

0
H.22213
L26t
II

27.383

II

CONSEJO FEDERAL DE INVERSIONES

"TRANSFORMACION DEL SECTOR ELECTRICO
DE LA PROVINCIA DE LA RIOJA"



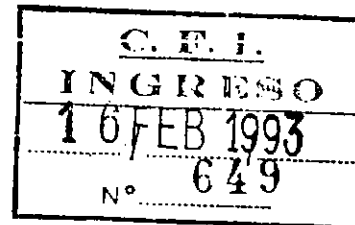
INFORME PARCIAL II

0/H.22213
L26
II

16 DE FEBRERO DE 1993

Buenos Aires, 16 de febrero de 1993

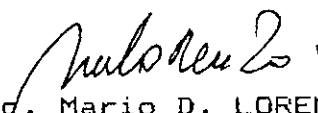
Ref./Exp. Nro. 2499/92



SR. SECRETARIO GENERAL:

De conformidad con lo establecido en el contrato de obra "TRANSFORMACION DEL SECTOR ELECTRICO DE LA PROVINCIA DE LA RIOJA" y la Nota presentada al Señor Secretario de fecha 01/02/93, adjunto a la presente tres (3) copias del INFORME PARCIAL II, para su consideración.

Sin otro particular, saludo al Sr. Secretario General muy atentamente.


Lic. Mario D. LORENZO
4.517.009

SR. SECRETARIO GENERAL DEL CONSEJO FEDERAL DE INVERSIONES
ING. JUAN JOSE CIACERA

Atención: Ing. BASUALDO / Ing. RIVAS

TRANSFORMACION DEL SECTOR ELECTRICO DE LA PROVINCIA DE LA RIOJA"

INFORME PARCIAL II

1. Evaluación de la situación del sector a la fecha.

Las políticas provinciales para el sector se producen principalmente como una consecuencia del desarrollo de las transformaciones del sector a nivel nacional, manteniéndose las falencias decisionales marcadas en el INFORME PARCIAL I. Por parte del Gobierno Provincial a nivel del Ejecutivo se pueden señalar sólo algunas medidas, las cuales no alcanzan a conformar el conjunto de políticas que serían necesarias para poder afirmar que la transformación del sector podría concretarse en el corriente año.

1.1. Desarrollos en la transformación del sector.

Entre las acciones tomadas recientemente se encuentran:

a) Iniciativa Privada.

Por Decreto Nro. 2433/92 se establecieron cambios en la reglamentación de la Ley 5.750 de Iniciativa Privada. Los cambios al decreto anterior permiten una gestión mas rápida y colocan la decisión del Gobernador, en base al dictamen de la autoridad de aplicación correspondiente, como el primer paso para una decisión final y ubican a la comisión vinculante de la Legislatura en una posición mas flexible y acorde a su competencia. En lo que hace a posibles presentaciones para el sector eléctrico, ya sea en servicios

de consultoría o para concesión del sistema, el nuevo mecanismo establecido está considerablemente agilizado y simplificado.

b) Integración del sistema de distribución.

En diciembre de 1992, la Secretaría de Energía de la nación propone, por medio de un informe de las consultoras SIGLA SA y KPMG, "ORGANIZACION DEL SERVICIO DE TRANSPORTE DE ENERGIA ELECTRICA EN LA REGION NOA", que se incorpora al presente, la creación de Empresas de Transporte de Distribución Troncal (ETDT).

La propuesta establece la privatización de el sistema de transporte en líneas de 132 kv. y la creación de una ETDT para el NOA, incluyendo las provincias de Jujuy, Salta, Tucumán, Santiago del Estero, Catamarca y La Rioja.

En las reuniones de funcionarios provinciales realizadas en Catamarca durante el mes de diciembre pasado, La Rioja lleva la posición de mantener la integración de toda la Provincia en lo concerniente a la distribución y al transporte de energía eléctrica en las líneas provinciales de 132 Kv.

En otras palabras, no sólo no ofrecer sus líneas a la concesión de la ETDT sino, por el contrario, solicitar la transferencia de todo el sistema perteneciente a la Empresa Agua y Energía Eléctrica Sociedad del Estado, incluyendo la doble terna El Recreo - La Rioja.

En este caso no han habido decretos o resoluciones sobre el tema sino una posición provincial, la cual fué finalmente aceptada por la Secretaría de Energía y expresada en el Convenio de transferencia firmado el 13 de enero de 1993.

La posición señalada es también base del espíritu de la Ley Nro. 5.828 de Energía que la Legislatura de la Provincia sancionó el 29 de diciembre de 1992.

c) Transferencia.

Como se ha señalado en el punto anterior, la Provincia de La Rioja suscribió con Agua y Energía Eléctrica Sociedad del Estado un Convenio, llamado de transferencia, por el cual la empresa nacional cede sus líneas, instalaciones y equipos a la Provincia. Este convenio se detalla en el apéndice correspondiente. Cabe señalar que al presente se están elaborando los Anexos citados en el Convenio, los cuales deberán concluirse antes de la fecha efectiva de transpaso y recepción del sistema, a operarse antes del 31 de marzo del corriente. Previamente deberá ser ratificado por el Poder Ejecutivo Nacional y la Legislatura de la Provincia.

1.1.1. Desarrollos desde el INFORME PARCIAL I del 25/11/92.

La opinión pública ha sido introducida en la problemática del sector eléctrico, sobre todo a través de varios tipos de situaciones, expresadas por los medios de difusión locales:

— Los problemas de suministro en localidades del sur de la Provincia (Chepes, Ulapes) y otras, atendidas por EPELAR.

— Los anuncios nacionales de privatización del sistema, sobre todo el referido a Agua y Energía de la Nación Sociedad del Estado, la cual cesa como tal el 31/03/93.

Esta situación se irá ampliando a medida que entre en el

tema la cuestión del costo de la energía y la facturación directa de CAMMESA a la Provincia.

— Las acciones y declaraciones de la seccional riojana del Sindicato de Luz y Fuerza, sobre todo las previas a la suscripción del Convenio con el Gobierno Provincial.

El Convenio establece el reconocimiento de la representación gremial al Sindicato de Luz y Fuerza del personal a ser transferido de Agua y Energía, manteniéndose además las respectivas categorías y sueldos actualmente vigentes para este personal. Esta situación se extiende para el personal de mantenimiento de las líneas de 132 Kv. a ser transferidas y la línea El Recreo - La Rioja y la estación transformadora La Rioja, en caso de que pasen también a la Provincia.

1.1.2. Criterios de prioridad.

En este contexto, conviene remarcar los criterios de prioridad que señalados en el INFORME PARCIAL I (pág.4):

- La transferencia de los servicios de Agua y Energía.
- El desarrollo productivo de la Provincia.
- El saneamiento financiero provincial.

De estos criterios, solamente se ha avanzado en base al primero de ellos, y es por ello que se señalaba al comienzo que la principal orientación de las políticas energéticas provinciales está dada por la nación. Es decir, ha sido determinante en esto la perentoriedad de la liquidación de la empresa de Agua y Energía Eléctrica Sociedad del Estado.

En cuanto a los otros criterios, los mismos no han sido aún adecuadamente introducidos. Por ejemplo, el segundo criterio

se traduce en la falta de un plan provincial de energía, ligado a un modelo provincial de desarrollo productivo. Es de notar que este plan maestro es competencia del Ministerio de Producción y Desarrollo y en consecuencia, sería el área de gobierno indicada para determinar las necesidades y demanda futura en materia energética.

A partir de allí, se determinarían las orientaciones de inversión del futuro concesionario del sistema eléctrico.

En cuanto al tercer criterio, depende de la posición del Ministerio de Hacienda y Obras Públicas respecto de las necesidades financieras de un servicio público que no se sostiene autónomamente y es fuertemente deficitario, como se menciona en las siguientes secciones. Cabe señalar que no se han determinado aun los flujos de necesidades de financiamiento, ni de EPELAR ni de la parte de Agua y Energía que quedará efectivamente a cargo de la Provincia en el mes de marzo próximo, según el Convenio de transferencia.

1.1.3. Acciones inmediatas.

Con respecto a las acciones inmediatas consideradas en el INFORME PARCIAL I (pág.6,7,8) se ha avanzado en todas ellas, básicamente a partir del único criterio prioritario adoptado: la transferencia de los servicios atendidos por Agua y Energía, dado por el Convenio de transferencia firmado el 13 de enero y los Anexos que se encuentran en elaboración.

Pero sobre todo se ha avanzado por un instrumento legal, la Ley Nro. 5.828, sancionada el 29 de diciembre de 1992 por la Legislatura Provincial, la cual abarca los tres aspectos que

se señalaban como las acciones inmediatas a tomar:

- La transferencia de los servicios de Agua y Energía.
 - autorizada por el ARTICULO 1ro. -
- La transferencia de los servicios al sector privado.
 - determinado por el ARTICULO 3ro. -
- Creación de un marco legal de privatización y regulación.
 - establecido en el ARTICULO 4to. -

Sin embargo, antes de pasar a considerar detalladamente la citada Ley, cabe señalar que, fuera de lo ya apuntado, el Ejecutivo Provincial no ha llegado a tomar aún, como se señala al principio, un marco de decisiones que implique un conjunto integral de políticas para la transformación del sector, del tipo de las que se detallan en el INFORME PARCIAL I como alternativas (ver páginas 9 a la 13).

1.1.4. Ley Provincial de Energía Eléctrica.

La Ley Nro. 5.828, que se adjunta al presente informe, fue sancionada por la Cámara de Diputados de La Rioja el 29 de diciembre de 1992, por proyecto presentado por los bloques del justicialismo, del Movimiento Patriótico de Liberación y del Movimiento de Integración y Desarrollo. Esta Ley se constituye sin duda en el instrumento legal fundamental para la transformación del sector eléctrico en la Provincia, aún cuando su eficacia dependerá de la reglamentación que haga de la misma la Función Ejecutiva, así como también de la próxima ley orgánica del Ente Regulador Energético.

TEXTO DE LA LEY Nro.5.828 DE ENERGIA ELECTRICA

La Rioja, 29 de diciembre de 1992.

LA CAMARA DE DIPUTADOS DE LA PROVINCIA DE LA RIOJA,
SANCIONA CON FUERZA DE :

L E Y :

ARTICULO 1ro.- Autorízase a la Función Ejecutiva a aceptar la transferencia a la Provincia del Servicio Eléctrico de la Empresa Nacional Agua y Energía Eléctrica S.E., ad referendum de la Cámara de Diputados.-

ARTICULO 2do.- La Función Ejecutiva deberá acordar con las Autoridades Nacionales que el gerenciamiento de los servicios transferidos lo realice durante un termino de seis (6) meses la Empresa Nacional Agua y Energía Eléctrica S.E. o el Organismo Nacional que corresponda.-

ARTICULO 3ro.- La Función Ejecutiva deberá concesionar los servicios eléctricos transferidos y provincial, en un plazo no mayor de seis (6) meses, a partir de la efectiva transferencia a la Provincia del Servicio Eléctrico de la Empresa Nacional Agua y Energía Eléctrica S.E., mediante sistema de licitación pública.-

ARTICULO 4to.- Créase el Ente Regulador Energético de la Provincia, que por una Ley especial se determinará sus facultades, obligaciones y conformación.-

ARTICULO 5to.- El Gobierno Provincial deberá resguardar la Jurisdicción Provincial del sistema eléctrico que se encuentra dentro del territorio de la Provincia.-

ARTICULO 6to.- Comuníquese, publíquese, insértese en el Registro Oficial y archívese.-

Dada en la Sala de Sesiones de la Legislatura de la Provincia, en La Rioja, 107 Periodo Legislativo, a los veintinueve días del mes de diciembre del año mil novecientos noventa y dos.

L E Y Nro.5.828

Nota: Esta Ley no está precedida por exposición de motivos.

El principal Artículo es el tercero, el cual establece que los servicios eléctricos en jurisdicción provincial deberán ser privatizados, bajo la modalidad de concesión. Esta concesión incluye tanto los servicios provinciales, o sea los atendidos por EPELAR, como los transferidos por la nación, a cargo actualmente de Agua y Energía Eléctrica S.E. Además, establece un plazo que, considerando la fecha de efectiva transferencia, significa que el servicio debería estar concesionado para el mes de octubre de 1993.

La norma sancionada define una política clara al respecto, aunque falta precisión respecto al menos a dos elementos:

- a) Si los activos serán objeto de venta o de comodato.
- b) Si se concesionarán los servicios en conjunto, incluyendo EPELAR y la parte de Agua y Energía transferida, o bien en forma separada, en diversas partes y etapas.

Por otra parte, el Artículo cuarto crea el Ente Regulador Energético, el que tendrá su competencia y conformación establecidas por otra ley al respecto. En este informe parcial se incorpora un anexo con una propuesta de proyecto de ley para la norma indicada, la cual puede aportar a los efectos del pronto envío de un proyecto por el Ejecutivo, en los primeros días de marzo, al iniciarse el periodo de sesiones de la Cámara de Diputados.

Finalmente, deben considerarse algunos elementos referidos al Artículo quinto de la Ley Nro. 5.828, en lo atinente al resguardo de la Jurisdicción Provincial del área eléctrica,

aunque sin agotar un tema de largo alcance e implicancias, según se puede ver por las situaciones planteadas en algunas provincias, como por ejemplo en Río Negro respecto de su sistema hidroeléctrico.

En primer lugar, cabe considerar la Ley Nro. 24.065 de energía eléctrica, cuyo último capítulo, titulado "Adhesión" y constituido por el Artículo 98, expresa:

"Sin perjuicio de la aplicación, según su régimen propio, de "las normas de naturaleza federal contenidas en la presente "ley, invitase a las provincias a adherir al régimen de la "presente ley."

Al respecto deben considerarse dos cuestiones:

En primer lugar, que la nación considera que hay un área de competencia nacional, en la cual las provincias no tienen injerencia. Esto se expresa consideradas normas de carácter federal y en la sucesión de controversias que se vienen suscitando entre la nación y las provincias.

También se pueden encontrar la desestimación de las jurisdicciones provinciales en estudios de consultoras que hacen recomendaciones con la expresa aclaración que las provincias no tienen incumbencia en las acciones propuestas. Un ejemplo de ello se puede ver en el trabajo sobre "Organización del servicio de transporte de energía eléctrica, Región NOA", incorporado al presente informe.

En segundo lugar, debe tenerse en cuenta que la Provincia de La Rioja ha adherido a la Ley Nro. 24.065, de manera que, aún sin un análisis legal adecuado, puede suponerse que determinados aspectos de alcance jurisdiccional han sido

concedidos y, por lo tanto, deben aceptarse las nuevas reglamentaciones nacionales en materia energética.

Se señalan estos elementos con el propósito de que sean tenidos en cuenta en los desarrollos futuros, ya que es previsible que la Provincia comience a moverse en el sentido de delimitar con cierta amplitud sus competencias jurisdiccionales, o sea recuperando e incorporando espacios dentro del concepto de Jurisdicción Provincial.

Para ello hay elementos que pueden llegar a incorporarse, por ejemplo en el articulado o en la exposición de motivos de la ley de conformación del Ente Regulador Energético.

Uno de estos elementos es el Pacto Federal Eléctrico, motivo por el cual también es incorporado al presente Informe.

1.2. Perspectivas de transformación del sector.

La evaluación de la situación se completa con la descripción de las perspectivas que se pueden detectar a la fecha. Al respecto, es conveniente enfatizar algunos aspectos que pueden ser considerados como principales, a saber:

1.2.1. Servicio transferido de Agua y Energía y E.P.E.L.A.R.

Estos dos organismos han prestado hasta ahora el servicio de distribución y en parte de generación en forma separada porque no se realizó en su momento la transferencia a la Provincia, como se hizo en la Provincia de Catamarca, la que hace varios años que ha unificado todo el servicio en el ente Dirección Provincial de Energía de Catamarca (DECa).

La siguiente es una puntualización somera de ambos servicios y una idea de estudio comparativo, cuyo desarrollo debería

ser previo a todo proceso de fusión de estas estructuras.

1.2.1.1. Jurisdicción La Rioja de Agua y Energía.

Al Convenio de transferencia se deberán adjuntar los Anexos que detallan, entre otros, las instalaciones y equipos que pasan a la Provincia, cuya descripción, en el presente trabajo, se realizará recién en el Informe Final.

Por el momento, basta señalar que Agua y Energía atiende la distribución y también parte de la generación de energía.

En la Ciudad de La Rioja se encuentra una central térmica que incluye grupos electrógenos y de turbogás. Este conjunto será privatizado en breve y sin intervención provincial.

La estación transformadora de La Rioja cuenta con dos transformadores de potencia de 132/33/13,2 Kv. De allí sale la línea de 132 Kv. a Patquía-Nonogasta y la línea de 132 Kv a Aimogasta, integrando de esta forma el sistema provincial. Agua y Energía provee a usuarios de la Ciudad de La Rioja, el Parque Industrial y localidades del Dpto. Capital.

Asimismo, Agua y Energía atiende los departamentos de Chilecito, Sanagasta y Gobernador Gordillo.(Chamical).

A título ilustrativo, se acompañan los desagregados del año 1991. No obstante, a los efectos de la transferencia, organización y posterior concesionamiento, se deberán utilizar los datos del primer trimestre de 1993.

En el mismo sentido, la descripción del subsistema Oeste, que alimenta desde Nonogasta a la Ciudad de Chilecito, y el subsistema Sur, que alimenta desde Patquía a Chamical y otras localidades, deberán acompañarse de una exposición detallada de las necesidades de inversión, en mantenimiento, mejoras y extensión e integración del sistema provincial.

PARTIDO O DEPARTAMENTO SERVIDO

ENTE AGUA Y ENERGIA ELECTRICA
 PROVINCIA LA RIOJA PARTIDO O DEPARTAMENTO CAPITAL
 SISTEMA O LINEA DE ALIMENTACION _____

ENERGIA FACTURADA A USUARIO FINAL

CONCEPTO	CANTIDAD DE USUARIOS	RESERVADO D.G.E.E.	kWh	IMPORTE FACTURADO A		PRECIO MEDIO AL CONSUMIDOR CON GRAVAMEN A/kWh
				EXCLUIDO GRAVAMENES	TOTAL CON GRAVAMENES	
Residencial	20619	-.-	35333884	23822393356	35063097949	992,34
Comercial	2571	-.-	9249463	9644183088	14320836131	1.548,20
Industrial	448	-.-	62301389	36069823205	56398606321	905,27
Serv. Sanitarios (*)	1	-.-	6049491	3875232970	5368492139	887,42
Alumbrado Público	72	-.-	3846328	4266863733	4757740642	1.236,95
Tracción	-.-	-.-	-.-	-.-	-.-	-.-
Riegos Agrícola	15	-.-	1209844	811582148	1142998140	944,74
Otro (*)	324	-.-	5454343	7000676595	9909610622	1.816,82
Rural	-.-	-.-	-.-	-.-	-.-	-.-
Otro: Conregios (*)	-.-	-.-	-.-	-.-	-.-	-.-
Res-1185/87	2	-.-	20221988	6289696050	7656418368	378,61
Uso y Consumo propio	-.-	-.-	674968	-.-	-.-	-.-
TOTAL	24052	-.-	144341698	90980451145	134617800512	

(*) Antes de cumplimentar este concepto, léase detenidamente las INSTRUCCIONES.

(*) (*) - DISTRIBUIDORES

DETALLAR LAS LOCALIDADES SERVIDAS EN ESTE PARTIDO O DEPARTAMENTO
 (incluir las incorporadas durante el año, indicando fecha de habilitación)

LA RIOJA - TALAMUYANA

PARTIDO O DEPARTAMENTO SERVIDO

ENTE AGUA Y ENERGIA ELECTRICA
 PROVINCIA LA RIOJA PARTIDO O DEPARTAMENTO CHILECITO
 SISTEMA O LINEA DE ALIMENTACION _____

ENERGIA FACTURADA A USUARIO FINAL

CONCEPTO	CANTIDAD DE USUARIOS	RESERVADO D.G.E.E.	kwh	IMPORTE FACTURADO A		PRECIO MEDIO AL CONSUMIDOR CON GRAVAMEN A/kwh
				EXCLUIDO GRAVAMENES	TOTAL CON GRAVAMENES	
Residencial	6577	--	8961798	5719281971	8472548436	945,40
Comercial	712	--	1377860	1218035231	2013153175	1.461,07
Industrial	212	--	3554015	4228415556	5905090330	1.661,52
Serv. Sanitarios (*)	1	--	257830	496832623	689109242	2.672,72
Alumbrado Público	5	--	1447303	1176723877	1423504396	983,55
Tracción	--	--	--	--	--	--
Riego Agrícola	222	--	27580842	12964983176	18574717495	673,46
Oficial (*)	124	--	1012770	1032284609	1389730659	1.372,20
Rural	--	--	--	--	--	--
Otros Servicios (*)	1	--	1569600	1001333797	1268712063	808,30
Res 1185/83	--	--	--	--	--	--
Consumo y Uso Propio	--	--	204185	--	--	--
TOTAL	7854	--	45966203	27837890340	39736565796	

(*) Antes de cumplimentar este concepto, léase detenidamente las INSTRUCCIONES.

(*) (*) DISTRIBUIDORES
 DETALLAR LAS LOCALIDADES SERVIDAS EN ESTE PARTIDO O DEPARTAMENTO
 (incluir las incorporadas durante el año, indicando fecha de habilitación)

PARTIDO O DEPARTAMENTO SERVIDO

ENTE AGUA Y ENERGIA ELECTRICA

PROVINCIA LA RIOJA PARTIDO O DEPARTAMENTO SANAGASTA

SISTEMA O LINEA DE ALIMENTACION

ENERGIA FACTURADA A USUARIO FINAL

CONCEPTO	CANTIDAD DE USUARIOS	RESERVADO D.G.E.E.	kwh	IMPORTE FACTURADO A		PRECIO MEDIO AL CONSUMIDOR CON GRAVAMEN A/kwh
				EXCLUIDO GRAVAMENES	TOTAL CON GRAVAMENES	
Residencial	455	-. -	461897	317901702	454108132	983,14
Comercial	24	-. -	59570	61243309	108732158	1.825,28
Industrial	10	-. -	29860	27622528	48537682	1.626,17
Serv. Sanitarios (*)	-. -	-. -	-. -	-. -	-. -	
Alimentado Público	4	-. -	8570	26463704	13893387	1.621,16
Tracción	-. -	-. -	-. -	-. -	-. -	-. -
Riego Agrícola	-. -	-. -	-. -	-. -	-. -	-. -
Oficial (*)	19	-. -	157225	145595129	197198208	1.254,24
Rural	-. -	-. -	-. -	-. -	-. -	-. -
Otros Conceptos (*)	-. -	-. -	-. -	-. -	-. -	-. -
TOTAL	512	-. -	717116	578826372	822469567	

(*) Antes de cumplimentar este concepto, léase detenidamente las INSTRUCCIONES.

DETALLAR LAS LOCALIDADES SERVIDAS EN ESTE PARTIDO O DEPARTAMENTO
(incluir las incorporadas durante el año, indicando fecha de habilitación).

VILLA SANAGASTA

PARTIDO O DEPARTAMENTO SERVIDO

ENTE AGUA Y ENERGIA ELECTRICA

PROVINCIA LA RIOJA PARTIDO O DEPARTAMENTO GOBERNADOR GORDILLO

SISTEMA O LINEA DE ALIMENTACION

ENERGIA FACTURADA A USUARIO FINAL

CONCEPTO	CANTIDAD DE USUARIOS	RESERVADO D.G.E.E.	kWh	IMPORTE FACTURADO A		PRECIO MEDIO AL CONSUMIDOR CON GRAVAMEN A/kWh
				EXCLUIDO GRAVAMENES	TOTAL CON GRAVAMENES	
Residencial	2147	-.-	2761873	1805735531	2665818517	965,22
Comercial	239	-.-	472360	447611255	732042588	154975
Industrial	72	-.-	1375465	1076552966	1550263207	1.127,08
Serv. Sanitarios (*)	-.-	-.-	-.-	-.-	-.-	-.-
Alumbrado Público	2	-.-	597512	522850682	502534576	974,9
Tracción	-.-	-.-	-.-	-.-	-.-	-.-
Riego Agrícola	-.-	-.-	-.-	-.-	-.-	-.-
Oficial (*)	62	-.-	615177	506207349	717018734	1.165,54
Rural	-.-	-.-	-.-	-.-	-.-	-.-
Otros Conceptos (*)	-.-	-.-	-.-	-.-	-.-	-.-
	-.-	-.-	-.-	-.-	-.-	-.-
TOTAL	2522	-.-	5822387	4359961836	6247677623	
Consumo Propio			153286			

(*) Antes de cumplimentar este concepto, léase detenidamente las INSTRUCCIONES.

DETALLAR LAS LOCALIDADES SERVIDAS EN ESTE PARTIDO O DEPARTAMENTO
(incluir las incorporadas durante el año, indicando fecha de habilitación)

GOBERNADOR GORDILLO - CHAMICAL

Por el momento, es suficiente señalar que, concluidos los Anexos que deberán acompañar el Convenio de transferencia del 13 de enero, es necesario completar el presupuesto y plan de obras con un cuadro de flujos a los efectos de determinar el estado financiero de la parte transferida.

Debe tener en cuenta que la misma ha sido hasta el presente solamente un área de distribución, divisional de la jurisdicción La Rioja de Agua y Energía Eléctrica S.E.

La facturación del suministro de energía interconectada que hará CAMMESA directamente a la Provincia de La Rioja supone una pronta definición de la política de ingresos de los servicios citados - probablemente incluyendo la facturación de enero y febrero de 1993 - aspecto poco explicitado en el Convenio de transferencia.

