7	1.840	126.91		
8	1.745	127.01		
9	2.014	126.74		
10	1.726	127.02		
13	1.895	126.86	PP	
13	1.871	126.88	PP	
11	2.105	126.62		
12	1.696	127.03		
14	1.852	126.87		
15	1.700	127.03		
16	1.842	126.88		
17	1.850	126.88		
18	1.740	126.99		
19	2.098	126.63		
20	1.704	127.02		
PF 62	0.838	127.00		<p>INTERSECCION: LAPRIDA / YAPEYU Y URQUIZA</p>
6	1.795	126.73	PP	
6	1.594	126.74	PP	
1	1.565	126.76		
2	1.648	126.68		
3	1.772	126.55		
4	1.825	126.50		
5	1.692	126.63		
7	1.575	126.75		
8	1.514	126.81		
9	1.590	126.73		
10	1.690	126.63		
PF 60	1.363	127.31		
11	1.876	126.80		
12	1.735	126.94		
13	1.890	126.79		
14	1.938	126.74		
15	1.822	126.85		
16	1.899	126.78		
17	1.962	126.71		
18	1.864	126.81		
19	1.880	126.80		
20	1.877	126.80		
21	1.774	126.90		
22	1.898	126.78		
23	1.770	126.91		

**NIVELACION ZONA URBANA**

**SECTOR : 5°**

**FECHA : Agosto de 1993**

[illegible]

**NIVELACION ZONA URBANA**

**SECTOR : 5°**

**FECHA : Agosto de 1993**[illegible]



### NIVELACION ZONA URBANA

**SECTOR : 5°**

**FECHA : Agosto de 1993**

[illegible]

**NIVELACION ZONA URBANA**

**SECTOR : 5°**

**FECHA : Agosto de 1993**

PUNTOS	LECTURA CENTRAL	COTAS	OBSERVACION	CROQUIS UBICACION
PF 59	0.860	127.283		<p>INTERSECCION: HERNANDEZ Y SARMIENTO</p> <p>SARMIENTO</p>
1	2.065	126.08	PP	
1	1.872	126.078	PP	
2	1.704	126.25		
3	1.718	126.23		
4	1.676	126.27		
5	1.689	126.26		
6	1.723	126.23		
7	1.665	126.29		
8	1.880	126.07		
9	1.824	126.13		
10	1.778	126.17		
11	1.971	125.98		
12	1.992	125.96		
13	1.704	126.25		
14	1.836	126.11		
15	1.824	126.13		
16	1.792	126.16		
17	1.780	126.17		
18	1.760	126.19		
19	1.896	126.05		
20	1.810	126.14		
21	1.711	126.24		
22	1.834	126.12		
23	1.666	126.28		
PF 70	0.859	127.147		<p>INTERSECCION: ESTRADA Y URQUIZA</p> <p>URQUIZA</p>
1	1.992	126.31		
2	1.655	126.65		
3	1.620	126.68		
4	1.546	126.76		
5	1.340	126.96		
6	1.490	126.81		
7	1.505	126.80		
8	1.664	126.64		
9	2.100	126.20		
10	1.649	126.65		

**ESTUDIO PLANIALTIMETRICO DE LA CIUDAD DE INTENDENTE ALVEAR - LA PAMPA**

**NIVELACION ZONA URBANA**

**SECTOR : 5°**

**FECHA : Agosto de 1993**

PUNTOS	LECTURA CENTRAL	COTAS	OBSERVACION	CROQUIS UBICACION
PF 63	1.348	125.897		INTERSECCION: ESTRADA Y 9 DE JULIO
1	1.689	126.56		
2	1.474	126.77		
3	1.550	126.70		
4	1.594	126.65		
5	1.500	126.76		
6	1.640	126.61		
7	1.704	126.54		
8	1.570	126.68		
9	1.614	126.63		
10	1.500	126.75		
11	1.400	126.85		
12	1.644	126.60		
13	1.496	126.75		
14	1.610	126.74		
15	1.380	126.87		
16	1.460	126.79	74.20 Mts.	
PF 69	0.754	126.955		INTERSECCION: ESTRADA Y SARMIENTO
1	1.777	125.93		
2	1.631	126.08		
3	1.654	126.06		
4	1.644	126.07		
5	1.645	126.06		
6	1.685	126.02		
7	1.565	126.14		
8	1.828	125.88		
9	1.780	125.93		
9*	1.695	126.01		
10	1.836	125.87		
11	1.866	125.84		
12	1.658	126.05		
13	1.730	125.98		
14	1.702	126.01		
15	1.704	126.01		
16	1.730	125.98		
17	1.644	126.07		
18	1.861	125.85		
19	1.550	126.16		
20	1.580	126.13		
21	1.776	125.93		
22	1.600	126.11	AI-TN	
23	1.120	126.59		
24	1.252	126.46	60.10 Mts.	
25	1.414	126.30		



**GUILLERMO A. CORNERO**

INGENIERO CIVIL

**ESTUDIO PLANIALTIMETRICO DE LA CIUDAD DE INTENDENTE ALVEAR - LA PAMPA**

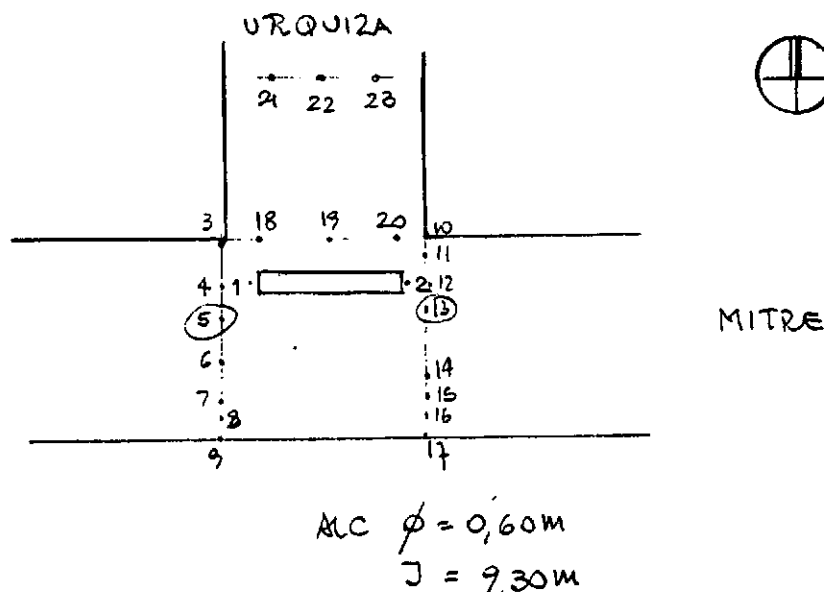
**NIVELACION ZONA URBANA**

**SECTOR : 5°**

**FECHA : Agosto de 1993**

INTERSECCION	PUNTOS	LECTURAS		DISTANCIA ESTAC.	COTA	OBSERVACIONES
		CENTRAL	SUP / INF			
MITRE Y URQUIZA	PF 70	0.955			127.142	
	A	1.464			126.93	
	1	2.080			126.32	
	2	2.120			126.28	
	A	1.452			126.923	
	3	1.225	1.265	8.00	127.16	
	4	1.990	2.002	2.40	126.40	
	5	1.580			126.81	AI-TN
	6	1.680	1.695	3.00	126.71	
	7	1.910	1.942	6.40	126.48	
	8	1.935	1.980	9.00	126.45	
	9	1.380	1.412	6.40	127.01	
	A	1.429			126.934	
	11	1.285	1.322	7.40	127.08	
	12	2.130	2.143	2.60	126.23	
	13	1.570			126.79	AI-TN
	14	1.595	1.615	4.00	126.77	
	15	1.810	1.846	7.20	126.55	
	16	1.910	1.962	10.40	126.45	
	17	1.353	1.420	13.40	127.01	
	18	1.690			126.67	
	19	1.435			126.93	
	20	1.510			126.85	
	A	1.555			126.959	
	21	2.314			126.17	
	22	1.900	1.997	19.40	126.59	
	23	1.890			126.60	

CROQUIS DE CAMPAÑA :



**ESTUDIO PLANIALTIMETRICO DE LA CIUDAD DE INTENDENTE ALVEAR - LA PAMPA**

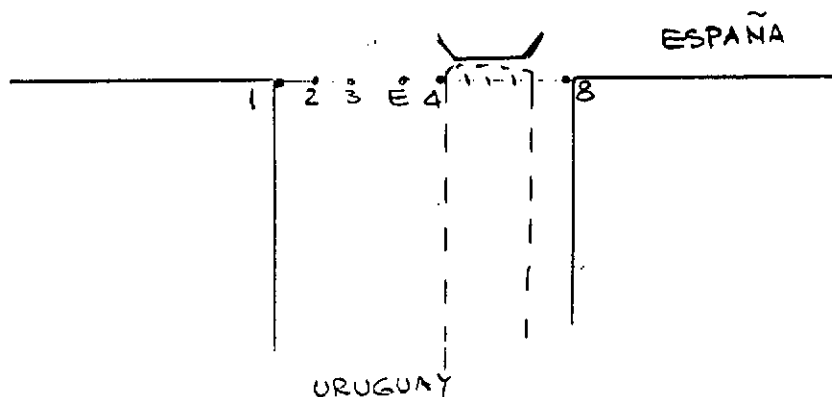
**NIVELACION ZONA URBANA**

**SECTOR : 5°**

**FECHA : Agosto de 1993**

[illegible]

**CROQUIS DE CAMPAÑA :**





**GUILLERMO A. CORNERO**  
INGENIERO CIVIL

**ESTUDIO PLANIALTIMETRICO DE LA CIUDAD DE INTENDENTE ALVEAR - LA PAMPA**

**NIVELACION ZONA URBANA**

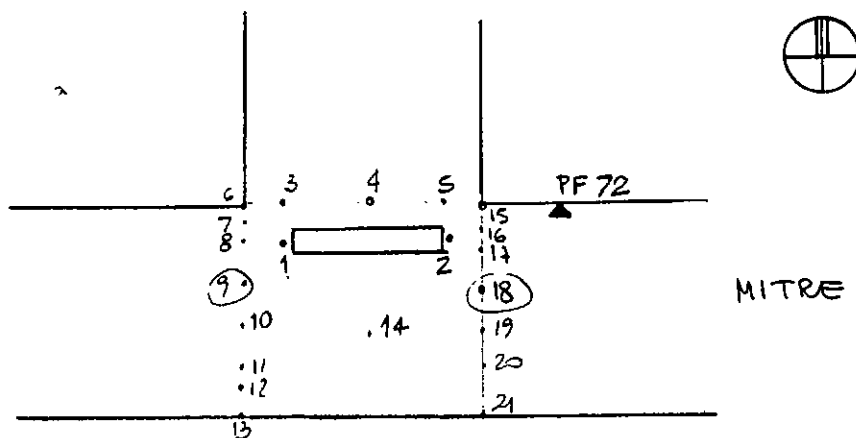
**SECTOR : 5°**

**FECHA : Agosto de 1993**

INTERSECCION	PUNTOS	LECTURAS		DISTANCIA ESTAC.	COTA	OBSERVACIONES
		CENTRAL	SUP / INF			
MITRE Y 9 DE JULIO	PF 72	0.907				
	1	2.095			126.15	
	2	2.170			126.07	
	3	1.681			126.66	
	4	1.325			126.92	
	5	1.630			126.61	
	6	1.260	1.299	7.80	126.98	
	7	1.660	1.672	2.40	126.58	
	8	2.200	2.210	2.00	126.04	
	9	1.520			126.72	AI-TN
	10	1.510	1.525	3.00	126.73	
	11	1.530	1.562	6.40	126.71	
	12	1.270	1.305	7.00	126.97	
	13	1.085	1.145	12.00	127.16	
	14	1.372			126.87	
	PF 72	0.984				
	15	1.275	1.318	8.60	127.04	
	16	1.500	1.526	5.20	126.82	
	17	2.330	2.350	4.00	125.99	
	18	1.550			126.77	AI-TN
	19	1.550	1.565	3.00	126.77	
	20	1.550	1.578	5.60	126.77	
	21	1.172	1.231	11.80	127.15	

CROQUIS DE CAMPAÑA :

9 DE JULIO



ALC.  $\phi$  0.60m

J = 11.30m



**GUILLERMO A. CORNERO**  
INGENIERO CIVIL

**ESTUDIO PLANIALTIMETRICO DE LA CIUDAD DE INTENDENTE ALVEAR - LA PAMPA**

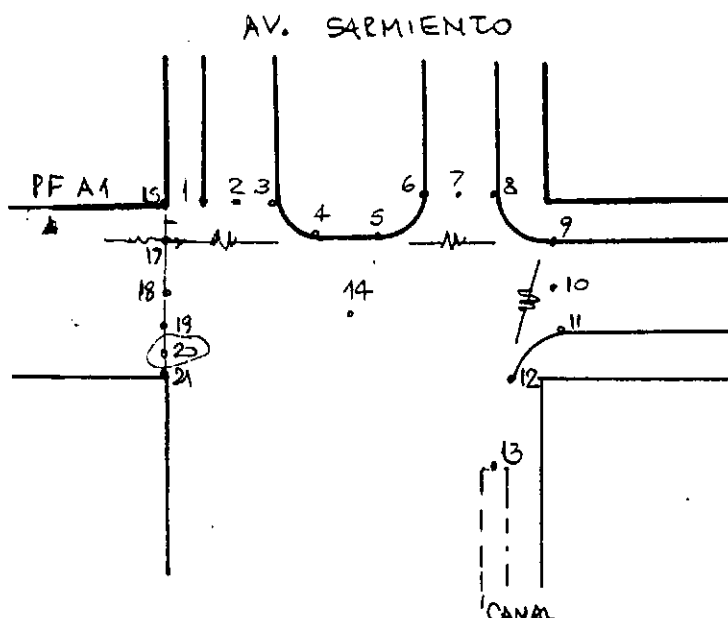
**NIVELACION ZONA URBANA**

**SECTOR : 5°**

**FECHA : Agosto de 1993**

INTERSECCION	PUNTOS	LECTURAS		DISTANCIA ESTAC.	COTA	OBSERVACIONES
		CENTRAL	SUP / INF			
SARMIENTO Y MITRE	PF A1	0.446			125.78	
	1	1.900			125.78	
	2	1.740			125.94	
	3	1.788			125.90	
	4	1.738			125.95	
	5	1.723			125.96	
	6	1.814			125.87	
	7	1.788			125.90	
	8	1.974			125.71	
	9	1.944			125.74	AI-TN
	10	1.960			125.72	
	11	1.960			125.72	
	12	1.965			125.72	
	13	2.100			125.58	
	14	1.684			126.00	
	PF A1	0.440			125.78	
	15	1.174	1.246	14.40	126.50	
	16	1.440	1.492	10.40	126.24	
	17	1.984	2.031	9.40	125.69	
	18	1.681	1.623	8.40	126.10	
	19	1.682	1.602	4.00	126.10	
	20	1.610			126.07	AI-TN
	21	0.737	0.765	5.60	126.94	

**CROQUIS DE CAMPAÑA :**





**GUILLERMO A. CORNERO**  
INGENIERO CIVIL

**ESTUDIO PLANIALTIMETRICO DE LA CIUDAD DE INTENDENTE ALVEAR - LA PAMPA**

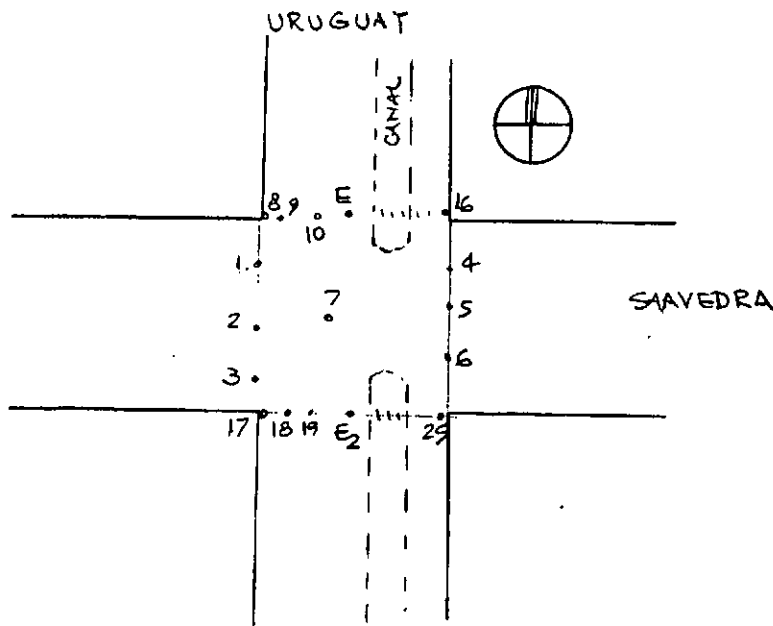
**NIVELACION ZONA URBANA**

**SECTOR : 5°**

**FECHA : Agosto de 1993**

INTERSECCION	PUNTOS	LECTURAS		DISTANCIA ESTAC.	COTA	OBSERVACIONES
		CENTRAL	SUP / INF			
SAAVEDRA Y URUGUAY	PF 61	0.772			127.59	
	1	1.552			126.68	
	2	1.490			126.74	
	3	1.600			126.63	
	4	1.953			126.28	
	5	1.640			126.59	
	6	1.870			126.36	
	7	1.560			126.67	AI-TN
	8	0.835	0.872	7.40	127.40	
	9	1.558	1.589	6.20	126.87	
	10	1.690	1.707	3.40	126.54	
	E	1.540			126.69	
	11	1.556	1.571	3.00	126.68	
	12	3.330	3.356	5.20	124.90	
	13	3.405	3.438	6.60	124.83	
	14	2.968	3.008	8.00	125.26	AI-TN
	15	1.064	1.116	10.40	127.17	
	16	1.175	1.243	13.60	127.06	
	B	0.694			127.54	PP
	B	0.932			127.53	PP
	17	1.275	1.308	6.60	127.19	
	18	1.685	1.700	3.00	126.78	
	E2	1.560			126.91	
	20	1.420	1.432	2.40	127.05	
	21	3.710	3.735	5.00	124.76	
	22	3.817	3.850	6.60	124.65	
	23	3.660	3.705	9.00	124.81	
	24	1.216	1.270	10.80	127.25	
	25	1.034	1.100	13.20	127.44	

**CROQUIS DE CAMPAÑA :**







**GUILLERMO A. CORNERO**

INGENIERO CIVIL

**ESTUDIO PLANIALTIMETRICO DE LA CIUDAD DE INTENDENTE ALVEAR - LA PAMPA**

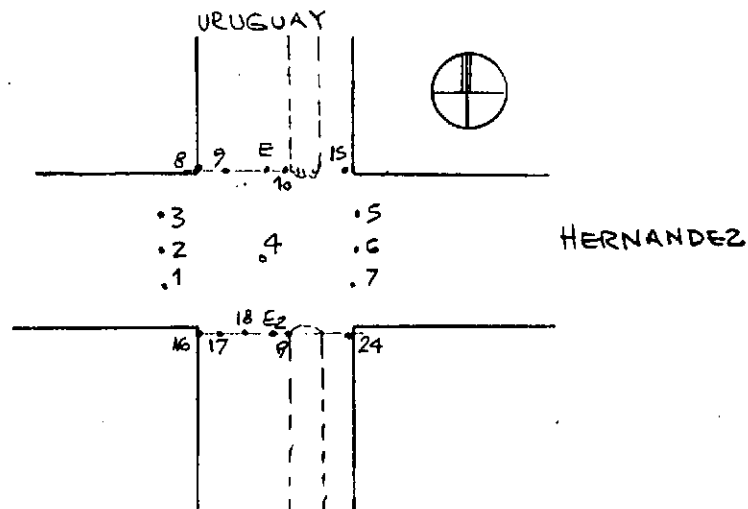
**NIVELACION ZONA URBANA**

**SECTOR : 5°**

**FECHA : Agosto de 1993**

INTERSECCION	PUNTOS	LECTURAS		DISTANCIA ESTAC.	COTA	OBSERVACIONES
		CENTRAL	SUP / INF			
URUGUAY Y HERNANDEZ	PF 61	0.573			127.43	
	1	1.732	-		126.30	
	2	1.621			126.41	
	3	1.690			126.34	
	4	1.622			126.41	
	5	1.773			126.26	
	6	1.664			126.37	
	7	1.744			126.29	
	A	1.003			127.03	PP
	A	1.062			127.03	PP
	8	1.268	1.297	5.80	126.82	
	9	1.648	1.668	4.00	126.44	
	E	1.565			126.53	AI-TN
	10	1.406	1.420	2.80	126.69	
	11	3.315	3.347	6.40	124.78	
	12	3.450	3.428	4.40	124.64	
	13	3.317	3.363	9.20	124.77	
	14	1.560	1.620	12.00	126.53	
	15	1.175	1.246	14.20	126.92	
	A	0.859			127.03	PP
	16	1.012	1.063	8.20	126.88	
	17	1.550	1.580	6.00	126.34	
	18	1.465	1.483	3.60	126.42	
	E2	1.560			126.33	AI-TN
	19	1.366	1.350	3.20	126.52	
	20	3.022	3.046	4.80	124.87	
	21	3.370	3.405	7.00	124.52	
	22	3.100	3.146	9.20	124.79	
	23	0.952	1.008	11.20	126.94	
	24	0.794	0.859	13.00	127.09	

**CROQUIS DE CAMPAÑA :**



**ESTUDIO PLANIALTIMETRICO DE LA CIUDAD DE INTENDENTE ALVEAR - LA PAMPA**

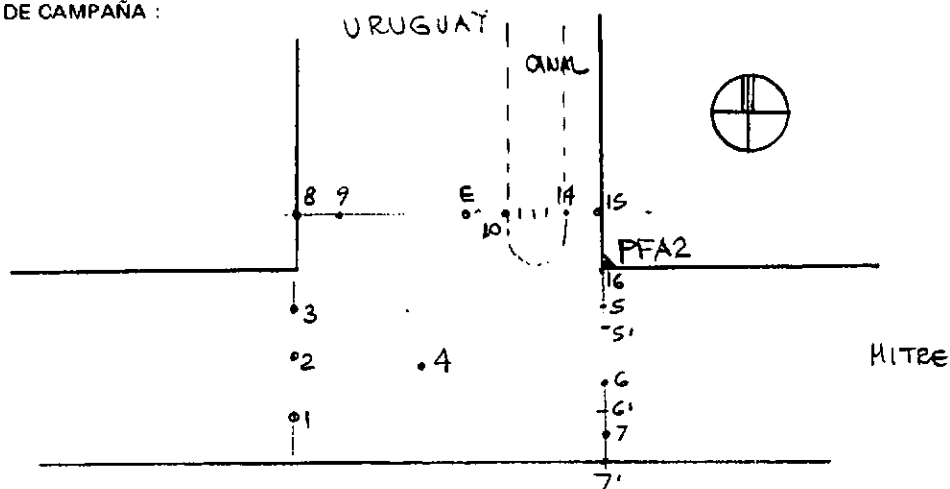
## NIVELACION ZONA URBANA

**SECTOR : 5°**

**FECHA : Agosto de 1993**

[illegible]

**CROQUIS DE CAMPAÑA :**



**ESTUDIO PLANIALTIMETRICO DE LA CIUDAD DE INTENDENTE ALVEAR - LA PAMPA**

**NIVELACION ZONA URBANA**

**SECTOR : 6°**

**FECHA : Agosto de 1993**

[illegible]

**NIVELACION ZONA URBANA**

**SECTOR : 6°**

**FECHA : Agosto de 1993**

[illegible]

### NIVELACION ZONA URBANA

**SECTOR : 6°**

**FECHA : Agosto de 1993**

[illegible]

**NIVELACION ZONA URBANA**

**SECTOR : 6°**

**FECHA : Agosto de 1993**

PUNTOS	LECTURA CENTRAL	COTAS	OBSERVACION	CROQUIS UBICACION
PF 57	1.126	126.26		<p>INTERSECCION: SAAVEDRA Y AVELLANEDA</p>
12	1.675	126.08	PP	
1	1.431	126.24		
2	1.380	126.29		
3	1.218	126.45		
4	1.536	126.13		
5	1.548	126.12		
6	1.344	126.32		
7	1.360	126.31		
8	1.532	126.14		
9	1.536	126.13		
10	1.418	126.25		
11	1.506	126.16		
12	1.591	126.08	PP	
13	1.414	126.25		
14	1.585	126.08		
15	1.532	126.14		
16	1.484	126.18		
17	1.358	126.31		
18	1.485	126.18		
19	1.401	126.27		
20	1.381	126.29		
21	1.554	126.11		
PF 64	1.201	126.43		<p>INTERSECCION: LAPRIDA Y 25 DE MAYO</p> <p>Sin baden</p>
1	1.672	126.43		
2	1.530	126.57		
3	1.700	126.40		
4	1.705	126.39		
5	1.563	126.54		
6	1.660	126.44		
7	1.625	126.47		
8	1.531	126.57		
9	1.632	126.47		
10	1.667	126.43		
11	1.562	126.54		
12	1.667	126.43		
13	1.525	126.57		

**ESTUDIO PLANIALTIMETRICO DE LA CIUDAD DE INTENDENTE ALVEAR - LA PAMPA**

**NIVELACION ZONA URBANA**

**SECTOR : 6°**

**FECHA : Agosto de 1993**

PUNTOS	LECTURA CENTRAL	COTAS	OBSERVACION	CROQUIS UBICACION
PF 58	1.046	126.32		INTERSECCION: LAPRIDA Y BELGRANO
1	1.590	126.33		
2	1.464	126.46		
3	1.594	126.32		
4	1.620	126.30		
5	1.496	126.42		
6	1.630	126.29		
7	1.670	126.25		
8	1.556	126.36		
9	1.620	126.30		
10	1.498	126.42		
PF 58	1.126	126.32		INTERSECCION: A. VAZQUEZ Y AVELLANEDA
1	1.780	125.97		
2	1.615	126.14		
3	1.772	125.98		
4	1.838	125.91		
5	1.594	126.16		
6	1.822	125.93		
7	1.790	125.96		
8	1.555	126.20		
9	1.782	125.97		
10	1.560	126.19		
PF 64	1.095	126.36		INTERSECCION: HERNANDEZ Y 25 DE MAYO
1	1.632	126.36		
2	1.539	126.45		
3	1.640	126.35		
4	1.717	126.28		
5	1.530	126.46		
6	1.652	126.34		
7	1.649	126.34		
8	1.521	126.47		
9	1.635	126.36		
10	1.670	126.32		
11	1.564	126.43		
12	1.680	126.31		
13	1.520	126.47		

**ESTUDIO PLANIALTIMETRICO DE LA CIUDAD DE INTENDENTE ALVEAR - LA PAMPA**

**NIVELACION ZONA URBANA**

**SECTOR : 6°**

**FECHA : Agosto de 1993**

PUNTOS	LECTURA CENTRAL	COTAS	OBSERVACION	CROQUIS UBICACION
PF 68	0.819	126.871		INTERSECCION: HERNANDEZ Y BELGRANO
1	1.516	126.17		
2	1.437	126.25		
3	1.531	126.16		
4	1.638	126.05		
5	1.560	126.13		
6	1.654	126.04		
7	1.529	126.16		
8	1.414	126.29		
9	1.523	126.17		
10	1.544	126.15		
11	1.432	126.26		
12	1.568	126.13		
13	1.442	126.25		
PF 65	0.941	125.938		INTERSECCION: HERNANDEZ Y RIVADAVIA
1	1.637	125.94		
2	1.517	126.06		
3	1.636	125.94		
4	1.621	125.96		
5	1.514	126.07		
6	1.576	126.00		
7	1.605	125.97		
8	1.432	126.15		
9	1.639	125.94		
10	1.482	126.10		
11	1.590	125.99	23.60 Mts.	
12	1.413	126.17		
13	1.620	125.96	BAJO AGUA	
PF 67	0.740	125.813		INTERSECCION: HERNANDEZ Y AVELLANEDA
1	1.770	125.78		
2	1.670	125.88		
3	1.750	125.80		
4	1.806	125.75		
5	1.614	125.94		
6	1.713	125.84		
7	1.544	126.01		
8	1.554	126.00		
9	1.720	125.83		
10	1.750	125.80		
11	1.524	126.03		
12	1.770	125.78		
13	1.540	126.01		



## NIVELACION ZONA URBANA

**SECTOR : 6°**

**FECHA : Agosto de 1993**[illegible]



**GUILLERMO A. CORNERO**  
INGENIERO CIVIL

**ESTUDIO PLANIALTIMETRICO DE LA CIUDAD DE INTENDENTE ALVEAR - LA PAMPA**

**NIVELACION ZONA URBANA**

**SECTOR : 6°**

**FECHA : Agosto de 1993**

PUNTOS	LECTURA CENTRAL	COTAS	OBSERVACION	CROQUIS UBICACION
PF 66	0.941	126.136		INTERSECCION: ESTRADA Y RIVADAVIA Sin baden 
1	1.312	126.27	PP	
1	1.683	126.28	PP	
2	1.644	126.31		
3	1.696	126.25		
4	1.723	126.23		
5	1.548	126.40		
6	1.667	126.28		
7	1.626	126.32		
8	1.592	126.36		
9	1.623	126.33		
10	1.608	126.34		
11	1.603	126.45		
12	1.620	126.33		
13	1.515	126.44		
PF 67	0.810	126.013		INTERSECCION: ESTRADA Y AVELLANEDA 
1	1.595	126.03		
2	1.403	126.22		
3	1.595	126.03		
4	1.397	126.23		
5	1.340	126.28		
6	1.320	126.30		
7	1.610	126.01		
8	1.540	126.08		
9	1.615	126.01		
10	1.571	126.05		
11	1.547	126.08		
12	1.551	126.07		
13	1.565	126.06		
PF 73	0.982	126.089		INTERSECCION: 25 DE MAYO Y MITRE 
1	1.571	126.27		
2	1.391	126.45		
3	1.552	126.29		
4	1.604	126.24		
5	1.448	126.39		
6	1.614	126.23		
7	1.663	126.18		
8	1.530	126.31		
9	1.672	126.17		
10	1.475	126.37		

### NIVELACION ZONA URBANA

**SECTOR : 6°**

**FECHA : Agosto de 1993**

[illegible]

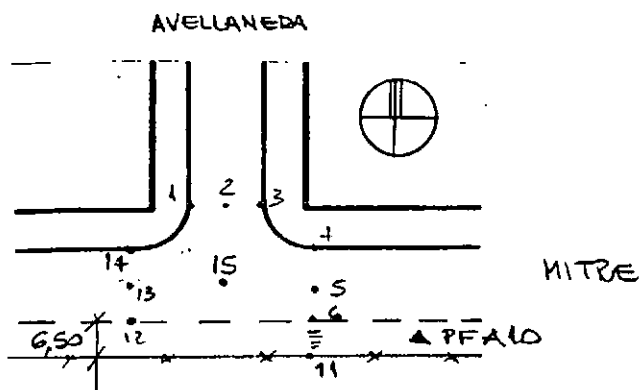
**NIVELACION ZONA URBANA**

**SECTOR : 6°**

**FECHA : Agosto de 1993**

[illegible]

**CROQUIS DE CAMPAÑA :**



**ESTUDIO PLANIALTIMETRICO DE LA CIUDAD DE INTENDENTE ALVEAR - LA PAMPA**  
**NIVELACION ZONA URBANA**  
**FECHA : Agosto de 1993**  
**SECTOR : 7° A**

PUNTOS	LECTURA CENTRAL	COTAS	OBSERVACION	CROQUIS UBICACION
PF21	1.278	126.87		INTERSECCION: FORTIN ALSINA Y P. BAQUERO
1	1.810	126.87		
2	1.941	126.74		
3	1.992	126.69		
4	2.036	126.64		
5	1.830	126.85		
6	1.882	126.80		
7	2.056	126.62		
8	2.049	126.63		
9	1.840	126.84		
10	1.810	126.87		
11	2.029	126.65		
PF20	1.093	126.84		INTERSECCION: FORTIN ALSINA Y P. HERRERA
1	1.502	126.84		
2	1.494	126.85		
3	1.491	126.85		
4	1.626	126.72		
5	1.477	126.87		
6	1.299	127.05		
7	1.310	127.03		
8	1.467	126.88		
9	1.650	126.69		
10	1.533	126.81		
11	1.483	126.86		
12	1.525	126.82		
13	1.562	126.78		
14	1.411	126.93		
15	1.317	127.03		
16	1.344	127.00		
17	1.493	126.85		
18	1.624	126.72		
19	1.290	127.05		

**ESTUDIO PLANIALTIMETRICO DE LA CIUDAD DE INTENDENTE ALVEAR - LA PAMPA**

**NIVELACION ZONA URBANA**

**SECTOR : 7° A**

**FECHA : Agosto de 1993**

PUNTOS	LECTURA CENTRAL	COTAS	OBSERVACION	CROQUIS UBICACION
PF20	1.652	127.21		INTERSECCION: FORTIN ALSINA Y Mzna. 21-Mzna. 22
1	1.690	127.21		
2	2.068	126.84		
3	1.922	126.98		
4	1.925	126.98		
5	2.077	126.83		
6	2.090	126.81		
7	1.896	127.01		
8	1.911	126.99		
9	2.055	126.85		
PF19	0.010	127.12		INTERSECCION: FORTIN ALSINA Y Mzna. 22
1	1.490	126.93		
2	1.431	126.99		
3	1.499	126.92		
4	1.594	126.83		
5	1.477	126.95		
6	1.337	127.09		
7	1.319	127.10		
8	1.463	126.96		
9	1.644	126.78		
10	1.525	126.90		
11	1.555	126.87		
12	1.542	126.88		
13	1.630	126.79		
14	1.433	126.99		
15	1.287	127.14		
16	1.275	127.15		
17	1.411	127.01		
18	1.600	126.82		
19	1.260	127.16		

**NIVELACION ZONA URBANA**

**SECTOR : 7<sup>o</sup> A**

**FECHA : Agosto de 1993**

[illegible]

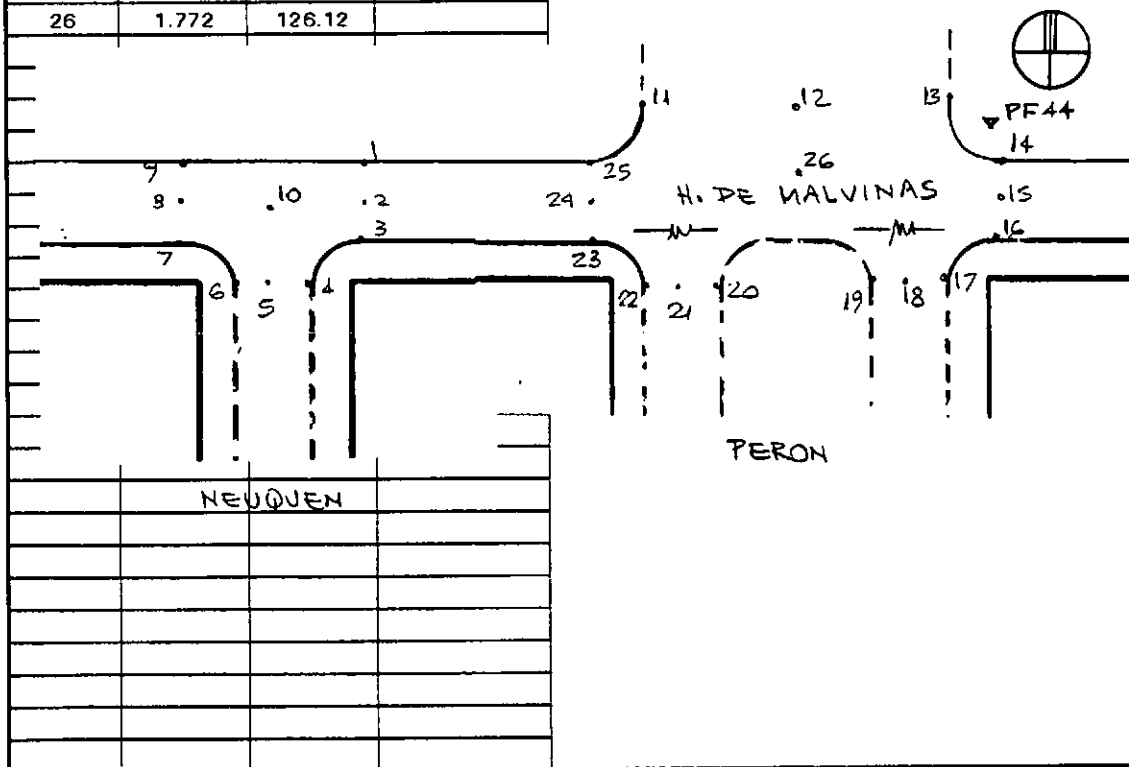


GUILLERMO A. CORNERO  
INGENIERO CIVIL

ESTUDIO PLANIALTIMETRICO DE LA CIUDAD DE INTENDENTE ALVEAR - LA PAMPA  
NIVELACION ZONA URBANA  
SECTOR : 7º B

FECHA : Agosto de 1993

PUNTOS	LECTURA CENTRAL	COTAS	OBSERVACION	CROQUIS UBICACION
PF 44	0.619	126.23		INTERSECCION: H. DE MALVINAS Y PERON - NEUQUEN
1	1.794	126.10		
2	1.710	126.18		
3	1.836	126.06		
4	1.788	126.10		
5	1.660	126.23		
6	1.762	126.13		
7	1.782	126.11		
8	1.678	126.21		
9	1.780	126.11		
10	1.668	126.22		
11	1.785	126.11		
12	1.811	126.08		
13	1.892	126.00		
14	1.938	125.95		
15	1.793	126.10		
16	1.960	125.93		
17	1.992	125.90		
18	1.703	126.19		
19	1.700	126.19		
20	1.665	126.23		
21	1.771	126.12		
22	1.843	126.05		
23	1.883	126.01		
24	1.692	126.20		
25	1.790	126.10		
26	1.772	126.12		







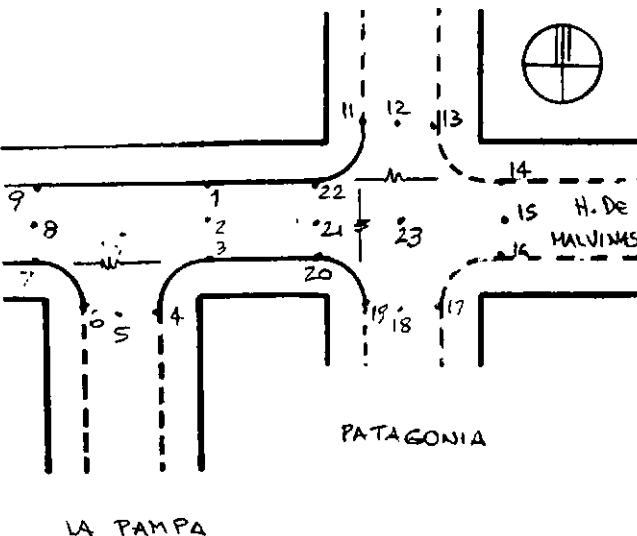
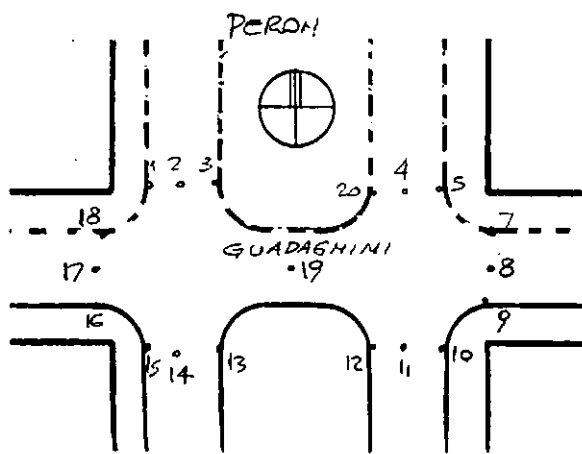
**GUILLERMO A. CORNERO**  
INGENIERO CIVIL

**ESTUDIO PLANIALTIMETRICO DE LA CIUDAD DE INTENDENTE ALVEAR - LA PAMPA**

**NIVELACION ZONA URBANA**

**SECTOR : 7º B**

**FECHA : Agosto de 1993**

PUNTOS	LECTURA CENTRAL	COTAS	OBSERVACION	CROQUIS UBICACION
PF 44	0.619	125.57		INTERSECCION: H. DE MALVINAS Y LA PAMPA - PATAGONIA 
7	2.020	125.87	PP	
1	2.253	125.84		
2	2.020	126.08		
3	2.268	125.83		
4	2.085	126.01		
5	1.980	126.12		
6	2.220	125.88		
7	2.224	125.87	PP	
8	2.067	126.03		
9	2.220	125.88		
10	2.032	126.06		
11	2.312	125.78		
12	2.208	125.89		
13	2.204	125.89		
14	2.422	125.67		
15	2.255	125.84		
16	2.274	125.82		
17	2.150	125.95		
18	2.132	125.96		
19	2.304	125.79		
20	2.316	125.78		
21	2.227	125.87		
22	2.340	125.76		
23	2.248	125.85		
PF 55	0.972	126.23		INTERSECCION: GUADAGHINI Y PERON 
	1.299	126.60	PP	
	1.443	126.39	PP	
1	1.665	126.37		
2	1.616	126.42		
3	1.559	126.48		
4	1.612	126.43		
5	1.684	126.36		
7	1.638	126.40		
8	1.537	126.50		
9	1.693	126.35		
10	1.691	126.35		
11	1.541	126.50		
12	1.562	126.48		
13	1.532	126.51		
14	1.614	126.43		
15	1.697	126.34		
16	1.636	126.40		
17	1.628	126.41		
18	1.789	126.25		
19	1.504	126.54		
20	1.621	126.52		

**ESTUDIO PLANIALTIMETRICO DE LA CIUDAD DE INTENDENTE ALVEAR - LA PAMPA**

**NIVELACION ZONA URBANA**

**SECTOR : 7<sup>th</sup> B**

**FECHA : Agosto de 1993**

[illegible]

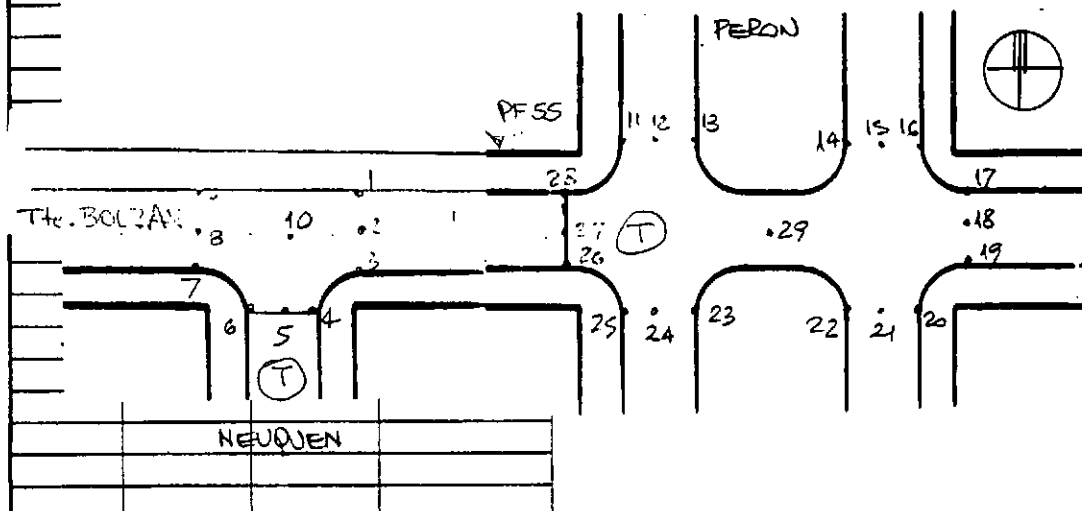
**ESTUDIO PLANIALTIMETRICO DE LA CIUDAD DE INTENDENTE ALVEAR - LA PAMPA**

**NIVELACION ZONA URBANA**

**SECTOR : 7° B**

**FECHA : Agosto de 1993**

PUNTOS	LECTURA CENTRAL	COTAS	OBSERVACION	CROQUIS UBICACION
PF 56	0.972	126.323		INTERSECCION: Tte. BOLZAN Y PERON - NEUQUEN
1	1.732	126.16		
2	1.562	126.33		
3	1.713	126.18		
4	1.755	126.14		
5	1.630	126.27		
6	1.750	126.15		
7	1.732	126.16		
8	1.600	126.30		
9	1.744	126.15		
10	1.595	126.30		
11	1.642	126.25		
12	1.495	126.40		
13	1.482	126.41		
14	1.447	126.45		
15	1.492	126.40		
16	1.641	126.25		
17	1.647	126.25		
18	1.526	126.37		
19	1.620	126.28		
20	1.661	126.23		
21	1.508	126.39		
22	1.507	126.39		
23	1.522	126.37		
24	1.584	126.31		
25	1.614	126.28		
26	1.645	126.25		
27	1.654	126.34		
28	1.654	126.24		
29	1.561	126.33		



**ESTUDIO PLANIALTIMETRICO DE LA CIUDAD DE INTENDENTE ALVEAR - LA PAMPA**

**NIVELACION ZONA URBANA**

**SECTOR : 1° B**

**FECHA : Agosto de 1993**

PUNTOS	LECTURA CENTRAL	COTAS	OBSERVACION	CROQUIS UBICACION
PF 45	1.291	126.54		<p>INTERSECCION: Tte. BOLZAN Y LA PAMPA - PATAGONIA</p>
	1.623	126.54	PP	
	1.305	126.54	PP	
1	1.700	126.14		
2	1.565	126.20		
3	1.720	126.12		
4	1.577	126.27		
5	1.570	126.27		
6	1.616	126.23		
7	1.661	126.18		
8	1.570	126.27		
9	1.730	126.11		
10	1.691	126.15		
11	1.565	126.29		
12	1.690	126.15		
13	1.578	126.27		
14	1.625	126.22		
15	1.406	126.36		
16	1.627	126.22		
17	1.665	126.19		
18	1.520	126.32		
19	1.631	126.21		
20	1.832	126.21		
21	1.562	126.28		
22	1.632	126.21		
23	1.607	126.24		
24	1.420	126.42		
25	1.639	126.20		
26	1.464	126.30		
PF 66	0.084	126.06		<p>INTERSECCION: VAZQUEZ Y NEUQUEN</p>
	1.336	126.06	PP	
	1.729	126.06	PP	
1	1.735	126.06		
2	1.641	126.15		
3	1.730	126.06		
4	1.725	126.07		
5	1.664	126.13		
6	1.720	126.07		
7	1.794	126.00		
8	1.706	126.08		
9	1.807	125.98		
10	1.769	126.02		
11	1.595	126.20		
12	1.760	126.03		
13	1.641	126.16		



**GUILLERMO A. CORNERO**  
INGENIERO CIVIL

**ESTUDIO PLANIALTIMETRICO DE LA CIUDAD DE INTENDENTE ALVEAR - LA PAMPA**

**NIVELACION ZONA URBANA**

**SECTOR : 1° B**

**FECHA : Agosto de 1993**

PUNTOS	LECTURA CENTRAL	COTAS	OBSERVACION	CROQUIS UBICACION
PF 66	0.884	126.11		INTERSECCION: VAZQUEZ Y PERON 
10	1.336	126.06	PP	
10	1.729	126.06	PP	
1	1.664	126.13		
2	1.590	126.20		
3	1.518	126.27		
4	1.487	126.30		
5	1.560	126.23		
6	1.667	126.12		
7	1.663	126.13		
8	1.580	126.21		
9	1.658	126.13		
11	1.677	126.11		
12	1.585	126.21		
13	1.546	126.24		
14	1.626	126.16		
15	1.734	126.06		
16	1.672	126.12		
17	1.558	126.23		
18	1.680	126.11		
19	1.586	126.20		
PF 56	0.810	125.89		INTERSECCION: VAZQUEZ Y LA PAMPA - PATAGONIA 
1	1.642	125.96		
2	1.400	126.20		
3	1.590	126.01		
4	1.510	126.09		
5	1.460	126.14		
6	1.597	126.00		
7	1.681	125.92		
8	1.490	126.11		
9	1.705	125.89		
10	1.632	125.97		
11	1.533	126.07		
12	1.640	125.96		
13	1.444	126.16		
14	1.540	126.06		
15	1.480	126.12		
16	1.557	126.04		
17	1.580	126.02		
18	1.412	126.19		
19	1.573	126.03		
20	1.576	126.02		
21	1.487	126.11		
22	1.563	126.04		
23	1.537	126.06		
24	1.382	126.22		
25	1.525	126.07		
26	1.385	126.21		

**ESTUDIO PLANIALTIMETRICO DE LA CIUDAD DE INTENDENTE ALVEAR - LA PAMPA**  
**NIVELACION ZONA URBANA**  
**FECHA : Agosto de 1993**  
**SECTOR : 7° B**

PUNTOS	LECTURA CENTRAL	COTAS	OBSERVACION	CROQUIS UBICACION
PF 56	1.251	126.251		INTERSECCION: VAZQUEZ Y RIO NEGRO - SANTA CRUZ
1	1.893	126.15		
2	1.685	126.46		
3	1.875	126.17		
4	1.787	126.25		
5	1.775	126.27		
6	1.794	126.25		
7	1.900	126.14		
8	1.648	126.39		
9	1.824	126.22		
10	1.630	126.41		
11	1.992	126.05		
12	1.491	126.55		
13	1.534	126.51		
14	1.780	126.28		
15	1.810	126.23		
16	1.840	126.20		
17	1.790	126.25		
18	1.532	126.51		
19	1.960	126.08		
20	1.512	126.53		
PF 66	0.884	125.115		INTERSECCION: ISLA SOLEDAD Y NEUQUEN - PERON
1	1.573	125.82		
2	1.667	125.73		
3	1.437	125.96		
4	1.478	125.92		
5	1.644	125.75		
6	1.582	125.82		
7	1.807	125.59		
8	1.590	125.81		
9	1.672	125.73		
10	1.540	125.86		
11	1.592	125.81		
12	1.530	125.87		
13	1.769	125.63		
14	1.580	125.82		
15	1.700	125.70		
16	1.586	125.81		
17	1.695	125.70		
18	1.514	125.88		
19	1.555	125.84		
20	1.525	125.87		
21	1.462	125.94		
22	1.682	125.72		
23	1.478	125.92		

