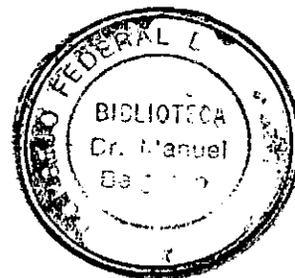


**IMPACTO  
TERRITORIAL,  
AMBIENTAL Y ECONOMICO  
DE LA HIDROVIA SOBRE LA  
PROVINCIA DE CORRIENTES.  
SU INSERCIÓN EN EL MERCOSUR.**

**INFORME FINAL**

**TOMO VIII**

**Análisis  
de los  
Puertos  
de la Provincia  
de Corrientes**



**Buenos Aires, Agosto de 1992**

		<u>PAGINA NO.</u>
VI.	<u>ANALISIS DE LOS PUERTOS DE LA PROVINCIA DE CORRIENTES</u>	
1.	INTRODUCCION	1
2.	CONCLUSIONES	2
3.	DESARROLLO	3
4.	ANALISIS DE LOS PUERTOS DE LA PROVINCIA DE CORRIENTES	4
	4.1. Puerto Corrientes >	4
	4.2. Puerto Esquina x	10
	4.3. Puerto Exterior de Goya^	13
	4.4. Puerto Interior de Goya x	17
	4.5. Puerto Lavalle	19
	4.6. Puerto Della Vista x	20
	4.7. Puerto Empedrado x	23
	4.8. Puerto Paso de la Patria	26
	4.9. Puerto Itatí x	29
	4.10. Puerto Ita Ibaté	32
	4.11. Puerto Ituzaingó x	34
5.	PUERTOS ALTERNATIVOS EN LA HIDROVIA	38
	5.1. Puerto Barranqueras	38

H341

## 1. INTRODUCCION

## 1. INTRODUCCION

El presente informe contiene datos básicos sobre el estado general de los puertos que se encuentran en el territorio de la provincia de Corrientes, ubicados sobre el río Paraná.

La información ha sido obtenida en base a material existente y relevamiento in situ de los puertos principales.

Se ha desarrollado una descripción general y se ha estructurado por puerto la información disponible.

El relevamiento in situ, fue realizado durante los días 9 y 10 de enero del año 1992.

Para cada puerto se efectuó una somera descripción acerca de las aptitudes potenciales de utilización, que cada uno dispone.

## 2. CONCLUSIONES

## 2. CONCLUSIONES

La estructura portuaria de la provincia de Corrientes sobre el río Paraná, desde el km 853 hasta el km 1455, está formada por un total de 11 sectores destinados a la recepción y atención de buques y cargas.

Dicha estructura funcionó de manera eficiente y cumpliendo con los objetivos para los cuales había sido concebida, durante los años anteriores 1940 a 1980 aproximadamente.

Luego del período mencionado, dichos puntos de recepción no sufrieron cambios debido principalmente a la no utilización de la vía navegable como medio para el intercambio comercial. Es así que la infraestructura de los puertos no se mejoró, pero en la mayoría de los casos tampoco se mantuvo lo que estaba realizado.

De acuerdo con los datos recabados sobre once puertos analizados, un 72 % de ellos se encuentran sin mantenimiento, con escasas aptitudes para recibir embarcaciones y, una vez decidida su nueva inserción en el desarrollo regional, se deberán efectuar inversiones en obras de recuperación para aquellos en los cuales la estructura existente sirva para el desarrollo futuro.

Sólo un 9 % de los puertos puede considerarse en condiciones operativas aptas, a los efectos de la actividad portuaria propiamente dicha.

En síntesis y de acuerdo con los resultados que se extraigan del informe, sería necesario trazar un nuevo plan de desarrollo de la infraestructura portuaria de la provincia de Corrientes, que debería insertarse dentro de un plan global de desarrollo regional, atendiendo a los cambios que el proyecto Hidrovía Paraguay-Paraná y el desarrollo del Mercosur introducirán en la región.

3. DESARROLLO

3. DESARROLLO

La información corresponde a los puertos de :

- ✓- Corrientes
- Esquina
- ✓- Goya Exterior
- ✓- Goya Interior
- Lavalle
- ✓- Bella Vista
- Empedrado
- Paso de la Patria
- Itatí
- Ita Ibaté
- x - Ituzaingó

Como puerto alternativo en la región al proyecto Hidrovía, se ha incluido en el informe el puerto de Barranqueras perteneciente a la provincia del Chaco.

Cabe aclarar que en cuanto a las profundidades, se han indicado las profundidades al cero a pie de muelle las que deben sumarse a la marca del hidrómetro, en el momento que se quiera conocer la profundidad efectiva en el lugar que se trate, en el caso que figuren sin signo y deben restarse a dicha marca en el caso que sean precedidas de un signo negativo.

También se han indicado las profundidades medias, promedio de máximas y mínimas, las máximas maximorum y las mínimas minimorum registradas de cada puerto. Así como las profundidades efectivas existentes en la ruta principal y en los accesos a los puertos para dos fechas anteriores a la elaboración del presente informe.

El río Paraná tiene tres períodos determinados de comportamiento durante el año, un período de crecidas durante los meses de enero y abril, uno de estiaje durante los meses de agosto y noviembre y uno intermedio de crecida denominado repunte del pejerrey que se desarrolla en los meses de junio y julio.

Según datos solicitados en la Dirección Nacional de Construcciones Portuarias de la ciudad de Corrientes, el río Paraná aguas arriba de puerto Esquina tendría asegurada una profundidad durante todo el año de 10 pies.

Junto con la descripción de las características de los puertos se ha incorporado una serie de fotografías tomadas durante el período del relevamiento y una planimetría general de cada uno de los puertos.

#### 4. ANALISIS DE LOS PUERTOS DE LA PROVINCIA DE CORRIENTES

4.1 PUERTO CORRIENTES

## 4. ANALISIS DE LOS PUERTOS DE LA PROVINCIA DE CORRIENTES

### 4.1 PUERTO CORRIENTES

#### 4.1.1 Características Generales

El puerto está situado sobre la margen derecha del río Paraná, en el km 1208. Sus coordenadas geográficas son: 27º 28' latitud sur y 58º 50' longitud oeste.

La zona portuaria se divide en dos sectores, uno el puerto Corrientes y el otro llamado puerto Italia el cual se encuentra aguas arriba del primero a una distancia de 1.5 km.

El puerto Corrientes, ha sido diseñado para efectuar carga, descarga y transferencia principalmente de mercadería general.

La trama de la ciudad ha encerrado al puerto, por lo que el mismo no cuenta con espacio disponible para su crecimiento.

La situación indicada, implica también que el puerto está limitado en cuanto a su facilidad para conectarse por vía terrestre, dado que los camiones que llevan la carga al mismo deben transitar por la zona urbana, con el consiguiente deterioro de la misma.

#### 4.1.2 Infraestructura

El frente del muelle, de hormigón armado con defensas de madera dura, posee una longitud apta para el atraque de embarcaciones, de 360 m. Este frente, durante el relevamiento, se hallaba en parte ocupado por una lancha de prefectura, y un pontón flotante de 30 de eslora y 10 m de manga, que es utilizado como club del personal Administración General de Puertos.

Sobre el lado oeste, se encuentra una dársena para el amarre de embarcaciones menores (lanchas o veleros de poco porte). Su superficie útil total aproximada es de 1000 m<sup>2</sup>.

La cota de la losa superior es de + 9.00 m respecto al cero local, y la superficie total del puerto es de 26000 m<sup>2</sup>.

En toda su superficie, el puerto dispone de iluminación artificial en base a luminarias ubicadas sobre columnas, con lámparas de mercurio.

