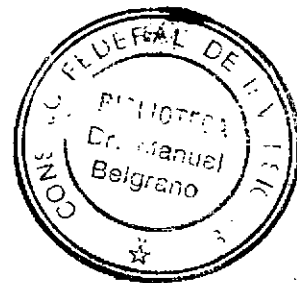


35896



ESTUDIO GEOPOLITICO DE LA

PROVINCIA DE BUENOS AIRES

- IDENTIDAD BONAERENSE -
- MACRO - REGIONES DE INSERCIÓN  
DE LA PROV. DE BUENOS AIRES
- INFRAESTRUCTURA ECONOMICA

Analista Principal : Lic. Adolfo Koutoudjian

Analistas Auxiliares : Ing. Graciela Gerola  
Prof. Miriam Takabayashi

Enero 1992

O/4366  
A29  
VIII  
F302  
F313  
F311  
X11

ESTUDIO GEOPOLITICO DE LA

PROVINCIA DE BUENOS AIRES

- IDENTIDAD BONAERENSE -

Lic. Adolfo Koutoudjian

Enero 1992

El Problema Bonaerense : (en síntesis)

- 1 - Pérdida de significación en la Nación.
- 2 - Pérdida de Rango de Riqueza N 11 en P.B.I.
- 3 - Principales bolsones de pobreza y de riqueza (contraste).
- 4 - El Gran Bs.As. : un problema irresoluble.
- 5 - Catástrofes naturales : inundaciones  
erosión eólica.
- 6 - Catástrofes Antrópicas : deterioro de la infraestructura  
pérdida de industrias.
- 7 - No uso de la renta territorial:pampa húmeda  
pesquerías  
conectividad territorial  
(Río de la Plata, rutas).
- 8 - Pérdida de coparticipación federal.
- 9 - Mal uso de su Potencia : ejemplo electoral  
geovial y proyectiva  
(hacia Patagonia).
- 10 - Pérdida de identidad, in totum y de sus habitantes.

## EL PROBLEMA BONAERENSE

- I) La Historia y la Geopolítica tienen numerosos ejemplos de pérdida de importancia relativa de un espacio a lo largo de un tiempo. Fenómenos como la evaporización de la influencia de un territorio ó país son materia común en las ciencias del espacio y motivo de controversias entre especialistas. Tal el ejemplo de la "media luna fértil" en el Medio Oriente durante casi quinientos años (1400 - 1900) hasta el redescubrimiento del petróleo; o el área Ateniense griega durante la Edad Media y Contemporánea; Extremadura y Andalucía en los tiempos contemporáneos son ejemplo de pérdida del rol gravitante de provincias ó estados que fueron pilares fundamentales de vastos Imperios.

En nuestra Historia Nacional, la pérdida de gravitación del Noroeste desde mediados del siglo pasado sigue siendo un proceso insoluble.

Más particularmente provincias como Sgo. del Estero ó Catamarca han ido perdiendo gravitación en la Nación merced a circunstancias económicas y políticas que imposibilitan a sus gobernantes tener una clara visión de los procesos geoeconómicos en marcha.

Creemos que la Pcia. de Bs.As. está sufriendo un creciente proceso de pérdida de gravitación política que la lleva a no ejercer el rol que la Historia y la Geografía le han posibilitado.

La simple enumeración de indicadores, a continuación, será una demostración de este aserto.

Y el diagnóstico general y las perspectivas que señalamos posibilitarán a su pueblo y sus gobernantes encontrar el camino de su reafirmación.

## II) Pérdida de significación política en la Nación

Si la importancia de un territorio se mide por su participación en el reparto de la renta nacional, el nivel de inversión, la significación de sus clases dirigentes en las decisiones nacionales, es indudable que la provincia de Bs.As. ha perdido peso en las últimas décadas. En efecto, ha sido una permanente queja de sus gobernadores la situación de la coparticipación en los ingresos nacionales, la escasa o nula incidencia en las decisiones de las empresas nacionales que afectan su territorio, la casi ignorancia de sus derechos territoriales confundidos con los del Poder Federal con asiento en la Capital y la falta de gravitación política en lo que se refiere a la Provincia de sus numerosos legisladores nacionales, y provinciales, así como también el más de un centenar de intendentes con administración sobre su población.

### Pérdida del rango de riqueza

El cuadro adjunto ejemplifica claramente que, después de haber sido Bs.As. la Provincia más rica por su renta/cápita hoy ocupa el rango 11. Este marcado fenómeno de empobrecimiento se ha debido en gran medida a que, en los últimos 40 años, Bs.As., concentró, en el Conurbano capitalino, a una enorme población donde se dan los índices de pobreza más elevados de la Argentina. Así es que, en tanto hacia 1950 con 28% de la población producía el 33% del P.B.N., en 1990, con 38% de la población sigue produciendo el 33% del P.B.N.

Así en el Gran Bs.As., en tanto el ingreso/cápita alcanza a 850 U\$S, del otro lado de la Avda.Gral.Paz, en la Capital Federal se alcanza 4.700 U\$S/hab.

### Principales bolsones de pobreza y riqueza

Esta situación de contrastes no solo se manifiesta entre Capital y Gran Bs.As., sino también en su propio territorio. Así el eje circulatorio norte del Gran Bs.As. tiene un ingreso/cápita de aproximadamente 8.000 U\$S frente a sectores del oeste (Matanza) y Sur (Berazategui) con ingresos de 500 U\$S/hab. En Bs.As. conviven Canadá y Bolivia al mismo tiempo. El mapa de la pobreza del INDEC que se adjunta en el capítulo respectivo señala las áreas más deprimidas, las carencias de vivienda e infraestructura, la mayor parte de los cuales se sitúan en el oeste y sur del Gran Bs.As. (más de 1 centenar de villas miserias se agrupan en menos de 2.000 Km2 con 500.000 habitantes). En conjunto el Gran Bs.As. concentra más de 1/3 de la población por debajo del nivel de pobreza del país, es decir casi 3 mill/hab.

Esto contrasta con la opulencia de algunas zonas costeras provinciales (Pinamar, Mar del Plata, etc.) y extensísimos establecimientos agrícolas del más alto nivel de equipamiento del mundo en las zonas agropecuarias feraces.

### El Gran Bs.As. : un problema irresoluble.

El enorme peso del Gran Bs.As., con sus 8 millones de habitantes, casi el doble del resto de la Pcia. es, a nuestro criterio, un problema casi irresoluble dentro del marco provincial. Los distintos capítulos siguientes creemos que demostrarán esta situación.

A grandes trazos, de sus 8 millones de habitantes 3 están por debajo del límite de pobreza marcado por el INDEC; de los 3 millones de viviendas de déficit nacional, poco más de 1 millón están en los 2000 Km2 de su territorio; 1/3 de su población carecen de agua potable, 2/3 de cloacas, las carencias de infraestructura de transporte, energía son aproximadamente 1/4 del total nacional.

Es obvio que, con los recursos disponibles por el Estado Provincial anualmente, hacen imposible su resolución a corto y mediano plazo. El Gran Bs.As., una de las grandes áreas castigadas de América Latina, es un PROBLEMA NACIONAL y en ese ámbito deberá ser considerado.

#### Ambito de catástrofes Naturales

La magnitud y amplitud de la llanura, castiga también a Bs.As. con grandes catástrofes naturales : a) las inundaciones, tanto en el Salado como en el Área Metropolitana, destruyendo campos, propiedades y vidas, hay en camino de resolución por las grandes obras de canalización emprendida, y b) la EROSION de sus campos, en el oeste, que ya afecta a más de 1 millón de hectáreas y con los que se desertifica el suelo bonaerense.

#### Ambito de catástrofes antrópicas

Al deterioro natural, Bs.As. le suma el deterioro de su infraestructura vial, portuaria, energética y sanitaria. Hoy gran parte de las redes están en los límites de la obsolescencia, manejados en su mayoría por operadores nacionales y con lentísimo nivel de reposición o reparación. A la catástrofe de la infraestructura social básica debería Bs.As. sumar otra : el cierre de numerosos establecimientos industriales, que fruto de la desindustrialización y concentración posteriores a 1976, marcaron duramente el perfil urbano industrial de la Provincia, el Conurbano, y numerosos pueblos y ciudades. Bs.As. fue la provincia que más sufrió la desindustrialización argentina que, es bien sabido, cayó su participación en el P.B.N. a la mitad en los últimos 20 años.

#### Pérdida de la Coparticipación

En este decisivo rubro de los gastos Provinciales, es también Bs.As., la que, en el conjunto de las provincias argentinas, más perdió. En tanto que en 1970 recibía el 32% de la coparticipación nacional, en 1990 llegó a 22% habiendo aún caído a 17% en 1985.

Este sobrecastigo, en una provincia ya golpeada, indudablemente afecta no solo al equilibrio social sino que, aún más, el político, y es semilla de futuros resentimientos con sus otras provincias hermanas.

#### No uso de la renta territorial

Si bien los gastos e ingresos de la Administración Provincial son uno de los principales instrumentos de política

económica, debe tenerse en claro que los mismos alcanzan aproximadamente a tan solo el 10% del P.B.I. provincial. El grueso de la producción en el provincia está en la pampa húmeda, en el mar adyacente costero y en el PODER DE CONECTIVIDAD que el Sistema del Río de la Plata, sus puertos marítimos, sus rutas y ferrocarriles, le dan a la Provincia. Historicamente ésta basó su riqueza en ser la antesala del País interior, terminal y nacimiento de sus comunicaciones con el Mundo, hecho que cimentó su antigua grandeza y de las que hoy, el Estado Provincial, casi no dispone. Este poder delegado es parte también del subsidio bonaerense al resto de la República.

#### Mal uso de su potencia política

Concomitante con lo antedicho, en las últimas décadas Bs.As. hizo un mal uso o no uso de su fuerza política, por ejemplo a través de su poder electoral. Tiene 1/3 de los legisladores del país, poder decisivo en numerosos terrenos de la Administración Nacional y, sin embargo, jamás se usó tal poder. Además, en todos los congresos federales de las Administraciones del Estado Nacional, la horfandad bonaerense es tan patética que casi no merece consideración. Es indudable que el buen uso, con criterios de justicia y equidad, que puede hacer Bs.As. de su posición geovial, proyectiva hacia la Patagonia y el Centro - Litoral de la República, podría hacer cambiar el perfil de relaciones de poder en la Argentina, esto partiendo de que la Provincia, indudablemente tiene deudas que no les corresponde saldarlas tan solo a ella.

#### Pérdida de identidad

Todos los factores mencionados anteriormente contribuyen y a la vez son causa de uno de los principales hechos geopolíticos y antropoculturales de esta Provincia : su pérdida o falta de IDENTIDAD territorial. La más de las veces se confunde a Bs.As., especialmente en el Conurbano, con la identidad del Puerto de Bs.As. Se ha diluido con el tiempo la clara identidad cultural del paisaje bonaerense, que marcó un tipo social arquetípico de la argentina : el gaucho. En todo momento la Provincia, en posesión plena del puerto nacional, marcó un rumbo para la República. En especial, a partir del Gobierno de Rosas, cuando prácticamente se sientan las bases del Pacto Federal y se hace la Unión Nacional, y luego de PAVON se consolida la Organización Nacional. Todo esto en 50 años entre 1830 y 1880. Tampoco puede dejar de considerarse su rol durante el período colonial cuando la entonces Gobernación de Bs.As. extiende su poder hasta el Cabo de Hornos, el Atlántico Sur, las comunicaciones con el Alto Perú y Paraguay y es el núcleo organizador del Virreinato del Río de la Plata.

Creemos que, hoy en día, uno de los problemas principales de la geopolítica bonaerense es su pérdida de identidad en el conjunto nacional, el poco arraigo al terruño de sus clases dirigentes y esto a pesar de su peso electoral, hecho que hace que en las elecciones nacionales, casi siempre las fórmulas presidenciales están conformadas por un bonaerense.

-----

Esta enumeración de factores del Problema Bonaerense no se agota en los mismos sino que son causas y efectos de otros problemas de similar entidad y que esperamos que este Estudio Geopolítico pueda ayudar a comprender y resolver.