**ESTUDIO PLANIALTIMETRICO DE LA CIUDAD DE INTENDENTE ALVEAR - LA PAMPA**

**NIVELACION ZONA URBANA**

**SECTOR : 7º B**

**FECHA : Agosto de 1993**

PUNTOS	LECTURA CENTRAL	COTAS	OBSERVACION	CROQUIS UBICACION
PF 56	1.251	126.24		<b>INTERSECCION: ISLA SOLEDAD Y LA PAMPA - PATAGONIA</b>  
	1.800	126.24	PP	
	1.115	126.24	PP	
1	1.584	125.77	PP	
1	1.650	125.77	PP	
2	1.736	125.69		
3	1.822	125.61		
4	1.920	125.51		
5	1.795	125.63		
6	1.710	125.72		
7	1.720	125.71		
8	1.691	125.74		
9	1.541	125.89		
10	1.644	125.79		
11	1.752	125.60		
12	1.935	125.49		
13	1.820	125.61		
14	1.603	125.83		
15	1.624	125.81		
16	1.618	125.81		
17	1.876	125.55		
18	1.650	125.78		
19	1.638	125.79		
20	1.650	125.78		
21	1.620	125.81		
22	1.890	125.55		
23	1.644	125.79		
PF 56	1.251	126.24		<b>INTERSECCION: ISLA SOLEDAD Y RIO NEGRO - SANTA CRUZ</b>  
	1.800	126.24	PP	
	1.115	126.24	PP	
1	1.733	125.62		
2	1.664	125.69		
3	1.750	125.61		
4	1.908	125.45		
5	1.716	125.64		
6	1.677	125.78		
7	1.518	125.84		
8	1.661	125.69		
9	1.937	125.42		
10	1.698	125.66		
11	1.780	125.58		
12	1.735	125.62		
13	1.706	125.65		
14	1.948	125.41		
15	11.837	115.52		
16	1.765	125.59		
17	1.734	125.62		
18	1.765	125.59		
19	1.971	125.30		
20	1.800	125.56		

**GUILLERMO A. CORNERO**

INGENIERO CIVIL

**ESTUDIO PLANIALTIMETRICO DE LA CIUDAD DE INTENDENTE ALVEAR - LA PAMPA****NIVELACION LONGITUDINAL****FECHA : Agosto de 1993**

ESTACION	PUNTOS	LECTURA CENTRAL	COTAS	OBSERVACION	CROQUIS DE CAMPAÑA TRAMO
E1	E1	1.330	126.896	S/E	SARMIENTO al sur
	PF A1	0.989	127.237	S/P	
	E2	1.290	126.936	S/E PP	
	PR. 0.00	2.219	126.007	TN	
	A	2.003	126.223	TN	
E3	E3	1.465	126.337	TN	
	E2	0.896	126.936	S/E PP	
	E4	1.592	126.240	S/E	
	E5	1.237	126.595	S/E PP	
A	E5	0.862	126.595	S/E PP	
	E6	0.955	126.502	S/E	
	a	0.712	126.745	PP	
B	a	2.567	126.745	PP	
	E7	1.174	126.138	S/E	
C	PF123	0.632	126.677	S/P	
	b	2.582	126.727	PP	
D	b	1.436	126.727	PP	
	E8	0.569	127.594	S/E PP	
C	E8	0.809	127.594	S/E PP	
	E9	1.696	126.707	S/E	
E	E10	1.430	127.135	S/E	
	E11	1.259	127.306	S/E	
	E9	1.858	126.707	S/E PP	
	E12	1.445	127.120	S/E	
A	PF 124	1.186	127.179	S/P	
	E13	1.450	126.915	S/E	
	E14	1.159	127.206	S/E	
	E16	0.919	127.446	S/E PP	
	E18	1.480	127.202	S/E	
	E16	1.236	127.446	S/E PP	
	E15	1.388	127.294	S/E	
	E17	1.627	127.055	S/E	
	E19	0.803	127.879	S/E	
B	PF125	1.346	127.761	S/P	
	E20	1.590	127.517	S/E	
	E21	1.755	127.352	S/E	
	E22	1.274	127.833	S/E PP	
	E23	1.475	127.559	S/E	
	E22	1.201	127.833	S/E PP	
	E24	1.352	127.682	S/E	
C	PF126	0.909	127.602	S/P	
	E25	1.030	127.481	S/E	
	E26	1.011	127.500	S/E	
	E27	1.620	126.891	S/E PP	
	E27	2.037	126.891	S/E PP	
	E28	1.405	127.523	S/E	
	E29	1.779	127.149	S/E	
A	PF 127	1.666	127.000	S/P	
	E30	1.416	127.250	S/E	
	E31	1.374	127.292	S/E	
	E32	1.348	127.318	S/E PP	



**GUILLERMO A. CORNERO**

INGENIERO CIVIL

**ESTUDIO PLANIALTIMETRICO DE LA CIUDAD DE INTENDENTE ALVEAR - LA PAMPA****NIVELACION LONGITUDINAL****FECHA : Agosto de 1993**

ESTACION	PUNTOS	LECTURA CENTRAL	COTAS	OBSERVACION	CROQUIS DE CAMPAÑA TRAMO
	E33	1.353	126.867	S/E	SARMIENTO al sur
	E32	0.902	127.318	S/E PP	
	E34	0.855	127.365	S/E	
C	PF128	0.820	127.327	S/P	
	E35	1.331	126.816	S/E	
	E0	1.791	126.356	S/E PP	
	E36	2.215	125.932	S/E	RUTA PROV. N° 2 al este
A	E0	1.501	126.356	S/E PP	
	E1	1.635	126.222	TN	
	E2	1.575	126.282	TN	
	E3	1.400	126.457	S/E	
	E4	1.325	126.532	S/E	
B	PF 129	0.803	126.806	S/P	
	E5	1.322	126.287	S/E	
	E6	1.299	126.310	S/E	
	E7	1.196	126.411	S/E PP	
	E8	1.400	126.556	S/E	
	E7	1.545	126.411	S/E PP	
	E9	1.492	126.464	S/E	
A	PF 130	0.635	126.743	S/P	
	E10	1.307	126.071	S/E	
	E11	1.523	125.855	S/E	
	E12	1.531	125.847	S/E PP	
	E13	1.415	125.858	S/E	
	PF 131	0.868	126.385	S/P	
	E14	1.721	125.552	S/E	
A	PF 131	0.831	126.385	S/P	
	E15	1.628	125.588	S/E	
	E16	1.965	125.221	TN	
	E17	1.965	125.251	TN	
	E18	1.475	125.174	S/E	
	PF 132	1.224	126.425	S/P	
	E19	1.955	124.694	S/E	
	PF 132	0.839	126.425	S/P	
	E20	1.999	124.265	S/E PP	
	E21	1.465	123.855	S/E	
	E20	1.055	124.265	S/E PP	
	E22	1.941	123.379	S/E	
A	E23	1.405	122.935	S/E	
	E24	1.650	122.690	S/E	
	PF 133	0.957	123.383	S/P	
	PF 133	1.250	123.383	S/P	
	E25	2.116	122.517	S/E	
	E26	2.504	122.129	S/E	
	E27	1.425	122.215	S/E	
	PF 134	1.212	122.428	S/P	
	E28	1.486	122.154	S/E PP	
	E29	1.435	121.880	S/E	
	E28	1.161	122.154	S/E PP	
	E30	1.424	121.891	S/E	

**GUILLERMO A. CORNERO**

INGENIERO CIVIL

**ESTUDIO PLANIALTIMETRICO DE LA CIUDAD DE INTENDENTE ALVEAR - LA PAMPA****NIVELACION LONGITUDINAL****FECHA : Agosto de 1993**

ESTACION	PUNTOS	LECTURA CENTRAL	COTAS	OBSERVACION	CROQUIS DE CAMPAÑA TRAMO
A	PF A6	1.083	127.516	S/P	SARMIENTO al norte
	E1	1.285	127.314	TN	
	E1	1.192	127.407	S/E PP	
	E1	1.269	127.407	S/E PP	
	E2	1.031	127.645	S/E	
	E3	1.182	127.494	S/E	
	E4	1.298	127.378	S/E	
	E5	1.492	127.449	S/E	
	PF 105	0.714	128.227	S/P	
	PF 105	0.663	128.227	S/P	
	E6	1.171	127.719	S/E PP	
	E6	0.771	127.719	S/E PP	
	E7	1.603	126.887	S/E	
	E8	1.407	127.083	S/E	
	E9	1.365	127.125	S/E	
	E10	2.367	127.071	S/E	
	E11	0.982	128.456	S/E	
	E12	0.979	128.459	S/E	
	PF 106	1.034	128.404	S/P	
	PF 106	1.177	128.404	S/P	
	E13	1.687	127.894	S/E	
	E14	1.452	128.129	S/E	
	E15	1.474	128.107	S/E	
	E16	1.967	127.614	S/E	
	PF A5	1.033	127.621	S/P	URUGUAY al norte
	E1	1.076	127.578	S/E	
	E2	0.914	127.740	S/E PP	
	E2	1.617	127.740	S/E PP	
	E3	1.625	127.732	TN	
	E4	1.429	127.928	S/E PP	
	E4	1.472	127.928	S/E PP	
	E5	1.567	127.833	S/E	
	E6	1.617	127.783	S/E PP	
	E6	1.211	127.783	S/E PP	
	E7	1.428	127.566	S/E	
	PF 103	1.336	127.664	S/P	
	E8	1.621	127.379	S/E	
	E9	1.398	127.602	S/E	
	E10	1.517	127.019	S/E	
	E11	1.491	127.045	S/E	
	E12	1.526	127.010	S/E	
	PF 104	0.787	127.749	S/P	
	PF 104	0.817	127.749	S/P	
	E13	1.319	127.247	S/E	
	E14	1.763	126.803	S/E	
	E15	1.553	127.013	S/E	

**GUILLERMO A. CORNERO**

INGENIERO CIVIL

**ESTUDIO PLANIALTIMETRICO DE LA CIUDAD DE INTENDENTE ALVEAR - LA PAMPA****NIVELACION LONGITUDINAL****FECHA : Agosto de 1993**

ESTACION	PUNTOS	LECTURA CENTRAL	COTAS	OBSERVACION	CROQUIS DE CAMPAÑA TRAMO
	PF A10	1.189	126.119	S/P	MITRE al este
	E1	1.530	125.778	S/E	
	E2	1.603	125.705	S/E	
	E3	1.866	125.442	S/E	
	E4	2.091	125.217	S/E	
	E5	1.770	125.057	S/E	
	E6	1.469	125.358	S/E	
	PF 119	0.819	126.008	S/P	
	PF 119	1.072	126.008	S/P	
	E7	1.709	125.371	S/E	
	E8	1.620	125.460	S/E	
	E9	1.854	125.226	S/E	
	E10	1.727	124.933	S/E	
	E11	1.785	124.875	S/E	
	PF 120	0.661	125.999	S/P	
	PF 120	0.682	125.999	S/P	ESPAÑA al oeste
	E12	1.874	124.807	S/E	
	E13	1.878	124.803	S/E	
	E14	1.369	125.047	S/E	
	E15	1.999	124.417	S/E	
	E16	2.316	124.100	S/E	
	PF 121	0.571	125.846	S/P	
	PF 121	0.694	125.846	S/P	
	E17	2.619	123.920	S/E	
	E18	2.524	124.015	S/E	
	E19	2.501	124.038	S/E	
	E20	2.106	124.433	S/E	
	PF A3	1.258	127.440	S/P	RAWSON al oeste
	E1	1.940	126.758	S/E	
	E2	1.619	127.079	S/E	
	E3	1.238	127.460	S/E	
	E4	1.495	127.446	S/E	
	PF 101	0.889	128.052	S/P	
	PF 101	1.027	128.052	S/P	
	E5	1.596	127.483	S/E	
	E6	1.640	127.439	TN	
	E7	1.425	127.654	S/E	
	PF A5	1.071	127.821	S/P	
	E1	1.333	127.369	S/E	
	E2	1.621	127.071	S/E	
	E3	1.471	127.221	S/E	
	E4	1.394	127.391	S/E	
	E5	2.139	126.646	S/E	
	PF 102	1.492	127.293	S/P	
	PF 102	1.299	127.293	S/P	
	E6	1.337	127.255	S/E	
	E7	0.747	127.845	S/E	

**GUILLERMO A. CORNERO**

INGENIERO CIVIL

**ESTUDIO PLANIALTIMETRICO DE LA CIUDAD DE INTENDENTE ALVEAR - LA PAMPA****NIVELACION LONGITUDINAL****FECHA : Agosto de 1993**

ESTACION	PUNTOS	LECTURA CENTRAL	COTAS	OBSERVACION	CROQUIS DE CAMPAÑA TRAMO
	PF A9	0.978	126.763	S/P	H. DE MALVINAS al oeste
	E1	1.250	126.481	TN	
	E2	1.380	126.351	TN	
	E3	1.466	126.265	S/E	
	E4	1.438	126.261	S/E	
	PF 115	1.056	126.843	S/P	
	E5	1.704	125.995	S/E	
	PF 115	0.634	126.843	S/P	
	E6	1.691	125.586	S/E	
	E7	1.556	125.721	S/E	
	E8	1.233	125.840	S/E	
	E9	1.732	125.341	S/E	
	PF 116	1.434	126.639	S/P	
	PF 116	1.017	126.639	S/P	
	E10	0.930	125.726	TN	
	E11	0.999	125.657	S/E	
	E12	1.561	125.095	S/E	
	E13	1.415	124.876	S/E	SAN MARTIN al este
	E14	1.475	124.816	S/E	
	PF 117	1.404	124.887	S/P	
	PF 117	1.022	124.887	S/P	
	E15	1.075	124.834	S/E	
	E16	1.521	124.388	S/E	
	E17	1.901	124.006	S/E	
	E18	1.480	123.998	S/E	
	E19	1.064	124.414	S/E	
	PF 118	0.608	124.870	S/P	
	PF A8	1.008	127.332	S/P	
	E1	1.451	126.889	S/E	
	E2	1.518	126.822	S/E PP	
	E2	1.042	126.822	S/E PP	
	E3	1.340	126.524	TN	
	E4	0.945	126.919	TN	
	E5	1.405	126.831	S/E	
	E6	1.653	126.583	S/E	
	PF 113	1.628	126.608	S/P	
	PF 113	0.801	126.608	S/P	
	E7	1.171	126.238	S/E	
	E8	1.715	125.694	S/E	
	E9	1.625	125.784	S/E	
	E10	1.385	125.747	S/E	
	E11	2.382	124.750	S/E	
	PF 114	2.257	124.875	S/P	



**GUILLERMO A. CORNERO**  
INGENIERO CIVIL

**ESTUDIO PLANIALTIMETRICO DE LA CIUDAD DE INTENDENTE ALVEAR - LA PAMPA**

**NIVELACION LONGITUDINAL**

**FECHA : Agosto de 1993**

ESTACION	PUNTOS	LECTURA CENTRAL	COTAS	OBSERVACION	CROQUIS DE CAMPAÑA TRAMO
	PF A7	0.468	127.328	S/P	AVELLANEDA al norte
	E2	0.670	127.154	S/E PP	
	E2	1.450	127.164	S/E PP	
	E3	1.483	127.121	S/E PP	
	E3	1.350	127.121	S/E PP	
	E4	1.310	127.161	S/E PP	
	E4	1.360	127.161	S/E PP	
	E5	1.240	127.281	S/E	
	PF 107	1.307	127.113	S/P	
	E7	1.372	127.048	S/E PP	
	E7	1.360	127.048	S/E PP	
	E8	1.482	126.926	S/E PP	
	E8	1.380	126.926	S/E PP	
	E9	2.068	126.240	S/E PP	
	E9	1.430	126.240	S/E PP	
	E10	0.462	127.208	S/E	
	PF 108	1.448	127.118	S/P	
	E12	1.990	126.571	S/E PP	
	E12	1.380	126.571	S/E PP	
	E13	1.110	126.841	S/E PP	
	E13	1.340	126.841	S/E PP	RAWSON al este
	E14	1.345	126.836	S/E PP	
	E14	1.390	126.836	S/E PP	
	E15	1.463	126.763	S/E	
	PF A7	0.318	127.328	S/P	
	E2	1.388	126.256	S/E PP	
	E2	1.525	126.256	S/E PP	
	E3	1.487	126.294	S/E PP	
	E3	1.249	126.294	S/E PP	
	E4	1.660	125.853	S/E PP	
	E4	1.589	126.863	S/E PP	
	E5	1.381	126.061	S/E PP	
	E5	1.320	126.061	S/E PP	
	E6	1.489	125.892	S/E PP	
	E6	1.346	126.892	S/E PP	
	E7	1.686	125.552	S/E	
	PF 109	0.824	126.232	S/P	
	E8	1.257	125.799	S/E PP	
	E9	1.543	125.513	S/E PP	
	E9	1.312	126.513	S/E PP	
	E10	1.586	125.239	S/E PP	
	E10	1.484	126.239	S/E PP	
	E11	1.315	125.408	S/E PP	
	E11	1.397	126.408	S/E PP	
	E12	1.492	125.313	S/E PP	
	E12	1.330	126.313	S/E PP	
	E13	1.545	125.098	S/E	

## NIVELACION LONGITUDINAL

**FECHA : Agosto de 1993**[illegible]

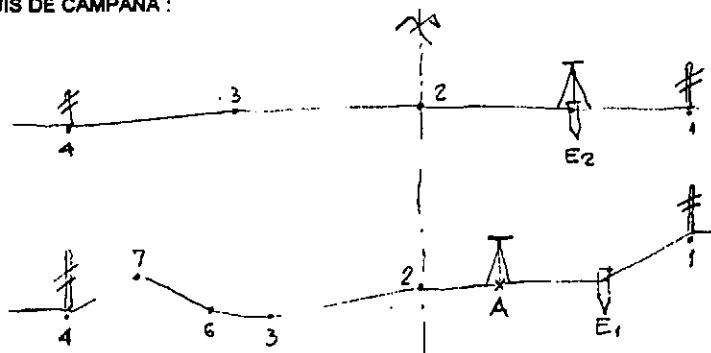
**PERFILES TRANSVERSALES ZONA RURAL**

**TRAMO : Prolongación Av. Sarmiento al sur**

**FECHA : Septiembre de 1993**

PERFIL	PUNTOS	LECTURAS		DISTANCIA		PLANO VISUAL	COTA	OBSERVACIONES
		CENTRAL	SUP / INF	ESTAC.	EJE			
E1	A	1.580		0.00	15.40		126.241	AI-TN
	E1	0.927					126.894	S/E
	E1	1.112					126.709	TN
	1	0.822	0.872	10.00	25.40		126.999	
	2	1.798	1.875	-15.40	0.00		126.023	EJE
	3	2.130	2.268	-27.60	-12.20		125.691	
	4	0.990	1.188	-39.60	-24.20		126.831	
	PFA1	0.584	0.802	-43.60		127.821	127.237	
	5	1.806	1.892	-17.20			126.015	EJE MITRE
	6	2.025	2.192	-33.40	-18.00		125.796	
	7	1.344	1.522	-35.60	-20.20		126.477	
E2	E2	1.530			18.40		126.835	AI-TN
	E1	1.471				128.365	126.894	S/E
	1	1.582	1.613	6.20	24.60		126.783	
	2	1.520	1.612	-18.40	0.00		126.845	EJE
	3	1.387	1.532	-29.00	-10.60		126.978	
	4	1.778	2.000	-44.40	-26.00		126.587	

**CROQUIS DE CAMPAÑA :**



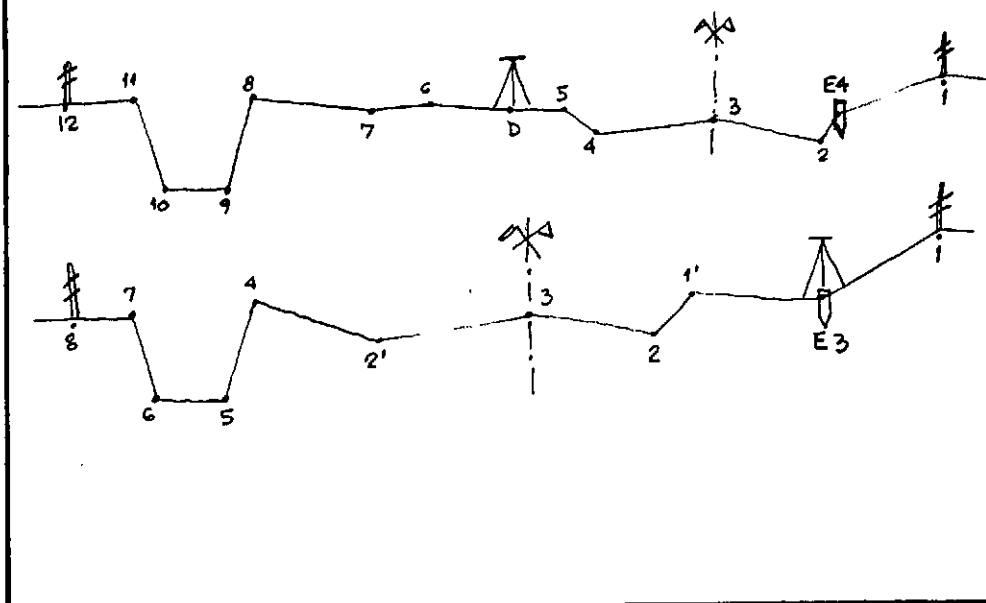
## PERFILES TRANSVERSALES ZONA RURAL

TRAMO : Prolongación Av. Sarmiento al sur

FECHA : Septiembre de 1993

PERFIL	PUNTOS	LECTURAS		DISTANCIA		PLANO VISUAL	COTA	OBSERVACIONES
		CENTRAL	SUP / INF	ESTAC.	EJE			
E3	E3	1.515		0.00	16.40	127.852	126.337	AT S/E TN
	1	0.938	0.969	6.20	22.60		126.914	TN - alambrado
	2	1.978	2.032	10.80	27.20		125.874	
	3	1.920	2.002	-16.40	0.00		125.932	EJE
	4	1.400	1.567	-33.40	-17.00		126.452	
	5	2.434	2.618	-36.80	-20.40		125.418	
	6	2.100	2.299	-39.80	-23.40		125.752	
	7	0.829	1.030	-40.20	-23.80		127.023	
	8	0.830	1.052	-44.40	-28.00		127.022	
	1*	1.569	1.613	-8.80	7.60		126.283	
	2*	1.949	2.084	-27.00	-10.60		125.903	
E4	D	1.540		0.00	-9.40		126.131	AI-TN (EJE)
	E4	1.431	1.500	13.80	4.40	127.671	126.240	S/E
	E4	1.500					126.171	TN
	1	0.385	0.486	20.20	10.80		127.286	
	2	1.868	1.936	13.60	4.20		125.803	
	3	1.687	1.734	9.40	0.00		125.964	EJE
	4	1.932	1.958	5.20	-4.20		125.739	
	5	1.417	1.436	3.80	-5.60		126.254	
	6	1.495	1.510	-3.00	-12.40		126.176	
	7	1.499	1.545	-9.20	-18.60		126.172	
	8	1.886	1.990	-20.80	-30.20		125.785	
	9	2.424	2.538	-22.80	-32.20		125.247	
	10	1.982	2.110	-25.60	-35.00		125.689	
	11	0.740	0.870	-26.00	-35.40		126.931	
	12	0.676	0.835	-31.80	-41.20		126.995	

CROQUIS DE CAMPAÑA :







**GUILLERMO A. CORNERO**  
INGENIERO CIVIL

**ESTUDIO PLANIALTIMETRICO DE LA CIUDAD DE INTENDENTE ALVEAR - LA PAMPA**

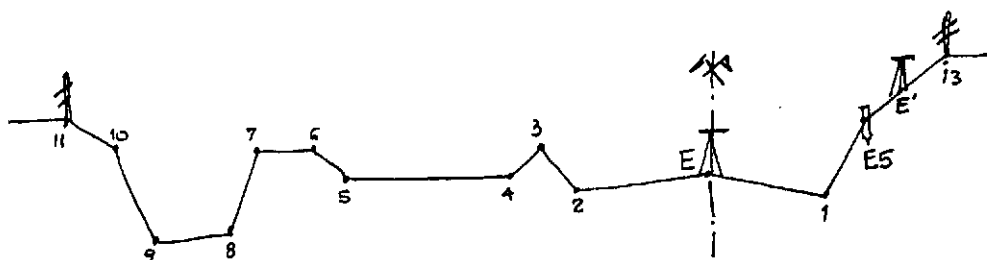
**PERFILES TRANSVERSALES ZONA RURAL**

**TRAMO : Prolongación Av. Sarmiento al sur**

**FECHA : Septiembre de 1993**

PERFIL	PUNTOS	LECTURAS		DISTANCIA		PLANO VISUAL	COTA	OBSERVACIONES
		CENTRAL	SUP / INF	ESTAC.	EJE			
E5	E5	0.897	0.922	5.00	5.00		126.734	TN
	E5	1.036				127.631	<del>126.595</del>	S/E
	1	1.693	1.712	3.80	3.80		125.938	
	E	1.520		0.00	0.00		126.111	AI-TN (EJE)
	2	1.735	1.758	-4.60	-4.60		125.896	
	3	1.249	1.277	-5.60	-5.60		126.382	
	4	1.521	1.557	-7.20	-7.20		126.110	
	5	1.615	1.747	-26.40	-26.40		126.016	
	6	1.305	1.450	-29.00	-29.00		126.326	
	7	1.295	1.453	-31.60	-31.60		126.336	
	8	2.607	2.779	-34.40	-34.40		125.024	
	9	2.720	2.908	-37.60	-37.60		124.911	
	10	1.063	1.262	-39.80	-39.80		126.568	
	11	0.227	0.443	-43.20	-43.20		127.404	
	E5	2.572	2.598	-5.20		129.167	<del>126.595</del>	S/E
	E*	1.560					127.587	AI-TN
	13	1.179	1.195	3.20	7.00		127.968	

**CROQUIS DE CAMPAÑA :**





GUILLERMO A. CORNERO

INGENIERO CIVIL

ESTUDIO PLANIALTIMETRICO DE LA CIUDAD DE INTENDENTE ALVEAR - LA PAMPA

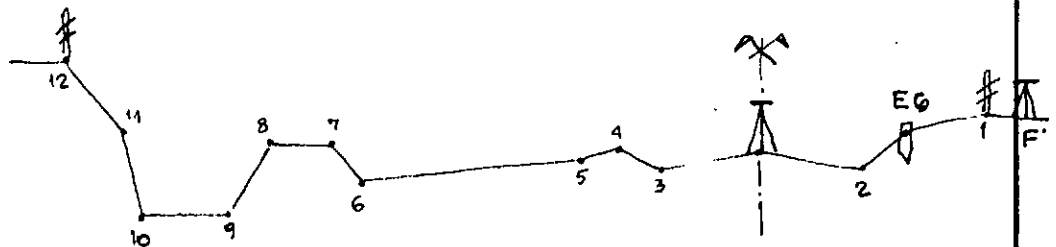
**PERFILES TRANSVERSALES ZONA RURAL**

**TRAMO : Prolongación Av. Sarmiento al sur**

**FECHA : Septiembre de 1993**

PERFIL	PUNTOS	LECTURAS		DISTANCIA		PLANO VISUAL	COTA	OBSERVACIONES
		CENTRAL	SUP / INF	ESTAC.	EJE			
E6	F'	1.570		0.00			127.687	AI-TN
	E6	2.755	2.782	-5.40	4.60	129.257	<del>128.502</del>	S/E
	1	1.151	1.168	-3.40	6.60		128.108	TN
E6	E6	1.192	1.215	4.60	4.60	127.694	<del>128.502</del>	S/E
	E6	1.328					128.368	TN
	2	1.822	1.842	4.00	4.00		125.872	
	3	1.819	1.842	-4.60	-4.60		125.875	
	4	1.318	1.347	-6.20	-6.20		126.378	
	5	1.500	1.538	-7.20	-7.20		126.194	
	6	2.075	2.205	-26.00	-26.00		125.819	
	7	1.871	2.014	-28.60	-28.60		125.823	
	8	1.901	2.058	-31.00	-31.00		125.793	
	9	3.000	3.172	-34.40	-34.40		124.694	
	10	3.244	3.432	-37.60	-37.60		124.450	
	11	1.920	2.115	-39.00	-39.00		125.774	
	12	0.875	1.094	-43.80	-43.80		126.819	
	F	1.555		0.00	0.00		126.139	AI-TN (EJE)

CROQUIS DE CAMPAÑA :





**GUILLERMO A. CORNERO**  
INGENIERO CIVIL

**ESTUDIO PLANIALTIMETRICO DE LA CIUDAD DE INTENDENTE ALVEAR - LA PAMPA**

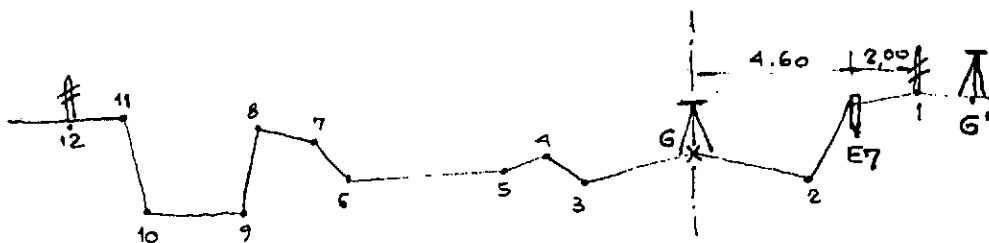
**PERFILES TRANSVERSALES ZONA RURAL**

**TRAMO : Prolongación Av. Sarmiento al sur**

**FECHA : Septiembre de 1993**

PERFIL	PUNTOS	LECTURAS		DISTANCIA		PLANO VISUAL	COTA	OBSERVACIONES
		CENTRAL	SUP / INF	ESTAC.	EJE			
E7	G*	1.515		0.00			127.974	AI-TN
	E7	1.392	1.416	-4.80	4.60		128.097	TN
	PF123	0.812	0.824	-2.40		129.489	<del>128.877</del>	S/E
	1	1.004	1.022	-3.60	6.60		128.485	
	PP	1.930					127.559	S/E PP
E7	PP	0.398				127.957	<del>127.559</del>	S/E PP
	2	1.889	1.905	3.20	3.20		128.068	
	G	1.600					128.357	AI-TN (EJE)
	3	1.843	1.885	-4.40	-4.40		128.114	
	4	1.322	1.351	-5.80	-5.80		128.635	
	5	1.718	1.755	-7.40	-7.40		128.239	
	6	1.962	2.085	-24.60	-24.60		125.995	
	7	1.600	1.738	-27.60	-27.60		126.357	
	8	1.545	1.696	-30.20	-30.20		126.412	
	9	3.447	3.615	-33.60	-33.60		124.510	
	10	3.634	3.820	-37.20	-37.20		124.323	
	11	1.924	2.118	-38.80	-38.80		126.033	
	12	0.559	0.776	-43.40	-43.40		127.398	

**CROQUIS DE CAMPAÑA :**



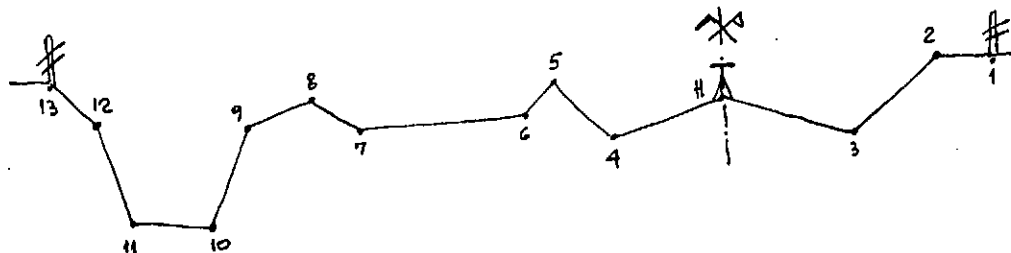
## PERFILES TRANSVERSALES ZONA RURAL

**TRAMO : Prolongación Av. Sarmiento al sur**

**FECHA : Septiembre de 1993**

FECHA : Septiembre de 1999								
PERFIL	PUNTOS	LECTURAS		DISTANCIAS		PLANO VISUAL	COTA	OBSERVACIONES
		CENTRAL	SUP / INF	ESTAC.	EJE			
E8	E9	1.570				128.277	128.707	S/E
	H	1.550		0.00	0.00		126.727	AI-TN (EJE)
	1	0.525	0.561	7.20	7.20		127.752	
	2	0.523	0.553	6.00	6.00		127.754	
	3	1.574	1.592	3.60	3.60		126.703	
	4	1.844	1.867	-4.60	-4.60		126.433	
	5	1.281	1.310	-5.80	-5.80		126.996	
	6	1.724	1.762	-7.60	-7.60		126.553	
	7	2.261	2.384	-24.60	-24.60		126.016	
	8	1.825	1.962	-27.40	-27.40		126.452	
	9	1.944	2.095	-30.20	-30.20		126.333	
	10	3.871	3.702	-33.80	-33.80		124.406	
	11	3.665	3.855	-38.00	-38.00		124.612	
	12	1.834	2.027	-38.60	-38.60		126.443	
13	0.739	0.955	-43.20	-43.20		127.538		

**CROQUIS DE CAMPAÑA :**





GUILLERMO A. CORNERO  
INGENIERO CIVIL

ESTUDIO PLANIALTIMETRICO DE LA CIUDAD DE INTENDENTE ALVEAR - LA PAMPA

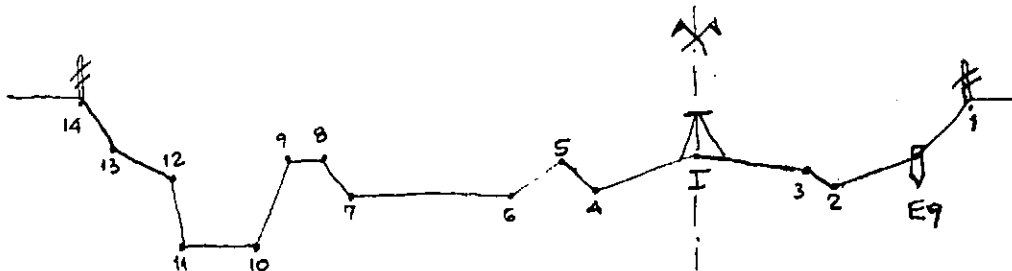
**PERFILES TRANSVERSALES ZONA RURAL**

**TRAMO : Prolongación Av. Sarmiento al sur**

**FECHA : Septiembre de 1993**

PERFIL	PUNTOS	LECTURAS		DISTANCIA		PLANO VISUAL	COTA	OBSERVACIONES
		CENTRAL	SUP / INF	ESTAC.	EJE			
E9	1	1.570		0.00	0.00		126.375	AI-TN (EJE)
	E9	1.238	1.270	6.40	6.40	127.945	126.707	S/E
	E9	1.341					126.604	
	1	0.983	1.023	8.00	8.00		126.962	
	2	1.687	1.708	4.20	4.20		126.258	
	3	1.515	1.533	3.60	3.60		126.430	
	4	1.738	1.757	-3.60	-3.60		126.208	
	5	1.571	1.594	-4.60	-4.60		126.374	
	6	2.002	2.035	-6.60	-6.60		125.943	
	7	2.072	2.190	-23.60	-23.60		125.873	
	8	1.529	1.659	-26.00	-26.00		126.416	
	9	1.635	1.779	-28.80	-28.80		126.310	
	10	3.463	3.623	-32.00	-32.00		124.482	
	11	3.546	3.725	-35.80	-35.80		124.399	
	12	1.834	2.020	-37.20	-37.20		126.111	
	13	1.520	1.723	-40.60	-40.60		126.425	
	14	0.235	0.447	-42.40	-42.40		127.710	

CROQUIS DE CAMPAÑA :





**GUILLERMO A. CORNERO**

INGENIERO CIVIL

**ESTUDIO PLANIALTIMETRICO DE LA CIUDAD DE INTENDENTE ALVEAR - LA PAMPA**

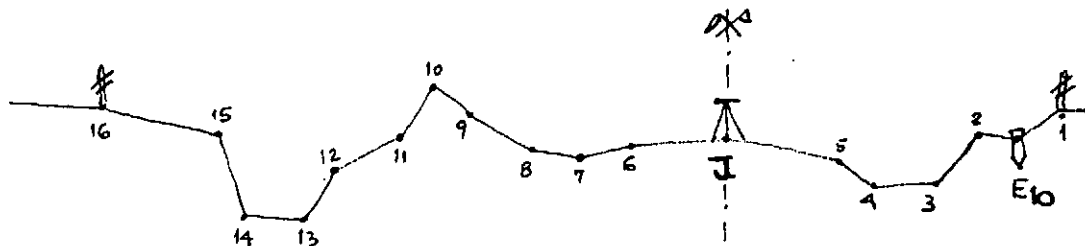
**PERFILES TRANSVERSALES ZONA RURAL**

**TRAMO : Prolongación Av. Sarmiento al sur**

**FECHA : Septiembre de 1993**

PERFIL	PUNTOS	LECTURAS		DISTANCIA		PLANO VISUAL	COTA	OBSERVACIONES
		CENTRAL	SUP / INF	ESTAC.	EJE			
E10	J	1.585		0.00	0.00		126.132	AI-TN (EJE)
	E10	0.582	0.832	10.00	10.00	127.717	<del>127.135</del>	S/E
	E10	0.732					126.885	TN
	1	0.481	0.537	11.20	11.20		127.236	
	2	0.789	0.833	8.80	8.80		126.928	
	3	1.732	1.768	7.20	7.20		125.985	
	4	1.881	1.900	3.80	3.80		125.836	
	5	1.847		2.25	2.25		126.070	
	6	1.635	1.650	-3.00	-3.00		126.082	
	7	1.938	1.963	-5.40	-5.40		125.781	
	8	1.850	1.894	-8.80	-8.80		125.867	
	9	1.010	1.085	-15.00	-15.00		126.707	
	10	0.864	0.952	-17.60	-17.60		126.853	
	11	1.731	1.827	-19.20	-19.20		125.986	
	12	1.995	2.106	-22.20	-22.20		125.722	
	13	3.158	3.277	-23.80	-23.80		124.559	
	14	3.268	3.405	-27.40	-27.40		124.449	
	15	1.220	1.372	-30.40	-30.40		126.497	
	16	0.900	1.097	-39.40	-39.40		126.817	

**CROQUIS DE CAMPAÑA :**



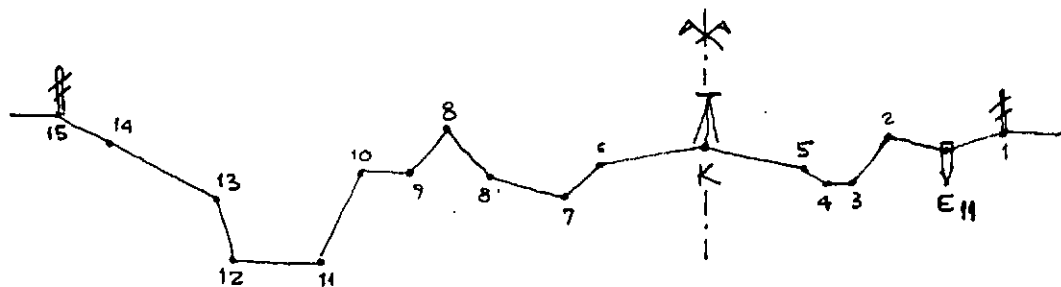
## PERFILES TRANSVERSALES ZONA RURAL

TRAMO : Prolongación Av. Sarmiento al sur

FECHA : Septiembre de 1993

PERFIL	PUNTOS	LECTURAS		DISTANCIA		PLANO VISUAL	COTA	OBSERVACIONES
		CENTRAL	SUP / INF	ESTAC.	EJE			
E11	K	1.540		0.00	0.00		126.563	AI-TN (EJE)
	E11	0.797	0.850	10.60	10.60	128.103	<del>127.308</del>	S/E
	E11	0.905					127.198	TN
	1	0.923	0.981	11.60	11.60		127.180	
	2	0.838	0.884	9.20	9.20		127.265	
	3	1.577	1.617	8.00	8.00		126.526	
	4	1.709	1.732	4.60	4.60		126.394	
	5	1.582	1.600	3.60	3.60		126.521	
	6	1.592	1.613	-4.20	-4.20		126.511	
	7	1.913	1.954	-8.20	-8.20		126.190	
	8	1.010	1.101	-18.20	-18.20		127.093	
	9	1.745	1.844	-19.80	-19.80		126.358	
	8'	1.652	1.720	-13.60	-13.60		126.451	
	10	1.896	2.003	-21.40	-21.40		126.207	
	11	3.652	3.769	-23.40	-23.40		124.451	
	12	3.736	3.871	-27.00	-27.00		124.367	
	13	2.123	2.272	-29.80	-29.80		125.980	
	14	1.508	1.679	-34.20	-34.20		126.595	
	15	1.191	1.381	-38.00	-38.00		126.912	

CROQUIS DE CAMPAÑA :



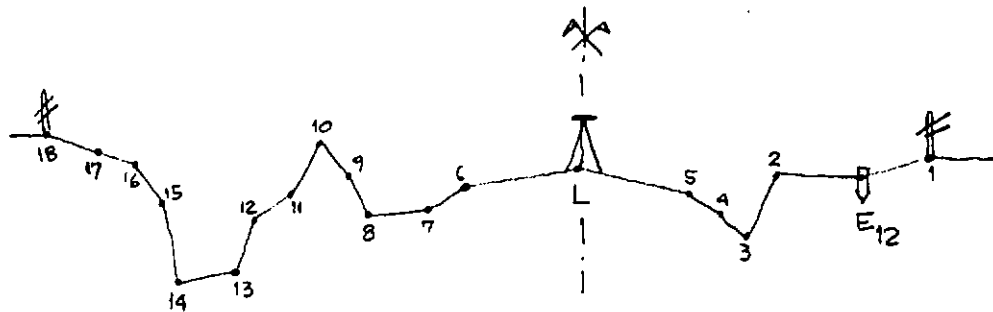
**PERFILES TRANSVERSALES ZONA RURAL**

**TRAMO : Prolongación Av. Sarmiento al sur**

**FECHA : Septiembre de 1993**

PERFIL	PUNTOS	LECTURAS		DISTANCIA		PLANO VISUAL	COTA	OBSERVACIONES
		CENTRAL	SUP / INF	ESTAC.	EJE			
E12	L	1.490		0.00	0.00		126.634	AI-TN (EJE)
	E12	1.004	1.056	10.40	10.40	128.124	127.120	S/E
	E12	1.122					127.002	TN
	1	1.002	1.059	11.40	11.40		127.122	
	2	1.150	1.183	6.60	6.60		126.974	
	3	1.859	1.887	5.60	5.60		126.265	
	4	1.711	1.732	4.20	4.20		126.413	
	5	1.550	1.563	2.60	2.60		126.574	
	6	1.531	1.547	-3.20	-3.20		126.593	
	7	1.824	1.849	-5.00	-5.00		126.300	
	8	1.982	2.024	-8.40	-8.40		126.142	
	9	1.570	1.627	-11.40	-11.40		126.554	
	10	1.199	1.273	-14.80	-14.80		126.925	
	11	2.475	2.560	-17.00	-17.00		125.649	
	12	2.675	2.771	-19.20	-19.20		125.449	
	13	3.766	3.870	-20.80	-20.80		124.358	
	14	3.998	3.864	-26.80	-26.80		124.126	
	15	2.370	2.508	-27.60	-27.60		125.754	
	16	2.004	2.149	-29.00	-29.00		126.120	
	17	1.508	1.663	-31.00	-31.00		126.616	
	18	0.995	1.189	-38.80	-38.80		127.129	

CROQUIS DE CAMPAÑA :







GUILLERMO A. CORNERO  
INGENIERO CIVIL

ESTUDIO PLANIALTIMETRICO DE LA CIUDAD DE INTENDENTE ALVEAR - LA PAMPA

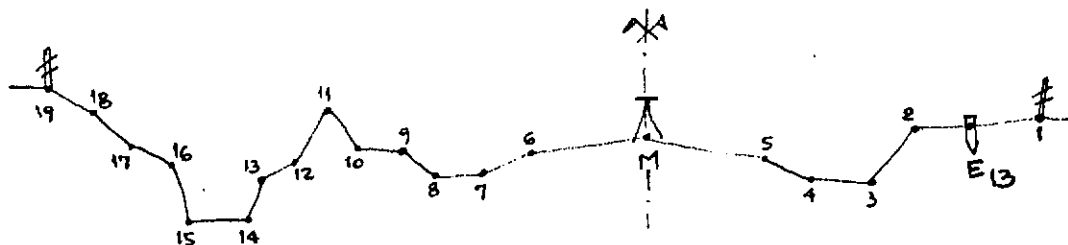
PERFILES TRANSVERSALES ZONA RURAL

TRAMO : Prolongación Av. Sarmiento al sur

FECHA : Septiembre de 1993

PERFIL	PUNTOS	LECTURAS		DISTANCIA		PLANO VISUAL	COTA	OBSERVACIONES
		CENTRAL	SUP / INF	ESTAC.	EJE			
E13	M	1.560		0.00	0.00		126.463	AI-TN (EJE)
	E13	1.108	1.159	10.20	10.20	128.023	126.915	S/E
	E13	1.205					126.818	TN
	1	1.115	1.172	11.40	11.40		126.908	
	2	1.248	1.293	9.00	9.00		126.775	
	3	1.881	1.900	7.80	7.80		126.182	
	4	1.832	1.853	4.20	4.20		126.191	
	5	1.619	1.634	3.00	3.00		126.404	
	6	1.635	1.652	-3.40	-3.40		126.388	
	7	1.863	1.886	-4.60	-4.60		126.160	
	8	2.017	2.059	-8.40	-8.40		126.006	
	9	1.620	1.673	-10.60	-10.60		126.403	
	10	1.567	1.635	-13.60	-13.60		126.456	
	11	1.167	1.242	-15.00	-15.00		126.856	
	12	2.526	2.612	-17.20	-17.20		125.497	
	13	2.634	2.727	-18.60	-18.60		125.389	
	14	3.670	3.770	-20.00	-20.00		124.353	
	15	3.790	3.910	-24.00	-24.00		124.233	
	16	2.247	2.378	-26.20	-26.20		125.776	
	17	1.974	2.116	-28.40	-28.40		126.049	
	18	1.397	1.550	-30.60	-30.60		126.626	
	19	0.880	1.073	-38.60	-38.60		127.143	

CROQUIS DE CAMPAÑA :



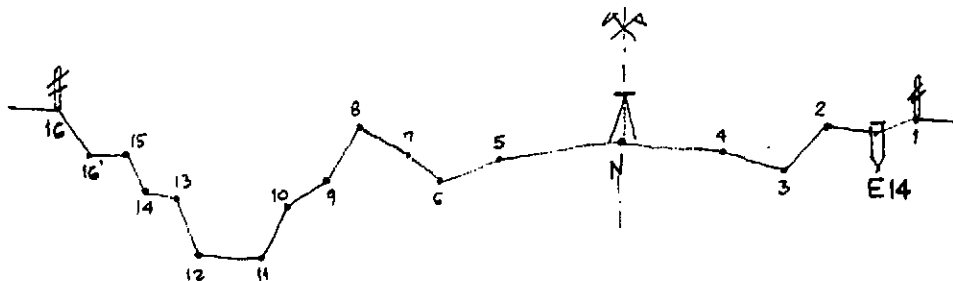
### PERFILES TRANSVERSALES ZONA RURAL

TRAMO : Prolongación Av. Sarmiento al sur

FECHA : Septiembre de 1993

PERFIL	PUNTOS	LECTURAS		DISTANCIA		PLANO VISUAL	COTA	OBSERVACIONES
		CENTRAL	SUP / INF	ESTAC.	EJE			
E14	N	1.560		0.00	0.00		126.542	AI-TN (EJE)
	E14	0.896	0.944	9.60	9.60	128.102	<del>127.208</del>	S/E
	E14	1.022					127.080	TN
	1	0.806	0.860	10.80	10.80		127.296	
	2	0.980	1.023	8.60	8.60		127.122	
	3	1.787	1.823	7.20	7.20		126.315	
	4	1.817	1.633	3.20	3.20		126.485	
	5	1.636	1.853	3.40	-3.40		126.466	
	6	1.960	2.003	-8.60	-8.60		126.142	
	7	1.658	1.710	-10.40	-10.40		126.444	
	8	1.058	1.132	-14.80	-14.80		127.044	
	9	2.522	2.603	-16.20	-16.20		125.580	
	10	2.788	2.882	-18.80	-18.80		125.314	
	11	3.810	3.910	-20.00	-20.00		124.292	
	12	3.872	3.751	-24.20	-24.20		124.230	
	13	2.445	2.590	-29.00	-29.00		125.657	
	14	2.290	2.442	-30.40	-30.40		125.812	
	15	1.720	1.880	-32.00	-32.00		126.382	
	16*	1.756	1.932	-35.20	-35.20		126.346	
	16	0.641	0.838	-39.40	-39.40		127.461	

CROQUIS DE CAMPAÑA :





**GUILLERMO A. CORNERO**  
INGENIERO CIVIL

ESTUDIO PLANIALTIMETRICO DE LA CIUDAD DE INTENDENTE ALVEAR - LA PAMPA

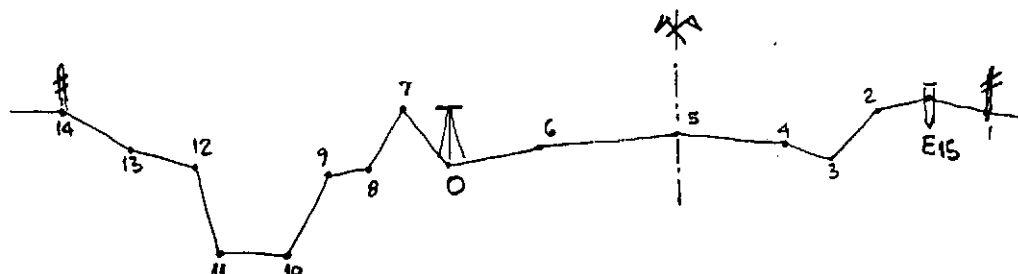
**PERFILES TRANSVERSALES ZONA RURAL**

**TRAMO : Prolongación Av. Sarmiento al sur**

**FECHA : Septiembre de 1993**

PERFIL	PUNTOS	LECTURAS		DISTANCIA		PLANO VISUAL	COTA	OBSERVACIONES
		CENTRAL	SUP / INF	ESTAC.	EJE			
E15	O	1.480		0.00	-7.80		126.421	AI-TN
	E15	0.607	0.700	18.60	10.80	127.901	<del>127.284</del>	S/E
	E15	0.760					127.141	TN
	1	0.543	0.640	19.40	11.60		127.358	
	2	0.654	0.741	17.40	9.60		127.247	
	3	1.395	1.478	16.20	8.40		126.506	
	4	1.122	1.180	11.60	3.80		126.779	
	5	1.088	1.127	7.80	0.00		126.813	EJE
	6	1.250	1.272	4.40	-3.40		126.651	
	7	0.764	0.788	-4.80	-12.60		127.137	
	8	2.265	2.304	-7.80	-15.60		125.636	
	9	2.406	2.453	-9.40	-17.20		125.495	
	10	3.699	3.752	-10.60	-18.40		124.202	
	11	3.702	3.778	-15.20	-23.00		124.199	
	12	2.192	2.276	-16.80	-24.60		125.709	
	13	1.799	1.908	-21.80	-29.60		126.102	
	14	0.335	0.488	-30.60	-38.40		127.566	

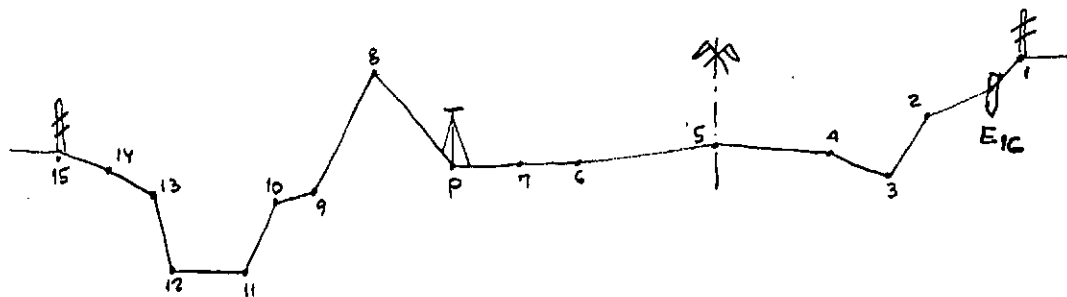
CROQUIS DE CAMPAÑA :



