

36699

| |
|--------------|
| C. F. I. |
| INGRESO |
| 29 SET. 1992 |
| Nº 6314 |

Bs.Aires 29 setiembre 1992

Señor Secretario General
 Consejo Federal de Inversiones
 Ing. Juan C. Ciasera
 S / D

Ref. Estudio Preliminar de Transporte de pasajeros en Pcia. de Entre Ríos.
 Expte. 1741/1

De mi consideración:

Por la presente tengo el agrado de elevarle la versión definitiva en tres ejemplares de acuerdo a lo especificado en el artículo 31 del contrato del trabajo de la referencia por lo que solicito la liquidación de la última cuota.

Sin otro particular le saluda atentamente



Ing. Juan A. Basadonna
 Paraguay 643 5º P B.
 Capital Federal
 T. 3113777

0/H.32
 B 1/es
 V. Def.
 I

F3111
 2704
 220
 I 2111
 K30



CONSEJO FEDERAL DE INVERSIONES.

PROVINCIA DE ENTRE RIOS.

ESTUDIO PRELIMINAR DEL SISTEMA DE TRANSPORTE INTERURBANO DE
PASAJEROS EN LA PROVINCIA.

INFORME FINAL

TOMO I.

AGOSTO 1992.

PROVINCIA DE ENTRE RIOS.

Sr. Gobernador

Cont. Mario A. MOINE

Sr. Ministro de Economía, Obras y Servicios
Públicos.

Ing. Maximiano B. ASENSIO

Sr. Subsecretario de Planeamiento

Arq. Guillermo FEDERIK

Sr. Director de Transporte

Ing. Carlos H. TROSSERO

Técnico Responsable

Ing. Juan Manuel RODRIGUEZ PAZ

CONSEJO FEDERAL DE INVERSIONES

Sr. Secretario General

Ing. Juan José CIACERA

Sra. Directora de Cooperación Técnica

Ing. Susana BLUNDI

Sr. Jefe de Area Organización Estatal

Ing. Miguel Angel BASUALDO

Técnica Responsable

Ing. Marta BARNA

EQUIPO DE TRABAJO

Director del Proyecto

Ing. Juan A. BASADONNA

Equipo Técnico

Ing. Hugo R. BRESCIANI

Ing. Hugo RODRIGUEZ

Ing. Alejandra CABELLO

INDICE GENERAL.

CAPITULO I: ANALISIS DE LA ESTRUCTURA SOCIOECONOMICA.

CAPITULO II: ESTUDIO DE LA OFERTA.

CAPITULO III: ESTUDIO DE LA DEMANDA.

CAPITULO IV: RELACION DEMANDA - OFERTA.

CAPITULO V: ASPECTOS ECONOMICOS.

CAPITULO VI: ASPECTOS INSTITUCIONALES Y LEGALES.

CAPITULO VII: DIAGNOSTICO DE LA SITUACION ACTUAL.

CAPITULO VIII: CONCLUSIONES Y PROPUESTAS.

CAPITULO I.

CAPITULO I.

ANALISIS SOBRE LA ESTRUCTURA SOCIOECONOMICA.

1 - INTRODUCCION.

2 - CARACTERIZACION FISICO - GEOGRAFICA.

3 - PARTICIPACION A NIVEL REGIONAL Y NACIONAL.

4 - VINCULACIONES REGIONALES.

5 - ANALISIS DE LA ACTIVIDAD ECONOMICA.

5.1 - CONSIDERACIONES GENERALES SOBRE LA ESTRUCTURA DEL P.B.G.

5.2 - EVOLUCION DE LA ACTIVIDAD ECONOMICA.

5.2.1 - ANALISIS SECTORIAL DE COMPONENTES.

5.2.1.1 - SECTOR AGROPECUARIO.

5.2.1.1.1 - AGRICULTURA.

5.2.1.1.2 - GANADERIA.

5.2.1.1.3 - GRANJA Y TAMBOS.

5.2.1.1.4 - SIRVICULTURA.

5.2.1.2 - MINERALES.

5.2.1.3 - INDUSTRIAS MANUFACTURERAS.

5.2.1.4 - CONSTRUCCION.

5.2.1.5 - SERVICIOS DE SUMINISTROS BASICOS.

5.2.1.5.1 - ENERGIA ELECTRICA.

5.2.1.5.2 - PROVISION DE AGUA POTABLE.

5.2.1.5.3 - PROVISION DE GAS.

5.2.1.6 - COMERCIO.

5.2.1.7 - TRANSPORTE, ALMACENAMIENTO Y COMUNI-
CACIONES.

5.2.1.8 - FINANCIERO. SEGUROS. BIENES INMUEBLES
Y SERVICIOS PRESTADOS A EMPRESAS.

5.2.1.9 - SERVICIOS COMUNALES, SOCIALES Y PER-
SONALES.

5.2.2 - CONCLUSION

5.3 - REGIONALIZACION DEL LA ACTIVIDAD ECONOMICA.

6 - ASPECTOS DEMOGRAFICOS.

6.1 - ANALISIS SOBRE LA EVOLUCION POBLACIONAL.

6.2 - NIVELES DE POBLACION TERRITORIAL.

6.3 - CARACTERIZACION DE LOS CENTROS URBANOS.

6.4 - CONDICIONES SOCIOECONOMICAS DE LA POBLACION.

6.4.1 - POBLACION ECONOMICAMENTE ACTIVA.

6.4.2 - DISTRIBUCION DE LOS INGRESOS.

CAPITULO I

ANALISIS SOBRE LA ESTRUCTURA SOCIOECONOMICA

1.- INTRODUCCION

En el presente capítulo se analizará en forma generalizada, el nivel de desarrollo socioeconómico de la provincia, para lo cual se considerarán indicadores básicos de evaluación.

Además se establecerá el rango que tiene la provincia por comparación de indicadores a nivel regional y nacional.

Entre Ríos es una provincia donde el efecto del desarrollo del transporte ha producido en las últimas dos décadas un proceso de transformación en su estructura socioeconómica, motivada especialmente por la implementación de las vías de comunicación terrestres que permitieron la integración de su territorio con el resto del país en forma directa, como así también las vinculaciones con los países limítrofes.

Ello ha facilitado el acercamiento a la zona del litoral fluvial que abarca el área ribereña desde Puerto San Martín en la provincia de Santa Fe hasta La Plata en la provincia de Buenos Aires, donde se concentra la mayor población del país y el mayor potencial industrial y comercial, que generan más del 50% del PBN (Producto Bruto Nacional), situación que ha favorecido la comercialización de la producción entrerriana tanto del sector primario como del secundario.

Se destaca que a esta altura del proceso no se ha logrado una integración efectiva al área de desarrollo citada, manteniéndose una marginalidad territorial, cuya nivelación está materializada por el complejo Zarate-Brazo Largo.

Sin embargo por esta obra de cruce sobre el río Paraná y las de orden internacional sobre el río Uruguay, la zona este del territorio provincial integra el eje de desarrollo que relaciona los polos de Buenos Aires y San Pablo en Brasil, situación que presenta auspiciosas perspectivas de evolución dentro del marco de acuerdos y convenios internacionales del Mercosur.

Por otra parte se estima que la efectiva integración de la provincia se producirá con la obra de cruce entre Rosario y Victoria, la que permitirá el acceso directo a los puertos de exportación del Área Metropolitana de Rosario, como así también la posibilidad del desarrollo del sector secundario por expansión en el territorio entrerriano.

Dentro de este contexto se analizarán los requerimientos del transporte de pasajeros interurbano en la provincia, los niveles de oferta de servicios vigentes y cuales serán las perspectivas en términos de calidad, eficiencia y competencia que posibiliten satisfacer las necesidades locales de transporte, para que las autoridades provinciales fijen sus políticas en la materia.

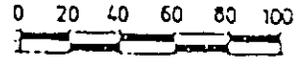
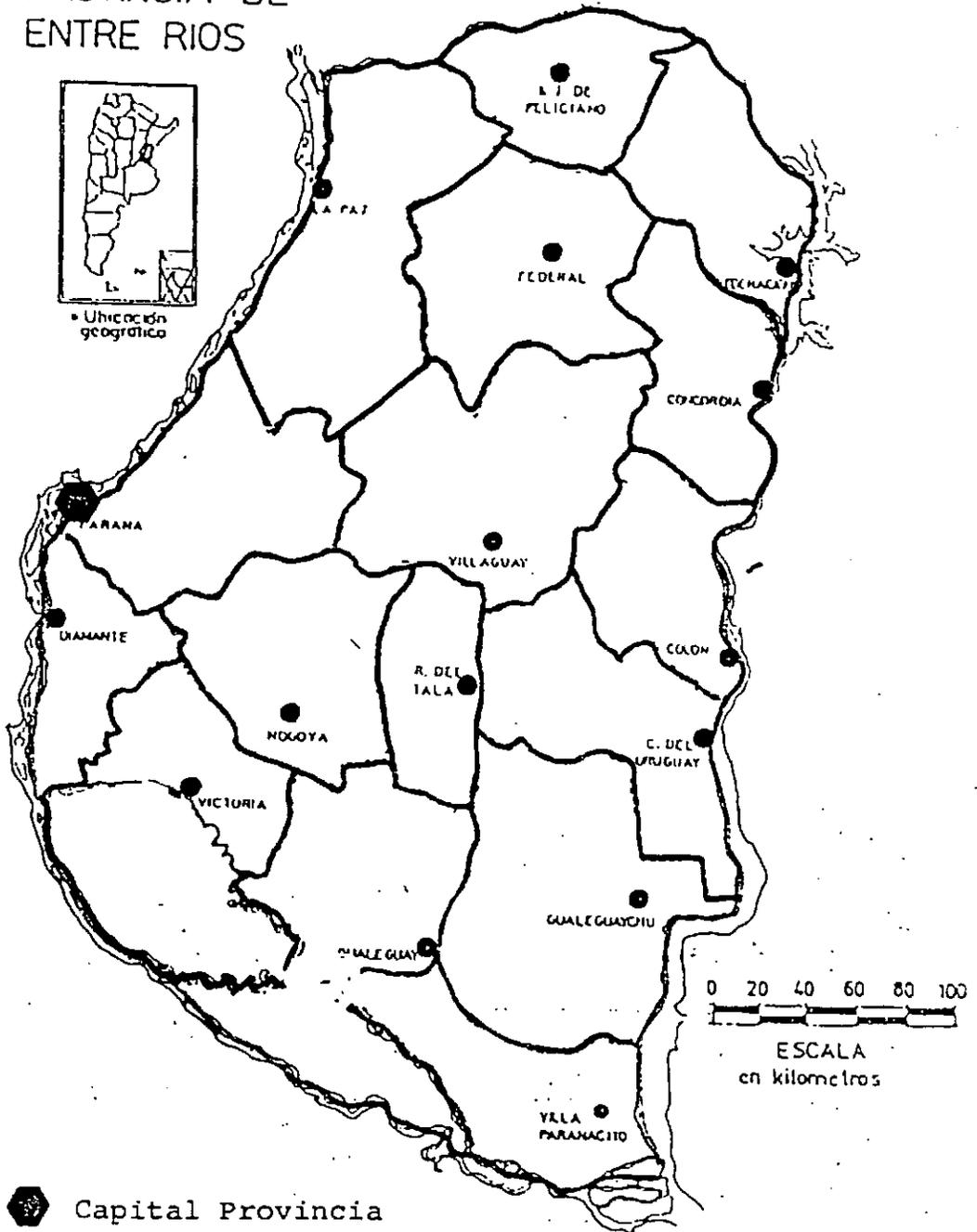
Para ello se analizarán los aspectos de evolución demográfica provincial y de la actividad económica, lo que permitirá disponer de un marco referencial adecuado para establecer la función que le cabe en el proceso de desarrollo al transporte interurbano de pasajeros.

La base estadística provincial, sea demográfica como económica, está cuantificada en relación a la división política del territorio, constituido por los departamentos cuya ubicación geográfica, superficie y ciudad cabecera se indican en el plano N° 1-1.

PROVINCIA DE ENTRE RIOS



• Ubicación geográfica



ESCALA en kilómetros

- Capital Provincia
- Cabecera Departamento

JURISDICCION DEPARTAMENTAL
PROV. ENTRE RIOS

2.- CARACTERIZACION FISICO-GEOGRAFICA

La provincia de Entre Ríos integra la región Mesopotámica Argentina y prácticamente todos sus límites territoriales lo constituyen cursos de agua, donde por su magnitud tanto el río Paraná, límite Oeste y Sur, como el Uruguay, límite Este, conforman barreras físicas que la marginan del resto del país, situación que en parte ha sido revertida por las obras de cruce que se construyeron a partir de 1969.

Su límite Norte con la Provincia de Corrientes está definido por el río Mocoretá que tributa al río Uruguay y el río Guayquiraró que tributa al río Paraná.

El territorio es de relieve ondulado, y cuenta con una densa red hidrográfica constituida por una serie de cursos de agua que son tributarios, según las cuencas, de los ríos Paraná y Uruguay, contando además con la zona aluvional del delta del río Paraná conformada por terrenos anegadizos en su límite sur.

Si bien por las características geotopográficas se tiene una alta erosión de suelos, estos son aptos para la actividad agropecuaria, beneficiados por sus temperaturas (clima templado) y régimen de precipitaciones.

La vegetación natural ha sido muy deteriorada por el proceso masivo de la actividad agropecuaria que se desarrolló desde fines del siglo pasado, especialmente debido a la tala indiscriminada de sus montes y bosques, variando a su vez el tapiz vegetal auténtico, como así también influyendo en la modificación de algunos aspectos ecológicos regionales.

Si bien se han efectuado plantaciones de especies en la zona del delta y en el litoral del río Uruguay, aún la sivicultura extrae su producción de montes naturales.

El territorio provincial tiene una superficie de 78.781 kilómetros cuadrados de los cuales el 15% corresponde al delta del río Paraná que lo constituyen islas y tierras anegadizas.

El uso del suelo por tipo de producción expresado en hectáreas es el siguiente:

CUADRO 1-1
USO DEL SUELO POR ACTIVIDAD ECONOMICA

| ACTIVIDAD | USO (ha) | PORCENTAJE |
|--|------------------|------------|
| AGRICULTURA | 1.573.407 | 20 |
| GANADERIA | 3.444.010 | 44 |
| CITRICULTURA | 42.052 | 12 |
| FRUTICULTURA/HORTICULTURA | 6.194 | - |
| SIVICULTURA ┌ Natural 86% └ Artific.14% | 774.503 | 1 |
| AVICULTURA | 22.590 | - |
| **SUBTOTAL** | 5.862.756 | 75 |
| SIN EXPLOTACION | 245.567 | 3 |
| ZONA ISLAS/ANEGADIZAS | 1.769.777 | 22 |
| ***TOTAL PROVINCIA*** | 7.878.100 | 100 |

Fuente: Elaboración Propia

Resulta evidente que prácticamente el 70% de la superficie del territorio está afectada por la actividad agropecuaria, indicador que manifiesta el nivel de desarrollo expansivo alcanzado, índice que sería del 85% descontando la zona de islas y tierras anegadizas y los montes naturales, reflejando un alto grado de aprovechamiento de explotación del suelo entrerriano.

3.- PARTICIPACION A NIVEL REGIONAL Y NACIONAL

Para establecer el rango socioeconómico de la provincia de Entre Ríos a nivel nacional y regional se han considerado los indicadores que cita la publicación de la Subsecretaría de Planeamiento y Desarrollo en su Información Básica del año 1987 sobre datos correspondientes a 1980.

Entre Ríos integra junto con las provincias de Corrientes, Chaco, Misiones, Formosa y Santa Fe la región NEA (Nord Este Argentino), de modo de considerar los rangos de participación por análisis comparativo de indicadores.

Con respecto a la participación en el PBG (Producto Bruto Geográfico) en los totales sectoriales de la región NEA a precios constantes 1980 se indican en el Cuadro 1-2.

En relación a la evolución del PBG per cápita en el período 1970-1980 en base a la tasa acumulativa anual por orden de magnitud se tiene:

| | | |
|--------------|-------|--------|
| * MISIONES | _____ | 4.05 % |
| * CHACO | _____ | 2.35 % |
| * SANTA FE | _____ | 1.65 % |
| * ENTRE RIOS | _____ | 1.30 % |
| * CORRIENTES | _____ | 1.15 % |
| * FORMOSA | _____ | 0.25 % |

NIVEL PAIS: 0.75 %

Los indicadores comparativos de población de la región NEA en base al Censo 1980 se reflejan en el cuadro 1-3.

En materia de consumo energético per cápita y su asignación por uso residencial, comercial, industrial y riego se indica en el cuadro 1-4.

La infraestructura de transporte a nivel región se indica en el siguiente cuadro 1-5.

Con respecto a la industria manufacturera en la participación del PBG a nivel país y región NEA se tiene:

| | | |
|------------|-------|---------|
| PAIS | _____ | 27,70 % |
| NEA | _____ | 13,16 % |
| ENTRE RIOS | _____ | 12,73 % |

CUADRO 1-2

PARTICIPACION PROVINCIAL (P.B.G.), EN LOS TOTALES SECTORIALES DE LA REGION NEA
(Precios constantes) Año 1980

| SECTOR | CORRIENTES | CHACO | ENTRE RIOS | FORMOSA | MISIONES |
|---------------------|------------|-------|------------|---------|----------|
| Agricultura | 10,5 | 9,3 | 17,1 | 2,8 | 6,3 |
| Minería | 31,8 | 4,8 | 52,1 | 1,8 | 2,3 |
| Industria | 7,7 | 3,1 | 8,7 | 1,7 | 4,1 |
| Electricidad, gas | 4,2 | 4,8 | 31,5 | 1,9 | 4,7 |
| Construcción | 9,8 | 15,3 | 21,9 | 4,6 | 16,2 |
| Comercio | 5,6 | 8,3 | 15,8 | 1,6 | 3,9 |
| Transporte | 4,9 | 4,8 | 11,4 | 1,8 | 7,3 |
| Finanzas, etc. | 11,6 | 8,8 | 18,5 | 1,8 | 5,3 |
| ***** TOTALES ***** | 8,8 | 7,5 | 15,9 | 2,6 | 7,5 |

CUADRO 1-3

INDICADORES COMPARATIVOS DE POBLACION REGION NEA

| INDICADOR | ENTRE RIOS | SANTA FE | CORRIENTES | CHACO | FORMOSA |
|---------------------------------|------------|----------|------------|--------|---------|
| Población | 908313 | 2465546 | 661454 | 701392 | 295887 |
| Variac. intercensal (%) | 11,2 | 15,0 | 17,2 | 23,8 | 26,4 |
| Crec. anual medio por 1000 | 11,3 | 14,0 | 16,0 | 23,0 | 24,0 |
| Indice de masculinidad | 98,1 | 97,0 | 98,2 | 102,8 | 102,5 |
| Densidad (Hab/km ²) | 11,5 | 18,5 | 7,5 | 7,0 | 4,1 |
| Población urbana (%) | 70,2 | 81,3 | 64,2 | 63,2 | 58,6 |
| Población rural (%) | 29,8 | 18,7 | 35,8 | 36,8 | 41,4 |
| Edades: 0 -14 | 32,6 | 28,2 | 37,3 | 39,3 | 41,0 |

CUADRO 1-4

CONSUMO DE ELECTRICIDAD EN LA REGION NEA

| Jurisdicc. | Consumo Kwh/año per-cápita | Residencial (%) | Comercial (%) | Industrial (%) | Riego (%) |
|------------|-------------------------------|--------------------|------------------|-------------------|--------------|
| Total País | 1.048 | 29 | 11 | 47 | 2 |
| Entre Ríos | 533 | 40 | 13 | 31 | 2 |
| Santa Fe | 3.006 | 29 | 9 | 53 | 1 |
| Corrientes | 433 | 42 | 13 | 32 | 0,2 |
| Chaco | 440 | 44 | 14 | 27 | - |
| Formosa | 298 | 49 | 18 | 13 | - |
| Misiones | 302 | 42 | 15 | 24 | 1 |

FUENTE: Diagnóstico Regional. Proyecto Arg./83/013. PNUD - CEUR.

CUADRO 1-5

INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE A NIVEL REGION

| PAIS | RED VIAL (km) | | | RED FERROCARRIL (km) | PUERTOS | |
|------------|---------------|--------|--------|----------------------------|-------------|----------|
| | PAVIMENTOS | OTROS | % PAV. | | EXPORTACION | CABOTAJE |
| PAIS | 54775 | 165271 | 25 | 34000 | 25 | 17 |
| REGION NEA | 11528 | 36350 | 24 | 8575 | 8 | 15 |
| Entre Ríos | 2048 | 6401 | 24 | 1755 | 3 | 4 |
| Santa Fe | 4759 | 10663 | 31 | 4414 | 5 | 1 |
| Corrientes | 2035 | 5535 | 27 | 808 | - | 5 |
| Chaco | 1279 | 4678 | 21 | 1017 | - | 2 |
| Formosa | 557 | 6445 | 8 | 511 | - | 1 |
| Misiones | 850 | 2598 | 25 | 70 | - | 2 |

4.- VINCULACIONES REGIONALES

En el curso de los últimos 25 años se han implementado una serie de obras de carácter vial y ferrovial sobre los ríos Paraná y Uruguay que han permitido integrar las provincias que componen la Mesopotamia con las del resto del país y además proveer la vinculación terrestre con los países limítrofes de Uruguay, Brasil y Paraguay. De esta manera el aislamiento y marginalidad de dichas provincias se transforma en un proceso de desarrollo económico y social de la región, sustentado por la vinculación directa que favorece el transporte de personas y cargas en base al intercambio ágil y directo como es el que hoy día se verifica a través de la infraestructura vial y ferroviaria.

La ubicación geográfica y la paulatina habilitación de las obras de cruce fueron complementadas por la construcción de las redes viales pavimentadas en la provincia de Entre Ríos, Corrientes y Misiones, sean de orden nacional o provincial, que facilitaron el desarrollo del transporte terrestre por el modo automotor, con sus tráficos de carácter local, regional e internacional, mientras que el modo ferroviario, si bien disminuye su participación relativa en la demanda de transporte a pesar de las ventajas operativas que le brinda el cruce sobre el río Paraná por el Complejo Zárate-Brazo Largo, mantiene sus niveles de tráfico.

Previamente a la implementación de las obras de cruce la vinculación se realizaba por embarcaciones con servicios rápidos para pasajeros utilizando lanchas, mientras que en cargas lo hacía por balsas para el transporte de automotores y ferry boats para material rodante ferroviario; siendo la característica general de que estos tráficos se verificaban entre zonas y poblaciones enfrentadas o sea tratando de minimizar al máximo el uso del río como vía de transporte.

En la actualidad, a pesar de las obras habilitadas existen vinculaciones de cruces utilizando embarcaciones que sirven a un tipo de transporte local, tal como ocurre en la relación Rosario - Victoria.

Evidentemente, la construcción de obras de cruce respondieron a premisas de orden político, de desarrollo regional y de integración nacional e internacional, lo que permitió ensanchar nuestras fronteras socioeconómicas, donde especialmente el transporte automotor es el medio que posibilita dicha expansión.

A nivel nacional se cuenta con tres cruces sobre el río Paraná, siendo el primero en habilitarse el Túnel Subfluvial en 1969, vinculando las ciudades de Paraná y Santa Fe para uso automotor, y ubicado en el Km 601 del río Paraná.

En 1978 se habilita el Puente General Belgrano ubicado en el Km 1198 del río Paraná, o sea 600 km aguas arriba del Túnel y que vincula las ciudades de Resistencia y Barranqueras con la de Corrientes y es de uso vial exclusivamente; y finalmente en 1979 se habilita el Complejo Ferroviario Zárate-Brazo Largo ubicado en el Km 107 del río Paraná de las Palmas o sea 400 km aguas abajo del Túnel, lo que conforma un sistema de cruces que permite una homogénea integración territorial a lo largo del curso del río Paraná en su orientación Norte-Sur.

Sobre el curso superior del río Paraná se ha habilitado recientemente el puente de uso ferroviario de carácter internacional entre las ciudades de Posadas y Encarnación de Paraguay ubicado en el Km 1528 y además se ha habilitado en 1986 el puente que vincula Puerto Iguazú con Foz Iguazú de Brasil y con Puerto Strossner en Paraguay en el Km 1928 del citado río.

Sobre el río Uruguay se tienen cuatro cruces de carácter internacional, de los cuales el ubicado en el Km 583 que fuera habilitado en 1947 vincula la ciudad de Paso de los Libres con Uruguayana - Brasil y permite el tránsito ferroviario y automotor. Los demás cruces se verifican entre la República Oriental del Uruguay y la provincia de Entre Ríos que son: sobre el coronamiento de la presa Salto Grande en Km 339 para tránsito ferroviario y vincula las ciudades de Concordia y Salto (Uruguay) habilitado en 1983; el puente que vincula las ciudades de Colón y Paysandú (Uruguay) en Km 216 para tránsito automotor, habilitado en 1974 y finalmente el puente para tránsito automotor, ubicado en Km 107, habilitado en 1976 y que relaciona Puerto Unsué con la localidad de Fray Bentos en Uruguay.

En base a esta disposición de cruces se ha conformado una red vial interamericana del cono sur que ha permitido el desarrollo del transporte automotor internacional entre nuestro país con Uruguay, Brasil, Paraguay y Chile, beneficiando en forma directa de acuerdo a las posibilidades regionales, el desarrollo de los sectores primarios y secundarios de la mesopotamia.

Sin embargo según la configuración espacial de desarrollo económico, las regiones de la mesopotamia que más han evolucionado son la provincia de Misiones, la zona sobre el río Uruguay y la zona de influencia de la ciudad de Paraná mientras que en los departamentos del centro sur de la provincia de Entre Ríos como los de Victoria, Gualaguay, Nogoyá y Rosario del Tala, los indicadores económicos no demuestran una adecuada evolución, a pesar de ser una región con clima benigno, buenos suelos, adecuado régimen de lluvias, etc., condiciones de aptitud para la explotación agropecuaria, como así también se dispone de una adecuada infraestructura de servicios para el desarrollo de la actividad industrial.

Se observa que la tasa de crecimiento demográfico en algunos de estos departamentos es prácticamente neutra o sea se produce emigración de la población tanto urbana como rural hacia centros que ofrecen mejores condiciones de vida y oportunidad de trabajo ya que en esa región la producción agropecuaria e industrial prácticamente no ha evolucionado, por el contrario la actividad ha disminuído.

El límite geográfico inferior de esta región lo constituye la zona del delta del río Paraná que desde la ciudad de Diamante al sur tiene un ancho medio del orden de 40 a 50 km, zona conformada por islas y terrenos bajos, anegadizos e inundables en su gran proporción.

El panorama cambia totalmente sobre la margen opuesta del río Paraná, por la ubicación del Área Metropolitana del Gran Rosario con un frente sobre el río de 60 km entre Puerto San Martín y Alvear, donde hay una población del orden de 1.200.000 habitantes y constituye un centro de gran desarrollo socioeconómico. También se encuentra el Área Villa Constitución-San Nicolás con una población de 250.000 habitantes identificado como centro industrial y más al sur se tiene el Área Zárate-Campana con 200.000 habitantes también centro industrial.

Todas estas Áreas conforman a lo largo de la costa oeste de los ríos Paraná y De La Plata el cordón de mayor actividad económica del país, encuadrado entre Puerto San Martín y la ciudad de La Plata concentrando más de la mitad de la población nacional, generando más del 60% del P.B.I., consumiendo más del 60% de energía, y proveyendo más del 55% de los puestos de trabajo, con más del 50% de la radicación industrial.

Evidentemente en el sector que analizaremos, las regiones que separa el río Paraná en ambos márgenes, presentan situaciones totalmente opuestas a nivel de desarrollo socioeconómico por falta de un adecuado esquema de vinculación directa, ya que solamente se dispone del Túnel Subfluvial al norte Santa Fe-Paraná y el complejo Zárate-Brazo Largo al sur, obras de cruce que canalizan el grueso del transporte regional e internacional.

En función de las obras de cruce sobre los ríos Paraná y Uruguay en relación al transporte interurbano de pasajeros por automotor se tiene la siguiente caracterización:

- Servicios Nacionales:

* Entre región Mesopotámica con el resto del país, particularizando las que tienen origen y destino en la provincia de Entre Ríos, ya que el resto en su mayor proporción son viajes de paso por el territorio provincial.

- * El mayor flujo de viajes de larga distancia se realiza en la relación a Buenos Aires, canalizándose por el Complejo Zárate-Brazo Largo y en menor proporción por el Túnel Subfluvial Paraná-Santa Fe.
- * Servicios de carácter local en la relación Paraná-Santa Fe, a través del Túnel Subfluvial.

- Servicios Internacionales:

- * Las relaciones de mayor flujo corresponden a Buenos Aires con Brasil y Uruguay y en menor participación entre Córdoba y Rosario con los citados países, donde son tráficos de paso por el territorio entrerriano en correspondencia a los ingresos y salidas según los distintos itinerarios programados vigentes.
- * Los servicios de carácter locales están dados especialmente en las relaciones entre Colón-Paysandú y entre Gualeguaychú-Fray Bentos, y en menor proporción entre Concordia-Salto, donde actualmente se mantienen los servicios de cruce por agua.

5.- ANALISIS DE LA ACTIVIDAD ECONOMICA

5.1.- Consideraciones generales sobre la estructura del P.B.G.

El análisis de la actividad económica de la Provincia se lo desarrollará a través del Producto Bruto Geográfico, en un esquema de participación de los distintos sectores, lo que posibilita caracterizar la estructura productiva y el nivel de ocupación.

De esta manera se identifican aquellas actividades que generan la dinámica económica provincial y su correspondiente evolución.

La composición del P.B.G. está integrada de acuerdo a la siguiente clasificación sectorial:

- SECTOR PRIMARIO

1.- AGROPECUARIO

- a) Agricultura: Cereales - Oleaginosas - Industriales - Forrajeras - Hortalizas - Citrus - Otras Frutas
- b) Ganadería
- c) Granja y Tambo
- d) Lana y Cueros
- e) Pesca
- f) Sivicultura
- g) Servicios Agrícolas

2.- EXPLOTACION DE MINAS Y CANTERAS

- a) Productos Metálicos
- b) Rocas

- SECTOR SECUNDARIO

3.- INDUSTRIAS MANUFACTURERAS

- a) Productos Alimenticios
- b) Textiles
- c) Industrias de la Madera
- d) Imprentas y Editoriales
- e) Productos Minerales No Metálicos
- f) Productos Metalúrgicos - Maquinarias y Equipos
- g) Otras Industrias Manufactureras

4.- CONSTRUCCION

- a) Construcción Pública
- b) Construcción Privada

- SECTOR TERCIARIO

5.- SERVICIOS DE SUMINISTROS BASICOS

- a) Electricidad
- b) Gas
- c) Agua

6.- COMERCIO

- a) Comercio Mayorista
- b) Comercio Minorista
- c) Restaurantes y Hoteles

7.- TRANSPORTE, ALMACENAMIENTOS Y COMUNICACIONES

- a) Transporte Automotor : - Pasajeros
- Carga
- b) Transporte Ferroviario
- c) Transporte por Agua
- d) Transporte Aéreo
- e) Servicios relacionados con Transporte
- f) Almacenamiento
- g) Comunicaciones

8.- SERVICIOS FINANCIEROS, SEGUROS Y OTROS

- a) Bancos
- b) Seguros
- c) Bienes Inmuebles
- d) Servicios Técnicos y Profesionales

9.- SERVICIOS COMUNALES, SOCIALES Y PERSONALES

- a) Administración General: - Nacional
- Provincial
- Municipal
- b) Educación: - Nacional
- Provincial
- Municipal
- c) Servicios de Salud: - Nacional
- Provincial
- Municipal
- d) Servicios de Personales y Hogares

Como estadística básica se presenta el cuadro 1-6 sobre la evolución anual del Producto Bruto correspondiente al período 1970 - 1988 a precios constantes de mercado de 1970.

CUADRO 1-7

ESTRUCTURA DEL PRODUCTO BRUTO GEOGRAFICO

| ACTIVIDAD | : 1959 | : 1988 |
|-------------------------------------|---------|---------|
| SECTOR PRIMARIO: | : | : |
| 1. Agropecuario | : 36,70 | : 24,80 |
| 2. Minería | : 7,00 | : 1,00 |
| ***TOTAL*** | : 37,40 | : 25,80 |
| SECTOR SECUNDARIO: | : | : |
| 3. Industrias | : 15,30 | : 16,80 |
| 4. Construcciones | : 2,30 | : 5,80 |
| ***TOTAL*** | : 17,60 | : 22,60 |
| SECTOR TERCIARIO: | : | : |
| 5. Electricidad/Gas/Agua | : 0,90 | : 10,20 |
| 6. Comercio | : 13,20 | : 11,30 |
| 7. Transporte/Comunic./Almac. | : 11,40 | : 7,00 |
| 8. Servicios Bancarios/Otros | : 7,50 | : 4,50 |
| 9. Servicios Pers., Soc., Comunales | : 12,00 | : 18,50 |
| ***TOTAL*** | : 45,00 | : 51,60 |

FUENTE: Análisis Sectorial de la Provincia de Entre Ríos:
IPRUL - CFI.
Producto Bruto Geográfico. Dirección Estadística y
Censos.

Del cuadro citado considerando la evolución entre 1959 y 1988, período de 30 años, en la comparación por sectores, para los extremos de la serie se observa que el sector primario disminuye su participación en el P.B.G. del 37,4% al 25,8%; el sector secundario aumenta su nivel del 17,6% al 22,6% y el sector terciario del 45% al 51,6%, teniendo una pérdida relativa de las actividades productivas frente a las de servicios.

En base a este planteo general se analizará la evolución de los distintos sectores que hacen a los aspectos dinámicos de la economía provincial, sus indicadores representativos que permitan referenciar a nivel macroeconómico el grado de desarrollo de las distintas regiones del territorio y su relación con la distribución espacial de la población y requerimientos de transporte de pasajeros locales regionales.

5.2.- Evolución de la Actividad Económica

Para el análisis global de los distintos sectores, se ha confeccionado el cuadro 1-8 donde se indica la evolución de cada sector en la participación del P.B.G. en el período 1970-1988 calculada como promedio por sector y por quinquena.

En el gráfico, en base a valores totales del cuadro 1-6 se destaca la evolución cuantitativa del P.B.G. medido en precios constantes de mercado de 1970, con una tasa general de crecimiento acumulativa anual para el período considerado del 3,14%, y cuya variación entre 1970-1980 es de 2,2% y entre 1980-1988 asciende al 4,3%.

Ello resume el comportamiento de los niveles de desarrollo económico en los subperíodos señalados, en relación al impacto que ocasiona en la actividad productiva, la implementación de las obras de cruce en los ríos Paraná y Uruguay y las obras de infraestructura viales que las complementan, lo que ha facilitado por efecto del transporte automotor la comercialización de los productos, como así también el afianzamiento de la industria local.

5.2.1.- Análisis sectorial de componentes

5.2.1.1. Sector Agropecuario

De acuerdo a la metodología general de evolución del sector en el período 1970-1988 se tiene un crecimiento global del 32% con una tasa media anual acumulativa del 1,5%.

Evidentemente resulta que la producción de granos y citricultura, ganadería, avícola y lechería son predominantes sobre las restantes, aunque en la sivicultura se detecta un crecimiento significativo con una tasa del 19% anual situación que se resume en el cuadro 1-9.

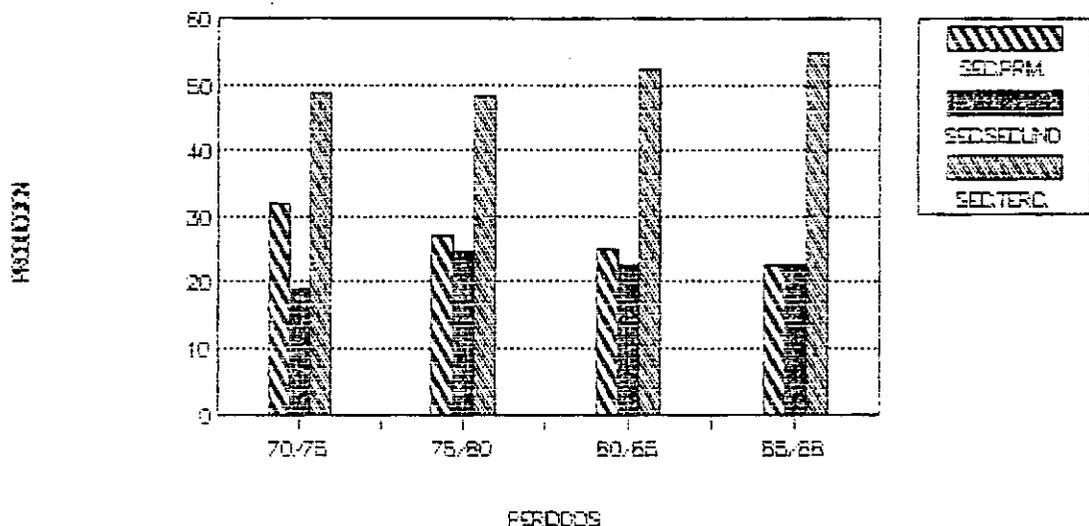
CUADRO 1-8

TOTAL DE ACTIVIDADES POR SECTOR DE LA PROVINCIA DE ENTRE RIOS

NIVELES DE PARTICIPACION PROMEDIO POR ACTIVIDAD
(en %)

| PRODUCCION | PERIODO | | | |
|------------------------------|---------|---------|---------|---------|
| | 1970/75 | 1975/80 | 1980/85 | 1985/88 |
| SECTOR PRIMARIO: | 32,061 | 27,036 | 24,889 | 22,803 |
| Agricultura, Ganaderia, etc. | 30,546 | 25,219 | 23,831 | 21,746 |
| Mineria | 1,515 | 1,817 | 1,058 | 1,057 |
| SECTOR SECUNDARIO: | 19,040 | 24,739 | 22,608 | 22,525 |
| Industrias Manufactureras | 14,104 | 13,082 | 14,990 | 17,396 |
| Construcciones | 4,936 | 11,658 | 7,618 | 5,129 |
| SECTOR TERCIARIO: | 48,899 | 48,225 | 52,503 | 54,672 |
| Elect., Gas y Agua | 1,984 | 2,910 | 11,721 | 12,654 |
| Comercio | 16,179 | 13,833 | 12,209 | 11,308 |
| Transporte | 7,772 | 8,678 | 7,720 | 7,197 |
| Establecimientos financieros | 7,397 | 6,975 | 5,168 | 4,698 |
| Serv. comunales, etc. | 15,567 | 15,830 | 15,686 | 18,814 |
| | 100,000 | 100,000 | 100,000 | 100,000 |

NIVELES DE PARTICIPACION PROMEDIO
POR ACTIVIDAD



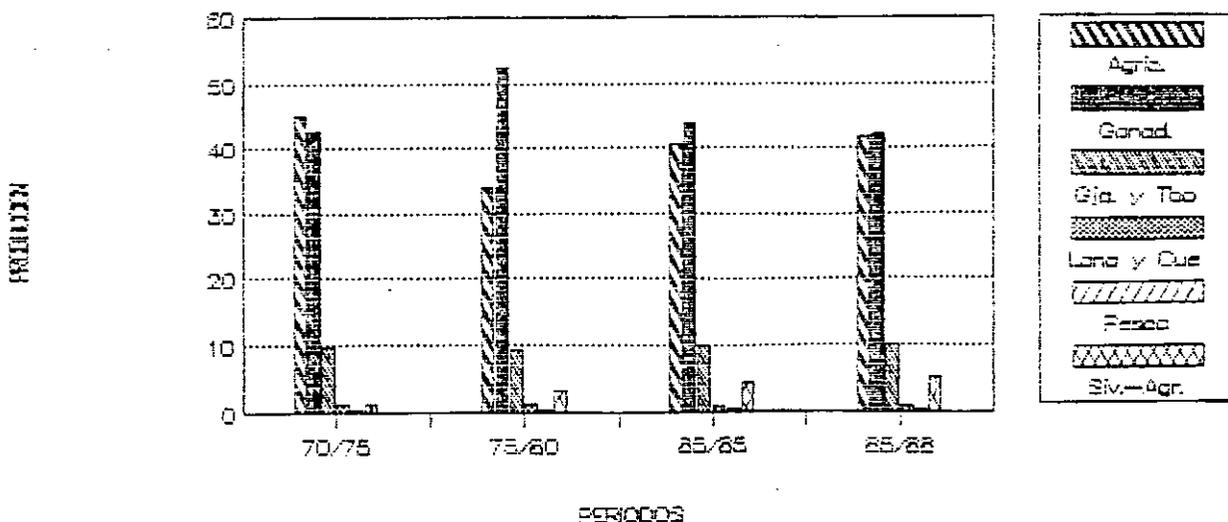
CUADRO 1-9

AGRICULTURA, GANADERIA, GRANJA Y TAMBOS, LANAS Y CUEROS, PESCA, SIVICULTURA, SERVICIOS AGRICOLAS

NIVELES DE PARTICIPACION PROMEDIO POR TIPO DE PRODUCCION (en %)

| PRODUCCION | PERIODO | | | |
|-----------------|-----------|-----------|-----------|-----------|
| | 1970/75 | 1975/80 | 1980/85 | 1985/88 |
| Agricultura | 45,231 | 34,232 | 40,405 | 41,883 |
| Ganaderia | 42,744 | 52,202 | 44,016 | 42,375 |
| Granja y Tambo | 9,641 | 9,096 | 10,156 | 9,952 |
| Lana y Cueros | 1,058 | 0,851 | 0,652 | 0,500 |
| Pesca | 0,279 | 0,354 | 0,326 | 0,342 |
| Sivicultura | 0,687 | 2,625 | 2,826 | 3,319 |
| Serv. Agricolas | 0,361 | 0,640 | 1,619 | 1,630 |
| | : 100,000 | : 100,000 | : 100,000 | : 100,000 |

NIVEL DE PARTICIPACION PROMEDIO POR PRODUCCION



5.2.1.1.1. Agricultura

La tasa de crecimiento anual acumulativa es del 0,7%.

La producción de granos es del orden de 1.300.000 toneladas anuales (correspondiéndole el 20% a oleaginosas, 14% arroz y 66% restante a cereales) siendo los departamentos de Victoria, Diamante, Gualeguay, Paraná, Nogoyá y Tala los de mayor producción, y los departamentos ribereños al río Uruguay, los de menor producción.

Entre Ríos cuenta con molinos harineros, fábricas de aceite y de productos balanceados que procesan el 90% de la producción de maíz, 20% del sorgo, 50% de soja, 30% de girasol y la totalidad de las producciones de arroz, lino y trigo.

La citricultura tiene una producción que oscila en el orden de 300.000 toneladas año, originándose la mayor parte en los departamentos de Concordia, Federación y Colón, donde se industrializan el 23% de la producción y se cuenta con plantas clasificadoras y de empaque para la comercialización de fruta fresca que procesan el 69% de la producción.

Dentro del sector agricultura, como se observa en el cuadro 1-10, el nivel de participación de cereales es del 41%, oleaginosas 32% y citricultura 25%.

5.2.1.1.2. Ganadería

La tasa de crecimiento anual acumulativo es del 2,1%.

Las existencias ganaderas en número de cabezas es de más de 5.000.000, de las cuales el 77% corresponde a vacunos, el 19% a lanares y el resto a equinos, porcinos, etc.

Si bien todos los departamentos cuentan con existencias de ganadería, los que tienen una densidad superior a 0,80 cabezas por hectárea corresponde a los departamentos del NE: Feliciano, Federal, Federación, Concordia y Villaguay; y los de densidad menor a 0,40 son los departamentos de Victoria, Gualeguay y Diamante.

Se producen 1.300.000 cabezas por año comercializándose el 61% como ganado en pie y del 39% restante el 68% se procesa en frigoríficos y el resto en mataderos municipales, establecimientos particulares, etc.

