

36395

MILCIADES L. ESPOZ ESPOZ
EXPERTO PESQUERO

CONSEJO FEDERAL DE INVERSIONES

PROVINCIA DE SANTA CRUZ

ANTEPROYECTO PRELIMINAR

INFORME PARCIAL N 1
PRIMERA ETAPA SUBETAPA II

PUERTO UBICADO A 4,5 KM AL SUR DE CALETA OLIVIA
(CALETA DE LA LANCHA DE AGUERO)

0/4341
E30

1
0 322/2



MILCIADES L. ESPOZ ESPOZ

MARZO DE 1992

Relac con el 0/4341
L11
0/4341
L11a

entregue texto mancha para p^a Pani-
camille Rojas 18/8/92
Prestado a Lando 31/8/92 *df*
Devuelto 31/8/92. *df*

10 AGO 1992
4252

Buenos Aires, 10 de Agosto de 1992

Al Señor Secretario del
Consejo Federal de Inversiones
Ing. Juan José Ciacera

Ref.: Informe Final Primera Etapa
Subetapa II Muelle Pesquero
en Caleta Olivia Expte.nº 1360

El experto que suscribe tiene el agrado de dirigirse al Sr. Secretario General Ingeniero Juan José Ciacera, a los efectos de elevarle seis (6) ejemplares del Informe Final Primera Etapa Subetapa II del Estudio de un Muelle Pesquero en Caleta Olivia, Pcia. de Santa Cruz.

Cabe informar al Sr. Secretario General que ante la urgencia manifestada por las autoridades de la Provincia de Santa Cruz de contar con el Informe Final - urgencia que me fuera transmitida por el personal del CFI- el suscrito ha debido trabajar en horas extras a las programadas. La necesidad de que el CFI pueda satisfacer el requerimiento de la Pcia. de Santa Cruz, es pues, la razón de que el presente Informe Final se envíe antes de la fecha prevista.

Sin más, lo saludo atte.

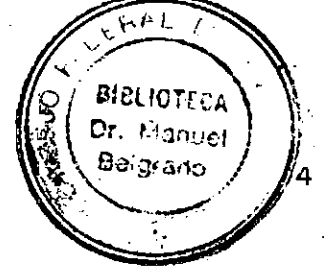
Capitán
Capitán Milcíades Espoz Espoz
Experto Pesquero

INDICE

A.1.	Descripción actual de Caleta Olivia	4
A.2.	Conexión con la red de transporte	8
A.3.	El Golfo San Jorge y sus características	10
A.4.	Características de las flotas pesqueras que pueden operar en el Golfo San Jorge	31
A.4.1.	Lanchas de rada o ría	31
A.4.2.	Barcos pesqueros costeros	32
A.4.3.	Barcos pesqueros de altura tipo fresqueros	33
A.4.4.	Barcos pesqueros de altura tipo congeladores	34
A.4.5.	Barcos pesqueros de altura tipo factorías	34
A.4.6.	Barcos mercantiles frigoríficos o buques portacontenedores	35
A.4.7.	Estadía en muelle de la flota que operaría en el puerto	36
A.5.	Actividad pesquera en la región. Análisis histórico.	37
A.5.1.	Consideraciones de carácter nacional.	37
A.5.1.1.	desembarques totales de la flota pesquera nacional para el periodo 1985-1990 en toneladas.	41
A.5.1.2.	Exportaciones Argentinas de productos pesqueros por producto y año en toneladas.	45

A.5.1.3. Exportaciones Argentinas de productos pesqueros por producto y año en miles de dolares.	49
A.5.1.4. Exportaciones Argentinas de productos pesqueros por principales países y año en miles de dolares.	53
A.5.2. Actividad pesquera al sur del paralelo 40°.	57
A.5.2.1. desembarques totales de la flota pesquera en los puertos al sur del paralelo 40° para el periodo 1985-1990 en toneladas.	58
A.5.3. Actividad pesquera en el Golfo San Jorge.	63
A.5.3.1. desembarques totales de la flota pesquera en los puertos del Golfo San Jorge para el periodo 1985-1990 en toneladas.	63
A.5.4. Puertos pesqueros en la provincia de Santa Cruz.	67
A.5.5. Flota pesquera que opera en la provincia de Santa Cruz.	81
A.6. Los recursos pesqueros	85
A.6.1. Recursos pesqueros al sur del paralelo 40°.	85
A.6.2. Recursos pesqueros en aguas de la provincia de Santa Cruz	93
A.6.3. Cartografía de localización de los principales recursos pesqueros	95

A.6.4.	Rendimiento máximos sostenibles y captura máxima permisible de las principales especies comerciales	117
A.6.5.	Estadísticas de capturas de las principales especies y sus desembarcos comparados entre los puertos de Santa Cruz y los puertos del resto del país	123
A.6.5.1.	Catálogo de especies	156
A.6.6.	Evolución de las capturas de merluza, langostino y calamar periodo 1980-1990 realizada por la flota marítima.	157
A.6.7.	desembarques de pescados y mariscos en puertos de Santa Cruz	165



A.1. Descripción actual de Caleta Olivia

Caleta Olivia está situada al Noroeste de la provincia de Santa Cruz perteneciente al Dpto. Deseado sobre la costa del Golfo San Jorge sobre el paralelo $46^{\circ} 30'$ de latitud sur y sobre el meridiano $67^{\circ} 30'$ de longitud Oeste de Greenwich; se abre 29 millas al sur de Punta Marqués y esta formada por dos restingas que encierran una playa bastante protegida. Hacia el Noroeste se alzan tierra adentro los denominados Cerros Tres Picos visibles desde Comodoro Rivadavia hasta Caleta Olivia, desde aquí quedan ocultos detrás de la costa. Para recalar viniendo del Norte pueden marcarse Pico Salamanca, Monte Ibarborde y Tres Picos desde el mar, cuando se marque un rumbo de 270° se le pondrá proa al pueblo; recalando desde el Sur, constituyen puntos de marcación los picos Salamanca, Ibarborde y Bauzá, el fondeadero está bien protegido contra los vientos del 3° y 4° cuadrante (Sud Sudoeste Oeste Noroeste y Norte); hay también dos enfilaciones luminosas para tomar los fondeaderos de los cargaderos de petróleo; durante el día puede servir también la enfilación constituida por el cerro cónico en cuya cima se encuentra la pantalla de prolongación N $^{\circ}$ 3, y un tanque de petróleo muy visible pintado de gris opaco. Existe un muelle de aproximadamente 70 mts. que queda en seco en bajamar, pudiendo operar solamente lanchas en pleamar, los buques operan en los cargaderos 1 y 2.

Caleta Olivia tiene unos 30.000 habitantes, cuenta con oficinas de correos y telecomunicaciones, policía, destacamento de la Prefectura Naval

Argentina, escuelas primarias y secundarias, dos hospitales, una estación de radio, una repetidora de canal de T.V., una usina, un aeropuerto recientemente inaugurado, dos sucursales de banco, línea telefónica con todo el país e internacional, almacenes, restaurantes y hoteles. Existe una antena de radio, LU21 Radio Golfo San Jorge, ubicada a $46^{\circ} 27' 18''$ de latitud sur y $67^{\circ} 30' 42''$ de longitud Oeste, tiene una altura de 54 mts. y esta pintada a franjas anaranjadas y blancas con dos luces rojas al tope y una luz roja por arista a 45 mts del suelo. Hay agua potable en la ciudad pero no hay tomas para embarcar directamente; se consigue carne vacuna y ovina, no habitualmente en cantidad suficiente para provisión de los buques; se consigue pan fresco, verduras frescas, frutas, pescado, etc.

Caleta Olivia carece de puerto pesquero, pese a ello en su parque industrial funciona una planta de procesamiento de pescado de una empresa cuyos barcos operan desembarcando sus capturas en el muelle de Comodoro Rivadavia (Chubut) distante a unos 73,4 kms. de esta localidad; esta planta procesadora ocupa a unos 200 operarios.

En las intersecciones de las enfilaciones formadas por las balizas N^o 1 y 2 y las balizas N^o 4 y Percha de Manguera, por un lado, y por las balizas N^o 5, 6, 8 y 9 por el otro, se encuentran los extremos de las tuberías de petróleo que parten de la costa. Con centro en estas dos intersecciones se hallan fondeados grupos de cinco bollones de amarre dispuestos en semicírculos abiertos hacia el mar. Para la toma de petróleo, los buques deben amarrar por popa a los boyones e izar una manguera

sujeta a un boyarín. Si bien existen 5 boyones en cada grupo, los buques amarran a 4 de ellos con cabos por seno, dando asimismo un alambre de refuerzo al quinto boyón. Los dos cargaderos de petróleo efectúan solamente operaciones de embarque de petróleo crudo.

Respecto a las características geográficas, Caleta Olivia, presenta altiplanicies frecuentes dentro de la meseta hasta el mar y tiene contacto directo con el Océano Atlántico. La costa es baja con playas de pedregullo, excepto en un sector central donde existe un trecho corto de acantilados. Su característica es tener suelo desértico, erosionado por los vientos mostrándose como esqueléticos, en las zonas mas expuestas, generalmente de tipo arenoso en las depresiones y salinos en las partes anegadizas. Dentro de la parte urbana el suelo ha sufrido transformación de remoción y relleno artificial. En el subsuelo existe un manto de pedregullo, suelo de variable granulometría y espesor del que surgen sus condiciones de permeabilidad y disgregación. En las zonas de barrancas y lomadas, el subsuelo se presenta mas compacto y arenoso o arcilloso. Esta ciudad presenta un clima de tipo marítimo con escasa humedad ambiental. En la zona de meseta el clima es mas riguroso, dado que se caracteriza por su aridez y los vientos provenientes del Oeste que tienen una velocidad media de 50 Km/hs. La temperatura del área dada la ubicación relativa de la localidad con respecto a la Provincia, son mas benignas, siendo las medias diarias de 12° en otoño, 4° en invierno, 14° en primavera, y 19° a 30° en verano. Las precipitaciones son mas

intensas en invierno y primavera, siendo tanto el otoño y verano de características secas.

Caleta Olivia cuenta con los siguientes recursos económicos: PESCA: dentro de la gran variedad de productos de mar posibles de procesamiento podemos encontrar las siguientes especies; brótola, cazón, anchoitas, sardina fueguina; langostino, merluza común, pez gallo, abadejo, bacalao austral, etc. La planta instalada procesa actualmente dichas especies en forma de pescado entero, HG y filetes. Nuestro mar posee en su seno enormes riquezas, pero aún requieren ser investigadas, controladas y explotadas a escala adecuada para que la industria pesquera signifique una importante fuente de ingresos sin llegar a la extinción de especies por pesca indiscriminada. ALGAS: con respecto al aprovechamiento industrial de algas no ha adquirido relevancia a pesar de contarse con un abundante recurso en la zona sur del Golfo San Jorge. GANADERIA: la explotación ganadera de la zona tiene relevancia principal en la explotación lanera, teniendo esta zona de especial la crianza de la raza merino, la cual es una raza lanera por excelencia; actualmente debido a la sobrepoblación animal en los campos se ha reducido notablemente en forma cualitativa y cuantitativa la producción. AGRICULTURA: la agricultura no se haya favorecida por las condiciones climáticas, pero es posible el cultivo de algunas especies forrajeras, frutales y hortalizas, no explotándose en forma industrial. PETROLEO Y GAS: los nombrados son los más importantes recursos de la zona debido a la excelente localización de los mismos, aunque no se cuenta con información estadística. RECURSOS

MINERALES: si bien no se cuenta con explotación importante económicamente, se explota en la zona canteras de los siguientes minerales: mirabilita, caliza fosilifera, halita, guano, etc.

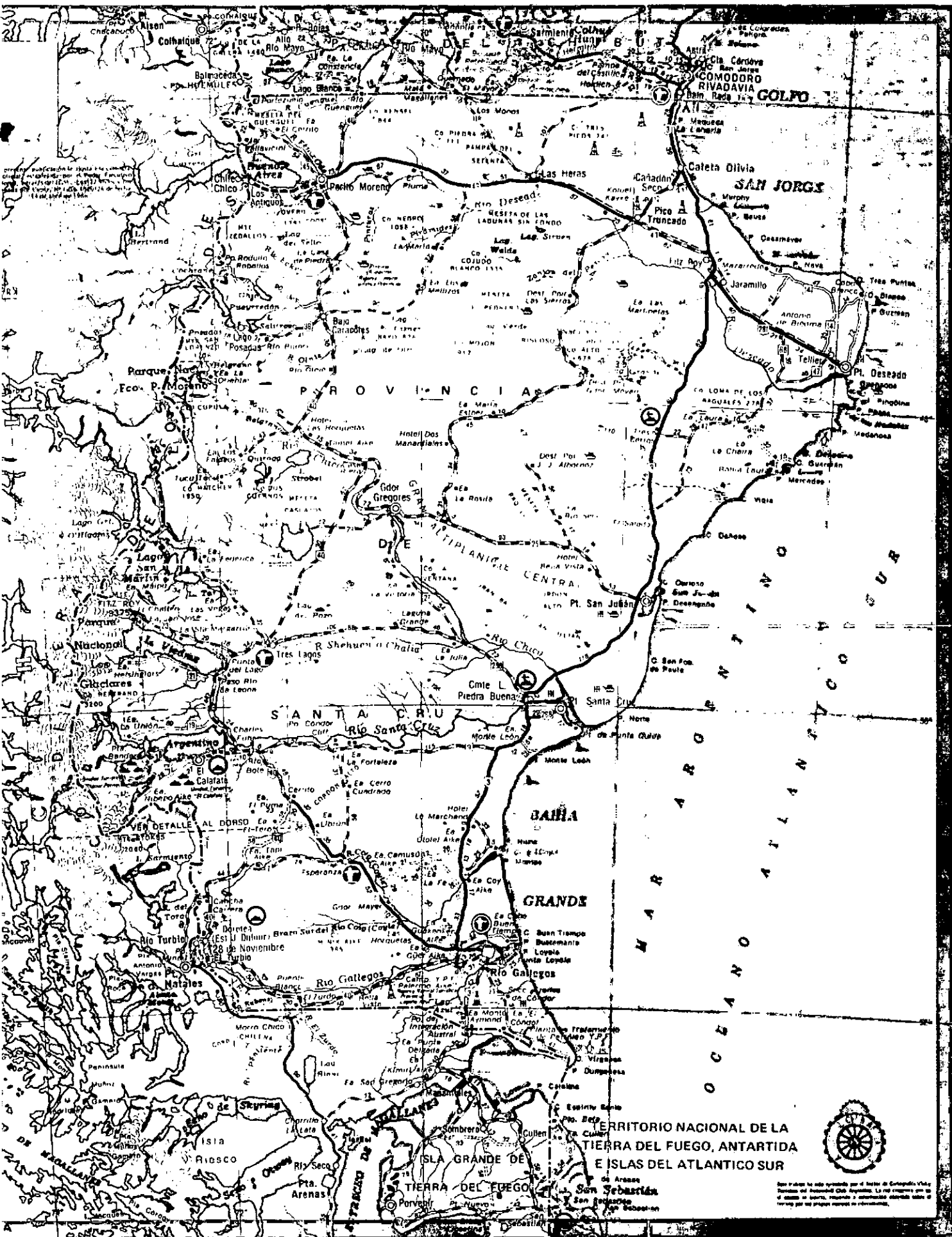
A.2. Conexión con la red de transporte

Con respecto a la conexión de Caleta Olivia con el resto del país podemos decir que:

a) no existe red ferroviaria al sur de San Antonio Oeste en la provincia de Rio Negro.

b) no existe la posibilidad de transporte marítimo pues Caleta Olivia no tiene puerto ni muelles. El puerto mas cercano es el de Comodoro Rivadavia a 73,4 kms.

c) existe en cambio el transporte carretero ya que la ruta nacional N° 3 que va desde la Capital Federal hasta Tierra del Fuego pasa por Caleta Olivia. A través de dicha ruta Caleta Olivia se comunica con Comodoro Rivadavia al norte y al sur con Puerto Deseado al empalmar la ruta N° 3 con la ruta N° 281. Con puerto San Julián a través de la ruta N° 3 y con puerto Santa Cruz al empalmar la ruta 288 con la N° 3. Así mismo la ruta N° 3 nos comunica Rio Gallegos con Caleta Olivia. Existen otras rutas en la provincia de Santa Cruz tal como la ruta N° 43 que nos permite llegar al límite con Chile. (ver mapa de la red vial de la Provincia de Santa Cruz)



FO
PI.



Este trabajo ha sido preparado por el Centro de Cartografía y
Diseño del Territorio del Fuego. La red impresa en la
elaboración de la obra, responde a las necesidades de
trabajo por las propias normas de cartografía.

A.3. El Golfo San Jorge y sus características

El Golfo San Jorge tiene 132 millas en su boca entre el cabo Dos Bahías y el cabo Tres Puntas, y unas 80 de saco. Su costa Norte es en general acantilada y tiene varias bahías y puertos protegidos, salvo contra los temporales del Sudeste en la zona desde Bahía Bustamante hasta Comodoro Rivadavia, como asimismo numerosas islas y bajíos; en la costa sur sólo se encuentra algunas ligeras ensenadas, completamente abiertas. El golfo tiene grandes profundidades, sondándose en su entrada de 73 a 101 metros (40 a 55 brazas). El efecto general de las corrientes en el cruce del golfo no es muy sensible; se puede notar un traslado lateral hacia el Este de unas 2 a 3 millas de la derrota total del cruce del golfo. El Cabo Dos Bahías es alto, rocoso y visible a gran distancia, y termina hacia el Este en una lengua baja de piedra, que no despidе restinga. En la prolongación del cabo se forma una línea de pequeños escarceos. Estos también se observan a unas 5 millas al Norte. La costa cercana al cabo es alta y se avista desde lejos; aproximándose desde el Noreste se destaca, al Oeste de la Calata Carolina, el Cerro Patria (188 mts.) que se presenta como si tuviera tres picos en su cima. A 250° y a 2,2 millas de la extremidad del cabo esta el Cerro Dos Bahías (182 mts.), el monte mas alto de la costa que corre hacia el Sudoeste; desde este cerro y el Cerro Patria las alturas de las tierras van decreciendo en dirección al cabo Dos Bahías; de la costa corre en dirección prácticamente Sud-Sudoeste, presentando gran

cantidad de sinuosidades; se destaca inmediatamente la Isla Arce, de regular altura y que ofrece un pasaje limpio entre ella y la costa, para tomar el Canal Leones; sobre la costa se distingue la Isla Sola, baja y de color negruzco, que se proyecta sobre la costa vecina, haciendo difícil su reconocimiento, y los Aguilones, también bajos y de color oscuro en su parte inferior y ligeramente blancuzcos en su parte superior; todos estos son los mejores puntos de referencia para tomar el Canal Leones sin dificultad; al Sudeste se observa la Isla Rasa con su faro. A los 235° y a 5,6 millas del cabo hay un monte de cima chata, sobre la que se levanta la Baliza Colina; en la costa Norte del Canal Leones hay un monte que se distingue porque la ladera que da al canal tiene dos lomas que con su cima forman una cadena de tres, parecidas, y de alturas decrecientes, la loma mas alta tiene una baliza de piedra. La costa entre el Cabo Dos Bahías y el Canal Leones es muy sinuosa y presenta gran número de pequeñas entradas; la bahía comprendida entre Isla Sola y Punta Dos Balas se denomina Bahía de los Aguilones; el tramo de la bahía que hay entre Isla Sola y el Aguilón del Norte tiene restinga. La Isla Sola, situada a casi tres millas al Sudoeste del extremo del Cabo Dos Bahías, es baja; desde el Este es muy difícil reconocerla por proyectarse sobre la costa, esta bordeada y unida a tierra por cachiyuyos (especie de algas); no hay paso para buques entre la isla y tierra firme. El Aguilón del Norte se encuentra ubicado a 1 milla al Noreste de Punta Dos Balas esta unido a tierra firme por cachiyuyos; no hay paso para buques

entre el y la tierra firme. El Aguilón del Sur esta ubicado a 142° y a $1/2$ milla del anterior visto desde el Noreste y en pleamar aparece como si fueran tres islitas; tiene un gran manchón de guano blanco. Los dos Aguilones son de color amarillento y sus bases muy oscuras por la acción del mar que bate sobre ellas. La Isla Arce, de unos 30 mts. de altura, se encuentra a unas 4 millas al Este de la Punta Dos Balas; es también como las anteriores de piedra pero hay en ella muchos cañadones con tierra vegetal y pasto abundante; esta rodeada de aguas profundas que no ofrecen peligros, sondándose 55 mts. (30 brasas) a $1/2$ milla de distancia; el paso entre esta isla y el Aguilón del Sur, de unas $2 1/2$ millas de ancho, es limpio, pero la corriente tira con mucha fuerza. En la parte Noroeste de la Isla Arce hay una caleta que queda abierta en esa dirección, tiene 250 mts. de saco, su ancho es de 250 mts. en la boca y va disminuyendo hasta 50 mts. en el fondo. La costa es de piedra como toda la Isla siendo mas alta y mas a pique la del Sudoeste que la del Noreste; es abordable con botes en muchos puntos; en el fondo presenta dos grietas con playitas de arena y conchilla, además esta bordeada por una faja de 5 a 6 mts. de cachiyuyo. El lecho es de piedra a los costados y de arena y conchilla en el centro; desde la boca hasta unos 200 mts. fuera de la caleta hay fondo de arena fina y conchilla. El fondeadero exterior, en 20 mts. (11 brasas), se puede tomar al estar a unos 150 mts. de la punta Norte de la isla y marcándola a los 95° ; a los 250° de este fondeadero y a 170 mts. aproximadamente hay un manchón de cachiyuyo.

Los buques pequeños podrán fondear en el interior y sobre la enfilación 155° que marcan dos mojones de piedra colocados para indicar la entrada a la caleta, o un poco mas al centro en 11 mts. (6 brasas) quedando al reparo de los vientos desde el Este al Sudoeste pasando por el sur. Con vientos del Sudoeste ya entra marejada haciendo peligroso el fondeadero por tener que aguantarse el ancla con poca cadena. No se considera ninguno de los dos fondeaderos como aconsejable en caso de mal tiempo, pero serán útiles en caso de desembarcar en la isla. La Bahía San Gregorio se abre en la Punta Dos Balas a $5\frac{1}{2}$ millas al Sud-Sudoeste del extremo de Cabo Dos Bahías y se cierra en el Cabo de Matas; tiene algo mas de $1\frac{1}{4}$ de milla en la boca por $1\frac{1}{4}$ de saco. La costa sur de la Bahía es limpia, la costa Norte lo es desde la boca hasta la restinga que despide hacia el sur; tanto la restinga como la costa Oeste están bordeadas por una franja muy ancha de cachiyuyos; la bahía es abierta a los vientos del Noreste al Sudeste y defendida de los de tierra; el tenedero es bueno, los buques pequeños pueden fondear su ancla algo mas al Sur y mas al Oeste donde el tenedero es mejor; el sitio mas conveniente para desembarcar es el rincón Nordeste de la playa; puede desembarcarse también en las dos pequeñas caletas de la costa sur, en el cañadón de la de mas al Este se puede encontrar agua. Con el buque situado en cualquier punto entre las islas leones, Rasa, Arce e Islotes Aguilones, se reconocerá con facilidad la Bahía San Gregorio a pesar de las serranías que la flanquean, por verse claramente su entrada, y, estando a 5 millas, por verse en la

misma forma las balizas y la restinga de la costa Norte, tanto mas visibles cuanto mas baja este la marea. Por otra parte ya entre Leones y Arce, no hay como confundirla con otra entrada. Hay que tener en cuenta que se trata de balizas chicas rodeadas de arbustos; se debe recordar que en la costa sur de la Bahía esta la baliza San Gregorio que es mucho mas grande y visible situada al pie de una enfilación. Es fácil confundir esta baliza con la anterior de la enfilación y creer que la posterior no se ve. A la tarde ademas se sienten los efectos de la iluminación solar que dificultan todavía mas el avistaje. El fondeadero queda en el cruce de la enfilación de las balizas de la costa Oeste con la de las balizas de la costa Norte en 16,5 mts. (9 brazas) de agua, fondo de arena, conchilla y pedregullo, ademas se sabe que en el fondo hay muchas piedras de gran tamaño. Este fondeadero es bueno para buques de calado siempre que no entre mar de fondo. A 12 millas al Sudeste del Cabo Dos Bahías emerge la Isla Rasa, es un roquedal de color gris con una pronunciada angostura a la altura de Caleta Agnese que no llega a dividirla en dos partes; es de pendiente suave por sus costados Norte y Oeste y algo a pique por su costado oriental, su mayor altura es de 17 metros; la isla despide a los 130° una restinga de la cual se han visto tres rocas que sobresalen en bajamar y rompen con pleamar. Son frecuentes en la parte Noroeste los escarceos de marea que contornean la isla por el Norte y el Noroeste, se han observado también escarceos al Oeste y al Sudeste. Esta isla prácticamente sólo es abordable por la parte sur en Caleta Agnese,

pero en condiciones de buen tiempo o cuando comienza a soplar viento del sur puede efectuarse un desembarco eventual por la parte Norte, siendo conveniente hacerlo con marea creciente. A 8 millas al Sud-Sudoeste del Cabo Dos Bahías se encuentra la Isla Leones, es de piedra cubierta en algunas partes por tierra con pajonales, muy accidentada, teniendo su parte mas alta 79 mts.; esta isla esta bordeada de cachiyuyos en la totalidad de sus costas Oeste y sur y en la mitad oriental de su costa Norte. En esta isla abundan los pingüinos.

Al Oeste de la Isla Leones, entre esta y la Isla Buque se halla la Caleta Leones; tiene dos entradas de 400 mts. de ancho, aunque la del Sudoeste no debe utilizarse, por tener algunas piedras y ser poco profunda. Este fondeadero es inadecuado para permanecer en el con vientos del Oeste y del Sudoeste aun con buques chicos si no se dispone de buena ancla, debido a la mar que penetra, no tanto por la entrada del Sudoeste sino por la entrada del Noroeste. Se encuentra mucho cachiyuyo próximo a la costa y aun en el medio de la caleta, adentro el fondo es de piedra, pero en el fondeadero se encuentra buen tenedero. La corriente cambia de sentido de dos horas y media a tres horas después de pleamar o bajamar y puede llegar a tener hasta 3,5 nudos.

Entre la Isla leones y la costa firme se halla el Canal Leones, es limpio, profundo y perfectamente seguro para buques, a pesar de la fuerza de la corriente que tira de 3 a 5 nudos y que produce frente a Caleta Pasaje muchos remolinos; tiene unos 700 mts. de ancho en su parte mas angosta.

Entre punta San Roque al Este y la Península San Antonio, 17 cables al Oeste; se encuentra la Bahía Gil, casi en el centro de la bahía queda el Arrecife Bassin, rocoso, de color negro, de 450 mts. de largo y cubierto en pleamar; rompe siempre y esta rodeado de cachiyuyos. La costa Norte de la bahía esta también rodeada de cachiyuyos, es casi inabordable y las piedras están carcomidas en su base por la acción de las aguas. Hay un buen fondeadero en 14,6 mts. (8 brazas) de agua, fondo de fango arenoso-arcilloso y pedregullo, a unos 450 mts. al Noroeste de la extremidad Oeste del Arrecife Bassin; en este fondeadero se esta protegido de todos los vientos menos de los del sur que arbolan mar muy gruesa en la bahía.

Entre la Península San Antonio y la Isla Valdez se abre la Bahía Huevo; está protegida contra todos los vientos, excepto los del sur, Sudeste y Oeste, los cuales sin embargo, no causan mayores inconvenientes. El mejor fondeadero se encuentra en el centro del puerto, en 8,2 mts. ($4\frac{1}{2}$ brazas) de agua, fondo de pedregullo y arena fina; es sumamente protegido contra temporales del Sudeste y constituye un muy buen abrigo para los vientos duros del Noreste, como Así mismo para la onda marina que entra motivando fuertes rolidos. Debido a los cambios bruscos que experimenta la calidad del fondo es conveniente cerciorarse de el antes de fondear. La creciente tira hacia el Este a través del puerto con una velocidad de $1\frac{1}{2}$ nudo, la bajante es apenas imperceptible.

A 2 millas al Noroeste de Bahía Huevo se halla la Bahía Cayetano, tiene por limite Este la Punta Guanacos, esta en parte protegida contra los

vientos del sur por la Isla Cayetano. Esta está constituida por rocas de un color rojizo, y alcanza una altura máxima de 53 mts.; se extiende aproximadamente $\frac{3}{4}$ de milla en dirección Este-Oeste; en su extremo oriental, bastante bajo, emergen islotes. Los buques pequeños pueden fondear en 6,4 a 8,2 mts. ($3\frac{1}{2}$ a $4\frac{1}{2}$ brazas) de agua, fondo de cascajo, 350 mts. al Norte del extremo Este de la isla Cayetano. Las anclas aguantan mal, y, como no hay abrigo contra el oleaje, solo puede ser empleado con carácter transitorio.

A 2 millas al Oeste de Bahía Cayetano se encuentra la Bahía Arredondo; esta ofrece abrigo para embarcaciones pequeñas, su tenedero es bueno, pero generalmente entra la marejada con vientos del sur y Sudeste, sin embargo, fondeando en su parte sur se encuentra mayor protección contra la marejada; la Punta Reducto constituye un excelente punto de referencia para tomar la entrada.

Al Oeste de Bahía Arredondo y separada por ella por la península que termina en Punta Picachos, la costa forma la Bahía Melo, cuya mitad oriental constituye el Puerto Melo limitado al sur y al Sudoeste por un grupo de islas e islotes.

A 4 millas al Sudoeste de Punta Castillo emerge la Isla Tova, la mas importante del Golfo San Jorge; se extiende unas cuatro millas en dirección OesteNoreste-EsteSudeste, sus costas Oeste y sur despiden gran cantidad de rocas que sobresalen en baja mar y están batidas por el mar que rompe sobre los bajíos, haciendo dificultoso el acceso por esos lados; su parte Nordeste, por el

contrario accesible, teniendo dos fondeaderos, uno de ellos bastante bueno.

A $2\frac{1}{2}$ millas al Sudoeste de la Isla Tova se encuentra el Islote Gran Robredo, es de piedra y mas alto en la parte occidental donde se levanta la pequeña baliza Gran Robredo; al Este de ella emerge un pequeño islote que se le une en bajamar, al sur de la extremidad Oeste se observa otro pequeño islote con un piquito característico. El Gran Robredo tiene unos cañadones que a la distancia hacen que se vea como si fuera un grupo de tres islotes del mismo tamaño.

Entre la Isla Gaviota y la Punta Bretonesse abre la Bahía del Fondeadero, ofrece el fondeadero mas recomendable y mejor resguardado en el cruce de las enfilaciones baliza punta Bretones, Faro Isla Tova y balizas baja y alta de Isla Tova; en general el fondeadero es bueno en toda la bahía y en las proximidades de su entrada, pero sus dimensiones hacen que sea prácticamente el único fondeadero de un buque de 100 mts. de eslora como máximo. Dentro de la Bahía del Fondeadero hay una playa de arena y pedregullo de declive suave hasta la línea de bajamares donde aumenta la profundidad bruscamente; es sin rompiente e ideal para abordar con embarcaciones menores; la costa Norte de Punta Bretones es rocosa y despidе restingas peligrosas para las embarcaciones por lo cual es inapropiada para el abordaje.

A $2\frac{3}{4}$ cables al Sudeste de Punta Norte se sitúa la Bahía del Noroeste; ofrece un buen fondeadero marcando la baliza Punta Norte a los 263° y el faro Isla Tova a los 191° con una profundidad de 12,8 mts. (7 brazas), fondo de arcilla cubierto

por cascajo; el tenedero es bueno y se encuentra casi fuera de la acción de la corriente del canal; los vientos del NorNoroeste a NorNoreste soplan con poca frecuencia y con poca fuerza.

En la Península Gravina a 7 millas al Sudoeste se encuentra la Bahía Bustamante, esta bahía se extiende desde Punta Esquerra hasta Punta Ulloa; geográficamente hablando se puede considerar cerrada por el Este por una serie de escollos y de pequeñas islas que, desde el Norte, y en el sentido de las agujas del reloj son: Islas Lobos, Rocas Nino y Rocas Arce, Isla Ceballos, Roca Azopardo e Isla Viana, cerrándose en la restinga de Ulloa; en su interior existen numerosos islotes, rocas y bajofondos que constituyen un peligro para la navegación.

A 3 millas al Noreste de las Islas Viana se sitúa la Isla Ceballos, es baja de un color oscuro y esta desprovista de vegetación, solo es abordable en condiciones excepcionales de buen tiempo, rompiendo casi constantemente el mar sobre ella; suele avistársela a 5 millas aunque es difícil reconocerla por proyectarse sobre tierra firme; la isla despide hacia el NorNoroeste un extenso cachiyuyal sobre el cual se sondan 6,1 y 9,1 mts., excepto en los alrededores de la roca, donde los sondeos disminuyen; tiene un ancho de 200 mts. y con mar calmo es imposible de ver; en esta zona el mar rompe constantemente.

Al sur del Pico Salamanca se extiende inmediatamente la Bahía Solano, con un ancho de 8,6 millas y un saco de 1,8 millas; su costa, en la parte Norte, en una extensión de 3,5 millas, está formada por las estribaciones del Pico

Salamanca que se caracterizan por presentar la apariencia de masas de piedra rojiza no siendo otra cosa que arcilla cortada por hendiduras y cañadones que, al morir en el mar con muchas pendientes, despiden la restinga Salamanca de unos 1000 mts. en el paralelo del pico de su mismo nombre, y va disminuyendo hasta desaparecer en el punto de la costa en que se marca al Norte en el citado pico. Sobre esta restinga, pegada a la costa, una faja de mas de 50 mts. de arena permite únicamente en bajamar el transito de vehículos que se dirigen a la Caleta Visser. La restinga esta constituida por masas de toscas y rocas aisladas que descubren en baja mar. La marea puede considerarse que se produce en las mismas condiciones que en Comodoro Rivadavia; la corriente tira como máximo 0,1 nudo hacia el Noreste en creciente y hacia el SudSudeste en bajante.

Entre la Bahía Solano y la Caleta Cordova se halla la Punta Novales, esta punta despide restinga, que por el Noreste avanzan 1100 mts. y por el Este 800 mts.; hacia el Este y a 2200 mts. aproximadamente, se encuentra la restinga Novales.

Entre las puntas Novales y Pando se abre la Caleta Córdova, su entrada, de 1,2 milla de ancho aproximadamente, esta limitada al Norte por la roca que esta al SudSudeste de la Punta Novales y al sur por el desprendimiento de la restinga de Punta Pando; la costa forma un saco de aproximadamente 1 milla, es rocosa bordeada por restingas con una gran mancha de cachiyuyos al Oeste; en el centro de la caleta, al Noroeste de esta mancha, se extiende una playa de pedregullo;

la costa Oeste es mas baja y en su tierra firme, al Sudoeste, se encuentra la población. Para tomar la Caleta Córdova se puede aproximarse con la proa del buque en dirección a los 270° sobre las dos casas de bombeo de color blanco y la chimenea, existentes en Punta Pando, o sea en el extremo sur de la caleta; las torres de los pozos de petroleo, situadas en el mar en las proximidades de Punta Pando, suelen dificultar la visibilidad de esas casas de bombeo. Próximo a la costa se reconocerán las balizas Loma Blanca y Astra en la costa Oeste de la caleta y las Novales y Córdova en la costa Norte. Se verá también el cerro Loma Blanca en la costa Oeste de la caleta, muy característico por su color blanco y forma cónica, a pesar de estar proyectado sobre las faldas de las serranias, y por último el pilar de la cañería submarina de petroleo, que se levanta cerca de las restingas al sur de la Caleta Córdova.

En esta Caleta se ha construido un muelle pesquero cuyas dimensiones son de 40 metros de longitud y 15 metros de ancho, su ubicación esta desplazada unos 9 metros hacia el interior de la caleta para lo cual fue necesario agregar un tramo adicional al viaducto de unión entre la costa y el islote que tenia una longitud de 350 mts. y cuya calzada esta a nivel mas 7.5 mts. referidos al cero del lugar. En dicho muelle pueden operar en toda su extensión durante los periodos entre media marea creciente y pleamar y parcialmente puede ser utilizado durante el resto del tiempo. Los barcos previstos para que operen en el muelle de Caleta Córdova son pesqueros cuyas esloras pueden oscilar entre los 15 y los 28 metros. La sobrecarga

considerada para el muelle es de 2 tn./m² valor este que permite con holgura el transito de comunicaciones y equipos portuarios usuales en puertos pesqueros, Así como el estibaje de los cajones de pescado y otros elementos de manipuleo habitual en puertos de este tipo. Pese a que Caleta Córdova ofrece facilidades con su muelle no se han evidenciado desembarques significativos de productos pesqueros, lo cual indicaria que no es utilizado por la flota pesquera que opera en el Golfo San Jorge.

Caleta Córdova es una pequeña población habitada por personal técnico y obreros de Y.P.F. y de la colonia de pescadores; existen una dependencia de la Prefectura Naval, almacén, restaurante, etc.

Entre Punta Pando y Cabo San Jorge se ubica Caleta Olivares, de 1 milla de ancho por 1 de saco aproximadamente; las costas que la rodean son altas y caen a pique sobre el mar, excepto al Sudoeste, donde se abre una pequeña playa; desprenden grandes restingas que velan en bajamar, la mayor de ellas es la de San Jorge que se proyecta en punta hacia el Este y sobre la cual rompe el mar Normalmente. A unos 7 cables al EsteNoreste de Cabo San Jorge existe un bajo fondo 8,7 mts. (4³/₄ brazas). Existe un pequeño muelle de madera, que se utiliza solo para el movimiento del personal que interviene en la carga de los buques; para el mantenimiento de las instalaciones submarinas y de amarre cada caleta dispone de una grúa flotante de 30 toneladas de poder; en el muelle de Caleta Córdova hay un guinche a vapor para las operaciones de carga de 3 toneladas de capacidad.

Situado a 5 millas al Sudoeste del Cabo San Jorge se encuentra el Puerto Comodoro Rivadavia entre las restingas Ali y Sur, ofrece buen abrigo de los vientos de tierra, pero está totalmente abierto a los vientos del Noreste al sur, pasando por el Este, que arbolan mar. La costa, constituida por grandes cerros aislados por profundos cañadones, termina en la playa por barrancas de mediana altura; los terrenos de la superficie de los cerros y barrancas pertenecen a la época terciaria y están formados en su mayor parte por areniscas y arcillas blanquecinas, con intercalaciones y afloramientos de valvas de ostras fósiles y sedimentos marinos. Sobre esta costa se encuentra en explotación uno de los mas ricos yacimientos petrolíferos de la República, sobre el cual se hallan en funcionamiento varios miles de pozos petrolíferos. Para tomar el puerto de día se deben reconocer los cerros Chenque, Viteau y Hermitte, proyectados sobre las serranías del fondo, y un tanque característico situado en uno de los cerros mas altos; el primero se reconoce por la caída pronunciada de su ladera sur, el segundo por su baliza, y el tercero por la forma aguda de su extremidad Noreste, por dos tanques negros situados a $\frac{1}{3}$ de su altura y por su baliza; de noche las luces de la población y la zona petrolífera son visibles a gran distancia y aparecen al aproximarse divididas en tres grupos separados por zonas de escasa iluminación, estos son: al sur un campamento de pozos de petróleo en el que se destacan claramente por su mayor intensidad las luces de los pozos 99 y 571 que sirven de balizas, al centro el grupo de luces de

la población de Comodoro Rivadavia, y al Norte las luces de la zona petrolífera, grupo este de mayor extensión.

Sobre la Restinga Coronel, se halla el Muelle Y.P.F. General Mosconi, de 956 mts. de largo con 6,4 mts. de agua en las mayores bajamareas, destinado al embarque de petróleo y descarga de subproductos del petróleo y carga seca para Yacimientos Petrolíferos Fiscales; es el único muelle donde pueden los buques recibir abastecimientos de todo tipo, dispone para las operaciones de dos lanchas, cuatro chatas de 50 toneladas y una de 80 toneladas para carga general, posee además un equipo de buceo permanente; para facilitar la maniobra de los buques-tanques se ha establecido una zona de privilegio que se extiende desde el extremo Este del muelle y 2.500 mts. hacia el mar, medidos sobre la línea imaginaria que determina la enfilación del muelle, y 150 mts. a cada lado de la línea; por lo tanto dentro de los límites de esa zona queda prohibido fondear a otros buques. En la cabecera del muelle Y.P.F. existen cuatro boyas de amarre, dos al Norte y dos al sur, destinadas al amarre de la popa de los buques que operan en ese muelle; los buques que cargan petróleo en este muelle deben tener bocas de cargamento en la popa; fondearán el ancla en la intersección de las enfilaciones: prolongación del muelle petrolero sobre la cual se efectúa la aproximación y baliza Punta Borja-baliza Pozo 571 para buques mayores, y prolongación muelle petrolero y baliza Punta Borja-baliza Pozo 99 para

buques menores; este muelle ha sido parcialmente destruido en su extremo a causa de un temporal. Construido parcialmente, el Muelle Nacional, consta de un dique viaducto emplazado sobre la restinga sur; en su extremo a 1.159,6 mts. el muelle alcanza un fondo de 7 mts. pero hay un tramo de basamento que se prolonga 27 mts. y que cubre en pleamar; la obra está coronada a 7,5 mts. y sobre el parámetro sur tiene un parapeto de 9 mts. con una cornisa vertedera; la primera parte tiene unos 40 mts. de ancho y 735 mts. de longitud y sobre su último tramo próximo a tierra se halla desde hace mucho tiempo en construcción una dársena de cabotaje; la segunda parte, de unos 15 mts. de ancho, se curva un poco hacia el Norte en su extremo; a 160 mts. y 200 mts. desde la terminación de la parte ancha hay dos tomas de agua con un caudal de 2 c/s en cada una de ellas, pero actualmente se encuentran fuera de servicio; además hay bitas de amarre cada 40 mts. a partir de la última toma. En el atracadero 2 existe una saliente de bolsones de cemento que se inicia a los 20 mts. del extremo del muelle y finaliza a los 29 mts. con un ancho de 6 mts.; para las operaciones portuarias ha sido habilitada con carácter provisional una parte de las últimas secciones del dique-viaducto, contándose con una profundidad de 4,5 mts.; en este muelle no pueden atracar buques de mucha obra muerta sobre todo si son de poco poder de máquina; cuando soplan vientos del Noreste con fuerza 5 a 6 la maniobra de atraque se hace dificultosa pues el viento levanta marejada y resaca en el muelle provocando cabeceos al buque; en el martillo que forma el

comienzo de la explanada existe una dársena de refugio para embarcaciones menores. El Muelle Nacional disponia de dos vías de trocha ancha por las cuales se efectuaba la descarga y carga de los buques; este sistema estaba conectado al ex ferrocarril patagónico dependiente del ferrocarril Nacional Roca; existen dos depósitos con capacidad de 10.000 mts.³ pertenecientes a la Aduana y ubicados a la entrada del muelle; en el Muelle Nacional existia una grúa de 60 toneladas de capacidad para los trabajos de construcción del puerto, esta grua pertenece a la AGP y utilizaba energía eléctrica y estaba montada sobre rieles. A partir de la ciudad de Comodoro Rivadavia comienza la costa sudoeste y sur de Golfo San Jorge, la misma va desde la Punta Marqués, situada aproximadamente en el punto medio de la costa del golfo, hasta la Bahía Sanguineto, en su parte Sur, gran parte de la costa puede ofrecer abrigo de los vientos de tierra, siendo el tenedero bueno, con fondo de fango, aunque después de los vientos del Sudeste y del Este queda mucha mar de leva. Se observa también cuando se esta próximo a la costa sur del golfo, con buen tiempo y mar llana, que los vientos del Norte muy pronto levantan oleaje duro que hace incomodos los fondeaderos. La profundidad desde Punta Marqués a Mazzaredo es grande, encontrándose la linea de los 35 mts. (20 brazas) siempre a menos de 3 millas de la costa, con fondo de fango, mientras que al Este del meridiano de Mazzaredo el fondo disminuye, trasladándose la linea de los 35 mts. hasta 9 millas de la costa, y al acercarse al Cabo Tres

Puntas las profundidades son irregulares y el fondo es en general de pedregullo.

La punta Marqués esta situada a 6,1 millas al Sudsudoeste del nacimiento del muelle Nacional de Comodoro Rivadavia, está constituida por un morro alargado de tierra, de color amarillento, con arena, piedra y conchas fósiles, tiene unos 52 mts. de altura y es muy escarpada, terminando hacia el Noreste en una curva filosa. Al Sudoeste de la anterior se forma la Punta Delgada y al Sur de esta sobresale en forma de espolón la punta Maqueda, bordeada de restingas que se prolongan hacia el Norte y mas todavía hacia el Sur. Detrás de Punta Delgada se eleva hacia el interior el Monte Ibarborde de 640 mts. de altura que se ve por lo general de unas 45 millas; es aparentemente el mas elevado de los cerros que se divisan en la costa del golfo. Se abre luego una entrada pronunciada, cuyo límite Sur es una punta sin nombre, menos elevada que Punta Maqueda, pero que cae a pique y está llena de curvas; esta última punta constituye el límite norte de la caleta del Fondo y en la misma se halla erigida la baliza Villegas. En general, el tramo de costa que se extiende desde Punta Marqués hasta un poco mas al Sur de Punta Maqueda continúa alto y bordeado por algunas rocas, luego la costa disminuye de altura, con una playa de arena y cascajo llamada Playa del Fondo, frente a la cual los sondeos son muy regulares. Inmediatamente nos encontramos con la Caleta del Fondo, denominada Así por la gran profundidad que se que se encuentra en toda su amplitud, es una suave inflexión de la costa, cerrada al Sur por una pequeña restinga que se

prolonga al Sur de la Caleta, en la llamada playa del Fondo. Aproximándose desde el Norte a la Caleta del Fondo, se reconocerá una barranca cortada hacia el Norte como un murallón y luego otras mas aisladas que asemejan un espaldón de polígono de tiro y a la cual los pobladores llaman Pan de Azúcar, esta última es de aristas mas regulares que otra parecida, mas baja, que se verá mas al Sur e internada en tierra. Se reconocerán luego la Punta Maqueada y la punta norte de la Caleta del Fondo; sobre la playa del mismo nombre se verá una pequeña rampa de cemento de una antigua grasería.

En la Caleta de Fondo puede fondearse a 1.500 mts. de la playa teniendo cuidado de no hacerlo en el manchón de piedra que hay casi a la altura de la grasería; el mejor lugar para desembarcar se encuentra entre las dos restingas que están al Sur de la Baliza Villegas que se encuentra ubicada en la punta norte de la Caleta.

Desde Caleta Olivia (ver punto A.1.) al fondeadero Mazzaredo; la costa es alta hasta Punta Murphy, escarpada y bordeada por rocas que no sobresalen; al Sudeste de la citada punta se abre la Bahía Langada cuyo extremo Sudeste es Punta Bauzá; detrás de esta bahía se eleva el Cerro Bauzá, visible desde Caleta del Fondo y desde la Punta Casamayor; desde allí la costa se dirige hacia el Sudeste casi en línea recta, peñascosa e inabordable, formando sucesivamente las Puntas Calle y Casamayor, continuando con iguales características hasta el Fondeadero Mazzaredo; en todo este tramo hay pocos montículos perceptibles, si se exceptúan las alturas de Espinosa, que se

alzan en las proximidades de Punta Casamayor, enfrentadas por montículos que semejan precipicios de color amarillento. La Punta Casamayor es muy característica por su forma y por el color amarillo de las tierras que la forman; entre esta punta y el Fondeadero Mazzaredo la costa despide a corta distancia y paralelamente a la línea costera una serie de rocas que no sobresalen. En las proximidades de Punta Murphy, muy cerca de la costa, existe un casco a pique que descubre totalmente en bajamar; en la Bahía Lángara.

El Fondeadero Mazzaredo está situado en la costa sur del Golfo San Jorge, es abierto al Norte y al Este siendo un mal punto de desembarco, pues los vientos que allí reinan del Oeste y Noroeste, dificultan a menudo, cuando no hacen imposible, la descarga; sobre la playa hay dos galpones abandonados muy separados unos de otros; en la parte Oeste del puerto se elevan dos cerros colorados, de los cuales el de mas al Este, muy característico y que se ve desde muy lejos a pesar de ser mas bajo que la barranca inmediata, se llama Pico Colorado. Para tomar fondeadero viniendo del Norte y a la altura de Punta Casamayor, se comenzará a distinguir en el costado occidental del gran displayado de Mazzaredo, el Pico Colorado, con el cual se tendrá un buen punto de referencia para la recalada; con vientos del oeste convendrá fondear 1 milla al Noroeste, donde hay un buen tenedero, ya que frente a la playa de Mazzaredo solo se encuentran reducidos manchones de arena; en las Playas de Mazzaredo y del llamado Puerto Pajarito, se forman muchas rompientes.