**PERFILES TRANSVERSALES ZONA RURAL**  
**TRAMO : Prolongación Av. Sarmlento al sur**  
**FECHA : Septiembre de 1993**

PERFIL	PUNTOS	LECTURAS		DISTANCIA		PLANO VISUAL	COTA	OBSERVACIONES
		CENTRAL	SUP / INF	ESTAC.	EJE			
E16	P	1.515		0.00	-8.40		126.343	AI-TN
	E16	0.412	0.506	18.80	10.40	127.858	127.446	S/E
	E16	0.525					127.333	TN
	1	0.230	0.327	19.40	11.00		127.628	
	2	0.672	0.758	17.20	8.80		127.186	
	3	1.517	1.597	16.00	7.60		126.341	
	4	1.306	1.366	12.00	3.60		126.552	
	5	1.274	1.316	8.40	0.00		126.584	EJE
	6	1.365	1.390	-5.00	-13.40		126.493	
	7	1.460	1.475	-3.00	-11.40		126.398	
	8	0.552	0.575	-4.60	-13.00		127.306	
	9	2.172	2.206	-6.80	-15.20		125.686	
	10	2.370	2.408	-7.60	-16.00		125.488	
	11	3.645	3.690	-9.00	-17.40		124.213	
	12	3.672	3.748	-15.20	-23.60		124.186	
	13	2.580	2.680	-16.00	-24.40		125.278	
	14	2.366	2.458	-18.40	-26.80		125.492	
	15	0.243	0.398	-31.00	-39.40		127.615	
							127.858	
							127.858	

CROQUIS DE CAMPAÑA :



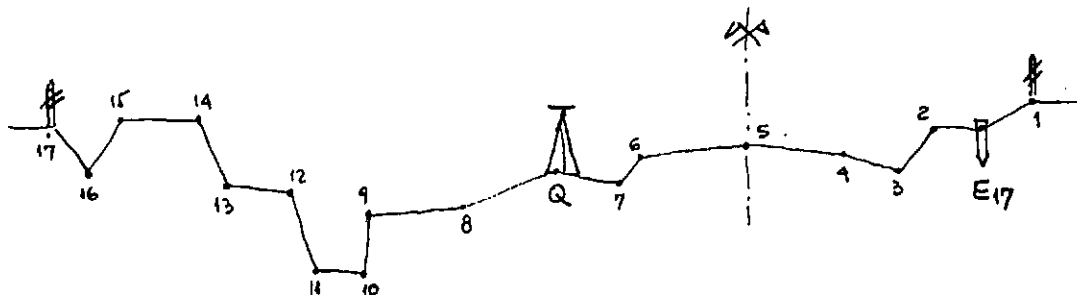
## PERFILES TRANSVERSALES ZONA RURAL

TRAMO : Prolongación Av. Sarmiento al sur

FECHA : Septiembre de 1993

PERFIL	PUNTOS	LECTURAS		DISTANCIA		PLANO VISUAL	COTA	OBSERVACIONES
		CENTRAL	SUP / INF	ESTAC.	EJE			
E17	Q	1.500		0.00	-9.60		126.045	AI-TN
	E17	0.490	0.591	20.20	10.60	127.545	127.055	S/E
	E17	0.622					126.923	TN
	1	0.141	0.247	21.20	11.60		127.404	
	2	0.684	0.775	18.20	8.60		126.861	
	3	1.330	1.415	17.00	7.40		126.215	
	4	1.205	1.266	12.20	2.60		126.340	
	5	1.147	1.195	9.60	0.00		126.398	EJE
	6	1.203	1.237	6.80	-2.80		126.342	
	7	1.487	1.512	5.00	-4.60		126.058	
	8	1.875	1.894	-3.80	-13.40		125.670	
	9	2.252	2.296	-8.80	-18.40		125.293	
	10	3.215	3.266	-10.20	-19.80		124.330	
	11	3.260	3.328	-13.60	-23.20		124.285	
	12	1.417	1.494	-15.40	-25.00		126.128	
	13	1.310	1.400	-18.00	-27.60		126.235	
	14	0.416	0.512	-19.20	-26.80		127.129	
	15	0.470	0.581	-24.20	-33.80		127.075	
	16	1.262	1.394	-26.40	-36.00		126.283	
	17	0.868	1.014	-29.20	-38.80		126.677	

CROQUIS DE CAMPAÑA :





**GUILLERMO A. CORNERO**

INGENIERO CIVIL

**ESTUDIO PLANIALTIMETRICO DE LA CIUDAD DE INTENDENTE ALVEAR - LA PAMPA**

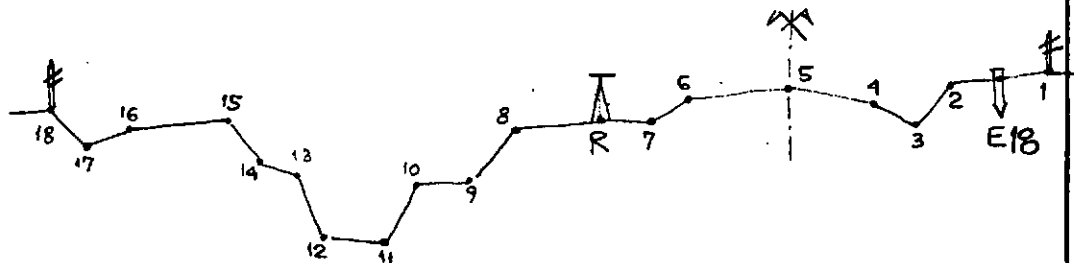
**PERFILES TRANSVERSALES ZONA RURAL**

**TRAMO : Prolongación Av. Sarmiento al sur**

**FECHA : Septiembre de 1993**

PERFIL	PUNTOS	LECTURAS		DISTANCIA		PLANO VISUAL	COTA	OBSERVACIONES
		CENTRAL	SUP / INF	ESTAC.	EJE			
E18	R	1.540		0.00	-8.20		128.129	AI-TN
	E18	0.467	0.560	18.60	10.40	127.669	<del>127.202</del>	S/E
	E18	0.596					127.073	TN
	1	0.348	0.248	20.40	12.20		127.321	
	2	0.750	0.834	18.80	8.60		128.919	
	3	1.468	1.545	15.40	7.20		126.201	
	4	1.218	1.274	11.20	3.00		128.451	
	5	1.192	1.233	8.20	0.00		128.477	EJE
	6	1.241	1.267	5.20	-3.00		128.428	
	7	1.441	1.458	3.40	-4.80		128.228	
	8	1.897	1.930	-6.60	-14.80		125.772	
	9	2.475	2.517	-8.40	-16.60		125.194	
	10	2.637	2.690	-10.60	-18.80		125.032	
	11	3.340	3.398	-11.60	-19.80		124.329	
	12	3.524	3.602	-15.60	-23.80		124.145	
	13	1.658	1.748	-17.60	-25.80		128.011	
	14	1.512	1.608	-19.20	-27.40		128.157	
	15	0.522	0.632	-22.00	-30.20		127.147	
	16	0.892	1.024	-26.40	-34.60		126.777	
	17	1.205	1.345	-28.00	-36.20		126.464	
	18	0.770	0.924	-30.80	-39.00		126.899	

**CROQUIS DE CAMPAÑA :**





**GUILLERMO A. CORNERO**

INGENIERO CIVIL

**ESTUDIO PLANIALTIMETRICO DE LA CIUDAD DE INTENDENTE ALVEAR - LA PAMPA**

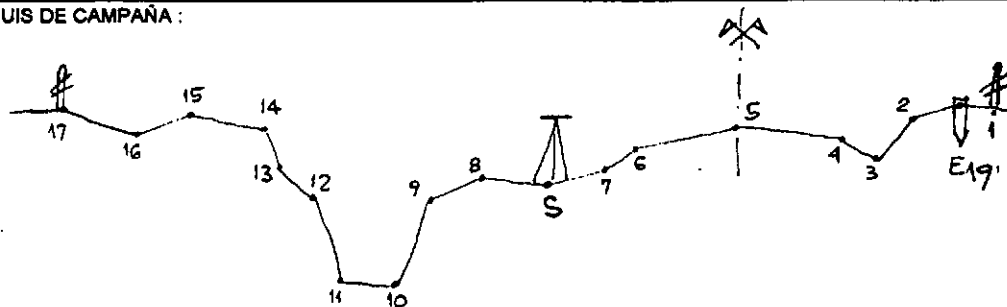
**PERFILES TRANSVERSALES ZONA RURAL**

**TRAMO : Prolongación Av. Sarmiento al sur**

**FECHA : Septiembre de 1993**

PERFIL	PUNTOS	LECTURAS		DISTANCIA		PLANO VISUAL	COTA	OBSERVACIONES
		CENTRAL	SUP / INF	ESTAC.	EJE			
E19	S	1.400		0.00	-7.60		126.841	AI-TN
	E19	0.182	0.256	18.80	11.20	126.041	<del>127.879</del>	S/E
	E19	0.218					127.823	TN
	1	0.334	0.434	20.00	12.40		127.707	
	2	0.325	0.412	17.40	9.80		127.716	
	3	1.017	1.098	16.20	8.60		127.024	
	4	0.917	0.978	11.80	4.20		127.124	
	5	0.940	0.978	7.60	0.00		127.101	EJE
	6	0.993	1.018	5.00	-2.60		127.048	
	7	1.206	1.225	3.80	-3.80		126.835	
	8	1.269	1.294	-5.00	-12.60		126.772	
	9	2.829	2.880	-10.20	-17.80		125.212	
	10	3.695	3.751	-11.20	-18.80		124.346	
	11	3.736	3.808	-14.40	-22.00		124.305	
	12	1.740	1.823	-16.60	-24.20		126.301	
	13	1.388	1.479	-18.20	-25.80		126.653	
	14	0.883	0.982	-19.80	-27.40		127.158	
	15	0.643	0.763	-24.00	-31.60		127.398	
	16	1.117	1.251	-26.80	-34.40		126.924	
	17	0.758	0.911	-30.60	-38.20		127.283	

**CROQUIS DE CAMPAÑA :**



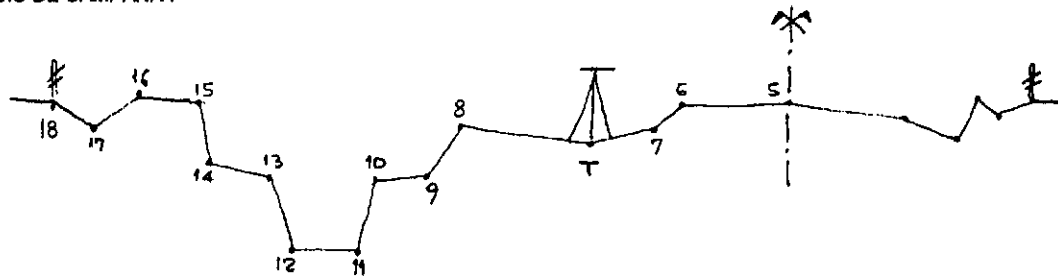
## PERFILES TRANSVERSALES ZONA RURAL

TRAMO : Prolongación Av. Sarmiento al sur

FECHA : Septiembre de 1993

PERFIL	PUNTOS	LECTURAS		DISTANCIA		PLANO VISUAL	COTA	OBSERVACIONES
		CENTRAL	SUP / INF	ESTAC.	EJE			
E20	T	1.350		0.00	-8.00		126.775	AI-TN
	E20	0.608	0.700	18.40	10.40	128.125	127.517.50	S/E
	E20	0.705					127.420	TN
	1	0.565	0.666	20.20	12.20		127.560	
	2	0.604	0.690	17.20	9.20		127.521	
	3	1.275	1.355	16.00	8.00		126.850	
	4	1.022	1.080	11.60	3.60		127.103	
	5	0.932	0.972	8.00	0.00		127.193	EJE
	6	0.963	0.968	5.00	-3.00		127.162	
	7	1.133	1.152	3.80	-4.20		126.992	
	8	1.177	1.208	-6.20	-14.20		126.948	
	9	2.584	2.631	-9.40	-17.40		125.541	
	10	2.790	2.845	-11.00	-19.00		125.335	
	11	3.776	3.836	-12.00	-20.00		124.349	
	12	3.918	3.843	-15.00	-23.00		124.207	
	13	1.400	1.480	-16.00	-24.00		126.725	
	14	1.342	1.436	-18.80	-26.80		126.783	
	15	0.632	0.732	-20.00	-28.00		127.493	
	16	0.640	0.770	-26.00	-34.00		127.485	
	17	1.210	1.352	-28.40	-36.40		128.915	
	18	0.950	1.105	-31.00	-39.00		127.175	

CROQUIS DE CAMPAÑA :







**GUILLERMO A. CORNERO**  
INGENIERO CIVIL

**ESTUDIO PLANIALTIMETRICO DE LA CIUDAD DE INTENDENTE ALVEAR - LA PAMPA**

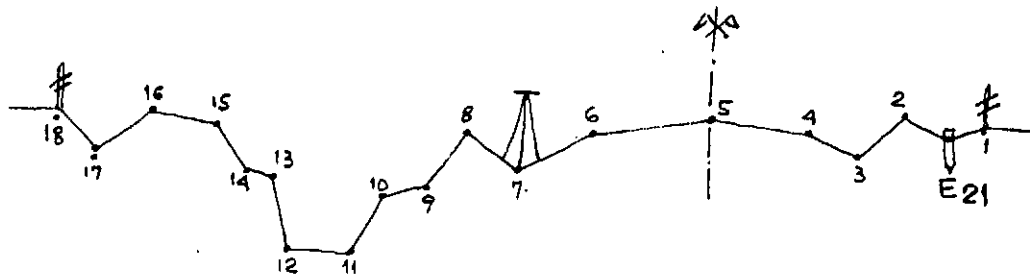
**PERFILES TRANSVERSALES ZONA RURAL**

**TRAMO : Prolongación Av. Sarmiento al sur**

**FECHA : Septiembre de 1993**

PERFIL	PUNTOS	LECTURAS		DISTANCIA		PLANO VISUAL	COTA	OBSERVACIONES
		CENTRAL	SUP / INF	ESTAC.	EJE			
E21	E21	0.835	0.930	19.00	10.80	128.187	127.352	S/E
	E21	0.950					127.237	TN
	1	0.799	0.900	20.20	12.00		127.388	
	2	0.875	0.763	17.60	9.40		127.512	
	3	1.384	1.464	16.00	7.80		126.803	
	4	1.025	1.083	11.60	3.40		127.162	
	5	1.019	1.060	8.20	0.00		127.168	EJE
	6	1.049	1.075	5.20	-3.00		127.138	
	7	1.460		0.00	-8.20		126.727	AI-TN
	8	1.001	1.027	-5.20	-13.40		127.168	
	9	2.576	2.622	-9.20	-17.40		125.611	
	10	2.885	2.941	-11.20	-19.40		125.302	
	11	3.954	4.017	-12.60	-20.80		124.233	
	12	4.119	4.195	-15.20	-23.40		124.068	
	13	1.433	1.522	-17.80	-26.00		126.754	
	14	1.310	1.403	-18.60	-26.80		126.877	
	15	0.570	0.670	-20.00	-28.20		127.617	
	16	0.319	0.448	-25.40	-33.60		127.868	
	17	1.314	1.453	-27.80	-36.00		126.873	
	18	0.899	1.052	-30.60	-38.80		127.288	

CROQUIS DE CAMPAÑA :



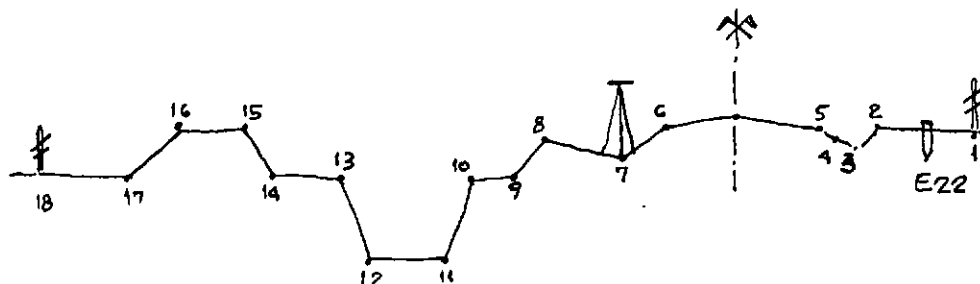
**PERFILES TRANSVERSALES ZONA RURAL**

**TRAMO : Prolongación Av. Sarmiento al sur**

**FECHA : Septiembre de 1993**

PERFIL	PUNTOS	LECTURAS		DISTANCIA		PLANO VISUAL	COTA	OBSERVACIONES
		CENTRAL	SUP / INF	ESTAC.	EJE			
E22	E22	0.710	0.802	18.40	11.20	128.543	127.833	S/E
	E22	0.808					127.381	TN
	1	0.715	0.815	20.00	12.80		127.472	
	2	0.774	0.859	17.00	9.80		127.413	
	3	1.447	1.526	15.80	8.60		128.740	
	4	1.228	1.281	10.60	3.40		128.959	
	5	1.168	1.202	7.20	0.00		127.021	EJE
	6	1.184	1.207	4.80	-2.60		127.003	
	7	1.430		0.00	-7.20		126.757	AI-TN
	8	1.311	1.340	-5.80	-13.00		126.876	
	9	2.942	2.990	-9.60	-18.80		125.245	
	10	3.203	3.258	-11.00	-18.20		124.984	
	11	4.308	4.388	-12.40	-19.60		123.881	
	12	4.509	4.584	-15.00	-22.20		123.678	
	13	1.936	2.024	-17.60	-24.80		126.251	
	14	1.736	1.832	-19.20	-26.40		126.451	
	15	0.812	0.913	-20.20	-27.40		127.375	
	16	0.635	0.767	-26.40	-33.60		127.552	
	17	1.409	1.551	-28.40	-35.60		126.778	
	18	1.122	1.279	-31.40	-38.60		127.065	

**CROQUIS DE CAMPAÑA :**



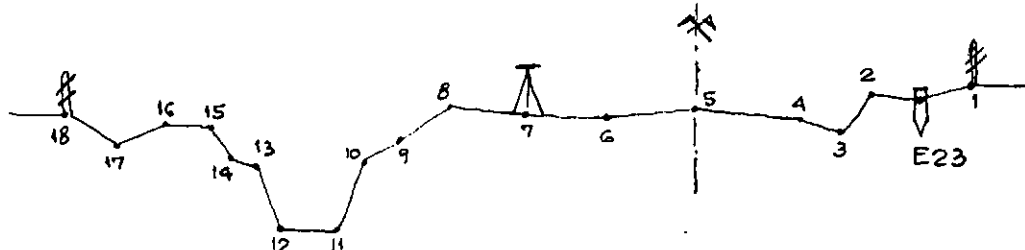
**PERFILES TRANSVERSALES ZONA RURAL**

**TRAMO : Prolongación Av. Sarmiento al sur**

**FECHA : Septiembre de 1993**

PERFIL	PUNTOS	LECTURAS		DISTANCIA		PLANO VISUAL	COTA	OBSERVACIONES
		CENTRAL	SUP / INF	ESTAC.	EJE			
E23	E23	1.177	1.273	19.20	11.60	128.736	127.559	S/E
	E23	1.351					127.385	TN
	1	1.011	1.114	20.60	13.00		127.725	
	2	1.093	1.183	18.00	10.40		127.643	
	3	1.774	1.855	16.20	8.60		126.982	
	4	1.356	1.407	10.20	2.60		127.380	
	5	1.345	1.383	7.60	0.00		127.391	EJE
	6	1.355	1.380	5.00	-2.60		127.381	
	7	1.470		0.00	-7.60		127.266	AI-TN
	8	1.530	1.563	-6.60	-14.20		127.208	
	9	2.857	2.903	-9.20	-16.80		125.879	
	10	3.248	3.302	-10.80	-18.40		125.488	
	11	4.584	4.644	-12.00	-19.60		124.152	
	12	4.583	4.656	-14.60	-22.20		124.153	
	13	1.953	2.041	-17.60	-25.20		126.783	
	14	1.816	1.909	-18.60	-26.20		126.920	
	15	1.106	1.207	-20.20	-27.80		127.630	
	16	0.849	0.979	-26.00	-33.60		127.887	
	17	2.055	2.196	-28.20	-35.80		126.681	
	18	1.449	1.603	-30.80	-38.40		127.287	

CROQUIS DE CAMPAÑA :



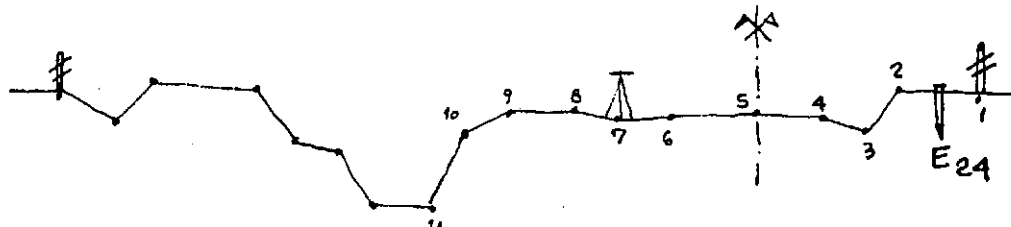
## PERFILES TRANSVERSALES ZONA RURAL

TRAMO : Prolongación Av. Sarmiento al sur

FECHA : Septiembre de 1993

PERFIL	PUNTOS	LECTURAS		DISTANCIA		PLANO VISUAL	COTA	OBSERVACIONES
		CENTRAL	SUP / INF	ESTAC.	EJE			
E24	E24	0.871	0.967	19.20	11.20	128.553	127.682	S/E
	E24	0.989					127.564	TN
	1	0.906	1.010	20.80	12.80		127.647	
	2	0.911	1.000	17.80	9.80		127.642	
	3	1.487	1.569	16.40	8.40		127.066	
	4	1.199	1.257	11.60	3.60		127.354	
	5	1.125	1.165	8.00	0.00		127.428	EJE
	6	1.157	1.182	5.00	-3.00		127.396	
	7	1.460		0.00	-8.00		127.093	AI-TN
	8	1.632	1.661	-5.80	-13.80		126.921	
	9	2.040	2.075	-7.00	-15.00		126.513	
	10	3.050	3.104	-10.80	-18.80		125.503	
	11	4.435	4.493	-11.60	-19.60		124.118	
	12	4.409	4.483	-14.80	-22.80		124.144	
	13	1.934	2.021	-17.40	-25.40		126.619	
	14	1.900	1.995	-19.00	-27.00		126.653	
	15	0.844	0.947	-20.60	-28.60		127.709	
	16	0.657	0.788	-26.20	-34.20		127.896	
	17	1.513	1.653	-28.00	-36.00		127.040	
	18	1.096	1.251	-31.00	-39.00		127.457	

CROQUIS DE CAMPAÑA :



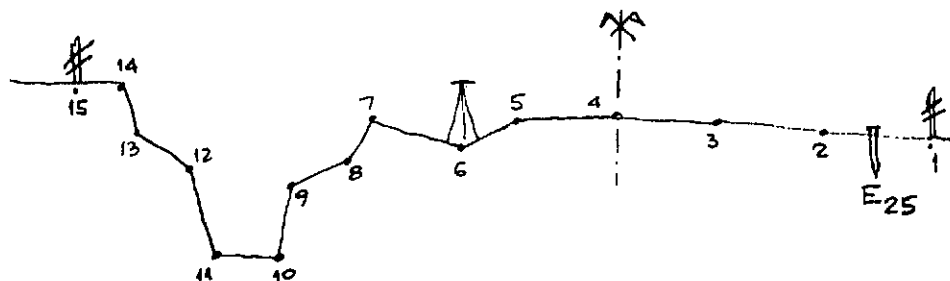
**PERFILES TRANSVERSALES ZONA RURAL**

**TRAMO : Prolongación Av. Sarmiento al sur**

**FECHA : Septiembre de 1993**

PERFIL	PUNTOS	LECTURAS		DISTANCIA		PLANO VISUAL	COTA	OBSERVACIONES
		CENTRAL	SUP / INF	ESTAC.	EJE			
E25	PF126	0.721				128.323	127.802	S/E
	1	1.099	1.202	20.60	13.20		127.224	
	2	1.244	1.327	16.60	9.20		127.079	
	3	1.153	1.209	11.20	3.80		127.170	
	4	1.139	1.176	7.40	0.00		127.184	EJE
	5	1.208	1.232	4.80	-2.60		127.115	
	6	1.500		0.00	-7.40		126.823	AI-TN
	7	1.152	1.179	-5.40	-12.80		127.171	
	8	1.770	1.803	-8.60	-14.00		126.553	
	9	2.567	2.615	-9.60	-17.00		125.756	
	10	3.974	4.028	-10.80	-18.20		124.349	
	11	4.075	4.147	-14.40	-21.80		124.248	
	12	2.064	2.150	-17.20	-24.60		126.259	
	13	1.661	1.757	-19.20	-26.60		126.662	
	14	0.885	0.987	-20.40	-27.80		127.438	
	15	1.182	1.338	-31.20	-38.60		127.141	

**CROQUIS DE CAMPAÑA :**



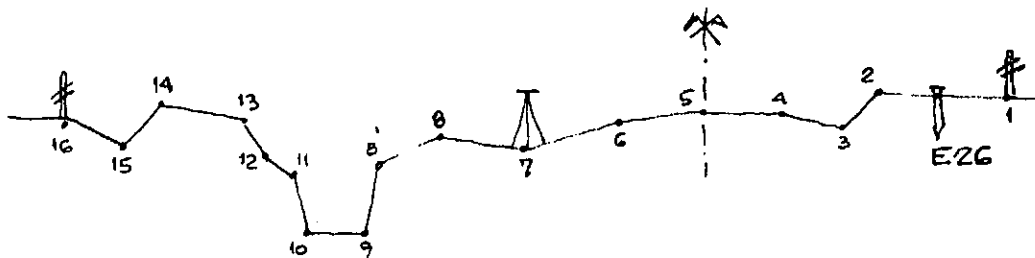
#### PERFILES TRANSVERSALES ZONA RURAL

TRAMO : Prolongación Av. Sarmiento al sur

FECHA : Septiembre de 1993

PERFIL	PUNTOS	LECTURAS		DISTANCIA		PLANO VISUAL	COTA	OBSERVACIONES
		CENTRAL	SUP / INF	ESTAC.	EJE			
E26	E26	0.529	0.823	18.80	11.20	128.029	127.500	S/E
	E26	0.636					127.393	TN
	1	0.522	0.829	21.40	13.80		127.507	
	2	0.630	0.715	17.00	9.40		127.399	
	3	1.296	1.374	15.60	8.00		126.733	
	4	1.011	1.065	10.80	3.20		127.018	
	5	0.967	1.005	7.60	0.00		127.062	EJE
	6	1.097	1.125	5.60	-2.00		126.932	
	7	1.530		0.00	-7.60		126.499	AI-TN
	8	1.115	1.139	-4.80	-12.40		126.914	
	8*	2.245	2.295	-10.00	-17.60		125.784	
	9	3.692	3.747	-11.00	-18.60		124.337	
	10	3.681	3.733	-14.40	-22.00		124.368	
	11	1.982	2.066	-16.80	-24.40		126.047	
	12	1.637	1.732	-19.00	-26.60		126.392	
	13	0.691	0.800	-21.80	-29.40		127.338	
	14	0.381	0.522	-28.20	-35.80		127.648	
	15	1.091	1.235	-28.80	-36.40		126.938	
	16	0.843	1.000	-31.40	-39.00		127.188	

CROQUIS DE CAMPAÑA :





**GUILLERMO A. CORNERO**

INGENIERO CIVIL

**ESTUDIO PLANIALTIMETRICO DE LA CIUDAD DE INTENDENTE ALVEAR - LA PAMPA**

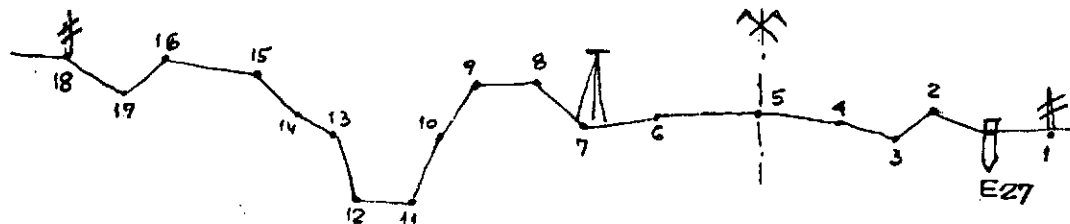
**PERFILES TRANSVERSALES ZONA RURAL**

**TRAMO : Prolongación Av. Sarmiento al sur**

**FECHA : Septiembre de 1993**

PERFIL	PUNTOS	LECTURAS		DISTANCIA		PLANO VISUAL	COTA	OBSERVACIONES
		CENTRAL	SUP / INF	ESTAC.	EJE			
E27	E27	1.294	1.391	19.40	10.80	128.185	126.691	S/E
	E27	1.445					126.740	TN
	1	1.222	1.342	24.00	15.40		126.963	
	2	1.201	1.290	17.80	9.20		126.984	
	3	1.508	1.591	16.60	8.00		126.677	
	4	1.258	1.319	12.20	3.60		126.927	
	5	1.192	1.235	8.60	0.00		126.983	EJE
	6	1.247	1.275	5.60	-3.00		126.938	
	7	1.510		0.00	-8.60		126.875	AI-TN
	8	1.180	1.192	-2.40	-11.00		127.005	
	9	1.395	1.420	-5.00	-13.60		126.790	
	10	2.411	2.445	-8.80	-15.40		125.774	
	11	3.713	3.757	-8.80	-17.40		124.472	
	12	3.743	3.802	-11.80	-20.40		124.442	
	13	2.838	2.701	-12.60	-21.20		125.547	
	14	2.162	2.238	-15.20	-23.80		126.023	
	15	1.440	1.530	-18.00	-26.60		126.745	
	16	1.441	1.572	-26.20	-34.80		126.744	
	17	1.755	1.894	-27.80	-36.40		126.430	
	18	1.349	1.501	-30.40	-39.00		126.836	

**CROQUIS DE CAMPAÑA :**



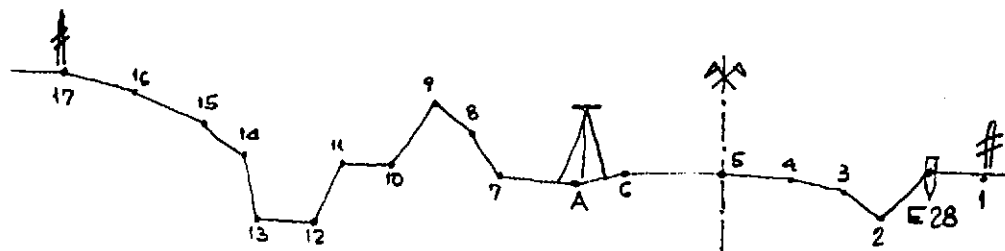
**PERFILES TRANSVERSALES ZONA RURAL**

**TRAMO : Prolongación Av. Sarmiento al sur**

**FECHA : Septiembre de 1993**

PERFIL	PUNTOS	LECTURAS		DISTANCIA		PLANO VISUAL	COTA	OBSERVACIONES
		CENTRAL	SUP / INF	ESTAC.	EJE			
E28	E28	0.904	0.981	15.40	10.80	128.427	127.523	S/E
	E28	1.048					127.379	TN
	1	0.927	1.014	17.40	12.80		127.500	
	2	1.682	1.751	13.80	9.20		126.745	
	3	1.487	1.549	12.40	7.80		126.940	
	4	1.223	1.284	8.20	3.60		127.204	
	5	1.240	1.263	4.60	0.00		127.187	EJE
	6	1.222	1.232	2.00	-2.60		127.205	
	A	1.410		0.00	-4.60		127.017	AI-TN
	7	1.474	1.490	-3.20	-7.80		126.953	
	8	0.835	0.857	-4.40	-9.00		127.592	
	9	0.494	0.523	-5.80	-10.40		127.933	
	10	2.393	2.437	-8.80	-13.40		126.034	
	11	2.512	2.573	-12.20	-16.80		125.915	
	12	3.878	3.946	-13.60	-18.20		124.549	
	13	3.831	3.913	-16.40	-21.00		124.596	
	14	2.754	2.846	-18.40	-23.00		125.673	
	15	2.095	2.195	-20.00	-24.60		126.332	
	16	1.310	1.443	-26.60	-31.20		127.117	
	17	1.183	1.359	-35.20	-39.80		127.244	

CROQUIS DE CAMPAÑA :







**GUILLERMO A. CORNERO**  
INGENIERO CIVIL

**ESTUDIO PLANIALTIMETRICO DE LA CIUDAD DE INTENDENTE ALVEAR - LA PAMPA**

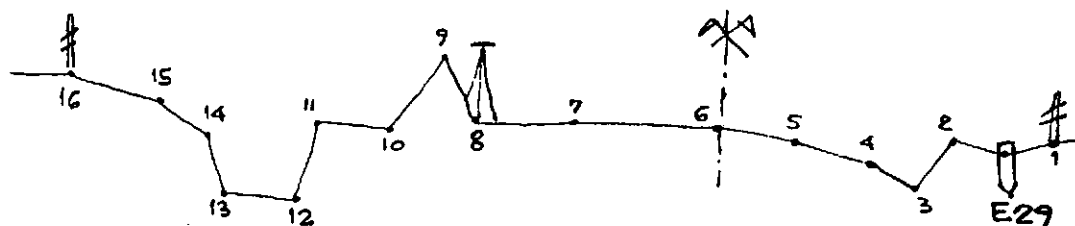
**PERFILES TRANSVERSALES ZONA RURAL**

**TRAMO : Prolongación Av. Sarmiento al sur**

**FECHA : Septiembre de 1993**

PERFIL	PUNTOS	LECTURAS		DISTANCIA		PLANO VISUAL	COTA	OBSERVACIONES
		CENTRAL	SUP / INF	ESTAC.	EJE			
E29	E29	1.130	1.221	18.20	10.40		127.041	TN
	PF127	1.171				128.171	<del>127.000</del>	S/E
	1	1.137	1.239	20.40	12.60		127.034	
	2	1.014	1.100	17.20	9.40		127.157	
	3	1.851	1.730	15.80	8.00		126.520	
	4	1.599	1.685	13.20	5.40		126.572	
	5	1.486	1.535	9.80	2.00		126.685	
	6	1.358	1.397	7.80	0.00		126.813	EJE
	7	1.413	1.436	4.60	-3.20		126.758	
	8	1.590		0.00	-7.80		126.581	AI-TN
	9	0.213	0.227	-2.80	-10.60		127.958	
	10	2.136	2.168	-6.40	-14.20		126.035	
	11	2.189	2.239	-10.00	-17.80		125.982	
	12	3.558	3.812	-10.80	-18.60		124.813	
	13	3.735	3.810	-15.00	-22.80		124.436	
	14	2.569	2.647	-15.60	-23.40		125.602	
	15	1.889	1.982	-18.60	-26.40		126.282	
	16	1.178	1.341	-32.60	-40.40		126.993	

**CROQUIS DE CAMPAÑA :**





**GUILLERMO A. CORNERO**

INGENIERO CIVIL

**ESTUDIO PLANIALTIMETRICO DE LA CIUDAD DE INTENDENTE ALVEAR - LA PAMPA**

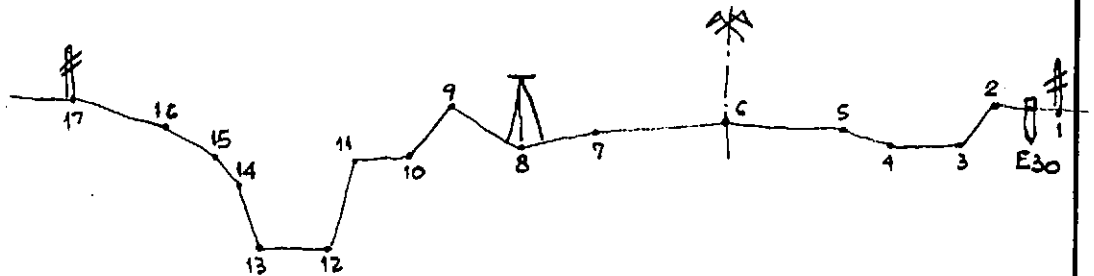
**PERFILES TRANSVERSALES ZONA RURAL**

**TRAMO : Prolongación Av. Sarmiento al sur**

**FECHA : Septiembre de 1993**

PERFIL	PUNTOS	LECTURAS		DISTANCIA		PLANO VISUAL	COTA	OBSERVACIONES
		CENTRAL	SUP / INF	ESTAC.	EJE			
E30	E30	0.832	0.733	20.20		127.882	127.250	S/E
	E30	0.741					127.141	TN
	1	0.854	0.968	22.80	14.00		127.028	
	2	0.598	0.694	19.20	10.40		127.284	
	3	1.313	1.403	18.00	9.20		126.569	
	4	1.315	1.389	14.80	6.00		126.567	
	5	1.135	1.201	13.20	4.40		126.747	
	6	1.023	1.067	8.80	0.00		126.859	EJE
	7	1.123	1.149	5.20	-3.60		126.759	
	8	1.550		0.00	-8.80		126.332	AI-TN
	9	1.008	1.027	-3.80	-12.60		126.874	
	10	1.693	1.718	-5.00	-13.80		126.189	
	11	1.751	1.787	-7.20	-18.00		126.131	
	12	3.463	3.507	-8.80	-17.60		124.419	
	13	3.695	3.758	-12.60	-21.40		124.187	
	14	2.166	2.237	-14.20	-23.00		125.716	
	15	1.874	1.952	-15.60	-24.40		126.008	
	16	1.205	1.299	-18.80	-27.60		126.677	
	17	0.809	0.962	-30.60	-39.40		127.073	

**CROQUIS DE CAMPAÑA :**





GUILLERMO A. CORNERO  
INGENIERO CIVIL

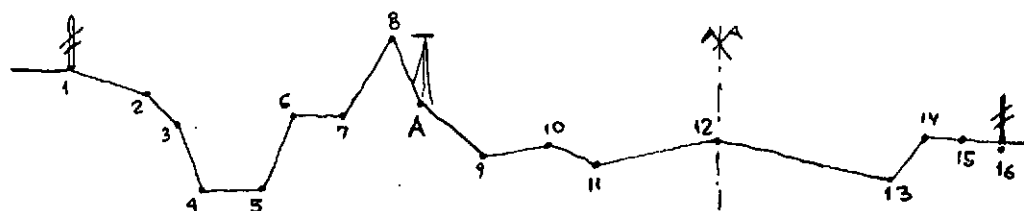
ESTUDIO PLANIALTIMETRICO DE LA CIUDAD DE INTENDENTE ALVEAR - LA PAMPA

TRAMO : Prolongación Av. Sarmiento al sur

FECHA : Septiembre de 1993

PERFIL	PUNTOS	LECTURAS		DISTANCIA		PLANO VISUAL	COTA	OBSERVACIONES
		CENTRAL	SUP / INF	ESTAC.	EJE			
E31	1	1.867	2.008	-28.20	-39.60		127.148	
	2	2.404	2.482	-15.60	-27.00		126.811	
	3	3.179	3.240	-12.20	-23.60		125.838	
	4	4.862	4.915	-10.60	-22.00		124.153	
	5	4.696	4.732	-7.20	-18.60		124.319	
	6	3.020	3.045	-5.00	-16.40		125.995	
	7	2.990	3.003	-2.60	-14.00		126.025	
	8	0.122	0.133	-2.20	-13.80		126.893	
	9	2.314	2.337	4.60	-6.80		126.701	
	10	2.180	2.219	7.80	-3.80		126.835	
	11	2.368	2.406	8.00	-3.40		126.649	
	12	2.006	2.063	11.40	0.00		127.009	EJE
	13	2.410	2.497	17.40	6.00		126.605	
	14	2.361	2.465	20.80	9.40		126.654	
	15	1.688	1.801	22.60	11.20		127.327	
	16	1.812	1.942	26.00	14.60		127.203	
	E31	1.723				129.015	127.292	S/E
	A	1.150		0.00	-11.40		127.865	AI-TN

CROQUIS DE CAMPAÑA :



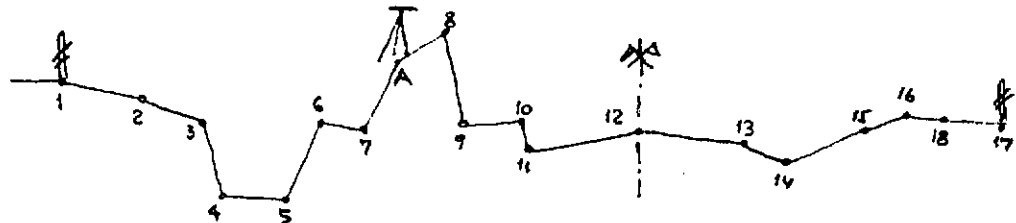
## PERFILES TRANSVERSALES ZONA RURAL

TRAMO : Prolongación Av. Sarmiento al sur

FECHA : Septiembre de 1993

PERFIL	PUNTOS	LECTURAS		DISTANCIA		PLANO VISUAL	COTA	OBSERVACIONES
		CENTRAL	SUP / INF	ESTAC.	EJE			
E32	1	2.314	2.458	-28.80	-40.80		127.014	
	2	2.637	2.717	-16.00	-28.00		126.691	
	3	3.332	3.393	-12.20	-24.20		125.996	
	4	5.360	5.411	-10.20	-22.20		123.968	
	5	5.346	5.383	-7.40	-19.40		123.982	
	6	3.198	3.223	-5.00	-17.00		126.130	
	7	3.399	3.412	-2.60	-14.60		125.929	
	8	0.575	0.586	2.20	-9.80		128.753	
	9	2.600	2.623	4.60	-7.40		126.728	
	10	2.510	2.547	7.40	-4.60		126.818	
	11	2.733	2.770	7.40	-4.60		126.595	
	12	2.326	2.386	12.00	0.00		127.002	EJE
	13	2.450	2.530	16.00	4.00		126.878	
	14	2.716	2.802	17.20	5.20		126.612	
	15	2.738	2.840	20.40	8.40		126.590	
	16	2.060	2.171	22.20	10.20		127.268	
	17	2.268	2.398	26.00	14.00		127.060	
	E32	2.010				129.328	127.318	S/E
	A	1.230		0.00	-12.00		128.098	AI-TN
	18	2.133	2.251	23.60	11.60		127.195	

CROQUIS DE CAMPAÑA :



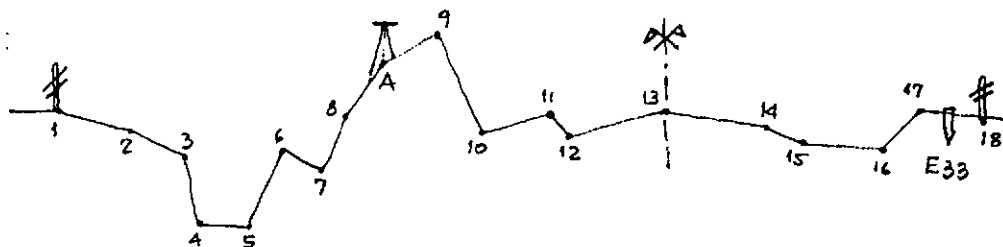
## PERFILES TRANSVERSALES ZONA RURAL

TRAMO : Prolongación Av. Sarmiento al sur

FECHA : Septiembre de 1993

PERFIL	PUNTOS	LECTURAS		DISTANCIA		PLANO VISUAL	COTA	OBSERVACIONES
		CENTRAL	SUP / INF	ESTAC.	EJE			
E33	1	1.810	1.952	-28.40	-41.20		127.004	
	2	2.197	2.270	-14.60	-27.40		126.617	
	3	2.788	2.845	-11.40	-24.20		126.026	
	4	4.697	4.745	-9.60	-22.40		124.117	
	5	4.771	4.805	-6.80	-19.60		124.043	
	6	2.679	2.703	-4.80	-17.60		126.135	
	7	2.928	2.939	-2.20	-15.00		125.886	
	8	2.063	2.072	-1.80	-14.60		126.751	
	9	0.324	0.335	2.20	-10.60		128.490	
	10	2.378	2.401	5.00	-7.80		126.438	
	11	2.228	2.268	8.00	-4.80		126.586	
	12	2.423	2.463	8.00	-4.80		126.391	
	13	2.061	2.125	12.80	0.00		126.753	EJE
	14	2.167	2.250	16.60	3.80		126.647	
	15	2.345	2.435	18.00	5.20		126.469	
	16	2.403	2.512	21.80	9.00		126.411	
	17	1.801	1.918	23.40	10.60		127.013	
	18	2.012	2.145	26.60	13.80		126.802	
	E33	1.947				128.814	126.867	S/E
	A	1.000		0.00	-12.80		127.814	AI-TN

CROQUIS DE CAMPAÑA :





**GUILLERMO A. CORNERO**

INGENIERO CIVIL

**ESTUDIO PLANIALTIMETRICO DE LA CIUDAD DE INTENDENTE ALVEAR - LA PAMPA**

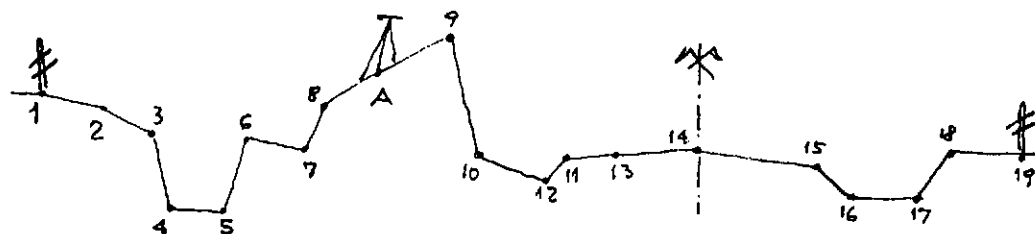
**PERFILES TRANSVERSALES ZONA RURAL**

**TRAMO : Prolongación Av. Sarmiento al sur**

**FECHA : Septiembre de 1993**

PERFIL	PUNTOS	LECTURAS		DISTANCIA		PLANO VISUAL	COTA	OBSERVACIONES
		CENTRAL	SUP / INF	ESTAC.	EJE			
E34	1	2.160	2.308	-29.60	-41.00		127.156	
	2	2.686	2.763	-15.40	-26.80		126.630	
	3	3.320	3.382	-12.40	-23.80		125.996	
	4	5.308	5.360	-10.80	-22.20		124.010	
	5	5.285	5.325	-8.00	-19.40		124.031	
	6	3.217	3.246	-5.80	-17.20		126.099	
	7	3.365	3.380	-3.00	-14.40		125.951	
	8	2.684	2.698	-2.80	-14.20		126.632	
	9	0.688	0.697	1.80	-9.60		126.628	
	10	2.616	2.637	4.20	-7.20		126.700	
	11	2.473	2.507	6.80	-4.60		126.843	
	12	2.668	2.701	6.80	-4.80		126.648	
	13	2.420	2.463	8.60	-2.80		126.896	
	14	2.259	2.316	11.40	0.00		127.057	EJE
	15	2.387	2.468	16.20	4.80		126.929	
	16	2.603	2.688	17.00	5.60		126.713	
	17	2.680	2.782	20.40	9.00		126.636	
	18	1.930	2.042	22.40	11.00		127.386	
	19	2.045	2.173	25.60	14.20		127.271	
	A	1.130		0.00	-11.40		128.186	AI-TN
	PF128	1.989				129.316	127.327	S/E

**CROQUIS DE CAMPAÑA :**





**GUILLERMO A. CORNERO**  
INGENIERO CIVIL

**ESTUDIO PLANIALTIMETRICO DE LA CIUDAD DE INTENDENTE ALVEAR - LA PAMPA**

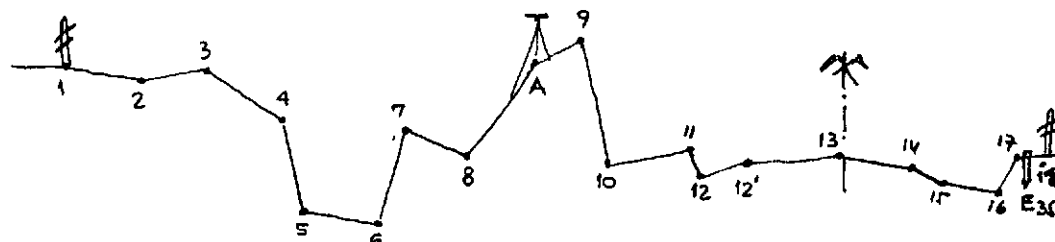
**PERFILES TRANSVERSALES ZONA RURAL**

**TRAMO : Prolongación Av. Sarmiento al sur**

**FECHA : Septiembre de 1993**

PERFIL	PUNTOS	LECTURAS		DISTANCIA		PLANO VISUAL	COTA	OBSERVACIONES
		CENTRAL	SUP / INF	ESTAC.	EJE			
E35	1	2.148	2.297	-29.80	-42.20		128.987	
	2	3.090	3.192	-20.40	-32.80		128.045	
	3	2.635	2.720	-17.00	-29.40		126.500	
	4	3.310	3.373	-12.60	-25.00		125.825	
	5	5.128	5.180	-10.80	-23.20		124.009	
	6	5.325	5.363	-7.60	-20.00		123.810	
	7	3.203	3.233	-6.00	-18.40		125.932	
	8	3.524	3.539	-3.00	-15.40		125.611	
	9	0.700		1.00	-11.40		128.435	
	10	3.172	3.190	3.60	-8.80		125.983	
	11	2.840	2.875	7.00	-5.40		126.295	
	12	3.008	3.041	7.00	-5.40		126.129	
	12'	2.705	2.75	9.00	-3.40		126.430	
	13	2.520	2.562	12.40	0.00		126.615	EJE
	14	2.638	2.717	15.80	3.40		126.497	
	15	2.858	2.940	16.80	4.40		126.279	
	16	3.030	3.132	20.40	8.00		126.105	
	17	2.410	2.522	22.40	10.00		126.725	
	E35	2.038	2.170	26.20	13.80		127.096	TN
	E35	2.319				129.135	126.816	S/E
	A	0.900		0.00	-12.40		128.235	AI-TN