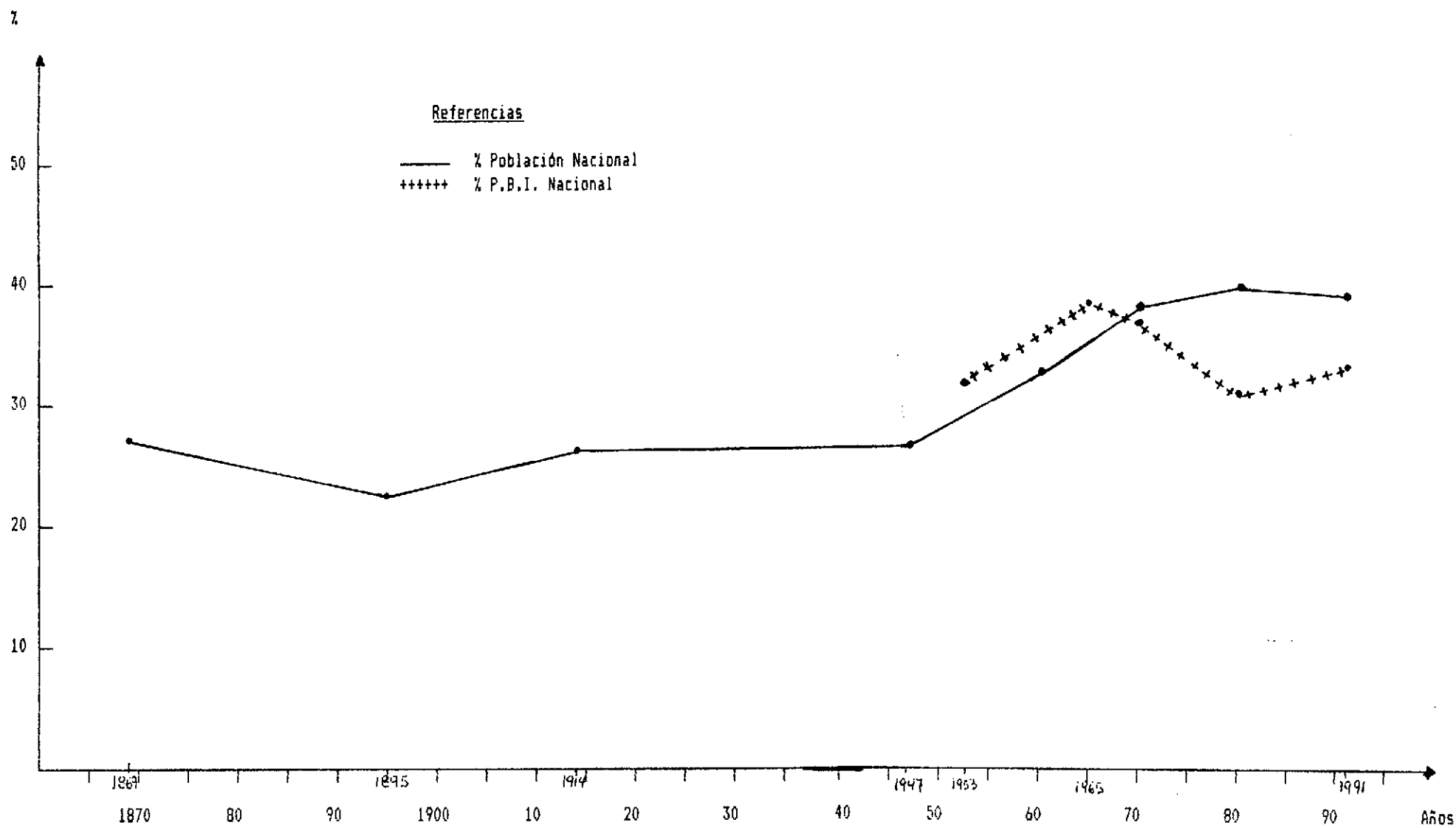


Población (% sobre total Nacional)

	1869	1895	1914	1947	1960	1970	1980	1991
Buenos Aires	27,0	22,8	26,2	26,9	33,8	37,6	38,9	38,6

P.B.I. (% sobre total Nacional)

	1953	1965	1970	1980	1991
Buenos Aires	31,5	37,7	37,0	30,1	33,8



ESTUDIO GEOPOLITICO DE LA

PROVINCIA DE BUENOS AIRES

- MACRO - REGIONES DE INSERCIÓN  
DE LA PROV. DE BUENOS AIRES

Analista Principal : Lic. Adolfo Koutoudjian

Analista Auxiliar : Prof. Miriam Takabayashi

Enero 1992

## MACROREGIONES DE INSERCIÓN DE LA PCIA. DE BUENOS AIRES

### 1.-Introducción.

Considerando el vasto territorio abarcado por la pcia. de Buenos Aires (307.571 km<sup>2</sup>., i.e. por su extensión, que representa el 11,01 % del total de la porción continental argentina); se justifica la individualización de espacios diferenciados según sus condiciones físico-geográficas (relieve-hidrografía-clima-vegetación) así como su inserción en las regiones con las que comparte rasgos característicos de integración.

En la provincia de Bs. As se halla la porción vital de la región Pampeana, abarcando esta la mayor parte del territorio bonaerense; y la región Patagónica y la región Mesopotamia en sus porciones periféricas sur y noreste respectivamente.

En efecto, la porción austral, al sur del grupo de lagunas y salinas que ocupan el área deprimida ubicada entre los 38° 30' y 39° de latitud Sur se inicia un área de transición hacia la Patagonia extraandina, que se define mejor al sur del río Colorado, con relieve aterrazado y clima semiárido. Mientras que por el noreste de la provincia, el río Paraná en su tramo principal y el Paraná Guazú marcan el límite con la vecina provincia de Entre Ríos, dejando en territorio bonaerense la porción más importante del delta inferior ya que por su mayor elevación relativa solo se inundan en casos excepcionales. Es el sector del delta más apto para la instalación humana, si se considera además, su proximidad a las áreas más densamente pobladas del país y su contacto con la principal vía de circulación de buques de ultramar y los numerosos brazos y canales de navegación (A pesar del constante dragado requerido para mantenerlos en condiciones debido a la potente sedimentación).

Asimismo, cabe acotar que la pcia. de Buenos Aires, en su porción septentrional hasta los 37° de latitud sur, se incluye en la Cuenca del Plata en su tramo terminal.

Conforma la ribera derecha del principal colector - el Río de la Plata -, y su principal vía de navegación -el río Paraná en su curso inferior -.

### 1.1.- Región patagónica.

Esta región de 790.000 Km<sup>2</sup> y 1.534.000 habitantes es una de las más extensas del país y de mayor trascendencia a largo plazo. Geográficamente se divide en :

- a) Patagonia Andina, en el oeste montañoso.
- b) Patagonia Extraandina ó de las Mesetas. Esta última son planicies elevadas que caen en forma de terrazas hacia anchos valles de ríos alóctonos; aparecen depresiones con lagunas y bajos salitrosos que terminan en una costa alta, poco accesible, poco apta para puertos. En esta última porción, en el extremo NORDESTE de la misma, se encuentra la porción patagónica de la Provincia de Bs.As. Tiene en total una superficie de aproximado 30.000 Km<sup>2</sup>, es decir, el 0,4% de la superficie patagónica.

La misma se extiende desde las estribaciones australes del macizo de Ventania, pasando por la depresión de la Bahía Blanca, atraviesa la desembocadura del Río Colorado y alcanza las márgenes del Río Negro.

También, como lo destaca el Contraalmirante Fraga, debe considerarse la importancia del Mar Patagónico bonaerense que se extiende desde Bahía Blanca hasta el Río Negro hasta las 200 millas marinas.

Es un mar con un lecho escalonado de poca profundidad litoral (20 - 30 m) hasta alcanzar en sus límites los 160 - 170 m. A la importancia pesquera de sus aguas se añade la existencia de vestigios de hidrocarburos en áreas limitadas en la zona llamada Río Colorado frente a la desembocadura del mismo. Las características de tránsito denso, pesquerías y vestigios mineros en la plataforma realzan el valor geopolítico del Mar Patagónico Bonaerense, nexa indudable de Bs.As. con el resto de las provincias patagónicas.

#### 1.1.1. Región patagónica bonaerense.

Al sur de Bahía Blanca la pradera herbácea o de cultivos, se transfigura en el paisaje estepario patagónico, solo interrumpida por los cursos de los ríos Colorado y Negro que nacen en la Cordillera de los Andes y desaguan en el Atlántico, en forma de delta y estuario respectivamente.

Ambos poseen hoy un régimen y caudal alterado por el uso intensivo para riego y generación de energía aguas arriba o en sus ríos tributarios.

El relieve se presenta suavemente escalonado, compuesto por arenas y guijarros. Al sur del río Colorado se definen terrazas en varios niveles que descienden hacia los bajos, valles o cañadones. Asimismo, se destacan formaciones de médanos de arenas móviles, así como otros ya fijados por la vegetación natural, que señalan la presencia de reservorios de agua.

El relieve en general escasamente elevado, presenta también áreas deprimidas, poco extensas, cuyo fondo esta frecuentemente ocupado por salinas o lagunas salitrosas temporarias debido a la aridez predominante.

El clima es semiarido con precipitaciones decrecientes hacia el sur desde 400 hasta 300 mm. anuales aproximadamente; a la vez que se acentúan los rasgos de continentalidad (veranos más cálidos e inviernos más fríos) que se manifiesta en las heladas frecuentes desde el otoño hasta inicios de la primavera.

Consecuentemente, la vegetación se presenta poco densa y con características xerofilas. En general, la vegetación consiste en herbáceas de pastos duros y arbustos espinosos de 3 metros de altura aproximadamente.

El apéndice austral bonaerense abarca unos 30.000 km<sup>2</sup>. (Partidos de Villarino y Patagones). Se diferencian notoriamente de la pradera pampeana, no así de la región patagónica en la que se incluye por sus características fisiográficas.

La costa patagónica bonaerense es baja, con depresiones que conforman la Bahía Blanca, asiento del principal puerto de Aguas Profundas Argentino y apostadero de la Flota de Mar.

Es una bahía donde afloran las Islas Bermejo y Trinidad, con la península Verde, rodeados de fangales y bajíos. Luego de la desembocadura del Río Colorado se abre la depresión de la Bahía Anegada con algunas islas importantes en medio de bajíos, tales como la Isla de los Riachos, de los Césares, Flamenco y menores. En su extremo sur se destaca el pequeño puerto natural de San Blas, asiento de actividades pesqueras. A partir del mismo la costa se eleva en acantilados semejantes al del resto de la Patagonia hasta la Punta Redonda donde se abre la boca del Río Negro.

En el capítulo de Recomendaciones se destacará el Valor Geopolítico del apéndice patagónico BONAERENSE.

## 1.2.- Región Mesopotámica

Pertenece al área nuclear de la Cuenca del Plata al estar contorneada por los dos afluentes principales del estuario, es decir, el río Paraná y el río Uruguay.

Esta integrada por las provincias de Misiones, Corrientes y Entre Ríos, bordeada por los ríos Iguazú, Paraná, San Antonio, Pepirí Guazú y Uruguay.

Se diferencian en esta, de norte a sur, las subregiones de : la Meseta misionera, los esteros correntinos, las lomadas entrerrianas y el delta del paraná.

Esta última se constituye en una franja de islas compartida entre las provincias de Entre Ríos y Buenos Aires.

Tiene en total una superficie de 196.000 Km<sup>2</sup> con una población de 2.750.000 h. lo que da una densidad de 14 hab/Km<sup>2</sup>. La subregión deltaica tiene 14.000 Km<sup>2</sup> de los cuales pertenecen a la provincia de Buenos Aires la 1/4 parte, en su mayor parte de los partidos de San Fernando, Tigre, Escobar y algunas islas adyacentes al Paraná de las Palmas pertenecientes a los partidos costeros del norte de Bs.As.

Con esto comprenden a la provincia de Bs.As. el 1,5% de la superficie mesopotámica y virtualmente el control de los canales de navegación del río Paraná y el Plata.

El clima está estrechamente ligado a la presencia de las aguas de origen tropical del Paraná, que genera un alto índice de evaporación y humedad ambiental que contribuye a suavizar las temperaturas. Así disminuye la incidencia de las heladas y favorece el desarrollo de la densa vegetación ribereña.

Se Destacan los brazos del río Paraná como el Paraná de las Palmas, Paraná Pavón, Paraná Ibicuy, Paraná Bravo, Paraná Guazú, y Paraná Mini que permiten la circulación de buques de mayor calado.

### 1.2.1. Subregión deltáica.

El Delta del Paraná, está constituido por innumerables islas bajas, de origen sedimentario, limitadas por los brazos de ríos y riachos menores.

Constituye un área donde se vinculan estrechamente las regiones mesopotámica y pampeana. Estas no presentan en sus márgenes linderas al Delta, aspectos muy diferentes al mismo, dado que la topografía de las lomadas entrerrianas

desaparecen en la barranca muerta - convertida en leve lomada entre Diamante y Gualeguaychú -, siendo reemplazada hacia el sur por una planicie surcada de riachos y médanos antiguos que se confunden con el Delta mismo. De la margen bonaerense, linda con la barranca alta de la Pamapa Ondulada que baja hacia el río; y son accesibles por la proximidad de las islas. Comparte con estas la densa vegetación típica del bosque ribereño del río Paraná.

Las islas son de diversa extensión y contorno, determinadas por el curso de las aguas que se abren en brazos, confluyen y zigzaguean en incontables ocasiones. Pero comparten la misma topografía, consistente en su forma de bandeja (borde o albardón elevado y cuenca interior o maciega más baja y anegadiza). Dicha morfología tiene consecuencias sobre : - la vegetación natural, ya que en el albardón predomina el "Monte blanco" arboreo y en la maciega el pajonal higrófilo con juncos, cortaderas y cañas; así como sobre la dinámica deltaica, dado que ante las crecientes del río, las aguas invaden la cuenca interior, la que luego de la bajante solo se desagua por desecación o por medio de canales contruidos ad hoc.

### 1.3. Región pampeana.

Desde el río Paraná al noreste, hasta la depresión ocupada por la Lag. de Chasicó - Salinas Chicas - Bahía Blanca por el sur, la provincia de Buenos Aires queda comprendida íntegramente en la Región Pampeana.

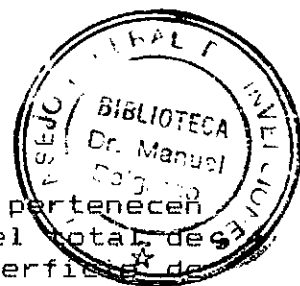
Se caracteriza por ser una planicie sedimentaria con escasas variaciones, que sin embargo permiten delimitar la Pampa Ondulada, Pampa Alta y Pampa Deprimida de la Cuenca del río Salado merced a sus diferencias morfogenéticas. El paisaje monótono solo es interrumpido por los relieves serranos incluidos del Sistema de Ventania y Tandilia en la mitad meridional que constituyen la Pampa Interserrana.

Esta es de modestas elevaciones, fuertemente erosionadas principalmente por los ríos y arroyos que desaguan hacia el río Salado y río de la Plata y el Océano Atlántico.

El clima de tipo templado húmedo es el rasgo de mayor uniformidad. Dada la gran extensión que abarca, las diferencias son poco pronunciadas, principalmente marcadas por la suave disminución de las precipitaciones hacia el oeste y sur, la disminución de las temperaturas hacia el sur y el aumento de los rasgos de continentalidad hacia el oeste y sur.