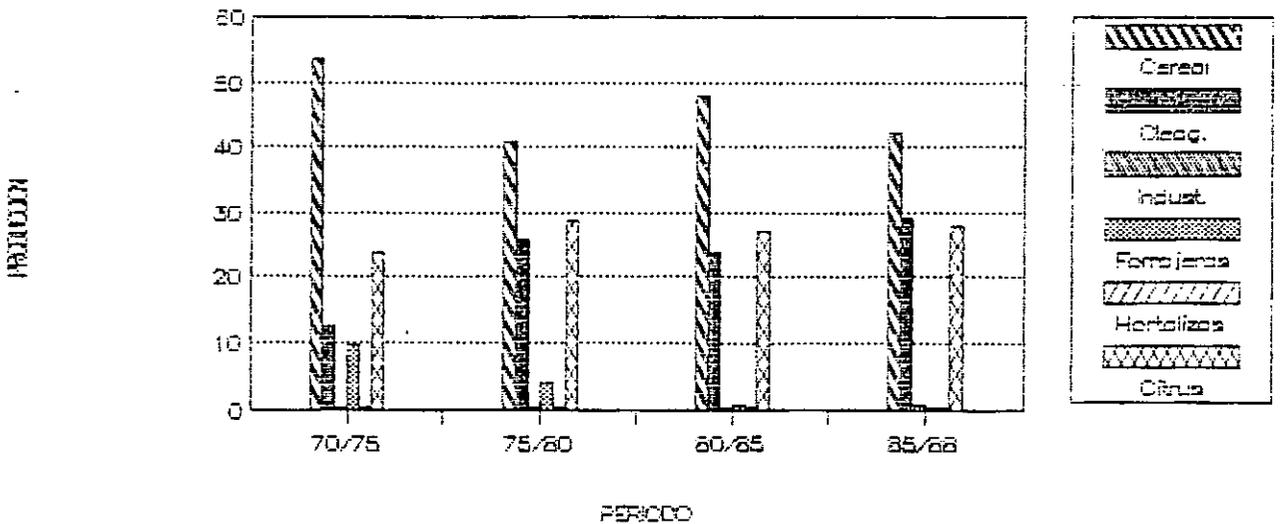
CUADRO 1-10

AGRICULTURA

NIVELES DE PARTICIPACION PROMEDIO POR ESPECIALIDAD
(en %)

| PRODUCCION | PERIODO | | | |
|--------------|---------|---------|---------|---------|
| | 1970/75 | 1975/80 | 1980/85 | 1985/88 |
| Cereales | 53,800 | 41,063 | 48,024 | 42,394 |
| Oleaginosas | 12,361 | 25,721 | 24,001 | 29,072 |
| Industriales | 0,071 | 0,269 | 0,177 | 0,449 |
| Forrajeras | 9,414 | 3,878 | 0,669 | 0,027 |
| Hortalizas | 0,337 | 0,237 | 0,083 | 0,097 |
| Otras Frutas | 0,561 | 0,552 | 0,254 | 0,308 |
| Citrus | 23,456 | 28,280 | 26,794 | 27,653 |
| | 100 | 100 | 100 | 100 |

NIVELES DE PARTICIPACION
PROMEDIO POR ESPECIALIDAD



5.2.1.1.3. Granja y Tambos

La tasa de crecimiento acumulativa anual es de 1,2%.

La provincia de Entre Ríos es la principal productora avícolas, con una capacidad de crianza de 10 millones de cabezas por 75 días. Dispone de 12 plantas frigoríficas avícola, con una capacidad instalada de procesamiento de 250.000 aves/día.

Complementariamente en el territorio provincial se obtiene el 40% de la producción nacional de huevos, con un volúmen anual de 70 millones de docenas.

En los departamentos ribereños al río Uruguay de Gualaguay, Colón y Concepción del Uruguay se encuentran radicadas las zonas de mayor producción de aves como así también en las áreas inmediatas de las ciudades de Gualaguay y Paraná, mientras que en los departamentos centrales se destaca solo la producción de huevos.

Si bien la mayor parte del territorio provincial cuenta con las condiciones necesarias para desarrollar la producción lechera, se han caracterizado los áreas que concentran la mayor producción identificadas como:

- Cuenca Paraná-Nogoyá: que abarca los departamentos de Paraná, Nogoyá, Victoria y Diamante.
- Cuenca Gualaguaychú: comprende los departamentos de Gualaguay, Gualaguaychú y Concepción del Uruguay.

La producción media anual es del orden de 130 millones de kilos de grasa biturosa producida en unos 3000 tambos.

El total de la producción lechera se procesa en 57 establecimientos para la obtención de productos derivados, cinco de los cuales cuentan con equipos para elaborar leche pasteurizada.

5.2.1.1.4. Sivicultura

La tasa de crecimiento anual acumulativa es del 19%.

La actividad maderera se efectúa por la explotación de montes naturales y de montes plantados en la zona del delta y en el resto de la provincia especialmente sobre el río Uruguay.

De los montes naturales se obtienen anualmente más de 305.000 toneladas de madera, 450.000 en las plantaciones del delta y más de 400.000 toneladas en las demás plantaciones artificiales.

Teniendo un 16% de desperdicios y el 90% de los montes del delta destinados a la industria papelerera, el remanente se distribuye en un 63% de rollizos, 8% de leña, 24% postes y el 4% restante de estacones y varillas, actividad desarrollada en el aserradero que totalizan 108 establecimientos de los cuales el 90% están radicados en los departamentos de Federación y Concordia.

5.2.1.2. Minerales

La tasa de crecimiento anual es del 0%.

En el cuadro 1-11 se indica la evolución por quinquenio del sector. En el rubro "Rocas", cuyo nivel de participación es del 85%, se detecta que Entre Ríos es proveedora de arena, piedra y pedregullo utilizado en la industria de la construcción local y en otras provincias.

Los yacimientos se encuentran concentrados en los departamentos de Paraná y Diamante sobre el río Paraná, mientras que sobre el río Uruguay se concentran principalmente en los departamentos de Concordia, Colón y Concepción del Uruguay, existiendo también yacimientos en la zona de Victoria y Gualaguay.

La producción global es del orden de 2,7 millones de metros cúbicos, correspondiendo el 57% a arena de construcción, canto rodado y ripio 19%, basalto 8% y el resto a yeso, arcillas, calcáreas, etc.

Este sector no ha tenido crecimiento relativo en el período de análisis.

5.2.1.3. Industrias Manufactureras

La tasa de crecimiento acumulativa anual es del 3,5%.

Es preponderante la industria procesadora de productos alimenticios, básicamente relacionada con el sector primario, detectándose una tendencia declinante en la industria textil y en la de productos minerales no metálicos.

La provincia cuenta con 3.387 establecimientos industriales, que ocupan 26.186 personas, concentradas en su mayor proporción en los parques industriales de Gualaguaychú, Concepción del Uruguay y Concordia y áreas industriales de Colón y Federación, agrupando en la región este el 40% de los establecimientos y el 48% de puestos de trabajo, mientras que en Paraná y Diamante, región oeste, cuenta con el 33% de las industrias y el 27% de puestos de trabajo.

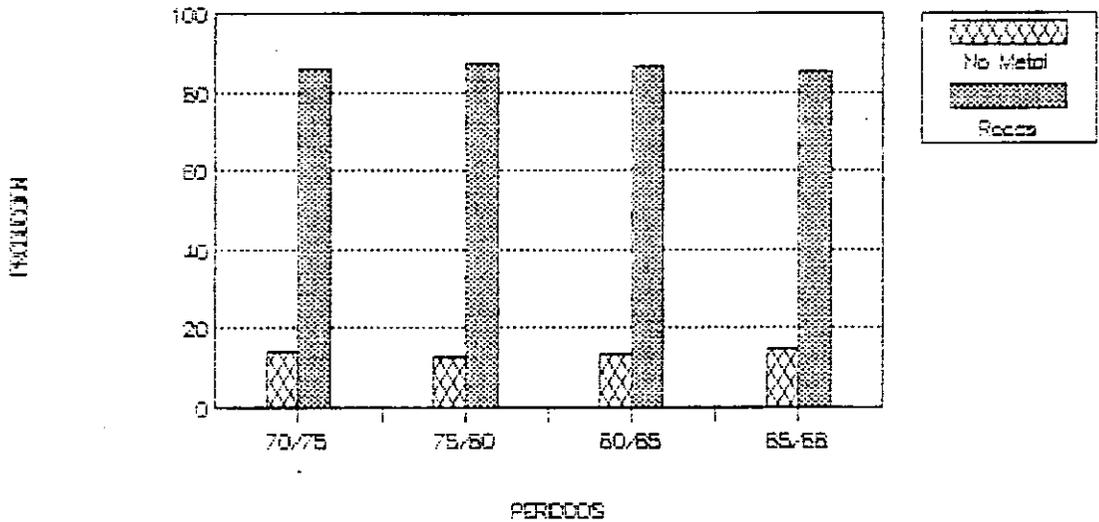
CUADRO 1-11

MINERIA

NIVELES DE PARTICIPACION PROMEDIO POR TIPO DE PRODUCCION
(en %)

| PRODUCCION | PERIODO | | | |
|--------------|---------|---------|---------|---------|
| | 70/75 | 75/80 | 80/85 | 85/88 |
| No metálicos | 14,284 | 12,759 | 13,535 | 14,726 |
| Rocas | 85,716 | 87,241 | 86,465 | 85,274 |
| | 100,000 | 100,000 | 100,000 | 100,000 |

NIVELES DE PARTICIPACION PROMEDIO
POR TIPO DE PRODUCCION



CUADRO 1-12

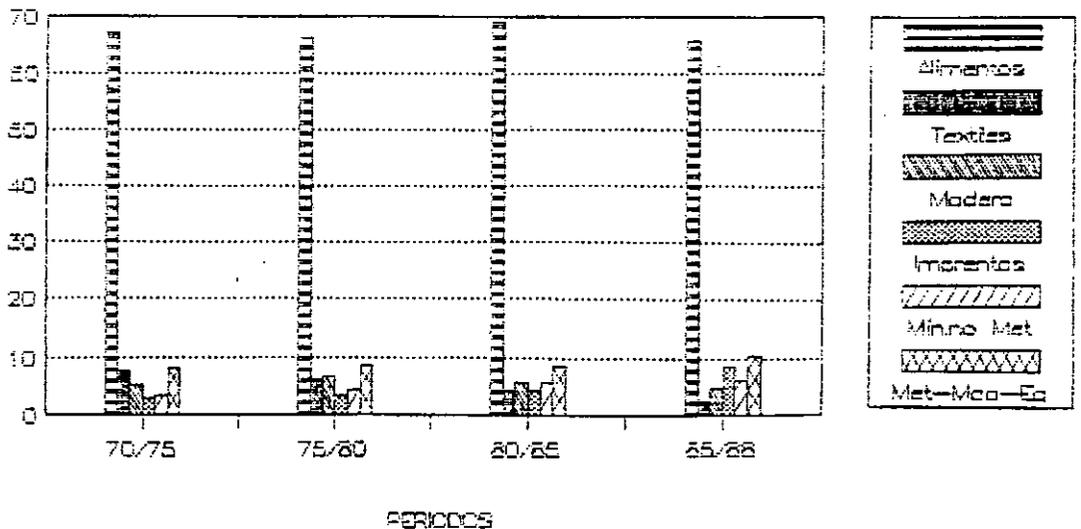
INDUSTRIAS MANUFACTURERAS

NIVELES DE PARTICIPACION PROMEDIO POR ESPECIALIDAD
(en %)

| PRODUCCION | PERIODO | | | |
|--|---------|---------|---------|---------|
| | 1970/75 | 1975/80 | 1980/85 | 1985/88 |
| Productos Alimenticios | 67,348 | 66,396 | 69,242 | 65,835 |
| Textiles | 7,416 | 9,834 | 3,877 | 2,347 |
| Industria de la Madera | 5,234 | 6,223 | 5,490 | 4,582 |
| Imprentas y Editoriales | 2,650 | 3,288 | 4,051 | 8,197 |
| Productos Quimicos | 2,890 | 4,072 | 5,445 | 5,835 |
| Productos Minerales no Metálicos | 6,364 | 5,662 | 3,575 | 3,185 |
| Productos Metálicos, Maquinarias y Equipos | 7,914 | 8,316 | 7,294 | 6,729 |
| Otras Industrias Manufactureras | 0,185 | 0,210 | 1,025 | 3,290 |
| | 100,000 | 100,000 | 100,000 | 100,000 |

NIVELES DE PARTICIPACION
PROMEDIO POR ACTIVIDAD

PERIODO



El 27% restante de los establecimientos industriales se distribuyen en los demás departamentos.

5.2.1.4. Construcción

La tasa de crecimiento acumulativo anual es del 4%.

La tendencia refleja lo ocurrido a nivel país en la década del 80 con una sustancial disminución del sector privado frente al público por efecto de las construcciones de carácter social. Esto está representado en el cuadro 1-13.

La provincia cuenta con 243.657 viviendas particulares de las cuales el 90% se encuentran ocupadas, alojando el 89% de la población. De ellas el 30% son rurales y el 70% corresponden a zonas urbanas.

Del total de viviendas ocupadas el 42% se las cataloga como deficitarias comprendiendo en esta categoría casas precarias, inquilinatos, ranchos y otras.

5.2.1.5. Servicios de Suministros Básicos

La tasa de crecimiento acumulativa anual global es del 15,2%.

En el cuadro 1-14 se indica la evolución de cada servicio dentro de la actividad.

5.2.1.5.1. Energía Eléctrica

La tasa de crecimiento acumulativo anual es del 17%.

El nivel de evolución incide en forma significativa por la habilitación de la Central Hidroeléctrica de Salto Grande, y su red de interconexiones de media y baja tensión en el territorio provincial.

Casi la totalidad de los centros urbanos cuentan con servicios de energía eléctrica a través de la Empresa Provincial de Energía o por Cooperativas, con un consumo total anual de 660 millones de KWH correspondiendo el 28% a uso residencial, el 9% a comercio, 18% industria, 4% alumbramiento público, 4% Obras Sanitarias, 33% distribuidores y el 4% restante a uso oficial.

CUADRO 1-13

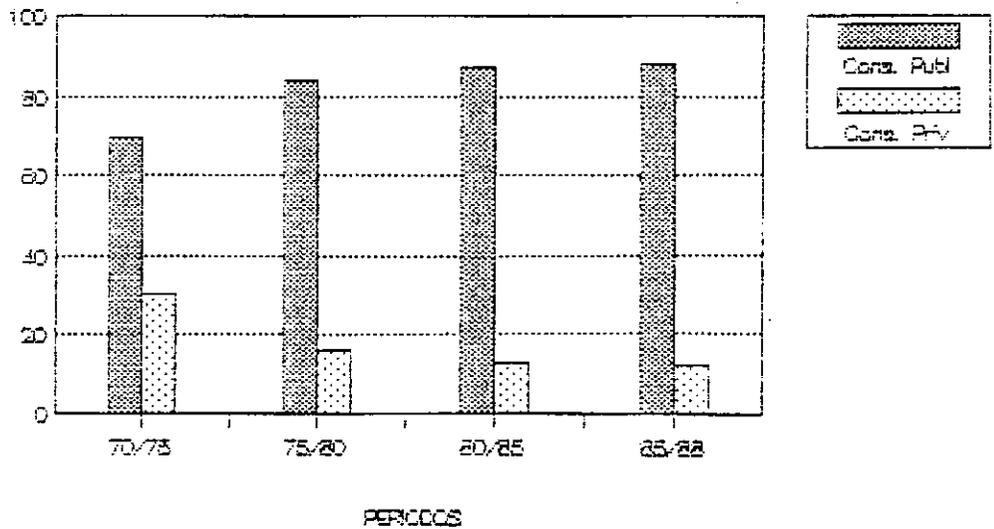
CONSTRUCCIONES

NIVELES DE PARTICIPACION PROMEDIO POR ESPECIALIDAD
(en %)

| PRODUCCION | PERIODO | | | |
|----------------------|---------|---------|---------|---------|
| | 1970/75 | 1975/80 | 1980/85 | 1985/88 |
| Construcción Pública | 69,903 | 84,125 | 87,391 | 88,304 |
| Construcción Privada | 30,097 | 15,875 | 12,609 | 11,696 |
| | 100,000 | 100,000 | 100,000 | 100,000 |

NIVELES DE PARTICIPACION
PROMEDIO POR ESPECIALIDAD

PRODUCCION



CUADRO 1-14

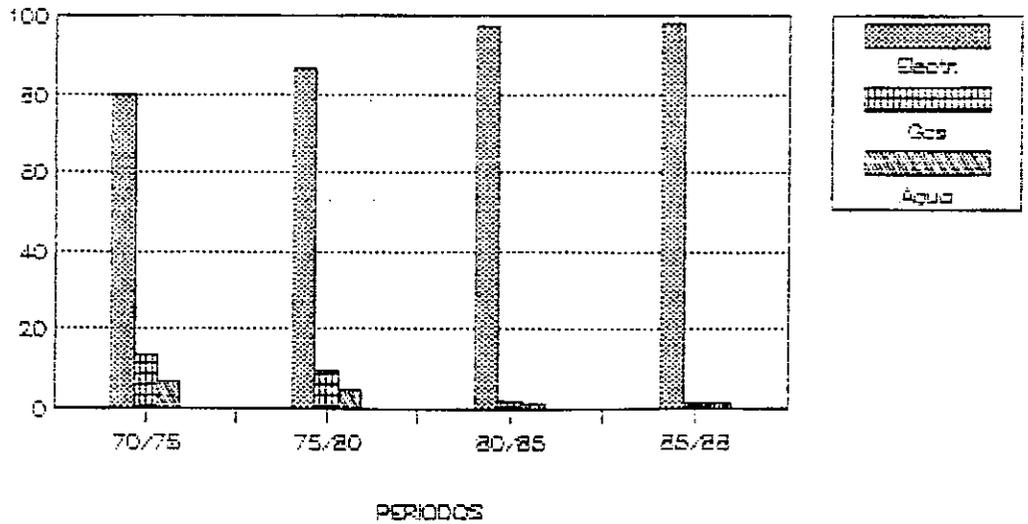
ELECTRICIDAD, GAS Y AGUA

NIVELES DE PARTICIPACION PROMEDIO POR ESPECIALIDAD
(en %)

| PRODUCCION | PERIODO | | | |
|--------------|---------|---------|---------|---------|
| | 1970/75 | 1975/80 | 1980/85 | 1985/88 |
| Electricidad | 79,956 | 86,953 | 97,442 | 98,039 |
| Gas | 13,409 | 8,896 | 1,602 | 1,111 |
| Agua | 6,635 | 4,151 | 0,956 | 0,850 |
| | 100,000 | 100,000 | 100,000 | 100,000 |

NIVELES DE PARTICIPACION
PROMEDIO POR ESPECIALIDAD

RENTAS



En materia de provisión de energía eléctrica rural se encuentran abastecidas más de 1,8 millones de hectáreas, con el 30% en los departamentos ribereños al río Uruguay, el 42% a los de Paraná y La Paz y el 28% corresponde a los de la zona central.

5.2.1.5.2. Provisión de Agua Potable

La tasa de crecimiento acumulativo anual es del 2%.

Se distribuyen los siguientes servicios de suministro de agua potable según el cuadro 1-15.

CUADRO 1-15

SERVICIOS DE SUMINISTRO DE AGUA POTABLE

| Serv. a Cargo | Centros Urbanos | Población Servida | % Población Servida |
|------------------------------|-----------------|-------------------|---------------------|
| Obras Sanitarias Municipales | 29 | 572000 | 81 |
| Obras Sanitarias E. Rios | 8 | 1800 | 67 |
| Cooperativas | 64 | 69500 | 74 |
| Consortios Vecinales | 8 | 1000 | 72 |
| Juntas de Gobierno | 6 | 600 | 55 |
| TOTALES | 115 | 644900 | 80 |

5.2.1.5.3. Provisión de Gas

La tasa de crecimiento es negativa del orden de 08%.

En general se provee por sistema de gas envasado salvo en la zona de Paraná que cuenta con un sistema de distribución a domicilio.

5.2.1.6. Comercio

La tasa de crecimiento acumulativa anual es del 1.92 %.

Los niveles de participación entre comercio mayorista y minorista se mantienen en los distintos períodos considerados, como se indica en el cuadro 1-16.

Para el período total el comercio mayorista tiene un crecimiento anual acumulativo del 1 % y del 1.2 % en el minorista.

La actividad comercio registra un total de 25.900 establecimientos con 55.000 personas ocupadas. El 43 % de los establecimientos comerciales se localizan en los departamentos ribereños al río Uruguay; el 34 % en los departamentos de la región oeste provincial, correspondiendo el 23 % restante a los del interior.

5.2.1.7. Transporte, Almacenamiento y Comunicaciones

La tasa de crecimiento global acumulativa es del 4 %.

Se detecta para el período en materia de transporte, como muestra el cuadro 1-17, solo un significativo crecimiento en el automotor de carga, con una tasa sectorial de crecimiento del 6 % anual acumulativo, mientras que el de pasajeros por automotor solo crece el 1 %.

Los demás modos de transporte acusan tasas negativas, siendo el ferroviario del 3 %, el aéreo del 3 % y el sistema por agua el 8 %.

Ello es el reflejo de lo ocurrido en el período considerado, donde tanto el transporte ferroviario, como el de cabotaje fluvial acusan una gran pérdida relativa de participación en el mercado de transporte de cargas y pasajeros.

Otro sector que pierde relevancia se refiere al de acopio donde se registra en el período una tasa negativa del 3.7 % anual acumulativa, o sea un pronunciado decrecimiento, especialmente producido en la década del '80, situación motivada por mantener valores estables de volúmenes de granos desde hace más de 30 años, y por la paulatina disminución de la actividad en los puertos entrerrianos.

CUADRO 1-16

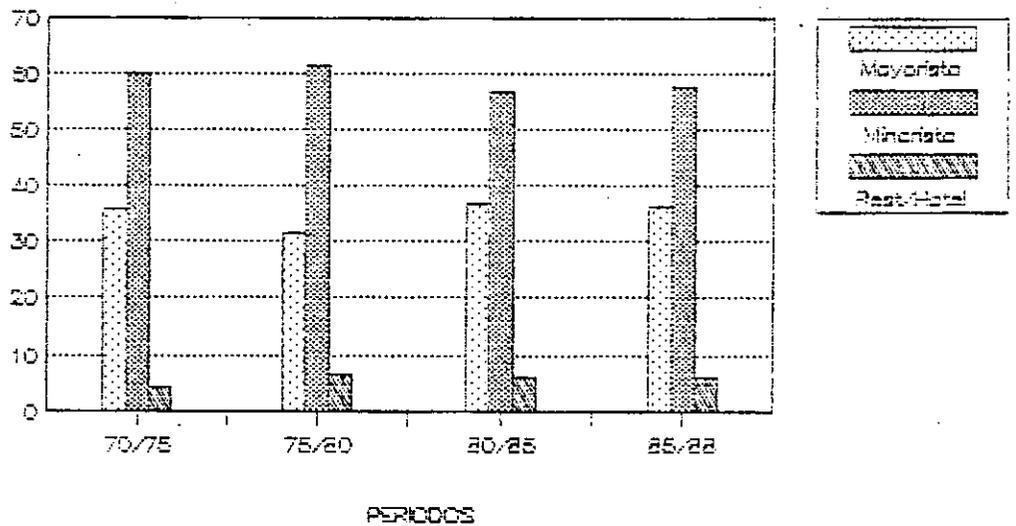
COMERCIO

NIVELES DE PARTICIPACION PROMEDIO POR ESPECIALIDAD
(en %)

| PRODUCCION | PERIODO | | | |
|------------------------|-----------|-----------|-----------|-----------|
| | 1970/75 | 1975/80 | 1980/85 | 1985/88 |
| Comercio Mayorista | 35,715 | 31,635 | 36,991 | 36,327 |
| Comercio Minorista | 60,049 | 61,752 | 57,078 | 57,773 |
| Restaurantes y Hoteles | 4,236 | 6,613 | 5,931 | 5,899 |
| | : 100,000 | : 100,000 | : 100,000 | : 100,000 |

NIVELES DE PARTICIPACION
PROMEDIO POR ESPECIALIDAD

REQUERIDA



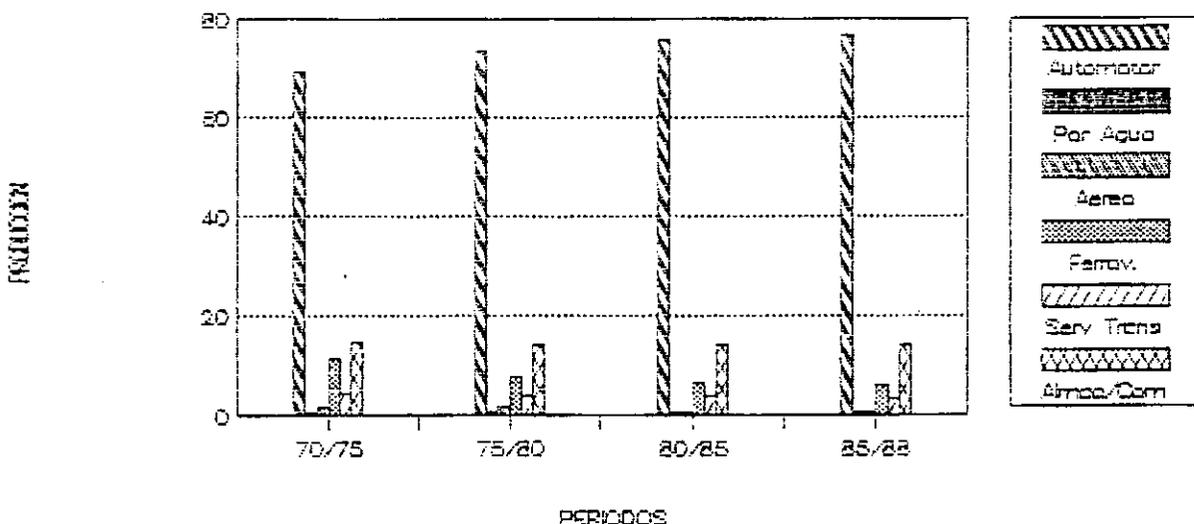
CUADRO 1-17

TRANSPORTE, ALMACENAMIENTO Y COMUNICACIONES

NIVELES DE PARTICIPACION PROMEDIO POR ESPECIALIDAD
(en %) :

| PRODUCCION | PERIODO | | | |
|-----------------------------|---------|---------|---------|---------|
| | 1970/75 | 1975/80 | 1980/85 | 1985/88 |
| Automotor total: | 69,094 | 73,683 | 75,631 | 76,853 |
| Pasajeros | 7,422 | 7,062 | 5,531 | 6,308 |
| Carga | 61,672 | 66,621 | 70,100 | 70,544 |
| Por Agua | 0,445 | 0,146 | 0,130 | 0,150 |
| Aereo | 1,153 | 1,383 | 0,529 | 0,287 |
| Ferrovionario | 10,980 | 7,407 | 6,260 | 5,767 |
| Serv. Relac. con Transporte | 4,019 | 3,647 | 3,316 | 3,106 |
| Almacenamiento | 1,245 | 1,152 | 0,515 | 0,386 |
| Comunicaciones | 13,065 | 12,582 | 13,619 | 13,451 |
| | 100,000 | 100,000 | 100,000 | 100,000 |

NIVELES DE PARTICIPACION
PROMEDIO POR ESPECIALIDAD



5.2.1.8. Financiero. Seguros. Bienes Inmuebles y Servicios prestados a Empresas.

La tasa de crecimiento anual acumulada es del 1 %.

El comportamiento de este sector se ha manteniendo estable en el período considerado, como muestra el cuadro 1-18, destacándose la tendencia en disminución participativa referida a entidades bancarias y financieras, mientras que los demás subsectores presentan incrementos compensatorios, aunque el crecimiento global del sector arroja una tasa del 1 % anual acumulativa.

5.2.1.9. Servicios Comunales, Sociales y Personales

Intervienen en este sector los servicios de Administración General, Servicios de Educación y de Salud a nivel nacional, provincial y municipal.

Si bien la tasa global de crecimiento es del 4,2% anual acumulativa, a nivel jurisdiccional las tasas serían para el orden nacional del 1%, provincial 5,4% y local/municipal 7,5%, situación que se refleja en el cuadro 1-19 de tendencias, con una fuerte disminución participativa de los organismos y dependencias a cargo del gobierno nacional frente a los provinciales y municipales y privados.

El equipamiento educacional está integrado según los distintos niveles de enseñanza computándose la siguiente estadística sobre establecimientos:

| | | | |
|--------------------------|--------------------|------|--|
| - Enseñanza preprimaria: | Oficial | 278 | |
| | Privada | 88 | |
| | <hr/> | | |
| | *Total* | 366 | |
| - Enseñanza primaria: | Oficial | 1168 | |
| | Privada | 105 | |
| | <hr/> | | |
| | *Total* | 1639 | |
| - Enseñanza secundaria: | Oficial nacional | 66 | |
| | Oficial provincial | 52 | |
| | Privada | 62 | |
| | <hr/> | | |
| | *Total* | 180 | |
| - Enseñanza terciaria | Oficial nacional | 15 | |
| | Oficial provincial | 5 | |
| | Privada | 19 | |
| | <hr/> | | |
| | *Total* | 39 | |

CUADRO 1-18

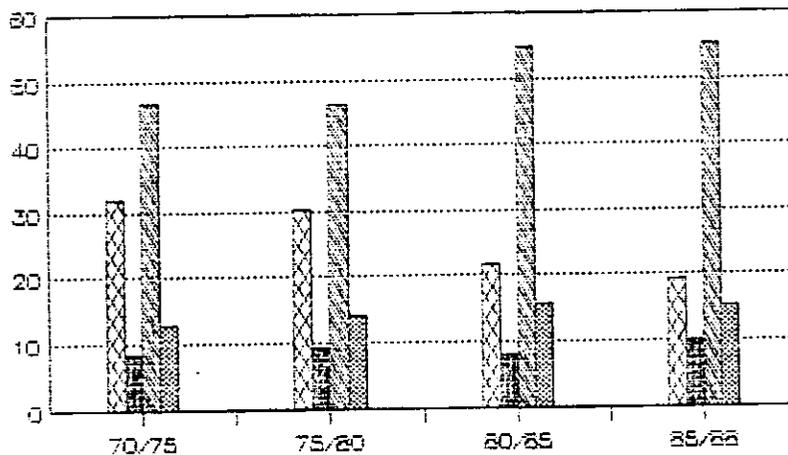
ESTABLECIMIENTOS FINANCIEROS, SEGUROS, BIENES INMUEBLES Y SERVICIOS
PRESTADOS A LAS EMPRESAS

NIVELES DE PARTICIPACION PROMEDIO POR ESPECIALIDAD
(en %)

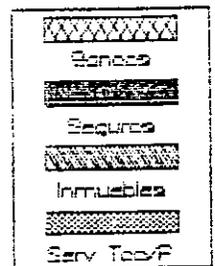
| PRODUCCION | PERIODO | | | |
|--------------------------------|-----------|-----------|-----------|-----------|
| | 1980/75 | 1975/80 | 1980/85 | 1985/88 |
| Bancos | 32,053 | 30,404 | 21,852 | 19,345 |
| Seguros | 8,515 | 9,115 | 7,844 | 10,023 |
| Bienes Inmuebles | 46,499 | 46,455 | 54,649 | 55,162 |
| Serv. Técnicos y Profesionales | 12,932 | 14,026 | 15,655 | 15,470 |
| | : 100,000 | : 100,000 | : 100,000 | : 100,000 |

NIVELES DE PARTICIPACION
PROMEDIO POR ESPECIALIDAD

PARTICIPACION



PERIODOS



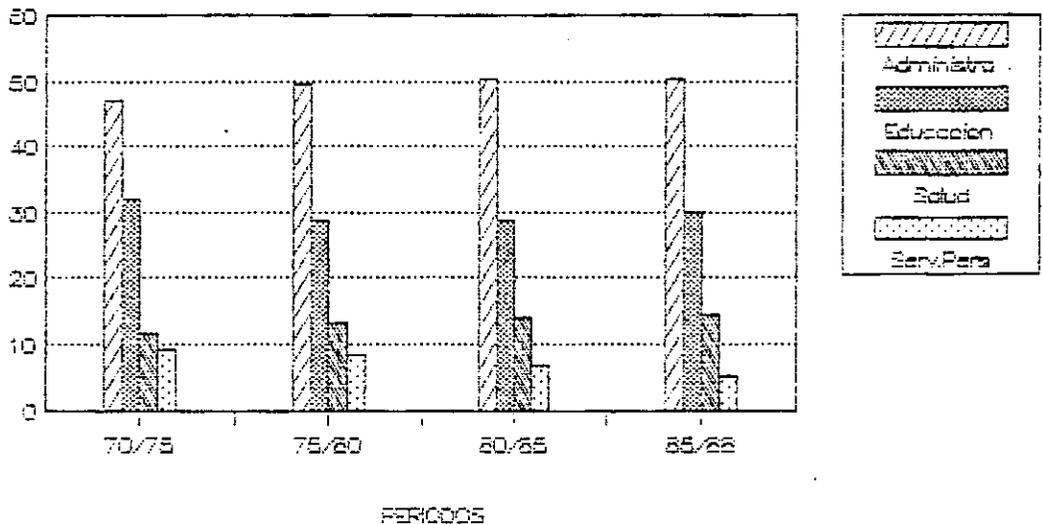
SERVICIOS COMUNALES SOCIALES Y PERSONALES

NIVELES DE PARTICIPACION PROMEDIO POR ESPECIALIDAD
(en %)

| PRODUCCION | PERIODO | | | |
|----------------------------|---------|---------|---------|---------|
| | 1970/75 | 1975/80 | 1980/85 | 1985/88 |
| Administración General: | 46,977 | 49,520 | 50,480 | 50,327 |
| Nacional | 18,766 | 20,324 | 16,813 | 12,297 |
| Provincial | 21,705 | 22,324 | 23,620 | 24,971 |
| Municipal | 6,505 | 6,872 | 10,047 | 13,060 |
| Educación: | 32,062 | 28,838 | 28,634 | 29,852 |
| Nacional | 16,686 | 12,414 | 10,137 | 8,830 |
| Provincial | 14,803 | 15,832 | 17,940 | 20,549 |
| Privada | 0,573 | 0,593 | 0,557 | 0,473 |
| Servicios de Salud: | 11,608 | 13,380 | 14,179 | 14,601 |
| Nacional | 1,886 | 1,487 | 0,545 | 0,461 |
| Provincial | 5,434 | 5,675 | 6,335 | 7,684 |
| Privada | 4,288 | 6,219 | 7,299 | 6,456 |
| Serv. Personales y Hogares | 9,354 | 8,262 | 6,707 | 5,220 |
| | 100,000 | 100,000 | 100,000 | 100,000 |

NIVELES DE PARTICIPACION
PROMEDIO POR ESPECIALIDAD

MUNICIPAL



La distribución espacial territorial es compatible con la densidad poblacional para la enseñanza primaria, mientras que para la enseñanza secundaria está relacionada a los centros urbanos importantes y la relativa al nivel terciario se encuentra localizada en los centros urbanos cabeceras departamentales para la no universitaria y mientras la universitaria comprende la Universidad Nacional de Entre Ríos, que cuenta con Facultades y Escuelas en Paraná, Concordia, Galeguaychú y Concepción del Uruguay y la Universidad Tecnológica en Paraná y Concepción del Uruguay.

En cuanto a equipamiento para atención del sector salud, sobre la cantidad de establecimientos asistenciales se tiene la siguiente relación cuantitativa:

| | | |
|-----------------------|-----------------|------|
| - Estatal provincial: | Con internación | 58 |
| | Sin internación | 67 |
| | Total comunas | 4535 |
| - Obras sociales | Con internación | 4 |
| | Sin internación | 7 |
| | Total comunas | 242 |
| - Privados | Con internación | 64 |
| | Sin internación | 71 |
| | Total comunas | 1303 |

La relación de camas por cada 1000 habitantes es para el orden general provincial del 6,3, donde los departamentos que tienen una relación superior a 10 camas por mil habitantes son: Diamante, Federal, Tala, Victoria y Villaguay, mientras que las que tienen una relación inferior a 5 son Concordia, Federación, Concepción del Uruguay y La Paz.

5.2.2- Conclusión

En esta descripción sintética se ha efectuado un rápido análisis de los distintos sectores que integran la actividad económica de la provincia en base a los resultados estadísticos del Producto Bruto Geográfico.

Para establecer un análisis comparativo que posibilite evaluar los efectos de interacción interregional se ha propuesto una división del territorio provincial, con características homogéneas de desarrollo, lo que se analizará en el punto siguiente.

5.3.- Regionalización de la actividad económica

De acuerdo al análisis efectuado sobre el Producto Bruto Geográfico generalizado según los distintos sectores que lo integran, para establecer la incidencia participativa en un esquema de asignación de distribución territorial en lo relativo a las actividades productivas, se han computado para el sector primario y secundario los niveles de participación en cada departamento en función de indicadores físicos estadísticos según el tipo y características de las distintas actividades productivas, para lo cual se han considerado los valores desagregados del cuadro 1-7.

En base a este esquema de cálculo ha sido posible determinar para cada departamento el nivel de participación cuyos resultados se indican en el cuadro 1-20.

De esta manera se pueden comparar tres áreas del territorio provincial con distinto peso relativo que marcan el nivel de desarrollo tomando en forma conjunta tanto al sector primario como al secundario.

Estas tres regiones en función de su nivel de participación en el P.B.G. se definen en el mapa adjunto y en relación a participación de P.B.G. se tiene:

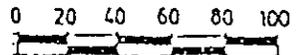
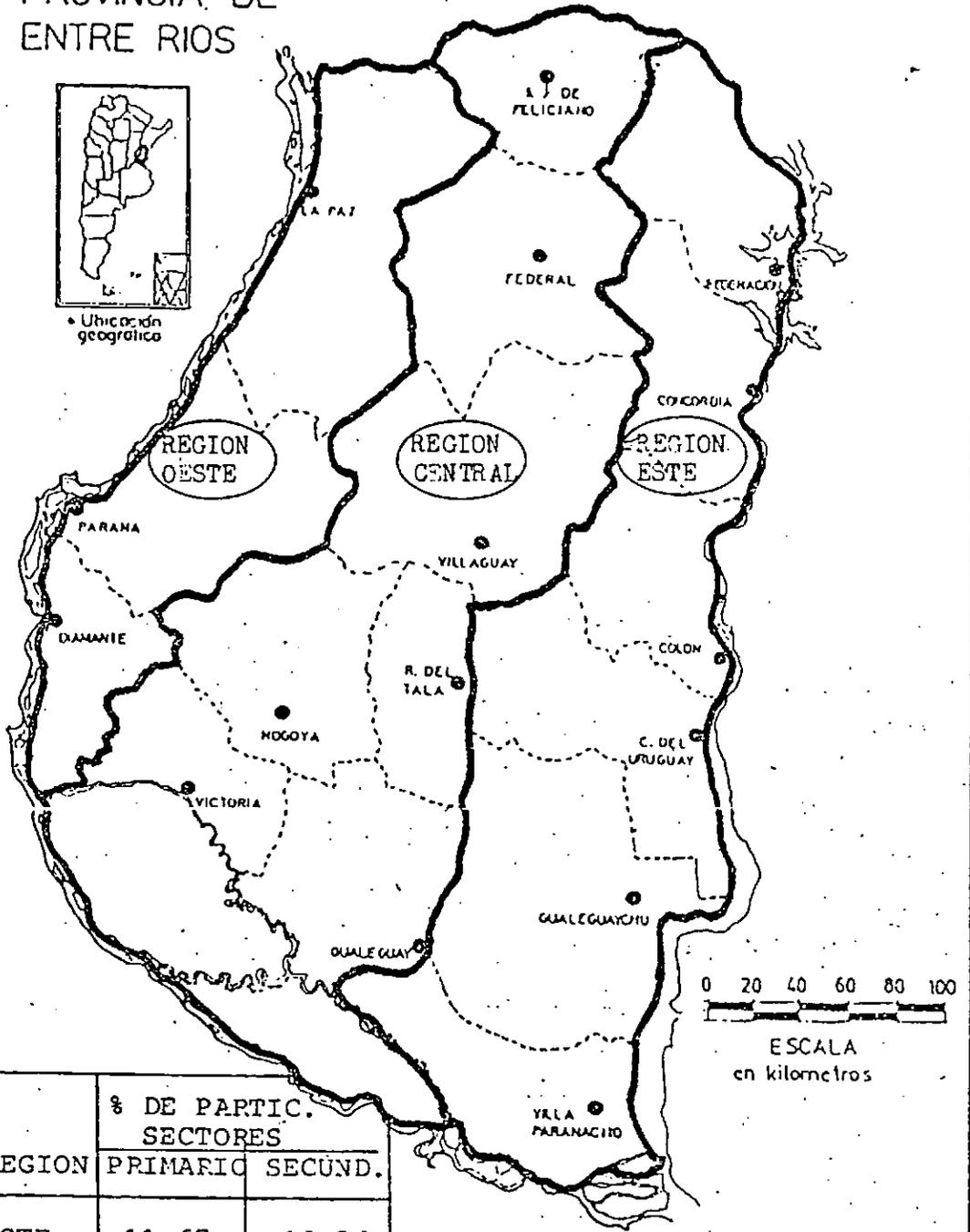
| | |
|--|---------|
| - Región Oriental: | |
| Integrada por los departamentos ribereños al río Uruguay | |
| Sector Primario: | 11,67 % |
| Sector Secundario: | 10,26 % |
| <hr/> | |
| * Total * | 21,93 % |
| - Región Oeste: | |
| Integrada por los departamentos de La Paz, Paraná y Diamante | |
| Sector Primario: | 3,90 % |
| Sector Secundario: | 8,72 % |
| <hr/> | |
| * Total * | 12,62 % |
| - Región Central: | |
| Integrada por los restantes departamentos | |
| Sector Primario: | 10,28 % |
| Sector Secundario: | 3,62 % |
| <hr/> | |
| * Total * | 13,90 % |

Resulta predominante la región oriental sobre las restantes especialmente por su desarrollo industrial, lo que contrasta con la región central caracterizada por la producción primaria, mientras que en la región occidental el departamento Paraná tiene una significativa incidencia en el sector secundario del orden de 5,68 %.

PROVINCIA DE ENTRE RIOS



• Ubicación geográfica



ESCALA en kilómetros

| REGION | % DE PARTIC. SECTORES | |
|---------|-----------------------|---------|
| | PRIMARIO | SECUND. |
| ESTE | 11,67 | 10,26 |
| OESTE | 3,90 | 8,72 |
| CENTRAL | 10,28 | 3,93 |

REGIONALIZACION POR ACTIVIDADES PRODUCTIVAS

Esta configuración regional de la economía en sus sectores productivos determina una suerte de desequilibrio en los niveles de desarrollo en el territorio provincial, lo cual está en relación a los aspectos demográficos de migraciones y evolución de los asentamientos poblacionales.

CUADRO 1-20

NIVEL DE PARTICIPACION POR DEPARTAMENTO SEGUN P86 SECTORES PRIMARIOS Y SECUNDARIOS

| DEPARTAMENTO | SUPERF. (Km2) | AGRIC. | GANAD. | AVICUL. | CITRUS: | SIVIC. | OTROS | ABROP. | MINERIA | SECTOR PRIMARIO | INDUST. | CONST. | SECTOR SECUNDARIO |
|--------------|---------------|--------|--------|---------|---------|--------|-------|--------|---------|-----------------|---------|--------|-------------------|
| Colón | 3491 | 0,14 | 0,56 | 0,32 | 0,26 | 0,1 | 0,03 | 1,41 | 0,15 | 1,56 | 1,41 | 0,3 | 1,71 |
| Concordia | 3683 | 0,18 | 0,71 | 0,01 | 1,3 | 0,16 | 0,07 | 2,43 | 0,21 | 2,64 | 1,69 | 0,75 | 2,44 |
| Diamante | 2774 | 0,44 | 0,25 | 0,08 | - | 0,01 | - | 0,78 | 0,12 | 0,9 | 1,17 | 0,23 | 1,4 |
| Federación | 3760 | 0,18 | 0,81 | 0,01 | 0,78 | 0,27 | 0,05 | 2,1 | - | 2,1 | 1,12 | 0,24 | 1,36 |
| Federal | 5060 | 0,29 | 1,27 | - | - | - | 0,09 | 1,65 | - | 1,65 | 0,24 | 0,07 | 0,31 |
| Feliciano | 3143 | 0,05 | 0,89 | - | - | - | 0,07 | 1,01 | - | 1,01 | 0,07 | 0,03 | 0,1 |
| Gualeguay | 7178 | 1,16 | 0,25 | 0,05 | - | 0,02 | 0,03 | 1,51 | 0,04 | 1,55 | 0,67 | 0,27 | 0,94 |
| Gualeguaychú | 11586 | 1,71 | 1,27 | 0,29 | - | 0,05 | 0,03 | 3,35 | 0,06 | 3,41 | 1,78 | 0,62 | 2,4 |
| La Paz | 6500 | 0,37 | 1,03 | 0,06 | - | 0,04 | 0,04 | 1,54 | 0,04 | 1,58 | 1,39 | 0,25 | 1,64 |
| Nogoya | 4282 | 0,66 | 0,73 | 0,13 | - | 0,01 | - | 1,53 | - | 1,53 | 0,7 | 0,19 | 0,89 |
| Paraná | 4974 | 0,43 | 0,67 | 0,21 | - | 0,05 | - | 1,36 | 0,07 | 1,43 | 3,9 | 1,78 | 5,68 |
| Tala | 2663 | 0,6 | 0,4 | - | - | - | - | 1 | 0,03 | 1,03 | 0,36 | 0,14 | 0,5 |
| Uruguay | 5855 | 0,1 | 0,71 | 0,64 | 0,26 | 0,03 | 0,03 | 1,77 | 0,19 | 1,96 | 1,49 | 0,56 | 2,05 |
| Victoria | 6822 | 1,1 | 0,39 | 0,13 | - | - | 0,03 | 1,65 | 0,09 | 1,74 | 0,4 | 0,17 | 0,57 |
| Villaguay | 7010 | 0,29 | 1,39 | 0,04 | - | - | 0,05 | 1,77 | - | 1,77 | 0,43 | 0,19 | 0,62 |
| Provincia | 78781 | 7,7 | 11,33 | 1,97 | 2,6 | 0,74 | 0,52 | 24,86 | 1 | 25,86 | 16,82 | 5,79 | 22,61 |

6.- ASPECTOS DEMOGRAFICOS

6.1.- Análisis sobre la evolución poblacional

Es interesante efectuar una reseña histórica sobre la conformación de la estructura poblacional en la provincia de Entre Ríos, señalando los hechos más trascendentes que generaron el desarrollo socioeconómico, y su vinculación con la evolución que tuvieron las comunicaciones a través de los medios de transporte.

