

0  
H341  
T29  
III

37156

ASPECTOS JURIDICO-INSTITUCIONALES

1ER. INFORME DE AVANCE

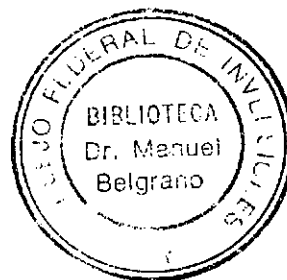
ESTUDIO DE FACTIBILIDAD  
DE LA INTEGRACION DEL MODO  
DE TRANSPORTE FERROVIARIO  
A LOS PUERTOS DE LA  
PROVINCIA DE BUENOS AIRES :

MAR DEL PLATA

ZARATE

SAN NICOLAS

SAN PEDRO



0/H.341  
T29  
III

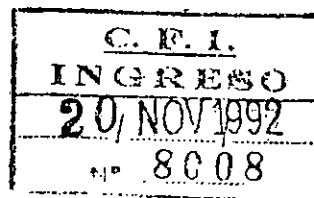
Buenos Aires, 20 de Noviembre de 1992.

Señor

Secretario General del  
Consejo Federal de Inversiones

Ing. JUAN JOSE CIACERA

S. / D.



Tengo el agrado de dirigirme a Ud. a los efectos de hacerle llegar el primer informe de avance de acuerdo a la propuesta de trabajo referida al Estudio Técnico Operativo para la Elaboración de un Diagnóstico sobre la integración del Modo Ferroviario a la Operatoria de los Puertos que han sido transferidos a la Provincia de Buenos Aires.

Sin otro particular, aprovecho la ocasión para saludar al Sr. Secretario General con mi más distinguida consideración.

adjuntos : 4 carpetas.

A stylized, handwritten signature in dark ink, consisting of several loops and a long horizontal stroke extending to the right.

DR. ALBERTO TREZZA

## ASPECTOS JURÍDICOS INSTITUCIONALES

De acuerdo al cronograma de tareas previsto y en relación al avance del estudio bajo análisis, se informa que se están desarrollando los cursos de acción que se detallan a continuación :

- Se continua con el análisis en forma exhaustiva toda la legislación vigente, en materia ferroviaria y portuaria, así como también de los antecedentes jurídicos extranjeros, en función a las características del diagnóstico a efectuar.
- Se continua con la compilación de una breve reseña histórica sobre la normativa de legislación bajo trato.
- Se ha programado en forma conjunta con el estudio técnico-operativo las tareas de estudio de las situaciones jurídicas puntuales que puedan plantearse en cada uno de los puertos y/o ramales bajo análisis.
- Se continuara con la definición de las autoridades portuarias para los puertos :
  - MAR DEL PLATA.
  - SAN NICOLÁS.
  - SAN PEDRO.

- ZARATE.

Estableciendo sus misiones y funciones, estructura general y nivel dentro de la administración provincial.

- Se continúa analizando en sus aspectos jurídicos la factibilidad de la operación de los puertos por autoridades autónomas u operadores privados, tarea que se está desarrollando en forma paralela al estudio operativo con el objeto de compatibilizar los aspectos técnicos, económicos y jurídicos.

- Se han programado la realización de reuniones conjuntas de carácter informativas con autoridades provinciales y de la administración general de puertos.

- Se continúa (a fin de completarlo) con el estudio del marco jurídico referido a las relaciones entre sectores privados que resulten adjudicatarios de las concesiones ferroviarias y el estado provincial, para lo cual se continúa con el análisis de toda la legislación en la materia para compatibilizar los aspectos jurídicos por el acceso de dicho modo de transporte a las zonas portuarias provinciales.

- Se está estudiando y analizando, desde el punto de vista jurídico, las medidas a implementarse para el caso de que el estudio técnico-operativo aconseje la rehabilitación de ramales ferroviarios clausurados.

- Se sigue estudiando la forma jurídica para la materialización de convenios para la afectación, por razones de optimización operativa en la zona de puertos, de espacios y /o lugares situados en jurisdicción nacional y que resulten necesarios de acuerdo a lo que se determine en el estudio técnico, para lo cual se están analizando distintos modelos de convenios. Además de programarse entrevistas de consultas con organismos provinciales (ministerios de obras y servicios públicos, de la producción, etc.), y nacionales (dirección general de puertos, sindicatura general de empresas públicas, etc.)

- Se están estudiando desde el punto de vista jurídico modelos factibles de convenios a suscribirse con los municipios, por cuyas jurisdicciones atravesasen líneas férreas, que tiendan a optimizar los servicios, ya sea del ferrocarril, de los centros de producción o de los centros de distribución.

- Se está realizando el análisis de la legislación vigente en materia de comercio exterior e interior a fin de dotar al diagnóstico general de un completo panorama en la materia, y en especial normativa jurídica emergente del denominado tratado del mercosur y la compatibilidad de la misma en la legislación provincial y la desregulación portuaria.

- Se están analizando las implicancias geo-políticas de los nuevos sistemas de explotación de corredores ferroviarios y la eventual relación de los mismos con planteos referibles a temas de defensa nacional.

- Se están estudiando los distintos aspectos jurídicos re-

*feridos a la hidrovia parana-paraguay.*