Por ser esta la región predominante y vital de la Provincia, se describió en el subcapítulo 1, Fisiogeografía.





Descontando la porción patagónica y deltáica, pertenecen a la Pcia. de Bs.As. 280.000 Km2 es decir el 42% del total de la Región Pampeana Argentina que tiene una superficie de 660.000 Km2. Esto hace a Bs.As., el área nuclear del espacio más productivo de la República Argentina.

#### 1.4 La Cuenca del Plata : (ver mapa)

Esta Cuenca del estuario platense, en el corazón de la fachada atlántica de América del Sur, tiene una superficie total de 3.200.000 Km2 con una población de 100.000.000 habitantes.

Comprende las principales áreas ecuménicas de la Argentina, Paraguay, Uruguay, sur del Brasil y sudoeste de Bolivia. La misma está recorrida por la hidrovía Paraguay - Paraná - Río de la Plata (ver subcapítulo J.A.Fraga) que fuera el eje troncal geohistórico del desarrollo argentino, paraguayo y uruguayo. El cuadro adjunto describe sucintamente la significación de esta macro - región para nuestros países, entre lo que se destaca que para la Argentina, en la misma se concentra el 80% del P.B.N. y el 75% de su población.

Precisamente en tan vital espacio para la Argentina, la Provincia de Bs.As. ocupa el extremo austral de la Cuenca definida por el sistema serrano Tandilia - Ventania. Los 280.000 Km2 de territorio bonaerense representa casi el 9% de la superficie de la Cuenca del Plata y el 11% de la población.

Vale señalar que esta superficie y población tiene muy distinto valor geopolítico que el de similares zonas del Chaco Boreal o las Selvas brasileñas dado que en el núcleo ecuménico bonaerense no solo se localizan el corazón de las tierras más feraces de América del Sur con epicentro en Pergamino, sino el núcleo industrial más importante de Argentina (Avellaneda) el conglomerado poblacional más denso de América del Sur junto a San Pablo, es decir el gran Bs.As., el tramo inferior de la Hidrovía Paraguay - Paraná y puertos de significación como (S.Nicolás, San Pedro, Baradero, Olivos, etc.).

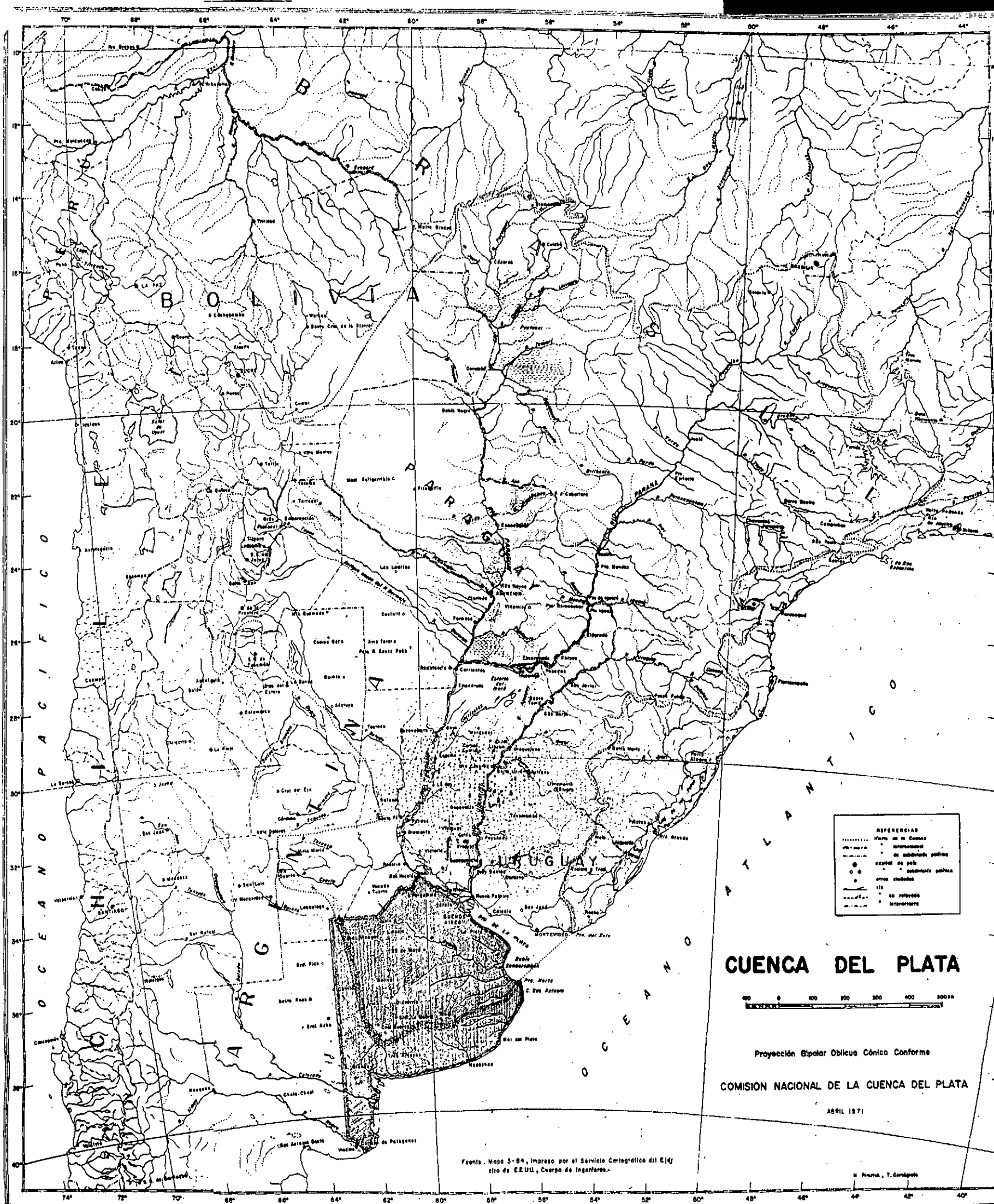
Esto hace que la Provincia de Bs.As. debe cumplir un rol más que destacado en todo lo que hace a los intereses argentinos de la Cuenca del Plata pues ella representa la retaguardia estratégica del proceso de integración nacional en el MERCOSUR.

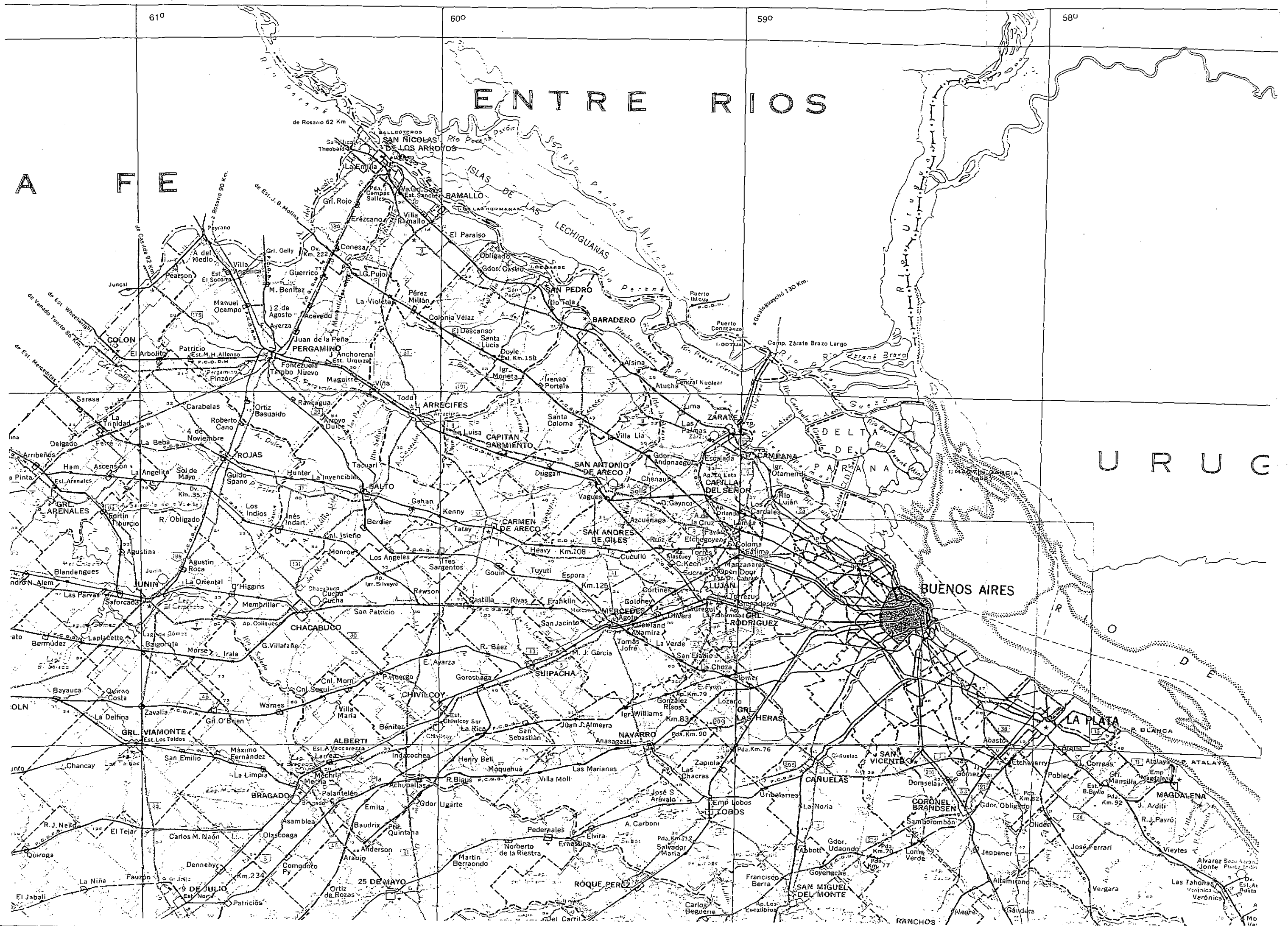
# LA CUENCA DEL PLATA

	POBLACION (mill. hab.)			P.B.N. (mill.U\$S)	
	TOTAL	CUENCA	%	TOTAL	CUENCA (%)
BRASIL	150	70,0	45	315.000	55
BOLIVIA	7,8	1,8	24	4.500	35
PARAGUAY	4,5	4,5	100	5.000	100
URUGUAY	3,1	3,0	97	8.000	92
ARGENTINA	33	24,0	75	85.000	80
----- (BS.AS.)	12,6	11,0	87	---	--

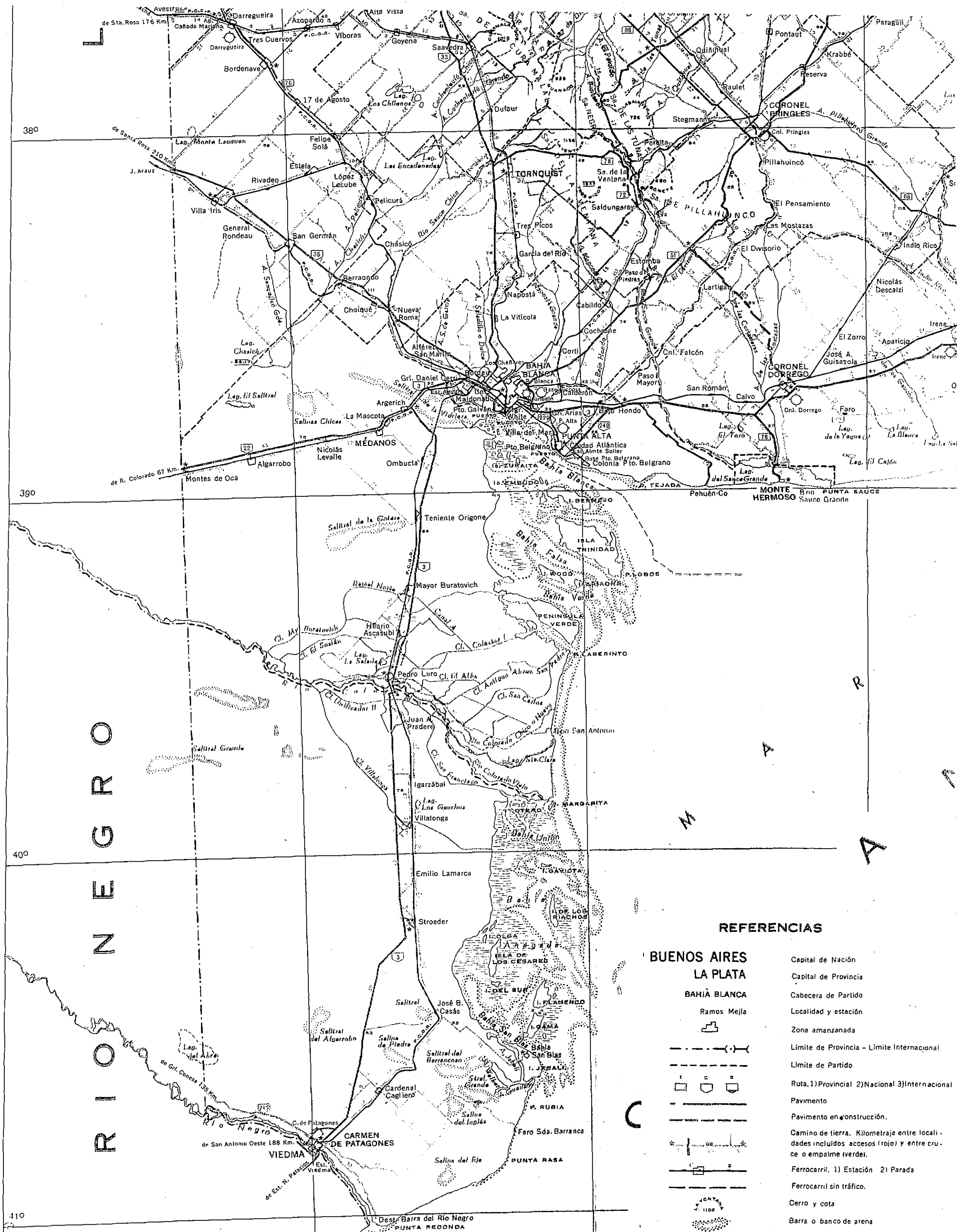
Fuente : Elaboración propia en base a INDEC y BIRF.

