

Revisado con 1920
1919

36418

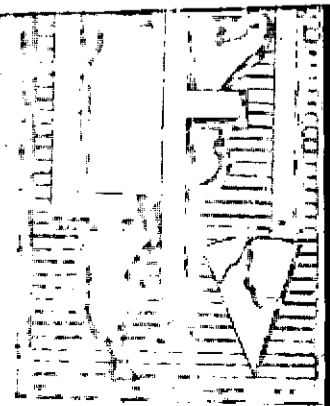
1945

H32
F.331.9



ESTUDIO INTEGRAL DEL TRANSITO
EN LA CIUDAD DE SANTA ROSA
PROVINCIA DE LA PAMPA
CRUCE A NIVEL CALLE SALTA
Y VIAS F.C.D.F.S.

3
46
SP



CONSEJO FEDERAL DE INVERSIONES

MEMORANDO

A: Sr. Jefe del Departamento
Equipamiento Estatal
Ing. Juan GAIDIMASKAS

De: Ing. Carlos A. LANDO
Ing. Alfredo F. MAGRI

Ref.: Exp. N° 1551 - LA PAMPA - Estudio Integral del
Tránsito en la Ciudad de Santa Rosa. Cruce a nivel en la calle
Salta y vías del F.C.D.F.S.

En el día de la fecha se ha completado la encuadernación del Informe Especial con el anteproyecto del cruce a nivel en la calle Salta y vías del F.C.D.F.S., solicitado por las autoridades provinciales.

Se adjunta un ejemplar de dicho informe para su incorporación a la Biblioteca del Organismo.

Atentamente.

Buenos Aires, 7 de Julio de 1992.

De acuerdo. Se eleva a consideración del
Sr. Jefe del Área Organización Estatal
D.A.E. Juan Gaidimaskas 7.7.92

De acuerdo, pase a consideración de la
Sra. Jefa del Departamento Centro de
Documentación.

10 JUL 1992

ING. AGR. MIGUEL A. BASUALDO
JEFE AREA ORGANIZACION ESTATAL
CONSEJO FEDERAL DE INVERSIONES

CONSEJO FEDERAL DE INVERSIONES

Secretario General:

Ing. Juan José Ciácerá

Dirección de Cooperación Técnica:

Ing. Susana B. de Blundi

Area Organización Estatal:

Ing. Miguel Angel Basualdo

Departamento Equipamiento Estatal:

Ing. Juan Gaidimaskas

Autores:

Ing. Carlos Alfredo Landó

Ing. Alfredo Francisco Magri

Junio 1992

CONSEJO FEDERAL DE INVERSIONES

PROVINCIA: LA PAMPA
EXPTE. Nº: 1.551
TITULO: ESTUDIO INTEGRAL DEL TRANSITO EN LA CIUDAD DE SANTA ROSA.
OBRA: CRUCE A NIVEL EN LA CALLE SALTA Y VIAS DEL F.C.D.F.S.

MEMORIA DESCRIPTIVA

1. DESCRIPCION DEL PROBLEMA.

El estudio integral del tránsito en la ciudad de Santa Rosa condujo a la definición de las redes viales urbanas primaria y secundaria. Asimismo, como resultado de un estudio relativo al sistema de transporte urbano de pasajeros realizado como complemento del primero, surgió la conveniencia de modificar los itinerarios de las diversas líneas, conduciéndolos por arterias de las redes mencionadas (primaria y secundaria).

Para asegurar un satisfactorio Nivel de Servicio (no inferior a C) en dichas arterias sin necesidad de imponer restricciones al estacionamiento por el momento, ya que el uso del automóvil se encuentra muy arraigado, se ha acordado con las Autoridades Municipales la asignación de sentidos únicos de circulación, integrando preferiblemente aquellas redes con "pares" de calles paralelas de sentidos opuestos. Se exceptúan de esta regla las avenidas que, por su ancho, permiten la circulación en ambos sentidos.