El frente de atraque dispone de servicios de energía eléctrica, agua potable, red contra incendios y combustible.

Dos galpones, construidos en hormigón armado y techo a dos aguas, con una superficie total de 2140 m<sup>2</sup>, constituyen las zonas de almacenamiento de mercadería en tránsito. Parte de estos galpones se utilizan como depósito del material de trabajo del puerto y taller de reparaciones.

Dispone de una superficie interna de operaciones conformada

estructuralmente por un pavimento de hormigón. El frente-operativo del muelle tiene un ancho libre entre el frente de atraque y los galpones de 15 m.

La oficina, que ocupan la Administración de Puertos del Paraná Superior y la Jefatura del Puerto de Corrientes, se encuentra dentro de los límites del puerto y dispone de una superficie de 240 m<sup>2</sup>.

La Capitania de Puertos también dispone de una oficina dentro del puerto, ocupando la misma una superficie de 108 m<sup>2</sup>.

En el puerto Corrientes tiene asiento la Prefectura Naval Argentina.

#### 4.1.3 Equipamiento

Como utilaje de muelle dispone de dos grúas eléctricas sobre rieles de 5 m de trocha y 3 ton de capacidad de carga. Una de ellas se encuentra en buen estado de funcionamiento.

En playa y como servicio móvil de carga-descarga dispone de una grúa P&H sobre neumáticos, de 3 ton de capacidad de carga y una grúa Nelson sobre neumáticos de 2 ton de capacidad.

El equipo de movimiento de mercaderías es una motoestibadora Clark de 2 ton de capacidad de carga.

El equipo disponible para apoyo del puerto está constituido por dos camionetas marca Ford modelo F-100, una de ellas carrozada, y una camioneta marca Ford modelo F-350.

#### 4.1.4 Comunicaciones

La ciudad de Corrientes, está comunicada a través de los servicios aéreos y terrestres por carretera y tren. Existe un servicio aéreo diario de conexión con la ciudad de Buenos Aires. Empresas de autotransportes arriban diariamente a la terminal de micros, y por vía férrea se accede por medio del ferrocarril General Urquiza.

La ciudad se encuentra a una distancia de 1200 km de la ciudad de Buenos Aires por carretera.

El puerto dispone de teléfono, telex y un equipo de radio BLU que antiguamente se utilizaba para conectarse con las distintas delegaciones de la zona del Paraná Superior.

El código de telediscado correspondiente a la red telefónica es el 0783, y el código de correos es el 3400.

#### 4.1.5 Accesos viales y ferroviarios

A la zona portuaria se accede por medio de la Avenida General San Martín perteneciente al trazado urbano de la ciudad de Corrientes.

La estructura de dicha avenida está constituida por un pavimento rígido de hormigón.

A la ciudad se accede a través de la ruta Nacional Nº 12, tanto desde el sur, como si se accede desde el noreste. También se puede acceder por la ruta Provincial Nº 5, viniendo desde el este, de la ciudad de Caa Cati. Por ambas vías el acceso está pavimentado.

Accediendo por el sur, ruta Nacional Nº 12, se debe abonar peaje unos kilómetros antes del acceso a la ciudad.

El puerto no posee acceso ferroviario.

La ciudad de Corrientes esta vinculada con la provincia del Chaco por medio del puente General Belgrano al cual se accede viniendo de la zona portuaria, por medio de la avenida General San Martín. Dicho puente no dispone de cruce ferroviario.

4.1.6 Acceso Fluvial

Remontando el río Paraná en el km 1208 se encuentra sobre su margen izquierda el puerto de la ciudad de Corrientes. Se accede al mismo por un canal que vincula el canal principal de navegación con el puerto.

4.1.7 Profundidades

Todas las profundidades han sido indicadas en metros.

- A pie de muelle, respecto al cero local

Puerto Corrientes	A 3 m	A 5 m
Muelle Nuevo	1.40	3.20

- Sobre escala hidrométrica

Nombre	Ubicación	NMed	PMin	PMax	Max Max	Min Min
Corrientes	km 1208	3.20	1.19	6.05	9.02	-0.82
Fecha	-	-	-	-	18/07/83	07/10/44

- Profundidades Efectivas del Boletín Fluvial

Ruta Principal

Fecha	Progresiva	Ancho Canal	Profundidad
26/12/91	km 1192.5	60 m	5.90
02/10/91	km 1192.5	60 m	4.00

#### Acceso al Puerto

Fecha	Progresiva	Ancho Canal	Profundidad
26/12/91	km 1208.5	90 m	6.95
02/10/91	km 1208.5	90 m	5.05

#### 4.1.8 Actividad actual en la zona Portuaria

Durante el periodo del relevamiento efectuado, no se estaban realizando operaciones en el puerto.

De acuerdo con los datos recabados, dentro de las actividades que se desarrollan normalmente, se puede destacar la que se lleva a cabo en la zona denominada Puerto Italia, en la cual la Administración de Puertos alquila esta zona a dos areneras, que utilizan al puerto como punto de descarga y depósito de arena y carga posterior a camión para su venta dentro de la provincia de Corrientes. Parte de esta zona portuaria, también es utilizada por pescadores, los cuales con pequeñas embarcaciones (generalmente de madera), efectúan la explotación comercial del producto que obtienen del río Paraná.

En el puerto Corrientes propiamente dicho, la actividad comercial portuaria es casi nula. Durante las entrevistas efectuadas se pudo recabar que la última operación portuaria efectuada fue un removido de algunos contenedores y algodón en fardos, que se efectuó a una embarcación que necesitaba ser reparada y recaló en el puerto correntino.

Las estadísticas disponibles, indican que durante los últimos tres años la actividad comercial ha sido nula.

Aún así el puerto se encuentra en condiciones de recibir y dar apoyo a embarcaciones que naveguen por la zona del Alto Paraná, ya sea para realizar alistamiento, como para carga o descarga de volúmenes reducidos de mercadería, dado que cuenta con una dotación de personal permanente que puede satisfacer este tipo de requerimientos.

#### 4.1.9 Situación Institucional Administrativa

En este puerto se encuentra la Administración de Puertos del

Paraná Superior, que es cabecera Administrativa de los puertos de :

- Corrientes
- Posadas
- Santa Ana
- Iguazú
- Formosa
- Reconquista

El actual administrador es el señor Vicente Ducick.

Esta administración dispone de una estructura organizativa simple constituida por dos departamentos, el administrativo-contable y el de explotación y técnica. Del departamento de explotación dependen las divisiones de : arrendamientos y conservación, y servicios.

De dicha administración dependen las jefaturas de cada uno de los puertos de los cuales es cabecera, los cuales disponen de una estructura organizativa estructurada por dos departamentos básicos el administrativo y el operativo.

En el puerto de Corrientes el total de personal es de 12 personas en las oficinas y 6 personas en el muelle. Del total del personal, 4 pertenecen a la jefatura del puerto de Corrientes propiamente dicha, de los cuales 1 pertenece a la parte administrativa y 3 son encargados de muelle.

#### 4.1.10 Datos sobre el movimiento de cargas

El cuadro siguiente presenta una serie del movimiento total de mercaderías para el período comprendido entre los años 1981 y 1990. Los volúmenes están expresados en toneladas.

Año	Volumen
1981	164333
1982	148266
1983	177093
1984	190816
1985	134745
1986	197799
1987	70881
1988	42737
1989	23311
1990	19799

El mayor volumen de movimiento está representado por combustibles líquidos y arena ( 80 %), los cuales surgen del aprovisionamiento a embarcaciones menores en la zona ( areneros, chatas), y del movimiento que se realiza en la zona de puerto Italia.

#### 4.1.11 Dificultades Críticas

La situación crítica del puerto de Corrientes la representa su imposibilidad de expansión física, debido a que se encuentra limitado por la trama de la ciudad.