UBICACION de la Pcia. de B.S. AS. CUENCA DEL PLATA





# LOCALIZACION DE LA PATAGONIA BONAERENSE



## REFERENCIAS

**BUENOS AIRES**  
**LA PLATA**

**BAHIA BLANCA**

Ramos Mejia

Capital de Nación

Capital de Provincia

Cabecera de Partido

Localidad y estación

Zona amanzanada

Limite de Provincia - Limite Internacional

Limite de Partido

Ruta, 1) Provincial 2) Nacional 3) Internacional

Pavimento

Pavimento en construcción.

Camino de tierra. Kilometraje entre localidades incluidos accesos (rojo) y entre cruce o empalme (verde).

Ferrocarril, 1) Estación 2) Parada

Ferrocarril sin tráfico.

Cerro y cota

Barra o banco de arena

Canal

Salina

Canal de acceso a puertos.

1) Aeropuerto internacional 2) Aeródromo.

Cotas extremas 1) Máxima (Tornquist)

2) Mínima (Puán)

ESCALA 1:1 000 000

10 5 0 10 20 30 40 50 km

PROYECCION CONFORME DE GAUSS

ESTUDIO GEOPOLITICO DE LA

PROVINCIA DE BUENOS AIRES

- INFRAESTRUCTURA ECONOMICA

Analista Principal : Lic. Adolfo Koutoudjian

Analista Auxiliar : Ing. Graciela Gerola

Enero 1992

## INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE

Desde el punto de vista geopolítico, la infraestructura de transporte, es decir, las vías terrestres, fluviales y marítimas, con sus consiguientes NODOS de tráfico, son uno de los FACTORES CLAVES que definen la POSICION GEOVIAL de un territorio. Al igual que las arterias de un organismo, el transporte posibilita la distribución de la riqueza, el tránsito de una población, define áreas congestionadas como así también desérticas ó anecuménicas por lo que, la posesión de una adecuada infraestructura es condición necesaria, aunque no suficiente, para definir el desarrollo de una región.

La Provincia de Bs.As., con su enorme geografía, donde se despliega y conecta con una de las grandes llanuras de América, con su posición como orilla sur del Estuario del Plata, su gran costa marítima, tiene en sus medios de transporte uno de los factores decisivos de su desarrollo. Fue atravesada desde los albores de la conformación del Estado Argentino por rutas terrestres que la conectaban al Norte al Alto Perú, al oeste hacia Cuyo, al Nordeste al Litoral y al Sur hacia la Patagonia y Chile; hoy esas huellas son las Rutas Nacionales 11, 9, 7 y 3. Todos en forma radial desde la Capital alcanzaron todos los puntos del país trazando un mallado denso que fue posteriormente seguido por los ferrocarriles construidos a fines de siglo y principios del presente. Este entramado radial dió paralelamente nacimiento y desarrollo a decenas de pueblos y ciudades de la Provincia de Bs.As. que vivieron los avatares de su desarrollo al vaiven, en gran medida, de su producción y su transporte.

Las redes se completarán durante el gran período de expansión agropecuaria 1850 - 1930 llegando a todos los puertos fluviales y marítimos configurando la Provincia una de las regiones de mayor densidad de vías por Km<sup>2</sup> del planeta, semejante al medio - oeste norteamericano o a las llanuras germánicas. A partir de mediados del presente siglo la rápida pavimentación de rutas nacionales y provinciales definió la desaparición de centenares de Km de vías ferreas con el consiguiente estancamiento de numerosos pueblos y aldeas que vegetaron hasta desaparecer en los últimos 30 años, como lo demuestran los censos nacionales desde 1960 que registraron la extinsión de casi un centenar de núcleos urbanos.

Por lo tanto, la disposición de las actuales redes de transporte y su evolución previsible son instrumentos esenciales de una geopolítica de desarrollo de la Provincia. El siguiente cuadro de situación trazará un bosquejo del sistema de transporte bonaerense, la mayor parte del cual, está en manos no provinciales, por lo que importa su conocimiento y características.

### Infraestructura Ferroviaria

La extensa red bonaerense de ferrocarriles nacionales tiene un esquema radial con centro en la Capital Federal interconectándose con todas las provincias vecinas. Una docena de líneas férreas penetraron de este a oeste en el espacio transpampeano, y donde, una línea atípica, atraviesa las mismas de norte a sur : es el recientemente reactivado y privatizado ramal ROSARIO - BAHIA BLANCA que une la región productora de cereales ROSAFE con el mayor puerto de aguas profundas de la Argentina, Ing.White - Belgrano con 45 pies de calado, es decir 15' más que Bs.As.

Hacia 1950 la red ferroviaria argentina alcanza su máxima expansión, siendo que, en 1960, durante el gobierno del Dr.FRONDIZI comienza el levantamiento de ramales ferroviarios deficitarios, en especial de aquellos que no habían podido afrontar la competencia del entonces pujante parque automotor y sus redes viales. Por lo tanto, en 1959, la extensión de la red alcanzaba los siguientes guarismos en el país y su principal provincia :

1959 : 43.931 Km

1976 : 39.779 Km

1989 : 34.140 Km

Esto señala que en ese gobierno (Frondizi 1958 - 62) se levantaron 4.000 Km de líneas férreas y en el gobierno militar de Videla (1976 - 81) otros 5.000 Km. En total se suprimieron en ese período 10.000 Km de vías la mayor parte de los cuales lo fueron en la provincia de Bs.As.

En 1959 la Provincia contaba con la siguiente infraestructura ferroviaria :

Trocha angosta (F.C.G.Belgrano)	: 2.837 Km
Trocha media (F.C.G.Urquiza)	: 338 Km
Trocha ancha (F.C.G.Roca)	: 6.528 Km
(F.C.G.Mitre)	: 1.322 Km
(F.C.G.San Martín)	: 1.015 Km
(F.C.G.Sarmiento)	: 2.397 Km

---

14.437 Km

Es decir que Bs.As. contaba con el 32,8% de la red ferroviaria nacional. Esto representaba 1 Km de vía férrea en 21 Km<sup>2</sup>, siendo el promedio nacional de 1 a 1,6 Km<sup>2</sup>. Esta densidad se triplica en el área del Frente Fluvial Industrial y disminuye a más de la mitad hacia el SUDOESTE.

Como ya se señaló, de los casi 10.000 Km de vías férreas suprimidas en las últimas décadas, la mayor parte de las mismas corresponden a la trocha ancha.

En cuanto a lo transportado por este medio debe señalarse que el mismo viene en permanente disminución en los últimos 40 años, hecho de índole estructural debido a la expansión del transporte automotor y a la casi nula inversión en la mejora y reestructuración ferroviaria. Así por ejemplo en



pasajeros se registraron los siguientes tonelajes :

1956 : 900.000 miles  
1976 : 445.000 miles  
1986 : 360.000 miles

La gran curva descendente se registró en los años sesenta siendo que en la actualidad el ferrocarril transporta aproximadamnete 1/3 de lo que lo hacía a mediados de siglo.

En cuanto al transporte de cargas se registraba :

1956 : 47.000.000 Tn.  
1976 : 19.570.000 Tn.  
1986 : 15.910.000 Tn.

En el tonelaje transportado la disminución de cargas significó transportar 1/3 de lo efectuado 40 años antes.

Por supuesto, prácticamente la mitad de la pérdida de tranporte se registró en la Pcia. de Bs.As., en especial en las cargas menores a 300 Km desde las terminales y de pasajeros de más de 200 Km de distancia, eficazmente sustituidos por los microómnibus.

Desde el punto de vista espacial, a pesar de esta importante densidad ferroviaria, hoy vastas zonas de la Provincia están sin ferrocarriles, tal la costa desde Magdalena a Mar del Plata en casi 200 Km de ancho, el centro de la Provincia en el eje 25 de Mayo y Lamadrid y en el sur provincial al oeste de la línea troncal B.Blanca - Viedma. Recientemente (Noviembre '91) auspiciosamente se puso en marcha con tranferencia a operadores privados la línea troncal Rosario - Bahía Blanca solamente para cargas.

El mapa adjunto de ferrocarriles muestra el estado de situación de las distintas líneas que hoy están en proceso de privatización ó cambio en la figura del operador de los mismos.

La tímida reactivación ferroviaria se dá en la Pcia. no solo en el ferrocarril transversal norte - sur puesto en marcha sino en proyectos privados a reactivar por ejemplo el FFCC costero Olivos - Tigre, modernización a nivel ultrarrápido el FFCC Constitución - Mar del Plata y algunos otros anteproyectos que deberán ser alentados por su eficiencia y seguridad.

#### Infraestructura Vial

Tanto a nivel mundial como local, el transporte vial ha sido el de mayor dinamismo en los últimos cuarenta años, relegando a los otros modos y llevando la vanguardia de la innovación tecnológica y por ende la mejora de las infraestructuras. Este proceso la provincia de Bs.As. lo vivió durante casi 30 años entre 1960 y 1990. El gobierno del Dr. O. Alende (1958 -62) fue claramente un precursor del desarrollo vial, en tanto que ese ritmo de mejoras se detuvo ostensiblemente en la última década. La masiva presencia de

ómnibus de pasajeros, camiones de más de 40 Tn. y modernas rutas y caminos cambió el paisaje bonaerense no solo por el dinamismo de este modo sino también por la desaparición del anterior, es decir, el ferrocarril. También es de destacar que así como en los últimos tiempos, a nivel mundial se desarrolló un nuevo horizonte tecnológico en los ferrocarriles, en la Pcia. de Bs.As. se está dando, tímidamente, una revalorización de los mismos, en especial por inversores privados como ya se señalara.

La revolución del automotor argentino, que duró 20 años (1960 - 1980) tuvo en Bs.As. el principal escenario de su desarrollo. Así, en 1975 la industria argentina llegó a fabricar 300.000 vehículos, disminuyendo luego hasta tener hoy un promedio un poco superior a los 100.000 veh./año. Esto trajo una gran renovación del parque automotor individual y de pasajeros como lo reflejan los guarismos totales y Provinciales.

#### PARQUE AUTOMOTOR

			hab./veh.	
<u>País</u>	<u>Bs.As.</u>	<u>%</u>	<u>País</u>	<u>Bs.As.</u>
1960 : 1.050.000	442.000	42,1	1960: 20	19
1965 : 1.488.000	621.000	41,7		
1978 : 3.897.000	1.483.000	38,0		
1986 : 5.436.000	2.096.000	38,5		
1990 : 5.820.000	2.210.000	38,3	1990: 6	6

El cuadro anterior señala que, en tanto en 1960 la provincia tenía el 42% de los vehículos del país, hoy este porcentaje disminuyó a 38%. En cuanto a vehículos por habitante, la provincia tiene el mismo promedio que la Nación es decir 6 hab./veh.

En cuanto a la infraestructura vial existente se puede visualizar.

#### RUTAS NACIONALES (D.N.V.) (en Km)

<u>1960</u>	<u>PAIS</u>	<u>BS.AS.</u>
Total	51.000	7.300 (14.3%)
Pav.Superior	3.000	
Pav.Económico	6.400	
Otros	41.600	
<u>1970</u>		
Total	45.470	5.862
Pav.Superior	7.340	2.676
Pav.Económico	11.690	2.268
Otros	26.440	918

	<u>PAIS</u>	<u>BS.AS.</u>
<u>1982</u>		
Total	37.870	5.320
Pav.Superior	12.650	3.870
Pav.Económico	12.810	1.126
Otros	12.410	324

<u>1988</u>		
Total	37.750	5.250
Pav.Superior	13.100	
Pav.Económico	13.600	
Otros	11.050	

RUTAS PROVINCIALES (D.P.V.) (en Km)

	<u>Pavimentadas</u>	<u>No Pavimentadas</u>
1970	4.346	30.295
1981	7.580	27.272

En ese último año las redes primarias y secundarias se subdividían de la siguiente manera:

Red primaria : total : 11.175  
                   pavimentada : 6.400  
                   no pavimentada : 4.775

Red secundaria : total : 23.680  
                   pavimentada : 1.180  
                   no pavimentada : 22.500

las redes primarias son las que, por lo general, completan las mallas de las rutas nacionales.

El total de rutas, nacionales y provinciales, pavimentados evolucionó así :

	<u>Pavimentadas</u>	<u>No Pavimentadas</u>	<u>Total</u>
1970 :	7.022 (17,3%)	33.481	40.503
1982 :	11.450 (28,5%)	28.722	40.172
1990 :	-----	-----	40.600



En 1991 el Estado Nacional se fue desprendiendo por lo que Bs.As. reclamó y obtuvo la tradicional Ruta 2 que une el Gran Bs.As. con Mar del Plata. En los últimos 30 años se produjo un cierto estancamiento en la relación habitacional por redes primarias y secundarias de rutas.

Así en tanto que en 1970 se alcanzaba a 255 hab./Km hoy en 1991 se está en 305 hab./Km.

El mapa de rutas adjunto muestra el esquema radial integrado de la provincia con centro en la Capital Federal.