1.2.1.2. E.P.E.L.A.R.

El Ente Provincial de Energía de La Rioja atiende a cinco distritos: CHEPES - OLTA - AIMOGASTA - FAMATINA - VILLA UNION. EPELAR compra energía del sistema interconectado para la principal distribución en cuatro de los cinco distritos señalados. El suministro fue de 3.200.000 KWH en marzo de 1992 y unos 30.000.000 KWH durante 1991. La energía para el distrito Villa Unión es de generación propia, representado alrededor del 13 % del suministro total del Ente.

El servicio de EPELAR tiene dificultades en ciertas zonas, algunas muy notorias, como en el caso del distrito de Chepes, comprendiendo las ciudades de Chepes y Ulapes. Estos problemas se han manifestado agudamente en diciembre pasado, y están referidos fundamentalmente a los transformadores.

Por otra parte, a comienzos de 1992 se elaboraron informes,

en el Ministerio de Hacienda y Obras Públicas, dando cuenta de un considerable deficit del Ente, que debe ser cubierto por la Tesorería provincial. El aporte flutúa en una cifra de aproximadamente ocho millones de pesos anuales.

Otros problemas señalados son:

- EPELAR presta servicios exclusivamente en el interior de la Provincia, no obstante lo cual el cuarenta por ciento de su personal está concentrado en la Ciudad de La Rioja.
- La recaudación de EPELAR no supera el 20 % de sus erogaciones totales, lo que motiva el déficit señalado.
- La estructura funcional del Ente está sobredimensionada, con sobrante de gerencias e inadecuadas proporciones entre el personal de jefatura y de tareas y también entre el administrativo y el técnico. Esto coincide con los datos que maneja la Secretaría de la Función Pública de La Rioja.

A estos estudios se agregan los datos aportados por la Intervención de EPELAR en abril de 1992 a requerimiento de la Cámara de Diputados de la Provincia. Sin embargo, hay una dispersión de información que impide tener una visión clara del estado financiero del Ente. El mismo puede ser logrado en la medida que EPELAR se encuentre en condiciones de producir un cuadro de flujos de compromisos y necesidades de financiamiento. A tal efecto, se adjunta en el presente informe un modelo para planilla electrónica, al que debería incluirse todos los meses de 1993 y los acumulados anuales. A esta planilla debería agregarse un detalle técnico de las pérdidas de energía. Estas pérdidas, sumadas a problemas de recaudación, especialmente por falta de medidores de consumo y otros motivos, explican parte del déficit del Ente.

REPORT OF FINANCIAL INFORMATION OF THE UNITED STATES GOVERNMENT

FINANCIAL STATEMENTS

DESCRIPTION	1960	1961	1962	1963	1964	1965	1966	1967	1968
PROPERTY, PLANT, AND EQUIPMENT									
DEPRECIATION									
REVENUE	1,401,700								
EXPENSE									
DEPRECIATION (1960-1961)	371,889,395	1,406,811	14,918,000	14,918,000	14,918,000	14,918,000	14,918,000	14,918,000	14,918,000
DEPRECIATION (1962-1963)	371,889,395	1,406,811	14,918,000	14,918,000	14,918,000	14,918,000	14,918,000	14,918,000	14,918,000
DEPRECIATION (1964-1965)	1,715,829	8,691,773	1,700,000	1,700,000	1,700,000	1,700,000	1,700,000	1,700,000	1,700,000
DEPRECIATION (1966-1967)	12,313,613	7,122,438	3,700,000	3,700,000	3,700,000	3,700,000	3,700,000	3,700,000	3,700,000
DEPRECIATION (1968-1969)									
DEPRECIATION (1970-1971)	1,406,811	14,918,000	14,918,000	14,918,000	14,918,000	14,918,000	14,918,000	14,918,000	14,918,000
DEPRECIATION (1972-1973)	138,000								
DEPRECIATION (1974-1975)		1,406,811	14,918,000	14,918,000	14,918,000	14,918,000	14,918,000	14,918,000	14,918,000
DEPRECIATION (1976-1977)	138,000								
DEPRECIATION (1978-1979)									
DEPRECIATION (1980-1981)									
DEPRECIATION (1982-1983)									
DEPRECIATION (1984-1985)									
DEPRECIATION (1986-1987)									
DEPRECIATION (1988-1989)									
DEPRECIATION (1990-1991)									
DEPRECIATION (1992-1993)									
DEPRECIATION (1994-1995)									
DEPRECIATION (1996-1997)									
DEPRECIATION (1998-1999)									
DEPRECIATION (2000-2001)									
DEPRECIATION (2002-2003)									
DEPRECIATION (2004-2005)									
DEPRECIATION (2006-2007)									
DEPRECIATION (2008-2009)									
DEPRECIATION (2010-2011)									
DEPRECIATION (2012-2013)									
DEPRECIATION (2014-2015)									
DEPRECIATION (2016-2017)									
DEPRECIATION (2018-2019)									
DEPRECIATION (2020-2021)									
DEPRECIATION (2022-2023)									
DEPRECIATION (2024-2025)									
DEPRECIATION (2026-2027)									
DEPRECIATION (2028-2029)									
DEPRECIATION (2030-2031)									
DEPRECIATION (2032-2033)									
DEPRECIATION (2034-2035)									
DEPRECIATION (2036-2037)									
DEPRECIATION (2038-2039)									
DEPRECIATION (2040-2041)									
DEPRECIATION (2042-2043)									
DEPRECIATION (2044-2045)									
DEPRECIATION (2046-2047)									
DEPRECIATION (2048-2049)									
DEPRECIATION (2050-2051)									
DEPRECIATION (2052-2053)									
DEPRECIATION (2054-2055)									
DEPRECIATION (2056-2057)									
DEPRECIATION (2058-2059)									
DEPRECIATION (2060-2061)									
DEPRECIATION (2062-2063)									
DEPRECIATION (2064-2065)									
DEPRECIATION (2066-2067)									
DEPRECIATION (2068-2069)									
DEPRECIATION (2070-2071)									
DEPRECIATION (2072-2073)									
DEPRECIATION (2074-2075)									
DEPRECIATION (2076-2077)									
DEPRECIATION (2078-2079)									
DEPRECIATION (2080-2081)									
DEPRECIATION (2082-2083)									
DEPRECIATION (2084-2085)									
DEPRECIATION (2086-2087)									
DEPRECIATION (2088-2089)									
DEPRECIATION (2090-2091)									
DEPRECIATION (2092-2093)									
DEPRECIATION (2094-2095)									
DEPRECIATION (2096-2097)									
DEPRECIATION (2098-2099)									
DEPRECIATION (2100-2101)									
DEPRECIATION (2102-2103)									
DEPRECIATION (2104-2105)									
DEPRECIATION (2106-2107)									
DEPRECIATION (2108-2109)									
DEPRECIATION (2110-2111)									
DEPRECIATION (2112-2113)									
DEPRECIATION (2114-2115)									
DEPRECIATION (2116-2117)									
DEPRECIATION (2118-2119)									
DEPRECIATION (2120-2121)									
DEPRECIATION (2122-2123)									
DEPRECIATION (2124-2125)									
DEPRECIATION (2126-2127)									
DEPRECIATION (2128-2129)									
DEPRECIATION (2130-2131)									
DEPRECIATION (2132-2133)									
DEPRECIATION (2134-2135)									
DEPRECIATION (2136-2137)									
DEPRECIATION (2138-2139)									
DEPRECIATION (2140-2141)									
DEPRECIATION (2142-2143)									
DEPRECIATION (2144-2145)									
DEPRECIATION (2146-2147)									
DEPRECIATION (2148-2149)									
DEPRECIATION (2150-2151)									
DEPRECIATION (2152-2153)									
DEPRECIATION (2154-2155)									
DEPRECIATION (2156-2157)									
DEPRECIATION (2158-2159)									
DEPRECIATION (2160-2161)									
DEPRECIATION (2162-2163)									
DEPRECIATION (2164-2165)									
DEPRECIATION (2166-2167)									
DEPRECIATION (2168-2169)									
DEPRECIATION (2170-2171)									
DEPRECIATION (2172-2173)									
DEPRECIATION (2174-2175)									
DEPRECIATION (2176-2177)									
DEPRECIATION (2178-2179)									
DEPRECIATION (2180-2181)									
DEPRECIATION (2182-2183)									
DEPRECIATION (2184-2185)									
DEPRECIATION (2186-2187)									
DEPRECIATION (2188-2189)									
DEPRECIATION (2190-2191)									
DEPRECIATION (2192-2193)									
DEPRECIATION (2194-2195)									
DEPRECIATION (2196-2197)									
DEPRECIATION (2198-2199)									
DEPRECIATION (2200-2201)									
DEPRECIATION (2202-2203)									
DEPRECIATION (2204-2205)									
DEPRECIATION (2206-2207)									
DEPRECIATION (2208-2209)									
DEPRECIATION (2210-2211)									
DEPRECIATION (2212-2213)									
DEPRECIATION (2214-2215)									
DEPRECIATION (2216-2217)									
DEPRECIATION (2218-2219)									
DEPRECIATION (2220-2221)									
DEPRECIATION (2222-2223)									
DEPRECIATION (2224-2225)									
DEPRECIATION (2226-2227)									
DEPRECIATION (2228-2229)									
DEPRECIATION (2230-2231)									
DEPRECIATION (2232-2233)									
DEPRECIATION (2234-2235)									
DEPRECIATION (2236-2237)									
DEPRECIATION (2238-2239)									
DEPRECIATION (2240-2241)									
DEPRECIATION (2242-2243)									
DEPRECIATION (2244-2245)									
DEPRECIATION (2246-2247)									
DEPRECIATION (2248-2249)									
DEPRECIATION (2250-2251)									
DEPRECIATION (2252-2253)									
DEPRECIATION (2254-2255)									
DEPRECIATION (2256-2257)									
DEPRECIATION (2258-2259)									
DEPRECIATION (2260-2261)									
DEPRECIATION (2262-2263)									
DEPRECIATION (2264-2265)									
DEPRECIATION (2266-2267)									
DEPRECIATION (2268-2269)									
DEPRECIATION (2270-2271)									
DEPRECIATION (2272-2273)									
DEPRECIATION (2274-2275)									
DEPRECIATION (2276-2277)									
DEPRECIATION (2278-2279)									
DEPRECIATION (2280-2281)									
DEPRECIATION (2282-2283)									
DEPRECIATION (2284-2285)									
DEPRECIATION (2286-2287)									
DEPRECIATION (2288-2289)									
DEPRECIATION (2290-2291)									
DEPRECIATION (2292-2293)									
DEPRECIATION (2294-2295)									
DEPRECIATION (2296-2297)									
DEPRECIATION (2298-2299)									
DEPRECIATION (2300-2301)									
DEPRECIATION (2302-2303)									
DEPRECIATION (2304-2305)									
DEPRECIATION (2306-2307)									
DEPRECIATION (2308-2309)									
DEPRECIATION (2310-2311)									
DEPRECIATION (2312-2313)									
DEPRECIATION (2314-2315)									
DEPRECIATION (2316-2317)									
DEPRECIATION (2318-2319)									
DEPRECIATION (2320-2321)									
DEPRECIATION (2322-2323)									
DEPRECIATION (2324-2325)									
DEPRECIATION (2326-2327)									
DEPRECIATION (2328-2329)									
DEPRECIATION (2330-2331)									
DEPRECIATION (2332-2333)			</						

Sin embargo, se le atribuyen otras causas, como fallas en procedimientos de mantenimiento, obsolescencia, necesidades de inversiones y exceso de tendido por usuario, las cuales apuntan a señalar un déficit de carácter más estructural.

En todo caso, la comprometida situación de EPELAR y sus causas deberían ser perfectamente detectadas antes de que pueda incorporarse este organismo al paquete a concesionar.

Por último, no parece que EPELAR se encuentre en condiciones óptimas para incorporar a su estructura los servicios transferidos de Agua y Energía antes del concesionamiento.

1.2.1.3. Análisis comparativo de ambos servicios.

La relación usuarios/longitud del tendido de líneas, la productividad del personal respecto del suministro de energía y otros parámetros, y la capacidad de facturación y cobro efectivo de los servicios, constituyen en principio los principales términos de comparación entre EPELAR y el servicio de Agua y Energía a ser transferido.

Una vez establecidos cuadros de productividad, situaciones de pérdidas de energía y diferencias de procedimiento en algunos rubros, como por ejemplo mantenimiento, podrán estimarse las posibilidades de compensación entre ambos servicios. Consecuentemente con ello, podrán determinarse las posibilidades de presentar un conjunto licitatorio único, con posibilidades de ofrecer un negocio rentable para el sector privado interesado en la concesión.

1.2.2. El suministro de energía hasta la concesión.

Según se ha expuesto, la Ley Nro. 5.828 establece un cronograma, de seis meses a partir de la transferencia efectiva de los servicios de Agua y Energía, que conforma un

período total de nueve meses, hasta octubre de 1993, para la privatización del sistema de distribución en la Provincia. Sin embargo, el Artículo 2 puede considerarse impreciso en cuanto al período de transición que va de abril a octubre. Por ejemplo, en el ámbito nacional no hay previsto ningún organismo que sustituya a la disuelta Agua y Energía Eléctrica Sociedad del Estado. Tampoco el ámbito provincial cuenta, hasta el presente, con un organismo con suficiente grado de especificidad y atribuciones para administrar los servicios de Agua y Energía transferidos por la nación. Nos encontramos, como ya se ha señalado, ante un conjunto decisonal incompleto de políticas de transformación.

1.2.2.1. Promulgación y reglamentación de la Ley Nro. 5.828. Según informaciones aparecidas en medios de difusión de la Provincia (Diario "El Independiente", del 27/01/93, bajo el título "¿Privado o provincial?") se informa sobre reuniones del Gobierno Provincial y el Sindicato de Luz y Fuerza de La Rioja, donde se ha considerado la posibilidad de tomar a cargo de la Provincia todo el servicio de distribución, consolidando una empresa provincial que incorpore la transferencia de Agua y Energía.

De ser tomada una decisión de esta naturaleza, se volvería atrás en las políticas de privatización establecidas en la Ley Nro.5.828. En este caso, la evaluación de la situación financiera de EPELAR, de la eficiencia y productividad de la administración provincial y de las inversiones requeridas para el mantenimiento y expansión del servicio cobrarían una importancia aún mayor que en el caso de la privatización. Cabe señalar que estas situaciones relativizan las pautas

del proceso de transformación. Por el contrario, debería avanzarse en la sanción y reglamentación de la Ley 5.828.

1.2.2.2. Incorporación de la doble terna 132 Kv. El Recreo -

La Rioja y estación transformadora respectiva.

La línea de transmisión doble terna de 132 Kv. El Recreo - La Rioja, pertenece a la empresa Agua y Energía Eléctrica Sociedad del Estado y fué habilitada en 1987, permitiendo la integración del sistema provincial a la red nacional. Actualmente, la mayor parte del suministro de la energía consumida en la Provincia proviene de esta transmisión.

La intención del Gobierno Provincial parece apuntar a la incorporación de esta línea al sistema provincial, de manera de tener un conjunto integrado de distribución y transmisión en 132 Kv. desde El Recreo, permitiendo así mayor autonomía y consecuente planificación eléctrica provincial.

A tal efecto, conviene hacer algunas consideraciones:

a) El Despacho Nacional de Cargas depende desde 1992 de CAMMESA, sociedad comercial que facturará el suministro de energía eléctrica directamente a la Provincia de La Rioja. En este cobro serán calculados todos los costos y beneficios del sistema, incluyendo a la Empresa de Transporte de Electricidad de Alta Tensión, TRANSENER, empresa privada ya constituida para todo el país. Esta empresa proveería energía a las Empresas de Transporte por Distribución Troncal (ETDT), como la propuesta para el N.O.A.

b) El Convenio de transferencia establece en el Artículo 2 que esta línea y su estación transformadora serán tratadas con la nación por fuera del Convenio citado.

Esto implica que ese tratamiento puede ofrecer distintas

alternativas, como el transpaso sin cargo, o bien la venta a la Provincia de las instalaciones, con ciertas facilidades. Es este sentido, se debe tener en cuenta que la Provincia puede tener una ventaja financiera, estimada entre el regargo que habría en caso de pertenecer la línea al ETDT NOA que estaría entre un 5.5 al 7 % de la facturación, menos el costo de mantenimiento, amortización y pagos.

Debe notarse que la ETDT se vería beneficiada por la operación de esta línea, de unos 170 km. a La Rioja, en remuneraciones fijas y variables relativamente altas, con agregados por la derivación a San Martín, en Catamarca.

c) Con respecto a las necesidades de inversión, se debe reforzar esta línea de transmisión, en instalaciones y mantenimiento y ampliar la transformación. Esta inversión, que es prioritaria para un operador de la jurisdicción provincial, puede no ser igualmente prioritaria en caso de la operación por una empresa como una ETDT todo el N.O.A.

d) La posible incorporación de la línea El Recreo - La Rioja requiere también un acuerdo con la Provincia de Catamarca. Aunque es un problema adicional, debe tenerse en cuenta que la transformación del sistema eléctrico a nivel nacional exigirá muchos de estos acuerdos. Por ejemplo, con Catamarca se deben tratar el tema de la línea Aimogasta- Tinogasta, la venta de energía y otras cuestiones.

1.2.2.3. Conformación del Ente Regulador Energético.

En el presente informe se propone un borrador para la confección de un anteproyecto de ley para la conformación del Ente Regulador de Energía de La Rioja, creado por la Ley Nro. 5.828.

Esta otra ley debería ser sancionada por la Cámara de Diputados en marzo próximo, mes en el cual comienzan las sesiones ordinarias, debido a razones de urgencia.

En efecto, es necesario contar con el Ente constituido cuanto antes. Ello es así por diversos motivos, siendo el principal el llevar adelante el concesionamiento del conjunto del sistema eléctrico provincial, en un plazo de seis meses.

Otros motivos lo constituyen las negociaciones específicas con la nación y la posibilidad, muy importante, de corregir las falencias, ya señaladas, con respecto al Artículo 2 de la Ley Nro. 5.828 con respecto a la administración del sistema transferido en el tiempo que media hasta la concesión de el total del servicio de distribución.

1.2.2.4. Conformación de un solo conjunto para la concesión.

La Ley Nro. 5.828 no aclara si el servicio se concesionará en parte o en un único conjunto. Es necesario que esta cuestión quede definida para que los estudios se orienten, por ejemplo, a analizar la factibilidad de la presentación de un solo paquete a concesionar para toda la jurisdicción. El conjunto a concesionar y la modalidad de privatización deberían tener en cuenta los intereses involucrados descriptos en el Informe Parcial I (págs.10,11 y 12).

Pero sobre todo deberá constituirse en una oferta atrayente para el sector privado de potenciales concesionarios, sin dejar de lado los intereses de la Provincia, sobre todo en materia de inversiones en mantenimiento, mejoras y extensión del sistema de distribución en todo el territorio.

Deberá tenerse en cuenta que no se trata de fusionar al Ente

provincial EPELAR y a la parte transferida de Agua y Energía en una sola empresa sino mantener sus funcionamientos propios mientras se elabora la oferta de un paquete o conjunto concesionable que compense los estados contables y operativos de ambos, dejando al futuro concesionario la fusión, la cual debe considerarse tarea de mediano plazo.

1.2.2.5. El cronograma de privatización dentro de 1993.

Para que la transformación del sector eléctrico pueda llevarse a cabo en el corriente año debe incorporarse un cronograma que atienda acciones inmediatas y precisas.

En ello se ha insistido mucho en el anterior informe y en el presente. Para ello conviene contratar servicios de consultoría, pero dentro de un plan de trabajo detallado.

La privatización, además de la decisión de venta o comodato, pasa por dos instrumentaciones distintas: o la licitación con pliegos preparados por la Provincia o la aceptación de iniciativas privadas según la legislación provincial.

En cualquiera de los casos, el plan de trabajo de la consultora se acerca al recomendado en el Informe Parcial I (ver ANEXO) y consta de tres partes fundamentales:

- a) Auditorías contables, cuadros financieros y valuación de activos de EPELAR y de lo transferido por Agua y Energía.
- b) Pliegos licitatorios, general y particular.
- c) Tratamiento del mercado oferente, aclaraciones, y asesoramiento técnico en la adjudicación y transferencia.

Si la Provincia no se encuentra en condiciones de llamar a concurso para servicios de consultoría por falta de fondos disponibles, es recomendable aceptar presentaciones de iniciativas privadas, ya sea para servicios de consultoría, detallando en estas la fuente de pago de los mismos, o bien proyectos de iniciativa privada para la concesión misma.

2. Políticas a implementar para el sector eléctrico.

Estas políticas están delineadas en la primera parte de este informe. Se refieren fundamentalmente a la organización de un marco regulatorio y a la privatización del sistema.

Estan ubicadas en un conograma que coloca la transferencia final dentro del corriente año y que trata de completar el sistema provincial hasta lo máximo posible, incluyendo la incorporación de la línea El Recreo- La Rioja, los créditos B.I.D. para las extensiones de las zonas Oeste y Sur y el cumplimiento por parte del concesionario de un programa de inversiones que siga los lineamientos de un plan provincial de necesidades energeticas en función productiva.

A esta síntesis del conjunto de políticas se agregan las emergentes del analisis y definición de un cuadro tarifario uniforme para el territorio provincial.

Este cuadro tarifario tendrá que ser definido dentro de los procedimientos establecidos por el encuadre jurídico nacional, al que la Provincia ha adherido, incluyendo la programación del sistema nacional, a cargo de la Compañía Administradora del Mercado Mayorista Eléctrico Sociedad Anónima (CAMMESA).

Finalmente, con este cuadro tarifario y sus futuros ajustes, controlados en la jurisdicción provincial por el Ente Regulador de Energía, se buscarán precios adecuados para el sector productivo y para los usuarios domiciliarios de bajos recursos, dentro de la orientación del Gobierno Provincial de crecimiento económico con justicia social.

Este es el cuadro sintético de los aspectos de políticas que serán desarrollados en el trabajo, y que se explicitarán en el INFORME FINAL y son delineados en el presente informe.

2.1. El marco de procedimientos y regulaciones nacionales.

Las políticas nacionales para el sector eléctrico se encuentran dentro de las condiciones establecidas por la legislación de reforma del estado, orientadas a la mayor privatización posible de las empresas y servicios públicos. En el sector eléctrico, el Pacto Federal Eléctrico ha sido en parte condicionado por la adopción de las políticas del Banco Mundial en la materia que recomiendan la división del sistema en tres grandes áreas de generación, transporte y distribución, destinadas a evitar la monopolización de una actividad que tiende a constituirse en monopolio natural. Estas pautas, lo mismo que los procedimientos y regulación del sistema están establecidos en la Ley Nro.24.065.

Esta ley y su reglamentación, resoluciones 61/92 S.E.E. y 137/92 S.E. y la constitución de CAMMESA, que ha establecido una serie de procedimientos para la operación del despacho de cargas y los precios de la energía eléctrica, constituyen los aspectos principales del marco de procedimientos y regulaciones. Cabe señalar que este marco deberá completarse con la constitución del Ente Nacional Regulador (ENRE).

2.1.1.. La Ley Nro. 24.065 de energía eléctrica

Esta ley fué sancionada el 19 de diciembre de 1992 y promulgada parcialmente el 3 de enero de 1993. Trata de la

generación, transporte y distribución de electricidad, en 98 artículos agrupados en los siguientes capítulos:

- CAPITULO I : Objeto
- CAPITULO II : Política general y agentes
- CAPITULO III : Transporte y distribución
- CAPITULO IV : Generadores, transportistas, distribuidores
y grandes usuarios
- CAPITULO V : Disposiciones comunes a transportistas y
distribuidores
- CAPITULO VI : Provisión de servicios
- CAPITULO VII : Limitaciones
- CAPITULO VIII: Exportación e importación
- CAPITULO IX : Despacho de cargas
- CAPITULO X : Tarifas
- CAPITULO XI : Adjudicaciones
- CAPITULO XII : Ente Nacional Regulador
- CAPITULO XIII: Fondo Nacional de la Energía Eléctrica
- CAPITULO XIV : Procedimientos y control jurisdiccional
- CAPITULO XV : Contravenciones y sanciones
- CAPITULO XVI : Disposiciones varias
- CAPITULO XVII: Ambito de aplicación
- CAPITULO XVIII: Disposiciones transitorias
- CAPITULO XIX : Modificaciones a la ley 15.336
- CAPITULO XX : Privatización
- CAPITULO XXI : Adhesión

El Capítulo IX y el X han sido instrumentados en su mayor parte, por medio de las Resoluciones 61/92 SEE y 137/92 SE, estableciendo el funcionamiento de CAMMESA y los procedimientos para el cálculo de las tarifas, siendo la base del trabajo elaborado por esta empresa que se expone en

la sección siguiente.

Es importante tener en cuenta que la Ley no establece la obligatoriedad de que las provincias privaticen sus sistemas, pero, por otra parte, debe considerarse que la adhesión de las provincias a esta ley implica la aceptación de su reglamentación y de los procedimientos que de esta se desprendan. En los hechos es un recorte al alcance de los poderes jurisdiccionales.

Lo mas importante para las provincias sería insistir en la pronta implementación de todos los capítulos de la Ley, destacándose la instrumentación del Ente Nacional Regulador y del Fondo Nacional de la Energía Eléctrica, a los efectos de tener instancias públicas para plantear los problemas que se susciten, realizar gestiones y proponer políticas.