A partir de Mazzaredo la costa toma una orientación Este, formando la parte sur del Golfo San Jorge. En general se mantiene bajo a uno y otro lado de Mazzaredo, levantándose desde la Punta Nava hacia el Este. Después de una pequeña depresión que sufre en la Bahía Sanguineto, asciende otra vez hasta el Pan de Azúcar, en las proximidades del Cabo Tres Puntas. Siguiendo la línea de la costa nos encontramos con la Bahía Sanguineto, de playa poco abordable, que ofrece buen abrigo contra los vientos del Sur y es recomendable cuando haya que abandonar la caleta de Cabo Blanco. El resto de la costa es inhabitable por estar bordeado de restingas y fuertes rompientes. Finalmente, ya en el extremo Sur del Golfo San Jorge se encuentra el Cabo Tres Puntas, al cual se lo reconoce desde el mar por ser el extremo de una larga cadena de mesetas que corren hacia el Norte; debe su nombre a estar constituido por tres puntas características, de aspecto arcilloso, que despiden restingas, descubriendo en bajamar, y sobre las cuales se forman fuertes escarceos; al Oeste del Cabo y proyectándose sobre la pampa, se percibe el Pico Pan de Azúcar, de 132 mts. de altura, fácil de distinguir por su forma cónica. Cerca de este cabo hay vegetación, encontrándose pasto abundante en todas las estaciones del año; en un trecho de 3 o 4 millas existen bosques espesos y manchones de arbustos; en verano el agua potable se encuentra en algunos manantiales y lagunas, las que quedan en seco en épocas de sequía; Desde Cabo Tres Puntas a Cabo Blanco la costa es baja y bordeada en su totalidad por cachiyuyos; el aspecto

blanquecino de la costa es interrumpido por manchones de bosques y vegetación que hay en ella.

A.4. Características de las flotas pesqueras que pueden operar en el Golfo San Jorge

A.4.1. Lanchas de rada o ria

Son embarcaciones pesqueras construidas en madera o en plástico reforzado con fibra de vidrio; con semi-cubierta a proa; con una eslora total que oscila entre 10 y 12 metros adaptada para pescar durante el día; la tripulación es de aproximadamente de 4 a 6 hombres; la bodega no posee aislamiento con capacidad promedio para acomodar 5 toneladas de anchoita a granel o 2 toneladas de pecado en cajones de 40 kilogramos con hielo. Poseen además una caja aislada de 1 metro cúbico y un tanque calentado con gas para cocción de langostino; esta flota es abastecedora de la mayor variedad de especies para consumo fresco y conservería del país; estas embarcaciones con una tecnología muy rudimentaria se dedican casi exclusivamente a la pesca artesanal, no habiendo evolucionado con la actividad pesquera, sino que al contrario su actividad tiende a decrecer y estacionarse. Una característica sobresaliente de estas embarcaciones es la antigüedad de las mismas, que datan de la década de 1940/50 en su gran mayoría. Con respecto a las artes de pesca utilizan nasas para besugo, lamparas para caballa, cornalito y anchoita,

paranza para arrastre, camarón, especies finas, y línea y espinel. El Digesto Marítimo y Fluvial en su capítulo XXXVIII bis artículo 1.312 bis II dispone que "el radio de acción y el tiempo de ausencia máximos para barcos o embarcaciones dedicadas a la pesca marítima (excluidos los que efectúan pesca de altura), se asignaran, previa inspección técnica, de acuerdo a las siguientes normas: barcos o embarcaciones con casco reforzado, contruidos especialmente para la navegación marítima: hasta 9 mts. de eslora máxima, 8 millas y un tiempo de ausencia de menos de 24 horas. mayores de 9 mts. de eslora hasta 12 mts. con cubierta y cierre de aberturas, 30 millas con un tiempo de ausencia de 24 horas. El radio de acción se cuenta a partir de la boca del puerto o lugar de refugio seguro del barco o embarcación.

A.4.2. Barcos pesqueros costeros

La pesca costera se lleva acabo en embarcaciones habilitadas por prefectura naval, con cascos de madera mas antiguas y las modernas en su gran mayoría cuentan con cascos metálicos, con una eslora que oscila entre los 14 y 23 metros y una tripulación que puede variar entre siete y diez hombres; esta flota cuyo porte es intermedio entre la de rada o ria y la de altura, puede, por sus características, realizar cualquiera de las capturas, tanto la pelágica o de costa como la demersal o de altura. Este tipo de pesca se realiza en un tiempo que va de 15 a 24 horas aunque a veces y excepcionalmente puede extenderse

a un máximo de 72 horas; no cuentan con cámaras o bodegas frigoríficas para conservar el pescado; realizan pesca de arrastre y de cerco, utilizando este último arte de pesca para la captura del bonito. Con respecto a su autonomía y radio de acción el Digesto Marítimo Fluvial expresa lo siguiente: "mayores de 16 mts. de eslora, con cubierta, cierre de aberturas y mamparo de colisión 100 millas con un tiempo de ausencia máximo de 72 horas". Cabe destacar que como en los últimos años se han incorporado algunas unidades de altura a esta flota, tanto la autonomía como el radio de acción son reglamentados para cada caso por la Prefectura naval Argentina tomando en cuenta las características propias de cada unidad.

A.4.3. Barcos pesqueros de altura tipo fresqueros

Estas unidades son las primeras incorporadas a nuestra flota de altura, por lo que en general son las mas antiguas; son buques representados en general por esloras mayores a 22 metros y menores de 35 metros, los mas comunes varían entre 25 y 29 metros con calados de 8 a 10 pies; la capacidad de bodega no suele pasar las 100 toneladas, siendo los mas comunes con una capacidad de bodega de 80 toneladas; el número de cajones que cargan oscilan entre 1500 y 2500 cajones de 40 kilogramos cada uno. Como son barcos de altura sus mareas varían en general entre 4 y 7 días. la característica principal de estas unidades consiste en que no realizan ningún proceso a bordo salvo, el manipuleo y encajonamiento de la captura. Con

relación a las artes de pesca, utilizan red de arrastre dado que están equipadas para la pesca demersal o de fondo.

A.4.4. Barcos pesqueros de altura tipo congeladores

Este tipo de barcos se caracteriza por poseer una planta de congelado a bordo que implica la posibilidad de preparar el pescado entero o bien descabezado, eviscerado, congelado, empaquetado, algunos de ellos poseen una pequeña planta para fabricar harinas de pescado. la eslora de este tipo de buque oscila entre 40 y 100 metros con calados que van de 12 a 18 pies y una capacidad de bodega que suele variar entre 300 y 1200 m³ aunque excepcionalmente pueden tener mas capacidad; la duración de la marea de estos barcos suele oscilar entre 20 y 60 días como máximo según la abundancia y variedad de la pesca.

A.4.5. Barcos pesqueros de altura tipo factorías

Estos tipos de barcos son los de mayor porte y pueden considerarse cada unidad como un buque fabrica, ya que en ellos se realiza todo el proceso de transformación, descargando en puerto el producto terminado. Su aparición en el mundo en primer lugar es consecuencia del desarrollo tecnológico de la industria del frio, que permite la conservación de productos perecederos varios meses en óptimas condiciones de calidad. En segundo lugar la sobreexplotación de los caladeros

naturales por parte de los países poseedores de grandes flotas pesqueras han producido una considerable disminución en las capturas. Ello indujo primero y obligó después a buscar a dichas flotas caladeros menos explotados en aguas no adyacentes, sino mas alejadas, obligando ello a recambiar la infraestructura de los buques adecuándolos a la nuevas necesidades. Por esa causa nace el buque pesquero factoría de dimensiones mas amplias, con gran autonomia dotado de una verdadera fabrica a bordo, para cumplir con la nueva modalidad.

Las posibilidades industriales dependen de las disponibilidades de espacio existente siendo mayor en la medida que mayor sea el valor agregado del producto final a obtener. De la misma forma varían la cantidad de dotación de personal a bordo, ya que deben distinguirse dos grupos de operarios, los directamente afectados a las capturas y los obreros de la planta industrial. Es por ello que estos tipos de buques tienen dimensiones que van desde los 90 a 120 metros de eslora y capacidades de bodega entre 400 y 1200 toneladas.

A.4.6. Barcos mercantes frigoríficos o barcos mercantes portacontenedores

Son buques de características diversas y que acostan en puerto para cargar productos pesqueros con destino a la exportación; sus esloras son mayores de 80 metros con un máximo de 170 metros; los calados de dichos buques están comprendidos entre los 12 y 25 pies; y su TRN oscila entre 1000

y 3500. Los mas grandes de ellos son, evidentemente, buques de carga general que disponiendo de cámaras frigoríficas han hecho algún embarque de pescado. El tipo mas representativo tiene aproximadamente unos 110 metros de eslora, 19 pies de calado y 2000 de TRN.

A.4.7. Estadía en muelle de la flota que operaria en el puerto

Dadas las practicas y tarifas observadas en otros puertos de la zona reflejadas en las Estadísticas de la AGP sobre el tiempo de ocupación de los sitios por los diferentes tipos de barcos mencionados, no pueden ser tomadas con un rigor significativo. se ha observado que en algunos casos hay barcos que no necesitando mas de 30 horas de Estadía en puerto se han quedado un tiempo anormalmente largo, esto se explica en la poca tarifa que pagan los buques por su permanencia en puerto lo que hace que, habiendo sitio disponible, los barcos nacionales se quedan por otras razones y no por dificultades en la carga y descarga de mercaderías (las otras razones son los cambios de dotaciones, reparaciones menores, espera de carga, etc). También hay barcos que dejan los muelles en un corto lapso de tiempo debido a que deben dejar el sitio a otro barco que llega y debe descargar, volviéndolo a ocupar cuando este queda de nuevo disponible. Toda esta modalidad complica la operatoria portuaria e incrementa costos por la utilización de remolcadores y tripulantes para la maniobra.

En el puerto proyectado se debe tener en cuenta la confección de un adecuado tarifario que permita obtener rentabilidad por parte del puerto de la explotación del uso del muelle entre otros tantos servicios a prestar.

A.5. Actividad pesquera en la región. Análisis histórico.

A.5.1. Consideraciones de carácter nacional.

El crecimiento demográfico, el aumento de nivel nutricional y la demanda de mejoras económicas han determinado que el mundo haya puesto sus ojos en el mar como medio para aliviar el déficit de proteínas de origen animal; Así se pone énfasis en la prodigalidad proteica de los océanos y se habla de que éstos proveerán a la humanidad los alimentos que no puedan obtenerse en la tierra. Nada es mas real que "mirar hacia el mar es mirar hacia el futuro", porque es mucho lo que aún el hombre puede esperar de aquel medio. No obstante, como señala acertadamente un destacado investigador argentino, debemos ser cautos y realistas en esta materia. En efecto, en los océanos los organismos, tal como los utiliza el hombre en la actualidad, son mas bien escasos y no forman densas poblaciones (excepto el krill). La ausencia total de luz a determinadas profundidades disminuye fundamentalmente la vida vegetal, quedando las cadenas alimenticias incompletas y dificultando a las especies la posibilidad de

alimentarse. Es erróneo entonces afirmar que si el 71 % de la superficie de la tierra esta cubierta por océanos, la subsistencia de la humanidad estará asegurada con la adecuada explotación de los mismos. Recordemos que solo el 10 % de ese valor contiene la biomasa de peses y crustáceos que interesan al hombre y factibles de ser explotados económica y comercialmente. Ahora bien, las proyecciones de la demanda basada en los pronósticos de aumento de la población y los ingresos indican que en el año 2.000 serán necesarias para consumo directo por parte del hombre, casi 110 millones de toneladas de pescado, frente a 98 millones capturadas en el año 1988. por otro lado, todo cambio importante que se produzca en la tecnología de utilización del pescado, en los sistemas de mercado o en la actitud de los consumidores frente a los productos pesqueros, contribuirá probablemente a aumentar aún mas la demanda de pescado. Es indudable entonces que sin una regulación eficaz de la explotación se llegará a un uso irracional de los recursos, cosa que ya ha sucedido de hecho en muchos países del mundo. Por otra parte, la situación se ve agravada últimamente por los daños que la contaminación puede causar al medio ambiente y a los recursos, como consecuencia de la difusión de las industrias y del crecimiento urbano a lo que viene a sumarse el uso de los plaguicidas en la agricultura y los derrames de combustibles. Frente a este panorama, analicemos seguidamente las posibilidades que ofrece el mar argentino como reserva pesquera.

La industria pesquera argentina es altamente dependiente de los mercados de exportación porque el país carece de un mercado interno bien desarrollado para sus productos pesqueros, esto se debe a que el consumo argentino de los productos pesqueros tradicionalmente ha sido limitado debido a los bajos costos y alta calidad de la carne vacuna argentina; la población argentina podría por si misma mantener una industria pesquera razonablemente grande, pero los consumidores han sido renuentes a cambiar sus prolongadamente establecidos hábitos alimenticios. En los últimos años el gobierno argentino ha estado promocionando el consumo de pescado y otras fuentes alternativas de proteínas no-vacunas con el deseo de reducir el consumo de carnes rojas. consecuentemente, las empresas pesqueras han sido forzadas a desarrollar mercados extranjeros para sus productos, las que lo han realizado con gran éxito. En realidad, los mercados de exportación pesquera de Argentina son notables por su diversidad; a diferencia de la mayoría de los países latinoamericanos que exportan sus productos pesqueros comestibles a los Estados Unidos, la Argentina además exporta un gran volumen de sus exportaciones pesqueras hacia la CEE, Brasil, Japón, el Medio Oriente, y a partir de 1987, hacia los países de Europa del Este y Australia; también en años anteriores se habían embarcado productos con destino a Africa. Las exportaciones pesqueras argentinas han fluctuado ampliamente durante la última década. Los niveles de capturas han sido en gran parte una función del comportamiento exportador de la industria, ya que las importantes ventas al

exterior generalmente han provisto de liquidez financiera a la actividad pesquera. Las especies mas importantes utilizadas por la industria pesquera argentina son: merluza, calamar, y camarón, y en menor orden de importancia como especies acompañantes podemos mencionar la anchoita, el pargo, el congrio, el lenguado, el mero, la pescadilla, el abadejo, etc. Tradicionalmente la merluza ha sido la única especie mas importante de las que se exportan, en términos de cantidad y valores, aunque la efímera pesca del camarón suplantó brevemente a la merluza como especie principal ganadora de divisas a mediados de los años 80. La merluza es una especie sustituta del bacalao y sus ventas tienden a incrementarse cuando el abastecimiento del bacalao en los mercados internacionales es escaso o los precios del mismo se incrementan abruptamente. La industria pesquera argentina es altamente dependiente de su capacidad de exportar y como resultado, se verá afectada en los próximos años por las tendencias del mercado mundial para la especie bacalao y sus similares.

Para una mejor visualización del comportamiento del sector pesquero nacional se agrega a continuación los cuadros A.5.1.1., A.5.1.2., A.5.1.3. y A.5.1.4.

**A.5.1.1. desembarques totales de la flota pesquera nacional
para el periodo 1985-1990 en toneladas.**

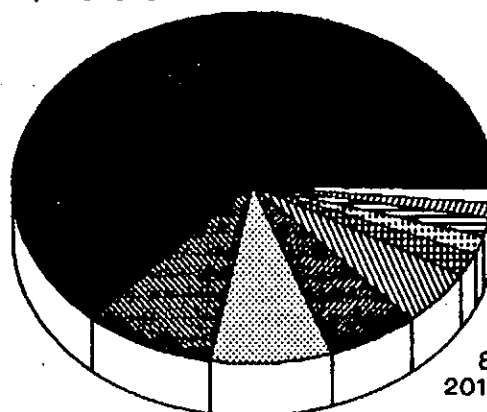
PUERTO/ARDO	1985	1986	1987	1988	1989	1990	TOTAL
MAR DEL PLATA	252045	299135	323704	297066	306781	291037	1769768
QUEQUEN	20150	23552	32940	30713	10940	16563	134858
BAHIA BLANCA	32683	30895	34790	34777	10041	7809	150995
DESEADO	24347	16778	26152	42883	35878	62266	208304
BUENOS AIRES	60	s/d	472	369	171	366	1438
SAN JULIAN	s/d	184	58	1256	1266	456	3220
S.ANTONIO DESTE	5313	251	96	3448	7128	s/d	16236
USHUAIA	349	336	226	1238	5267	8248	15664
CALETA CORDOVA	962	s/d	s/d	460	1761	1845	5028
CAMARONES	8386	2074	1662	5348	2279	s/d	19749
C.RIVADAVIA	5638	2026	2443	26732	22267	30382	89488
P.MADRYN	35305	31197	23010	23701	40161	20862	174236
RAWSON	6264	s/d	s/d	7837	6498	s/d	20599
OTROS PUERTOS	5372	5338	5075	6701	24325	3649	50460
TOTAL	396874	411766	450628	482529	474763	443483	2660043

Fuente: Subsecretaria de pesca.
s/d: sin datos

PARTICIPACION DE LOS PUERTOS ARGENTINOS EN LOS DESEMBARCOS DE LA FLOTA MARITIMA ARGENTINA

**1985
en toneladas**

MAR DEL PLATA (63.3%) 252045



5813 (1.0%) S. ANT. OESTE
5638 (1.4%) C. RIVADAVIA
6264 (1.6%) RAWSON
6743 (1.7%) OTROS PUERTOS
8386 (2.1%) S. CAMARONES
20150 (6.7%) QUEQUEN

P. MADRYN (8.9%) 35305

24347 (6.1%) P. DESEADO
32683 (8.2%) BAHIA BLANCA

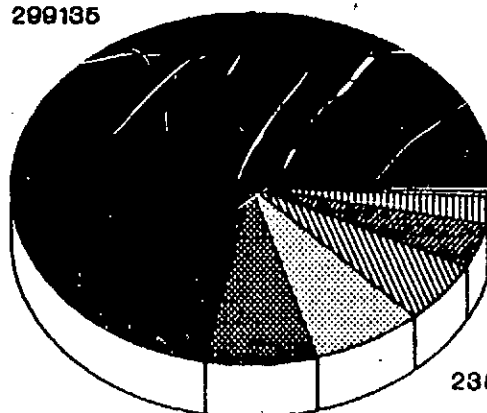
• INCLUYE ES. AS., USHUAIA Y C. CORDOBA

1

PARTICIPACION DE LOS PUERTOS ARGENTINOS EN LOS DESEMBARCOS DE LA FLOTA MARITIMA ARGENTINA

**1986
en toneladas**

MAR DEL PLATA (71.9%) 299135



10209 (2.6%) OT. PTOS.

16778 (4.0%) P. DESEADO

23552 (6.7%) QUEQUEN

30895 (7.4%) BAHIA BLANCA
31197 (7.6%) P. MADRYN

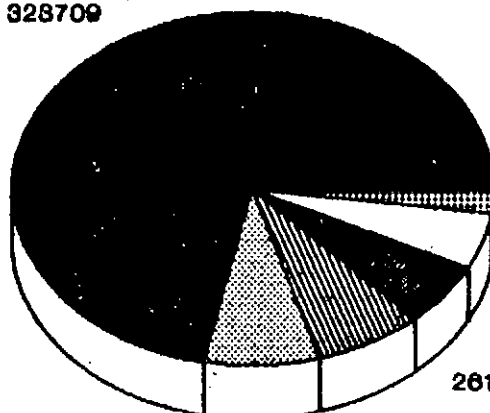
• INCLUYE USHUAIA, SAN JULIAN, C. RIVADAVIA,
SAN ANTONIO OESTE Y S. CAMARONES

2

PARTICIPACION DE LOS PUERTOS ARGENTINOS EN LOS DESEMBARCOS DE LA FLOTA MARITIMA ARGENTINA

1987
en toneladas

MAR DEL PLATA (71.8%) 328709



10032 (2.2%) OTS.PTOS.

23010 (5.1%) P.MADRYN

26152 (5.8%) P.DEREADO

32940 (7.3%) QUEQUEN

34790 (7.7%) BAY BLANK

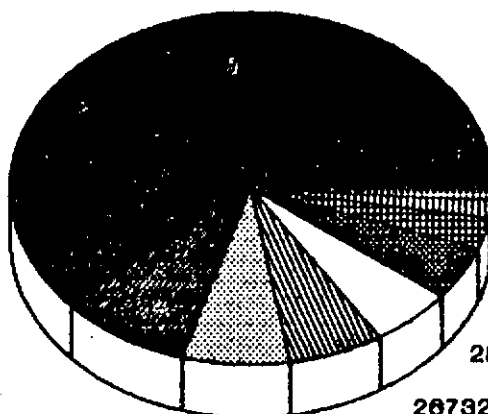
• INCLUYE USHUAIA, SAN JULIAN, O. RIVADIVA,
SAN ANTONIO OESTE, B.S.A.S. Y B. CAMARONES

3

PARTICIPACION DE LOS PUERTOS ARGENTINOS EN LOS DESEMBARCOS DE LA FLOTA MARITIMA ARGENTINA

1988
en toneladas

MAR DEL PLATA (61.4%) 297066



5348 (1.1%) B. CAMARONES

7887 (1.8%) RAYSON

13472 (2.8%) OT. PTOS.

28701 (6.1%) P. MADRYN

26732 (5.5%) O. RIVADIVA

30713 (6.4%) QUEQUEN

P. DESERADO (8.9%) 42883

BAY BLANK (7.2%) 34777

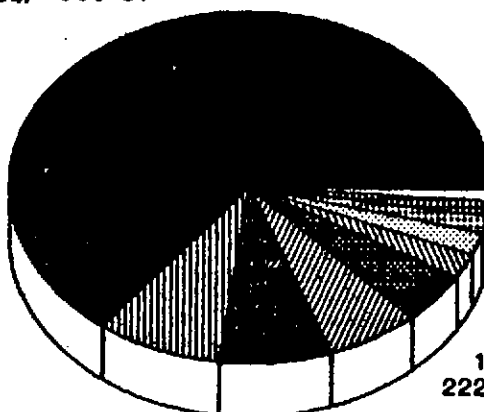
• INCLUYE USHUAIA, SAN JULIAN, O. CORDOBA
Y SAN ANTONIO OESTE

4

PARTICIPACION DE LOS PUERTOS ARGENTINOS EN LOS DESEMBARCOS DE LA FLOTA MARITIMA ARGENTINA

**1989
en toneladas**

MAR DEL PLATA (64.8%) 306781



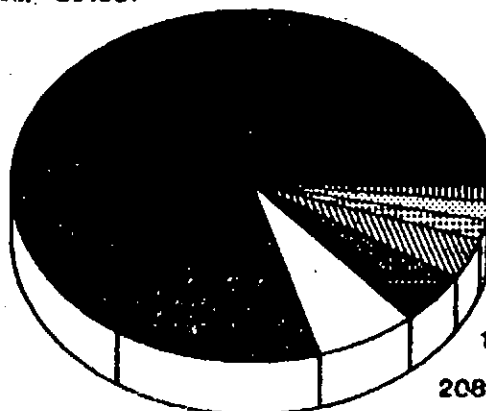
• INCLUYE ES. AS.: SAN JULIAN, C. CORDOBA Y S. CAMARONES

5

PARTICIPACION DE LOS PUERTOS ARGENTINOS EN LOS DESEMBARCOS DE LA FLOTA MARITIMA ARGENTINA

**1990
en toneladas**

MAR DEL PLATA (65.6%) 291087



• ES. AS.: SAN JULIAN Y C. CORDOBA

6

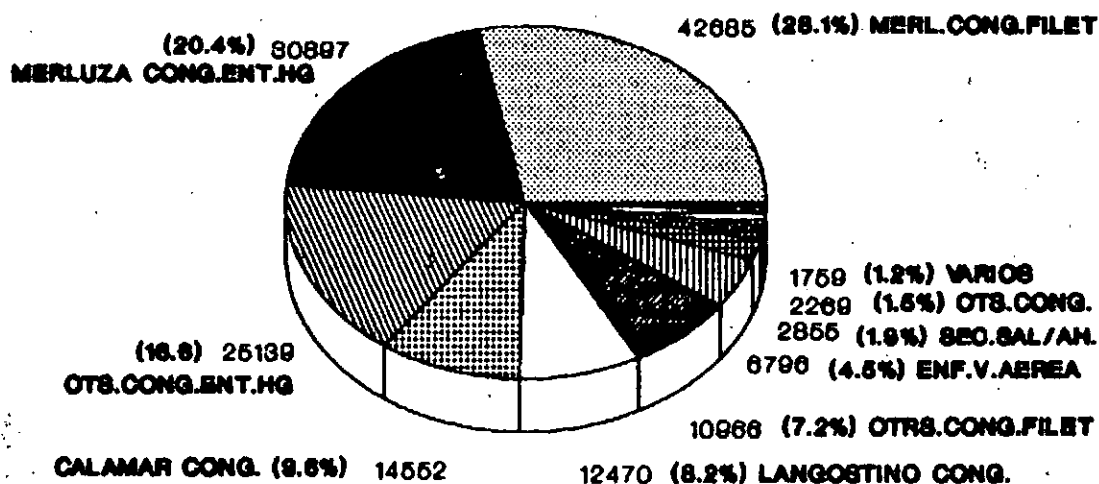
**A.5.1.2. Exportaciones Argentinas de productos pesqueros
por producto y año en toneladas.**

PRODUCTO/AÑO	1985	1986	1987	1988	1989	1990	TOTAL
MERL.CONG.ENT.HG	30897	44419	54556	33322	27268	49914	240376
OTROS CONG.EN.HG	25139	44714	36688	42855	39780	29354	218530
MERL.CONG.FILET	42685	58499	82734	70207	75678	91396	421199
OTROS.CONG.FILET	10966	10754	13153	14280	14902	20845	84900
CALAMAR CONGEL.	14552	10398	32249	12395	15876	17384	102854
LANGOSTINO CONG.	12470	11436	2310	14193	12293	8767	61469
OTROS CONGELADOS	2269	4933	7106	6885	17362	15243	53798
ENFRIADO V.AEREA	6796	1582	2020	2828	2846	2634	18706
ENFRIADO V.TERR.	s/d	4869	39	177	614	1854	7553
SECO SAL/AHUMADO	2855	5323	4974	7456	10256	6948	37812
CONSERVAS	697	202	369	572	666	450	2956
HARINA/ACEITES	666	716	375	2508	27	3313	7605
PLAN BARRIDO	s/d	4421	4430	3444	11677	7398	31370
ALGAS/AGAR AGAR	396	292	195	403	s/d	333	1619
TOTAL	150388	202558	241198	211525	229245	255833	1290747

Fuente: Subsecretaria de pesca.
s/d: sin datos

PARTICIPACION DE LOS PRINCIPALES PRODUCTOS EN LAS EXPORTACIONES PESQUERAS ARGENTINAS

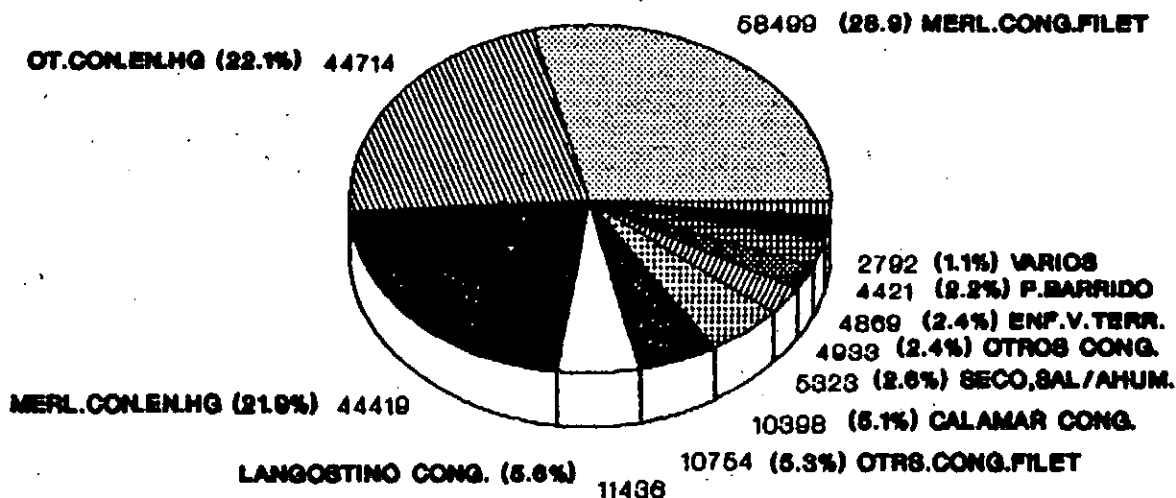
1985
en toneladas



7

PARTICIPACION DE LOS PRINCIPALES PRODUCTOS EN LAS EXPORTACIONES PESQUERAS ARGENTINAS

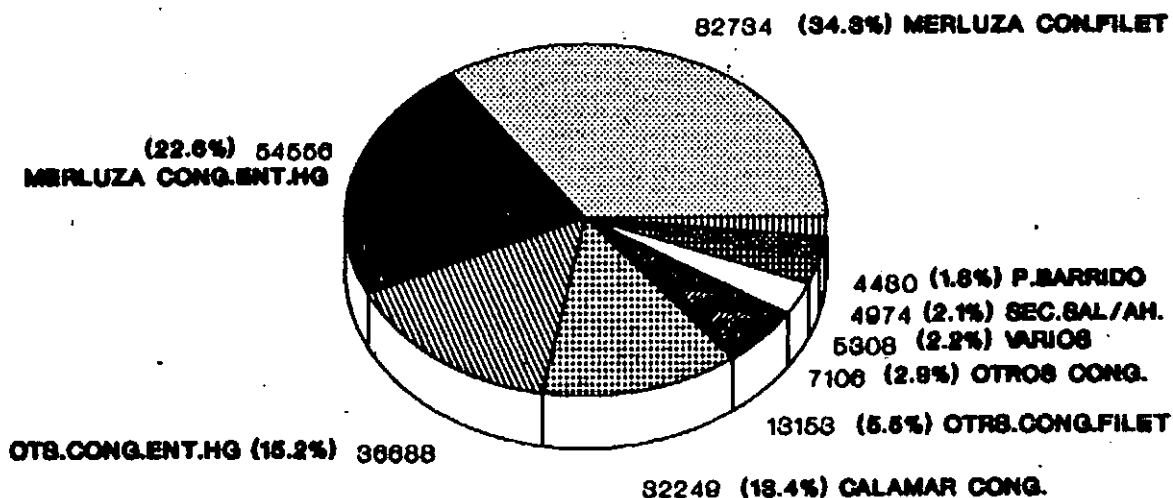
1986
en toneladas



8

PARTICIPACION DE LOS PRINCIPALES PRODUCTOS EN LAS EXPORTACIONES PESQUERAS ARGENTINAS

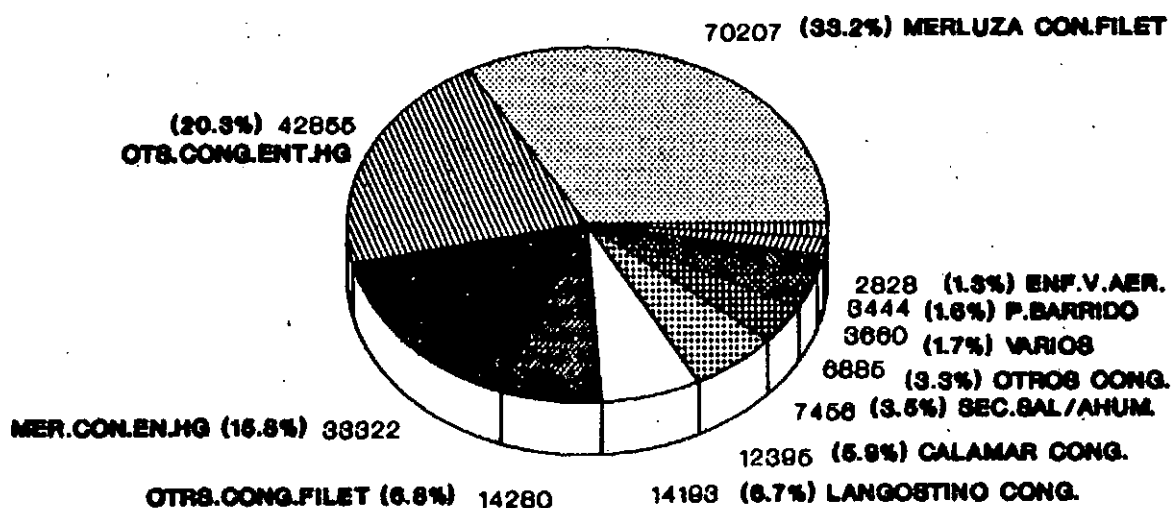
1987
en toneladas



9

PARTICIPACION DE LOS PRINCIPALES PRODUCTOS EN LAS EXPORTACIONES PESQUERAS ARGENTINAS

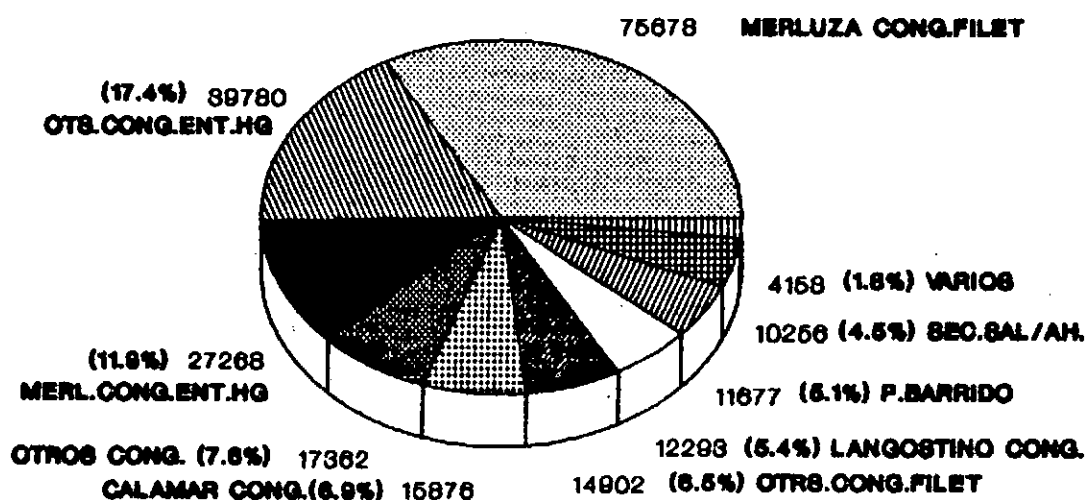
1988
en toneladas



10

PARTICIPACION DE LOS PRINCIPALES PRODUCTOS EN LAS EXPORTACIONES PESQUERAS ARGENTINAS

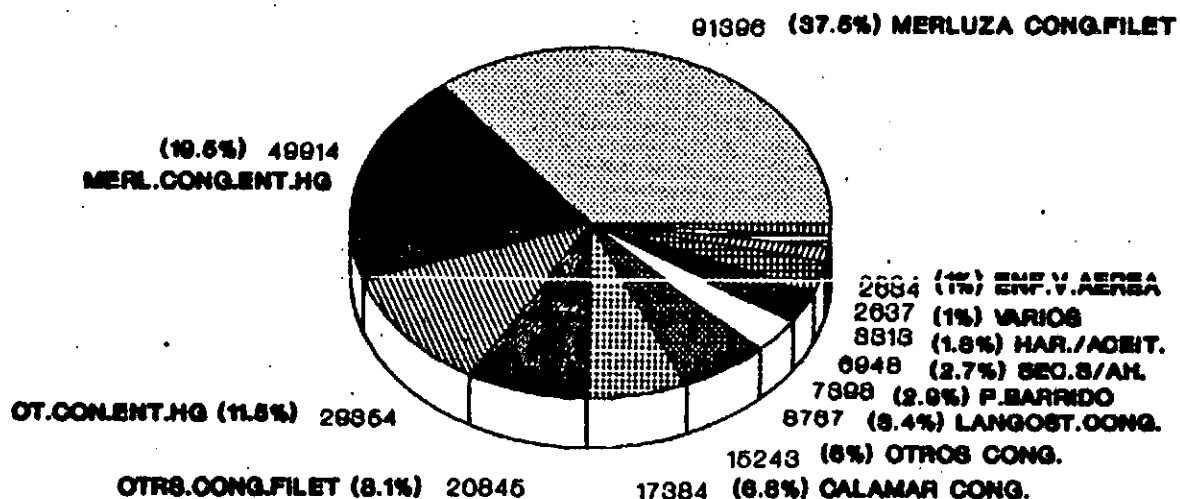
1989
en toneladas



11

PARTICIPACION DE LOS PRINCIPALES PRODUCTOS EN LAS EXPORTACIONES PESQUERAS ARGENTINAS

1990
en toneladas



12

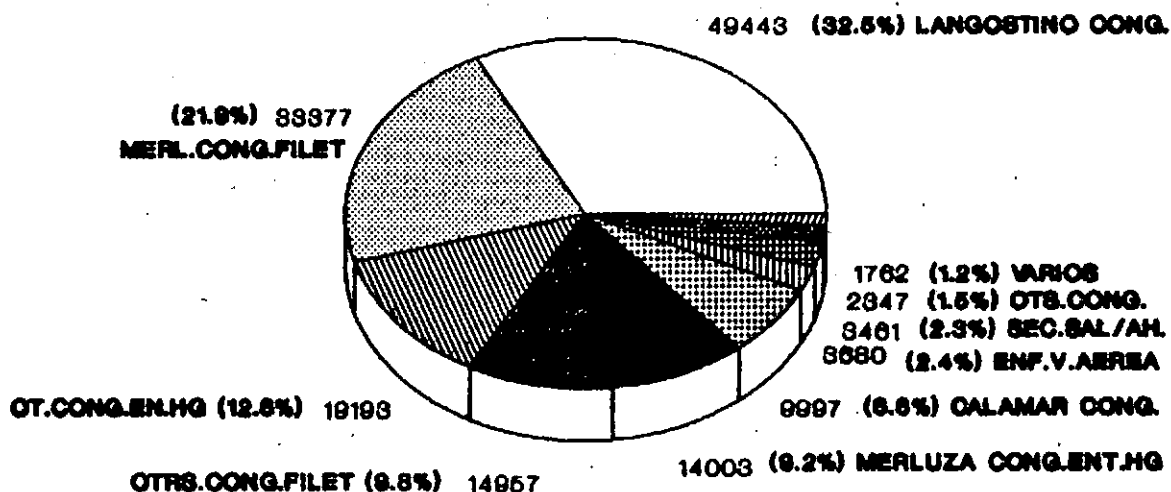
**A.5.1.3. Exportaciones Argentinas de productos pesqueros
por producto y año en miles de dolares.**

PRODUCTO/AÑO	1985	1986	1987	1988	1989	1990	TOTAL
MERL.CONG.ENT.HG	14003	23547	32199	18168	13546	26984	128447
OTROS CONG.EN.HG	19193	34019	31423	32182	32918	30169	179904
MERL.CONG.FILET	33377	58040	99509	78752	80158	112772	462608
OTROS.CONG.FILET	14957	21864	24812	24773	27194	44226	157826
CALAMAR CONGEL.	9997	10081	36548	10261	12716	13552	93155
LANGOSTINO CONG.	49443	52602	19022	83117	78185	51700	334069
OTROS CONGELADOS	2347	4950	7614	7030	19571	18422	59934
ENFRIADO V.AEREA	3680	2068	3585	4187	4568	5698	23786
ENFRIADO V.TERR.	s/d	2809	46	55	186	602	3698
SECO SAL/AHUMADO	3461	6701	8688	11388	17041	11202	58481
CONSERVAS	1245	579	1940	3685	3207	2878	13534
HARINA/ACEITES	139	200	113	903	5	1183	2543
PLAN BARRIDO	s/d	1330	1606	1028	3768	2712	10444
ALGAS/AGAR AGAR	378	282	203	491	s/d	723	2077
TOTAL	152220	219072	267308	276020	293063	322823	1530506

Fuente: Subsecretaria de pesca.
s/d: sin datos

PARTICIPACION DE LOS PRINCIPALES PRODUCTOS EN LAS EXPORTACIONES PESQUERAS ARGENTINAS

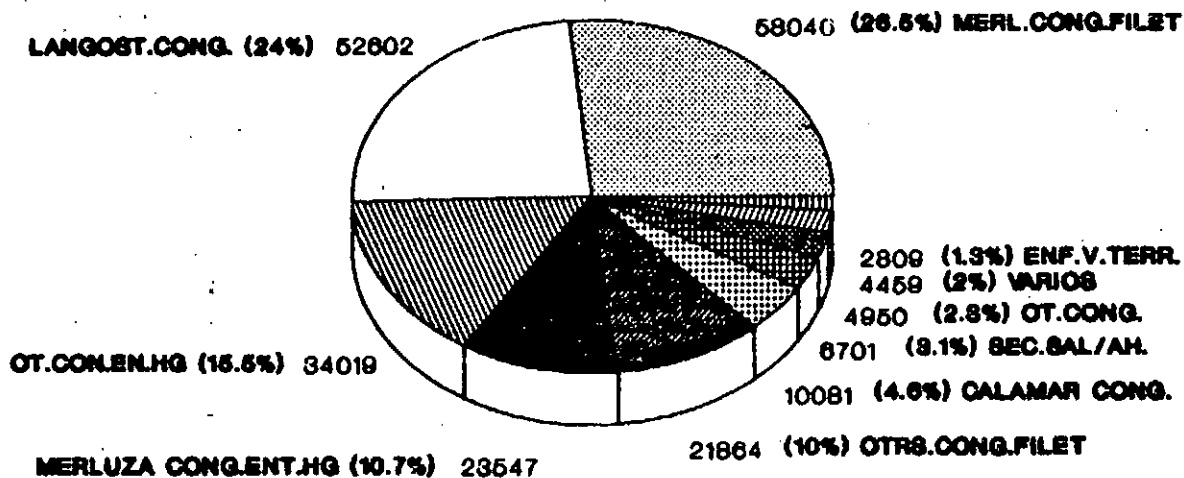
1985
en miles de dolares



13

PARTICIPACION DE LOS PRINCIPALES PRODUCTOS EN LAS EXPORTACIONES PESQUERAS ARGENTINAS

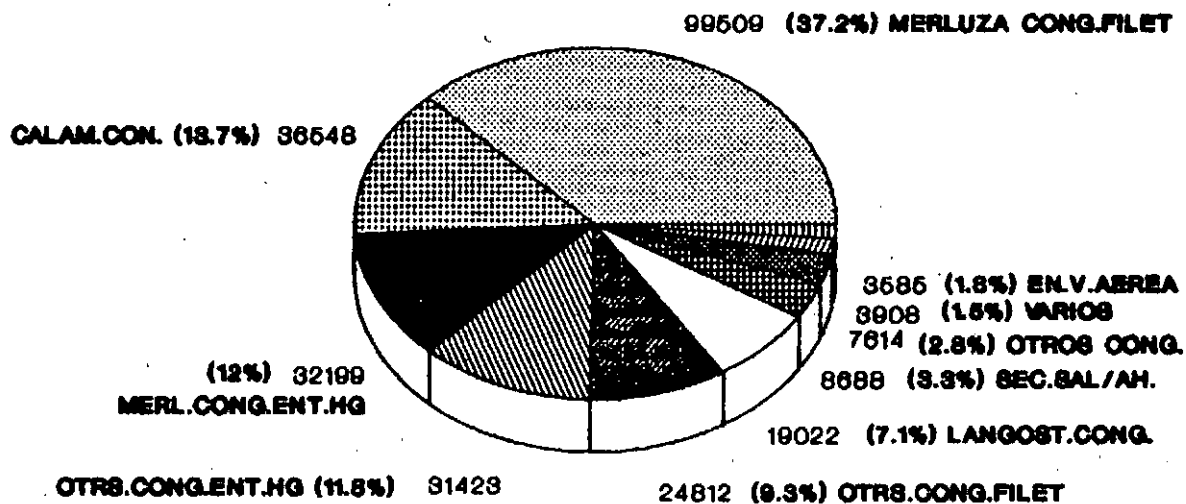
1986
en miles de dolares



14

PARTICIPACION DE LOS PRINCIPALES PRODUCTOS EN LAS EXPORTACIONES PESQUERAS ARGENTINAS

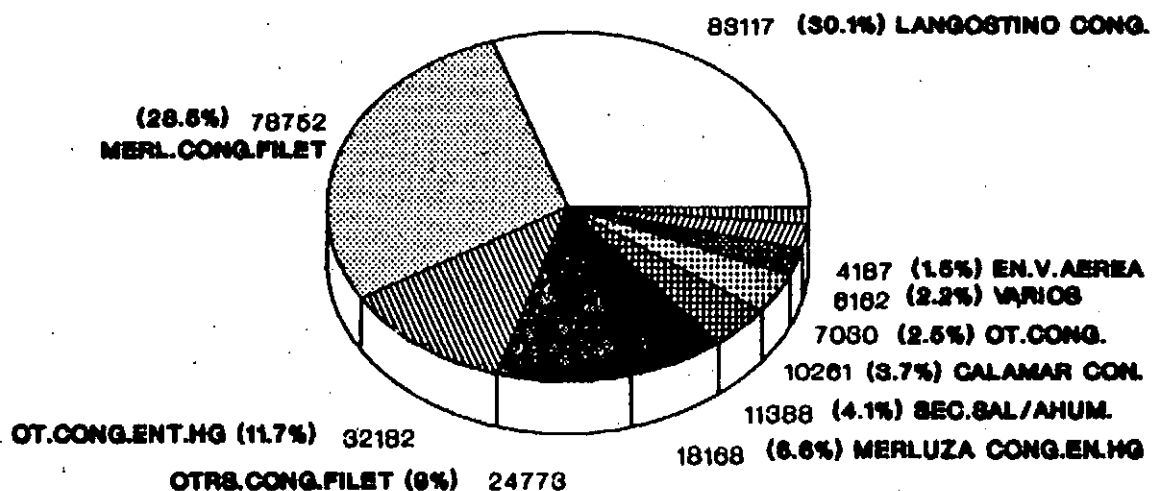
1987
en miles de dolares



15

PARTICIPACION DE LOS PRINCIPALES PRODUCTOS EN LAS EXPORTACIONES PESQUERAS ARGENTINAS

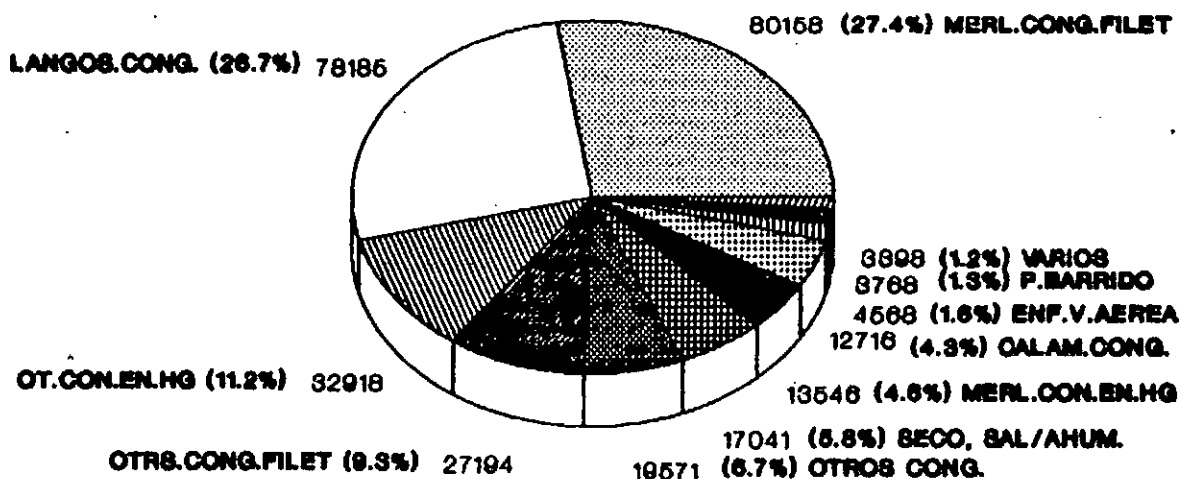
1988
en miles de dolares



16

PARTICIPACION DE LOS PRINCIPALES PRODUCTOS EN LAS EXPORTACIONES PESQUERAS ARGENTINAS

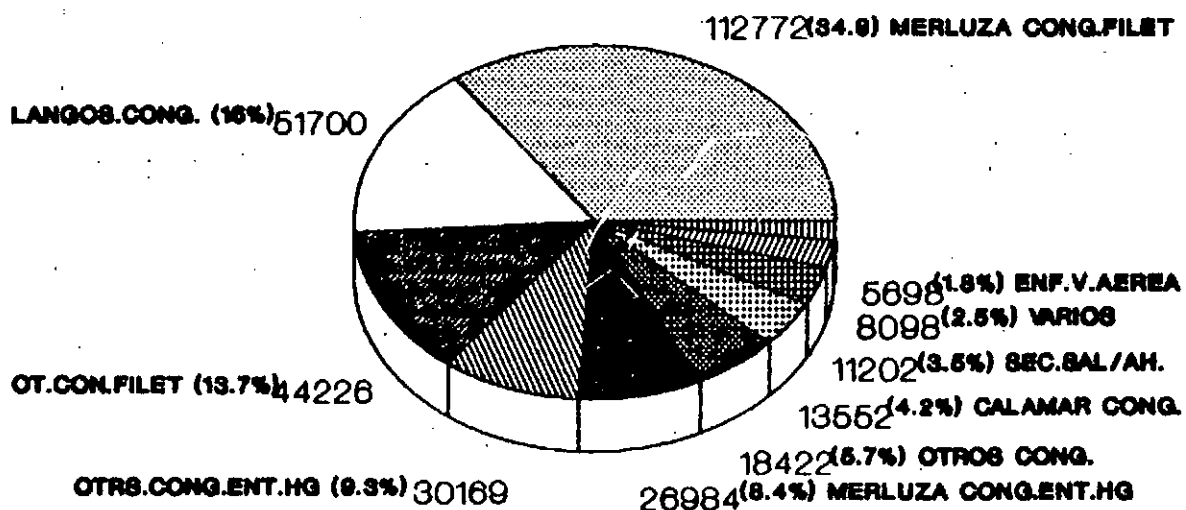
1989
en miles de dolares



17

PARTICIPACION DE LOS PRINCIPALES PRODUCTOS EN LAS EXPORTACIONES PESQUERAS ARGENTINAS

1990
en miles de dolares



18

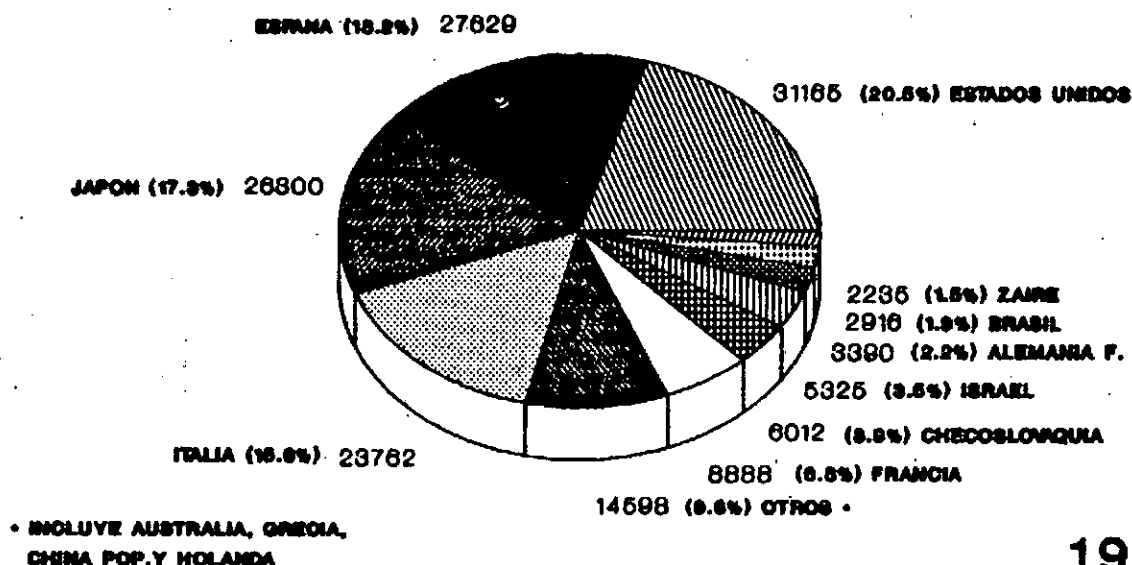
**A.5.1.4. Exportaciones Argentinas de productos pesqueros
por principales países y año en miles de dolares.**