Cuando se inicia la colonización española, el territorio provincial estaba habitado por población indígena, y las vías de comunicación las constituían las vías navegables.

Es así como los españoles efectuaron el primer asentamiento estable en la actual ciudad de Paraná hacia 1730, apareciendo la primera ruta terrestre en 1740, que cruza el territorio provincial hacia el NE correntino pasando por Villaguay y Concordia.

En 1773 se fundó la ciudad de Concepción del Uruguay sobre la margen del río Uruguay, estableciéndose la segunda ruta terrestre en el año 1777 de vinculación con Paraná, posibilitando la fundación de Nogoyá en 1782 y Rosario Tala en 1799, como asentamientos mediterráneos, mientras que en 1783 se constituyó el de Gualaguay y en 1793 el de Gualaguaychú en las márgenes de las vías homónimas respectivamente.

En la primera mitad del siglo XIX por orden cronológico se fundaron las ciudades de Victoria 1810, Feliciano 1825, Colón 1832, Concordia 1833, Villaguay 1835, Diamante 1836, La Paz 1848, que marcan el desarrollo demográfico en relación al dominio del territorio de las áreas ribereñas de los ríos limítrofes y la correspondiente al centro sur de la provincia, con una población total del orden de 47.000 habitantes, de los cuales el 42 % corresponden a la zona del río Uruguay y el 58 % restante a la del río Paraná, siendo la ciudad de Paraná la que ejerce el liderazgo de la región con una población de más de 500 habitantes.

Ya en esta primera mitad del siglo la provincia cuenta con la mayoría de las ciudades actuales cabeceras de departamento.

En la segunda mitad del siglo se producen hechos de suma trascendencia que impulsan notablemente el desarrollo entrerriano en el ambiente local y nacional.

Por efecto del proceso de organización nacional y la segregación de la provincia de Buenos Aires, Paraná se convierte en la Capital de la Confederación de las Provincias del Río de La Plata entre 1853 a 1862, siendo sede del Poder Ejecutivo y Legislativo, situación que posibilita la

consolidación del proceso productivo del sector primario a través de la colonización agraria, la construcción de líneas ferroviarias y el advenimiento inmigratorio que originan nuevos asentamientos urbanos como Hernandarias en 1865, Santa Elena en 1876, Chajarí 1872, entre los más importantes.

Se desarrolla la comercialización de la producción primaria como así también el sector industrial complementario, participando Entre Ríos en el mercado de exportación en el 12 % del nacional, exportación que se efectúa por los puertos de ultramar de Diamante y Concepción del Uruguay, que cuentan con instalaciones y equipamientos precarios.

El desarrollo del sistema ferroviario, que adquiere gran relevancia en el período 1880/1914, posibilita, con la habilitación de los puertos fluviales que favorecen con el tráfico de cabotaje, las vinculaciones terrestres tanto internas como regionales con el resto del país, constituyendo así las componentes dinamizadoras de la evolución socioeconómica provincial.

Estos hechos modifican la tendencia del crecimiento demográfico en lo relativo a la localización de centros urbanos, donde se computan un total de 27 hacia fines del siglo XIX y la distribución territorial de la población rural con más de 60.000 habitantes en más de 160 colonias dedicadas a la actividad agropecuaria.

En el mapa 1-2 se presenta la estructuración cronológica del sistema ferroviario y la ubicación de los puentes señalando que la construcción de su infraestructura y equipamiento que aún muchos de ellos disponen, se efectúa a partir de 1904.

Hacia principios de este siglo el esquema de evolución demográfico y económico acompaña con lo que acontece en el resto del país hasta la primera guerra mundial, con el afianzamiento de la producción agraria, el desarrollo de la ganadería de exportación y el de las industrias derivadas de estas actividades.

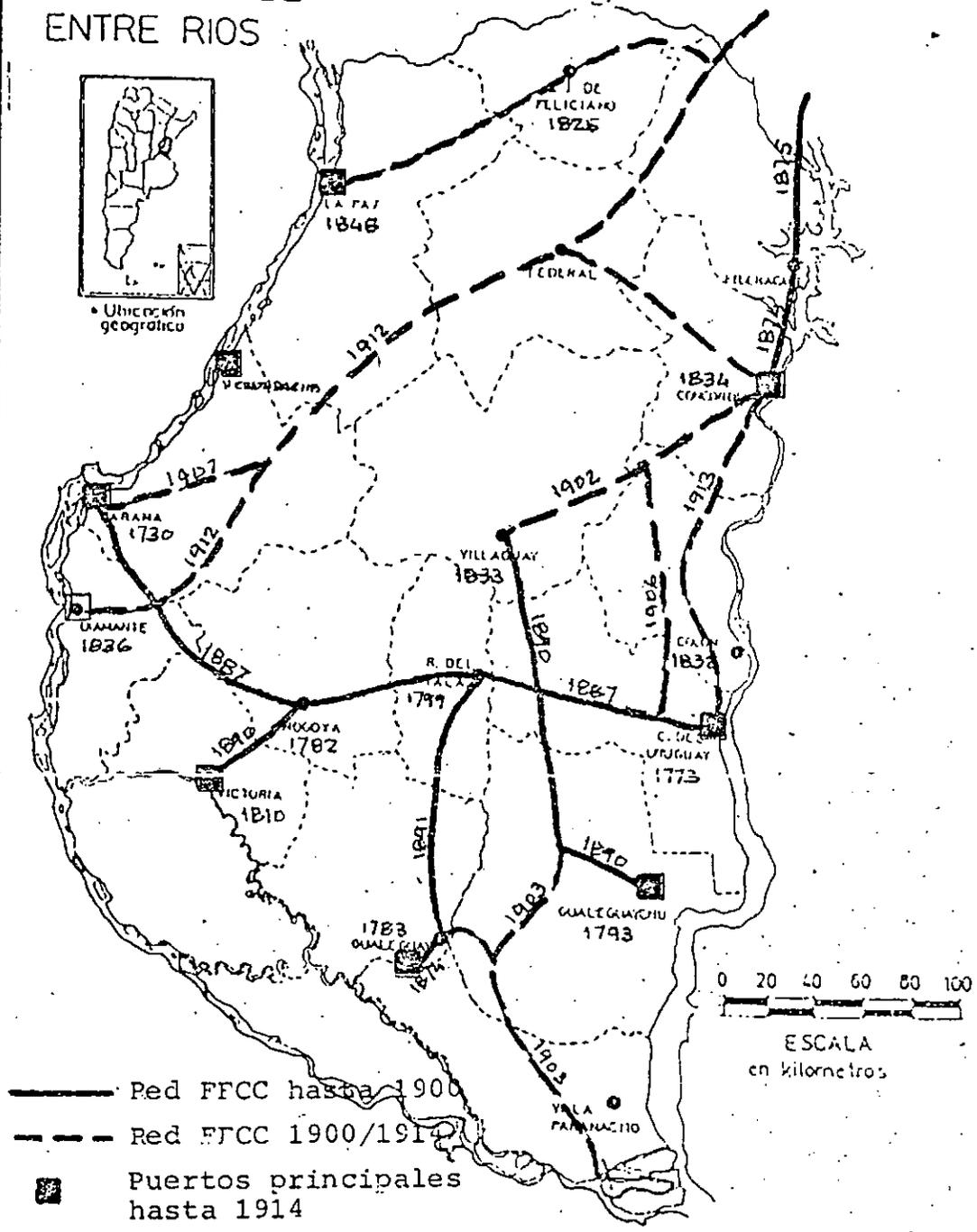
En materia de transporte interior es monopolizado por el sistema ferroviario, pasajeros y de carga, siendo este último complementado por el de tracción a sangre, mientras que el terrestre de vinculación con la provincia de Santa Fe y Buenos Aires se realiza cruzando el río Paraná mediante balsas, ferriboat y lanchas en determinadas localizaciones como son las relaciones de mayor movimiento entre Zarate - Ibicuy, Rosario - Victoria, Santa Fe - Paraná y La Paz - San Javier; y también por el transporte por agua en el tráfico de cabotaje.

De esta manera el sistema ferroviario y el portuario son los elementos que promueven el asentamiento de los centros urbanos y la consolidación de las existentes en el período

PROVINCIA DE ENTRE RIOS



• Ubicación geográfica



- Red FFCC hasta 1900
- - - Red FFCC 1900/1914
- Puertos principales hasta 1914

0 20 40 60 80 100
ESCALA en kilometros

*FUNDACION CIUDADES
*EVOLUCION SIST.FERROVIARIO
*PUERTOS

PROVINCIA DE ENTRE RIOS



Túnel/Paraná
Santa Fe

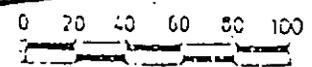
Cruce por
Presa Salto
Grande
Concordia/
Salto

Puente
Colón/
Paysandú

Puente F. Bentos
Pto. Unzué

Puente
Zárate/B. Largo

- ▲ Cruces s/ríos
- - - Red ferroviaria
- Red vial pavimentada
- Puertos de ultramar



ESCALA
en kilómetros

VIAS DE COMUNICACION

1850 a 1914, con una tasa de crecimiento anual acumulativa del 3,5 %, constituyendo la base de la estructura poblacional de la provincia que se ha mantenido sin mayor alteraciones.

Con el advenimiento del transporte automotor, se modifica progresivamente desde la década del 20, la estructura del sistema de transporte tanto urbano como regional, especialmente en la relación de participación con el ferrocarril.

El efecto del transporte automotor por sus características y versatilidad, va captando, desde su implementación, los tráficos de carga y pasajeros de corta y media distancia, para luego a partir de la década del 60 incorporar los de larga distancia, situación producida por deficiencias en el sistema ferroviario como así también en el transporte de cabotaje fluvial que hacen más económico, seguro y confiable en términos globales el uso del modo automotor.

Para que ello fuese posible se desarrolló en el país la red vial pavimentada con la construcción de las rutas troncales a partir de la década del 30, proceso del cual las provincias de la mesopotamia quedaron marginadas, acentuando su aislamiento territorial.

Luego de la segunda guerra mundial, con motivo de las modificaciones estructurales que se producen en materia política, social y económica, a nivel nacional y provincial, favorecen el desarrollo del transporte automotor para lo cual se implementan programas de mejoramiento de la infraestructura vial con la construcción de una amplia red de caminos pavimentados, ejecutada a través de Vialidad Nacional o Vialidades Provinciales, según la competencia jurisdiccional de los caminos.

Estos programas de pavimentación que comienzan en la década del 50, cobran gran impulso en las décadas siguientes, compatibilizando con los progresivos niveles de participación del automotor en el mercado del transporte que a nivel nacional alcanza para los interurbanos, considerando los distintos modos, el 97 % en pasajeros viaje y el 63 % en cargas.

Tanto la mesopotamia en general como la provincia de Entre Ríos en particular, hasta la década del 70 quedan marginadas del proceso de pavimentación de caminos, hasta que se construyen las obras de cruce en los ríos Paraná y Uruguay, situación que fuera descripta en el apartado 4; de modo que la integración con el resto del país materializada a través del transporte automotor por el desarrollo de la red vial pavimentada se verifica a partir de la habilitación del Túnel Subfluvial Paraná-Santa Fe en 1969.

En 1960 la red vial pavimentada en Entre Ríos es de 536 km de los cuales solo 213 km son de vinculación entre centros urbanos cabeceras de departamentos como Paraná, Diamante, Victoria y Nogoyá y el resto son de acceso a ciudades como Concordia, Concepción del Uruguay, Gualeguay, Colón, Gualeguaychú y La Paz.

Hacia principios de la década del 70 la red interdepartamental cuenta con 885 km de rutas pavimentadas principalmente radiales a Paraná y los accesos a Concepción del Uruguay, Colón y Concordia totalizan más de 60 km.

En consecuencia el sustento del transporte interurbano por automotor es restringido por las características y condiciones de su infraestructura vial y por las vinculaciones regionales, con bajas densidades, exponiendo a título de ejemplo el gráfico de censo volumétrico de tránsito registrado en diciembre de 1957.

Este manifiesto aislamiento se refleja en los indicadores socioeconómicos, donde al no contar con un sistema de transporte integrado con el resto del país se establece entre 1947 a 1970 un período de estancamiento en el sector secundario con respecto a lo ocurrido en otras áreas del país, ocasionando emigración de su población a centros que presentan mejores opciones y oportunidades de trabajo y progreso.

Ello se refleja en las tasas de crecimiento acumulativas anuales indicadas en el cuadro 1-21 y gráficos en períodos intercensales, del orden de 0,174 % entre 1947/60 y 0,078 % entre 1960/70 siendo para esos períodos las tasas a nivel país del 1,7 % y del 1,5 % respectivamente.

En el cuadro de referencia 1-21 y gráficas correspondientes se observan los niveles de crecimiento poblacional en los períodos intercensales oficiales desde 1869, y los valores totales de cantidad de habitantes de la provincia.

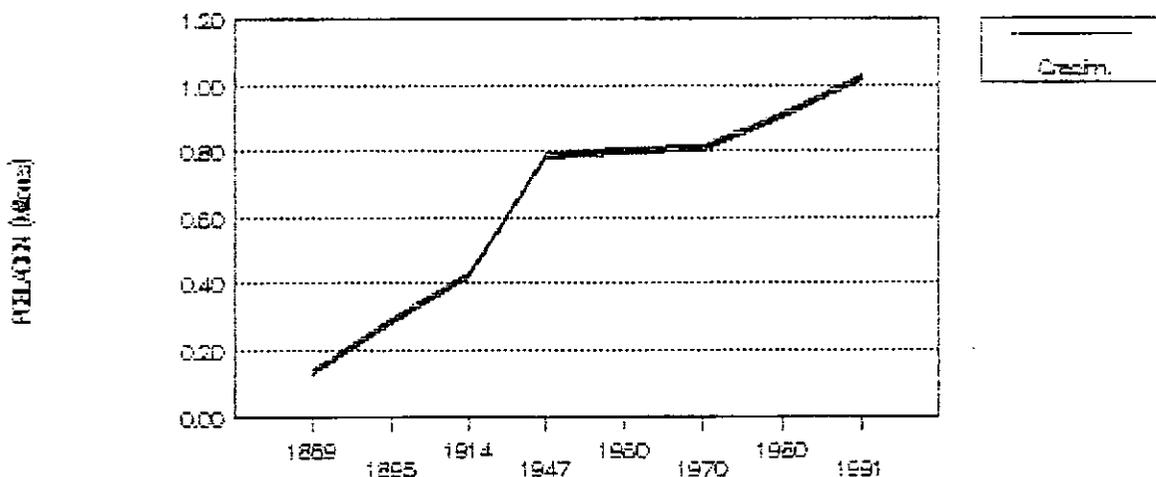
Con la habilitación de las obras de cruce y el desarrollo de la red vial en territorio provincial y sus vinculaciones directas a las demás provincias y países limítrofes, repercute en la evolución socioeconómica, donde los aspectos económicos fueron analizados en el punto 5, mientras que en el aspecto demográfico las tasas de crecimiento global intercensal son del 1,13 % en el período 1970/80 y 1,17 % en el período 1980/91, retomando así ritmos de crecimiento compatibles con los del promedio nacional (1,18 %).

VOLUMEN Y CRECIMIENTO DE LA POBLACION DE ENTRE RIOS
SEGUN CENSOS NACIONALES DESDE 1869 HASTA 1991

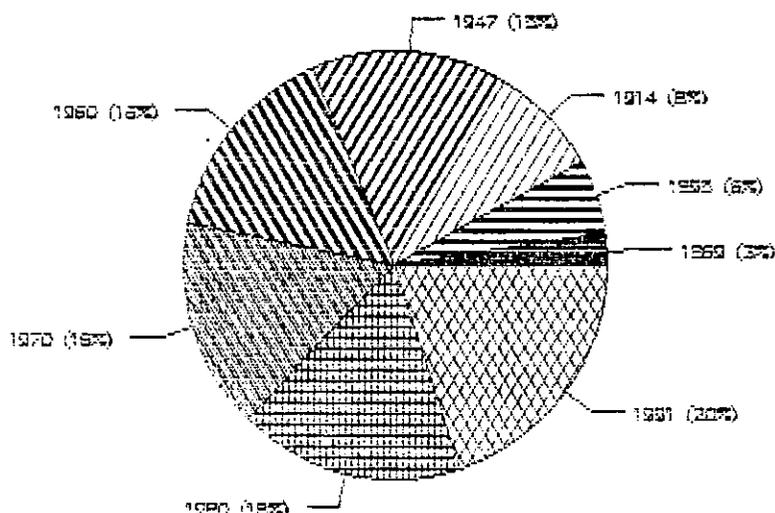
| ! AÑO ! | ! PERIODO ! | ! POBLACION ! | ! VARIACION ! | ! TASA CREC ! |
|------------|-----------------|---------------|-----------------|---------------|
| ! CENSAL ! | ! INTERCENSAL ! | ! CENSADA ! | ! INTERCENSAL ! | ! ANUAL (%) ! |
| 1869 : | : | 134.271 : | : | : |
| 1895 : | 26 : | 292.019 : | 157.748 : | 3,033 ! |
| 1914 : | 19 : | 425.373 : | 133.354 : | 1,999 ! |
| 1947 : | 33 : | 787.362 : | 361.989 : | 1,883 ! |
| 1960 : | 13 : | 805.357 : | 17.995 : | 0,174 ! |
| 1970 : | 10 : | 811.691 : | 6.334 : | 0,078 ! |
| 1980 : | 10 : | 908.313 : | 96.622 : | 1,131 ! |
| 1991 : | (*) 10 : | 1.020.377 : | 112.064 : | 1,170 ! |

(*) El periodo intercensal 80/91 es de 10 años y 7 meses;
los censos anteriores se realizaron en los meses de 5
Octubre y este último en Mayo.

CRECIMIENTO DE POBLACION EN ENTRE RIOS
Periodo 1869 - 1991



CRECIMIENTO DE POBLACION EN ENTRE RIOS
Periodo 1869 - 1991



6.2.- Niveles de Población Territorial

Considerando la distribución territorial por departamento que se detalla en el cuadro 1-22 donde se indican las tasas de crecimiento anuales intercensales, se observa que en muchos de ellos se producen pérdida de población a nivel cuantitativo: en 10 departamentos en el período 1960/70, en 4 departamentos entre 1970/80 y solamente en un departamento entre 1980/91, hecho que se compatibiliza con lo ocurrido en materia de vías de comunicación y su repercusión a nivel de las características de evolución de las distintas actividades económicas especialmente de los sectores primario y secundario.

Al analizar el P.B.G., se configuraron tres regiones caracterizadas por sus niveles de actividad económica, y efectuando la correspondiente distribución poblacional y sus niveles de crecimiento se establece la correlación indicada en el cuadro 1-23 sobre datos del cuadro 1-22.

Se verifica lo establecido en la regionalización de participación económica, de modo que el nivel de desarrollo no es homogéneo en todo el territorio provincial, generándose desequilibrios entre las regiones Este y Oeste con respecto a la región central que mantiene la preeminencia solo en el sector primario.

Otro indicador ilustrativo es el de densidad, que afirma lo expuesto sobre los desequilibrios entre las regiones citadas tal como se refleja en el cuadro 1-24.

Globalizando por región para el último registro censal se tiene para el Este una densidad media de 17,6 hab/km², en la Oeste 26,5 hab/km², por efecto del distrito Paraná que concentra la mayor densidad, y en la región central solo se tiene una densidad de 5,9 hab/km².

La relación entre población urbana y rural, que a nivel provincia es de 70,7 % y 29,3 % respectivamente, por región se especifica en el cuadro 1-25.

Con estos indicadores se confirma el bajo perfil de desarrollo socioeconómico de la región central en comparación a las restantes, el que está circunscripto a la actividad agropecuaria.

CUADRO 1-22

TASA DE CRECIMIENTO Y DISTRIBUCION JURISDICCIONAL

| : JURISDICCION : | : 1970 : | | | : 1980 : | | | : 1991 : | | | : INDICE DE MASCULINIDAD : |
|---------------------|--------------|------------|---------------|--------------|------------|---------------|--------------|------------|---------------|----------------------------|
| | : Población: | : Distrib: | : Tasa 60/70: | : Población: | : Distrib: | : Tasa 70/80: | : Población: | : Distrib: | : Tasa 80/91: | |
| :Provincia : | 811691 : | 100 : | 0,078 : | 908313 : | 100 : | 1,131 : | 1020377 : | 100 : | 1,170 : | 96,90 : |
| :Colón : | 45587 : | 5,62 : | 0,203 : | 48658 : | 5,36 : | 0,654 : | 55256 : | 5,42 : | 1,280 : | 99,57 : |
| :Concordia : | 110401 : | 13,60 : | 1,028 : | 123190 : | 13,56 : | 1,102 : | 138982 : | 13,62 : | 1,213 : | 96,00 : |
| :Diamante : | 35262 : | 4,34 : | -0,556 : | 36952 : | 4,07 : | 0,469 : | 39711 : | 3,89 : | 0,723 : | 97,42 : |
| :Federación : | 35725 : | 4,40 : | 0,060 : | 41351 : | 4,55 : | 1,473 : | 48797 : | 4,78 : | 1,670 : | 104,19 : |
| :Federal : | 21740 : | 2,68 : | - : | 21115 : | 2,32 : | - : | 22096 : | 2,17 : | 0,455 : | 101,62 : |
| :Feliciano : | 11875 : | 1,46 : | -0,854 : | 11598 : | 1,28 : | -0,236 : | 12426 : | 1,22 : | 0,692 : | 103,94 : |
| :Sualeduay : | 37952 : | 4,68 : | -0,070 : | 40276 : | 4,43 : | 0,596 : | 42918 : | 4,21 : | 0,637 : | 95,19 : |
| :Sualeduaychú : | 80880 : | 9,96 : | -0,354 : | 91658 : | 10,09 : | 1,259 : | 89381 : | 8,76 : | -0,251 : | 96,79 : |
| :Islas del Ibicuy : | 0,00 : | - : | - : | 0,00 : | - : | - : | 10671 : | 1,05 : | - : | 114,45 : |
| :La Paz : | 55331 : | 6,82 : | 0,127 : | 58080 : | 6,39 : | 0,486 : | 62013 : | 6,08 : | 0,657 : | 99,57 : |
| :Nogoya : | 36553 : | 4,50 : | -1,211 : | 36651 : | 4,04 : | 0,027 : | 37230 : | 3,65 : | 0,157 : | 99,72 : |
| :Paraná : | 189537 : | 23,35 : | 0,794 : | 226050 : | 24,89 : | 1,777 : | 276020 : | 27,05 : | 2,017 : | 92,66 : |
| :Tala : | 23690 : | 2,92 : | -1,165 : | 23325 : | 2,57 : | -0,155 : | 24244 : | 2,38 : | 0,387 : | 99,21 : |
| :Uruguay : | 73720 : | 9,08 : | -0,343 : | 77828 : | 8,57 : | 0,544 : | 86297 : | 8,46 : | 1,038 : | 97,00 : |
| :Victoria : | 28737 : | 3,54 : | -1,247 : | 29231 : | 3,22 : | 0,171 : | 30225 : | 2,96 : | 0,335 : | 98,31 : |
| :Villaquay : | 46441 : | 5,72 : | -1,062 : | 43150 : | 4,75 : | -0,732 : | 44110 : | 4,32 : | 0,220 : | 100,58 : |

CUADRO 1-23

TASA DE DISTRIBUCION REGIONAL DE POBLACION Y TASA DE CRECIMIENTO

| : REGION : | : 1960/70 : | | : 1970/80 : | | : 1980/91 : | |
|------------|-------------|----------|-------------|----------|-------------|----------|
| | : % : | : TASA : | : % : | : TASA : | : % : | : TASA : |
| : Este : | 42,66 : | 0,40 : | 42,13 : | 1,00 : | 42,09 : | 1,11 : |
| : Oeste : | 34,51 : | 0,50 : | 35,35 : | 1,40 : | 37,02 : | 1,50 : |
| : Centro : | 22,83 : | 0,20 : | 22,52 : | -0,10 : | 20,89 : | 0,35 : |

FUENTE: Elaboración Propia

CUADRO 1-24

EVOLUCION DE LA DENSIDAD POR JURISDICCION

| : JURISDICCION : | : SUPERFICIE : : (Km.2) : | POBLACION | | | DENSIDAD (Hab./Km.2) | | |
|---------------------|------------------------------|-----------|----------|-----------|----------------------|----------|----------|
| | | : 1970 : | : 1980 : | : 1991 : | : 1970 : | : 1980 : | : 1991 : |
| :Provincia : | 78781 : | 811691 : | 908313 : | 1020377 : | 10,3 : | 11,5 : | 13,0 : |
| :Colón : | 3491 : | 45587 : | 48658 : | 55256 : | 13,1 : | 13,9 : | 15,8 : |
| :Concordia : | 3683 : | 110401 : | 123190 : | 138982 : | 30,0 : | 33,4 : | 37,7 : |
| :Diamante : | 2774 : | 35262 : | 36952 : | 39711 : | 12,7 : | 13,3 : | 14,3 : |
| :Federación : | 3760 : | 35725 : | 41351 : | 48797 : | 9,5 : | 11,0 : | 13,0 : |
| :Federal : | 5060 : | : | 21115 : | 22096 : | 0,0 : | 4,2 : | 4,4 : |
| :Feliciano : | 3143 : | 11875 : | 11598 : | 12426 : | 3,8 : | 3,7 : | 4,0 : |
| :Gualedguay : | 7178 : | 37952 : | 40276 : | 42918 : | 5,3 : | 5,6 : | 6,0 : |
| :Gualedguaychú : | 7086 : | 80880 : | 91658 : | 89381 : | 11,4 : | 12,9 : | 12,6 : |
| :Islas del Ibicuy : | 4500 : | : | : | 10671 : | 0,0 : | 0,0 : | 2,4 : |
| :La Paz : | 6500 : | 55331 : | 58080 : | 62013 : | 8,5 : | 8,9 : | 9,5 : |
| :Nogoya : | 4282 : | 36553 : | 36651 : | 37230 : | 8,5 : | 8,6 : | 8,7 : |
| :Paraná : | 4974 : | 189537 : | 226050 : | 276020 : | 38,1 : | 45,4 : | 55,5 : |
| :Tala : | 2663 : | 23690 : | 23525 : | 24244 : | 8,9 : | 8,8 : | 9,1 : |
| :Uruguay : | 5855 : | 73720 : | 77828 : | 86297 : | 12,6 : | 13,3 : | 14,7 : |
| :Victoria : | 6822 : | 28737 : | 28231 : | 30225 : | 4,2 : | 4,1 : | 4,4 : |
| :Villaguay : | 7010 : | 46441 : | 43150 : | 44110 : | 6,6 : | 6,2 : | 6,3 : |

CUADRO 1-25

DISTRIBUCION REGIONAL DE POBLACION

| : REGION : | : URBANA : | : RURAL : | : TOTAL : |
|---------------|------------|-----------|-----------|
| : Este : | 29,70 : | 12,40 : | 42,10 : |
| : Oeste : | 27,70 : | 7,60 : | 35,30 : |
| : Central : | 13,30 : | 9,30 : | 22,60 : |
| : PROVINCIA : | 70,70 : | 29,30 : | 100,00 : |

6.3.- Caracterización de los Centros Urbanos

Como se analizó en el punto 6.1. el primer asentamiento urbano concretado en 1730 en la actual ciudad de Paraná, y los restantes respondieron en general a tres premisas de localización:

- Ribereños a las principales vías donde se generan actividades comerciales portuarias.
- Originados por el sistema de explotación ferroviaria, especialmente en las estaciones.
- Como centro de actividades comerciales para abastecer a las colonias agropecuarias.

La mayoría de los centros urbanos se generan hasta las primeras décadas de este siglo y están relacionadas con las vías navegables y el sistema ferroviario, o sea que la densidad de centros urbanos en el territorio provincial está vinculada a la densidad geográfica de las vías de comunicación como se puede ver en el cuadro 1-26, y ello está relacionado con los niveles de actividad económica y las posibilidades de comercialización de las producciones.

CUADRO 1-26

DENSIDAD DE LAS VIAS DE COMUNICACION TERRESTRE DE TRANSITO PERMANENTE

| | : SUPERFICIE : | | RED VIAL (KM) | | | :RED FERROVIARIA (KM) : | | |
|------------------|----------------|---|---------------|------------|---------|-------------------------|-----------|------------|
| | : (KM2) : | : | PAV. : | MEJORADO : | TOTAL : | DENSIDAD : | RAMALES : | DENSIDAD : |
| ! Provincia | : 78781 : | : | 2406 : | 1057 : | 3463 : | 4,40 : | 1755 : | 2,23 ! |
| ! Región Este | : 23875 : | : | 867 : | 589 : | 1456 : | 6,10 : | 767 : | 3,21 ! |
| ! Región Oeste | : 14248 : | : | 772 : | - : | 772 : | 5,42 : | 316 : | 2,22 ! |
| ! Región Central | : 40658 : | : | 767 : | 468 : | 1235 : | 3,04 : | 672 : | 1,65 ! |

FUENTE: Base Estadística Secretaría de Planificación
Elaboración Propia

Por otro lado el aumento de la red vial favorece el desarrollo socioeconómico como elemento dinamizador pero no genera centros urbanos; consolida y acrecienta los existentes a costa de la población rural, por efecto de la accesibilidad a los mismos.

En el cuadro 1-27 por departamento se han determinado los centros urbanos entre más y menos de 1000 habitantes y su nivel de distribución, el que es complementado con el cuadro 1-28 donde se indican por rango de habitantes aquellas localidades con más de 1000 habitantes.

Según el último censo la provincia cuenta con 56 centros urbanos de más de 1000 habitantes, siendo Paraná y Concordia las ciudades de más de 100.000 habitantes, la primera en la región del Oeste sobre el río Paraná y la segunda en la región Este sobre el río Uruguay. En el rango entre 50.000 y 100.000 habitantes se encuentran las ciudades de Concepción del Uruguay y Gualaguychú, configurándose una suerte de triangulación donde se cuenta con la mayor densidad de vías de comunicación terrestres como así también los requerimientos de transporte de pasajeros interurbanos.

6.4.- Condiciones Socioeconómicas de la Población

6.4.1.- Población económicamente activa

Considerando el rango entre los 14 años y 65 años como población económicamente activa, en base a los datos del censo 1980, se tiene que el 59 % de la población total de la provincia se encuadra en esta categorización, de las cuales solo en situaciones efectivas se registran un 32 % sobre ese total.

La distribución regional de la población económicamente activa total registra para la región Este un nivel de participación del 42,5 %, en la Oeste 35,8 % y para la región Central el 21,7 %.

Con respecto a la estructura ocupacional, en relación a la población económicamente activa efectiva se tiene que un 67 % corresponde a empleados y obreros de los cuales el 24 % ejercen en el sector público y el 43 % en el privado; un 24 % son cuentapropistas y el 9 % pertenecen a personal jerárquico y grupos familiares.

Por otro lado en la distribución por actividad el 20,8 % corresponde al sector agropecuario, el 11,9 % al sector de industrias manufactureras, el 10,6 % al sector construcciones, un 15,6 % al sector comercio, un 26 % a servicios comunales, sociales y personales y el 15,1 % a los demás sectores económicos.

POBLACION POR JURISDICCION

| : JURISDICCION : | : POBLACION : | : + 1.000 Habitantes : | | | : - 1.000 Habitantes : | | | : RURAL : | |
|---------------------|---------------|------------------------|----------------|----------|------------------------|----------------|----------|-----------|----------|
| | | : Cant. : | : Habitantes : | : % : | : Cant. : | : Habitantes : | : % : | : Cant. : | : % : |
| :Provincia : | 1020377 : | 56 : | 799674 : | 100,00 : | 188 : | 67646 : | 100,00 : | 153057 : | 100,00 : |
| :Colón : | 55256 : | 5 : | 38136 : | 4,77 : | 10 : | 4971 : | 7,35 : | 12149 : | 7,94 : |
| :Concordia : | 138982 : | 3 : | 115081 : | 14,39 : | 10 : | 5525 : | 8,17 : | 18376 : | 12,01 : |
| :Diamante : | 39711 : | 4 : | 27065 : | 3,38 : | 12 : | 6874 : | 10,16 : | 5772 : | 3,77 : |
| :Federación : | 48797 : | 4 : | 34702 : | 4,34 : | 12 : | 4422 : | 6,94 : | 9673 : | 6,32 : |
| :Federal : | 22096 : | 3 : | 14614 : | 1,83 : | 6 : | 1602 : | 2,37 : | 5880 : | 3,84 : |
| :Feliciano : | 12426 : | 1 : | 6530 : | 0,82 : | 7 : | : | 0,00 : | 5896 : | 3,85 : |
| :Gualedguay : | 42918 : | 2 : | 33228 : | 4,16 : | 9 : | 1118 : | 1,65 : | 8572 : | 5,60 : |
| :Gualedguaychú : | 89381 : | 3 : | 75360 : | 9,42 : | 18 : | 5248 : | 7,76 : | 8773 : | 5,73 : |
| :Isias del Ibicuy : | 10671 : | 2 : | 4422 : | 0,55 : | 3 : | 1882 : | 2,78 : | 4367 : | 2,85 : |
| :La Paz : | 62013 : | 4 : | 43177 : | 5,40 : | 19 : | 6481 : | 9,58 : | 12355 : | 8,07 : |
| :Nogoya : | 37230 : | 4 : | 24993 : | 3,13 : | 11 : | 2368 : | 3,50 : | 9869 : | 6,45 : |
| :Paraná : | 276020 : | 10 : | 247839 : | 30,99 : | 36 : | 11151 : | 16,48 : | 17030 : | 11,13 : |
| :Tala : | 24244 : | 3 : | 17432 : | 2,18 : | 8 : | 2404 : | 3,55 : | 4408 : | 2,88 : |
| :Uruguay : | 86297 : | 4 : | 66933 : | 8,37 : | 11 : | 10033 : | 14,83 : | 9331 : | 6,10 : |
| :Victoria : | 30225 : | 1 : | 23004 : | 2,88 : | 7 : | 2433 : | 3,60 : | 4788 : | 3,13 : |
| :Villaguay : | 44110 : | 3 : | 27158 : | 3,40 : | 9 : | 1134 : | 1,68 : | 15818 : | 10,33 : |

CUADRO 1-28

EVOLUCION CENTROS URBANOS CON MAS DE 1.000 HABITANTES

| : HABITANTES : | : LOCALIDADES : | | | : HABITANTES EN LOCALIDADES : | | |
|--------------------|-----------------|----------|----------|-------------------------------|-----------|-----------|
| | : 1970 : | : 1980 : | : 1991 : | : 1970 : | : 1980 : | : 1991 : |
| :100.000 y más : | 1 : | 1 : | 2 : | 15.72 % : | 17.82 % : | 31.10 % : |
| :50.000 a 99.999 : | 1 : | 2 : | 2 : | 8.89 % : | 16.03 % : | 11.77 % : |
| :20.000 a 49.999 : | 3 : | 2 : | 4 : | 12.32 % : | 7.83 % : | 9.54 % : |
| :10.000 a 19.999 : | 8 : | 9 : | 8 : | 12.67 % : | 14.79 % : | 11.94 % : |
| :5.000 a 9.999 : | 4 : | 8 : | 11 : | 4.35 % : | 6.29 % : | 7.52 % : |
| :2.000 a 4.999 : | 18 : | 16 : | 15 : | 6.48 % : | 6.12 % : | 4.67 % : |
| :1.000 a 1.999 : | 11 : | 11 : | 14 : | 2.15 % : | 1.72 % : | 1.84 % : |
| : T O T A L E S : | 46 : | 49 : | 56 : | | | |

6.4.2.- Distribución de los ingresos

De la información estadística disponible como indicadores de referencia solo se cuenta con datos para los tres centros urbanos más importantes de la provincia estableciéndose una clasificación de participación distributiva del ingreso según el cuadro 1-29.

Considerando la categorización de población con necesidades básicas insatisfechas el 32 % sobre el total de habitantes de la provincia se encuentra en esta condición, correspondiendo un 42 % al total de la población rural y un 28,5 % a la urbana.

Con relación a hogares con niveles críticos de hacinamiento, vivienda, condiciones sanitarias, asistencia escolar y capacidad de subsistencia, el nivel de incidencia de necesidades básicas insatisfechas es del orden del 30 % para toda la provincia con un 23,7 % en hogares urbanos y 37,6 % en los rurales.

Otro indicador que permite establecer niveles de ingresos se refiere a la tenencia de automotores relacionando el parque vehicular con la cantidad de habitantes.

Para ello se ha confeccionado el cuadro 1-30 donde se han evaluado estos indicadores considerando el parque total de vehículos automotores global provincial y el destinado a transporte de pasajeros privado y público, con referencia al total de la provincia y a las tres regiones básicas del estudio.

En función de la regionalización establecida considerando la relación del P.B.G. per cápita en valores comparativos se tiene para la región Este un 34 %, un 22 % para la Oeste y 34 % en la Central.

Aparentemente resulta una contradicción que la asignación del P.B.G. per cápita sea mayor en la región central sobre las restantes, situación que está determinada por la baja densidad de población registrada en dicha región.

CUADRO 1-29

PARTICIPACION DISTRIBUTIVA DEL INGRESO

| CIUDADES | NIVELES DE INGRESO % | | |
|-------------|----------------------|-------|-------|
| | BAJO | MEDIO | ALTO |
| Paraná | 16,60 | 36,30 | 47,10 |
| Concordia | 15,40 | 35,80 | 48,80 |
| Guauguaychú | 16,30 | 35,50 | 48,20 |

FUENTE: Diagnóstico Socioeconómico Provincial

CUADRO 1-30

VEHICULOS POR HABITANTES

| CIUDADES | PARQUE | VEHICULOS PASAJEROS | |
|----------------|--------|---------------------|---------|
| | TOTAL | AUTOMOVILES | OMNIBUS |
| Provincia | 4,77 | 7,34 | 928,50 |
| Región Este | 4,82 | 7,41 | 894,70 |
| Región Oeste | 4,30 | 6,61 | 662,70 |
| Región Central | 5,75 | 16,89 | 2460,70 |

CAPITULO II.

CAPITULO II

ESTUDIO DE LA OFERTA

- 1 - INFRAESTRUCTURA VIAL.
- 2 - VINCULACIONES.
 - 2.1 - VINCULACIONES EXISTENTES.
 - 2.2 - VINCULACIONES EN ESTUDIO.
- 3 - COMENTARIOS.
- 4 - ESTACIONES TERMINALES DE OMNIBUS.
 - 4.1 - CONSIDERACIONES GENERALES
 - 4.2 - ANALISIS DE LA SITUACION
 - 4.3 - EQUIPAMIENTO DE CADA ESTACION
- 5 - EMPRESAS DE TRANSPORTE QUE OPERAN EL SISTEMA.
 - 5.1 - CONSIDERACIONES GENERALES.
 - 5.2 - CLASIFICACION DE LAS EMPRESAS.
 - SEGUN CAPITAL.
 - SEGUN TAMANO DE LA FLOTA.
 - SEGUN EL NUMERO DE PASAJEROS TRANSPORTADOS.
 - 5.3 - EDAD DE LA FLOTA.
 - 5.4 - CARACTERISTICAS DE LA FLOTA.
 - 5.5 - EDAD PROMEDIO DE CHOFERES.
 - 5.6 - COMENTARIOS.

6. - OFERTA.

6.1 - REFUERZOS.

6.2 - COMBINACIONES Y COORDINACIONES DE HORARIOS.

6.3 - SERVICIOS CONTRATADOS.

6.4 - DATOS DE LA OFERTA.

6.5 - OFERTA DE MEDIOS ALTERNATIVOS.

1. INFRAESTRUCTURA VIAL.

La provincia de Entre Ríos cuenta con una red caminera nacional atendida por la Dirección Nacional de Vialidad, cuyo trazado apunta a canalizar básicamente las corrientes de tránsito que tienen sus orígenes o destinos en otras provincias o en países limítrofes. La red provincial complementa la anterior al unir las cabeceras departamentales de mayor importancia (la primaria), y estableciendo las conexiones con los centros de menor número de habitantes (la secundaria).

Aquellas rutas que canalizan los mayores volúmenes de tránsito se encuentran pavimentadas, en tanto que las restantes disponen de calzadas mejoradas de ripio o calzadas naturales de tierra.

El crecimiento de la red pavimentada de la Provincia de Entre Ríos sufre un importante incremento a mediados de la década del sesenta, se acentuó durante la década de los setenta, en coincidencia con la habilitación de nuevos puentes sobre los Ríos Paraná y Uruguay; y se detiene su crecimiento a principios de 1981 al comenzar la crisis económica del país. En la actualidad la provincia posee una red vial, cuyas características se describen en el cuadro Nro. II.1.

En el plano Nro. II.1 se puede observar el desarrollo de la red nacional y provincial de caminos, y las distancias entre los centros principales; como así también la superficie de rodamiento.