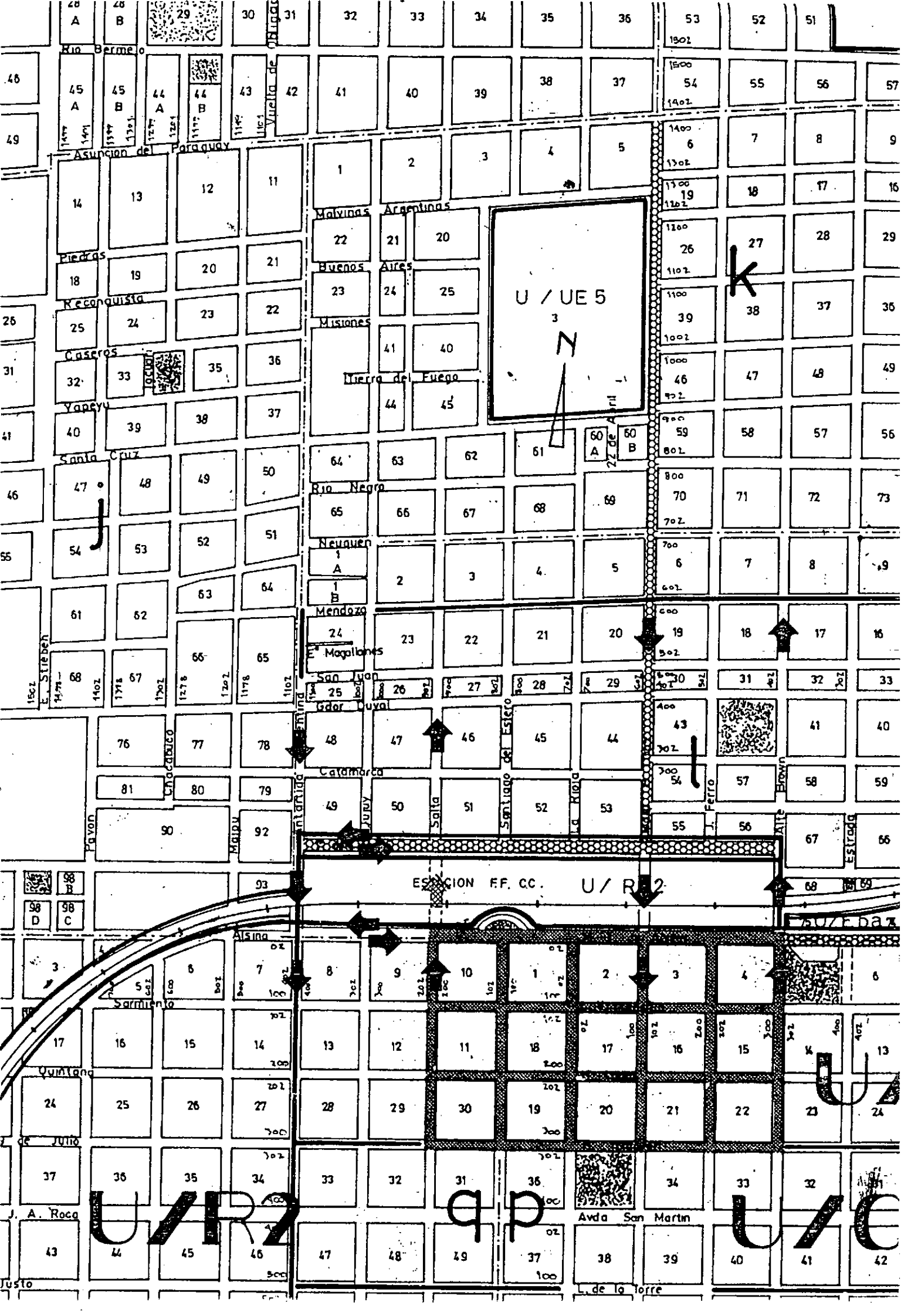
Resulta así que para el tránsito entre el área microcentro y la zona Norte de la ciudad, entre las que se interpone la zona de vías de la estación Santa Rosa del ferrocarril, se cuenta solamente con el "par" Almirante Brown-Rivadavia (de S. a N.) / Raúl B. Díaz-Cnel. Gil (de N. a S.), que poseen sendos cruces a nivel al E. de la estación, ya que en el extremo O. existe un único paso a nivel en la calle Antártida Argentina, de doble mano.

El doble sentido de circulación crea problemas en las intersecciones adyacentes, con las avenidas 1º de Mayo y Alsina (también de doble mano) por el entrecruzamiento de vehículos que giran de una hacia las otras, constituyendo un factor potencial de producción de accidentes.

Por lo expuesto, se ha previsto asignar a Antártida Argentina-J.V. González sentido único de circulación de N. a S., formando el "par" con la calle Salta-Pico, con sentido de circulación de S. a N.

Para concretar el "par" mencionado es necesaria la apertura de un cruce a nivel en correspondencia con la calle Salta.

Se adjunta plano de la ciudad de Santa Rosa (parcial del sector de interés) en el que se indican los sentidos de circulación y los cruces de vías existentes y proyectado.