La falta de industrias en la zona que generen carga de exportación o requieran insumos en volúmenes que justifiquen su transporte por agua, no ha impulsado el desarrollo de la actividad portuaria.

En cuanto a su infraestructura, el puerto sólo requiere trabajos de mantenimiento que no han sido realizados con el correr del tiempo, y por lo tanto ciertas zonas del puerto se encuentran deterioradas.

Otra dificultad son las comunicaciones terrestres, dado que la carga que ingresa o sale del puerto por esta vía debe circular por camión por las calles de la ciudad, que ocasiona su deterioro.

#### 4.1.12 Aptitudes Potenciales

El puerto cuenta con infraestructura para realizar operaciones de carga y descarga de mercadería en bultos, no en grandes volúmenes, pero sí para el orden de las embarcaciones que pueden navegar por la zona, dado que la profundidad, asegurada por DNCP y VN con los trabajos de dragado necesarios, del río Paraná en esta zona durante todo el año es de 10 pies.

Puede también utilizarse como punto de alistamiento y reparaciones menores para las embarcaciones que navegan en la zona.

La zona de puerto Italia, aunque su acceso es complicado dado que para llegar hay que atravesar una zona urbana, puede seguir funcionando como hasta el presente como apoyo de las areneras y pescadores.

Desde el punto de vista turístico, se podría aprovechar el puerto como punto de recalada de embarcaciones de placer que naveguen por el río Paraná.

## 4.2 PUERTO ESQUINA

## 4.2 PUERTO ESQUINA

### 4.2.1 Características Generales

El puerto se encuentra situado sobre la margen izquierda del río Corrientes, el acceso al mismo se realiza un canal de aproximadamente 2 km de largo desde el km 853 del río Paraná.

Sus coordenadas geográficas son 30° 01' latitud sur y 59° 30' longitud oeste.

Sus límites se encuentran dentro de la trama de la ciudad y se puede acceder al mismo circulando por las calles Colón y 25 de Mayo de la ciudad de Esquina.

### 4.2.2 Infraestructura

El puerto, dispone de un muelle de madera de 12.50 m de frente, que no se encuentran habilitado debido a que se encuentra totalmente deteriorado.

El área de operaciones la constituye una playa de 1500 m<sup>2</sup> de superficie, construida con losas de hormigón a cota + 6.75 m respecto del cero local.

Aguas arriba del río Corrientes, existe una playa de operaciones a nivel más bajo que la anterior a la que se accede por una rampa lateral, esta se extiende sobre el frente del río en una longitud de 110 m.

El área del puerto, dispone de servicios de agua y energía eléctrica.

### 4.2.3 Equipamiento

No dispone.

### 4.2.4 Comunicaciones

La ciudad de Esquina se encuentra vinculada por vía terrestre a las ciudades de Corrientes y Paraná, distando unos 329 km de la ciudad de Corrientes y 270 de la ciudad de Paraná.

La ciudad dispone de un aeródromo público.

La ciudad está conectada a la red telefónica nacional, se accede a través del código 0777. El código para comunicación vía correo es el 3196.

### 4.2.5 Accesos viales y ferroviarios

La ruta nacional NE 12 vincula la ciudad de Esquina con la red caminera nacional, la cual se encuentra a una distancia de 1 km

del puerto. El acceso por esta vía se realiza atravesando la trama urbana.

No se encuentra vinculada a la red ferroviaria.

#### 4.2.6 Acceso fluvial

Se accede al puerto desde el río Paraná por un canal de unos 2 km de longitud, el cual presenta problemas de profundidad, debido a problemas de sedimentación.

#### 4.2.7 Profundidades

Todas las profundidades son indicadas en metros.

- A pie de muelle, respecto al cero local

Puerto Esquina	A 3 m	A 5 m
Esquina	-	--

- Sobre escala hidrométrica

Nombre	Ubicación	NMed	PMin	PMax	Max Max	Min Min
Esquina	km 853	3.23	1.43	5.10	6.90	-0.58
Fecha	-	-	-	-	08/06/05	24/10/44

- Profundidades Efectivas del Boletín Fluvial

Ruta Principal

Fecha	Progresiva	Ancho Canal	Profundidad
26/12/91	km 794	80 m	5.05
02/10/91	km 845.3	80 m	3.40

Acceso al Puerto

Fecha	Progresiva	Ancho Canal	Profundidad
26/12/91	km 851	20 m	3.10
02/10/91	km 851	20 m	1.40

#### 4.2.8 Actividad actual en la zona Portuaria

No se registra actividad comercial en la zona, desde hace varios años.

Parte de la zona portuaria, es utilizada por embarcaciones deportivas.

#### 4.2.9 Situación Institucional Administrativa

Desde el año 1970, el puerto no está bajo jurisdicción de la Administración General de Puertos.

En febrero de 1970 la Administración General de Puertos transfirió el uso y administración de las instalaciones ubicadas dentro de la jurisdicción portuaria a la Municipalidad de Esquina, asumiendo esta última todos los gastos de operación y mantenimiento que demandasen la prestación de los servicios portuarios.

#### 4.2.10 Datos sobre el movimiento de cargas

No existen estadísticas de movimientos.

#### 4.2.11 Dificultades críticas

El estado de conservación de sus muelles, la profundidad de su canal de ingreso, y su ubicación dentro de la ciudad, representan las principales dificultades del puerto Esquina.

#### 2.2.12 Aptitudes potenciales

Dentro de las principales aptitudes del puerto Esquina, se pueden citar: la utilización del puerto como centro de actividades deportivas, y la posibilidad de ser un punto más de recalada de embarcaciones de placer que naveguen por el río Paraná, es decir su explotación a nivel turístico.

En cuanto a la actividad comercial de intercambio de mercaderías, podría habilitarse una zona del puerto para impulsar el desarrollo regional en pequeña escala.

#### 4.3 PUERTO EXTERIOR DE GOYA

### 4.3 PUERTO EXTERIOR DE GOYA

#### 4.3.1 Características principales

El puerto se encuentra situado sobre la margen izquierda de la desembocadura del riacho Goya, a la altura del km 967 del río Paraná. La ciudad de Goya dista del puerto unos 8 km por camino pavimentado de hormigón, que presenta serios deterioros por movimientos de sus losas.

Geográficamente se encuentra en las coordenadas 29° 08' de latitud sur y 59° 17' de longitud oeste.

Sobre la margen derecha del río Paraná, frente al puerto se encuentra el puerto de Reconquista.

El puerto exterior, principalmente, asistía al cruce en balsa entre las ciudades de Goya, provincia de Corrientes y la de Reconquista en la provincia de Santa Fe.

La superficie aproximada total del puerto es de 3200 m<sup>2</sup>, con una saliente perpendicular al río de 300 m<sup>2</sup>.

Dispone de una rampa, para vinculación al antiguo pontón que era utilizado para subir a la balsa, de 35 m con una pendiente del 10 %, y un ancho de 12 m.

La cota de la superficie de circulación respecto al cero local es de + 6.50 m.

El frente de atraque construido en hormigón armado tiene una longitud de 57 m.

#### 4.3.2 Infraestructura

El puerto dispone en su frente de atraque de bitas y defensas de madera, para la recepción de buques.

El área de operaciones está constituida por una superficie de rodamiento de hormigón.

Un edificio administrativo, una casilla de apoyo para la balanza y una balanza para camiones, conforman la estructura básica de atención.

No posee reja que indique los límites de la zona portuaria, sino que estos están determinados por el camino que une al puerto con la ciudad y el propio riacho Goya.

La estructura de madera de atraque de la balsa se encuentra deteriorada y fuera de uso.