2.1.2. Procedimientos para la programación de la operación, despacho de cargas y cálculo de precios.

En base al Artículo 36 de la Ley Nro. 24.065 y la Resolución Nro. 61/92 de la S.E.E., que se adjuntan al presente informe, CAMMESA elabora un trabajo con el título precedente y que se distribuye a partir de febrero del corriente, para información de todos los analistas y operadores del sistema. El trabajo desarrolla cinco aspectos principales:

1. EL MERCADO ELECTRICO
2. PRECIOS ESTACIONALES A DISTRIBUIDORES

3. MERCADO DE PRECIOS HORARIOS

4. MERCADO A TERMINO

5. FACTURACION, COBRANZA Y LIQUIDACION

El sistema nacional de interconexión se divide en las tres partes, ya señaladas en este informe, para la preservación de la monopolización del sistema. Fisicamente se compone de los Centros de Generación, la Red de Transporte e Instalaciones de Distribución.

Este sistema es administrado y controlado por un sistema de operación y despacho que estará a cargo de CAMMESA. Este es el objeto del presente trabajo, el cual, acompañado por 24 ANEXOS, será analizado y expuesto detalladamente en los próximos informes, en todo lo concerniente a su relación e implicancias con el sistema eléctrico provincial.

El sistema tiene su eje principal en la integración del denominado Mercado Eléctrico Mayorista (MEM), el cual está determinado por tres componentes principales:

- El Mercado a Término
- El Mercado Spot
- Un Sistema de Estabilización

La coordinación de la operación técnica y administrativa se realizará por el Organismo Encargado del Despacho (OED).

Su importancia fundamental radicará en el cálculo de distribución de cargas, precios y facturación a los componentes del complejo eléctrico nacional.

2.1.3. El sistema provincial dentro del marco nacional

La transformación eléctrica operada a nivel nacional tendrá, sin dudas, un considerable impacto en la distribución de energía en la jurisdicción provincial. De allí la necesidad

de insistir en el análisis del nuevo sistema, el que operará plenamente durante el corriente año, y sus implicancias para la Provincia.

La principal de ellas está dada por el nuevo sistema de precios, cálculo y facturación de la energía eléctrica provista por el sistema interconectado nacional.

Para la Provincia de La Rioja es de fundamental importancia ya que la mayor parte de la energía proviene de este sistema y tenderá a llegar prácticamente al ciento por ciento.

En efecto, luego de la integración del distrito de Villa Unión y de las usinas de AyE a privatizar, sólo quedarán fuera de esta fuente de aprovisionamiento los sistemas no convencionales, los cuales no son actualmente relevantes.

Por entrevistas con responsables de CAMMESA y el reciente estudio publicado, se detecta que CAMMESA uniformizará el precio de la energía eléctrica para los transportistas locales. Habrá un precio estacional estabilizado para todos los agentes del Mercado Eléctrico Mayorista, según Resolución Nro.137 SE, que se adjunta a el presente informe. No obstante, estos precios serán diferenciados según la ubicación geográfica de cada zona en la red nacional. Esto lo establecerá CAMMESA, quien facturará al distribuidor, en este caso y en lo inmediato a la Provincia de La Rioja.

Los precios, entonces, serán por zona y hasta el enganche. Por consiguiente, cabe remarcar las ventajas de la política que ha adoptado la Provincia, en lo referido a mantener un sistema integrado dentro del territorio de su jurisdicción, y la intención de tomar la energía desde El Recreo.

Como se explicitará detalladamente en el próximo informe, es importante entender que la forma de cálculo de los precios del sistema en general implica que, de aplicarse el mismo criterio, habría diferencias de precios dentro de cada jurisdicción. En otras palabras, se producirían diferencias de precios según el departamento provincial o localidad que se trate. Así como Buenos Aires será el área de tarifas menores, lo mismo ocurriría dentro de la Provincia, siendo la ventaja a favor de la Ciudad de La Rioja. De allí la importancia de definir una política de cuadro tarifario uniforme para todo el territorio provincial y estructurar o adecuadamente el Ente Regulador de Energía de La Rioja.

2.2. Privatización, procedimientos y regulaciones del sistema eléctrico a nivel provincial

A partir de abril de 1993, la Provincia entrará en una etapa crucial de la transformación de su sector eléctrico. Algunos aspectos principales de la misma son señalados seguidamente, y otros son planteados para la etapa final del trabajo.

2.2.1. Precisiones sobre el marco legal de la transformación

La Ley Nro. 5.828 debe ser completada con dos normas que están señaladas en la misma. Una es la sanción de una ley de conformación del Ente Regulador de Energía, del cual se propone un texto de proyecto de ley en el Apéndice 1.

La otra norma establecida es la ratificación del Convenio de transferencia firmado con Agua y Energía Eléctrica S.E.

Estas normas pueden ser integradas en una ley complementaria de la Ley Nro. 5.828. En este caso, puede ser conveniente agregar algunos otros elementos a saber:

- Determinación de la modalidad de privatización, e incluir la explicitación de los casos de venta o comodato.
- Autorizar la negociación, incluida la compra, de la doble terna El Recreo - La Rioja, a la Función Ejecutiva.
- Corregir las imprecisiones del Artículo 2 de la Ley 5.828, definiendo la administración de la parte transferida de Agua y Energía en el periodo de transición a la concesión.

2.2.2. Instrumentación de la privatización por concesión.

Respecto de la privatización, ya se han señalado varios aspectos en secciones anteriores del presente informe parcial, con referencias al Informe Parcial I del 25/11/92.

No obstante, a modo de síntesis, es conveniente remarcar algunas cuestiones a ser resueltas en lo inmediato.

2.2.2.1. Programa Energético

Elaboración de un plan de necesidades energéticas, con discriminación por departamento, según los proyectos productivos provinciales de mediano plazo. Este plan debe ser unido al cuadro de necesidades de inversión en materia eléctrica, que se encuentra en estado de preparación.

La resultante es un programa energético que orientará el proceso de concesión, transferencia y posterior control.

2.2.2.2. Factibilidad económica de la concesión.

Estudio de los costos de la resultante de ambos servicios provinciales y estado financiero del conjunto, a los efectos de estimar las posibilidades efectivas de la concesión.

2.2.2.3. Cuadro tarifario.

Análisis del cuadro tarifario, en función de dos aspectos:

Por una parte, el encuadramiento de normas y procedimientos utilizados por la nación, según se ha explicitado en las secciones anteriores del informe.

Por otra parte, las diferencias por Departamento, los segmentos marginales del sistema, y las extensión y ampliaciones del sistema provincial, con la incorporación de nuevos usuarios y localidades.

El establecimiento y sostenimiento de un determinado cuadro tarifario dependerá, además de los costos totales, promedio y marginales, de los aportes nacionales y provinciales que subsidien o bien fomenten el adecuado mantenimiento, mejoramiento y expansión del servicio de distribución.

2.2.3. Aspectos complementarios

Desde el programa de trabajos del presente estudio se pueden aportar, hasta el próximo Informe de Avance y para ser incluidos en el Informe Final, aspectos de la información que ordenadamente podrá ser incorporada a la próxima etapa de transición y concesión de los servicios.

Esta información será sintetizada en los siguientes cuadros:

- Cuadro de necesidades energéticas por Departamento.
- Cuadro de necesidades de inversión en el sistema eléctrico.
- Cuadro de rubros comparados entre EPELAR y Agua y Energía.
- Cuadros tarifarios nacional y jurisdiccional.

Asimismo, se incorporará un análisis del plan de trabajo que la Secretaría de Obras Públicas elabore para cubrir las etapas del concesionamiento del servicio eléctrico.

También se analizarán las iniciativas privadas que se presenten, ya sea para estudios de consultoría o de proyectos de concurso para el concesionamiento final del sistema de distribución de energía eléctrica en La Rioja.

15/02/93

BIBLIOGRAFIA Y FUENTES DE INFORMACION

1. Ley Nro. 23.696 de Reforma del Estado (BO 23/08/89).
2. Decreto Nro. 1.105/89, Reglamentario de la Ley de Reforma del Estado (BO 24/10/89).
3. Federación de Trabajadores de Luz y Fuerza, Revista "Contacto", Segunda Etapa, del Nro. 26, junio de 1989, al Nro. 41, junio de 1992.
4. Consejo Federal de Inversiones, "La Rioja, Inversiones y Financiamiento, Bienio 1990-1991, Mario D. Lorenzo, julio de 1990.
5. Fundación Realidad Energetica, "Realidad Energetica", Revista Técnica Informativa, Nro. 43 y Nro. 44, 1991.
6. Revista "Proyecto Energético", 34, Separata "El nuevo régimen regulatorio eléctrico: Riesgos futuros y lineamientos alternativos", Instituto Argentino de la Energía General Mosconi, Buenos Aires, agosto de 1992.
7. Federación Argentina de Trabajadores de Luz y Fuerza y empresa Agua y Energía Electrica sociedad del Estado, "Convención Colectiva de Trabajo Nro. 36/75, 25/08/83.
8. Cámara de Diputados de La Rioja, "Compendio de Leyes: Años 1955 - 1991, La Rioja, 1992.
9. Secretaría de Energía, Grupo Consultor, "Organización del Servicio de Transporte de Energía Electrica en la Región de N.O.A.", Buenos Aires, diciembre de 1992.
10. Ley Nro. 24.065 de Transformación Eléctrica, y Decreto Nro.13/92, Buenos Aires, enero de 1992.
11. CAMMESA, "PROCEDIMIENTOS PARA LA OPERACION, EL DESPACHO DE CARGAS Y EL CALCULO DE PRECIOS", Buenos Aires, Buenos Aires, febrero de 1993.

CONTENIDO DEL INFORME PARCIAL II

Indice general

1. EVALUACION DE LA SITUACION DEL SECTOR A LA FECHA

1.1. Desarrollos en la transformación del sector.

- a) Iniciativa Privada.
- b) Integración del sistema de distribución.
- c) Transferencia.

1.1.1. Desarrollos desde el INFORME PARCIAL I del 25/11/92.

1.1.2. Criterios de prioridad.

1.1.3. Acciones inmediatas.

1.1.4. Ley Provincial de Energía Eléctrica.

1.2. Perspectivas de transformación del sector

1.2.1. Servicio transferido de Agua y Energía y E.P.E.L.A.R.

1.2.1.1. Jurisdicción La Rioja de Agua y Energía.

1.2.1.2. E.P.E.L.A.R.

1.2.1.3. Análisis comparativo de ambos servicios.

1.2.2. El suministro de energía hasta la concesión.

1.2.2.1. Promulgación y reglamentación de la Ley Nro. 5.828.

1.2.2.2. Incorporación de la doble terna 132 Kv. El Recreo-La Rioja y su estación transformadora.

1.2.2.3. Conformación del Ente Regulador Energético.

1.2.2.4. Conformación de un solo conjunto para la concesión.

1.2.2.5. El cronograma de privatización dentro de 1993.

2. POLITICAS A IMPLEMENTAR PARA EL SECTOR ELECTRICO

2.1. El marco de procedimientos y regulaciones nacionales

2.1.1. La Ley Nro. 24.065 de energía eléctrica.

2.1.2. Procedimientos para la programación de la operación,
el despacho de cargas y el cálculo de precios.

2.1.3. El sistema provincial dentro del marco nacional.

2.2. Privatización, procedimientos y regulaciones del sistema eléctrico a nivel provincial

2.2.1. Precisiones sobre el marco legal de la transformación.

2.2.2. Instrumentación de la privatización por concesión.

2.2.2.1. Programa Energético.

2.2.2.2. Factibilidad económica de la concesión.

2.2.2.3. Cuadro tarifario.

2.2.3. Aspectos complementarios.

■ Bibliografía y fuentes de información.

■ Apendice 1

■ ANEXOS Y TEXTOS

APENDICE 1

BORRADOR DE ANTEPROYECTO DE LEY DE CREACION DEL ENTE REGULADOR DE ENERGIA DE LA PROVINCIA DE LA RIOJA

ARTICULO PRIMERO

Confórmase el Ente Regulador de Energía de la Provincia de La Rioja, como entidad autárquica con competencia plena para actuar pública y privadamente, conforme a las disposiciones de la presente Ley, en todo lo atinente a la regulación, fiscalización, promoción y asistencia administrativa de los sistemas energeticos en todos sus tipos y formas, en jurisdicción del territorio provincial.

ARTICULO SEGUNDO

El Ente Regulador de Energía fiscalizará a las empresas prestadoras de los servicios de energía para que las mismas cubran las necesidades de la comunidad en materia energetica, garantizando el derecho al acceso a la energía; arbitrando los medios para el abastecimiento de las necesidades energéticas resultantes de metas productivas y sociales de la Provincia; compatibilizando los intereses generales y sectoriales, públicos y privados; protegiendo al usuario en sus justos derechos; incentivando proyectos de fomento; apoyando la gestión e iniciativa del sector privado; sosteniendo en todo momento la política en materia energética del Gobierno de la Provincia y actuando como autoridad de aplicación en todas las cuestiones que hacen a su objeto, finalidades y competencia.

ARTICULO TERCERO

El Ente Regulador de Energia tendrá competencia para:

1. Ejercer el poder de política en materia de exploración, generación, transporte, transformación y distribución de los distintos tipos de energía en el territorio provincial, sea cual fuere el ente prestador, público o privado, aplicando y haciendo cumplir las disposiciones legales y reglamentarias vigentes.

2. Asesorar a las empresas concesionarias, Municipalidades y entidades de fomento que tengan a su cargo la prestación de cualquier servicio público de energía, cuando lo soliciten.

3. Establecer y actualizar precios, tarifas y cuadros tarifarios, para las áreas que le competan en la jurisdicción provincial de acuerdo a los valores y metodologías que determinen los respectivos contratos de concesiones de explotación.

4. Desarrollar, promover y concesionar la electrificación rural en la Provincia y evaluar tecnologías sustitutivas en localidades y sectores donde se determine su conveniencia.

5. Asistir a la Función Ejecutiva en lo concerniente al aprovechamiento racional de la energía eléctrica como base para los planes de crecimiento económico y desarrollo social, su coordinación con la Nación y demás provincias, aprovechando las facilidades que surjan de políticas nacionales y regionales de fomento.

6. Normatizar las técnicas y procedimientos de proyectos, ampliaciones, construcciones y mantenimiento de redes y sistemas, reglamentando su aplicación obligatoria en el ámbito provincial.

7. Realizar la licitación y concesión de los servicios de

energía eléctrica en todo el territorio de jurisdicción provincial, incluyendo la contratación de consultorías, confección de pliegos, llamado a licitación, participación en la adjudicación, confección y suscripción de los contratos de concesión y posterior contralor en todos sus terminos.

8. Garantizar que los contratos de concesión contemplen los planes de inversión y necesidades energéticas futuras, como así también normas de regulación para una eficaz y adecuada prestación de los servicios, sobre todo los de distribución a usuarios comunes. Asimismo, podrá determinar y aplicar las sanciones que correspondan en caso de falta de cumplimiento de lo establecido en los respectivos contratos de concesión.

9. Asumir la coordinación y gestiones ante el Consejo Federal de la Energía, el Ente Nacional Regulador, la Secretaría de Energía, CAMMESA, y otros organismos nacionales, regionales, provinciales y firmas privadas vinculadas al sistema nacional de energía.

10. Asumir las facultades que la sean delegadas por el Ente Nacional Regulador de Energía Electrica (E.N.R.E.).

11. Resolver los conflictos que se susciten (controversias) entre la empresas de distribución y los usuarios en la jurisdicción provincial.

12. La coordinación y fiscalización de la percepción, administración, asignación de los fondos provenientes de la aplicación de normas recaudatorias en vigencia o a crearse, sean nacionales o provinciales.

13. Ejercer la administración transitoria de la prestación de los servicios de distribución electrica cuando ellos no estuvieran aún concesionados o se interrumpieran por

cualquier motivo.

14. Realizar acuerdos y contrataciones de termino fijo para proyectos de inversión de infraestructura eléctrica, y gestiones ante organismos nacionales e internacionales para la obtención de fondos, en coordinación con el sector privado concesionario y el que se presente por los mecanismos establecidos por la legislación de iniciativa privada vigente en la Provincia.

ARTICULO CUARTO

El Ente Regulador de Energía funcionará dentro del ámbito del ministerio económico, en el área de servicios públicos, siendo por lo tanto dependiente del Ministerio de Hacienda y Obras Públicas. Tendrá sede en la Ciudad de La Rioja, sin perjuicio de contar con domicilios especiales, delegaciones, agencias y representaciones que podrá establecer en otros lugares de la Provincia o del País.

ARTICULO QUINTO

El Ente Regulador de Energía se organizará con normativas de conducción centralizada, de acuerdo a los criterios de reestructuración de la administración pública.

Tendrá un nivel de administración - administrador y subadministrador - y un nivel de ejecución constituido por departamentos, los cuales estarán encargados de áreas específicas, detalladas en el ANEXO que forma parte de la presente ley.

ARTICULO SEXTO

El Ente Regulador de Energía será dirigido por:

- a) Un Administrador, designado por la Función Ejecutiva.
- b) Un Sub-administrador designado por la Función Ejecutiva, a propuesta de las asociaciones profesionales y otras asociaciones reconocidas del sector.

Para ser propuesto, este agente deberá estar en actividad y contar con una antigüedad mínima y continua de cinco años, al momento de su designación, en entidades prestatarias del servicio eléctrico a nivel provincial o nacional.

ARTICULO SEPTIMO

Para ser Administrador se requiere ser ciudadano argentino, mayor de treinta años, con residencia continuada o inmediata de cuatro (4) años en la provincia.

No podrán ser designados Administradores:

a) Los que ejercen, salvo que gozaren de la dispensa de su cumplimiento, cualquier otra función o empleo en el orden nacional o municipal, con excepción de la docencia.

b) Los inhabilitados por quiebras culpables o fraudulentas y los inhabilitados por quiebra causal, durante el tiempo que dure la inhabilitación.

c) Si con posterioridad a su designación fueran alcanzados por algunas de las inhabilidades enunciadas precedentemente, cesarán de inmediato en el ejercicio de sus cargos.

Las mismas restricciones serán válidas para el Sub-administrador.

ARTICULO OCTAVO

El Administrador tiene plenas facultades para realizar todos los actos y operaciones que se relacionen con la competencia que el E.R.E. le otorga en el Art. 3ro. de la presente.

Está facultado además para delegar en los funcionarios de jerarquía las funciones de dirección y administración que consideren convenientes para el logro de la competencia establecida en el citado artículo 3ro.

El Administrador tendrá a su cargo la representación administrativa y legal del E.R.E. y sin perjuicio de las funciones que señalen otras disposiciones legales, asumirá las siguientes atribuciones y deberes:

- a) Cumplir y hacer cumplir la presente Ley, Decreto Reglamentario y otras resoluciones.
- b) Firmar el balance general y estado contable que integran la rendición de cuentas y la memoria anual.
- c) Dirigir todos los servicios del Ente Regulador de Energía, con las facultades disciplinarias sobre el personal que le acuerden los reglamentos.
- d) Adoptar todas las medidas de urgencia necesarias para mantener la regularidad de los servicios y la ejecución de las obras.
- e) Nombrar el personal de acuerdo a las disposiciones vigentes.
- f) Inspeccionar la marcha del Ente Regulador de Energía en cada una de las dependencias.
- g) Intervenir en todo otro asunto no previsto y que sea de competencia como representante máximo del Ente Regulador de Energía.

ARTICULO NOVENO

El Subadministrador tendrá las siguientes atribuciones y deberes:

- a) Colaborar en las tramitaciones finales de los

funcionarios de máximo nivel del organismo, a los fines de controlar su conformación administrativa y legal, antes de su paso a la resolución del administrador.

b) Ejercer la supervisión y el control de las funciones delegadas que el Administrador haya resuelto según lo estipulado por el segundo párrafo del Art. 8vo. de la presente ley.

c) Coordinar las reuniones de trabajo del cuerpo orgánico de máximo nivel jerárquico solicitada por el Administrador, como así también cuando las circunstancias lo requieran.

d) Instrumentar la gestión para asegurar el cumplimiento de las órdenes impartidas por el Administrador.

e) El Sub-Administrador reemplazará al Administrador en caso de renuncia, fallecimiento o impedimento de éste, como así también cuando el Administrador le delegue el cargo por ausencia.

ARTICULO DECIMO

El Administrador y el Subadministrador gozarán de una retribución equivalente a cargos similares en los entes reguladores nacionales. El resto del personal, incluyendo el de jefatura, se ajustarán a los niveles salariales estipulados para la administración pública provincial en las categorías correspondientes.

ARTICULO UNDECIMO

El Ente Regulador de Energía adoptará las medidas y promoverá las acciones tendientes a asegurar que las empresas prestatarias de los servicios garanticen el suministro de energía en el territorio de jurisdicción

provincial a los interesados que lo soliciten, siempre que hayan cumplimentado los requisitos que norman tal suministro y que se encuentren contemplados en el regimen de servicios vigentes. En tal sentido, el Ente Regulador de Energia fijará el marco que regulará la distribución, comercialización y suministro de energia en todo el territorio provincial y reglamentará las condiciones en las que se autorizará la generación, transformación y transporte de energia en cumplimiento a lo dispuesto en el Art. 5to. de la Ley de Energia de la Provincia.

ARTICULO DUODECIMO

Son recursos del Ente Regulador de Energia, destinados a los gastos que demande su funcionamiento:

- 1) El producido por el arrendamiento de bienes, muebles, inmuebles.
- 2) El producido de los impuestos, canones y contribuciones de mejoras que cobre y sus accesorios.
- 3) Los aportes, préstamos y participaciones que correspondan a la Provincia en la distribución de fondos nacionales o provinciales que estén destinados a la promoción y desarrollo de los sistemas energéticos.
- 4) Las asignaciones de la ley de presupuestos de la Provincia o de otras leyes.
- 5) El derivado del uso del crédito.
- 6) El producido de los ingresos por el otorgamiento de concesiones de obras y servicios.
- 7) El producto de las indemnizaciones por daños y perjuicios que le causaren y de las sanciones pecuniarias.
- 8) Los aportes de contribuciones, donaciones, legados,

subsidios y subvenciones.

9) El producido de las ventas de materiales bienes muebles, inmuebles, semovientes e implementos.

10) Todo otro importe que derive de las actividades autorizadas del E.R. E. o de otras que le asignen para cumplir con sus objetivos.

CONVENIO

Entre la PROVINCIA DE LA RIOJA en adelante LA PROVINCIA representada en este acto por su Gobernador BERNABE ARNAUDO por una parte, y por otra AGUA Y ENERGIA ELECTRICA SOCIEDAD DEL ESTADO, en adelante AyE representada en este Acto por su interventor Don HAROLDO HECTOR GRISANTI, constituyendo domicilio en Av. Alem 1134 de conformidad con el regimen establecido por las leyes Nro.18.586, 23.696, 15.336 y 24.065, los Decretos del PEN 696/92 y 2408/91, acuerdan el presente Convenio, sujeto a ratificación por la Ley de la Provincia y por Decreto del PODER EJECUTIVO NACIONAL, con arreglo a las siguientes cláusulas:-----

PRIMERA: AyE transfiere a La Provincia a título gratuito y esta acepta con el contenido, alcance y modalidades establecidas en el presente Convenio, las instalaciones afectadas a la distribución y comercialización de energía eléctrica a consumidores finales, las líneas de transmisión, las E.T. y toda otra instalación afectada al servicio eléctrico que se transfiere hasta la tensión de 132 kw. inclusive (no comprendiendo la línea doble terna 132 kw. Recreo-La Rioja y E.T. La Rioja las que serán tratadas fuera del presente Convenio), y parcialmente la generación, todo ello en el estado en que se encuentra; su individualización figura en el Detalle de Anexos que forman parte integrante del presente.-----

SEGUNDA: AyE transfiere a La Provincia a título gratuito y esta acepta con el contenido, alcance y modalidades establecidas en el presente Convenio la totalidad de los bienes, servicios, personal, incluyendo la correspondiente Organización Administrativa contable, comercial, y técnica vigente a la fecha de este Convenio; su individualización figura en el Detalle de Anexos que forma parte integrante del presente.-----

TERCERA: AyE se hará cargo de los juicios pendientes; su individualización figura en el Detalle de Anexos que forma parte integrante del presente. Asimismo, AyE se hará cargo de aquellos juicios iniciados con posterioridad a la fecha de la efectiva transferencia pero cuyas causas fueron anteriores a dicha fecha.-----

CUARTA: AyE transfiere a La Provincia y esta recibe los contratos de obras, servicios, locación de inmuebles, autorizaciones, permisos, licencias, concesiones, obligaciones contraídas con usuarios y futuros usuarios, cuya individualización figura en el Detalle de Anexos que forma parte integrante del presente. La Provincia se reserva el derecho sobre la continuidad de los mismos. AyE pondrá a disposición de La Provincia a los TREINTA (30) días de la firma del presente, toda la documentación referida a contratos de obras, servicios, locación de inmuebles, autorizaciones, permisos, licencias, concesiones, obligaciones, contraídas con usuarios y futuros usuarios.---

QUINTA: A la fecha de la firma del presente AyE hará un cierre provisorio en los registros de existencia de materiales poniéndolo a conocimiento y disposición inmediato de La Provincia, debiéndose celebrar el cierre definitivo de dichas fichas en el momento de la transferencia definitiva.-

SEXTA: En cumplimiento del Decreto 392/92 del Poder Ejecutivo Nacional, en un todo de acuerdo al Convenio de transferencia de los servicios de Riego efectuado con la Provincia el día 1ro. de septiembre de 1992 y, por ser el suministro eléctrico para riego por bombeo un servicio accesorio y complementario del principal, AyE transfiere sin cargo a La Provincia los créditos por deuda de suministro eléctrico de riego por bombeo que mantienen los usuarios hasta la fecha del presente Convenio, cuya individualización figura en el Detalle de Anexos que forma parte del presente. El tratamiento de la deuda registrada en concepto de Suministro de Energía para Riego por bombeo para el período que media entre la firma del presente y la efectiva transferencia-recepción, será convenido por las partes al momento de la transferencia, teniendo en cuenta los valores reales de consumo y facturación.-----

SEPTIMA: Se conviene a partir de la firma del presente la creación de una Comisión Mixta entre el Gobierno de La Provincia y AyE para que en el plazo que media entre la firma del presente Convenio y la efectiva transferencia se encargue de perfeccionar cada uno de los Anexos que figuran en el Detalle de Anexos contemplado en la Cláusula Primera, los que serán utilizados para confeccionar el Acta de efectiva transferencia-recepción.-----

OCTAVA: A la firma del presente Convenio y en plazo transcurrido hasta la efectiva transferencia AyE ejercerá el Gerenciamiento y financiación total del servicio.-----

NOVENA: La efectiva transferencia-recepción del servicio deberá ser perfeccionada antes del 31 de Marzo de 1993; de lo contrario, en dicha fecha se operará indefectiblemente y sin que medie comunicación alguna, el transpaso a La Provincia de los servicios que se transfieren.-----

En prueba de conformidad, se firman 2 (dos) ejemplares de igual tenor y a un solo efecto en la ciudad de La Rioja, a los trece días del mes de enero de mil novecientos noventa y tres.-----

LUIS BEDER HERRERA, Vicegobernador en ejercicio del P.E.
HAROLDO HECTOR GRISANTI, Interventor de AyE.