U / UE 5
3
N

Malvinas Argentinas

Buenos Aires

Misiones

Tierra del Fuego

Rio Negro

Neuquen

Mendoza

E. Magallanes

San Juan

Edor Cuyal

Caldamarca

ESTACION F.F. CC. U / R 2

Sarmiento

Quintana

de Julio

J. A. Roca

Justo

Avda San Martin

L. de la Torre

U / R 2

q p

U / E

K

J

U

U

E

60 A
60 B

1 A
1 B

2 A
2 B

3 A
3 B

4 A
4 B

5 A
5 B

6 A
6 B

7 A
7 B

8 A
8 B

9 A
9 B

10 A
10 B

11 A
11 B

12 A
12 B

13 A
13 B

14 A
14 B

15 A
15 B

16 A
16 B

17 A
17 B

18 A
18 B

19 A
19 B

20 A
20 B

21 A
21 B

22 A
22 B

23 A
23 B

24 A
24 B

25 A
25 B

26 A
26 B

27 A
27 B

28 A
28 B

29 A
29 B

30 A
30 B

31 A
31 B

32 A
32 B

33 A
33 B

34 A
34 B

35 A
35 B

36 A
36 B

37 A
37 B

38 A
38 B

39 A
39 B

40 A
40 B

41 A
41 B

42 A
42 B

43 A
43 B

44 A
44 B

45 A
45 B

46 A
46 B

47 A
47 B

48 A
48 B

49 A
49 B

50 A
50 B

51 A
51 B

52 A
52 B

53 A
53 B

54 A
54 B

55 A
55 B

56 A
56 B

57 A
57 B

58 A
58 B

59 A
59 B

60 A
60 B

61 A
61 B

62 A
62 B

63 A
63 B

64 A
64 B

65 A
65 B

66 A
66 B

67 A
67 B

68 A
68 B

69 A
69 B

70 A
70 B

71 A
71 B

72 A
72 B

73 A
73 B

74 A
74 B

75 A
75 B

76 A
76 B

77 A
77 B

78 A
78 B

79 A
79 B

80 A
80 B

81 A
81 B

82 A
82 B

83 A
83 B

84 A
84 B

85 A
85 B

86 A
86 B

87 A
87 B

88 A
88 B

89 A
89 B

90 A
90 B

91 A
91 B

92 A
92 B

93 A
93 B

94 A
94 B

95 A
95 B

96 A
96 B

97 A
97 B

98 A
98 B

99 A
99 B

100 A
100 B

101 A
101 B

102 A
102 B

103 A
103 B

104 A
104 B

105 A
105 B

106 A
106 B

107 A
107 B

108 A
108 B

109 A
109 B

110 A
110 B

111 A
111 B

112 A
112 B

113 A
113 B

114 A
114 B

115 A
115 B

116 A
116 B

117 A
117 B

118 A
118 B

119 A
119 B

120 A
120 B

121 A
121 B

122 A
122 B

123 A
123 B

124 A
124 B

125 A
125 B

126 A
126 B

127 A
127 B

128 A
128 B

129 A
129 B

130 A
130 B

131 A
131 B

132 A
132 B

133 A
133 B

134 A
134 B

135 A
135 B

136 A
136 B

137 A
137 B

138 A
138 B

139 A
139 B

140 A
140 B

141 A
141 B

142 A
142 B

143 A
143 B

144 A
144 B

145 A
145 B

146 A
146 B

147 A
147 B

148 A
148 B

149 A
149 B

150 A
150 B

151 A
151 B

152 A
152 B

153 A
153 B

154 A
154 B

155 A
155 B

156 A
156 B

157 A
157 B

158 A
158 B

159 A
159 B

160 A
160 B

161 A
161 B

162 A
162 B

163 A
163 B

164 A
164 B

165 A
165 B

166 A
166 B

167 A
167 B

168 A
168 B

169 A
169 B

170 A
170 B

171 A
171 B

172 A
172 B

173 A
173 B

174 A
174 B

175 A
175 B

176 A
176 B

177 A
177 B

178 A
178 B

179 A
179 B

180 A
180 B

181 A
181 B

182 A
182 B

183 A
183 B

184 A
184 B

185 A
185 B

186 A
186 B

187 A
187 B

188 A
188 B

189 A
189 B

190 A
190 B

191 A
191 B

192 A
192 B

193 A
193 B

194 A
194 B

195 A
195 B

196 A
196 B

197 A
197 B

198 A
198 B

199 A
199 B

200 A
200 B

201 A
201 B

202 A
202 B

203 A
203 B

204 A
204 B

205 A
205 B

206 A
206 B

207 A
207 B

208 A
208 B

209 A
209 B

210 A
210 B

211 A
211 B

212 A
212 B

213 A
213 B

214 A
214 B

215 A
215 B

216 A
216 B

217 A
217 B

218 A
218 B

219 A
219 B

220 A
220 B

221 A
221 B

222 A
222 B

223 A
223 B

224 A
224 B

225 A
225 B

226 A
226 B

227 A
227 B

228 A
228 B

229 A
229 B

230 A
230 B

231 A
231 B

232 A
232 B

233 A
233 B

234 A
234 B

235 A
235 B

236 A
236 B

237 A
237 B

238 A
238 B

239 A
239 B

240 A
240 B

241 A
241 B

242 A
242 B

243 A
243 B

244 A
244 B

245 A
245 B

246 A
246 B

CONSEJO FEDERAL DE INVERSIONES