Dispone de servicio de energía eléctrica pero no de agua potable.

Las playas de circulación se encuentran en estado de deterioro parcial debido a un efecto de socavamiento producido debajo de las

losas que las conforman.

#### 4.3.3 Equipamiento

El equipo que posee el puerto es una balanza para camiones de 50 ton de capacidad, un pontón flotante, y una rampa que vincula el pontón con la superficie del puerto.

#### 4.3.4 Comunicaciones

La ciudad de Goya está vinculada a la red ferroviaria nacional, a la red caminera y posee aeropuerto comercial, actualmente fuera de uso.

Se conecta a la red telefónica nacional por el código de telediscado 0777, y el código de correo correspondiente es el 3450.

#### 4.3.5 Accesos viales y ferroviarios

Por vía ferroviaria la ciudad de Goya está unida a la red del ferrocarril General Urquiza, desde la estación parte un ramal hacia el puerto el que se encuentra actualmente fuera de uso.

Por carretera se accede por la ruta nacional Nº 12 y la provincial Nº 27 las que vinculan a la ciudad de Goya con la red caminera nacional.

Goya dista de la capital de la provincia unos 216 km.

El acceso a la zona portuaria se efectúa por un camino que no interfiere el tránsito urbano.

#### 4.3.6 Acceso fluvial

Navegando aguas arriba por el río Paraná llegando a la altura del km 967 se desvia el curso a estribor y se navega por la desembocadura del riacho Goya aproximadamente 1 km, encontrándose sobre su margen izquierda las instalaciones del puerto exterior.

#### 4.3.7 Profundidades

Todas las profundidades son indicadas en metros.

- A pie de muelle, respecto al cero local

Puerto Ext Goya	A 3 m	A 5 m
Goya Pto Exterior	0,05	1.25

## - Sobre escala hidrométrica

Nombre	Ubicación	NMed	PMin	PMax	Max Max	Min Min
Goya	km 967	3.09	1.31	5.05	7.03	-0.56
Fecha	-	-	-	-	26/06/83	08/10/44

## - Profundidades Efectivas del Boletín Fluvial

## Ruta Principal

Fecha	Progresiva	Ancho Canal	Profundidad
26/12/91	km 868	60 m	5.00
02/10/91	km 868	30 m	2.30

## Acceso al Puerto

Fecha	Progresiva	Ancho Canal	Profundidad
26/12/91	km 969.5	30 m.	3.10
02/10/91	km 969.5	30 m	1.35

4.3.8 Actividad actual en la zona Portuaria

Sólo se está utilizando el muelle como atraque temporario de embarcaciones fluviales.

La última actividad registrada fue realizada durante el año 1985, con un convoy de barcasas fluviales. Se operaron unas 4000 ton de carga.

El puerto no está en condiciones de efectuar operaciones portuarias.

4.3.9 Situación Institucional Administrativa

En el mes de octubre del año 1979 la Administración General de Puertos hizo entrega a título precario gratuito de los bienes y límites del puerto exterior de Goya al municipio de la ciudad.

La entrega fue realizada con el compromiso de mantener en buen estado de conservación la infraestructura portuaria.

Administrativamente este puerto no depende de la Administración de Puertos del Paraná Superior, sino de la Municipalidad de Goya.

#### 4.3.10 Datos sobre el movimiento de cargas

Durante el año 1985 se efectuó una operación de movimiento de mercaderías de unas 4000 ton. Posteriormente no se realizaron movimientos en el puerto.

#### 4.3.11 Dificultades críticas

Los accesos al puerto, tanto carretero como por ferrocarril se hallan uno deteriorado y el otro anulado.

La infraestructura de tránsito se encuentra debilitada en su capacidad de carga por el efecto de la socavación.

El puerto se encuentra abandonado.

En el frente de atraque algunas defensas se hallan deterioradas, y una bita de amarre se ha perdido.

El acceso por el riacho Goya está limitado a embarcaciones de poco calado.

#### 4.3.12 Aptitudes potenciales

El puerto podría utilizarse como medio de impulso a las economías regionales, dando un servicio de apoyo a embarcaciones que transporten mercadería entre puertos de la zona del río Paraná.

#### 4.4 PUERTO INTERIOR DE GOYA

#### 4.4 PUERTO INTERIOR DE GOYA

##### 4.4.1 Características Generales

El puerto se encuentra situado sobre la margen izquierda del riacho Goya unos 8 km aguas arriba del puerto exterior.

La navegación por el riacho se encuentra limitada a embarcaciones de poco calado.

Dentro del puerto se encuentra una delegación de la Prefectura Naval Argentina.

Está limitado por una reja que lo separa claramente de la trama urbana. Sobre la zona norte continúa al puerto una rambla que limita con la plaza denominada Italia, de atracción turística, encontrándose aguas arriba un amarradero para embarcaciones deportivas.

##### 4.4.2 Infraestructura

Cuenta con un muelle principal sobre pilotes de hormigón con un frente de atraque de 60 m.

Otro muelle secundario para embarcaciones menores y cuya superficie se encuentra a cota + 3.00 se sitúa aguas abajo del anterior sobre un frente de 45 m. Este muelle se vincula por una rampa de acceso de 68 m de longitud hasta acceder a la cota +7.00 m, que se corresponde con la de coronamiento del muelle principal.

Sobre la zona de operaciones del muelle principal, se encuentra instalada una vía para rodamiento de equipo de carga.

La superficie útil de la zona portuaria es de 1000 m<sup>2</sup>.

Cuenta con un galpón para almacenamiento de mercaderías de 250 m<sup>2</sup> de superficie total.

##### 4.4.3 Equipamiento

No dispone.

##### 4.4.4 Comunicaciones

Idem puerto exterior, punto 2.3.4.

##### 4.4.5 Accesos viales y ferroviarios

A la zona portuaria se accede a través de las calles 25 de Mayo y España de la ciudad de Goya.

El ferrocarril no accede a la zona portuaria.

#### 4.4.6 Acceso fluvial

Se accede desde el río Paraná a la altura del km 967, se ingresa en el riacho Goya unos 8 km aguas arriba se encuentran las instalaciones del puerto interior.

Debido a la baja profundidad del canal la navegación sólo está permitida para embarcaciones de poco calado.

#### 4.4.7 Profundidades

No se dispone de datos.

#### 4.4.8 Actividad actual en la zona Portuaria

No se registran actividades comerciales.

#### 4.4.9 Situación Institucional Administrativa

El puerto fue transferido al municipio de la ciudad de Goya.

#### 4.4.10 Datos sobre el movimiento de cargas

No existen estadísticas de movimientos.

#### 4.4.11 Dificultades críticas

El acceso restringido a embarcaciones de poco calado, su imposibilidad física de crecimiento y la escasa superficie de trabajo en la zona portuaria, constituyen las principales dificultades del puerto.

#### 4.4.12 Aptitudes Potenciales

Servir de apoyo logístico a economías regionales.

#### 4.5 PUERTO LAVALLE

## 4.5 PUERTO LAVALLE

### 4.5.1 Características Generales

Se encuentra ubicado sobre la margen izquierda del río Paraná, en el km 994.

Antiguamente existía un pontón flotante, vinculado a tierra mediante una rampa que disponía de un apoyo fijo sobre la tierra y uno móvil sobre flotadores. En la actualidad este equipo ya no existe, con lo cual el puerto ha desaparecido.

4.6 PUERTO BELLA VISTA

## 4.6 PUERTO BELLA VISTA

### 4.6.1 Características Generales

Se encuentra situado sobre la margen izquierda del río Paraná en el km 1057. Sobre la margen derecha del río y frente al puerto de Bella Vista, en la provincia de Santa Fe se encuentra puerto Ocampo.