PAIS\AÑO	1985	1986	1987	1988	1989	1990	TOTAL
ESPAÑA	27629	49006	64563	67985	68361	71945	349489
ESTADOS UNIDOS	31165	32948	49224	41216	44505	44263	243321
ITALIA	23762	35143	32365	35641	47245	45808	219964
JAPON	26300	19753	15756	35765	28534	24004	150112
BRASIL	2916	31801	14065	15303	37588	45859	147532
FRANCIA	8888	8445	14854	9764	6551	10266	58768
ALEMANIA FEDERAL	3390	8367	11462	9157	3225	16820	52421
ISRAEL	5325	6108	6150	5439	6727	6491	36240
CHECOSLOVAQUIA	6012	3744	9914	3724	4087	6999	34480
AUSTRALIA	551	778	13050	6897	5046	4281	30603
U.R.S.S.	s/d	s/d	6128	8328	11157	3295	28908
GRECIA	1437	4149	7167	4371	4600	6625	28349
CHINA POPULAR	36	407	3072	8299	2707	832	15353
HOLANDA	527	370	261	162	4311	7578	13209
ZAIRE	2235	1330	693	229	281	14	4782
OTROS	12047	16723	18584	23740	18138	27743	116975
TOTAL	152220	219072	267308	276020	293063	322823	1530506

Fuente: Subsecretaria de pesca.
s/d: sin datos

PARTICIPACION DE LOS PRINCIPALES PAISES EN LAS EXPORTACIONES PESQUERAS ARGENTINAS

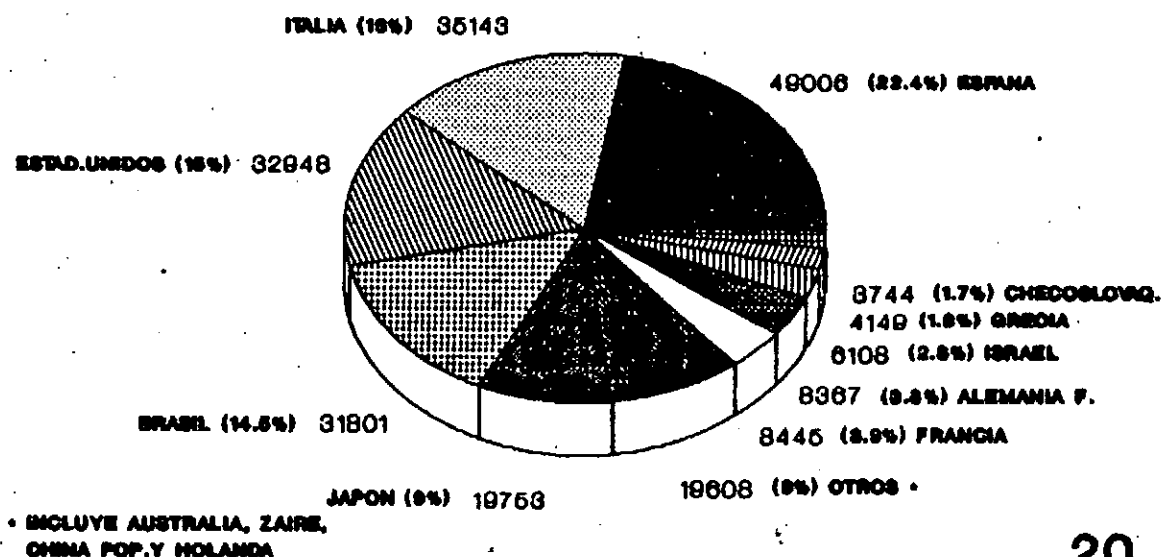
1985
en miles de dolares



19

PARTICIPACION DE LOS PRINCIPALES PAISES EN LAS EXPORTACIONES PESQUERAS ARGENTINAS

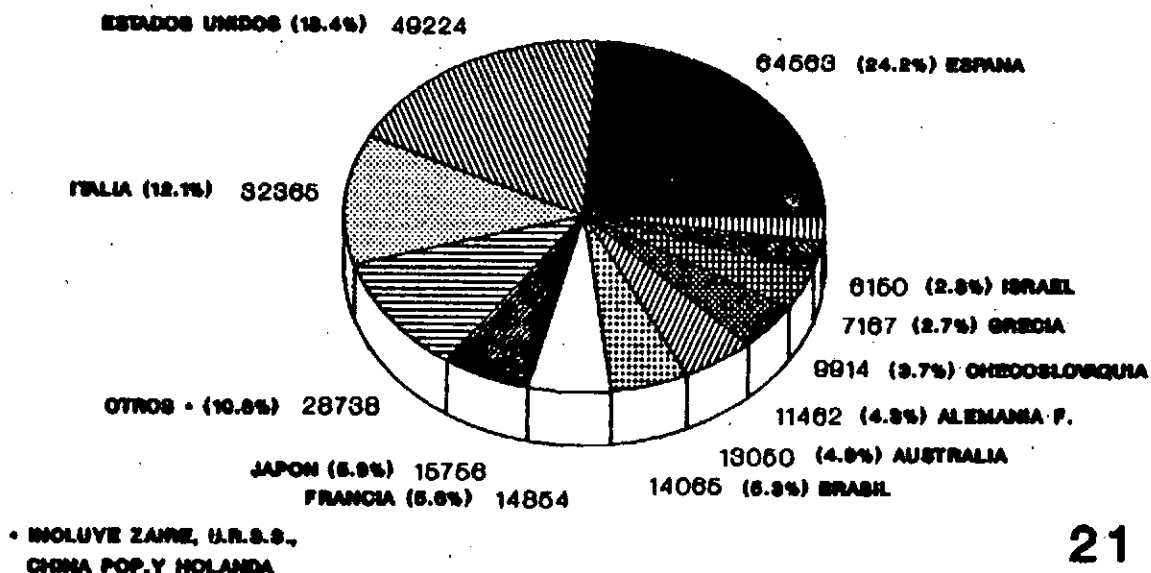
1986
en miles de dolares



20

PARTICIPACION DE LOS PRINCIPALES PAISES EN LAS EXPORTACIONES PESQUERAS ARGENTINAS

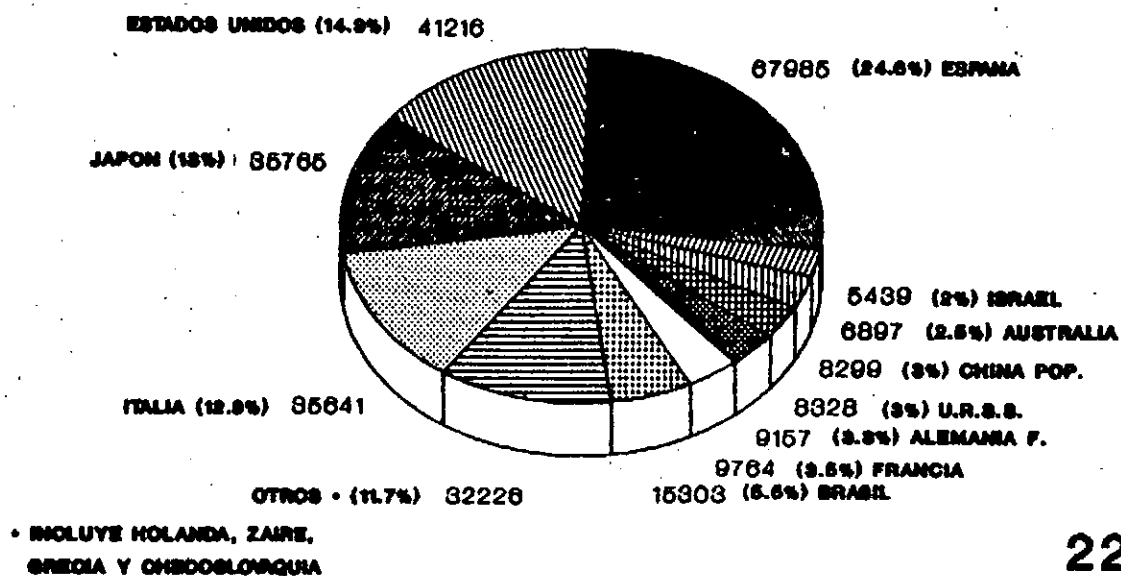
1987
en miles de dolares



21

PARTICIPACION DE LOS PRINCIPALES PAISES EN LAS EXPORTACIONES PESQUERAS ARGENTINAS

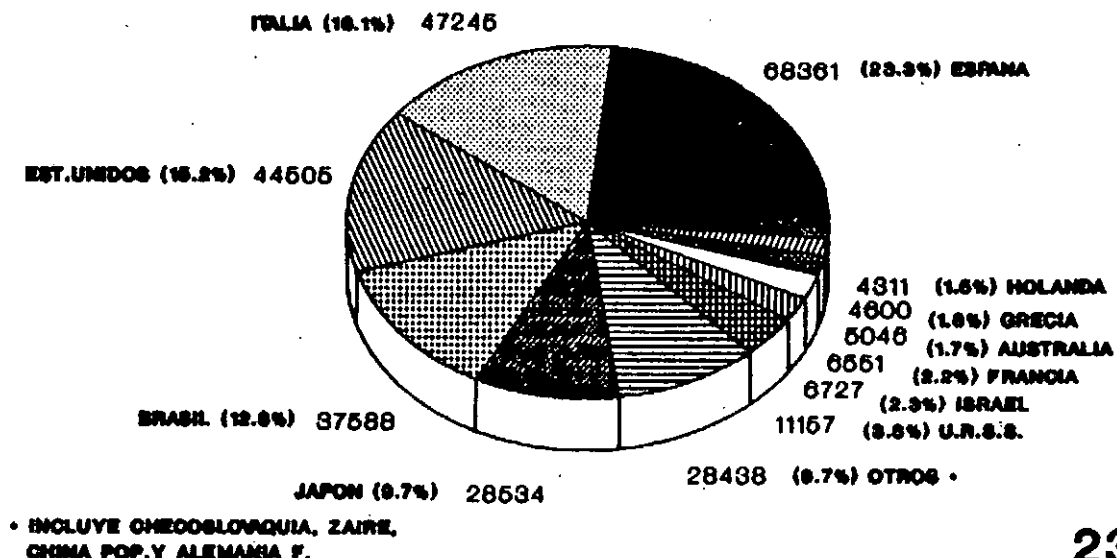
1988
en miles de dolares



22

PARTICIPACION DE LOS PRINCIPALES PAISES EN LAS EXPORTACIONES PESQUERAS ARGENTINAS

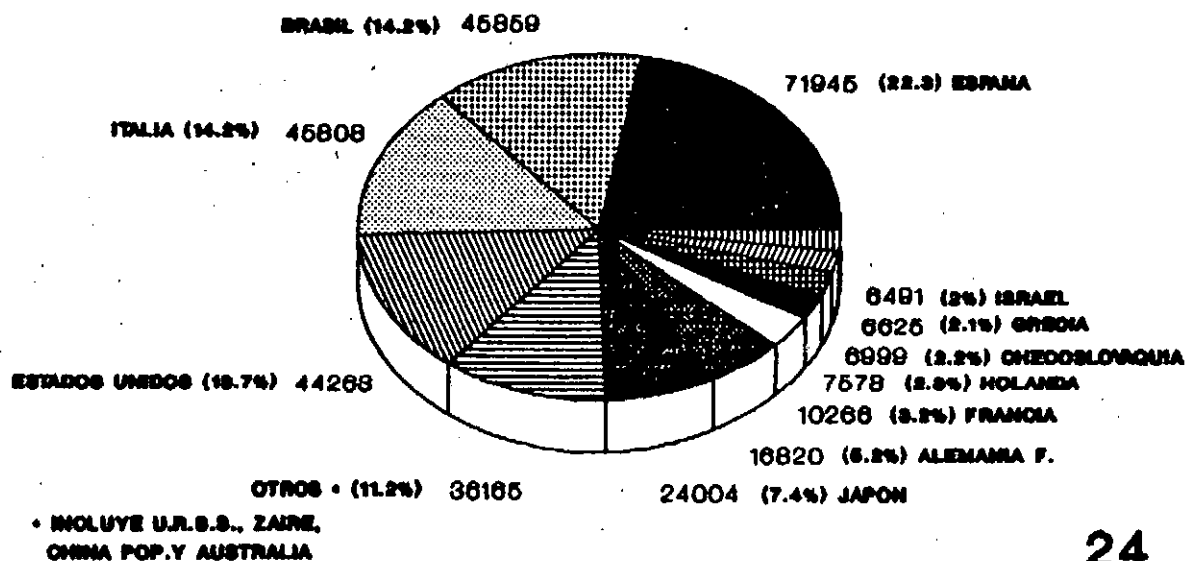
1989
en miles de dolares



23

PARTICIPACION DE LOS PRINCIPALES PAISES EN LAS EXPORTACIONES PESQUERAS ARGENTINAS

1990
en miles de dolares



24

A.5.2. Actividad pesquera al sur del paralelo 40°.

La actividad pesquera de esta zona se extiende desde el puerto de San Antonio Oeste hasta las Islas del Atlántico Sur. Sus costas suman 5.661 kms., incluyendo las Islas Malvinas, y la superficie de la plataforma submarina es de 730.000 kms²; también se da en este sector el mayor ancho de esta plataforma con 869 kms. en la latitud de punta Norte en Bahía Grande.

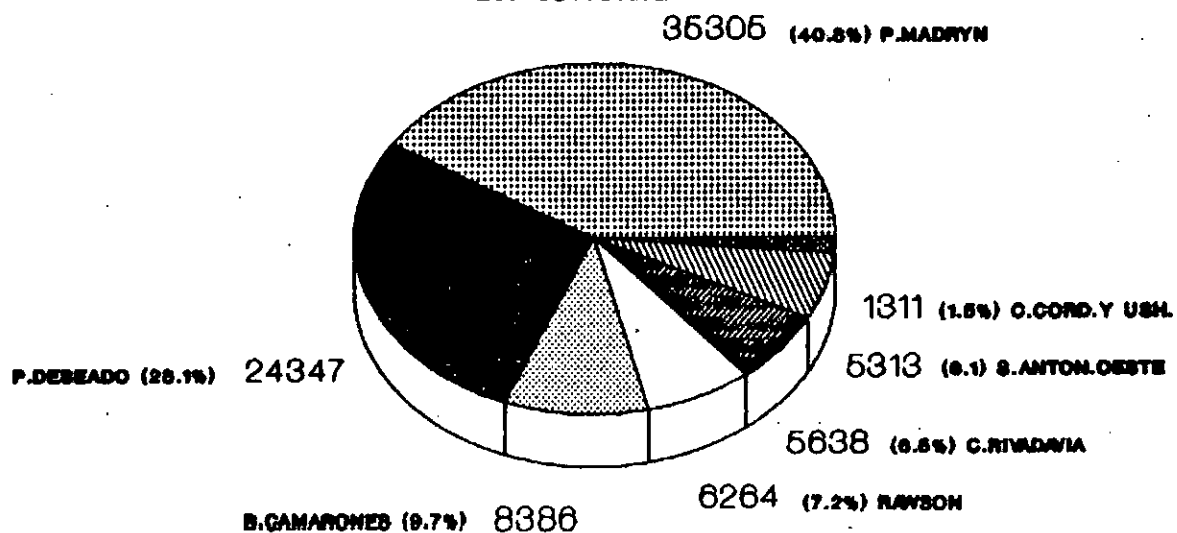
A.5.2.1. Desembarques totales de la flota pesquera en los puertos al sur del paralelo 40° para el periodo 1985-1990 en toneladas.

PUERTOVARO	1985	1986	1987	1988	1989	1990	TOTAL
DESEADO	24347	16778	26152	42883	35878	62266	208304
SAN JULIAN	s/d	184	58	1256	1266	456	3220
R.GALLEGOS	s/d	s/d	s/d	s/d	8	s/d	8
S.ANTONIO OESTE	5313	251	96	3448	7128	s/d	16236
USHUAIA	349	336	226	1238	5267	8248	15664
CALETA CORDOVA	962	s/d	s/d	460	1761	1845	5028
CAMARONES	8386	2074	1662	5348	2279	s/d	19749
C.RIVADAVIA	5638	2026	2443	26732	22267	30382	89488
P.MADRYN	35305	31197	23010	23701	40161	20862	174236
RAWSON	6264	s/d	s/d	7837	6498	s/d	20599
PUNTA QUILLA	s/d	s/d	s/d	s/d	4164	39	4203
TOTAL	86564	52846	53647	112903	126677	124098	556735

Fuente: Subsecretaria de pesca.
s/d: sin datos

PARTICIPACION DE LOS PUERTOS AL SUR DEL P. 40 EN LOS DESEMBARCOS DE LA FLOTA MARITIMA ARGENTINA

**1985
en toneladas**

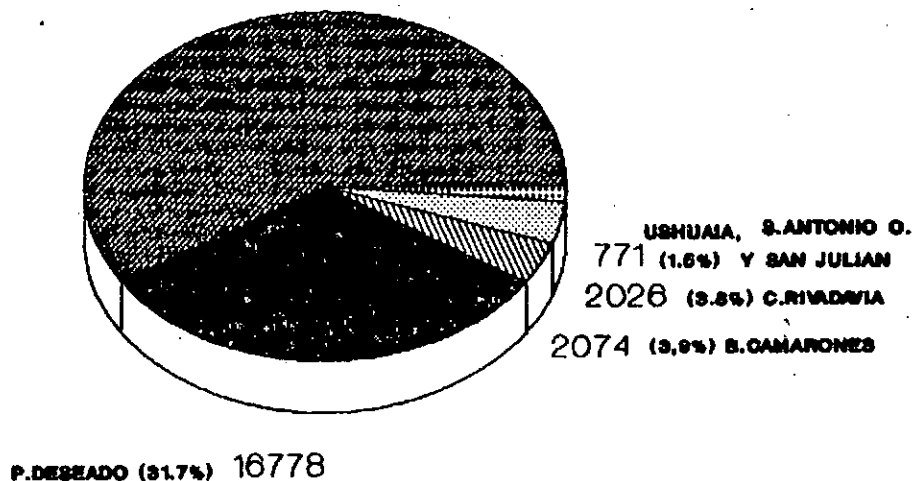


25

PARTICIPACION DE LOS PUERTOS AL SUR DEL P. 40 EN LOS DESEMBARCOS DE LA FLOTA MARITIMA ARGENTINA

**1986
en toneladas**

P. MADRYN (59%) 31197

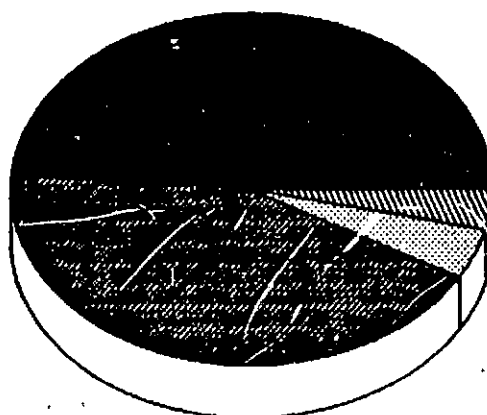


26

PARTICIPACION DE LOS PUERTOS AL SUR DEL P. 40 EN LOS DESEMBARCOS DE LA FLOTA MARITIMA ARGENTINA

**1987
en toneladas**

26152 (48.7%) P. DESEADO



2042 (3.6%) Ush. S. JULIAN
B. CAMARONES Y S. ANT. OESTE
2443 (4.8%) C. RIVADAVIA

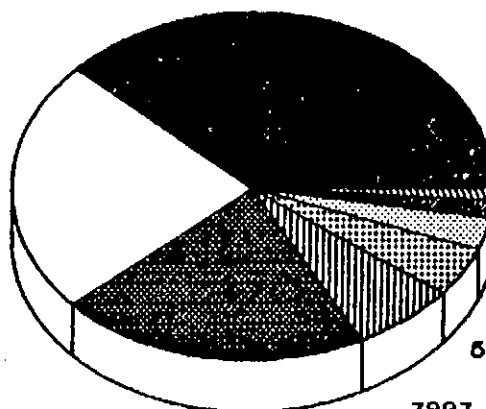
P. MADRYN (48.9%) 23010

27

PARTICIPACION DE LOS PUERTOS AL SUR DEL P. 40 EN LOS DESEMBARCOS DE LA FLOTA MARITIMA ARGENTINA

**1988
en toneladas**

42888 (36%) P. DESEADO



C. RIVADAVIA (23.7%) 26782

1256 (1.1%) SAN JULIAN
1698 (1.6%) USH. Y C. CORD.
8448 (8.1%) S. ANT. OESTE

5348 (4.7%) S. CAMARONES

7837 (6.8%) RAWSON

P. MADRYN (21%) 23701

28

En el periodo considerado (1985-1990), la actividad pesquera al sur del paralelo 40° ha tenido su periodo de auge en los años 1988 y 1989 para luego decaer en el año 1990. De los puertos patagónicos sin duda los que mas actividad desarrollaron en conceptos de desembarques de capturas pesqueras fueron Puerto Madryn (Provincia de Chubut) y Puerto Deseado (Provincia de Santa Cruz). Por el contrario Río Gallegos ha sido un puerto que se ha mantenido inactivo en cuanto a la pesca según se desprende del cuadro. Punta Quilla ha tenido gran actividad a partir de 1986 con el trasbordo de productos pesqueros de los buques factorías rusos, hecho que no se refleja en el cuadro dado que el mismo esta referido a los desembarques efectuados por la flota pesquera argentina.

A.5.3. Actividad pesquera en el Golfo San Jorge.

A.5.3.1. desembarques totales de la flota pesquera en los puertos del Golfo San Jorge para el periodo 1985-1990 en toneladas.

PUERTO\AÑO	1985	1986	1987	1988	1989	1990	TOTAL
CALETA CORDOVA	962	s/d	s/d	460	1761	1845	5128
C.RIVADAVIA	5638	2026	2443	26732	22267	30382	89488
TOTAL	6600	2026	2443	27192	24028	32227	93616

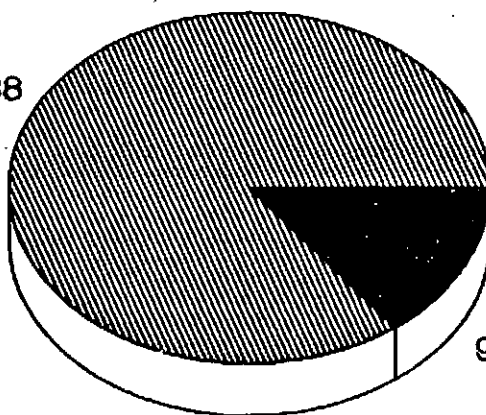
Fuente: Subsecretaria de Pesca.
s/d: sin datos

Como se puede apreciar en el cuadro A.5.3.1. pese a la gran actividad pesquera que la flota argentina realiza en el Golfo San Jorge los desembarcos de la misma solo se realizan en dos puertos del golfo y que no pertenecen a la Provincia de Santa Cruz. Esto nos dice claramente que la construcción de un puerto en el golfo que sea operable, mas que necesario es imprescindible. Ello disminuiria los tiempos de traslado de los buques para ir a descargar en Puerto Deseado o en Puerto Madryn (mas ahora que el Muelle Storni de Puerto Madryn se encuentra con limitaciones operativas) lo cual en el caso de los buques pesqueros fresqueros redundaria también en una mejor calidad de las capturas desembarcadas y una mayor cantidad de viajes o mareas realizadas.

**PARTICIPACION POR PUERTOS DE LOS DESEMBARCOS
REALIZADOS EN EL GOLFO DE SAN JORGE.**

**1985
en toneladas**

C.RIVADAVIA (85.4%) 5638



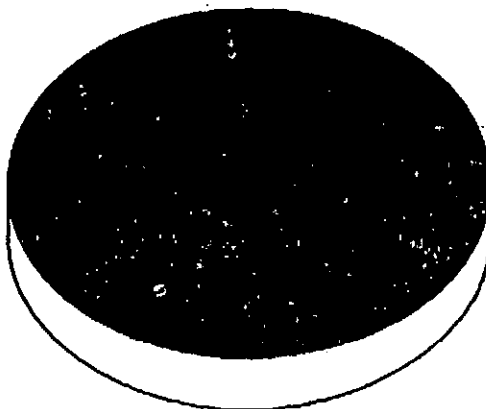
962 (14.8%) CAL. CORDOVA

31

**PARTICIPACION POR PUERTOS DE LOS DESEMBARCOS
REALIZADOS EN EL GOLFO DE SAN JORGE.**

**1986
en toneladas**

**C.RIVADAVIA
(100%) 2026**

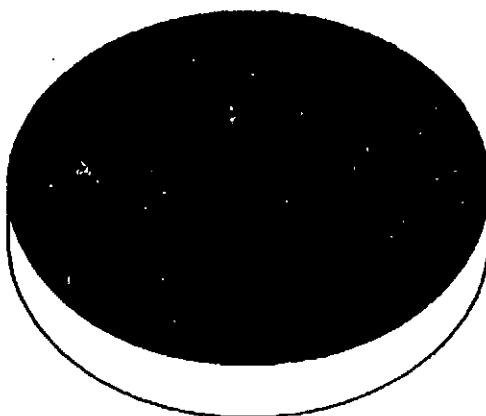


32

**PARTICIPACION POR PUERTOS DE LOS DESEMBARCOS
REALIZADOS EN EL GOLFO DE SAN JORGE.**

**1987
en toneladas**

**C.RIVADAVIA
(100%) 2443**

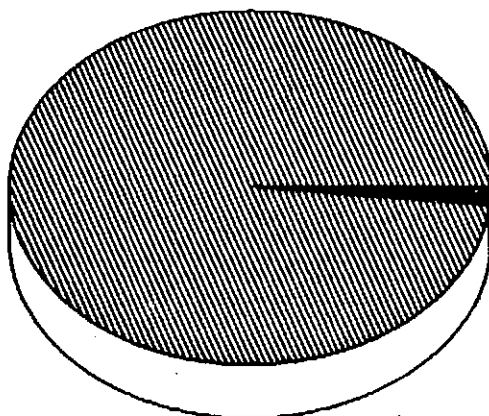


33

**PARTICIPACION POR PUERTOS DE LOS DESEMBARCOS
REALIZADOS EN EL GOLFO DE SAN JORGE.**

**1988
en toneladas**

**C.RIVADAVIA
(98.3%) 26732**



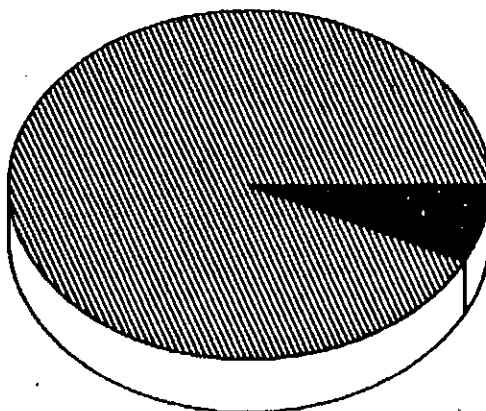
460 (1.7%) C. CORDOVA

34

**PARTICIPACION POR PUERTOS DE LOS DESEMBARCOS
REALIZADOS EN EL GOLFO DE SAN JORGE.**

**1989
en toneladas**

**C. RIVADAVIA
(92.7%) 22267**



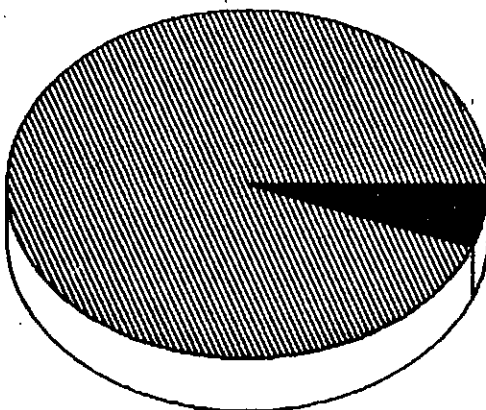
1761 (7.3%) C. CORDOVA

35

**PARTICIPACION POR PUERTOS DE LOS DESEMBARCOS
REALIZADOS EN EL GOLFO DE SAN JORGE.**

**1990
en toneladas**

**C. RIVADAVIA
(94.8%) 30382**

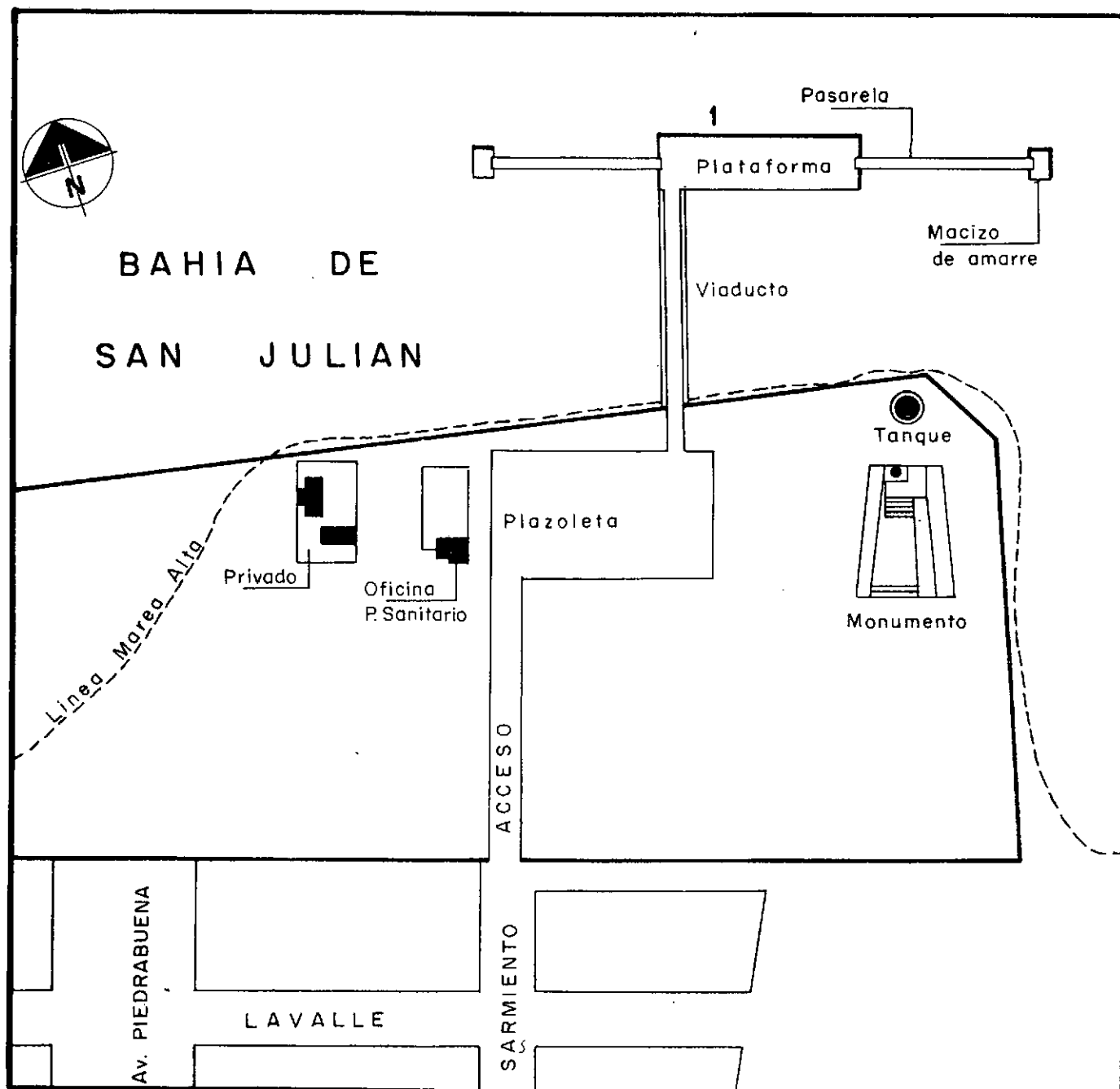


1845 (5.7%) C. CORDOVA

36

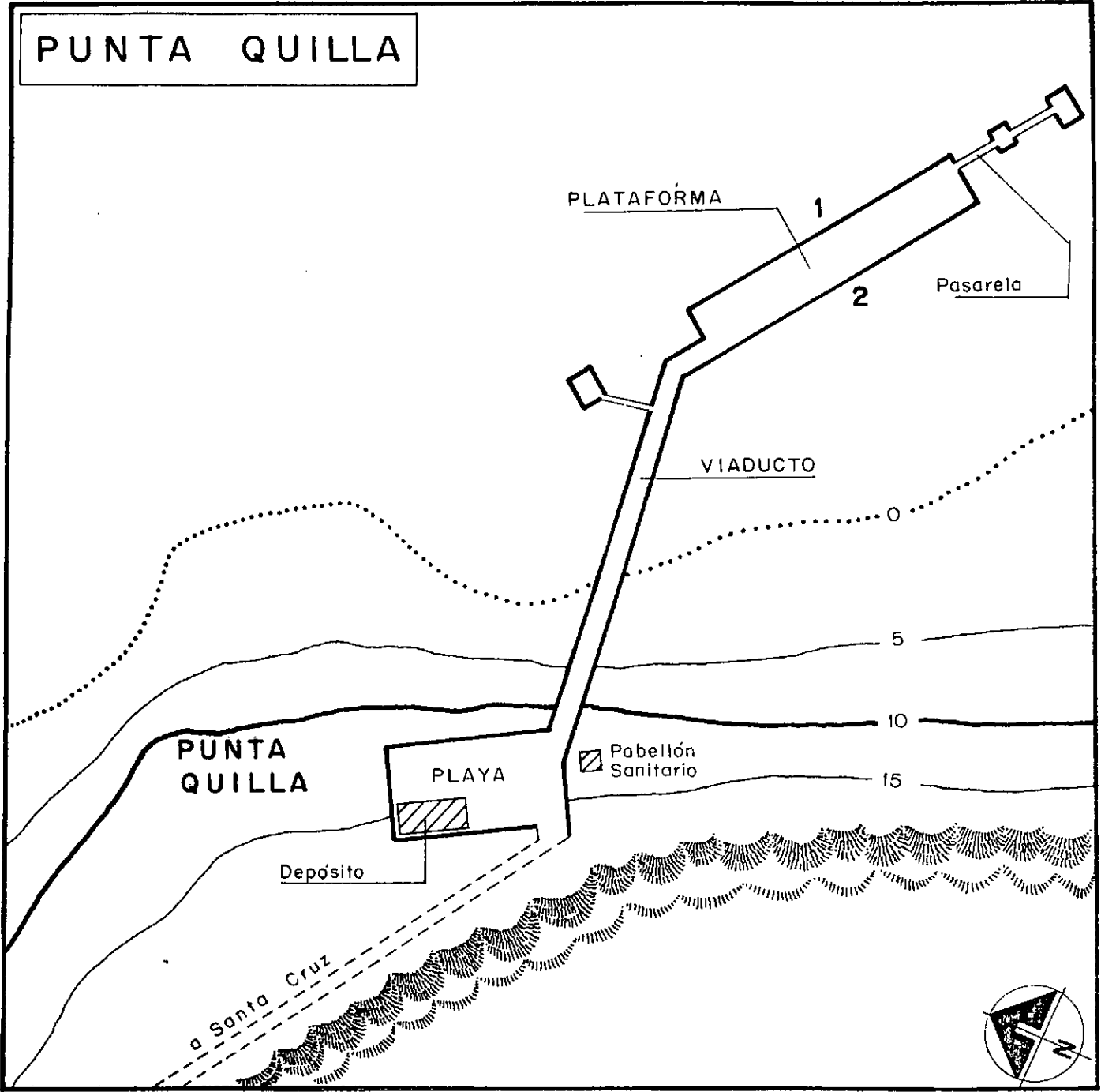
A.5.4. Puertos pesqueros en la provincia de Santa Cruz.

PUERTO SAN JULIAN



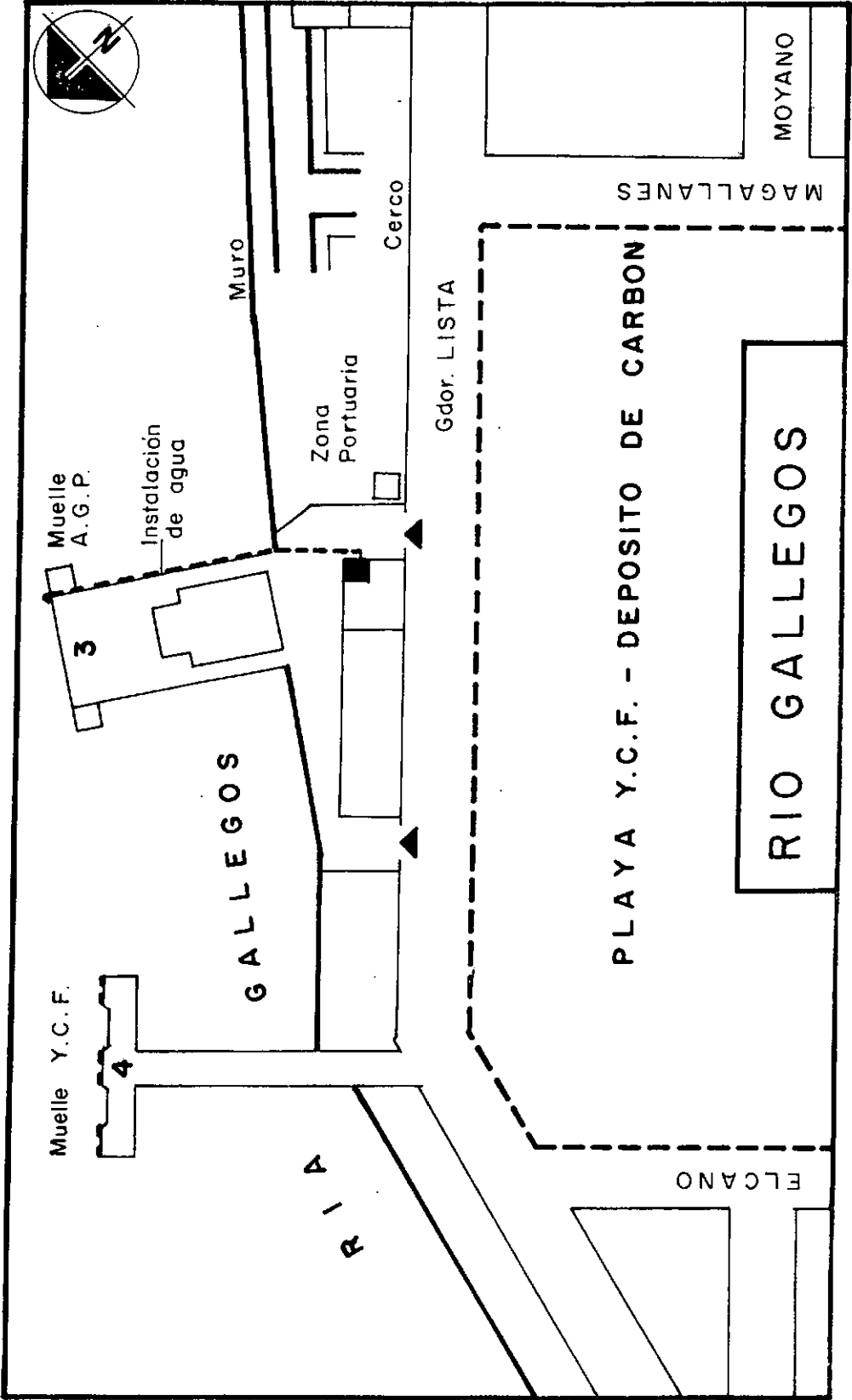
IDENTIFICACION			DIMENSIONES			CARGA
Nº	Nombre	Ubic.	Long.	Ancho	Prof.	General/Pesca
1	Muelle	—	62 m	20m	9.15m	General/Pesca

PUERTO DE SANTA CRUZ



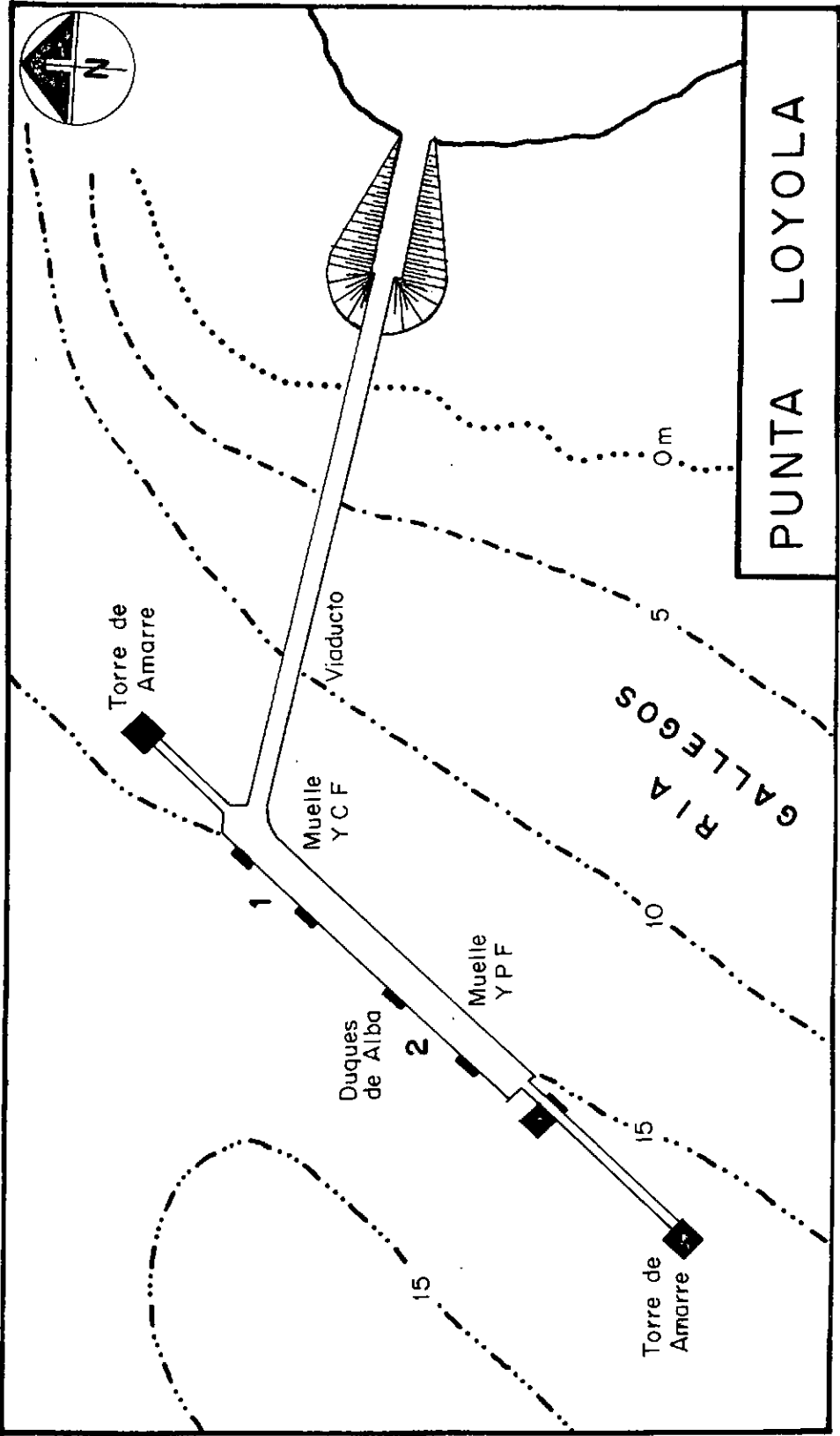
IDENTIFICACION			DIMENSIONES(m)			CARGA
Nº	Nombre	Ubic.	Long.	Ancho	Prof.	
1	Norte	N	158	30	15.0	General
2	Sud	S	158	30	10.0	General

PUERTO RIO GALLEGOS



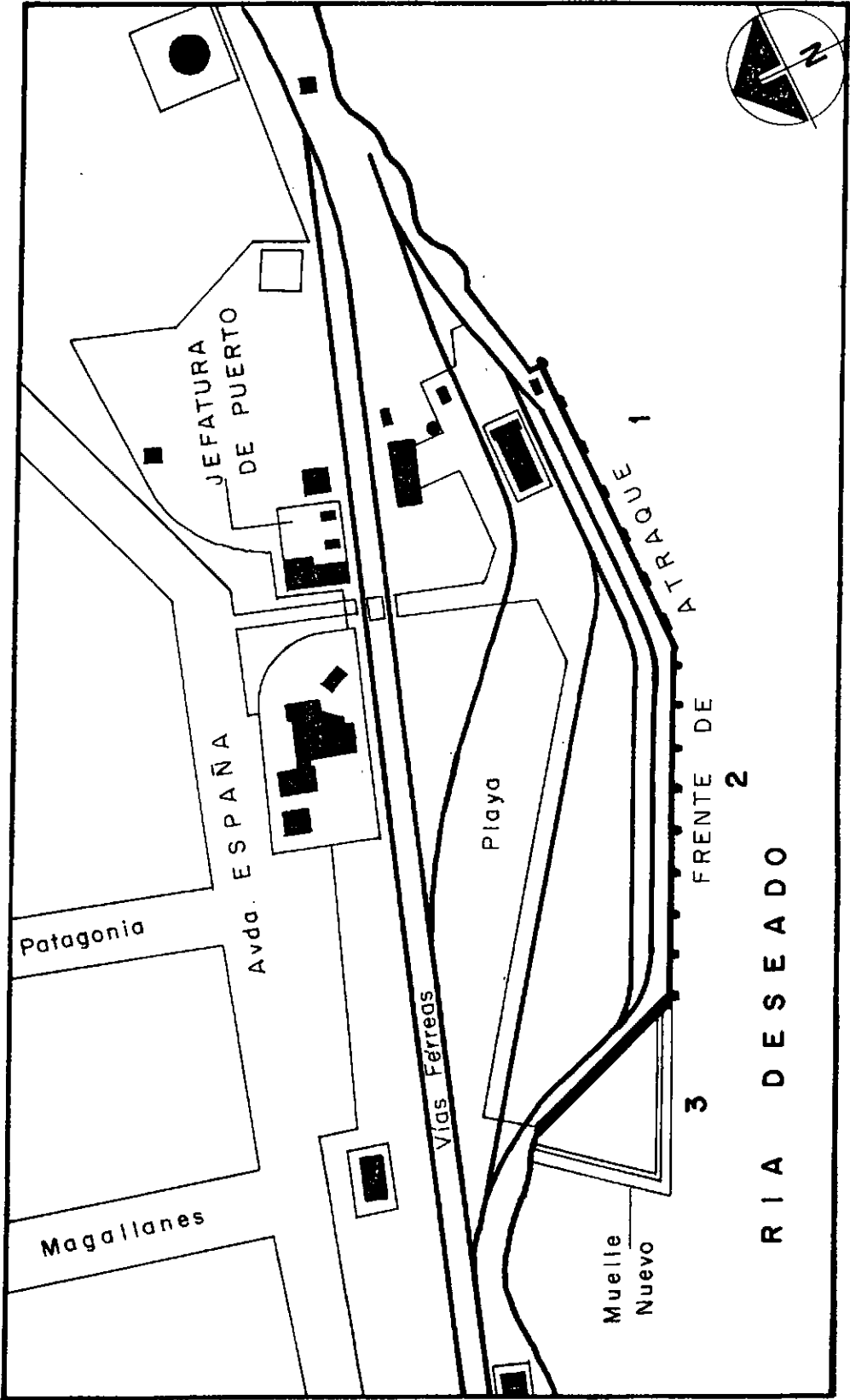
IDENTIFICACION DIMENSIONES(m)					CARGA
Nº	Nombre	Ubic.	Long.	Ancho	Prof.
3	Comercial	Inter.	45	15	General
4	Carbón	Inter.	65		Carbón

PUERTO RIO GALLEGOS



IDENTIFICACION		DIMENSIONES (m)			
Nº	Nombre	Ubic.	Long.	Ancho	Prof.
1	Pto. Loyola	Exter.	160	20	13.2
2	Pto. Loyola	Exter.	110	20	13.2

PUERTO DESEADO



IDENTIFICACION			DIMENSIONES (m)			CARGA
Nº	Nombre	Ubic.	Long.	Ancho	Prof.	
1	Fiscal	E	128	62	8.20	General
2	Fiscal	O	145	62	8.20	General
3	Pesquero	Interior	250	17	8.20	Pesca

La actividad pesquera en la provincia de Santa Cruz ha tenido un singular crecimiento en los últimos años; el mismo se ha manifestado y se manifiesta por una serie de características económicas, entre cuyos factores podemos citar: En primer lugar las ventajas comparativas de operar desde puertos patagónicos, que ha llevado a las empresas pesqueras a considerar la posibilidad de cambiar sus centros de operaciones; otro factor importante de decisión fue la aparición del langostino, aún cuando podemos definir que los aspectos principales que influyeron en este tipo de decisiones empresariales son las siguientes:

a) Recursos pesqueros suficientes.