Las redes troncales principales son la R.N.2, R.N.3, R.N.5, R.N.7, R.N.8 y R.N.9. En los intersticios urbanos de las mismas complementan la red la R.N.1, 210, 205 y 200 hacia el sudoeste de Bs.As. Ya en el interior provincial sigue creciendo en importancia la estratégica ruta costera N 11, la 29, la R.P.51, R.P.76, R.P.65 y en el Noroeste las R.N.188 y 178. Estos ejes radiales se encuentran cruzados por rutas de circunvalación con epicentro en la ciudad de Bs.As. de las cuales las más importantes son la R.P.4 (Camino de Cintura) y R.P.6. Más hacia el oeste es de importancia la R.P.41, R.P.51, R.N.226, R.P.95, R.P.86 y cruza de norte a sur por el oeste la R.N.33 desde el límite tripartito con Córdoba y Santa Fe hasta Bahía Blanca. También en rutas el extremo sur de la provincia, como amplios llanos de la franja central, tienen escasa densidad de caminos en consonancia con la menor densidad de población y de tráfico.

El mapa adjunto del área de la Pampa Ondulada mostraba, como fruto de los trabajos del SIMEB (Sistema Metropolitano Bonaerense), los principales ejes de conflictualidad del tráfico. En el mismo, en negro, se observa que los ejes sudoeste y oeste del Gran Bs.As. son los de mayor conflictualidad, en tanto que el eje norte es el de fluidez máxima. Los principales ejes de transporte y desarrollo son 12 alcanzando al límite de la ruta 41. De estos ejes, solo la mitad tenían una buena fluidez y pocos nodos de tráfico, por lo que se deducía, tal como se verificó en la década del ochenta y aún se sigue desarrollando, el área norte y noroeste es la de mayor posibilidad de desarrollo, siendo por lo tanto la geografía del transporte un muy importante condicionante de la actividad socio - económica del Area Metropolitana.

### III) Infraestructura Energética

Es éste uno de los grandes sectores estratégicos de la Provincia de Bs.As. siendo el subsector eléctrico el de mayor relevancia. El servicio está prestado por D.E.B.A., cooperativas y, en el área metropolitana, S.E.G.B.A.

El cuadro adjunto destaca la evolución en los últimos 25 años de la potencia instalada y la energía facturada por la Provincia, producción generada por todas las centrales de servicios públicos.

En él se observa el enorme peso del Gran Bs.As. cuya energía producida, hoy en día, casi duplica a la del resto de

la provincia. Este proceso era aún más marcado en los años sesenta y setenta donde el Gran Bs.As. triplicaba su producción; pero el proceso de desindustrialización argentina, golpeó duramente a Bs.As. por lo que se produjo el hecho citado. Hoy en conjunto la Provincia tiene el 35% de la energía producida por el país con solo el 16% de la potencia instalada. En 1974 había alcanzado el 41% del total nacional con el 29% de potencia. Este marcado decrecimiento de Bs.As. afectó en particular al Gran Bs.As. que hoy tiene solo el 3% de potencia instalada cuando en 1967 tenía el 14% del total nacional.

En los cuadros adjuntos se destacan la potencia y energía facturados así como también el número de usuarios de todos los partidos bonaerenses, discriminados entre Gran Bs.As. (2.208.000 usuarios y 7.389.000 MWH) y resto de Bs.As. con (1.158.000 usuarios y 4.025.000 MWH), es decir un promedio de 3,4 MWH/hab. Se destacan por el número de usuarios Gral. Pueyrredón (Mar del Plata) con 236.000 usuarios y La Matanza con 237.000 usuarios. En total el Gran Bs.As. tiene el doble de usuarios que el resto de la Provincia.

Por su parte, el mapa adjunto de servicios eléctricos de Bs.As., señala toda su infraestructura con centrales, subestaciones, líneas de alta tensión y turbinas.

El mismo destaca una trama que se adensa hacia el noreste (G.Bs.As.) y es más espaciada desde el centro al sudoeste. El territorio está atravesado por la L.A.T. de 1400 Kw que viene del Chocón hasta la subestación Ezeiza desde donde se distribuye al Gran Bs.As. Casi todas las ciudades están entrelazadas por L.A.T. de 132 Kw de DEBA reconociéndose varios nodos eléctricos importantes que pueden dividirse en principales y secundarios :

**Principales:**

Ezeiza  
La Plata  
Junín  
Tandil  
Mar del Plata  
Bahía Blanca

**Secundarios:**

Chivilcoy  
Bragado  
Pehuajó  
Necochea  
Dolores  
Henderson  
Olavarria  
Villegas

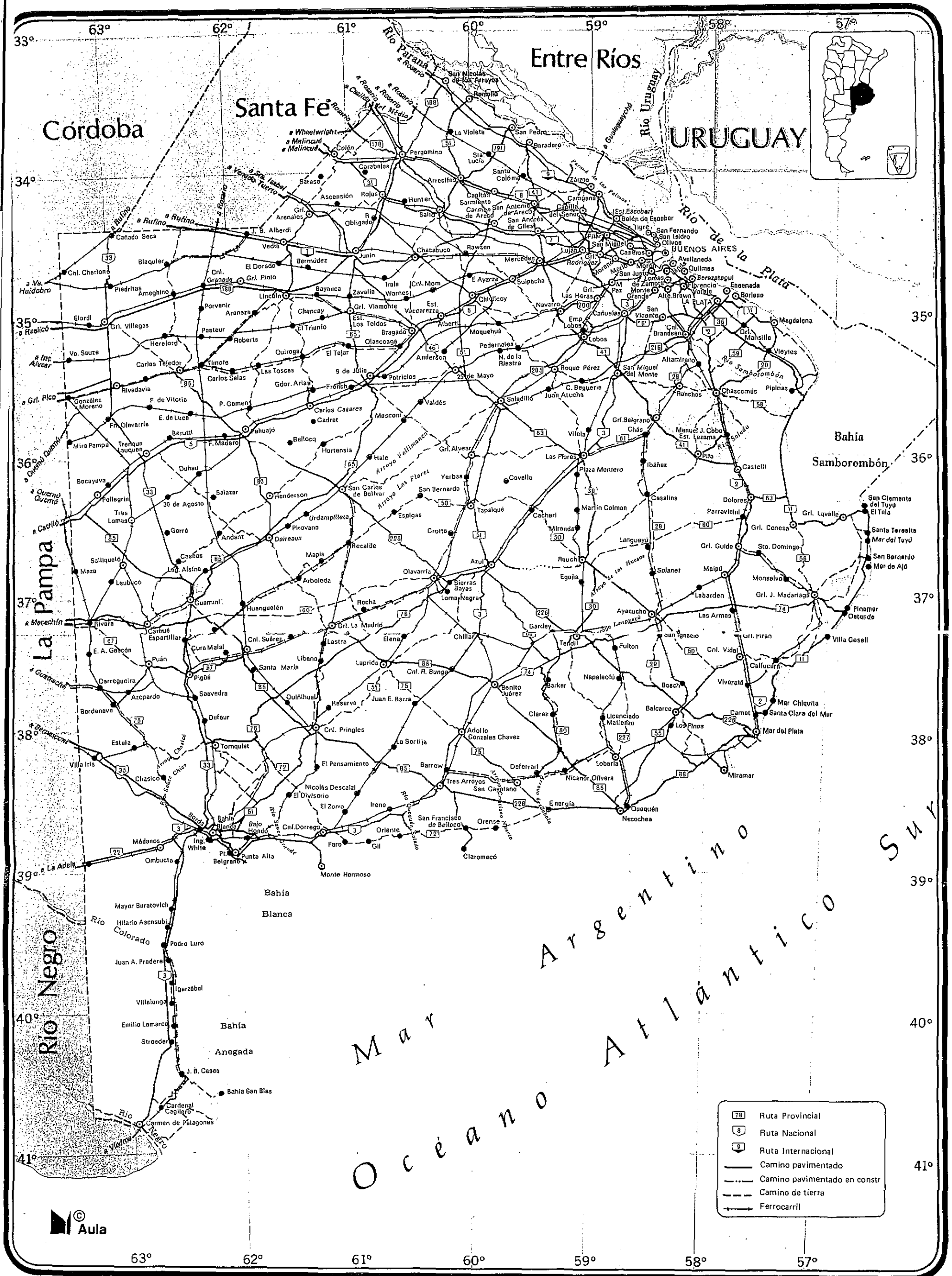
Además del Comahue, abastece a la Provincia la Central de Salto Grande en Entre Ríos.

La Provincia, también cuenta con una red de gas en plena expansión. El Mapa adjunto muestra las actuales redes y la importante expansión del servicio en el centro - oeste y en el centro - sur de la provincia, en consonancia con los gasoductos troncales existentes y que atraviesan la provincia desde Bahía Blanca a Buenos Aires, alimentados por la cuenca gasífera del Golfo de San Jorge y la Neuquina. El gasoducto NEUBA hoy abastece al oeste y desde el norte (Salta) penetra el gasoducto centro - oeste que llega a la Capital Federal con un ramal al sudoeste hasta Junín y Lincoln. Este

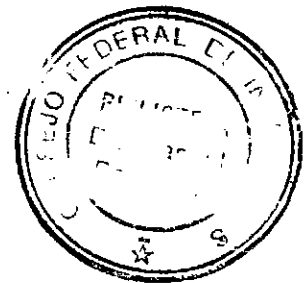
CUADRO Nº  
ENERGIA ELECTRICA EN BS.AS.

Energía facturada			Potencia instalada	
1984				
		MWH		MWH
País	100%	31.545.757	100%	12.897.089
G.B.A.	23,4%	7.389.149	2,9%	371.298
P.B.A.	12,8%	4.024.902	12,9%	1.677.050
1974				
País	100%	19.080.842	100%	7.250.000
G.B.A.	29,6%	5.661.985	9,9%	719.400
P.B.A.	11,8%	2.263.932	18,6%	1.354.266
1971				
País	100%	15.221.924	100%	5.283.082
G.B.A.	30,4%	4.627.711	8,1%	427.169
P.B.A.	11,5%	1.744.779	15,7%	830.285
1967				
País	100%	9.954.151	100%	5.554.211
G.B.A.	28,8%	2.868.078	14,0 %	780.244
P.B.A.	10,2%	1.020.979	18,23%	1.012.460

# Ferrocarriles y caminos



## INFRAESTRUCTURA SANITARIA



### 1 - INTRODUCCION

Entre los varios indicadores de desarrollo económico y social que se pueden seleccionar, consideramos que la existencia del servicio de agua potable y de desagües cloacales centralizado es uno de los más significativos por las siguientes razones:

- 1) Representa un alto grado de prevención de enfermedades hídricas, con lo que mejora sensiblemente la calidad de vida de la población
- 2) Supone una considerable inversión económica en estudios, equipos, mano de obra etc lo que significa una importante erogación de ahorro familiar y de los estados
- 3) Contribuye notablemente a la consolidación de mallas urbanas, desechando las viviendas y los barrios precarios

Por los motivos antes expuestos la descripción del servicio de agua potable y de desagües cloacales, con los consiguientes datos de cobertura, representan un claro indicador socio-económico del nivel de desarrollo de un espacio.

### 2 - COBERTURA EN LA PCIA DE BUENOS AIRES

La cobertura en servicios centralizados de agua y cloaca en nuestro país alcanza solo al 66% y 35% respectivamente del total de la población.

En el año 1980 cuando se establecieron las metas de lo que se llamó el "DECENIO DEL AGUA" (1980-1990), se acordó en tratar de alcanzar valores del 80% en cobertura de servicios. Algunas Pcia's lograron su objetivo o están próximo a alcanzarlo, tales como Tucumán, Mendoza, Chubut, Entre Ríos. La Provincia de Buenos Aires no solo no ha logrado esa meta sino que está por debajo del promedio general del país.

La Pcia de Buenos Aires concentra el 58.6% del déficit en agua del país con 5.600.000 habitantes no servidos y el 43% del déficit de cloacas con 7.500.000 habitantes sin servicio.

El total de la población de la Pcia es de 12.582.321 (1991) habitantes, distribuidos en 559 localidades. Cuentan con servicio de agua potable centralizada el 48% de los habitantes, en un total de 236 localidades. Con respecto a los desagües cloacales, cuentan con este servicio 138 localidades lo que representa el 28% del total de la Pcia.



Existen distintos organismos que se encargan de la prestación de los servicios sanitarios siendo ellos :  
O.S.N., O.S.B.A, Municipios, Cooperativas u otros entes.