**CROQUIS DE CAMPAÑA :**

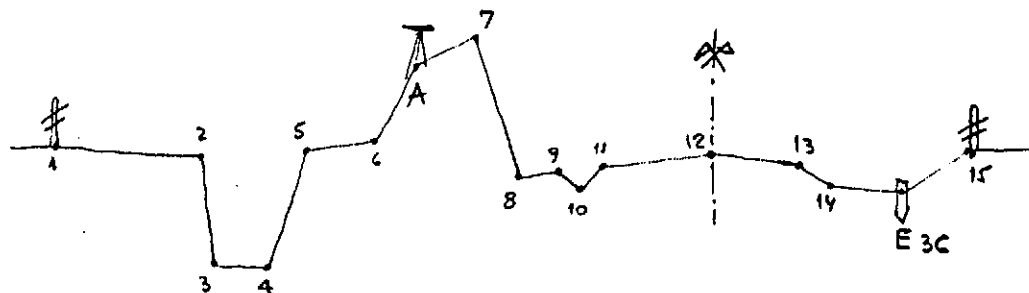


**GUILLERMO A. CORNERO**

INGENIERO CIVIL

**ESTUDIO PLANIALTIMETRICO DE LA CIUDAD DE INTENDENTE ALVEAR - LA PAMPA****PERFILES TRANSVERSALES ZONA RURAL****TRAMO : Prolongación Av. Sarmiento al sur****FECHA : Septiembre de 1993**

PERFIL	PUNTOS	LECTURAS		DISTANCIA		PLANO VISUAL	COTA	OBSERVACIONES
		CENTRAL	SUP / INF	ESTAC.	EJE			
E36	1	2.542	2.694	-30.40	-42.20		126.732	
	2	2.858	2.925	-13.40	-25.20		126.416	
	3	5.073	5.133	-12.00	-23.80		124.201	
	4	5.143	5.187	-8.80	-20.60		124.131	
	5	3.336	3.370	-6.80	-18.60		125.938	
	6	3.194	3.212	-3.60	-15.40		126.080	
	7	0.663	0.674	2.20	-9.60		128.611	
	8	3.240	3.263	4.60	-7.20		126.034	
	9	3.055	3.088	6.60	-5.20		126.219	
	10	3.259	3.293	6.80	-5.00		126.015	
	11	2.993	3.033	8.00	-3.80		126.281	
	12	2.908	2.967	11.80	0.00		126.366	EJE
	13	3.04	3.112	14.40	2.60		126.234	
	14	3.378	3.456	16.00	4.20		125.896	
	E36	3.342				129.274	126.832	S/E
	E36	3.494	3.605	22.20	10.40		125.780	TN
	15	3.054	3.180	25.20	13.40		126.220	
	A	0.950		0.00	-11.80		128.324	AI-TN

**CROQUIS DE CAMPAÑA :**



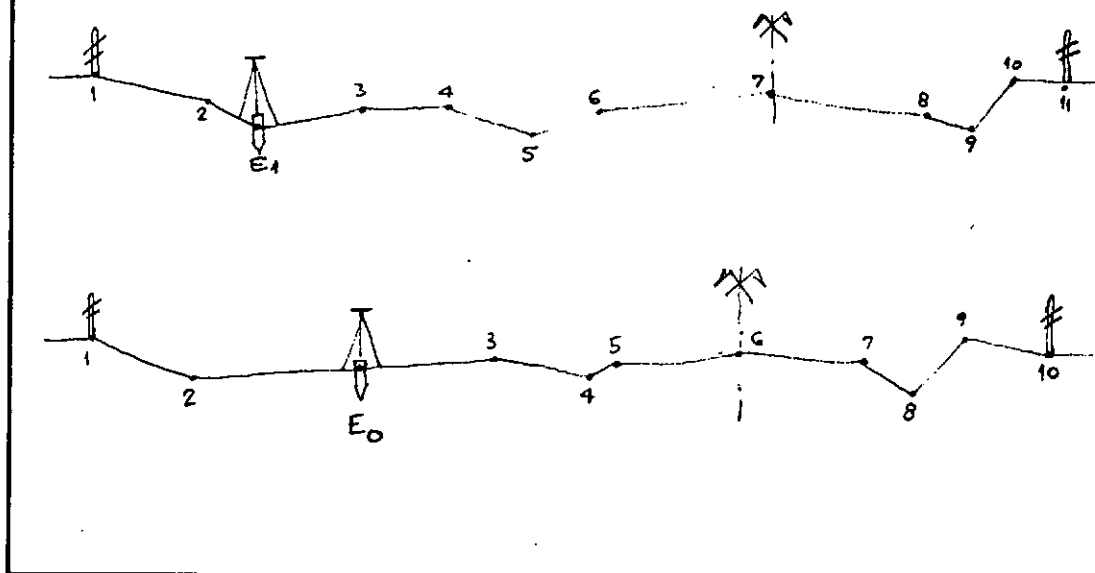
**PERFILES TRANSVERSALES ZONA RURAL**

**TRAMO : RUTA PROVINCIAL N° 2**

**FECHA : Septiembre de 1993**

PERFIL	PUNTOS	LECTURAS		DISTANCIA		PLANO VISUAL	COTA	OBSERVACIONES
		CENTRAL	SUP / INF	ESTAC.	EJE			
E0	E0	1.355		0.00	-33.00	127.711	126.356	S/E
	EO	1.405					126.306	AI-TN
	1	1.338	1.408	-14.00	-47.00		126.373	
	2	1.820	1.869	-9.80	-42.80		125.891	
	3	0.942	1.033	18.20	-14.80		126.769	
	4	1.042	1.157	23.00	-10.00		126.669	
	5	0.740	0.874	28.80	-6.20		126.971	
	6	0.533	0.698	33.00	0.00		127.178	EJE
	7	0.540	0.725	37.00	4.00		127.171	
	8	1.025	1.222	39.40	6.40		126.686	
	9	0.370	0.580	42.00	9.00		127.341	
	10	0.600	0.820	44.00	11.00		127.111	
E1	E1	1.340			-35.80	127.562	126.222	AI-TN
	1	0.813	0.882	-13.80	-49.60		126.749	
	2	1.075	1.087	-2.40	-38.20		126.487	
	3	0.700	0.755	11.00	-24.80		126.862	
	4	0.611	0.708	19.40	-16.40		126.951	
	5	0.944	1.075	26.20	-9.60		126.618	
	6	0.515	0.675	32.00	-3.80		127.047	
	7	0.370	0.549	35.80	0.00		127.192	EJE
	8	0.430	0.623	38.60	2.80		127.132	
	9	0.950	1.160	42.00	6.20		126.612	
	10	0.530	0.751	44.20	8.40		127.032	
	11	0.544	0.772	45.60	9.80		127.018	

**CROQUIS DE CAMPAÑA :**



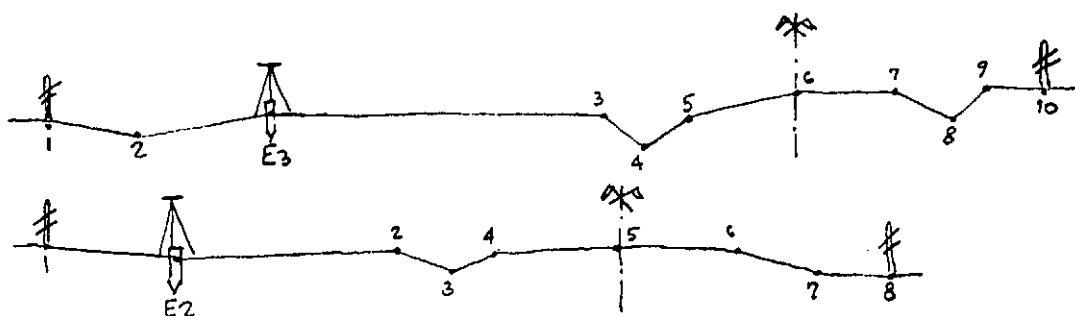
**PERFILES TRANSVERSALES ZONA RURAL**

**TRAMO : RUTA PROVINCIAL N° 2**

**FECHA : Septiembre de 1993**

PERFIL	PUNTOS	LECTURAS		DISTANCIA		PLANO VISUAL	COTA	OBSERVACIONES
		CENTRAL	SUP / INF	ESTAC.	EJE			
E2	E2	1.385		0.00	-40.80	127.667	126.282	AI TN
	1	1.105	1.174	-13.80	-54.60		126.562	
	2	1.280	1.422	28.40	-12.40		126.387	
	3	1.435	1.592	31.40	-9.40		126.232	
	4	0.990	1.172	36.40	-4.40		126.677	
	5	0.880	1.084	40.80	0.00		126.787	EJE
	6	0.910	1.136	45.20	4.40		126.757	
	7	1.136	1.380	48.80	8.00		126.531	
	8	1.230	1.492	52.40	11.60		126.437	
E3	E3	1.425		0.00	-42.40		126.286	AI-TN
	1	1.185	1.254	-13.80	-56.20		126.526	
	2	1.587	1.628	-8.20	-50.60		126.124	
	3	1.320	1.473	30.60	-11.80		126.391	
	4	1.580	1.748	33.60	-8.80		126.131	
	5	1.137	1.328	38.20	-4.20		126.574	
	6	0.970	1.182	42.40	0.00		126.741	EJE
	7	1.077	1.305	45.60	3.20		126.634	
	8	1.565	1.818	50.60	8.20		126.146	
	9	1.246	1.515	53.80	11.40		126.465	
	10	1.210	1.501	58.20	15.80		126.501	
	PF129	0.905				127.711	126.806	S/E

CROQUIS DE CAMPAÑA :





**GUILLERMO A. CORNERO**  
INGENIERO CIVIL

**ESTUDIO PLANIALTIMETRICO DE LA CIUDAD DE INTENDENTE ALVEAR - LA PAMPA**

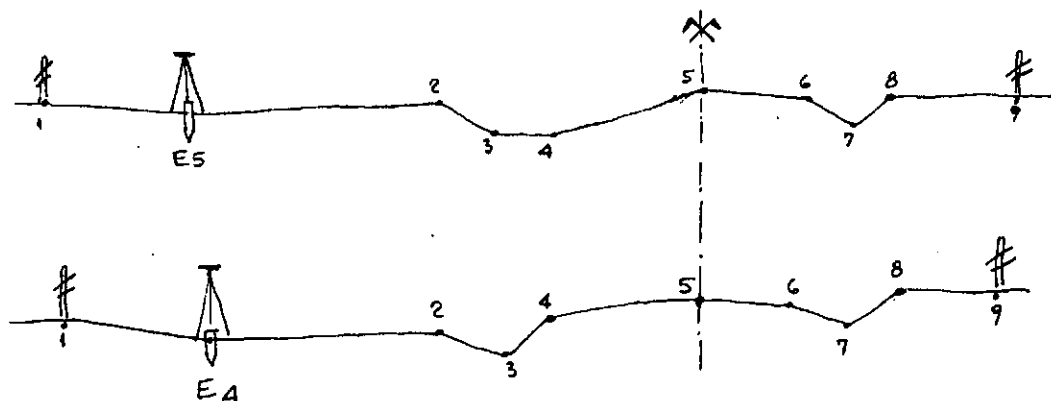
**PERFILES TRANSVERSALES ZONA RURAL**

**TRAMO : RUTA PROVINCIAL Nº 2**

**FECHA : Septiembre de 1993**

PERFIL	PUNTOS	LECTURAS		DISTANCIA		PLANO VISUAL	COTA	OBSERVACIONES
		CENTRAL	SUP / INF	ESTAC.	EJE			
E4	E4	1.410			-44.00		126.383	AI-TN
	1	1.067	1.137	-14.00	-58.00		126.728	
	2	1.170	1.325	-31.00	-75.00		126.623	
	3	1.562	1.733	34.20	-9.80		126.231	
	4	1.138	1.335	39.40	-4.60		126.655	
	5	1.000	1.220	44.00	0.00		126.793	EJE
	6	1.115	1.351	47.20	3.20		126.678	
	7	1.510	1.766	51.20	7.20		126.283	
	8	1.230	1.510	56.00	12.00		126.563	
	9	1.080	1.422	68.40	24.40		126.713	
	PF129	0.987				127.793	<del>126.806</del>	S/E
E5	E5	1.365		0.00	-42.40	127.652	<del>126.287</del>	S/E
	E5	1.465					126.187	AI-TN
	1	1.160	1.230	-14.00	-56.40		126.492	
	2	1.140	1.290	30.00	-12.40		126.512	
	3	1.550	1.716	33.20	-9.20		126.102	
	4	1.100	1.289	37.80	-4.60		126.552	
	5	0.901	1.113	42.40	0.00		126.751	EJE
	6	1.018	1.247	45.80	3.40		126.634	
	7	1.389	1.636	49.80	7.40		126.263	
	8	1.011	1.283	54.40	12.00		126.641	
	9	0.938	1.268	66.00	23.60		126.714	

CROQUIS DE CAMPANA :





**GUILLERMO A. CORNERO**  
INGENIERO CIVIL

**ESTUDIO PLANIALTIMETRICO DE LA CIUDAD DE INTENDENTE ALVEAR - LA PAMPA**

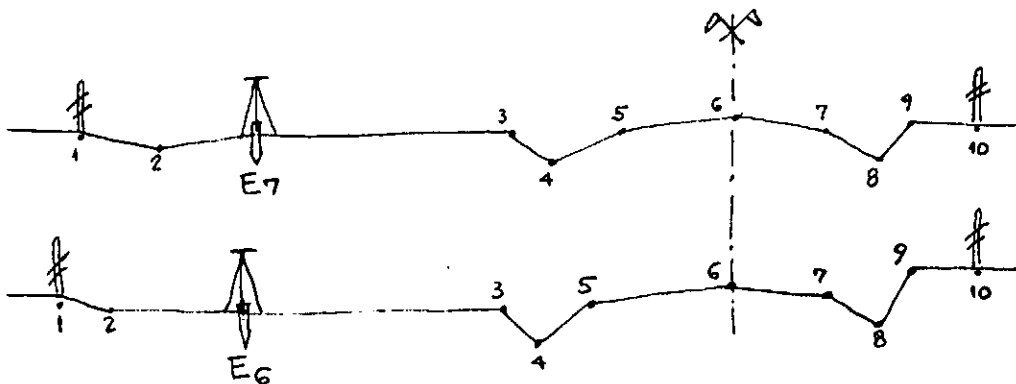
**PERFILES TRANSVERSALES ZONA RURAL**

**TRAMO : RUTA PROVINCIAL Nº 2**

**FECHA : Septiembre de 1993**

PERFIL	PUNTOS	LECTURAS		DISTANCIA		PLANO VISUAL	COTA	OBSERVACIONES
		CENTRAL	SUP / INF	ESTAC.	EJE			
E6	E6	1.290		0.00	-40.80	127.600	128.310	S/E
	E6	1.421					126.179	AI-TN
	1	1.128	1.197	-13.80	-54.60		126.472	
	2	1.493	1.542	-9.80	-50.60		126.107	
	3	0.984	1.123	27.80	-13.00		126.816	
	4	1.362	1.522	32.00	-8.80		126.238	
	5	1.053	1.233	36.00	-4.80		126.547	
	6	0.840	1.044	40.80	0.00		126.760	EJE
	7	0.965	1.188	44.60	3.80		126.635	
	8	1.465	1.711	49.20	8.40		126.135	
	9	0.970	1.238	53.60	12.80		126.630	
	10	0.836	1.160	64.80	24.00		126.764	
E7	E7	1.295		0.00	-37.60	127.706	126.411	S/E
	E7	1.433					126.273	AI-TN
	1	1.212	1.281	-13.80	-51.40		126.494	
	2	1.497	1.542	-9.00	-46.60		126.209	
	3	1.147	1.272	25.00	-12.60		126.559	
	4	1.460	1.603	28.60	-9.00		126.246	
	5	1.102	1.270	33.60	-4.00		126.604	
	6	0.970	1.158	37.60	0.00		126.736	EJE
	7	1.094	1.301	41.40	3.80		126.612	
	8	1.600	1.833	46.60	9.00		126.106	
	9	1.050	1.300	50.00	12.40		126.656	
	10	1.050	1.357	61.40	23.80		126.656	

**CROQUIS DE CAMPAÑA :**



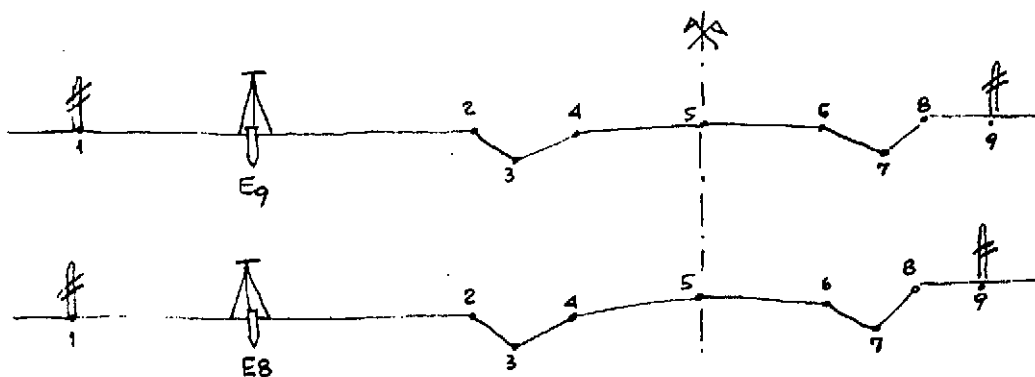
## PERFILES TRANSVERSALES ZONA RURAL

TRAMO : RUTA PROVINCIAL Nº 2

FECHA : Septiembre de 1993

PERFIL	PUNTOS	LECTURAS		DISTANCIA		PLANO VISUAL	COTA	OBSERVACIONES
		CENTRAL	SUP / INF	ESTAC.	EJE			
E8	E8	1.245		0.00	-35.40	127.801	128.558	S/E
	E8	1.375					126.426	AI-TN
	1	1.012	1.082	-14.00	-49.40		126.789	
	2	1.340	1.452	22.40	-13.00		126.461	
	3	1.528	1.653	25.00	-10.40		126.273	
	4	1.032	1.186	30.80	-4.60		126.769	
	5	0.877	1.054	35.40	0.00		126.924	EJE
	6	1.026	1.220	38.80	3.40		126.775	
	7	1.510	1.723	42.60	7.20		126.291	
	8	1.040	1.277	47.40	12.00		126.761	
	9	1.132	1.427	59.00	23.60		126.669	
E9	E9	1.470		0.00	-32.20		126.307	AI-TN
	1	1.090	1.160	-14.00	-46.20		126.687	
	2	1.387	1.485	19.60	-12.60		126.390	
	3	1.626	1.740	22.80	-9.40		126.151	
	4	1.189	1.328	27.80	-4.40		126.588	
	5	1.050	1.211	32.20	0.00		126.727	EJE
	6	1.212	1.390	35.60	3.40		126.565	
	7	1.755	1.958	40.60	8.40		126.022	
	8	1.264	1.485	44.20	12.00		126.513	
	9	1.324	1.610	57.20	25.00		126.453	
	PF130	1.034				127.777	126.743	S/E

CROQUIS DE CAMPAÑA :



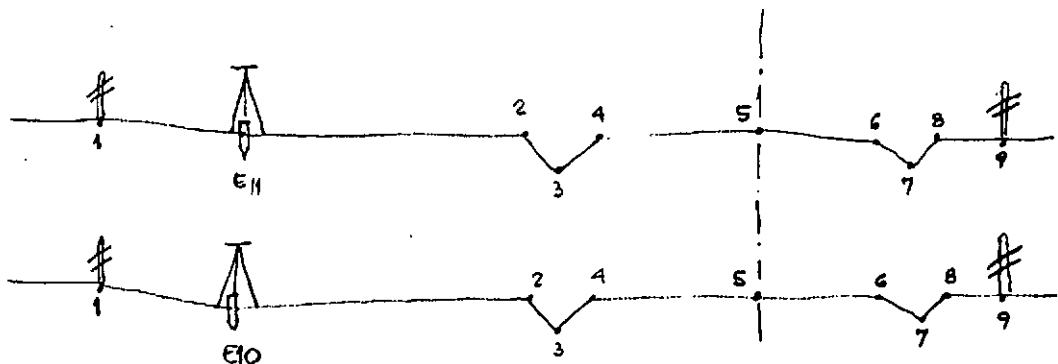
**PERFILES TRANSVERSALES ZONA RURAL**

**TRAMO : RUTA PROVINCIAL N° 2**

**FECHA : Septiembre de 1993**

PERFIL	PUNTOS	LECTURAS		DISTANCIA		PLANO VISUAL	COTA	OBSERVACIONES
		CENTRAL	SUP / INF	ESTAC.	EJE			
E10	E10	1.320		0.00	-29.40	127.391	126.071	S/E
	E10	1.470					125.921	AI-TN
	1	1.120	1.190	-14.00	-43.40		126.271	
	2	1.380	1.462	16.40	-13.00		126.011	
	3	1.560	1.660	20.00	-9.40		125.831	
	4	1.145	1.268	24.80	-4.80		126.246	
	5	1.053	1.200	29.40	0.00		126.338	EJE
	6	1.201	1.368	33.40	4.00		126.190	
	7	1.700	1.887	37.40	8.00		125.691	
	8	1.331	1.539	41.60	12.20		126.060	
	9	1.389	1.661	54.40	25.00		126.002	
E11	E11	1.330		0.00	-26.00	127.185	125.855	S/E
	E11	1.450					125.735	TN
	1	1.180	1.250	-14.00	-40.00		126.005	
	2	1.237	1.305	13.60	-12.40		125.948	
	3	1.576	1.657	16.20	-9.80		125.609	
	4	1.096	1.203	21.40	-4.60		126.089	
	5	0.963	1.093	26.00	0.00		126.222	EJE
	6	1.077	1.226	29.60	3.80		126.108	
	7	1.592	1.766	34.80	8.80		125.593	
	8	1.130	1.322	38.40	12.40		126.055	
	9	1.220	1.482	52.40	26.40		125.965	

**CROQUIS DE CAMPAÑA :**



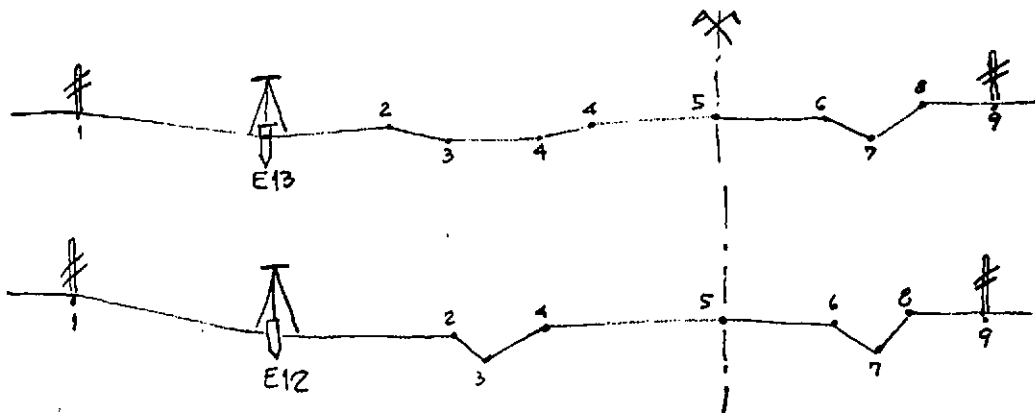
## PERFILES TRANSVERSALES ZONA RURAL

TRAMO : RUTA PROVINCIAL N° 2

FECHA : Septiembre de 1993

PERFIL	PUNTOS	LECTURAS		DISTANCIA		PLANO VISUAL	COTA	OBSERVACIONES
		CENTRAL	SUP / INF	ESTAC.	EJE			
E12	E12	1.355		0.00	-22.80	127.202	125.847	S/E
	E12	1.468					125.734	AI-TN
	1	1.242	1.312	-14.00	-36.80		125.960	
	2	1.336	1.390	10.80	-12.00		125.866	
	3	1.627	1.693	13.20	-9.60		125.575	
	4	1.109	1.201	18.40	-4.40		126.093	
	5	0.969	1.093	22.80	0.00		126.233	EJE
	6	1.062	1.198	27.20	4.40		126.140	
	7	1.560	1.719	31.80	9.00		125.642	
	8	1.061	1.241	36.00	13.20		126.141	
	9	1.226	1.473	49.40	26.60		125.976	
E13	E13	1.310		0.00	-20.00	127.168	125.858	S/E
	E13	1.445					125.723	TN
	1	1.203	1.273	-14.00	-34.00		125.965	
	2	1.183	1.216	6.60	-13.40		125.985	
	3	1.442	1.486	8.80	-11.20		125.726	
	4*	1.276	1.352	15.20	-4.80		125.892	
	4	1.372	1.436	12.80	-7.20		125.796	
	5	1.141	1.241	20.00	0.00		126.027	EJE
	6	1.165	1.268	24.60	4.60		126.003	
	7	1.507	1.653	29.20	9.20		125.661	
	8	0.925	1.085	32.00	12.00		126.243	
	9	1.331	1.569	47.60	27.60		125.837	

CROQUIS DE CAMPANA :



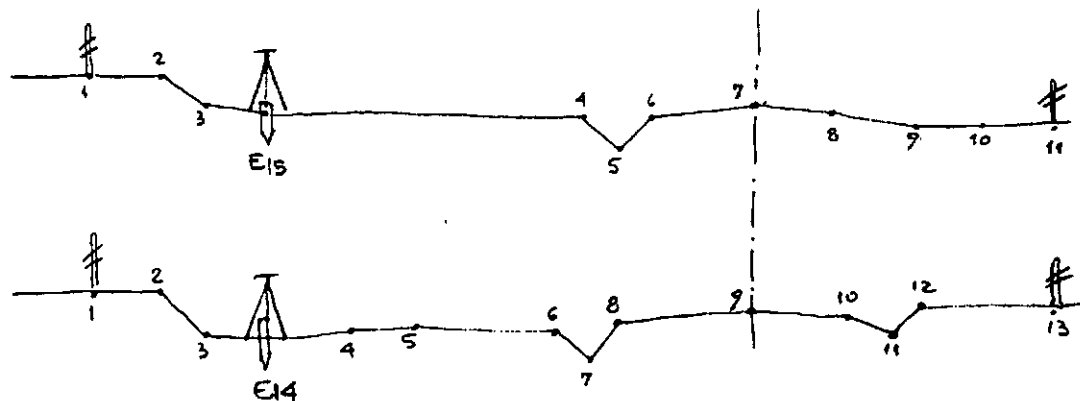
## PERFILES TRANSVERSALES ZONA RURAL

TRAMO : RUTA PROVINCIAL N° 2

FECHA : Septiembre de 1993

PERFIL	PUNTOS	LECTURAS		DISTANCIA		PLANO VISUAL	COTA	OBSERVACIONES
		CENTRAL	SUP / INF	ESTAC.	EJE			
E14	E14	1.480		0.00	-63.20		125.460	AI-TN
	PF131	0.555				126.940	126.385	S/E
	1	0.700	0.731	-6.20	-68.40		126.240	
	2	0.722	0.746	-4.80	-68.00		126.218	
	3	1.396	1.414	-3.60	-66.80		125.544	
	4	1.620	1.658	7.60	-55.60		125.320	
	5	1.245	1.308	12.60	-50.60		125.695	
	6	1.501	1.754	50.60	-12.60		125.439	
	7	1.688	1.952	52.80	-10.40		125.252	
	8	1.160	1.451	58.20	-5.00		125.780	
	9	1.105	1.421	63.20	0.00		125.835	EJE
	10	1.230	1.570	68.00	4.80		125.710	
	11	1.386	1.745	71.80	8.60		125.554	
	12	0.890	1.270	76.00	12.80		126.050	
	13	1.162	1.622	92.00	28.80		125.778	
E15	E15	1.570		0.00	-59.80		125.420	AI-TN
	1	0.865	0.895	-6.00	-65.80		126.125	
	2	0.830	0.852	-4.40	-64.20		126.160	
	3	1.384	1.398	-2.80	-62.60		125.606	
	4	1.871	2.106	47.00	-12.80		125.119	
	5	2.042	2.293	50.20	-9.60		124.948	
	6	1.550	1.827	55.40	-4.40		125.440	
	7	1.461	1.760	59.80	0.00		125.529	EJE
	8	1.450	1.765	63.00	3.20		125.540	
	9	1.570	1.910	68.00	8.20		125.420	
	10	1.820	2.210	78.00	18.20		125.170	
	11	2.001	2.455	90.80	31.00		124.989	
	PF131	0.605				126.990	126.385	S/E

CROQUIS DE CAMPAÑA :





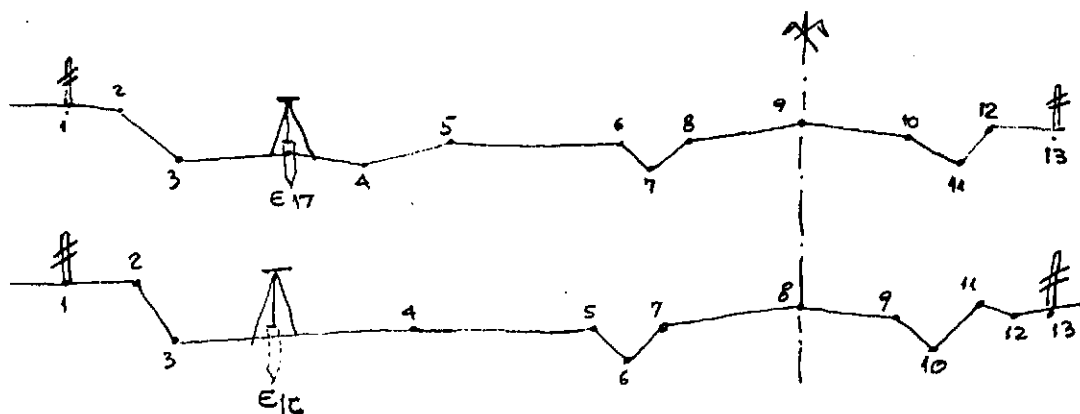
## PERFILES TRANSVERSALES ZONA RURAL

TRAMO : RUTA PROVINCIAL N° 2

FECHA : Septiembre de 1993

PERFIL	PUNTOS	LECTURAS		DISTANCIA		PLANO VISUAL	COTA	OBSERVACIONES
		CENTRAL	SUP / INF	ESTAC.	EJE			
E16	E16	1.435		0.00	-56.00	126.656	125.221	AI-TN
	1	0.900	0.930	-6.00	-62.00		125.756	
	2	0.986	1.010	-4.80	-60.80		125.670	
	3	1.427	1.448	-4.20	-60.20		125.229	
	4	0.960	1.085	25.00	-31.00		125.696	
	5	1.470	1.690	44.00	-12.00		125.186	
	6	1.560	1.790	46.00	-10.00		125.096	
	7	1.300	1.552	50.40	-5.60		125.356	
	8	1.198	1.478	56.00	0.00		125.458	EJE
	9	1.243	1.541	59.60	3.60		125.413	
	10	1.580	1.900	64.00	8.00		125.078	
	11	1.110	1.447	67.40	11.40		125.546	
	12	1.545	1.933	77.60	21.60		125.111	
	13	1.145	1.585	88.00	32.00		125.511	
E17	E17	1.460		0.00	-51.20	126.711	125.251	AI-TN
	1	0.858	0.888	-6.00	-57.20		125.853	
	2	0.927	0.950	-4.60	-55.80		125.784	
	3	1.530	1.546	-3.20	-54.40		125.181	
	4	1.605	1.640	7.00	-44.20		125.106	
	5	1.211	1.299	17.60	-33.60		125.500	
	6	1.540	1.738	39.60	-11.60		125.171	
	7	1.791	1.999	41.60	-9.60		124.920	
	8	1.481	1.710	45.80	-5.40		125.230	
	9	1.413	1.669	51.20	0.00		125.298	EJE
	10	1.555	1.830	55.00	3.80		125.156	
	11	2.040	2.340	60.00	8.80		124.671	
	12	1.595	1.914	63.80	12.60		125.116	
	13	1.675	2.108	86.60	35.40		125.036	

CROQUIS DE CAMPAÑA :



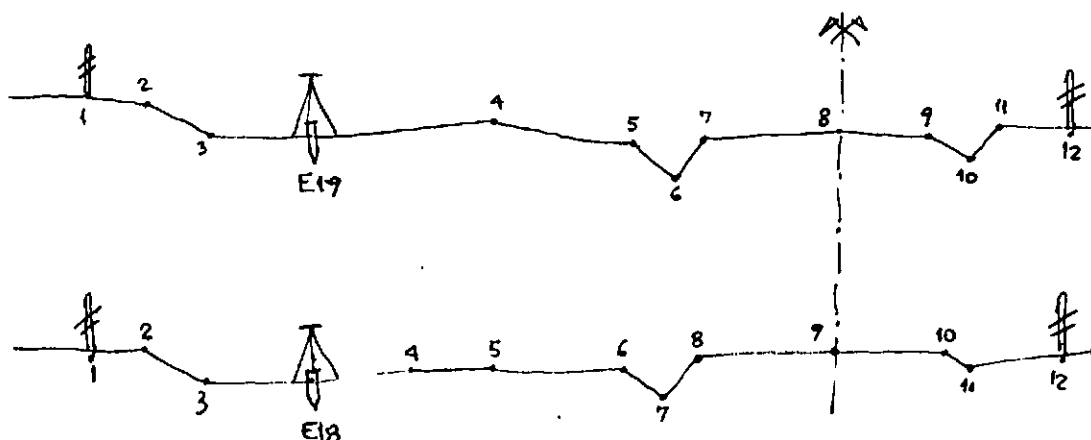
## PERFILES TRANSVERSALES ZONA RURAL

TRAMO : RUTA PROVINCIAL Nº 2

FECHA : Septiembre de 1993

PERFIL	PUNTOS	LECTURAS		DISTANCIA		PLANO VISUAL	COTA	OBSERVACIONES
		CENTRAL	SUP / INF	ESTAC.	EJE			
E18	E18	1.335		0.00	-51.60	126.509	125.174	S/E
	E18	1.460					125.049	AI-TN
	1	0.874	0.904	-6.00	-57.60		125.635	
	2	0.995	1.020	-5.00	-56.60		125.514	
	3	1.488	1.510	-4.40	-56.00		125.021	
	4	1.240	1.290	10.00	-41.60		125.289	
	5	1.360	1.430	14.00	-37.60		125.149	
	6	1.260	1.438	35.60	-16.00		125.249	
	7	1.483	1.678	39.00	-12.60		125.026	
	8	1.233	1.448	43.00	-8.60		125.276	
	9	1.040	1.298	51.60	0.00		125.469	EJE
	10	1.134	1.420	57.20	5.60		125.375	
	11	1.194	1.481	57.40	5.80		125.315	
	12	1.220	1.640	84.00	32.40		125.289	
E19	E19	1.505		0.00	-44.80		124.542	AI-TN
	PF132	0.622				126.047	125.425	S/E
	1	0.822	0.853	-6.20	-51.00		125.225	
	2	0.837	0.862	-5.00	-49.80		125.210	
	3	1.350	1.370	-4.00	-48.80		124.697	
	4	0.660	0.750	18.00	-26.80		125.387	
	5	1.010	1.172	32.40	-12.40		125.037	
	6	1.331	1.503	34.40	-10.40		124.716	
	7	0.900	1.100	40.00	-4.80		125.147	
	8	0.753	0.977	44.80	0.00		125.294	EJE
	9	0.855	1.093	47.60	2.80		125.192	
	10	1.370	1.635	53.00	8.20		124.677	
	11	0.765	1.050	57.00	12.20		125.282	
	12	0.857	1.267	82.00	37.20		125.190	

CROQUIS DE CAMPAÑA :



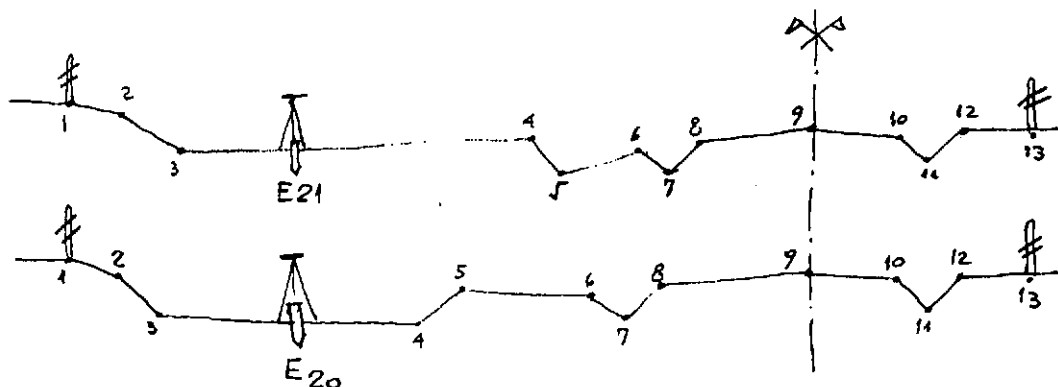
**PERFILES TRANSVERSALES ZONA RURAL**

**TRAMO : RUTA PROVINCIAL Nº 2**

**FECHA : Septiembre de 1993**

PERFIL	PUNTOS	LECTURAS		DISTANCIA		PLANO VISUAL	COTA	OBSERVACIONES
		CENTRAL	SUP / INF	ESTAC.	EJE			
E20	E20	1.400		0.00	-42.00	125.665	124.265	S/E
	E20	1.529					124.136	AI-TN
	1	0.885	0.915	-6.00	-48.00		124.780	
	2	0.948	0.970	-4.80	-46.80		124.719	
	3	1.408	1.427	-3.80	-45.80		124.257	
	4	1.385	1.460	15.00	-27.00		124.280	
	5	0.860	0.958	19.60	-22.40		124.805	
	6	1.193	1.345	30.40	-11.60		124.472	
	7	1.420	1.583	32.60	-9.40		124.245	
	8	1.007	1.197	38.00	-4.00		124.658	
	9	0.801	1.011	42.00	0.00		124.864	EJE
	10	0.901	1.132	46.20	4.20		124.764	
	11	1.390	1.640	50.00	8.00		124.275	
	12	0.940	1.213	54.80	12.60		124.725	
	13	0.880	1.281	80.20	38.20		124.785	
E21	E21	1.305		0.00	-39.20	125.180	123.855	S/E
	E21	1.435					123.725	AI-TN
	1	0.635	0.665	-6.00	-45.20		124.525	
	2	0.726	0.750	-4.80	-44.00		124.434	
	3	1.208	1.230	-4.40	-43.60		123.952	
	4	1.471	1.573	20.40	-18.80		123.689	
	5	0.793	0.890	19.40	-19.80		124.367	
	6	1.121	1.260	27.80	-11.40		124.039	
	7	1.385	1.545	32.00	-7.20		123.775	
	8	1.045	1.225	36.00	-3.20		124.115	
	9	0.870	1.066	39.20	0.00		124.290	EJE
	10	1.005	1.220	43.00	3.80		124.155	
	11	1.450	1.670	44.00	4.80		123.710	
	12	1.011	1.275	52.80	13.60		124.149	
	13	1.103	1.492	77.80	38.60		124.057	

**CROQUIS DE CAMPAÑA :**



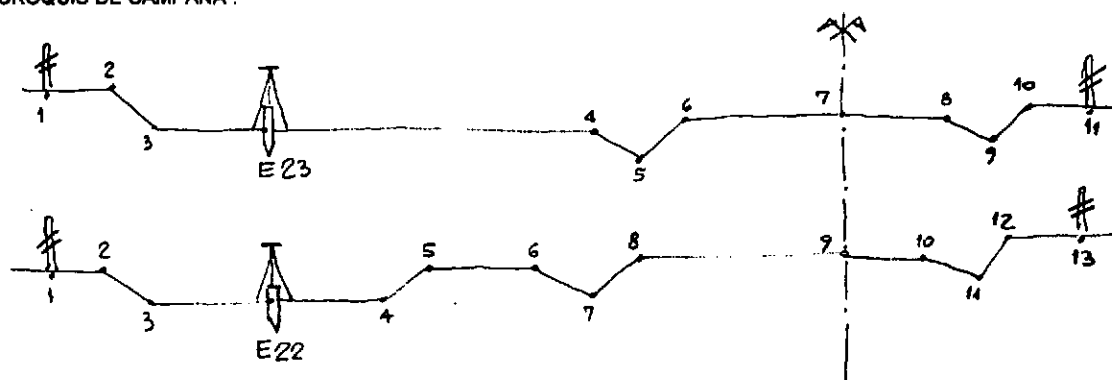
## PERFILES TRANSVERSALES ZONA RURAL

TRAMO : RUTA PROVINCIAL Nº 2

FECHA : Septiembre de 1993

PERFIL	PUNTOS	LECTURAS		DISTANCIA		PLANO VISUAL	COTA	OBSERVACIONES
		CENTRAL	SUP / INF	ESTAC.	EJE			
E22	E22	1.300		0.00	-37.80	124.679	123.379	S/E
	E22	1.410					123.269	AI-TN
	1	0.638	0.668	-6.00	-43.60		124.041	
	2	0.640	0.663	-4.60	-42.20		124.039	
	3	1.155	1.175	-4.00	-41.60		123.524	
	4	1.452	1.532	16.00	-21.60		123.227	
	5	0.921	1.032	22.20	-15.40		123.758	
	6	0.860	0.990	26.00	-11.60		123.819	
	7	1.323	1.471	29.60	-8.00		123.358	
	8	1.097	1.262	33.00	-4.60		123.582	
	9	0.922	1.110	37.60	0.00		123.757	EJE
	10	0.991	1.196	41.00	3.40		123.688	
	11	1.370	1.604	46.80	9.20		123.309	
	12	1.121	1.369	49.60	12.00		123.558	
	13	1.110	1.485	75.00	37.40		123.569	
E23	E23	1.255		0.00	-36.20	124.190	122.835	S/E
	E23	1.395					122.795	AI-TN
	1	1.123	1.153	-6.00	-42.20		123.087	
	2	1.090	1.114	-4.80	-41.00		123.100	
	3	1.431	1.446	-3.00	-39.20		122.759	
	4	1.288	1.413	25.00	-11.20		122.902	
	5	1.490	1.631	28.20	-8.00		122.700	
	6	1.111	1.272	32.20	-4.00		123.079	
	7	1.010	1.191	36.20	0.00		123.180	EJE
	8	1.130	1.330	40.00	3.80		123.080	
	9	1.445	1.670	45.00	8.80		122.745	
	10	1.168	1.427	47.80	11.60		123.002	
	11	1.014	1.382	73.60	37.40		123.176	

CROQUIS DE CAMPAÑA :



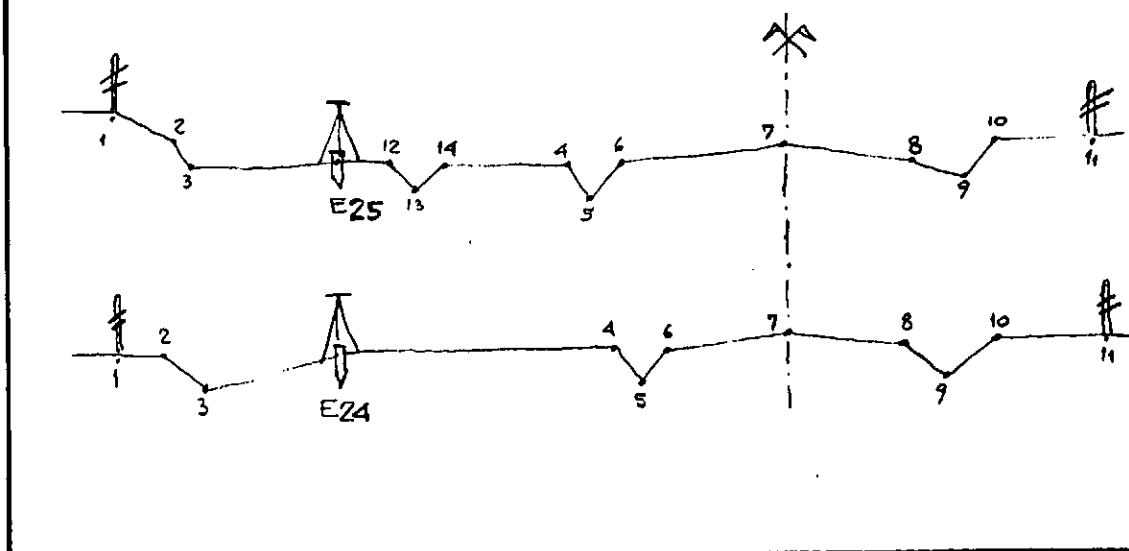
## PERFILES TRANSVERSALES ZONA RURAL

TRAMO : RUTA PROVINCIAL Nº 2

FECHA : Septiembre de 1993

PERFIL	PUNTOS	LECTURAS		DISTANCIA		PLANO VISUAL	COTA	OBSERVACIONES
		CENTRAL	SUP / INF	ESTAC.	EJE			
E24	E24	1.450		0.00	-43.40		122.552	AI-TN
	PF133	0.619				124.002	123.363	S/E
	1	0.760	0.790	-6.00	-49.40		123.242	
	2	0.745	0.768	-4.60	-48.00		123.257	
	3	1.312	1.333	-4.20	-47.60		122.690	
	4	1.071	1.222	30.20	-13.20		122.931	
	5	1.463	1.630	33.40	-10.00		122.539	
	6	0.940	1.133	38.60	-4.80		123.062	
	7	0.808	1.025	43.40	0.00		123.194	EJE
	8	0.930	1.168	47.60	4.20		123.072	
	9	1.671	1.936	53.00	9.60		122.331	
	10	1.410	1.685	55.00	11.60		122.592	
	11	1.221	1.581	72.00	28.60		122.781	
E25	E25	1.245		0.00	-60.00	123.762	122.517	S/E
	E25	1.360					122.402	AI-TN
	1	0.561	0.591	-6.00	-66.00		123.201	
	2	1.118	1.137	-3.80	-63.80		122.644	
	3	1.506	1.523	-3.40	-63.40		122.256	
	4	1.230	1.464	46.80	-13.20		122.532	
	5	1.435	1.685	50.00	-10.00		122.327	
	6	0.874	1.148	54.80	-5.20		122.888	
	7	0.805	1.105	60.00	0.00		122.957	EJE
	8	0.894	1.215	64.20	4.20		122.868	
	9	1.140	1.470	66.00	6.00		122.622	
	10	0.950	1.286	67.20	7.20		122.812	
	11	1.233	1.679	89.20	29.20		122.529	
	12	1.250	1.308	11.60	-48.40		122.512	
	13	1.533	1.608	15.00	-45.00		122.229	
	14	1.180	1.275	19.00	-41.00		122.582	

CROQUIS DE CAMPAÑA :



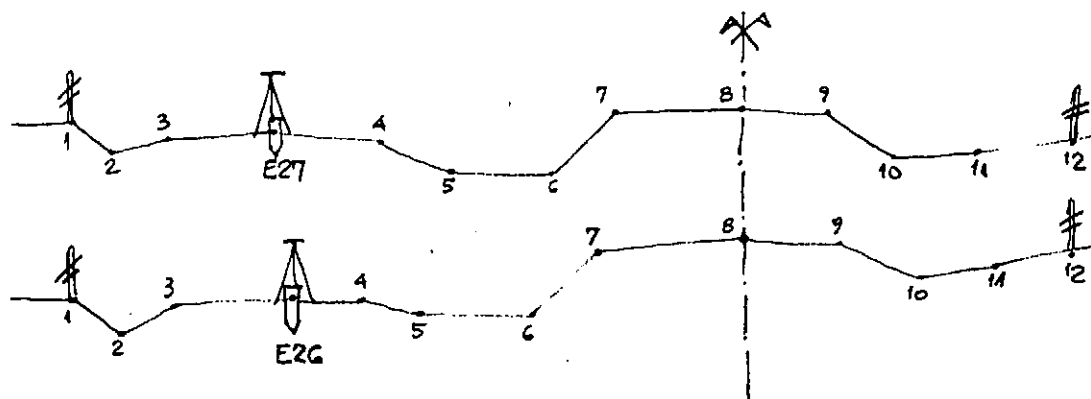
## PERFILES TRANSVERSALES ZONA RURAL

TRAMO : RUTA PROVINCIAL Nº 2

FECHA : Septiembre de 1993

PERFIL	PUNTOS	LECTURAS		DISTANCIA		PLANO VISUAL	COTA	OBSERVACIONES
		CENTRAL	SUP / INF	ESTAC.	EJE			
E26	E26	1.450		0.00	-18.20		121.994	AI-TN
	PF134	1.016				123.444	122.428	S/E
	1	0.833	0.872	-7.80	-28.00		122.611	
	2	1.592	1.622	-6.00	-24.20		121.852	
	3	1.341	1.359	-3.60	-21.80		122.103	
	4	1.505	1.516	2.20	-16.00		121.939	
	5	1.700	1.720	4.00	-14.20		121.744	
	6	1.505	1.550	9.00	-9.20		121.939	
	7	0.810	0.870	12.00	-6.20		122.634	
	8	0.505	0.596	18.20	0.00		122.939	EJE
	9	0.862	0.978	23.20	5.00		122.582	
	10	1.383	1.510	25.40	7.20		122.061	
	11	1.340	1.520	36.00	17.80		122.104	
	12	1.025	1.258	46.60	28.40		122.419	
		1.556					121.888	PELO AGUA
E27	E27	1.300		0.00	-31.00	123.515	122.215	S/E
	E27	1.415					122.100	AI-TN
	1	0.935	0.972	-7.40	-38.40		122.580	
	2	1.910	1.940	-6.00	-37.00		121.605	
	3	1.610	1.626	-3.20	-34.20		121.905	
	4	1.500	1.520	4.00	-27.00		122.015	
	5	1.995	2.041	9.20	-21.80		121.520	
	6	1.860	1.958	19.60	-11.40		121.655	
	7	0.996	1.105	21.80	-9.20		122.519	
	8	0.830	0.785	31.00	0.00		122.885	EJE
	9	0.835	1.023	37.60	6.60		122.680	
	10	1.795	1.993	39.60	8.60		121.720	
	11	1.501	1.778	55.40	24.40		122.014	
	12	1.350	1.670	64.00	33.00		122.165	

CROQUIS DE CAMPAÑA :