(ver punto A.6.2.; A.6.3. y A.6.4.)

b) Cercanía de los caladeros.

La distancia de los caladeros se reduce en 2 a 4 días de navegación con respecto a los puertos del norte; esto significa ahorrar de 4 a 8 días de las mareas.

c) Infraestructura portuaria.

Se ha superado considerablemente la operatividad de los puertos de la Provincia que hacen que los buques puedan desarrollar su actividad con mayor eficiencia.

d) Combustible, víveres y alistamientos generales. Este punto era crítico dadas sus carencias, por ejemplo: El combustible debía llevarse a Puerto Deseado en camiones cisternas desde largas

distancias teniendo que atravesarse el mismo en el muelle, directamente al buque.

e) Comunicaciones.

La falta de acceso pavimentado, telediscado, telex, lo convertían en un punto adverso.

f) Facilidad para la salida de exportaciones.

Habia pocas facilidades para las salidas de las exportaciones, existían dos alternativas:

- 1) salida por camión hasta otros puertos
- 2) largas estadias en puerto de los pesqueros a la espera de buques frigoríficos.

g) Infraestructura terrestre y servicios.

Dado el carácter aislado y no industrial de los puertos no era posible basarse en los recursos locales.

h) Capacidad de almacenamiento frigorífico.

La capacidad de frigorífico era prácticamente nula, salvo la de los frigoríficos cárneos cuando no operaban.

i) Mano de obra.

La mano de obra es de buena calidad, habiéndose capacitado para mejorar su eficacia; esta se ha producido con buenos resultados, permitiendo a las poblaciones integrarse a la nueva actividad y concientizándose con la misma.

j) marco legal adecuado en medidas fiscales y facilidades administrativas.

Con la creación de la Subsecretaria de Asuntos Marítimos en 1985, se organiza la herramienta necesaria para la planificación, ordenamiento y fiscalización de la actividad. De esa fecha hasta el presente mucho se ha avanzado, lo que se ve reflejado en los siguientes puntos:

- Durante 1989 se exportaron desde puertos provinciales 30.510 toneladas con un valor en dolares estadounidenses de 52.782.400.
- Operaron durante 1989 desde la zona 74 embarcaciones de tipo fresquero, congelador y factoría..
- Hay 14 plantas de procesamiento instaladas en la provincia y mas de media docena de proyectos ha concretarse.
- Se crearon 2.000 nuevos puestos de trabajo.
- La industria ofrece 50 productos diferentes en base a los recursos marinos de la zona.
- Las inversiones de la industria en plantas de tierra y embarcaciones es superior a los U\$S 190.000.000.
- La superficie cubierta total afectada a la industria se puede estimar en 24.000 m² con un volumen de producción de 31.000 toneladas.
- Se han realizado significativos avances en la infraestructura de apoyo: Nuevo puerto en Punta Quilla, concreción de la ampliación de Puerto Deseado, combustible, comunicaciones, etc.
- Las autoridades provinciales han adecuado la administración de los recursos, se han proyectado campañas de investigación, se han integrado al Consejo Federal Pesquero, existe un plan importante de capacitación de recursos humanos, se han firmado convenios para operarios de control de

los buques con la Prefectura Naval Argentina y Armada Nacional y se ha firmado con la provincia del Chubut el convenio que regulará las actividades en las aguas jurisdiccionales de ambas en temas que son de interés común.

Las siguientes tablas evidencian el interés creciente del sector por operar desde la zona:

AÑOS	BUQUES QUE OP. EN AGUAS JURISD.			DÍAS DE PESCA	INGRESOS A PUERTOS DE STA. CRUZ
	FRESQUEROS	CONGELAD.	FACTORIAS		
1983	0	0	2	s/d	s/d
1984	0	18	5	606	53
1985	17	29	7	2397	86
1986	31	35	6	2124	132
1987	10	31	3	1550	208
1988	25	42	5	4065	200
1989	21	50	3	4421	221

Fuentes: Subsecretaría de Asuntos Marítimos de la provincia de Santa Cruz y Prefectura Naval Argentina.

s/d: sin datos

**Desembarques de la flota pesquera marítima en los
puertos de la provincia de Santa Cruz**

PUERTO/ANO	1985	1986	1987	1988	1989	1990	TOTAL
PUERTO DESEADO	24347	16778	26152	42883	35878	62266	208304
SAN JULIAN	s/d	184	58	1256	1266	456	3220
RIO GALLEGOS	s/d	s/d	s/d	s/d	8	s/d	8
PUNTA QUILLA	s/d	s/d	s/d	s/d	4164	39	4203
TOTAL	24347	16962	26210	44139	41316	62761	215735

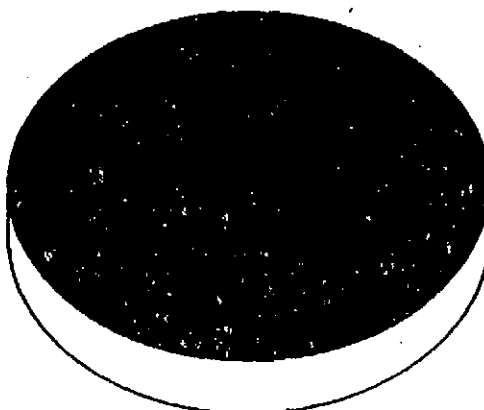
Fuente: Subsecretaria de pesca.

s/d: sin datos

**PARTICIPACION DE LOS PUERTOS DE SANTA CRUZ EN
LOS DESEMBARCOS DE LA FLOTA MARITIMA ARGENTINA**

**1985
en toneladas**

**(100%) 24347
PUERTO DESEADO**

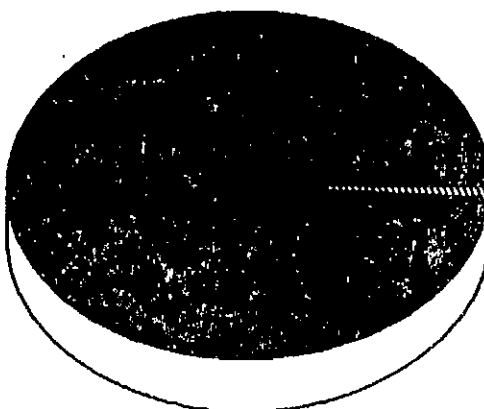


37

**PARTICIPACION DE LOS PUERTOS DE SANTA CRUZ EN
LOS DESEMBARCOS DE LA FLOTA MARITIMA ARGENTINA**

**1986
en toneladas**

**(98.9%) 16778
PUERTO DESEADO**



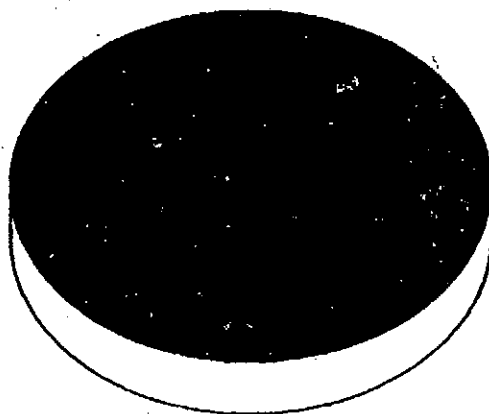
184 (1.1%) SAN JULIAN

38

**PARTICIPACION DE LOS PUERTOS DE SANTA CRUZ EN
LOS DESEMBARCOS DE LA FLOTA MARITIMA ARGENTINA**

**1987
en toneladas**

**(99.8%) 26152
PUERTO DESIADO**



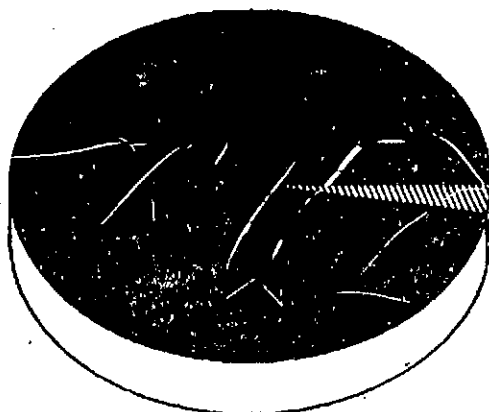
58 (0.2%) SAN JULIAN

39

**PARTICIPACION DE LOS PUERTOS DE SANTA CRUZ EN
LOS DESEMBARCOS DE LA FLOTA MARITIMA ARGENTINA**

**1988
en toneladas**

**(97.2%) 42883
PUERTO DESIADO**

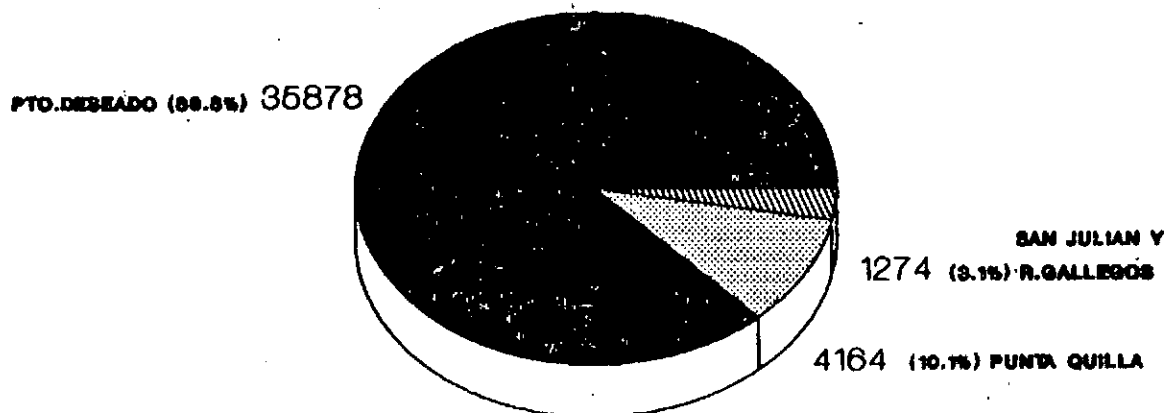


1256 (2.8%) SAN JULIAN

40

PARTICIPACION DE LOS PUERTOS DE SANTA CRUZ EN LOS DESEMBARCOS DE LA FLOTA MARITIMA ARGENTINA

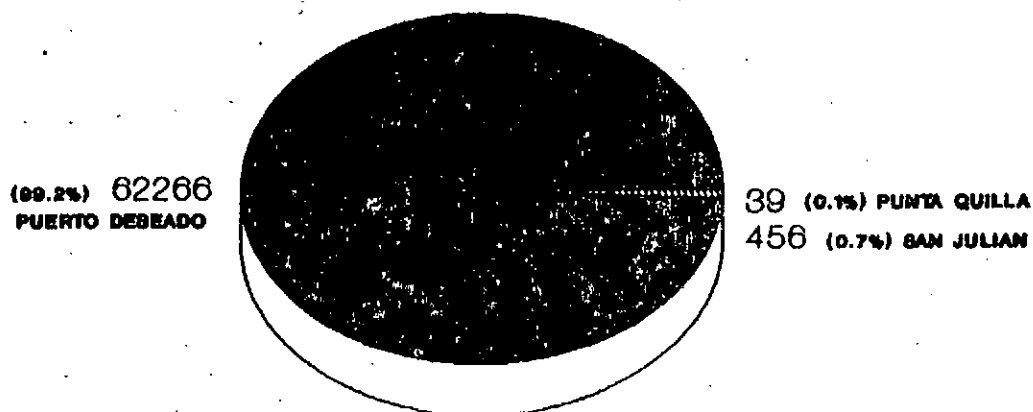
**1989
en toneladas**



41

PARTICIPACION DE LOS PUERTOS DE SANTA CRUZ EN LOS DESEMBARCOS DE LA FLOTA MARITIMA ARGENTINA

**1990
en toneladas**



42

A.5.5. Flota pesquera que opera en la provincia de Santa Cruz.

**CARACTERISTICAS DE LA FLOTA PESQUERA
PERTENECIENTE A LA PROVINCIA DE SANTA CRUZ**

	CANT. unid.	PTAJE. %	C.BOD.PROM. n3	H.P.PROM. h.p.	ESL.PROM. m	MANG.PROM. m	PUNT.PROM. m
COST.	---	--	--	--	--	--	--
FRESQ.	16	20.5	154	517	26.72	6.57	3.39
CONGEL.	57	73.1	350	1215	41.14	8.45	4.89
FACT.	5	6.4	2219	3920	90.52	14.42	9.60
TOTAL	78	100.0	430	1245	41.35	8.45	4.88

Fuentes: elaboración propia

BUQUES FRESQUEROS

SIEMPRE SANTA ROSA
20 DE JUNIO
7 DE DICIEMBRE
SEBASTIAN M
DON ANTONIO
PUNTA DELGADO
DON VICENTE VUOSSO
CLAUDIA

DON PACO VENTURA III
JUDITH I
RAYO DEL MAR
DON CLAUDIO
VICTORIA I
VICTORIA II
MAREJADA
FLORIDA BLANCA

BUQUES CONGELADORES

ARBUMASA I	CIUDAD DE PTO.MADRYN
ARBUMASA II	PUERTO SAN JULIAN
ARBUMASA IV	SCOMBRUS
ARBUMASA V	DALIAN II
ARBUMASA VI	ALVAMAR I
ARBUMASA VII	ALVAMAR III
LUNES SANTO	ALVAMAR IV
MARTES SANTO	CRISTO REDENTOR
VIERNES SANTO	FARO DE HERCULES
SABADO SANTO	ESTELA
CORAGEOUS	EMPESUR I
ANGELA WRIGHT	EMPESUR II
KAIGEL	EMPESUR III
CHALLENGER	EMPESUR IV
SARVO	CONARPESA I
MAR SUR	CONARPESA II
MAR PIONERO	CONARPESA III
GLORIA	CONARPESA IV
TRIUNFO	CONARPESA V
KALEU KALEU	CAPITAN GIACHINO
CORCUBION	FLORIDA BLANCA II
UCHI	FLORIDA BLANCA IV

CODEPECA I
CODEPECA II
CODEPECA III
CODEPECA IV
FUJI
MARUNAKA
SANTA ANGELA

FLORIDA BLANCA V
VIRGEN DE LA CINTA
VIRGEN DE LA BELLA
VIRGEN DEL CARMEN
VIRGEN DEL ROCIO
PONTE CORUXO

BUQUES FACTORIAS

ROKKO MARU
KASUGA MARU
HARENGUS

ALVAMAR II
SAN MARCOS

Desembarques totales de la flota pesquera en los puertos al sur del paralelo 40° para el periodo 1985-1990 en toneladas.

PUERTO/AÑO	1985	1986	1987	1988	1989	1990	TOTAL
DESEADO	24347	16778	26152	42883	35878	62266	208304
SAN JULIAN	s/d	184	58	1256	1266	456	3220
R.GALLEGOS	s/d	s/d	s/d	s/d	8	s/d	8
S.ANTONIO OESTE	5313	251	96	3448	7128	s/d	16236
USHUAIA	349	336	226	1238	5267	8248	15664
CALETA CORDOVA	962	s/d	s/d	460	1761	1845	5028
CAMARONES	8386	2074	1662	5348	2279	s/d	19749
C.RIVADAVIA	5638	2026	2443	26732	22267	30382	89488
P.MADRYN	35305	31197	23010	23701	40161	20862	174236
RAWSON	6264	s/d	s/d	7837	6498	s/d	20599
PUNTA QUILLA	s/d	s/d	s/d	s/d	4164	39	4203
TOTAL	86564	52846	53647	112903	126677	124098	556735

Fuente: Subsecretaría de pesca.
s/d: sin datos

A.6. Los recursos pesqueros

A.6.1. Recursos pesqueros al sur del paralelo 40°-

El litoral patagónico, mas extenso que el litoral bonaerense, posee una extensión total, incluyendo las Islas Malvinas, de aproximadamente 5.661 kms., la superficie de la plataforma submarina es de 730.000 kms²; también se da en este sector el mayor ancho de dicha plataforma, con 869 kms. en la latitud de Punta Norte en Bahía Grande. La temperatura oscila entre los 8° C en la costa fuegina, hasta 16° C al sur de la Península de Valdez, en verano; y entre 5° C en Tierra del Fuego y 10° C en la Península de Valdez, en invierno. Al analizar la distribución de los peces en la plataforma patagónica, algunas especies sólo se encuentran en la zona perteneciente a la corriente de Malvinas, tales como el granadero, la merluza hubbsi, la merluza austral y la merluza de cola.

TIBURON (PINTARROJO)

En el Mar Argentino se encuentran unas cincuenta especies de tiburones y rayas, el tiburón pintarrojo es un tiburón pequeño de no mas de 60 cms. de largo, habita en la corriente de Malvinas y cuando se acerca en invierno a hacia el litoral bonaerense es capturado desde la costa. Está distribuido en la mayor parte de la plataforma continental entre los 40° a 45° 30' de latitud sur y hasta las 150 brazas de profundidad; esta distribución es mas o menos homogénea, aunque se observan las áreas de mayor concentración en

inmediaciones del Golfo de San Jorge y el área de Tierra del Fuego.

CAZON O TIBURON VITAMINICO.

Se distribuye en el sur de Brasil, Uruguay y Argentina hasta el Golfo de San Jorge; vive en las cercanías de la costa fuera de la corriente de malvinas. Esta especie comenzó a ser pescada mediante espineles que se fondean y por redes en las que los cazones quedan enmallados; se lo pesca durante todo el año, pero se lo explota mas abundantemente en los meses de julio a octubre. Es una especie que era valiosa por el alto contenido de vitamina A que encierra el aceite que se extrae de su hígado; en la actualidad ha dejado de serlo ya que la vitamina A se obtiene en forma sintética; pero si es importante su lomo que es salado y secado en pencas de alta calidad que reemplaza al bacalao noruego en el mercado interno.

LENGUADO

Los lenguados constituyen un grupo de peces adaptados a la vida en el fondo del mar, su cuerpo es muy comprimido, con los dos ojos sobre uno de los costados. Se distribuye en la costa atlántica, al borde de la plataforma submarina, a una profundidad entre 200 y 600 mts., desde el sur de Brasil Hasta la Patagonia; específicamente se lo pesca frente al Golfo de San Jorge y desde los 39° 30' de latitud sur hasta los 47° de latitud sur. Se captura con redes de arrastre ya que es un pez demersal; el mayor volumen de captura lo realizan los buques que operan desde el puerto de



Mar del Plata. Es una especie muy apreciada para el consumo fresco por su carne muy blanca y delicada, pagándose altos precios, dado su poca oferta. Estados Unidos es un mercado muy atractivo para el lenguado, el cual lo demanda preparado en filetes congelados en bloques.

SARDINA FUEGUINA

Este pez pelágico, cuya biología es aún desconocida, aparece durante el verano, en las costas de la Patagonia y Tierra del Fuego, formando grandes concentraciones para desaparecer luego durante el invierno. Esta especie es una de las mas importantes de las pelágicas que habitan los mares patagónicos, aunque aún no se ha evaluado el recurso y por lo tanto las posibilidades de explotación comercial. En un futuro no muy lejano esta especie puede ser fuente de desarrollo en la Patagonia en distintos tipos de industrialización de la misma.

POLACA

Es una especie que habita las aguas frías de la corriente de Malvinas. En invierno se encuentra en el talud continental entre los 39° y 53° de latitud sur, en profundidades entre los 200 y 600 metros, dándose las mayores concentraciones entre los 250 y 400 metros de profundidad. En verano esta especie se distribuye al Norte de los 47° de latitud sur sobre el talud continental; entre los 47° y los 50° de latitud sur se encuentra desde las aguas menos profundas, hasta el talud y entre los 51° y los 55° de latitud sur habita entre el talud y la costa a una profundidad de 800 mts. Por

lo anteriormente expuesto esta especie vive a grandes profundidades emigrando a aguas superficiales durante el verano. La polaca es actualmente industrializada y exportada; también es capturada y procesada a bordo obteniéndose fundamentalmente filetes; sin embargo presenta algunas dificultades comerciales dado el alto porcentaje de parásitos que tiene.

MERLUZA AUSTRAL

Esta especie cuya biomasa está evaluada en 111.700 tns. es de alto valor comercial dado que su precio en los mercados internacionales es superior al de la merluza común o hubbsi; es capturada al sur del meridiano 46° de latitud sur por la flota de buques factorías; esta especie es consumida fresca en el mercado interno, entera, descabezada y fundamentalmente fileteada. También es exportada procesada en filetes en bloques, interfoliados, y descabezada y eviscerada.

ABADEJO

Esta especie vive en aguas frías de la corriente de Malvinas, se captura desde los 38° sur hasta los 54° sur entre los 44° sur y los 54° sur se la encuentra dispersa; desde los 44° sur hacia el Norte se la encuentra al borde del talud; su captura se realiza entre los 32 y 350 metros de profundidad. Esta especie muestra una amplia distribución geográfica en las aguas patagónicas y penetra por el talud a las aguas bonaerenses. Es un recurso pesquero limitado pero de gran aceptación en los mercados internacionales. Su carne es de exquisito sabor, por lo que además de

colocarla en el exterior tiene, presentada fresca, una creciente demanda en el mercado interno; además se la utiliza para la obtención de pencas saladas secas, siendo un perfecto sustituto del bacalao que se importa de Noruega.

MERLUZA DE COLA

Es un pez característico de la corriente de Malvinas; su distribución se extiende a lo ancho de la plataforma, en las inmediaciones de las Islas Malvinas, desde los 55° sur hasta los 45° sur; mas al Norte se distribuye sobre una franja angosta sobre el borde del talud continental que se proyecta hasta los 38° sur. En verano esta especie avanza sobre la plataforma acercándose a la costa de Tierra del Fuego. Se la ha encontrado en concentraciones importantes entre los 53° y 55° de latitud sur, algo mas dispersa entre los 48° sur y 53° sur, y arrimándose al talud entre los 45° y 48° de latitud sur puede ser localizada. Es una especie desconocida en el mercado; su carne es sabrosa y puede tener gran aceptación por parte de los consumidores; actualmente su único destino es la reducción.

SALMON DE MAR

Esta especie se captura en la proximidad de la costa, desde el Río Colorado hasta el Golfo de San Jorge. El Golfo de San Matías parece ser el centro de dispersión de la especie, y en verano suele llegar en menor densidad hasta el sur de los Golfos San Jorge y San Julián. Es una especie de gran interés comercial muy codiciada para su consumo fresco; un parte de la captura es

destinada a la producción de troncos congelados que son de gran aceptación en el mercado de brasil.

MERO

El mero habita las aguas templadas desde la costa hasta la mitad de la plataforma; se lo encuentra en verano hasta los 48° sur; las profundidades de captura oscilan entre los 50 a 95 mts. Su concentración máxima se halla en el extremo Norte del Golfo de San Jorge y la Península de Valdez; también se lo captura con gran éxito en la aproximación de Isla Escondida. Es una especie de carne muy exquisita, de color blanco y firme textura. Se lo comercializa fresco para el consumo interno pero fundamentalmente para la exportación, entero congelado a los mercados africanos y fileteados a los Estados Unidos.

CALAMAR

Los calamares son moluscos cefalópodos de cuerpo alargado y cilíndrico; por su abundancia es una especie de gran interés económico. Se distribuye ampliamente en la plataforma patagónica y en las aguas que cubren el talud continental, habitando las aguas frías profundas. Abarca desde el paralelo 40° hasta el 55° de latitud sur y desde pocas millas de la costa hasta el talud. Los calamares son moluscos de gran demanda en el mercado mundial. Su comercialización se dispone preparándolos enteros congelados, los cuerpos (tubos), aletas y tentáculos; también se los comercializa frescos para el mercado interno.

CALAMARETE

El calamarete es una especie mas fina, de menor tamaño que el calamar, de 4 a 13 cms. y de mejor precio, muy solicitada en la cocina domestica. Vive en aguas costeras, especialmente en el litoral bonaerense y llega hasta el golfo de San Jorge; se lo obtiene en la pesca de las lanchas costeras conjuntamente con otros mariscos. Las cifras de capturas son inferiores al calamar, pero puede aumentar en gran medida de acuerdo con la demanda del mercado interno. En ciertas ocasiones se han capturado grandes cantidades en las regiones vecinas a Mar del Plata, guiándose el producto congelado para su posterior venta.

MEJILLON

Es un molusco bivalvo con forma de cuña con el umbón o punta mas bien agudo; los ejemplares adultos alcanzan a medir 80 mms. desde el umbón hasta el extremo de la valva, 40 mms. en su mayor ancho y 35 mms. de espesor entre ambas valvas. Este molusco existe en el litoral marítimo constituyéndose en dos especies, una que habita en las costas bonaerenses y otra en las costas patagónicas; viven en los fondos de toscas o piedras. En el litoral patagónico y en Tierra del Fuego existen importantes bancos de mejilones aún sin explotar, lo que nos indica que este recurso no esta debidamente evaluado. Se lo utiliza para su consumo fresco o en conserva.

CHOLGA

Es un tipo de mejillón de mayor tamaño, rayado. Se lo explota en la Patagonia y en Tierra del Fuego.

La mayor parte de la extracción se realiza cuando la cholga es desprendida del fondo duro por los temporales, siendo arrastrada a la costa en grandes cantidades; también se la obtiene con rastras.

VIEIRAS

En nuestro litoral marítimo existen tres especies argentinas de vieiras: tehuelche, patria y patagónica. Las pesquerías más importantes de este molusco se han desarrollado en el Golfo San Matías, teniendo como centro el puerto de San Antonio Oeste; los puertos más importantes de comercialización son Puerto Madryn, Puerto de San Antonio Oeste, San Antonio Este y puerto de Mar del Plata.

MERLUZA COMUN (HUBBSI)

La merluza hubbsi es la más importante especie ictica-demersal que se explota en el mar argentino y en la cual se cimentó el desarrollo de la industria pesquera argentina. Después de la anchoíta es en importancia la especie cuya biomasa es más significativa. Su distribución geográfica de verano la encuentra en el área sur del litoral bonaerense y en el litoral patagónico; los puntos extremos son el Norte $37^{\circ} 55'$ sur, $55^{\circ} 12'$ Oeste sobre el talud a 250 metros de profundidad con poca densidad en los cardúmenes; en el sur se puede hallar entre los $50^{\circ} 38'$ sur, $67^{\circ} 37'$ Oeste, próximo a la costa fueguina. Las investigaciones del buque alemán "Walter Herwing" determinaron que las mayores concentraciones se obtenían en aguas

cuyas temperaturas oscilaban entre los 9 y 10 grados centígrados.

LANGOSTINO

Las áreas de pesca de este crustáceo fluctúa durante el año y es evidente que dicha fluctuación coincide con el ciclo migratorio de la especie dentro del Golfo de San Jorge. La actividad pesquera en los últimos años se ha centrado en la captura del langostino dado su alto precio en los mercados internacionales. España, Estados Unidos, Italia y Japón son los principales mercados para esta especie. Cuando fracasa el langostino los pescadores se dedican al camarón, que en muchas ocasiones son capturados en forma conjunta.

CENTOLLA

Es una especie de crustáceo de gran importancia económica. La carne apetecible, de aguas frías, hace que se la busque con interés, aunque su explotación se realiza en forma parcial. El interés de este marisco ha motivado varias exploraciones de compañías privadas para evaluar su abundancia. La verdadera explotación de la centolla se realiza en la región patagónica y fueguina, especialmente en este último sector.

A.6.2. Recursos pesqueros en aguas de la provincia de Santa Cruz

TIBURON (PINTARROJO)

LENGUADO

POLACA

MERLUZA COMUN

MERLUZA DE COLA

MERLUZA NEGRA

SALMON

MERO

CALAMAR

CALAMARETE

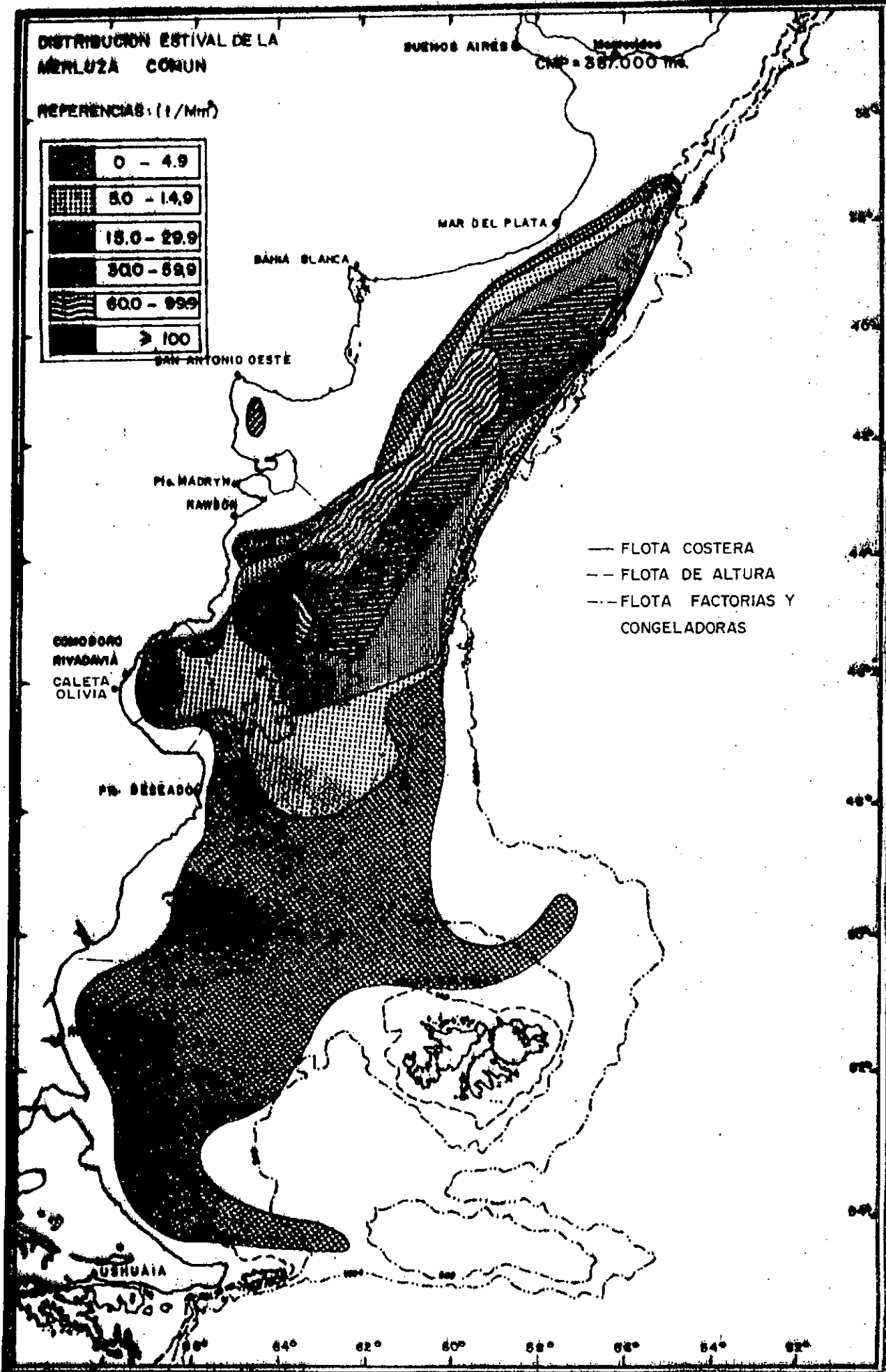
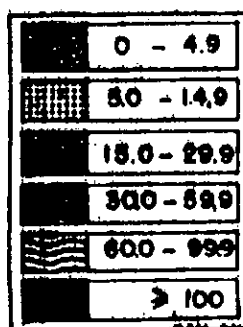
LANGOSTINO

La descripción de estas especies puede verse en el punto A.6.1.

**A.6.3. Cartografía de localización de los principales
recursos pesqueros**

DISTRIBUCION ESTIVAL DE LA MERLUZA COMUN

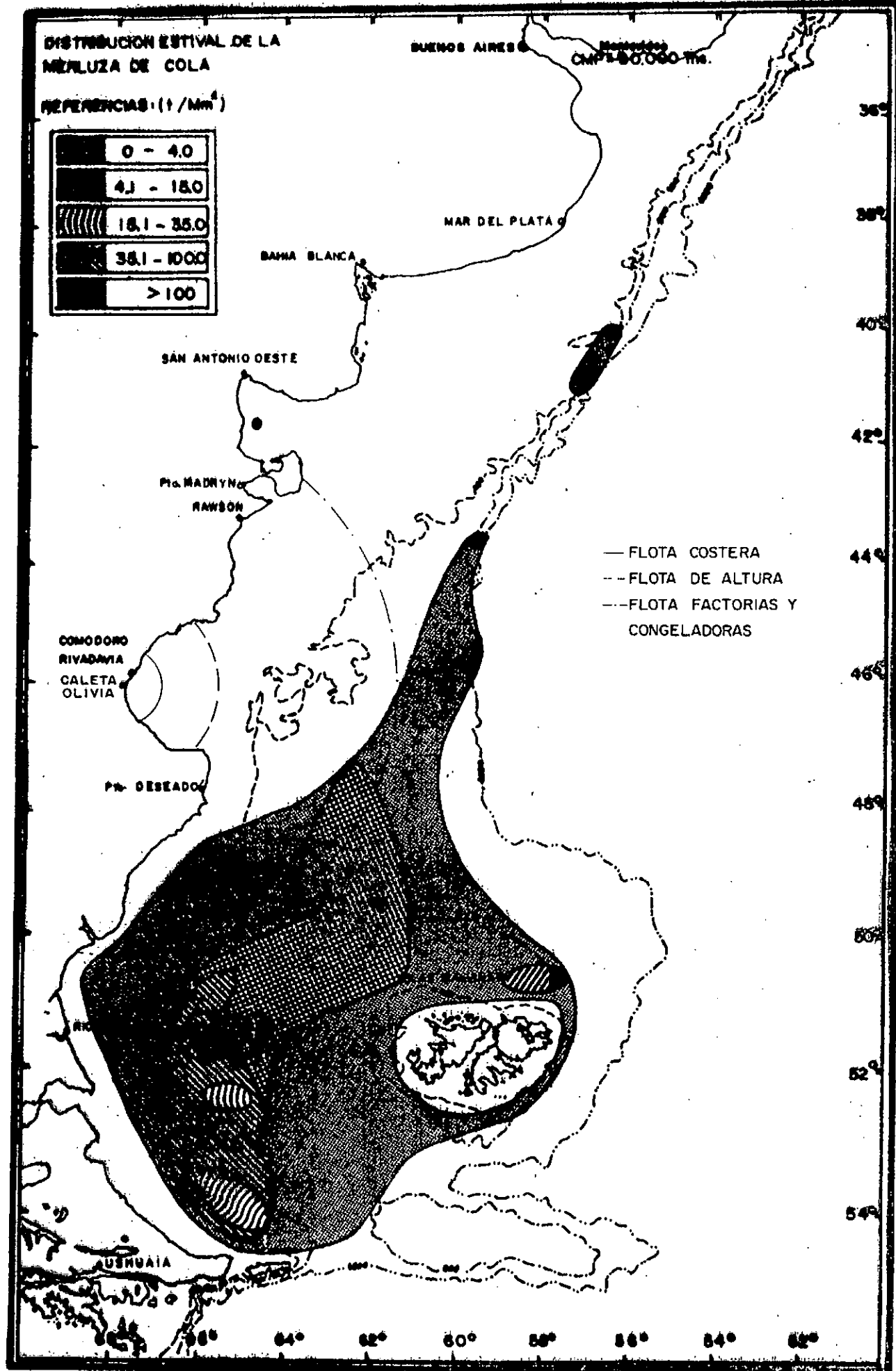
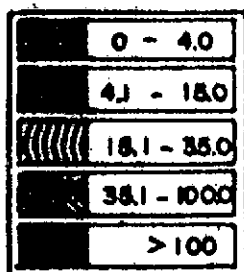
REFERENCIAS: (t/Mm²)



— FLOTA COSTERA
-- FLOTA DE ALTURA
... FLOTA FACTORIAS Y
CONGELADORAS

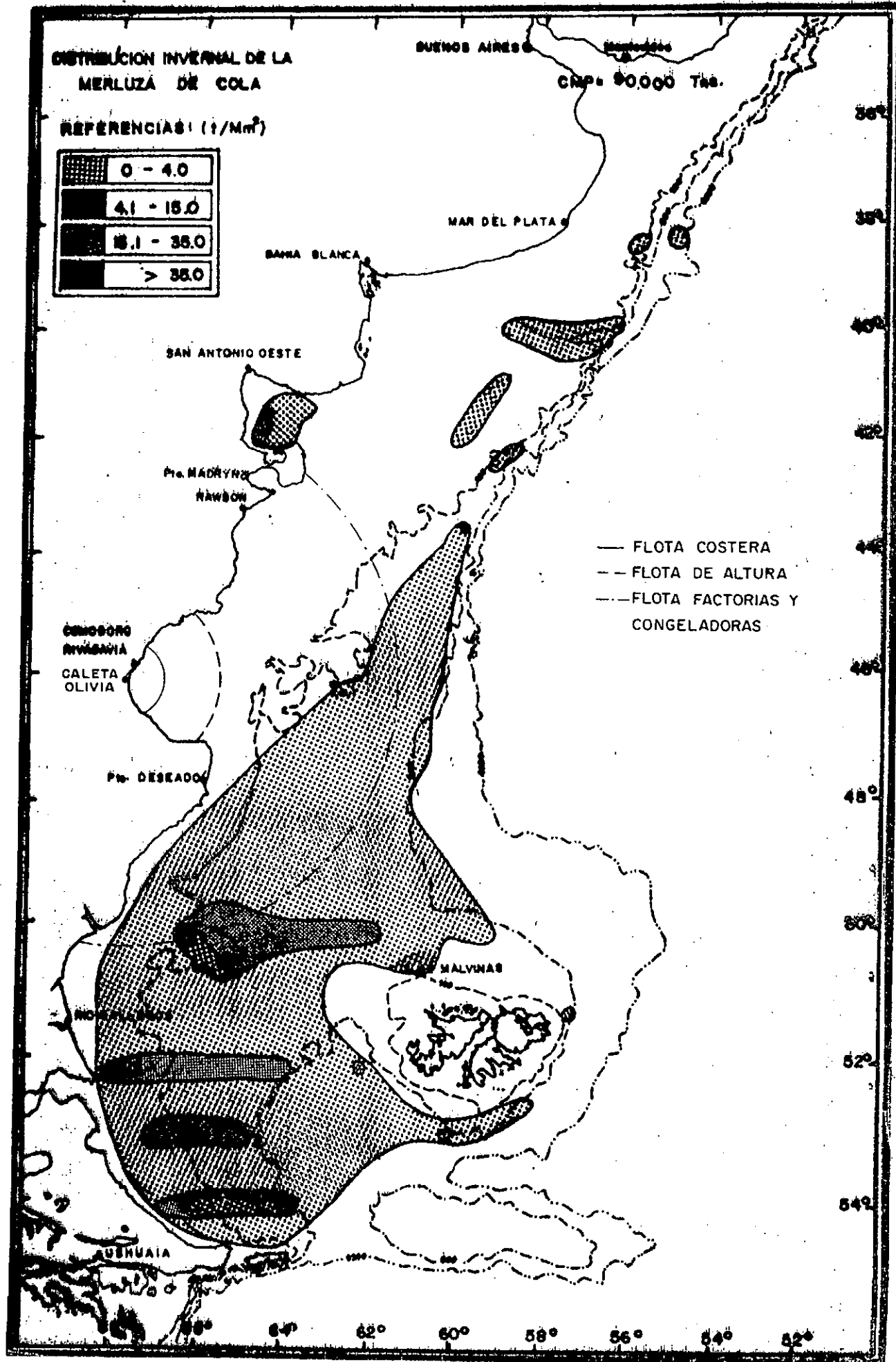
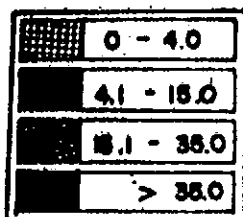
DISTRIBUCION ESTIVAL DE LA NEBLUZA DE COLA

REFERENCIAS: (t / Mm²)



DISTRIBUCION INVERNAL DE LA MERLUZA DE COLA

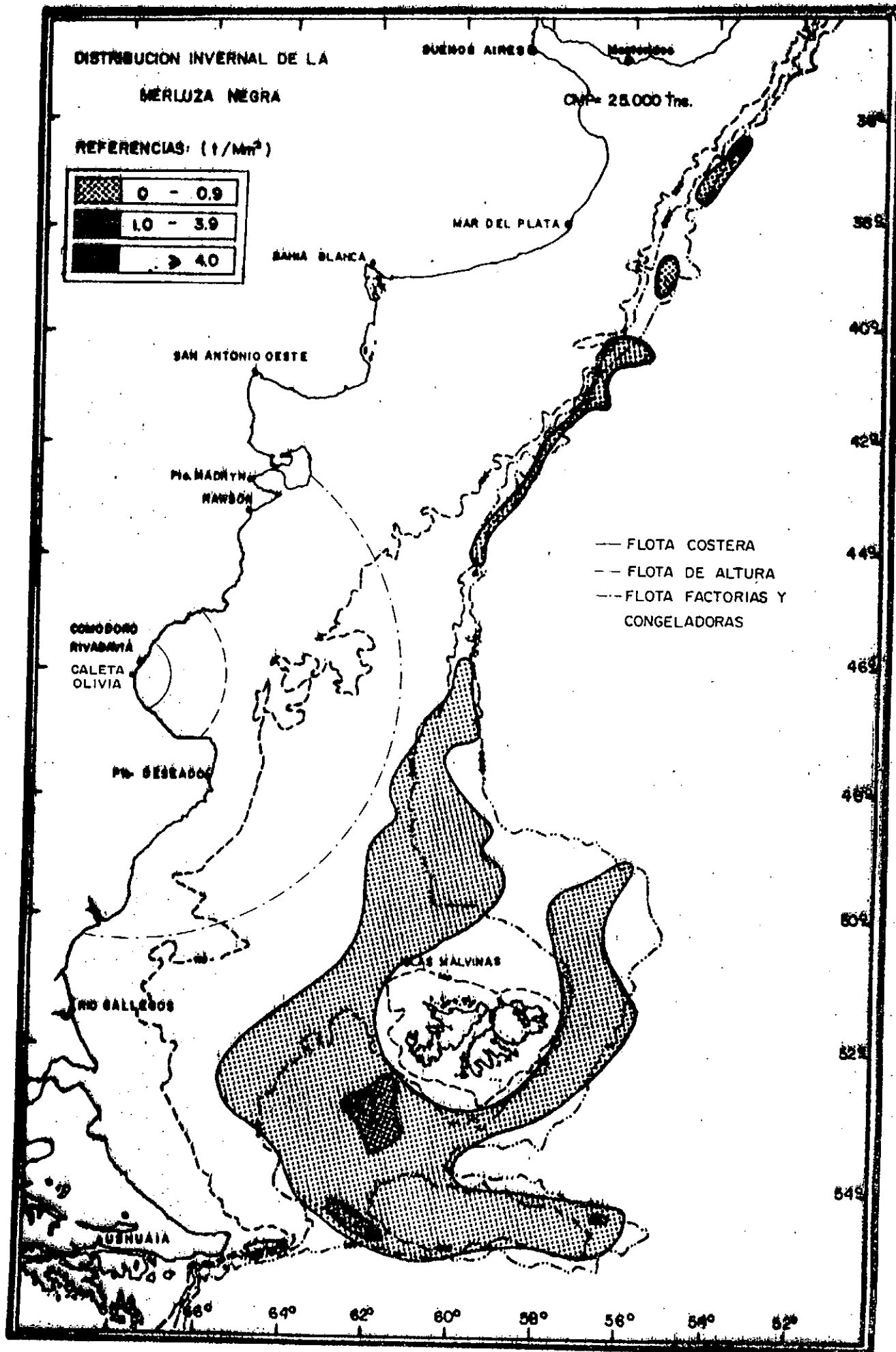
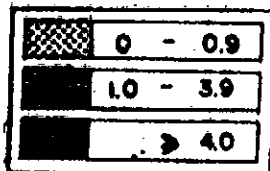
REFERENCIAS: (t/Mm²)