CUADRO 1

PRESTATARIOS	AGUA		CLOACAS	
	Población	%	Población	%
O.S.B.A	1.095.937	9	611.171	5
O.S.N.	2.543.352	21	1.390.522	11
MUNICIPIOS	1.892.549	15	1.228.229	10
COOPERATIVAS	225.156	2	42.974	0
OTROS	92.320	1	82.700	1
OBRAS EN EJECUCION	107.100	1	49.040	0
SIN SERVICIO	6.357.776	52	8.909.554	72

Fuente : Informe de la Direccion de Planeamiento de O.S.B.A.  
Sept. de 1991

\* Ver gráficos

### 3 - CONCLUSIONES

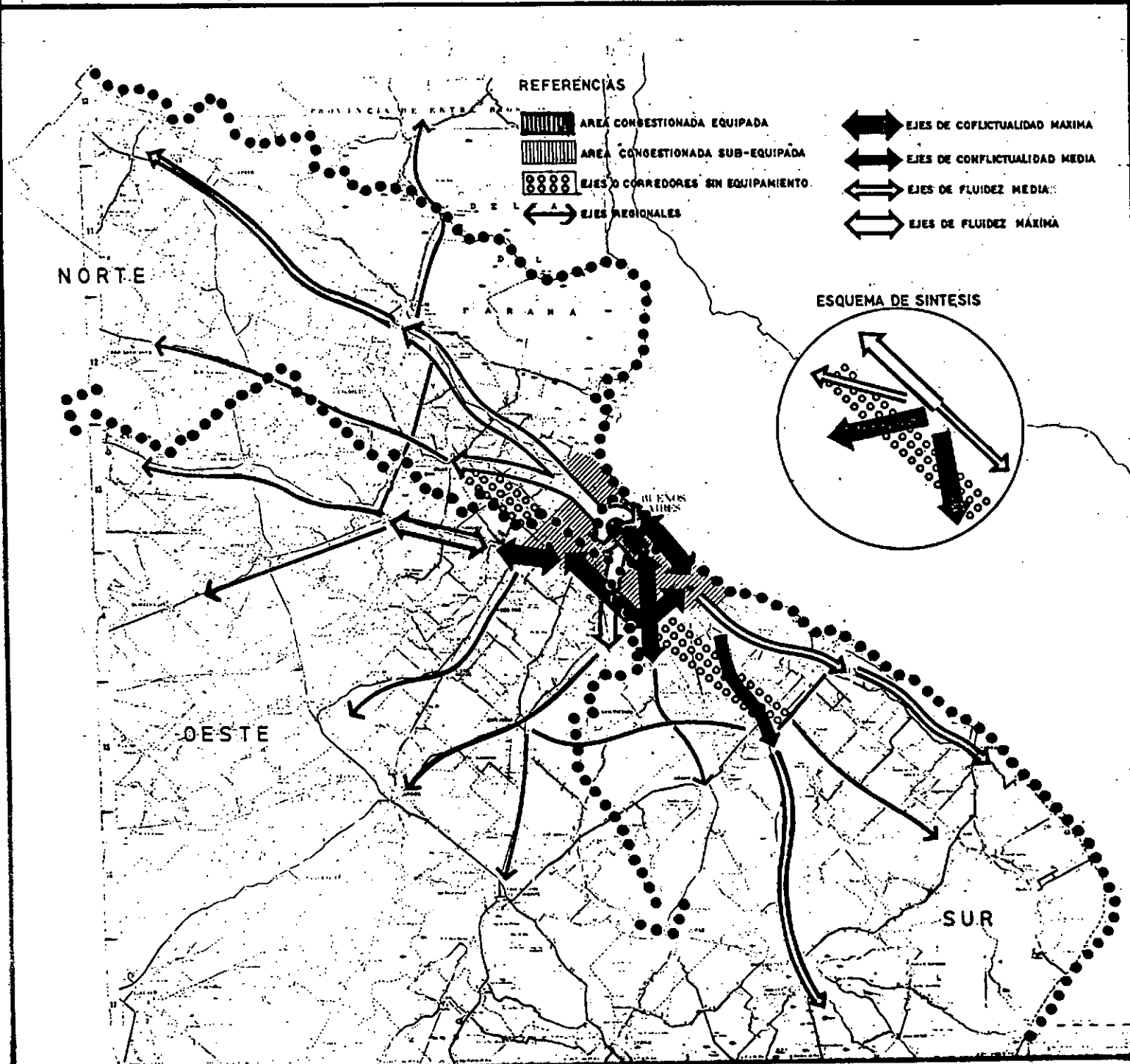
La cobertura de servicios de saneamiento ha sufrido un significativo deterioro en el período 1980-1990 en el ámbito de la Pcia de Buenos Aires.

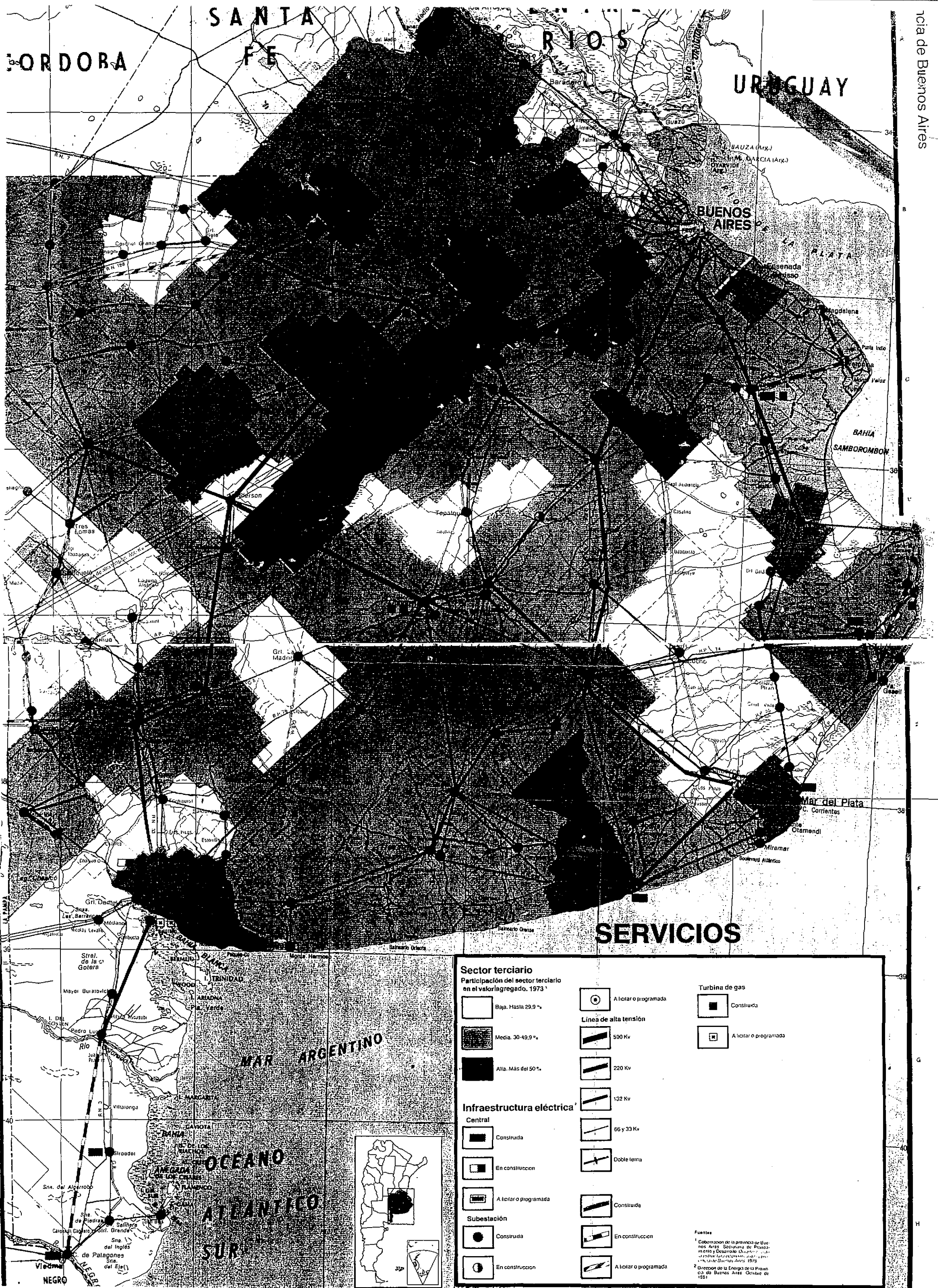
Los niveles de cobertura en 1980 eran superiores a los registrados actualmente, debido a que el crecimiento de los servicios no ha acompañado el incremento demográfico operado entre 1980-1990

Las inversiones realizadas en el período representan el nivel mas bajo observado en los ultimos treinta años. Los recursos provinciales dirigidos a la obra pública se han orientado mayormente hacia planes en materia de energia electrica, hidráulica, gas y obra vial, en un todo concordante con lo sucedido en el ámbito nacional.

No existe una conciencia generalizada sobre el hecho de que el saneamiento básico (agua, cloacas) constituye por si mismo una clara acción de medicina preventiva. En efecto, la dirigencia política y social de nuestro país así como también el común de los ciudadanos, cuando habla o piensa sobre la problemática de la salud se refiere, principalmente a las instalaciones de la medicina asistencial (centros, clínicas, hospitales, etc).

- La contaminación de las aguas y su insumo por los seres humanos, del mismo modo que la contaminación del ambiente generada por la incorrecta eliminación y tratamiento de sus propios desechos, son causa de la persistencia de múltiples enfermedades de transmisión hídrica (disenterias, parasitosis, virosis, intoxicaciones, diarreas, etc). Algunas de ellas no producen la muerte instantánea, sino que van minando en forma lenta pero inexorable la capacidad de trabajo y la salud de los habitantes.





Condor

USUARIOS, POTENCIA INSTALADA, PRODUCCION Y ENERGIA FACTURADA  
EN CAPITAL FEDERAL, PARTIDOS O DEPARTAMENTOS

JURISDICCION	Usuarios	Potencia Instalada kW	Producción MWh	Energía Facturada MWh
GRAN BUENOS AIRES				
Capital Federal .....	1.324.914	2.281.500	7.426.495	4.756.188
PARTIDOS:				
Almirante Brown .....	85.842	—	—	160.207
Avellaneda .....	114.802	141.000	74.239	531.961
Berazategui .....	52.737	17.000	5.578	210.885
Berisso .....	19.657	—	—	35.480
Cañuelas .....	7.325	—	—	24.063
Coronel Brandsen .....	4.696	—	—	17.258
Ensenada .....	13.528	102.000	46.294	147.124
Escobar .....	23.484	—	—	98.006
Esteban Echeverría .....	47.260	—	—	176.136
Florencio Varela .....	37.840	—	—	115.089
General Las Heras .....	2.749	—	—	5.523
General Rodríguez .....	9.095	—	—	44.629
General San Martín .....	120.210	36.000	15.389	475.990
General Sarmiento .....	106.923	—	—	257.712
La Matanza .....	237.473	54.000	3.916	801.253
Lanús .....	148.219	—	—	411.607
La Plata .....	168.425	—	—	435.481
Lomas de Zamora .....	139.086	—	—	353.940
Magdalena .....	6.893	3.298	1.136	13.830
Marcos Paz .....	5.430	—	—	11.011
Merlo .....	67.976	—	—	161.912
Moreno .....	39.406	—	—	97.382
Morón .....	177.089	18.000	3.815	607.921
Pilar .....	20.996	—	—	133.952
Quilmes .....	127.104	—	—	440.325
San Fernando .....	36.004	—	—	112.819
San Isidro .....	91.755	—	—	420.339
San Vicente .....	14.218	—	—	29.566
Tigre .....	53.390	—	—	329.104
Tres de Febrero .....	119.038	—	—	319.488
Vicente López .....	109.722	—	—	409.156
Total Partidos .....	2.208.372	371.298	150.367	7.389.149

**USUARIOS, POTENCIA INSTALADA, PRODUCCION Y ENERGIA FACTURADA  
EN CAPITAL FEDERAL, PARTIDOS O DEPARTAMENTOS**

JURISDICCION	Usuarios	Potencia Instalada kW	Producción MWh	Energía Facturada MWh
<b>BUENOS AIRES (Partidos)</b>				
Adolfo Alsina .....	5.914	754	94	9.274
Adolfo Gonzales Chaves .....	4.053	—	—	5.543
Alberti .....	3.689	—	—	5.920
Ayacucho .....	4.851	1.135	77	9.482
Azul .....	17.907	4.887	—	68.552
Bahía Blanca .....	82.368	82.000	227.716	350.389
Balcarce .....	11.146	1.820	—	25.449
Baradero .....	8.145	—	—	40.159
Bartolomé Mitre .....	6.989	—	—	19.867
Benito Juárez .....	5.766	1.000	—	66.979
Bolívar .....	10.234	4.912	1.654	15.282
Bragado .....	13.013	12.000	4.101	132.347
Campana .....	16.384	—	—	303.443
Capitán Sarmiento .....	3.443	—	—	8.839
Carlos Casares .....	6.144	25	33	13.789
Carlos Tejedor .....	3.433	1.618	4	5.398
Carmen de Areco .....	3.375	—	—	7.712
Castelli .....	1.895	—	—	2.630
Colón .....	6.350	750	13	19.619
Coronel de Marina L. Rosales .....	18.217	—	—	24.631
Coronel Dorrego .....	5.801	1.036	987	8.804
Coronel Pringles .....	6.389	460	586	10.615
Coronel Suárez .....	10.126	—	—	21.688
Chacabuco .....	13.475	—	—	71.534
Chascomús .....	9.935	8.352	1.636	45.663
Chivilcoy .....	18.960	28.820	11.330	60.693
Daireaux .....	3.502	—	—	6.378
De la Costa .....	46.654	16.000	5.237	40.372
Dolores .....	6.897	4.952	2.022	11.643
Exaltación de la Cruz .....	6.217	—	—	19.033
General Alvarado .....	17.719	—	—	22.424
General Alvear .....	1.999	1.138	47	3.173
General Arenales .....	5.157	—	—	8.865
General Belgrano .....	5.339	2.270	1.115	7.809
General Guido .....	685	—	—	758
General J. Madariaga .....	3.998	9.205	3.820	7.133
General La Madrid .....	2.572	1.720	157	3.819