DETALLE DE ANEXOS

ANEXO I: INSTALACIONES Y SERVICIOS

- a) Instalaciones y servicios de distribución hasta 66kw.
- b) Instalaciones y servicios de transmisión hasta 132kw.
- c) Instalaciones y servicios originalmente propiedad de LA PROVINCIA que actualmente explota AyE con las altas, bajas o modificaciones que se hubieran operado.
- d) Centrales Generadores de: San José, La Rioja, Chilecito, Chamental, Famatina.
- e) Líneas e instalaciones complementarias en devolución.

ANEXO II: INMUEBLES

ANEXO III: MUEBLES REGISTRABLES Y EQUIPOS DE COMUNICACION

- a) Muebles registrables.
- b) Equipos de comunicación.
- c) Equipos de laboratorio.

ANEXO IV: MUEBLES NO REGISTRABLES

ANEXO V: BIENES DE CONSUMO

ANEXO VI: CONTRATOS DE LOCACION Y DE COMODATO SOBRE INMUEBLES Y MUEBLES

- a) Contratos de locación de inmuebles.
- b) Contratos de comodato de inmuebles.
- c) Contratos de locación de muebles.
- d) Contrato de comodatos de muebles.

ANEXO VII: CONTRATO DE LOCACION, OBRAS Y SERVICIOS

- a) Contrato de locación de obras.
- b) Contrato de locación de servicios.

ANEXO VIII: AUTORIZACIONES, PERMISOS, LICENCIAS Y CONCESIONES

- a) Padrón de autorizaciones.
- b) Padrón de permisos.
- c) Padrón de licencias.
- d) Padrón de concesiones.

ANEXO IX: SERVIDUMBRES

- a) Servidumbres por electroconductos.
- b) Servidumbres por cámaras transformadoras.

ANEXO X: ESTUDIOS Y PROYECTOS

ANEXOS XI: OBLIGACIONES CONTRAIDAS CON USUARIOS Y FUTUROS USUARIOS

- a) Usuarios regidos por convenios particulares.
- b) Obras puestas en servicio antes del ...
- c) Obras iniciadas antes del ... finalizadas o no a la fecha de transferencia.
- d) Obras iniciadas a partir del ... finalizadas o no a la fecha de transferencia.

ANEXO XII: MANUALES DE DISEÑO, OPERACION Y MANTENIMIENTO DE LOS BIENES Y SERVICIOS

ANEXO XIII: PROCEDIMIENTOS REGLAMENTARIOS PARA EL COBRO A DEUDORES MOROSOS

ANEXO XIV : COLABORACION TECNICA, ASESORAMIENTO Y ASISTENCIA



ANEXO XV: CONDICIONES PARA EL SUMINISTRO DE ENERGIA A LA
PROVINCIA

ANEXO XVI : PADRON DE USUARIOS DE ENERGIA PARA AGUA DE
SUBSUELO (DEUDAS)

ANEXO XVII: PERSONAL

ANEXO XVIII: INFORMACION ECONOMICO FINANCIERA

PACTO FEDERAL ELECTRICO

1.-CONSIDERACIONES PRELIMINARES

1.1. El concepto de Servicio Público de Electricidad comprende las etapas de generación, transformación, distribución y comercialización de Energía Eléctrica para hacer efectivo el suministro en forma regular y continua, a efectos de atender los requerimientos de interés general de los usuarios, de acuerdo con las regulaciones pertinentes.

1.2. Las Provincias conservan en nuestra organización constitucional, las facultades de índole administrativa concernientes a la creación, organización, modificación y supresión de servicios públicos.

1.3. En el país se ha desarrollado, para la obtención de economías de escala, una Red Nacional de Interconexión, definiendosela como el sistema primario de intercambio de energía eléctrica, que vincula a la mayoría de los sistemas provinciales y pone en relación actividades a cargo de organismos del Estado Nacional y de las Provincias o sujeto a la jurisdicción de las mismas.

1.4. La expansión del sistema generará también, en el mediano plazo, vinculaciones físicas con los sistemas electricos de otros países.

1.5. Lo expuesto torna impostergable promover una profunda reorganización del sector electroenergético que, basado en

nuestra organización constitucional federal, contribuya a superar las limitaciones del actual esquema institucional y apunte prioritariamente al óptimo del conjunto, a la equitativa distribución de sus beneficios, tratando de lograr en cada jurisdicción los máximos niveles de eficiencia y respetando el poder de decisión de las Provincias sobre sus recursos.

2.-AMBITO DE ACTUACION

2.1. Corresponderá a la competencia del Estado Nacional lo atinente a la actividad de índole política, administrativa y/o empresaria relacionada principalmente con:

2.1.1. El Sistema Argentino de Interconexión (SADI), constituido por las Líneas de transporte y Estaciones de Transformación que integran el sistema primario de intercambio de energía eléctrica en todo el territorio nacional, definido bajo pautas de funcionalidad para cada una de las Provincias, de acuerdo con los siguientes criterios:

- El incremento del protagonismo provincial.
- La racionalización y simplificación de los puntos de interconexión.
- La evolución tecnológica.

2.1.2. Los Centros de Generación de módulo nacional y sus instalaciones complementarias vinculadas al SADI, definidas sobre la base de criterios funcionales.

2.1.3. La parte argentina de los entes Binacionales, en lo que hace al suministro de energía eléctrica.

2.1.4. Las Líneas de Transporte de carácter internacional, en todo aquello no regulado por protocolos o tratados específicos.

2.1.6. Las transacciones de compra-venta o intercambio de energía con otros países.

2.1.6. El Despacho Nacional de Cargas.

2.2. Corresponderá a la competencia de las Provincias toda la actividad de índole política, administrativa y/o empresaria que deba desarrollarse desde los puntos de alimentación del Sistema Argentino de Interconexión hasta la atención de los usuarios finales; en concordancia con ello, queda comprendido en el plano de sus incumbencias, principalmente lo siguiente:

2.2.1. Las Instalaciones de Generación y Transformación no comprendidas en el ámbito federal.

2.2.2. Los sistemas eléctricos de transporte desarrollados a partir de los puntos de conexión con el sistema primario y los sistemas aislados.

2.2.3. Los sistemas interprovinciales de interconexión no integrantes del Sistema Argentino de Interconexión.

2.2.4. Los Sistemas de Distribución, su operación y comercialización, como así también, los servicios e instalaciones auxiliares correspondientes.

2.2.5. La atención de la totalidad de los usuarios finales localizados en su territorio, pudiendo convenir con otros entes y/o delegar esta atribución en otros prestadores.

2.2.6. Los Despachos Provinciales o Interprovinciales de Carga.

2.3. Las Sociedades Cooperativas y Municipales desarrollarán su actividad con ajuste a las disposiciones aprobadas por el legislador local respectivo.

2.4. El Servicio Público de Electricidad que se preste en el Territorio Nacional de Tierra del Fuego, Antártida e Islas del Atlántico Sur y los servicios de Distribución y Comercialización que se presten en la Capital Federal serán competencia de los respectivos gobiernos locales.

2.5. Cuando en los planes nacionales aprobados para el sector, se incluyen obras de generación hidroeléctrica en jurisdicción provincial, deberá mediar convenio con la o las provincias respectivas.

3.-ACTIVIDAD POLITICA

3.1. La formulación de las políticas electroenergéticas

dentro de cada jurisdicción, corresponde a los respectivos poderes legislativos.

3.2. La máxima autoridad política del sector será ejercida por la Secretaría de Energía, la que tendrá como misión proponer al Poder Ejecutivo Nacional la política energética global elaborada en el marco de una efectiva participación de las jurisdicciones provinciales a través del Consejo Federal de la Energía.

3.3 Este Consejo estará integrado por los representantes de las jurisdicciones provinciales y funcionará como organismo asesor del Poder Ejecutivo Nacional, actuando en sus relaciones jerárquicas con el mismo a través de la Secretaría de Energía.

3.4. El Consejo Federal de la Energía contará con una sección específica destinada a la Energía Eléctrica la que tendrá intervención previa y necesaria y su posterior seguimiento en las cuestiones:

- La planificación electroenergética.
- La política tarifaria.
- Los criterios para la asignación y la distribución de los fondos.
- Las cuestiones de competencia que se susciten entre jurisdicciones.
- La fijación de las pautas técnicas, económicas y comerciales para la operación del Despacho Nacional de Cargas.

3.5. El Consejo Federal de la Energía tendrá poder de autoconvocatoria.

3.6. Para la instrumentación del Consejo Federal de Energía el Poder Ejecutivo Nacional elevará al Congreso de la Nación un proyecto de ley.

3.7. La Planificación como instrumento de ejecución de las políticas establecidas para el subsector resultará de la coordinación de los planes eléctricos provinciales y regionales tendiendo a conformar así las previsiones en materia electroenergética que deberá contener el Plan Energetico Nacional.

3.8. El poder de policía correspondiente a la actividad sólo podrá ser ejercido en cada jurisdicción por la autoridad nacional o provincial o por acuerdo entre ambas.

4.-ACTIVIDAD EMPRESARIA

4.1. Se creará la Empresa Federal de Energía Electrica la que tendrá a su cargo la generación de jurisdicción nacional, el Sistema Argentino de Interconexión, la coordinación en los aspectos de generación electrica con la representación argentina ante los Entes Binacionales y la operación del Despacho Nacional de Cargas.

4.2. El Despacho Nacional de Cargas será operado de acuerdo con las pautas técnicas, económicas y comerciales que fije la Secretaria de Energía con intervención previa del Consejo

Federal de la Energía y tendrá facultades para disponer la operación y utilización de todos los equipamientos nacionales de Generación, Transmisión y Transformación vinculados al SADI, de propiedad de la Empresa Federal de Energía Eléctrica y Provinciales.

4.3. La Empresa Federal de Energía Eléctrica involucrará a Agua y Energía Eléctrica, Hidronor y la generación de energía de otras Empresas Nacionales.

Comprenderá también la coordinación en los aspectos de generación eléctrica con la representación argentina ante los Entes Binacionales, Comisión Técnica Mixta Salto Grande, Entidad Binacional Yacyretá y Comisión Mixta Argentino-Paraguaya del Río Paraná y las Centrales Nucleoeléctricas destinadas a la operación comercial, las que serán incorporadas a la Empresa Federal de Energía Eléctrica oportunamente.

4.4. Los sistemas de generación provinciales, la operación de los sistemas provinciales de interconexión, la subtransmisión, la comercialización y la distribución estarán a cargo de las Provincias; similares actividades estarán a cargo de la autoridad competente en la Capital Federal y en el Territorio Nacional de Tierra del Fuego, Antártida e Islas del Atlántico Sur, pudiendo constituirse asociaciones entre las mismas; todo ello en concordancia con lo establecido en el apartado 2.2.5.

4.5. Las Provincias y la autoridad competente en la Capital Federal y el Territorio Nacional de Tierra del Fuego,

Antártida e Islas del Atlántico Sur, podrán prestar los servicios por sí u otorgando concesiones a entes específicos de cualquier índole.

4.6. En el caso que la Empresa Federal de Energía Eléctrica adopte un esquema de conducción colegiada, las Provincias y los trabajadores participarán del mismo.

4.7. De no adoptarse la solución mencionada, el Consejo Federal de la Energía designará una Comisión Permanente de Seguimiento y Control, que integrará la EFEE y que tendrá amplias facultades para asegurar el cumplimiento de las políticas, planes objetivos y metas fijados.

4.8. En ambos casos los representantes provinciales surgirán de cada uno de los Comités Zonales en que esté dividido el sector eléctrico.

4.9. Los trabajadores tendrán participación en la Comisión Permanente de Seguimiento y Control.

5.-FINANCIAMIENTO DE LA INVERSION

El financiamiento de la expansión del Subsector Electrico Argentino se realizará sobre la base de los siguientes lineamientos.

5.1. Las Fuentes principales de financiamiento de los costos de expansión del sistema serán, la tasa de autofinanciamiento que se incorpore a la tarifa y las de origen fiscal.

5.2. La totalidad de los recursos que conforman los fondos de inversión del subsector eléctrico, los que se establezcan en el futuro y los eventuales aportes del Tesoro Nacional, constituirán los fondos específicos del subsector eléctrico. Su distribución entre las jurisdicciones será automática de conformidad con criterios que se acuerden en el Consejo Federal de la Energía y respetando la secuencia de inversiones que indiquen los planes provinciales y el plan Energético Nacional.

5.3. Dichos fondos contribuirán al financiamiento de la expansión de los sistemas de jurisdicción nacional y provincial, procurando un adecuado equilibrio entre el desarrollo de la generación y transporte asociados al Sistema Argentino de Interconexión y el correspondiente a los sistemas de subtransmisión y distribución locales.

5.4. Los criterios de asignación de los fondos y recursos específicos del subsector, entre las jurisdicciones provinciales, tendrán el objeto prioritario de acelerar el desarrollo eléctrico de las áreas más postergadas, para alcanzar -en mediano plazo- un nivel de cobertura del servicio equivalente en todo el territorio nacional, sin descuidar el mejoramiento de los servicios prestados en el resto del país.

5.5. La totalidad de los gastos presupuestados anualmente por el Consejo Federal de la Energía para su funcionamiento, incluyendo los de sus representantes, se atenderán con cargo

a los fondos específicos o en su defecto, con otros recursos originados en el sector.

5.6. La administración de los recursos con destino específico al subsector eléctrico se ejecutará en el ámbito de la Secretaría de Energía.

6.-TARIFAS

6.1. La Tarifa Mayorista y la Metodología de "Transacciones Económicas", que aplicará la Secretaría de Energía a través de la Empresa Federal de Energía Eléctrica, operará como instrumento de equilibrio entre egresos e ingresos, a modo de "fondo compensador", para todos los integrantes del Sistema Eléctrico Argentino, con el objeto de permitir la aplicación del principio de "igual precio por igual uso y modalidad de consumo" a todos los usuarios finales en cualquier lugar del territorio nacional.

6.2. Las tarifas eléctricas deberán guardar correspondencia con los costos de operación y mantenimiento resultantes de una gestión eficiente de todos los componentes del sistema, con los costos de renovación técnica de las instalaciones y, parcialmente, con las necesidades de expansión del sistema.

6.3. Las provincias conservarán el poder para establecer sus propios cuadros tarifarios y administrar y controlar la gestión empresarial en su jurisdicción, respetando las siguientes condiciones básicas:

6.3.1. Trasladar los beneficios de la compensación a los usuarios.

6.3.2. No trasladar al resto del sistema los costos adicionales derivados de una gestión empresarial ineficiente en su jurisdicción.

6.3.3. Cubrir con recursos propios los menores ingresos producidos por políticas tarifarias que se aparten de las acordadas en forma interjurisdiccional.

6.3.4. Garantizar el pago del suministro efectuado por la Empresa Federal de Energía Eléctrica con la coparticipación federal o cualquier otro mecanismo automático equivalente.

6.4. Del mismo modo el Gobierno Nacional deberá compensar con aportes propios, los menores ingresos derivados de la aplicación de tarifas nacionales diferenciales que resulten de decisiones externas al sector electroenergético.

6.5. La Empresa Federal de Energía Eléctrica no podrá trasladar al resto del sistema los costos adicionales derivados de una gestión empresarial ineficiente.

7.-CLAUSULAS TRANSITORIAS

7.1. Teniendo en cuenta la definición de los ámbitos de competencia descriptos en el presente acuerdo, aquellas Provincias que aún no han recibido en transferencia los servicios que actualmente presta la empresa nacional Agua y

Energía Eléctrica en su territorio, podrán solicitarlo en el marco de la legislación vigente, en cuyo caso se concretará el traspaso correspondiente dentro de un breve plazo.

7.2. De conformidad con lo previsto en el punto anterior, al tramitarse la transferencia de servicios electricos a Provincias, se establecerán formas que les permitan adoptar los recaudos necesarios para una adecuada atención de los mismos.

7.3. El Consejo Federal de la Energía Eléctrica o en su defecto el Consejo Federal de Energía, tendrá intervención previa y necesaria en todos los aspectos de instrumentación del presente acuerdo en el ámbito nacional y en el de las Provincias que así lo soliciten.

7.4. Todas las interconexiones interprovinciales preexistentes que no coincidan con el esquema de organización acordado subsistirán en las mismas condiciones hasta tanto se acuerde un nuevo regimen entre las jurisdicciones involucradas con participación del Consejo Federal de la Energía.

"ORGANIZACION DEL SERVICIO DE TRANSPORTE DE ENERGIA

"ELECTRICA EN EL AMBITO REGIONAL"

Con este título, la Secretaría de Energía presentó al Ministerio de Hacienda y Obras Públicas de La Rioja, en diciembre de 1992, una propuesta preparada por las empresas consultoras SIGLA S.A. y KPMG, por encargo de este organismo nacional.

En el mismo se resumen las características básicas para la organización de una empresa interprovincial de transporte de energía eléctrica en la región del N.O.A., incluyendo:

- Descripción de la organización del servicio de transporte de energía en el ámbito regional.
- Estructura de las Empresas de Transporte por Distribución Troncal (ETDT).
- Sistema de precios y remuneración de las ETDT.
- Otras definiciones.

La propuesta suponía la incorporación de las líneas de 132 Kv. del sistema provincial: ALMOGASTA - PATQUIA y CHAMICAL - NONOGASTA, las que se venderían para completar el sistema interconectado de la nueva empresa privada interprovincial. El sistema se opera desde la línea EL BRACHO-EL RECREO, que alimenta la doble terna EL RECREO-LA RIOJA, actualmente pertenecientes a Agua y Energía Eléctrica S.E.

Sin desestimar la posibilidad de integrar la ETDT NOA, la Provincia de La Rioja ha decidido mantener el sistema de líneas y transformadores en su dominio y jurisdicción.

Esta decisión quedó establecida por la Ley Nro. 5.228 y en el Convenio de transferencia firmado entre La Rioja con Agua y Energía Eléctrica S.E. el 13/01/93.

ORGANIZACION GENERAL DEL SERVICIO DE TRANSPORTE DE ENERGIA ELECTRICA EN EL AMBITO REGIONAL

1. INTRODUCCION

Como resultado de la evaluación efectuada por el Grupo Consultor y las consultas efectuadas con la Secretaría de Energía (UEPT) se ha elaborado un esquema general de organización de la actividad de Transporte de Energía Eléctrica en el ámbito regional. El objetivo principal de este informe es poner de manifiesto los roles a desempeñar por los integrantes del sistema y la forma de interacción entre los mismos.

La evaluación realizada tuvo como marco de referencia la legislación sectorial, integrada especialmente por la Leyes N° 24065, 23696 y 15336. En el caso de las normas y reglamentos en vigencia, en particular la R. 61/92 SEE, se procedió a evaluar la necesidad de introducción de agregados o modificaciones en función de los avances del análisis.

La forma organizativa adoptada como respuesta general es la Empresa de Transporte por Distribución Troncal (ETDT).

2. ESQUEMA GENERAL

2.1 Secretaría de Energía Eléctrica (SEE)

Constituye el máximo responsable sectorial. Es Autoridad de Aplicación de las Leyes 24065 y 15336.

2.2 Ente Nacional Regulador de la Electricidad (ENRE)

Creado en el ámbito de la SEE por la Ley 24065 con las funciones establecidas en el Cap. XII de la Ley.

Estas funciones se concentran en hacer observar el cumplimiento de la Ley y sus reglamentaciones, así como en controlar la prestación de los servicios y las obligaciones de cada parte involucrada.

Tiene asignado por la Ley el rol de representar el "bien común", y arbitrar en el ámbito sectorial en las disputas entre actores del MEM.

Es asimismo responsable de los reglamentos a que deberán sujetarse los servicios, y entiende en lo referente a concurso y adjudicación de concesiones.

Hasta tanto se organice, sus funciones serán desempeñadas por la SEE.

2.3 Organismo Encargado del Despacho (OED)

El Despacho Nacional de Cargas mencionado en la Ley 24065 y el Organismo Encargado del Despacho de la R. 61/92 se han organizado bajo la forma de una sociedad comercial, Compañía Administradora del Mercado Mayorista de Electricidad (CAMMESA) con participación de la Secretaría de Energía y representantes de los actores del MEM.

Tiene a su cargo la programación de la operación del sistema a corto y mediano plazo, así como las instrucciones para su ejecución en tiempo real, de forma de optimizarla. Su rol puede identificarse como la "custodia de la eficiencia" del sistema.

2.4 Agentes MEM/Actores

Son los reconocidos como tales por la Ley:

- Generadores o productores
- Transportistas (incluyendo ETDT's)
- Distribuidores
- Grandes Usuarios

2.5 Empresa de Transporte de Electricidad en Alta Tensión (TRANSENER)

La actividad de transporte de electricidad está caracterizada por la Ley como un servicio público (Art. 1º), sujeta a regulación (Art. 2º) para cuyo desempeño se requiere una concesión del PEN en los términos de la legislación vigente (Art. 3º).

Esta empresa será la concesionaria exclusiva en todo el territorio nacional de servicios de transporte en tensiones de 220 kV y superiores. Los límites de su extensión inicial se presentan en un informe específico.

El transporte en tensiones inferiores se concederá a las ETDT's.

Los servicios de transporte de TRANSENER serán remunerados según un mecanismo descrito en el informe pertinente.

2.6 Empresas de Transporte por Distribución Troncal (ETDT's)

El transporte en tensiones inferiores las redes regionales se concederá a las ETDT's, las que vincularán las redes de TRANSENER con los distribuidores, generadores y grandes usuarios no conectados directamente. ~~Las~~ ETDT's serán titulares de concesiones federales (Ley 24065, Art. 3º).

2.7 Vínculos

La SEE y el ENRE será responsables de reglamentar la función de transporte regional mediante dos instrumentos principales:

- Reglamentos del Transporte
- Contratos de Concesión ETDT's

CAMMESA será responsable de organizar la base informativa del sistema, programar la operación y controlar su ejecución implementando el SOD previsto en la R. 61.

Por consiguiente, recibirá de las ETDT's información y le transmitirá consignas operativas, en los términos previstos en la R.61.

Los agentes del MEM estarán vinculados con las ETDT's por contratos (convenios) de conexión. Estarán sujetos al cumplimiento de las reglamentaciones del Transporte en lo pertinente a su actuación. Las ampliaciones de capacidad serán contratadas según lo establecido en el respectivo reglamento.

A continuación se desarrollan esquemáticamente los mecanismos referidos a:

- Planificación/Información
- Solicitud de servicios/Toma de decisiones

3. PLANIFICACION/INFORMACION

La organización del sector de energía eléctrica no prevé un sistema de planificación centralizado con efecto mandatorio sobre los agentes del mercado. Más bien, se espera que sean los agentes involucrados los que, ante un correcto sistema de señales económicas, tomen las decisiones de inversión más oportunas.

En este contexto pasa a ser vital el caudal y la calidad de la información con que cuenten los agentes.

Por el art. 38 de la Ley se prevé que la SEE prepare planes orientativos sobre las condiciones de oferta y demanda del Sistema. Se estima oportuno que estas previsiones se efectúen para un período de 15 años.

CAMMESA, por su parte, es responsable de organizar y mantener las bases de datos del sistema, y programar la operación con un horizonte de aproximadamente cuatro años.

La ETDT, como empresa del MEM, estará obligada a proporcionar información a CAMMESA y recibirá de la misma el marco de mediano plazo.

Con estos elementos, ETDT producirá un análisis de su red orientado a identificar restricciones y la eventual necesidad de nuevos equipamientos. Se solicitará a la ETDT vía CAMMESA un análisis de mediano plazo (7/8 años) y otro de alcance coincidente con la información de SEE (15 años)

Con estos elementos, el ENRE elaborará una Memoria Anual para información de los agentes, que les permitiría identificar restricciones y oportunidades en el sistema de transporte regional.

4. SOLICITUD DE SERVICIO. TOMA DE DECISIONES

Las modificaciones mayores del sistema se originan por la solicitud de servicios por parte de agentes existentes o nuevos. El procedimiento se establece en el Reglamento de Acceso a Capacidad Existente y Ampliación.