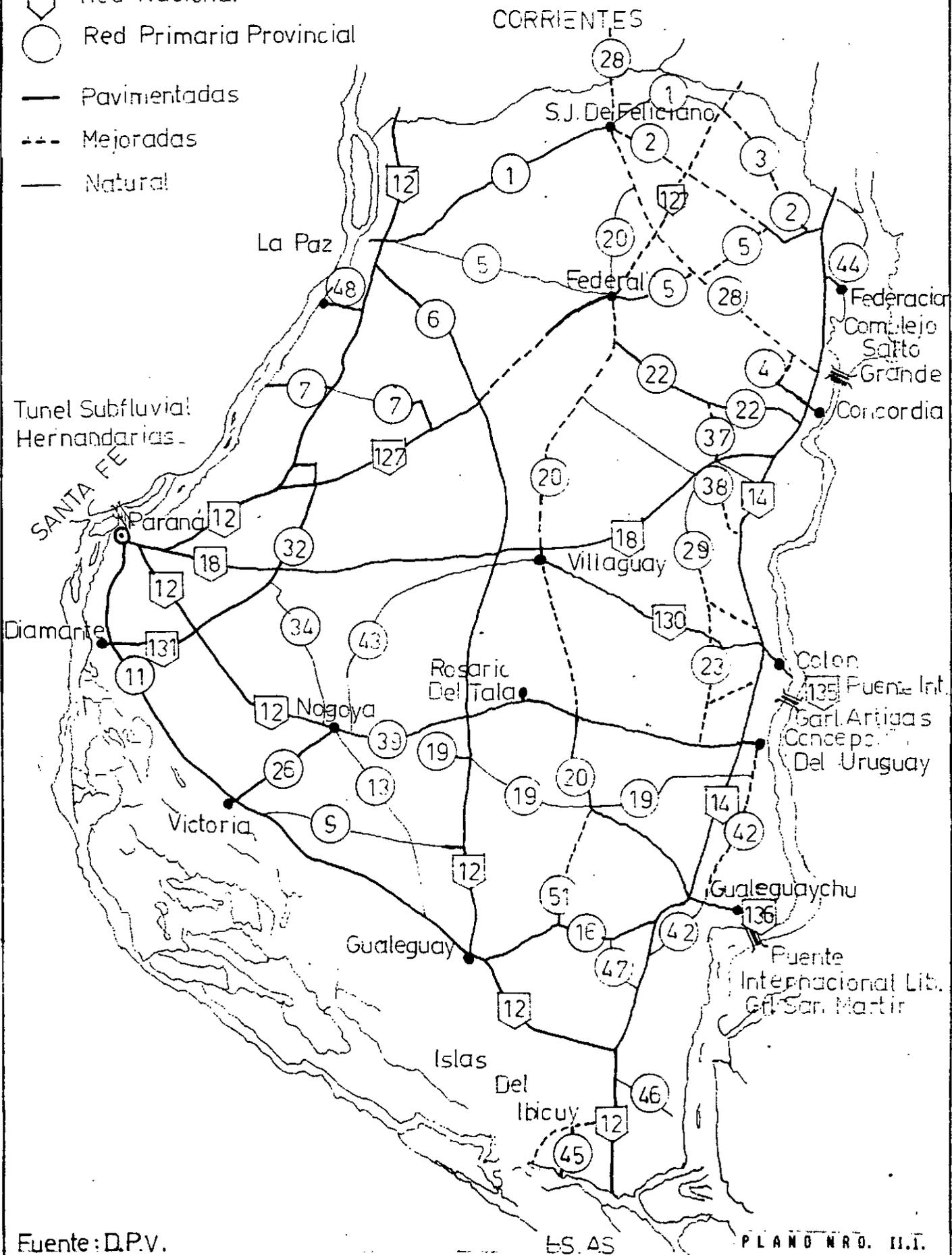
CUADRO NRO. II.1.

| SUPERFICIE DE RODAMIENTO. | RED VIAL PROVINCIA DE ENTRE RIOS EN KM. | | | | |
|---------------------------|---|---------|---------------------|--------------------|----------|
| | RED PRIMARIA | | SECUNDARIA PROV. | TERCIARIA PROV. | TOTAL |
| | NAC. | PROV. | | | |
| Pavimento | 1289,25 | 1218,20 | 349,70 | 55,50 | 2912,65 |
| Mejorado | 76,60 | 785,80 | 930,10 | 857,90 | 2650,40 |
| Tierra | | 928,60 | 7200,80 | 14518,30 | 22647,70 |
| Totales | 1365,85 | 2932,60 | 8479,80 | 15431,70 | 28210,75 |

El estado de conservación de la red es irregular, muchas

REFERENCIAS

-  Red Nacional
-  Red Primaria Provincial
-  Pavimentadas
-  Mejoradas
-  Natural



Fuente: D.P.V.

ES. AS

PLANO NRO. II.I.

PROVINCIA DE ENTRE RIOS .C.F.I.
 Estudio Preliminar del Sistema de Transporte Interurbano y Regional en la Provincia

RED
 VIAL

de ellas con un deterioro creciente, sin que se vislumbre un plan de inversiones que ayude a mantener a través del tiempo una superficie de rodamiento en un estado aceptable ante el efecto del tránsito.

En el plano Nro. II.2, puede apreciarse el estado actual de la red vial primaria provincial y nacional de Entre Ríos.

De acuerdo a evaluaciones recientes de Vialidad, se considera que la red primaria nacional en la provincia de Entre Ríos se encuentra con un 51% de superficie de rodamiento en buen estado, un 13% regular y un 36% malo.

En cuanto a la red provincial pavimentada, se afirma que el 46,70% se encuentra en buen estado, el 35% como regular, un 10,9% se lo califica como malo, con un remanente de 7,40% sin clasificar.

El diseño geométrico de la mayoría de las rutas plantea una sección transversal con una calzada pavimentada de 7,30 metros de ancho con una banquina estabilizada de 3,00 metros a cada lado, y una carpeta de rodamiento de concreto asfáltico, con pendientes longitudinales acordes al terreno ondulado que atraviesan.

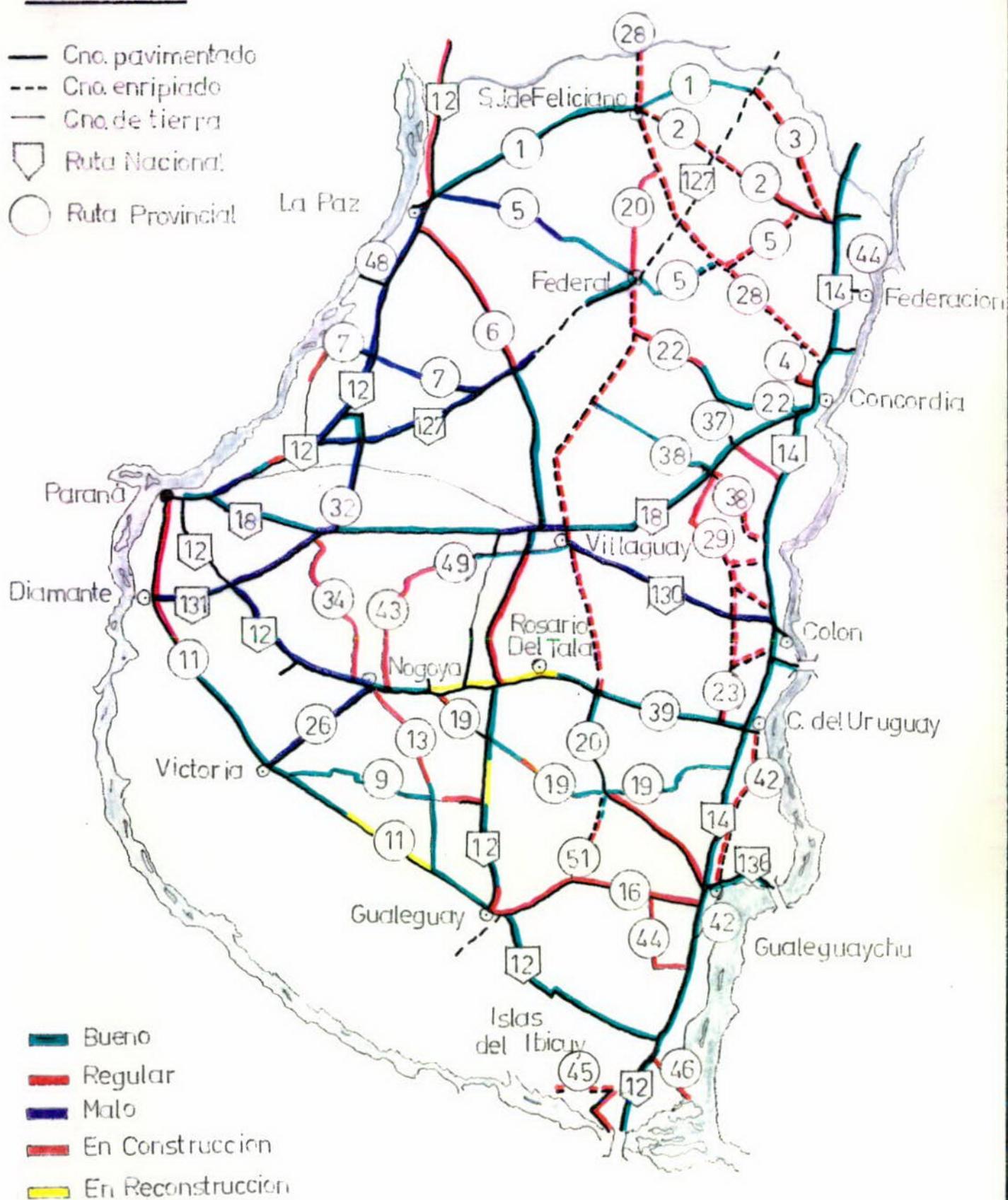
Respecto a la red mejorada (ripio), un 6,40% se halla en muy buen estado, un 5,80% en buen estado y un 87,80% se considera como regular.

Con el fin de paliar este grave problema, la D.N.V. ha seleccionado un grupo de rutas troncales en todo el territorio argentino, sometiendo su explotación bajo el régimen de peaje, que está a cargo de empresas concesionarias. En el caso de esta provincia, dada su demanda de tráfico, se ha seleccionado a la ruta Nacional Nro. 14 desde Ceibas hasta Mocoretá, en el límite de la provincia de Corrientes, en una extensión de 347 km. Las tareas de vigilancia, mantenimiento y buen funcionamiento se llevan a cabo en base a la recaudación, y a tal efecto se han instalado estaciones de peaje en Concordia, en Colón, y al sur de Gualeguaychú.

Aquellas rutas que aún carecen de pavimento, disponen de una calzada mejorada de ripio o en su defecto de tierra. Las primeras, si bien permite el tránsito en condiciones meteorológicas adversas, aumentan los costos de operación de los vehículos que las utilizan, con un mayor desgaste de neumáticos y una pérdida de tracción, y el constante peligro de roturas de parabrisas por las piedras sueltas que arrojan los vehículos que circulan en direcciones opuestas. En cuanto a la segundas, quedan afectadas en período de lluvia, imposibilitando el tránsito

REFERENCIAS

- Cno. pavimentado
- - - Cno. enripiado
- Cno. de tierra
- ◡ Ruta Nacional
- Ruta Provincial



Fuente: Elab. Propia sobre datos DPV y DNV

PLANO NRO. 11.2.

PROVINCIA DE ENTRE RÍOS
ESTUDIO PRELIMINAR DEL SISTEMA DE TRANSPORTE
INTERURBANO Y REGIONAL EN LA PROVINCIA

ESTADO
DE LA
RED

vehicular.

El transporte automotor público de pasajeros, se desarrolla en su mayor parte sobre las rutas pavimentadas, aunque hay una apreciable cantidad de servicios que circulan por rutas enripiadas o de tierra, elevándose así el costo de transporte en estos tramos considerados. La Dirección de Transporte autoriza el empleo de unidades más antiguas (de hasta 15 años de edad) cuando se realiza el recorrido sobre una superficie no pavimentada.

El tramo de red más significativo que ha quedado sin pavimentar en la provincia de Entre Ríos es la Ruta Nacional Nro. 127, en los tramos comprendidos entre la Ruta Provincial Nro. 6 y el acceso a C. Bernardí, y de Federal hacia la provincia de Corrientes, donde continúa el ripio hasta el empalme con la Ruta Nacional Nro. 14. El primero es de 31 km., y el segundo es de 95 km. El completar estos tramos traería una conexión más directa desde Paraná hacia Corrientes y Misiones, y desviaría tránsito que actualmente circula por la Ruta Nacional Nro. 18 y Ruta Nacional Nro. 14.

Para reflejar la intensidad del uso de la red, se hace referencia a los censos volumétricos que oportunamente realizara la Dirección Nacional de Vialidad y la Dirección Provincial de Vialidad en el año 1986, que es la información completa más actualizada con que se dispone. Los valores están presentados en el cuadro Nro. II.3. Puede comprobarse que en general, los valores de tránsito son modestos, con la excepción de la Ruta Nacional Nro. 14. En todos los casos, se evidencia un porcentaje muy elevado de vehículos pesados, lo que incrementa los volúmenes circulatorios en vehículos equivalentes.

Cabe la acotación que el concesionamiento futuro de la explotación ferroviaria con una desviación probable del tráfico de cargas, podría afectar los valores citados de la circulación de vehículos pesados por las rutas de Entre Ríos.

Por otra parte, el parque automotor de la provincia de Entre Ríos totaliza a fines de 1991 la cantidad de 194.655 vehículos (descontando acoplados y semiacoplados), que se agrupan mayoritariamente en la región Este con 85.381; seguidos por la región Oeste donde gravita en forma preponderante el departamento Paraná y totaliza 74.691; y finalmente la región central con una cifra considerablemente menor de 34.583 vehículos. Ver cuadro Nro. II.4.

Es significativo que el 63% del parque provincial se concentre en cuatro departamentos; tres en la región Este (Concordia, Uruguay y Gualeguaychú), en tanto que el restante se ubica en la región Oeste (Paraná).

DISTANCIAS EN KM. ENTRE LOCALIDADES DE LA PROVINCIA.

| SERVICIOS ENTRE LOCALIDADES | | DISTANCIA (KM) |
|-----------------------------|-------------------------|---------------------|
| Parana. | Concordia. | 259 |
| Parana. | Gualeguaychu. | 289 |
| Parana. | Concepcion del Uruguay. | 287 |
| Parana. | Gualeguay. | 223 |
| Parana. | Victoria. | 117 |
| Parana. | Villaquay. | 153 |
| Parana. | Nogoya. | 108 |
| Parana. | Chajari. | 322 |
| Parana. | La Paz. | 171 |
| Parana. | Santa Elena. | 146 |
| Parana. | Diamante. | 39 |
| Parana. | Colon. | 261 |
| Parana. | Crespo. | 36 |
| Parana. | Rosario del Tala. | 173 |
| Parana. | Federal. | 198 |
| Parana. | Basavilbaso. | 193 |
| Parana. | Federacion. | 311 |
| Parana. | San Jose. | 250 |
| Parana. | Viale. | 76 |
| Parana. | Urdinarrain. | 226 |
| Parana. | Gral. Ramirez. | 65 |
| Concordia. | Gualeguaychu. | 197 |
| Concordia. | Concepcion del Uruguay. | 117 |
| Concordia. | Villaquay. | 120 |
| Concordia. | Chajari. | 71 |
| Concordia. | Colon. | 117 |
| Concordia. | Federal. | 98 |
| Concordia. | Federacion. | 52 |
| Concordia. | San Jose. | 106 |
| Gualeguaychu. | Concepcion del Uruguay. | 80 |
| Gualeguaychu. | Gualeguay. | 82 |
| Gualeguaychu. | Victoria. | 188 |
| Gualeguaychu. | Chajari. | 240 |
| Gualeguaychu. | Colon. | 115 |
| Gualeguaychu. | Federacion. | 284 |
| Gualeguaychu. | San Jose. | 104 |
| Gualeguaychu. | Urdinarrain. | 59 |
| Concepcion del Uruguay. | Villaquay. | 126 |
| Concepcion del Uruguay. | Nogoya. | 153 |
| Concepcion del Uruguay. | Chajari. | 180 |
| Concepcion del Uruguay. | Colon. | 35 |
| Concepcion del Uruguay. | Crespo. | 245 |
| Concepcion del Uruguay. | Rosario del Tala. | 88 |
| Concepcion del Uruguay. | Basavilbaso | 68 |
| Concepcion del Uruguay. | Federacion. | 204 |
| Concepcion del Uruguay. | San Jose. | 40 |
| Concepcion del Uruguay. | Viale. | 239 |
| Gualeguay. | Victoria. | 106 |
| Gualeguay. | Villaquay. | 175 |
| Gualeguay. | Nogoya. | 150 |
| Gualeguay. | Rosario del Tala. | 100 |
| Victoria. | Nogoya. | 44 |
| Victoria. | Diamante. | 78 |

C U A D R O N R O. II.2.

DISTANCIAS EN KM. ENTRE LOCALIDADES DE LA PROVINCIA.

II - 7

| SERVICIOS ENTRE LOCALIDADES | | DISTANCIA (KM) |
|-----------------------------|---------------|---------------------|
| Villaguay. | Colon. | 101 |
| Villaguay. | Rio del Tala. | 85 |
| Villaguay. | Federal. | 119 |
| Chajari. | La Paz. | 178 |
| Chajari. | Colon. | 160 |
| Chajari. | Federacion. | 53 |
| Chajari. | San Jose. | 154 |
| La Paz. | Santa Elisa. | 46 |
| Diamante. | Crespo. | 35 |
| Colon. | Federacion | 169 |
| Colon. | San Jose. | 9 |
| Federacion. | San Jose. | 160 |

CUADRO NRO. II.3.

TRANSITO EN LAS RUTAS DE LA PROVINCIA DE ENTRE RIOS (T.M.D.A).

| RUTA | JURISDICCION | TRAMO | SUPERFICIE | AÑO 1986 | |
|------|--------------|--------------------------|---------------|----------|------------|
| | | | | VOLUMEN | % CAMIONES |
| 1 | PROV. | La Paz . San Vicente. | Pav. | 344 | 33 |
| 1 | PROV. | San Vicente. RP Nro. 28 | Pav. | 121 | 33 |
| 1 | PROV. | RP Nro. 28 RN Nro. 127 | Tierra. | s/d | |
| 2 | PROV. | RP Nro. 28 RN Nro. 127 | Ripio / Pav. | 181 | 17 |
| 2 | PROV. | RN Nro. 127 RN Nro. 14 | Ripio. | 207 | 25 |
| 3 | PROV. | RN Nro. 127 RN Nro. 14 | Ripio. | 132 | 38 |
| 4 | PROV. | RP Nro. 28 Concordia. | Ripio / Pav. | 674 | 22 |
| 5 | PROV. | RP Nro. 1 Banderitas. | Tierra. | 83 | 20 |
| 5 | PROV. | Banderitas. RN Nro. 127 | Tierra/Ripio. | s/d | |
| 5 | PROV. | RN Nro. 127 RP Nro. 28 | Ripio. | 101 | 14 |
| 5 | PROV. | RP Nro. 28 RP Nro. 2 | Ripio. | 231 | 47 |
| 6 | PROV. | RN Nro. 12 RN Nro. 127 | Pav. | 1479 | 34 |
| 6 | PROV. | RN Nro. 127 RN Nro. 18 | Pav. | 1080 | 10 |
| 6 | PROV. | RN Nro. 18 RP Nro. 39 | Pav. | 659 | 82 |
| 6 | PROV. | RP Nro. 39 RP Nro. 9 | Pav. | 696 | 47 |
| 7 | PROV. | Hernandarias. RN Nro. 12 | Pav. | 691 | 23 |
| 7 | PROV. | RN Nro. 12 RN Nro. 127 | Tierra / Pav. | 1043 | 29 |
| 8 | PROV. | Hernandarias. RN Nro. 12 | Tierra / Pav. | 343 | 0 |
| 9 | PROV. | RP Nro. 11 RP Nro. 6 | Tierra. | 70 | 29 |
| 11 | PROV. | Parana. Diamante. | Pav. | 2043 | 30 |
| 11 | PROV. | Diamante. Victoria. | Pav. | 688 | 30 |
| 11 | PROV. | Victoria. Acc. Nogoya. | Pav. | 803 | 32 |
| 11 | PROV. | Acc. Nogoya. Gualeguay. | Pav. | 644 | 21 |
| 16 | PROV. | RN Nro. 12 RP Nro. 51 | Pav. | 663 | 18 |
| 16 | PROV. | RP Nro. 51 RN Nro. 14 | Pav. | 729 | 32 |
| 19 | PROV. | RP Nro. 39 RN Nro. 14 | Tierra. | 19 | 0 |
| 20 | PROV. | RP Nro. 28 RN Nro. 18 | Ripio. | 218 | 27 |
| 20 | PROV. | RN Nro. 18 RP Nro. 39 | Ripio. | 490 | 19 |
| 20 | PROV. | RP Nro. 39 RP Nro. 19 | Pav. | 1238 | 18 |
| 20 | PROV. | RP Nro. 19 RN Nro. 14 | Pav. | 643 | 39 |
| 22 | PROV. | RP Nro. 20 RN Nro. 14 | Pav. | 195 | 38 |
| 23 | PROV. | RN Nro. 130 RP Nro. 39 | Ripio. | s/d | |
| 26 | PROV. | RP Nro. 11 Febre. | Pav. | 625 | 32 |
| 26 | PROV. | Febre. Nogoya. | Pav. | 595 | 44 |
| 28 | PROV. | R. Guaquiraro RP Nro. 1 | Ripio. | 102 | 50 |
| 28 | PROV. | RP Nro. 1 RN Nro. 14 | Ripio. | 64 | 25 |

TRANSITO EN LAS RUTAS DE LA PROVINCIA DE ENTRE RIOS (T.M.D.A).

| RUTA | JURISDICCION | TRAMO | SUPERFICIE | AÑO 1986 | |
|------|--------------|----------------------------|---------------|----------|------------|
| | | | | VOLUMEN | % CAMIONES |
| 29 | PROV. | RN Nro. 18 RN Nro. 14 | Tierra/Ripio. | 59 | 0 |
| 32 | PROV. | RN Nro. 12 RN Nro. 18 | Pav. | 621 | 31 |
| 32 | PROV. | RN Nro. 18 RN Nro. 12 | Pav. | 1223 | 26 |
| 34 | PROV. | RP Nro. 32 RN Nro. 12 | Tierra. | 272 | 10 |
| 37 | PROV. | RP Nro. 32 RN Nro. 14 | Tierra/Ripio. | s/d | |
| 38 | PROV. | RN Nro. 127 RP Nro. 18 | Tierra. | 82 | 0 |
| 38 | PROV. | RP Nro. 18 RN Nro. 14 | Ripio. | 161 | 50 |
| 39 | PROV. | Nogoya. RP Nro. 6 | Pav. | 146 | 27 |
| 39 | PROV. | RP Nro. 6 RP Nro. 20 | Pav. | 867 | 33 |
| 39 | PROV. | RP Nro. 20 C. del Uruguay. | Pav. | 637 | 21 |
| 42 | PROV. | RP Nro. 39 RN Nro. 146 | Ripio. | 177 | 23 |
| 43 | PROV. | RP Nro. 20 RP Nro. 11 | Tierra. | 331 | 25 |
| 44 | PROV. | RN Nro. 14 Federacion | Pav. | s/d | |
| 45 | PROV. | Pto Constanza. RN Nro. 12 | Ripio / Pav. | s/d | |
| 46 | PROV. | RN Nro. 12 V. Paranacito. | Pav. | s/d | |
| 47 | PROV. | RP Nro. 16 RN Nro. 14 | Tierra. | s/d | |
| 48 | PROV. | S. Elena. RN Nro. 12 | Pav. | 1192 | 30 |
| 51 | PROV. | RP Nro. 20 RP Nro. 16 | Ripio. | 233 | 50 |
| 12 | NAC. | R. Guayquiraró RP Nro. 1 | Pav. | 901 | 43 |
| 12 | NAC. | RP Nro. 1 RP Nro. 48 | Pav. | 2462 | 48 |
| 12 | NAC. | RP Nro. 48 RN Nro. 127 | Pav. | 1268 | 32 |
| 12 | NAC. | RN Nro. 127 RN Nro. 18 | Pav. | 1609 | 26 |
| 12 | NAC. | RN Nro. 18 RN Nro. 131 | Pav. | 1466 | 27 |
| 12 | NAC. | RN Nro. 131 RP Nro. 26 | Pav. | 757 | 23 |
| 12 | NAC. | RP Nro. 26 RP Nro. 16 | Pav. | 1046 | 35 |
| 12 | NAC. | RP Nro. 16 RN Nro. 14 | Pav. | 1128 | 44 |
| 12 | NAC. | RN Nro. 14 Brazo Largo. | Pav. | s/d | |
| 14 | NAC. | A. Motoreta. RP Nro. 2 | Pav. | 1420 | 52 |
| 14 | NAC. | RP Nro. 2 RP Nro. 4 | Pav. | 2170 | 51 |
| 14 | NAC. | RP Nro. 4 RN Nro. 18 | Pav. | 4497 | 51 |
| 14 | NAC. | RN Nro. 18 RP Nro. 38 | Pav. | 1154 | 31 |
| 14 | NAC. | RP Nro. 38 RN Nro. 130 | Pav. | 2540 | 65 |
| 14 | NAC. | RN Nro. 130 RP Nro. 39 | Pav. | 2234 | 41 |
| 14 | NAC. | RP Nro. 39 RN Nro. 136 | Pav. | 1787 | 48 |
| 14 | NAC. | RN Nro. 136 A. Moreira. | Pav. | 6264 | 30 |
| 18 | NAC. | Parana. RP Nro. 32 | Pav. | 1860 | 41 |
| 18 | NAC. | RP Nro. 32 A. Moreira. | Pav. | 1392 | 43 |

TRANSITO EN LAS RUTAS DE LA PROVINCIA DE ENTRE RIOS (T.M.D.A).

| RUTA | JURISDICCION | TRAMO | SUPERFICIE | AÑO 1986 | | |
|------|--------------|-------------|--------------|-------------|------------|----|
| | | | | VOLUMEN | % CANTONES | |
| 19 | NAC. | A. Moreira. | RP Nro. 20 | Pav. | 1785 | 35 |
| 18 | NAC. | RP Nro. 20 | RN Nro. 14 | Pav. | 1174 | 35 |
| 127 | NAC. | RN Nro. 12 | RP Nro. 6 | Pav. | 651 | 31 |
| 127 | NAC. | RP Nro. 6 | RP Nro. 20 | Pav./ripio. | 286 | 25 |
| 127 | NAC. | RP Nro. 20 | RP Nro. 2 | Ripio | 126 | 50 |
| 127 | NAC. | RP Nro. 2 | RP Nro. 1 | Ripio | 143 | 43 |
| 127 | NAC. | RP Nro. 1 | Limite prov. | Ripio | 181 | 20 |
| 130 | NAC. | RP Nro. 20 | RP Nro. 29 | Pav. | 1149 | 38 |
| 130 | NAC. | RP Nro. 29 | RN Nro. 14 | Pav. | 1337 | 45 |
| 131 | NAC. | RP Nro. 11 | RN Nro. 12 | Pav. | 952 | 26 |
| 135 | NAC. | RN Nro. 14 | Colon. | Pav. | s/d | |
| 136 | NAC. | RN Nro. 14 | Guaqueaychu. | Pav. | s/d | |

E AUTOMOTOR DE LA PROVINCIA DE ENTRE RIOS POR: REGION Y TIPO DE VEHICULOS.

| REGION | DEPARTAMENTO | AUTOMOVILES | CAMIONES CAMIONETAS FURGONES | ACOPLADOS SEMI | OMNIBUS MICROS | OTROS | TOTAL |
|--------------------------|------------------|-------------|------------------------------------|-------------------|-------------------|--------|---------|
| REGION OESTE | DIAMANTE | 4.168 | 2.103 | 817 | 37 | 1.031 | 8.156 |
| | PARANA | 36.456 | 11.436 | 2.783 | 488 | 8.509 | 59.672 |
| | LA PAZ | 3.769 | 1.843 | 396 | 28 | 827 | 6.863 |
| REGION OESTE | | 44.393 | 15.382 | 3.996 | 553 | 10.367 | 74.691 |
| REGION CENTRAL | FELICIANO | 457 | 353 | 39 | 4 | 64 | 917 |
| | FEDERAL | 1.216 | 701 | 88 | 4 | 231 | 2.240 |
| | VILLAGUAY | 3.398 | 1.656 | 540 | 9 | 723 | 6.326 |
| | NOGOYA | 3.388 | 1.561 | 525 | 8 | 1.304 | 6.786 |
| | ROSARIO DEL TALA | 2.416 | 1.026 | 184 | 5 | 488 | 4.119 |
| | VICTORIA | 3.042 | 1.133 | 387 | 11 | 800 | 5.373 |
| | GUALESUAY | 4.839 | 1.679 | 591 | 35 | 1.678 | 8.822 |
| REGION CENTRAL | | 18.756 | 8.109 | 2.354 | 76 | 5.288 | 34.583 |
| REGION ESTE | FEDERACION | 4.914 | 2.966 | 457 | 21 | 983 | 9.341 |
| | CONCORDIA | 14.542 | 5.011 | 1.230 | 160 | 4.164 | 25.107 |
| | COLON | 6.931 | 3.375 | 743 | 55 | 1.803 | 12.907 |
| | C. DEL URUGUAY | 11.418 | 3.767 | 913 | 102 | 3.816 | 20.016 |
| | GUALEGUAYCHU | 11.251 | 3.547 | 1.017 | 86 | 1.725 | 17.626 |
| | ISLAS DEL UBICUY | 238 | 98 | 10 | 1 | 37 | 384 |
| REGION ESTE | | 49.294 | 18.764 | 4.370 | 425 | 12.528 | 85.381 |
| REGION GENERAL | | 112.443 | 42.255 | 10.720 | 1.054 | 28.183 | 194.655 |

2. VINCULACION.

2.1. VINCULACION EXISTENTE.

Las características propias de la provincia, que se encuentra rodeada de cursos de agua, hace que las conexiones con provincias vecinas y países limítrofes, se definan mediante ciertas y determinadas localizaciones muy precisas que fueron salvadas con obras de elevado valor, dada la importancia de la corriente de agua que cruzan. Así por el Sur de Entre Ríos, su conexión hacia Buenos Aires y el Sur de la Argentina se logra mediante el complejo Zárate - Brazo Largo, que atraviesa los dos brazos principales del Río Paraná, Paraná Guazú y Paraná de las Palmas, por la Ruta Nacional Nro. 14.

El otro cruce del Río Paraná se establece mediante el túnel Subfluvial "Gdor. Sylvestre Begnis - Uranga", entre Santa Fe, Isla Berdui, y la ciudad de Paraná, por la ruta Nacional Nro. 168; y asegura la conexión del litoral y el Oeste de la Argentina, con la Mesopotamia, la República Oriental del Uruguay y la República Federativa del Brasil.

Sobre el Río Uruguay hacia el Este se localizan tres cruces relevantes: el puente Internacional Libertador Gral. San Martín, que vincula Fray Bentos con Puerto Unzué (R.O.V) como continuación de la ruta Nro. 136 y la que luego empalma con la red vial de Uruguay; el puente Internacional Gral. José Artigas, entre Colón y Paysandú (R.O.V.), que enlaza la ruta Nacional Nro. 135, con la red vial uruguaya, y el cruce ferroviario en el coronamiento de la presa de Salto Grande a la altura de la ciudad entrerriana de Concordia, que vincula ésta, con Salto en la República Oriental del Uruguay.

Hacia el norte la ruta nacional Nro. 14, cruza el Río Mocoretá al norte de Chajarí y continúa hacia Corrientes y Misiones, alcanzando así Brasil y Paraguay.

Hacia la zona del Río Paraná, por el norte, la Ruta Nacional Nro. 12 cruza el Río Guayquiraró, en Paso Telégrafo rumbo a Goya, Esquina y la ciudad de Corrientes (ambas pavimentadas).

En el norte de la provincia existen otras dos vinculaciones de menor importancia: la Ruta Provincial Nro. 28 hacia Sauce (Corrientes), y la Ruta Nacional Nro. 127 (mejorado) hacia el empalme con la Ruta Nacional Nro. 14 en Corrientes.

2.2. VINCULACIONES EN ESTUDIO.

Se encuentra en estudio un nuevo cruce del Río Paraná que uniría la ciudad de Victoria con la ciudad de Rosario en la provincia de Santa Fe, conexión que se le asigna una importancia clave de desarrollo del Sudoeste entrerriano, además de constituir una alternativa lógica a la vinculación del túnel Subfluvial entre Santa Fe y Paraná. Se considera este hecho como una obra largamente postergada, y que redundaría en sustanciales beneficios para ambas provincias.

Por el contrario, en forma inesperada se ha anunciado un futuro puente que uniría Buenos Aires con Colonia (R.O.V.) que si bien facilitaría en gran medida la conexión entre ambos países, es mirado con aprensión por parte de los entrerrianos que ven disminuir gran parte del tráfico pasante de países vecinos a través del territorio provincial.

3. COMENTARIOS.

De acuerdo a los datos del censo de población de 1991, y del parque automotor, se define un índice de 5,20 habitantes por automotor, que es comparable a la media nacional.

Estableciendo una relación entre la red vial y el parque automotor, se llega a los valores de 144,67 km de caminos de todo tipo cada mil vehículos, en tanto que la cifra baja a 14,93 km por cada mil vehículos cuando se trata de pavimentos solamente.

Por el momento es difícil que se encaren nuevas obras de pavimentación en tanto a nivel nacional como a nivel provincial, debido a la escasez de fondos. Es válido razonar que, de contarse con ellos, se los volcaría a tareas de mantenimiento y refuerzos de estructuras.

Los bajos volúmenes de tránsito hacen poco probable que aumente el número de tramos sujeto al peaje.

4. ESTACIONES TERMINALES DE OMNIBUS.

4.1. CONSIDERACIONES GENERALES.

El desarrollo del transporte interurbano por el medio automotor, registrado en la Argentina desde la década del 50, ha logrado en la actualidad tener un nivel de participación de más del 90 % del tráfico de pasajeros, imponiendo a su vez el uso de estaciones terminales de ómnibus dadas las ventajas y beneficios que brinda a los usuarios del sistema, como así también a la operatividad del mismo:

Las estaciones terminales constiuyen el medio de vinculación entre el transporte de pasajeros interurbano y el urbano, actuando como centro de transbordo entre los viajes urbanos y los regionales.

El efecto que genera en su entorno es decisivo en relación a la evolución y desarrollo de la estructura urbana, siendo un elemento potencial de transformación urbanística.

Por ello su localización resulta de significativa importancia, debiendo responder a estrategias de como preveer el crecimiento futuro de las ciudades en relación a los principales equipamientos y servicios con que las mismas están dotadas, como así también la infraestructura necesaria que permita condiciones de accesibilidad y vinculación equilibradas, ágiles y económicas.

Sin embargo, en la mayoría de los casos, las localizaciones de las estaciones, respondieron a condiciones de oportunidad y conveniencia, generando distorsiones y alteraciones en las estructuras funcionales de las ciudades.

Ello se manifiesta a título de ejemplo, de que las estaciones de ómnibus no se constituyeron en zonas aledañas a las ferroviarias, de modo de implementar centros de transportes de carácter intra e intermodales, por el contrario, al tener localizaciones separadas en la mayoría de las ciudades, y en función de la evolución relativa entre ambos sistemas, ha repercutivo en los entornos respectivos en forma diametralmente opuesta a nivel urbano, con efectos depresivos en las ferroviarias, y de gran actividad en la de ómnibus.

El proceso de implantación de estaciones terminales de ómnibus, se ha ido desarrollando en los centros urbanos de la provincia de Entre Ríos en forma significativa, ya que sobre un

total de 42 poblaciones, de más de 2000 habitantes, se tiene 27 con estaciones y con sala de espera, tal como se detalla a nivel cuantitativo en la siguiente planilla.

CUADRO NRO. II-5

| GRUPO | HABITANTES | CENTROS URBANOS | DOTACION | |
|---------|----------------|-----------------|----------|----------------|
| | | | ESTACION | SALA DE ESPERA |
| A | Mas de 100.000 | 2 | 2 | 0 |
| B | 50 A 100.000 | 2 | 2 | 0 |
| C | 20 A 50.000 | 4 | 4 | 0 |
| D | 10 A 20.000 | 8 | 8 | 0 |
| E | 5 A 10.000 | 11 | 7 | 3 |
| F | 2 A 5.000 | 15 | 4 | 3 |
| TOTALES | | 42 | 27 | 6 |

Las localidades que tienen estación de ómnibus en la provincia de Entre Ríos son:

- * GRUPO A: Paraná, Concordia.
- * GRUPO B: Galeguaychú, Concepción del Uruguay.
- * GRUPO C: Victoria, Chajarí, Gualaguay y Villaguay.
- * GRUPO D: Diamante, Nogoyá, Tala, La Paz, Colón, Federal, Crespo, Santa Elena.
- * GRUPO E: Federación, Feliciano, San José, Villa Elisa, Viale, San Salvador, Gral. Ramirez.
- * GRUPO F: Hernandarias, Cerrito, Hasenkamp, Seguí.

Las localidades que cuentan con sala de espera pertenecen al grupo E y F, o sea en poblaciones con menos de 10.000 habitantes y son: Urdinarrain, Bovril, Basavilbaso, María Grande, San Fernando, y Lucas Gonzalez.

4.2. ANALISIS DE SITUACION.

Con motivo de analizar las características, funcionabilidad, y equipamiento de las estaciones terminales, se procedió a efectuar una encuesta a todos los centros urbanos, que cuentan con estas dotaciones, obteniéndose hasta la elaboración del presente informe solo nueve respuestas, que han permitido formular un panorama representativo sobre el estado de situación.

Se expone a continuación los resultados de la información

sobre estaciones terminales, tal como está explicitado en el cuadro Nro. II-6.

CUADRO NRO. II-6

| LOCALIDAD | POBLACION (habitantes) | SUP. CUBIERTA Y SEMICUBIERTA (m2) |
|------------------------|---------------------------|--------------------------------------|
| Paraná | 209.400 | S/D |
| Concepción del Uruguay | 60.401 | 270 |
| Villaguay | 26.721 | 404 |
| La Paz | 18.471 | 900 |
| Colón | 17.570 | 690 |
| Diamante | 15.801 | 433 |
| Crespo | 14.577 | S/D |
| San José | 12.592 | 462(cub), 291(semi) |
| Rosario del Tala | 12.562 | 166(cub), 500(semi) |
| Villa Elisa | 7.675 | 723 |

Los datos de población corresponden a 1991, a excepción de la localidad de Paraná que corresponde a 1989.

A juzgar por la información recabada, el equipamiento de la infraestructura de transporte en las plantas urbanas es bueno, ya que localidades de poco más de 7000 habitantes cuentan con una estación, y su construcción data del período 1969-1983, es decir bastante reciente, y de acuerdo a lo declarado están en buen estado de conservación.

En algunos casos tales como Concepción del Uruguay, se menciona la ejecución próxima de ampliación y mejoramiento de instalaciones. Otras ya realizadas se declaran en Rosario del Tala y San José, y en proyecto en la ciudad de Diamante.

En Paraná está en estudio un nuevo emplazamiento de la terminal, dado que la actual no puede brindar mejores servicios por sus reducidas dimensiones.

4.3. EQUIPAMIENTO DE CADA ESTACION.

* Paraná: Sin datos.

* Concepción del Uruguay: 5 boleterías, posee sala de primeros auxilios, locales comerciales, 1 comedor y 1 hotel. Hay 4 líneas de transporte que abastecen a la ciudad.

* Villaguay: 6 boleterías, 1 vacía, oficina de turismo, locales comerciales, destacamento de policía y depósito de equipajes.

* Colón: 5 boleterías, 1 vacía, locales comerciales, depósito de equipajes y 1 línea de transporte urbano sirve a la estación.

* Diamante: 3 boleterías, 2 vacías, oficina de turismo y 4 locales comerciales.

* Crespo: 2 boleterías (no se aportaron más datos).

* San José: 2 boleterías habilitadas, oficinas de informe, encomiendas, local del Sindicato de Amas de Casa, Sala de espera, comedor, bar y kiosco.

Rosario del Tala: 1 boletería habilitada, 1 local comercial (comedor, cocina y kiosco), depósito de equipaje, servicio de encomiendas y destacamento policial.

Villa Elisa: 3 boleterías habilitadas, correo, oficina de turismo y depósito de equipaje.

En cuanto al personal ocupado se aportaron los siguientes datos:

* Paraná: Sin datos.

* Concepción del Uruguay: 7 empleados municipales, 9 empleados de las empresas de transporte en boleterías.

* Villaguay: Servicios concesionados, 8 empleados de las empresas de transportes en las boleterías.

* La Paz: 7 empleados municipales, 5 empleados de las empresas de transporte en las boleterías.

* Colón: 5 empleados municipales, 7 empleados de las empresas de transporte en las boleterías.

* Diamante: 4 empleados municipales, 3 empleados de las empresas de transporte en las boleterías.

* Crespo: no hay personal municipal, 1 empleados de empresa de transporte en boletería.

* San José: 5 empleados municipales, 3 empleados de empresas de transporte en las boleterías.

0 Rosario del Tala: 7 empleados (servicios concesionados).

* Villa Elisa: 5 empleados municipales, sin datos respecto a las empresas.

El número de plataformas para las operaciones de salida y llegada de ómnibus, está determinado en función del número de

servicios diarios previstos, considerando los horarios picos y los períodos estacionales de mayor demanda. En la mayoría de los casos considerados, y de acuerdo a cálculo de capacidad efectuados, se considera que el número de plataformas excede la demanda de servicios en la actualidad. De todas maneras ese espacio extra podría absorber las futuras demandas, y el aumento de servicios de ruta libre.

Se han tabulado las plataformas existentes por estación y la capacidad estimada para los servicios interurbanos, como se indica en el cuadro Nro. II-7.

CUADRO NRO. II-7.

| LOCALIDAD | PLATAFORMAS | SALIDAS DIARIAS | ENTRADAS DIARIAS | SERV. DE REFUERZOS | TOTAL | CAPACIDAD (omnibus / hora) |
|-------------|-------------|-----------------|------------------|--------------------|-------|----------------------------|
| Paraná | 11 | 361 | | 124 | 485 | 22 |
| C. Uruguay | 8 | 46 | 48 | s/d | 94 | 16 |
| Villaguay | 4 | 27 | 22 | s/d | 49 | 8 |
| La Paz | 5 | 26 | 26 | s/d | 52 | 10 |
| Colón | 8 | 59 | 57 | s/d | 116 | 16 |
| Diamante | 2 | 18 | 18 | s/d | 36 | 4 |
| Crespo | 5 | 30 | 30 | s/d | 60 | 10 |
| San José | 8 | 36 | 36 | s/d | 72 | 16 |
| R. del Tala | 4 | 30 | 30 | s/d | 60 | 8 |
| Villa Elisa | 4 | 8 | 8 | s/d | 16 | 8 |

El número de empresas que opera en cada estación queda determinada en la siguiente tabla, donde se consigan además los orígenes y destinos de los servicios que allí se prestan.

Paraná: 17 empresas nacionales y 17 empresas provinciales.

Concepción del Uruguay: 8 empresas provinciales, 3 empresas nacionales y 1 empresa internacional, que realcionan esta localidad con: Basavilbaso, Colón, San José, Villa Elisa, Villaguay, Gualaguaychú, Corrientes, Mercedes, Curuzú Cuatiá, Monte Caseros, Paso de los Libres, Mocoretá, Chajarí, Ubajay, Córdoba, Iguazú, Posadas, Oberá, Paysandú (R.O.U.) y localidades menores.

Villaguay: 7 empresas provinciales y 3 empresas nacionales, que relacionan esta localidad con: Paraná, Concordia, Buenos Aires, Concepción del Uruguay, Santa Fe, Córdoba y Montevideo (R.O.U.), Federal, Bovril, Colón, Rosario del Tala y Gualaguay.

La Paz: 5 empresas provinciales y 4 empresas nacionales, que relacionan esta localidad con: Corrientes, Córdoba, Buenos Aires, Paraná, Rosario, Sauce, Concordia, Bovril y Santa Elena.

Colón: 9 empresas provinciales, 3 nacionales y 1 internacional, que relacionan esta localidad con: Villa Elisa, Concepción del Uruguay, Concordia, Chajarí, Federación, Villaguay, San Salvador, Buenos Aires, Galeguaychú, Corrientes, Córdoba y Paysandú (R.O.U.).

Diamante: 5 empresas provinciales y 1 nacional, no teniendo datos en lo que respecta a orígenes y destinos de los viajes.

Crespo: Sin datos.

San Jose: 9 empresas provinciales y 3 nacionales, que relacionan esta localidad con: Paraná, Colón, Liebig's, Concepción del Uruguay, San Salvador, Villa Elisa, Concordia, Galeguaychú, Federación, Villaguay, Chajarí, Corrientes, Buenos Aires y Córdoba.

Rosario del Tala: 5 empresas provinciales y 1 nacional, que relacionan esta localidad con: Galeguay, Villaguay, Paraná, Concepción del Uruguay, Basavilbaso, Macia y Buenos Aires.

Villa Elisa: 5 empresas provinciales y 2 nacionales, que relacionan esta localidad con: Concepción del Uruguay, La Paz, Córdoba, Buenos Aires, Paraná, Colón, San Salvador y Villaguay.

5. EMPRESAS DE TRANSPORTE QUE OPERAN EL SISTEMA.

5.1. CONSIDERACIONES GENERALES.

En el ámbito de la provincia de Entre Ríos operan 47 empresas de transporte de pasajeros con concesiones provinciales, empresas nacionales que realizan servicios dentro de la provincia, empresas radicadas en Entre Ríos que explotan servicios nacionales, y finalmente otras que realizan servicios internacionales con paso por la provincia.

De las 47 empresas que explotan en su conjunto 92 concesiones, y están bajo la jurisdicción de la Dirección Provincial de Comunicaciones y Transporte, se les hizo una encuesta con el fin de trazar un perfil de las distintas características del conjunto. En páginas subsiguientes se presenta el listado de las empresas con concesiones provinciales, los recorridos que realizan, su longitud, el tipo de camino por donde circulan, las frecuencias que cumplen, los tiempos de viaje y la velocidad comercial que desarrollan. Ver cuadro Nro. II.8 y Nro. II.9.