Para mejor informar se agrega el Plano N^o 1, en el que se representa la zona de vías en la estación Santa Rosa, en una extensión de aproximadamente 150 metros a cada lado del eje del cruce solicitado, en su estado actual. Este plano se basa en el "Plano General de la Estación Santa Rosa" oportunamente entregado por el Departamento Vía y Obras del F.C.D.F.S., actualizado mediante un relevamiento taquimétrico realizado por los autores en Octubre de 1991.

2. OBRAS A REALIZAR.

Se propone la apertura de un cruce a nivel en correspondencia con la calle Salta, de acuerdo con la "Planimetría General" (Plano N^o 2) y la "Planialtimetría" (Plano N^o 3) que se adjuntan.

El punto de arranque para el cálculo de las cotas es el P.F. N^o 1.485, ubicado en el extremo O. del edificio de la estación Santa Rosa, cuya cota es 174,28 m (M.O.P.). La cota de este punto fué requerida al Jefe de Vía y Obras en Trenque Lauquen y a la Dirección Nacional de Construcciones Portuarias y Vías Navegables, concordando rigurosamente ambos valores informados. Por no requerirse para el proyecto mayor precisión, se redondeó al centímetro.

El eje del cruce interseca a las vías en la Progresiva Km. 605 + 87,02 m, es decir 125,52 m al O. del eje del edificio de la estación Santa Rosa.

Los cruces a nivel más próximos son los ya mencionados, de Antártida Argentina al O. (aproximadamente 230 metros) y de Raúl B. Díaz al E. (aproximadamente 350 metros).

Se ha previsto una calzada de 10.00 metros de ancho.

En la zona de vías el pavimento cumplirá con la "Instrucción Técnica para Pasos a Nivel con Losetas de Hormigón Armado" de Ferrocarriles Argentinos (Plano 77-EI-334/1).

Las rampas de acceso presentan pendientes inferiores al dos por ciento (2%) en una extensión superior a los treinta metros (30 m) a cada lado del cruce (ver Plano N^o 3), y satisfacen por lo tanto las exigencias de F.A. (pendiente no mayor del 3% en una extensión de 30 m, en zona urbana).

El perfil tipo de calzada (pavimento) en las rampas de acceso se adopta idéntico a la pavimentación general de la ciudad. Esto es, cordones cuneta de hormigón, base de tosca compactada al 100% del ensayo AASHO T-180 modificado y tratamiento bituminoso superficial tipo doble.

El perfil longitudinal del cruce asegura el drenaje de las aguas hacia las avenidas Alsina y 1^o de Mayo. En cuanto al escurrimiento a lo largo de ambas avenidas, se han previsto sendos badenes de hormigón en ambos extremos del cruce, lo que garantiza el mantenimiento inalterado de las condiciones actuales.

CONSEJO FEDERAL DE INVERSIONES

Se prevé la construcción de aceras de 3,00 metros de ancho a cada lado y la provisión y colocación de laberintos para peatones.

Se construirán alambrados similares a los existentes en los otros cruces próximos y se instalarán guardaganados sobre las vías para impedir el acceso de animales a los terrenos del ferrocarril.

Se prevé asimismo dotar al cruce de barreras de accionamiento manual, ya que la infraestructura de la vía no permite la instalación de sistema automático. Por otra parte, la escasa frecuencia de trenes y el elevado costo de las barreras automáticas hace desaconsejable su adopción.

3. COMPUTOS METRICOS APROXIMADOS.

Sobre los planos N^o 2 y N^o 3 se han calculado las siguientes cantidades aproximadas de los principales ítems de obra.