El proceso se inicia cuando un agente del MEM solicita un servicio adicional de transporte. Este pedido debe ser dirigido al Concesionario (ETDT), agregando un estudio de factibilidad donde se indique las características del servicio: magnitud, cronograma, etc, así como una evaluación de las instalaciones afectadas o requeridas.

En el caso del ingreso de un nuevo agente, este pedido deberá formularse en forma simultánea con la solicitud de reconocimiento como tal por la SEE.

En todos los casos, la ETDT verificará la existencia de capacidad remanente disponible. Si su respuesta es afirmativa, previa publicidad y eventual resolución de oposiciones por parte del ENRE, se procederá a autorizar la asignación de capacidad en favor del agente.

Se comunicará a CAMMESA el nuevo servicio definido a los fines de su inclusión en las bases de datos y en el SOD, así como del cálculo de la reasignación de los cargos complementarios correspondientes.

En caso negativo se devolverá el pedido al agente/ETDT para su eventual reformulación.

Si la ETDT declara que no existe capacidad remanente y se requiere una ampliación mayor de \$ 2.000.000, deberá solicitar de ENRE la autorización (certificado de conveniencia y necesidad del Art. 11 de la Ley 24.065). Para ello, deberá adjuntar una descripción completa de la solicitud con todos sus datos técnicos, evaluación y cronogramas.

El ENRE procederá a recibir el pedido y evaluará el proyecto identificando a los beneficiarios y el

cálculo de cargos de transporte para los agentes afectados.

Con todos los elementos de juicio, el ENRE procederá a decidir la autorización o no de la ampliación.

En caso negativo devolverá las actuaciones al agente/ETDT a los fines de reformular el pedido, y en caso afirmativo, emitirá el certificado solicitado.

La construcción de la obra y posterior mantenimiento y la operación quedarán a cargo del solicitante.

Si el solicitante contrata la obra a su cargo, sólo podrá aplicar a terceros usuarios la remuneración establecida en las resoluciones de la SEE (61 y modificatorias). Si representa un 30% o más de los beneficiarios podrá solicitar autorización para efectuar una licitación COM (Construcción, Operación y Mantenimiento), y prorratear el canon del Contrato COM resultante con los demás beneficiarios. Estos últimos, de representar un 30% o más del total podrán bloquear la iniciativa.

Una vez concluida la construcción, CAMMESA incorporará a las bases de datos y a la programación las nuevas instalaciones y calculará los cargos definitivos a afrontar por los agentes del MEM.

5. CONTRATO DE CONCESION ETDT

Se establece a continuación los temas principales del Contrato de Concesión de las ETDT's.

5.1 Objeto

Operar y mantener la red de transporte de energía eléctrica en todo el territorio regional. Encarar ampliaciones según los mecanismos previstos en los Reglamentos de Transporte, y supervisar las que desarrollen otros agentes del MEM. Ajustar su accionar a lo establecido en el Marco Legal: Leyes 24065, 15336 , Dec. Reglamentarios, Res. SEE 61/92, Código de Transporte, Código de Transporte Regional.

El detalle de las instalaciones a transferir a la nueva empresa se detalla en el informe de Límites Regionales.

5.2 Plazo

La concesión se otorgará por 95 años. Dicho plazo se dividirá en períodos de Gestión, el primero de 15 años y los sucesivos de 10. Al fin de cada período de gestión se licitará el paquete mayoritario según lineamientos similares a los del contrato de TRANSENER.

5.3 Tarifas

La empresa percibirá por sus servicios un monto fijo anual sujeto a ajustes del tipo $(RPI - x)$ para incentivar su eficiencia. Estará sujeto a penalidades e incentivos por disponibilidad y calidad de producto. Se revisará cada cinco años según los lineamientos de la R.61

Caso base sobre la estructura de las Empresas de Transporte por Distribución Troncal (ETDT)

Carácter institucional de la ETDT como actor en el MEM y marco legal aplicable

La ETDT será un actor del MEM, en concordancia con lo definido por la Ley 24.065 y las Resoluciones correspondientes. El proceso de privatización de las instalaciones afectadas y la correspondiente concesión federal de los servicios se incluyen en el marco legal aplicable a una privatización de carácter nacional y por lo tanto aplican las siguientes normas legales:

- Ley 23.696
- Ley 15.336
- Decreto 1105/89
- Decreto 1398/92
- Decreto 2408/91
- Ley 24065 y sus normas reglamentarias

Aplicarán en su momento las normas que al efecto se dicten como ser el futuro Decreto de constitución de la Sociedad y la Resolución del Ministerio de Economía y Obras y Servicios Públicos aprobando el pliego de bases y condiciones del concurso para la venta inicial del paquete accionario, el contrato de concesión y el estatuto de la Sociedad. No se necesita en consecuencia ninguna norma provincial para finalizar el proceso de privatización.

Carácter de los bienes que se aportan

En concordancia con lo arriba indicado los bienes que constituirán el activo de las ETDT serán, inicialmente, los bienes que Agua y Energía transferirá como integración del aumento de capital referido.

Lo arriba enunciado no excluye que puedan ser aportados por las Provincias, bienes de su propiedad, una vez concluido el proceso normativo y legislativo que se requiera en cada jurisdicción.

Funciones de regulación sobre las ETDT

Las regulaciones que hagan a la actuación de la ETDT Concesionaria como agente del MEM, con todas las implicancias que ello tenga de acuerdo con las normas en vigencia, serán competencia del ENRE y de la Secretaría de Energía de la Nación.

Relación con los bienes del transporte provincial

La transferencia de bienes por parte de las provincias a la ETDT generarán un contravalor en acciones, de clase exclusiva.

a) valor a ser asignado a los bienes a ser transferidos por las provincias

El criterio para la determinación del valor a ser otorgado a los activos transferidos por las Provincias será el del valor residual de reposición.

El valor del capital se incrementará (y representará el valor de las acciones a ser suscriptas por las provincias) en base a la proporción que los bienes provinciales transferidos (al valor residual de reposición) representen sobre la suma de los bienes totales de la ETDT (al valor residual de reposición), una vez incorporados los bienes provinciales.

A la fecha de la privatización deberá quedar establecido el valor residual de reposición de las instalaciones a ser transferidas por Agua y Energía a las ETDT y el valor residual de reposición de las instalaciones a ser transferidas por las provincias, sujeto a una revisión técnica en el momento efectivo de la transferencia.

Los bienes a ser transferidos deberán estar específicamente enumerados en los instrumentos que se generen al momento de la privatización.

La posibilidad de transferencia de bienes deberá tener un límite temporal.

b) acciones hasta la fecha de transferencia de bienes provinciales

En el caso de que bienes provinciales se transfieran con posterioridad a la fecha de la venta del paquete de control, se

celebrarán, al momento de la privatización, convenios de operación y mantenimiento por tiempo determinado.

- Las Provincias deberán declarar, con suficiente anticipación, la
 - voluntad de someter sus instalaciones a estos convenios y firmar
 - los convenios de corto plazo, con anterioridad a la fecha de
 - privatización.
-
- Si al momento de la privatización esto no se hubiere
 - materializado, se les hará saber a los participantes que la futura
 - aceptación por parte de ellos de una propuesta en este sentido es
 - de libre negociación entre las partes.

Proceso de creación de la Sociedad Concesionaria como entidad de derecho

El proceso referido será similar al utilizado para la constitución de Transener SA, es decir la constitución de una Sociedad estatal al 100%, con un capital mínimo, y el incremento del capital social, al momento de la venta del paquete de control al comprador privado, mediante la emisión de acciones integradas con aporte de activos por parte de Agua y Energía Eléctrica.

Habrán inicialmente tres clases de acciones: clase A para el adjudicatario, sujetas a ciertas restricciones de disponibilidad, clase B para el adjudicatario, sin restricciones de disponibilidad; clase C para el plan de propiedad participada. Una vez incorporados los bienes provinciales se emitirán acciones clase D.

Participación de las Provincias en el ente de dirección de la Sociedad

Las acciones resultantes del incremento del capital, de acuerdo con el punto anterior, serán entregadas a las provincias, cualquiera sea la porción de capital total que representen.

Si las provincias, como consecuencia de lo expresado en el párrafo anterior, obtienen un 5% del capital, tendrán el derecho a nombrar un Director; si no podrán comprar acciones hasta alcanzar el porcentaje requerido.

En cuanto tengan el suficiente porcentaje deberá celebrarse una asamblea extraordinaria a los efectos de permitir la entrada del Director a que tengan derecho.

Para comprar el porcentaje requerido pueden darse diversas alternativas sobre las cuales se deberá decidir:

- si la sociedad cotizara en bolsa, entonces las provincias pueden comprar en el mercado.
- si no cotiza en bolsa, entonces habrá que asegurar en el pliego los mecanismos para que se permita alcanzar el 5%.

Las provincias podrán vender sus acciones en cualquier momento (salvo que por norma legal jurisdiccional pertinente se les vede el derecho a vender).

Carácter de Sociedad cerrada o abierta

Se venderá el 90% de las acciones, divididas en 60% clase A y 30% clase B. No se impondrá la condición de cotizar en Bolsa.

Incompatibilidades de propiedad

Se aplicará a las ETDT el mismo régimen de incompatibilidades que se han planteado en los instrumentos para la venta de las acciones de clase A de Transener.

Transferibilidad de las acciones

Se permitirá la venta acciones clase A en cualquier momento y por cualquier porcentaje, siempre y cuando esto se realice con expresa autorización del ENRE. Las acciones de clase B serán de libre disponibilidad.

Participación del operador

Se deberá contrar con un contrato de gestión con un operador, con los requisitos y términos a ser confeccionados.

Aspectos relacionados con el proceso de transferencia para las ETDT

Los aspectos más importantes para ser tenidos en consideración son:

- transferencia de personal
- transferencia de bienes
- transferencia de contratos en ejecución
- operación inicial de las ETDT

Transferencia de personal

Se determinará la cantidad de personal de Agua y Energía a ser transferido a la ETDT, el cual al momento de la decisión de traspaso pasará a revestir en una subdivisión (Zona) de la División de Transporte de Agua y Energía. El personal administrativo será transferido a la Subdivisión al mismo tiempo o en una etapa posterior.

Transferencia de bienes

Los bienes a ser transferidos tienen como principal fuente el trabajo de relevamiento inherentes a los límites físicos. Se tiene que compilar los bienes (instalaciones, edificios, depósitos, materiales y repuestos, rodados etc) afectados a la actividad, determinar el estado de propiedad de cada uno y volcar lo pertinente en el contrato de transferencia. También surgirán cláusulas transitorias en lo relativo a obras en ejecución, inventarios en poder de la ETDT que no serán transferidos, acceso a instalaciones etc.

Transferencia de contratos en ejecución

Se tendrá que efectuar un relevamiento de los contratos vigentes, a los efectos de determinar aquellos que serán transferidos a la ETDT. Incluye este concepto a las ordenes de compra en ejecución a la fecha de transferencia.

Operación inicial de las ETDT

Se tendrán que diseñar los mecanismos para que la ETDT sea administrativamente operable desde el momento mismo de la transferencia; ello incluye la continuidad de la liquidación de las

remuneraciones, de la compilación de las transacciones básicas, de las compras etc. Se deberán celebrar acuerdos transitorios para permitir la continuidad operativa hasta que el nuevo propietario esté en capacidad de generar su propia estructura administrativa.

1. SINTESIS Y RECOMENDACIONES

1.1 SISTEMA DE PRECIOS PARA LA RED EXISTENTE

El sistema de precios para remunerar el transporte en las redes de distribución troncal existentes mantiene las características del "pricing" de la Resolución 61/92, en particular su enfoque económico.

Las diferencias con respecto al sistema vigente para el transporte en alta tensión surgen de reconocer el rol de distribución que también tienen las ETDT's.

El costo variable del transporte surge de los precios de nodo, que reflejarán sólo las pérdidas y congestión de la red de distribución troncal. Los cargos fijos cubren los costos estándar de operar, mantener y administrar cada ETDT, más un seguro de contingencias, y serán soportados por los agentes en relación al uso que hagan de la red; dentro del conjunto de los distribuidores se asignarán, a su vez, en proporción a sus cargas máximas.

Para evitar que los ingresos del transportista fluctúen en el corto plazo como los precios de nodo, se estabiliza la remuneración a la ETDT en un valor a moneda constante precalculado por quinquenios, que podrá variar sólo por dos motivos:

- incentivo a la eficiencia, que reducirá anualmente sus ingresos fijos a partir del segundo quinquenio, en un porcentaje suficiente para alentarlos a disminuir sus costos operativos invirtiendo en mejoras tecnológicas.
- sanciones por indisponibilidad de los medios afectados al transporte y mala calidad de servicio;

De este modo la ETDT se verá estimulada a optimizar el mantenimiento de sus instalaciones. A su vez, los ingresos estables y predecibles del transportista se relacionan con la naturaleza de su negocio: una actividad con demanda asegurada y bajo riesgo.

1.2 SISTEMA DE PRECIOS PARA LAS AMPLIACIONES DE LA RED

Debido a las economías de escala de los sistemas de transporte, los ingresos derivados de precios marginales no retribuyen totalmente los costos de inversión en obras nuevas.

Para superar este déficit, las obras nuevas que no surjan de un acuerdo entre agentes dispuestos a soportar toda su inversión se licitarán por el sistema COM (Construcción, Operación y Mantenimiento) entre Empresas Transportistas Independientes (ETI's). El contrato COM determinará el canon anual de la ETI durante el período de amortización del capital.

La remuneración de las ampliaciones incluirá, entonces, un cargo complementario, igual a la diferencia entre el canon de la ETI y los montos que surjan en concepto de costos variables mas cargos de conexión. Todos los usuarios que se beneficien con la ampliación pagarán el cargo complementario en proporción a dicho beneficio.

De esta manera regirá para las obras nuevas un sistema de precios consistente con el de la red existente; sólo diferirá en el valor relativo del cargo complementario durante el período de amortización, al cabo del cual será similar al del sistema actual.

2. SISTEMA DE PRECIOS PARA LA RED EXISTENTE

2.1 EL NEGOCIO DE LA ETDT

La nueva compañía se creará a partir de los activos del estado nacional afectados al transporte regional, a cargo de Agua y Energía Eléctrica.

Se otorgará a la ETDT una concesión por 95 años, renovable por períodos de gestión (el primero de 15 años y los sucesivos de 10) y sujeta a revisiones tarifarias cada 5 años.

La actividad básica de la nueva compañía será poner sus instalaciones a disposición de los usuarios regionales para prestar el servicio de transporte. La ETDT será responsable de operar y mantener los bienes afectados a la actividad -líneas, subestaciones y equipos de control y comunicaciones - con el objeto de ofrecer un alto nivel de disponibilidad.

Los principales costos de la empresa de transporte se relacionan con el mantenimiento del sistema actual, su operación y la supervisión de las instalaciones que en el futuro se incorporen al servicio. Estos costos no varían sensiblemente con el flujo energético en las líneas de transmisión.

2.2 ENFOQUE DE LA RESOLUCION SEE 61/92

La R61 establece las normas y procedimientos para la operación, despacho de cargas y remuneración de los agentes del MEM.

La R61 define los conceptos remuneratorios del transporte, discriminándolos entre variables y fijos (conexión + capacidad de transporte), a saber:

- **Variables:** del modelado del sistema surgen los precios spot en los nodos de acceso a la red. Los precios de nodo reflejan el costo de las restricciones del sistema de transmisión, que incluye el de las pérdidas resistivas (valorizadas al precio del sistema) y el de la

congestión e indisponibilidad de las instalaciones, valorizadas por los precios del redespacho de la generación y de la energía no suministrada.

Los ingresos variables del transporte surgen como diferencia entre los pagos totales realizados por distribuidores y grandes usuarios menos los cobros totales de generadores e importadores, todos valorizados a través de los respectivos precios nodales. Así, los ingresos variables del transporte se relacionan directamente con los precios spot.

- **Conexión:** el transportador percibirá un cargo de cada agente vinculado a la red, a cambio del compromiso de mantenimiento permanente de los medios dedicados a conectarlo. Dichos medios incluyen equipos de transformación, maniobra, protección y medición.
- **Capacidad de transporte:** los ingresos por este concepto reflejan el costo de operar y mantener las líneas. El cargo se repartirá entre los agentes en proporción al uso que hagan de las líneas - calculado por el método de las áreas de influencia - medido en relación a su carga simultánea con el pico.

2.3 ADAPTACION AL TRANSPORTE POR DISTRIBUCION TRONCAL

Reconociendo el rol de distribución de las ETDT's las contingencias de las redes de distribución troncal se valorizarán como un costo de estructura.

El factor de adaptación - que determina parte de los costos variables de la red de alta tensión - se reemplaza por un seguro de contingencias igual al 1% del valor de reposición de los activos afectados al transporte, que se agrega a los ingresos fijos que percibirá la ETDT.

Los costos variables del transporte por distribución troncal reflejarán, en consecuencia, sólo las componentes de pérdidas y congestión de estas redes, que sus usuarios pagarán a través de los precios de nodo. Los cargos fijos incluirán, por su parte, la componente de contingencias citada.

2.4 REMUNERACION DE LA ETDT

La ETDT percibirá una remuneración estabilizada derivada de los conceptos citados. Por estable se entiende que sus ingresos no estén sometidos a las variaciones de corto plazo de los precios spot (fuera del control del transportista), pero dependerán de su performance, expresada por la disponibilidad de los medios de transporte.

Además el transportista tendrá un incentivo para aumentar su eficiencia disminuyendo sus costos operativos, que se regulará disminuyendo gradualmente sus ingresos fijos anuales a partir del segundo período tarifario (- x %).

El espíritu de la R61 es que las señales que brindan los precios de nodo reflejen la abundancia/escasez del transporte, induciendo a los agentes afectados por la escasez a encarar ampliaciones. En consecuencia, el incremento de los costos variables indica un déficit de transporte.

Para mantener la señal de escasez se reemplaza el cargo fijo por capacidad de transporte por un cargo complementario, cuyo valor mínimo será igual a aquél, determinado para afrontar los gastos de operación, mantenimiento y administración de la ETDT.

Si los costos variables reales son mayores que los previstos, se recaudarán montos superiores a la remuneración de la ETDT por tal concepto; el superávit transitorio se destinará a la Cuenta de Apartamientos del Transporte.

En cambio, si los costos variables reales son menores que los proyectados, el déficit se compensará incrementando el cargo complementario en la programación estacional siguiente.

La remuneración de la ETDT estará compuesta por tres conceptos, a saber:

- **Energía Eléctrica Transportada:** será igual al promedio del total de ingresos anuales, a moneda constante, pronosticados para el siguiente período tarifario de 5 años a cuenta de la componente de pérdidas del costo variable de la R61.

- **Conexión:** son los ingresos que percibirá por operar y mantener el equipamiento de conexión y transformación destinado a vincular a los usuarios a su sistema de transporte, incluyendo el seguro de contingencias.
- **Capacidad de transporte:** son los ingresos que percibirá por operar y mantener el equipamiento de transporte dedicado a vincular los nodos de su sistema, incluyendo el seguro de contingencias.

2.5 ASIGNACION DE CARGOS ENTRE LOS USUARIOS

Los precios de nodo reflejarán el costo variable (pérdidas + congestión) que las redes ocasionan a sus usuarios; éstos pagarán, además, los cargos de conexión como lo establece la R61.

El cargo por capacidad de transporte se repartirá:

- entre los generadores de los nodos exportadores, según sus áreas de influencia,
- entre el conjunto de distribuidores + grandes usuarios, según su contribución a la carga máxima de la región.

CAMMESA calculará en la programación estacional la remuneración por capacidad de transporte del próximo período y los usuarios abonarán los cargos mensuales resultantes.

Además de los cargos de conexión a la ETDT los usuarios indirectos del transporte en alta tensión pagarán a TRANSENER los cargos fijos que establece la R61.

2.6 REVISIONES TARIFARIAS

El artículo 43 de la Ley 24065 prevé que el ENRE revisará las tarifas de las concesionarios de transporte y distribución cada 5 años. Las revisiones tarifarias se referirán:

- al pronóstico de la remuneración de la ETDT en concepto de energía eléctrica transportada,
- al valor del incentivo para aumentar la eficiencia (- x %)
- al valor de las multas y premios.

3. REMUNERACION DE LAS AMPLIACIONES DE LA RED

Debido a las economías de escala de los sistemas de transporte, los ingresos derivados de precios marginales no retribuyen totalmente los costos de inversión en obras nuevas.

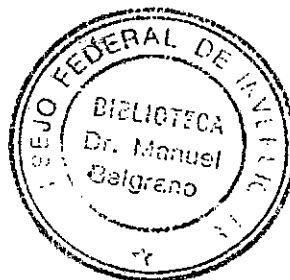
Para superar este déficit, las obras nuevas que no surjan de un acuerdo entre agentes dispuestos a soportar toda su inversión se licitarán por el sistema COM (Construcción, Operación y Mantenimiento) entre Empresas Transportistas Independientes (ETI's). El contrato COM determinará el canon anual de la ETI durante el período de amortización del capital.

La remuneración de las ampliaciones incluirá, entonces, un cargo complementario igual a la diferencia entre el canon de la ETI y los montos que surjan en concepto de costos variables más cargos de conexión. Estos últimos se calcularán como se describe en el capítulo 2 para la red existente.

Los agentes del MEM pagarán el cargo complementario en forma proporcional a los beneficios que obtengan por la nueva línea, evaluados por el método de las áreas de influencia.

Luego de finalizar el período de amortización el sistema de precios de las obras nuevas será como el de las existentes.

De esta manera regirá para las ampliaciones un sistema de precios consistente con el de la red existente; sólo diferirá en el valor relativo del cargo complementario durante el período de amortización.



4. REGIMEN DE SANCIONES

La aplicación de multas en función de la disponibilidad de las instalaciones tiene como propósito optimizar la prestación de los servicios de transporte.

Toda indisponibilidad será penalizada - aunque no implique necesariamente un mal desempeño - con el objetivo de estimular al transportista a solucionarla lo antes posible.

Para considerar los diferentes impactos de las contingencias sobre los usuarios, se agruparán las instalaciones de transmisión en dos categorías: radiales y malladas. Las radiales tendrán un nivel superior de sanciones (entre 50 y 100% más que las malladas).

El monto de las sanciones se relaciona con el valor de los cargos fijos para promover un aumento de eficiencia real, evitando que las eventuales economías de costos operativos del transportista resientan el servicio.

Como no existe una estadística de disponibilidad de líneas y estaciones producto de una gestión privada bajo riesgo, se establece una moratoria de 5 años para la aplicación de premios, durante los cuales se podrá, además, diseñar un régimen adecuado.

ANEXO I: DEFINICIONES

CAMMESA: COMPAÑIA ADMINISTRADORA DEL MERCADO MAYORISTA ELECTRICO SOCIEDAD ANONIMA, órgano encargado del Despacho Nacional de Cargas en los términos del Artículo 35 de la Ley N° 24.065 y del Decreto N° 1192 del 10 de julio de 1992.

CONEXION: Denomínase CONEXION entre una TRANSPORTISTA y sus USUARIOS DIRECTOS u otra TRANSPORTISTA al conjunto de equipos y aparatos de transformación, maniobra, protección, comunicaciones y auxiliares, por los cuales se materializa su vinculación eléctrica en un punto determinado del Sistema de Transporte operado por la TRANSPORTISTA.

CONTRATO COM: Contrato de Construcción, Operación y Mantenimiento suscripto entre un agente del MEM y una TRANSPORTISTA o un TRANSPORTISTA INDEPENDIENTE a los efectos de construir, operar y mantener una ampliación de la capacidad de transporte de energía eléctrica en alta tensión, conforme los términos del REGLAMENTO DE ACCESO.

DISTRIBUIDORA: es quien dentro de su zona de concesión es responsable de abastecer a usuarios finales que no tengan la facultad de contratar su suministro en forma independiente.

EMPRESA TRANSPORTISTA: empresa titular de una Concesión de Transporte de energía eléctrica otorgada bajo el régimen de la Ley N° 24.065.

ENTE: es el ENTE NACIONAL REGULADOR DE LA ELECTRICIDAD, creado por la Ley N° 24.065. Hasta tanto el ENTE comience a ejercer sus funciones, las mismas estarán a cargo de la SECRETARIA DE ENERGIA o del organismo que ésta determine.

GENERADOR: persona física o jurídica que desarrolla la actividad de generación de energía eléctrica en los términos del Artículo 5° de la Ley N° 24.065.

GRANDES USUARIOS: son quienes, por las características de su consumo conforme los módulos de potencia, energía y demás parámetros técnicos que determine la SECRETARIA DE ENERGIA, pueden celebrar contratos de provisión de energía eléctrica en bloque para su consumo propio con los generadores y/o distribuidores.

PERIODO DE GESTION: Cada uno de los períodos de QUINCE (15) AÑOS o DIEZ (10) AÑOS en que se divide el PLAZO DE CONCESION.

PERIODO TARIFARIO: Cada uno de los períodos de vigencia de las tarifas que remuneran los servicios suministrados por la TRANSPORTISTA, según Subanexo II. A del CONTRATO y Artículo 40 y siguientes de la Ley N° 24.065.

REGLAMENTO DE ACCESO: Es el Reglamento de Acceso a la Capacidad Existente y Ampliación del Sistema de Transporte de Energía Eléctrica.

REGLAMENTO DE CONEXION: Es el Reglamento de Conexión y Uso del Sistema de Transporte de Energía Eléctrica.