**USUARIOS, POTENCIA INSTALADA, PRODUCCION Y ENERGIA FACTURADA  
EN CAPITAL-FEDERAL, PARTIDOS O DEPARTAMENTOS**

JURISDICCION	Usuarios	Potencia Instalada kW	Producción MWh	Energía Facturada MWh
<b>BUENOS AIRES (Continuación)</b>				
General Lavalle .....	370	192	—	665
General Paz .....	3.022	—	—	4.836
General Pinto .....	4.586	1.070	804	11.495
General Pueyrredón .....	235.730	133.882	604.110	514.666
General Viamonte .....	5.021	—	—	8.806
General Villegas .....	6.959	2.995	709	15.713
Guaminí .....	3.167	1.500	84	4.758
Hipólito Yrigoyen .....	2.540	1.660	149	3.615
Junín .....	27.008	16.000	—	60.258
Laprida .....	2.586	—	—	3.357
Las Flores .....	6.237	5.206	173	9.833
Leandro N. Alem .....	5.201	—	—	10.017
Lincoln .....	11.579	100	—	22.068
Lobería .....	4.400	200	5	7.715
Lobos .....	9.311	—	—	19.244
Luján .....	21.757	—	—	76.862
Maipú .....	2.665	—	—	4.674
Mar Chiquita .....	5.601	—	—	10.803
Mercedes .....	16.330	—	—	47.687
Monte .....	4.186	—	—	12.821
Monte Hermoso .....	5.688	—	—	4.115
Navarro .....	3.425	—	—	9.697
Necochea .....	30.072	210.444	830.254	95.187
9 de Julio .....	14.111	—	—	28.394
Olavarría .....	28.033	35.446	28.616	396.984
Patagones .....	5.939	3.582	3.317	8.885
Pehuajó .....	11.824	17.728	2.704	24.413
Pellegrini .....	3.822	—	—	8.611
Pergamino .....	31.170	—	—	70.450
Pila .....	455	—	—	695
Pinamar .....	10.571	735	—	15.474
Puán .....	6.253	160	112	9.271
Ramallo .....	6.871	—	—	55.097
Rauch .....	3.671	1.800	111	6.002
Rivadavia .....	3.733	—	—	7.758
Rojas .....	7.153	—	—	24.504

**USUARIOS, POTENCIA INSTALADA, PRODUCCION Y ENERGIA FACTURADA  
EN CAPITAL FEDERAL, PARTIDOS O DEPARTAMENTOS**

JURISDICCION	Usuarios	Potencia Instalada kW	Producción MWh	Energía Facturada MWh
<b>BUENOS AIRES (Continuación)</b>				
Roque Pérez .....	2.566	—	—	5.102
Saavedra .....	6.402	—	—	12.458
Saladillo .....	6.980	—	—	15.198
Salto .....	8.729	—	—	26.272
Salliqueló .....	2.552	—	—	4.223
San Andrés de Giles .....	4.757	—	—	10.628
San Antonio de Areco .....	6.342	224	219	15.612
San Cayetano .....	2.939	—	—	4.932
San Nicolás .....	33.220	670.000	875.714	199.717
San Pedro .....	12.748	—	—	274.213
Suipacha .....	2.325	—	—	6.052
Tandil .....	28.700	9.548	369	90.271
Tapalqué .....	1.952	500	—	2.837
Tordillo .....	241	—	—	569
Tornquist .....	3.598	192	—	22.105
Trenque Lauquen .....	10.415	—	—	24.660
Tres Arroyos .....	20.434	5.556	20	40.296
25 de Mayo .....	9.883	495	—	17.473
Villa Gesell .....	14.503	—	—	18.181
Villarino .....	5.181	2.981	—	9.340
Zárate .....	23.391	370.000	2.516.852	123.625
Total Buenos Aires .....	1.157.646	1.677.050	5.124.951	4.024.902



# AUTOPRODUCCION DE ENERGIA ELECTRICA

(No incluye centrales inferiores a 20 kW y equipos móviles)

## POTENCIA INSTALADA Y PRODUCCION POR PARTIDOS O DEPARTAMENTOS

JURISDICCION	Pot. Inst. kW	Produc. MWh.	JURISDICCION	Pot. Inst. kW	Produc. MWh.
GRAN BUENOS AIRES . . .			BUENOS AIRES (Continuación).		
Capital Federal . . . . .	54.617	32.740	Balcarce . . . . .	96	1
PARTIDOS (a) . . . . .			Baradero . . . . .	10.860	41.135
Almirante Brown . . . . .	1.631	345	Benito Juárez . . . . .	22.270	14.377
Avellaneda . . . . .	61.574	149.245	Bragado . . . . .	50	—
Berazategui . . . . .	37.231	72.909	Campana . . . . .	72.584	381.665
Berisso . . . . .	7.294	800	Carlos Casares . . . . .	56	30
Brandsen . . . . .	1.860	—	Carlos Tejedor . . . . .	234	151
Cañuelas . . . . .	3.028	2.631	Colón . . . . .	90	—
Ensenada . . . . .	115.707	323.473	Cnel. de Marina L. Rosales .	1.190	241
Escobar . . . . .	2.416	489	Coronel Pringles . . . . .	120	50
Esteban Echeverría . . . . .	7.144	331	Coronel Suárez . . . . .	616	10
Florencio Varela . . . . .	9.451	6.387	Chacabuco . . . . .	415	77
General Las Heras . . . . .	84	3	Chascomús . . . . .	368	—
General Rodríguez . . . . .	4.988	5.344	Chivilcoy . . . . .	1.332	555
General San Martín . . . . .	16.223	7.312	Dolores . . . . .	32	—
General Sarmiento . . . . .	4.091	28	Exaltación de la Cruz . . . .	400	10
La Matanza . . . . .	102.984	124.496	General Alvarado . . . . .	255	18
Lanús . . . . .	15.261	4.912	General Juan Madariaga . . .	30	2
La Plata . . . . .	17.058	9.228	General Lavalle . . . . .	20	3
Lomas de Zamora . . . . .	23.227	50.151	General Pinto . . . . .	456	200
Magdalena . . . . .	9.446	21.444	General Pueyrredón . . . . .	1.078	3
Marcos Paz . . . . .	20	10	General Villegas . . . . .	176	18
Merlo . . . . .	9.678	3.481	Hipólito Yrigoyen . . . . .	120	—
Moreno . . . . .	7.406	412	Junín . . . . .	3.371	165
Morón . . . . .	31.857	57.706	Laprida . . . . .	220	154
Pilar . . . . .	9.098	7.722	Las Flores . . . . .	220	176
Quilmes . . . . .	48.716	121.166	Leandro N. Alem . . . . .	120	52
San Fernando . . . . .	8.528	22.190	Lincoln . . . . .	50	1
San Isidro . . . . .	19.697	25.686	Lobos . . . . .	111	45
San Vicente . . . . .	778	152	Luján . . . . .	6.549	17.316
Tigre . . . . .	18.969	7.247	Maipú . . . . .	32	2
Tres de Febrero . . . . .	13.677	4.771	Mar Chiquita . . . . .	48	—
Vicente López . . . . .	32.437	22.187	Mercedes . . . . .	5.182	15.105
			Monte . . . . .	225	48
			Navarro . . . . .	734	—
			Necochea . . . . .	222	—
TOTAL PARTIDOS (a) . . .	641.559	1.052.258			
BUENOS AIRES (Partidos) . .					
Adolfo Alsina . . . . .	384	970			
Azul . . . . .	3.900	5.962			
Bahía Blanca . . . . .	16.103	29.058			

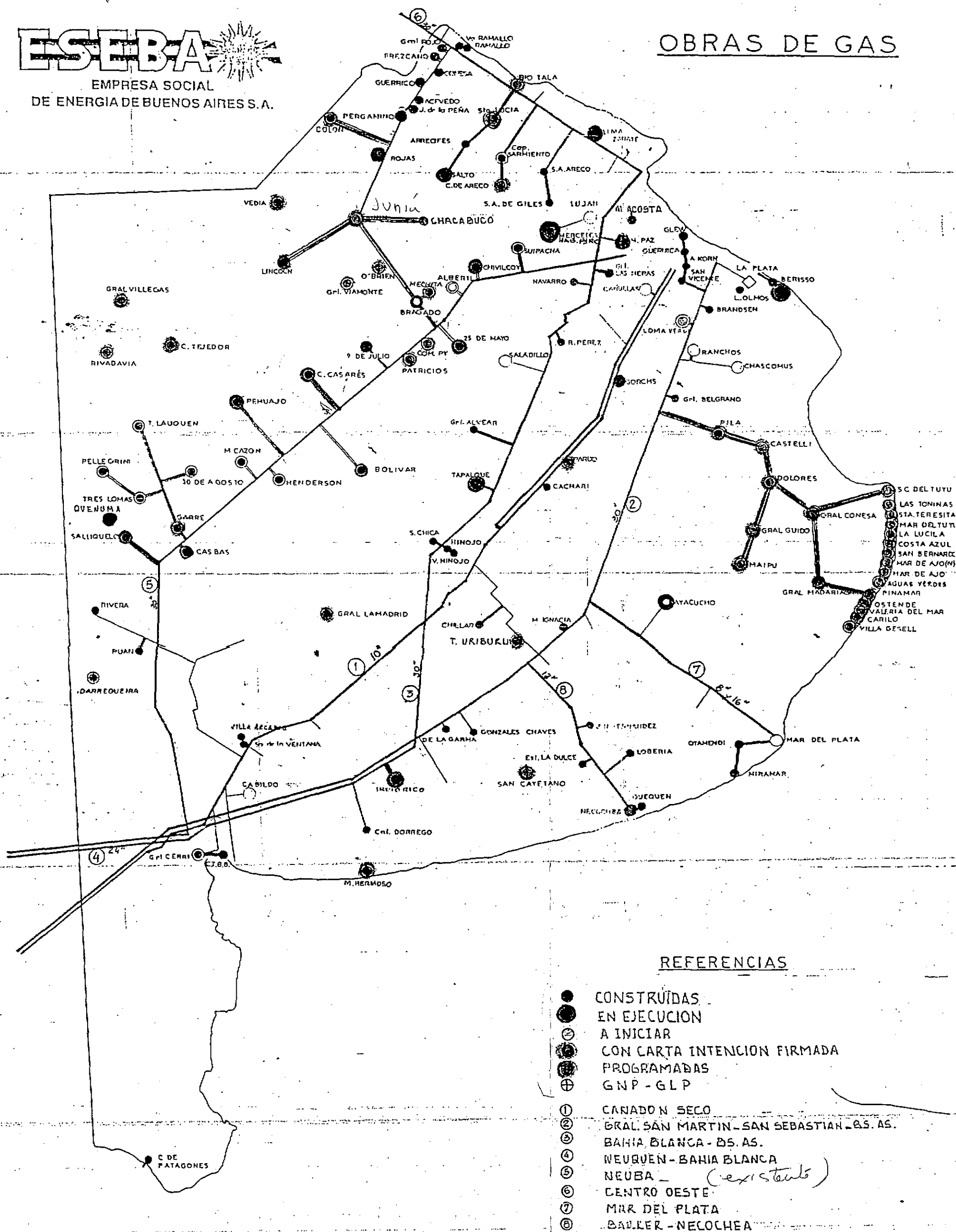
**AUTOPRODUCCION DE ENERGIA ELECTRICA**  
**POTENCIA INSTALADA Y PRODUCCION POR PARTIDOS O DEPARTAMENTOS**

JURISDICCION	Pot. Inst. kW	Produc. MWh.	JURISDICCION	Pot. Inst. kW	Produc. MWh.
<b>BUENOS AIRES (Cont.)</b>			<b>CORDOBA (Continuación).</b>		
Olavarría .....	38.448	30.489	Tercero Arriba .....	6.830	30.511
Pehuajó .....	116	359	Tulumba .....	1.184	2.079
Pergamino .....	88	—	Unión .....	970	184
Ramallo .....	115.422	482.712	<b>TOTAL CORDOBA ...</b>	<b>65.180</b>	<b>63.258</b>
Rojas .....	2.310	—	<b>CORRIENTES (Departamentos)</b>		
Salto .....	1.186	307	Capital .....	624	143
San Nicolás .....	10.248	574	Curuzú Cuatía .....	48	—
San Pedro .....	1.009	—	Goya .....	106	—
Tandil .....	591	31	Ituzaingó .....	109	1
Tres Arroyos .....	497	841	Monte Caseros .....	1.128	535
25 de Mayo .....	622	1.914	Saladas .....	172	12
Villarino .....	275	402	Santo Tomé .....	348	—
Zárate .....	34.209	127.494	<b>TOTAL CORRIENTES .</b>	<b>2.535</b>	<b>691</b>
<b>TOTAL BUENOS AIRES ..</b>	<b>355.340</b>	<b>1.152.723</b>	<b>CHACO (Partidos) .....</b>		

Infraestructura energética: Obras de gas.