DISTRIBUCION INVERNAL DE LA

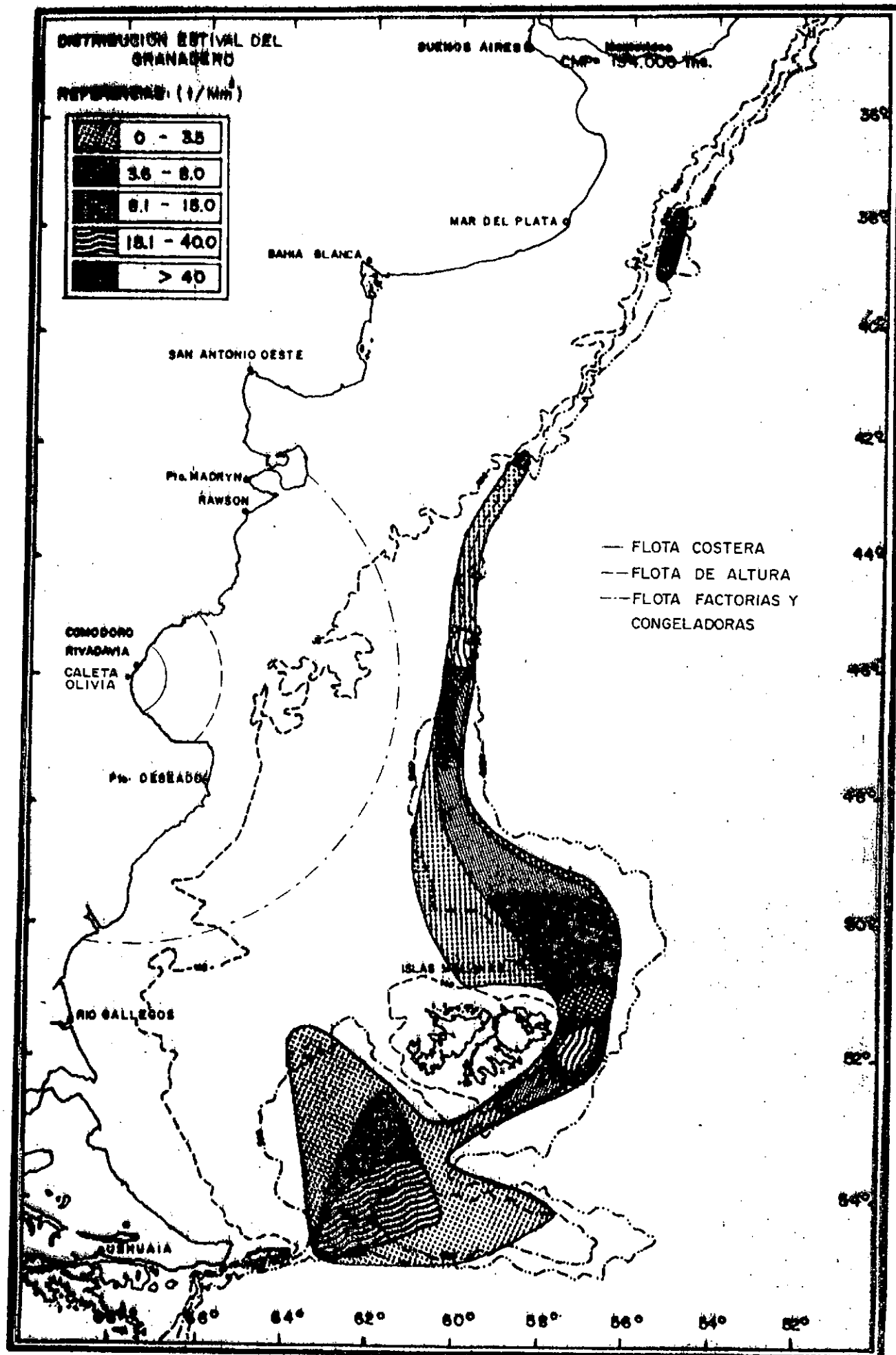
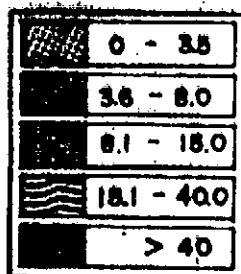
MERLUZA NEGRA

REFERENCIAS: (t/Mn²)



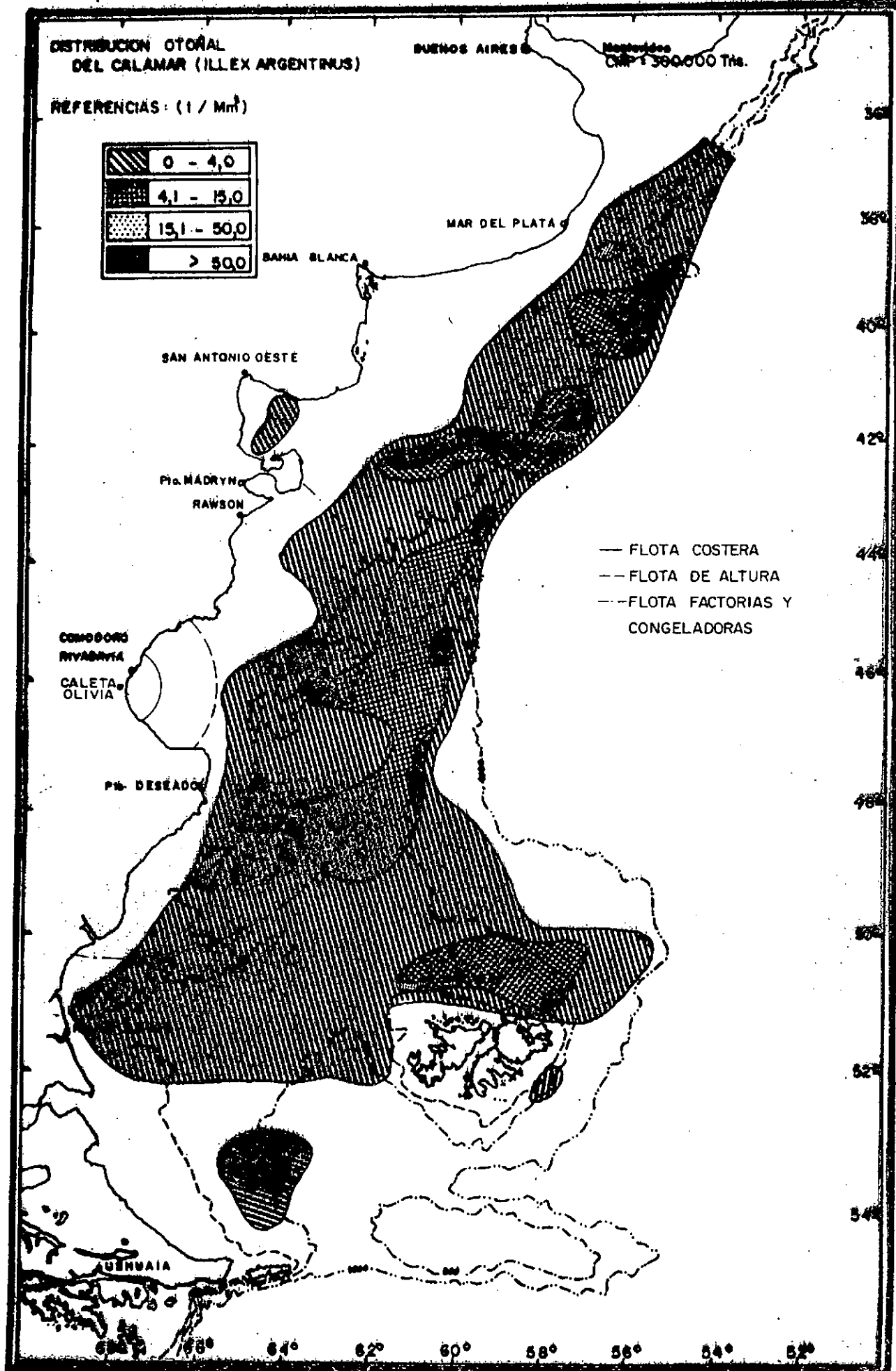
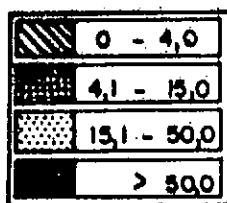
DISTRIBUCION ESTIVAL DEL GRANADINO

REPERENCIA: (1/1000)



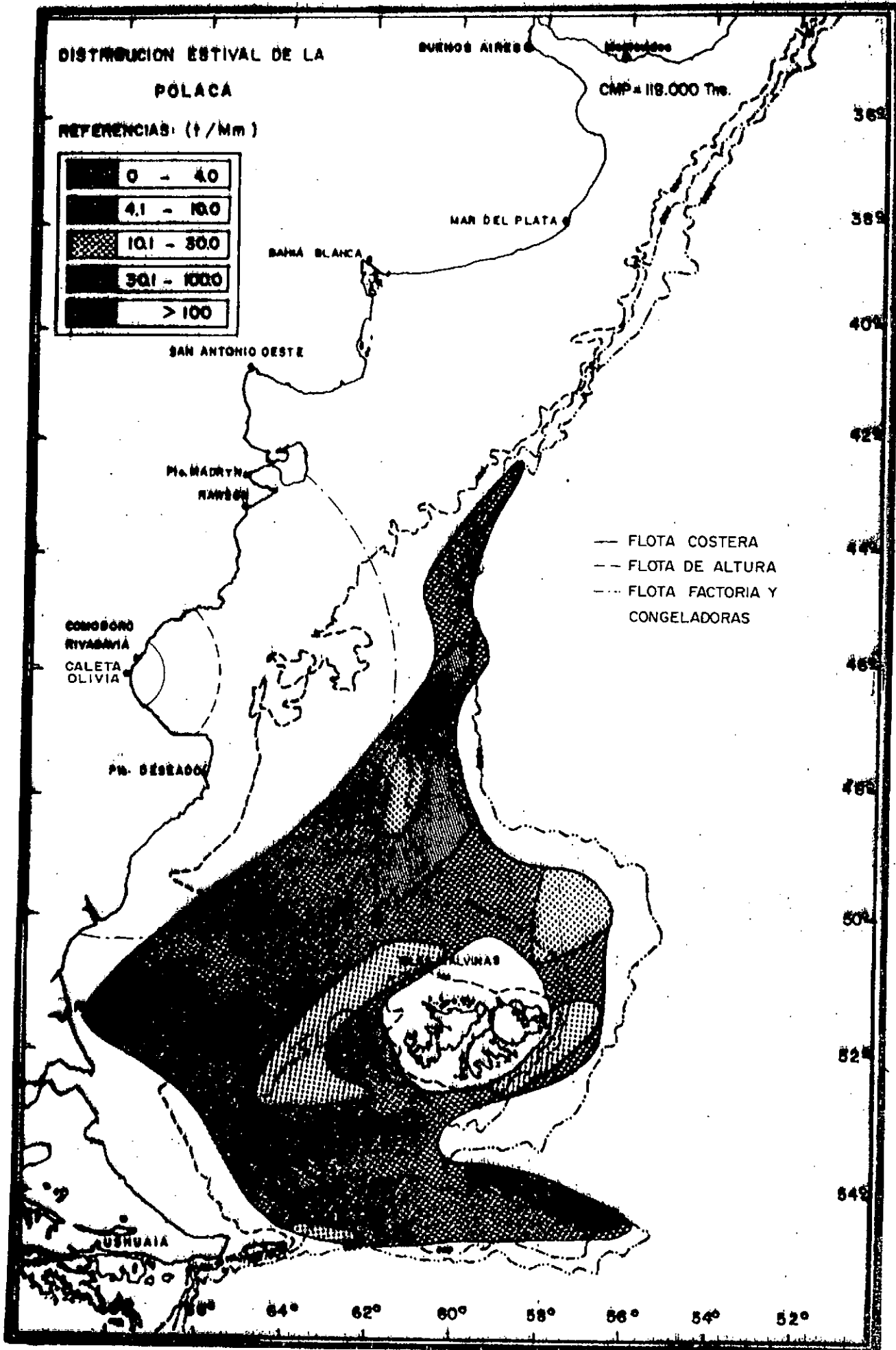
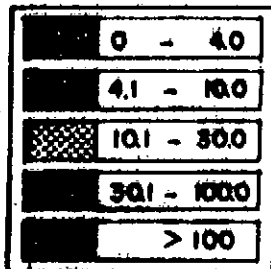
DISTRIBUCION OTORAL DEL CALAMAR (ILLEX ARGENTINUS)

REFERENCIAS: (1 / Mm²)



DISTRIBUCION ESTIVAL DE LA POLACA

REFERENCIAS: (t/Mm)

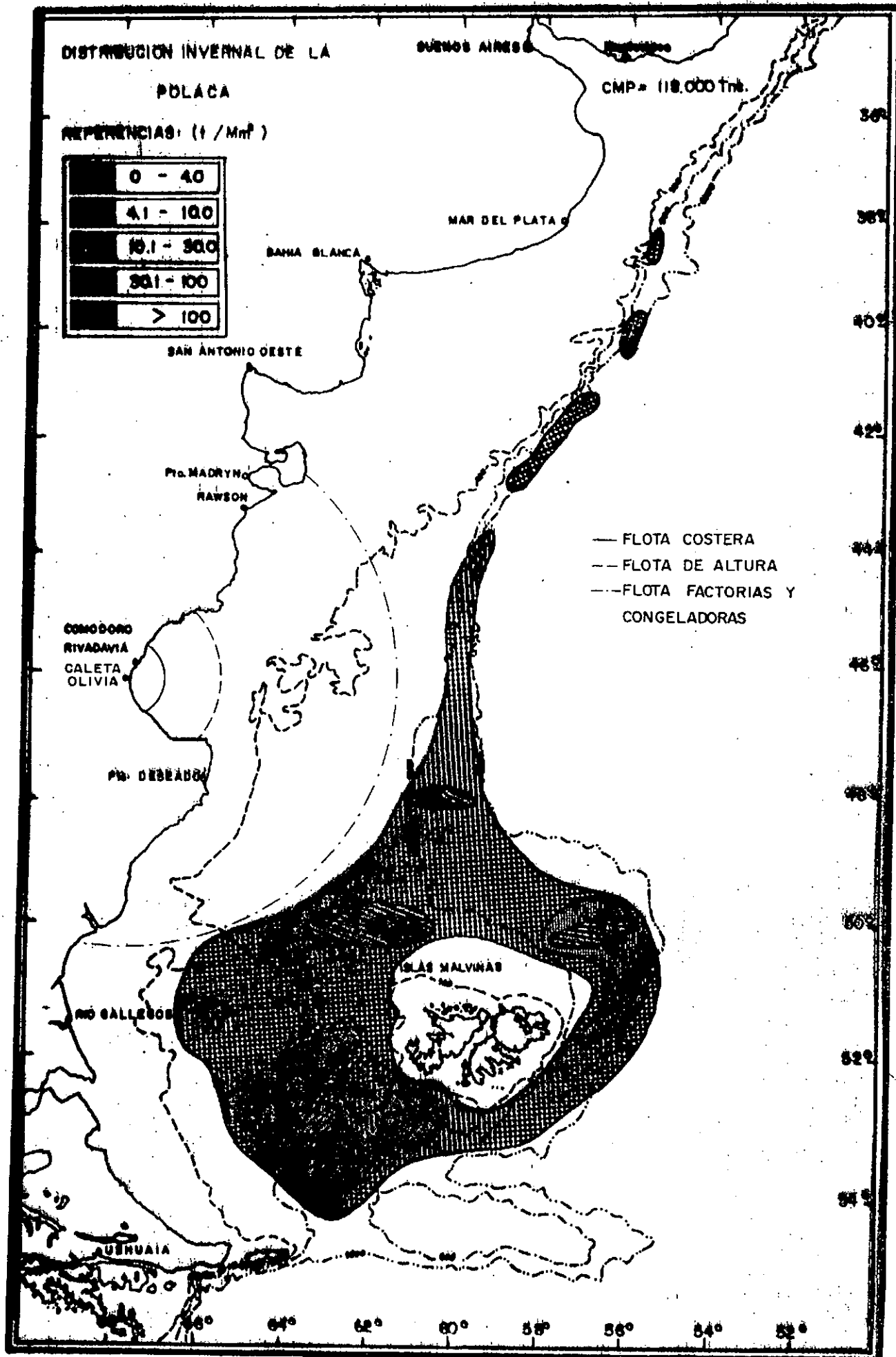


DISTRIBUCION INVERNAL DE LA

POLACA

REFERENCIAS: (t / Mm²)

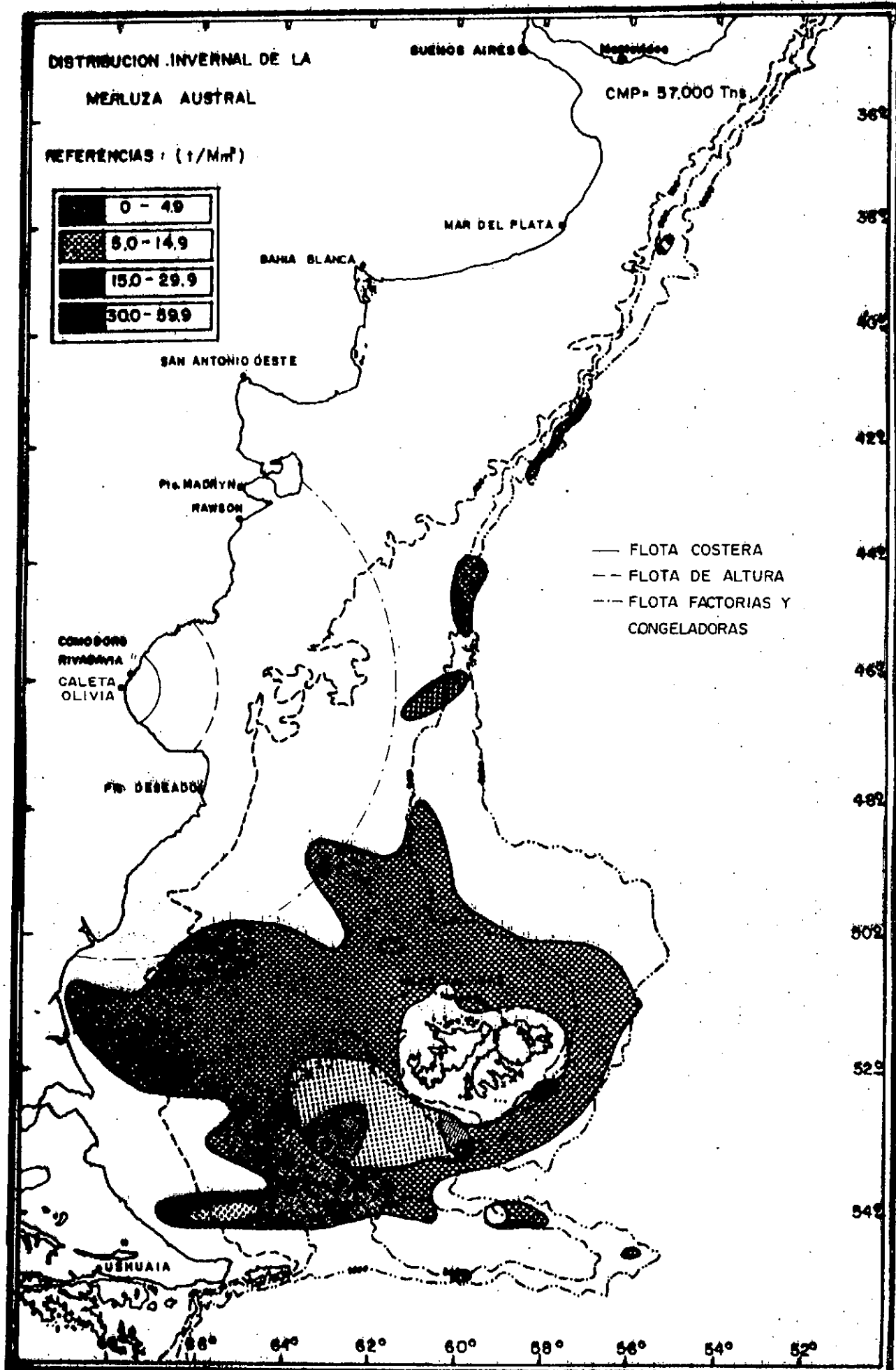
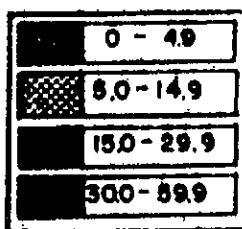
0 - 40
41 - 100
101 - 300
301 - 100
> 100



DISTRIBUCION INVERNAL DE LA

MERLUZA AUSTRAL

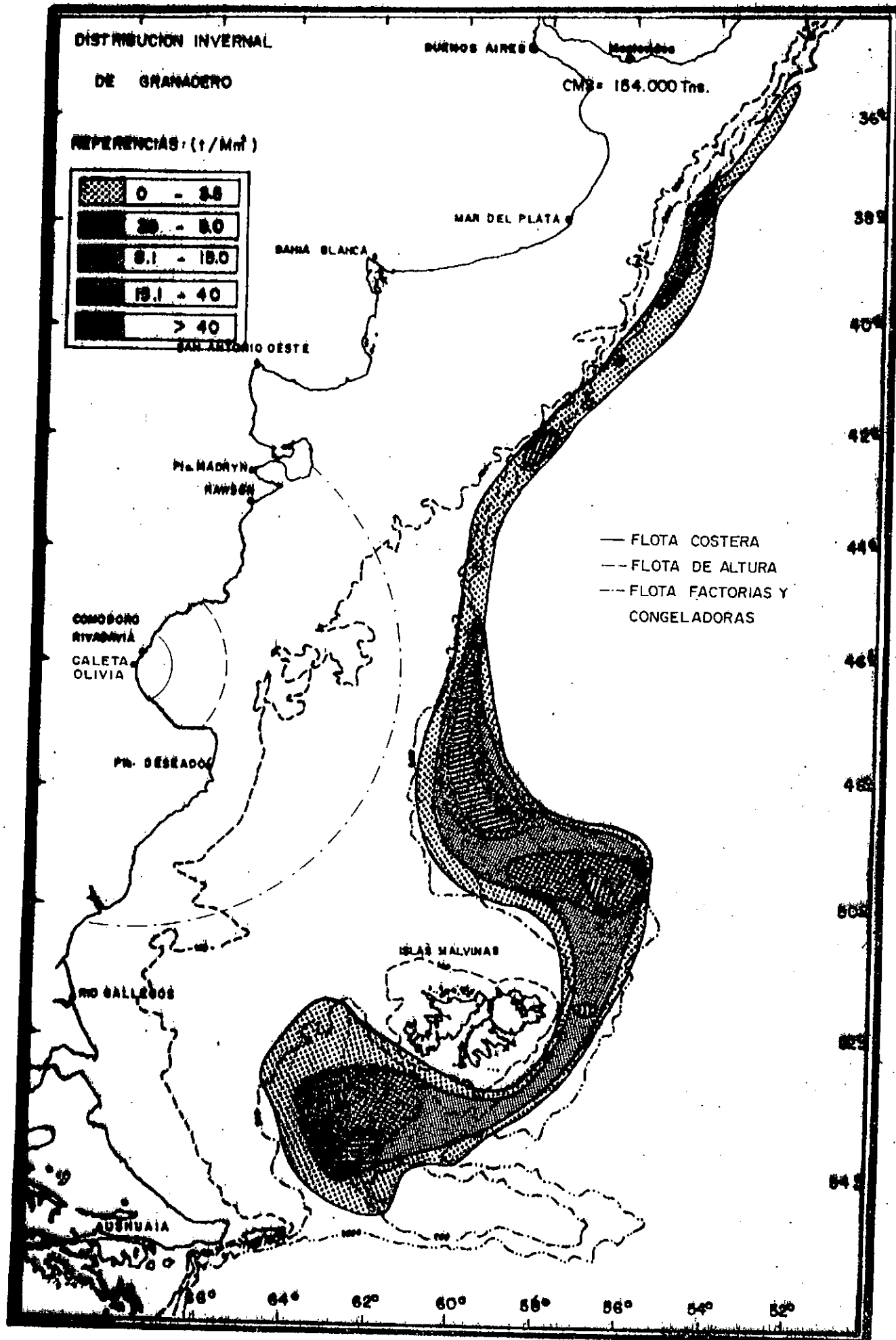
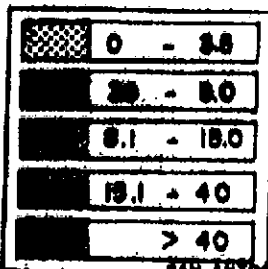
REFERENCIAS: (t/Mm²)



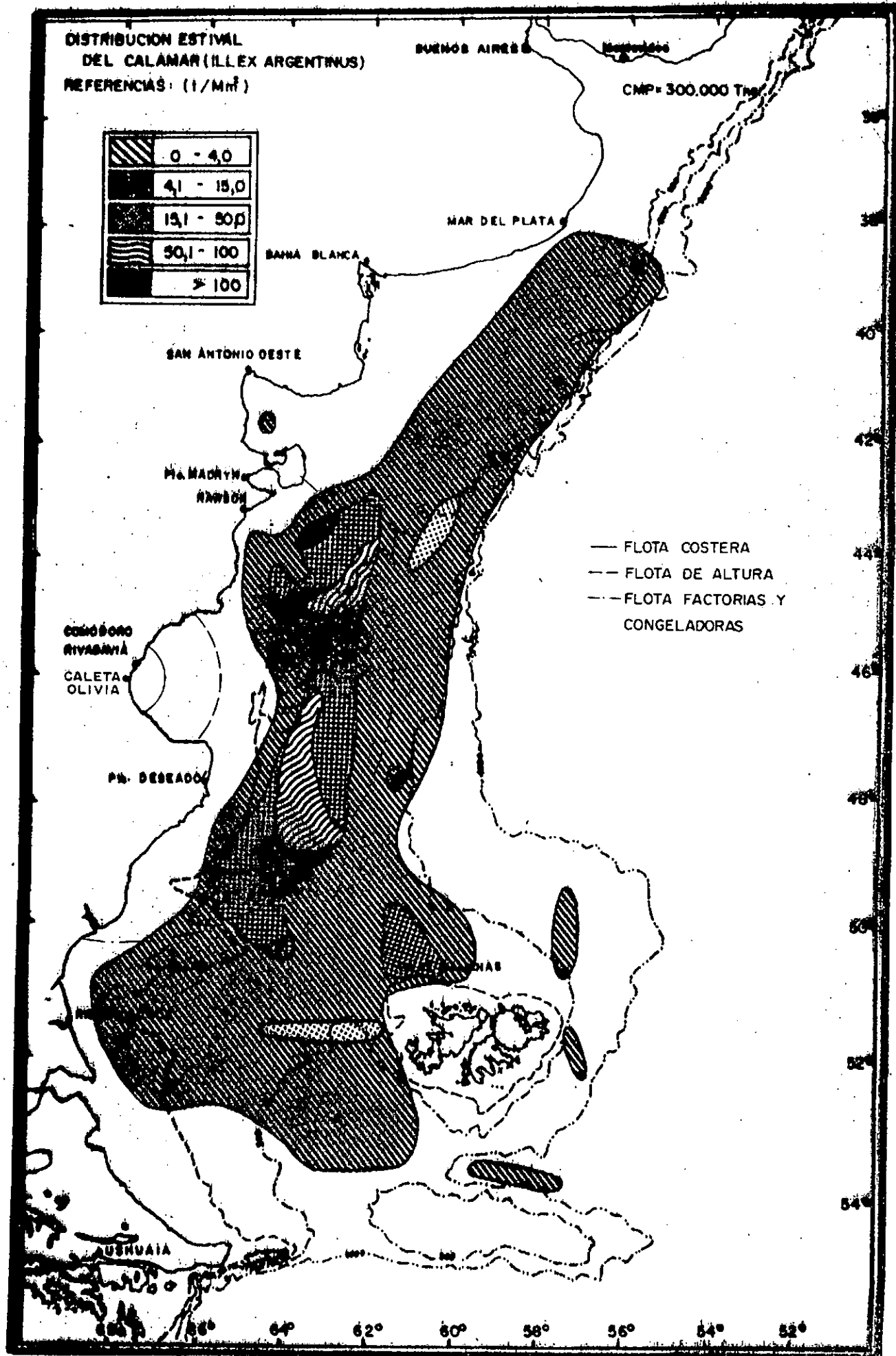
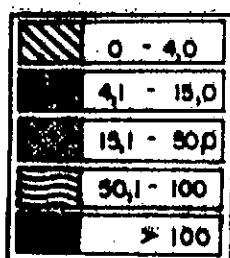
DISTRIBUCION INVERNAL

DE GRANADERO

REFERENCIAS: (t/Mm²)

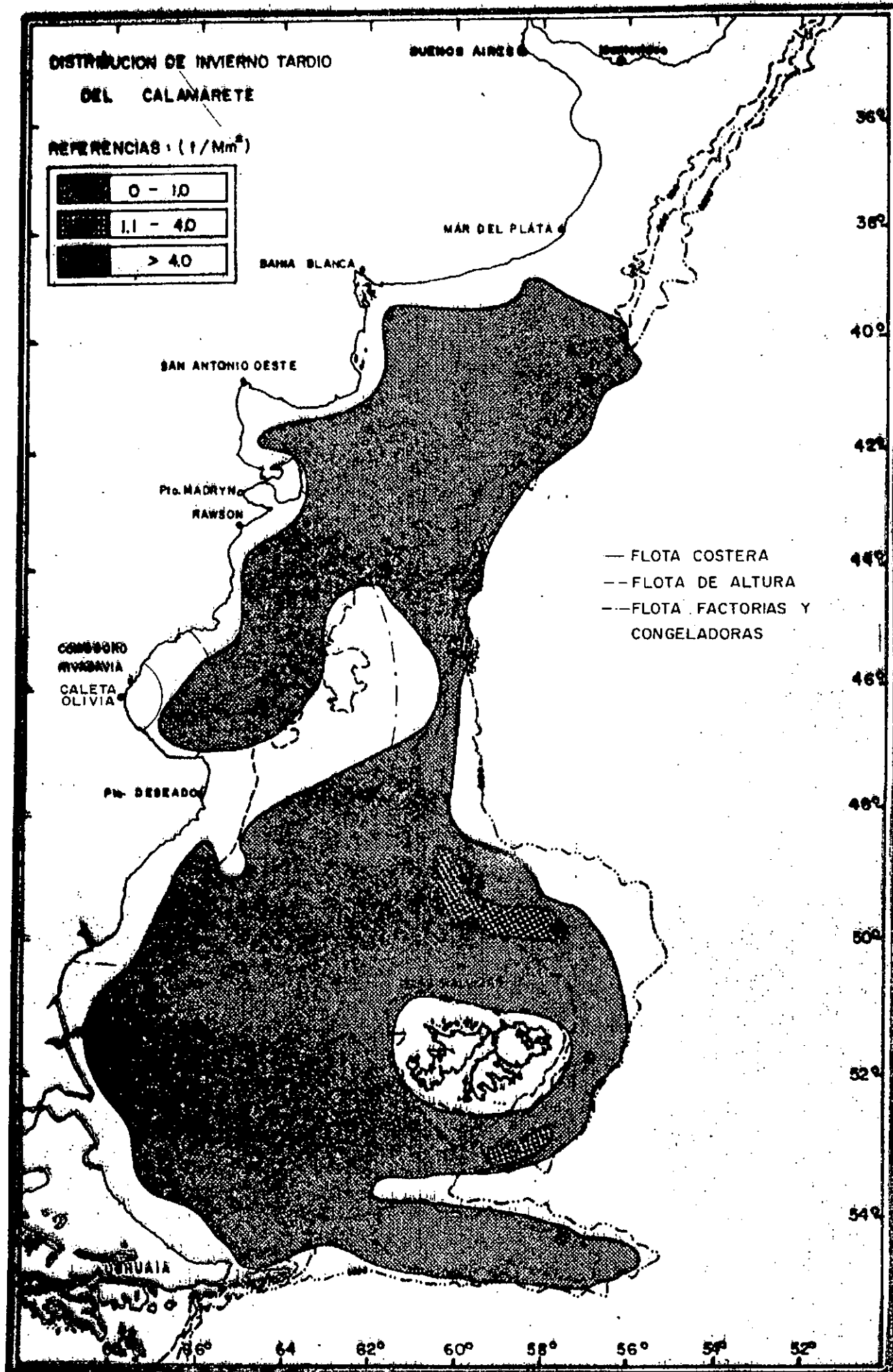
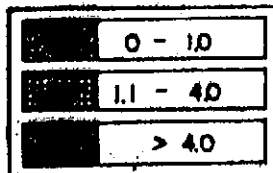


**DISTRIBUCION ESTIVAL
DEL CALAMAR (ILLEX ARGENTINUS)**
REFERENCIAS: (1/M²)



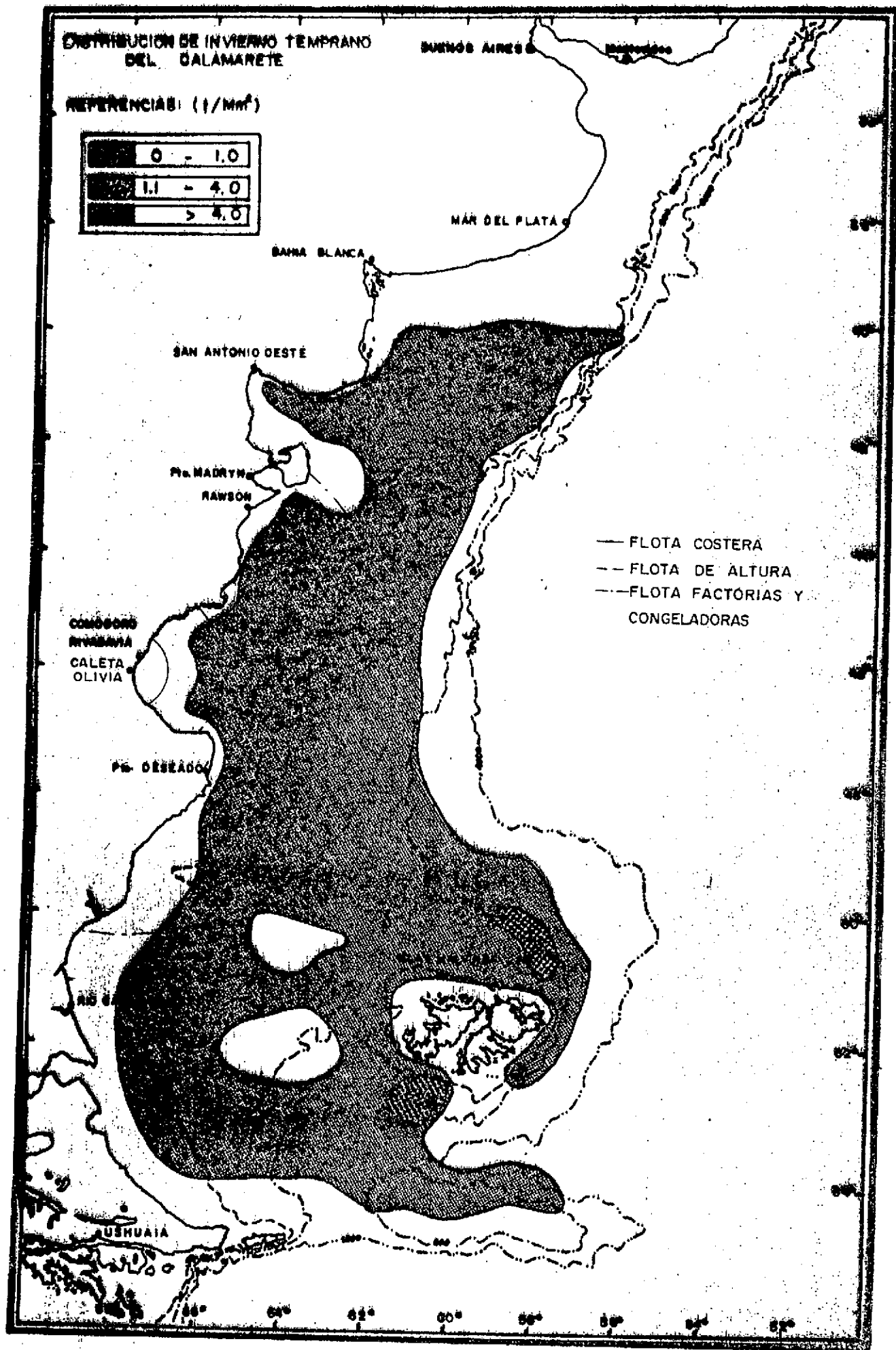
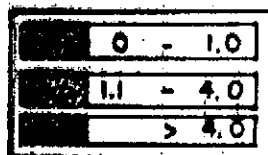
DISTRIBUCION DE INVIERNO TARDIO DEL CALAMARETE

REFERENCIAS: (t/Mm²)



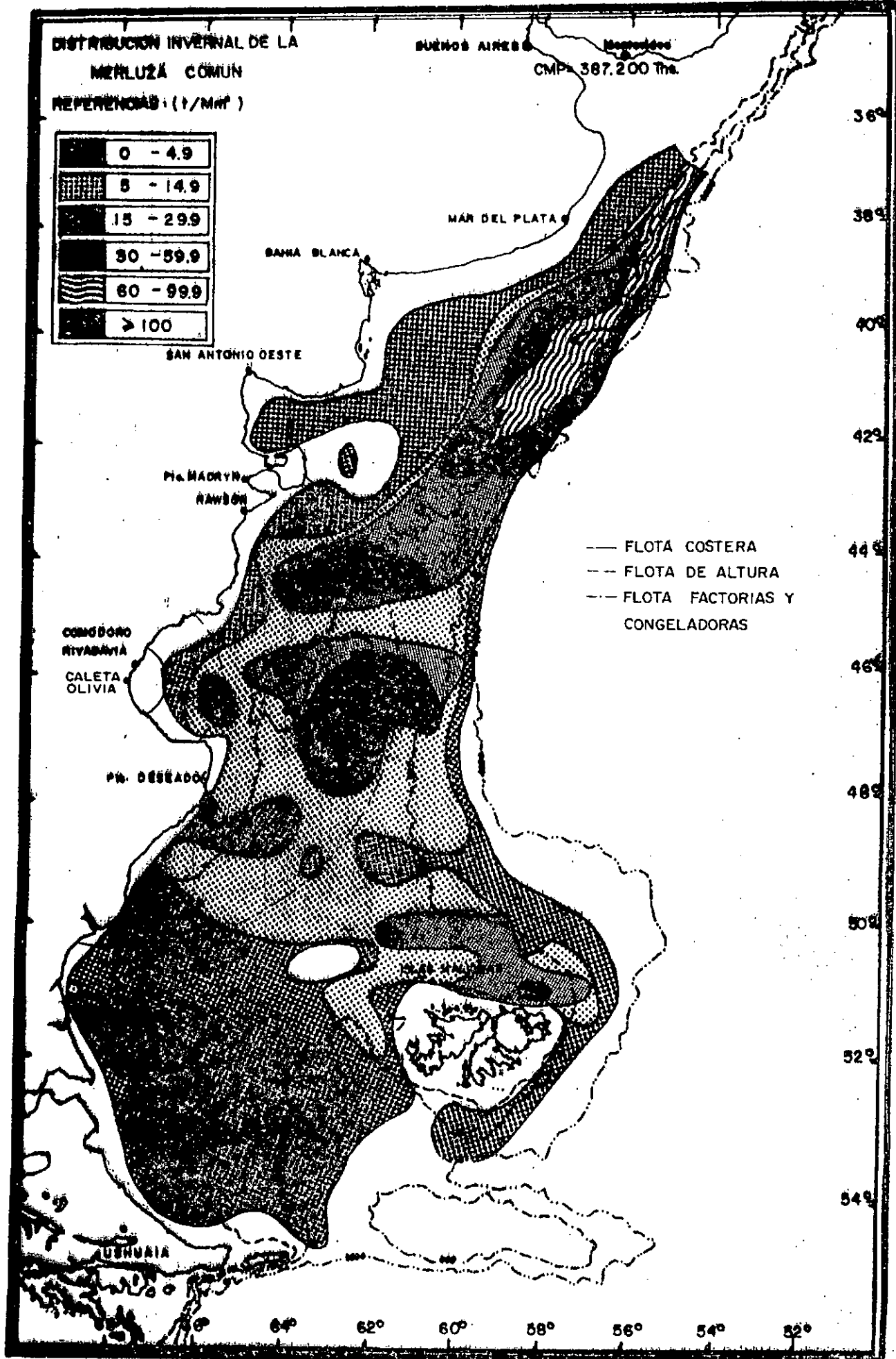
DISTRIBUCION DE INVIERNO TEMPRANO DEL GALAMARETE

REFERENCIAS: (t/Mm²)



DISTRIBUCION INVERNAL DE LA
MERLUZA COMÚN
REFERENCIAS: (t/M²)

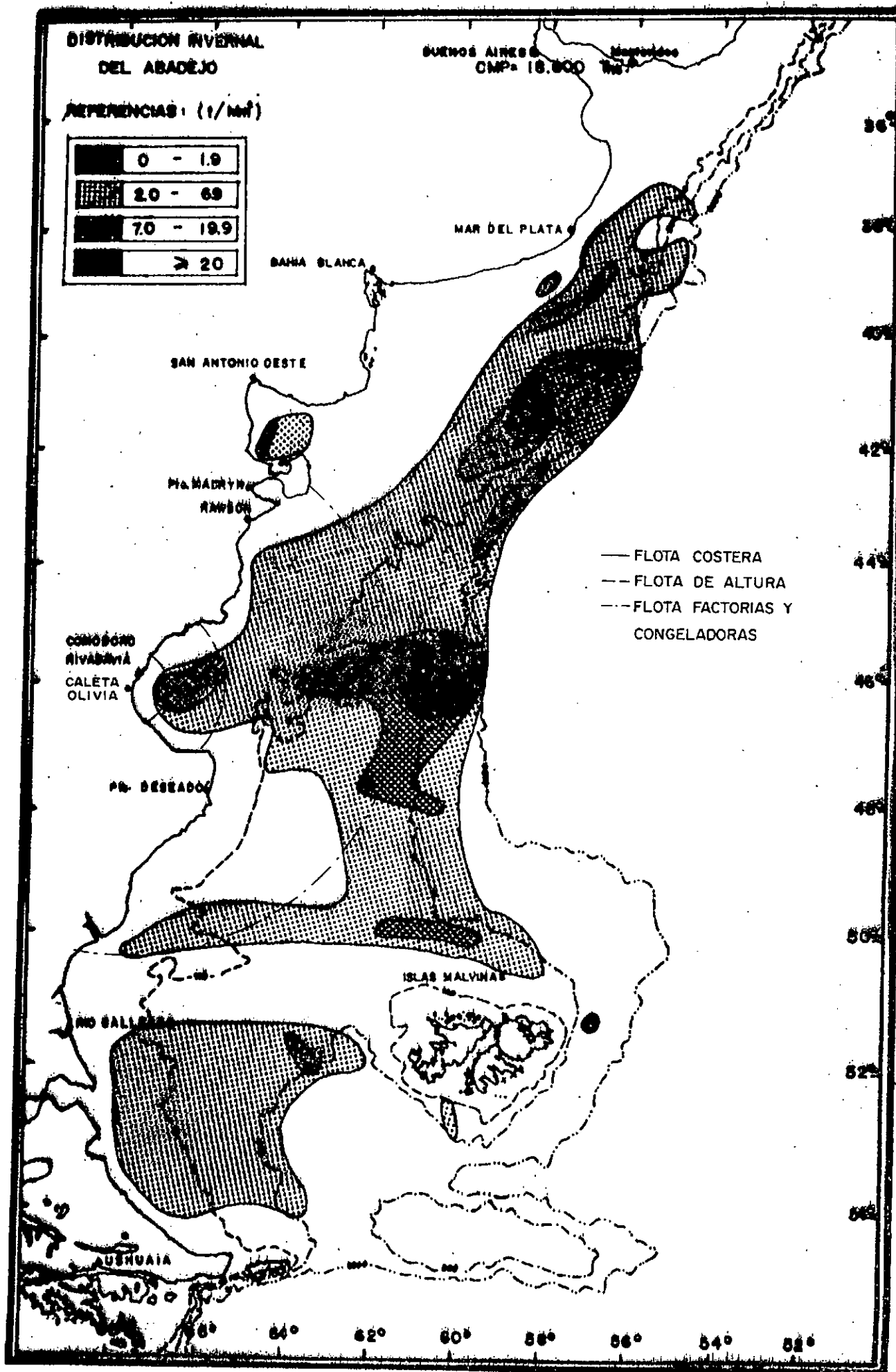
0 - 4.9
5 - 14.9
15 - 29.9
30 - 59.9
60 - 99.9
> 100

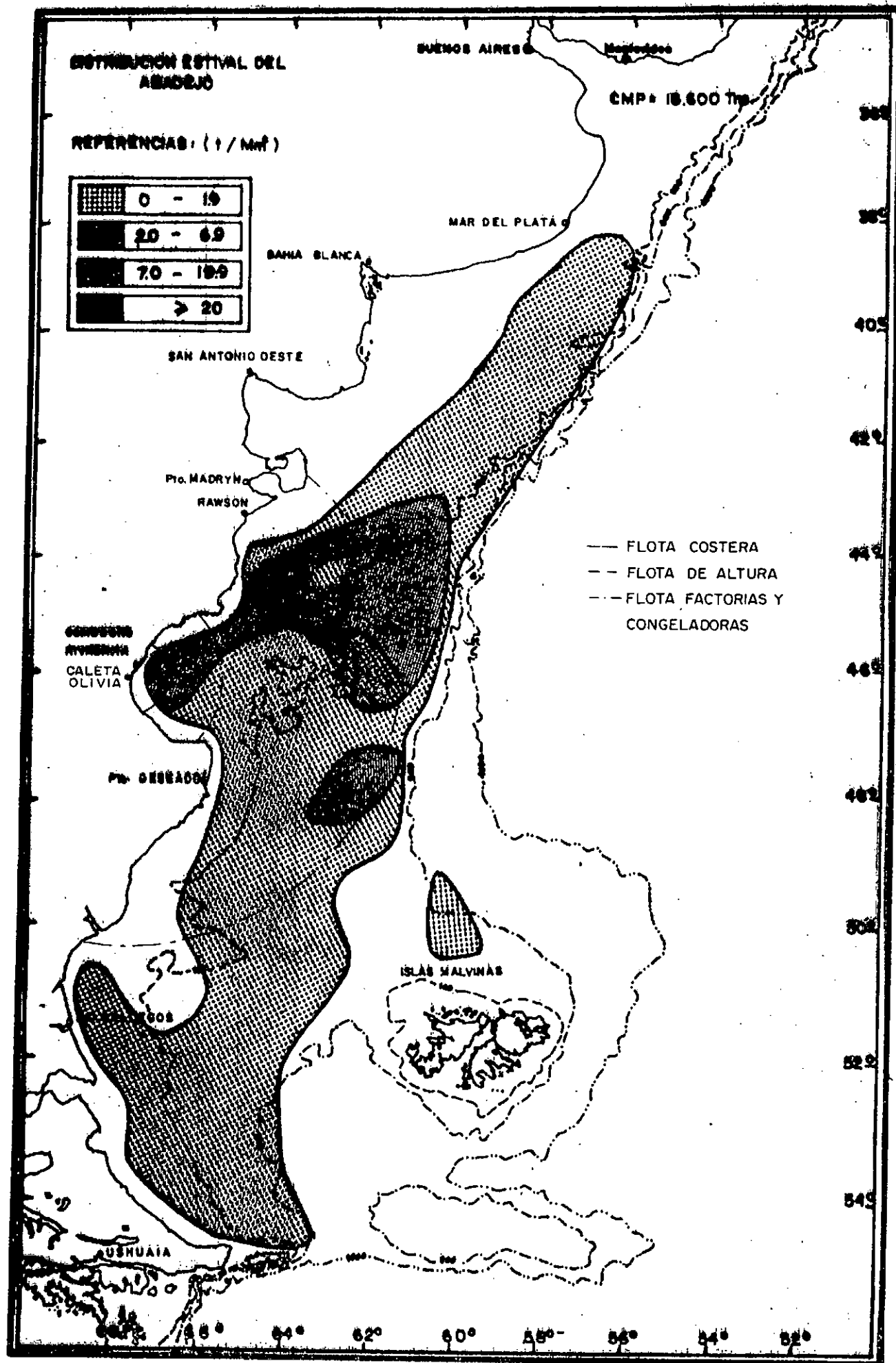


DISTRIBUCION RIVERNAL DEL ABADÉJO

REFERENCIAS: (1/MM)

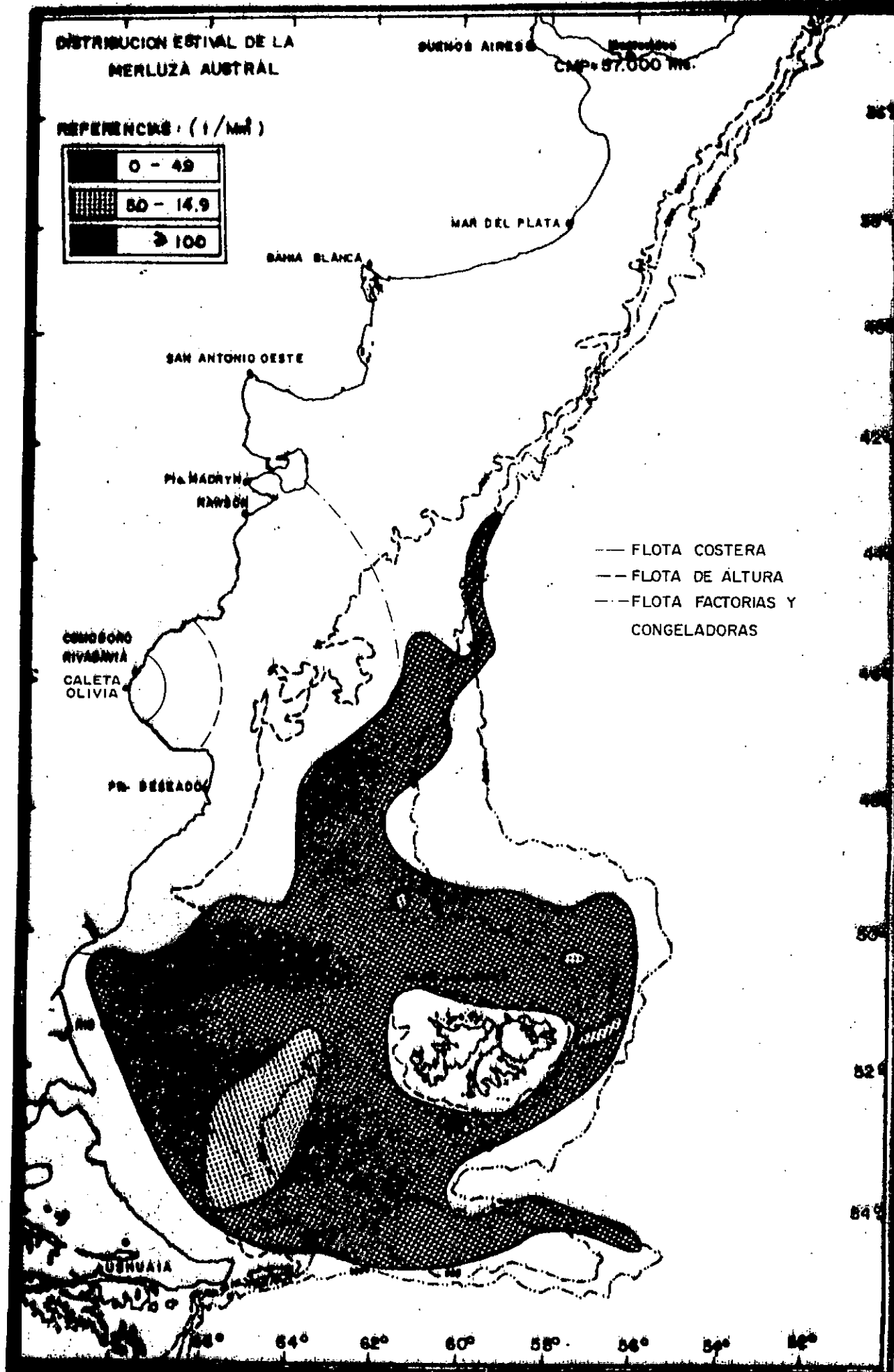
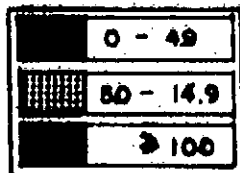
0 - 1.9
2.0 - 6.9
7.0 - 19.9
≥ 20