También se acompaña otro cuadro (cuadro Nro. II.10) con la flota por empresa registrada en la Dirección de Transporte, tanto la asignada a rutas fijas, como a rutas libres; y como elemento de comparación, el listado de unidades declarado por cada empresa.

Para lograr la caracterización de las mismas, se realizaron agrupamientos en base al capital estimado en bienes raíces con sus mejoras y la flota automotor, al número de unidades que integran la flota y la cantidad de pasajeros transportados por año. Por último, se sintetizó la información y se establecieron cuatro grupos de niveles empresarios transportistas de pasajeros en la provincia de Entre Ríos, clasificando las empresas de la siguiente manera: empresas chicas, mediana - chicas, mediana - grandes y grandes.

5.2. CLASIFICACION DE LAS EMPRESAS.

Si se toma en consideración el capital de la empresa integrado por los inmuebles e instalaciones de oficinas, guarda de vehículos, dependencias para prestar servicios a unidades (lavado, reparaciones, reaprovisionamiento de combustible, etc); y el valor de los vehículos de transporte, se determina la

| Nº | EMPRESA | CONCESIONES | LINEA | FRECUENCIA | | | | KM | TIEMPO | VELOCIDAD | |
|----|------------------------|-------------------|-------------------|------------|---------|------|--------|----------|---------|-----------|-------|
| | | | RUTAS | DIARIA | SEMANAL | PAV. | TIERRA | | | | TOTAL |
| | | | (Servicios) | | | | | (Hs.Min) | (Km/Hs) | | |
| 1 | LA COSTERA CRIOLLA | Paraná-Diamante- | Paraná-Diamante- | RP11 | | | | | | | |
| | | Puiggari | Puiggari (ext.) | RN131 | - | 1 | 74 | - | 74 | 1° 40' | 44,40 |
| | | Paraná-Diamante | Paraná-Diamante | RP11 | 7 | 49 | 52 | - | 52 | 1° 10' | 44,57 |
| 2 | C.O.D.T.A. | Paraná-Diamante- | Paraná-Diamante- | RP11 | | | | | | | |
| | | Puiggari | Puiggari (ext.) | RN131 | - | 1 | 74 | - | 74 | 1° 40' | 44,40 |
| | | Paraná-Diamante | Paraná-Diamante | RP11 | 7 | 49 | 52 | - | 52 | 1° 10' | 44,57 |
| 3 | LA VICTORIA | Paraná-Viale- | Paraná-Viale- | RN18 | | | | | | | |
| | | Tabossi | Tabossi | RP32 | - | 6 | 67 | - | 67 | 1° 20' | 50,25 |
| | | Tabossi | Paraná-Viale | | | | | | | | |
| | | | (Fraccionado) | RN18 | 3 | 39 | 52 | - | 52 | 1° 05' | 48,00 |
| | | Paraná-Viale | Paraná-Viale | RN18 | 1 | 6 | 52 | - | 52 | 1° 05' | 48,00 |
| 4 | CIUDAD DE GUALEGUAY | Paraná-Victoria- | Paraná-Victoria- | RP11 | | | | | | | |
| | | | Gualeguay- | RP16 | 4 | 24 | 305 | - | 305 | 5° 20' | 57,19 |
| | | Paraná- | Gualeguaychú | RN12-14 | | | | | | | |
| | | Gualeguaychú | | | | | | | | | |
| | | | Paraná-Victoria- | | | | | | | | |
| | | | (Fraccionado) | RP11 | 1 | 9 | 117 | - | 117 | 1° 45' | 66,86 |
| | | Paraná-Gualeguay- | Paraná-Gualeguay- | | | | | | | | |
| | | Gualeguay- | Gualeguay- | RP16 | | | | | | | |
| | | Gualeguaychú | Gualeguaychú | RN14 | 1 | 7 | 83 | - | 83 | 1° 35' | 52,42 |
| | | Gualeguay-Ceibas- | Gualeguay-Ceibas- | RN12 | | | | | | | |
| | | Villa Paranacito- | Villa Paranacito- | Ex RP46 | 1 | 7 | 78 | 22 | 100 | 2° 00' | 50,00 |
| 5 | EL TIGRE BIS | Paraná-Bovril | Paraná-Bovril | RN12 | | | | | | | |
| | | | | RN127 | - | 4 | 137 | - | 137 | 2° 20' | 58,71 |
| | | Paraná-María | Paraná-María | RN12 | | | | | | | |
| | | Grande | Grande | Tierra | 3 | 21 | 22 | 40 | 62 | 1° 20' | 46,50 |
| | | Paraná-Viale | Paraná-Viale | RN12 | | | | | | | |
| | | | | RP32 | 2 | 14 | 108 | - | 108 | 2° 25' | 44,69 |
| 6 | CIUDAD DE DIAMANTE | Diamante- | Diamante- | RP11 | | | | | | | |
| | | Victoria | Victoria | Rs/n T | 2 | 13 | 73 | 25 | 98 | 2° 25' | 40,55 |

FUENTE: Direccion Provincial de Transporte y Elaboracion propia.

CUADRO NRO. II.8

| NO | EMPRESA | CONCESIONES | LINEA | FRECUCENCIA | | | | KM | TOTAL | TIEMPO | VELOCIDAD | |
|----|------------------|-------------|------------------|------------------|---------|------|--------|-----|----------|---------|-----------|-----------|
| | | | RUTAS | DIARIA | SEMANAL | PAV. | TIERRA | | | | | COMERCIAL |
| | | | (Servicios) | | | | | | (Hs.Min) | (Km/Hs) | | |
| | | | Paraná-Chajari | RN18 | | | | | | | | |
| | | Paraná- | | RN14 | 1 | 7 | 355 | - | 355 | 5' 30' | 64,55 | |
| | | Federación- | | | | | | | | | | |
| | | Chajari | Paraná-Concordia | RN18 | | | | | | | | |
| | | | (Fraccionado) | RN14 | 2 | 15 | 272 | - | 272 | 5' 15' | 51,81 | |
| 7 | CIUDAD DE PARANA | | Paraná-Villaguay | RN18 | - | 12 | 158 | - | 158 | 3' 00' | 52,67 | |
| | | | Paraná-Villaguay | | | | | | | | | |
| | | | Paraná-Villaguay | RN18 | 1 | 7 | 158 | - | 158 | 2' 40' | 59,25 | |
| | | | Villaguay- | Villaguay- | RN18 | | | | | | | |
| | | | Concordia | Concordia | RN14 | 1 | 7 | 122 | - | 122 | 2' 00' | 61,00 |
| | | | Paraná-Concordia | Paraná-Concordia | RN18-14 | | | | | | | |
| | | | Federación | Federación | RP44 | 1 | 7 | 353 | - | 353 | 7' 00' | 50,43 |
| | | | Paraná-Colón- | Paraná-Colón- | RN18-30 | | | | | | | |
| | | | C. del Uruguay | C. del Uruguay | RN14 | 1 | 7 | 300 | - | 300 | 4' 55' | 61,02 |
| | | | Paraná- | | RN12 | | | | | | | |
| | | | Paraná- | C. del Uruguay | RP39 | 3 | 28 | 287 | - | 287 | 5' 00' | 57,40 |
| | | | C. del Uruguay | | | | | | | | | |
| | | | | C. del Uruguay- | | | | | | | | |
| | | | | Colón(Extensión) | RN14 | - | 2 | 35 | - | 35 | 0' 55' | 38,18 |
| | | | Paraná-Crespo- | | | | | | | | | |
| | | | Paraná-Crespo- | Nogoyá | RN12 | 1 | 13 | 127 | - | 127 | 2' 05' | 60,96 |
| | | | Nogoyá | | | | | | | | | |
| 8 | SAN JOSE | | Paraná-Crespo | | | | | | | | | |
| | | | (Fraccionado) | | RN12 | 2 | 20 | 46 | - | 46 | 0' 45' | 61,33 |
| | | | Paraná-Villaguay | | | | | | | | | |
| | | | Paraná-Villaguay | (Susp. el traao | | | | | | | | |
| | | | Gualeguaychú | Villaguay- | RN18 | 1 | 13 | 158 | - | 158 | 3' 00' | 52,67 |
| | | | | Gualeguaychú) | | | | | | | | |
| | | | Paraná-Rosario | | RN12 | | | | | | | |
| | | | Paraná- | del Tala- | RP39 | | | | | | | |
| | | | Gualeguaychú | Gualeguaychú | RP20 | 1 | 7 | 336 | - | 336 | 5' 30' | 61,09 |
| | | | (por RN12) | | | | | | | | | |
| | | | | R. del Tala- | RP39 | | | | | | | |
| | | | | Gualeguaychú | RP20 | 1 | 7 | 142 | - | 142 | 2' 05' | 68,16 |
| | | | Paraná-Feliciano | Paraná-Feliciano | RN12 | | | | | | | |
| 9 | E.T.A. | | Guayquiraró | Guayquiraró | RP1-2Br | 1 | 7 | 282 | 23 | 305 | 5' 00' | 61 |
| | | | Paraná-La Paz | Paraná-La Paz | RN12 | 1 | 7 | 173 | - | 173 | 2' 40' | 64,88 |

FUENTE: Direccion Provincial de Transporte y Elaboracion propia.

CUADRO NRO. II.8

| Nº | EMPRESA | CONCESIONES | LINEA | RUTAS | FRECUENCIA | | | | TOTAL | TIEMPO | VELOCIDAD |
|----|----------|-------------|-------------------|-------------------|------------|---------|------|--------|-------|--------|-----------|
| | | | | | DIARIA | SEMANAL | PAV. | TIERRA | | | |
| | | | Concordia- | RP22 | | | | | | | |
| | | | Concordia- | Federal | 2 | 14 | 77 | 29 | 106 | 2' 15' | 47,11 |
| | | | Federal | | | | | | | | |
| | | | Concordia-Esc.62: | | | | | | | | |
| | | | (Fraccionado) | RP22 | 1 | 7 | 29 | - | 29 | 1' 00' | 29 |
| | | | Concordia- | | | | | | | | |
| | | | Concordia- | Chajarí-Mocoretá: | 2 | 14 | 136 | - | 136 | 2' 20' | 58,29 |
| | | | Chajarí-Mocoretá: | | | | | | | | |
| 10 | S.O.T.A. | (L.P.) | Concordia- | | | | | | | | |
| | S.R.L. | | Chajarí (Frac.) | RN14 | 2 | 14 | 115 | - | 115 | 1' 55' | 60 |
| | | | La Paz-Chajarí | La Paz-Chajarí | 1 | 7 | 103 | 121 | 224 | 4' 30' | 49,78 |
| | | | Nueva Federación: | Circuito en | | | | | | | |
| | | | Vieja Federación: | redondo | 8 | 56 | 5 | 4 | 9 | 0' 20' | 27,00 |
| | | | Concordia- | AccN- | | | | | | | |
| | | | Concordia- | Chajarí | | | | | | | |
| | | | Chajarí | | | | | | | | |
| | | | (p/Colonia) | | 1 | 7 | 103 | 23 | 126 | 2' 35' | 48,77 |
| | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | |

FUENTE: Direccion Provincial de Transporte y Elaboracion propia.

CUADRO NRO. II.B

| NO | EMPRESA | CONCESIONES | LINEA | FRECUENCIA | | | | KM | TIEMPO | VELOCIDAD | |
|----|----------------|------------------|-------------------|------------|---------|------|--------|----------|---------|-----------|-------|
| | | | RUTAS | DIARIA | SEMANAL | PAV. | TIERRA | | | | TOTAL |
| | | | (Servicios) | | | | | (Hs.Min) | (Km/Hs) | | |
| | | Paraná- | Paraná- | RN12 | | | | | | | |
| | | Paraná- | Pto. Algarrobo | Rs/nt | | | | | | | |
| | | Pto. Algarrobo | | Rs/n | 1 | 7 | 76 | 64 | 140 | 3° 17' | 42,64 |
| | | | | Rs/nt | | | | | | | |
| | | Paraná- | Paraná- | RN12 | | | | | | | |
| | | Hernandaria | Hernandaria | RP8-Bt | 1 | 6 | 75 | 25 | 100 | 2° 25' | 42,21 |
| | | | Hernandaria- | RP8 | | | | | | | |
| | | | Cerrito (Frac.) | RP8t | 2 | 14 | 27 | 25 | 52 | 1° 15' | 41,60 |
| | | Paraná- | Paraná- | RN12 | | | | | | | |
| | | Curtiembre- | Curtiembre- | AccVU | | | | | | | |
| | | Cerrito | Cerrito | Rs/nt | 2 | 14 | 69 | 35 | 104 | 1° 50' | 56,73 |
| | | | Paraná- Villa | RN12 | | | | | | | |
| | | | Urquiza (Frac.) | AccVU | 2 | 13 | 57 | - | 57 | 0° 50' | 68,40 |
| 11 | EL ENTRERRIANO | Paraná- | Paraná- | RN12 | | | | | | | |
| | | Hernandaria | RN12:HernandariaS | RP7 | 2 | 14 | 120 | - | 120 | 2° 15' | 53,33 |
| | | Paraná-Cerrito | Paraná-Cerrito | | | | | | | | |
| | | Chapetón | Chapetón | | | | | | | | |
| | | Paraná- | Paraná- | | | | | | | | |
| | | Curtiembre | Curtiembre | | | | | | | | |
| | | Plaza Alberdi- | | Subur- | | | | | | | |
| | | La Loaa | | bano | | | | | | | |
| | | Plaza Alberdi- | | Suspen- | | | | | | | |
| | | C. Avellaneda | | dido | | | | | | | |
| | | San Benito- | | Subur- | | | | | | | |
| | | Casa de Gobierno | | bano | | | | | | | |
| | | R. del Tala- | R. del Tala- | | | | | | | | |
| | | C. del Uruguay | C. del Uruguay | RP39 | 2 | 14 | 103 | - | 103 | 2° 00' | 51,50 |
| 12 | EXPRESO ITAPE | Colón- | Colón- | | | | | | | | |
| | | C. del Uruguay | C. del Uruguay | RN14 | 1 | 6 | 50 | - | 50 | 0° 55' | 54,50 |
| | | Concordia- | Concordia- | RN14 | | | | | | | |
| | | C. del Uruguay | C. del Uruguay | Accs | 1 | 13 | 166 | - | 166 | 2° 55' | 56,91 |
| 13 | A.B.O. | Victoria-Nogoyá | Victoria-Nogoyá | RP26 | 4 | 28 | 46 | - | 46 | 0° 56' | 49,28 |

FUENTE: Direccion Provincial de Transporte y Elaboracion propia.

CUADRO NRO. II.8

| NO | EMPRESA | CONCESIONES | LINEA | FRECUCENCIA | | KM | | TIEMPO | | VELOCIDAD | |
|----|-----------------------------|------------------------|-----------------------------|-------------|---------|------|--------|----------|---------|-----------|-------|
| | | | (Servicios) | DIARIA | SEMANAL | PAV. | TIERRA | (Hs.Min) | (Km/Hs) | | |
| | | María Grande-Villaguay | María Grande-Villaguay | RP10t | - | 3 | - | 100 | 100 | 2* 30' | 40,00 |
| | | María Grande-Paraná | María Grande-Paraná | RN12 | | | | | | | |
| | | | | RN127 | | | | | | | |
| | | | | RP32 | 4 | 28 | 79 | - | 79 | 1* 30' | 52,67 |
| | | Federal-Paraná | Federal-Paraná | RN12 | | | | | | | |
| | | | | RN127 | - | 3 | 233 | - | 233 | 4* 12' | 55,48 |
| | | | Paraná- | RN12 | | | | | | | |
| | | | María Grande- | RP10TyA | | | | | | | |
| 14 | SANVICENTE | Paraná- | Federal | RP32 | | | | | | | |
| | | María Grande- | | RP127 | - | 3 | 186 | 41 | 227 | 4* 02' | 56,28 |
| | | Federal | | | | | | | | | |
| | | | Paraná-María Grande (Frac.) | RN12 | 1 | 7 | 32 | 30 | 62 | 1* 15' | 49,60 |
| | | | | RP10TyA | | | | | | | |
| | | Paraná- | Paraná- | RN12 | | | | | | | |
| | | María Grande | Cerrito- | Rs/nTyA | | | | | | | |
| | | | María Grande | RP10 | 2 | 14 | 77 | 8 | 85 | 1* 35' | 44,35 |
| | | Paraná- | Paraná- | RN12 | | | | | | | |
| | | María Grande- | Hasenkaap | RP10TyA | | | | | | | |
| | | Hansenkaap | | RP32 | 2 | 14 | 51 | 30 | 81 | 1* 45' | 46,29 |
| | | Federal- | Federal- | | | | | | | | |
| | | Villaguay | Villaguay | RP20r | 1 | 7 | - | 126 | 126 | 3* 00' | 42,00 |
| 15 | EL AGUILA | San Salvador- | San Salvador- | Suspen- | | | | | | | |
| | | Villaguay | Villaguay | didido | 1 | 7 | - | - | - | 2* 15' | - |
| | | Laguna Larga- | Laguna Larga- | | | | | | | | |
| | | Villaguay | Villaguay | Rs/nT | - | 4 | - | 75 | 75 | 1* 45' | 42,86 |
| | | | Colón-San José- | | | | | | | | |
| | | Colón-San José- | Fca. Liebighs | Rs/n | 2 | 14 | 9 | 10 | 19 | 0* 35' | 32,57 |
| | | Fca. Liebighs | | | | | | | | | |
| | | | San José- | | | | | | | | |
| | | | Fca. Liebighs | | | | | | | | |
| | | | (Fraccionado) | Rs/n | 3 | 21 | - | 10 | 10 | 0* 20' | 30,00 |
| 16 | TRANSPORTE AUTOMOTOR PACCOT | Colón- | Colón- | | | | | | | | |
| | | Fca. Liebighs | Fca. Liebighs | Rs/n | 7 | 42 | 16 | - | 16 | 0* 20' | 48,00 |
| | | Colón- | Colón-San José- | | | | | | | | |
| | | C. del Uruguay | C. del Uruguay | RN14 | 2 | 14 | 55 | - | 55 | 0* 55' | 60,00 |
| | | Colón- | Colón- | RN130 | | | | | | | |
| | | San Salvador | San Salvador | RP29t | | | | | | | |
| | | | | RN18 | 1 | 7 | 31 | 77 | 108 | 2* 35' | 41,80 |

| Nº | EMPRESA | CONCESIONES | LINEA | FRECUENCIA | | | | KM | TIEMPO | VELOCIDAD | |
|----|--------------------------|--|---|---|---------|------|--------|----------|---------|-----------|-------|
| | | | RUTAS | DIARIA | SEMANAL | PAV. | TIERRA | | | | TOTAL |
| | | | (Servicios) | | | | | (Hs.Min) | (Km/Hs) | | |
| 17 | EL LUCERITO | Concordia- Pto. Yerua- Nueva Escocia | Concordia-Pto. Yerua (Frac.) | Rs/n | 1 | 8 | 14 | 21 | 35 | 1° 00' | 35,00 |
| | | | Concordia- Pto. Yerua- Nueva Escocia | Rs/n | 1 | 3 | 14 | 39 | 53 | 1° 30' | 35,33 |
| 19 | SANTA ELENA | Santa Elena- La Paz | Santa Elena- La Paz | RN12 | 1 | 13 | 52 | - | 52 | 1° 10' | 44,57 |
| 19 | EL CONDOR | Concordia- San Salvador | Concordia- San Salvador | RN18 Rs/nT RN14 | 1 | 6 | 14 | 53 | 67 | 1° 30' | 44,67 |
| 22 | GUADALUPE | Paraná-Seguí | Paraná-Seguí | RN18 Rs/nT | 2 | 14 | 23 | 29 | 52 | 1° 05' | 48,00 |
| 23 | EL DIRECTO | C. del Uruguay- Villa Elisa- Haabis | Villa Elisa- C. del Uruguay (Fraccionado) | RN14 RN130 RN14 RN130 Rs/nT | 5 | 35 | 73 | - | 73 | 1° 30' | 48,67 |
| 23 | SAN MIGUEL | C. del Uruguay- Villaguay | C. del Uruguay- Villaguay | RP39 RP20r | 3 | 21 | 64 | 63 | 127 | 3° 15' | 39,08 |
| 25 | CIUDAD DE SANTA ELENA | Paraná- Santa Elena | Paraná- Santa Elena (p/Casa Meier) | RN12 | 2 | 14 | 163 | - | 163 | 2° 55' | 57,53 |
| | | | Paraná- Santa Elena p/Alcaraz Norte | RN12 | 1 | 7 | 163 | - | 163 | 2° 40' | 54,33 |
| 26 | DOLL | Diamante- Las Cuevas | Diamante- Las Cuevas | RP11 Rs/nT | 2 | 14 | 44 | 5 | 49 | 1° 15' | 39,20 |
| 27 | EL LALO | Colón- San Salvador | Colón- San Salvador | RN14 RN130 RP29rt | 1 | 7 | 31 | 77 | 108 | 2° 40' | 40,50 |

FUENTE: Direccion Provincial de Transporte y Elaboracion propia.

CUADRO NRO. 11.8

| NO | EMPRESA | CONCESIONES | LINEA | FRECUCENCIA | | | KM | TOTAL | TIEMPO | VELOCIDAD | |
|----|----------------------|---|---|-------------------------------|---------|------|-----|----------|---------|-----------|--------|
| | | | RUTAS | DIARIA | SEMANAL | PAV. | | | | | TIERRA |
| | | | (Servicios) | | | | | (Hs.Min) | (Km/Hs) | | |
| | | Diamante- Hansenkamp | Diamante- Hansenkamp | RN131 RP32 | | | | | | | |
| | | | | | 1 | 11 | 148 | - | 148 | 2° 25' | 61,24 |
| 28 | EL INDIO | | Diamante-Ramirez Arangusen | RN131 RN12 | | | | | | | |
| | | | | | 2 | 20 | 71 | - | 71 | 1° 40' | 42,6 |
| | | | Diamante-Ramirez Arangusen (Ext.) | RN131 RN12 | | | | | | | |
| | | | | | - | 12 | 71 | 8 | 79 | 1° 55' | 41,22 |
| 29 | 3 DE FEBRERO | C. del Uruguay- San Justo Villa Elisa | C. del Uruguay- Villa Elisa | Rs/nT RP23r | | | | | | | |
| | | | | | 3 | 21 | 6 | 49 | 55 | 1° 10' | 47,14 |
| | | | C. del Uruguay- C. del Uruguay | RP42r RP19r | | | | | | | |
| | | | | | - | 5 | 6 | 55 | 61 | 2° 30' | 24,4 |
| 30 | EXPRESO DELTA | Los Ceibos- C. del Uruguay | Colonias Elia-C. del Uruguay Frac | RP42r | | | | | | | |
| | | | | | - | 14 | 6 | 24 | 30 | 0° 50' | 36 |
| 31 | J. C. OTERO | Colón-San José- Fca. Liebi's | Colón- Fca. Liebi's | Rs/nAyT | | | | | | | |
| | | | | | 4 | 28 | 12 | 7 | 19 | 0° 35' | 32,6 |
| | | Bovril- Villaguay | Bovril- Villaguay | RN127 RP6 RN18 | | | | | | | |
| | | | | | 2 | 14 | 109 | - | 109 | 2° 10' | 50,31 |
| | | | Bovril-Alcaraz- Villaguay | RN127 Rs/n RP6 RN18 | | | | | | | |
| | | | | | - | 3 | 31 | 95 | 126 | 2° 52' | 43,95 |
| 32 | CIUDAD DE COLONIA | Bovril-Alcaraz- Villaguay | Bovril-Alcaraz- Villaguay (por Mojones Sud 2) | RN127 Rs/n RP6 RN18 | | | | | | | |
| | | | | | - | 3 | 31 | 95 | 126 | 2° 52' | 43,95 |
| | | Sauce de Luna- Villaguay | Sauce de Luna- Villaguay | Rs/n RP6 RN18 | | | | | | | |
| | | | | | 1 | 7 | 57 | 57 | 114 | 2° 15' | 50,67 |
| 33 | EXPRESO PINO | Colón-San José- Colón | Colón-San José- Colón | Rs/n-T Rs/n | | | | | | | |
| | | | | | 6 | 40 | 14 | 10 | 24 | 0° 45' | 32 |
| | | | Guaaleguay- R. del Tala | RN12 ExRP42T RP6-39 | | | | | | | |
| | | | | | 1 | 7 | 113 | 21 | 134 | 3° 10' | 42,31 |
| 34 | BETTAREL HERMANOS | Guaaleguay- R. del Tala Villaguay | Guaaleguay- R. del Tala | RN12 RP6 RP39 | | | | | | | |
| | | | | | 1 | 7 | 125 | - | 125 | 2° 30' | 50 |
| | | | Guaaleguay- Villaguay | RN12 RP6-39 RP6 RN18 | | | | | | | |
| | | | | | 1 | 7 | 256 | - | 256 | 5° 10' | 49,55 |

| Nº | EMPRESA | CONCESIONES | LINEA | FRECUENCIA | | | | KM | TIEMPO | VELOCIDAD | |
|----|--|---|---|-------------------------------|--------|---------|------|----------|---------|-----------|--------|
| | | | | RUTAS | DIARIA | SEMANAL | PAV. | | | | TIERRA |
| | | | (Servicios) | | | | | (Hs.Min) | (Km/Hs) | | |
| 35 | SAN CEFERINO | :La Paz-Ombú- :Las Mulass | :La Paz-Las Mulass | : RP1 : Rs/nT | - | 6 | 37 | 65 | 102 | 2* 45' | 37,09 |
| | | :La Paz-Bovril | :La Paz-Bovril | : RN12 : RP6 : RN127 | - | 6 | 107 | - | 107 | 2* 10' | 49,38 |
| 36 | TRES BOCAS | :Guaaleguay- :Nogoyá | :Guaaleguay- :Nogoyá | : Rs/nT : RP13T | 1 | 7 | - | 125 | 125 | 2* 25' | 51,72 |
| | | :Guaaleguay- :3 Bocas- :Victoria | :Guaaleguay-3Bocas- :(susp. 3 Bocas- :Victoria) | : Rs/nT | - | 18 | - | 70 | 70 | 1* 20' | 52,50 |
| 37 | EL INCA | :Victoria- :Tres Bocas- :Victoria | :Victoria- :Victoria | :RP11-9T : Rs/nT : RP11 | - | 9 | 46 | 69 | 115 | 2* 55' | 39,43 |
| 38 | LOS CHARRUAS | :Concordia- :Federal | :Concordia- :Los Charruass- :El Redoon- :Federal | : RP4 :RP28r/t : RP5r/t | 1 | 7 | 37 | 84 | 121 | 2* 30' | 48,40 |
| | | :Concordia- :Federal | :Concordia- :Los Charruass- :El Redoon- :(Fraccionado) | : RP4 : RP28r | 1 | 7 | 37 | 18 | 55 | 1* 10' | 47,14 |
| | | :Concordia- :Los Charruass- :(Fraccionado) | :Concordia- :Los Charruass- :(Fraccionado) | : RP4 | 1 | 7 | 37 | - | 37 | 0* 05' | 44,40 |
| 39 | TRANSPORTE DE PASAJEROS MICRO OMNIBUS AYUI | :Concordia- :Ayui Grande :La Criolla- :San Bonifacio | :Concordia- :Ayui Grande :La Criolla- :San Bonifacio | : ExRN14 : Rs/n | 6 | 36 | 15 | 16 | 31 | 0* 35' | 53,10 |
| 40 | FIDRAVANTI | :Paraná-Viale- :Macia- :Basavilbaso | :Paraná- :Basavilbaso | : RN18 : Rs/nT : RP39 | 1 | 7 | 92 | 100 | 192 | 4* 40' | 41,14 |
| 41 | FELICIANO | :Feliciano- :Concordia | :Feliciano- :Concordia | : RP28r : RN14 : RP4 | 1 | 7 | 18 | 149 | 167 | 3* 20' | 50,10 |
| 42 | SANTA LUCIA | :Paraná-La Picada- :Colonia Nueva | :Paraná- :Colonia Nueva | : RN12 | 4 | 28 | 32 | - | 32 | 0* 50' | 38,40 |
| 43 | LIBERTADOR SAN MARTIN | :Paraná- :V. Libertador- :Puiggari | :Paraná-Puiggari | : RP11 : RN131 | - | 30 | 67 | - | 67 | 1* 00' | 67,00 |

| Nº | EMPRESA | CONCESIONES | LINEA | RUTAS | FRECUENCIA | | | | TOTAL | TIEMPO | VELOCIDAD | |
|----|------------------------|--------------------------------|---|-----------------------------------|------------|---------|------|--------|-------|--------|-----------|-------|
| | | | | | DIARIA | SEMANAL | PAV. | TIERRA | | | | |
| 44 | CIUDAD DE CRESPO | Paraná-Crespo | Paraná-Crespo (Por tierra) | Rs/n | 4 | 24 | - | 46 | 46 | 1' 05" | 42,46 | |
| | | | Brazo Largo-Mocoretá | RN14 RN12 | | 1 | 7 | 490 | - | 490 | 9' 20" | 52,50 |
| | | | Chajarí-Brazo Larco-Mocoretá (L.P.) | Gualeguaychú (Fraccionado) | RN14 | 2 | 14 | 334 | - | 334 | 6' 10" | 54,16 |
| | | | C. del Uruguay-Gualeguaychú (Fraccionado) | RN14 | 1 | 7 | 61 | - | 61 | 1' 15" | 48,80 | |
| 45 | CIUDAD DE GUALEGUAYCHU | Gualeguaychú- Islas del Ibicuy | Gualeguaychú-V. Paranacito | ExRP46T | | 3 | 25 | 89 | 22 | 111 | 2' 35" | 42,97 |
| | | | Holt-Ibicuy | RN14 RP45r | 1 | 7 | 88 | 38 | 126 | 2' 45" | 45,82 | |
| | | | Gualeguay-Ceibas | RN12 | - | 5 | 68 | - | 68 | 1' 15" | 54,40 | |
| | | | Gualeguaychú-Ñandubaysal (Verano) | Gualeguaychú-Ñandubaysal (Verano) | Rs/n | - | - | 5 | 9 | 14 | | |
| 46 | SAN SEBASTIAN | Gualeguaychú-Urdinarrain | Gualeguaychú-Urdinarrain | Rs/nT-r | - | 12 | 8 | 51 | 59 | 1' 20" | 44,25 | |
| | | | Colón- Villaguay (Por RN130) | RN130 RN14 | 2 | 14 | 107 | - | 107 | 2' 10" | 49,38 | |
| 47 | FLECHA BUS | Colón- Villaguay | Colón- Villaguay (Por La Suiza) | RN130 RP23r RN130 RN14 | 2 | 14 | 84 | 31 | 115 | 2' 20" | 49,29 | |
| 48 | MARTIN DE PEDRO | Paraná-La Paz | Paraná-La Paz | RN12 | 1 | 7 | 173 | - | 173 | 2' 20" | 74,14 | |
| 49 | VILLA ELEONORA | Irazusta-Larroque | Irazusta-Larroque | RP51r | - | 21 | - | 12 | 12 | 0' 20" | 36,00 | |

FUENTE: Direccion Provincial de Transporte y Elaboracion propia.

C U A D R O N R O. II.B

CUADRO NRO. 11.9

EMPRESAS CON CONCESIONES NACIONALES QUE TIENEN ORIGEN O DESTINO EN LA PROVINCIA DE ENTRE RIOS

II - 30

| EMPRESA | CONCESION | | | RUTAS | FRECUENCIA | | TIEMPO DE RECORRIDO |
|---------|---------------|--------------------------------|--|--|------------|---------|---------------------|
| | ORIGEN | DESTINO | INTERMEDIOS | | DIARIA | SEMANAL | |
| RAPIDO | Parana. | Buenos Aires. (Por Rosario) | | Nac. Nro. 168 Autopista. | 5 | 35 | 7hs 50min |
| | Parana. | Buenos Aires. (Por Zarate) | | Prov. Nro. 11 Nac. Nro. 12 | 2 | 14 | 7hs 30min |
| | Parana. | Rosario. | | Autopista. | 7 | 49 | 2hs 50min |
| | Parana. | Rosario. | | Nac. Nro. 11 | 1 | 6 | 3hs 40min |
| | Buenos Aires. | Villaguay. | Gualeguay. Gral. Salarza. Mansilla. | Nac. Nro. 12 Prov. Nro. 6 Nac. Nro. 18 | 1 | 7 | 5hs 56min |
| | Buenos Aires. | Federal. | Villaguay. Sauce de Luna. | Nac. Nro. 12 Nac. Nro. 14 Prov. Nro. 20 Nac. Nro. 18 Prov. Nro. 6 Nac. Nro. 127 | 1 | 7 | 8hs |
| | Buenos Aires. | Gualeguaychu. | | Nac. Nro. 12 Nac. Nro. 14 | 5 | 35 | 3hs 18min |
| | Buenos Aires. | C. del Uruguay. | | Nac. Nro. 12 Nac. Nro. 14 | 2 | 14 | 4hs 20min |
| | Buenos Aires. | Corrientes. | Gualeguay. La Paz. Esquina. Goya. | Nac. Nro. 12 Prov. Nro. 6 Nac. Nro. 12 | 1 | 7 | 14hs |
| | Rosario. | Goya. | Gualeguay. La Paz. Esquina. | Nac. Nro. 12 Prov. Nro. 6 Nac. Nro. 12 | 1 | 7 | 10hs 01min |
| | Rosario. | Corrientes. | Santa Fe. Parana. Goya. | Nac. Nro. 12 | 1 | 7 | 11hs 30min |
| | Buenos Aires. | Colon. | San Jose. | Nac. Nro. 12 Nac. Nro. 14 Nac. Nro. 135 | 3 | 21 | 4hs 55min |
| | Buenos Aires. | Villaguay. | Gualeguaychu. Urdinarrain. Urquiza. | Nac. Nro. 12 Nac. Nro. 14 Prov. Nro. 20 | 1 | 7 | 6hs 38min |
| | Buenos Aires. | Villaguay. | Urdinarrain. Urquiza. | Nac. Nro. 12 Nac. Nro. 14 Prov. Nro. 20 | 1 | 7 | 6hs |

EMPRESAS CON CONCESIONES NACIONALES QUE TIENEN ORIGEN O DESTINO EN LA PROVINCIA DE ENTRE RIOS

| EMPRESA | CONCESION | | | RUTAS | FRECUENCIA | | TIEMPO DE RECORRIDO |
|-----------|---------------|-----------------|--|--|-------------------------------|---------|---------------------|
| | ORIGEN | DESTINO | INTERMEDIOS | | DIARIA | SEMANAL | |
| RAPIDO | Buenos Aires. | Concordia. | | Nac. Nro. 12 Nac. Nro. 14 | 4 | 28 | 6hs 10min |
| | Buenos Aires. | Mercedes. | Concordia. Federacion. Chajari. Chacarita. Curuzu Cuatia | Nac. Nro. 12 Nac. Nro. 14 Nac. Nro. 119 | 1 | 7 | 11hs 50min |
| | Buenos Aires. | Mercedes. | Curuzu Cuatia | Nac. Nro. 12 Nac. Nro. 14 Nac. Nro. 119 | 1 | 7 | 10hs 50min |
| TATA | Parana. | Goya. | | Nac. Nro. 12 | 1 | 7 | s/d. |
| | Buenos Aires. | Gualeguay. | | Nac. Nro. 12 | 2 | 14 | 3hs 17min |
| | Buenos Aires. | Parana. | Gualeguay. Victoria. Diamante. | Nac. Nro. 12 Prov. Nro. 11 | 1 | 7 | 7hs 16min |
| | Buenos Aires. | Nogoya. | Gualeguay. Victoria. | Nac. Nro. 12 Prov. Nro. 11 Prov. Nro. 26 | 1 | 7 | 5hs 45min |
| | Buenos Aires. | Parana. | Gualeguay. Victoria. Diamante. | Nac. Nro. 12 Prov. Nro. 11 Nac. Nro. 131 Prov. Nro. 11 | 1 | 7 | 8hs 30min |
| | Buenos Aires. | Parana. | Gualeguaychu. Rio Tala. Nogoya. Crespo. | Nac. Nro. 12 Nac. Nro. 14 Prov. Nro. 20 Prov. Nro. 39 Nac. Nro. 12 | 1 | 7 | 8hs 20min |
| | Buenos Aires. | Gualeguaychu | | Nac. Nro. 12 Nac. Nro. 14 | 2 | 14 | 3hs 18min |
| | Buenos Aires. | C. del Uruguay. | | Nac. Nro. 12 Nac. Nro. 14 | 2 | 14 | 4hs 20min |
| | EL TURISTA | Parana. | Cordoba. | | Nac. Nro. 168 Nac. Nro. 19 | 1 | 7 |
| CHEVALIER | Parana. | Corrientes. | | Nac. Nro. 12 | 1 | 7 | 8hs |
| | Parana. | Esquina. | | Nac. Nro. 12 | 1 | 7 | 4hs |
| ETACER | Parana. | Santa Fe. | | Nac. Nro. 168 | 25 | 175 | 10hs 50min |

EMPRESAS CON CONCESIONES NACIONALES QUE TIENEN ORIGEN O DESTINO
EN LA PROVINCIA DE ENTRE RIOS

| EMPRESA | CONCESION | | | RUTAS | FRECUENCIA | | TIEMPO DE RECORRIDO |
|--------------------------------|-----------|-----------------|-----------------------|---|------------|---------|---------------------|
| | ORIGEN | DESTINO | INTERMEDIOS | | DIARIA | SEMANAL | |
| EL SERRANO | Parana. | Cordoba. | | Nac. Nro. 168 Nac. Nro. 19 | 3 | 21 | 6hs 30min |
| | Parana. | P.de los Libres | | Nac. Nro. 18 Nac. Nro. 14 | 1 | 7 | 9hs |
| TRANS. FLUVIAL | Parana. | Santa Fe. | | Nac. Nro. 168 | 18 | 126 | 0hs 50min |
| LA ESTRELLA | Parana. | Tucuman. | | Nac. Nro. 168 | | 3 | 12hs 10min |
| SAN CRISTOBAL | Parana. | Tucuman. | | Nac. Nro. 168 | | 4 | 12hs 10min |
| ZENIT | Parana. | Mar del Plata. | | Nac. Nro. 168 | | 3 | 14hs |
| VILLA MARIA | Parana. | Mendoza. | | Nac. Nro. 168 | 1 | 7 | 14hs 30min |
| NORTE BIS | Rosario. | Posadas. | Parana. | Nac. Nro. 168 Nac. Nro. 12 | | 3 | 10hs 40min |
| EL LITORAL | Parana. | Posadas. | | Nac. Nro. 12 | 1 | 7 | 14hs |
| SINGER | Parana. | Posadas | | Nac. Nro. 12 | 1 | 7 | 14hs |
| T.A.C. | Parana. | Mendoza. | | Nac. Nro. 168 | 1 | 7 | 14hs |
| COCA | Parana. | Montevideo. | | Nac. Nro. 12 Prov. Nro. 39 Prov. Nro. 20 Nac. Nro. 14 | | 2 | 10hs |
| ENCON | Cordoba. | Montevideo. | Parana. | Nac. Nro. 168 Nac. Nro. 12 Prov. Nro. 39 Prov. Nro. 20 Nac. Nro. 14 | | 2 | 9hs |
| KURTZ | Rosario. | Pto. Iguazu. | Parana. | Nac. Nro. 168 Nac. Nro. 18 Nac. Nro. 14 | | 3 | 24hs |
| HANDU DEL SUR/ C. ARGENTINO | Parana. | Bahia Blanca. | Santa Fe. Rosario. | Nac. Nro. 168 | | 5 | 15hs 30min |

CUADRO NRO. II.9

EMPRESAS RADICADAS EN LA PROVINCIA CON CONCESIONES NACIONALES
Y CON AUTORIZACION A REALIZAR SERVICIOS PROVINCIALES

II - 33

| EMPRESA | CONCESION | | | RUTAS | FRECUENCIA | | TIEMPO DE RECORRIDO |
|------------------------------|----------------|-----------------|--|--|------------|---------|---------------------|
| | ORIGEN | DESTINO | INTERMEDIOS | | DIARIA | SEMANAL | |
| SAN JOSE S.R.L. | Parana. | Buenos Aires. | Diamante. Gualeguay. | Prov. Nro. 11 Nac. Nro. 12 | 1 | 7 | s/d. |
| | Parana. | Buenos Aires. | Crespo. Nogoya. R. del Tala. Basavilbaso. Gualeguaychu. Ceibas. | Nac. Nro. 12 Prov. Nro. 39 Prov. Nro. 20 Nac. Nro. 14 Nac. Nro. 12 | 1 | 7 | 6hs 15min |
| E.T.A. S.R.L. | Santa Fe. | Mercedes. | Parana. | Nac. Nro. 12 | 1 | 7 | 4hs 30min |
| | | | La Paz. Feliciano. Sauce. | Prov. Nro. 1 Prov. Nro. 28 | | | |
| EL LITORAL SRL | Colon. | Cordoba. | Villaquay. | Nac. Nro. 130 | s/d. | s/d. | s/d. |
| | | | Parana. | Nac. Nro. 18 | | | |
| C. DE GUALE- GUAYCHU SRL. | Gualeguaychu. | Corrientes. | s/d. | Nac. Nro. 14 | 1 | 7 | s/d. |
| | V. Paranacito. | San Fernando. | s/d. | Prov. Nro. 46 Nac. Nro. 12 | 1 | 7 | s/d. |
| | V. Paranacito. | Zarate. | s/d. | Prov. Nro. 46 Nac. Nro. 12 | 1 | 7 | s/d. |
| LA COSTERA CRIOLLA SRL. | Rosario. | Nogoya. | Parana. | Nac. Nro. 16 | 1 | 7 | 5hs 55min |
| | | | Diamante. Victoria. | Prov. Nro. 11 Prov. Nro. 26 | | | |
| SERRANO SRL. | Santa Fe. | P.de los Libres | s/d. | Nac. Nro. 12 | 1 | 7 | 9hs 45min |
| | | | | Nac. Nro. 127 Nac. Nro. 14 | | | |

CUADRO NRO. II.9

EMPRESAS INTERNACIONALES QUE REALIZAN SERVICIOS DE CRUCE
EN LOS PUENTES LIMITROFES (Corredor de la costa del Rio Uruguay).