**ESEBA**  
EMPRESA SOCIAL  
DE ENERGIA DE BUENOS AIRES S.A.

## OBRAS DE GAS



## OBRAS PLAN PROVINCIAL

SUBGERENCIA DE PROYECTOS Y OBRAS DE GAS  
ESTUDIOS Y PROYECTOS

FECHA:

30/11/90

DISEÑO:

APROBADO:

## **LICITACION DE AREAS DE ALTO RIESGO DEL PLAN ARGENTINA**

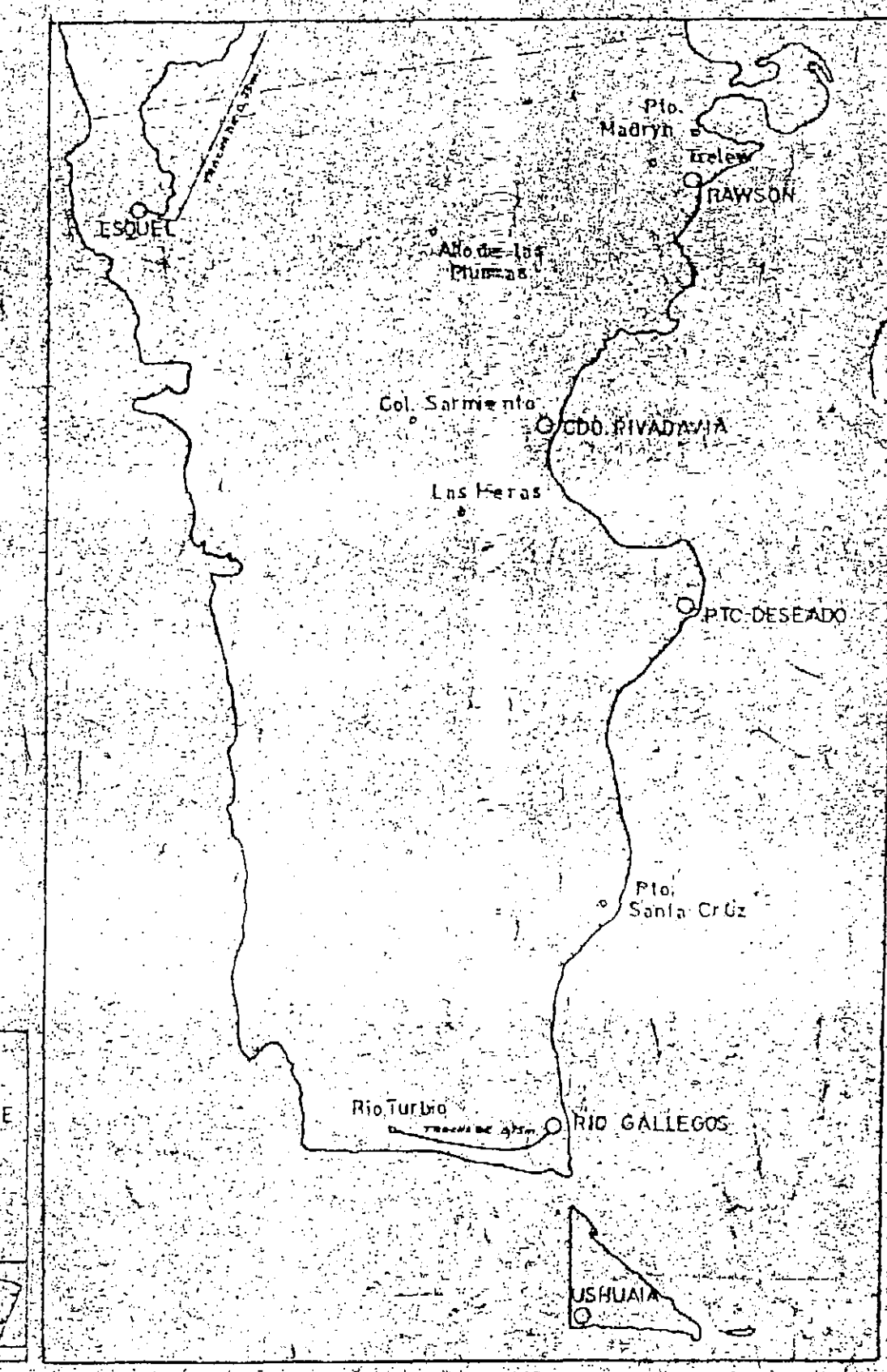
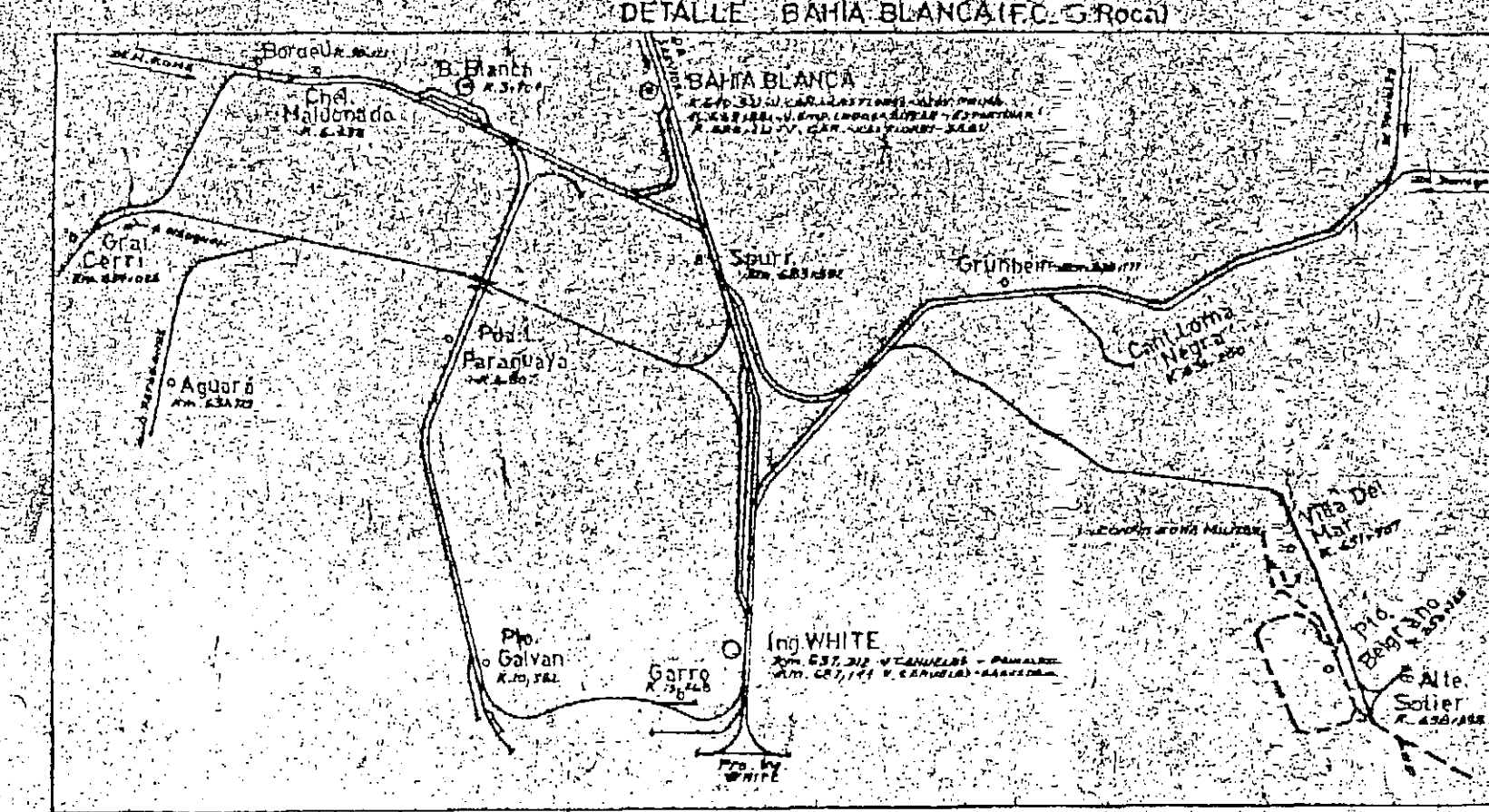
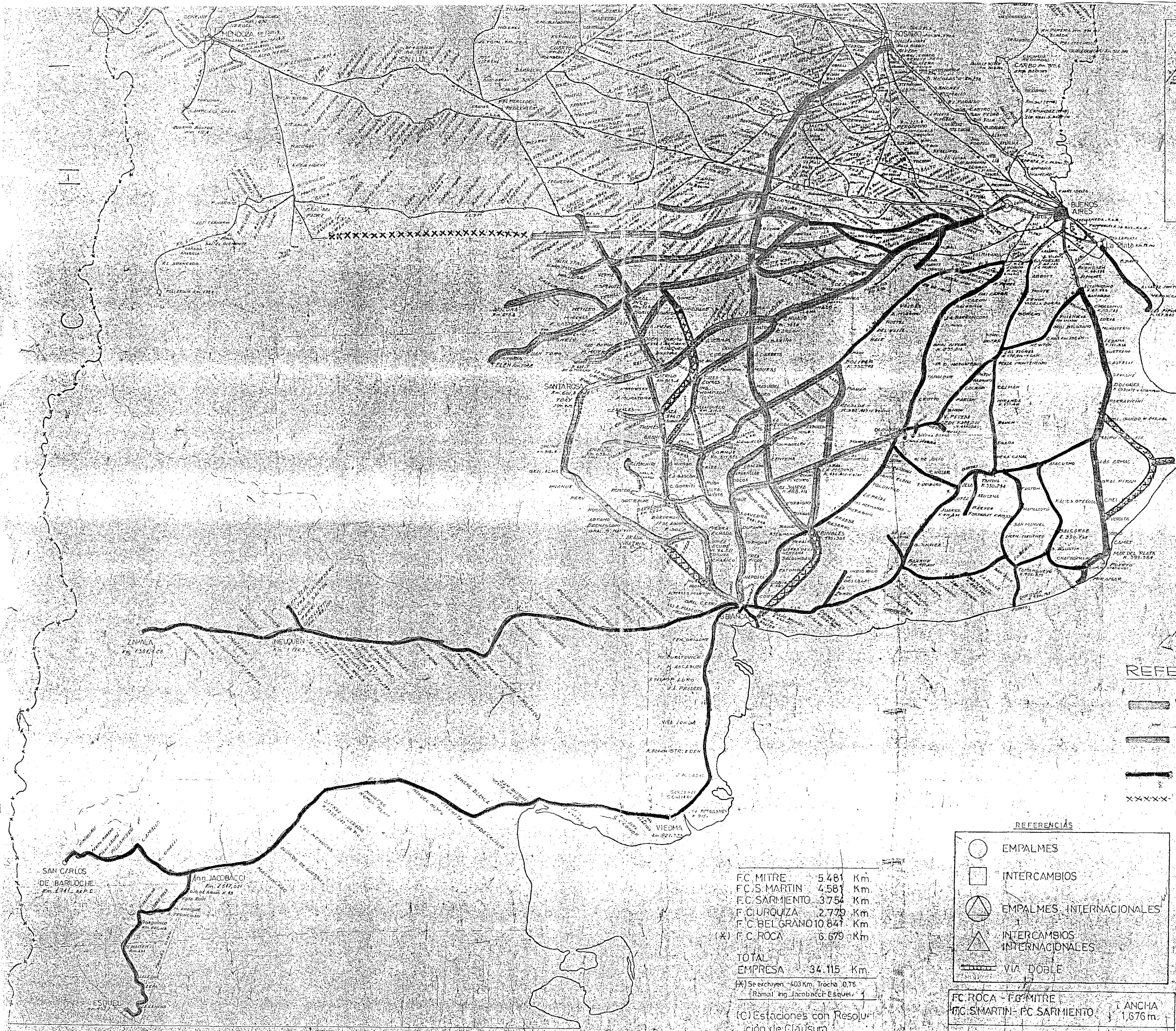


## **CRONOGRAMA LICITATORIO DEL PLAN ARGENTINA**

	Data Room	Apertura de ofertas
Primera unidad	31/3	30/6
Segunda unidad	4/5	31/8
Tercera unidad	10/6	30/10

(\*) Información disponible para el 10/6/96





# REFERENCIAS

- FEPSA
- ALTAMIRANO - MIRAMAR CORREDOR BS-AS - MAR DEL PLATA (ALTAMIRANO - MIRAMAR Y GUIDO - MADARIAGA - VIVORATA)
- ROCA - SARMIENTO
- RAMALES CLAUSURADOS DE LA JURISDICCION ORIGINAL ROCA - SARMIENTO

## REFERENCIAS

- EMPALMES
- INTERCAMBIOS
- EMPALMES INTERNACIONALES
- INTERCAMBIOS INTERNACIONALES
- VIA DOBLE

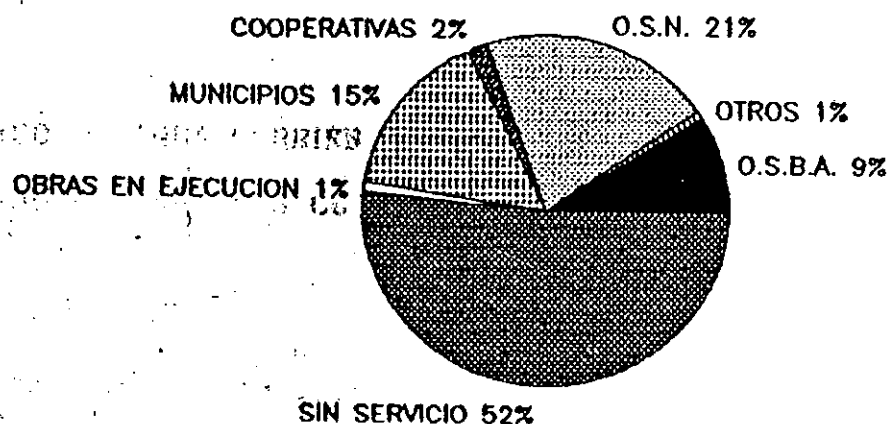
FC. ROCA - FC. MITRE	T. ANCHA
FC. MARTIN - FC. SARMIENTO	1,676 m.
FC. URQUIZA	T. MEDIA
	1,435 m.
FC. BELGRANO	T. ANGOSTA
	1 m.

FC. MITRE	5.481 Km.
FC. S. MARTIN	4.581 Km.
FC. SARMIENTO	3.754 Km.
FC. URQUIZA	2.779 Km.
FC. BELGRANO	10.847 Km.
(X) FC. ROCA	6.679 Km.
TOTAL	
EMPRESA	34.115 Km.
(X) Se excluyen - 403 Km. Trocha 0,75	
(Ramal Ing. Jacobacci - Esquel)	
(C) Estaciones con Resolución de Clausura	

<b>Ferrocarriles Argentinos</b>		<b>GERENCIA DE PLANEAMIENTO Y ORGANIZACION</b>	
DETALLE:		SECTOR DIBUJO Y GRAFICACION	
<b>PLANO GENERAL DE LA RED</b>			
FECHA: 25-1-1986	FECHA:	ESCALA: 1:2.000.000	
DIBUJO: D. YUSTE	REVISO:	PLANO N°	
FIRMA:	FIRMA:	009	
OBSERVACIONES:			



## SERVICIO DE AGUA CORRIENTE POBLACION SERVIDA



POBLACION URBANA ESTIMADA 30/12/90  
12.314.190

## SERVICIO DE DESAGUES CLOACALES POBLACION SERVIDA