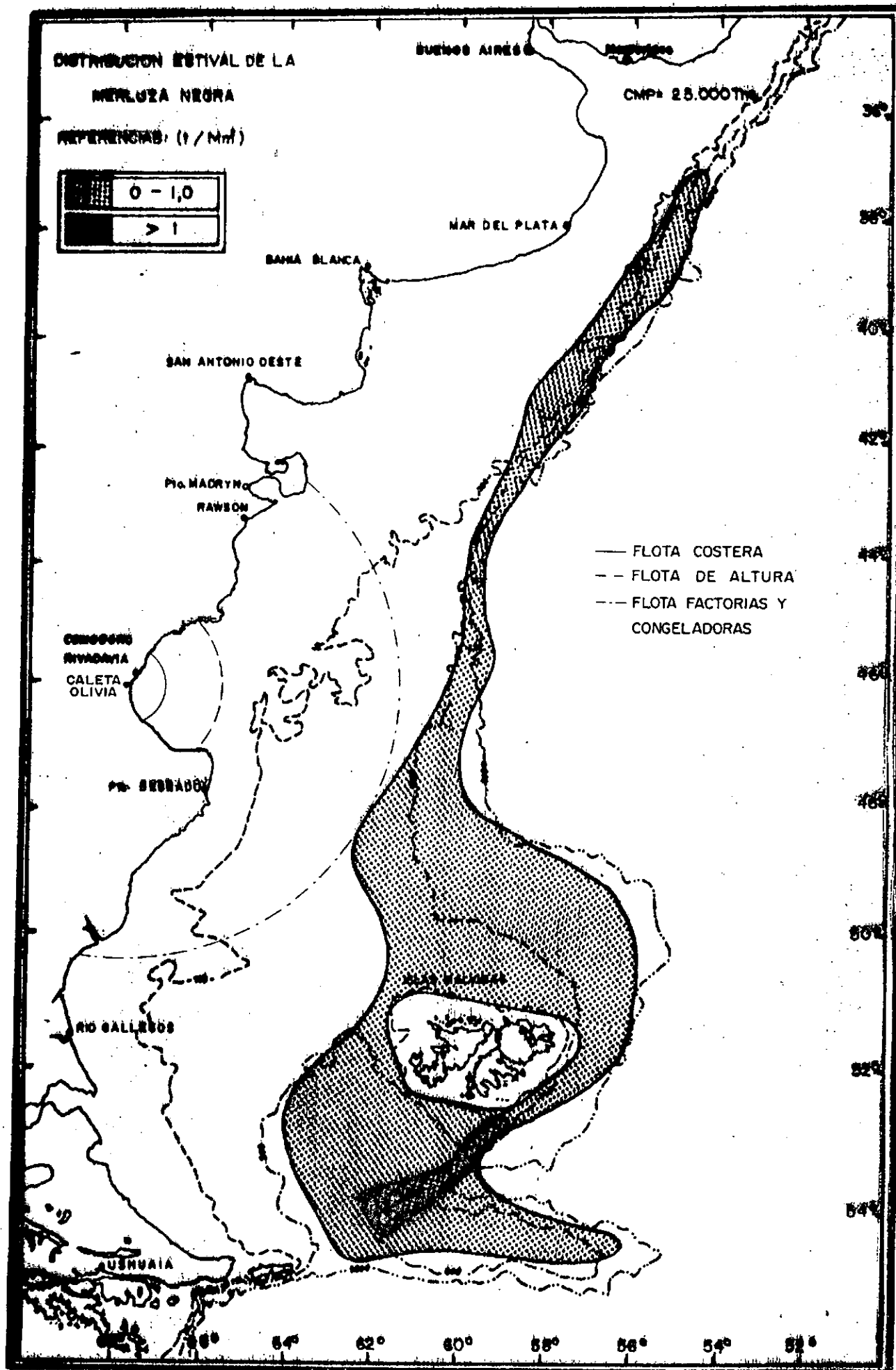


DISTRIBUCION ESTIVAL DE LA MERLUZA AUSTRAL

REFERENCIAS: (t/m²)

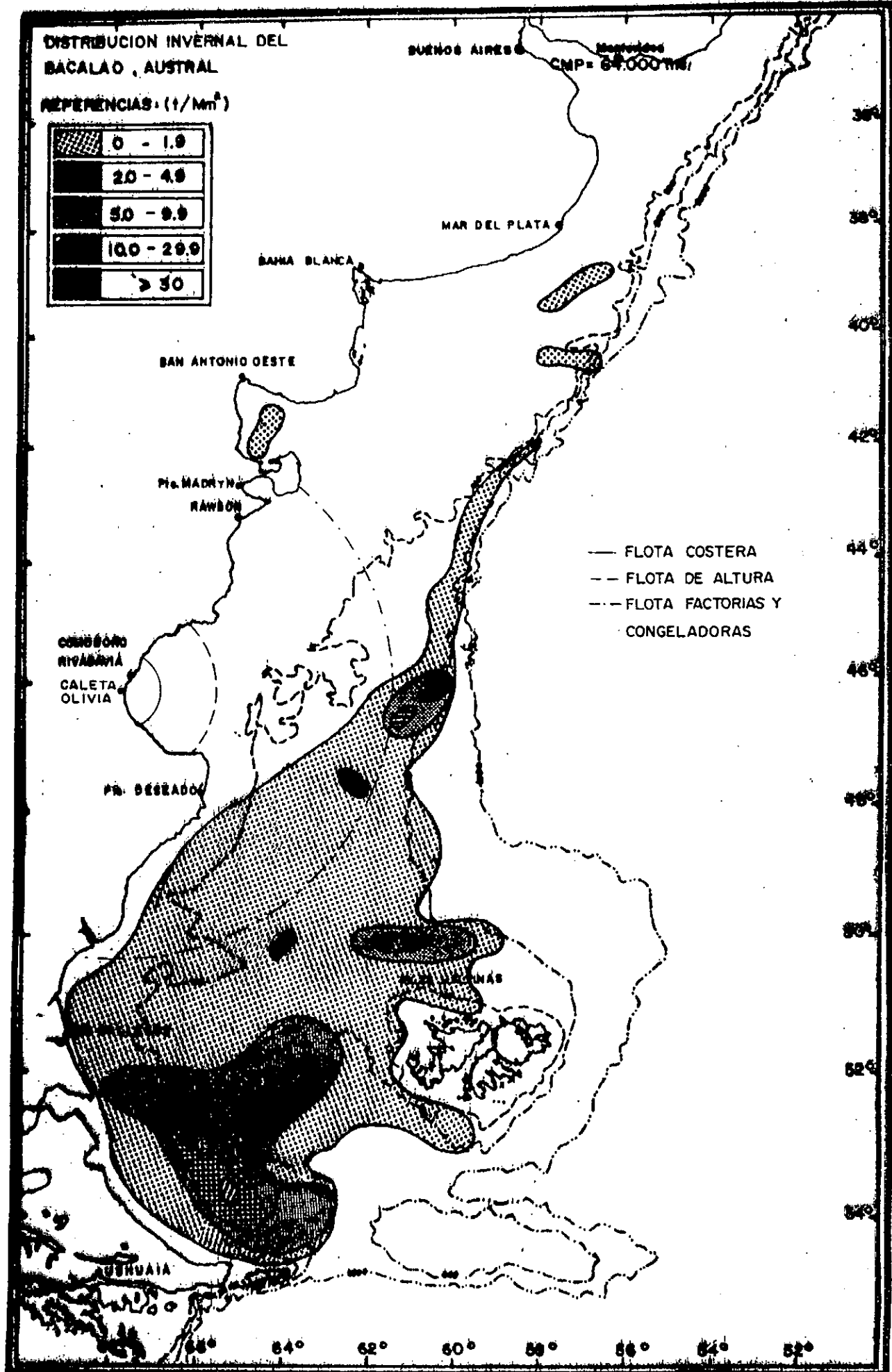
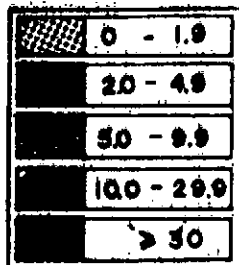


— FLOTA COSTERA
- - FLOTA DE ALTURA
... FLOTA FACTORIAS Y
CONGELADORAS



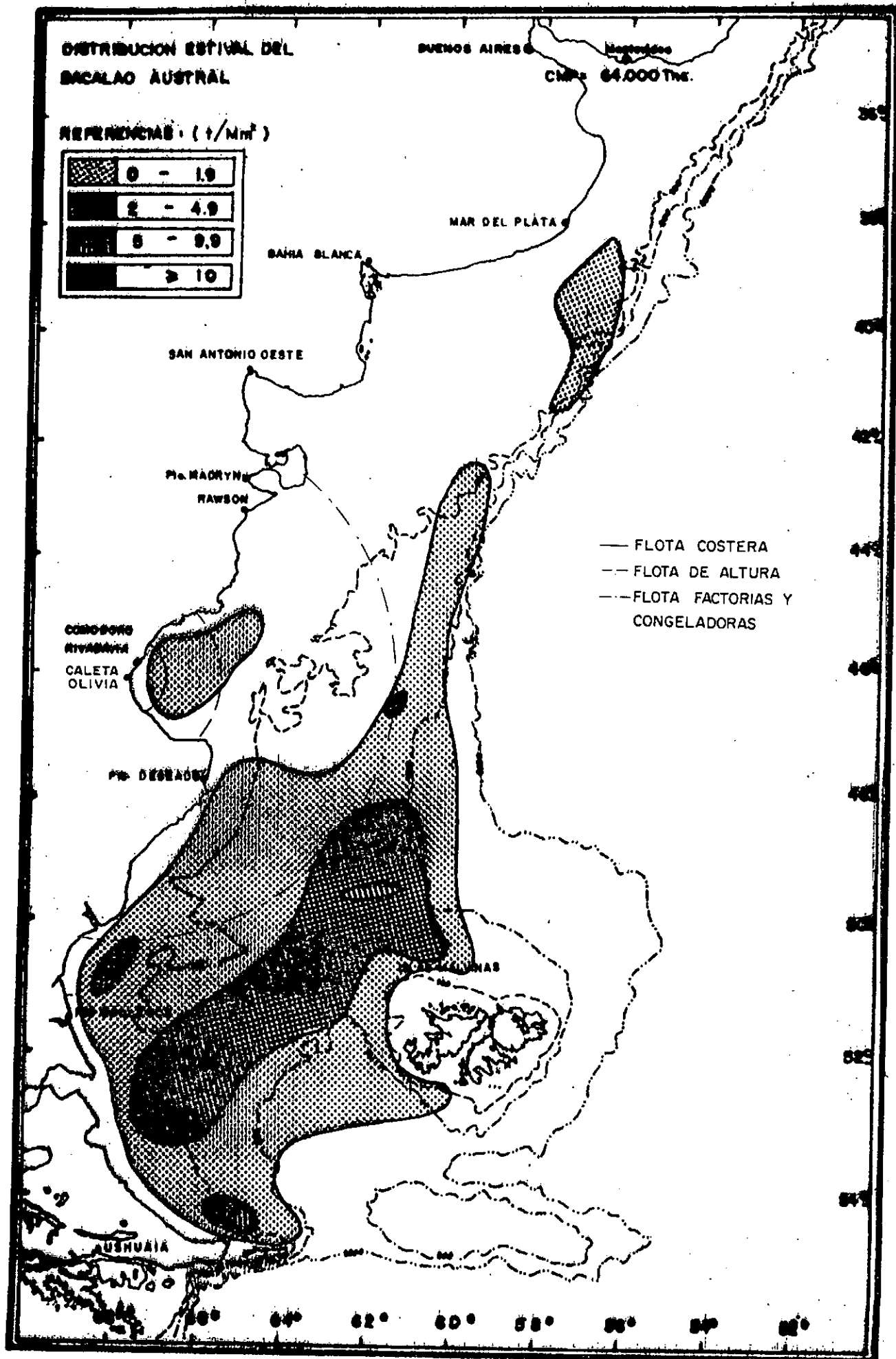
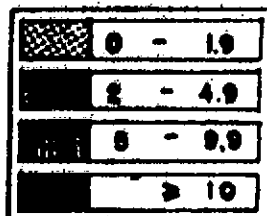
DISTRIBUCION INVERNAL DEL BACALAO , AUSTRAL

REFERENCIAS: (t/Mm²)

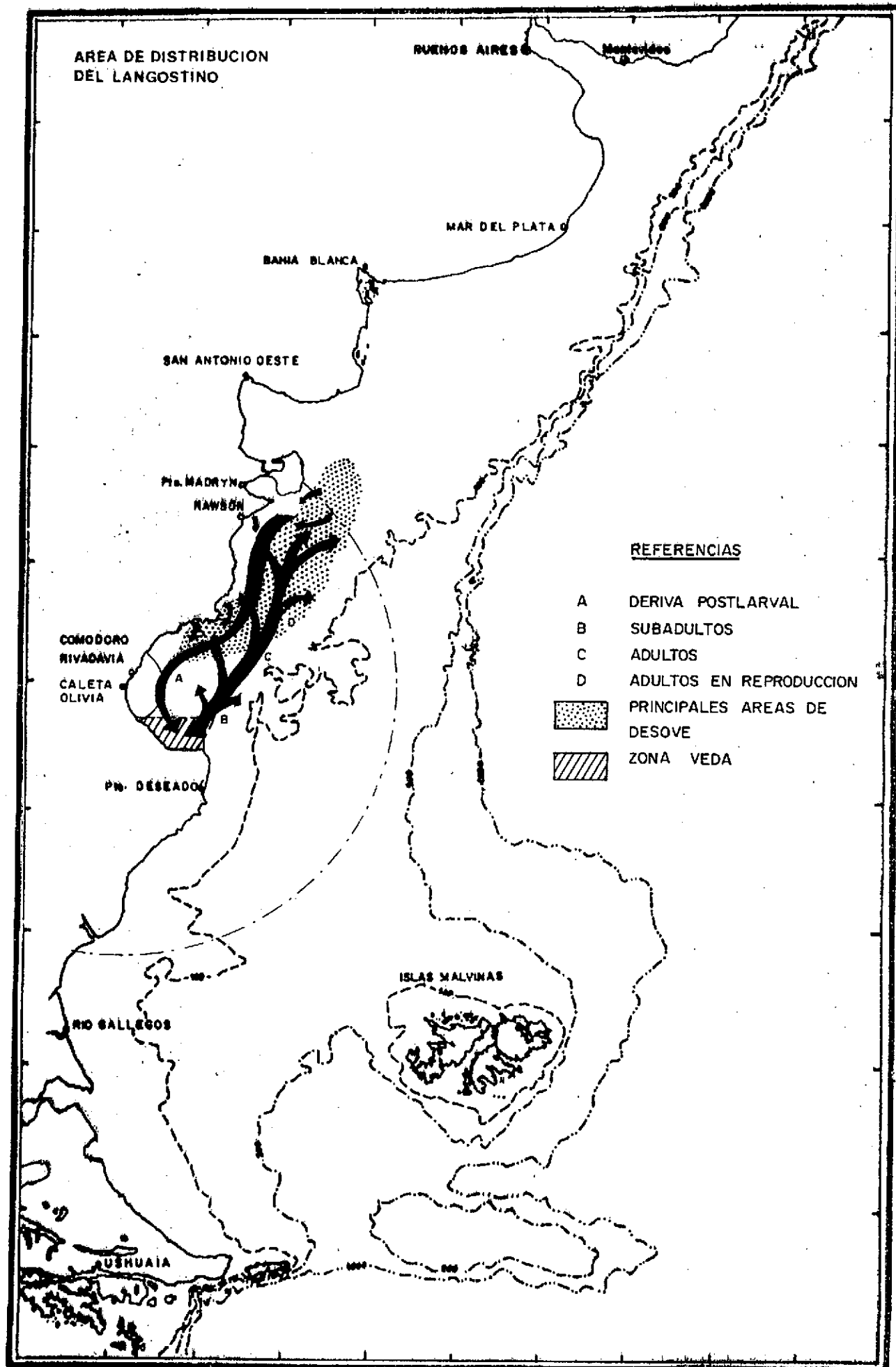


DISTRIBUCION ESTIVAL DEL BACALAO AUSTRAL

REFERENCIAS: (t/Mi²)



AREA DE DISTRIBUCION
DEL LANGOSTINO



A.6.4. Rendimiento máximos sostenibles y captura máxima permisible de las principales especies comerciales

Los recursos marinos están constituidos por entidades vivientes que cumplen continuamente con su ciclo de nacimiento, crecimiento, reproducción y muerte; por tal razón se trata de un recurso autorrenovable; por lo tanto es muy importante lograr una explotación racional del mismo, determinando para ello la capacidad de captura o rendimiento, sin que ésta afecte a la normal reproducción del mismo.

Las sustancias orgánicas en el mar originan la cadena alimentaria. Esta cadena está constituida por eslabones de organismos consumidores que se nutren y representan a su vez alimentos para otros. Según Hela y Laevastú en un ciclo geoquímico, el mar recibe desde tierra por medio de aportes fluviales, sustancias en suspensión, es decir mezclas que se van disolviendo o precipitándose. Mas adelante se transforman en una verdadera solución, pudiendo ser llevadas a lugares donde las utilizará el fitoplancton; los vegetales fabricarán la sustancia orgánica, los animales comerán esa sustancia orgánica y ellos, a su vez, también van a mineralizar parte de esa sustancia, la cual reingresa al ciclo, o si no, esa sustancia orgánica se depositará en los fondos y las bacterias del fondo corresponderá el trabajo de mineralizar esas sustancias y hacerlas solubles, para que puedan ser utilizadas nuevamente por el fitoplancton. La cadena alimentaria esta formada por cuatro niveles o eslabones que se denominan niveles o eslabones

tróficos, que son: FITOPLANKTON, constituido por vegetales que cubren el mar, generalmente microscópicos, capacitados para absorber la energía solar, produciendo sustancias orgánicas a partir de sales minerales, agua y anhídrido carbónico. ZOOPLANKTON, constituido por pequeños animales acuáticos que se alimentan de fitoplancton; el zooplancton es por lo tanto herbívoro. PEQUEÑOS ANIMALES, son los pequeños peces carnívoros que se alimentan de zooplancton. GRANDES CARNÍVOROS, constituyen el máximo nivel de la cadena y se alimentan de peces en general. Se ha estimado que de cada 1.000 grs. de peso de fitoplancton, solo 2 grs. llegan a integrar el cuerpo de un organismo de grandes carnívoros.

Existen diferentes métodos de evaluación de los recursos pesqueros, los mas conocidos son los siguientes: METODO EN BASE A RENDIMIENTOS PATRONES, consiste en calcular, utilizando la información histórica de producción los rendimientos patrones por unidad de superficie (toneladas por hectárea) de las áreas de peces mas conocidas; luego se multiplica dicha cifra por el número de hectáreas de la plataforma continental, se obtiene Así una cantidad que representa el máximo a que se puede aspirar en la producción. ESTUDIOS BIOLOGICOS, consiste en la identificación de las especies, mediante datos obtenidos del conocimiento de su distribución, reproducción, nutrición y periodo de vida; toda esta información permite el conocimiento de la dinámica poblacional. METODO DE AREA BARRIDA, se basa en el supuesto de que toda la población esta uniformemente distribuida en el ámbito geográfico

del mar; barrida un área específica, se obtiene un número de peces que representan la proporcionalidad del área barrida, la cual se generaliza para toda el área. METODO DEL ESTUDIO DE DINAMICA POBLACIONAL, las clases o edades son los componentes estructurales de la población, los que están sometidos como seres vivos a procesos de mortalidad, crecimiento, reproducción, etc. Estos componentes estructurales como los procesos, se relacionan entre sí; cuando estas relaciones son constantes se puede hablar de parámetros, por ejemplo la edad media, la mortalidad natural, etc. Luego se pueden obtener evaluaciones mediante simples cálculos aritméticos. El área de pesca de nuestro país está calificada como la pesca de explotación extensiva y de rendimientos evidentemente inferiores al potencial pesquero. La primera evaluación se debe a K. Yasunaga, quien dice que el caudal del Rio de la Plata, transporta al mar una considerable cantidad de sales minerales y materia orgánica que estima puede alimentar a 500.000 toneladas de productos pesqueros animales. Laevastu, con su trabajo "Atlantic Ocean Fisheries 1961" establece una productividad muy similar para la plataforma patagónica y el mar del Norte, estimando una producción de 2,7 millones de toneladas anuales. Tomas Marini y R. Lopez ("Recursos Acuáticos Vivos 1962") estimaron la capacidad del mar argentino en un millón de toneladas anuales. En ese mismo año, G. Meseck, calculó la posible producción de nuestra plataforma marina, entre 3 y 5 millones de toneladas anuales. Como se puede observar, existen datos muy disímiles en cuanto a las posibilidades

de capturas. El barco alemán Walter Herwig realizó investigaciones en nuestro mar con 226 estaciones de pesca demersal cumplidas entre los paralelos 35° y 55° sur, luego de algunos años, repitió la experiencia entre los paralelos 38° y 55° sur. Igual tarea, efectuó el buque japonés Kaiyo Marú entre los paralelos 38° y 55° sur. Con las campañas de ambos buques se pudo determinar que el género merluccius esta distribuido en todo el mar argentino pero separado en áreas diferentes y que responden a las dos especies de merluza que viven en el Océano Atlántico Sudoccidental. Según la campaña del buque Orient Marú I se podrían capturar entre 250.000 y 450.000 toneladas como máximo en el año, entre los paralelos 40° y 55° sur. Si se le suma lo existente en el área comprendida entre los 34° a 40° de latitud sur, se pueden alcanzar las 700.000 toneladas anuales. Por último, la evaluación del Instituto Nacional de Investigación y Desarrollo Pesquero (INIDEP), de los datos aportados por las campañas de los buques Shinkai Marú y Walter Hegin, cuyos datos se aportan en el cuadro siguiente, corresponden a los cálculos integrales mas actualizados que se poseen.

Rendimientos máximos sostenibles (R.M.S.) y
capturas máximas permisibles (C.M.P.) por
especies.

ESPECIE	R.M.S. ANUAL EN TN	C.M.P. ANUAL EN TN
MERLUZA COMUN	380.000	387.200
ABADEJO	16.000	18.600
MERO	20.000	42.400
SALMON DE MAR	4.000	9.500
PEZ PALO	2.200	2.600
CASTAÑETA	60.000	1.900
BACALAO AUSTRAL	64.000	64.000
MERLUZA NEGRA	17.000	25.000
MERLUZA DE COLA	87.000	90.000
POLACA	118.000	118.000
MERLUZA AUSTRAL	57.000	57.000
GRANADERO	154.000	54.000
CORVINA RUBIA	44.000	37.400
PESCADILLA	18.200	23.000
GATUZO	21.800	21.800

ESPECIE	R.M.S. ANUAL EN TN	C.M.P. ANUAL EN TN
BESUGO	2.100	8.000
PARGO BLANCO	1.900	800
PALONETA AZUL	3.700	3.070
PEZ ANGEL	4.000	4.000
PEZ GALLO	8.000	4.100
ANCHOITA	1.140.000	1.067.000
CAZON	8.000	2.600
LENGUADO	6.300	8.000
CALAMAR	106.000	300.000
LANGOSTINO	s/d	20.000
BONITO	s/d	1.450
CABALLA	s/d	4.400
MEJILLONES	s/d	800

Fuente: Subsecretaria de asuntos maritimos de la provincia de Santa Cruz.
s/d: sin datos

A.6.5. Estadísticas de capturas de las principales especies y sus desembarcos comparados entre los puertos de Santa Cruz y los puertos del resto del país

AÑO 1980 (en toneladas)

ESPECIES	DESEADO	S. JULIAN	R. GALLEG.	P. QUILLA	OTS. PTOS.	TOTAL
LENGUADO	2,6	s/d	s/d	s/d	7.261,0	7.263,6
BROTOLA	36,5	s/d	s/d	s/d	859,3	895,8
BACALAO	23,2	s/d	s/d	s/d	47,9	71,1
MERLUZA	1.716,2	s/d	s/d	s/d	275.632,8	277.349,0
MERL. DE COLA	98,2	s/d	s/d	s/d	437,5	535,7
MERL. NEGRA	16,1	s/d	s/d	s/d	12,8	28,9
POLACA	342,0	s/d	s/d	s/d	304,2	646,2
GRANADERO	97,0	s/d	s/d	s/d	23,6	120,6
ABADEJO	106,7	s/d	s/d	s/d	8.587,4	8.694,1
CHEMNIA	0,1	s/d	s/d	s/d	91,4	91,5
MERO	30,1	s/d	s/d	s/d	15.769,6	15.799,7
ROBALO	10,1	s/d	s/d	s/d	188,0	198,1
RUBIO	3,5	s/d	s/d	s/d	6,6	10,1
SALMON	12,9	s/d	s/d	s/d	5.599,5	5.612,4
PALOMETA	0,6	s/d	s/d	s/d	474,1	474,7

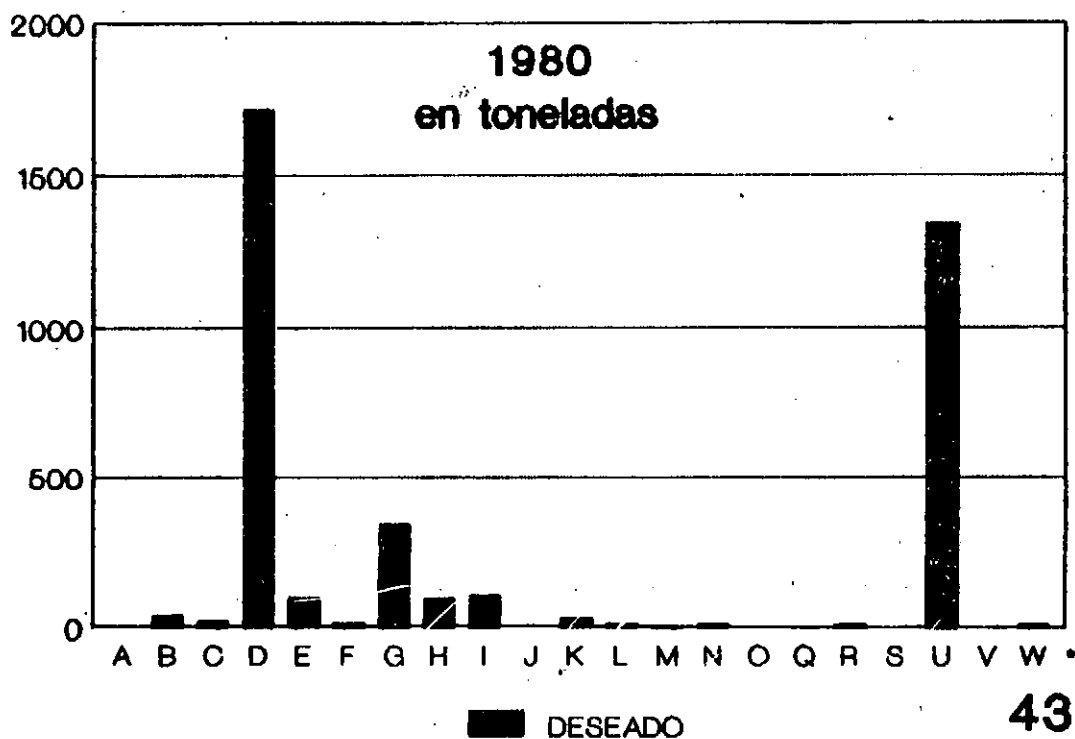
AÑO 1980 (en toneladas) continuación

ESPECIES	DESEADO	S. JULIAN	R. GALLEG.	P. QUILLA	OTS. PTOS.	TOTAL
ANCHOITA	s/d	s/d	s/d	s/d	10.739,0	10.739,0
PEZ GALLO	0,5	s/d	s/d	s/d	1.258,0	1.258,5
RAYAS	12,5	s/d	s/d	s/d	287,3	299,8
TIBURON	0,9	s/d	s/d	s/d	5.478,8	5.479,7
LANGOSTINO	s/d	s/d	s/d	s/d	s/d	s/d
CALAMAR	1.342,5	s/d	s/d	s/d	7.767,5	9.110,0
CALAMARETE	0,3	s/d	s/d	s/d	237,1	237,4
OTROS	9,9	s/d	s/d	s/d	31.638,5	31.849,4
TOTAL	4.464,4	s/d	s/d	s/d	372.701,9	376.865,3

Fuente: Subsecretaria de Pesca

s/d: sin datos

DESEMBARCO DE LAS CAPTURAS POR ESPECIE EN LOS PUERTOS DE LA PROVINCIA DE SANTA CRUZ



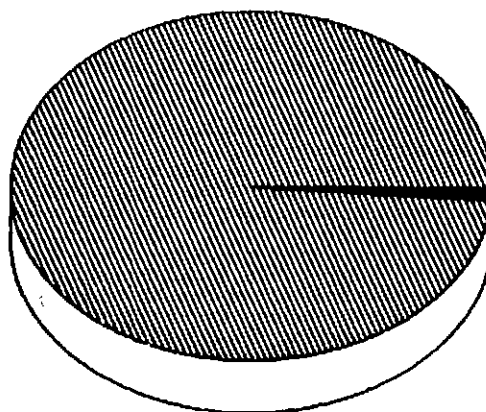
• VER CATALOGO DE ESPECIES PAG. 156

43

PARTICIPACION DE LAS CAPTURAS EN LOS PUERTOS DE SANTA CRUZ Y EN LOS PUERTOS DEL RESTO DEL PAIS

1980
en toneladas

(88.8%) 372701.906
RESTO DEL PAIS



PTOS. DE SANTA CRUZ
4464.4 (1.2%)

44

AÑO 1981 (en toneladas)

ESPECIES	DESEADO	S. JULIAN	R. GALLEG.	P. QUILLA	OTS. PTOS.	TOTAL
LENGUADO	9,0	s/d	s/d	s/d	6.573,5	6.582,5
BROTOLA	126,4	s/d	s/d	s/d	777,9	904,3
BACALAO	80,6	s/d	s/d	s/d	43,4	124,0
MERLUZA	5.952,9	s/d	s/d	s/d	222.776,7	228.729,6
MERL. DE COLA	340,5	s/d	s/d	s/d	396,1	736,6
MERL. NEGRA	56,0	s/d	s/d	s/d	11,6	67,6
POLACA	1.186,3	s/d	s/d	s/d	275,4	1.461,7
GRANADERO	336,5	s/d	s/d	s/d	21,4	357,9
ABADEJO	370,3	s/d	s/d	s/d	7.774,4	8.144,7
CHEMNIA	0,2	s/d	s/d	s/d	82,8	83,0
MERO	104,4	s/d	s/d	s/d	14.276,5	14.380,9
ROBALO	35,0	s/d	s/d	s/d	170,2	205,2
RUBIO	12,0	s/d	s/d	s/d	6,0	18,0
SALMON	44,8	s/d	s/d	s/d	5.069,4	5.114,2
PALOMETA	1,5	s/d	s/d	s/d	429,2	430,7

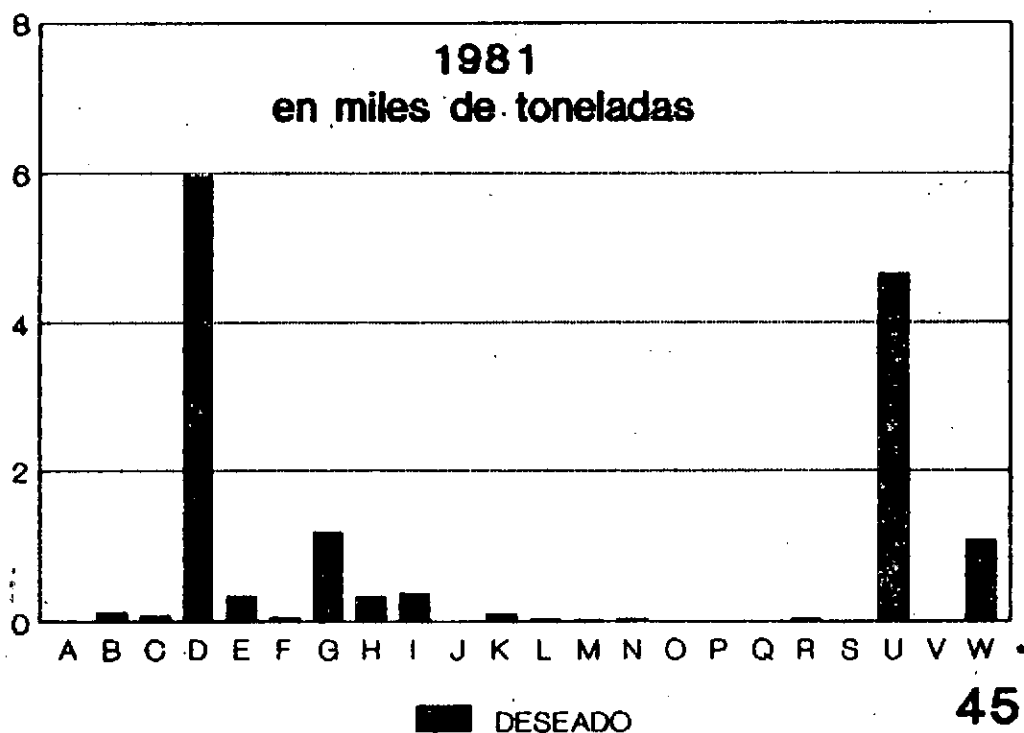
AÑO 1981 (en toneladas) continuación

ESPECIES	DESEADO	S. JULIAN	R. GALLEG.	P. GUILLA	OTS. PTOS.	TOTAL
ANCHOTA	0,1	s/d	s/d	s/d	12.370,9	12.371,0
PEZ GALLO	2,1	s/d	s/d	s/d	1.138,9	1.141,0
RAYAS	43,4	s/d	s/d	s/d	260,1	303,5
TIBURON	2,9	s/d	s/d	s/d	4.960,0	4.962,9
LANGOSTINO	s/d	s/d	s/d	s/d	s/d	s/d
CALAMAR	4.656,6	s/d	s/d	s/d	5.981,4	10.638,0
CALAMARETE	1,1	s/d	s/d	s/d	214,7	215,8
OTROS	1.078,4	s/d	s/d	s/d	53.804,5	54.882,9
TOTAL	14.441,0	s/d	s/d	s/d	337.415,0	351.856,0

Fuente: Subsecretaria de Pesca

s/d: sin datos

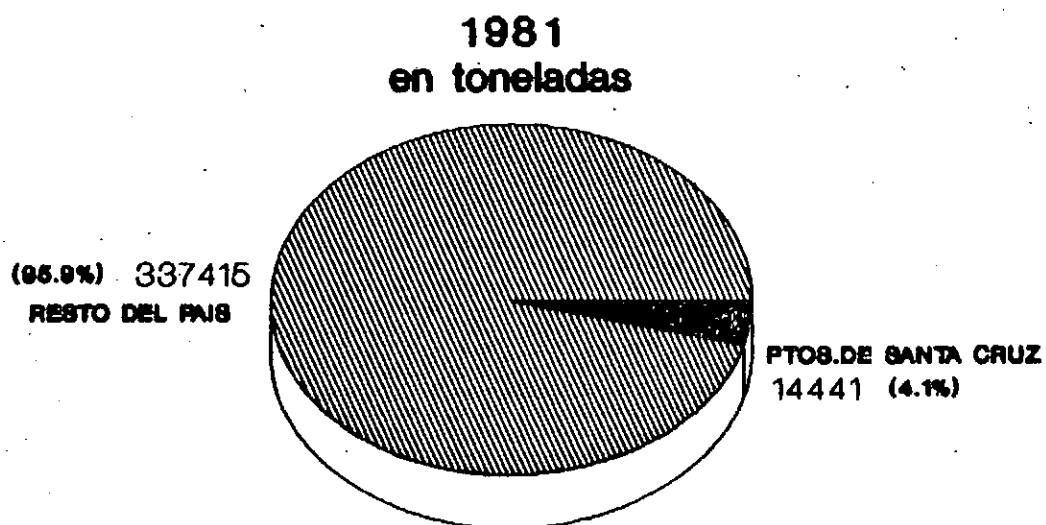
DESEMBARCO DE LAS CAPTURAS POR EPACIE EN LOS PUERTOS DE LA PROVINCIA DE SANTA CRUZ



• VER CATALOGO DE ESPECIES PAG.156

45

PARTICIPACION DE LAS CAPTURAS EN LOS PUERTOS DE SANTA CRUZ Y EN LOS PUERTOS DEL RESTO DEL PAIS



46

AÑO 1982 (en toneladas)

ESPECIES	DESEADO	S. JULIAN	R. GALLEG.	P. QUILLA	OTS. PTOS.	TOTAL
LENGUADO	13,4	s/d	s/d	s/d	8.536,4	8.549,8
BROTOLA	188,0	s/d	s/d	s/d	1.010,2	1.198,2
BACALAO	119,9	s/d	s/d	s/d	56,3	176,2
MERLUZA	8.855,0	s/d	s/d	s/d	273.006,6	281.861,6
MERL. DE COLA	506,4	s/d	s/d	s/d	514,4	1.020,8
MERL. NEGRA	83,3	s/d	s/d	s/d	15,1	98,4
POLACA	1.764,7	s/d	s/d	s/d	357,7	2.122,4
GRANADERO	500,6	s/d	s/d	s/d	27,8	528,4
ABADEJO	550,8	s/d	s/d	s/d	10.095,8	10.646,6
CHERNIA	0,3	s/d	s/d	s/d	107,5	107,8
MERO	155,3	s/d	s/d	s/d	18.539,5	18.694,8
ROBALO	52,1	s/d	s/d	s/d	221,0	273,1
RUBIO	17,9	s/d	s/d	s/d	7,8	25,7
SALMON	66,7	s/d	s/d	s/d	6.583,1	6.649,8
PALOMETA	2,3	s/d	s/d	s/d	557,4	559,7

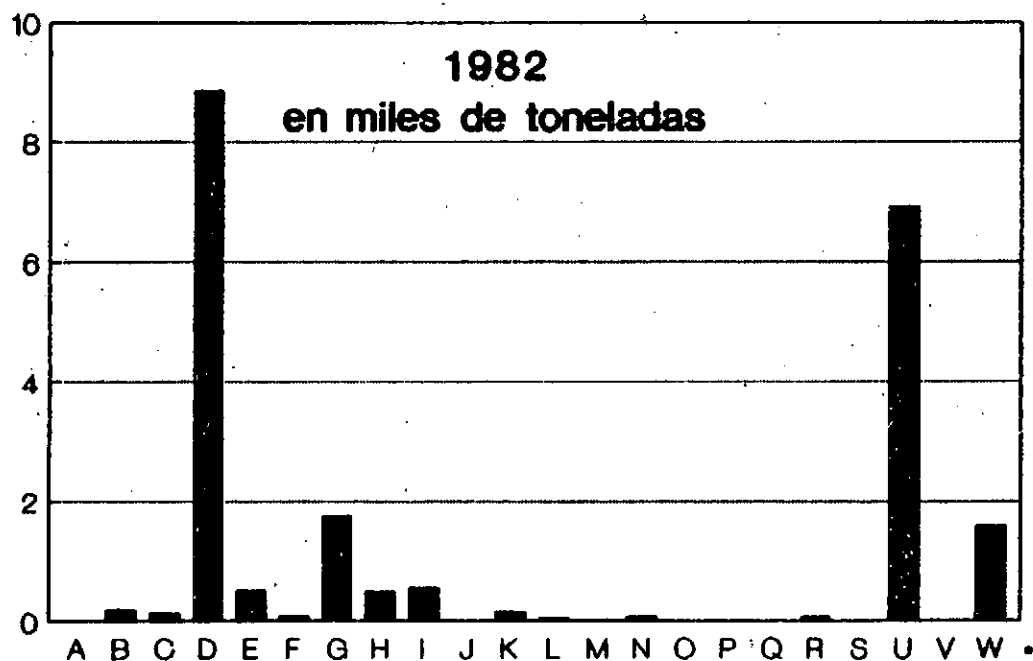
AÑO 1982 (en toneladas) continuación

ESPECIES	DESEADO	S. JULIAN	R. GALLEG.	P. GUILLA	OTS. PTOS.	TOTAL
ANCHOITA	0,2	s/d	s/d	s/d	10.096,8	10.097,0
PEZ GALLO	4,1	s/d	s/d	s/d	1.479,0	1.483,1
RAYAS	64,5	s/d	s/d	s/d	337,8	402,3
TIBURON	3,3	s/d	s/d	s/d	6.441,1	6.444,4
LANGOSTINO	s/d	s/d	s/d	s/d	s/d	s/d
CALAMAR	6.926,7	s/d	s/d	s/d	31.914,3	38.841,0
CALAMARETE	1,7	s/d	s/d	s/d	278,8	280,5
OTROS	1.604,0	s/d	s/d	s/d	67.982,5	69.586,5
TOTAL	21.481,2	s/d	s/d	s/d	438.166,9	459.648,1

Fuente: Subsecretaría de Pesca

s/d: sin datos

DESEMBARCO DE LAS CAPTURAS POR ESPECIE EN LOS PUERTOS DE LA PROVINCIA DE SANTA CRUZ



• VER CATALOGO DE ESPECIES PAG.158

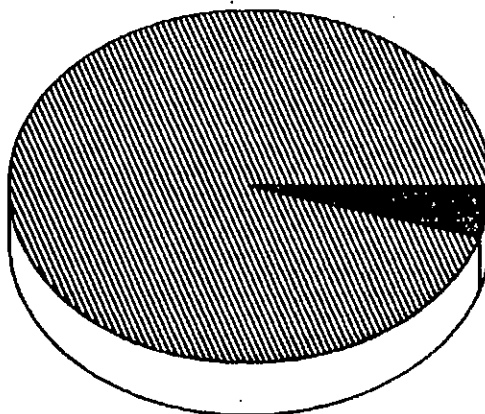
■ DESEADO

47

PARTICIPACION DE LAS CAPTURAS EN LOS PUERTOS DE SANTA CRUZ Y EN LOS PUERTOS DEL RESTO DEL PAIS

1982
en toneladas

(95.3%) 438166.906
RESTO DEL PAIS



PTOS. DE SANTA CRUZ
21481.199 (4.7%)

48

AÑO 1983 (en toneladas)

ESPECIES	DESEADO	S. JULIAN	R. GALLEG.	P. QUILLA	OTS. PTOS.	TOTAL
LENGUADO	11,2	s/d	s/d	s/d	7.477,3	7.488,5
BROTOLA	157,3	s/d	s/d	s/d	884,9	1.042,2
BACALAO	100,3	s/d	s/d	s/d	49,4	149,7
MERLUZA	7.406,0	s/d	s/d	s/d	249.694,0	257.100,0
MERL. DE COLA	423,6	s/d	s/d	s/d	450,5	874,1
MERL. NEGRA	69,7	s/d	s/d	s/d	13,2	82,9
POLACA	1.475,9	s/d	s/d	s/d	313,3	1.789,2
GRANADERO	418,7	s/d	s/d	s/d	24,3	443,0
ABADEJO	460,7	s/d	s/d	s/d	8.843,2	9.303,9
CHERNIA	0,2	s/d	s/d	s/d	94,2	94,4
MERO	129,9	s/d	s/d	s/d	16.239,4	16.369,3
ROBALO	43,5	s/d	s/d	s/d	193,6	237,1
RUBIO	15,0	s/d	s/d	s/d	6,8	21,8
SALMON	55,8	s/d	s/d	s/d	5.766,3	5.822,1
PALONETA	1,9	s/d	s/d	s/d	488,2	490,1

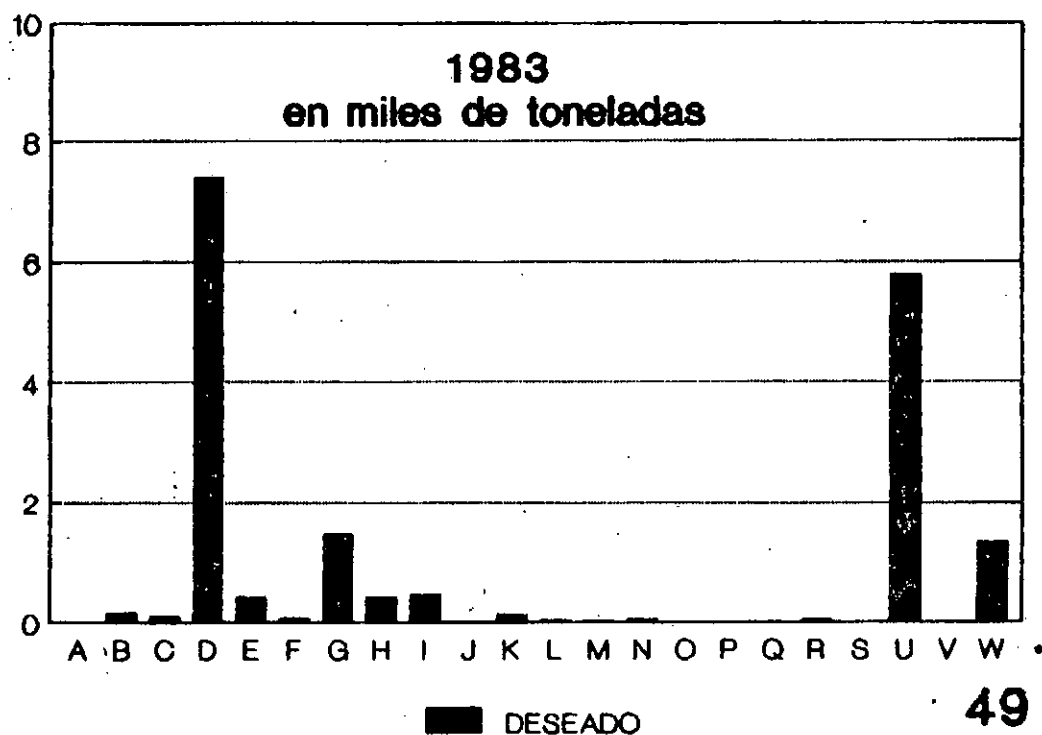
AÑO 1983 (en toneladas) continuación

ESPECIES	DESEADO	S. JULIAN	R. GALLEG.	P. QUILLA	OTS. PTOS.	TOTAL
ANCHOITA	0,1	s/d	s/d	s/d	10.576,9	10.577,0
PEZ GALLO	2,5	s/d	s/d	s/d	1.295,5	1.298,0
RAYAS	53,9	s/d	s/d	s/d	295,5	349,4
TIBURON	3,7	s/d	s/d	s/d	5.642,0	5.645,7
LANGOSTINO	s/d	s/d	s/d	s/d	s/d	s/d
CALAMAR	5.793,2	s/d	s/d	s/d	22.893,8	28.687,0
CALAMARETE	1,4	s/d	s/d	s/d	244,2	245,6
OTROS	1.341,5	s/d	s/d	s/d	53.318,3	53.659,8
TOTAL	17.966,0	s/d	s/d	s/d	383.804,8	401.770,8