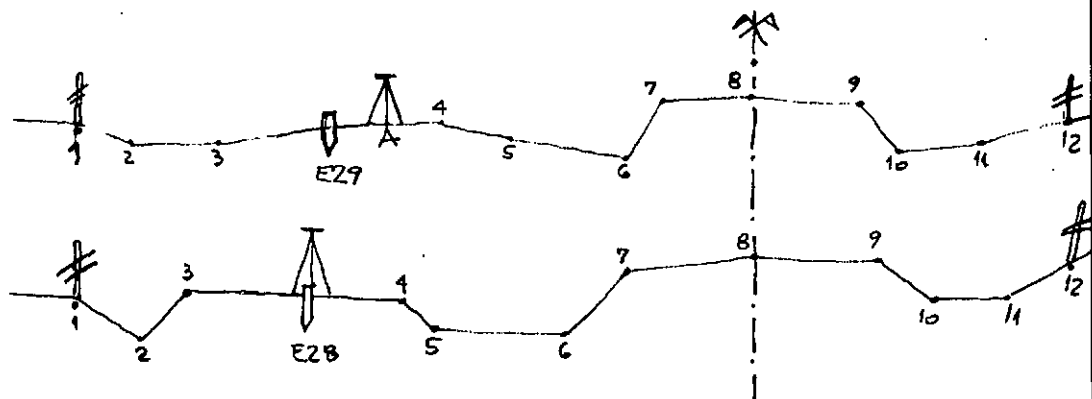
## PERFILES TRANSVERSALES ZONA RURAL

TRAMO : RUTA PROVINCIAL N° 2

FECHA : Septiembre de 1993

PERFIL	PUNTOS	LECTURAS		DISTANCIA		PLANO VISUAL	COTA	OBSERVACIONES
		CENTRAL	SUP / INF	ESTAC.	EJE			
E28	E28	1.330		0.00	-34.60	123.484	122.154	S/E
	E28	1.448					122.036	AI-TN
	1	1.405	1.438	-6.60	-41.20		122.079	
	2	1.890	1.912	-4.40	-39.00		121.594	
	3	1.584	1.596	-2.40	-37.00		121.900	
	4	1.430	1.454	4.80	-29.80		122.054	
	5	1.800	1.840	8.00	-26.80		121.684	
	6	1.853	1.968	23.00	-11.60		121.631	
	7	1.030	1.160	26.00	-8.60		122.454	
	8	0.780	0.953	34.60	0.00		122.704	EJE
	9	0.940	1.144	40.80	8.20		122.544	
	10	1.775	1.991	43.20	8.60		121.709	
	11	1.990	2.240	50.00	15.40		121.494	
	12	1.481	1.801	64.00	29.40		122.003	
E29	E29	1.497		0.00	-31.80	123.377	121.680	S/E
	E29	1.643					121.734	AI-TN
	1	1.613	1.662	-9.80	-41.60		121.764	
	2	1.810	1.850	-8.00	-39.60		121.567	
	3	1.750	1.780	-6.00	-37.80		121.627	
	4	1.426	1.444	3.60	-28.20		121.951	
	5	1.710	1.744	6.80	-25.00		121.667	
	6	1.851	1.952	20.20	-11.60		121.526	
	7	0.500	0.615	23.00	-8.80		122.877	
	8	0.571	0.730	31.80	0.00		122.806	EJE
	9	0.790	0.984	38.80	7.00		122.587	
	10	1.701	1.904	40.60	8.80		121.676	
	11	1.740	2.020	56.00	24.20		121.637	
	12	1.610	1.915	61.00	29.20		121.767	

CROQUIS DE CAMPAÑA :

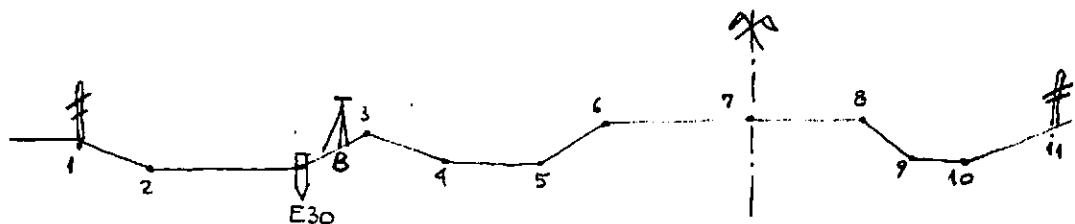


## PERFILES TRANSVERSALES ZONA RURAL

**TRAMO : RUTA PROVINCIAL N° 2**

**FECHA : Septiembre de 1993**[illegible]

**CROQUIS DE CAMPAÑA :**





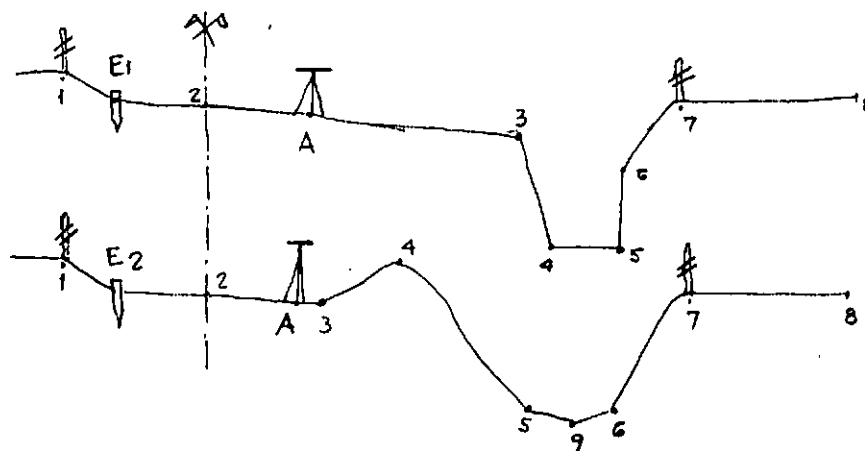
## PERFILES TRANSVERSALES ZONA RURAL

TRAMO : Prolongación Av. Uruguay al norte

FECHA : Septiembre de 1993

PERFIL	PUNTOS	LECTURAS		DISTANCIA		PLANO VISUAL	COTA	OBSERVACIONES
		CENTRAL	SUP / INF	ESTAC.	EJE			
E1	A	1.570		0.00	2.60		126.994	AI-TN
	1	0.607	0.653	-9.20	-6.60		127.957	
	E1	0.986	1.022	-7.20	-4.60	128.564	<del>127.578</del>	S/E
	E1	1.079					127.485	TN
	2	1.473	1.486	-2.60	0.00		127.091	EJE
	3	1.367	1.394	5.40	8.00		127.187	
	4	2.193	2.221	5.60	8.20		126.371	
	5	2.178	2.219	8.20	10.80		126.386	
	6	1.449	1.494	9.00	11.60		127.115	
	7	0.632	0.685	10.60	13.20		127.932	
	8	0.681	0.894	42.60	45.20		127.883	
	9	2.662	2.698	7.20			125.902	FONDO CANAL
E2	A	1.590		0.00	2.30		127.692	AI-TN
	1	1.148	1.193	-9.00	-6.70		128.134	
	E2	1.542	1.575	-6.60	-4.30	129.282	127.740	S/E
	E2	1.591					127.691	TN
	2	1.625		-2.30	0.00		127.657	EJE
	3	0.760		1.90	4.20		128.522	
	4	2.856	2.872	2.80	5.10		126.424	
	5	3.075	3.124	9.80	12.10		126.207	
	6	1.202	1.255	10.60	12.90		128.080	
	7	1.202	1.260	11.60	13.90		128.080	
	8	1.855	2.072	43.40	45.70		127.427	
	9	3.183	3.217	6.80	9.10		126.099	FONDO CANAL

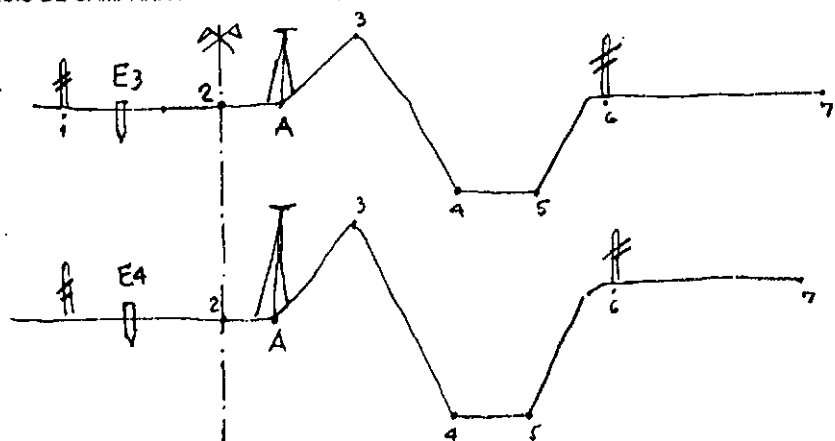
CROQUIS DE CAMPAÑA :



**PERFILES TRANSVERSALES ZONA RURAL**  
**TRAMO : Prolongación Av. Uruguay al norte**  
**FECHA : Septiembre de 1993**

PERFIL	PUNTOS	LECTURAS		DISTANCIA		PLANO VISUAL	COTA	OBSERVACIONES
		CENTRAL	SUP / INF	ESTAC.	EJE			
E3	A	1.580		0.00	1.85		127.907	AI-TN
	1	1.218	1.254	-7.20	-5.35		128.269	
	E3	1.755	1.778	-4.60	-2.75	129.487	127.732	S/E
	E3	1.793					127.694	TN
	2	1.730		-1.85	0.00		127.757	EJE
	3	0.300		1.80	3.65		129.187	
	4	3.512	3.539	5.40	7.25		125.975	
	5	3.690	3.740	10.00	11.85		125.797	
	6	1.124	1.188	12.80	14.65		128.363	
	7	2.075	2.300	45.00	46.85		127.412	
E4	A	1.550		0.00	2.40		127.916	AI-TN
	1	1.220	1.260	-8.00	-5.60		128.246	
	E4	1.538	1.513	-5.00	-2.60	129.466	127.928	S/E
	E4	1.590					127.876	TN
	2	1.640		-2.40	0.00		127.826	EJE
	3	0.400		1.60	4.00		129.066	
	4	3.555	3.583	5.60	8.00		125.911	
	5	3.799	3.850	10.20	12.60		125.667	
	6	1.301	1.363	12.40	14.80		128.165	
	7	1.862	2.091	45.80	48.20		127.604	

CROQUIS DE CAMPAÑA :



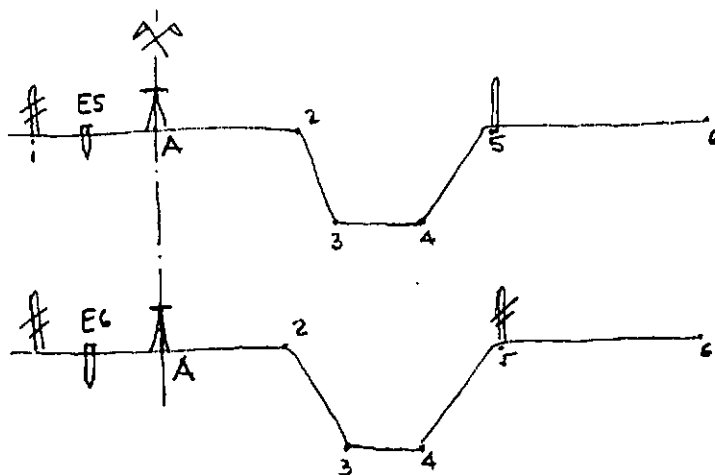
## PERFILES TRANSVERSALES ZONA RURAL

TRAMO : Prolongación Av. Uruguay al norte

FECHA : Septiembre de 1993

PERFIL	PUNTOS	LECTURAS		DISTANCIA		PLANO VISUAL	COTA	OBSERVACIONES
		CENTRAL	SUP / INF	ESTAC.	EJE			
E5	A	1.570		0.00	0.00		127.788	AI-TN (EJE)
	1	0.777	0.811	-6.80	-6.80		128.581	
	E5	1.525	1.548	-4.20	-4.20	129.358	127.833	S/E
	E5	1.570					127.788	TN
	2	1.497	1.525	5.60	5.60		127.861	
	3	3.765	3.805	8.00	8.00		125.593	
	4	3.932	3.985	10.60	10.60		125.428	
	5	0.781	0.848	13.40	13.40		128.577	
	6	1.815	1.857	48.40	48.40		127.743	
E6	A	1.650		0.00	0.00		127.585	AI-TN (EJE)
	1	1.008	1.040	-6.80	-6.80		128.229	
	E6	1.452	1.476	-4.80	-4.80	129.235	127.783	S/E
	E6	1.512					127.723	TN
	2	1.513	1.540	5.40	5.40		127.722	
	3	3.465	3.503	7.60	7.60		125.770	
	4	3.557	3.604	9.48	9.48		125.678	
	5	0.998	1.060	12.40	12.40		128.237	
	6	1.330	1.570	48.00	48.00		127.905	

CROQUIS DE CAMPAÑA :



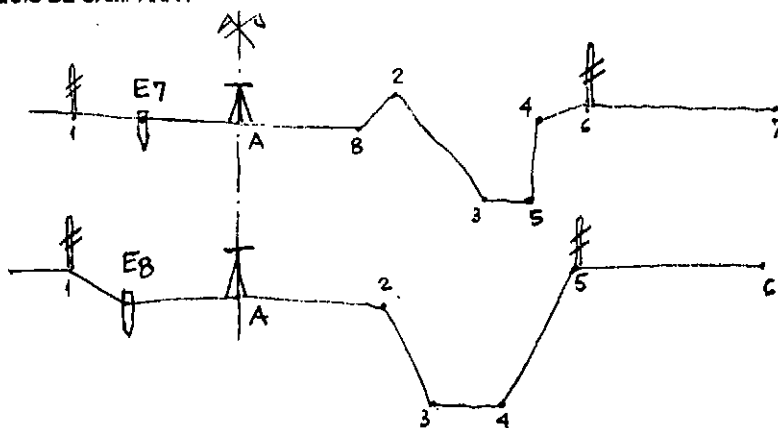
## PERFILES TRANSVERSALES ZONA RURAL

TRAMO : Prolongación Av. Uruguay al norte

FECHA : Septiembre de 1993

PERFIL	PUNTOS	LECTURAS		DISTANCIA		PLANO VISUAL	COTA	OBSERVACIONES
		CENTRAL	SUP / INF	ESTAC.	EJE			
E7	A	1.680		0.00	0.00		127.405	AI-TN (EJE)
	1	1.565	1.605	-8.00	-8.00		127.520	
	PF103	1.421				129.085	127.684	S/E
	E7	1.596	1.627	-6.20	-6.20		127.489	TN
	2	1.282	1.304	4.40	4.40		127.803	
	3	3.330	3.384	6.80	6.80		125.756	
	4	3.358	3.402	8.80	8.80		125.727	
	5	1.451	1.503	10.40	10.40		127.634	
	6	1.043	1.103	12.00	12.00		128.042	
	7	1.343	1.555	42.40	42.40		127.742	
	8	1.633	1.652	3.80	3.80		127.452	
E8	A	1.445		0.00	0.00		127.331	AI-TN (EJE)
	E8	1.480					127.296	TN
	E8	1.397	1.426	-5.80	-5.80	128.776	127.379	S/E
	1	0.770	0.809	-7.80	-7.80		128.006	
	2	1.475	1.504	5.80	5.80		127.301	
	3	3.147	3.183	7.20	7.20		125.629	
	4	0.844	0.905	12.20	12.20		127.932	
	5	3.125	3.171	9.20	9.20		125.651	
	6	1.082	1.312	50.00	50.00		127.714	

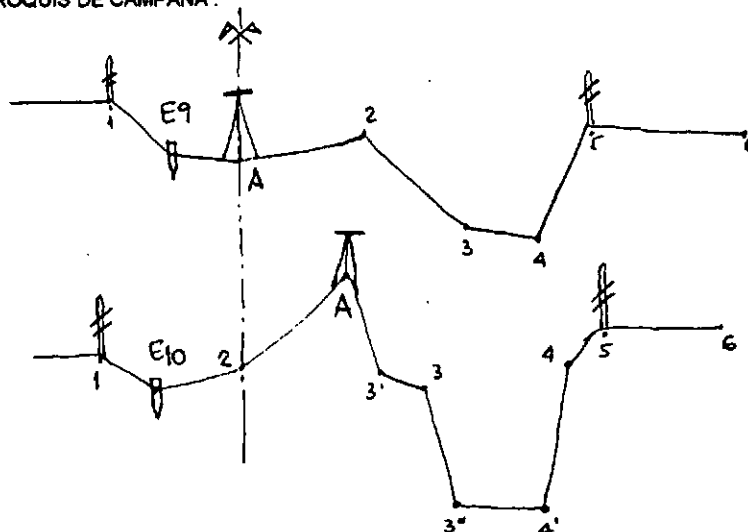
CROQUIS DE CAMPAÑA :



**PERFILES TRANSVERSALES ZONA RURAL**  
**TRAMO : Prolongación Av. Uruguay al norte**  
**FECHA : Septiembre de 1993**

PERFIL	PUNTOS	LECTURAS		DISTANCIA		PLANO VISUAL	COTA	OBSERVACIONES
		CENTRAL	SUP / INF	ESTAC.	EJE			
E9	A	1.480		0.00	0.00		127.364	AI-TN (EJE)
	E9	1.242	1.268	-5.20	-5.20	128.844	127.602	S/E
	E9	1.340					127.504	TN
	1	0.567	0.604	-7.40	-7.40		128.277	
	2	1.196	1.210	2.80	2.80		127.648	
	3	2.795	2.824	5.80	5.80		126.049	
	4	3.270	3.315	9.00	9.00		125.574	
	5	0.664	0.727	12.60	12.60		126.180	
	6	1.170	1.399	45.80	45.80		127.674	
E10	A	1.270		0.00	2.30		129.348	AI-TN
	E10	3.599	3.620	-4.20	-1.90	130.618	127.019	S/E
	E10	3.654					126.964	TN
	1	3.226	3.260	-6.80	-4.50		127.392	
	2	3.320		-2.30	0.00		127.298	EJE
	3	3.205	3.225	4.00	6.30		127.413	
	3'	3.062	3.075	2.60	4.90		127.556	
	3''	5.505		5.50	7.80		125.113	
	4	3.625	3.679	10.80	13.10		126.993	
	4'	5.825		8.50	10.80		124.793	
	5	3.262	3.326	12.80	15.10		127.356	
	6	3.665	3.643	48.40	50.70		126.733	

CROQUIS DE CAMPAÑA :





**GUILLERMO A. CORNERO**

INGENIERO CIVIL

**ESTUDIO PLANIALTIMETRICO DE LA CIUDAD DE INTENDENTE ALVEAR - LA PAMPA**

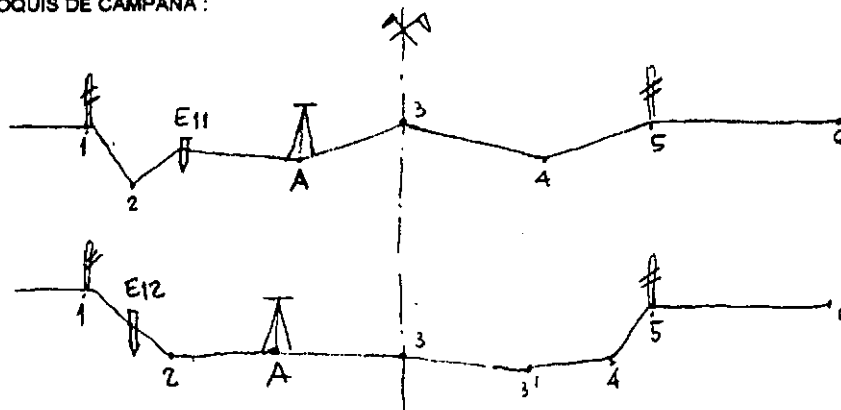
**PERFILES TRANSVERSALES ZONA RURAL**

**TRAMO : Prolongación Av. Uruguay al norte**

**FECHA : Septiembre de 1993**

PERFIL	PUNTOS	LECTURAS		DISTANCIA		PLANO VISUAL	COTA	OBSERVACIONES
		CENTRAL	SUP / INF	ESTAC.	EJE			
E11	A	1.490		0.00	-3.80		126.938	AI-TN
	1	0.855	0.896	-8.20	-12.00		127.573	
	E11	1.383	1.401	-3.60	-7.40	128.428	127.045	S/E
	E11	1.505					126.923	TN
	2	1.817	1.842	-5.00	-8.80		126.611	
	3	1.278	1.297	3.80	0.00		127.150	EJE
	4	1.560	1.597	7.40	3.60		126.868	
	5	1.113	1.173	12.00	8.20		127.315	
	6	1.487	1.735	49.60	45.80		126.941	
E12	A	1.540		0.00	-1.90		126.702	AI-TN
	1	0.672	0.710	-7.60	-9.50		127.570	
	E12	1.232	1.262	-6.00	-7.90	128.242	127.010	S/E
	E12	1.335					126.907	TN
	2	1.761	1.788	-2.30	-4.20		126.481	
	3	1.357	1.374	1.90	0.00		126.885	EJE
	3*	1.475	1.508	6.60	4.70		126.767	
	4	1.348	1.403	11.00	9.10		126.894	
	5	0.846	0.908	12.40	10.50		127.396	
	6	1.263	1.481	43.60	41.70		126.979	

**CROQUIS DE CAMPAÑA :**



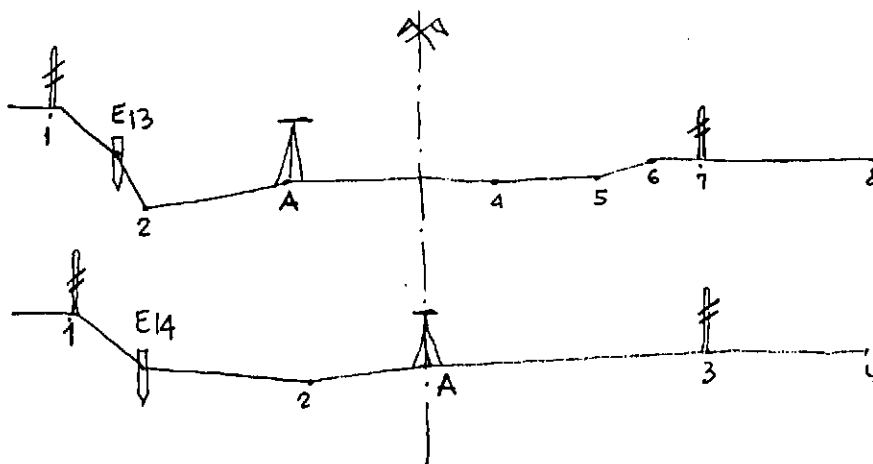
**PERFILES TRANSVERSALES ZONA RURAL**

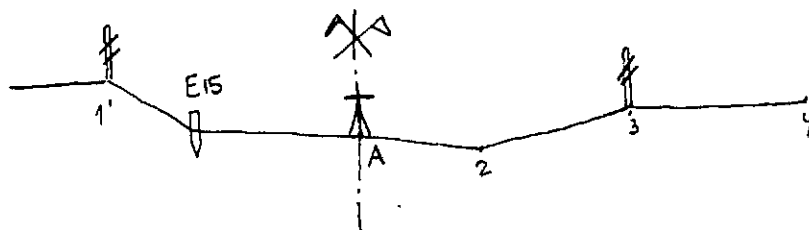
**TRAMO : Prolongación Av. Uruguay al norte**

**FECHA : Septiembre de 1993**

PERFIL	PUNTOS	LECTURAS		DISTANCIA		PLANO VISUAL	COTA	OBSERVACIONES
		CENTRAL	SUP / INF	ESTAC.	EJE			
E13	A	1.520		0.00	-3.20		126.869	AI-TN
	1	0.670	0.711	-8.20	-11.40		127.719	
	E13	1.142	1.173	-8.20	-9.40	128.389	127.247	S/E
	E13	1.244					127.145	TN
	2	1.817	1.848	-5.80	-9.00		126.572	
	3	1.316	1.332	3.20	0.00		127.073	EJE
	4	1.374	1.400	5.20	2.00		127.015	
	5	1.203	1.248	9.00	5.80		127.166	
	6	0.672	0.923	10.20	7.00		127.517	
	7	0.807	0.867	12.00	8.80		127.582	
	8	1.299	1.520	44.20	41.00		127.090	
E14	A	1.540		0.00	0.00		126.583	AI-TN (EJE)
	1	0.895	0.943	-9.60	-9.60		127.228	
	E14	1.320	1.359	-7.80	-7.80	128.123	126.803	S/E
	E14	1.484					126.639	TN
	2	1.777	1.810	-2.30	-2.30		126.346	
	3	1.097	1.150	10.60	10.60		127.026	
	4	0.894	1.110	43.20	43.20		127.229	

CROQUIS DE CAMPAÑA :







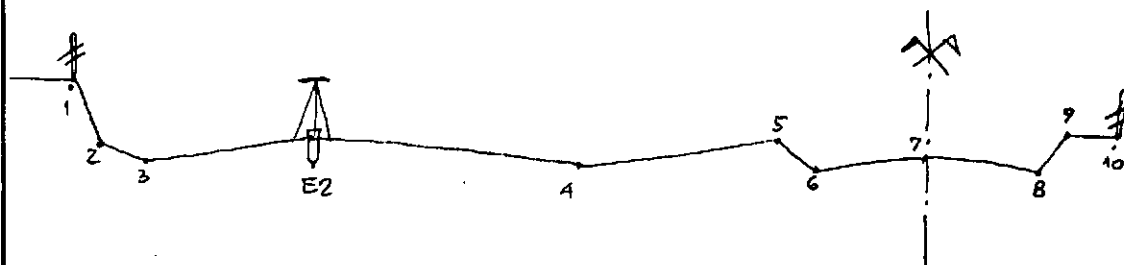
**PERFILES TRANSVERSALES ZONA RURAL**

**TRAMO : Prolongación Av. Sarmiento al norte**

**FECHA : Septiembre de 1993**

PERFIL	PUNTOS	LECTURAS		DISTANCIA		PLANO VISUAL	COTA	OBSERVACIONES
		CENTRAL	SUP / INF	ESTAC.	EJE			
E1								Se encuentra nivelado
								en la nivelación de
								la zona urbana
E2	E2	1.440		0.00	-50.40		127.550	AI-TN
	1	0.570	0.628	-11.60	-62.00		128.420	
	2	1.601	1.649	-9.60	-60.00		127.389	
	3	1.733	1.776	-8.60	-59.00		127.257	
	4	2.120	2.225	21.00	-29.40		126.870	
	5	1.620	1.648	45.20	-5.20		127.370	
	6	1.995	2.228	46.60	-3.80		126.995	
	7	1.930	2.182	50.40	0.00		127.060	EJE DER.
	8	2.325	2.595	54.00	3.60		126.605	
	9	1.900	1.621	55.80	5.40		127.090	
	10	1.575	1.275	60.00	9.60		127.415	
	E3	1.496				128.990	127.494	S/E PP

**CROQUIS DE CAMPAÑA :**



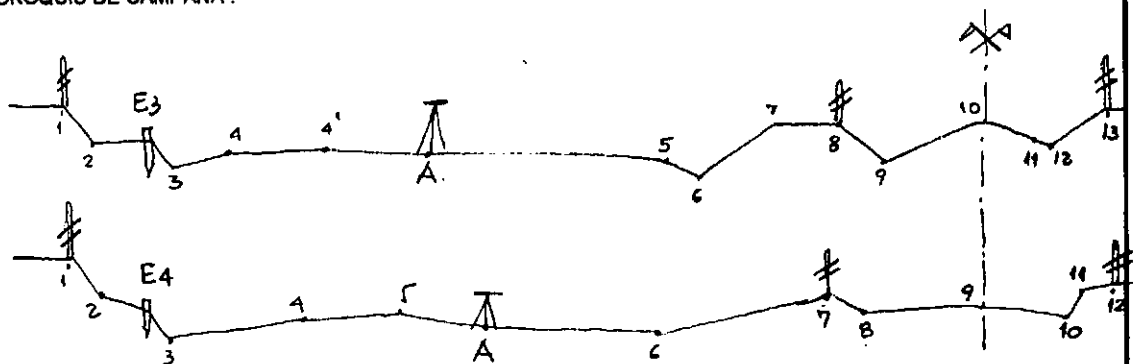
## PERFILES TRANSVERSALES ZONA RURAL

TRAMO : Prolongación Av. Sarmiento al norte

FECHA : Septiembre de 1993

PERFIL	PUNTOS	LECTURAS		DISTANCIA		PLANO VISUAL	COTA	OBSERVACIONES
		CENTRAL	SUP / INF	ESTAC.	EJE			
E3	A	1.465		0.00	-51.80		127.174	AI-TN
	E3	1.145	1.186	-8.20	-60.00	128.639	127.484	S/E
	E3	1.230					127.409	TN
	1	0.441	0.502	-12.20	-84.00		128.198	
	2	1.261	1.312	-10.20	-82.00		127.378	
	3	1.565	1.605	-8.00	-59.80		127.074	
	4	1.420	1.452	-6.40	-58.20		127.219	
	4*	1.427	1.446	-3.80	-55.60		127.212	EJE IZQ.
	5	1.480	1.550	18.00	-33.80		127.179	
	6	1.842	1.963	24.20	-27.60		126.797	
	7	0.872	1.057	37.00	-14.80		127.767	
	8	1.061	1.276	43.00	-8.80		127.578	
	9	1.815	2.042	45.40	-6.40		126.824	
	10	1.613	1.872	51.80	0.00		127.026	EJE DER.
	11	1.980	2.253	54.60	2.80		126.659	
E4	12	1.670	1.950	58.00	4.20		126.969	
	13	0.960	0.662	59.60	7.80		127.679	
	E4	1.280	1.350	-14.00	-58.60	128.656	127.378	S/E
	E4	1.408					127.248	TN
	1	0.451	0.542	-18.20	-82.80		128.205	
	2	1.291	1.367	-15.20	-59.80		127.365	
	3	1.585	1.653	-13.60	-58.20		127.071	
	4	1.440	1.477	-7.40	-52.00		127.216	EJE IZQ.
	5	1.325	1.342	-3.40	-48.00		127.331	
	6	1.810	1.922	22.40	-22.20		126.848	
	7	1.385	1.585	40.00	-4.60		127.271	
	8	1.520	1.722	40.40	-4.20		127.136	
	9	1.591	1.814	44.60	0.00		127.065	EJE DER.
	10	1.665	1.910	49.00	4.40		126.991	
	11	1.400	1.652	50.40	5.80		127.256	
	12	1.131	1.396	53.00	8.40		127.525	
	A	1.480		0.00	-44.60		127.176	AI-TN

CROQUIS DE CAMPAÑA :



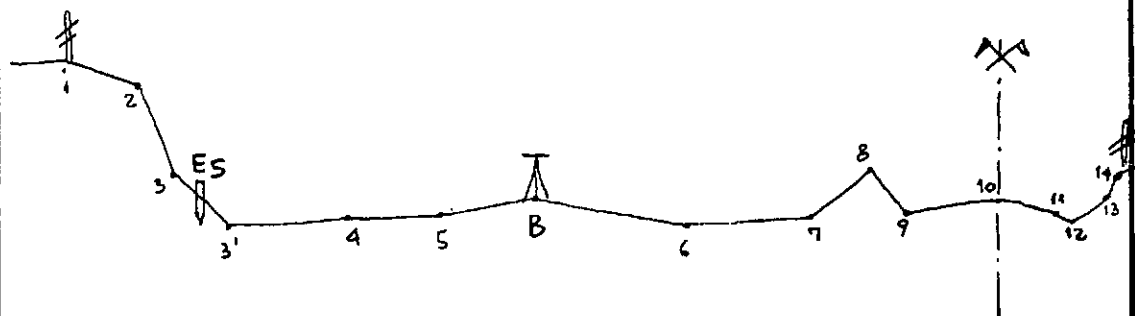
## PERFILES TRANSVERSALES ZONA RURAL

**TRAMO : Prolongación Av. Sarmiento al norte**

**FECHA : Septiembre de 1993**

[illegible]

**CROQUIS DE CAMPAÑA :**



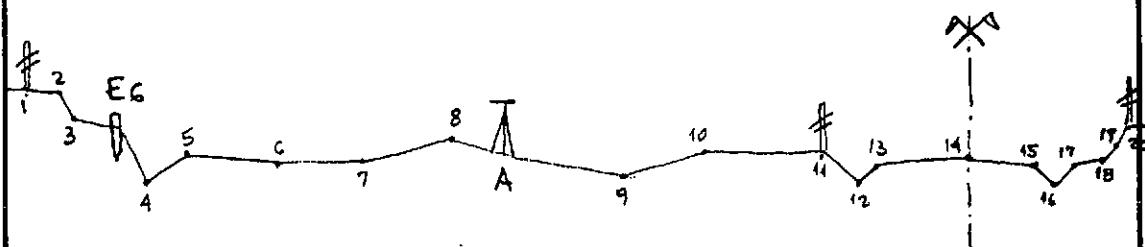
## PERFILES TRANSVERSALES ZONA RURAL

TRAMO : Prolongación Av. Sarmiento al norte

FECHA : Septiembre de 1993

PERFIL	PUNTOS	LECTURAS		DISTANCIA		PLANO VISUAL	COTA	OBSERVACIONES
		CENTRAL	SUP / INF	ESTAC.	EJE			
E6	E6	1.006	1.100	-18.80	-58.80	128.725	127.719	S/E
	E6	1.122					127.603	TN
	1	0.193	0.304	-22.20	-62.20		128.532	
	2	0.570	0.670	-20.00	-60.00		128.155	
	3	1.040	1.138	-19.60	-59.60		127.685	
	4	1.640	1.730	-18.00	-58.00		127.085	
	5	1.470	1.550	-18.00	-58.00		127.255	
	6	1.547	1.616	-13.80	-53.80		127.178	EJE IZQ.
	7	1.565	1.616	-10.20	-50.20		127.160	
	8	1.116	1.136	-4.00	-44.00		127.609	
	9	2.133	2.215	16.40	-23.60		126.592	
	10	1.583	1.705	24.40	-15.60		127.142	
	11	1.450	1.610	32.00	-8.00		127.275	
	12	2.186	2.013	34.60	-5.40		126.539	
	13	1.930	1.750	36.00	-4.00		126.795	
	14	1.830	1.630	40.00	0.00		126.895	EJE DER.
	15	2.018	2.232	42.80	2.80		126.707	
	16	2.182	2.403	44.20	4.20		126.543	
	17	2.048	1.825	44.60	4.60		126.677	
	18	1.660	1.631	45.80	5.80		126.865	
	19	0.888	1.120	46.40	6.40		127.837	
	20	0.851	0.610	48.20	8.20		127.874	

CROQUIS DE CAMPAÑA :



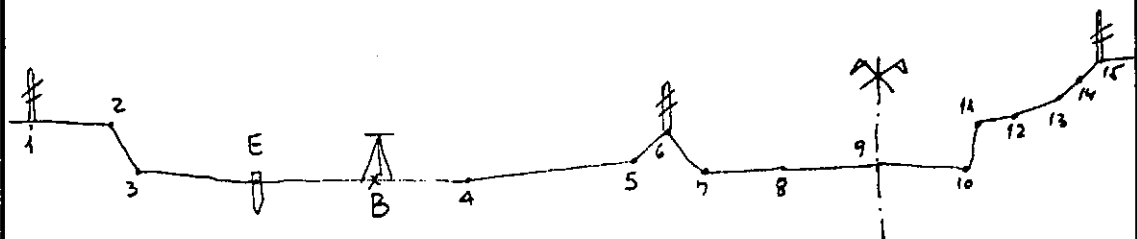
## PERFILES TRANSVERSALES ZONA RURAL

**TRAMO : Prolongación Av. Sarmiento al norte**

**FECHA : Septiembre de 1993**

[illegible]

**CROQUIS DE CAMPAÑA :**





**GUILLERMO A. CORNERO**  
INGENIERO CIVIL

**ESTUDIO PLANIALTIMETRICO DE LA CIUDAD DE INTENDENTE ALVEAR - LA PAMPA**

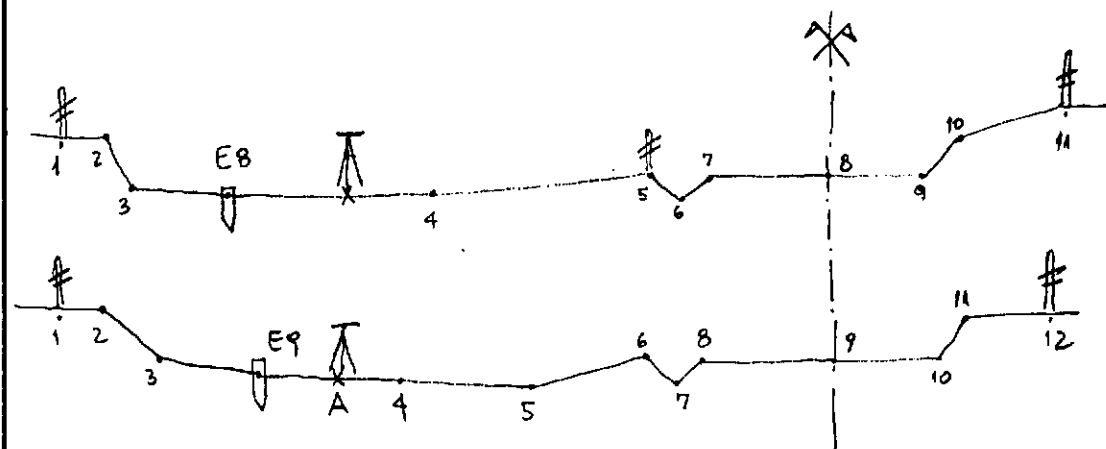
**PERFILES TRANSVERSALES ZONA RURAL**

**TRAMO : Prolongación Av. Sarmiento al norte**

**FECHA : Septiembre de 1993**

PERFIL	PUNTOS	LECTURAS		DISTANCIA		PLANO VISUAL	COTA	OBSERVACIONES
		CENTRAL	SUP / INF	ESTAC.	EJE			
E8	E8	1.387	1.420	-8.60	-52.60	128.470	127.083	S/E
	E8	1.481					128.989	TN
	1	0.171	0.252	-16.20	-62.20		128.299	
	2	0.190	0.262	-14.40	-60.40		128.280	
	3	1.301	1.369	-13.60	-59.60		127.169	
	4	1.766	1.872	21.20	-24.80		128.704	
	5	0.998	1.197	39.80	-6.20		127.472	
	6	1.623	1.827	40.80	-5.20		128.847	
	7	1.403	1.614	42.20	-3.80		127.067	
	8	1.332	1.562	46.00	0.00		127.136	EJE DER.
	9	1.245	1.493	49.60	3.60		127.225	
	10	0.795	1.046	50.20	4.20		127.675	
	11	0.320	0.588	53.60	7.60		128.150	
E9	E9	1.390	1.417	-5.40	-53.00	128.516	127.126	S/E
	E9	1.566					128.950	TN
	1	0.598	0.670	-14.40	-62.00		127.918	
	2	0.573	0.637	-12.80	-60.40		127.943	
	3	1.473	1.523	-10.00	-57.60		127.043	
	4	1.807	1.834	5.40	-42.20		128.709	
	5	2.070	2.152	16.40	-31.20		126.446	
	6	1.304	1.511	41.40	-6.20		127.212	
	7	1.751	1.966	43.00	-4.60		126.785	
	8	1.608	1.830	44.40	-3.20		126.908	
	9	1.520	1.758	47.80	0.00		126.996	EJE DER.
	10	1.331	1.588	51.40	3.80		127.185	
	11	0.964	1.228	52.80	5.20		127.552	
	12	0.823	1.103	56.00	6.40		127.693	
	A	1.575		0.00	-47.60		126.941	AI-TN

**CROQUIS DE CAMPAÑA :**





**GUILLERMO A. CORNERO**  
INGENIERO CIVIL

**ESTUDIO PLANIALTIMETRICO DE LA CIUDAD DE INTENDENTE ALVEAR - LA PAMPA**

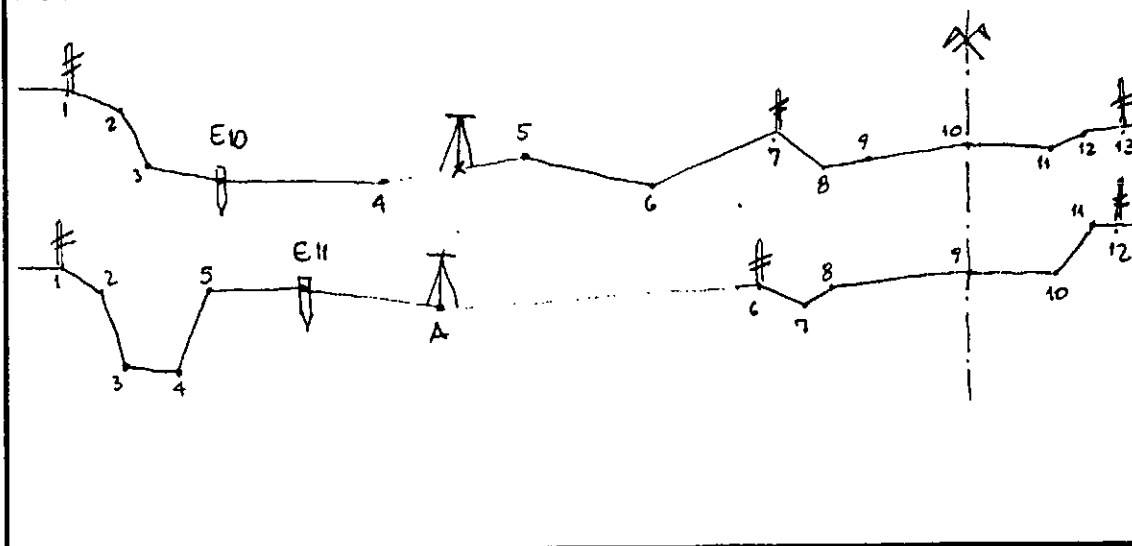
**PERFILES TRANSVERSALES ZONA RURAL**

**TRAMO : Prolongación Av. Sarmiento al norte**

**FECHA : Septiembre de 1993**

PERFIL	PUNTOS	LECTURAS		DISTANCIA		PLANO VISUAL	COTA	OBSERVACIONES
		CENTRAL	SUP / INF	ESTAC.	EJE			
E10	E10	1.567	1.633	-13.20	-52.60	128.638	127.071	S/E
	E10	1.785					128.853	TN
	1	0.301	0.413	-22.40	-61.80		128.337	
	2	0.400	0.507	-21.40	-60.80		128.238	
	3	1.595	1.682	-17.40	-56.80		127.043	
	4	1.934	1.961	-5.40	-44.80		126.704	
	5	1.127	1.178	10.20	-29.20		127.511	
	6	1.833	1.945	22.40	-17.00		126.805	
	7	1.033	1.200	33.40	-6.00		127.605	
	8	1.530	1.703	34.60	-4.80		127.108	
	9	1.543	1.723	36.00	-3.40		127.095	
	10	1.563	1.760	39.40	0.00		127.075	EJE DER.
	11	1.540	1.755	43.00	3.60		127.098	
	12	1.325	1.544	43.80	4.40		127.313	
	13	1.000	1.234	46.80	7.40		127.638	
E11	E11	1.218	1.276	-11.60	-52.20	129.674	128.456	S/E
	E11	1.360					128.314	TN
	1	1.096	1.201	-21.00	-61.60		128.578	
	2	1.180	1.280	-20.00	-60.60		128.494	
	3	2.125	2.220	-19.00	-59.60		127.549	
	4	2.137	2.220	-16.60	-57.20		127.537	
	5	1.430	1.507	-15.40	-56.00		128.244	
	6	2.046	2.221	35.00	-5.60		127.628	
	7	2.450	2.630	36.00	-4.80		127.224	
	8	2.408	2.592	36.80	-3.80		127.266	
	9	2.500	2.297	40.60	0.00		127.174	EJE DER.
	10	2.360	2.588	45.20	4.60		127.314	
	11	1.640	1.872	46.40	5.80		128.034	
	12	1.410	1.655	49.00	8.40		128.264	
	A	1.475		0.00	-40.60		128.199	AI-TN

**CROQUIS DE CAMPAÑA :**





**GUILLERMO A. CORNERO**  
INGENIERO CIVIL

ESTUDIO PLANIALTIMETRICO DE LA CIUDAD DE INTENDENTE ALVEAR - LA PAMPA

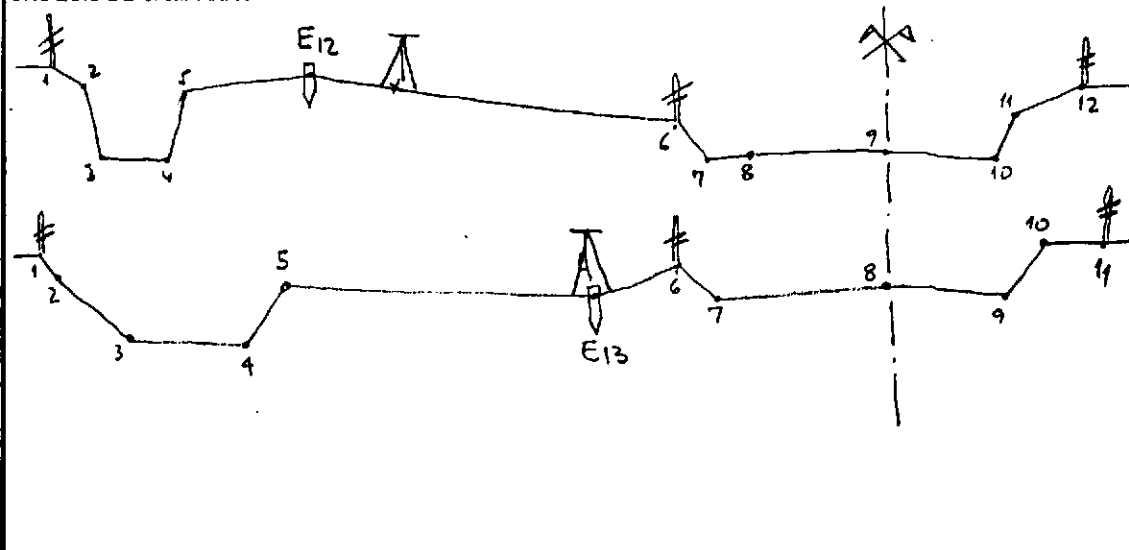
**PERFILES TRANSVERSALES ZONA RURAL**

**TRAMO : Prolongación Av. Sarmiento al norte**

**FECHA : Septiembre de 1993**

PERFIL	PUNTOS	LECTURAS		DISTANCIA		PLANO VISUAL	COTA	OBSERVACIONES
		CENTRAL	SUP / INF	ESTAC.	EJE			
E12	E12	1.395	1.433	-7.60	-52.60		128.459	S/E
	E12	1.487					128.387	TN
	1	1.184	1.268	-16.80	-61.80		128.670	
	2	1.307	1.387	-18.00	-61.00		128.547	
	3	2.270	2.347	-15.40	-60.40		127.584	
	4	2.390	2.457	-13.40	-58.40		127.484	
	5	1.643	1.705	-12.40	-57.40		128.211	
	6	2.218	2.413	39.00	-6.00		127.638	
	7	2.648	2.447	40.20	-4.80		127.206	
	8	2.627	2.420	41.40	-3.60		127.227	
	9	2.630	2.405	45.00	0.00		127.224	EJE DER.
	10	2.606	2.363	48.60	3.60		127.248	
	11	2.055	2.303	49.60	4.60		127.799	
	12	1.555	1.821	53.20	8.20		128.289	
	PF106	1.450	1.713	52.60	7.60	129.854	128.404	S/E
E13	E13	1.522		0.00	-9.40		127.750	AI-TN
	PF106	0.868				129.272	128.404	S/E
	1	0.563	0.830	-53.40	-62.80		128.709	
	2	0.810	1.076	-53.20	-62.60		128.482	
	3	1.780	2.035	-51.00	-60.40		127.492	
	4	1.840	2.055	-43.00	-52.40		127.432	
	5	1.020	1.227	-41.40	-50.80		128.252	
	6	1.417	1.435	3.60	-5.80		127.855	
	7	1.843	1.867	4.80	-4.60		127.429	
	8	1.835	1.882	9.40	0.00		127.437	EJE DER.
	9	1.828	1.894	13.20	3.80		127.444	
	10	1.333	1.402	13.80	4.40		127.839	
	11	0.978	1.087	17.80	8.40		128.294	

CROQUIS DE CAMPAÑA :





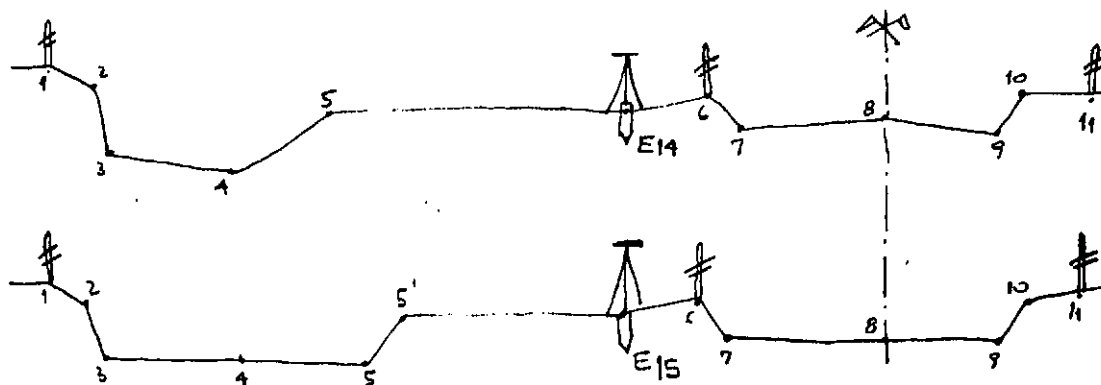
## PERFILES TRANSVERSALES ZONA RURAL

TRAMO : Prolongación Av. Sarmiento al norte

FECHA : Septiembre de 1993

PERFIL	PUNTOS	LECTURAS		DISTANCIA		PLANO VISUAL	COTA	OBSERVACIONES
		CENTRAL	SUP / INF	ESTAC.	EJE			
E14	E14	1.355		0.00	-8.60	129.484	128.129	S/E
	E14	1.520					127.964	AI-TN
	1	0.868	1.132	-52.80	-61.40		128.618	
	2	1.053	1.310	-51.40	-60.00		128.431	
	3	2.062	2.315	-50.60	-59.20		127.422	
	4	2.365	2.575	-42.00	-50.60		127.119	
	5	1.940	2.120	-36.00	-44.60		127.544	
	6	1.373	1.392	3.80	-4.80		128.111	
	7	1.826	1.850	4.80	-3.80		127.658	
	8	1.873	1.918	8.60	0.00		127.611	EJE DER.
	9	1.988	2.053	13.00	4.40		127.496	
	10	1.715	1.785	14.00	5.40		127.769	
	11	1.340	1.428	17.60	9.00		128.144	
E15	E15	1.380		0.00	-9.60	129.487	128.107	S/E
	E15	1.495					127.992	AI-TN
	1	1.280	1.543	-52.60	-62.20		128.207	
	2	1.616	1.870	-50.80	-60.40		127.871	
	3	2.195	2.444	-49.80	-59.40		127.282	
	4	1.975	2.156	-36.20	-45.80		127.512	
	5	1.890	2.000	-22.00	-31.60		127.597	
	6	1.220	1.238	3.60	-6.00		128.267	
	7	1.866	1.888	4.40	-5.20		127.621	
	8	1.890	1.938	9.60	0.00		127.597	EJE DER.
	9	1.906	1.971	13.00	3.40		127.581	
	10	1.498	1.566	13.60	4.00		127.989	
	11	0.996	1.084	17.60	8.00		128.491	
	5'	1.300	1.388	-17.60	-27.20		128.187	

CROQUIS DE CAMPAÑA :