1. Excavación, inc.perfilado y compactación subrasante:.... 642 m³
[130,57x11,00 + 2x6,00x22,00 - πx(5,50)²] = 1.605 m²
1.605 m² x 0,40 m = 642 m³
2. Transporte y descarga, distancia 0 a 5 km:..... 3.210 km.m³
642 m³ x 5 km = 3.210 km.m³
3. Construcción de sub-base de tosca de 0,20 m de espesor, incluido provisión de tosca:..... 1.605 m²
4. Construcción de cordón-cuneta de hormigón de 0,50 m de ancho y 0,18 m de espesor:..... 189 m
2 x (37,25+38,43) + 2π x 6,00 = 189,06 m
5. Construcción de badén de hormigón de 1,00 m de ancho y 0,18 m de espesor:..... 44 m
6. Construcción de pavimento de H°A° de 10,00 m de ancho y 0,22 m de espesor, según "Instrucción técnica para pasos a nivel con losetas de H°A°" de F.A.:..... 459 m²
(104,92-50.03-4x2,25) x 10,00 = 458,90 m²
7. Provisión de malla de acero Ø4,2 de 100x100 mm:..... 1.010 kg
459 m² x 2,2 kg/m² = 1.009,8 kg
8. Provisión de hormigón para cordón-cuneta, badén y pavimento:..... 145 m³
189 mx0,154 m³/m + 44 mx0,180 m³/m + 459 m²x0,234 m³/m² =
= 144,432 m³
9. Provisión y colocación de losetas de H°A° según plano 77-EI-334/1 de F.A.:..... 64 m
(10,00 + 3,00 + 3,00)m x 4 = 64,00 m
10. Construcción de base de tosca de 0,16 m de espesor, incluido provisión de tosca:..... 789 m²
[(50,03-6,78)+(149,35-104,92)]x9,00 = 789,12 m²
11. Ejecución de tratamiento bituminoso superficial tipo triple inc. provisión de materiales:..... 789 m²
12. Construcción de veredas de mosaicos calcáreos 20x20 con contrapiso de h° pobre de 0,08 m de espesor, inc. provisión de materiales:..... 802 m²
(149,35 - 6,78 - 4x2,25)m x 2 x 3,00 m = 801,42 m²
13. Construcción de alambrado: 267 m
14. Provisión y colocación de guardaganados:..... 8 n°

CONSEJO FEDERAL DE INVERSIONES

15. Provisión e instalación de barreras de accionamiento manual y obras complementarias:..... 1 n°

4. PRESUPUESTO ESTIMATIVO.

A los efectos de establecer un presupuesto estimativo, preventivo, se consultaron los precios de los ítems de pavimentación y veredas a la Municipalidad de Buenos Aires, y de losetas, guardaganados y barreras al Departamento Vía y Obras de F.A.

Con los valores obtenidos, se ha calculado un monto de inversión total de PESOS CIENTO CUARENTA Y TRES MIL SETECIENTOS SETENTA Y NUEVE (\$ 143.779).

En Planilla 1 se presenta el cálculo detallado del presupuesto estimativo.

5. ESPECIFICACIONES.

Se aplicarán las especificaciones técnicas vigentes de la Dirección Provincial de Vialidad y/o la Municipalidad de Santa Rosa. En la zona de vías el pavimento y las losetas de H°A° se ejecutarán conforme a las especificaciones técnicas de Ferrocarriles Argentinos (Ver Notas en Planos N° 2 y 3).

---*---

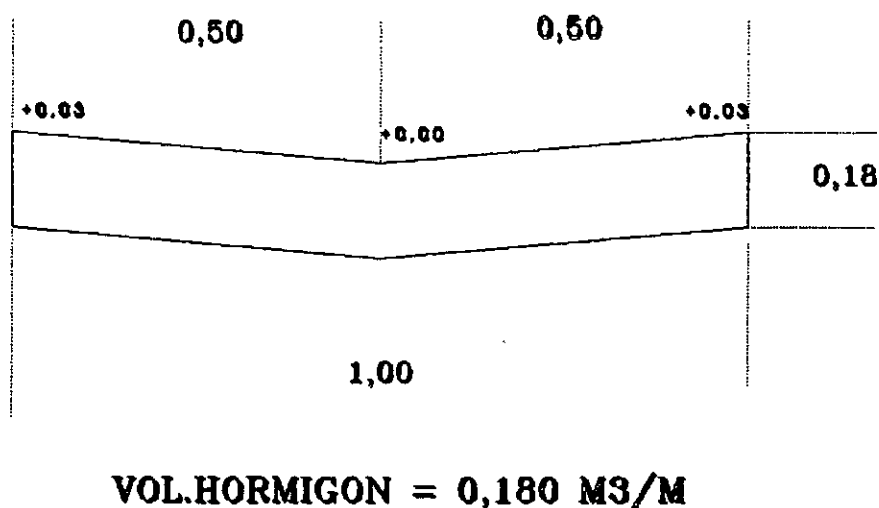
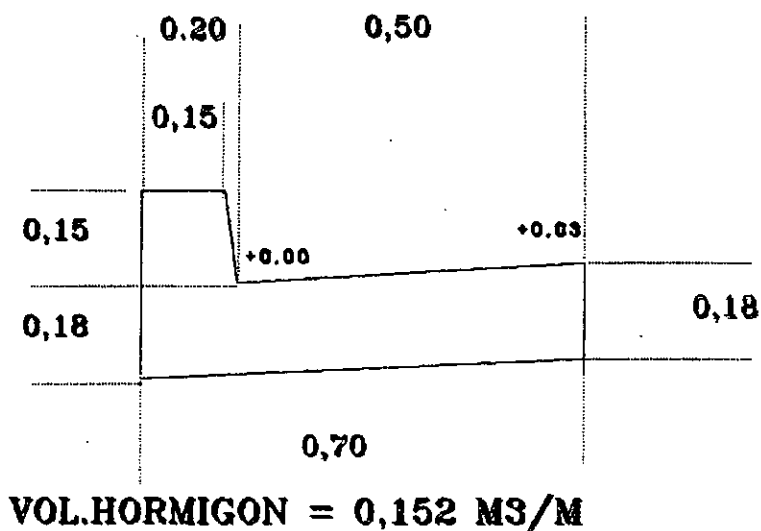
CONSEJO FEDERAL DE INVERSIONES