SERVICIO PUBLICO DE TRANSPORTE DE ENERGIA ELECTRICA: Es la actividad de vincular eléctricamente a los Generadores en su punto de entrega, con los Distribuidores o Grandes usuarios en su punto de recepción, utilizando para ello instalaciones propiedad de transportistas o de otros agentes del MERCADO ELECTRICO MAYORISTA (MEM).

SERVICIO PUBLICO DE TRANSPORTE DE ENERGIA ELECTRICA EN ALTA TENSION: Es la actividad de transportar energía eléctrica entre Regiones Eléctricas por medio del SISTEMA DE TRANSPORTE DE ENERGIA ELECTRICA EN ALTA TENSION, en los términos que determine el CONTRATO.

SERVICIO PUBLICO DE TRANSPORTE DE ENERGIA ELECTRICA POR DISTRIBUCION

TRONCAL: Es la actividad de transportar energía eléctrica por medio del SISTEMA DE TRANSPORTE DE ENERGIA ELECTRICA POR DISTRIBUCION TRONCAL, en los términos de su respectivo contrato de concesión.

SISTEMA DE TRANSPORTE DE ENERGIA ELECTRICA EN ALTA TENSION: Es el conjunto de instalaciones de transmisión, de tensión igual o superior a DOSCIENTOS VEINTE KILOVOLTIOS (220 kV), que incluye el equipamiento de compensación, transformación, maniobra, control y comunicaciones, tanto el existente como el que se incorpore como resultado de ampliaciones efectuadas en los términos del REGLAMENTO DE ACCESO, destinado a la actividad de transportar energía eléctrica entre regiones eléctricas.

SISTEMA DE TRANSPORTE DE ENERGIA ELECTRICA POR DISTRIBUCION TRONCAL: Es el conjunto de instalaciones de transmisión en tensión igual o superior a CIENTO TREINTA Y DOS KILOVOLTIOS (132 kV) y menor a CUATROCIENTOS KILOVOLTIOS (400 kV), destinadas a vincular eléctricamente en el ámbito de una misma REGION ELECTRICA a los Generadores, los Distribuidores, y los Grandes Usuarios, entre sí, con el SISTEMA DE TRANSPORTE DE ENERGIA ELECTRICA DE ALTA TENSION o con otros SISTEMAS DE TRANSPORTE DE ENERGIA ELECTRICA POR DISTRIBUCION TRONCAL. Las instalaciones mencionadas incluyen el equipamiento de compensación, transformación, maniobra, control y comunicaciones, tanto el existente como el que se incorpore como resultado de ampliaciones efectuadas en los términos del REGLAMENTO DE ACCESO.

TRANSPORTISTA INDEPENDIENTE: Es el propietario y operador de instalaciones de transporte de energía eléctrica, que bajo las condiciones establecidas por una licencia técnica otorgada por una TRANSPORTISTA en los términos del REGLAMENTO DE ACCESO, pone a su disposición dichas instalaciones, sin adquirir por ello el carácter de agente del MERCADO ELECTRICO MAYORISTA (MEM).

USUARIOS: Son los Generadores, Distribuidores y Grandes Usuarios reconocidos como agentes del MERCADO ELECTRICO MAYORISTA. Se denominan USUARIOS DIRECTOS de una TRANSPORTISTA a los que se encuentren físicamente vinculados a sus instalaciones. Se denominan USUARIOS INDIRECTOS de una TRANSPORTISTA a los que se encuentren eléctricamente vinculados con ella a través de las instalaciones de otros agentes del MEM.

USUARIOS FINALES: son los destinatarios finales del servicio de distribución de energía eléctrica.

2 de Diciembre de 1992

Resolución 61/92

Organización del Sistema Físico del Mercado Eléctrico Mayorista. Agentes Reconocidos. Organización. Procedimientos para la Programación de la Operación, el Despacho de Cargas y el Cálculo de Precios. Sanciones por Falta de Pago. Disposiciones Transitorias. Ambito de aplicación y vigencia.

Bs. As., 29/4/92

VISTO la Ley N° 24.065 del 16 de enero de 1992, y

CONSIDERANDO:

Que conforme a lo dispuesto en el Artículo N° 36 de la Ley N° 24.065, se encomienda a esta Secretaría la fijación de normas de despacho económico para las transacciones de energía y potencia en el Mercado Eléctrico Mayorista.

Que el Artículo N° 35 de la misma Ley establece que esta Secretaría determinará las normas a las que se ajustará el Organismo Encargado de Despacho para cumplir sus funciones.

Que desde la puesta en vigencia de la Resolución Ex-Subsecretaria de Energía Eléctrica N° 38/91, el 1° de agosto de 1991, el despacho de cargas y el Organismo Encargado del Despacho se desenvuelven de acuerdo a idénticos principios que los expresados en los Artículos N° 35 y 36 de la Ley N° 24.065.

Que la experiencia recogida desde la fecha de vigencia de la Resolución Ex Sub Secretaria de Energía Eléctrica N° 38/91 aconseja perfeccionar y profundizar los procedimientos en aplicación.

Que como consecuencia de lo antedicho resultó necesario elaborar nuevos procedimientos para la programación de la operación, el despacho de cargas y el cálculo de precios para el Mercado Eléctrico Mayorista.

Que estos procedimientos deberán ser aplicados a todas las transacciones por compraventa de energía en bloque en el ámbito del Sistema Argentino de Interconexión.

Que la Secretaría de Energía Eléctrica está facultada para el dictado del presente acto por el artículo N° 36 de la Ley N° 24.065.

Por ello,

**EL SECRETARIO
DE ENERGIA ELECTRICA
RESUELVE:**

CAPITULO I

ORGANIZACION DEL SISTEMA FISICO DEL MERCADO ELECTRICO MAYORISTA

Artículo 1° — A los efectos de reglamentar el funcionamiento del Mercado Eléctrico Mayorista, el Sistema Argentino de Interconexión se considera dividido en Centros de Generación, Red de Transporte e Instalaciones de Distribución. Asimismo, existe un Sistema de Operación y Despacho superpuesto a dicho sistema físico.

Art. 2° — Defínese como Instalaciones de Generación, al conjunto de equipos destinados a la producción, transformación y maniobra de energía eléctrica, a espaldas del último interruptor de vinculación a la red de transporte o a la red de distribución.

Art. 3° — Caracterízase como Red de Transporte, al conjunto de instalaciones de transmisión, compensación, transformación y manobra, que se especifican en el ANEXO I de este acto, del que forma parte integrante, más las que se incorporen en fecha posterior por expansión de la citada red.

Art. 4° — Considéranse como instalaciones afectadas a la actividad de distribución, al solo efecto de su actuación en el Mercado Eléctrico Mayorista, las que no son consideradas como propias de la actividad de generación ni de la red de transporte.

Art. 5° — Caracterízase como puntos físicos de intercambio con el Mercado Eléctrico Mayorista a las interconexiones:

- a) de las instalaciones de generación con la red de transporte y las de distribución;
- b) de la red de transporte con las redes de distribución, y las instalaciones de generación;
- c) entre distintas redes de distribución;
- d) con los sistemas eléctricos de países interconectados.

Art. 6° — De acuerdo a lo que establece el Anexo I de la presente, el SOD se integrará con:

- un sistema de operación en tiempo real (SOTR),
- un sistema de medición comercial (SMEC),
- un sistema de comunicaciones (SCOM)

El Organismo Encargado del Despacho coordinará un proyecto único denominado PROYECTO SOD, y minimizando las inversiones requeridas para la instrumentación de los referidos sistemas.

Antes del 1/9/92 el Organismo Encargado del Despacho elevará la propuesta definitiva para aprobación de la Secretaría de Energía Eléctrica.

CAPITULO II

AGENTES RECONOCIDOS DEL MERCADO ELECTRICO MAYORISTA

Art. 7° — Son agentes reconocidos del Mercado Eléctrico Mayorista, en el marco de los Artículos 4° y 34° de la Ley N° 24.065:

- a) los que participan del Mercado Eléctrico Mayorista al 30/4/92, operando en el marco de la Resolución N° 38/91;
- b) los concesionarios de actividades de generación hidroeléctrica, transporte o distribución en los términos de la Ley N° 24.065;
- c) los generadores y grandes usuarios que soliciten y obtengan autorización de la Secretaría de Energía Eléctrica para incorporarse al Mercado Eléctrico Mayorista con posterioridad al 30/4/92, incluyendo autogeneradores;
- d) los distribuidores de jurisdicción provincial que soliciten y obtengan autorización de la Secretaría de Energía Eléctrica para incorporarse al Mercado Eléctrico Mayorista con posterioridad al 30/4/92;
- e) las empresas de países interconectados autorizadas a operar en el Mercado Eléctrico Mayorista por la Secretaría de Energía Eléctrica.

Art. 8° — Los agentes reconocidos tendrán puntos de entrada/salida al Mercado Eléctrico Mayorista definidos de acuerdo a los procedimientos a que se refiere el Capítulo IV. Los precios con que operará cada agente en el Mercado SPOT serán los correspondientes a dichos puntos. Los puntos de entrada/salida del Mercado Eléctrico Mayorista son:

a) los nodos de la Red de Transporte a los que el agente del Mercado Eléctrico Mayorista esté conectado físicamente;

b) nodos de Generación o Distribución fuera del ámbito de la Red de Transporte que defina esta Secretaría de Energía Eléctrica cuando estuvieran afectados por el sistema de distribución troncal de modo tal que el precio en esos nodos difiera sensiblemente respecto del precio de los nodos vinculados de la red de Transporte.

CAPITULO III

ORGANIZACION DEL MERCADO ELECTRICO MAYORISTA

Art. 9º — El Mercado Eléctrico Mayorista se compone de:

a) Un Mercado a Término, con contratos por cantidades, precios y condiciones pactadas libremente entre vendedores y compradores.

b) Un Mercado Spot, con precios sancionados en forma horaria en función del costo económico de producción, representado por el Costo Marginal de Corto Plazo medido en el Centro de Carga del Sistema.

c) Un Sistema de estabilización por trimestres de los precios previstos para el Mercado Spot, destinado a la compra de los Distribuidores.

Art. 10. — La coordinación de la operación técnica y administración comercial del Mercado Eléctrico Mayorista estará a cargo de un Organismo Encargado del Despacho. Hasta el momento de toma de posesión de sus funciones por la sociedad que ordena constituir el Artículo N° 35 de la Ley N° 24.065, la Gerencia Despacho Nacional de Cargas de AGUA Y ENERGIA ELECTRICA SOCIEDAD DEL ESTADO actuará como el Organismo Encargado del Despacho.

Art. 11. — Los agentes reconocidos del Mercado Eléctrico Mayorista, así como cualquier otro actor que participe de su funcionamiento deben acatar obligatoriamente las instrucciones del Organismo Encargado del Despacho en la operación de tiempo real. La falta de cumplimiento injustificado de las instrucciones de operación que imparta el Organismo Encargado del Despacho, dará lugar a la aplicación de multas cuyo monto será equivalente al perjuicio económico que ocasione al Sistema Interconectado.

Lo percibido en tal concepto, se destinará al Fondo Unificado que establece el Artículo N° 37 de la Ley N° 24.065.

Art. 12. — Las solicitudes de conexión de instalaciones nuevas al sistema físico y/o de incorporación de nuevos agentes al Mercado Eléctrico Mayorista serán presentadas ante esta Secretaría de Energía Eléctrica, que las hará públicas y contará con 60 días corridos para aprobarlas o rechazarlas. En ausencia de dictamen expreso en el plazo indicado, dichas solicitudes quedarán automáticamente aprobadas. Eventuales oposiciones de terceros podrán presentarse ante esta Secretaría o ante el Ente Nacional Regulador a partir de su constitución.

CAPITULO IV

PROCEDIMIENTOS PARA LA PROGRAMACION DE LA OPERACION, EL DESPACHO DE CARGAS Y EL CALCULO DE PRECIOS

Art. 13. — El Organismo Encargado del Despacho, así como los distintos actores del Mercado Eléctrico Mayorista, sujetarán su actuar al Reglamento de Procedimientos para la Programación de la Operación, el Despacho de Cargas, y el Cálculo de Precios que se adjunta como ANEXO I, que forma parte integrante del presente acto.

Todos los agentes reconocidos del Mercado Eléctrico Mayorista quedan obligados a operar de acuerdo con dichas normas y a suministrar en tiempo y forma los datos requeridos para el funcionamiento del sistema.

Art. 14. — Apruébanse los procedimientos para la Programación Estacional y la metodología de cálculo de precios estacionales descripta en el Capítulo 2 del Anexo I de la presente.

Art. 15. — Apruébanse los procedimientos de Despacho Semanal y Diario y la metodología de sanción de precios horarios descriptos en el Capítulo 3 del Anexo 1 de la presente. Otórgase a la sociedad que cumpla funciones de OED un plazo máximo de 12 meses para que adapte las herramientas en uso o incorpore nuevas, a los efectos de que los programas de despacho diario y semanal se adecuen a los lineamientos establecidos en el Capítulo N° 3 del Anexo 1 de la presente Resolución.

Otórgase asimismo al Organismo Encargado del Despacho un plazo de 6 meses a contar del 1/5/92 para:

- a) poner en funcionamiento un modelo de proyección de demandas;
- b) completar y poner en funcionamiento el régimen de remuneración del servicio de regulación de frecuencia en el Mercado Eléctrico Mayorista.

En ambos casos, en acuerdo con los lineamientos establecidos en el mismo Capítulo citado en el párrafo anterior.

Art. 16. — Apruébase la metodología de remuneración de la actividad de transporte en bloque contenida en el Anexo 1 de esta Resolución, para el equipamiento existente al 30/4/92; cuya enumeración se incluye en dicho Anexo.

La metodología y modelos utilizados para la determinación de factores nodales, así como el completamiento del sistema de precios para la actividad de transporte serán ajustados durante el estudio encarado en el marco de la Resolución N° 402/92 del Ministerio de Economía y Obras y Servicios Públicos, y quedarán firmes a partir del 1/11/92.

Art. 17. — Los Distribuidores permitirán el libre acceso a las instalaciones de su red troncal por parte de otros agentes del Mercado Eléctrico Mayorista en tanto cuenten con capacidad remanente para aceptarlos.

La remuneración y las condiciones de uso de las instalaciones de las Redes de Distribución Troncal que presten servicios de transporte en bloque a otros agentes del Mercado Eléctrico Mayorista, serán las que convengan las partes.

En caso de no llegar a un acuerdo podrán recurrir ante esta Secretaría a fin de que ésta las determine.

En tales casos, el Distribuidor cobrará por el uso de su red troncal de distribución una remuneración basada en las mismas consideraciones que se aplican a la Red de Transporte.

Art. 18. — Apruébase la organización de Mercado de Contratos descripto en el Capítulo 4 del Anexo 1 de la presente Resolución.

Art. 19. — Apruébanse los procedimientos de Facturación, Cobranza y Liquidaciones contenidas en el Capítulo 5 del Anexo 1 que forma parte de la presente Resolución.

El Organismo Encargado del Despacho será responsable de producir toda la información necesaria a dichos procedimientos y emitirá por cuenta y orden de los agentes del Mercado Eléctrico Mayorista la documentación comercial conforme se explicita en el citado Anexo 1.

Asimismo, el Organismo Encargado del Despacho administrará el sistema de cobranzas centralizado y el sistema de cancelación de deudas asociado.

El Organismo Encargado del Despacho no reconocerá pagos, compensaciones o cancelaciones realizadas por fuera del sistema establecido en dicho Anexo 1.

Art. 20. — Apruébase el mecanismo de recuperación de gastos e Inversiones del Organismo Encargado del Despacho contenido en el Anexo 1 de la presente. Limitase al 0,65 % del importe de las Ventas totales en el Mercado Eléctrico Mayorista por periodo estacional la recaudación por este concepto.

Art. 21. — Instrúyese al Organismo Encargado del Despacho a aplicar la recaudación obtenida por aplicación del Artículo N° 70 de la Ley N° 24.065 a la cuenta habilitada al efecto por el Consejo Federal de la Energía Eléctrica, en el Banco de la Nación Argentina.

Art. 22. — A los efectos de la aplicación de lo establecido en el Artículo N° 37 de la Ley N° 24.065, de las empresas de generación y transporte de propiedad total o mayoritaria del Estado Nacional presentarán a aprobación de la Secretaría de Energía Eléctrica antes del 1/6/92 la información de costos operativos y de mantenimiento totales por unidad de producción, así como los conceptos metodológicos que los fundamenten.

CAPITULO V

SANCIONES POR FALTA DE PAGO

Art. 23. — La falta de pago íntegro y en término de los montos adeudados a partir la vigencia de la presente Resolución, será sancionada por el Organismo Encargado del Despacho con un interés equivalente a la tasa fijada por el BANCO NACION ARGENTINA (BNA) para sus operaciones de descuentos de documentos a 30 días de plazo.

Art. 24. — Sin perjuicio de lo previsto en el párrafo precedente, transcurridos QUINCE (15) días de mora, el Organismo Encargado del Despacho, previa autorización de esta Secretaría, dispondrá la interrupción del suministro de energía eléctrica al deudor moroso conforme lo siguiente:

1— Cortes programados de UNA (1) hora cada CUARENTA Y OCHO (48) horas a partir del día DIECISEIS (16) de la mora.

2— Cortes programados de DOS (2) horas cada VEINTICUATRO (24) horas a partir del día VEINTIUNO (21) de la mora.

3— Cortes programados de TRES (3) horas cada VEINTICUATRO (24) horas a partir del día VEINTISEIS (26) de la mora.

4— Interrupción del suministro y desconexión a partir del día TREINTA Y UNO (31) de la mora.

El programa de cortes y las causas de su implementación serán ampliamente difundidos desde los TRES (3) días previos a su efectivización.

Art. 25. — Si el deudor moroso fuera un generador con contratos en el Mercado a Término, de la compra de faltantes, el Organismo Encargado del Despacho transferirá a los distribuidores y grandes usuarios que constituyeran la contraparte las sanciones previstas en el Artículo precedente. Los distribuidores y grandes usuarios afectados podrán aplicar en consecuencia al generador las penalidades previstas contractualmente por falta de suministro. El Organismo Encargado del Despacho está autorizado a venderles el equivalente en energía de la sanción a los precios del Mercado Spot, de contar éste con excedentes.

CAPITULO VI

DISPOSICIONES TRANSITORIAS

Art. 26. — En cumplimiento de lo establecido en el Artículo N° 8 inciso b), dispónese incorporar como nodos de Entrada/Salida del Mercado Eléctrico Mayorista a los siguientes: Arroyito 132 kV, Güemes 132 kV, Necochea 132 kV y San Luis 132 kV.

Art. 27. — Provisoriamente, con vigencia hasta el 31/10/92, serán reconocidos como agentes del Mercado Eléctrico Mayorista solamente grandes usuarios de potencia convenida o contratada superior a 5 MW.

Art. 28. — Instrúyese al Organismo Encargado del Despacho a calcular los factores de Nodo y Adaptación de los puntos de Entrada/Salida del Mercado Eléctrico Mayorista, en relación al nodo EZEIZA 500 kV que se considerará Centro de Carga del Sistema.

Art. 29. — Autorízase al Organismo Encargado del Despacho a utilizar para la programación estacional y cálculo de precios correspondiente al periodo trimestral por comenzar el 1/5/92, y hasta tanto no esté en aplicación el cálculo de precios "de referencia", los siguientes, que se tomarán coincidentes con los precios "lope":

COMBUSTIBLE	PRECIO	ZONA O	PODER
	REFERENCIA	PLANTA	CALORIFICO
	SIN IMPUESTO	ABASTECEDORA	INFERIOR
GAS	74.50 USS/DM³	CAPITAL FED.	8400 KCAL/M³
FUEL OIL	97.20 USS/TON	YPF - LA PLATA	9800 KCAL/KG
GAS OIL	176.00 USS/TON	YPF - LA PLATA	10400 KCAL/KG
CARBON	51.73 USS/TON	CENTRAL S. NICOLAS	5400 KCAL/KG

Estos precios serán afectados por los factores de zona y/o plantas abastecedoras y porcentajes de fletes que correspondan a cada central.

- Antes del 1/7/92 la Secretaría de Energía Eléctrica definirá la metodología que el Organismo Encargado del Despacho utilizará a partir del 1/8/92 para el cálculo y actualización de los Precios de Referencia de Combustibles.

Art. 30. — Apruébase los siguientes Precios de Referencia Estacionales para el periodo 1/5/92 al 31/7/92:

- a) precio de la potencia: 3.878 pesos por MEGAVATIO-MES
- b) precio de la energía (los que deberán ser afectados por los factores de nodo correspondientes):
 - b.1) en horas de pico: 49 pesos con 29 centavos por MEGAVATIO HORA
 - b.2) en horas de valle: 43 pesos con 43 centavos por MEGAVATIO HORA
 - b.3) en horas restantes: 49 pesos con 25 centavos por MEGAVATIO HORA

Art. 31. — Se establecen con vigencia hasta el 31/10/92, los siguientes precios para la remuneración de la Red de Transporte cuyas instalaciones se especifican en el Anexo I, y redes troncales de distribución en los términos del Artículo N° 17 de esta Resolución:

a) cargo por conexión:

N500 = 8 \$/h por cada salida de 500 kV.
N200 = 5 \$/h por cada salida de 220 kV.
N132 = 1 \$/h por cada salida de 132 kV.
PTRA = 0,036 \$/h por MVA de transformación.

b) Cargo por hora de capacidad de transporte por cada 100 km de línea de Alta Tensión (LAT):

Para interconexiones de 500 kV 50 \$/100 km LAT.

Para interconexiones de 220 kV 30 \$/100 km LAT.

Para interconexiones de 132 kV 15 \$/100 km LAT.

Art. 32. — Para las transacciones de reactivo o pagos por apartamientos no tolerados, los precios vigentes a partir del 1/5/92 para las instalaciones existentes serán:

- a) Reactivo de generadores o compensadores sincrónicos y estáticos (CHRC) = 0,09 \$/h x MVAR
 - b) Reactivo a suministrar por reactores o capacitores (CHRD y CHRT) = 0,05 \$/h x MVAR
 - c) Todos los pagos por apartamientos no tolerados se harán sobre la base de 0,9 \$/h x MVAR
- Se establece como fecha de inicio de estas transacciones el 1/8/92.

Art. 33. — Se establece en 5 \$ (cinco pesos) el valor máximo por MEGAVATIO por hora fuera del valle (hfv) los días hábiles para la remuneración de la Potencia Puesta a Disposición hasta el 31/10/92:

Art. 34. — Se establece en 0,75 \$ (setenta y cinco centavos) por KILOVATIO-HORA no suministrado el Costo de la Energía no Suministrada hasta el 31/10/92.

Art. 35. — Los periodos mencionados en el Anexo I como "Pico", "Valle" y "Horas Restantes" corresponden a los siguientes horarios estacionales:

01-05 al 31-10	Pico	18	a	24 hs
	Valle	24	a	6 hs
	Hs. Res.	6	a	18 hs
01-11 al 30-04	Pico	20	a	24 hs
	Valle	24	a	6 hs
	Hs. Res.	6	a	20 hs

CAPITULO VII

AMBITO DE APLICACION Y VIGENCIA

Art. 36. — Las empresas que al 30/4/92 estuvieran vinculadas al SISTEMA ARGENTINO DE INTERCONEXION, y cuyas transacciones económicas se ejecutaran a esa fecha según los procedimientos establecidos por la Resolución Ex-Subsecretaría de Energía Eléctrica N° 38/91 y sus modificatorias, se encuadrarán, a partir de la fecha de la presente resolución, en el régimen de comercialización establecido en esta norma.

Art. 37. — Deróganse la Resolución Ex-Subsecretaría de Energía Eléctrica N° 38 del 19 de julio de 1991.

Art. 38. — El presente régimen se aplicará a la comercialización mayorista de energía eléctrica que se efectúe a partir del 1° de mayo de 1992.

Art. 39. — Comuníquese, publíquese, dese a la Dirección Nacional del Registro Oficial y Archívese. — Carlos M. Bastos.

Secretaría de Energía

Resolución 137/92

Bs.As., 30/11/92

VISTO la ley Nro.24.065, las Resoluciones EX-S.E.E. Nro.61 del 29 de abril de 1992, Nro.137 y 176 del 31 de setiembre de 1992, y las Resoluciones S.E. Nro.50 y Nro. 53 del 8 de octubre de 1992, Nro.75 del 26 de octubre de 1992 y Nro.100 del 6 de noviembre de 1992, y

CONSIDERANDO:

Que el Artículo 36 de la Ley Nro.24.065 encomienda a esta Secretaría la fijación de normas de despacho económico para las transacciones de energía y potencia en el Mercado Electrico Mayorista.

Que es necesario adecuar las normas establecidas en la Resolución EX-S.E.E Nro.61/92 a los criterios de regulación de la actividad de trasporte de energía electrica y de generación hidroeléctrica.

Que la experiencia recogida desde la fecha de vigencia de la citada Resolución aconseja perfeccionar y profundizar los procedimientos en aplicación.

Que, en consecuencia, resulta necesario ajustar los "Procedimientos para la Programación de la Operación, el Despacho de Cargas, y el Cálculo de Precios en el Mercado Electrico Mayorista" establecidos por la mencionada Resolución EX-S.E.E. Nro.61/92 y sus complementarias.

Que dichos procedimientos serán aplicables a todas las transacciones por compraventa de energía eléctrica en bloque que se ejecuten dentro del territorio de la REPUBLICA ARGENTINA, correspondiendo, en consecuencia, a la COMPAÑIA ADMINISTRADORA DE MERCADO MAYORISTA ELECTRICO SOCIEDAD ANONIMA intervenir en la operación, despacho económico y establecimiento de precios.