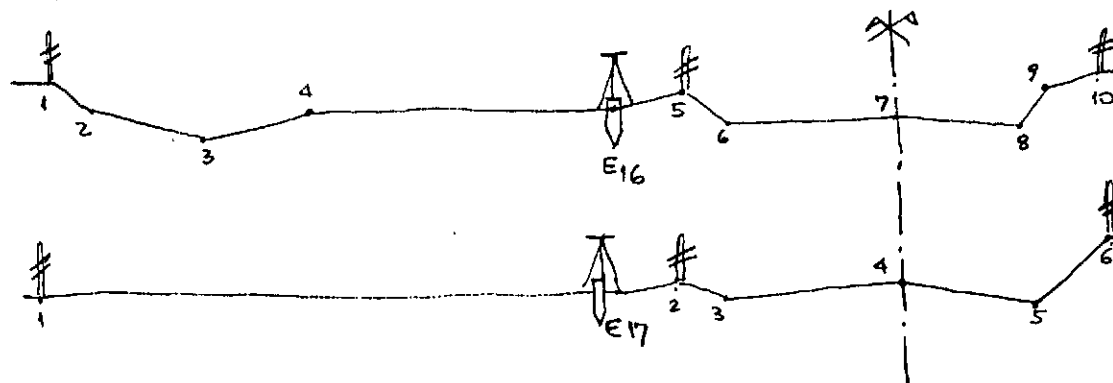
## PERFILES TRANSVERSALES ZONA RURAL

**TRAMO : Prolongación Av. Sarmiento al norte**

**FECHA : Septiembre de 1993**

PERFIL	PUNTOS	LECTURAS		DISTANCIA		PLANO VISUAL	COTA	OBSERVACIONES
		CENTRAL	SUP / INF	ESTAC.	EJE			
E16	E16	1.355		0.00	-9.00	128.969	127.614	S/E
	E16	1.515					127.454	AI-TN
	1	1.065	1.327	-52.40	-61.40		127.904	
	2	1.246	1.505	-51.80	-60.80		127.723	
	3	1.812	2.032	-44.00	-53.00		127.157	
	4	1.362	1.565	-40.60	-49.60		127.607	
	5	1.272	1.288	3.20	-5.80		127.697	
	6	1.725	1.748	4.60	-4.40		127.244	
	7	1.795	1.840	9.00	0.00		127.174	EJE DER.
	8	1.915	1.981	13.20	4.20		127.054	
	9	1.485	1.555	14.00	5.00		127.484	
	10	0.838	0.923	17.00	8.00		128.131	
E17	E16	1.375				128.989	127.614	S/E PP
	E17	1.535			-9.00		127.454	AI-TN
	1	1.320	1.685	-73.00	-82.00		127.869	
	2	1.483	1.480	3.40	-5.60		127.526	
	3	1.566	1.592	5.20	-3.80		127.423	
	4	1.493	1.538	9.00	0.00		127.496	EJE DER.
	5	1.573	1.645	14.40	5.40		127.416	
	6	0.965	1.053	17.60	8.60		128.024	
	7	1.421	1.806	-77.00	-86.00		127.588	
	8	1.670	2.180	102.00	93.00		127.319	

**CROQUIS DE CAMPAÑA :**





**GUILLERMO A. CORNERO**  
INGENIERO CIVIL

**ESTUDIO PLANIALTIMETRICO DE LA CIUDAD DE INTENDENTE ALVEAR - LA PAMPA**

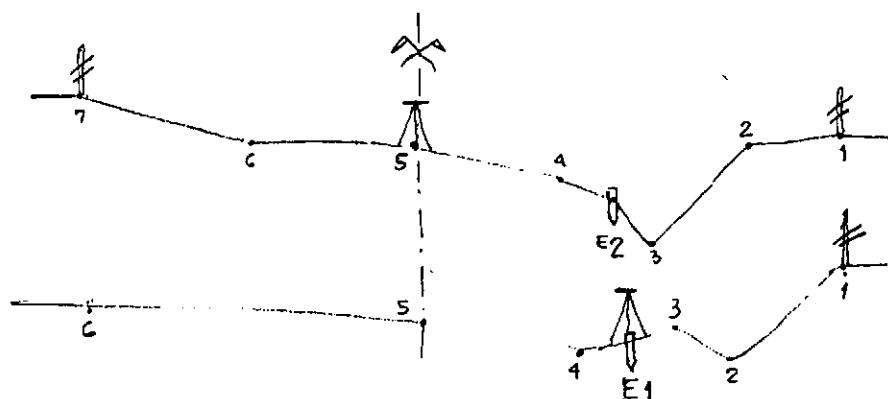
**PERFILES TRANSVERSALES ZONA RURAL**

**TRAMO : Prolongación Calle Mitre al este**

**FECHA : Septiembre de 1993**

PERFIL	PUNTOS	LECTURAS		DISTANCIA		PLANO VISUAL	COTA	OBSERVACIONES
		CENTRAL	SUP / INF	ESTAC.	EJE			
E1	E1	1.385		0.00	6.40	127.163	125.778	S/E
	E1	1.520					125.643	AI-TN
	1	0.230	0.257	5.40	11.80		126.933	
	2	1.725	1.742	3.40	9.80		125.438	
	3	1.390	1.394	0.80	7.20		125.773	
	4	1.680	1.688	-1.20	5.20		125.483	
	5	1.320	1.352	-6.40	0.00		125.843	EJE
	6	1.330	1.403	-14.60	-8.20		125.833	
E2	E2	1.688	1.713	5.00	5.00	127.393	125.705	S/E
	E2	1.815					125.578	TN
	1	0.630	0.685	11.00	11.00		126.763	
	2	0.810	0.850	8.00	8.00		126.583	
	3	2.065	2.097	6.40	6.40		125.328	
	4	1.723	1.742	3.80	3.80		125.670	
	5	1.465		0.00	0.00		125.928	AI-TN (EJE)
	6	1.475	1.492	-3.40	-3.40		125.918	
	7	1.220	1.267	-9.40	-8.40		126.173	

**CROQUIS DE CAMPAÑA :**



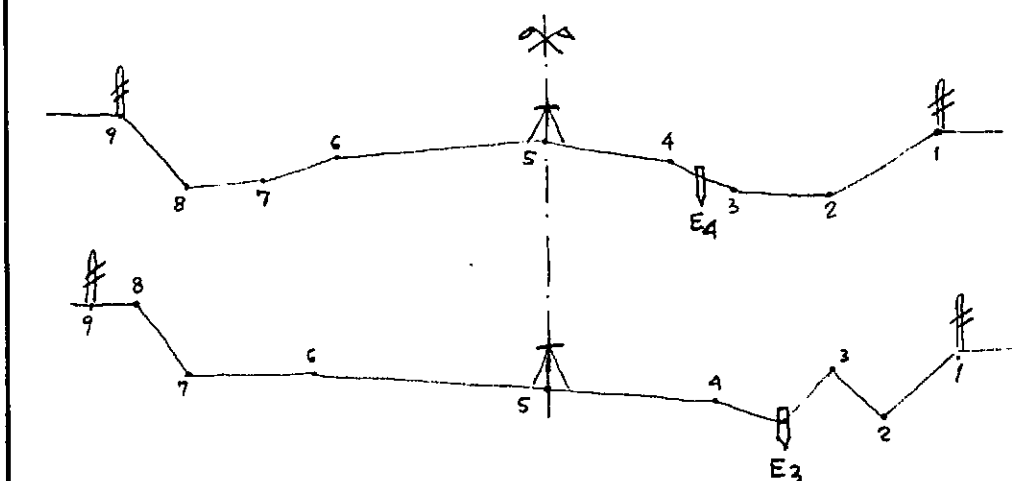
## PERFILES TRANSVERSALES ZONA RURAL

TRAMO : Prolongación Calle Mitre al este

FECHA : Septiembre de 1993

PERFIL	PUNTOS	LECTURAS		DISTANCIA		PLANO VISUAL	COTA	OBSERVACIONES
		CENTRAL	SUP / INF	ESTAC.	EJE			
E3	E3	1.590	1.621	6.20	6.20	127.032	125.442	S/E
	E3	1.713					125.319	TN
	1	1.123	1.180	11.40	11.40		125.909	
	2	1.428	1.475	9.40	9.40		125.604	
	3	1.947	1.987	8.00	8.00		125.085	
	4	1.666	1.684	3.60	3.60		125.366	
	5	1.490		0.00	0.00		125.542	AI-TN (EJE)
	6	1.410	1.430	-4.00	-4.00		125.622	
	7	1.365	1.403	-7.60	-7.60		125.667	
	8	0.443	0.487	-8.80	-8.80		126.589	
	9	0.455	0.505	-10.00	-10.00		126.577	
E4	E4	1.617				126.833	125.216	S/E
	E4	1.725					125.108	TN
	1	0.960	1.022	12.40	12.40		125.873	
	2	1.934	1.974	8.00	8.00		124.899	
	3	1.930	1.952	4.40	4.40		124.903	
	4	1.560	1.578	3.60	3.60		125.273	
	5	1.480		0.00	0.00		125.353	AI-TN (EJE)
	6	1.570	1.590	-4.00	-4.00		125.263	
	7	1.777	1.806	-5.80	-5.80		125.056	
	8	1.886	1.925	-7.78	-7.78		124.947	
	9	0.800	0.846	-9.20	-9.20		126.033	

CROQUIS DE CAMPAÑA :



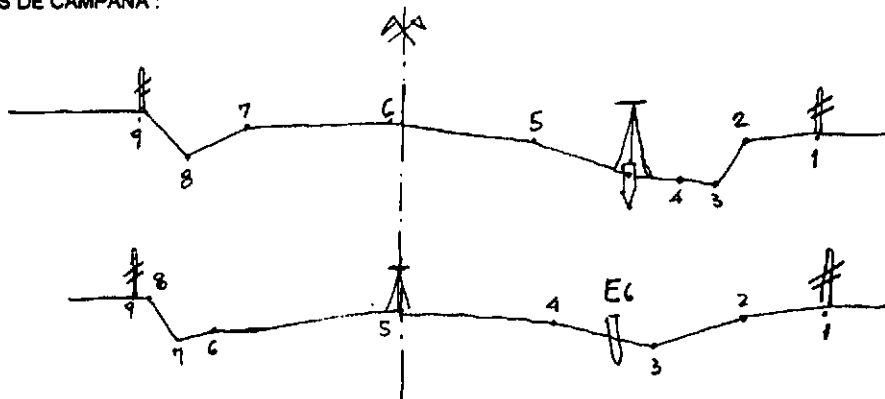
## PERFILES TRANSVERSALES ZONA RURAL

TRAMO : Prolongación Calle Mitre al este

FECHA : Septiembre de 1993

PERFIL	PUNTOS	LECTURAS		DISTANCIA		PLANO VISUAL	COTA	OBSERVACIONES
		CENTRAL	SUP / INF	ESTAC.	EJE			
E5	E5	1.859	1.885	5.20	5.20	126.916	125.057	S/E
	E5	1.948					124.968	AI-TN
	1	1.086	1.140	10.80	10.80		125.830	
	2	1.710	1.752	8.40	8.40		125.206	
	3	2.200	2.240	8.00	8.00		124.718	
	4	2.121	2.153	6.40	6.40		124.795	
	5	1.640	1.658	3.60	3.60		125.276	
	6	1.520		0.00	0.00		125.396	EJE
	7	1.551	1.569	-3.60	-3.60		125.365	
	8	2.155	2.194	-7.80	-7.80		124.761	
	9	0.560	0.606	-9.20	-9.20		126.356	
E6	PF119	1.140				127.148	126.006	S/E
	E6	1.852					125.296	TN
	1	1.290	1.348	11.60	11.60		125.858	
	2	1.401	1.453	10.40	10.40		125.747	
	3	1.952	1.991	7.80	7.80		125.196	
	4	1.570	1.588	3.60	3.60		125.578	
	5	1.465		0.00	0.00		125.683	AI-TN (EJE)
	6	1.402	1.421	-3.80	-3.80		125.746	
	7	1.410	1.433	-4.60	-4.60		125.738	
	8	1.100	1.130	-6.00	-6.00		126.048	
	9	1.001	1.047	-9.20	-9.20		126.147	

CROQUIS DE CAMPAÑA :



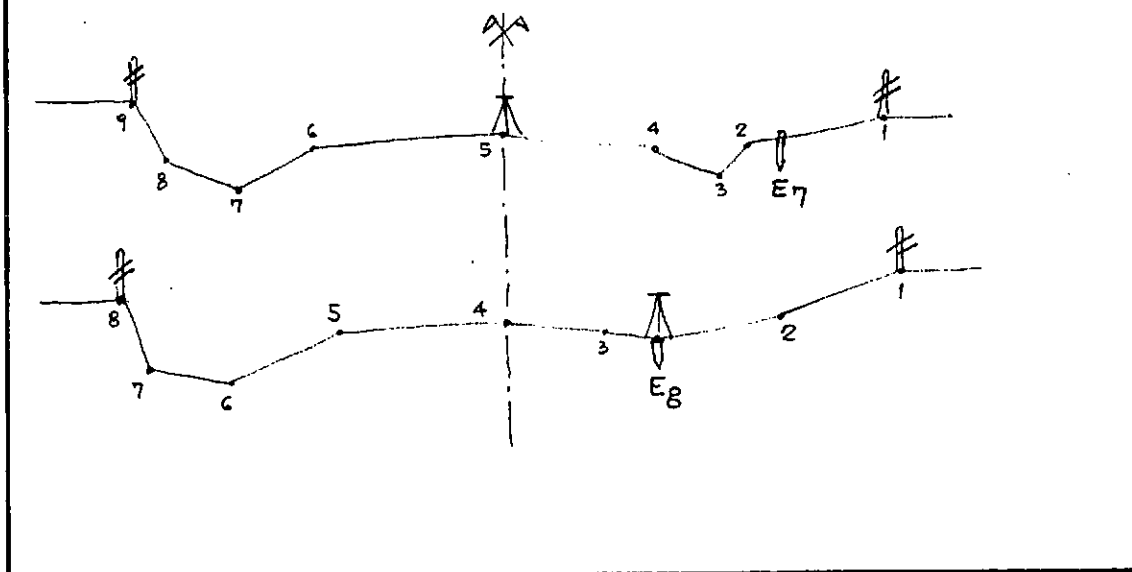
## PERFILES TRANSVERSALES ZONA RURAL

TRAMO : Prolongación Calle Mitre al este

FECHA : Septiembre de 1993

PERFIL	PUNTOS	LECTURAS		DISTANCIA		PLANO VISUAL	COTA	OBSERVACIONES
		CENTRAL	SUP / INF	ESTAC.	EJE			
E7	PF119	0.948				126.956	<del>126.008</del>	S/E
	E7	1.680					125.278	TN
	1	0.815	0.868	10.20	10.20		126.141	
	2	1.621	1.645	4.80	4.80		125.335	
	3	1.798	1.820	4.40	4.40		125.158	
	4	1.584	1.598	2.80	2.80		125.372	
	5	1.525		0.00	0.00		125.431	AI TN (EJE)
	6	1.543	1.559	-3.20	-3.20		125.413	
	7	2.080	2.115	-7.00	-7.00		124.878	
	8	1.580	1.625	-9.00	-9.00		125.378	
	9	0.560	0.610	-10.00	-10.00		126.396	
E8	E9	1.586		0.00	4.80	126.812	<del>125.226</del>	S/E PP
	E8	1.463					125.349	AI-TN
	1	0.624	0.650	5.20	10.00		126.188	
	2	1.270	1.285	3.00	7.80		125.542	
	3	1.480	1.487	-1.40	3.40		125.332	
	4	1.490	1.514	-4.80	0.00		125.322	EJE
	5	1.645	1.682	-7.40	-2.60		125.167	
	6	2.060	2.113	-10.60	-5.80		124.752	
	7	1.870	1.940	-14.00	-9.20		124.942	
	8	0.461	0.537	-15.20	-10.40		126.351	

CROQUIS DE CAMPAÑA :



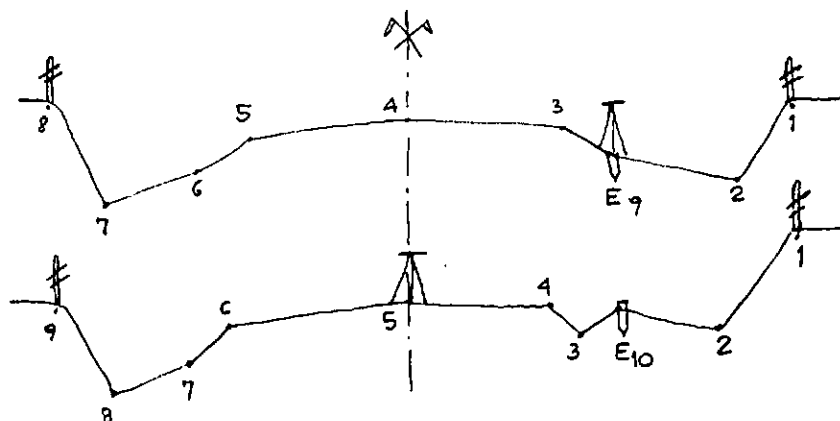
## PERFILES TRANSVERSALES ZONA RURAL

TRAMO : Prolongación Calle Mitre al este

FECHA : Septiembre de 1993

PERFIL	PUNTOS	LECTURAS		DISTANCIA		PLANO VISUAL	COTA	OBSERVACIONES
		CENTRAL	SUP / INF	ESTAC.	EJE			
E9	E9	1.295		0.00	7.40	126.521	125.226	S/E
	E9	1.410					125.111	AI-TN
	1	0.037	0.084	5.40	12.80		126.484	
	2	1.483	1.480	3.40	10.80		125.058	
	3	1.260	1.268	-1.20	6.20		125.261	
	4	1.200	1.224	-4.80	2.60		125.321	
	5	1.365	1.402	-7.40	0.00		125.156	EJE
	6	1.737	1.784	-9.40	-2.00		124.784	
	7	1.930	1.994	-12.80	-5.40		124.591	
	8	0.065	0.136	-14.20	-8.80		126.456	
E10	E10	1.355		0.00	5.60	126.288	124.933	S/E
	E10	1.480					124.808	AI-TN
	1	0.385	0.406	4.20	9.80		125.903	
	2	1.520	1.536	3.20	8.80		124.768	
	3	1.685	1.689	-0.80	4.80		124.603	
	4	1.334	1.346	-2.40	3.20		124.954	
	5	1.270	1.298	-5.60	0.00		125.018	EJE
	6	1.320	1.364	-8.80	-3.20		124.968	
	7	1.622	1.675	-10.60	-5.00		124.666	
	8	1.785	1.855	-14.00	-8.40		124.503	
	9	0.596	0.674	-15.60	-10.00		125.692	

CROQUIS DE CAMPAÑA :





GUILLERMO A. CORNERO  
INGENIERO CIVIL

ESTUDIO PLANIALTIMETRICO DE LA CIUDAD DE INTENDENTE ALVEAR - LA PAMPA

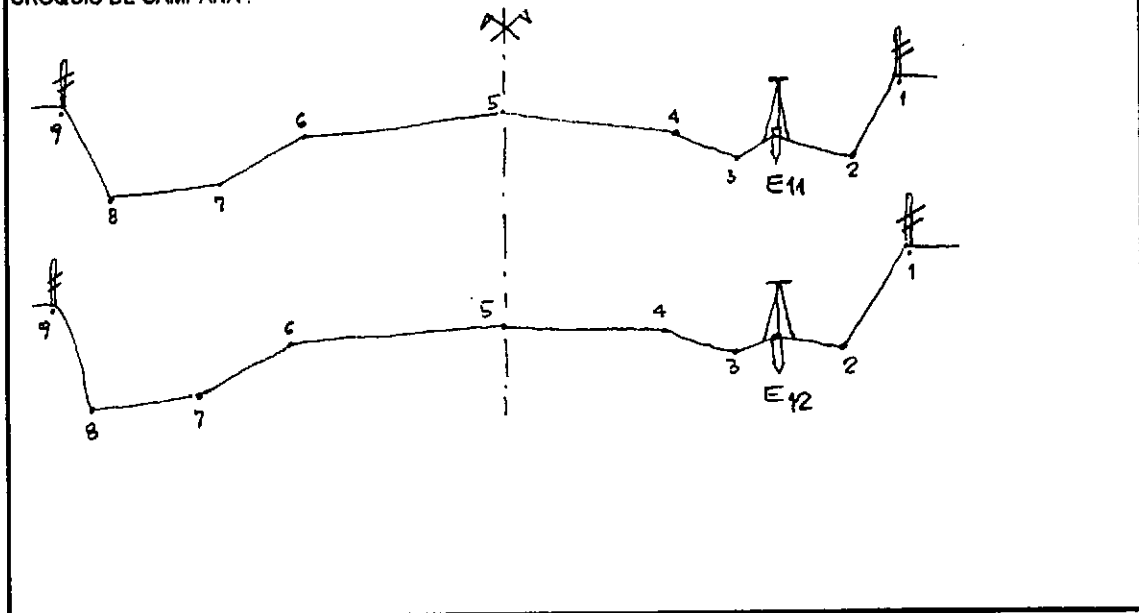
PERFILES TRANSVERSALES ZONA RURAL

TRAMO : Prolongación Calle Mitre al este

FECHA : Septiembre de 1993

PERFIL	PUNTOS	LECTURAS		DISTANCIA		PLANO VISUAL	COTA	OBSERVACIONES
		CENTRAL	SUP / INF	ESTAC.	EJE			
E11	PF120	0.228		0.00	6.00	126.227	125.999	S/E
	E11	1.500					124.727	AI-TN
	1	0.416	0.437	4.20	10.20		125.811	
	2	1.666	1.683	3.40	9.40		124.561	
	3	1.606	1.611	-1.00	5.00		124.821	
	4	1.262	1.278	-3.20	2.80		124.965	
	5	1.202	1.232	-6.00	0.00		125.025	EJE
	6	1.270	1.312	-8.40	-2.40		124.957	
	7	1.661	1.716	-11.00	-5.00		124.566	
	8	1.772	1.843	-14.20	-8.20		124.455	
	9	0.630	0.708	-15.60	-9.60		125.597	
E12	E12	1.315		0.00	6.00	126.122	124.807	S/E
	E12	1.455					124.667	AI-TN
	1	0.107	0.128	4.20	10.20		126.015	
	2	1.483	1.500	3.40	9.40		124.639	
	3	1.513	1.518	-1.00	5.00		124.609	
	4	1.203	1.219	-3.20	2.80		124.919	
	5	1.090	1.120	-6.00	0.00		125.032	EJE
	6	1.141	1.186	-9.00	-3.00		124.981	
	7	1.531	1.585	-10.80	-4.80		124.591	
	8	1.755	1.825	-14.00	-8.00		124.367	
	9	0.155	0.232	-15.40	-9.40		125.967	

CROQUIS DE CAMPAÑA :







**GUILLERMO A. CORNERO**  
INGENIERO CIVIL

**ESTUDIO PLANIALTIMETRICO DE LA CIUDAD DE INTENDENTE ALVEAR - LA PAMPA**

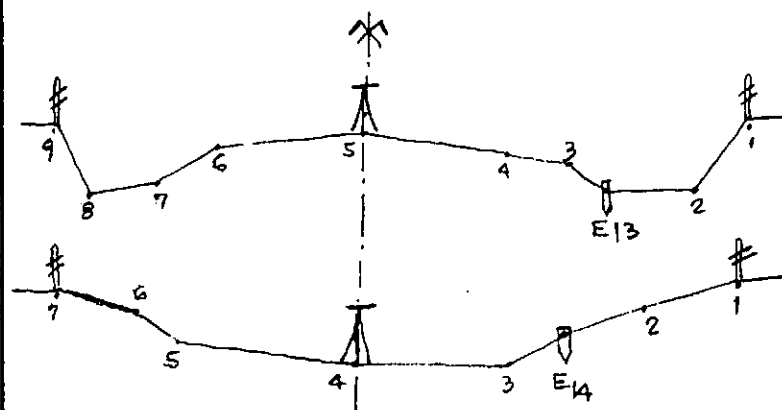
**PERFILES TRANSVERSALES ZONA RURAL**

**TRAMO : Prolongación Calle Mitre al este**

**FECHA : Septiembre de 1993**

PERFIL	PUNTOS	LECTURAS		DISTANCIA		PLANO VISUAL	COTA	OBSERVACIONES
		CENTRAL	SUP / INF	ESTAC.	EJE			
E13	E13	1.728				126.531	124.803	S/E
	E13	1.850					124.681	TN
	1	0.200	0.249	9.80	9.80		126.331	
	2	1.681	1.721	8.00	8.00		124.850	
	3	1.965	1.988	4.60	4.60		124.568	
	4	1.655	1.669	2.80	2.80		124.876	
	5	1.535		0.00	0.00		124.998	AI-TN (EJE)
	6	1.844	1.661	-3.40	-3.40		124.887	
	7	1.965	1.994	-5.80	-5.80		124.566	
	8	2.150	2.192	-8.40	-8.40		124.381	
	9	0.340	0.392	-10.40	-10.40		126.191	
E14	E14	1.350				126.397	125.047	S/E
	E14	1.478					124.919	TN
	1	0.655	0.702	9.40	9.40		125.742	
	2	1.210	1.240	6.00	6.00		125.187	
	3	1.511	1.527	3.20	3.20		124.886	
	4	1.500		0.00	0.00		124.897	AI-TN (EJE)
	5	1.398	1.418	-3.60	-3.60		124.999	
	6	1.010	1.040	-6.00	-6.00		125.387	
	7	0.550	0.605	-11.00	-11.00		125.847	

**CROQUIS DE CAMPAÑA :**



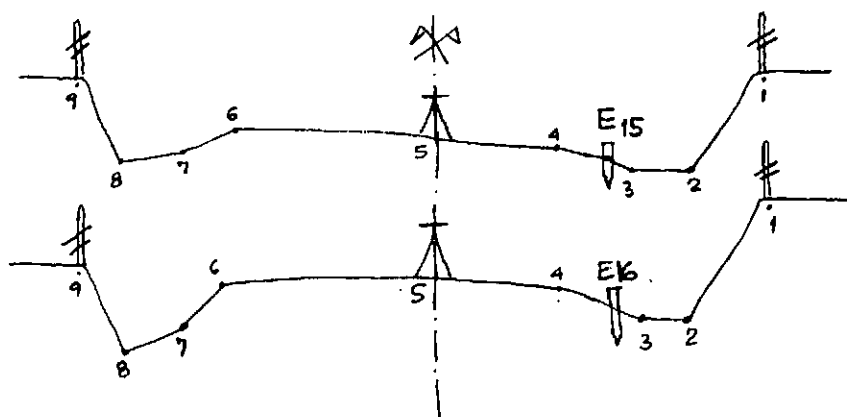
## PERFILES TRANSVERSALES ZONA RURAL

TRAMO : Prolongación Calle Mitre al este

FECHA : Septiembre de 1993

PERFIL	PUNTOS	LECTURAS		DISTANCIA		PLANO VISUAL	COTA	OBSERVACIONES
		CENTRAL	SUP / INF	ESTAC.	EJE			
E15	PF121	0.351				126.198	125.845	S/E
	E15	1.890					124.308	TN
	1	0.075	0.123	9.60	9.60		126.121	
	2	1.800	1.835	7.00	7.00		124.398	
	3	1.989	1.968	4.60	4.60		124.207	
	4	1.712	1.727	3.00	3.00		124.484	
	5	1.585		0.00	0.00		124.811	AI-TN (EJE)
	6	1.625	1.642	-3.40	-3.40		124.571	
	7	2.105	2.137	-6.40	-6.40		124.091	
	8	2.280	2.322	-8.40	-8.40		123.916	
	9	0.095	0.145	-10.00	-10.00		126.101	
E16	PF121	0.038				125.881	125.845	S/E
	1	0.199	0.249	10.00	10.00		125.997	TN
	2	1.650	1.697	9.40	9.40		124.548	
	3	1.998	2.020	4.80	4.80		124.200	
	4	1.640	1.656	3.20	3.20		124.556	
	5	1.545		0.00	0.00		124.651	AI-TN (EJE)
	6	1.582	1.598	-3.20	-3.20		124.614	
	7	1.965	1.990	-5.00	-5.00		124.231	
	8	2.194	2.232	-7.60	-7.60		124.002	
	9	0.124	0.173	-9.80	-9.80		126.072	

CROQUIS DE CAMPAÑA :



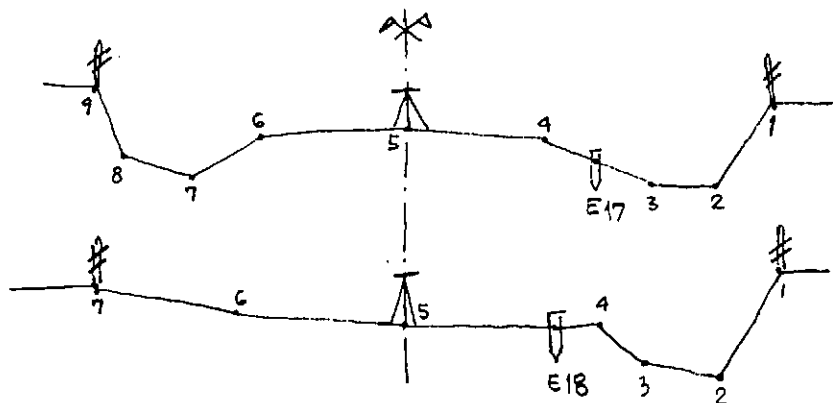
## PERFILES TRANSVERSALES ZONA RURAL

TRAMO : Prolongación Calle Mitre al este

FECHA : Septiembre de 1993

PERFIL	PUNTOS	LECTURAS		DISTANCIA		PLANO VISUAL	COTA	OBSERVACIONES
		CENTRAL	SUP / INF	ESTAC.	EJE			
E17	E17	1.659				125.579	123.920	S/E
	E17	1.740					123.839	TN
	1	0.340	0.368	9.60	9.60		125.239	
	2	1.710	1.750	8.00	8.00		123.869	
	3	1.885	1.914	5.80	5.80		123.694	
	4	1.568	1.583	3.40	3.40		124.013	
	5	1.450		0.00	0.00		124.129	AI-TN (EJE)
	6	1.521	1.538	-3.40	-3.40		124.058	
	7	1.911	1.943	-6.40	-6.40		123.668	
	8	1.695	1.740	-9.00	-9.00		123.884	
	9	0.605	0.657	-10.40	-10.40		124.974	
E18	E18	1.388				125.403	124.015	S/E
	E18	1.457					123.948	TN
	1	0.554	0.601	9.40	9.40		124.849	
	2	1.880	1.925	9.00	9.00		123.523	
	3	1.790	1.826	7.20	7.20		123.613	
	4	1.471	1.499	5.60	5.60		123.932	
	5	1.475		0.00	0.00		123.928	AI-TN (EJE)
	6	1.306	1.328	-4.40	-4.40		124.097	
	7	1.030	1.087	-11.40	-11.40		124.373	

CROQUIS DE CAMPAÑA :



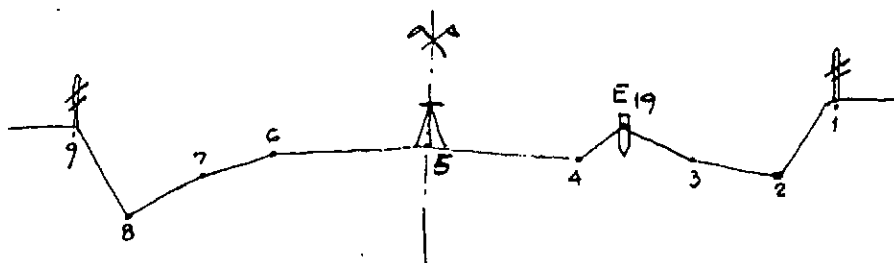
## PERFILES TRANSVERSALES ZONA RURAL

**TRAMO : Prolongación Calle Mitre al este**

**FECHA : Septiembre de 1993**

[illegible]

**CROQUIS DE CAMPAÑA :**



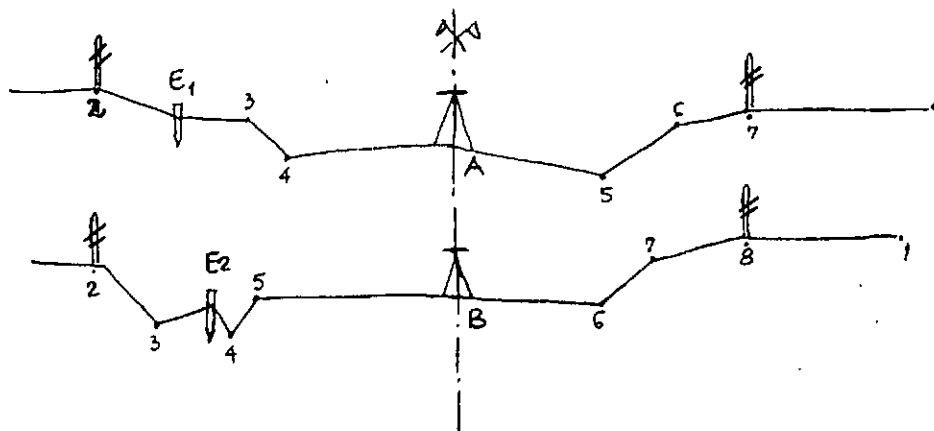
**PERFILES TRANSVERSALES ZONA RURAL**

**TRAMO : Prolongación Av. España al oeste**

**FECHA : Septiembre de 1993**

PERFIL	PUNTOS	LECTURAS		DISTANCIA		PLANO VISUAL	COTA	OBSERVACIONES
		CENTRAL	SUP / INF	ESTAC.	EJE			
E1	A	1.540		0.00	0.00		126.328	AI-TN (EJE)
	E1	1.110	1.147	-7.40	-7.40	127.868	126.758	S/E
	E1	1.241					126.827	TN
	1	1.185	1.393	41.60	41.60		126.683	
	2	1.036	1.094	-11.60	-11.60		126.832	
	3	1.281	1.287	-5.20	-5.20		126.607	
	4	1.606	1.626	-4.00	-4.00		126.262	
	5	1.714	1.738	4.80	4.80		126.154	
	6	1.115	1.150	7.00	7.00		126.753	
	7	0.720	0.764	8.80	8.80		127.148	
E2	B	1.490		0.00	0.00		126.900	AI-TN EJE
	E2	1.311	1.343	-6.40	-6.40	128.390	127.079	S/E
	E2	1.485					126.905	TN
	1	1.058	1.263	41.00	41.00		127.332	
	2	0.967	1.019	-10.40	-10.40		127.423	
	3	1.720	1.763	-8.60	-8.60		126.670	
	4	1.174	1.202	-5.60	-5.60		127.216	
	5	1.624	1.647	-4.60	-4.60		126.766	
	6	1.695	1.718	4.60	4.60		126.695	
	7	1.386	1.417	6.20	6.20		127.004	
	8	1.082	1.130	9.60	9.60		127.308	

**CROQUIS DE CAMPAÑA :**



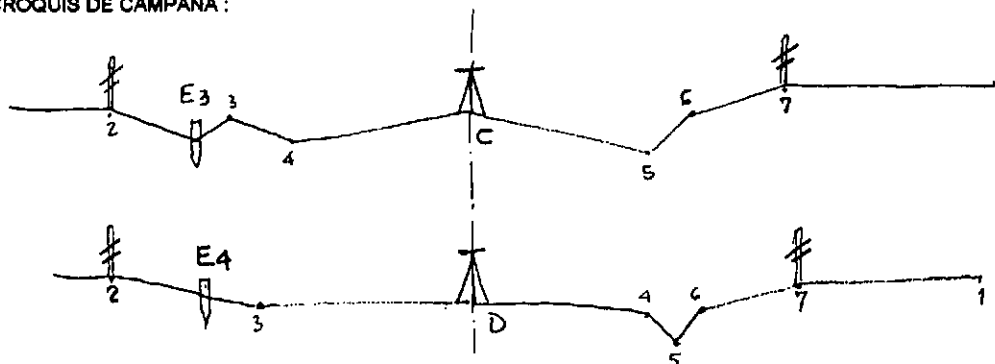
**PERFILES TRANSVERSALES ZONA RURAL**

**TRAMO : Prolongación Av. España al oeste**

**FECHA : Septiembre de 1993**

PERFIL	PUNTOS	LECTURAS		DISTANCIA		PLANO VISUAL	COTA	OBSERVACIONES
		CENTRAL	SUP / INF	ESTAC.	EJE			
E3	C	1.550		0.00	0.00		127.243	AI-TN (EJE)
	E3	1.333	1.365	-6.40	-6.40	128.793	<del>127.460</del>	S/E
	E3	1.455					127.338	TN
	1	1.013	1.220	41.40	41.40		127.780	
	2	1.150	1.200	-10.00	-10.00		127.643	
	3	1.334	1.362	-5.60	-5.60		127.459	
	4	1.655	1.678	-4.60	-4.60		127.138	
	5	1.712	1.736	-4.80	-4.80		127.081	
	6	1.348	1.376	6.00	6.00		127.447	
	7	0.918	0.969	10.20	10.20		127.875	
E4	D	1.520		0.00	0.00		127.372	AI-TN EJE
	E4	1.445	1.475	-6.00	-6.00	128.892	<del>127.447</del>	S/E
	E4	1.515					127.377	TN
	1	1.421	1.646	45.00	45.00		127.471	
	2	1.345	1.395	-10.00	-10.00		127.547	
	3	1.518	1.544	-5.20	-5.20		127.374	
	4	1.736	1.757	4.20	4.20		127.156	
	5	2.056	2.080	4.80	4.80		126.836	
	6	1.620	1.648	5.60	5.60		127.272	
	7	1.404	1.453	9.80	9.80		127.488	

CROQUIS DE CAMPAÑA :



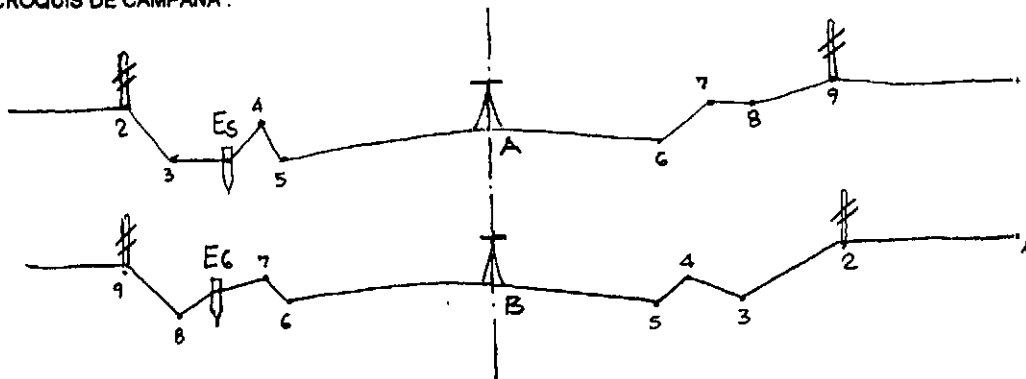
#### PERFILES TRANSVERSALES ZONA RURAL

TRAMO : Prolongación Av. España al oeste

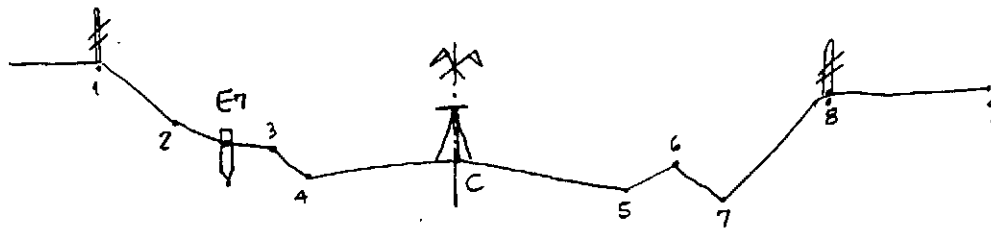
FECHA : Septiembre de 1993

PERFIL	PUNTOS	LECTURAS		DISTANCIA		PLANO VISUAL	COTA	OBSERVACIONES
		CENTRAL	SUP / INF	ESTAC.	EJE			
E5	A	1.525		0.00	0.00		127.572	AI-TN (EJE)
	PF101	1.045				129.097	<del>128.052</del>	S/E
	E5	1.727	1.761	-8.80	-8.80		127.370	TN
	1	1.488	1.686	39.60	39.60		127.609	
	2	1.288	1.339	-10.20	-10.20		127.809	
	3	1.733	1.777	-8.80	-8.80		127.384	
	4	1.595	1.623	-5.60	-5.60		127.502	
	5	1.889	1.914	-5.00	-5.00		127.208	
	6	2.031	2.053	4.40	4.40		127.066	
	7	1.625	1.652	5.40	5.40		127.472	
	8	1.123	1.158	7.00	7.00		127.974	
	9	1.006	1.051	9.00	9.00		128.091	
E6	B	1.500		0.00	0.00		127.872	AI-TN EJE
	E6	1.933	1.967	-6.80	-6.80	129.372	<del>127.439</del>	TN
	1	1.481	1.679	43.60	43.60		127.911	
	2	1.693	1.744	10.20	10.20		127.679	
	3	2.154	2.195	8.20	8.20		127.218	
	4	1.704	1.728	4.80	4.80		127.668	
	5	1.904	1.924	4.00	4.00		127.468	
	6	2.068	2.087	-4.20	-4.20		127.306	
	7	1.770	1.798	-5.60	-5.60		127.602	
	8	2.080	2.118	-7.60	-7.60		127.292	
	9	1.570	1.617	-9.40	-9.40		127.802	

CROQUIS DE CAMPAÑA :



**CROQUIS DE CAMPAÑA :**





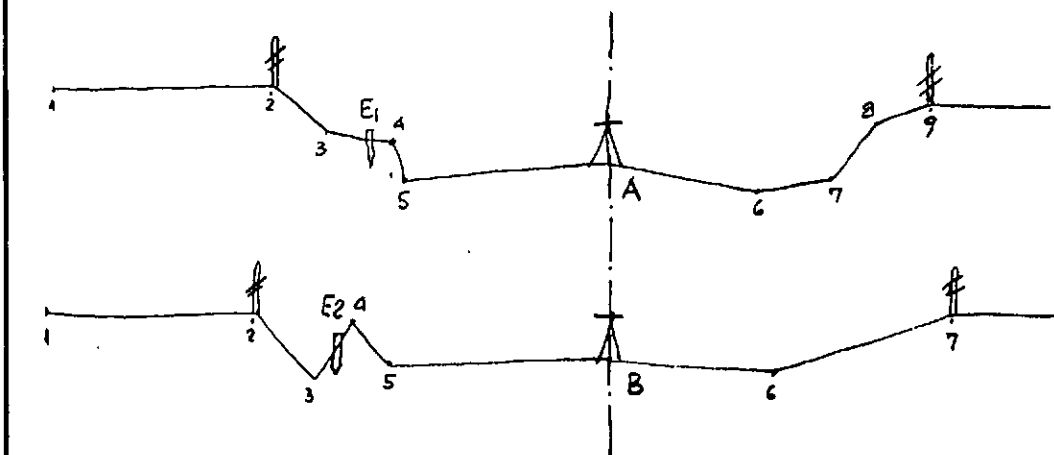
#### PERFILES TRANSVERSALES ZONA RURAL

TRAMO : Prolongación Av. Rawson al oeste

FECHA : Septiembre de 1993

PERFIL	PUNTOS	LECTURAS		DISTANCIA		PLANO VISUAL	COTA	OBSERVACIONES
		CENTRAL	SUP / INF	ESTAC.	EJE			
E1	A	1.570		0.00	0.00		127.103	AI-TN (EJE)
	E1	1.314				128.673	<del>127.369</del>	S/E
	E1	1.380					127.293	TN
	1	0.151	0.353	-40.40	-40.40		128.522	
	2	0.341	0.390	-9.80	-9.80		128.332	
	3	1.230	1.267	-7.40	-7.40		127.443	
	4	1.380	1.404	-4.80	-4.80		127.293	
	5	1.627	1.651	-4.80	-4.80		127.046	
	6	1.834	1.853	3.80	3.80		126.839	
	7	1.660	1.690	6.00	6.00		127.013	
	8	1.007	1.046	7.80	7.80		127.668	
	9	0.576	0.628	10.40	10.40		128.097	
E2	B	1.535		0.00	0.00		127.012	AI-TN EJE
	E2	1.478				128.547	<del>127.071</del>	S/E
	E2	1.625					126.922	TN
	1	0.930	1.133	-40.60	-40.60		127.817	
	2	1.094	1.145	-10.20	-10.20		127.453	
	3	2.097	2.138	-8.20	-8.20		126.450	
	4	1.380	1.403	-4.60	-4.60		127.167	
	5	1.690	1.708	-3.60	-3.60		128.857	
	6	1.483	1.502	3.80	3.80		127.084	
	7	0.907	0.955	9.60	9.60		127.640	

CROQUIS DE CAMPAÑA :



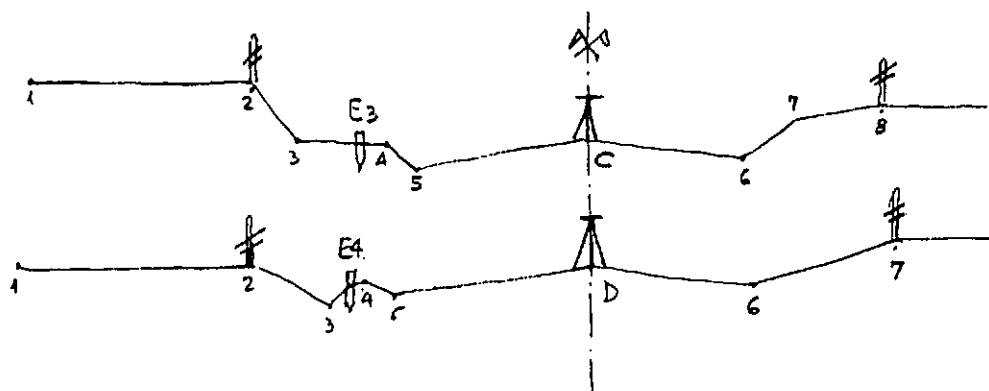
**PERFILES TRANSVERSALES ZONA RURAL**

**TRAMO : Prolongación Av. Rawson al oeste**

**FECHA : Septiembre de 1993**

PERFIL	PUNTOS	LECTURAS		DISTANCIA		PLANO VISUAL	COTA	OBSERVACIONES
		CENTRAL	6UP / INF	ESTAC.	EJE			
E3	C	1.530		0.00	0.00		126.903	AL-TN (EJE)
	E3	1.212				128.433	127.221	S/E
	E3	1.340					127.093	TN
	1	0.822	0.831	-41.80	-41.80		127.811	
	2	0.333	0.362	-9.60	-9.60		128.100	
	3	1.401	1.442	-8.20	-8.20		127.032	
	4	1.347	1.372	-5.00	-6.00		127.086	
	5	1.524	1.546	-4.40	-4.40		126.909	
	6	1.601	1.625	4.60	4.60		126.832	
	7	1.166	1.202	7.40	7.40		127.268	
	8	0.831	0.882	10.20	10.20		127.602	
E4	D	1.545		0.00	0.00		127.236	AL-TN EJE
	E4	1.390				126.781	127.391	S/E
	E4	1.445					127.336	TN
	1	0.906	1.112	-41.40	-41.40		127.878	
	2	1.010	1.058	-9.60	-9.60		127.771	
	3	1.657	1.697	-8.00	-8.00		127.124	
	4	1.480	1.502	-4.40	-4.40		127.301	
	5	1.540	1.658	-3.60	-3.60		127.241	
	6	1.546	1.570	4.60	4.60		127.235	
	7	1.434	1.482	9.60	9.60		127.347	

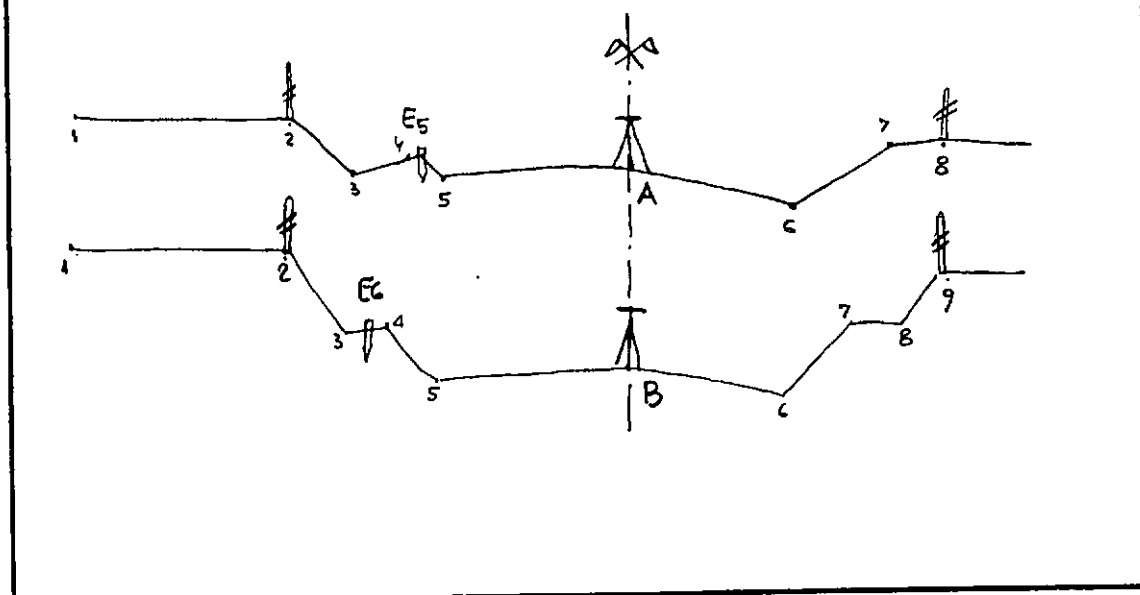
**CROQUIS DE CAMPAÑA :**



**PERFILES TRANSVERSALES ZONA RURAL**  
**TRAMO : Prolongación Av. Rawson al oeste**  
**FECHA : Septiembre de 1993**

PERFIL	PUNTOS	LECTURAS		DISTANCIA		PLANO VISUAL	COTA	OBSERVACIONES
		CENTRAL	SUP / INF	ESTAC.	EJE			
E5	A	1.530		0.00	0.00		126.827	AI-TN (EJE)
	PF102	1.064				128.357	<del>127.253</del>	S/E
	E5	1.736					126.621	TN
	1	1.336	1.541	-41.00	-41.00		127.021	
	2	1.216	1.260	-8.80	-8.80		127.141	
	3	1.740	1.777	-7.40	-7.40		126.617	
	4	1.653	1.678	-5.00	-5.00		126.704	
	5	1.742	1.766	-4.80	-4.80		126.615	
	6	1.773	1.799	5.20	5.20		126.584	
	7	1.300	1.346	9.20	9.20		127.057	
	8	1.217	1.268	10.20	10.20		127.140	
E6	B	1.525		0.00	0.00		127.062	AI-TN EJE
	E6	1.332	1.355	-4.60	-4.60	128.587	<del>127.255</del>	S/E
	E6	1.435					127.152	TN
	1	0.141	0.339	-39.60	-39.60		128.446	
	2	0.191	0.236	-9.00	-9.00		128.396	
	3	1.176	1.213	-7.40	-7.40		127.411	
	4	1.118	1.150	-6.40	-6.40		127.469	
	5	1.506	1.527	-4.20	-4.20		127.081	
	6	1.778	1.801	4.60	4.60		126.809	
	7	1.077	1.114	7.40	7.40		127.510	
	8	1.013	1.060	9.40	9.40		127.574	
	9	0.201	0.254	10.60	10.60		128.386	

CROQUIS DE CAMPAÑA :