II - 34

| EMPRESA | CONCESION | | RUTAS Y PUENTES | FRECUENCIA | | TIEMPO DE RECORRIDO |
|---------------------------|-----------------|--------------|---|------------|---------|---------------------|
| | ORIGEN | DESTINO | | DIARIA | SEMANAL | |
| EMPRESA DEL RIO URUGUAY | Colon. | Paysandu. | Puente Internacional Gral. Jose Gervacio Artigas. | s/d. | s/d. | s/d. |
| COPAY (Uruguayo). | C. del Uruguay. | Paysandu. | Ruta Nacional Nro. 136 Ruta Nacional Nro. 14 Puente Internacional Gral. Jose Gervacio Artigas. | s/d. | s/d. | s/d. |
| CIUDAD DE GUALEGUAY | Gualeguaychu. | Fray Bentos. | Puente Internacional Lib. Gral. San Martin. | s/d. | s/d. | s/d. |
| E.T.A. | Gualeguaychu. | Mercedes. | Puente Internacional Lib. Gral. San Martin. | s/d. | s/d. | s/d. |
| FLECHA BUS S.R.L.(CHADRE) | Concordia. | Salto. | Complejo Salto Grande. | s/d. | s/d. | s/d. |

| INFORMACION DIRECCION PROVINCIAL DE TRANSPORTE | | | | | | | INFORMACION EMPRESA | | |
|--|----------------------|------|----------|-------|--------|----------|---------------------|--------|-------------|
| № | CONCESION | TIPO | PATENTE | MARCA | MODELO | № | MARCA | MODELO | № |
| | | SERV | | | | ASIENTOS | | | ASIENTOS |
| 1 | Paraná-Diamante | R | E-116170 | SC | 69/70 | 41 | - | - | - |
| | | R | S-512041 | MB | 85 | 41 | - | - | - |
| | | L | | | 80 | 41 | MB | 80 | 41 |
| | | L | | | 80 | 40 | MB | 80 | 40 |
| | | - | | | - | - | MB | 85 | 40 |
| 2 | Paraná-Diamante | R | E-128736 | MB | 79 | 40 | MB | 79 | 40 |
| | | L | | | 84 | 40 | MB | 84 | 40 |
| | | L | | | 89 | 46 | MB | 89 | 46 |
| | | R | E-122382 | MB | 78 | 39 | - | - | - |
| | | L | | | 82 | 45 | - | - | - |
| | | L | | | 91 | 50 | - | - | - |
| | | - | | | | | MB | 78 | 38 |
| | | - | | | | | MB | 82 | 42 |
| | - | | | | | SC | 91 | 49 | |
| 3 | Paraná-Viale- | R | E-145057 | MB | 83 | 40 | | | |
| | Tabossi | R | E-153056 | MB | 85 | 36 | | | |
| | (Suburbanos | | | | 88 | 41 | MB | 88 | 41 |
| | Paraná-Oro Verde | | | | | | MB | 83 | 35 |
| | información) | | | | | | MB | 85 | 37 |
| 4 | Paraná-Gualeguaychú | R | E-139789 | MB | 84 | 41 | | | |
| | | R | E-134262 | MB | 81 | 41 | | | |
| | | R | E-140042 | MB | 82 | 42 | | | |
| | | R | E-121697 | MB | 80 | 41 | | SIN | |
| | | R | E-121696 | MB | 80 | 41 | | | |
| | | | | | | | | | |
| | Paraná-Victoria- | R | E-094912 | MB | 79 | 41 | | | |
| | Gualeguay | | | | | | | | |
| | Paraná-Gualeguay- | R | E-094911 | MB | 78 | 40 | | | |
| | Gualeguaychú | | | | | | | | |
| | | L | | | 82 | 41 | | | |
| | | L | | | 82 | 41 | | | |
| | | L | | | 91 | 50 | | | |
| 5 | Paraná-Bovril | R | C-874958 | MB | 78 | 38 | | | |
| | | R | C-852494 | DZ | 78 | 41 | | | |
| | | R | E-122530 | MB | 78 | 43 | | SIN | |
| | Paraná-María Grande- | R | N-066173 | MB | 83 | 40 | | | INFORMACION |
| | Viale | | | | | | | | |
| 6 | Diamante-Victoria | R | C-972527 | FD | 79 | 25 | FD | 79 | 25 |
| | | | | | | | MB | 79 | 27 |

| INFORMACION DIRECCION PROVINCIAL DE TRANSPORTE | | | | | | | INFORMACION EMPRESA | | |
|--|-----------------------------------|-------|-----------|--------|---------|-----------|---------------------|---------|-----------|
| NO | CONCESION | TIPO: | PATENTE | MARCA: | MODELO: | NO | MARCA: | MODELO: | NO |
| : | : | SERV: | : | : | : | ASIENTOS: | : | : | ASIENTOS: |
| 7 | Paraná-Villaguay | R | E-151749 | SC | 85 | 45 | | | |
| | Villaguay-Concordia | R | E-154695 | SC | 86 | 45 | SC | 86 | 45 |
| | | R | B-2335649 | MB | 91 | 50 | MB | 91 | 50 |
| | Paraná-Villaguay-Concordia | R | E-162117 | SC | 88 | 45 | SC | 88 | 45 |
| | Paraná-Federal-Chajari | R | E-165091 | SC | 90 | 44 | SC | 90 | 44 |
| | Paraná-Chajari | R | B-2335648 | MB | 91 | 50 | MB | 91 | 50 |
| | | L | | | 87 | 50 | SC | 87 | 50 |
| | | L | | | 88 | 51 | SC | 88 | 51 |
| | | L | | | 87 | 53 | SC | 87 | 53 |
| | | L | | | 88 | 47 | SC | 88 | 47 |
| | | L | | | 84 | 49 | | | |
| | | L | | | 86 | 45 | | | |
| | | L | | | 85 | 49 | | | |
| | | L | | | 85 | 53 | | | |
| | | | | | | | MB | 88 | 46 |
| | | | | | | | SC | 85 | 45 |
| | | | | | | | MB | 90 | 50 |
| 8 | Paraná-Crespo-Nogoyá | R | E-151730 | MB | 85 | 49 | MB | 85 | 49 |
| | | Aux. | E-151729 | MB | 85 | 49 | | | |
| | Paraná-Crespo-C. del Uruguay | R | E-141112 | MB | 82 | 45 | MB | 82 | 45 |
| | | R | E-141113 | MB | 82 | 45 | | | |
| | Paraná-Guaqueguaychú | R | E-141111 | MB | 82 | 45 | | | |
| | | Aux. | S-464786 | MB | 82 | 41 | MB | 82 | 41 |
| | Paraná-Nogoyá-C. del Uruguay | R | E-162071 | SC | 89 | 45 | SC | 89 | 45 |
| | | R | E-159598 | SC | 88 | 42 | SC | 88 | 42 |
| | Paraná-Villaguay-Guaqueguaychú | R | E-162002 | SC | 88 | 46 | SC | 88 | 46 |
| | Paraná-C. Uruguay-(por Villaguay) | R | E-151929 | MB | 86 | 49 | | | |

FUENTE: Direccion Provincial de Transporte y Elaboracion propia. C U A D R O N R O. 11.10

| INFORMACION DIRECCION PROVINCIAL DE TRANSPORTE | | | | | | INFORMACION EMPRESA | | | |
|--|-----------------------|-------|----------|--------|---------|---------------------|-------------|---------|-----------|
| NO : | CONCESION | TIPO: | PATENTE | MARCA: | MODELO: | NO | MARCA: | MODELO: | NO |
| : | : | SERV: | : | : | : | ASIENTOS: | : | : | ASIENTOS: |
| 8 : | | L : | | SC : | 86 : | 46 : | | | |
| : | | : | | : | : | : | SC : | 87 : | 50 : |
| : | | : | | : | : | : | SC : | 91 : | 46 : |
| : | | : | | : | : | : | SC : | 91 : | 50 : |
| : | | : | | : | : | : | SC : | 91 : | 46 : |
| : | | : | | : | : | : | SC : | 87 : | 50 : |
| : | | : | | : | : | : | SC : | 87 : | 50 : |
| : | | : | | : | : | : | SC : | 87 : | 50 : |
| : | | : | | : | : | : | SC : | 87 : | 50 : |
| : | | : | | : | : | : | SC : | 87 : | 50 : |
| : | | : | | : | : | : | SC : | 87 : | 50 : |
| : | | : | | : | : | : | SC : | 88 : | 49 : |
| : | | : | | : | : | : | MB : | 88 : | 46 : |
| : | | : | | : | : | : | MB : | 85 : | 45 : |
| : | | : | | : | : | : | MB : | 85 : | 45 : |
| : | | : | | : | : | : | MB : | 82 : | 41 : |
| : | | : | | : | : | : | MB : | 82 : | 41 : |
| 9 : | Paraná-La Paz | R : | E-133352 | MB : | 80 : | 41 : | MB : | 80 : | 41 : |
| : | Paraná-La Paz- | R : | E-145299 | MB : | 82 : | 37 : | : | : | : |
| : | Feliciano-Guayquiraró | : | : | : | : | : | : | : | : |
| : | | : | : | : | : | : | MB : | 84 : | 37 : |
| : | | : | : | : | : | : | ZA : | 91 : | 42 : |
| : | | : | : | : | : | : | MB : | 82 : | 38 : |
| : | | : | : | : | : | : | VO : | 81 : | 43 : |
| : | | : | : | : | : | : | MB : | 80 : | 37 : |
| : | | : | : | : | : | : | ZA : | 91 : | 42 : |
| 10 : | Chajarí-La Paz | R : | E-123826 | MB : | 78 : | 39 : | : | : | : |
| : | Concordia-Federal- | R : | E-124994 | MB : | 79 : | 39 : | : | : | : |
| : | Mocoretá | : | : | : | : | : | : | : | : |
| : | Chajarí-Feliciano- | R : | E-108611 | MB : | 74/75 : | 43 : | : | : | : |
| : | La Paz | : | : | : | : | : | : | SIN : | : |
| : | Concordia-Mocoretá | R : | E-124513 | MB : | 79 : | 38 : | INFORMACION | : | : |
| : | Nueva Federal-Vieja | R : | E-119166 | MB : | 77 : | 36 : | : | : | : |
| : | Federal | : | : | : | : | : | : | : | : |
| : | Chajarí-Colón-Arg. | R : | E-096789 | MB : | 72 : | 40 : | : | : | : |
| : | Concordia | : | : | : | : | : | : | : | : |
| : | | L : | | : | 85 : | : | : | : | : |
| : | | L : | | : | 80 : | : | : | : | : |

| INFORMACION DIRECCION PROVINCIAL DE TRANSPORTE | | | | | | INFORMACION EMPRESA | | | |
|--|------------------------------------|-------|-----------|--------|---------|---------------------|--------|---------|----------|
| Nº | CONCESION | TIPO: | PATENTE | MARCA: | MODELO: | Nº | MARCA: | MODELO: | Nº |
| : | : | SERV: | : | : | : | ASIENTOS | : | : | ASIENTOS |
| 11 | Casa Gobierno- Emp. R18 y 126 | R | E-060040 | MB | 70 | 21 | : | : | : |
| | Paraná-Curtiembre | R | E-043935 | MB | 70/80 | 33 | : | : | : |
| | Paraná-Curtiembre (por balsa) | R | E-043934 | MB | 67/74 | 33 | : | : | : |
| | Paraná-Puerto Algar | R | E-019285 | MB | 67/74 | 37 | : | : | : |
| | Paraná-Hernandarias (por Brugo) | R | E-108000 | MB | 74 | 37 | : | : | : |
| | Paraná-Chapetón- Cerrito | Aux. | T-071668 | MB | 77 | 37 | : | : | : |
| | | | E-124320 | MB | 79 | 41 | : | : | : |
| | | L | | | 80 | 41 | : | : | : |
| | | L | | | 77 | 42 | : | : | : |
| | | L | | | 88 | 63 | : | : | : |
| | | L | | | 88 | 63 | : | : | : |
| | | L | | | 87 | 48 | : | : | : |
| | | L | | | 85 | 49 | : | : | : |
| | | L | | | 85 | 49 | : | : | : |
| | | L | | | 85 | 49 | : | : | : |
| | | L | | | 85 | 49 | : | : | : |
| | | L | | | 84 | 49 | : | : | : |
| | | L | | | 84 | 49 | : | : | : |
| | | L | | | 84 | 49 | : | : | : |
| | Suburbanos | | C-1087364 | MB | 81 | 30 | : | : | : |
| | Casa de Gobierno | | C-1087366 | MB | 81 | 26 | : | : | : |
| | La Loma | | B-1744786 | MB | 80 | 21 | : | : | : |
| | Avelianeda | | B-1761797 | MB | 80 | 21 | : | : | : |
| | San Benito | | B-2066212 | MB | 86 | 29 | : | : | : |
| | | | X-574886 | ZA | 89 | 28 | : | : | : |
| | | | X-574904 | ZA | 89 | 28 | : | : | : |
| | | | X-574999 | ZA | 90 | 28 | : | : | : |
| | | | X-575001 | ZA | 90 | 28 | : | : | : |

FUENTE: Direccion Provincial de Transporte y Elaboracion propia. C U A D R O N R O. II.10

| INFORMACION DIRECCION PROVINCIAL DE TRANSPORTE | | | | | | | INFORMACION EMPRESA | | |
|--|------------------------|-------|----------|--------|---------|-----------|---------------------|---------|-----------|
| NO | CONCESION | TIPO: | PATENTE | MARCA: | MODELO: | NO | MARCA: | MODELO: | NO |
| : | : | SERV: | : | : | : | ASIENTOS: | : | : | ASIENTOS: |
| 12 | C. Uruguay-R. Tala | R | E-005235 | MB | 66 | 31 | | | |
| | Colón-San José- | R | R-017136 | MB | 68 | 31 | | | |
| | C. Uruguay | | | | | | | | |
| | Concordia-C. Uruguay | R | E-000207 | MB | 69 | 31 | | | |
| | C. Uruguay-Concordia | R | E-032341 | MB | 71 | 36 | | | |
| | | | E-106359 | MB | 74 | 43 | | | |
| | | L | | MB | 79 | 41 | MB | 79 | 41 |
| | | L | | MB | 81 | 41 | MB | 81 | 41 |
| | | L | | MB | 87 | 41 | | | |
| | | L | | MB | 92 | 51 | | | |
| | | L | | MB | 92 | 51 | | | |
| | | L | | MB | 87 | 46 | | | |
| | | L | | MB | 87 | 46 | | | |
| | | L | | MB | 88 | 45 | | | |
| | | L | | MB | 91 | 50 | | | |
| | | L | | MB | 84 | 40 | | | |
| | | L | | MB | 92 | | | | |
| | | | | | | | MB | 70 | 31 |
| | | | | | | | MB | 71 | 35 |
| | | | | | | | MB | 74 | 44 |
| 13 | Victoria-Nogoyá | R | E-024439 | MB | 68 | 35 | | | |
| | | L | | | 67 | 45 | | | |
| | | L | | | 71 | 35 | | | |
| 14 | Paraná-Hansenkamp | R | E-150813 | MB | 86 | 40 | | | |
| | Paraná-Maria Grande | R | E-147836 | MB | 84 | 41 | | 84 | 41 |
| | (por el Pingo) | R | E-133048 | MB | 80 | 41 | MB | 80 | 41 |
| | Paraná-Bovril- | R | E-140989 | MB | 82 | 37 | MB | 82 | 37 |
| | Santa Laura-Federal | | | | | | | | |
| | Paraná-Federal | R | E-108776 | MB | 75 | 41 | MB | 75 | 41 |
| | Paraná-Maria Grande- | R | E-095811 | MB | 73 | 39 | | 73 | 39 |
| | Esc. 158 | | | | | | | | |
| | Maria Grande-Villaguay | R | E-106440 | MB | 74 | 44 | | | |
| | Paraná-Maria Grande | R | A-037527 | MB | 72 | 37 | | | |
| | (por Aldea) | | | | | | | | |
| | | L | | | 87 | 45 | SC | 87 | 45 |
| | | | | | | | | 73 | 37 |
| | | | | | | | | 76 | 44 |
| | | | | | | | | 86 | 41 |

FUENTE: Direccion Provincial de Transporte y Elaboracion propia.

| INFORMACION DIRECCION PROVINCIAL DE TRANSPORTE | | | | | | INFORMACION EMPRESA | | |
|--|-------------------------|-------|----------|---------------|-----------|---------------------|-----------|-------------|
| NO : | CONCESION | TIPO: | PATENTE | MARCA:MODELO: | NO | MARCA:MODELO: | NO | |
| : | : | SERV: | : | : | ASIENTOS: | : | ASIENTOS: | |
| 15 : | Villaguay-Federal | R : | E-025454 | MB : | 79 | 38 | : | : |
| : | Villaguay-Laguna Larga | R : | B-156777 | MB : | 65 | 29 | : | : |
| : | : | L : | : | : | 75 | 41 | MB : | 75 : 41 |
| : | : | L : | : | : | 82 | 37 | : | 82 : 37 |
| : | : | L : | : | : | : | : | : | 69 : 36 |
| 16 : | Colón-San José-Liehings | R : | E-016024 | BD : | 65 | 31 | : | : |
| : | : | R : | H-004893 | AR : | 68/75 | 45 | : | : |
| : | Colón-San Salvador | R : | E-016041 | MB : | 69 | 35 | MB : | 69 : 35 |
| : | : | : | E-002769 | MB : | 69/75 | 35 | : | : |
| : | Colón-Liehings | : | E-016460 | AR : | 68 | 49 | : | : |
| : | Colón-San José- | R : | E-092950 | MB : | 73 | 41 | : | : |
| : | C. Uruguay | R : | E-114833 | : | 77 | 44 | : | : |
| : | : | L : | : | : | 91 | 41 | : | : |
| : | : | L : | : | : | 82 | 38 | : | : |
| : | : | L : | : | : | 82 | 21 | : | : |
| : | : | L : | : | : | 88 | 38 | : | : |
| : | : | : | : | : | : | : | MB : | 81 : 22 |
| : | : | : | : | : | : | : | MB : | 83 : 38 |
| : | : | : | : | : | : | : | MB : | 91 : 40 |
| : | : | : | : | : | : | : | MB : | 88 : 40 |
| : | : | : | : | : | : | : | MB : | 75 : 41 |
| : | : | : | : | : | : | : | MB : | 78 : 40 |
| : | : | : | : | : | : | : | SC : | 85 : 50 |
| 17 : | Concordia-Nueva | R : | E-103364 | MB : | 73 | 40 | : | : |
| : | Escocia | Aux.: | C-907377 | MB : | 70 | 37 | : | : |
| : | : | : | : | : | : | : | MB : | 78 : 37 |
| : | : | : | : | : | : | : | MB : | 74 : 40 |
| : | : | : | : | : | : | : | MB : | 71 : 40 |
| 18 : | : | R : | E-007513 | MB : | 69 | 41 | : | SIN : |
| : | : | L : | : | : | 77 | 41 | : | INFORMACION |
| 19 : | : | R : | E-102893 | MB : | 74 | 41 | : | SIN : |
| : | : | R : | C-519688 | MB : | 77 | 29 | : | INFORMACION |
| 22 : | : | R : | S-453827 | MB : | 81 | 37 | MB : | 81 : - |
| : | : | L : | : | : | 80 | 40 | MB : | 80 : - |

| INFORMACION DIRECCION PROVINCIAL DE TRANSPORTE | | | | | | | INFORMACION EMPRESA | | |
|--|-------------------------|------|-----------|-------|--------|----------|---------------------|--------|----------|
| NO | CONCESION | TIPO | PATENTE | MARCA | MODELO | NO | MARCA | MODELO | NO |
| | | SERV | | | | ASIENTOS | | | ASIENTOS |
| 23 | Villa Elisa-C. Uruguay | R | E-008853 | MB | 68 | 35 | | 68 | 35 |
| | C. Uruguay-Hambia | R | C-603062 | MB | 73 | 37 | | 73 | 37 |
| | | Aux. | S-367540 | MB | 76 | 37 | | 76 | 37 |
| | | L | | | 85 | 42 | | 85 | 42 |
| | | L | | | 85 | 38 | | | |
| | | L | | | 86 | 41 | | | |
| | | | | | | | | 86 | 38 |
| | | | | | | | | 85 | 42 |
| 24 | C. Uruguay-Villaguay | R | E-055526 | MB | 71 | 38 | MB | 71 | 38 |
| | | R | E-071328 | MB | 72/76 | 44 | MB | 72/76 | 44 |
| | | R | E-004798 | MB | 67/74 | 35 | | | |
| | C. Uruguay-Santa Anita | Aux. | E-024228 | MB | 66/74 | 38 | | | |
| | | L | | | 80 | 41 | MB | 80 | 41 |
| | | | | | | | MB | 80 | 45 |
| 25 | | R | E-129870 | MB | 80 | 41 | | 80 | 41 |
| | | L | | | 81 | 41 | | 81 | 41 |
| | | L | | | 90 | 42 | | 90 | 42 |
| | | L | | | 88 | 45 | | 88 | 45 |
| | | R | E-148004 | MB | 84 | 41 | | | |
| | | | | | | | ZA | 92 | 42 |
| 26 | | R | R-032428 | MB | 72 | 31 | | | |
| | | | | | | | MB | 79 | 40 |
| 27 | | R | C-434512 | MB | 72 | 29 | | | |
| 28 | Diamante-Hansenkaap | R | E-107705 | MB | 75 | 36 | MB | 75 | 36 |
| | | R | E-088573 | MB | 74 | 36 | MB | 74 | 36 |
| | Diamante-Crespo-Ramirez | R | E-035991 | MB | 71 | 36 | MB | 71 | 36 |
| | | R | E-028760 | MB | 73 | 35 | MB | 73 | 35 |
| | | L | | | 87 | 41 | MB | 87 | 41 |
| | | L | | | 78 | 37 | MB | 78 | 37 |
| 29 | C. Uruguay-Villa Elisa | R | C-1250568 | MB | 86 | 35 | | | |
| | | L | | | 91 | 42 | MB | 91 | 42 |
| | | L | | | 91 | 42 | MB | 91 | 42 |
| | | L | | | 86 | 50 | | | |
| | | L | | | 82 | 41 | | | |
| | | L | | | 81 | 41 | DZ | 86 | 49 |
| | | | | | | | MB | 81 | 40 |
| | | | | | | | MB | 82 | 40 |
| | | | | | | | MB | 86 | 36 |

| INFORMACION DIRECCION PROVINCIAL DE TRANSPORTE | | | | | | INFORMACION EMPRESA | | |
|--|---------------------------------------|-------|-----------|---------------|-----------|---------------------|-------------|--|
| NO | CONCESION | TIPO: | PATENTE | MARCA:MODELO: | NO | MARCA:MODELO: | NO | |
| : | : | SERV: | : | : | ASIENTOS: | : | ASIENTOS: | |
| 30 | C. Urucuy-Campichuelo | R | B-377196 | MB : 70 | 29 | MB : 70 | 29 | |
| 31 | Colón-Liebig | R | E-006233 | MB : 68 | 39 | MB : 68 | 39 | |
| | | L | | 80 | 37 | | | |
| | | | | | | MB : 70 | 41 | |
| | | | | | | MB : 80 | 41 | |
| 32 | Bovril-Alcaraz-Villaguay | R | E-037189 | MB : 60/70 | 31 | | | |
| | | | | | | SIN | | |
| | Sauce de Luna-Villaguay | R | E-015773 | MB : 63 | 34 | | INFORMACION | |
| | Bovril-Villaguay (por Mojonte) | R | E-019786 | MB : 70 | 38 | | | |
| 33 | Colón-San José-Colón | R | C-1007534 | MB : 80 | 37 | | 80 : 37 | |
| | | R | C-1015617 | MB : 80 | 35 | | | |
| | | | | | | MB : 80 | 37 | |
| 34 | Gualeguay-R. del Tala | R | E-037169 | MB : 71 | 37 | | | |
| | | R | E-085242 | MB : 73 | 40 | | | |
| | | R | T-073233 | MB : 77 | 36 | | | |
| | Gualeguay-R. del Tala (por pavimento) | R | E-098301 | MB : 73 | 39 | | | |
| | | L | | 79 | 39 | | | |
| | | | | | | MB : 78 | 40 | |
| | | | | | | MB : 77 | 37 | |
| | | | | | | MB : 73 | 40 | |
| | | | | | | MB : 79 | 40 | |
| 35 | La Paz-Ombú-Las Mulas | R | S-106783 | MB : 65 | 31 | | | |
| | La Paz-Bovril-Las Mulas | R | E-112699 | MB : 75 | 37 | | | |
| 36 | Gualeguay-Nogoyá | R | E-019239 | MB : 68 | 35 | MB : 68 | 35 | |
| | Gualeguay-Victoria | R | E-069586 | MB : 72 | 37 | | | |
| | | | | | | MB : 71 | 37 | |
| | | | | | | MB : 71 | 36 | |
| 37 | Victoria-Tres Bocas | R | E-027882 | MB : 65 | 37 | | | |

| INFORMACION DIRECCION PROVINCIAL DE TRANSPORTE | | | | | | | INFORMACION EMPRESA | | |
|--|-------------------------|------|-----------|-------|--------|----------|---------------------|-------------|----------|
| NO | CONCESION | TIPO | PATENTE | MARCA | MODELO | NO | MARCA | MODELO | NO |
| | | SERV | | | | ASIENTOS | | | ASIENTOS |
| 38 | Concordia-Pto. Yerua- | R | E-023251 | MB | 69 | 37 | MB | 69 | 37 |
| | Nueva Escocia | R | E-102270 | MB | 73 | 35 | | | |
| | Concordia-Los Charrúas- | R | E-054122 | MB | 70 | 35 | | | |
| | Federal | | | | | | MB | 73 | 36 |
| | | | | | | | MB | 71 | 35 |
| 39 | Concordia-Col. Ayui | R | E-083699 | MB | 71/75 | 21 | | | |
| | | R | E-102867 | MB | 73/76 | 35 | MB | 73/76 | 35 |
| | | L | | | 80 | 38 | MB | 80 | 38 |
| 40 | Paraná-Viale-Macia- | R | E-007508 | MB | 69 | 37 | MB | 69 | 37 |
| | Basavilbaso | | | | | | MB | 81 | 40 |
| | | L | | | 80 | 40 | | | |
| 41 | Feliciano-Concordia | R | C-821367 | MB | 77 | 33 | | | |
| | | R | C-1077027 | MB | 81 | 40 | | SIN | |
| | | L | | | 78 | 37 | | INFORMACION | |
| | | L | | | 74 | 40 | | | |
| 42 | Paraná- La Picada | R | H-013267 | MB | 63 | 35 | | SIN | |
| | | R | S-111625 | MB | 67 | 27 | | INFORMACION | |
| 43 | Paraná-Puigari- | R | E-076445 | MB | 73/77 | 41 | | | |
| | Villa L.G. San Martín | | | | | | | | |
| | | L | | | 91 | 51 | SC | 91 | 51 |
| | | | | | 88 | 63 | SC | 88 | 63 |
| | | | | | 86 | 51 | SC | 86 | 51 |
| | | | | | 88 | 37 | MB | 88 | 37 |
| | | | | | | | MB | 73 | 40 |
| 44 | Paraná-Crespo | R | E-106386 | MB | 74 | 43 | MB | 74 | 43 |
| | Paraná-Crespo | R | E-123476 | MB | 79 | 40 | | | |
| | | L | | | 80 | 41 | MB | 80 | 41 |
| | | L | | | 79 | 44 | DZ | 79 | 44 |
| | | L | | | 85 | 50 | | | |
| | | | | | | | MB | 79 | 39 |
| | | | | | | | SC | 85 | 49 |

FUENTE: Direccion Provincial de Transporte y Elaboracion propia. C U A D R O N R O. II.10

| INFORMACION DIRECCION PROVINCIAL DE TRANSPORTE | | | | | | INFORMACION EMPRESA | | |
|--|---------------------------------------|------|-----------|--------------|----------|---------------------|-------------|--|
| NO | CONCESION | TIPO | PATENTE | MARCA:MODELO | NO | MARCA:MODELO | NO | |
| : | : | SERV | : | : | ASIENTOS | : | ASIENTOS | |
| 45 | Brazo Largo-Chajari- Mocoretá | R | E-019942 | MB :69/74 | 35 | : | : | |
| | | Aux. | C-272421 | BEY :64/74 | 39 | : | : | |
| | Gualeguaychú-Holt- Ibicuy | R | C-712474 | MB : 75 | 36 | : | SIN | |
| | Gualeguaychú-Isias del Ibicuy | R | C-1098720 | MB : 81 | 37 | INFORMACION | : | |
| | Barazo Largo-Mocoretá | R | C-1143666 | MB : 82 | 42 | : | : | |
| | | R | B-1996887 | MB : 84 | 37 | : | : | |
| | | R | B-2013009 | MB : 84 | 37 | : | : | |
| | | L | | : 83 | 45 | : | : | |
| | | | | : 82 | 42 | : | : | |
| | | | | : 85 | 37 | : | : | |
| | | | | : 76 | 40 | : | : | |
| | | | | : 76 | 45 | : | : | |
| | | | | : 76 | 41 | : | : | |
| | | | | : 72 | 44 | : | : | |
| | | | | : 71 | 39 | : | : | |
| 46 | Gualeguaychú- Urdinarrain-La Roque | R | C-309828 | MB : 71 | 29 | SIN | INFORMACION | |
| 47 | Colón-Villaguay | R | T-057704 | MB : 76 | 37 | MB : 76 | 37 | |
| | | | C-763542 | MB : 76 | 29 | : | : | |
| | | L | | : 68 | 37 | : | : | |
| | | | | : | | MB : 76 | 37 | |
| 48 | Paraná-La Paz | R | G-010043 | MB : 68 | 37 | MB : 68 | 37 | |
| | | L | | : 72 | 40 | : | : | |
| | | | | : | | MB : 71 | 37 | |
| 49 | Larroque-Iraeusta | R | E-014480 | MB : 70 | 35 | SIN | INFORMACION | |

FUENTE: Direccion Provincial de Transporte y Elaboracion propia C U A D R O N R O. II.10

siguiente composición:

- Según el capital:

Empresas chicas: Su capital está comprendido entre \$ 100.000 y \$150.000 y constituyen un 48% del total de las empresas.

Empresas mediana - chicas: Su capital está comprendido entre \$150.000 y \$ 600.000. Constituyen un 29% del total de las empresas.

Empresas mediana - grandes: Su capital está comprendido entre \$600.000 y \$ 2.000.000 y comprenden el 20% del total.

Empresas grandes: Su capital supera los \$2.000.000 y agrupa el 3% del total de las empresas.

Nótese que de aquellas empresas que explotan concesiones provinciales, el 77% está constituida por las caracterizadas como chicas y mediana - chicas.

Respecto a como tienen asignado el capital total, se detecta que las empresas chicas lo tienen mayoritariamente en los inmuebles, mientras que las mediana - chicas lo reparten equitativamente entre flota y propiedades. Las empresas grandes y mediano - grandes inclinan la mayor parte de su activo hacia la flota de ómnibus destinado a los servicios de ruta libre, sin duda, son la más rentable, la de mayor expansión, y a la vez, la más competitiva ya que operan con viajes hacia otros lugares del país y del extranjero.

- Según el tamaño de la flota: Con este criterio se los clasifica de la siguiente manera:

Empresas chicas: Poseen hasta tres unidades y solo algunas pocas hacen servicios de ruta libre. En general, son ómnibus de antigüedad apreciable. Constituyen el 51% del total de empresas.

Empresas mediana - chicas: Disponen de tres a nueve unidades y varias realizan servicios de ruta libre. Son más modernas que las anteriores y representan el 26% del total de las empresas.

Empresas mediana - grandes: El rango de unidades es una cifra más amplia, ya que oscila entre nueve y veinte coches. Asignan gran parte de la flota a servicios de ruta libre, son aún más modernos que los anteriores y constituyen el 20% del total del total de las empresas.

Empresas grandes: La explotación de varias concesiones, los servicios de ruta fija y de ruta libre, les obligan a emplear flotas de más de veinte vehículos. Son las más modernas del conjunto, pero solo son el 3% del total de las empresas.

- Según el número de pasajeros transportado durante el año:

Empresas chicas: Transportan menos de 50.000 personas por año y constituye el 56% del total de las empresas.

Empresas mediana - chicas: Transportan entre 50.000 y 100.000 personas por año y constituyen el 19% del total de las empresas.

Empresas mediana - grandes: Transportan entre 100.000 y 300.000 personas por año y representan el 22% del total de las empresas.

Empresas grandes: Las que transportan más de 300.000 personas por año y representan el 3% del total de las empresas.

Sintetizando lo planteado anteriormente y teniendo en cuenta todos los items, se definen los siguientes grupos de empresas transportistas para la provincia de Entre Ríos:

Grupo Nro. 1: Lo integran el 52% de las empresas provinciales, giran con un capital entre \$ 100.000 y \$ 150.000, flota de uno a tres unidades, con antigüedad promedio de 15 años y movimiento anual de pasajeros menor de 50.000. En su mayoría no realizan servicios de ruta libre.

Grupo Nro. 2: Lo integran el 24% de las empresas, disponen de un capital entre \$ 150.000 y \$ 600.000, con una asignación igualitaria de bienes raíces y flota, una antigüedad promedio de 10 años, y un movimiento de pasajeros de 50.000 a 100.000 por año.

Grupo Nro. 3: Se compone del 21% de todas las empresas, un capital comprendido entre \$ 600.000 y \$ 2.000.000, distribuido adecuadamente, con una puntualización en flota de ruta libre, con una cantidad de nueve a veinte unidades, de una antigüedad promedio de ocho años y un monto anual de pasajeros entre 100.000 y 300.000.

Grupo Nro. 4: Agrupa el 3% de todas las empresas y sus características son un capital superior a los \$ 2.000.000, con un énfasis en el equipamiento vehicular de ruta libre, un total de más de veinte unidades, con una edad promedio de siete años para los de ruta libre. El total de pasajeros transportados supera con holgura los 300.000 por año. Ver gráfico Nro. II.1.

5.3. EDAD DE LA FLOTA.

Se deja constancia que la información procesada corresponde a lo registrado en la Dirección Provincial de Transporte, se debe aclarar que se detectan diferencias apre-

ciables de aquellos guarismos denunciados por las propias empresas. Hecha esta salvedad se agrupan las unidades de la siguiente manera:

Servicios a ruta fija

| Edad | Porcentaje de unidades |
|----------------|------------------------|
| 0 - 4 años | 8,30 |
| 4 - 8 años | 10,30 |
| 8 - 13 años | 22,80 |
| Más de 13 años | 58,60 |

SERVICIOS DE RUTA FIJA.

COMPOSICION DE LAS UNID. SEGUN LA EDAD

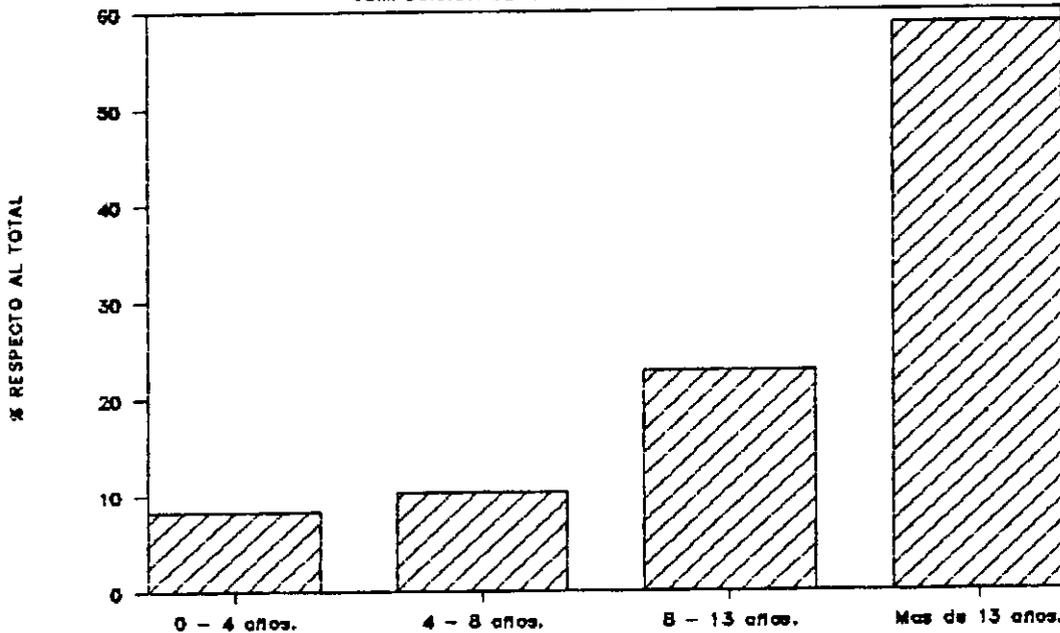


GRAFICO NRO. II.1

Se evidencia un elevado nivel de obsolescencia en la flota, máxime al tener en cuenta que la edad promedio resulta de 15,60 años.

La situación es diferente en el caso de servicios de ruta libre, ya que sobre un total de 91 unidades registradas se obtiene:

Servicios a ruta libre

| Edad | Porcentaje de unidades |
|----------------|------------------------|
| 0 - 4 años | 23,00 |
| 4 - 8 años | 33,00 |
| 8 - 13 años | 27,50 |
| Más de 13 años | 16,40 |

SERVICIOS DE RUTA LIBRE.

COMPOSICION DE LAS UNID. SEGUN LA EDAD

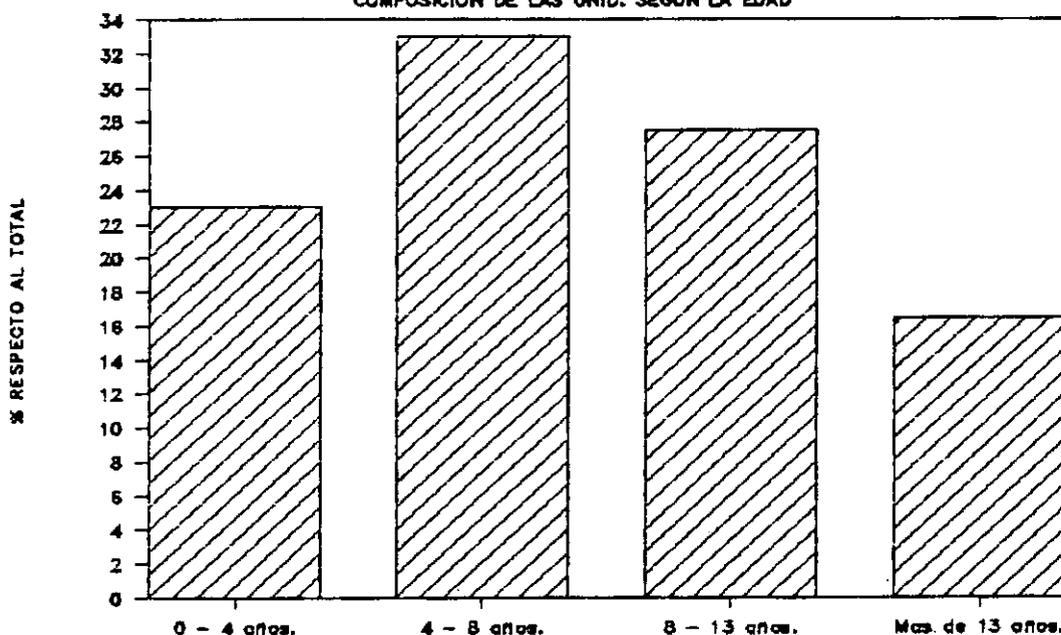


GRAFICO NRO. 11.2

En este caso, el promedio total de la antigüedad de la flota es de 8,70 años. Debe destacarse que de acuerdo al Decreto Nro. 972 SOYSP / 1981 establece en su artículo 2do. que: " las empresas que realicen la explotación de sus servicios en recorridos con más del 50% de caminos pavimentados, podrán utilizar unidades de hasta 13 años de antigüedad. Este límite será ampliado hasta 15 años cuando el servicio sea prestado en recorridos que no alcancen a dicho porcentaje".

En estas condiciones, más de la mitad de la flota asignada a rutas fijas, debe ser renovada de inmediato o en un futuro muy cercano, en tanto, que ese porcentaje bajó al 16,40% en el caso de rutas libres. Ver gráfico Nro. 11.2.

5.4. CARACTERISTICAS DE LA FLOTA.

Las unidades asignadas a ruta fija, de acuerdo a lo declarado por los empresarios, son vehículos de un peso vacío en orden de marcha de 10 / 11.000 kg, con dos ejes, un promedio de 37 asientos reclinables, suspensión metálica, una cuarta parte equipada con aire acondicionado, y una edad superior a los 15 años en las flotas chicas. Las unidades de empresas de mayor envergadura son similares, aunque son más modernas y hay un porcentaje mayor con aire acondicionado.

Hay diferencias apreciables con aquellas unidades asignadas a las rutas libres, que son en su mayoría de tres ejes, un peso de 20 toneladas en orden de marcha, 51 asientos reclinables y se encuentran equipadas con aire acondicionado, bar, video y baño a bordo. La edad de éstos no es superior a 4 años.

5.5. EDAD PROMEDIO DE LOS CHOFERES.

Una observación que merece considerarse está referida a la edad de los choferes, de acuerdo a la encuesta realizada a las empresas.

En las empresas del grupo 1 (chicas) se detecta que la edad promedio de los choferes oscila entre 40 y 50 años, valores por cierto elevados. Estos valores disminuyen en empresas mayores, y se detallan a continuación:

- GRUPO I: Empresas chicas, con un valor promedio de 43 años, en algunos casos 53 y 54; y hasta 60 y 67 años.
- GRUPO II: Empresas mediano - chicas, con un valor promedio de 35 años, y valores en varios casos de 46 y 48 años.
- GRUPO III y IV: Empresas mediano - grandes y grandes, con edades promedios entre 25 y 35 años.

5.6. COMENTARIOS.

Aunque no hay comprobación alguna, puede considerarse que del punto de vista de la seguridad circulatoria, conviene advertir que al vincular unidades de transporte antiguas, en una topografía ondulada como la de la Mesopotamia, con choferes de

edad elevada para el oficio, cuando es razonable esperar una disminución de sus reflejos, pueden crear situaciones de riesgo en el transporte automotor de pasajeros.

Las necesidades que cubre cada tipo de empresas son distintas, y si bien se destaca un porcentaje elevado que mueve un total de pasajeros bajo en relación al total, no es por ello que se pueda negar su importancia en la región donde le toca operar, ya que no hay duda que prestan un servicio invaluable en lugares que no tendrían conexión con el resto del territorio, no solo para el transporte de pasajeros, sino también, para desplazamiento de correo y encomiendas, lo que patentiza su carácter de servicio público.

Por otra parte, no debe dejarse de destacar el esfuerzo de las empresas que transportan el grueso de pasajeros que se mueven en el ámbito de la provincia, que ha reinvertido en unidades más modernas, prestan un servicio en viajes de turismo, y compiten con éxito con empresas nacionales.

6. OFERTA.

Los servicios de ruta fija de las concesiones provinciales, cuyo listado puede apreciarse en el cuadro Nro. II.10 tienen asignadas las unidades de transporte que se indican de acuerdo a los registros de la Dirección Provincial de Comunicaciones y Transporte.

Para representar mejor la oferta de servicios entre las 22 localidades más relevantes de la provincia, en cuanto a su población, se confeccionó el cuadro Nro. II.11., matriz cuadrada de viajes, donde se indica entre pares de localidades, el número de servicios semanales, y a continuación precedidos del signo de suma, los servicios semanales de concesiones nacionales. Entre paréntesis se consigna el kilometraje entre localidades por las rutas ya señaladas.

Se pone en evidencia, como era de esperar, un máximo nivel de conectividad entre la capital provincial y todas las cabeceras, que oscila entre 28 y 35 servicios semanales para las ciudades más importantes, bajando en algunas otras a 7.

Las conexiones hacia ciudades cercanas como Viale, Crespo, o Diamante llegan hasta 126 frecuencias semanales, lo cual satisface una demanda cotidiana por motivos de trabajo y educación.

Al considerar ya, la segunda ciudad entrerriana que es Concordia, el número de conexiones directas se reduce, de modo que de las 21 vinculaciones, hay 12 que son nulas, y todo intercambio debe establecerse a través de transbordos.

Como es lógico, la oferta desde ciudades de menor población, tales como por ejemplo R. del Tala es de 6 frecuencias semanales y Federal tiene 3, con las otras 21 localidades.

Las frecuencias de servicios se materializan a través de cuadros horarios, que archiva la Dirección de Transporte, en base a lo informado por cada empresa.