Sus coordenadas geográficas son 28º 31' de latitud sur y 59º 02' de longitud oeste.

La ciudad de Bella Vista dista unos 138 km por carretera de la ciudad de Corrientes.

El puerto se halla emplazado en una zona de barrancas. La zona del puerto se extiende sobre una franja costera de 550 m de longitud y 50 m de ancho, que incluye el ex atracadero de balsas, la zona frente al destacamento de la Prefectura Naval y la zona operativa del puerto. Su límite posterior lo constituye la ciudad de Bella Vista, la cual ha avanzado sobre el puerto.

### 4.6.2 Infraestructura

Dispone de un frente de atraque de unos 150 m de longitud, con dos salientes, construido en hormigón armado. El mismo se halla totalmente deteriorado por efectos de socavamiento y falta de mantenimiento. No posee tomas de agua potable.

Dispone de un galpón con una capacidad de almacenaje de 300 m<sup>2</sup>.

El frente de operaciones posee instalación para iluminación.

El acceso a la zona portuaria se efectúa a través de la calle Buenos Aires, y luego por una explanada, ambas en pendiente lo cual hace poco operativo el acceso con vehículos de carga.

La cota de coronamiento se halla en + 6.50 m respecto al cero local.

El tablestacado de hormigón de protección de costas aguas abajo, se encuentra en un estado de deterioro permanente, debido a la falta del material de relleno posterior.

### 4.6.3 Equipamiento

No posee.

### 4.6.4 Comunicaciones

La ciudad de Bella Vista se encuentra unida a la red caminera nacional y a la red ferroviaria que pasa por Villa San Roque, distante 31 km y la ciudad de Saladas, distante 45 km.

Se vincula a la red telefónica nacional con el código 0777, el código de correo es el 3432.

#### 4.6.5 Accesos viales y ferroviarios

La ruta nacional Nº 12 vincula a la ciudad de Bella Vista con la red caminera nacional. A través de la ruta nacional Nº 123 se comunica con la ciudad de Paso de los Libres, ubicada sobre la costa del río Uruguay.

La ciudad de Villa San Roque, posee estación del ferrocarril General Urquiza, desde esta hasta la ciudad de Bella Vista el acceso se efectúa por carretera.

El acceso al puerto se realiza por la trama urbana, la que cuenta con calles pavimentadas.

#### 4.6.6 Acceso fluvial

Navegando aguas arriba por el río Paraná a la altura del km 1054, se debe caer por el canal balizado a estribor siguiendo la costa que posee barrancas a pique muy altas. Sobre la margen izquierda del río Paraná en el km 1057 se encuentran las instalaciones del puerto de la ciudad de Bella Vista.

El puerto presenta un buen espejo de agua para maniobras con buques.

#### 4.6.7 Profundidades

Todas las profundidades son indicadas en metros.

- A pie de muelle, respecto al cero local

Puerto Bella Vista	A 3 m	A 5 m
Aguas Abajo	+1.40	1.80

- Sobre escala hidrométrica

Nombre	Ubicación	NMed	PMin	PMax	Max Max	Min Min
Bella Vista	km 1057	3.04	1.01	5.36	7.22	-1.07
Fecha	-	-	-	-	25/06/83	06/10/44

- Profundidades Efectivas del Boletín Fluvial

Ruta Principal

Fecha	Progresiva	Ancho Canal	Profundidad
26/12/91	km 985.5	80 m	6.30
02/10/91	km 985.5	80 m	4.55

#### Acceso al Puerto

Fecha	Progresiva	Ancho Canal	Profundidad
26/12/91	km 1053.5	100 m	7.15
02/10/91	km 1053.5	100 m	5.25

#### 4.6.8 Actividad actual en la zona Portuaria

No se registran actividades comerciales.

#### 4.6.9 Situación Institucional Administrativa

La Administración General de Puertos transfirió la administración de la zona portuaria al municipio de la ciudad de Bella Vista.

#### 4.6.10 Datos sobre el movimiento de cargas

No existen estadísticas sobre el movimiento de cargas.

#### 4.6.11 Dificultades críticas

El acceso a la zona portuaria, el estado general de la infraestructura y el avance de la ciudad sobre el puerto constituyen las principales dificultades a tener en cuenta dentro de la nueva planificación del puerto de Bella Vista.

#### 4.6.12 Aptitudes Potenciales

La región cuenta con una producción interesante en el campo de la agricultura y ganadería estimándose para el año 1989 una producción de 80000 ton en productos agrícolas y un total de 110000 cabezas de ganado, constituyendo en total unos 20 millones de ufs de producción anual.

De acuerdo con lo anterior, si los volúmenes de exportación lo justifican, el puerto debería contar con facilidades que permitan a los productores una salida de sus productos por la vía navegable.

#### 4.7 PUERTO EMPEDRADO

## 4.7 PUERTO EMPEDRADO

### 4.7.1 Características Generales

El puerto de Empedrado se encuentra sobre la margen izquierda del río Paraná a la altura del km 1140, el acceso al mismo se realiza por un canal secundario. Se ubica sobre una zona de costa alta y firme.

El acceso terrestre se realiza por una calle de 6.5 m de ancho y 30 de longitud con una pendiente del 7.5 %. La superficie de operaciones es de 840 m<sup>2</sup>.

Este puerto no cuenta con frente de atraque, debido a que antiguamente funcionaba un pontón al que se accedía por medio de una rampa que lo vinculaba con la zona portuaria.

La estructura de contención está construida con un tablestacado metálico, el que se encuentra en proceso de deterioro, debido a la pérdida del material de relleno posterior.

Existe a la entrada del puerto un destacamento de la Prefectura Argentina.

### 4.7.2 Infraestructura

El puerto dispone de un galpón de 300 m<sup>2</sup> de capacidad. No existe otro tipo de servicios disponibles.

La superficie de operaciones está realizada con losas de hormigón y ocupa un área aproximada de 840 m<sup>2</sup>. La cota de coronamiento de dicha superficie varía entre los +6.33 m y +7.72 m respecto al cero local.

### 4.7.3 Equipamiento

No dispone.

### 4.7.4 Comunicaciones

La ciudad de Empedrado se encuentra a una distancia por carretera de la ciudad de Corrientes de 56 km. Se vincula a la red caminera nacional y la red ferroviaria.

La ciudad se encuentra conectada a la red telefónica nacional con el código de llamada 0783. El código de correo correspondiente es el 3418.

### 4.7.5 Accesos viales y ferroviarios

La ruta nacional Nº 12 vincula a la ciudad de Empedrado con la red caminera nacional.

La ciudad cuenta con una estación del ferrocarril General Urquiza.

El acceso al puerto por carretera se realiza por la calle Bartolomé Mitre perteneciente a la traza urbana, la cual se vincula con la ruta nacional Nº 12.

#### 4.7.6 Acceso fluvial

Navegando aguas arriba por el canal del río Paraná, a la altura del km 1140 debe caerse a estribor para ingresar por el canal secundario a dar con la proa al puerto de Empedrado.

#### 4.7.7 Profundidades

Todas las profundidades son indicadas en metros.

- A pie de muelle, respecto al cero local

Puerto Empedrado	A 3 m	A 5 m
	-	-

- Sobre escala hidrométrica

Nombre	Ubicación	NMed	PMin	PMax	Max Max	Min Min
Empedrado	km 1140	2.67	0.90	4.94	7.04	-0.90
Fecha	-	-	-	-	23/06/83	06/10/44

- Profundidades Efectivas del Boletín Fluvial

Ruta Principal

Fecha	Progresiva	Ancho Canal	Profundidad
26/12/91	km 1144	40 m	4.20
02/10/91	km 1144.7	35 m	3.05

Acceso al Puerto

Fecha	Progresiva	Ancho Canal	Profundidad
26/12/91	km 1141.5	40 m	4.25
02/10/91	km 1141.5	40 m	2.65

#### 4.7.8 Actividad actual en la zona Portuaria

No se registran actividades comerciales.