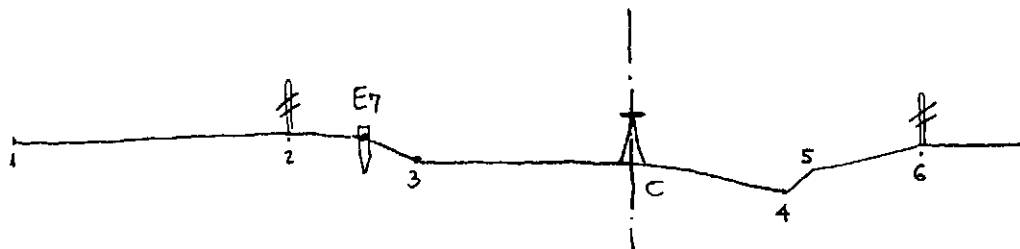


## PERFILES TRANSVERSALES ZONA RURAL

**TRAMO : Prolongación Av. Rawson al oeste**

**FECHA : Septiembre de 1993**[illegible]

**CROQUIS DE CAMPAÑA :**



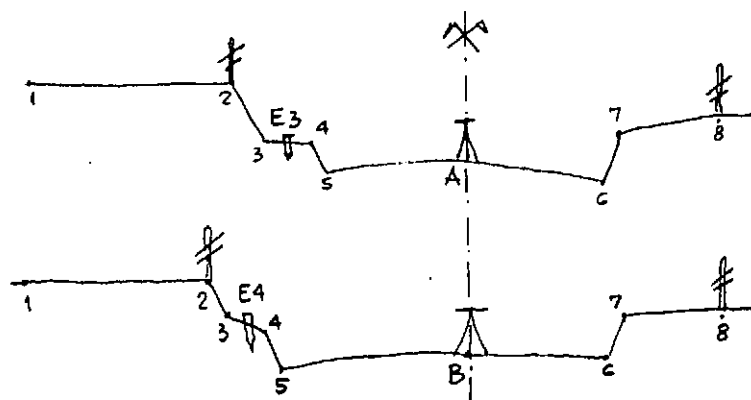
## PERFILES TRANSVERSALES ZONA RURAL

TRAMO : Prolongación Av. Héroes de Malvinas al este

FECHA : Septiembre de 1993

PERFIL	PUNTOS	LECTURAS		DISTANCIA		PLANO VISUAL	COTA	OBSERVACIONES
		CENTRAL	SUP / INF	ESTAC.	EJE			
E3	A	1.470		0.00	0.00		125.816	AI-TN EJE
	1	0.661	0.862	-40.20	-40.20		126.625	
	2	0.513	0.560	-9.40	-9.40		126.773	
	3	1.139	1.179	-8.00	-8.00		126.147	
	4	1.227	1.260	-6.60	-6.60		126.059	
	5	1.617	1.647	-6.00	-6.00		125.669	
	6	1.523	1.552	5.80	5.80		125.763	
	7	0.958	0.987	5.80	5.80		126.328	
	8	0.355	0.406	10.20	10.20		126.931	
	E4	1.025				127.286	126.261	S/E PP
E4	B	1.600		0.00	0.00		125.697	AI-TN EJE
	1	0.480	0.692	-42.40	-42.40		126.817	
	2	0.396	0.442	-8.20	-8.20		126.901	
	3	0.940	0.980	-8.00	-8.00		126.357	
	4	1.270	1.302	-6.40	-6.40		126.027	
	5	1.734	1.763	-5.80	-5.80		125.563	
	6	1.507	1.535	5.60	5.60		125.790	
	7	1.130	1.160	6.00	6.00		126.167	
	8	0.425	0.476	10.20	10.20		126.872	
	E4	1.036				127.297	126.261	S/E

CROQUIS DE CAMPAÑA :



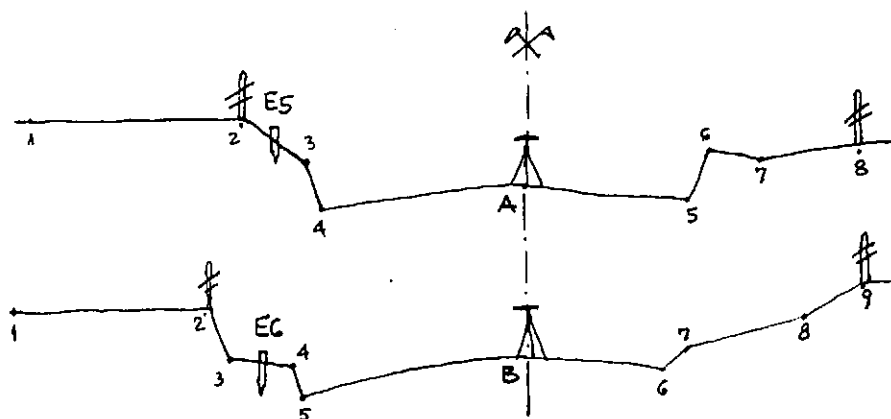
### PERFILES TRANSVERSALES ZONA RURAL

TRAMO : Prolongación Av. Héroes de Malvinas al este

FECHA : Septiembre de 1993

PERFIL	PUNTOS	LECTURAS		DISTANCIA		PLANO VISUAL	COTA	OBSERVACIONES
		CENTRAL	SUP / INF	ESTAC.	EJE			
E5	A	1.475		0.00	0.00		125.764	AI-TN EJE
	1	0.961	1.188	-41.00	-41.00		126.278	
	2	0.592	0.842	-10.00	-10.00		126.647	
	3	1.570	1.600	-8.00	-8.00		125.669	
	4	1.830	1.858	-5.60	-5.60		125.409	
	5	1.630	1.656	5.20	5.20		125.609	
	6	1.182	1.212	6.00	6.00		126.057	
	7	1.227	1.265	7.60	7.60		126.012	
	8	1.053	1.104	10.20	10.20		126.186	
	E5	1.244				127.239	125.695	S/E
E6	B	1.470		0.00	0.00		125.482	AI-TN EJE
	1	0.861	1.059	-39.60	-39.60		126.091	
	2	0.788	0.836	-9.60	-9.60		126.184	
	3	1.364	1.408	-8.80	-8.80		125.588	
	4	1.480	1.511	-6.20	-6.20		125.472	
	5	1.743	1.773	-6.00	-6.00		125.209	
	6	1.800	1.826	5.20	5.20		125.152	
	7	1.630	1.659	5.80	5.80		125.322	
	8	1.250	1.293	8.60	8.60		125.702	
	9	0.816	0.870	10.80	10.80		126.136	
	E6	1.366				126.952	125.686	S/E

CROQUIS DE CAMPAÑA :



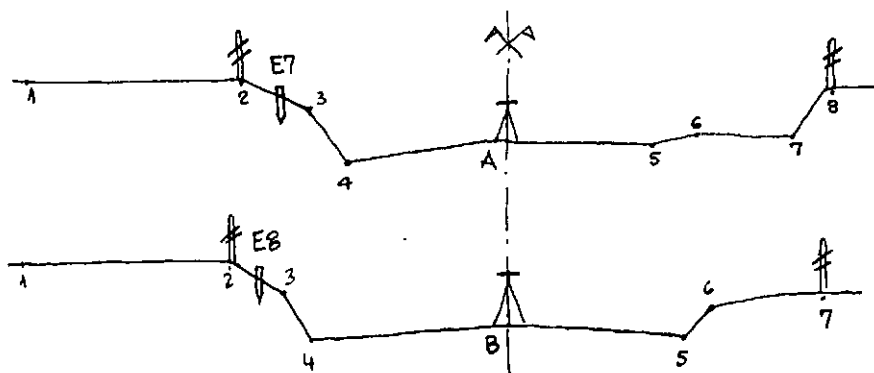
## PERFILES TRANSVERSALES ZONA RURAL

TRAMO : Prolongación Av. Héroes de Malvinas al este

FECHA : Septiembre de 1993

PERFIL	PUNTOS	LECTURAS		DISTANCIA		PLANO VISUAL	COTA	OBSERVACIONES
		CENTRAL	SUP / INF	ESTAC.	EJE			
E7	A	1.485		0.00	0.00		125.296	AI-TN EJE
	1	0.882	1.091	-41.80	-41.80		125.899	
	2	0.834	0.888	-10.80	-10.80		125.947	
	3	1.252	1.282	-6.00	-6.00		125.529	
	4	1.539	1.565	-5.20	-5.20		125.242	
	5	1.542	1.559	3.40	3.40		125.239	
	6	1.446	1.470	4.80	4.80		125.335	
	7	1.270	1.309	7.80	7.80		125.511	
	8	0.852	0.897	9.00	9.00		125.929	
	E7	1.060				126.781	125.721	S/E
E8	B	1.440		0.00	0.00		125.328	AI-TN EJE
	1	0.773	0.976	-40.60	-40.60		125.993	
	2	0.620	0.670	-10.00	-10.00		126.146	
	3	1.292	1.317	-5.00	-5.00		125.474	
	4	1.610	1.632	-4.40	-4.40		125.156	
	5	1.535	1.557	4.40	4.40		125.231	
	6	1.215	1.248	6.20	6.20		125.551	
	7	0.900	0.948	9.60	9.60		125.866	
	E9	1.425				126.766	125.341	S/E

CROQUIS DE CAMPAÑA :



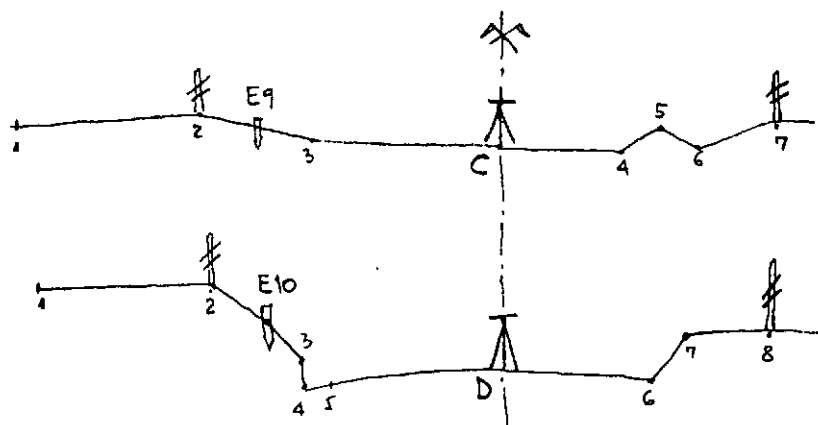
## PERFILES TRANSVERSALES ZONA RURAL

TRAMO : Prolongación Av. Héroes de Malvinas al este

FECHA : Septiembre de 1993

PERFIL	PUNTOS	LECTURAS		DISTANCIA		PLANO VISUAL	COTA	OBSERVACIONES
		CENTRAL	SUP / INF	ESTAC.	EJE			
E9	C	1.465		0.00	0.00		125.037	AI-TN EJE
	1	0.862	1.073	-42.20	-42.20		125.640	
	2	0.990	1.043	-10.60	-10.60		125.512	
	3	1.437	1.458	-4.20	-4.20		125.065	
	4	1.580	1.577	3.40	3.40		124.942	
	5	1.422	1.442	4.00	4.00		125.080	
	6	1.580	1.589	5.80	5.80		124.942	
	7	1.108	1.158	10.00	10.00		125.394	
	E9	1.161				126.502	125.341	S/E
E10	D	1.455		0.00	0.00		125.220	AI-TN EJE
	1	0.912	1.109	-39.40	-39.40		125.763	
	2	0.814	0.868	-10.80	-10.80		125.861	
	3	1.067	1.098	-6.20	-6.20		125.808	
	4	1.367	1.388	-4.20	-4.20		125.308	
	5	1.676	1.695	-3.80	-3.80		124.999	
	6	1.488	1.512	4.80	4.80		125.187	
	7	0.880	0.918	7.60	7.60		125.795	
	8	0.848	0.897	9.80	9.80		125.827	
	E6	0.949				126.675	125.726	S/E

CROQUIS DE CAMPAÑA :





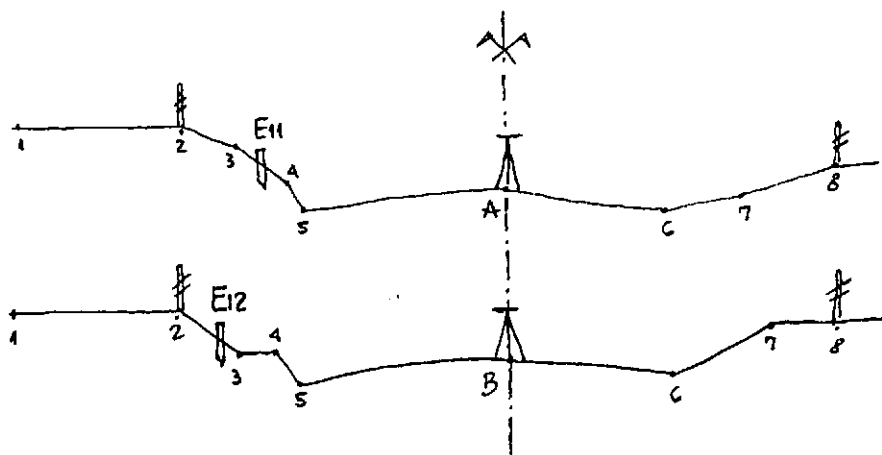
## PERFILES TRANSVERSALES ZONA RURAL

TRAMO : Prolongación Av. Héroes de Malvinas al este

FECHA : Septiembre de 1993

PERFIL	PUNTOS	LECTURAS		DISTANCIA		PLANO VISUAL	COTA	OBSERVACIONES
		CENTRAL	SUP / INF	ESTAC.	EJE			
E11	A	1.450		0.00	0.00		124.955	AI-TN EJE
	1	0.828	1.030	-40.80	-40.80		125.579	
	2	0.813	0.888	-10.60	-10.60		125.582	
	3	0.960	0.996	-7.20	-7.20		125.445	
	4	1.295	1.318	-4.60	-4.60		125.110	
	5	1.468	1.488	-4.00	-4.00		124.937	
	6	1.490	1.512	4.40	4.40		124.915	
	7	1.140	1.176	7.20	7.20		125.265	
	8	0.880	0.928	9.20	9.20		125.525	
	E11	0.748				126.405	125.657	S/E
E12	B	1.390		0.00	0.00		124.876	AI-TN EJE
	1	0.748	0.996	-49.60	-49.60		125.518	
	2	0.860	0.910	-10.00	-10.00		125.406	
	3	1.393	1.424	-6.20	-6.20		124.873	
	4	1.360	1.366	-5.20	-5.20		124.906	
	5	1.508	1.528	-4.00	-4.00		124.760	
	6	1.448	1.470	4.40	4.40		124.818	
	7	1.000	1.038	7.60	7.60		125.266	
	8	0.920	0.970	10.00	10.00		125.346	
	E12	1.171				126.266	125.065	S/E

CROQUIS DE CAMPAÑA :



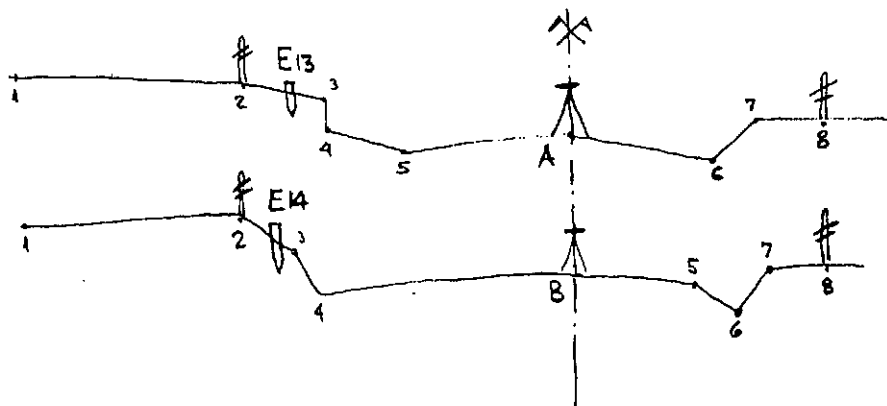
## PERFILES TRANSVERSALES ZONA RURAL

TRAMO : Prolongación Av. Héroes de Malvinas al este

FECHA : Septiembre de 1993

PERFIL	PUNTOS	LECTURAS		DISTANCIA		PLANO VISUAL	COTA	OBSERVACIONES
		CENTRAL	SUP / INF	ESTAC.	EJE			
E13	A	1.485		0.00	0.00		124.649	AI-TN EJE
	1	1.051	1.266	-43.00	-43.00		125.083	
	2	1.172	1.216	-8.80	-8.80		124.962	
	3	1.284	1.312	-5.60	-5.60		124.850	
	4	1.388	1.416	-5.60	-5.60		124.748	
	5	1.514	1.535	-4.20	-4.20		124.620	
	6	1.609	1.634	5.00	5.00		124.525	
	7	1.132	1.184	6.40	6.40		125.002	
	8	0.974	1.033	11.80	11.80		125.160	
	E13	1.258				126.134	124.876	S/E
E14	B	1.470		0.00	0.00		124.375	AI-TN EJE
	1	1.145	1.360	-43.00	-43.00		124.700	
	2	0.957	1.000	-8.60	-8.60		124.888	
	3	1.213	1.240	-5.40	-5.40		124.632	
	4	1.563	1.584	-4.20	-4.20		124.282	
	5	1.376	1.392	3.20	3.20		124.469	
	6	1.525	1.548	4.60	4.60		124.320	
	7	1.055	1.092	7.40	7.40		124.790	
	8	0.715	0.772	11.40	11.40		125.130	
	PF117	0.958				125.845	124.887	S/E PP

CROQUIS DE CAMPAÑA :



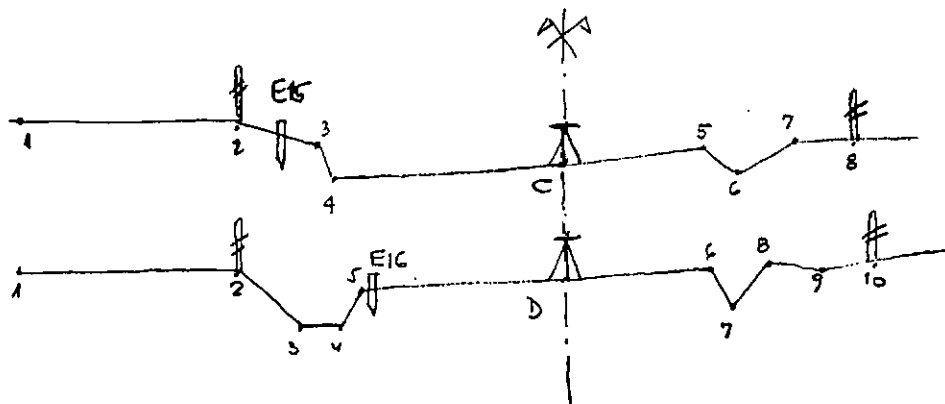
## PERFILES TRANSVERSALES ZONA RURAL

TRAMO : Prolongación Av. Héroes de Malvinas al este

FECHA : Septiembre de 1993

PERFIL	PUNTOS	LECTURAS		DISTANCIA		PLANO VISUAL	COTA	OBSERVACIONES
		CENTRAL	SUP / INF	ESTAC.	EJE			
E15	C	1.480		0.00	0.00		124.183	AI-TN EJE
	1	0.983	1.171	-41.60	-41.60		124.710	
	2	0.953	0.993	-8.00	-8.00		124.720	
	3	1.182	1.185	-4.60	-4.60		124.511	
	4	1.380	1.403	-4.80	-4.60		124.293	
	5	1.303	1.321	3.60	3.60		124.370	
	6	1.438	1.463	5.00	5.00		124.235	
	7	1.275	1.305	8.00	6.00		124.398	
	8	1.027	1.085	11.60	11.60		124.646	
	E16	1.285				125.673	<del>124.388</del>	S/E PP
E16	D	1.430		0.00	0.00		124.341	AI-TN EJE
	1	1.100	1.312	-42.40	-42.40		124.671	
	2	1.548	1.592	-8.80	-8.80		124.223	
	3	2.040	2.074	-6.80	-6.80		123.731	
	4	1.948	1.978	-5.60	-5.60		123.823	
	5	1.414	1.436	-4.40	-4.40		124.357	
	6	1.292	1.310	3.60	3.60		124.479	
	7	1.690	1.718	5.20	5.20		124.081	
	8	1.415	1.445	8.00	6.00		124.358	
	9	1.453	1.493	8.00	8.00		124.318	
	10	1.003	1.062	11.80	11.80		124.768	
	E16	1.383				125.771	<del>124.388</del>	S/E

CROQUIS DE CAMPAÑA :





**GUILLERMO A. CORNERO**  
INGENIERO CIVIL

**ESTUDIO PLANIALTIMETRICO DE LA CIUDAD DE INTENDENTE ALVEAR - LA PAMPA**

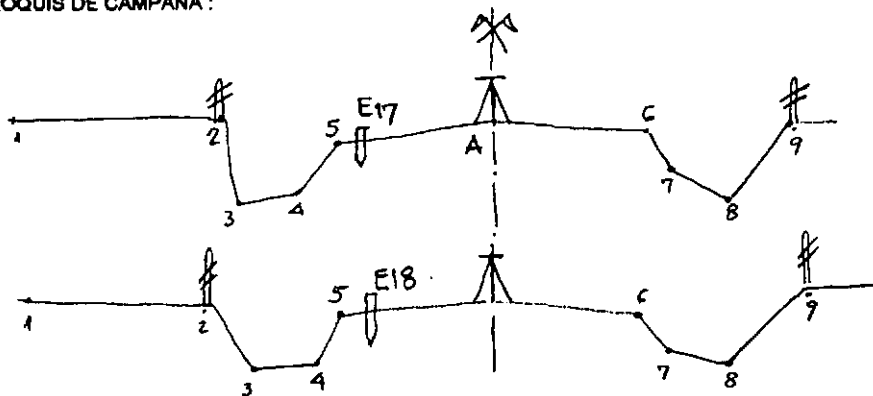
**PERFILES TRANSVERSALES ZONA RURAL**

**TRAMO : Prolongación Av. Héroes de Malvinas al este**

**FECHA : Septiembre de 1993**

PERFIL	PUNTOS	LECTURAS		DISTANCIA		PLANO VISUAL	COTA	OBSERVACIONES
		CENTRAL	SUP / INF	ESTAC.	EJE			
E17	A	1.450		0.00	0.00		124.221	AI-TN EJE
	1	1.721	1.933	-42.40	-42.40		123.950	
	2	1.580	1.629	-9.80	-9.80		124.091	
	3	2.470	2.518	-9.60	-9.60		123.201	
	4	2.200	2.236	-7.20	-7.20		123.471	
	5	1.836	1.865	-5.80	-5.80		123.835	
	6	1.792	1.817	5.00	5.00		123.879	
	7	2.140	2.173	6.60	6.60		123.531	
	8	2.430	2.475	9.00	9.00		123.241	
	9	1.658	1.712	10.80	10.80		124.013	
	E17	1.662				125.871	<del>124.000</del>	S/E
E18	B	1.485		0.00	0.00		124.180	AI-TN EJE
	1	1.611	1.809	-39.60	-39.60		124.054	
	2	1.568	1.620	-10.40	-10.40		124.097	
	3	2.130	2.177	-9.40	-9.40		123.535	
	4	2.115	2.152	-7.40	-7.40		123.550	
	5	1.708	1.739	-6.20	-6.20		123.957	
	6	1.697	1.723	5.20	5.20		123.968	
	7	2.183	2.215	6.40	6.40		123.482	
	8	2.385	2.430	9.00	9.00		123.280	
	9	1.522	1.577	11.00	11.00		124.143	
	E18	1.667				125.665	<del>123.966</del>	S/E

**CROQUIS DE CAMPAÑA :**





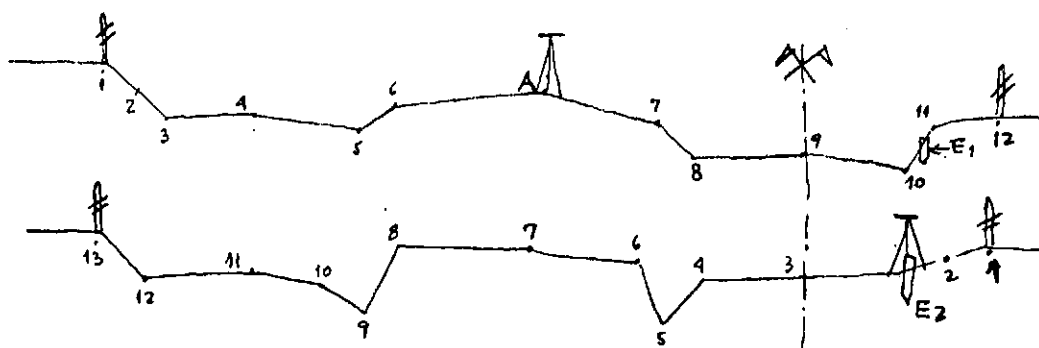
## PERFILES TRANSVERSALES ZONA RURAL

TRAMO : Prolongación Av. San Martín al este

FECHA : Septiembre de 1993

PERFIL	PUNTOS	LECTURAS		DISTANCIA		PLANO VISUAL	COTA	OBSERVACIONES
		CENTRAL	SUP / INF	ESTAC.	EJE			
E1	A	1.480		0.00	-15.20		127.122	AI-TN
	1	1.141	1.270	-25.80	-41.00		127.441	
	2	1.718	1.832	-22.80	-38.00		128.864	
	3	2.233	2.333	-20.00	-35.20		128.349	
	4	2.178	2.260	-18.80	-32.00		128.408	EJE IZQ.
	5	2.200	2.261	-12.20	-27.40		128.382	
	6	2.011	2.065	-10.80	-28.00		128.571	
	7	2.058	2.102	9.20	-8.00		128.528	
	8	2.378	2.432	10.80	-4.40		128.204	
	9	2.221	2.297	15.20	0.00		128.381	EJE DER.
	10	2.322	2.419	19.40	4.20		128.260	
	11	1.570	1.675	21.00	5.80		127.012	
	12	1.178	1.300	24.40	9.20		127.404	
	PFA8	1.250				128.582	127.332	S/E
E2	E2	1.360		0.00	3.00	128.182	128.822	AI-S/E
	1	0.732	0.757	5.00	8.00		127.450	
	2	1.421		0.40	3.40		128.781	
	3	1.693	1.708	-3.00	0.00		128.489	EJE DER.
	4	1.900	1.933	-6.60	-3.60		126.282	
	5	2.351	2.392	-8.20	-5.20		125.831	
	6	0.920	0.972	-10.40	-7.40		127.262	
	7	0.765	0.866	-20.20	-17.20		127.417	
	8	0.800	0.948	-29.60	-26.80		127.382	
	9	2.200	2.360	-32.00	-29.00		125.982	
	10	1.615	1.788	-34.60	-31.60		126.567	
	11	1.310	1.500	-38.00	-35.00		128.872	EJE IZQ.
	12	1.405	1.622	-43.40	-40.40		128.777	
	13	0.634	0.860	-45.20	-42.20		127.548	

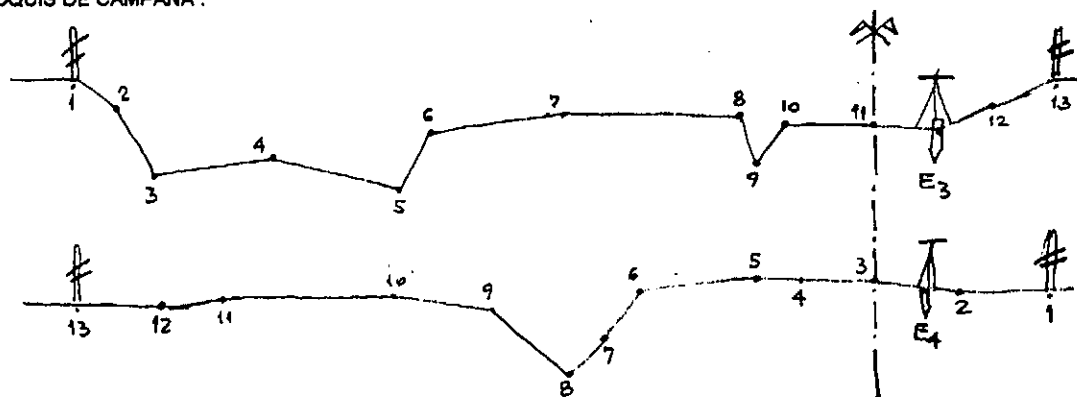
CROQUIS DE CAMPAÑA :



**PERFILES TRANSVERSALES ZONA RURAL**  
**TRAMO : Prolongación Av. San Martín al este**  
**FECHA : Septiembre de 1993**

PERFIL	PUNTOS	LECTURAS		DISTANCIA		PLANO VISUAL	COTA	OBSERVACIONES
		CENTRAL	SUP / INF	ESTAC.	EJE			
E3	E3	1.415		0.00	3.40		126.519	AI-TN
	E2	1.112				127.934	<del>126.622</del>	S/E PP
	1	0.450	0.678	-45.60	-42.20		127.484	
	2	0.571	0.792	-44.20	-40.80		127.363	
	3	1.375	1.590	-43.00	-39.60		126.559	
	4	1.210	1.405	-38.00	-35.60		126.724	EJE IZQ.
	5	2.075	2.235	-32.00	-28.60		125.859	
	6	1.202	1.348	-29.20	-25.80		126.732	
	7	1.110	1.218	-21.60	-18.20		126.824	
	8	1.380	1.426	-9.20	-5.80		126.554	
	9	2.164	2.204	-8.00	-4.60		125.770	
	10	1.662	1.691	-5.80	-2.40		126.272	
	11	1.618	1.635	-3.40	0.00		126.316	EJE DER.
	12	0.998	1.010	2.40	5.80		126.936	
	13	0.537	0.564	5.40	8.80	127.934	127.397	
E4	E4	1.713				126.632	<del>126.919</del>	AI-TN
	1	1.683	1.727	8.80	6.40		126.949	
	2	1.640	1.665	5.00	2.60		126.992	
	3	1.449	1.461	2.40	0.00		127.183	EJE DER.
	4	1.380	1.395	-3.00	-5.40		127.252	
	5	1.290	1.330	-8.00	-10.40		127.342	
	6	1.741	1.806	-13.00	-15.40		126.891	
	7	2.510	2.590	-16.00	-18.40		126.122	
	8	2.881	2.971	-18.00	-20.40		125.751	
	9	1.830	2.032	-20.40	-22.80		126.702	
	10	1.505	1.645	-28.00	-30.40		127.127	
	11	1.475	1.670	-39.00	-41.40		127.157	EJE IZQ.
	12	1.610	1.810	-40.00	-42.40		127.022	
	13	1.682	1.470	-42.40	-44.80		126.950	

CROQUIS DE CAMPAÑA :



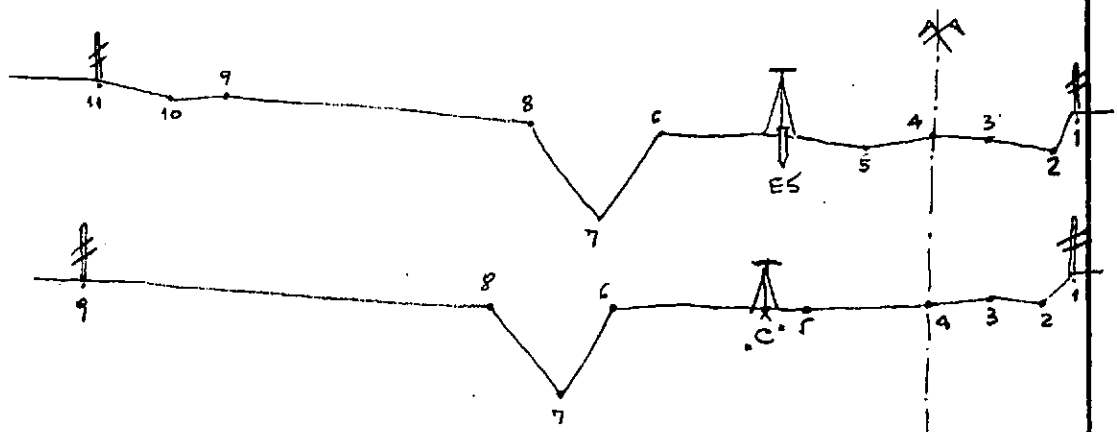
#### PERFILES TRANSVERSALES ZONA RURAL

TRAMO : Prolongación Av. San Martín al este

FECHA : Septiembre de 1993

PERFIL	PUNTOS	LECTURAS		DISTANCIA		PLANO VISUAL	COTA	OBSERVACIONES
		CENTRAL	SUP / INF	ESTAC.	EJE			
E5	E5	1.305		0.00	-6.40		126.876	AI-TN
	E5	1.150			-6.40	127.981	126.831	S/E
	1	1.061	1.115	10.80	4.40		126.920	
	2	1.387	1.440	10.60	4.20		126.594	
	3	1.305	1.346	8.20	1.80		126.676	
	4	1.303	1.335	6.40	0.00		126.878	EJE DER.
	5	1.317	1.335	3.60	-2.80		126.664	
	6	1.420	1.475	-11.00	-17.40		126.561	
	7	2.550	2.630	-16.00	-22.40		125.431	
	8	1.630	1.720	-18.00	-24.40		126.351	
	9	1.200	1.383	-36.60	-43.00		126.781	
	10	1.250	1.439	-37.80	-44.20		126.731	
	11	1.193	1.392	-39.80	-46.20		126.788	
E6 (EST. C)	E6	1.230					126.410	TN
	PF113	1.032				127.640	126.608	
	1	0.917	0.972	11.00	5.80		126.723	
	2	1.243	1.295	10.40	5.20		126.397	
	3	1.191	1.230	7.80	2.60		126.449	
	4	1.254	1.280	5.20	0.00		126.386	EJE DER.
	5	1.340	1.354	2.80	-2.40		126.300	
	6	1.335	1.392	-11.40	-16.60		126.305	
	7	2.385	2.460	-15.00	-20.20		125.255	
	8	1.270	1.363	-18.60	-23.80		126.370	
	9	0.942	0.745	-39.40	-44.60		126.698	

CROQUIS DE CAMPAÑA :





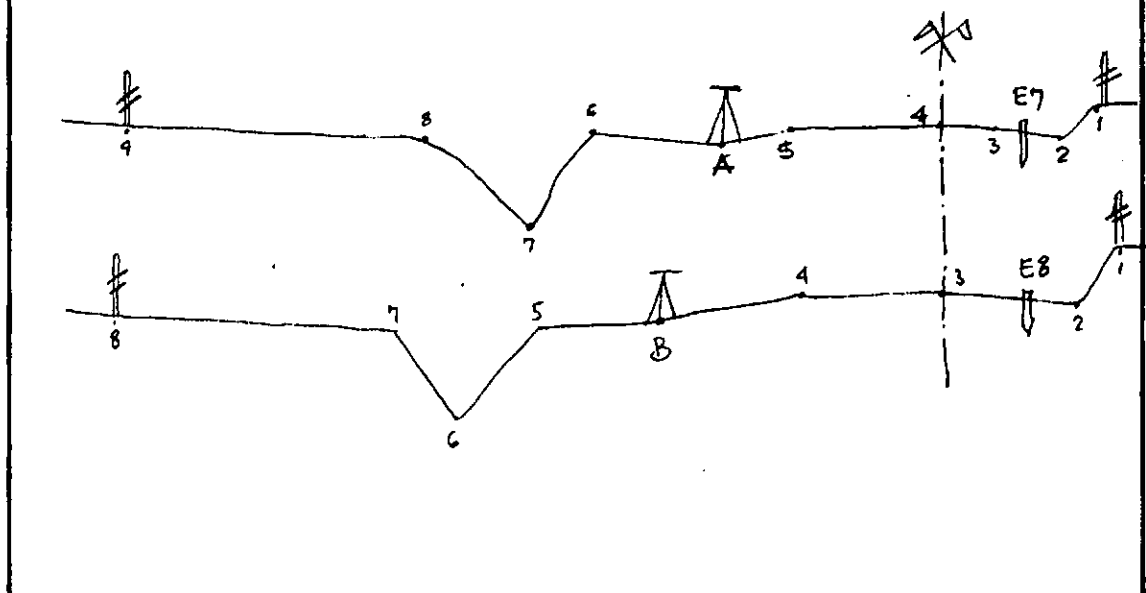
## PERFILES TRANSVERSALES ZONA RURAL

TRAMO : Prolongación Av. San Martín al este

FECHA : Septiembre de 1993

PERFIL	PUNTOS	LECTURAS		DISTANCIA		PLANO VISUAL	COTA	OBSERVACIONES
		CENTRAL	SUP / INF	ESTAC.	EJE			
E7	A	1.430		0.00	-8.80		125.833	AI-TN
	1	0.931	0.989	11.60	4.80		126.332	
	2	1.095	1.148	10.60	3.80		126.168	
	3	1.053	1.096	8.60	1.80		126.210	
	4	1.060	1.094	6.80	0.00		126.203	EJE DER.
	5	1.201	1.217	3.20	-3.60		126.082	
	6	1.270	1.323	-10.60	-17.40		125.993	
	7	2.180	2.253	-14.60	-21.40		125.083	
	8	1.141	1.234	-18.60	-25.40		126.122	
	9	0.916	1.110	-38.80	-45.60		126.347	
	E7	1.025				127.263	126.238	S/E
	E7	1.135					126.128	TN
E8	E8	1.302				126.998	125.694	S/E
	E8	1.435					125.561	TN
	B	1.420		0.00	-8.20		125.576	AI/TN
	1	1.168	1.236	13.60	5.40		125.828	
	2	1.536	1.600	12.80	4.60		125.460	
	3	1.295	1.336	8.20	0.00		125.701	EJE DER.
	4	1.195	1.218	4.60	-3.60		125.801	
	5	1.610	1.650	-8.00	-16.20		125.386	
	6	2.255	2.320	-13.00	-21.20		124.741	
	7	1.635	1.715	-16.00	-24.20		125.361	
	8	1.352	1.170	-36.40	-44.60		125.644	

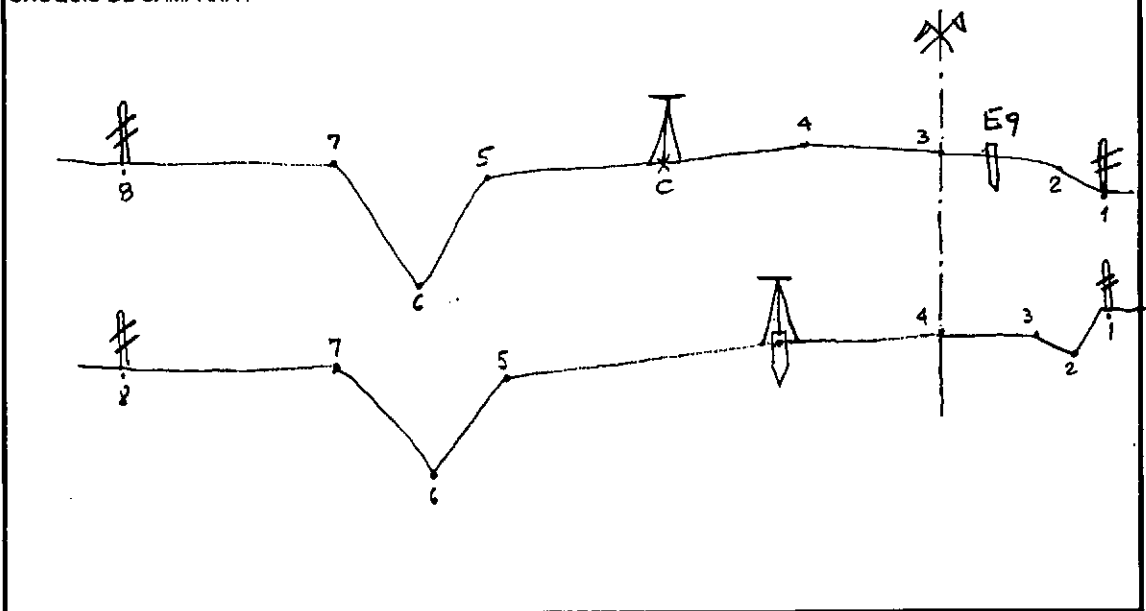
CROQUIS DE CAMPAÑA :



**PERFILES TRANSVERSALES ZONA RURAL**  
**TRAMO : Prolongación Av. San Martín al este**  
**FECHA : Septiembre de 1993**

PERFIL	PUNTOS	LECTURAS		DISTANCIA		PLANO VISUAL	COTA	OBSERVACIONES
		CENTRAL	SUP / INF	ESTAC.	EJE			
E9	C	1.490		0.00	-8.20		125.549	AI-TN
	1	1.210	1.275	13.00	4.80		125.829	
	2	1.450	1.510	12.00	3.80		125.569	
	3	1.271	1.312	8.20	0.00		125.768	EJE DER.
	4	1.253	1.276	4.80	-3.60		125.786	
	5	1.832	1.880	-9.60	-17.60		125.207	
	6	2.461	2.526	-13.00	-21.20		124.578	
	7	1.652	1.732	-16.00	-24.20		125.387	
	8	1.291	1.477	-37.20	-45.40		125.748	
	E9	1.255				127.039	125.784	S/E
	E9	1.355					125.684	TN
E10	E10	1.345		0.00	-3.40	127.092	125.747	S/E
	E10	1.509					125.583	AI-TN
	1	1.200	1.239	7.80	4.40		125.892	
	2	1.520	1.554	6.80	3.40		125.572	
	3	1.490	1.520	6.00	2.60		125.602	
	4	1.425	1.442	3.40	0.00		125.687	EJE DER.
	5	1.992	2.065	-14.60	-18.00		125.100	
	6	2.562	2.656	-18.80	-22.20		124.530	
	7	1.780	1.890	-22.00	-25.40		125.312	
	8	1.541	1.753	-42.40	-45.80		125.551	

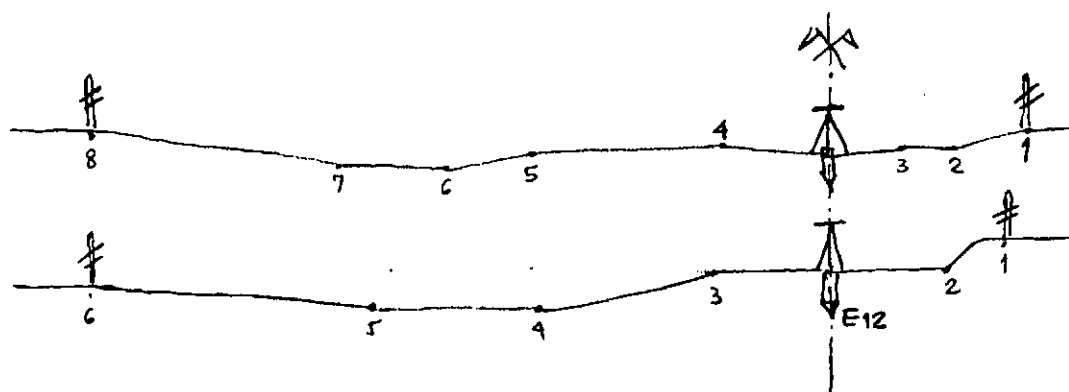
CROQUIS DE CAMPAÑA :



**PERFILES TRANSVERSALES ZONA RURAL**  
**TRAMO : Prolongación Av. San Martín al este**  
**FECHA : Septiembre de 1993**

PERFIL	PUNTOS	LECTURAS		DISTANCIA		PLANO VISUAL	COTA	OBSERVACIONES
		CENTRAL	SUP / INF	ESTAC.	EJE			
E11	E11	1.475		0.00			124.722	AI-TN (EJE DER.)
	PF114	1.322				126.197	<del>124.875</del>	S/E
	1	1.153	1.178	5.00			125.044	
	2	1.396	1.408	2.40			124.801	
	3	1.410	1.418	1.60			124.787	
	4	1.422	1.437	-3.00			124.775	
	5	1.585	1.672	-17.40			124.612	
	6	1.740	1.843	-20.60			124.457	
	7	1.542	1.664	-24.40			124.655	
	8	0.961	1.185	-44.80			125.236	
E12	E12	1.590		0.00			124.690	AI-TN (EJE DER.)
	PF114	1.405				126.280	<del>124.875</del>	S/E
	1	1.021	1.045	4.80			125.259	
	2	1.372	1.390	3.60			124.908	
	3	1.578	1.603	-5.00			124.702	
	4	1.913	1.968	-11.00			124.367	
	5	1.854	2.022	-33.60			124.426	
	6	1.161	1.387	-45.20			125.119	

CROQUIS DE CAMPAÑA :





GUILLERMO A. CORNERO  
INGENIERO CIVIL

ESTUDIO PLANIALTIMETRICO DE LA CIUDAD DE INTENDENTE ALVEAR - LA PAMPA

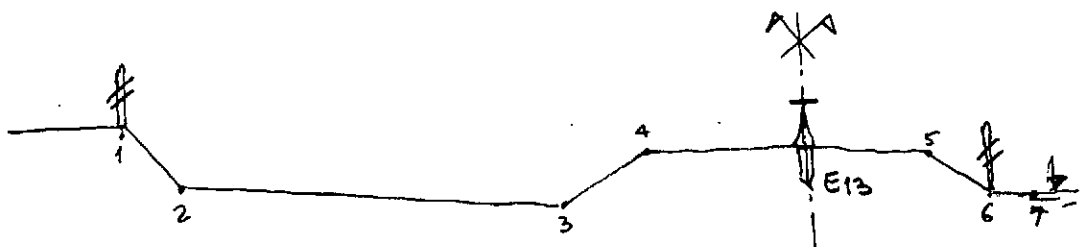
PERFILES TRANSVERSALES ZONA RURAL

TRAMO : Prolongación Av. San Martín al este

FECHA : Septiembre de 1993

PERFIL	PUNTOS	LECTURAS		DISTANCIA		PLANO VISUAL	COTA	OBSERVACIONES
		CENTRAL	SUP / INF	ESTAC.	EJE			
E13	E13	1.400		0.00			124.760	AI-TN
	1	1.873	1.892	-43.80			124.487	
	2	2.050	2.263	-42.60			124.110	
	3	2.128	2.191	-12.80			124.032	
	4	1.385	1.441	-11.20			124.775	
	5	1.501	1.524	4.60			124.859	
	6	2.038	2.068	6.00			124.122	
	7	2.008					124.152	PELO DE AGUA
	PF114	1.285				126.160	124.875	

CROQUIS DE CAMPAÑA :



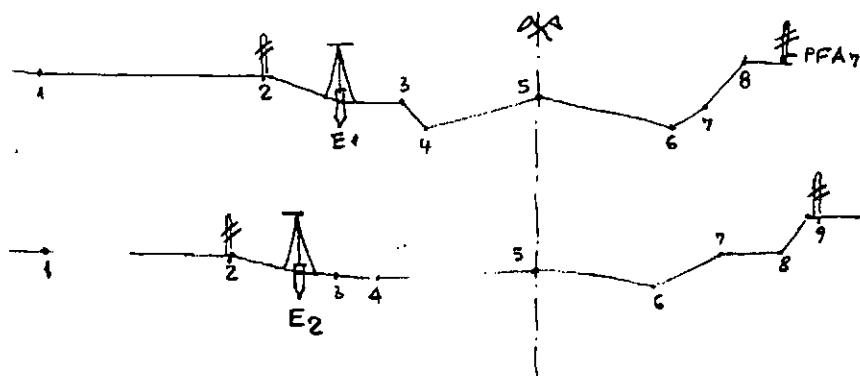
### PERFILES TRANSVERSALES ZONA RURAL

TRAMO : Prolongación Av. Avellaneda al norte

FECHA : Septiembre de 1993

PERFIL	PUNTOS	LECTURAS		DISTANCIA		PLANO VISUAL	COTA	OBSERVACIONES
		CENTRAL	SUP / INF	ESTAC.	EJE			
E1	E1	1.490		0.00	-7.40		126.334	AI-TN
	PFA7	0.498	0.580	16.40	9.00	127.824	127.326	S/E
	PFA7	0.760					127.064	TN
	1	0.595	0.763	-33.60	-41.00		127.229	
	2	1.132	1.152	-4.00	-11.40		126.692	
	3	1.542	1.556	2.80	-4.60		126.282	
	4	1.685	1.700	3.00	-4.40		126.139	
	5	1.580	1.617	7.40	0.00		126.244	EJE
	6	1.725	1.767	12.40	5.00		126.099	
	7	1.593	1.657	12.80	5.40		126.231	
	8	0.990	1.063	14.60	7.20		126.834	
	E2	0.670					127.154	S/E PP
E2	E2	1.480		0.00	-7.20		127.124	AI-TN
	E2	1.450				126.604	127.154	S/E
	1	1.565	1.732	-33.40	-40.60		127.039	
	2	1.470	1.488	-3.60	-10.80		127.134	
	3	1.765	1.778	2.60	-4.60		126.839	
	4	1.801	1.826	5.00	-2.20		126.803	
	5	1.830	1.866	7.20	0.00		126.774	EJE
	6	2.100	2.154	10.80	3.60		126.504	
	7	1.870	1.934	12.80	5.60		126.734	
	8	1.610	1.690	16.00	8.80		126.994	
	9	1.281	1.363	18.40	9.20		127.323	
	E3	1.483					127.121	S/E PP

CROQUIS DE CAMPAÑA :



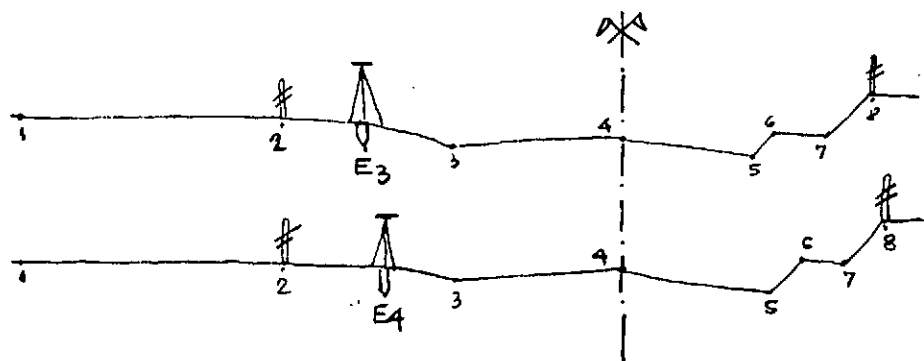
## PERFILES TRANSVERSALES ZONA RURAL

TRAMO : Prolongación Av. Avellaneda al norte

FECHA : Septiembre de 1993

PERFIL	PUNTOS	LECTURAS		DISTANCIA		PLANO VISUAL	COTA	OBSERVACIONES
		CENTRAL	SUP / INF	ESTAC.	EJE			
E3	E3	1.420		0.00	-7.60		127.051	AI-TN
	E3	1.350				128.471	127.121	S/E
	1	1.395	1.565	-34.00	-41.60		127.078	
	2	1.328	1.347	-3.80	-11.40		127.143	
	3	1.798	1.811	2.60	-5.00		126.673	
	4	1.672	1.710	7.60	0.00		126.799	EJE
	5	1.963	2.027	12.80	5.20		126.508	
	6	1.675	1.741	13.20	5.60		126.796	
	7	1.590	1.666	15.20	7.60		126.881	
	8	1.040	1.122	16.40	8.80		127.431	
	E4	1.310					127.161	S/E PP
E4	E4	1.470		0.00	-7.00		127.051	AI-TN
	E4	1.360				128.521	127.161	S/E
	1	1.256	1.428	-34.00	-41.00		127.265	
	2	1.250	1.268	-3.60	-10.60		127.271	
	3	1.851	1.858	1.40	-5.60		126.670	
	4	1.708	1.743	7.00	0.00		126.813	EJE
	5	1.795	1.857	12.40	5.40		126.726	
	6	1.532	1.598	13.20	6.20		126.989	
	7	1.510	1.587	15.40	8.40		127.011	
	8	1.010	1.093	16.60	9.60		127.511	
	E5	1.240					127.281	S/E PP