Que la SECRETARIA DE ENERGIA se encuentra facultada para el dictado del presente acto en virtud de lo dispuesto por el artículo 36 de la Ley Nro.24.065 y por el Decreto Nro.1.594 del 31 de agosto de 1992.

Por ello,

EL SECRETARIO DE ENERGIA

RESUELVE:

CAPITULO I

REGLAMENTACIONES DEL SISTEMA DE TRANSPORTE DE ENERGIA
ELECTRICA

ARTICULO 1ro.- Sustitúyese el Anexo 16 "Utilización de la Capacidad de Transporte existente por nuevos generadores" de los Procedimientos para la Programación de la Operación, el Despacho de Cargas y el Cálculo de Precios (LOS PROCEDIMIENTOS), que como Anexo I integran la resolución EX-S.E.E. Nro.61/92, por las "REGLAMENTACIONES DE LOS SERVICIOS PUBLICOS DE TRANSPORTE", que como Anexo I forma parte

inclusive del Anexo I de la Resolución EX-S.E.E. Nro.61/92 (LOS PROCEDIMIENTOS).

ARTICULO 15.- Apruébase la "Guía de Referencia del Sistema de Transporte", cuyo texto integra el Anexo II de la presente norma, e incorpóreselo al Anexo I de la Resolución EX-S.E.E. Nro.61/92 (LOS PROCEDIMIENTOS) como Anexo 20.

ARTICULO 16.- Sustitúyese, con el fin de modificar las transacciones de potencia, el punto 2.4, los puntos 3.1.3.1, 3.1.3.2, 3.2.3.4, 3.2.3.7, 3.5.3.1 y 3.5.3.2 del Anexo I de la Resolución EX-S.E.E. Nro.61/92 (LOS PROCEDIMIENTOS) por el texto de idéntica denominación contenido en el Anexo II de la presente resolución.

ARTICULO 17.- Apruebase los procedimientos "Despacho de Gas" y "Programación y Despacho de Centrales Hidroelectricas", cuyos textos integran el Anexo II de la presente norma, e incorpóraselo al Anexo I de la Resolución EX-S.E.E. Nro.61/92 (LOS PROCEDIMIENTOS) como Anexos 21 y 22 respectivamente.

ARTICULO 18.- Apruébase la "Regulación Primaria de Frecuencia, Supervisión y Control de la Reserva Rotante", cuyo texto integra el Anexo II de la presente norma, e incorpóreselo al Anexo I de la Resolución EX-S.E.E. Nro.61/92 (LOS PROCEDIMIENTOS) como Anexo 23.

Sustitúyese, como consecuencia de lo dispuesto en el párrafo precedente, el punto 3.5.2 del Anexo II de la Resolución EX-S.E.E. Nro.61/92 (LOS PROCEDIMIENTOS) por el de idéntica denominación contenido en el Anexo II de la presente resolución.

ARTICULO 19.- Dispónese como modelo para el despacho diario y cálculo de factores de nodo horario la utilización del identificado bajo el nombre "JUANA".

CAPITULO IV

DISPOSICIONES TRANSITORIAS

ARTICULO 20.- Hasta tanto se otorgue la concesión de los SISTEMAS DE TRANSPORTE POR DISTRIBUCION TRONCAL a Empresas Privadas, el Cargo Complementario mencionado en el Anexo 19 de LOS PROCEDIMIENTOS será igual a la remuneración por Capacidad de Transporte y no se activará la respectiva Subcuenta de Apartamientos.

ARTICULO 21.- Se establecen, a partir del 1ro. de febrero de 1993, los siguientes precios para la remuneración de los SISTEMAS DE TRANSPORTE POR DISTRIBUCION TRONCAL mencionados en el Artículo 5to. de la presente norma:

a) CARGOS POR CONEXION:

El cargo por hora de conexión (CHCONEX) será la suma del horario por salida de la tensión de conexión del usuario, más el cargo horario por potencia de transformación correspondiente.

Sistema. Corresponderá, en consecuencia, a la COMPAÑIA ADMINISTRADORA DE MERCADO MAYORISTA ELECTRICO SOCIEDAD ANONIMA intervenir en la operación, despacho económico y cálculo de precios.

ARTICULO 8vo.- Las reglas de funcionamiento del MERCADO ELECTRICO MAYORISTA serán aplicables, a partir del 1ro. de febrero de 1993, a las transacciones que se ejecuten dentro de su ámbito. A tales efectos, esta Secretaría definirá los procedimientos a aplicar en el SISTEMA PATAGONICO y en el SISTEMA MISIONES-NORESTE de CORRIENTES para adecuar las reglas del MEM a sus particulares condiciones.

ARTICULO 9no.- Aprubase el procedimiento denominado "Ingreso de Nuevos Agentes al MEM" cuyo texto como Anexo II forma parte integrante de la presente resolución, e incorpóreselo al Anexo I de la Resolución EX-S.E.E. Nro.61/92, como Anexo 17 de LOS PROCEDIMIENTOS.

CAPITULO III

PROCEDIMIENTOS PARA LA PROGRAMACION DE LA OPERACION, EL DESPACHO DE CARGAS Y EL CALCULO DE PRECIOS

ARTICULO 10.-Sustitúyese el Punto 4 "Mercado a Termino" del Anexo I de la Resolución EX-S.E.E. Nro.61/92 (LOS PROCEDIMIENTOS), por el texto de idéntica denominación contenido en el Anexo II de la presente resolución.

ARTICULO 11.-Sustitúyese el Anexo 3 "Cálculo de los Factores de Nodo" del Anexo I de la Resolución EX-S.E.E. Nro.61/92 (LOS PROCEDIMIENTOS) por el texto de idéntica denominación contenido en el Anexo II de la presente resolución.

ARTICULO 12.- Sustitúyese, como consecuencia de lo indicado en el artículo anterior, los puntos 2.3.2; 2.3.3; 2.3.4.2 al 2.3.4.6 inclusive, el punto 2.7, los puntos 3.1.2 y 3.3, el punto 3.4.1, y el punto 3.5.1 del Anexo I de la Resolución EX-S.E.E. Nro.61/92 (LOS PROCEDIMIENTOS) por el texto de idéntica denominación contenido en el Anexo II de la presente resolución.

ARTICULO 13.- Apruebase el Regimen remuneratorio del Sistema de Transporte cuyo texto integra el Anexo II de la presente norma, e incorpóreselo al Anexo I de la Resolución EX-S.E.E. Nro.61/92 (LOS PROCEDIMIENTOS) como Anexo 18 "Transporte de Energía Electrica en Alta Tensión" y Anexo 19 "Transporte de Energía Electrica por Distribución Troncal".

ARTICULO 14.- Sustitúyese, como consecuencia de lo indicado en el artículo anterior, el punto 2.5.1, el punto 3.2.3.8, los puntos 3.5.4 y 3.6 y el Anexo 4 "Transacciones de Potencia Reactiva" del Anexo I de la Resolución EX-S.E.E. Nro.61/92 (LOS PROCEDIMIENTOS) por el texto de idéntica denominación contenido en el Anexo II de la presente resolución.

Elimínase, por idéntica causa, los puntos 2.5.2 al 2.5.6

integrante de la presente resolución.

ARTICULO 2do.-Apruebase el REGLAMENTO DE DISEÑO Y CALIDAD DEL SISTEMA DE TRANSPORTE EN ALTA TENSION, cuyo texto integra el presente acto como Anexo I. El citado Reglamento deberá agregarse al Anexo 16 de LOS PROCEDIMIENTOS a que se hace mención en el artículo precedente.

ARTICULO 3ro.- El incumplimiento de las "REGLAMENTACIONES DE LOS SERVICIOS PUBLICOS DE TRANSPORTE" por parte de los Usuarios del Sistema de Transporte, origina la obligación de pago del sobrecosto que ello produce en el MERCADO ELECTRICO MAYORISTA, la que por su diferente origen y naturaleza, no excluye al Usuario de las sanciones que por tal incumplimiento pudiera corresponder aplicar.

ARTICULO 4to.- El incumplimiento de una orden de operación manual u automática destinada al alivio de carga por desbalance de energía, impartida por CAMMESA, genera para el agente del MEM que la hubiese incumplido, la obligación de pago de la carga no cortada, cuyo monto se calculará en función del costo de la energía no suministrada (CENS), la que por su diferente origen y naturaleza, no excluye al Usuario de las sanciones que por tal incumplimiento pudiere corresponder aplicar.

Si otros agentes del MEM hubieran cortado carga en reemplazo de quien hubiere incumplido la orden impartida por CAMMESA, se les abonará por el corte excedente respecto de su compromiso una calculada en función del CENS.

La diferencia entre el monto definido en el primer y segundo párrafo del presente artículo será acreditado en el FONDO DE ESTABILIZACION.

ARTICULO 5to.- Sustitúyese el Anexo 11 de LOS PROCEDIMIENTOS "Instalaciones integrantes de la red de Transporte" por el texto contenido en el Anexo I del presente acto que bajo dicha denominación, describe el conjunto de instalaciones de transmisión, compensación y maniobra que integran el SISTEMA DE TRANSPORTE DE ENERGIA ELECTRICA EN ALTA TENSION y los SISTEMAS DE TRANSPORTE POR DISTRIBUCION TRONCAL de las REGIONES ELECTRICAS NOROESTE ARGENTINO, NORESTE ARGENTINO, PATAGONIA, COMAHUE y CUYO.

CAPITULO II

ORGANIZACION Y AGENTES DEL MERCADO ELECTRICO MAYORISTA

ARTICULO 6to.- Defínese como SISTEMA ARGENTINO DE INTERCONEXION al conjunto de instalaciones de transporte de energía eléctrica que integren el SISTEMA DE TRANSPORTE EN ALTA TENSION y el de TRANSPORTE POR DISTRIBUCION TRONCAL.

ARTICULO 7mo.- Defínese como MERCADO ELECTRICO MAYORISTA al ámbito dentro del cual se ejecuten las transacciones de energía eléctrica en bloque ya sea que se efectúen por medio del SISTEMA ARGENTINO DE INTERCONEXION o dentro de una Región Eléctrica que ha de ser interconectada a dicho

Salida de 330 kV	5 \$/hora
Salida de 220 kV	4 \$/hora
Salida de 132 kV	2 \$/hora
Salida de 66 kV	2 \$/hora
Salida de 33 kV	1,5 \$/hora
Salida de 13 kV	1,5 \$/hora
Transformador de rebaje dedicado	0,15 \$/hora*MVA

b) REMUNERACION POR CAPACIDAD DE TRANSPORTE

La remuneración por capacidad de transporte será:

Línea de 330 kV	45 \$/hora	100 Km
Línea de 220 kV	45 \$/hora	100 Km
Línea de 132 kV	43 \$/hora	100 Km

c) Considerando las particularidades que presenta la explotación del Servicio de Transporte en las Regiones Electricas NEA y COMAHUE, se incrementarán sus cargos por conexión y la remuneración por capacidad de transporte en un TREINTA POR CIENTO (30%). Este factor será revisado por el ENRE al finalizar el primer periodo de actualización tarifaria de las concesiones de Transporte.

ARTICULO 22.- Hasta tanto se otorgue la concesión del SISTEMA DE TRANSPORTE EN ALTA TENSION a Empresas Privadas, el Cargo Complementario mencionado en el Anexo 18 de LOS PROCEDIMIENTOS será igual a la remuneración por Capacidad de Transporte y no se activará la respectiva Subcuenta de Apartamientos. En dicho periodo no se aplicarán las sanciones indicadas en las "REGLAMENTACIONES DE LOS SERVICIOS DE SERVICIOS PUBLICOS DE TRANSPORTE".

ARTICULO 23.- Derógase, a partir del 1ro. de febrero de 1993, el Artículo 5to. de la Resolución SE Nro.75 del 26 de octubre de 1992. A partir de dicha fecha se aplicarán los precios para la remuneración de los Sistemas de Transporte en Alta Tensión incorporados en el Artículo 2do. de la presente Resolución y los precios indicados en su Artículo 21 para las Redes Troncales de Distribución, en los terminos del Artículo 17 de la Resolución EX-S.E.E. Nro.61 del 29 de abril de 1992.

ARTICULO 24.- Derógase, a partir del 1ro. de febrero de 1993 los precios establecidos en el Artículo 32 de la Resolución EX-S.E.E. Nro.62/92 y en el Artículo 6to. de la Resolución S.E. Nro.75/92. A partir de dicha fecha se aplicarán los siguientes precios para las transacciones de reactivo o pagos por apartamientos no tolerados:

- a) cargo de reactivo de unidades energeticas o compensadoras sincrónicas o estáticos de reemplazo 0,09\$/h x MVAR.
- b) cargo de reactivo de reactores o capacitadores de remplazo 0,05\$/h x MVAR.
- c) todas las penalizaciones de reactivo para generadores, distribuidores y grandes usuarios se harán con 0,9\$/h x MVAR
- d) los cargos y penalizaciones del transporte serán los indicados en el Artículo 2do. de la presente resolución.

ARTICULO 25.- La opción de ofertar por el valor del agua, en los terminos del Anexo 22 de LOS PROCEDIMIENTOS, solamente podrá ser ejercida por las Empresas Privadas concesionarias.

ARTICULO 26.- Prorrógase el plazo establecido en el Artículo 6to. de la Resolución EX-S.E.E. Nro.61/92 para la presentación del Proyecto SOD hasta el 1ro. de abril de 1993.

ARTICULO 27.- CAMMESA deberá aplicar los procedimientos que a continuación se indican, a partir de las siguientes fechas:

- | | |
|---|--------|
| a) Despacho de Gas ANEXO 21 | 1/1/93 |
| b) Regulación Primaria de la Frecuencia, supervisión y control de la reserva rotante ANEXO 23 | 1/2/93 |
| c) Factores de nodo y adaptación ANEXO 3 | 1/2/93 |
| d) Transacciones de potencia Artículo 16 | 1/2/93 |
| e) Guía de referencia ANEXO 20 | 1/1/93 |

ARTICULO 27.- Esta Secretaría establecerá, antes del 30 de abril de 1993, los procedimientos, condiciones técnicas y remuneración de la Regulación Secundaria de Frecuencia.

ARTICULO 28.- Instrúyese a CAMMESA a presentar ante esta Secretaría, antes del 5 de enero de 1993, un texto ordenado de la Resolución EX-S.E.E. Nro.61 del 29 de abril de 1992, sus ampliaciones y modificaciones.

ARTICULO 29.- Comuníquese, publíquese, dese a la Dirección Nacional de Registro Oficial y archívese.- Carlos M. Bastos.

REGLAMENTOS DEL TRANSPORTE

**REGLAMENTO DE ACCESO A LA CAPACIDAD EXISTENTE Y AMPLIACION DEL
SISTEMA DE TRANSPORTE DE ENERGIA ELECTRICA**

**REGLAMENTO DE CONEXION Y USO
DEL SISTEMA DE TRANSPORTE DE ENERGIA ELECTRICA**

**REGLAMENTO DE CONEXION Y USO
DEL SISTEMA DE TRANSPORTE DE ENERGIA ELECTRICA**

**TITULO I
SUJETOS Y CARACTERISTICAS GENERALES**

ARTICULO 1º.- Denomínase SERVICIO PUBLICO DE TRANSPORTE DE ENERGIA ELECTRICA a la actividad, sujeta a concesión, que tiene por objeto vincular eléctricamente, desde un punto de entrega hasta un punto de recepción, a los Generadores con los Distribuidores o Grandes Usuarios, utilizando para ello instalaciones, propiedad de transportistas o de otros agentes del MERCADO ELECTRICO MAYORISTA (MEM).

ARTICULO 2º.- Denomínase SERVICIO PUBLICO DE TRANSPORTE DE ENERGIA ELECTRICA EN ALTA TENSION a la actividad de transportar energía eléctrica entre REGIONES ELECTRICAS por medio del SISTEMA DE TRANSPORTE DE ENERGIA ELECTRICA EN ALTA TENSION, en los términos que determine su respectivo CONTRATO DE CONCESION.

ARTICULO 3º.- Denomínase SISTEMA DE TRANSPORTE DE ENERGIA ELECTRICA EN ALTA TENSION al conjunto de instalaciones de transmisión, de tensiones iguales o superiores a DOSCIENTOS VEINTE KILOVOLTIOS (220 kV), incluyendo el equipamiento de compensación, transformación, maniobra, control y comunicaciones, tanto las existentes como las que se incorporen como resultado de ampliaciones efectuadas en los términos del REGLAMENTO DE ACCESO LA CAPACIDAD EXISTENTE Y AMPLIACION DEL SISTEMA DE TRANSPORTE DE ENERGIA ELECTRICA, destinado a la actividad de transportar energía eléctrica entre regiones eléctricas.

ARTICULO 4º.- A los efectos del presente Reglamento se identifican como REGIONES ELECTRICAS a las que áreas que se enumeran a continuación: GRAN BUENOS AIRES, LITORAL, BUENOS AIRES, CENTRO, CUYO, NOROESTE ARGENTINO (NOA), NORESTE ARGENTINO (NEA), COMAHUE Y PATAGONIA SUR, cuya delimitación estará a cargo de la SECRETARIA DE ENERGIA.

ARTICULO 5º.- Denomínase SERVICIO PUBLICO DE TRANSPORTE DE ENERGIA ELECTRICA POR DISTRIBUCION TRONCAL a la actividad de transportar energía eléctrica por medio del SISTEMA DE TRANSPORTE DE ENERGIA ELECTRICA POR DISTRIBUCION TRONCAL, en los términos de su respectivo CONTRATO DE CONCESION.

ARTICULO 6º.- Denomínase SISTEMA DE TRANSPORTE DE ENERGIA ELECTRICA POR DISTRIBUCION TRONCAL al conjunto de instalaciones de transmisión, en tensiones iguales o

superiores a CIENTO TREINTA Y DOS KILOVOLTIOS (132 kV) y menores a CUATROCIENTOS KILOVOLTIOS (400 kV), destinadas a vincular eléctricamente en el ámbito de una misma REGION ELECTRICA a los Generadores, los Distribuidores y a los Grandes Usuarios entre sí, con el SISTEMA DE TRANSPORTE DE ENERGIA ELECTRICA EN ALTA TENSION o con otros SISTEMAS DE TRANSPORTE DE ENERGIA ELECTRICA POR DISTRIBUCION TRONCAL.

Las instalaciones enunciadas en el párrafo precedente incluyen el equipamiento de compensación, transformación, maniobra, control y comunicaciones, tanto existente como nuevo, que se incorpore como resultado de ampliaciones efectuadas en los términos del REGLAMENTO DE ACCESO A LA CAPACIDAD EXISTENTE Y AMPLIACION DEL SISTEMA DE TRANSPORTE DE ENERGIA ELECTRICA.

ARTICULO 7º.- Denomínase TRANSPORTISTA al Titular de una CONCESION DE TRANSPORTE DE ENERGIA ELECTRICA otorgada dentro del marco de la Ley N º 24.065.

ARTICULO 8º.- Denomínase TRANSPORTISTA INDEPENDIENTE al propietario y operador de instalaciones de transporte de energía eléctrica, que bajo las condiciones establecidas por una licencia técnica otorgada por una TRANSPORTISTA, pone a su disposición dichas instalaciones, sin adquirir por ello el carácter de agente del MERCADO ELECTRICO MAYORISTA (MEM).

ARTICULO 9º.- Son USUARIOS del SERVICIO PUBLICO DE TRANSPORTE DE ENERGIA ELECTRICA los Generadores, Distribuidores y Grandes Usuarios reconocidos como agentes del MERCADO ELECTRICO MAYORISTA. Se denominan USUARIOS DIRECTOS de una TRANSPORTISTA a los que se encuentren físicamente vinculados a sus instalaciones. Se denominan USUARIOS INDIRECTOS de una TRANSPORTISTA a los que se encuentren eléctricamente vinculados con ella a través de las instalaciones de otros agentes del MEM.

ARTICULO 10.- Denomínase CONEXION entre una TRANSPORTISTA y sus USUARIOS DIRECTOS u otra TRANSPORTISTA al conjunto de equipos y aparatos de transformación, maniobra, protección, comunicaciones y auxiliares, por los cuales se materializa su vinculación eléctrica en un punto determinado del SISTEMA DE TRANSPORTE operado por la TRANSPORTISTA.

ARTICULO 11.- En toda conexión deberá determinarse las instalaciones que quedan sujetas a tal interconexión de propiedad del USUARIO DIRECTO y de la TRANSPORTISTA, así como las que sean utilizadas en forma recíproca por servir éstas a la actividad que desarrolla cada una de las partes, debiendo expresamente definirse para su validez los alcances de la responsabilidad de las partes, la que, en el caso de LA TRANSPORTISTA no podrá exceder la establecida en el Artículo 23 de este reglamento.

En consecuencia, en toda relación de interconexión deberá definirse, bajo la forma de

un Convenio de Conexión que será comunicado a la COMPAÑIA ADMINISTRADORA DEL MERCADO MAYORISTA ELECTRICO S.A. (CAMMESA), los siguientes elementos esenciales:

- a) el o los puntos de recepción o de entrega propios del SISTEMA DE TRANSPORTE;
- b) las instalaciones del USUARIO afectadas a la interconexión;
- c) instalaciones del USUARIO y de la TRANSPORTISTA que se utilizarán en forma recíproca;
- d) la operación y mantenimiento de las instalaciones pertenecientes a un punto de CONEXION;
- e) las especificaciones del diseño de las instalaciones afectadas a la conexión;
- f) condiciones de acceso a las instalaciones de cada una de las partes;
- g) determinación de la vinculación física desconectable o removible que servirá de límite entre las instalaciones de las partes;
- h) El límite de responsabilidad de las partes, no pudiendo, en el caso de la TRANSPORTISTA exceder del definido en el Artículo 23 de este reglamento.

ARTICULO 12.- Las relaciones de conexión y uso de los SISTEMAS DE TRANSPORTE DE ENERGIA ELECTRICA anteriores al dictado del presente Reglamento deberán adecuarse a sus disposiciones dentro del plazo de NOVENTA (90) DIAS de la TOMA DE POSESION de la empresa concesionaria de transporte de energía eléctrica por quien resulte adjudicatario de su paquete accionario de control en el Concurso Público que, a tal fin, se lleve a cabo.

Vencido dicho plazo sin que ello se efectivizara, el ENTE NACIONAL REGULADOR DE LA ELECTRICIDAD determinará, de oficio o a pedido de una de las partes o de CAMMESA las condiciones de conexión y uso que serán de aplicación obligatoria para las partes.

ARTICULO 13.- Los propietarios de instalaciones afectadas al SERVICIO PUBLICO DE TRANSPORTE DE ENERGIA ELECTRICA, deberán permitir el libre acceso indiscriminado de terceros a la capacidad de transporte de sus sistemas teniendo como contraprestación derecho a percibir la remuneración que determine la SECRETARIA DE ENERGIA. A tales efectos, el propietario y quien solicite el acceso a sus instalaciones, deberán cumplir con los términos del presente Reglamento.

ARTICULO 14.- CAMMESA tendrá derecho a acceder libremente al SISTEMA DE TRANSPORTE DE ENERGIA ELECTRICA para realizar las auditorías técnicas que fuere menester como consecuencia del ejercicio de las funciones que le otorga el Artículo 35 de la Ley N° 24.065.

TITULO II
LIMITE DE LAS INSTALACIONES DEL CONCESIONARIO DEL TRANSPORTE
CRITERIOS DE OPERACION

ARTICULO 15.- El límite entre las instalaciones de la TRANSPORTISTA y las de los USUARIOS DIRECTOS u otras TRANSPORTISTAS deberá ser en todos los casos una vinculación física desconectable o removible la que será determinada por las partes a ese efecto.

ARTICULO 16.- Las instalaciones del TRANSPORTISTA INDEPENDIENTE se considerarán parte integrante del SISTEMA DE TRANSPORTE al que sirven.

ARTICULO 17.- La TRANSPORTISTA deberá operar las instalaciones que integran su SISTEMA DE TRANSPORTE en las condiciones que, a tales efectos, disponga CAMMESA, en cumplimiento de las normas que dicte la SECRETARIA DE ENERGIA en los términos del Artículo 36 de la Ley Nº 24.065.

ARTICULO 18.- En relación a las instalaciones de una CONEXION, la TRANSPORTISTA deberá acordar con sus USUARIOS DIRECTOS y con otras TRANSPORTISTAS las especificaciones del diseño de la CONEXION y las modalidades aplicables a su operación y mantenimiento.

TITULO III

DERECHOS Y OBLIGACIONES DE LAS PARTES

ARTICULO 19.- La TRANSPORTISTA deberá:

- 1) Prestar el SERVICIO PUBLICO DE TRANSPORTE, permitiendo el acceso libre e indiscriminado de otros agentes a sus instalaciones en los términos de su CONTRATO DE CONCESION, del presente Reglamento y de las restantes normas que regulan la actividad de TRANSPORTE DE ENERGIA ELECTRICA;
- 2) Respetar las instrucciones que imparta CAMMESA para la operación del Sistema Eléctrico y la administración del MEM;
- 3) Dar cumplimiento a lo acordado con los USUARIOS u otras TRANSPORTISTAS en cuanto a la operación del equipamiento de CONEXION;
- 4) Otorgar libre acceso a sus instalaciones a los representantes o a los auditores técnicos independientes que a tales efectos designen el ENTE NACIONAL REGULADOR DE LA ELECTRICIDAD (ENTE) y/o CAMMESA;
- 5) Otorgar libre acceso a las instalaciones de la interconexión a USUARIOS u otras TRANSPORTISTAS interconectadas a los efectos previstos en los respectivos Convenios de Conexión;
- 6) Suministrar, en tiempo y forma, a CAMMESA la información requerida para la planificación de la operación, su gestión en tiempo real y aquella que fuere necesaria para llevar a cabo su función de administradora del MEM;
- 7) Suministrar al ENTE toda la información que éste le requiera para el cumplimiento de su función específica.
- 8) Determinar las instalaciones del USUARIO que no reúnen los requisitos técnicos necesarios para su conexión al SISTEMA DE TRANSPORTE y notificarlo a CAMMESA.