PRESUPUESTO ESTIMATIVO

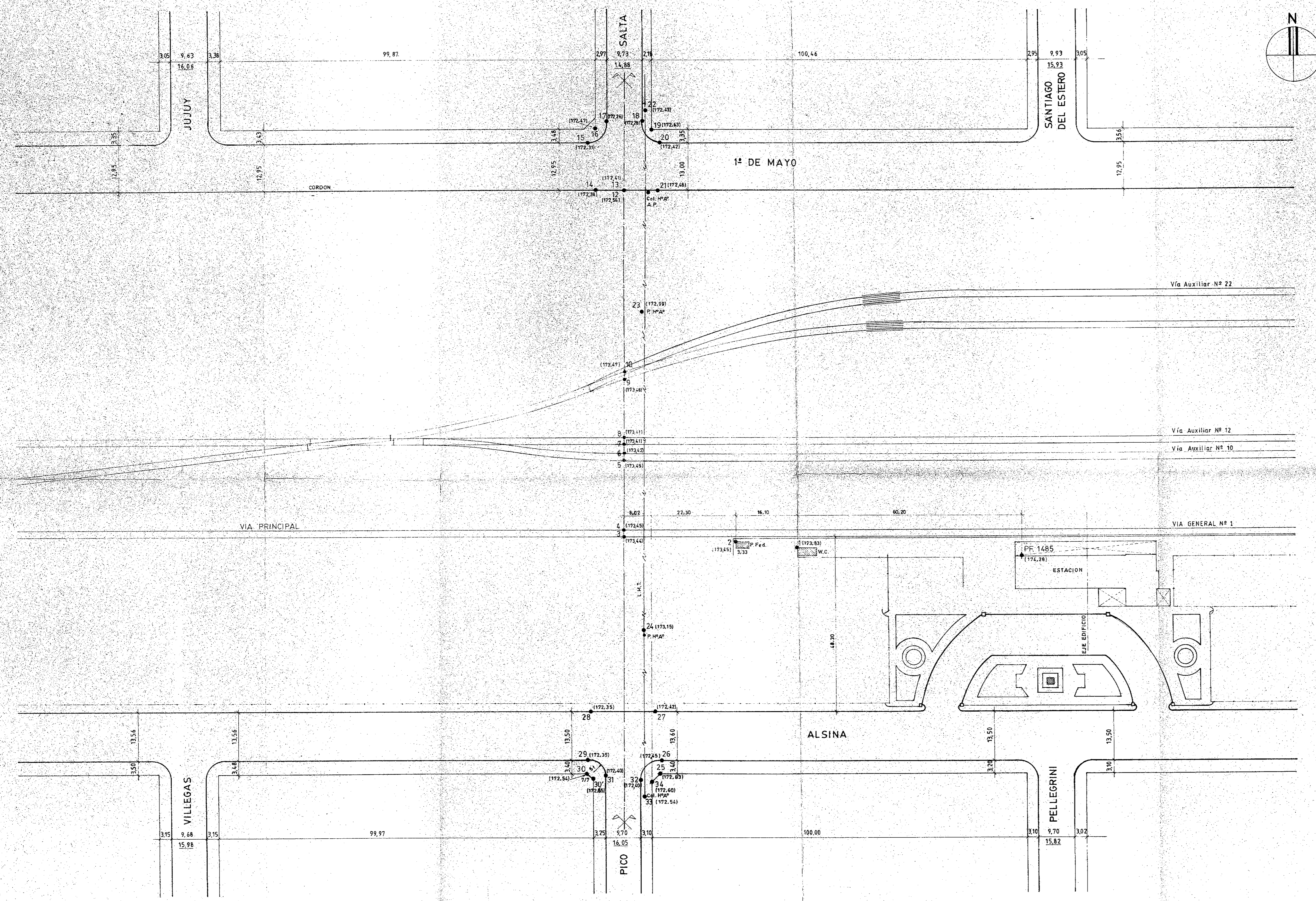
ITEM	DENOMINACION	UNID.	CANT.	PRECIO UNITARIO	MONTO
1	EXCAVACION, INC. PERFILADO Y COMPACTACION DE SUBRASANTE	M3	642	\$3,15	\$2.022,30
2	TRANSPORTE Y DESCARGA, DIST. 0 A 5 KM	KM.M3	3.210	\$1,10	\$3.531,00
3	CONSTRUCCION DE SUB-BASE DE TOSCA DE 0,20 M DE ESPESOR, INCLUIDO PROVISION DE TOSCA	M2	1.605	\$3,40	\$5.457,00
4	CONSTRUCCION DE CORDON-CUNETETA DE Hº DE 0,50 M DE ANCHO Y 0,18 M DE ESPESOR	M	189	\$7,30	\$1.379,70
5	CONSTRUCCION DE BADEN DE Hº DE 1,00 M DE ANCHO Y 0,18 M DE ESPESOR	M	44	\$7,30	\$321,20
6	CONSTRUCCION DE PAVIMENTO HºAº DE 10,00 M DE ANCHO Y 0,22 M DE ESPESOR	M2	459	\$7,20	\$3.304,80
7	PROVISION DE MALLA DE ACERO PARA PAVIMENTO DE HºAº	KG	1.010	\$0,70	\$707,00