A fines de mostrar claramente cuál es la oferta ordenada, se ha desarrollado una tabla de horarios que toma una localidad como cabecera, y se estudia su vinculación con cada una de las 21 localidades antes mencionadas, añadiendo la oferta de servicios locales ferroviarios, con el fin de mostrar en un solo documento la oferta, del punto de vista del usuario. Este desarrollo se hizo a modo de ejemplo, y se adoptaron como

| | PARANA | CONCORDIA | GUALEGUAYCHU | CONCEPCION DEL URUGUAY | GUALEGUAY | VICTORIA | VILLAGUAY | NOGOYA | CHAJARI | LA PAZ | SANTA ELENA | DIAMANTE | COLON | CRESPDO | ROSARIO DEL TALA | FEDERAL | BASAVILBASO | FEDERACION | SAN JOSE | VIALE | URDINARRAIN | GENERAL RAMIREZ |
|------------------------|----------------------|-------------------|-------------------|------------------------|--------------------|--------------------|-------------|-------------------|-------------------|-------------------|-------------|----------------------|-------------|------------------|-------------------|-------------|-------------|-------------------|-------------|-------------|------------------|-----------------|
| PARANA | 1 | (259) 28 | (289) 35 +7 | (261) 26 | (223) 28 +14 | (117) 35 +14 | (153) 68 | (108) 48 +7 | (322) 7 | (171) 21 +7 | (146) 21 | (39) 98 +14+14 | (261) 9 | (36) 89 +7 | (173) 28 +7 | (198) 13 | (193) 7 | (311) 14 | (250) 7 | (76) 101 | (226) 7 | (65) 13 |
| CONCORDIA | (259) 20 | - | (197) 21 | (117) 34 | (295) 0 | (307) 0 | (120) 28 | (248) 0 | (71) 51 +21 | (193) 0 | 0 | (370) 0 | (117) 21 | (242) 0 | (198) 0 | (98) 14 | (178) 0 | (52) 37 +21 | (106) 21 | 0 | 0 | 0 |
| GUALEGUAYCHU | (289) 35 +7 | (197) 21 | - | (80) 26 | (82) 35 | (188) 7 | (154) 0 | (181) 0 +7 | (240) 21 | (300) 0 | 0 | (266) 0 | (115) 21 | (253) 0 +7 | (116) 0 +7 | (330) 0 | (96) 0 | (284) 7 | (104) 21 | 0 | (59) 14 +7 | 0 |
| CONCEPCION DEL URUGUAY | (261) 26 | (117) 34 | (80) 26 | - | (162) 0 | (197) 0 | (126) 28 | (153) 21 | (180) 21 | (282) 0 | 0 | (275) 0 | (35) 95 | (249) 21 | (88) 54 | (250) 0 | (68) 55 | (204) 7 | (40) 95 | (239) 7 | 0 | 0 |
| GUALEGUAY | (223) 28 +14 | (295) 0 | (82) 35 | (162) 0 | - | (106) 7 +21 | (175) 7 | (150) 7 | (314) 0 | (321) 0 | 0 | (184) 0 +14 | (197) 0 | (237) 0 | (100) 20 | (304) 0 | (117) 0 | (331) 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| VICTORIA | (117) 35 +14 | (307) 0 | (188) 7 | (197) 0 | (106) 7 +21 | - | (194) 0 | (44) 21 +7 | 0 | (288) 0 | 0 | (78) 7 +14 | (232) 0 | (170) 0 | (109) 0 | (313) 0 | (129) 0 | (359) 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| VILLAGUAY | (153) 68 | (126) 28 | (154) 0 | (126) 28 | (175) 7 | (194) 0 | - | (150) 0 | (181) 0 | (144) 0 | 0 | (170) 0 | (101) 14 | (135) 0 | (85) 7 | (119) 7 | (65) 0 | (172) 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| NOGOYA | (108) 48 +7 | (248) 0 | (181) 0 | (153) 21 | (150) 7 | (44) 21 | (150) 0 | - | 0 | (279) 0 | 0 | (122) 0 | (188) 0 | (72) 0 +7 | (65) 0 | (269) 0 | (85) 0 | (315) 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| CHAJARI | (322) 7 | (71) 51 +21 | (240) 21 | (180) 21 | (314) 0 | 0 | (181) 0 | 0 | - | (178) 7 | (216) 0 | 0 | (160) 21 | 0 | (256) 0 | (100) 0 | 0 | (53) 7 | (154) 21 | (272) 0 | (269) 0 | 0 |
| LA PAZ | (171) 21 +7 | (193) 0 | (300) 0 | (288) 0 | (321) 0 | (288) 0 | (144) 0 | (270) 0 | (178) 7 | - | (46) 13 | (210) 0 | (252) 0 | (207) 0 | (207) 0 | (95) 0 | (216) 0 | (245) 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| SANTA ELENA | (146) 21 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | (216) 0 | (46) 13 | - | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| DIAMANTE | (39) 98 +14+14 | (370) 0 | (266) 0 | (275) 0 | (184) 0 | (78) 7 +14 | (170) 0 | (122) 0 | 0 | (210) 0 | 0 | - | (295) 0 | (35) 26 | (172) 0 | (237) 0 | (207) 0 | (328) 0 | 0 | 0 | 0 | (57) 20 |
| COLON | (261) 9 | (117) 21 | (115) 21 | (35) 95 | (197) 0 | (232) 0 | (101) 14 | (188) 0 | (160) 21 | (252) 0 | 0 | (295) 0 | - | (260) 0 | (123) 0 | (227) 0 | (103) 0 | (169) 7 | (9) 151 | 0 | 0 | 0 |
| CRESPDO | (36) 07 +7 | (242) 0 | (253) 0 | (245) 21 | (237) 0 | (170) 0 | (135) 0 | (72) 0 | 0 | (207) 0 | 0 | (35) 26 | (260) 0 | - | (137) 0 | (217) 0 | (157) 0 | (300) 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| ROSARIO DEL TALA | (173) 28 +7 | (198) 0 | (116) 0 | (88) 34 | (100) 20 | (109) 0 | (85) 7 | (65) 0 +7 | (256) 0 | (207) 0 | 0 | (172) 0 | (123) 0 | (137) 0 | - | (204) 0 | (20) 0 | (257) 0 | 0 | 0 | (62) 0 +7 | 0 |
| FEDERAL | (198) 13 | (98) 14 | (330) 0 | (250) 0 | (304) 0 | (313) 0 | (119) 7 | (269) 0 | (100) 0 | (95) 0 | 0 | (237) 0 | (227) 0 | (217) 0 | (204) 0 | - | (184) 0 | (150) 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| BASAVILBASO | (193) 7 | (178) 0 | (96) 0 | (68) 35 | (117) 0 | (129) 0 | (65) 0 | (85) 0 | 0 | (216) 0 | 0 | (207) 0 | (103) 0 | (137) 0 | (20) 0 | (184) 0 | - | (230) 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| FEDERACION | (311) 14 | (52) 37 +21 | (284) 7 | (204) 7 | (331) 0 | (359) 0 | (172) 0 | (315) 0 | (53) 21 +7 | (245) 0 | 0 | (328) 0 | (169) 0 | (300) 0 | (257) 0 | (254) 0 | (230) 0 | - | (160) 7 | 0 | 0 | 0 |
| SAN JOSE | (250) 7 | (106) 21 | (104) 21 | (40) 95 | 0 | 0 | 0 | 0 | (154) 21 | 0 | 0 | 0 | (9) 151 | 0 | 0 | 0 | 0 | (160) 7 | - | 0 | 0 | 0 |
| VIALE | (76) 101 | 0 | 0 | (239) 7 | 0 | 0 | 0 | 0 | (272) 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| URDINARRAIN | (226) 7 | 0 | (59) 14 +7 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | (269) 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| GENERAL RAMIREZ | (65) 13 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | (57) 20 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |

MATRIZ DE FRECUENCIAS SEMANALES ENTRE 22 LOCALIDADES DE LA PROVINCIA DE ENTRE RIOS

REFERENCIAS: ENTRE PARENTESIS: KM. ENTRE LOCALIDADES

SIGNO (+) : FRECUENCIAS SEMANALES DE SERVICIOS NACIONALES

CUADRO N.RO. II.11

cabeceras la ciudad de Paraná (alta conectividad), Concepción del Uruguay (mediana conectividad) y Diamante (baja conectividad). Ver cuadro Nro. II.12.

Como es natural este modelo puede aplicarse en todas las localidades de la provincia, si así se lo desea. Se opina que es un método aplicable a la informática, más sencillo que el actual, para archivar la información, y con fácil acceso y simple para agregar servicios, o anular, o modificar otros.

6.1. REFUERZOS.

Todo lo planteado corresponde a servicios normales; cuando la demanda aumenta, las empresas pueden aumentar la oferta, mediante refuerzos a los servicios que lo requieran, sin solicitar autorización a la Dirección de Transporte.

De acuerdo a lo declarado por las empresas, es habitual reforzar los servicios los días Viernes a la noche en dirección a Paraná, e igual situación ocurre los días Lunes por la mañana en sentido inverso.

Estacionalmente, las fechas principales de refuerzos de servicio, son: Semana Santa, vacaciones de invierno en julio, Navidad, Fin de Año y vacaciones de verano.

6.2. COMBINACIONES Y COORDINACIONES DE HORARIOS.

En relación a los servicios de combinación, prácticamente no existen en el verdadero sentido del término, sino solamente coordinaciones de horario entre algunos servicios.

Se considera que en una tarea de común acuerdo entre empresas, podría lograrse una mejor coordinación entre distintos horarios, que permitirían facilitar algunas conexiones con localidades.

A modo de ejemplo, se muestra la siguiente coordinación y combinación de horarios. Ver cuadro Nro. II.13.

6.3 SERVICIOS CONTRATADOS.

La información sobre servicios contratados permitió detectar que en su gran mayoría se realizan entre la empresa de transporte e instituciones tales como clubes, escuelas, sindicatos, o agencias de viaje que lo hacen sin una base regular y con destinos diversos dentro del territorio provincial.

Hay casos de empresas como "Transportes Automotores PACCOT", que prestan un servicio especial exclusivo para alumnos y profesores en horas de la mañana, con tarifa especial, y regreso al mediodía, entre Colón y Concepción del Uruguay y entre Colón y Liebig's.

Otro caso es el de la empresa "Pino", que hace servicios de transporte de personal a fábricas, tales como: "Establecimiento Las Camelias y Fana Química", en horas de entrada y salida de los turnos de trabajo.

A título de ejemplo la empresa "Ciudad de Crespo" declara un total de 7090 pasajeros transportados durante 1991 en servicios especiales y por contrato.

6.4. DATOS DE LA OFERTA.

El total semanal de viajes ofrecidos asciende a 1.549 o sea 80.548 por año, siendo la capacidad estática de la flota de ruta fija es de 5.365 asientos (concesiones provinciales).

El cuadro Nro. II.14 muestra los kilómetros recorridos por semana en los servicios de ruta fija de las empresas (concesiones provinciales).

En el cuadro Nro. II.15, se indica la oferta de asientos por semana entre las 22 localidades de la matriz que figura en el cuadro Nro. II.11.

6.5. OFERTA DE MEDIOS ALTERNATIVOS.

La única oferta que tiene significaciones es la que comprende al transporte ferroviario, del "F.C. Gral. Urquiza" que brinda dentro del territorio provincial los siguientes servicios:

a. - Trenes Locales:

| SERVICIO | RECORRIDO | DURACION |
|---|-----------|-----------|
| Paraná - Concordia - El Pingo - Federal | 314 km | 5hs 53min |
| Paraná - Basavilbaso - C. del Uruguay | 280 km | 5hs 30min |
| Basavilbaso - C. del Uruguay | 64 km | 1hs 15min |
| C. del Uruguay - Concordia | 136 km | 3hs 00min |

b - Trenes regionales.

| SERVICIO | RECORRIDO | DURACION |
|-----------------------------------|-----------|-----------|
| Buenos Aires - Concordia - Paraná | 502 km | 9hs 30min |

Los servicios locales se prestan mediante coches motores FIAT, con una capacidad de 205 asientos fijos cada uno. Estos trenes funcionan como servicio local, con detención en todas las estaciones del trayecto.

La oferta de lugares para cada recorrido es la siguiente y se las compara a continuación con las del servicio del transporte automotor:

Asientos por semana para transporte:

| SERVICIO | AUTOMOTOR | FERROCARRIL |
|---------------------------------------|-----------|-------------|
| Paraná - Concordia. | 2128 | 2870 |
| Paraná - Basavilbaso - C. del Uruguay | 2128 | 1435 |
| Basavilbaso - C. del Uruguay. | 4180 | 2870 |
| C. del Uruguay - Concordia. | 2584 | 410 |
| Buenos Aires - Basavilbaso - Paraná | 532 | 723 |
| Bs. As. - Basavilbaso - Concordia | 0 | 723 |

Como nota marginal, cabe la salvedad que con motivo de la privatización de los servicios, del F.C. Gral. Urquiza, quedarán un conjunto de ramales hoy en desuso, que pasarán a la jurisdicción provincial, que los administrará, los concesionará, o en su defecto serán cerrados definitivamente.

Se desconoce la decisión que se adoptará, como también, si el transporte de pasajeros pueda ser atractivo para algún inversor.

OFERTA TRANSPORTE INTERURBANO PUBLICO DE PASAJEROS

(Transporte Automotor y Ferroviario)

C U A D R O N R O. II.12

 ** de PARANA **

| | SALE | LLEGA | EMPRESA | FRECUENCIA | OBSERVACIONES |
|---------------|-----------|-------|------------|---------------|-------------------------|
| a Basavilbaso | 15:00 | 19:45 | 40 | Diario | |
| | : | : | 8 | Diario | Nacional |
| a Chajarí | 12:15 | 17:45 | 7 | Diario | |
| a Colón | 15:30 | 19:40 | 8 | Diario | |
| | 19:30 | 01:25 | 8 | Ju - Vier | Por C. del Uruguay |
| a Concepción | 05:15 | 10:15 | 8 | Diario | |
| del Uruguay | 12:30 | 17:30 | 8 | Diario | |
| | *** 13:55 | 19:06 | Fc.Urquiza | Diario | Coche motor-Clase única |
| | 15:30 | 20:25 | 8 | Diario | |
| | 19:30 | 00:25 | 8 | Diario | |
| a Concordia | *** 04:35 | 10:28 | Fc.Urquiza | Diario | Coche motor-Clase única |
| | 05:15 | 10:45 | 7 | Diario | |
| | 12:15 | 16:20 | 7 | Diario | |
| | 13:30 | 19:15 | 7 | Diario | |
| | *** 15:00 | 20:58 | Fc.Urquiza | Diario | Coche motor-Clase única |
| | 18:15 | 23:30 | 7 | Diario | |
| a Crespo | 05:15 | 06:00 | 8 | Diario | |
| | 06:45 | 07:30 | 8 | Diario | |
| | 08:00 | 09:50 | 44 | Diario | |
| | 10:00 | 10:45 | 8 | Diario | |
| | 11:50 | 12:55 | 44 | Diario | |
| | 12:30 | 13:15 | 8 | Diario | |
| | 13:15 | 14:00 | 8 | Ex.Domingos | |
| | 17:15 | 18:20 | 44 | Diario | |
| | 18:00 | 18:45 | 8 | Diario | |
| | 19:30 | 20:15 | 8 | Diario | |
| | 20:20 | 21:05 | 8 | Diario | |
| | 21:55 | 22:35 | 8 | Solo Domingos | |
| | 22:00 | 22:45 | Tata SACI | Diario | |
| | 23:00 | 00:05 | 44 | Diario | |

** de PARANA ** (Continuación)

C U A D R O N R O. 11.12

| | SALE | LLEGA | EMPRESA | FRECUENCIA | OBSERVACIONES |
|----------------|-------|-------|-----------|---------------|---------------------------|
| a Diamante | 05:00 | 06:20 | 1 | Diario | |
| | 06:00 | 07:05 | 1 | Diario | |
| | 06:45 | 07:50 | 2 | Diario | Sigue a Puiggari |
| | 08:00 | 09:05 | 2 | Diario | |
| | 08:30 | 09:15 | Tata SACI | Diario | |
| | 09:20 | 10:25 | 1 | Diario | |
| | 10:45 | 12:05 | 2 | Diario | Ingres a Aldea Brasileira |
| | 12:20 | 13:25 | 1 | Diario | |
| | 13:40 | 14:45 | 2 | Diario | |
| | 15:00 | 16:05 | 1 | Diario | |
| | 16:30 | 17:35 | 2 | Diario | |
| | 18:00 | 19:20 | 1 | Diario | |
| | 20:15 | 21:35 | 2 | Diario | |
| | 21:15 | 22:20 | 1 | Diario | |
| | 21:45 | 23:05 | Tata SACI | Diario | Por Libertador San Martin |
| | 23:00 | 00:05 | 2 | Diario | |
| a Federacion | 12:15 | 17:15 | 7 | Diario | |
| | 13:30 | 20:30 | 7 | Diario | |
| a Federal | 06:45 | 10:47 | 14 | Diario | |
| | 12:00 | 16:12 | 14 | Ex.Domingos | |
| a General | 10:00 | 11:10 | 8 | Ex.Domingos | |
| Ramirez | 16:15 | 17:40 | 8 | Ex.Domingos | |
| | 21:55 | 22:35 | 8 | Solo Domingos | |
| a Gualeguay | 06:10 | 09:50 | 4 | Diario | |
| | 08:30 | 12:19 | Tata | Diario | |
| | 11:30 | 15:35 | 4 | Diario | |
| | 15:30 | 19:20 | 4 | Diario | |
| | 20:30 | 23:50 | 4 | Diario | Servicio directo |
| | 21:45 | 02:13 | Tata | Diario | |
| a Gualeguaychú | 06:10 | 11:30 | 4 | Diario | |
| | 06:45 | 12:15 | 8 | Diario | |
| | 11:30 | 17:15 | 4 | Diario | |
| | 15:30 | 21:05 | 4 | Diario | |
| | 20:30 | 01:25 | 4 | Diario | |
| | 22:00 | 02:50 | Tata SACI | Diario | |
| a La Paz | 10:30 | 13:50 | 48 | Diario | |
| | 16:00 | 18:40 | 9 | Diario | |
| | 21:00 | 23:40 | 9 | Diario | |
| | 18:17 | 20:57 | Tata SACI | Diario | |

 ** de PARANA ** (Continuación)

CUADRO NRO. 11.12

| | SALE | LLEGA | EMPRESA | FRECUENCIA | OBSERVACIONES |
|--------------------|-------|-------|-------------|---------------|-----------------|
| a Nogoyá | 05:15 | 07:15 | 8 | Diario | |
| | 06:45 | 08:50 | 8 | Diario | |
| | 10:00 | 12:05 | 8 | Ex.Domingos | |
| | 12:30 | 14:30 | 8 | Diario | |
| | 16:15 | 18:35 | 8 | Diario | |
| | 16:30 | 18:35 | 8 | Ex.Domingos | |
| | 19:30 | 21:30 | 8 | Diario | |
| | 21:55 | 23:40 | 8 | Solo Domingos | |
| | 22:00 | 23:55 | Tata SACI | Diario | |
| a Rosario del Tala | 05:15 | 08:42 | 8 | Diario | |
| | 06:45 | 10:17 | 8 | Diario | |
| | 12:30 | 15:57 | 8 | Diario | |
| | 19:30 | 22:52 | 8 | Diario | |
| | 22:00 | 00:55 | Tata | Diario | |
| a San José | 15:15 | 19:10 | 8 | Diario | |
| a Santa Elena | 05:45 | 08:25 | 25 | Diario | |
| | 12:30 | 15:20 | 25 | Diario | |
| | 19:00 | 21:55 | 25 | Diario | |
| a Urdinarrain | 06:45 | 11:17 | 8 | Diario | |
| a Viale | 07:15 | 08:20 | 3 | Ex.Domingos | |
| | 09:15 | 11:35 | 5 | Diario | |
| | 10:00 | 11:05 | 3 | Diario | |
| | 11:00 | 11:55 | 8 | Diario | |
| | 11:50 | 12:55 | 3 | Ex.Domingos | |
| | 12:15 | 13:05 | 7 | Diario | |
| | 13:30 | 14:35 | 7 | Diario | |
| | 14:30 | 15:35 | 3 | Diario | |
| | 15:00 | 16:00 | 40 | Diario | |
| | 15:15 | 16:07 | 8 | Diario | |
| | 17:00 | 18:05 | 3 | Ex.Domingos | Llega a Tabossi |
| | 17:50 | 20:10 | 5 | Diario | |
| | 19:30 | 20:35 | 3 | Diario | |
| 21:30 | 22:30 | 8 | Diario | | |
| 23:30 | 00:35 | 3 | Ex.Domingos | | |

 ** de PARANA ** (Continuación)

CUADRO NRO. 11.12

| | SALE | LLEGA | EMPRESA | FRECUENCIA | OBSERVACIONES |
|-------------|-------|-------|---------|-------------|------------------|
| a Victoria | 06:10 | 07:55 | 4 | Diario | |
| | 08:30 | 10:30 | Tata | Diario | |
| | 11:30 | 13:40 | 4 | Diario | |
| | 15:30 | 17:20 | 4 | Diario | |
| | 19:30 | 21:45 | 4 | Diario | |
| | 20:30 | 22:10 | 4 | Diario | Servicio directo |
| | 21:45 | 00:19 | Tata | Diario | |
| a Villaguay | 05:15 | 08:10 | 7 | Diario | |
| | 06:30 | 09:30 | 7 | Ex.Domingos | |
| | 08:30 | 11:10 | 7 | Diario | |
| | 11:00 | 13:35 | 8 | Diario | |
| | 13:30 | 16:30 | 7 | Diario | |
| | 15:15 | 17:45 | 8 | Diario | |
| | 16:15 | 19:15 | 8 | Diario | |
| | 18:15 | 21:10 | 7 | Diario | |
| | 21:30 | 00:30 | 7 | Ex.Domingos | |
| | 21:30 | 00:30 | 8 | Diario | |

OFERTA TRANSPORTE INTERURBANO PUBLICO DE PASAJEROS

C U A D R O N R O. II.12

(Transporte Automotor y Ferroviario).

 de C. de URUGUAY

| | SALE | LLEGA | EMPRESA | FRECUENCIA | OBSERVACIONES |
|----------------|-------|-------|--------------|------------|----------------|
| a Basavilbaso | 00:45 | 01:45 | 08 | Diario | |
| | 03:30 | 04:43 | FCUrquiza | Diario | Tren Nro. 2308 |
| | 05:45 | 07:25 | 24 | Diario | |
| | 10:30 | 12:00 | 12 | Ex Domingo | |
| | 11:30 | 13:00 | 24 | Diario | |
| | 13:15 | 14:15 | 08 | Diario | |
| | 17:15 | 18:45 | 24 | Diario | |
| | 18:15 | 19:15 | 08 | Diario | |
| | 19:00 | 20:30 | 12 | Diario | |
| | 23:15 | 00:31 | FCUrquiza:LU | MI -VI | |
| a Colon | 01:45 | 02:25 | 08 | Diario | |
| | 04:20 | 05:05 | 45 | Diario | |
| | 07:00 | 07:45 | 23 | Diario | |
| | 08:00 | 08:55 | 14 | Diario | |
| | 09:30 | 10:15 | 23 | Diario | |
| | 10:15 | 11:00 | 12 | Ex Domingo | |
| | 12:30 | 13:15 | 12 | Diario | |
| | 14:00 | 14:45 | 23 | Ex Domingo | |
| | 15:30 | 16:15 | 45 | Diario | |
| | 16:30 | 17:15 | 23 | Diario | |
| | 17:30 | 18:25 | 12 | Ex Domingo | |
| 18:30 | 19:15 | 23 | Diario | | |
| 19:30 | 20:25 | 14 | Diario | | |
| 21:10 | 21:55 | 45 | Diario | | |
| a Concordia | 04:20 | 07:20 | 45 | Diario | |
| | 06:45 | 09:45 | FCUrquiza:LU | MI - VI | Tren 2313 |
| | 10:15 | 13:10 | 12 | Ex Domingo | |
| | 12:30 | 15:25 | 12 | Diario | |
| | 15:37 | 18:50 | 45 | Diario | |
| 21:10 | 00:10 | 45 | Diario | | |
| a Crespo | 00:45 | 04:55 | 08 | Diario | |
| | 13:15 | 17:25 | 08 | Diario | |
| | 18:15 | 20:20 | 08 | Diario | |
| a Chajari | 04:20 | 08:50 | 45 | Diario | |
| | 15:30 | 20:20 | 45 | Diario | |
| | 21:10 | 02:05 | 45 | Diario | |
| a Federacion | 20:10 | 01:11 | 45 | Diario | |
| a Gualeguaychu | 07:45 | 09:00 | 45 | Ex Domingo | |
| | 09:20 | 10:35 | 45 | Diario | |
| | 13:50 | 15:05 | 45 | Diario | |
| | 19:50 | 21:05 | 45 | Diario | |

OFERTA TRANSPORTE INTERURBANO PUBLICO DE PASAJEROS

C U A D R O N R O. II.12

(Transporte Automotor y Ferroviario).

 de C. de URUGUAY

| | SALE | LLEGA | EMPRESA | FRECUENCIA | OBSERVACIONES |
|---------------|-------|-------|------------|------------|---------------|
| a Nogoya | 00:45 | 03:35 | 08 | Diario | |
| | 13:15 | 16:05 | 08 | Diario | |
| | 18:15 | 21:00 | 08 | Diario | |
| a Parana | 00:45 | 05:45 | 08 | Diario | |
| | 01:45 | 06:40 | 08 | Diario | |
| | 13:15 | 18:15 | 08 | Diario | |
| | 18:15 | 23:10 | 08 | Diario | |
| a R. del Tala | 00:45 | 02:15 | 08 | Diario | |
| | 10:30 | 12:30 | 12 | Ex Domingo | |
| | 13:15 | 14:45 | 08 | Diario | |
| | 18:15 | 19:45 | 08 | Diario | |
| | 19:00 | 21:00 | 12 | Diario | |
| a San Jose | 01:45 | 02:45 | 08 | Diario | |
| | 04:20 | 05:21 | 45 | Diario | |
| | 07:00 | 08:01 | 23 | Diario | |
| | 08:00 | 08:40 | 14 | Diario | |
| | 09:30 | 10:31 | 23 | Diario | |
| | 10:15 | 11:20 | 12 | Ex Domingo | |
| | 12:30 | 13:35 | 12 | Diario | |
| | 14:00 | 15:01 | 23 | Diario | |
| | 15:30 | 16:31 | 45 | Diario | |
| | 16:30 | 17:31 | 23 | Diario | |
| | 17:30 | 18:10 | 12 | Diario | |
| 18:30 | 19:31 | 23 | Diario | | |
| 19:30 | 20:10 | 14 | Diario | | |
| 21:10 | 22:11 | 45 | Ex Domingo | | |
| a Viale | 01:45 | 05:48 | 8 | Diario | |
| a Villaguay | 01:45 | 04:15 | 08 | Diario | |
| | 05:45 | 09:10 | 24 | Diario | |
| | 11:30 | 15:15 | 24 | Diario | |
| | 17:15 | 20:30 | 24 | Diario | |

OFERTA TRANSPORTE INTERURBANO PUBLICO DE PASAJEROS

C U A D R O N R O. II.12

(Transporte Automotor y Ferroviario).

 * de DIAMANTE *

| | : SALE | : LLEGA | : EMPRESA | : FRECUENCIA | : OBSERVACIONES |
|-----------------|---------|---------|-----------|----------------|-----------------|
| a Crespo | : 06:00 | : 06:57 | : 28 | : Ex Domingo | : |
| | : 08:00 | : 08:56 | : 28 | : Solo Domingo | : |
| | : 08:30 | : 09:20 | : 28 | : Ex Domingo | : |
| | : 11:15 | : 12:11 | : 28 | : Ex Domingo | : |
| | : 18:00 | : 18:56 | : 28 | : Ex Domingo | : |
| | : 19:00 | : 19:56 | : 28 | : Solo Domingo | : |
| a Gral. Ramirez | : 08:00 | : 09:40 | : 28 | : Solo Domingo | : |
| | : 08:30 | : 10:10 | : 28 | : Ex Domingo | : |
| | : 11:15 | : 12:55 | : 28 | : Ex Domingo | : |
| | : 18:00 | : 19:40 | : 28 | : Ex Domingo | : |
| | : 19:00 | : 20:40 | : 28 | : Solo Domingo | : |
| a Parana | : 04:30 | : 05:50 | : TATA SA | : Diario | : |
| | : 04:50 | : 06:00 | : 02 | : Diario | : |
| | : 05:50 | : 06:55 | : 02 | : Diario | : |
| | : 06:50 | : 07:55 | : 01 | : Diario | : |
| | : 08:00 | : 09:05 | : 01 | : Diario | : |
| | : 09:20 | : 10:25 | : 02 | : Diario | : |
| | : 10:45 | : 12:05 | : 01 | : Diario | : |
| | : 12:20 | : 13:25 | : 02 | : Diario | : |
| | : 13:40 | : 14:45 | : 01 | : Diario | : |
| | : 15:00 | : 16:05 | : 02 | : Diario | : |
| | : 16:30 | : 17:35 | : 01 | : Diario | : |
| | : 18:00 | : 19:05 | : 02 | : Diario | : |
| | : 18:01 | : 18:46 | : TATA SA | : Diario | : |
| | : 19:30 | : 20:50 | : 01 | : Diario | : |
| | : 21:30 | : 22:50 | : 02 | : Diario | : |
| | : 22:40 | : 23:45 | : 01 | : Diario | : |
| a Victoria | : 06:15 | : 08:40 | : 06 | : Solo Domingo | : |
| | : 13:15 | : 15:40 | : 06 | : Ex Domingo | : |

EJEMPLO DE COORDINACION DE HORARIOS.

CUADRO NRO. 11.13

| DE: | A: | SALE | LLEGA | TRANSBORDO | FRECUENCIA |
|--------------|--------------|--------------------|-----------------------|-----------------|------------|
| VILLA ELISA. | CONCORDIA | 11:15 (El Directo) | 15:20 (ex. Itape) | Colon | Diaria. |
| | GUALEGUAYCHU | 07:20 (El Directo) | 10:35 (Ciud. Sychu) | C. del Uruguay. | Diaria. |
| | | 11:15 (El Directo) | 15:05 (Ciud. Sychu) | C. del Uruguay. | Diaria. |
| | | 18:05 (El Directo) | 21:05 (Ciud. Sychu) | C. del Uruguay. | Diaria. |
| | | 11:15 (El Directo) | 18:15 (Emp. San Jose) | C. del Uruguay. | Diaria. |
| | PARANA | 15:30 (El Directo) | 23:10 (Emp. San Jose) | C. del Uruguay. | Diaria. |
| PARANA | VILLA ELISA | 12:30 (El Directo) | 20:00 (El Directo) | C. del Uruguay. | Diaria. |
| CONCORDIA | VILLA ELISA | 12:45 (El Directo) | 18:00 (El Directo) | Colon | Diaria. |
| GUALEGUAYCHU | VILLA ELISA | 06:00 (El Directo) | 11:00 (El Directo) | C. del Uruguay. | Diaria. |
| | | 14:10 (El Directo) | 18:00 (El Directo) | C. del Uruguay. | Diaria. |

EJEMPLO DE COMBINACION DE HORARIOS (Segun informacion suministrada por la empresa Ciudad de Santa Elena)

| DE: | A: | SALE | LLEGA | TRANSBORDO | FRECUENCIA |
|--------------|--------------|----------------------|--------------------|------------|------------|
| SANTA ELENA | ROSARIO | 18:45 (C.de S.Elena) | 00:50 (TATA SA) | Parana. | Diaria. |
| | BUENOS AIRES | 18:45 (C.de S.Elena) | 05:05 (TATA SA) | Parana. | Diaria. |
| BUENOS AIRES | SANTA ELENA | 22:30 (TATA SA) | 8:45 (C.deS.Elena) | Parana. | Diaria. |
| ROSARIO | SANTA ELENA | 02:45 (TATA SA) | 8:45 (C.deS.Elena) | Parana. | Diaria. |

KILOMETROS RECORRIDOS POR SEMANA EN LOS SERVICIOS DE LAS EMPRESAS.

| CODIGO | RECORRIDO POR EMPRESA | SERVICIOS | KM. / VIAJE | Km. RECORRIDOS POR SEMANA Y POR | |
|--------|---|-----------|-------------|---------------------------------|---------|
| | | | | TRAYECTO | EMPRESA |
| 1 | Parana - Diamante - Puiggari. | 1 | 74 | 148 | 5.244 |
| | Parana - Diamante. | 49 | 52 | 5.096 | |
| 2 | Parana - Diamante - Puiggari. | 1 | 74 | 148 | 5.244 |
| | | 49 | 52 | 5.096 | |
| 3 | Parana - Viale - Tabossi. | 6 | 67 | 804 | 5.484 |
| | Parana - Viale - Fracc. | 39 | 52 | 4.056 | |
| | Parana - Viale. | 6 | 52 | 624 | |
| 4 | Parana - Victoria - Gualequay - Gualeguaychu. | 24 | 305 | 14.640 | 19000 |
| | Parana - Victoria (Frac.). | 9 | 117 | 2.106 | |
| | Gualequay - Gualeguaychu. | 7 | 83 | 1.162 | |
| | Gualequay - Ceibas - V. Paranacito. | 7 | 78 | 1.092 | |
| 5 | Parana - Bovril. | 4 | 137 | 1.096 | 5.044 |
| | Parana - M. Grande. | 21 | 22 | 924 | |
| | Parana - Viale. | 14 | 108 | 3.024 | |
| 6 | Diamante - Victoria. | 13 | 73 | 1.898 | 1.898 |
| 7 | Parana - Chajari. | 7 | 355 | 4.970 | 25.784 |
| | Parana - Concordia (Frac.). | 15 | 272 | 8.160 | |
| | Parana - Villaquay. | 12 | 158 | 3.792 | |
| | Parana - Villaquay. | 7 | 158 | 2.212 | |
| | Villaquay - Concordia. | 7 | 122 | 1.708 | |
| | Parana - Concordia - Federacion | 7 | 353 | 4.942 | |
| 8 | Parana - Colon - C. del Uruguay. | 7 | 300 | 4.200 | 36.354 |
| | Parana - C. del Uruguay. | 28 | 287 | 16.072 | |
| | C. del Uruguay - Colon (Ext). | 2 | 35 | 140 | |
| | Parana - Crespo - Mogoya. | 13 | 127 | 3.302 | |
| | Parana - Crespo (Frac.). | 20 | 46 | 1.840 | |
| | Parana - Villaquay - Gualeguaychu. | 13 | 158 | 4.108 | |
| | Parana - R. del Tala - Gualeguaychu. | 7 | 336 | 4.704 | |
| | R. del Tala - Gualeguaychu. | 7 | 142 | 1.988 | |
| 9 | Parana - Feliciano - Guayquiraro. | 7 | 305 | 4.270 | 6.692 |
| | Parana - La Paz. | 7 | 173 | 2.422 | |
| 10 | Concordia - Federal. | 14 | 106 | 2.968 | 16.310 |
| | Concordia - Esc. 62 (Frac.). | 7 | 29 | 406 | |
| | Cocordia - Chajari - Mocrete. | 14 | 136 | 3.808 | |
| | Cocordia - Chajari (Frac.). | 14 | 115 | 3.220 | |
| | La Paz - Chajari. | 7 | 224 | 3.136 | |
| | Nueva Federacion - Vieja Federacion. | 56 | 9 | 1.008 | |
| | Concordia - Chajari | 7 | 126 | 1.764 | |
| 11 | Parana - Algarrobo. | 7 | 140 | 1.960 | |
| | Parana - Hernandarias. | 6 | 100 | 1.200 | |
| | Hernadarias - Cerrito. | 14 | 52 | 1.456 | |
| | Parana - Curtiembre - Cerrito. | 14 | 104 | 2.912 | |

KILOMETROS RECORRIDOS POR SEMANA EN LOS SERVICIOS DE LAS EMPRESAS.

| CODIGO | RECORRIDO POR EMPRESA | SERVICIOS | KM. / VIAJE | KM. RECORRIDOS POR SEMANA Y POR | |
|--------|---|-----------|-------------|---------------------------------|---------|
| | | | | TRAYECTO | EMPRESA |
| 11 | Parana - Villa Urquiza (Frac.). | 13 | 57 | 1.482 | 12.370 |
| | Parana - Hernandarias. | 14 | 120 | 3.360 | |
| | Parana - Cerrito - Chapeton. | s/d | s/d | s/d | |
| | Parana - Curtiembre. | s/d | s/d | s/d | |
| | Plaza Alberdi - La Loma. | s/d | s/d | s/d | |
| | San Benito - Casa de Gobierno. | s/d | s/d | s/d | |
| 12 | R. del Tala - C. del Uruguay. | 14 | 103 | 2.884 | 7.800 |
| | Colon - C. del Uruguay. | 6 | 50 | 600 | |
| | Concordia - C. del Uruguay. | 13 | 166 | 4.316 | |
| 13 | Victoria - Nogoya. | 28 | 46 | 2.576 | 2.576 |
| 14 | M. Grande - Villaguay. | 3 | 100 | 600 | 13.300 |
| | M. Grande - Parana. | 28 | 79 | 4.424 | |
| | Federal - Parana. | 3 | 233 | 1.398 | |
| | Parana - M. Grande - Federal. | 3 | 227 | 1.362 | |
| | Parana - M. Grande (Frac.). | 7 | 62 | 868 | |
| | Parana - Centro - M. Grande. | 14 | 85 | 2.380 | |
| | Parana - M. Grande - Hasenkamp. | 14 | 81 | 2.268 | |
| 15 | Federal - Villaguay. | 7 | 126 | 1.764 | 2.364 |
| | Laguna Larga - Villaguay. | 4 | 75 | 600 | |
| 16 | Colon - San Jose - Fca. Liebig's. | 14 | 19 | 532 | 5.348 |
| | San Jose - Fca. Liebig's. | 21 | 10 | 420 | |
| | Colon - Fca. Liebig's. | 42 | 16 | 1.344 | |
| | Colon - San Jose - C. del Uruguay. | 14 | 55 | 1.540 | |
| | Colon - San Salvador. | 7 | 108 | 1.512 | |
| 17 | Concordia - Pto. Yerva (Frac.). | 8 | 35 | 560 | 878 |
| | Concordia - Pto. Yerva - Nuve Escocia. | 3 | 53 | 318 | |
| 18 | Santa Elena - La Paz | 13 | 52 | 1.352 | 1.352 |
| 19 | Concordia - San Salvador. | 6 | 67 | 804 | 804 |
| 22 | Parana - Sequi. | 14 | 52 | 1.456 | 1.456 |
| 23 | Villa Elisa - Concepcion del Uruguay (frac.). | 35 | 73 | 5.110 | 6.358 |
| | Hambis - C. del Uruguay. | 6 | 104 | 1.248 | |
| 24 | C. del Uruguay - Villaguay. | 21 | 127 | 5.334 | 5.334 |
| 25 | Parana - Santa Elena (por Meier). | 14 | 163 | 4.564 | 6.846 |
| | Parana - Santa Elena (por Alcaraz). | 7 | 163 | 2.282 | |
| 26 | Diamante - Las Cuevas. | 14 | 49 | 1.372 | 1.372 |
| 27 | Colon - San Salvador. | 7 | 108 | 1.512 | 1.512 |
| 28 | Diamante - Hasenkamp. | 11 | 148 | 3.256 | |

KILOMETROS RECORRIDOS POR SEMANA EN LOS SERVICIOS DE LAS EMPRESAS.

| CODIGO | RECORRIDO POR EMPRESA | SERVICIOS | KM. / VIAJE | K.M. RECORRIDOS POR SEMANA Y POR | |
|--------|--|-----------|-------------|----------------------------------|---------|
| | | | | TRAYECTO | EMPRESA |
| 28 | Diaaante - Ramirez - Aranguren. | 20 | 71 | 2.840 | |
| | Diaaante - Ramirez - Aranguren. | 12 | 79 | 1.896 | 7.992 |
| 29 | C. del Uruguay - Santa Elisa. | 21 | 55 | 2.310 | 2.310 |
| 30 | C. del Uruguay - C. del Uruguay. | 5 | 61 | 610 | |
| | Colonia - Elia - C. del Uruguay. | 14 | 30 | 840 | 1.450 |
| 31 | Colon - San Jose - Fca. Liebig's. | 28 | 19 | 1.064 | 1.064 |
| 32 | Bovril - Villaguay. | 14 | 109 | 3.052 | |
| | Bovril - Alcaraz - Villaguay. | 3 | 126 | 756 | |
| | Bovril - Alcaraz - Villaguay. | 3 | 126 | 756 | |
| | Sauce de Luna - Villaguay. | 7 | 114 | 1.596 | 6.160 |
| 33 | Colon - San Jose - Colon. | 40 | 24 | 1.920 | 1.920 |
| 34 | Gualeguay - R. del Tala. | 7 | 134 | 1.876 | |
| | Gualeguay - R. del Tala. | 7 | 125 | 1.750 | |
| | Gualeguay - Villaguay. | 7 | 256 | 3.584 | 7.210 |
| 35 | La Paz - Oabu - Las Mulas. | 6 | 102 | 1.224 | |
| | La Paz - Bovril. | 6 | 107 | 1.284 | 2.508 |
| 36 | Gualeguay - Mogoya. | 7 | 125 | 1.750 | |
| | Gualeguay - Tres Bocas - Victoria. | 18 | 70 | 2.520 | 4.270 |
| 37 | Victoria - Tres Bocas - Victoria. | 9 | 115 | 2.070 | 2.070 |
| 38 | Concordia - Los Charruas - Federal. | 7 | 121 | 1.694 | |
| | Concordia - Los Charruas - El Redondo. | 7 | 55 | 770 | |
| | Concordia - Los Charruas (Frac.). | 7 | 37 | 518 | 2.982 |
| 39 | Concordia - Ayui Grande. | 36 | 31 | 2.232 | |
| | Concordia - La Criolla - S. Bonifacio. | 18 | 23 | 828 | 3.060 |
| 40 | Parana - Viale - Basavilbaso. | 7 | 192 | 2.688 | 2.688 |
| 41 | Feliciano - Concordia. | 7 | 167 | 2.338 | 2.338 |
| 42 | Parana - La Picada - Colonia Nueva. | 28 | 32 | 1.792 | 1.792 |
| 43 | Parana - V. Libertador - Puigari. | 30 | 67 | 4.020 | 4.020 |
| 44 | Parana - Crespo. | 24 | 46 | 2.208 | 2.208 |
| 45 | Brazo Largo - Mocoreta. | 7 | 490 | 6.860 | |
| | Chajari - Gualeguaychu. | 14 | 334 | 9.352 | |
| | C. del Uruguay - Gualeguaychu. | 7 | 61 | 854 | |
| | Gualeguaychu - Paranacito. | 25 | 111 | 5.550 | |
| | Gualeguaychu - Ibicuy. | 7 | 126 | 1.764 | |
| | Gualeguaychu - Ceibas. | 5 | 68 | 680 | |

KILOMETROS RECORRIDOS POR SEMANA EN LOS SERVICIOS DE LAS EMPRESAS.

| CODIGO | RECORRIDO POR EMPRESA | SERVICIOS | KM. / VIAJE | Km. RECORRIDOS POR SEMANA Y POR | |
|--------|------------------------------------|-----------|-------------|---------------------------------|-------------|
| | | | | TRAYECTO | EMPRESA |
| 45 | Guaeguaychu - Mandubaysal. | | | 0 | 25.060 |
| 46 | Guaeguaychu - Urdinarraín. | 12 | 59 | 1.416 | 1.416 |
| 47 | Colón - Villaquay. | 14 | 107 | 2.996 | |
| | Colón - Villaquay (por La Suizai). | 14 | 115 | 3.220 | 6.216 |
| 48 | Parana - La Paz. | 7 | 173 | 2.422 | 2.422 |
| 49 | Irazusta - Larroque. | 21 | 12 | 504 | 504 |
| | | | | TOTAL DE KM. SEMANALES | 288.384 |
| | | | | TOTAL DE KM. ANUALES | 14.995.968 |
| | | | | TOTAL DE VEHICULOS | 145 |
| | | | | KM RECORRIDOS ANUALES / VEH. . | 103.420 |
| | | | | ASIENTOS KM. / AÑO | 569.846.784 |

OFERTA DE ASIENTOS POR SEMANA

CUADRO NRO. II.15

| SERVICIOS ENTRE LOCALIDADES | FRECUENCIA | ASIENTOS | OFERTA DE ASIENTOS POR SEMANA |
|---|------------|----------|-------------------------------|
| Parana. Concordia. | 28 | 38 | 2.128 |
| Parana. Gualeguaychu. | 35 | 38 | 2.660 |
| Parana. Concepcion del Uruguay. | 28 | 38 | 2.128 |
| Parana. Gualeguay. | 28 | 38 | 2.128 |
| Parana. Victoria. | 35 | 38 | 2.660 |
| Parana. Villaguay. | 68 | 38 | 5.168 |
| Parana. Nogoya. | 48 | 38 | 3.648 |
| Parana. Chajari. | 7 | 38 | 532 |
| Parana. La Paz. | 21 | 38 | 1.596 |
| Parana. Santa Elena. | 21 | 38 | 1.596 |
| Parana. Diamante. | 98 | 38 | 7.448 |
| Parana. Colon. | 9 | 38 | 684 |
| Parana. Crespo. | 99 | 38 | 6.764 |
| Parana. Rosario del Tala. | 28 | 38 | 2.128 |
| Parana. Federal. | 13 | 38 | 988 |
| Parana. Basavilbaso. | 7 | 38 | 532 |
| Parana. Federacion. | 14 | 38 | 1.064 |
| Parana. San Jose. | 7 | 38 | 532 |
| Parana. Viale. | 101 | 38 | 7.676 |
| Parana. Urdinarrain. | 7 | 38 | 532 |
| Parana. Gral. Ramirez. | 13 | 38 | 988 |
| Concordia. Gualeguaychu. | 21 | 38 | 1.596 |
| Concordia. Concepcion del Uruguay. | 34 | 38 | 2.584 |
| Concordia. Villaguay. | 28 | 38 | 2.128 |
| Concordia. Chajari. | 51 | 38 | 3.976 |
| Concordia. Colon. | 21 | 38 | 1.596 |
| Concordia. Federal. | 14 | 38 | 1.064 |
| Concordia. Federacion. | 37 | 38 | 2.812 |
| Concordia. San Jose. | 21 | 38 | 1.596 |
| Gualeguaychu. Concepcion del Uruguay. | 26 | 38 | 1.976 |
| Gualeguaychu. Gualeguay. | 35 | 38 | 2.660 |
| Gualeguaychu. Victoria. | 7 | 38 | 532 |
| Gualeguaychu. Chajari. | 21 | 38 | 1.596 |
| Gualeguaychu. Colon. | 21 | 38 | 1.596 |
| Gualeguaychu. Federacion. | 7 | 38 | 532 |
| Gualeguaychu. San Jose. | 21 | 38 | 1.596 |
| Gualeguaychu. Urdinarrain. | 14 | 38 | 1.064 |
| Concepcion del Uruguay. Villaguay. | 28 | 38 | 2.128 |
| Concepcion del Uruguay. Nogoya. | 21 | 38 | 1.596 |
| Concepcion del Uruguay. Chajari. | 21 | 38 | 1.596 |
| Concepcion del Uruguay. Colon. | 95 | 38 | 7.220 |
| Concepcion del Uruguay. Crespo. | 21 | 38 | 1.596 |
| Concepcion del Uruguay. Rosario del Tala. | 34 | 38 | 2.584 |
| Concepcion del Uruguay. Basavilbaso | 55 | 38 | 4.180 |
| Concepcion del Uruguay. Federacion. | 7 | 38 | 532 |
| Concepcion del Uruguay. San Jose. | 95 | 38 | 7.220 |
| Concepcion del Uruguay. Viale. | 7 | 38 | 532 |
| Gualeguay. Victoria. | 7 | 38 | 532 |
| Gualeguay. Villaguay. | 7 | 38 | 532 |
| Gualeguay. Nogoya. | 7 | 38 | 532 |
| Gualeguay. Rosario del Tala. | 20 | 38 | 1.520 |
| Victoria. Nogoya. | 21 | 38 | 1.596 |
| Victoria. Diamante. | 7 | 38 | 532 |
| Villaguay. Colon. | 14 | 38 | 1.064 |

OFERTA DE ASIENTOS POR SEMANA

CUADRO NRO. 11.15

| SERVICIOS ENTRE LOCALIDADES | | FRECUENCIA | ASIENTOS | OFERTA DE ASIENTOS POR SEMANA |
|--|---------------|------------|----------|-------------------------------|
| Villaquay. | Rio del Tala. | 7 | 38 | 532 |
| Villaquay. | Federal. | 7 | 38 | 532 |
| Chajari. | La Paz. | 7 | 38 | 532 |
| Chajari. | Colon. | 21 | 38 | 1.596 |
| Chajari. | Federacion. | 7 | 38 | 532 |
| Chajari. | San Jose. | 21 | 38 | 1.596 |
| La Paz. | Santa Elisa. | 13 | 38 | 988 |
| Diamante. | Crespo. | 26 | 38 | 1.976 |
| Colon. | Federacion | 7 | 38 | 532 |
| Colon. | San Jose. | 151 | 38 | 11.476 |
| Federacion. | San Jose. | 7 | 38 | 532 |
| TOTAL DE OFERTA DE ASIENTOS POR SEMANA | | | | 138.700 |

CAPITULO III

CAPITULO III

ESTUDIO DE LA DEMANDA

1. - TOTAL DE PASAJEROS TRANSPORTADOS POR AÑO.
2. - PRINCIPALES CORREDORES.
3. - VARIACIONES MENSUALES Y DIARIAS.
4. - MOTIVOS DE VIAJE.
5. - DEMANDA DE MODOS ALTERNATIVOS.