ARTICULO 20.- El USUARIO tendrá derecho a:

- 1) Conectarse a un SISTEMA DE TRANSPORTE DE ENERGIA ELÉCTRICA en uno o más puntos respetando para ello los procedimientos que, a tales efectos establezca la SECRETARIA DE ENERGIA en los términos del Artículo 36 de la Ley N° 24.065;
- 2) Permanecer conectado, en la medida que cumpla con las obligaciones técnicas y comerciales convenidas con la TRANSPORTISTA y las que surjan de las normas que dicte la SECRETARIA DE ENERGIA según lo dispuesto por el Artículo 36 de la Ley 24.065;
- 3) definir conjuntamente con la TRANSPORTISTA las instalaciones que quedarán afectadas para prestaciones recíprocas y su remuneración, con intervención del ENTE NACIONAL REGULADOR

DE LA ELECTRICIDAD.

ARTICULO 21.- La TRANSPORTISTA y los USUARIOS DIRECTOS u otras TRANSPORTISTAS interconectadas deberán:

- 1) Firmar los Convenios de Conexión a que se hace referencia en este Reglamento;
- 2) Disponer los equipos de control y protección necesarios para aislar los efectos, sobre sus respectivas instalaciones, de fallas producidas en equipamientos pertenecientes a otros agentes.

ARTICULO 22.- la TRANSPORTISTA tendrá derecho a exigir a sus USUARIOS DIRECTOS e INDIRECTOS así como a otra TRANSPORTISTA que esté interconectada a su SISTEMA DE TRANSPORTE, que instalen, a su exclusivo costo, el equipamiento de control y protección necesario para optimizar la eficiencia de gestión del Sistema Eléctrico, debiendo para ello solicitar la autorización previa del ENRE.

ARTICULO 23.- La responsabilidad de la TRANSPORTISTA por las salidas de servicio e indisponibilidades de su SISTEMA DE TRANSPORTE, se limitará a las determinadas en su CONTRATO de CONCESION tanto en relación al Poder Concedente como frente a terceros.

ARTICULO 24.- EL USUARIO es responsable de solicitar, en forma oportuna, las ampliaciones del SISTEMA DE TRANSPORTE en su área de influencia que sean necesarias para mejorar su vinculación con el MEM, en los términos del REGLAMENTO DE ACCESO A LA CAPACIDAD EXISTENTE Y AMPLIACION DEL SISTEMA DE TRANSPORTE DE ENERGIA ELECTRICA.

ARTICULO 25.- El propietario de las instalaciones o aparatos afectados al SISTEMA DE TRANSPORTE es responsable de su puesta en servicio, control, operación y mantenimiento, salvo acuerdo con otro agente del MEM.

ARTICULO 26.- El USUARIO, la TRANSPORTISTA y las TRANSPORTISTAS que se interconecten deberán notificarse recíprocamente las Normas de Seguridad que se aplicarán en las respectivas interconexiones.

ARTICULO 27.- Cualquier tipo de trabajo que deba realizarse sobre los equipamientos de la CONEXION deberá ser previamente acordado entre las partes de la relación de interconexión y se ejecutará con su supervisión técnica.

TITULO IV

INTERRUPCION DEL SERVICIO PUBLICO DE TRANSPORTE

ARTICULO 28.- La TRANSPORTISTA deberá notificar al ENTE y a CAMMESA si alguna Instalación del USUARIO u otra TRANSPORTISTA interconectada, produjere un efecto adverso en su SISTEMA DE TRANSPORTE o sobre un USUARIO, debiendo determinar la naturaleza del apartamiento e indicar las medidas correctivas.

ARTICULO 29.- De ser caracterizada tal irregularidad por el ENTE como un incumplimiento de las condiciones de interconexión, la TRANSPORTISTA intimará al USUARIO o a la otra TRANSPORTISTA interconectada a llevar a cabo las medidas correctivas pertinentes dentro de un plazo de VEINTE (20) DIAS.

ARTICULO 30.- Si el USUARIO o una TRANSPORTISTA interconectada no efectuara las medidas correctivas, dentro del plazo establecido en el artículo precedente, el ENTE autorizará a la TRANSPORTISTA a desconectar sus instalaciones.

ARTICULO 31.- Si la condición o modo operativo del sistema o equipos de una de las partes interconectadas pusiera en serio riesgo la seguridad del personal o de los equipos de la otra, la parte bajo amenaza tendrá el derecho de desenergizar las instalaciones de la otra mientras subsista la situación de riesgo, debiéndose reenergizarlas ni bien se haya producido su desaparición.

ARTICULO 32.- El USUARIO deberá notificar a la TRANSPORTISTA, con doce (12) meses de anticipación, su voluntad de desafectar y desconectar sus instalaciones. Si el USUARIO desafectase y desconectase sus instalaciones antes del vencimiento del plazo establecido en el párrafo precedente deberá pagar los cargos que integran la remuneración del TRANSPORTE hasta su terminación. De ser una AMPLIACION deberá abonar los cargos correspondientes hasta el cumplimiento del periodo de amortización.

TITULO V
SERVICIOS AUXILIARES

OBLIGATORIEDAD DEL USO RECIPROCO DE DETERMINADAS INSTALACIONES

ARTICULO 33.- Aquellas instalaciones o servicios de la zona de influencia del punto de interconexión cuyo uso actual tiende a posibilitar o a facilitar la circulación de energía eléctrica en tal punto, que sean de propiedad del USUARIO y/o de la TRANSPORTISTA serán de uso recíproco obligatorio, debiendo las partes determinar, en cada caso concreto a través de un Convenio de Conexión, las instalaciones que se encuentran comprendidas en dicho régimen, plazo, sanciones por incumplimiento así como su remuneración, con intervención del ENTE NACIONAL REGULADOR DE LA ELECTRICIDAD.

ARTICULO 34.- Considérase comprendidas en el régimen descrito en el artículo precedente a las instalaciones de control y/o de mantenimiento, a las de alimentación eléctrica en baja tensión así como a las de los canales de comunicación.

ARTICULO 35.- La prestación de Servicios Auxiliares comprende:

- a) el derecho de acceder a las instalaciones de uso recíproco que se encuentren situadas en inmuebles de propiedad de la otra parte;
- b) el servicio de operación que deberá prestar una parte a la otra;
- c) el servicio de mantenimiento que deberá prestar una parte a la otra.

REGLAMENTO DE ACCESO A LA CAPACIDAD EXISTENTE Y AMPLIACION DEL SISTEMA DE TRANSPORTE DE ENERGIA ELECTRICA

TITULO I

ACCESO A LA CAPACIDAD DE TRANSPORTE EXISTENTE

ARTICULO 1º.- Todo USUARIO o futuro USUARIO del SISTEMA DE TRANSPORTE que requiera el acceso a la capacidad de transporte existente deberá presentar una SOLICITUD ante LA CONCESIONARIA DEL SERVICIO PUBLICO DE TRANSPORTE (LA TRANSPORTISTA) correspondiente. Cuando el USUARIO no fuere agente del MERCADO ELECTRICO MAYORISTA (MEM) deberá solicitar previamente a la SECRETARIA DE ENERGIA su reconocimiento como tal.

ARTICULO 2º.- La SOLICITUD mencionada en el artículo precedente deberá contener la siguiente información:

- a) Descripción y características técnicas de las instalaciones existentes de vinculación del USUARIO con el SISTEMA DE TRANSPORTE.
- b) Descripción técnica de las instalaciones y/o aparatos a conectar al SISTEMA DE TRANSPORTE, y/o del cambio a realizar en una conexión existente, y su ubicación.
- c) Fecha de habilitación del servicio requerido por el USUARIO y, de corresponder, el cronograma de construcción de sus instalaciones.
- d) Requerimientos de servicio de transporte en energía y potencia por período estacional semestral para los próximos CUATRO (4) años y estimados para los siguientes SEIS (6).
- e) Estudios del SISTEMA DE TRANSPORTE, en estado permanente y ante transitorios electromecánicos y electromagnéticos, en su área de influencia, necesarios para verificar la factibilidad técnica de la SOLICITUD.
- f) Información básica requerida por la SECRETARIA DE ENERGIA al ejercer las facultades regladas por el Artículo 36 de la Ley N° 24.065.
- g) Detalles de los contratos de suministro de energía eléctrica que el SOLICITANTE tenga condicionados a la SOLICITUD.
- h) Toda otra información relevante para evaluar la SOLICITUD.

ARTICULO 3º.- Ante cada solicitud de acceso a capacidad de transporte existente, LA TRANSPORTISTA deberá enviar el informe del SOLICITANTE a la COMPAÑIA

ADMINISTRADORA DEL MERCADO MAYORISTA ELECTRICO SOCIEDAD ANONIMA (CAMMESA), la que deberá evaluar, con participación de LA TRANSPORTISTA, en un plazo de TREINTA (30) días, la factibilidad técnica de conectar al nuevo USUARIO a la capacidad existente remanente y las eventuales modificaciones en la composición de la oferta de energía eléctrica resultante de tal conexión. Ambas evaluaciones serán notificadas al ENTE NACIONAL REGULADOR DE LA ELECTRICIDAD (ENRE).

ARTICULO 4º.- El ENRE deberá resolver en TREINTA (30) días sobre la existencia o no de capacidad de transporte necesaria para satisfacer la solicitud y notificar su decisión al SOLICITANTE y a la TRANSPORTISTA, si ello fuere negativo. La falta de pronunciamiento en término será interpretada como aprobación tácita de la solicitud.

ARTICULO 5º.- Cuando el ENRE considerare que existe capacidad de transporte remanente en el SISTEMA DE TRANSPORTE para satisfacer la SOLICITUD, deberá:

- a) dar a publicidad la SOLICITUD;
- b) disponer la celebración de la audiencia pública a que hace referencia el Artículo 11 de la Ley N° 24.065;

ARTICULO 6º.- Si en la audiencia pública se presentaren proyectos alternativos al del SOLICITANTE que resultaren competitivos y que cumplan con lo que fuere de aplicación de lo establecido en el Artículo 19 de este Reglamento, el ENRE optará por el proyecto que produzca mayores ahorros económicos en el MEM.

Si, en cambio, se presentaren observaciones u oposiciones al proyecto del SOLICITANTE, el ENRE analizará las objeciones y resolverá en instancia única.

ARTICULO 7º.- Si como resultado de lo actuado el ENRE resolviese autorizar la utilización de capacidad de transporte existente, deberá:

- 1) Informarlo a quien resulte autorizado, estableciendo, en tal oportunidad, la fecha a partir de la cual comenzará a participar de la remuneración del transporte según lo que disponga la SECRETARIA DE ENERGIA en ejercicio de las facultades regladas por el Artículo 36 de la Ley N° 24.065.
- 2) Notificar a CAMMESA la autorización otorgada a los efectos de que sea incorporada a la gestión técnica y comercial del MEM.

TITULO II
AMPLIACIONES DE LA CAPACIDAD DE TRANSPORTE
POR CONTRATOS ENTRE PARTES

ARTICULO 8º.- Uno o más agentes del MEM que, para establecer o mejorar su vinculación con el Mercado Eléctrico, requieran de una ampliación de la capacidad del SISTEMA DE TRANSPORTE (AMPLIACION) podrán obtenerla celebrando con una TRANSPORTISTA o con un TRANSPORTISTA INDEPENDIENTE un contrato de Construcción, Operación y Mantenimiento (CONTRATO COM).

ARTICULO 9º.- Los agentes a que hace referencia el artículo precedente deberán presentar una SOLICITUD ante LA TRANSPORTISTA que sea titular de la concesión del SISTEMA DE TRANSPORTE al cual se vincule dicha ampliación, que deberá contener la siguiente información:

- a) Descripción y características técnicas de las instalaciones existentes de vinculación del USUARIO con el SISTEMA DE TRANSPORTE;
- b) Descripción y característica del anteproyecto técnico del CONTRATO COM;
- c) Conformación del grupo empresario, si lo hubiere, que actuará como COMITENTE en el CONTRATO COM;
- d) Si el CONTRATO COM se celebrare con un TRANSPORTISTA INDEPENDIENTE, deberá adjuntar la información necesaria para evaluar su aptitud técnico-económica para tal cometido;
- e) Fecha de habilitación requerida por el USUARIO para el servicio y, de corresponder, el cronograma de construcción de sus instalaciones;
- f) Requerimientos de servicio de transporte en energía y potencia por período estacional semestral para los próximos CUATRO (4) años y los estimados para los siguientes SEIS (6);
- g) Estudios del SISTEMA DE TRANSPORTE, en estado permanente y ante transitorios electromecánicos y electromagnéticos, en su área de influencia, necesarios para verificar la factibilidad técnica de la SOLICITUD;
- h) Información básica requerida por la SECRETARIA DE ENERGIA al ejercer las facultades regladas por el Artículo 36 de la Ley Nº 24.065;
- i) Detalles de los contratos de suministro energía eléctrica que el SOLICITANTE tenga condicionados a la SOLICITUD.
- j) Toda otra información relevante para evaluar la SOLICITUD.

ARTICULO 10.- LA TRANSPORTISTA deberá notificar al ENRE la SOLICITUD a que se hace referencia en el Artículo 9º de este reglamento, acompañada de su evaluación.

ARTICULO 11.- El ENRE, previa verificación de la adecuación de la SOLICITUD a las normas que regulan el Transporte de Energía Eléctrica, la dará a publicidad y dispondrá la celebración de una audiencia pública en los términos del Artículo 11 de la Ley N° 24.065.

ARTICULO 12.- De no haber oposición el ENRE autorizará el proyecto, emitiendo el correspondiente CERTIFICADO DE CONVENIENCIA Y NECESIDAD PUBLICA, que habilitará el otorgamiento de la LICENCIA TECNICA.

ARTICULO 13.- De existir oposición fundada, el ENRE analizará sus fundamentos debiendo expedirse sobre el particular dentro del plazo máximo de NOVENTA (90) días, notificará su decisión a los interesados dándola, a su vez, a publicidad. La falta de pronunciamiento en término será interpretada como aprobación tácita de la solicitud, considerándose emitido el CERTIFICADO DE CONVENIENCIA Y NECESIDAD PUBLICA.

ARTICULO 14.- Las AMPLIACIONES de la capacidad de transporte realizadas por CONTRATO ENTRE PARTES serán remuneradas exclusivamente según el régimen vigente para instalaciones existentes, no pudiendo, bajo ningún concepto, transferirse costos de amortización a los USUARIOS.

TITULO III

AMPLIACIONES DE LA CAPACIDAD DE TRANSPORTE POR CONCURSO PUBLICO

ARTICULO 15.- Un agente o grupo de agentes del MEM podrá requerir autorización para realizar una AMPLIACION por concurso público a LA TRANSPORTISTA que sea titular de la concesión del SISTEMA DE TRANSPORTE al cual se vincule dicha ampliación, debiendo necesariamente contar para ello con una oferta de CONTRATO COM, de una TRANSPORTISTA o de un TRANSPORTISTA INDEPENDIENTE, que expresamente incluya el CANON ANUAL propuesto y el PERIODO DE AMORTIZACION y acreditar que su participación en los beneficios de la ampliación es igual o mayor al TREINTA POR CIENTO (30%) de los que la AMPLIACION produce en su Area de Influencia.

ARTICULO 16.- La SOLICITUD a que se hace referencia en el artículo precedente deberá contener la siguiente información:

- a) Descripción y características técnicas de las instalaciones existentes de vinculación del USUARIO con el SISTEMA DE TRANSPORTE;
- b) Proyecto técnico de la AMPLIACION propuesta;
- c) Carta de intención de la TRANSPORTISTA o del interesado en convertirse en TRANSPORTISTA INDEPENDIENTE a través de un CONTRATO COM. En este último caso se detallarán sus antecedentes empresarios, técnicos y económico-financieros.
- d) Informe del cual surja su participación en los beneficios de la ampliación en su Area de Influencia.
- e) Requerimientos de servicio de transporte en energía y potencia por período estacional semestral para los próximos CUATRO (4) años y estimados para los siguientes SEIS (6).
- f) Estudios del SISTEMA DE TRANSPORTE, en estado permanente y ante transitorios electromecánicos y electromagnéticos, en su área de influencia, necesarios para verificar la factibilidad técnica de la SOLICITUD.
- g) Información básica requerida por la SECRETARIA DE ENERGIA al ejercer las facultades regladas por el Artículo 36 de la Ley N° 24.065;
- h) Detalles de los contratos de suministro de energía eléctrica que el SOLICITANTE tenga condicionados a la SOLICITUD.
- i) Toda otra información relevante para evaluar la SOLICITUD.

ARTICULO 17.- LA TRANSPORTISTA, dentro de los TREINTA (30) días de la recepción de la SOLICITUD, solicitará a CAMMESA un estudio técnico de identificación de los BENEFICIARIOS

de la AMPLIACION y de la proporción en que deberán participar del prorratco de los costos de amortización.

Elevará, a su vez, al ENRE el pedido del CERTIFICADO DE CONVENIENCIA Y NECESIDAD PUBLICA, adjuntando su propio informe sobre la factibilidad técnico-económica de la propuesta.

ARTICULO 18.- El ENRE solamente dará curso a la SOLICITUD que demuestre que la participación del SOLICITANTE en los beneficios que la AMPLIACION produce en su Area de Influencia, es igual o mayor al TREINTA POR CIENTO (30%).

ARTICULO 19.- El ENRE evaluará las SOLICITUDES tomando como criterio, que el valor presente del total de costos de inversión, operación y mantenimiento del Sistema Eléctrico con las modificaciones que se deriven de la AMPLIACION SOLICITADA, resulte inferior al valor presente del costo total de operación y mantenimiento de dicho Sistema sin tales modificaciones, incluyendo dentro de los costos de operación mencionados precedentemente el valor de la energía no suministrada al mercado. La aplicación de este criterio se hará tomando como costo de inversión, operación y mantenimiento de esa AMPLIACION el propuesto por el SOLICITANTE en su presentación.

ARTICULO 20.- El ENRE dará a publicidad la SOLICITUD de AMPLIACION, el PERIODO DE AMORTIZACION, el CANON ANUAL propuesto, así como los BENEFICIARIOS y la proporción en que participarán en el pago de dicho CANON. Dispondrá asimismo la celebración de la audiencia pública en los términos del Artículo 11 de la Ley Nº 24.065.

ARTICULO 21.- Si como resultado de la audiencia pública se presentare una oposición por parte de uno o más BENEFICIARIOS que participen en un TREINTA POR CIENTO (30%) o más de los beneficios de la AMPLIACION, el ENRE deberá rechazar la SOLICITUD sin más trámite. Si no se diera dicha situación, pero existiera, a criterio del ENRE, una oposición fundada podrá solicitar la opinión de Consultores Independientes, y resolverá en instancia única.

ARTICULO 22.- De no existir oposición o habiendo sido resuelta conforme a lo establecido en el artículo anterior, el ENRE aprobará la SOLICITUD de AMPLIACION, el PERIODO DE AMORTIZACION, el CANON ANUAL, los BENEFICIARIOS y la proporción en que cada uno de ellos participará en el pago de dicho CANON. A su vez, otorgará el CERTIFICADO DE CONVENIENCIA Y NECESIDAD PUBLICA de la AMPLIACION, quedando habilitada LA TRANSPORTISTA a definir los términos de la LICENCIA TECNICA requerida para su ejecución.

ARTICULO 23.- Obtenida la autorización del ENRE, el SOLICITANTE deberá realizar una licitación pública cuyo objeto sea la construcción, operación y mantenimiento de la ampliación

propuesta en su SOLICITUD. La documentación licitatoria y contractual así como el acto de adjudicación requerirán la previa aprobación del ENRE.

ARTICULO 24.- El ENRE autorizará al SOLICITANTE, que a estos efectos asume el rol de COMITENTE, a adjudicar y a suscribir el CONTRATO COM con aquel oferente que, cumpliendo con todos los requisitos establecidos en la documentación licitatoria, hubiera presentado la mejor oferta económica, siempre y cuando ésta no supere el CANON ANUAL aprobado conforme lo dispone el Artículo 24 de este acto.

De no haber una oferta cuyo CANON ANUAL sea inferior al del COMITENTE, el ENRE lo autorizará a celebrar el CONTRATO COM, con el TRANSPORTISTA INDEPENDIENTE cuya carta de intención incluyera en su SOLICITUD, por el CANON ANUAL oportunamente aprobado. Si el TRANSPORTISTA INDEPENDIENTE no aceptara suscribir el CONTRATO COM por tal valor, el ENRE revocará automáticamente el CERTIFICADO DE CONVENIENCIA Y NECESIDAD PUBLICA.

ARTICULO 25.- Sea cual fuere el supuesto por el cual se celebre el CONTRATO COM, el ENRE habilitará a LA TRANSPORTISTA a otorgar la LICENCIA TECNICA.

ARTICULO 26.- Las AMPLIACIONES que se ejecuten a través del procedimiento de concurso público serán solventadas por todos aquellos agentes que sean reconocidos por el ENRE como BENEFICIARIOS del área de influencia de tal AMPLIACION, en la proporción que determine la SECRETARIA DE ENERGIA, en ejercicio de las facultades emergentes del Artículo 36 de la Ley N° 24.065.

ARTICULO 27.- El CONTRATO COM deberá ajustarse a las pautas que a continuación se definen como criterio de remuneración de la AMPLIACION que se efectúe por el procedimiento de concurso público:

- a) Durante el PERIODO DE AMORTIZACION, cuya extensión definiera el ENRE y se contará a partir de la fecha de puesta en servicio de la AMPLIACION: la remuneración será mensual e igual a la doceava parte del CANON ANUAL aprobado.
- b) Durante el PERIODO DE EXPLOTACION, que se computará a partir de la finalización del PERIODO DE AMORTIZACION: la remuneración mensual será la que resulte del régimen remuneratorio aplicable a instalaciones existentes de LA TRANSPORTISTA.

TITULO IV

AMPLIACION MENOR

ARTICULO 28.- Condidérase AMPLIACION MENOR a aquélla cuyo monto no supere el valor establecido en SUBANEXO II.C del Régimen Remuneratorio del Transporte.

ARTICULO 29.- La AMPLIACION MENOR estará a cargo de LA TRANSPORTISTA, la que podrá pactar el costo de amortización con los USUARIOS DIRECTOS de la AMPLIACION en el régimen de contratos entre partes. Alternativamente LA TRANSPORTISTA podrá requerir al ENRE que autorice tal inversión y defina la proporción en que cada BENEFICIARIO deberá contribuir a su pago.

TITULO V

TRANSPORTISTA INDEPENDIENTE

ARTICULO 30.- TRANSPORTISTA INDEPENDIENTE es el titular de una LICENCIA TECNICA otorgada por LA TRANSPORTISTA concesionaria del SISTEMA DE TRANSPORTE al cual se vincule la ampliación, previa intervención del ENRE, que estuviere facultado como resultado de los procedimientos reglados en la presente reglamentación a celebrar un CONTRATO COM.

ARTICULO 31.- La LICENCIA TECNICA deberá contener las condiciones técnicas de construcción, operación y mantenimiento que deberán cumplirse para conectar el equipamiento que ésta abarca al SISTEMA DE TRANSPORTE, debiendo, a su vez, especificar los requisitos técnicos necesarios para asegurar la calidad de servicio requerida en el SISTEMA ELECTRICO, las facultad de supervisión de LA TRANSPORTISTA, el régimen de sanciones por incumplimiento, así como los servicios adicionales que se deban prestar. Dichas condiciones no podrán exceder las establecidas, a tales efectos, en el contrato de concesión de la TRANSPORTISTA que la otorga.

ARTICULO 32.- El TRANSPORTISTA INDEPENDIENTE deberá construir, operar y mantener la ampliación bajo la supervisión de LA TRANSPORTISTA, a la que deberá abonar, en cuotas mensuales e iguales, los siguientes cargos anuales:

a) Durante el periodo de construcción, un cargo por su supervisión equivalente al TRES POR CIENTO (3%) del valor total de la obra, pagadero en tantas cuotas mensuales iguales como meses se estipule para su construcción. Cuando la duración de la obra supere el plazo contractual por causas no imputables a LA TRANSPORTISTA, ésta tendrá derecho a continuar percibiendo dicho cargo, y

b) Durante el período de operación, un cargo por su supervisión que durante el PERIODO DE AMORTIZACION de una AMPLIACION, será equivalente al CUATRO POR CIENTO (4%) de la remuneración que le correspondería a la instalación, si se aplicara lo establecido en el Artículo 1º del Régimen Remuneratorio del Transporte de Energía Eléctrica en Alta Tensión y durante el PERIODO DE EXPLOTACION será igual al DOS Y MEDIO POR CIENTO (2,5%) de la remuneración que le corresponda por el desarrollo de la actividad que regla la LICENCIA TECNICA.

ARTICULO 33.- El valor total de la obra que se deberá considerar a los efectos de la determinación del cargo por supervisión, previsto en el Inciso a) del artículo precedente, será acordado entre las partes del CONTRATO COM

TITULO VI

DISPOSICIONES TRANSITORIAS

ARTICULO 33.- Mientras no esté constituido el ENRE, las funciones que le encomiende el presente Reglamento, estarán a cargo de la SECRETARIA DE ENERGIA.