8	PROVISION DE HORMIGON PARA CORDON-CUNETETA, BADEN Y PAVIMENTO	M3	145	\$141,30	\$20.488,50
9	PROVISION Y COLOCACION DE LOSETAS DE HºAº	M	64	\$900,00	\$57.600,00
10	CONSTRUCCION DE BASE DE TOSCA DE 0,18 M DE ESPESOR, INCLUIDO PROVISION DE TOSCA	M2	789	\$3,40	\$2.682,60
11	EJECUCION DE T.B.S.T.T., INC. PROVISION DE MATERIALES	M2	789	\$5,20	\$4.102,80
12	CONSTRUCCION DE VEREDA DE MOSAICOS CALCAREOS 20X20 CON CONTRAPISO DE Hº POBRE DE 0,08 M INC. PROVISION DE MATERIALES	M2	802	\$30,00	\$24.060,00
13	CONSTRUCCION DE ALAMBRADO	M	267	\$7,20	\$1.922,40
14	PROVISION Y COLOCACION DE GUARDAGANADOS	Nº	8	\$900,00	\$7.200,00
15	PROVISION E INSTALACION DE BARRERAS DE ACCIONAMIENTO MANUAL Y OBRAS COMPLEMENTARIAS	GLOBAL	1	\$9.000,00	\$9.000,00
				TOTAL:	\$143.779,30