#### 4.7.9 Situación Institucional Administrativa

No aclarada.

#### 4.7.10 Datos sobre el movimiento de cargas

No existen estadísticas.

#### 4.7.11 Dificultades críticas

El puerto no dispone de facilidades para el movimiento de cargas y el acceso terrestre es complicado para operar con vehículos de carga.

#### 4.7.12 Aptitudes Potenciales

No posee.

#### 4.8 PUERTO PASO DE LA PATRIA

## 4.8 PUERTO PASO DE LA PATRIA

### 4.8.1 Características Generales

Se encuentra situado en el km 1243 del río Paraná sobre su margen izquierda. Sus coordenadas geográficas corresponden a los 31º 49' de latitud sur y 59º 10' de longitud oeste.

Disponía de embarcaderos flotantes, que eran utilizados por la Prefectura Naval Argentina.

La principal actividad que se desarrolla es la pesca deportiva.

El puerto no es apto para operaciones de carga descarga.

La cota de los terrenos linderos con la zona portuaria varía entre los +6.50 m a +6.10 m, respecto al cero local.

### 4.8.2 Infraestructura

No posee.

### 4.8.3 Equipamiento

No posee.

### 4.8.4 Comunicaciones

La ciudad de Paso de La Patria está vinculada a la red caminera nacional. Se encuentra a una distancia de 35 km de la ciudad de Corrientes.

No está incorporada a la red ferroviaria.

La ciudad de Paso de La Patria está incorporada a la red telefónica nacional, con el código 0783.

Para comunicación vía correo le corresponde el código postal 3409.

### 4.8.5 Accesos viales y ferroviarios

La ciudad se vincula por la ruta nacional Nº 12 a la red caminera nacional.

### 4.8.6 Acceso fluvial

Navegando aguas arriba por el canal principal del río Paraná, sobre la margen izquierda del mismo a la altura del km1243 sobre estribor se encuentra el puerto de Paso de La Patria.

### 4.8.7 Profundidades

Todas las profundidades son indicadas en metros.

- A pie de muelle, respecto al cero local

Puerto Paso Patria	A 3 m	A 5 m
Paso de la Patria	2.40	2.00

- Sobre escala hidrométrica

Nombre	Ubicación	NMed	PMin	PMax	Max Max	Min Min
Paso Patria	km 1242	3.15	1.19	6.05	9.54	-0.41
Fecha	-	-	-	-	21/06/83	07/10/44

- Profundidades Efectivas del Boletín Fluvial

Ruta Principal

Fecha	Progresiva	Ancho Canal	Profundidad
26/12/91	km 1212	80 m	6.05
02/10/91	km 1211.6	80 m	3.70

Acceso al Puerto

Fecha	Progresiva	Ancho Canal	Profundidad
26/12/91	km 1239.5	60 m	5.30
02/10/91	km 1239.5	60 m	3.35

#### 4.8.8 Actividad actual en la zona Portuaria

No se registran actividades comerciales.

#### 4.8.9 Situación Institucional Administrativa

No aclarada.

#### 4.8.10 Datos sobre el movimiento de cargas

No dispone.

#### 4.8.11 Dificultades críticas

No dispone de la infraestructura necesaria para operaciones.

#### 4.8.12 Aptitudes Potenciales

La utilización del puerto con fines de apoyo al turismo, tanto a la pesca como a la náutica deportiva.

## 4.9 PUERTO ITATI

### 4.9.1 Características Generales

Ubicado sobre la margen izquierda del río Paraná, a la altura del km 1279. Sus coordenadas geográficas corresponden a los 27° 16' de latitud sur y 58° 15' de longitud oeste.

La zona portuaria se encuentra ubicada sobre una barranca de piedra de costa alta y firme, a cota + 8.23 m respecto al cero local.

Los buques pueden fondear a unos 300 del frente del puerto, con buen tenedero en el fondo del río.

La ciudad dista 68 km de la ciudad de Corrientes.

### 4.9.2 Infraestructura

La zona portuaria dispone de una plazoleta de aproximadamente 700 m<sup>2</sup>, pavimentada con hormigón, y un edificio administrativo de 30 m<sup>2</sup>, ubicado sobre la entrada del puerto.

No dispone de infraestructura necesaria para el movimiento de cargas.

El muelle de madera dura se encuentra totalmente deteriorado.

### 4.9.3 Equipamiento

No posee.

### 4.9.4 Comunicaciones

La ciudad está vinculada a la red caminera nacional.

Itati está conectada a la red telefónica nacional con código de DDN 0783, y por correo al código postal 3480.

### 4.9.5 Accesos viales y ferroviarios

La ruta nacional N°12 vincula a la ciudad con el resto del país. El acceso al puerto se realiza a través de las calles Coronel R. Vallejos y R. De Santa Cruz. La zona portuaria se encuentra a unos 400 m de distancia del centro cívico de la ciudad.

### 4.9.6 Acceso fluvial

Navegando aguas arriba por el río Paraná, sobre la banda de estribor, a la altura del km 1279 se encuentra el puerto de Itati. El canal de navegación se encuentra actualmente balizado.

#### 4.0 PUERTO ITATI

#### 4.9.7 Profundidades

Todas las profundidades son indicadas en metros.

- A pie de muelle, respecto al cero local

Puerto Itati	A 3 m	A 5 m
	-	-

- Sobre escala hidrométrica

Nombre	Ubicación	NMed	PMin	PMax	Max Max	Min Min
Itati	km 1279	3.03	0.93	6.28	10.13	-0.85
Fecha	-	-	-	-	17/07/83	07/10/44

- Profundidades Efectivas del Boletín Fluvial

Ruta Principal

Fecha	Progresiva	Ancho Canal	Profundidad

Acceso al Puerto

Fecha	Progresiva	Ancho Canal	Profundidad
26/12/91	km 1279	80 m	6.20
02/10/91	km 1279	80 m	4.15

#### 4.9.8 Actividad actual en la zona Portuaria

No se registran actividades comerciales.

#### 4.9.9 Situación Institucional Administrativa

El puerto de Itati, en el año 1979 fue transferido por la Administración General de Puertos a la Municipalidad de Itati, en carácter de uso precario gratuito, con la conformidad de mantener las instalaciones en buen estado de uso y no efectuar cambios sin la aprobación de la Administración.

#### 4.9.10 Datos sobre el movimiento de cargas

No dispone.

#### 4.9.11 Dificultades críticas

No dispone de la infraestructura necesaria para operaciones.

#### 4.9.12 Aptitudes Potenciales

La utilización del puerto con fines de apoyo al turismo, tanto a la pesca como a la náutica deportiva.

4.10 PUERTO ITA IBATE

## 4.10 PUERTO ITA IBATE

### 4.10.1 Características Generales

Se encuentra ubicado en el km 1379 del río Paraná. Sus coordenadas geográficas son 27º 26' de latitud sur y 57º 20' de longitud oeste.

Construido sobre terrenos altos y barrancosos. Existe un muelle de hormigón de 40 m de longitud en estado precario y fuera de uso.

La crecida extraordinaria del año 1983 produjo deterioros en el talud de protección de costa.

De acuerdo con informes consultados, el puerto se encuentra en total estado de abandono.

Este puerto es centro de la zona agrícola de mayor importancia del litoral norte.

La ciudad de Ita Ibaté se encuentra a 154 km de la ciudad de Corrientes.

### 4.10.2 Infraestructura

La zona operativa se encuentra totalmente deteriorada, debido a los efectos de la crecida.