CROQUIS DE CAMPAÑA :



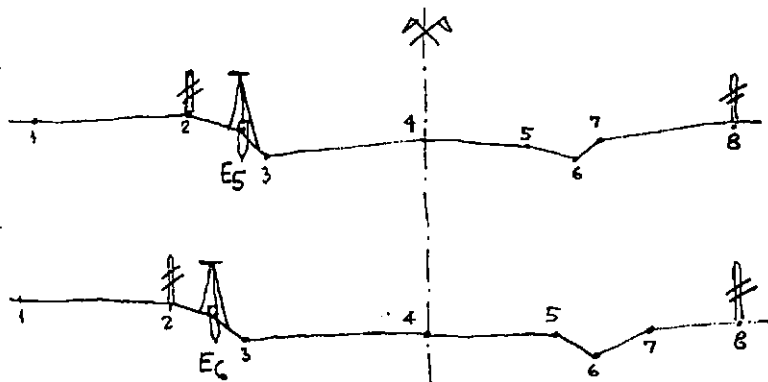
#### PERFILES TRANSVERSALES ZONA RURAL

TRAMO : Prolongación Av. Avellaneda al norte

FECHA : Septiembre de 1993

PERFIL	PUNTOS	LECTURAS		DISTANCIA		PLANO VISUAL	COTA	OBSERVACIONES
		CENTRAL	SUP / INF	ESTAC.	EJE			
E5	E5	1.440		0.00	-5.80		127.228	AI-TN
	E5	1.385				128.668	127.281	S/E
	1	1.341	1.507	-33.20	-39.00		127.325	
	2	1.087	1.086	-3.80	-9.60		127.589	
	3	1.913	1.919	1.20	-4.60		126.753	
	4	1.890	1.919	5.80	0.00		126.776	EJE
	5	1.940	1.985	9.00	3.20		126.728	
	6	2.120	2.173	10.60	4.80		126.548	
	7	1.920	1.978	11.60	5.80		126.748	
	8	1.358	1.441	16.60	10.80		127.308	
E6	E6	1.480		0.00	-8.00		126.940	AI-TN
	PF107	1.307				128.420	127.113	S/E
	1	1.320	1.488	-33.60	-39.60		127.100	
	2	1.217	1.236	-3.80	-9.80		127.203	
	3	1.947	1.954	1.40	-4.60		126.473	
	4	1.720	1.750	6.00	0.00		126.700	EJE
	5	1.690	1.735	9.00	3.00		126.730	
	6	1.810	1.862	10.40	4.40		126.610	
	7	1.563	1.620	11.40	5.40		126.857	
	8	1.250	1.330	16.00	10.00		127.170	
	E7	1.372					127.048	S/E PP

CROQUIS DE CAMPAÑA :



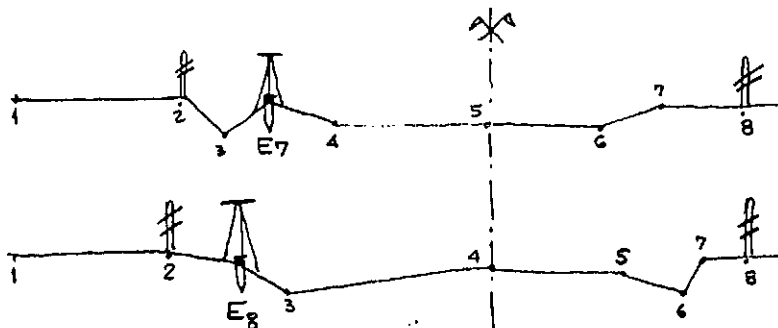
## PERFILES TRANSVERSALES ZONA RURAL

TRAMO : Prolongación Av. Avellaneda al norte

FECHA : Septiembre de 1993

PERFIL	PUNTOS	LECTURAS		DISTANCIA		PLANO VISUAL	COTA	OBSERVACIONES
		CENTRAL	SUP / INF	ESTAC.	EJE			
E7	E7	1.420		0.00	-5.80		128.988	AI-TN
	E7	1.380				128.408	<del>127.048</del>	S/E
	1	1.346	1.498	-30.80	-36.40		127.062	
	2	1.210	1.229	-3.80	-9.60		127.198	
	3	1.730	1.744	-2.80	-8.60		126.678	
	4	1.675	1.686	2.20	-3.60		126.733	
	5	1.775	1.804	5.80	0.00		126.633	EJE
	8	1.650	1.701	10.20	4.40		126.758	
	7	1.490	1.550	12.00	6.20		126.918	
	8	1.443	1.523	16.00	10.20		126.965	
	E8	1.482					126.926	S/E PP
E8	E8	1.450		0.00	-5.60		126.856	AI-TN
	E8	1.380				128.306	<del>126.926</del>	S/E
	1	1.461	1.625	-32.80	-38.40		126.845	
	2	1.250	1.269	-3.80	-9.40		127.056	
	3	2.040	2.048	1.60	-4.00		126.266	
	4	1.820	1.848	5.60	0.00		126.486	EJE
	5	1.855	1.897	8.40	2.80		126.451	
	6	2.095	2.148	10.60	5.00		126.211	
	7	1.775	1.832	11.40	5.80		126.531	
	8	1.165	1.247	16.40	10.80		127.141	
	E9	2.068					126.240	S/E PP

CROQUIS DE CAMPAÑA :





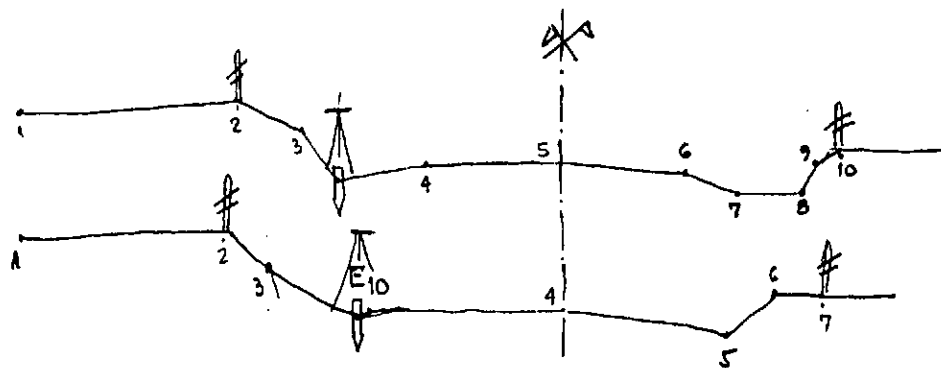
#### PERFILES TRANSVERSALES ZONA RURAL

TRAMO : Prolongación Av. Avellaneda al norte

FECHA : Septiembre de 1993

PERFIL	PUNTOS	LECTURAS		DISTANCIA		PLANO VISUAL	COTA	OBSERVACIONES
		CENTRAL	SUP / INF	ESTAC.	EJE			
E9	E9	1.490		0.00	-6.00		128.180	AI-TN
	E9	1.430				127.870	<del>128.240</del>	S/E
	1	1.301	1.469	-33.60	-39.60		128.369	
	2	0.702	0.722	-4.00	-10.00		128.988	
	3	0.980	0.974	-2.80	-8.80		128.710	
	4	1.277	1.289	2.40	-3.60		128.393	
	5	1.145	1.175	6.00	0.00		128.525	EJE
	6	1.280	1.326	9.20	3.20		128.390	
	7	1.430	1.485	11.00	5.00		128.240	
	8	1.425	1.490	13.00	7.00		128.245	
	9	1.065	1.137	14.40	8.40		128.605	
	10	0.935	1.018	16.80	10.80		128.735	
	E10	0.482					127.208	S/E PP
E10	E10	1.450		0.00	-6.00		127.128	AI-TN
	E10	1.370				128.578	<del>127.208</del>	S/E
	1	1.361	1.532	-34.20	-40.20		127.217	
	2	1.148	1.159	-2.20	-8.20		127.430	
	3	1.815	1.823	1.60	-4.40		128.783	
	4	1.813	1.843	8.00	0.00		128.785	EJE
	5	2.124	2.180	11.20	5.20		128.454	
	6	1.810	1.876	13.20	7.20		126.768	
	7	1.625	1.705	16.00	10.00		126.953	

CROQUIS DE CAMPAÑA :



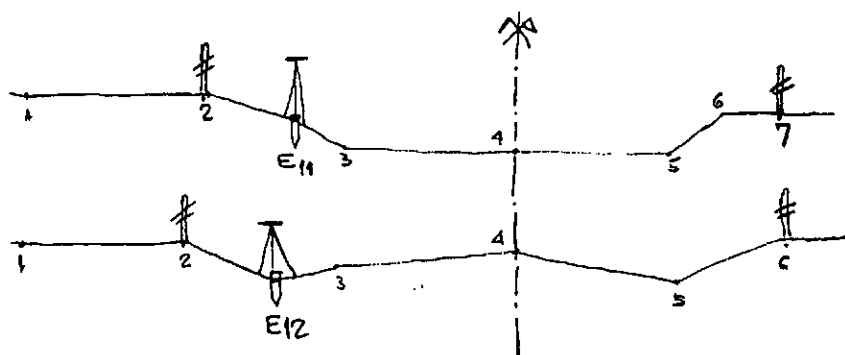
### PERFILES TRANSVERSALES ZONA RURAL

TRAMO : Prolongación Av. Avellaneda al norte

FECHA : Septiembre de 1993

PERFIL	PUNTOS	LECTURAS		DISTANCIA		PLANO VISUAL	COTA	OBSERVACIONES
		CENTRAL	SUP / INF	ESTAC.	EJE			
E11	E11	1.400		0.00	-5.40		127.161	AI-TN
	PF108	1.448				128.561	127.115	S/E
	1	1.296	1.440	-28.80	-34.20		127.265	
	2	1.142	1.183	-4.20	-9.60		127.419	
	3	1.835	1.841	1.20	-4.20		128.726	
	4	1.930	1.957	5.40	0.00		126.631	EJE
	5	2.075	2.132	11.40	6.00		126.486	
	6	1.525	1.594	13.80	8.40		127.036	
	7	1.475	1.554	15.80	10.40		127.086	
	E12	1.990					126.571	S/E PP
E12	E12	1.430		0.00	-8.00		126.521	AI-TN
	E12	1.380				127.951	126.571	S/E
	1	1.182	1.346	-32.80	-38.80		126.769	
	2	0.837	0.858	-4.20	-10.20		127.114	
	3	1.665	1.676	2.20	-3.80		126.286	
	4	1.450	1.480	6.00	0.00		126.501	EJE
	5	1.615	1.670	11.00	5.00		126.336	
	6	1.055	1.133	15.60	9.60		126.896	
	E13	1.110					126.841	S/E PP

CROQUIS DE CAMPAÑA :



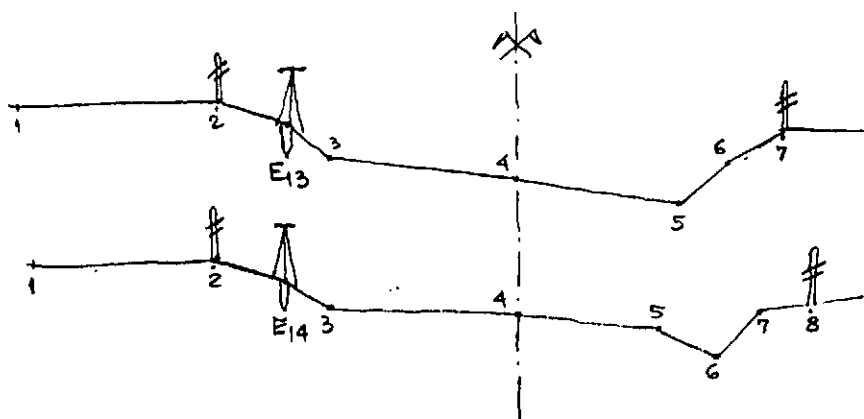
## PERFILES TRANSVERSALES ZONA RURAL

TRAMO : Prolongación Av. Avellaneda al norte

FECHA : Septiembre de 1993

PERFIL	PUNTOS	LECTURAS		DISTANCIA		PLANO VISUAL	COTA	OBSERVACIONES
		CENTRAL	SUP / INF	ESTAC.	EJE			
E13	E13	1.410		0.00	-6.00		126.771	AI-TN
	E13	1.340				128.181	<del>126.841</del>	S/E
	1	1.443	1.619	-35.20	-41.20		126.738	
	2	1.216	1.237	-4.20	-10.20		126.965	
	3	1.685	1.696	2.20	-3.80		126.496	
	4	1.825	1.855	6.00	0.00		126.356	EJE
	5	1.950	2.005	11.00	5.00		126.231	
	6	1.453	1.520	13.40	7.40		126.728	
	7	1.220	1.300	16.00	10.00		126.961	
	E14	1.345					126.836	S/E PP
E14	E14	1.430		0.00	-6.00		126.796	AI-TN
	E14	1.390				128.226	<del>126.836</del>	S/E
	1	1.361	1.531	-34.00	-40.00		126.865	
	2	1.230	1.251	-4.20	-10.20		126.896	
	3	1.703	1.709	1.20	-4.80		126.523	
	4	1.770	1.800	6.00	0.00		126.456	EJE
	5	1.810	1.860	10.00	4.00		126.416	
	6	2.002	2.062	12.00	6.00		126.224	
	7	1.721	1.788	13.40	7.40		126.505	
	8	1.420	1.499	15.80	9.80		126.806	
	E15	1.463					126.763	S/E PP

CROQUIS DE CAMPAÑA :





GUILLERMO A. CORNERO

INGENIERO CIVIL

ESTUDIO PLANIALTIMETRICO DE LA CIUDAD DE INTENDENTE ALVEAR - LA PAMPA

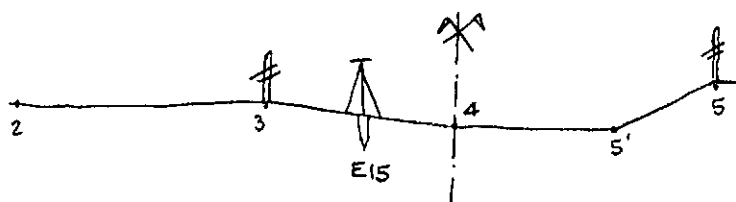
PERFILES TRANSVERSALES ZONA RURAL

TRAMO : Prolongación Av. Avellaneda al norte

FECHA : Septiembre de 1993

PERFIL	PUNTOS	LECTURAS		DISTANCIA		PLANO VISUAL	COTA	OBSERVACIONES
		CENTRAL	SUP / INF	ESTAC.	EJE			
E15	E15	1.450		0.00	-5.40		126.743	AI-TN
	E15	1.430				128.193	<del>126.763</del>	S/E
	1	1.851	2.352	-100.20	-105.80		126.342	
	2	1.040	1.542	-100.40	-105.80		127.153	
	3	1.010	1.033	-4.60	-10.00		127.183	
	4	1.450	1.477	5.40	0.00		126.743	EJE
	5	1.225	1.304	15.80	10.40		126.968	
	5'	1.565	1.613	9.60	4.20		126.628	
	6	1.730	2.120	78.00	72.60		126.463	
	7	1.380	1.765	77.00	71.60		126.813	

CROQUIS DE CAMPAÑA :



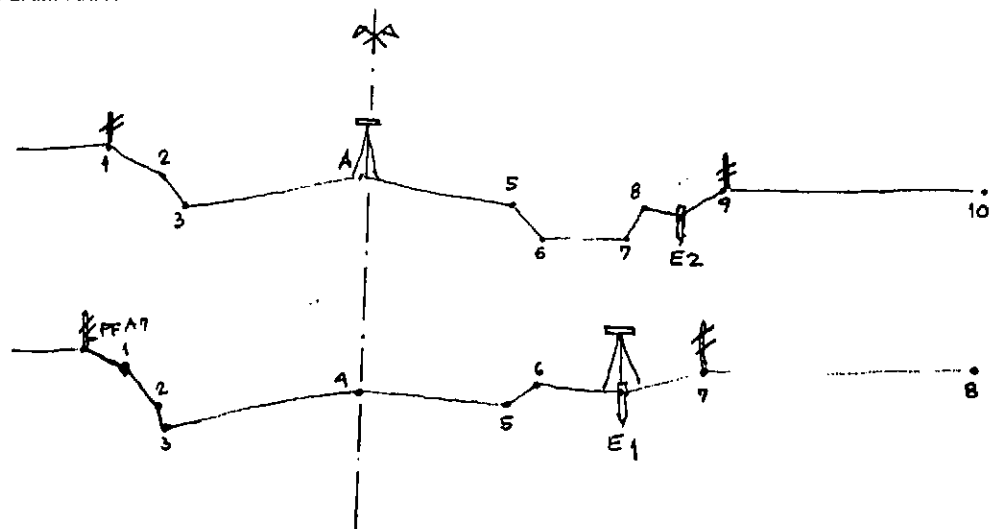
### PERFILES TRANSVERSALES ZONA RURAL

TRAMO : Prolongación Av. Rawson al este

FECHA : Septiembre de 1993

PERFIL	PUNTOS	LECTURAS		DISTANCIA		PLANO VISUAL	COTA	OBSERVACIONES
		CENTRAL	SUP / INF	ESTAC.	EJE			
E1	E1	1.430		0.00	8.80		126.214	AI-TN
	PF A7	0.318	0.413	-19.00	-10.40	127.644	<del>127.328</del>	S/P PP
	PF A7	0.585					127.059	TN - alambrado
	1	0.920	1.000	-16.00	-7.40		126.724	
	2	1.437	1.506	-13.80	-5.20		126.207	
	3	1.565	1.633	-13.60	-5.00		126.079	
	4	1.480	1.523	-8.60	0.00		126.164	EJE
	5	1.640	1.653	-2.60	6.00		126.004	
	6	1.440	1.451	-2.20	6.40		126.204	
	7	1.400	1.405	1.00	9.60		126.244	
	8	0.950	1.105	31.00	39.60		126.694	
	9	1.515					126.129	eje bocacalle
	E2	1.388					126.256	S/E PP
E2	A	1.500			0.00		126.281	AI-TN EJE
	1	0.448	0.497	-9.80	-9.80		127.333	
	2	1.005	1.034	-5.80	-5.80		126.776	
	3	1.488	1.513	-5.00	-5.00		126.293	
	5	1.636	1.656	4.00	4.00		126.145	
	6	1.840	1.865	5.00	5.00		125.941	
	7	1.844	1.883	7.80	7.80		125.937	
	8	1.570	1.614	8.80	8.80		126.211	
	E2	1.525	1.573	9.60	9.60	127.781	<del>126.256</del>	S/E PP
	E2	1.635					126.146	
	9	1.383	1.414	10.20	10.20		126.418	
	10	0.790	1.020	46.00	46.00		126.991	
	E3	1.487					126.294	S/E PP

CROQUIS DE CAMPAÑA :





**GUILLERMO A. CORNERO**  
INGENIERO CIVIL

**ESTUDIO PLANIALTIMETRICO DE LA CIUDAD DE INTENDENTE ALVEAR - LA PAMPA**

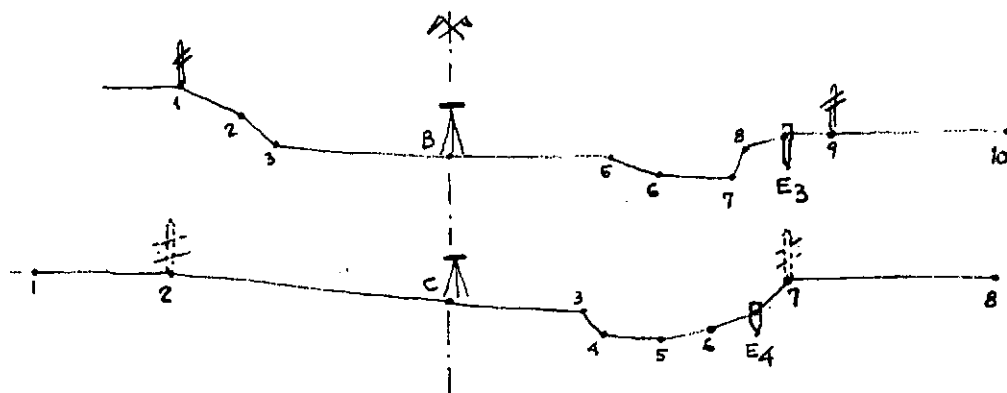
**PERFILES TRANSVERSALES ZONA RURAL**

**TRAMO : Prolongación Av. Rawson al este**

**FECHA : Septiembre de 1993**

PERFIL	PUNTOS	LECTURAS		DISTANCIA		PLANO VISUAL	COTA	OBSERVACIONES
		CENTRAL	SUP / INF	ESTAC.	EJE			
E3	B	1.570			0.00		125.973	AI-TN EJE
	1	0.294	0.340	-9.20	-9.20		127.249	
	2	0.722	0.753	-6.20	-6.20		126.821	
	3	1.407	1.433	-5.20	-5.20		126.136	
	5	1.680	1.700	4.00	4.00		125.863	
	6	1.785	1.810	5.00	5.00		125.758	
	7	1.720	1.763	8.60	8.60		125.823	
	8	1.450	1.494	8.80	8.80		126.093	
	E3	1.249	1.298	9.80	9.80	127.543	<del>126.294</del>	S/E PP
	E3	1.290					126.253	
	9	1.180	1.234	10.80	10.80		126.363	
	10	0.395	0.598	40.60	40.60		127.148	
	E4	1.690					125.853	S/E PP
E4	C	1.515			0.00		125.927	AI-TN EJE
	1	1.007	1.180	-34.60	-34.60		126.435	
	2	1.465	1.515	-10.00	-10.00		125.977	
	3	1.540	1.554	2.80	2.80		125.902	
	4	1.695	1.714	3.80	3.80		125.747	
	5	1.697	1.725	5.60	5.60		125.745	
	6	1.665	1.700	7.00	7.00		125.777	
	E4	1.589	1.633	8.80	8.80	127.442	<del>125.853</del>	S/E PP
	E4	1.610					125.832	
	7	1.559	1.608	9.80	9.80		125.883	
	8	0.843	1.053	42.00	42.00		126.599	
	E5	1.381					126.061	S/E PP

**CROQUIS DE CAMPAÑA :**



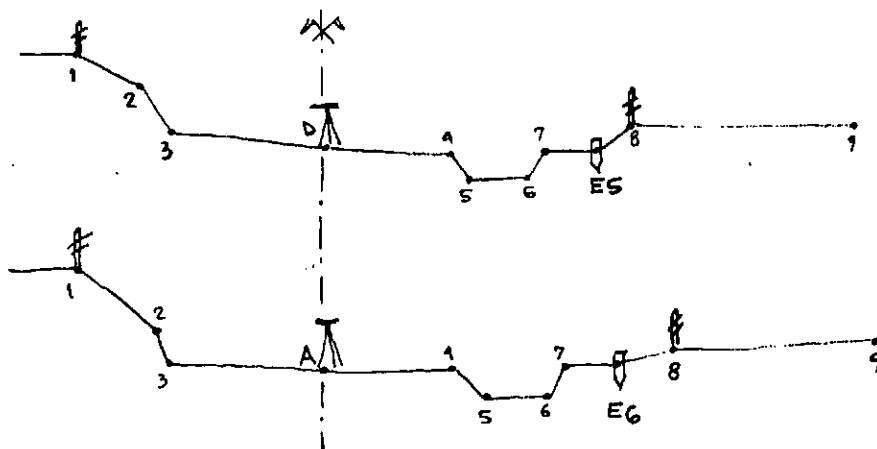
## PERFILES TRANSVERSALES ZONA RURAL

TRAMO : Prolongación Av. Rawson al este

FECHA : Septiembre de 1993

PERFIL	PUNTOS	LECTURAS		DISTANCIA		PLANO VISUAL	COTA	OBSERVACIONES
		CENTRAL	SUP / INF	ESTAC.	EJE			
E5	D	1.565		0.00	0.00		125.816	AI-TN EJE
	1	0.267	0.316	-9.80	-9.80		127.114	
	2	0.657	0.690	-6.60	-6.60		126.724	
	3	1.416	1.445	-5.80	-5.80		125.965	
	4	1.618	1.636	3.60	3.60		125.763	
	5	1.760	1.783	4.60	4.60		125.621	
	6	1.760	1.799	7.80	7.80		125.621	
	7	1.450	1.490	8.00	8.00		125.931	
	E5	1.320	1.366	9.20	9.20	127.381	126.061	
	E5	1.395					125.986	
	8	1.254	1.304	10.00	10.00		126.127	
	9	1.380	1.573	38.60	38.60		126.001	
	E6	1.489					125.892	S/E PP
E8	A	1.520			0.00		125.718	AI-TN EJE
	1	0.313	0.361	-9.60	-9.60		126.925	
	2	0.853	0.880	-5.40	-5.40		126.385	
	3	1.470	1.496	-5.20	-5.20		125.768	
	4	1.586	1.606	4.00	4.00		125.652	
	5	1.797	1.819	4.40	4.40		125.441	
	6	1.785	1.827	8.40	8.40		125.453	
	7	1.440	1.485	9.00	9.00		125.798	
	E6	1.346	1.396	10.00	10.00	127.238	125.892	S/E PP
	E6	1.385					125.853	
	8	1.292	1.236	11.20	11.20		125.946	
	9	1.181	1.382	40.20	40.20		126.057	
	E7	1.686					125.552	

CROQUIS DE CAMPAÑA :





**GUILLERMO A. CORNERO**

INGENIERO CIVIL

**ESTUDIO PLANIALTIMETRICO DE LA CIUDAD DE INTENDENTE ALVEAR - LA PAMPA**

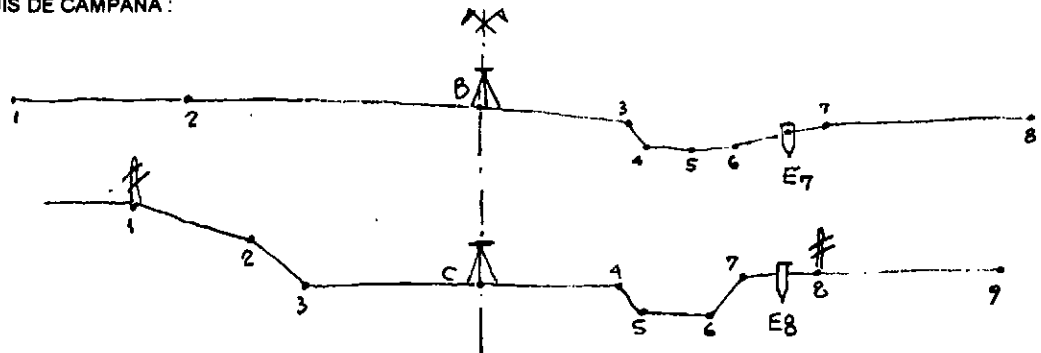
**PERFILES TRANSVERSALES ZONA RURAL**

**TRAMO : Prolongación Av. Rawson al este**

**FECHA : Septiembre de 1993**

PERFIL	PUNTOS	LECTURAS		DISTANCIA		PLANO VISUAL	COTA	OBSERVACIONES
		CENTRAL	SUP / INF	ESTAC.	EJE			
E7	B	1.525			0.00		125.817	AI-TN EJE
	1	1.111	1.258	-29.40	-29.40		128.031	
	2	1.501	1.550	-9.80	-9.80		125.641	
	3	1.625	1.646	4.20	4.20		125.517	
	4	1.721	1.748	5.40	5.40		125.421	
	5	1.742	1.781	7.80	7.80		125.400	
	6	1.700	1.745	9.00	9.00		125.442	
	E7	1.590	1.640	10.00	10.00	127.142	125.552	S/E PP
	E7	1.640					125.502	
	7	1.590	1.645	11.00	11.00		125.552	
	8	1.291	1.492	40.20	40.20		125.851	
	E8	1.343					125.799	
E8	C	1.500			0.00		125.556	AI-TN EJE
	PF109	0.824	0.872	-9.60	-9.60	127.056	126.232	S/E PP
	1	0.660	0.710	-10.00	-10.00		126.396	
	2	1.017	1.047	-6.00	-6.00		126.039	
	3	1.378	1.406	-5.60	-5.60		125.878	
	4	1.543	1.563	4.00	4.00		125.513	
	5	1.737	1.763	5.20	5.20		125.319	
	6	1.806	1.845	7.80	7.80		125.250	
	7	1.320	1.363	8.60	8.60		125.736	
	E8	1.257	1.302	9.00	9.00		125.799	S/E PP
	E8	1.290					125.766	
	8	1.305	1.354	9.80	9.80		125.751	
	9	1.281	1.478	39.40	39.40		125.775	
	E9	1.543					125.513	S/E PP

**CROQUIS DE CAMPAÑA :**





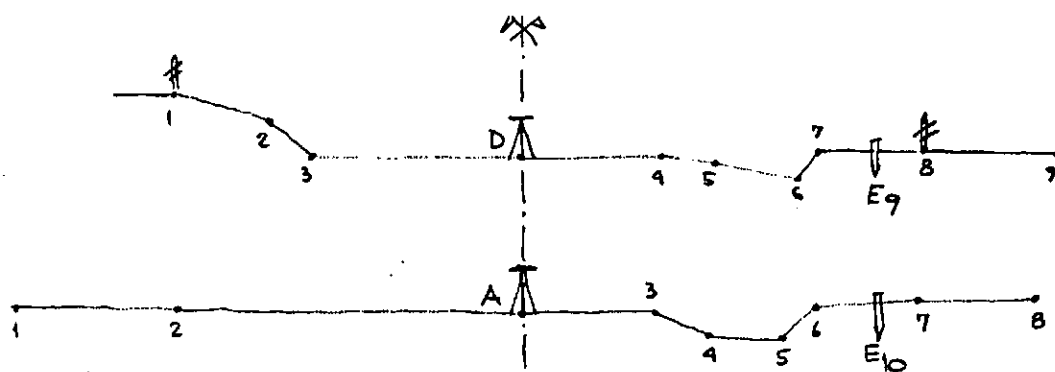
**PERFILES TRANSVERSALES ZONA RURAL**

**TRAMO : Prolongación Av. Rawson al este**

**FECHA : Septiembre de 1993**

PERFIL	PUNTOS	LECTURAS		DISTANCIA		PLANO VISUAL	COTA	OBSERVACIONES
		CENTRAL	SUP / INF	ESTAC.	EJE			
E9	D	1.470			0.00		125.355	AI-TN EJE
	1	0.675	0.725	-10.00	-10.00		126.150	
	2	1.040	1.076	-7.20	-7.20		125.785	
	3	1.413	1.445	-6.40	-6.40		125.412	
	4	1.587	1.605	3.60	3.60		125.238	
	5	1.642	1.666	4.80	4.80		125.183	
	6	1.755	1.792	7.40	7.40		125.070	
	7	1.404	1.444	8.00	8.00		125.421	
	E9	1.312	1.360	9.60	9.60	126.825	125.513	S/E PP
	E9	1.350					125.475	
	8	1.310	1.362	10.40	10.40		125.515	
	9	1.222	1.426	40.80	40.80		125.603	
	E10	1.586					125.239	S/E PP
E10	A	1.460			0.00		125.263	AI-TN EJE
	1	1.250	1.405	-31.00	-31.00		125.473	
	2	1.353	1.400	-9.40	-9.40		125.370	
	3	1.540	1.560	4.00	4.00		125.183	
	4	1.675	1.702	5.40	5.40		125.048	
	5	1.670	1.708	7.60	7.60		125.053	
	6	1.554	1.596	8.40	8.40		125.169	
	E10	1.484	1.532	9.60	9.60	126.723	125.239	S/E
	E10	1.510					125.213	TN
	7	1.484	1.538	10.80	10.80		125.239	
	8	1.320	1.521	40.20	40.20		125.403	
	E11	1.315					125.408	S/E PP

**CROQUIS DE CAMPAÑA :**



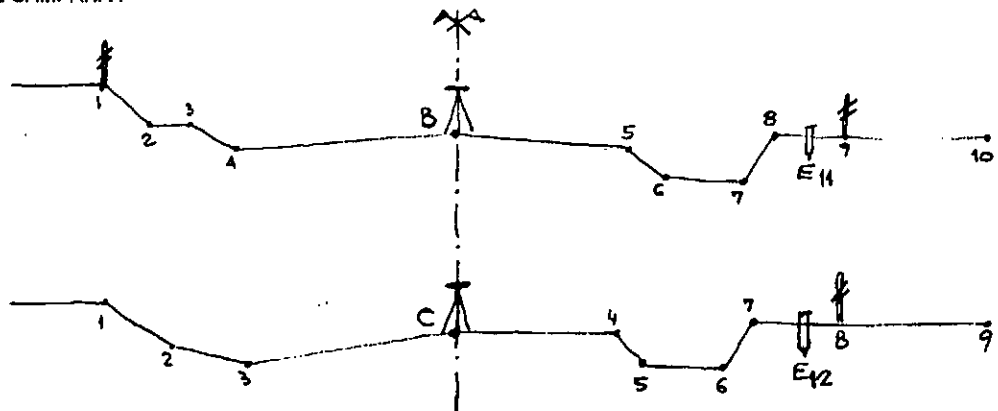
### PERFILES TRANSVERSALES ZONA RURAL

TRAMO : Prolongación Av. Rawson al este

FECHA : Septiembre de 1993

PERFIL	PUNTOS	LECTURAS		DISTANCIA		PLANO VISUAL	COTA	OBSERVACIONES
		CENTRAL	SUP / INF	ESTAC.	EJE			
E11	B	1.485		0.00	0.00		125.340	AI-TN EJE
	1	0.915	0.964	-9.80	-9.80		125.890	
	2	1.455	1.496	-8.20	-8.20		125.350	
	3	1.490	1.525	-7.00	-7.00		125.315	
	4	1.592	1.620	-5.60	-5.60		125.213	
	5	1.607	1.627	4.00	4.00		125.198	
	6	1.766	1.792	5.20	5.20		125.039	
	7	1.900	1.940	8.00	8.00		124.905	
	8	1.423	1.485	8.40	8.40		125.382	
	E11	1.397	1.444	9.40	9.40	126.805	125.408	S/E PP
	E11	1.430					125.375	
	9	1.442	1.495	10.60	10.60		125.363	
	10	1.421	1.618	39.00	39.00		125.384	
	E12	1.492					125.313	S/E PP
E12	C	1.505		0.00	0.00		125.138	AI-TN EJE
	1	1.132	1.180	-9.60	-9.60		125.511	
	2	1.660	1.697	-7.40	-7.40		124.983	
	3	1.774	1.804	-6.00	-6.00		124.869	
	4	1.511	1.533	4.40	4.40		125.132	
	5	1.770	1.796	5.20	5.20		124.873	
	6	1.821	1.864	8.60	8.60		124.822	
	7	1.353	1.397	8.80	8.80		125.290	
	E12	1.330	1.378	9.60	9.60	126.643	125.313	S/E PP
	E12	1.360					125.283	
	8	1.315	1.370	11.00	11.00		125.328	
	9	1.282	1.488	41.20	41.20		125.361	S/E PP
	E13	1.545					125.098	

CROQUIS DE CAMPAÑA :



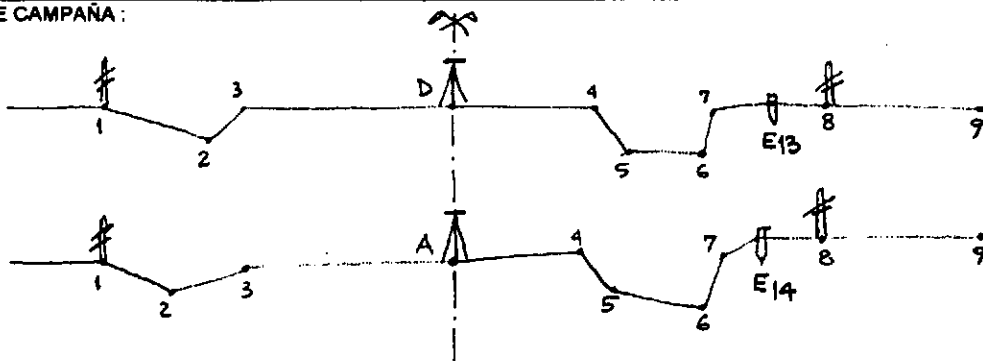
## PERFILES TRANSVERSALES ZONA RURAL

TRAMO : Prolongación Av. Rawson al este

FECHA : Septiembre de 1993

PERFIL	PUNTOS	LECTURAS		DISTANCIA		PLANO VISUAL	COTA	OBSERVACIONES
		CENTRAL	SUP / INF	ESTAC.	EJE			
E13	D	1.520		0.00	0.00		124.932	AI-TN EJE
	1	1.570	1.620	-10.00	-10.00		124.882	
	2	1.736	1.767	-6.20	-6.20		124.716	
	3	1.502	1.530	-5.60	-5.60		124.950	
	4	1.504	1.521	3.40	3.40		124.948	
	5	1.811	1.834	4.60	4.60		124.641	
	6	1.834	1.871	7.40	7.40		124.618	
	7	1.462	1.500	7.60	7.60		124.980	
	E13	1.354	1.398	8.80	8.80	126.452	<del>125.088</del>	S/E PP
	E13	1.395					125.057	
	8	1.397	1.447	10.00	10.00		125.055	
	9	1.325	1.532	41.40	41.40		125.127	
	PF110	1.363					125.089	S/E PP
E14	A	1.475		0.00	0.00		124.933	AI-TN EJE
	1	1.863	1.914	-10.20	-10.20		124.545	
	2	2.045	2.082	-7.40	-7.40		124.363	
	3	1.695	1.716	-4.20	-4.20		124.713	
	4	1.440	1.458	3.60	3.60		124.968	
	5	1.905	1.930	5.00	5.00		124.503	
	6	1.985	2.025	8.00	8.00		124.423	
	7	1.598	1.640	8.40	8.40		124.810	
	E14	1.444	1.489	9.00	9.00		124.964	
	PF110	1.319				126.408	<del>125.089</del>	S/E PP
	8	1.490	1.541	10.20	10.20		124.918	
	9	1.546	1.751	41.00	41.00		124.862	
	E15	1.697					124.711	S/E PP

CROQUIS DE CAMPAÑA :



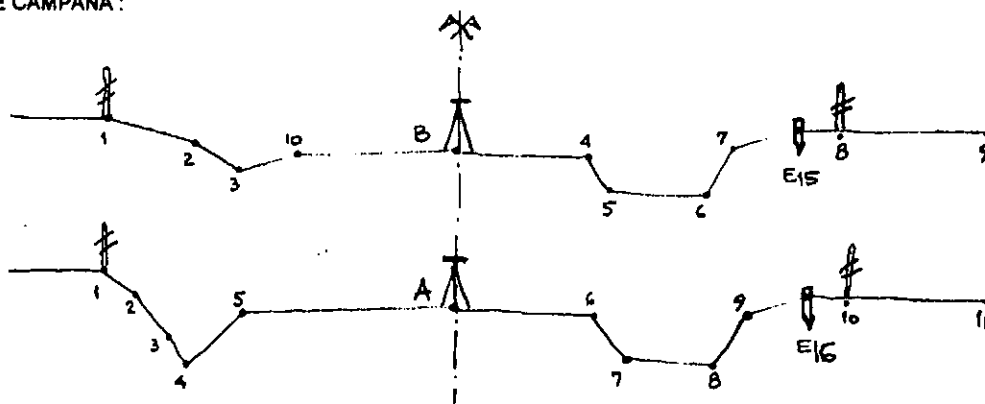
### PERFILES TRANSVERSALES ZONA RURAL

TRAMO : Prolongación Av. Rawson al este

FECHA : Septiembre de 1993

PERFIL	PUNTOS	LECTURAS		DISTANCIA		PLANO VISUAL	COTA	OBSERVACIONES
		CENTRAL	SUP / INF	ESTAC.	EJE			
E15	B	1.510		0.00	0.00		124.662	AI-TN EJE
	1	1.546	1.597	-10.20	-10.20		124.626	
	2	1.721	1.755	-6.80	-6.80		124.451	
	3	1.924	1.952	-5.60	-5.60		124.248	
	4	1.517	1.533	3.20	3.20		124.655	
	5	1.842	1.866	4.80	4.80		124.330	
	6	1.870	1.908	7.60	7.60		124.302	
	7	1.665	1.705	8.00	8.00		124.507	
	E15	1.461	1.508	9.40	9.40	126.172	124.711	S/E PP
	E15	1.497					124.675	
	8	1.430	1.482	10.40	10.40		124.742	
	9	1.521	1.726	41.00	41.00		124.651	
	E16	1.496					124.676	S/E PP
	10	1.663	1.678	-3.00	-3.00		124.509	
E16	A	1.495		0.00	0.00		124.550	AI-TN EJE
	1	1.177	1.230	-10.60	-10.60		124.868	
	2	2.103	2.150	-9.40	-9.40		123.942	
	3	1.783	1.817	-6.80	-6.80		124.262	
	4	2.025	2.052	-5.40	-5.40		124.020	
	5	1.590	1.615	-5.00	-5.00		124.455	
	6	1.421	1.441	4.00	4.00		124.624	
	7	1.864	1.890	5.20	5.20		124.181	
	8	1.887	1.926	7.80	7.80		124.158	
	9	1.570	1.610	8.00	8.00		124.475	
	E18	1.369	1.417	9.60	9.60	126.045	124.676	S/E PP
	E16	1.410					124.635	
	10	1.396	1.450	10.80	10.80		124.649	S/E PP
	11	1.563	1.771	41.60	41.60		124.482	
	E17	1.797					124.248	

CROQUIS DE CAMPAÑA :



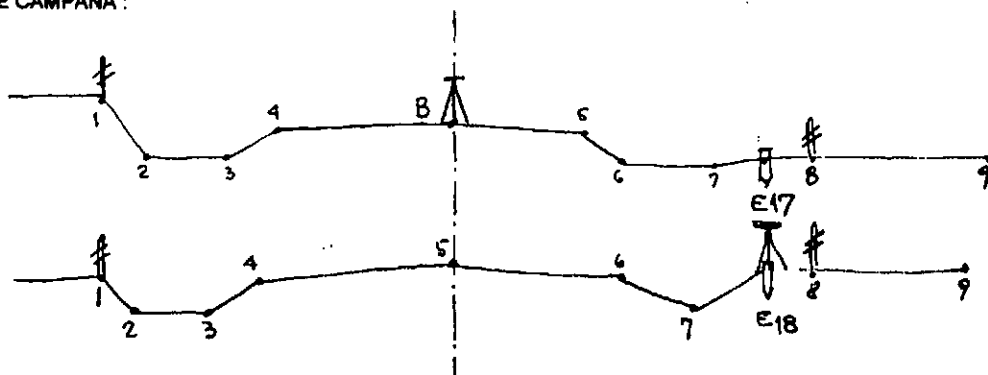
## PERFILES TRANSVERSALES ZONA RURAL

TRAMO : Prolongación Av. Rawson al este

FECHA : Septiembre de 1993

PERFIL	PUNTOS	LECTURAS		DISTANCIA		PLANO VISUAL	COTA	OBSERVACIONES
		CENTRAL	SUP / INF	ESTAC.	EJE			
E17	B	1.480		0.00	0.00		124.493	AI-TN EJE
	1	1.490	1.545	-11.00	-11.00		124.483	
	2	1.945	1.992	-9.40	-9.40		124.028	
	3	1.870	1.898	-5.60	-5.60		124.103	
	4	1.541	1.562	-4.20	-4.20		124.432	
	5	1.565	1.545	4.00	4.00		124.408	
	6	1.721	1.745	4.80	4.80		124.252	
	7	1.760	1.794	6.80	6.80		124.213	
	E17	1.725	1.765	8.00	8.00	125.973	124.248	S/E PP
	E17	1.760					124.213	
	8	1.827	1.875	9.60	9.60		124.146	
	9	2.170	2.372	40.40	40.40		123.803	
	10	2.043					123.930	PELO AGUA
	10	2.240	2.330	18.00	18.00		123.733	FONDO
	11	2.265	2.630	73.00	73.00		123.708	
E18	E18	1.410			9.80		124.063	S/E
	E18	1.460					124.013	AI-TN
	E17	1.225				125.473	124.248	
	1	1.377	1.474	-19.40	-9.80		124.096	
	2	1.700	1.790	-18.00	-8.20		123.773	
	3	1.735	1.805	-14.00	-4.20		123.738	
	4	1.360	1.425	-13.00	-3.20		124.113	
	5	1.160	1.209	-9.80	0.00		124.313	EJE
	6	1.230	1.260	-8.00	3.80		124.243	
	7	1.661	1.682	-4.20	5.60		123.812	
	8	1.462	1.468	1.20	11.00		124.011	
	9	1.573	1.726	30.60	40.40		123.900	
	PF111	0.999					124.474	S/E PP

CROQUIS DE CAMPAÑA :



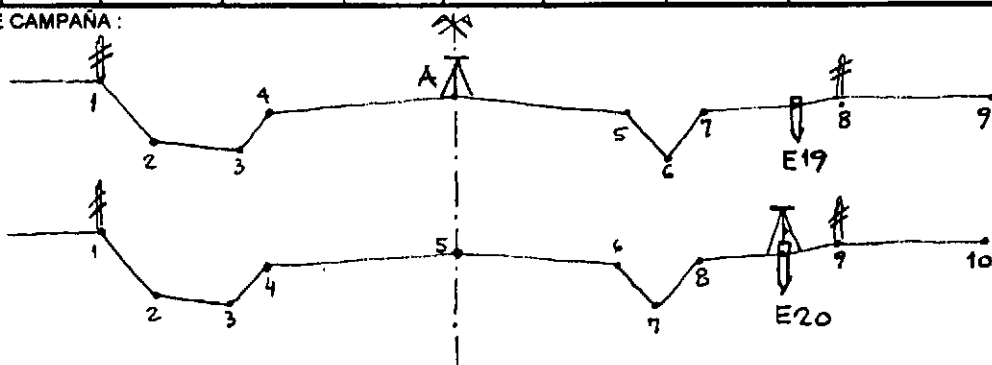
## PERFILES TRANSVERSALES ZONA RURAL

TRAMO : Prolongación Av. Rawson al este

FECHA : Septiembre de 1993

PERFIL	PUNTOS	LECTURAS		DISTANCIA		PLANO VISUAL	COTA	OBSERVACIONES
		CENTRAL	SUP / INF	ESTAC.	EJE			
E19	A	1.485		0.00	0.00		124.350	AI-TN EJE
	1	1.240	1.292	-10.40	-10.40		124.595	
	2	1.745	1.790	-9.00	-9.00		124.090	
	3	2.030	2.055	-5.00	-5.00		123.805	
	4	1.812	1.830	-3.60	-3.60		124.223	
	5	1.566	1.584	3.60	3.60		124.269	
	6	1.977	2.006	5.80	5.80		123.858	
	7	1.607	1.640	6.60	6.60		124.228	
	E19	1.573	1.618	9.00	9.00		124.262	
	PF111	1.361				125.835	124.474	S/E PP
	8	1.437	1.486	9.80	9.80		124.398	
	9	1.495	1.688	38.60	38.60		124.340	
E20	E20	1.515			8.60		124.359	AI-TN
	1	1.033	1.130	-19.40	-10.80		124.841	
	2	1.965	2.050	-17.00	-8.40		123.909	
	3	2.010	2.078	-13.60	-5.00		123.864	
	4	1.745	1.810	-13.00	-4.40		124.129	
	5	1.570	1.613	-8.60	0.00		124.304	EJE
	6	1.615	1.640	-5.00	3.60		124.259	
	7	1.835	1.853	-3.60	5.00		124.039	
	8	1.605	1.619	-2.80	5.80		124.269	
	9	1.370	1.375	1.00	9.60		124.504	
	10	1.383	1.542	31.80	40.40		124.491	
	PF111	1.400				125.874	124.474	S/E PP

CROQUIS DE CAMPAÑA :



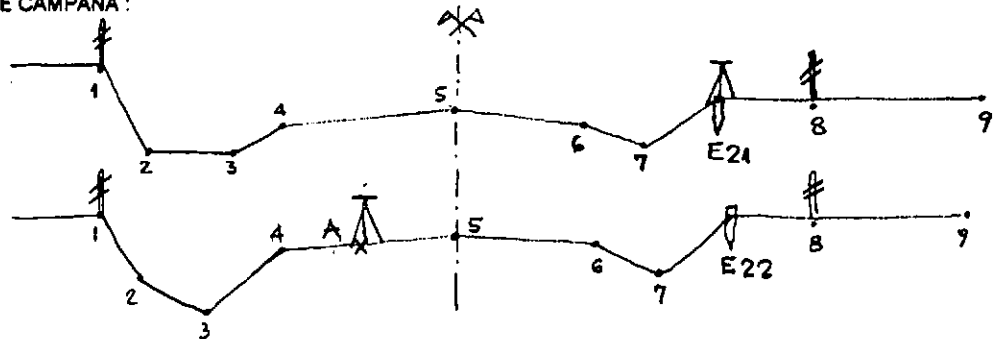
## PERFILES TRANSVERSALES ZONA RURAL

TRAMO : Prolongación Av. Rawson al este

FECHA : Septiembre de 1993

PERFIL	PUNTOS	LECTURAS		DISTANCIA		PLANO VISUAL	COTA	OBSERVACIONES
		CENTRAL	SUP / INF	ESTAC.	EJE			
E21	E21	1.375		0.00	7.20	126.138	124.763	S/E PP
	E21	1.495					124.843	AI-TN
	1	1.183	1.270	-17.40	-10.20		124.955	
	2	2.156	2.232	-15.20	-8.00		123.982	
	3	2.173	2.230	-11.40	-4.20		123.965	
	4	1.925	1.975	-10.00	-2.80		124.213	
	5	1.810	1.846	-7.20	0.00		124.328	EJE
	6	1.912	1.930	-3.60	3.60		124.226	
	7	2.070	2.083	-2.60	4.60		124.068	
	8	1.501	1.515	2.80	10.00		124.637	
	9	1.522	1.686	32.80	40.00		124.616	
E22	A			0.00				
	1	0.415	0.455	-8.00	-10.00		125.426	
	2	1.405	1.438	-6.60	-8.60		124.436	
	3	2.022	2.037	-3.00	-5.00		123.819	
	4	1.680	1.686	-1.20	-3.20		124.161	
	5	1.515	1.525	2.00	0.00		124.328	EJE CAMINO
	6	1.667	1.688	6.20	4.20		124.174	
	7	1.858	1.896	7.60	5.60		123.983	
	E22	0.718	0.764	9.20	7.20	125.841	125.123	S/E PP
	E22	0.797					125.044	TN
	8	0.670	0.730	12.00	10.00		125.171	
	9	0.761	0.966	41.00	39.00		125.080	

CROQUIS DE CAMPAÑA :



## PERFILES TRANSVERSALES ZONA RURAL

**TRAMO : Prolongación Av. Rawson al este**

**FECHA : Septiembre de 1993**

[illegible]

**CROQUIS DE CAMPAÑA :**