1. TOTAL DE PASAJEROS TRANSPORTADOS POR AÑO.

El listado de pasajeros total transportados por año y por empresa, figura en el cuadro Nro. III.1, que ha continuación se adjunta, y que representa 4.206.090 pasajeros por año.

2. PRINCIPALES CORREDORES.

No ha sido posible, en función de la información recibida, poder trazar una matriz de viajes de pasajeros entre pares de localidades en la provincia, de modo que se optó por analizar la oferta de servicios en la certeza que al menos, puedan reflejar la importancia relativa de las vinculaciones.

Tomando a Paraná como cabecera, se nota que la conexión más importante se dá con Diamante, mediante la Ruta Provincial Nro. 11, que dispone de 98 frecuencias semanales (concesiones provinciales). A partir de este punto, el número de servicios semanales baja a 35 con destino a Victoria; y 29 a Gualeguay; sobre la misma Ruta Provincial Nro. 11. Entre Paraná y Gualeguaychú, la cifra aumenta nuevamente a 35. Plano Nº III.1.

Otro corredor de viajes de importancia se da a lo largo de la Ruta Nacional Nro. 18, en la unión de Paraná y Villaguay, que dispone de 68 frecuencias semanales, valor que disminuye rápidamente en la relación de la capital con Concordia (28 semanales) y mediante la ruta nacional Nro. 130, la unión con Colón que es de 9 servicios semanales.

Nuevamente, al estudiar el origen Paraná, se destaca otra conexión significativa, esta vez a lo largo de la Ruta Nacional Nro. 12, hasta Nogoyá, que tiene una frecuencia de 49 servicios semanales. El corredor continúa hacia el Este, por la Ruta Provincial Nro. 39, llegando a Rosario del Tala con 28 frecuencias, y el mismo valor se prolonga hasta Concepción del Uruguay.

Otras conexiones desde Paraná, tales como La Paz y Federal, se dan con frecuencias semanales de 21 y 13 respectivamente por la Ruta Nacional Nro. 12 y la Ruta Nacional Nro. 127. Por último, localidades situadas en un radio de 60 Km. de Paraná, mantienen importantes relaciones tales como Viale, con 101 frecuencias y Crespo, con 89 frecuencias, que las ubican al nivel de la vinculación con Diamante.

PASAJEROS TRANSPORTADOS POR EMPRESA (AÑO 1991).

NOTA: Aquellos datos indicados con * son valores estimados

| CODIGO | EMPRESA | PASAJEROS |
|------------------------------|-------------------------|-----------|
| 1 | Costera Criolla. | 219.323 |
| 2 | Codta. | 76.440 * |
| 3 | La Victoria. | 75.016 |
| 4 | Ciudad de Gualeguay. | 231.442 |
| 5 | El Tigre bis. | 86.432 |
| 6 | Ciudad de Diamante | 25.128 |
| 7 | Ciudad de Parana. | 293.050 |
| 8 | San Jose. | 983.928 |
| 9 | E.T.A. | 22.328 |
| 10 | S.O.T.A. S.R.L. | 252.511 |
| 11 | El Entrerriano. | 159.600 |
| 12 | Itape. | 115531 * |
| 13 | A.G.O. | 43.200 |
| 14 | San Vicente. | 295.583 |
| 15 | El Aguila. | 8.767 |
| 16 | T. Automotor Paccot. | 86.400 |
| 17 | El Lucerito. | 40.756 |
| 18 | Santa Elena. | 22.800 |
| 19 | El Condor. | 20.400 |
| 22 | Guadalupe. | 11.981 |
| 23 | El Directo. | 124.284 |
| 24 | San Miguel. | 39.031 |
| 25 | Ciudad de Santa Elena. | 60.998 |
| 26 | Doll. | 28.144 |
| 27 | El Lalo. | 10.800 |
| 28 | El Indio. | 81.702 |
| 29 | 3 de Febrero | 17.373 |
| 30 | Expreso Delta. | 10.837 |
| 31 | J.C. Otero. | 70.511 |
| 32 | Ciudad de Colonia. | 25.604 |
| 33 | Expreso Pino. | 48.302 |
| 34 | Bettarel Hnos. | 51.666 |
| 35 | San Ceferino. | 8.937 |
| 36 | Tres Bocas. | 54.000 |
| 37 | El Inca. | 26.315 |
| 38 | Los Charruas. | 10.355 |
| 39 | Ayui. | 29.704 |
| 40 | Fioravanti. | 5.757 |
| 41 | Feliciano. | 32.400 |
| 42 | Santa Lucia. | 43.200 |
| 43 | Libertador San Martin. | 68.899 |
| 44 | Ciudad de Crespo. | 108.000 |
| 45 | Ciudad de Gualeguaychu. | 150.254 |
| 46 | San Sebastian. | 4.320 * |
| 47 | Flecha Bus. | 11.721 |
| 48 | Martin de Pedro. | 4.800 |
| 49 | Villa Eleonora. | 7.560 * |
| TOTAL DE PASAJEROS | | 4.206.090 |

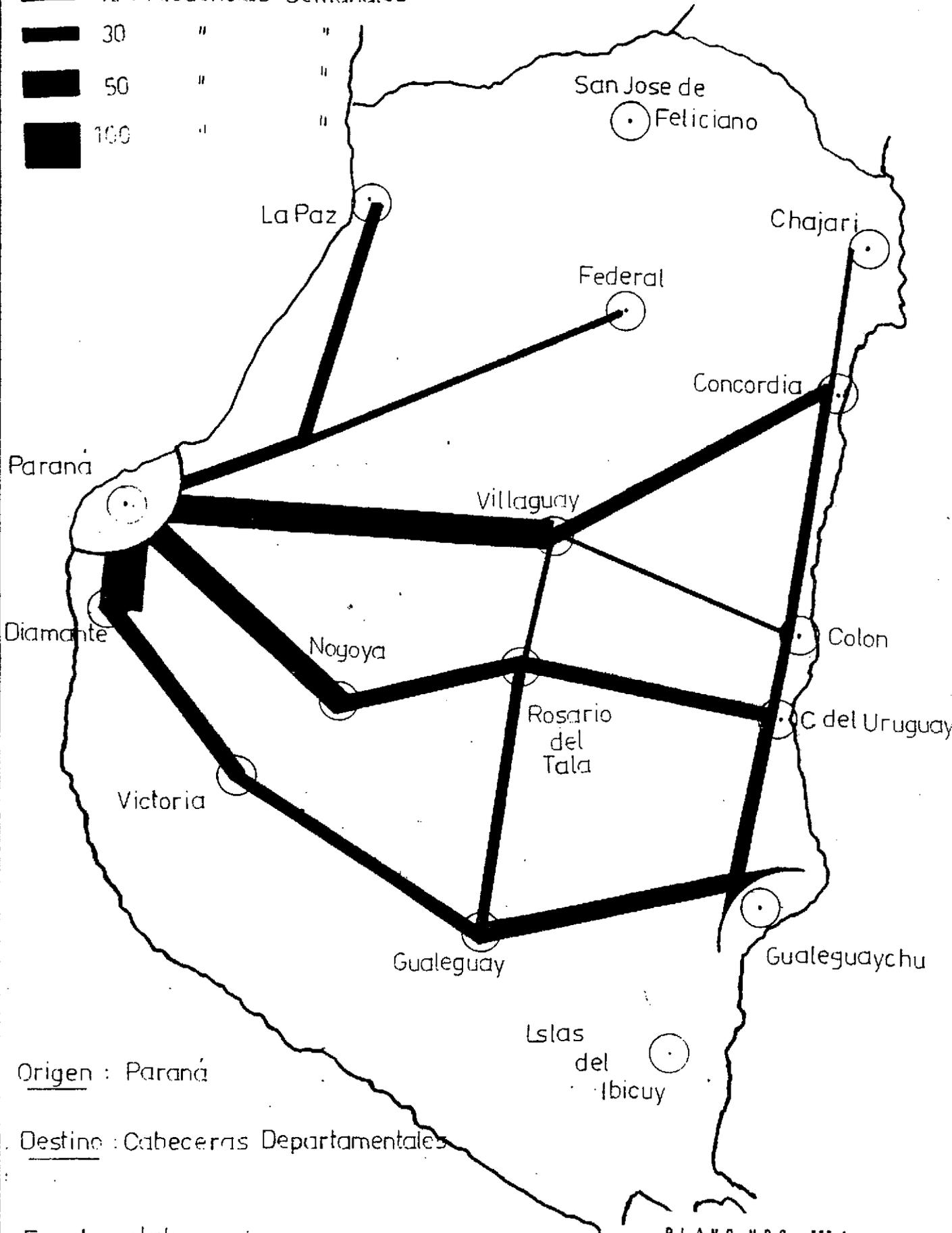
El otro corredor significativo se plantea a lo largo de las ciudades en la costa del río Uruguay, tales como: Gualaguaychú, Concepción del Uruguay, Colón, y Concordia, con frecuencias semanales de 28 a 35 servicios, con sectores de gran concentración tales como Concepción del Uruguay - Colón que presentan 95 servicios semanales.

3. VARIACIONES MENSUALES Y DIARIAS.

A modo de ejemplo, se consignan ilustrativamente las variaciones mensuales y diarias de algunas empresas que dieron a conocer dichos valores. Debe tenerse presente que la mayoría no envía información, o la que llegó se la considera como de valor poco confiable. Ver cuadros Nro. III.2, Nro. III.3., Nro. III.4. ,Nro. III.5. y gráficos adjuntos.

REFERENCIAS:

- 10 Frecuencias Semanales
- ▬ 30 " "
- ▬ 50 " "
- ▬ 100 " "



Origen : Paraná

Destino : Cabeceras Departamentales

Fuente: elab. propia

PLANO NRO. III.1.

| | | |
|--|--------|----------------------|
| PROVINCIA DE ENTRE RÍOS Estudio Preliminar del Sistema de Transporte Interurbano y Regional en la Provincia | C.F.I. | FECUENCIAS SEMANALES |
|--|--------|----------------------|

VARIACION MENSUAL EMPRESA CIUDAD DE GUALEGUAY

| MES | PASAJEROS POR AÑO | % RESPECTO AL VALOR MEDIO |
|------------------|----------------------|---------------------------------|
| ENE. | 17.077 | 89 |
| FEB. | 19.554 | 101 |
| MAR. | 19.075 | 99 |
| ABR. | 16.909 | 88 |
| MAY. | 18.138 | 94 |
| JUN. | 18.344 | 95 |
| JUL. | 19.604 | 102 |
| AGO. | 19.159 | 99 |
| SET. | 20.224 | 105 |
| OCT. | 19.704 | 102 |
| NOV. | 20.095 | 104 |
| DIC. | 23.559 | 122 |
| VALOR MEDIO. . . | 19.287 | |

CUADRO NRO. III.3

VARIACION MENSUAL EMPRESA CIUDAD DE SANTA ELENA

| MES | PASAJEROS POR AÑO | % RESPECTO AL VALOR MEDIO |
|------------------|----------------------|---------------------------------|
| ENE. | 4.730 | 93 |
| FEB. | 4.779 | 94 |
| MAR. | 4.835 | 95 |
| ABR. | 4.345 | 86 |
| MAY. | 5.236 | 103 |
| JUN. | 5.018 | 99 |
| JUL. | 5.630 | 111 |
| AGO. | 5.192 | 102 |
| SET. | 5.333 | 105 |
| OCT. | 5.287 | 104 |
| NOV. | 5.142 | 101 |
| DIC. | 5.446 | 107 |
| VALOR MEDIO. . . | 5.081 | |

CUADRO NRO. III.4

VARIACION DIARIA EMPRESA "LA VICTORIA".

| DIA | PASAJEROS POR DIA | % RESPECTO AL VALOR MEDIO |
|------------------|----------------------|---------------------------------|
| DOM. | 132 | 78 |
| LUN. | 202 | 119 |
| MAR. | 163 | 96 |
| MIE. | 175 | 103 |
| JUE. | 163 | 96 |
| VIE. | 183 | 108 |
| SAB. | 173 | 102 |
| VALOR MEDIO. . . | 170 | |

CUADRO NRO. III.5

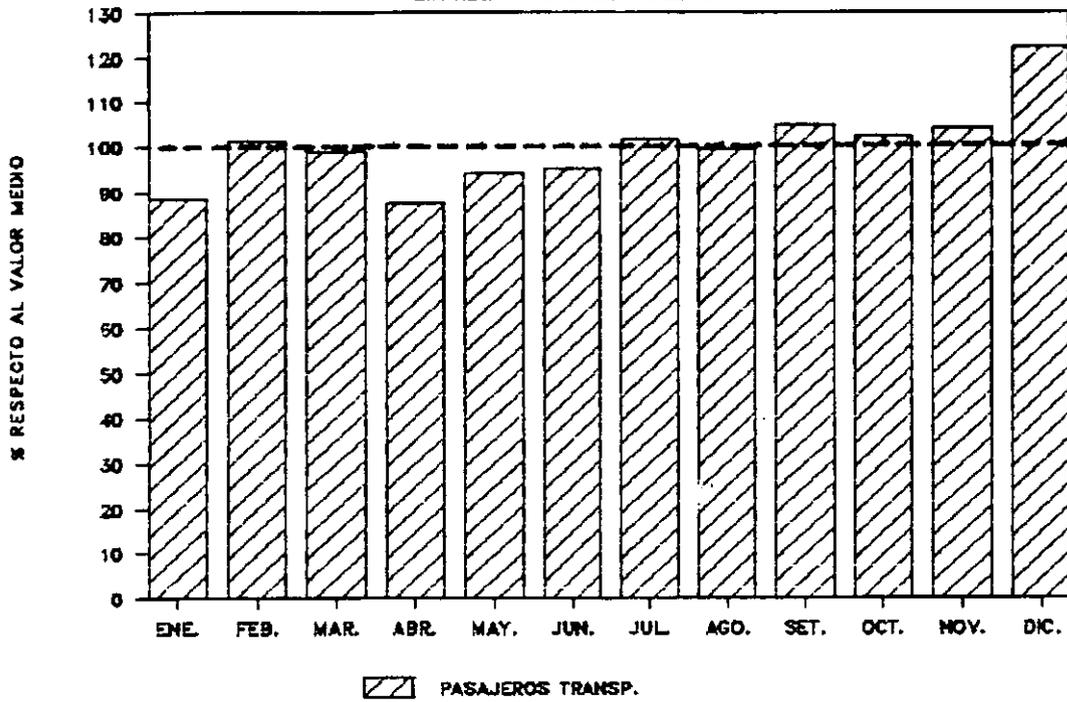
VARIACION DIARIA EMPRESA (EL TIGRE)

| DIA | PASAJEROS POR DIA | % RESPECTO AL VALOR MEDIO |
|------------------|----------------------|---------------------------------|
| DOM. | 263 | 111 |
| LUN. | 296 | 125 |
| MAR. | 226 | 95 |
| MIE. | 222 | 93 |
| JUE. | 211 | 89 |
| VIE. | 286 | 120 |
| SAB. | 160 | 67 |
| VALOR MEDIO. . . | 238 | |

VARIACION MENSUAL DE LA DEMANDA

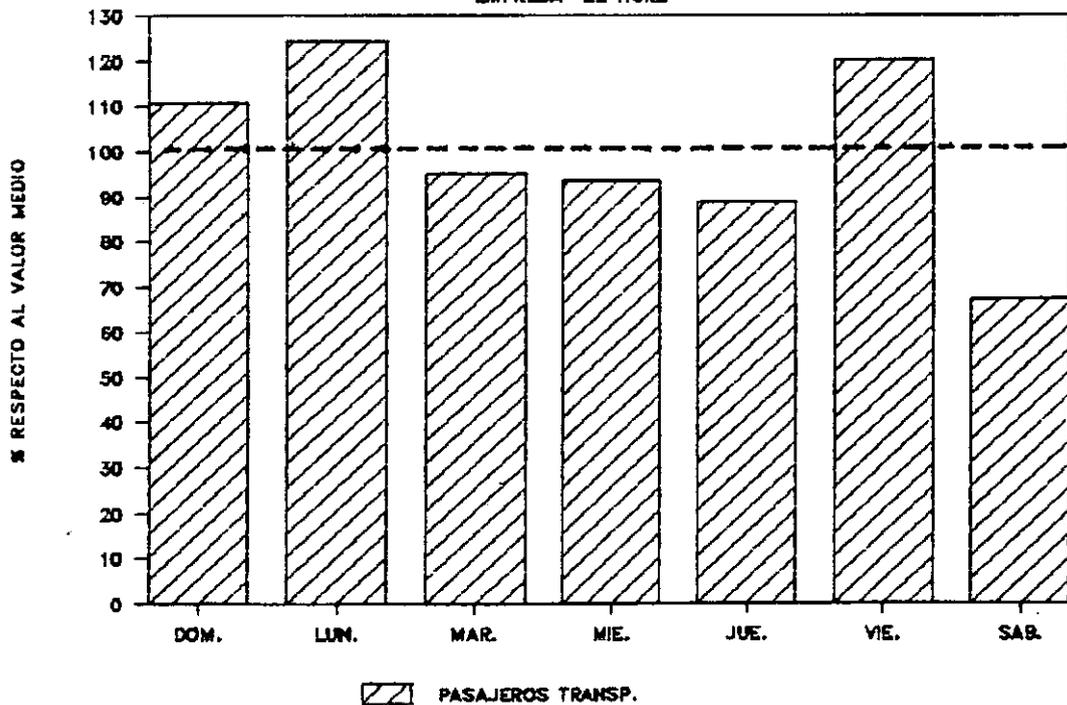
III - 6

EMPRESA CIUDAD DE GUALEGUAY



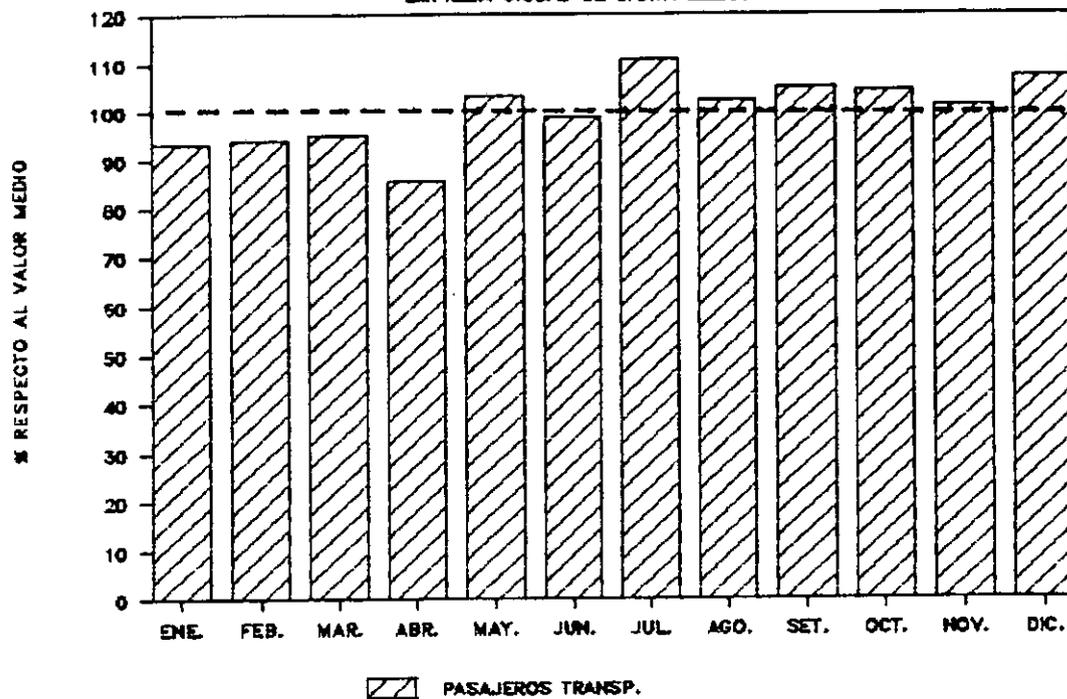
VARIACION DIARIA DE LA DEMANDA

EMPRESA "EL TIGRE"



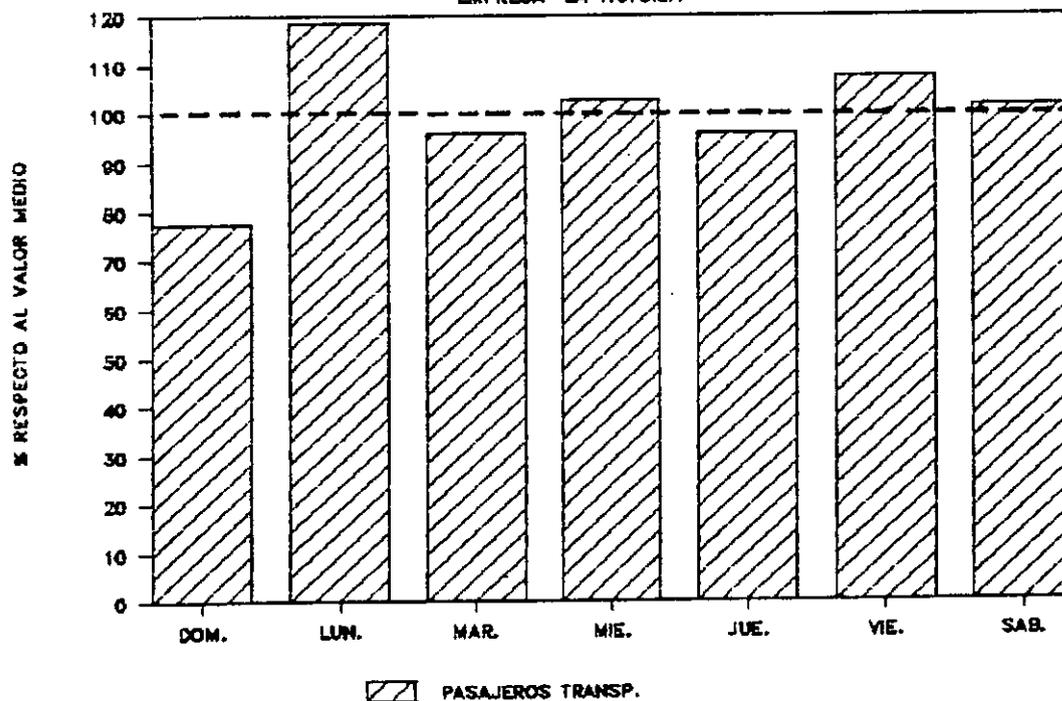
VARIACION MENSUAL DE LA DEMANDA

EMPRESA CIUDAD DE SANTA ELENA



VARIACION DIARIA DE LA DEMANDA

EMPRESA "LA VICTORIA"



4. MOTIVOS DE VIAJE.

En cuanto a los motivos de viaje, se decidió separar el análisis entre los distintos corredores de tráfico de pasajeros más significativas dentro de la provincia.

Los corredores estudiados fueron los que se indican a continuación:

- Corredor alrededor de Paraná (radio 60 km).
- Corredor entre Paraná y Concordia.
- Corredor entre Paraná y Concepción del Uruguay.
- Corredor entre Paraná y Gualaguaychú.
- Corredor Gualaguaychú y Concepción del Uruguay.
- Corredor entre Concordia y Concepción del Uruguay.

Se puede afirmar que los motivos más importantes de viajes son trabajo y educación. Ver cuadro Nro. III.6. y gráficos adjuntos.

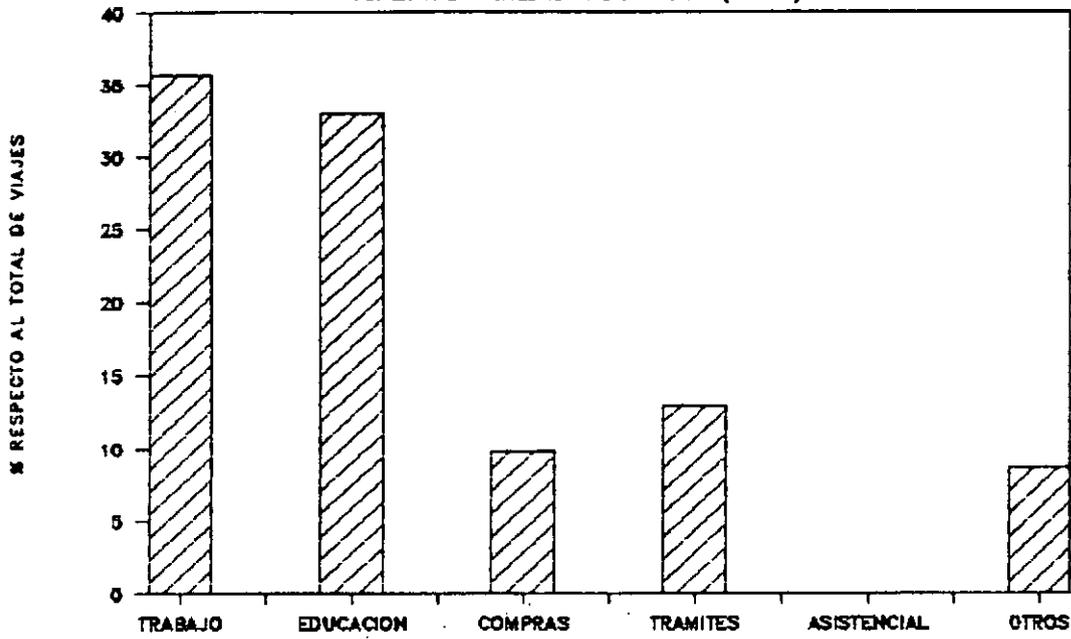
CUADRO NRO. III.6

MOTIVOS DE VIAJE

| VIAJE | MOTIVOS (%) | | | | | | TOTAL |
|--|---------------|-----------|---------|----------|-------------|-------|--------|
| | TRABAJO | EDUCACION | COMPRAS | TRAMITES | ASISTENCIAL | OTROS | |
| CONEXIONES ALREDEDOR DE PARANA (60 km) | 35,60 | 33,00 | 9,80 | 12,90 | - | 8,70 | 100,00 |
| PARANA - CONCORDIA | 49,20 | 20,50 | 3,00 | 22,70 | - | 4,60 | 100,00 |
| PARANA - CONCEPCION DEL URUGUAY | 23,30 | 48,70 | 9,00 | 16,40 | - | 2,60 | 100,00 |
| PARANA - GUALEGUAYCHU | 10,10 | 23,20 | 8,10 | 16,00 | 14,00 | 28,60 | 100,00 |
| GUALEGUAYCHU-CONCEPCION DEL URUGUAY | 17,00 | 34,00 | 3,80 | 17,00 | 9,40 | 18,80 | 100,00 |
| CONCORDIA - CONCEPCION DEL URUGUAY | 37,50 | 29,50 | 4,50 | 25,00 | - | 3,50 | 100,00 |

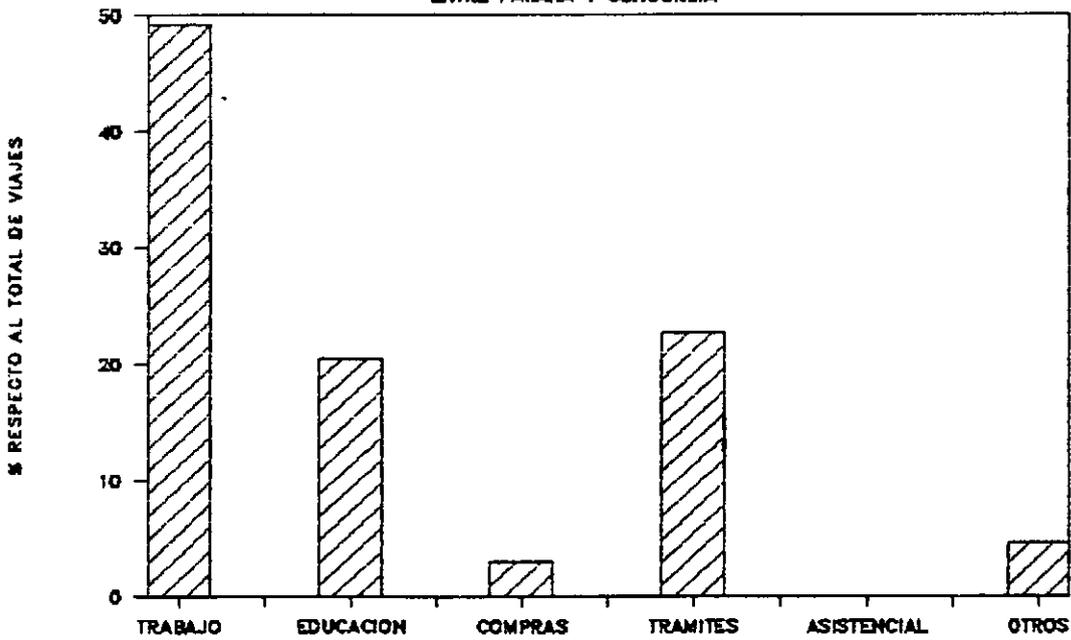
MOTIVOS DE VIAJE

CONEXIONES ALREDEDOR DE PARANA (60 KM)

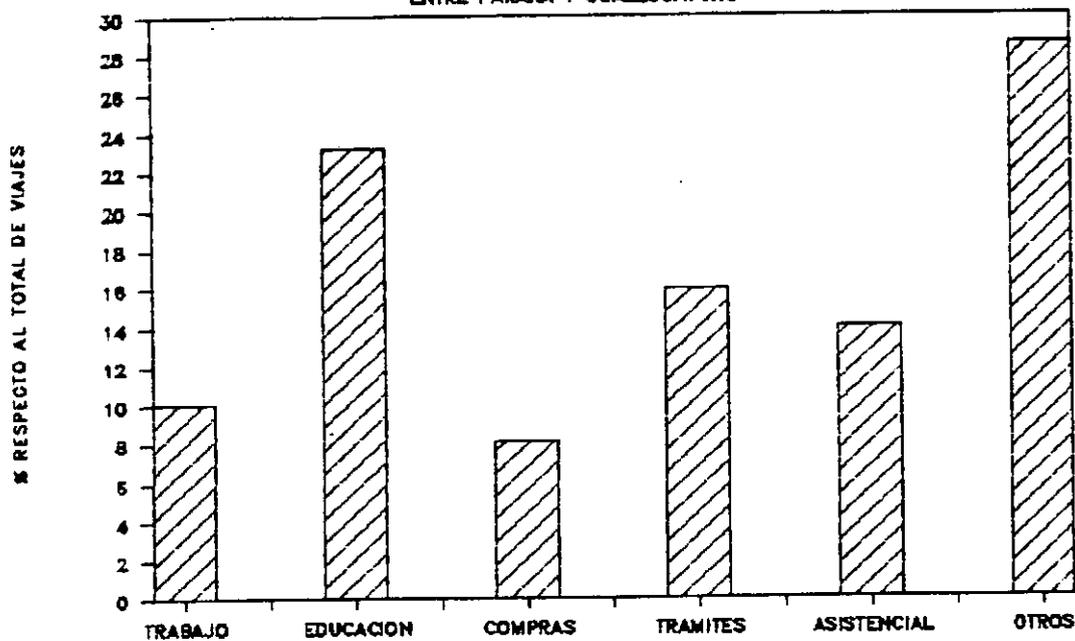


MOTIVOS DE VIAJE

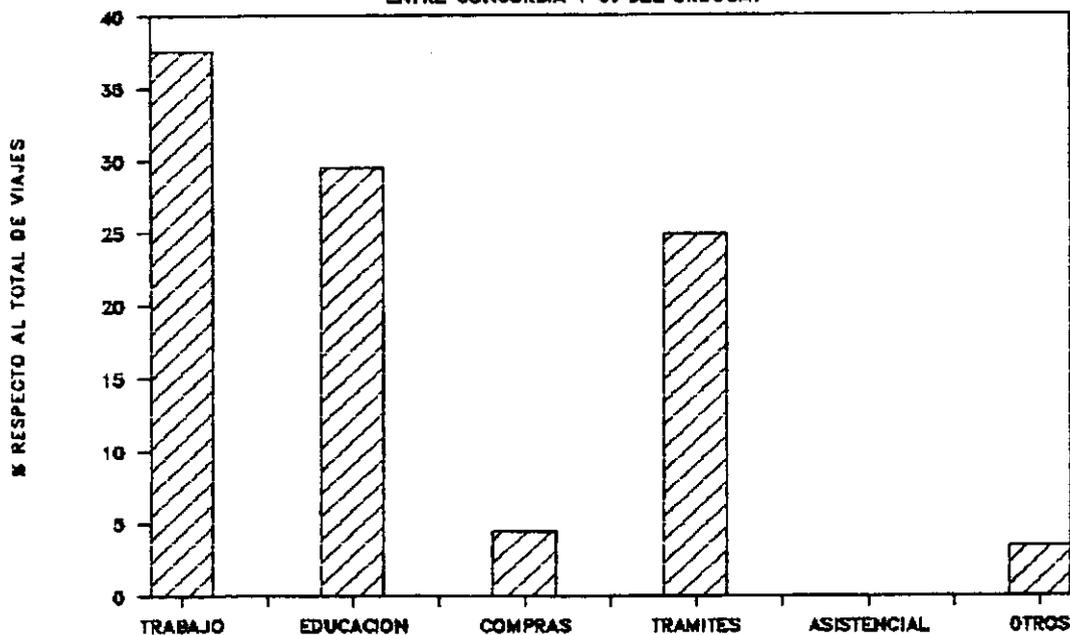
ENTRE PARANA Y CONCORDIA



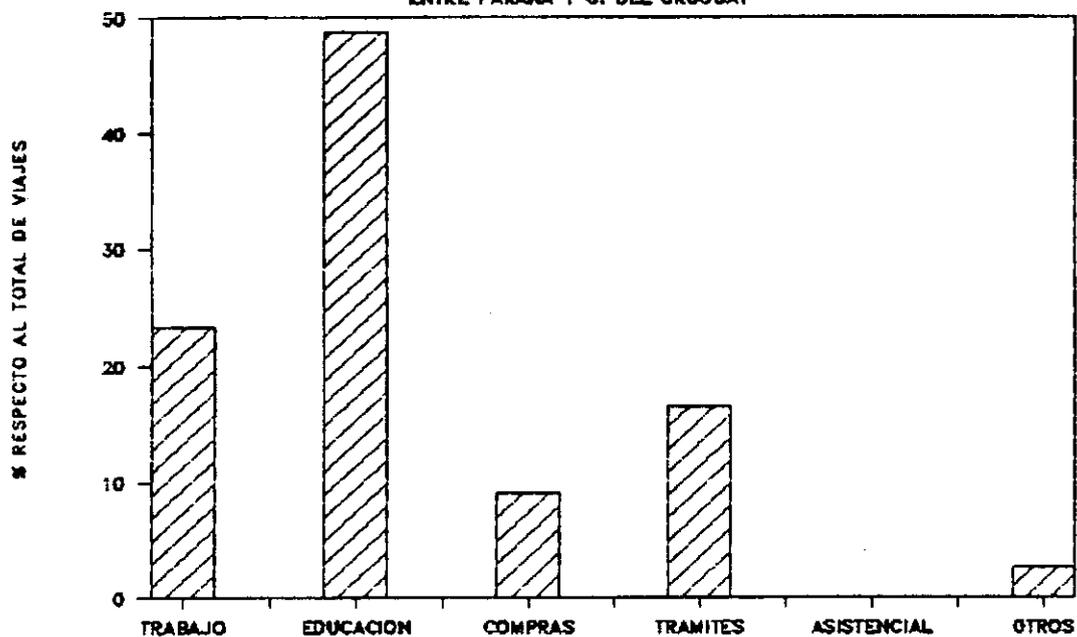
MOTIVOS DE VIAJE ENTRE PARANA Y GUALEGUAYCHU



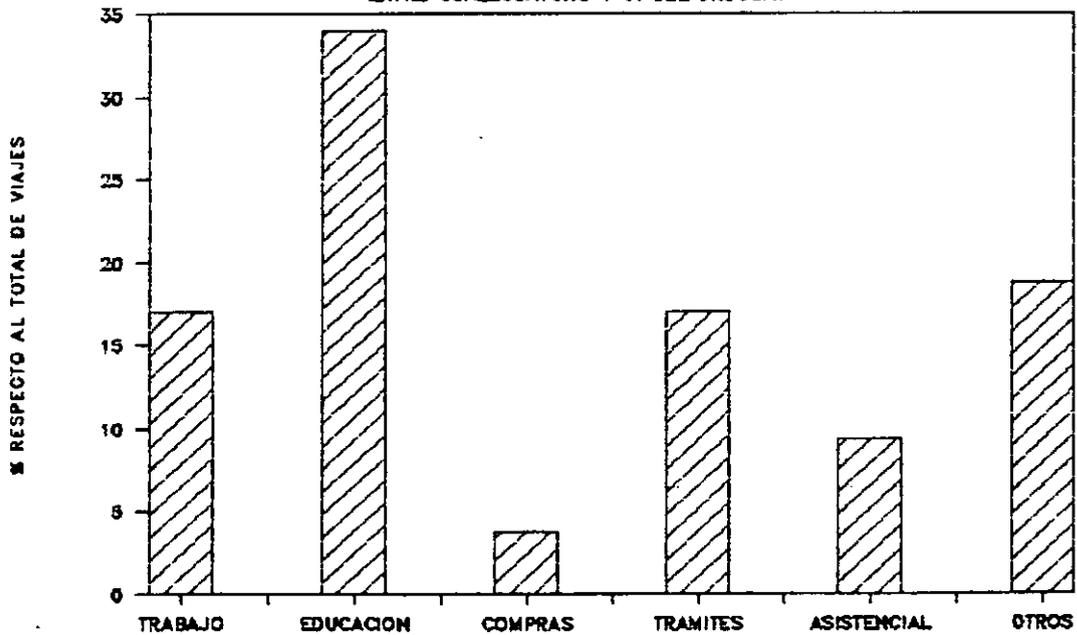
MOTIVOS DE VIAJE ENTRE CONCORDIA Y C. DEL URUGUAY



MOTIVOS DE VIAJE
ENTRE PARANA Y C. DEL URUGUAY



MOTIVOS DE VIAJE
ENTRE GUALEGUAYCHU Y C. DEL URUGUAY



5. DEMANDA DE MODOS ALTERNATIVOS.

El único modo significativo es el ferroviario, y el conocimiento de la demanda de viajes está dada solamente por la cantidad de boletos vendidos por estación, sin poder detectarse cual es el destino.

De acuerdo a la Oficina Comercial del F.C. Gral. Urquiza, la estadística del mes de junio de 1990, en cuanto a los trenes de Paraná a Concordia y viceversa es la siguiente (para los trenes 2301 / 2302 y 2303 / 2304):

CUADRO NRO. III.7

DEMANDA MENSUAL DE PASAJES EN CADA ESTACION

| ESTACION | TREN 2301 | TREN 2302 | TREN 2303 | TREN 2309 |
|-----------------|-----------|-----------|-----------|-----------|
| PARANA | 741 | - | 2.606 | - |
| CERRITO | - | 45 | 63 | - |
| EL PINGO | 41 | 66 | 46 | - |
| HASENKAMP | 89 | 160 | 214 | 239 |
| LAS GARZAS | - | 156 | 2 | 61 |
| ALCARAZ | 77 | 161 | 114 | 221 |
| BOVRIL | 173 | 502 | 338 | 608 |
| SAUCE DE LUNA | 241 | 268 | 292 | 334 |
| C. BERNARDI | 226 | 127 | 205 | 260 |
| FEDERAL | 1.001 | 619 | 1.128 | 1.105 |
| N. VIZCAYA | 67 | - | 22 | 237 |
| EL REDOMON | 32 | - | 10 | 13 |
| LOS CHARRUAS | 223 | 118 | 44 | 196 |
| LA CRTOLLA | 200 | 125 | 150 | 156 |
| O. MAGUANO | 94 | 34 | 48 | 87 |
| KM. 347 | - | 246 | - | 483 |
| CONCORDIA | - | 916 | - | 483 |
| TOTAL | 3.205 | 3.543 | 5.282 | 4.483 |

En la estadística enero de 1990, se consigna el total de boletos vendidos de acuerdo al tren local de que se trate (servicios de coche motor). Ver cuadro Nro. III.8.

CUADRO NRO. III.8

| TRENES | LOCALIDADES | FRECUENCIA SEMANAL | BOLETOS VENTANILLA | APEADEROS | |
|---------------------------|---------------------------------|-----------------------|-----------------------|-----------|-------|
| 2301 / 2302 / 2303 / 2304 | Parana. Concordia. | DIARIA | 26.759 | 3.418 | 2.880 |
| 2307 / 2308 | Parana. C. del Uruguay. | DIARIA | 12.012 | 1.855 | - |
| 2313 / 2314 | C. del Uruguay. Concordia. | LU a VI | 890 | 340 | 786 |
| 2358 / 2359 | C. del Uruguay. Basavilbaso. | LU - MI - VI | 1.274 | 326 | 754 |

Las ventajas del transporte automotor sobre el transporte ferroviario, se manifiestan por el mayor confort, variedad de frecuencias y cumplimiento del horario; en tanto el ferrocarril ha competido con tarifas políticas, que parece ser, el mayor motivo de atracción de los pasajeros.

No obstante esto, el número de pasajeros que viajan en los servicios locales del F.C. Urquiza van en disminución.

Noticias de buena fuente señalan que, en el curso del mes de mayo de 1992 se anularán la mayoría de los servicios ferroviarios locales en la provincia de Entre Ríos.