La infraestructura inicial consistía en una plazoleta central construida a cota +6.00 m respecto al cero local, con una calle de circunvalación.

### 4.10.3 Equipamiento

No posee.

### 4.10.4 Comunicaciones

La ciudad se halla vinculada a la red caminera nacional.

La ciudad de Ita Ibaté está conectada a la red telefónica nacional, se accede a través del código 0783. El código de correo es el 3480.

### 4.10.5 Accesos viales y ferroviarios

El acceso terrestre se realiza por la ruta nacional Nº 12. No dispone de ferrocarril.

### 4.10.6 Acceso fluvial

Navegando aguas arriba por el río Paraná, sobre la banda de

estribor, a la altura del km 1379 se encuentra el puerto de Ita Ibaté. El canal de navegación se encuentra actualmente balizado.

#### 4.10.7 Profundidades

Todas las profundidades son indicadas en metros.

- A pie de muelle, respecto al cero local

Puerto Ita Ibaté	A 3 m	A 5 m
	-	-

- Sobre escala hidrométrica

Nombre	Ubicación	NMed	PMin	PMax	Max Max	Min Min
Ita Ibaté	km 1380	1.87	0.15	4.78	8.23	-0.82
Fecha	-	-	-	-	16/07/83	06/10/44

#### 4.10.8 Actividad actual en la zona Portuaria

No se registran actividades comerciales.

#### 4.10.9 Situación Institucional Administrativa

El puerto de Ita Ibaté en el año 1979 fue transferido por la Administración General de Puertos a la Municipalidad de Ita Ibaté, en carácter de uso precario gratuito, con la conformidad de mantener las instalaciones en buen estado de uso y no efectuar cambios sin la aprobación de la Administración.

#### 4.10.10 Datos sobre el movimiento de cargas

No dispone.

#### 4.10.11 Dificultades críticas

No dispone de la infraestructura necesaria para operaciones.

#### 4.10.12 Aptitudes Potenciales

La utilización del puerto con fines de apoyo al turismo, tanto a la pesca como a la náutica deportiva.

#### 4.11 PUERTO ITUZAINGO

## 4.11 PUERTO ITUZAINGO

### 4.11.1 Características Generales

Situado sobre la margen izquierda del río Paraná, en el km 1454, aguas abajo de la represa hidroeléctrica de Yaciretá. Geográficamente se sitúa en las coordenadas 27º 35' de latitud sur y 56º 41' de longitud oeste.

Se encuentra a una distancia de 277 km de la ciudad capital de Corrientes.

No es un puerto apto para operaciones de carga descarga.

Está constituido por un pontón flotante de hormigón, vinculado a tierra por una rampa de acceso.

Actualmente se utiliza para el amarre de areneras que operan en la zona, y de pequeñas embarcaciones que recalán en el puerto.

Según informaciones obtenidas, la Gobernación de la provincia de Corrientes en el año 1987, contrató con una consultora de origen alemán, un estudio de prefactibilidad de instalación de un puerto para transferencia de mercadería, el cual se situaría aguas abajo del actual.

Actualmente existe un muelle aguas arriba del puerto de Ituzaingó que pertenece a la empresa contratista de la obra de Yaciretá. Este muelle tiene una extensión de 60 m, su estructura está formada por un tablestacado metálico relleno con material granular. Este muelle está destinado a la descarga de clinker y equipos para la obra.

### 4.11.2 Infraestructura

Luego de acceder al puerto por la calle principal de la ciudad de Ituzaingó, que lo vincula con la ruta nacional Nº 12, se dispone de una pequeña explanada ubicada a cota + 5.25 m respecto al cero local, y dos accesos laterales a playa con pendiente del 10%. La explanada ocupa una superficie de unos 300 m<sup>2</sup>.

Para acceder al pontón existe una explanada construida sobre pilotes de hormigón armado.

Toda la zona portuaria se encuentra en estado de deterioro.

Dispone de energía eléctrica.

El pontón dispone de un pequeño depósito y oficinas.

### 4.11.3 Equipamiento

No posee.

#### 4.11.4 Comunicaciones

La ciudad se halla vinculada a la red caminera nacional.

La ciudad de Ituzaingó, está conectada a la red telefónica nacional, se accede a través del código 0786. El código de correo es el 3302.

El teléfono correspondiente a la zona portuaria que pertenece a la agencia Valdés, es el 078620108.

#### 4.11.5 Accesos viales y ferroviarios

El acceso terrestre se realiza por la ruta nacional Nº 12. No dispone de ferrocarril.

#### 4.10.6 Acceso fluvial

Navegando aguas arriba por el río Paraná, sobre la banda de estribor, a la altura del km 1454 se encuentra el puerto de Ituzaingó. El canal de navegación se encuentra actualmente balizado.

Aguas arriba del puerto se encuentra la esclusa de navegación de Yaciretá, que salva el desnivel existente en el río entre las zonas aguas arriba y aguas abajo de la represa.

#### 4.11.7 Profundidades

Todas las profundidades son indicadas en metros.

- A pie de muelle, respecto al cero local

Puerto Ituzaingó	A 3 m	A 5 m
Ituzaingó	2.15	3.20

- Sobre escala hidrométrica

Nombre	Ubicación	NMed	PMin	PMax	Max Max	Min Min
Ituzaingó	km 1454	1.42	0.41	3.75	6.35	-0.31
Fecha	-	-	-	-	15/07/83	06/10/44

-- Profundidades Efectivas del Boletín Fluvial

Ruta Principal

Fecha	Progresiva	Ancho Canal	Profundidad
26/12/91	km 1370.6	60 m	2.65
02/10/91	km 1443.5	60 m	2.35

4.11.8 Actividad actual en la zona Portuaria

La única actividad que se realiza, es la explotación arenera y el traslado de personas hacia el Paraguay a puerto Ayolas.

4.11.9 Situación Institucional Administrativa

El puerto de Ituzaingó en el año 1982, fue transferido por la Administración General de Puertos a la Municipalidad de Ituzaingó, en carácter de uso precario gratuito, con la conformidad de mantener las instalaciones en buen estado de uso y no efectuar cambios sin la aprobación de la Administración.

#### 4.11.10 Datos sobre el movimiento de cargas.

Se ha estructurado una serie del movimiento de mercaderías que contiene datos del año 1981 hasta el año 1990.

Año	Volumen
1981	232520
1982	49010
1983	26860
1984	31591
1985	62716
1986	160439
1987	151385
1988	151788
1989	98182
1990	22220

Aunque se dispone de los datos discriminados por tipo de cargas, se consideró indicar únicamente los totales. El total del volumen de movimiento está representado por arena canto rodado y piedra.

#### 4.11.11 Dificultades críticas

No posee infraestructura básica para operaciones de transferencia de cargas.

#### 4.11.12 Aptitudes Potenciales

Con la habilitación de la obra de Yaciretá, el puerto de la ciudad de Iturzaingó debería trasladarse hacia la zona de espera de embarcaciones que se encuentra aguas abajo de la esclusa. En esta zona y particularmente en el muelle que pertenece a la obra, se podría efectuar las operaciones de transbordo de carga que fueran necesarias.

5. PUERTOS ALTERNATIVOS EN LA HIDROVIA

## 5. PUERTOS ALTERNATIVOS EN LA HIDROVIA

Como alternativa portuaria al movimiento de cargas en los ríos Paraguay-Paraná se analizó el puerto de Barranqueras.

Este puerto posee características que lo diferencian de los otros existentes en la zona. Estas características aluden a comunicaciones, ubicación, infraestructura y utilaje que dicho puerto dispone.