Fuente: Subsecretaria de Pesca

s/d: sin datos

DESEMBARCO DE LAS CAPTURAS POR ESPECIE EN LOS PUERTOS DE LA PROVINCIA DE SANTA CRUZ

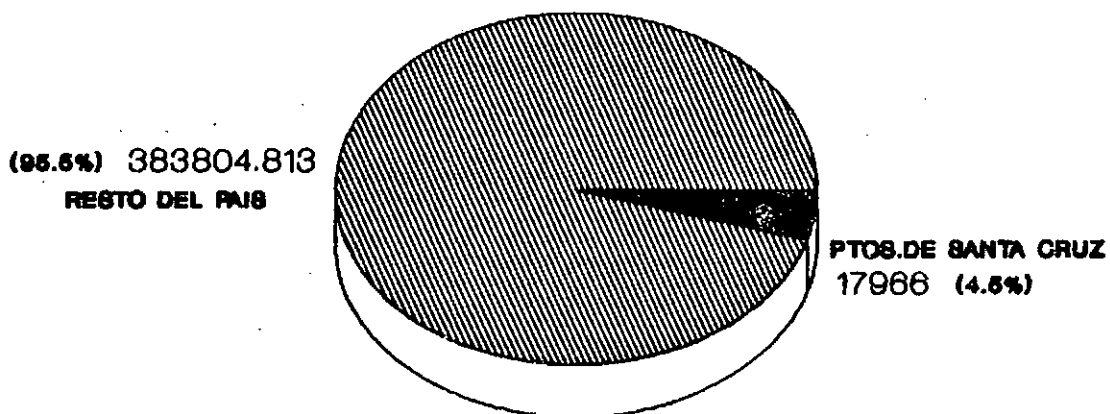


• VER CATALOGO DE ESPECIES PAG.156

49

PARTICIPACION DE LAS CAPTURAS EN LOS PUERTOS DE SANTA CRUZ Y EN LOS PUERTOS DEL RESTO DEL PAIS

1983
en toneladas



50

AÑO 1984 (en toneladas)

ESPECIES	DESEADO	S. JULIAN	R. GALLEG.	P. QUILLA	OTS. PTOS.	TOTAL
LENGUADO	11,0	s/d	s/d	s/d	5.304,7	5.315,7
BROTOLA	154,1	s/d	s/d	s/d	627,8	781,9
BACALAO	98,3	s/d	s/d	s/d	35,0	133,3
MERLUZA	7.257,1	s/d	s/d	s/d	168.254,9	175.512,0
MERL. DE COLA	415,0	s/d	s/d	s/d	319,6	734,6
MERL. NEGRA	68,3	s/d	s/d	s/d	9,4	77,7
POLACA	1.446,2	s/d	s/d	s/d	222,3	1.668,5
GRANADERO	410,3	s/d	s/d	s/d	17,2	427,5
ABADEJO	451,4	s/d	s/d	s/d	6.273,8	6.725,2
CHERNIA	0,2	s/d	s/d	s/d	66,8	67,0
MERO	127,3	s/d	s/d	s/d	11.520,9	11.648,2
ROBALO	42,7	s/d	s/d	s/d	137,3	180,0
RUBIO	14,7	s/d	s/d	s/d	4,8	19,5
SALMON	54,7	s/d	s/d	s/d	4.090,9	4.145,6
PALOMETA	1,9	s/d	s/d	s/d	346,4	348,3

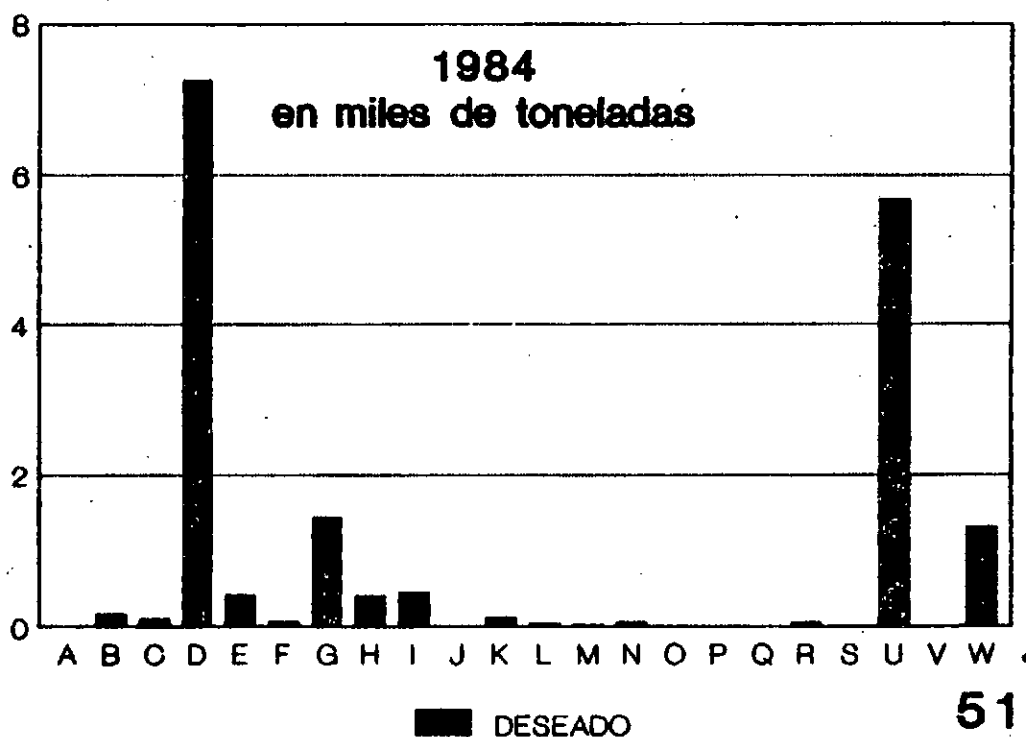
AÑO 1984 (en toneladas) continuación

ESPECIES	DESEADO	S. JULIAN	R. GALLEG.	P. BUILLA	OTS. PTOS.	TOTAL
ANCHOITA	0,1	s/d	s/d	s/d	9.693,9	9.694,0
PEZ GALLO	3,6	s/d	s/d	s/d	919,1	922,7
RAYAS	52,9	s/d	s/d	s/d	209,9	262,8
TIBURON	2,3	s/d	s/d	s/d	4.002,6	4.004,9
LANGOSTINO	s/d	s/d	s/d	s/d	s/d	s/d
CALAMAR	5.676,7	s/d	s/d	s/d	22.790,3	28.467,0
CALAMARETE	1,4	s/d	s/d	s/d	173,2	174,6
OTROS	1.314,5	s/d	s/d	s/d	37.266,0	38.580,5
TOTAL	17.604,7	s/d	s/d	s/d	272.286,8	289.891,5

Fuente: Subsecretaria de Pesca

s/d: sin datos

DESEMBARCO DE LAS CAPTURAS POR ESPECIE EN LOS PUERTOS DE LA PROVINCIA DE SANTA CRUZ

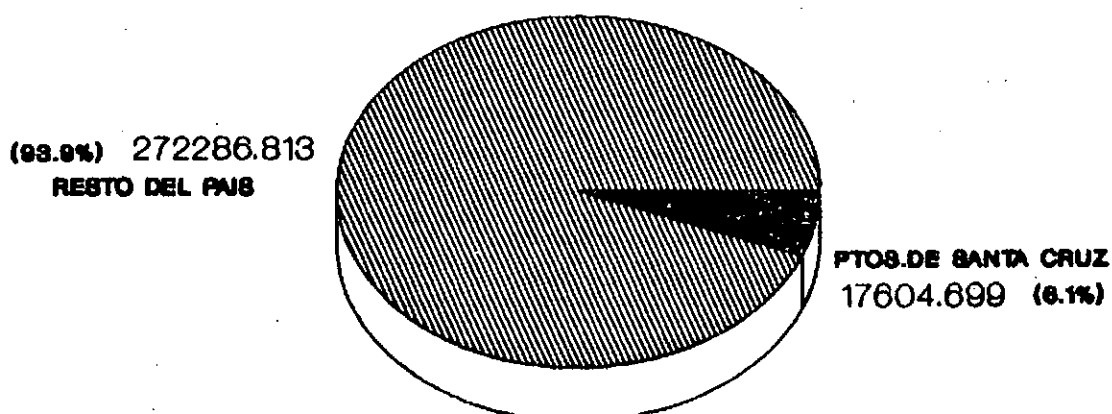


• VER CATALOGO DE ESPECIES PAG.156

51

PARTICIPACION DE LAS CAPTURAS EN LOS PUERTOS DE SANTA CRUZ Y EN LOS PUERTOS DEL RESTO DEL PAIS

1984
en toneladas



52

AÑO 1985 (en toneladas)

ESPECIES	DESEADO	S. JULIAN	R. GALLEG.	P. QUILLA	OTS. PTOS.	TOTAL
LENGUADO	15,2	s/d	s/d	s/d	7.257,6	7.272,8
BROTOLA	213,1	s/d	s/d	s/d	858,9	1.072,0
BACALAO	135,9	s/d	s/d	s/d	47,9	183,8
MERLUZA	10.036,3	s/d	s/d	s/d	249.297,9	259.334,2
MERL. DE COLA	574,0	s/d	s/d	s/d	437,3	1.011,3
MERL. NEGRA	94,4	s/d	s/d	s/d	12,8	107,2
POLACA	2.000,1	s/d	s/d	s/d	304,1	2.304,2
GRANADERO	567,4	s/d	s/d	s/d	23,6	591,0
ABADEJO	624,3	s/d	s/d	s/d	8.583,4	9.207,7
CHERNIA	0,3	s/d	s/d	s/d	91,4	91,7
MERO	176,0	s/d	s/d	s/d	15.762,2	15.938,2
ROBALO	59,0	s/d	s/d	s/d	187,9	246,9
RUBIO	20,3	s/d	s/d	s/d	6,6	26,9
SALMON	75,6	s/d	s/d	s/d	5.596,9	5.672,5
PALOMETA	2,6	s/d	s/d	s/d	473,9	476,5

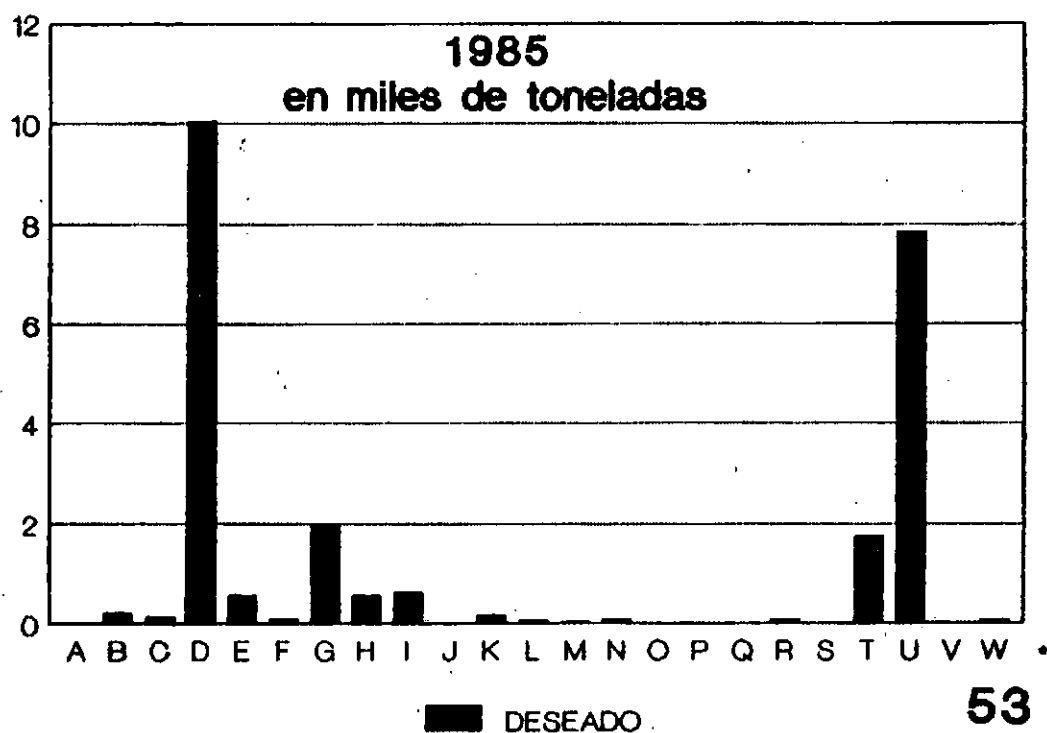
AÑO 1985 (en toneladas) continuación

ESPECIES	DESEADO	S. JULIAN	R. GALLEG.	P. QUILLA	OTS. PTOS.	TOTAL
ANCHOITA	0,2	s/d	s/d	s/d	12.047,2	12.047,4
PEZ GALLO	4,2	s/d	s/d	s/d	1.257,4	1.261,6
RAYAS	73,1	s/d	s/d	s/d	287,2	360,3
TIBURON	4,2	s/d	s/d	s/d	5.476,2	5.480,4
LANGOSTINO	1.760,4	s/d	s/d	s/d	8.074,5	9.834,9
CALAMAR	7.850,7	s/d	s/d	s/d	13.690,4	21.541,1
CALAMARETE	1,9	s/d	s/d	s/d	237,0	238,9
OTROS	57,6	s/d	s/d	s/d	42.515,0	42.572,6
TOTAL	24.346,8	s/d	s/d	s/d	372.527,3	396.874,1

Fuente: Subsecretaría de Pesca

s/d: sin datos

DESEMBARCO DE LAS CAPTURAS POR ESPECIE EN LOS PUERTOS DE LA PROVINCIA DE SANTA CRUZ



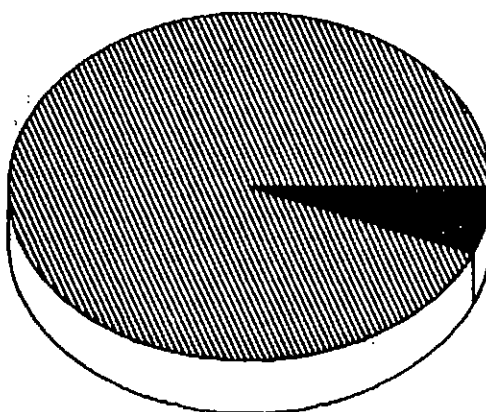
• VER CATALOGO DE ESPECIES PAG.158

53

PARTICIPACION DE LAS CAPTURAS EN LOS PUERTOS DE SANTA CRUZ Y EN LOS PUERTOS DEL RESTO DEL PAIS

1985
en toneladas

(93.9%) 372527.313
RESTO DEL PAIS



PTOS. DE SANTA CRUZ
24346.801 (6.1%)

54

AÑO 1986 (en toneladas)

ESPECIES	DESEADO	S. JULIAN	R.GALLEG.	P. QUILLA	OTS.PTOS.	TOTAL
LENGUADO	1,7	s/d	s/d	s/d	9.032,2	9.033,9
BROTOLA	683,7	s/d	s/d	s/d	1.545,2	2.228,9
BACALAO	5,0	s/d	s/d	s/d	s/d	5,0
MERLUZA	8.274,3	2,3	s/d	s/d	262.281,0	270.557,6
MERL.DE COLA	1.361,8	s/d	s/d	s/d	89,7	1.451,5
MERL.NEGRA	141,4	s/d	s/d	s/d	2,8	144,2
POLACA	2.030,4	s/d	s/d	s/d	367,8	2.398,2
GRANADERO	262,3	s/d	s/d	s/d	188,9	451,2
ABADEJO	540,7	12,2	s/d	s/d	13.810,3	14.363,2
CHERNIA	1,0	s/d	s/d	s/d	88,2	89,2
MERO	18,1	s/d	s/d	s/d	11.918,1	11.936,2
ROBALO	126,8	s/d	s/d	s/d	99,9	226,7
RUBIO	1,5	s/d	s/d	s/d	2.011,6	2.013,1
SALMON	3,6	s/d	s/d	s/d	4.325,8	4.329,4
PALOMETA	91,1	s/d	s/d	s/d	761,3	852,4

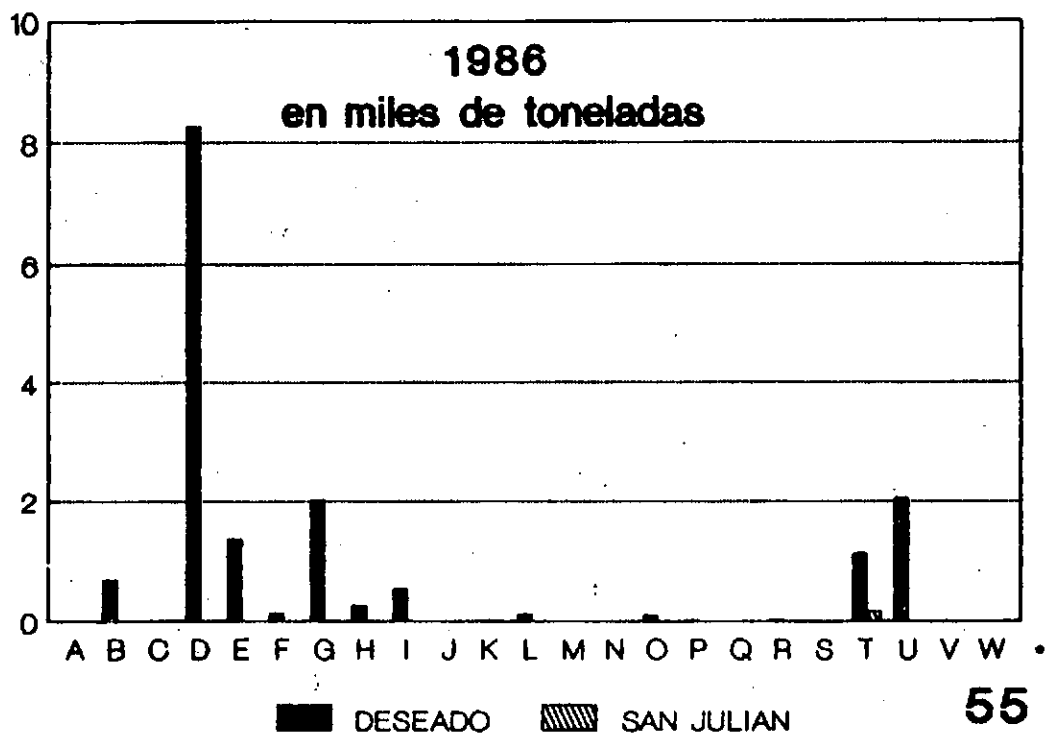
AÑO 1986 (en toneladas) continuación

ESPECIES	DESEADO	S. JULIAN	R. GALLEG.	P. QUILLA	QTS. PTOS.	TOTAL
ANCHOITA	21,2	s/d	s/d	s/d	15.690,6	15.711,8
PEZ GALLO	0,1	s/d	s/d	s/d	781,6	781,7
RAYAS	32,7	s/d	s/d	s/d	208,5	241,2
TIBURON	2,9	s/d	s/d	s/d	5.069,1	5.072,0
LANGOSTINO	1.122,1	169,6	s/d	s/d	5.475,9	6.767,6
CALAMAR	2.051,8	s/d	s/d	s/d	10.403,4	12.455,2
CALAMARETE	0,4	s/d	s/d	s/d	249,2	249,6
OTROS	2,9	s/d	s/d	s/d	50.403,0	50.405,9
TOTAL	16.777,5	184,1	s/d	s/d	394.804,1	411.765,7

Fuente: Subsecretaria de Pesca

s/d: sin datos

DESEMBARCO DE LAS CAPTURAS POR ESPECIE EN LOS PUERTOS DE LA PROVINCIA DE SANTA CRUZ

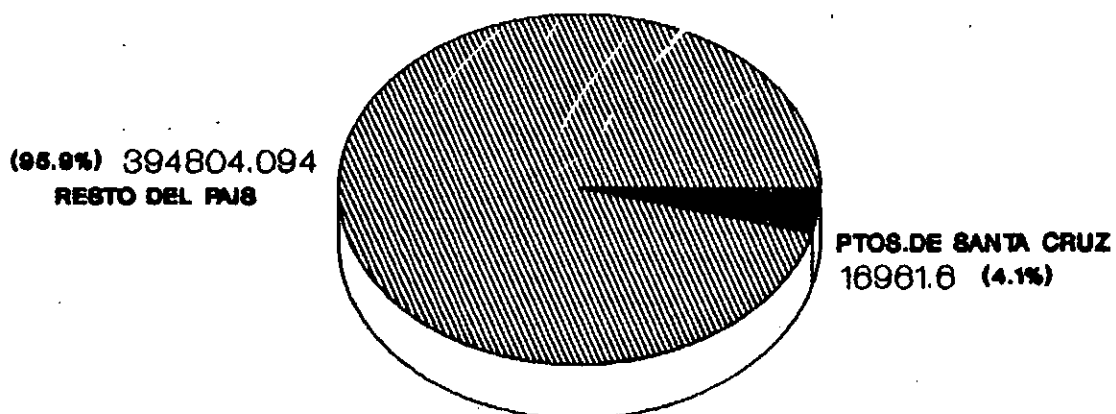


• VER CATALOGO DE ESPECIES PAG.156

55

PARTICIPACION DE LAS CAPTURAS EN LOS PUERTOS DE SANTA CRUZ Y EN LOS PUERTOS DEL RESTO DEL PAIS

1986
en toneladas



56

AÑO 1987 (en toneladas)

ESPECIES	DESEADO	S. JULIAN	R. GALLEG.	P. QUILLA	OTS. PTOS.	TOTAL
LENGUADO	17,0	s/d	s/d	s/d	7.882,1	7.899,1
BROTOLA	248,9	s/d	s/d	s/d	952,8	1.201,7
MERLUZA	12.255,7	0,7	s/d	s/d	291.821,2	304.077,6
MERL. DE COLA	462,3	s/d	s/d	s/d	319,9	782,2
MERL. NEGRA	20,1	s/d	s/d	s/d	1,8	21,9
POLACA	171,2	s/d	s/d	s/d	18,2	189,4
GRANADERO	317,6	s/d	s/d	s/d	s/d	317,6
ABADEJO	1.071,6	3,9	s/d	s/d	14.099,2	15.174,7
CHERNIA	0,2	s/d	s/d	s/d	59,4	59,6
MERO	132,4	s/d	s/d	s/d	11.396,6	11.529,0
ROBALO	17,8	s/d	s/d	s/d	68,2	86,0
RUBIO	33,7	s/d	s/d	s/d	43,0	76,7
SALMON	57,7	s/d	s/d	s/d	4.089,0	4.146,7
PALOMETA	3,1	s/d	s/d	s/d	518,7	521,8

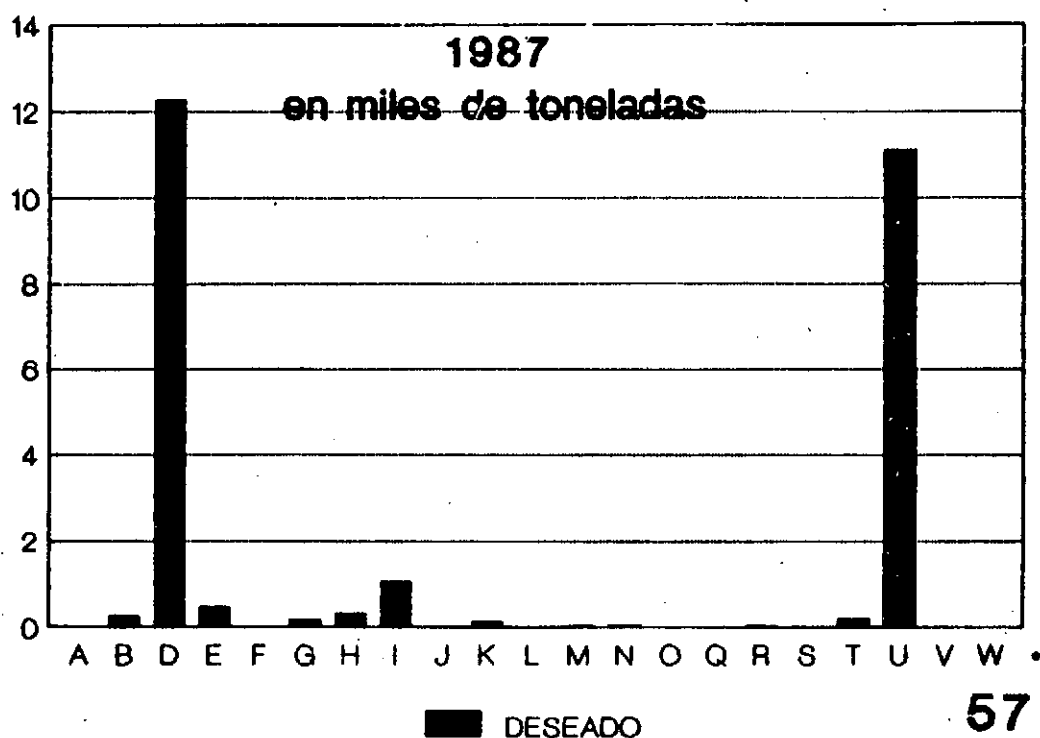
AÑO 1987 (en toneladas) continuación

ESPECIES	DESEADO	S. JULIAN	R. GALLEG.	P. QUILLA	OTS. PTOS.	TOTAL
PEZ GALLO	2,4	s/d	s/d	s/d	681,7	684,1
RAYAS	34,6	s/d	s/d	s/d	128,9	163,5
TIBURON	3,5	s/d	s/d	s/d	4.194,0	4.197,5
LANGOSTINO	201,9	53,5	s/d	s/d	881,2	1.083,1
CALAMAR	11.136,2	s/d	s/d	s/d	18.474,1	29.610,3
CALAMARETE	1,7	s/d	s/d	s/d	203,1	204,8
OTROS	9,2	s/d	s/d	s/d	68.620,2	68.629,4
TOTAL	26.198,8	58,1	s/d	s/d	424.399,8	450.656,7

Fuente: Subsecretaria de Pesca

s/d: sin datos

DESEMBARCO DE LAS CAPTURAS POR ESPECIE EN LOS PUERTOS DE LA PROVINCIA DE SANTA CRUZ



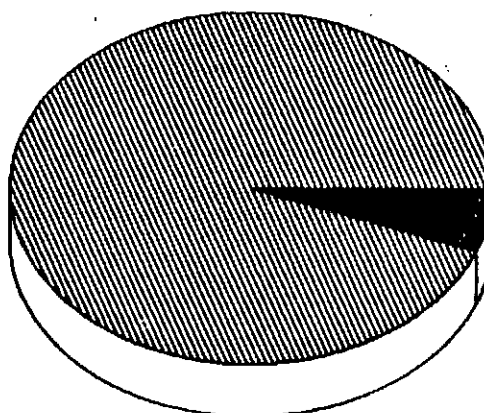
• VER CATALOGO DE ESPECIES PAG.166

57

PARTICIPACION DE LAS CAPTURAS EN LOS PUERTOS DE SANTA CRUZ Y EN LOS PUERTOS DEL RESTO DEL PAIS

1987
en toneladas

(94.2%) 424399.813
RESTO DEL PAIS



PTOS. DE SANTA CRUZ
26256.9 (5.8%)

58

AÑO 1988 (en toneladas)

ESPECIES	DESEADO	S. JULIAN	R. GALLEG.	P. GUILLA	OTS. PTOS.	TOTAL
LENGUADO	18,6	s/d	s/d	s/d	7.647,9	7.666,5
BROTOLA	987,5	s/d	s/d	s/d	1.561,3	2.548,8
BACALAO	36,6	s/d	s/d	s/d	10,9	47,5
MERLUZA	17.215,1	15,7	s/d	s/d	278.810,7	296.025,8
MERL. DE COLA	5.756,2	s/d	s/d	s/d	1.195,5	6.951,7
MERL. NEGRA	18,1	s/d	s/d	s/d	34,8	52,9
POLACA	1.306,8	s/d	s/d	s/d	s/d	1.306,8
GRANADERO	60,8	s/d	s/d	s/d	s/d	60,8
ABADEJO	1.368,4	83,2	s/d	s/d	15.938,6	17.307,0
CHERNIA	0,8	s/d	s/d	s/d	91,0	91,8
NERO	164,4	s/d	s/d	s/d	10.301,9	10.466,3
ROBALO	7,4	s/d	s/d	s/d	13,3	20,7
RUBIO	5,8	s/d	s/d	s/d	105,2	111,0
SALMON	182,2	s/d	s/d	s/d	4.367,6	4.549,8
PALOMETA	26,7	s/d	s/d	s/d	1.457,1	1.483,8

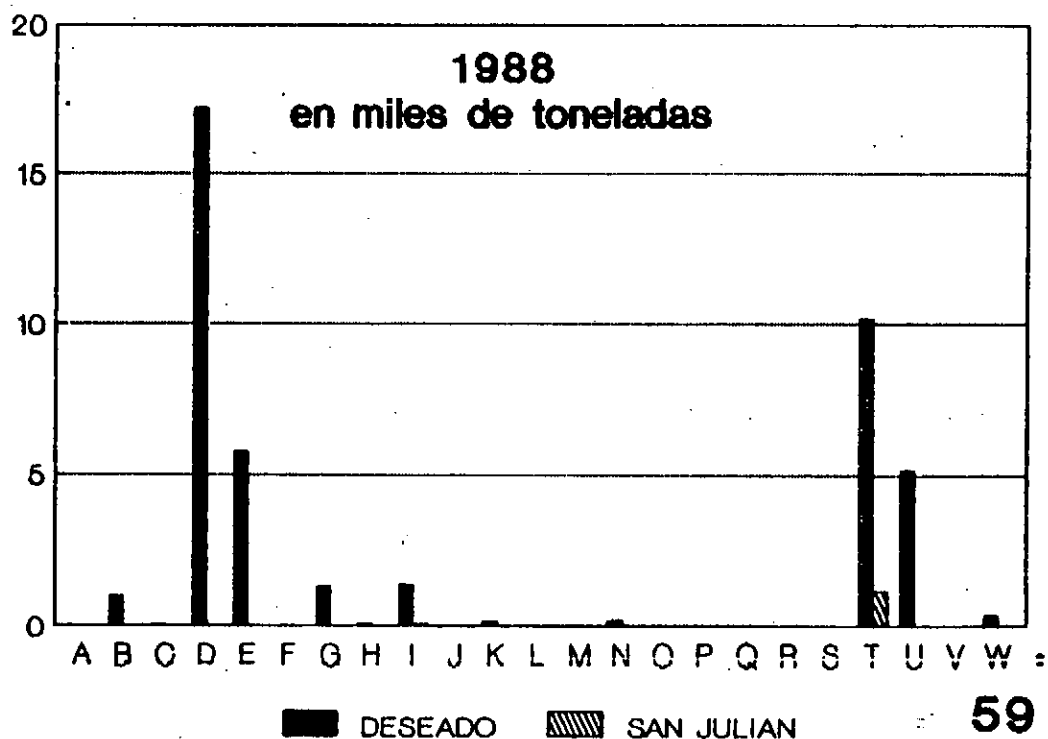
AÑO 1988 (en toneladas) continuación

ESPECIES	DESEADO	S. JULIAN	R. GALLEG.	P. QUILLA	OTS. PTOS.	TOTAL
ANCHOITA	0,4	s/d	s/d	s/d	19.467,3	19.467,7
PEZ GALLO	0,5	s/d	s/d	s/d	920,7	921,2
RAYAS	13,6	s/d	s/d	s/d	495,8	509,4
TIBURON	2,3	s/d	s/d	s/d	2.704,9	2.707,2
LANGOSTINO	10.167,4	1.156,8	s/d	s/d	7.632,4	17.799,8
CALAMAR	5.178,1	s/d	s/d	s/d	15.598,6	20.776,7
CALAMARETE	2,4	s/d	s/d	s/d	106,3	108,7
OTROS	362,4	s/d	s/d	s/d	71.264,8	71.627,2
TOTAL	42.882,5	1.255,7	s/d	s/d	438.470,9	482.609,1

Fuente: Subsecretaria de Pesca

s/d: sin datos

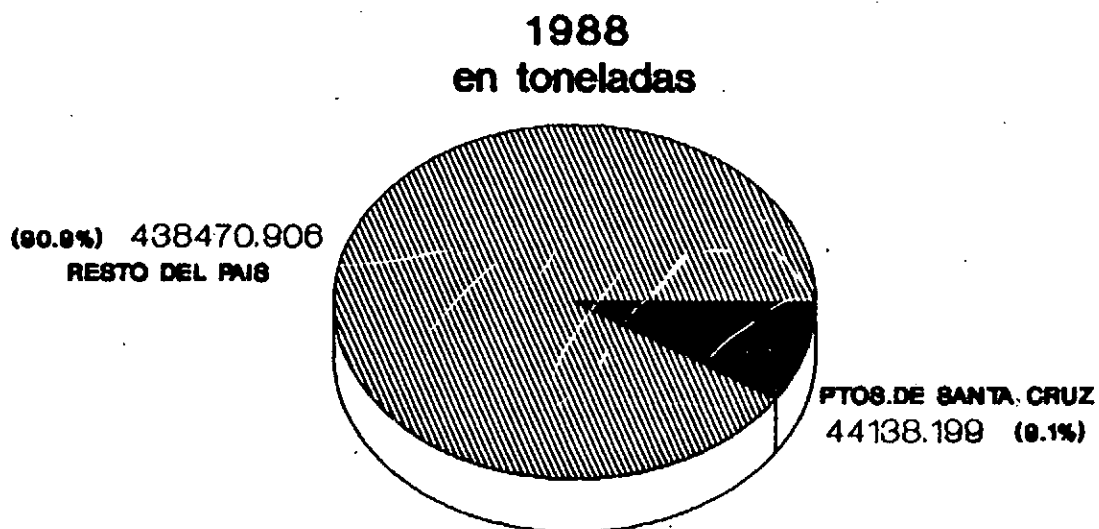
DESEMBARCO DE LAS CAPTURAS POR ESPECIE EN LOS PUERTOS DE LA PROVINCIA DE SANTA CRUZ



• VER CATALOGO DE ESPECIES PAG.158

59

PARTICIPACION DE LAS CAPTURAS EN LOS PUERTOS DE SANTA CRUZ Y EN LOS PUERTOS DEL RESTO DEL PAIS



60

AÑO 1989 (en toneladas)

ESPECIES	DESEADO	S. JULIAN	R. GALLEG.	P. QUILLA	OTS. PTOS.	TOTAL
LENGUADO	20,1	s/d	s/d	2,8	9.318,5	9.341,4
BROTOLA	461,0	0,1	s/d	s/d	523,9	985,0
MERLUZA	14.854,1	3,4	0,1	2.521,9	276.953,7	294.333,2
MERL. DE COLA	1.201,4	s/d	s/d	s/d	1.832,0	3.033,4
MERL. NEGRA	21,5	s/d	s/d	s/d	83,5	105,0
POLACA	1.087,3	s/d	s/d	s/d	4.009,8	5.097,1
GRANADERO	93,7	s/d	s/d	s/d	s/d	93,7
ABADEJO	2.066,8	19,3	s/d	16,5	18.695,6	20.798,2
CHERNIA	1,3	7,3	s/d	s/d	121,0	129,6
MERO	100,5	3,8	s/d	6,6	14.092,6	14.203,5
ROBALO	s/d	4,9	2,8	s/d	4,8	12,5
RUBIO	15,7	s/d	s/d	s/d	71,3	87,0
SALMON	27,9	s/d	s/d	0,1	2.324,8	2.352,8
PALOMETA	11,5	s/d	0,2	0,1	924,4	936,2

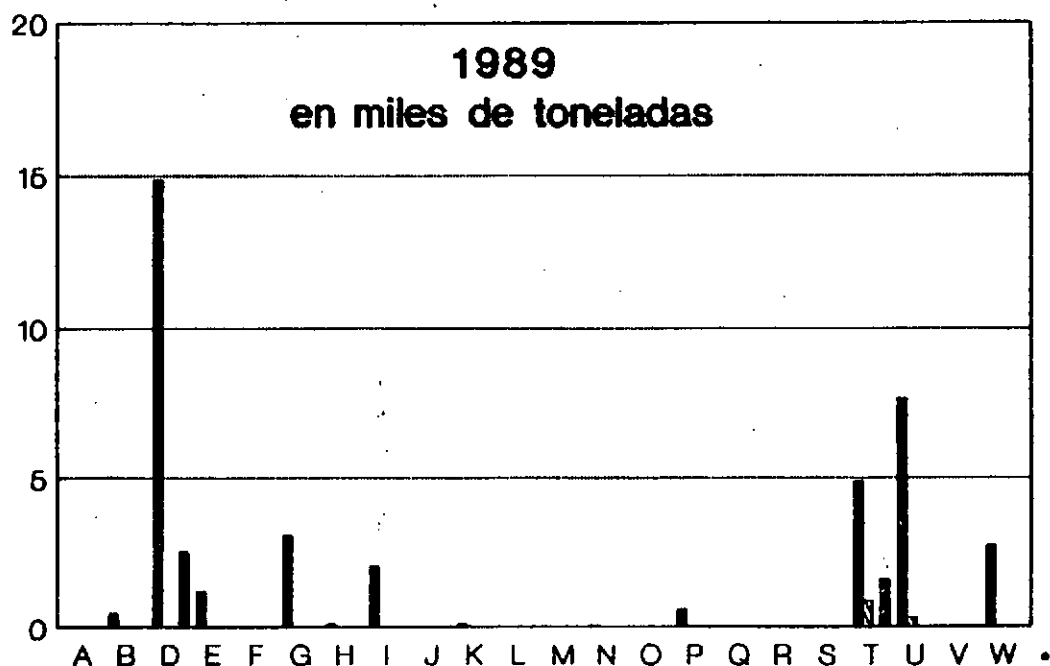
AÑO 1989 (en toneladas) continuación

ESPECIES	DESEADO	S. JULIAN	R. GALLEG.	P. QUILLA	OTS. PTOS.	TOTAL
ANCHOITA	591,8	s/d	s/d	s/d	16.772,3	17.364,1
PEZ GALLO	0,5	s/d	s/d	s/d	456,7	457,2
RAYAS	6,3	s/d	s/d	s/d	513,0	519,3
TIBURON	0,4	s/d	s/d	s/d	3.198,2	3.198,6
LANGOSTINO	4.904,6	878,1	s/d	1.615,1	4.282,6	11.680,4
CALAMAR	7.672,9	330,0	s/d	0,1	15.102,8	23.105,8
CALAMARETE	0,9	s/d	s/d	s/d	155,8	156,7
OTROS	2.737,6	19,4	4,6	0,8	64.775,9	67.538,3
TOTAL	35.877,8	1.266,3	7,7	4.164,0	434.213,2	475.529,0

Fuente: Subsecretaría de Pesca

s/d: sin datos

DESEMBARCO DE LAS CAPTURAS POR ESPECIE EN LOS PUERTOS DE LA PROVINCIA DE SANTA CRUZ



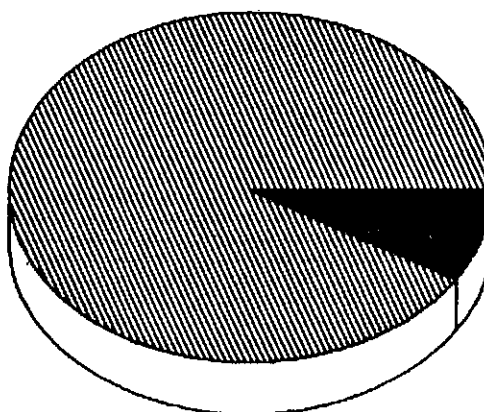
■ DESEADO ▨ S.JULIAN ▩ R.GALLEGOS ■ PTA.QUILLA
 • VER CATALOGO DE ESPECIES PAG.156

61

PARTICIPACION DE LAS CAPTURAS EN LOS PUERTOS DE SANTA CRUZ Y EN LOS PUERTOS DEL RESTO DEL PAIS

1989
en toneladas

(91.3%) 434213.188
RESTO DEL PAIS



PTOS.DE SANTA CRUZ
41315.801 (8.7%)

62

AÑO 1990 (en toneladas)

ESPECIES	DESEADO	S. JULIAN	R. GALLEG.	P. QUILLA	OTS. PTOS.	TOTAL
LENGUADO	14,6	s/d	s/d	0,1	9.043,9	9.058,6
BROTOLA	1.153,1	0,1	s/d	s/d	1.098,3	2.251,5
MERLUZA	27.622,1	9,3	s/d	0,6	322.597,7	350.229,7
MERL. DE COLA	1.067,6	311,2	s/d	15,3	2.445,2	3.839,3
MERL. NEGRA	15,8	0,5	s/d	0,1	117,7	134,1
POLACA	1.344,5	2,8	s/d	7,1	31.481,5	32.835,9
GRANADERO	2,3	18,4	s/d	4,0	11,3	36,0
ABADEJO	4.469,0	0,1	s/d	s/d	29.815,4	34.284,5
CHERNIA	4,1	s/d	s/d	s/d	125,7	129,8
MERO	172,4	s/d	s/d	s/d	7.509,9	7.682,3
ROBALO	s/d	s/d	s/d	s/d	28,3	28,3
RUBIO	774,8	s/d	s/d	s/d	181,9	956,7
SALMON	47,6	s/d	s/d	s/d	2.990,6	3.038,2
PALOMETA	0,5	s/d	s/d	s/d	841,8	842,3

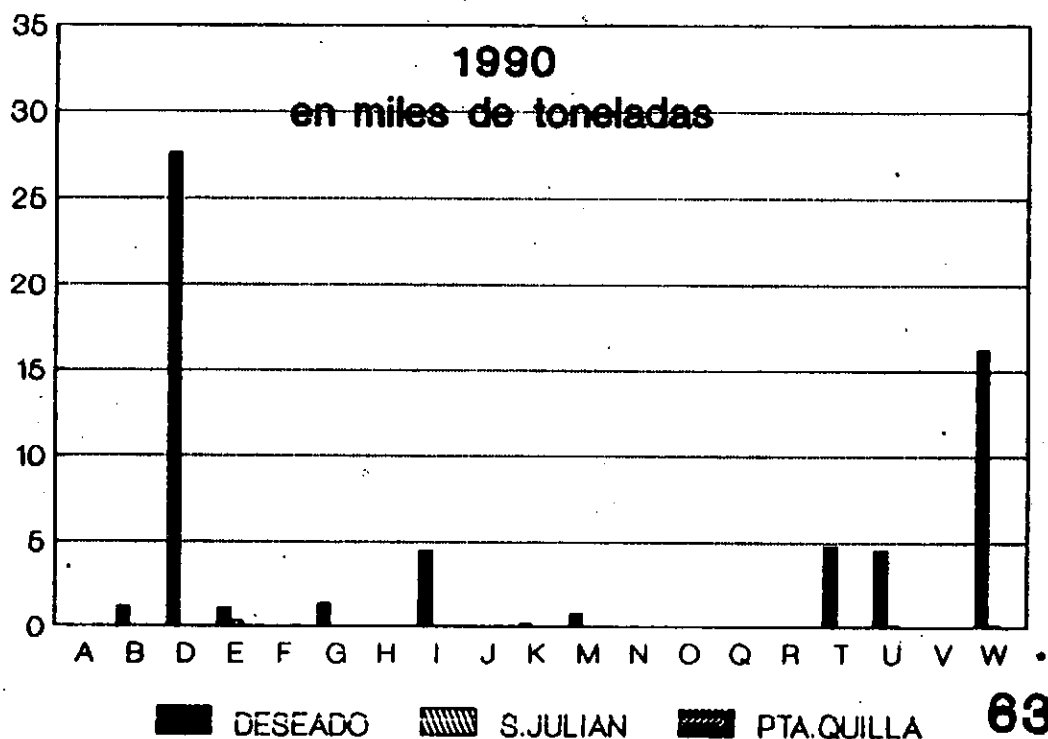
AÑO 1990 (en toneladas) continuación

ESPECIES	DESEADO	S. JULIAN	R. GALLEG.	P. QUILLA	OTS. PTOS.	TOTAL
ANCHOITA	s/d	s/d	s/d	s/d	13.133,5	13.133,5
PEZ GALLO	3,0	s/d	s/d	s/d	956,0	959,0
RAYAS	19,7	s/d	s/d	s/d	440,0	459,7
TIBURON	s/d	s/d	s/d	s/d	4.398,6	4.398,6
LANGOSTINO	4.780,4	s/d	s/d	s/d	5.368,3	10.148,7
CALAMAR	4.514,3	52,1	s/d	2,6	23.140,9	27.709,9
CALAMARETE	22,1	s/d	s/d	s/d	101,1	123,2
OTROS	16.238,0	61,3	s/d	9,5	38.951,2	55.260,0
TOTAL	62.265,9	455,8	s/d	39,3	494.778,8	557.539,8

Fuente: Subsecretaria de Pesca

s/d: sin datos

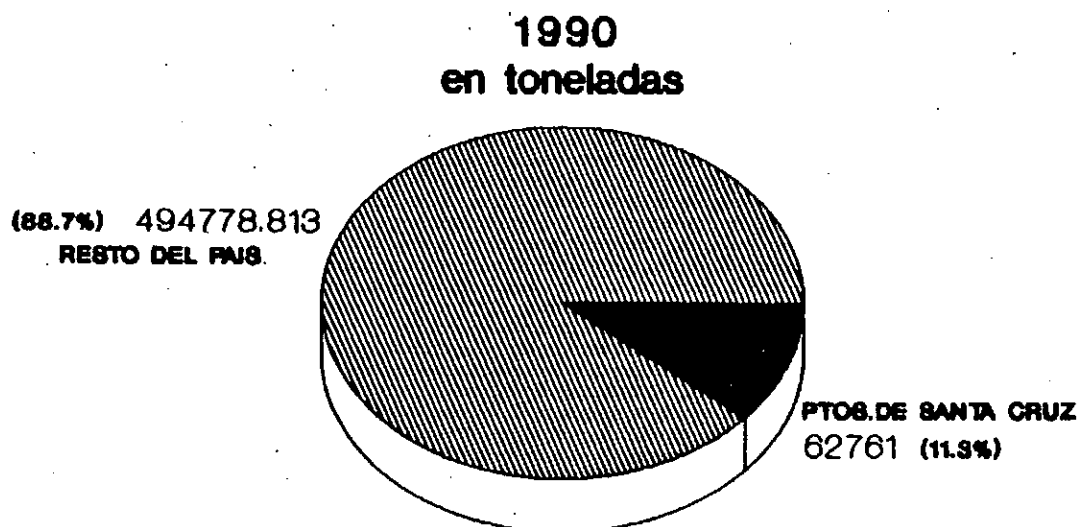
DESEMBARCO DE LAS CAPTURAS POR ESPECIE EN LOS PUERTOS DE LA PROVINCIA DE SANTA CRUZ



• VER CATALOGO DE ESPECIES PAG.156

63

PARTICIPACION DE LAS CAPTURAS EN LOS PUERTOS DE SANTA CRUZ Y EN LOS PUERTOS DEL RESTO DEL PAIS



64

A.6.5.1. Catálogo de especies.

ESPECIES	CODIGO	ESPECIES	CODIGO
LENGUADO	A	RUBIO	M
BROTOLA	B	SALMON	N
BACALAO	C	PALOMETA	O
MERLUZA	D	ANCHOITA	P
MERL.DE COLA	E	PEZ GALLO	Q
MERL.NEGRA	F	RAYAS	R
POLACA	G	TIBURON	S
GRANADERO	H	LANGOSTINO	T
ABADEJO	I	CALAMAR	U
CHERNIA	J	CALAMARETE	V
MERO	K	OTROS	W
ROBALO	L		

A.6.6. Evolución de las capturas de merluza langostino y calamar período 1980-1990 realizada por la flota marítima.