MES BASE: JUNIO 1992
 TIPO DE CAMBIO: 0,995 \$/u\$s

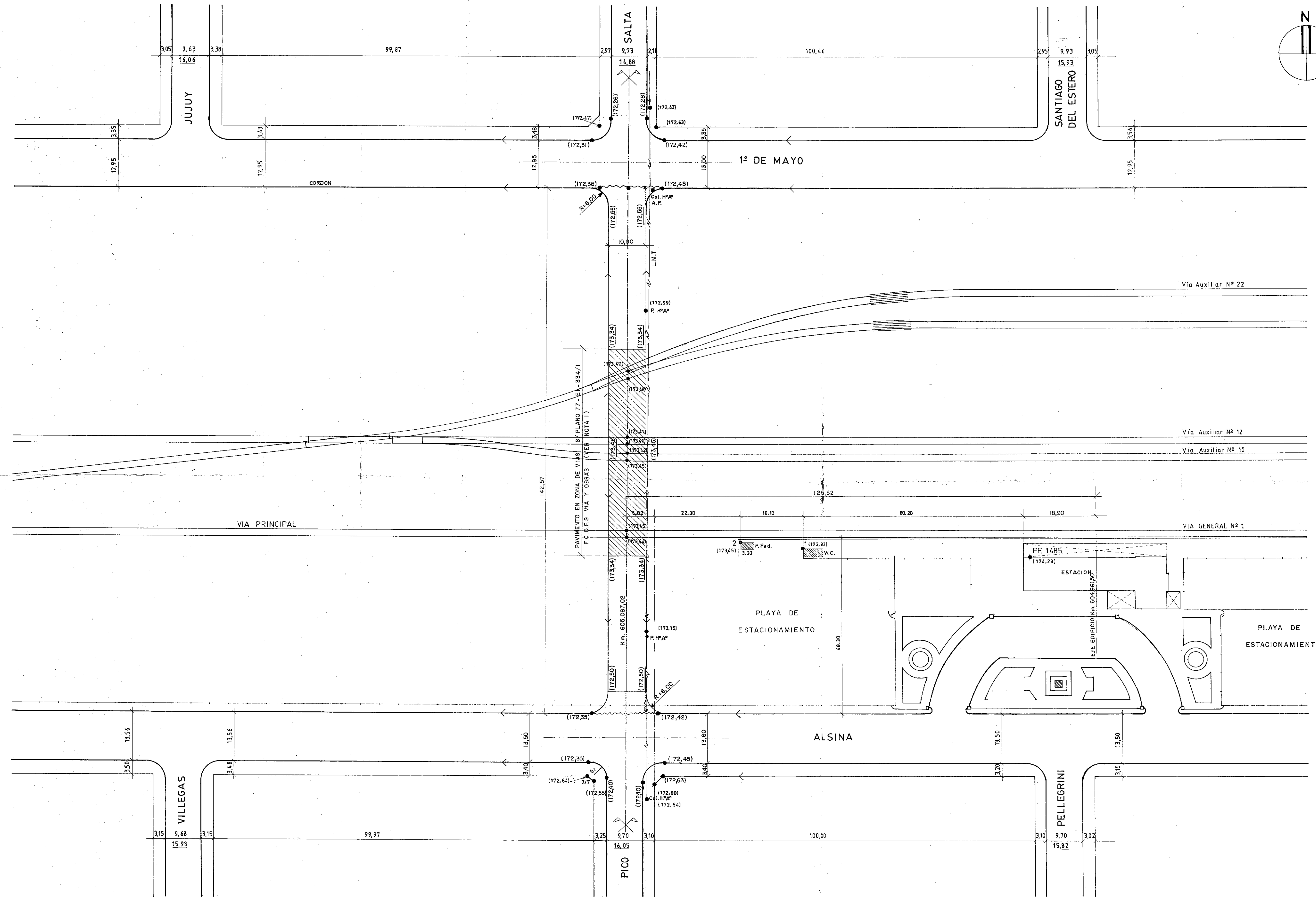
CONSEJO FEDERAL DE INVERSIONES



**CRUCE A NIVEL CALLE SALTA Y VIAS DEL FERROCARRIL
DETALLE CORDON CUNETETA Y BADEN DE HORMIGON
EXP. N° 1551 - ESTUDIO INTEGRAL DEL TRANSITO EN LA CIUDAD
DE SANTA ROSA, PROVINCIA DE LA PAMPA.**



PROVINCIA DE LA PAMPA	
CONSEJO FEDERAL DE INVERSIONES	
ESTUDIO INTEGRAL DEL TRANSITO EN LA CIUDAD DE SANTA ROSA	1551
PASO A NIVEL EN CALLE SALTA Y VIAS DEL F.C.D.F.S. PLANIMETRIA GENERAL DE HECHOS EXISTENTES	
Proyecto: Ing. C.A. LANDO Topografía: Ing. C.A. LANDO - Ing. A.F. MAGRI Dibujo: C.A. FULCO	Escala: 1:500 Plano Nº: 1



NOTA 1: EL PAVIMENTO EN LA ZONA DE VIAS CUMPLIRA CON LA "INSTRUCCION TECNICA" PARA PASOS A NIVEL CON LOSETAS DE HORMIGON ARMADO DE FERROCARRILES ARGENTINOS
 NOTA 2: LAS COTAS ESTAN REFERIDAS AL CERO M.O.P. ORIGEN NIVELACION PF. 1485 UBICADO EN ANDEN ESTACION SANTA ROSA COTA 174,28 m

PROVINCIA DE LA PAMPA	
CONSEJO FEDERAL DE INVERSIONES	
ESTUDIO INTEGRAL DEL TRANSITO EN LA CIUDAD DE SANTA ROSA	
PASO A NIVEL EN CALLE SALTA Y VIAS DEL F.C.D.F.S. PLANIMETRIA GENERAL DE PROYECTO	
Proyecto: Ing. C.A. LANDO Topografía: Ing. C.A. LANDO - Ing. A.F. MAGRI Dibujo: C.A. FULCO - P. LEWKO	Escala: 1: 500 Plano Nº: 2

2