### 5.1 PUERTO BARRANQUERAS

#### 5.1.1 Características Generales

El puerto se encuentra ubicado en la provincia del Chaco, sobre la margen derecha del riacho Barranqueras, el cual desemboca en el río Paraná a la altura del km 1200. Sus coordenadas geográficas son 27º 29' de latitud sur y 58º 56' de longitud oeste.

La ciudad de Resistencia, capital de la provincia del Chaco, dista 10 km del puerto. El puerto de Corrientes se encuentra sobre la orilla opuesta del río Paraná, y está vinculado con el puerto de Barranqueras por carretera a través del puente interprovincial General Belgrano.

La superficie que ocupa el puerto, según mensura es de 141000 m<sup>2</sup>, con un frente de atraque disponible de 820 m. El ancho disponible entre el frente de atraque y su verja perimetral posterior es de 110 m (valor promedio).

La superficie de trabajo del puerto se encuentra a cota + 7.70 m respecto al cero local.

En la zona que comprende el riacho Barranqueras, se han desarrollado una serie de frentes de atraque, que constituyen un área de desarrollo portuario en sí mismo. Esta zona está constituida por los siguientes muelles :

- Junta Nacional de Granos
- Puerto Barranqueras
- Muelle Agua y Energía
- Muelle YPF
- Muelle Molinos Río de La Plata
- Muelle Shell
- Muelle Fábrica de Plomo
- Muelle Dreyfus
- Muelle Ucal

Esta serie se desarrolla desde aguas arriba hacia aguas abajo del riacho hasta su desembocadura en el río Paraná.

El puerto Barranqueras es terminal del ferrocarril General Belgrano, el cual lo vincula con el noroeste argentino. Con el noreste está vinculado por medio de carreteras nacionales.

### 5.1.2 Infraestructura

El frente de atraque de 820 m está desarrollado con una estructura de hormigón armado sobre pilotes. Dispone de defensas de madera dura aptas para recibir los buques que navegan por las aguas del río Paraná y Paraguay, y de bitas para el atraque de los mismos.

El frente de atraque se divide en tres secciones :

- Primera Sección de 250 m
- Segunda Sección de 290 m
- Tercera Sección de 280 m

El muelle dispone de servicios de energía eléctrica y agua potable con seis tomas de 2.5" de diámetro.

Sobre el frente se extienden cinco galpones con una capacidad de 1400 m<sup>2</sup> de superficie útil para almacenar carga por galpón.

La línea ferroviaria accede tanto al frente del muelle como a la parte posterior de los galpones, con el fin de poder efectuar operaciones de carga y descarga simultáneas, sin interrupciones.

Posee además dos plazoletas centrales para almacenamientos, ya sea de contenedores, como de material a granel, aunque no es óptima para este tipo de operaciones. La superficie útil de estas playas es de 3600 m<sup>2</sup> cada una.

### 5.1.3 Equipamiento

En la primera sección dispone de tres grúas marca Tradeling de 3 ton de capacidad de carga.

En la segunda sección dispone de cuatro grúas alemanas marca V.K.E. de 17.5 ton de capacidad de carga.

En la tercera sección dispone de dos grúas alemanas marca Demag de 3 ton de capacidad de carga.

El equipo móvil de playa está constituido por: una grúa P&H sobre camión de 45 ton, una grúa P&H sobre camión de 7 ton, dos motoestibadoras marca Yale de 0.9 ton, una motoestibadora marca Tarkraf de 3.2 ton, un cargador frontal marca Astarsa de 3 m<sup>3</sup> de capacidad, y un tractor marca Massey Ferguson de 180 hp.

### 5.1.4 Comunicaciones

El puerto se halla vinculado a la red ferroviaria y caminera nacional.

La ciudad de Resistencia, distante 10 km del puerto, dispone de aeropuerto.

El puerto dispone de teléfono y fax, vinculado a la red telefónica nacional con el código 0722, el teléfono de la oficina de la Administración del Puerto Barranqueras es el 0722 - 80216, el que

también corresponde al fax.

El código de correo de la zona es el 3480.

#### 5.1.5 Accesos viales y ferroviarios

El acceso vial esta dado por una vía pavimentada, la avenida San Martín, que lo une con el noroeste por medio de la ruta nacional Nº 16 y con la Mesopotamia y el noreste a través del puente interprovincial General Belgrano, que une las provincias de Corrientes y Chaco. Con la provincia de Santa Fe y el sur se vincula a través de la ruta nacional Nº 11.

El ferrocarril General Belgrano accede a la zona portuaria. El acceso se realiza por la zona sur del puerto y se bifurca en dos ramales, uno llega al frente de atraque y otro accede a los galpones en su parte posterior.

#### 5.1.6 Acceso fluvial

El acceso al puerto se realiza por un canal de 9 km de largo. Navegando río arriba por el Paraná a la altura del km 1205 se cae a estribor para tomar el canal de acceso al puerto Barranqueras, al que se accede desde el norte.

#### 5.1.7 Profundidades

Todas las profundidades son indicadas en metros.

- A pie de muelle, respecto al cero local

Puerto Barranqueras	A 3 m	A 5 m
Primera Sección	+2.30	1.30

- Sobre escala hidrométrica

Nombre	Ubicación	NMed	PMin	PMax	Max Max	Min Min
-	-	--	--	--	--	--
Fecha	-	-	--	--	--	--

- Profundidades Efectivas del Boletín Fluvial

Ruta Secundaria

Fecha	Progresiva	Ancho Canal	Profundidad
26/12/91	km 1203.3	20 m	4.50
02/10/91	km 1204	20 m	2.60

#### 5.1.8 Actividad actual en la zona Portuaria

El puerto sirve actualmente como base para el establecimiento de empresas areneras, las que utilizan parte del frente de atraque para ubicar sus embarcaciones.

También recalán convoyes con remolcadores de empuje y barcazas, que realizan transbordos de mercadería en el puerto. La mercadería que principalmente mueve el puerto es mineral de hierro procedente de la zona de Corumbá, en Brasil, con destino al noroeste argentino.

Este movimiento no implica que el puerto sea utilizado como su capacidad lo permite, sino por el contrario el puerto de Barranqueras está subutilizado en su capacidad.

#### 5.1.9 Situación Institucional Administrativa

Desde principios del año 1991 la Administración General de Puertos crea la administración del Puerto de Barranqueras. De esta forma la administración del puerto deja de depender de la Administración de Puertos del Paraná Superior, para tener un manejo descentralizado, pero hasta el momento dependiendo de la Administración General de Puertos central.

### 5.1.10 Datos sobre el movimiento de cargas

Se ha estructurado una serie del movimiento de mercaderías que contiene datos del año 1981 hasta el año 1990.

Año	Volumen
1981	992043
1982	1130942
1983	1070286
1984	1323998
1985	1118542
1986	907447
1987	897898
1988	955482
1989	759425
1990	634837

Aunque se dispone de los datos discriminados por tipo de cargas, se consideró indicar únicamente los totales. Estos totales surgen de sumar los movimientos de la zona de influencia del puerto de Barranqueras. El movimiento efectivo por los muelles es sólo un porcentaje, el cual ha caído en los últimos años considerablemente, pasando del 50 % para el año 1981 al 10 % en el año 1990.

### 5.1.11 Dificultades críticas

Según informes extraídos de la zona, el acceso al riacho Barranqueras tiene problemas de sedimentación, con lo cual requiere de drágados para lograr la profundidad requerida por las embarcaciones que navegan en la zona.

### 5.1.12 Aptitudes Potenciales

De acuerdo con la infraestructura y sus comunicaciones es el puerto potencialmente más apto de la zona para asistir a operaciones de transbordo y carga-descarga de mercadería, fundamentalmente carga general y contenedores que lleguen o se embarquen en la zona con destino a la importación o exportación.