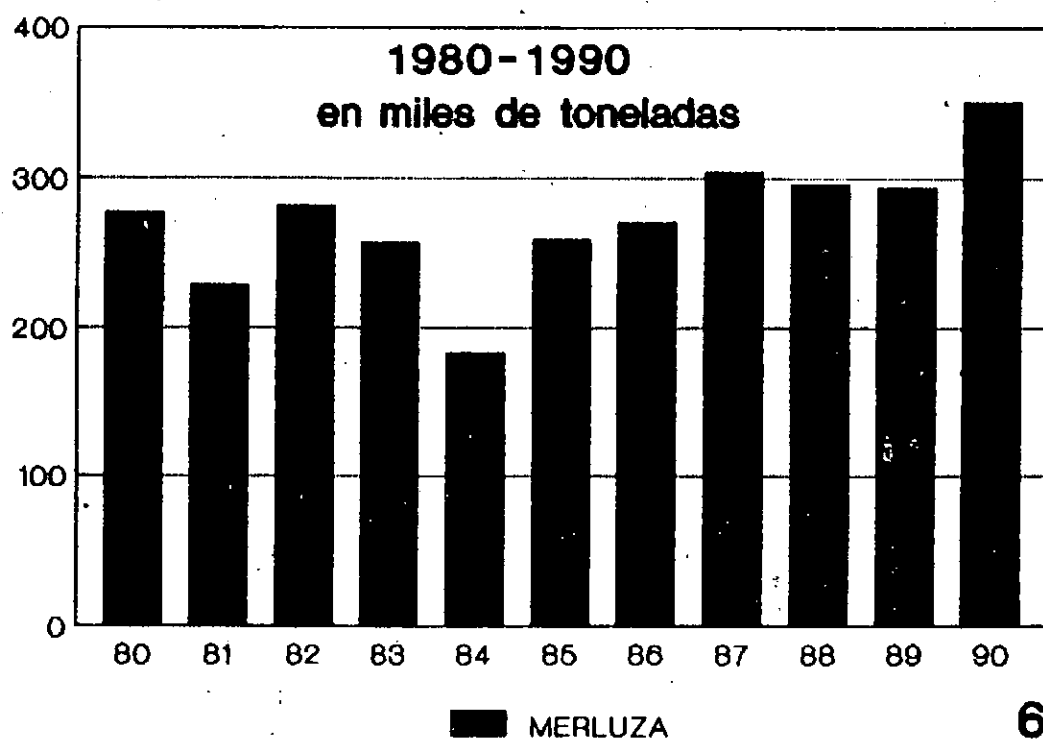
en toneladas

AÑO/ESPECIE	MERLUZA	LANGOSTINO	CALAMAR
1980	277.349	s/d	9.111
1981	228.729	s/d	10.638
1982	281.909	s/d	38.841
1983	257.100	s/d	28.687
1984	183.224	s/d	28.969
1985	259.334	9.835	21.541
1986	270.558	6.768	12.455
1987	304.078	1.083	29.610
1988	296.026	17.800	20.777
1989	294.333	11.680	23.106
1990	350.230	10.149	27.710

Fuente: Subsecretaría de Pesca

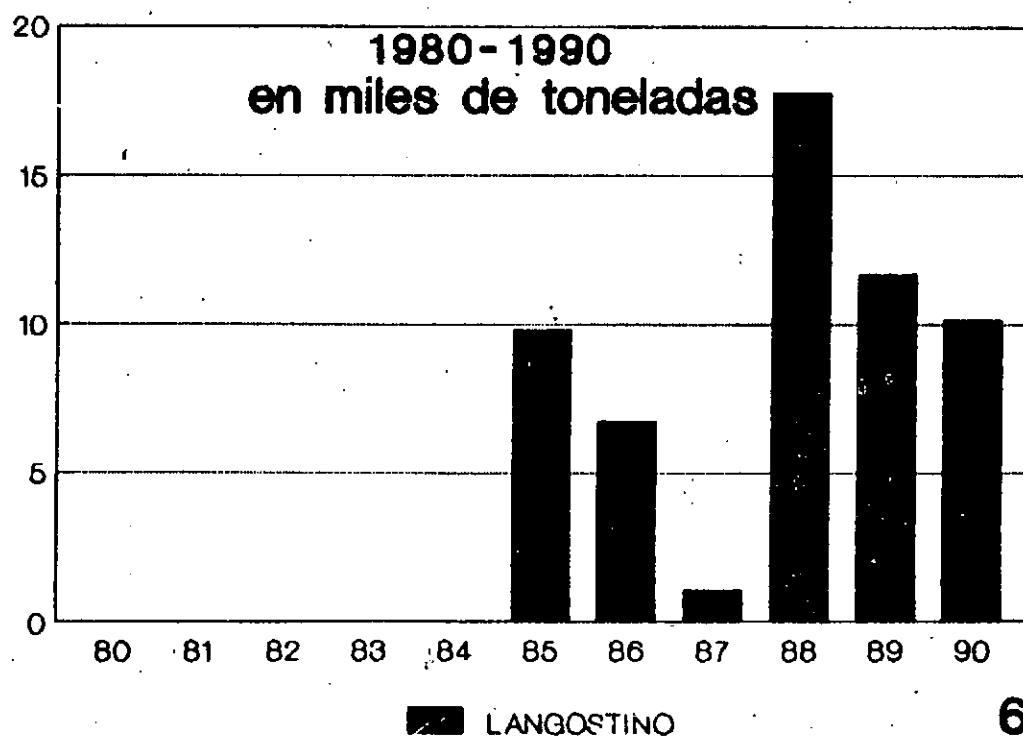
s/d: sin datos

EVOLUCION DE LA CAPTURA DE MERLUZA DE LA FLOTA MARITIMA ARGENTINA



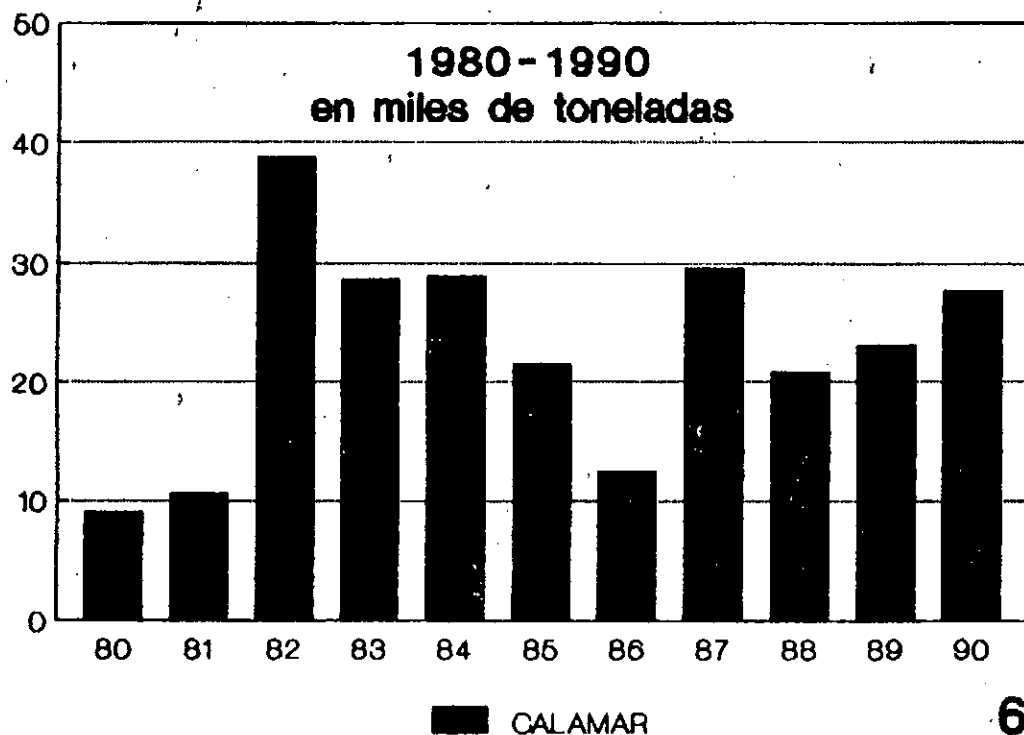
65

EVOLUCION DE LA CAPTURA DE LANGOSTINO DE LA FLOTA MARITIMA ARGENTINA



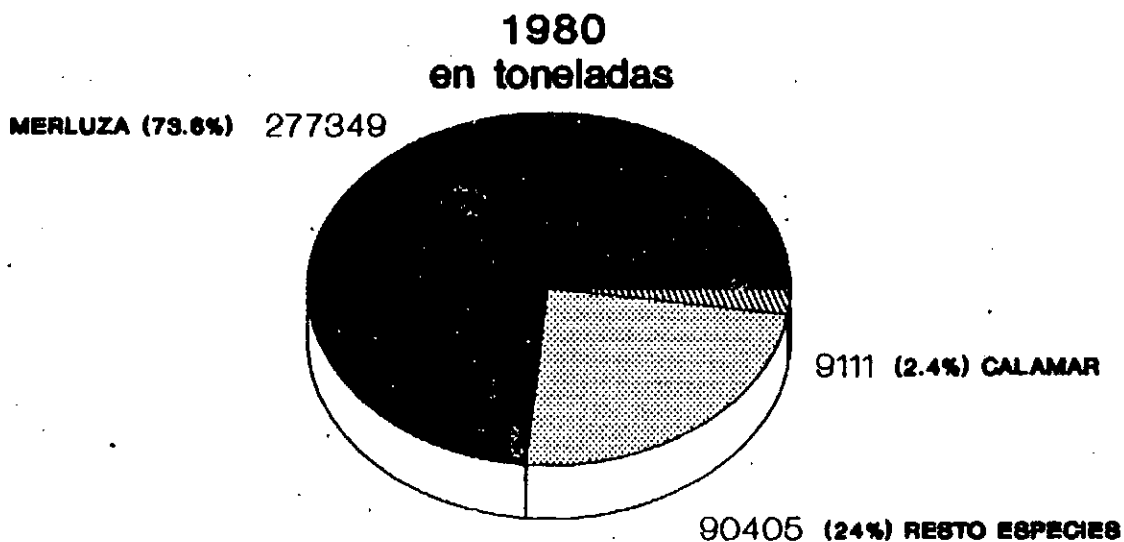
66

EVOLUCION DE LA CAPTURA DE CALAMAR DE LA FLOTA MARITIMA ARGENTINA



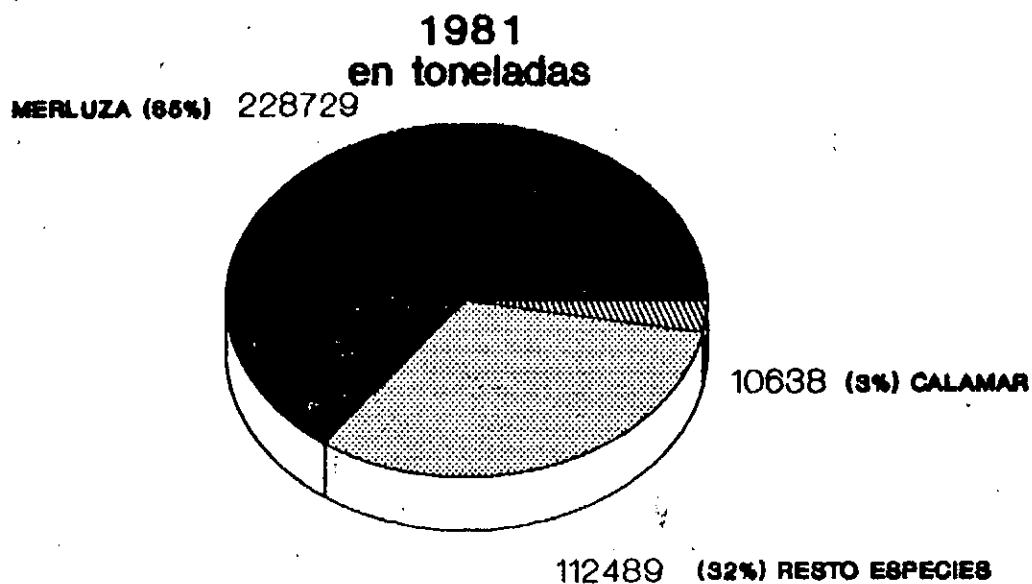
67

PARTICIPACION DE LAS CAPTURAS DE MERLUZA, LANGOSTINO Y CALAMAR EN EL TOTAL DE LAS CAPTURAS REALIZADAS POR LA FLOTA MARITIMA



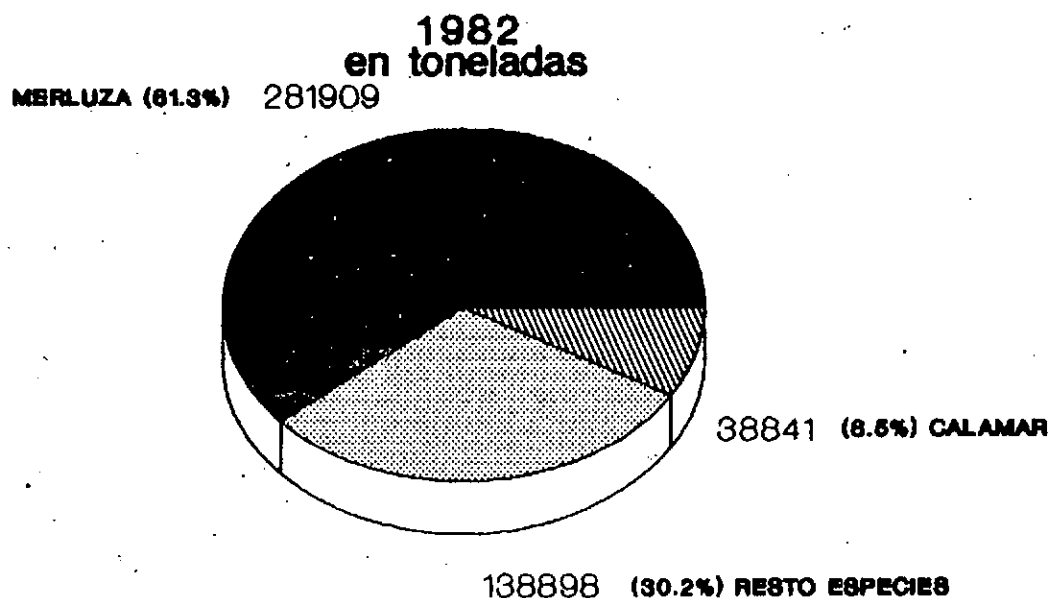
68

**PARTICIPACION DE LAS CAPTURAS DE MERLUZA,
LANGOSTINO Y CALAMAR EN EL TOTAL DE LAS
CAPTURAS REALIZADAS POR LA FLOTA MARITIMA**



69

**PARTICIPACION DE LAS CAPTURAS DE MERLUZA,
LANGOSTINO Y CALAMAR EN EL TOTAL DE LAS
CAPTURAS REALIZADAS POR LA FLOTA MARITIMA**

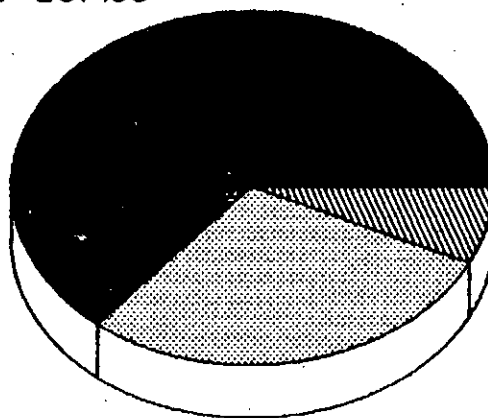


70

**PARTICIPACION DE LAS CAPTURAS DE MERLUZA,
LANGOSTINO Y CALAMAR EN EL TOTAL DE LAS
CAPTURAS REALIZADAS POR LA FLOTA MARITIMA**

**1983
en toneladas**

MERLUZA (84%) 257100



28687 (7.1%) CALAMAR

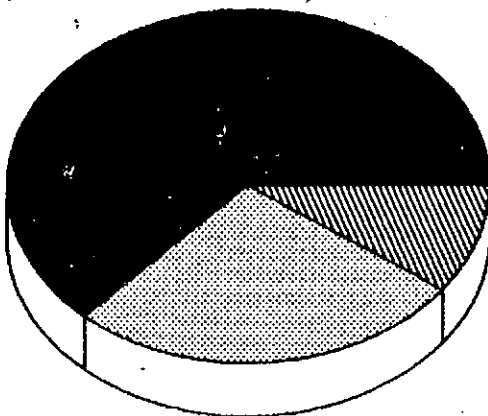
115984 (28.9%) RESTO ESPECIES

71

**PARTICIPACION DE LAS CAPTURAS DE MERLUZA,
LANGOSTINO Y CALAMAR EN EL TOTAL DE LAS
CAPTURAS REALIZADAS POR LA FLOTA MARITIMA**

**1984
en toneladas**

MERLUZA (83.2%) 183224



28969 (10%) CALAMAR

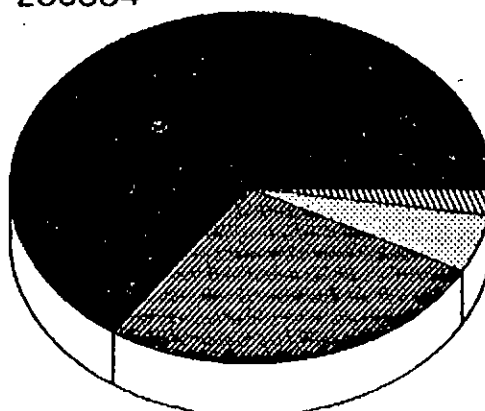
77699 (26.8%) RESTO ESPECIES

72

**PARTICIPACION DE LAS CAPTURAS DE MERLUZA,
LANGOSTINO Y CALAMAR EN EL TOTAL DE LAS
CAPTURAS REALIZADAS POR LA FLOTA MARITIMA**

**1985
en toneladas**

MERLUZA (85.3%) 259334



9835 (2.5%) LANGOST.

21541 (5.4%) CALAMAR

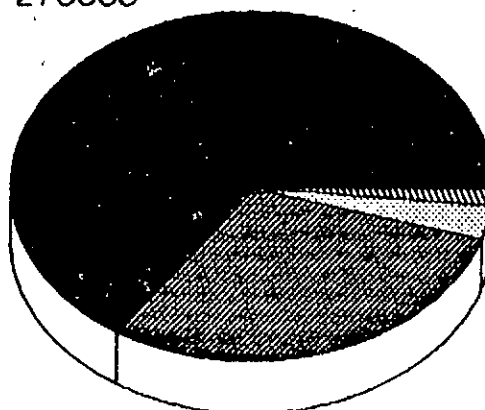
106164 (26.8%) RESTO ESPECIES

73

**PARTICIPACION DE LAS CAPTURAS DE MERLUZA,
LANGOSTINO Y CALAMAR EN EL TOTAL DE LAS
CAPTURAS REALIZADAS POR LA FLOTA MARITIMA**

**1986
en toneladas**

MERLUZA (86.7%) 270558



8768 (1.6%) LANGOST.

12455 (3%) CALAMAR

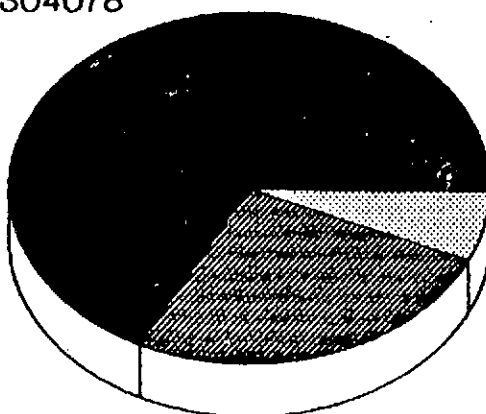
121985 (29.6%) RESTO ESPECIES

74

**PARTICIPACION DE LAS CAPTURAS DE MERLUZA,
LANGOSTINO Y CALAMAR EN EL TOTAL DE LAS
CAPTURAS REALIZADAS POR LA FLOTA MARITIMA**

**1987
en toneladas**

MERLUZA (67.6%) 304078



**1083 (0.2%) LANGOST.
29610 (6.6%) CALAMAR**

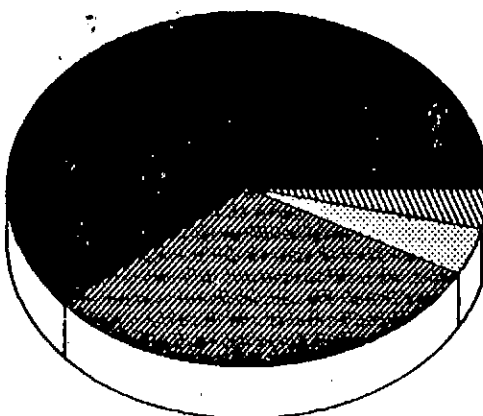
115886 (25.7%) RESTO ESPECIES

75

**PARTICIPACION DE LAS CAPTURAS DE MERLUZA,
LANGOSTINO Y CALAMAR EN EL TOTAL DE LAS
CAPTURAS REALIZADAS POR LA FLOTA MARITIMA**

**1988
en toneladas**

MERLUZA (61.3%) 296026



**17800 (3.7%) LANGOST.
20777 (4.3%) CALAMAR**

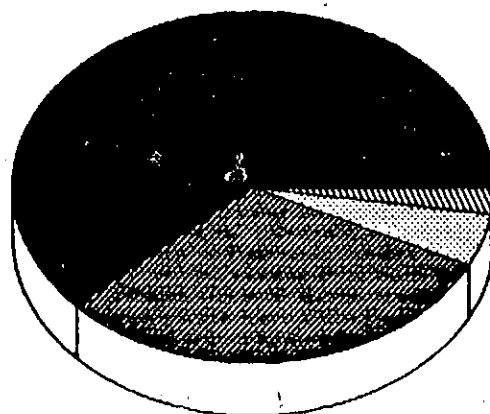
148006 (30.7%) RESTO ESPECIES

76

**PARTICIPACION DE LAS CAPTURAS DE MERLUZA,
LANGOSTINO Y CALAMAR EN EL TOTAL DE LAS
CAPTURAS REALIZADAS POR LA FLOTA MARITIMA**

1989
en toneladas

MERLUZA (81.9%) 294333



11680 (2.5%) LANGOST.

23106 (4.8%) CALAMAR

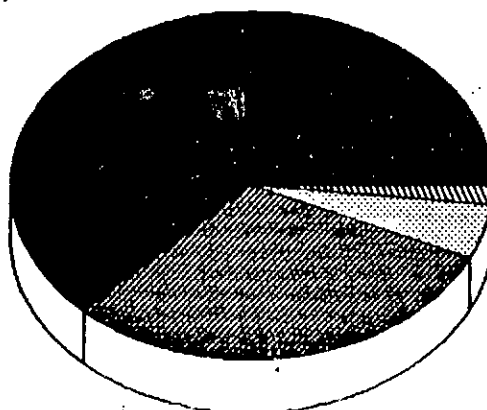
146410 (30.8%) RESTO ESPECIES

77

**PARTICIPACION DE LAS CAPTURAS DE MERLUZA,
LANGOSTINO Y CALAMAR EN EL TOTAL DE LAS
CAPTURAS REALIZADAS POR LA FLOTA MARITIMA**

1990
en toneladas

MERLUZA (82.8%) 350230



10149 (1.8%) LANGOST.

27710 (5%) CALAMAR

169451 (30.4%) RESTO ESPECIES

78

**A.6.7. desembarques de pescados y mariscos en puertos de
Santa Cruz**

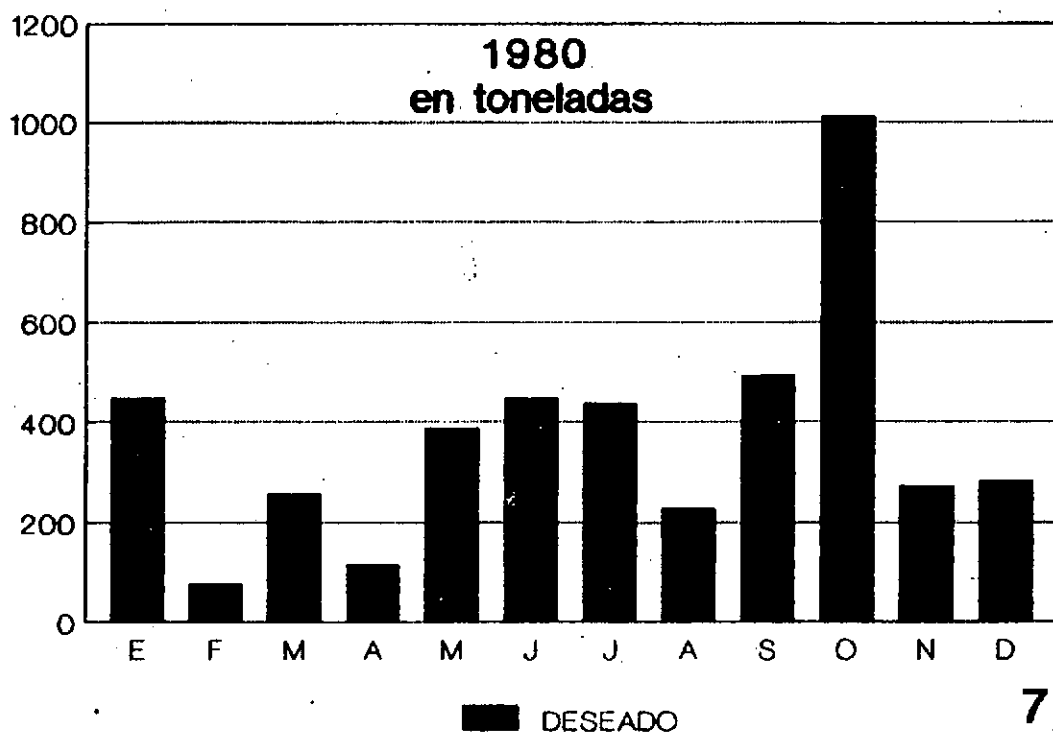
AÑO 1980 (en toneladas)

MES	DESEADO	S. JULIAN	R. GALLEG.	P. QUITLA	TOTAL
ENERO	448,0	s/d	s/d	s/d	448,0
FEBRERO	76,6	s/d	s/d	s/d	76,6
MARZO	256,7	s/d	s/d	s/d	256,7
ABRIL	116,6	s/d	s/d	s/d	116,6
MAYO	388,9	s/d	s/d	s/d	388,9
JUNIO	448,6	s/d	s/d	s/d	448,6
JULIO	437,6	s/d	s/d	s/d	437,6
AGOSTO	228,9	s/d	s/d	s/d	228,9
SEPTIEMBRE	494,9	s/d	s/d	s/d	494,9
OCTUBRE	1.012,1	s/d	s/d	s/d	1.012,1
NOVIEMBRE	272,9	s/d	s/d	s/d	272,9
DICIEMBRE	282,6	s/d	s/d	s/d	282,6
TOTAL	4.464,4	s/d	s/d	s/d	4.464,4

Fuente: Subsecretaria de Pesca

s/d: sin datos

DESEMBARQUES DE PESCADOS Y MARISCOS EN LOS PUERTOS DE LA PROVINCIA DE SANTA CRUZ

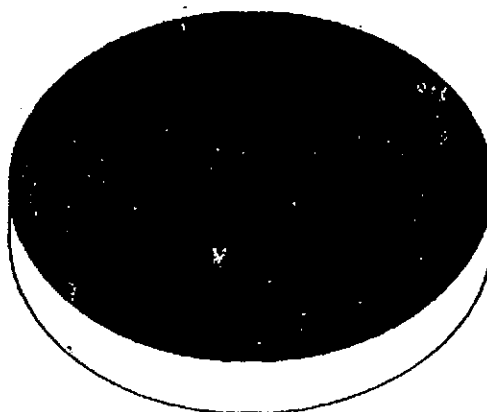


79

PARTICIPACION DE LOS PUERTOS DE SANTA CRUZ EN LOS DESEMBARCOS DE LA FLOTA MARITIMA ARGENTINA

1980
en toneladas

(100%) 4464.4
PUERTO DESEADO



80

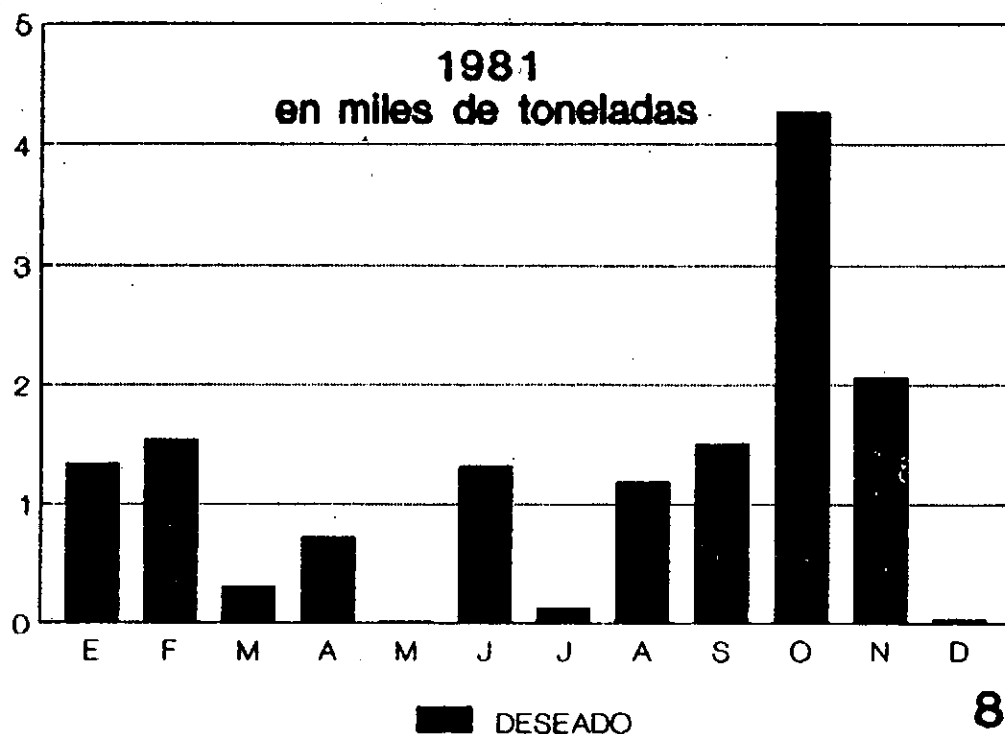
AÑO 1981 (en toneladas)

MES	DESEADO	S. JULIAN	R. GALLEG.	P. QUILLA	TOTAL
ENERO	1.339,0	s/d	s/d	s/d	1.339,0
FEBRERO	1.534,9	s/d	s/d	s/d	1.534,9
MARZO	303,2	s/d	s/d	s/d	303,2
ABRIL	723,2	s/d	s/d	s/d	723,2
MAYO	19,5	s/d	s/d	s/d	19,5
JUNIO	1.320,6	s/d	s/d	s/d	1.320,6
JULIO	130,2	s/d	s/d	s/d	130,2
AGOSTO	1.190,8	s/d	s/d	s/d	1.190,8
SEPTIEMBRE	1.505,3	s/d	s/d	s/d	1.505,3
OCTUBRE	4.275,6	s/d	s/d	s/d	4.275,6
NOVIEMBRE	2.068,1	s/d	s/d	s/d	2.068,1
DICIEMBRE	30,6	s/d	s/d	s/d	30,6
TOTAL	14.441,0	s/d	s/d	s/d	14.441,0

Fuente: Subsecretaria de Pesca

s/d: sin datos

DESEMBARQUES DE PESCADOS Y MARISCOS EN LOS PUERTOS DE LA PROVINCIA DE SANTA CRUZ

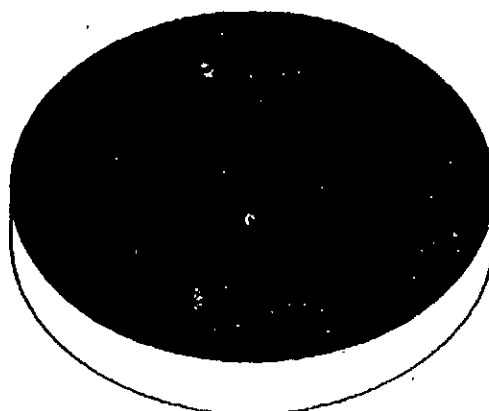


81

PARTICIPACION DE LOS PUERTOS DE SANTA CRUZ EN LOS DESEMBARCOS DE LA FLOTA MARITIMA ARGENTINA

1981
en toneladas

(100%) 14441
PUERTO DESEADO



82

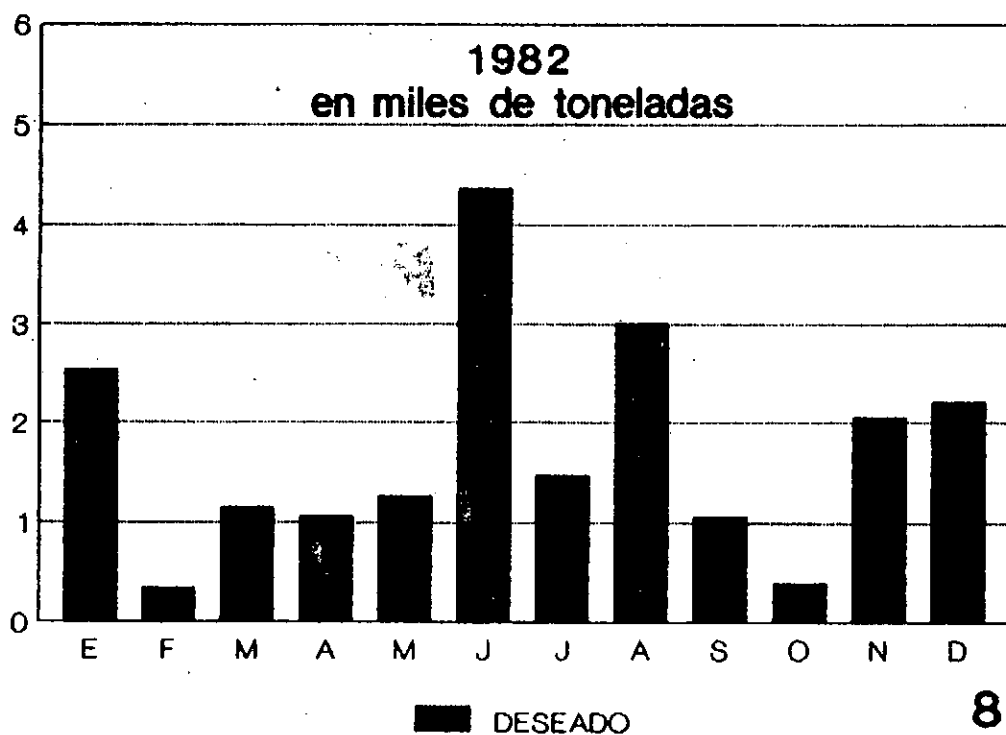
AÑO 1982 (en toneladas)

MES	DESEADO	S. JULIAN	R. GALLEG.	P. QUILLA	TOTAL
ENERO	2.541,7	s/d	s/d	s/d	2.541,7
FEBRERO	342,1	s/d	s/d	s/d	342,1
MARZO	1.152,6	s/d	s/d	s/d	1.152,6
ABRIL	1.603,0	s/d	s/d	s/d	1.603,0
MAYO	1.270,1	s/d	s/d	s/d	1.270,1
JUNIO	4.369,0	s/d	s/d	s/d	4.369,0
JULIO	1.471,1	s/d	s/d	s/d	1.471,1
AGOSTO	3.008,6	s/d	s/d	s/d	3.008,6
SEPTIEMBRE	1.063,3	s/d	s/d	s/d	1.063,3
OCTUBRE	394,6	s/d	s/d	s/d	394,6
NOVIEMBRE	2.053,8	s/d	s/d	s/d	2.053,8
DICIEMBRE	2.211,3	s/d	s/d	s/d	2.211,3
TOTAL	21.481,2	s/d	s/d	s/d	21.481,2

Fuente: Subsecretaria de Pesca

s/d: sin datos

DESEMBARQUES DE PESCADOS Y MARISCOS EN LOS PUERTOS DE LA PROVINCIA DE SANTA CRUZ

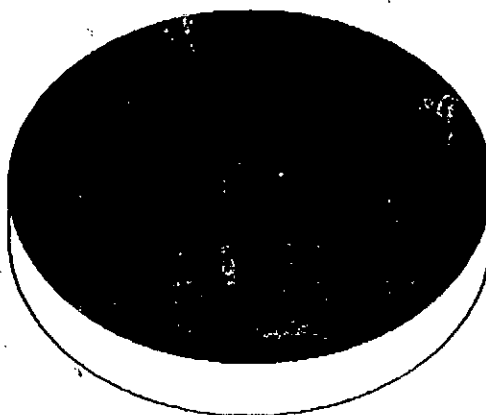


83

PARTICIPACION DE LOS PUERTOS DE SANTA CRUZ EN LOS DESEMBARCOS DE LA FLOTA MARITIMA ARGENTINA

1982
en toneladas

(100%) 21481.199
PUERTO DESEADO



84

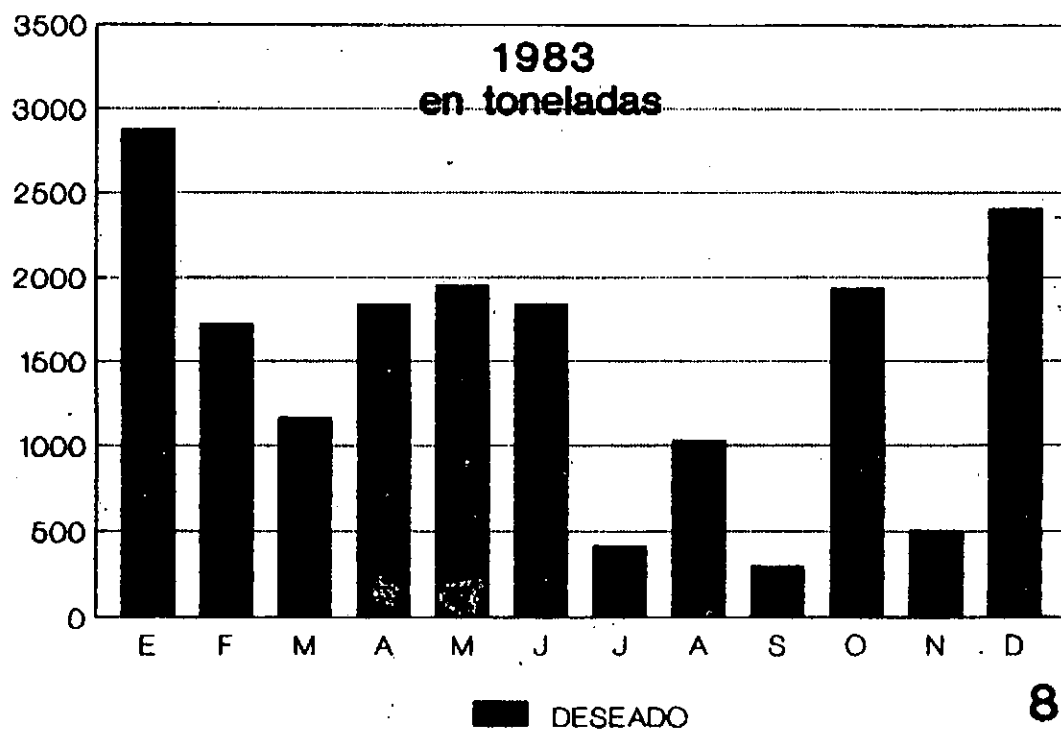
AÑO 1983 (en toneladas)

MES	DESEADO	S. JULIAN	R. GALLEG.	P. QUILLA	TOTAL
ENERO	2.876,7	s/d	s/d	s/d	2.876,7
FEBRERO	1.722,2	s/d	s/d	s/d	1.722,2
MARZO	1.161,5	s/d	s/d	s/d	1.161,5
ABRIL	1.839,6	s/d	s/d	s/d	1.839,6
MAYO	1.953,2	s/d	s/d	s/d	1.953,2
JUNIO	1.837,7	s/d	s/d	s/d	1.837,7
JULIO	416,1	s/d	s/d	s/d	416,1
AGOSTO	1.027,5	s/d	s/d	s/d	1.027,5
SEPTIEMBRE	295,4	s/d	s/d	s/d	295,4
OCTUBRE	1.930,7	s/d	s/d	s/d	1.930,7
NOVIEMBRE	503,6	s/d	s/d	s/d	503,6
DICIEMBRE	2.401,8	s/d	s/d	s/d	2.401,8
TOTAL	17.966,0	s/d	s/d	s/d	17.966,0

Fuente: Subsecretaria de Pesca

s/d: sin datos

DESEMBARQUES DE PESCADOS Y MARISCOS EN LOS PUERTOS DE LA PROVINCIA DE SANTA CRUZ

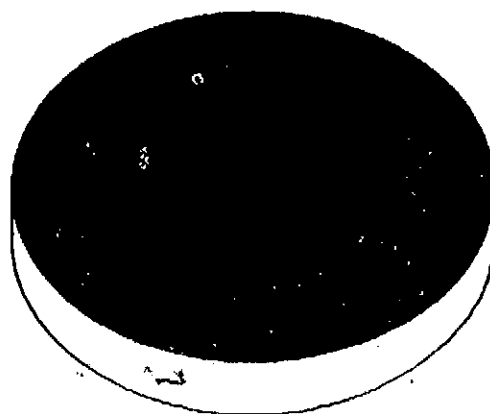


85

PARTICIPACION DE LOS PUERTOS DE SANTA CRUZ EN LOS DESEMBARCOS DE LA FLOTA MARITIMA ARGENTINA

1983
en toneladas

(100%) 17966
PUERTO DESEADO



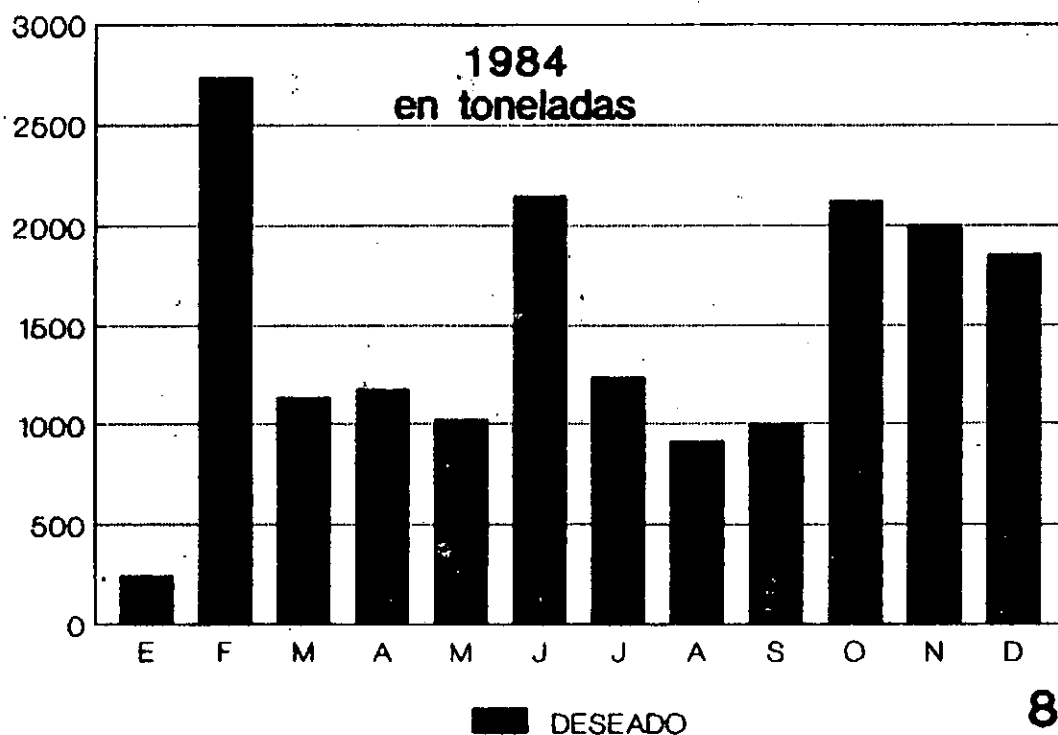
86

AÑO 1984 (en toneladas)

MES	DESEADO	S. JULIAN	R. GALLEG.	P. QUILLA	TOTAL
ENERO	243,9	s/d	s/d	s/d	243,9
FEBRERO	2.739,5	s/d	s/d	s/d	2.739,5
MARZO	1.136,0	s/d	s/d	s/d	1.136,0
ABRIL	1.178,1	s/d	s/d	s/d	1.178,1
MAYO	1.023,9	s/d	s/d	s/d	1.023,9
JUNIO	2.151,2	s/d	s/d	s/d	2.151,2
JULIO	1.241,4	s/d	s/d	s/d	1.241,4
AGOSTO	913,6	s/d	s/d	s/d	913,6
SEPTIEMBRE	995,5	s/d	s/d	s/d	995,5
OCTUBRE	2.121,5	s/d	s/d	s/d	2.121,5
NOVIEMBRE	2.006,3	s/d	s/d	s/d	2.006,3
DICIEMBRE	1.853,8	s/d	s/d	s/d	1.853,8
TOTAL	17.604,7	s/d	s/d	s/d	17.604,7

Fuente: Subsecretaria de Pesca
s/d: sin datos

DESEMBARQUES DE PESCADOS Y MARISCOS EN LOS PUERTOS DE LA PROVINCIA DE SANTA CRUZ

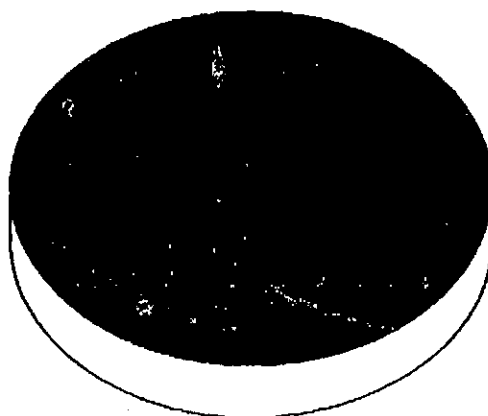


87

PARTICIPACION DE LOS PUERTOS DE SANTA CRUZ EN LOS DESEMBARCOS DE LA FLOTA MARITIMA ARGENTINA

1984
en toneladas

(100%) 17604.699
PUERTO DESEADO



88

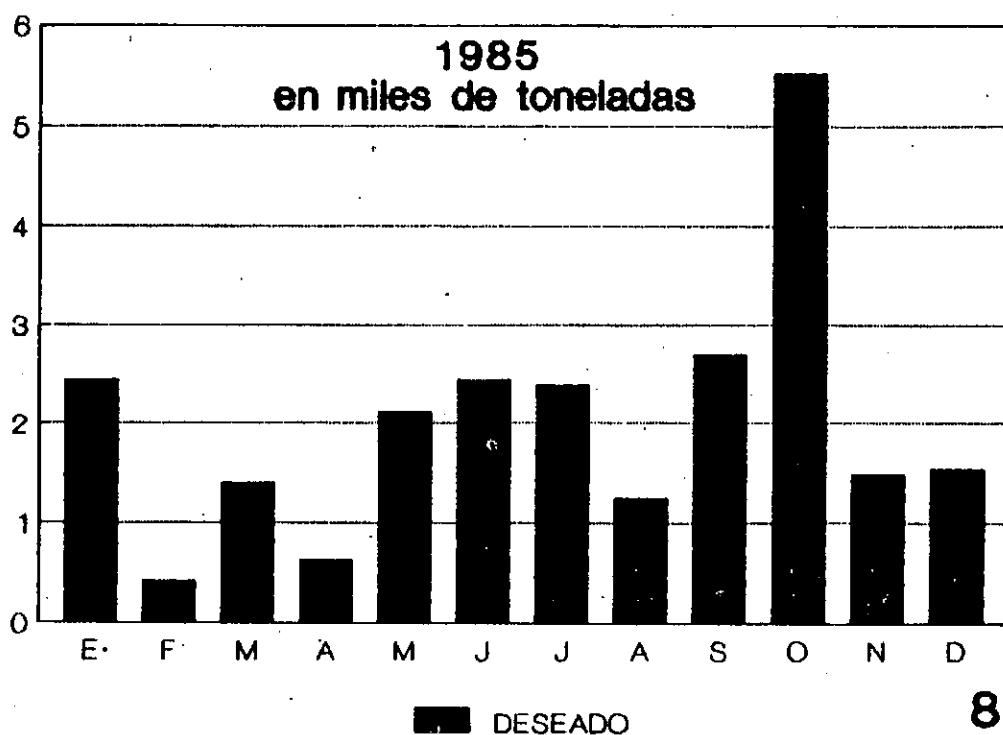
AÑO 1985 (en toneladas)

MES	DESEADO	S. JULIAN	R. GALLEG.	P. QUILLA	TOTAL
ENERO	2.443,4	s/d	s/d	s/d	2.443,4
FEBRERO	417,3	s/d	s/d	s/d	417,3
MARZO	1.400,1	s/d	s/d	s/d	1.400,1
ABRIL	635,4	s/d	s/d	s/d	635,4
MAYO	2.121,0	s/d	s/d	s/d	2.121,0
JUNIO	2.446,6	s/d	s/d	s/d	2.446,6
JULIO	2.386,6	s/d	s/d	s/d	2.386,6
AGOSTO	1.248,6	s/d	s/d	s/d	1.248,6
SEPTIEMBRE	2.698,6	s/d	s/d	s/d	2.698,6
OCTUBRE	5.519,9	s/d	s/d	s/d	5.519,9
NOVIEMBRE	1.488,3	s/d	s/d	s/d	1.488,3
DICIEMBRE	1.541,0	s/d	s/d	s/d	1.541,0
TOTAL	24.346,8	s/d	s/d	s/d	24.346,8

Fuente: Subsecretaria de Pesca

s/d: sin datos

DESEMBARQUES DE PESCADOS Y MARISCOS EN LOS PUERTOS DE LA PROVINCIA DE SANTA CRUZ

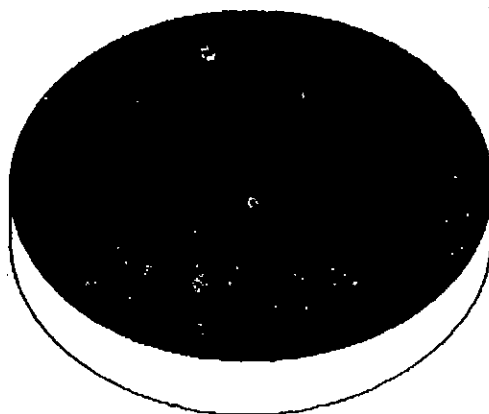


89

PARTICIPACION DE LOS PUERTOS DE SANTA CRUZ EN LOS DESEMBARCOS DE LA FLOTA MARITIMA ARGENTINA

1985
en toneladas

(100%) 24346.801
PUERTO DESEADO



90

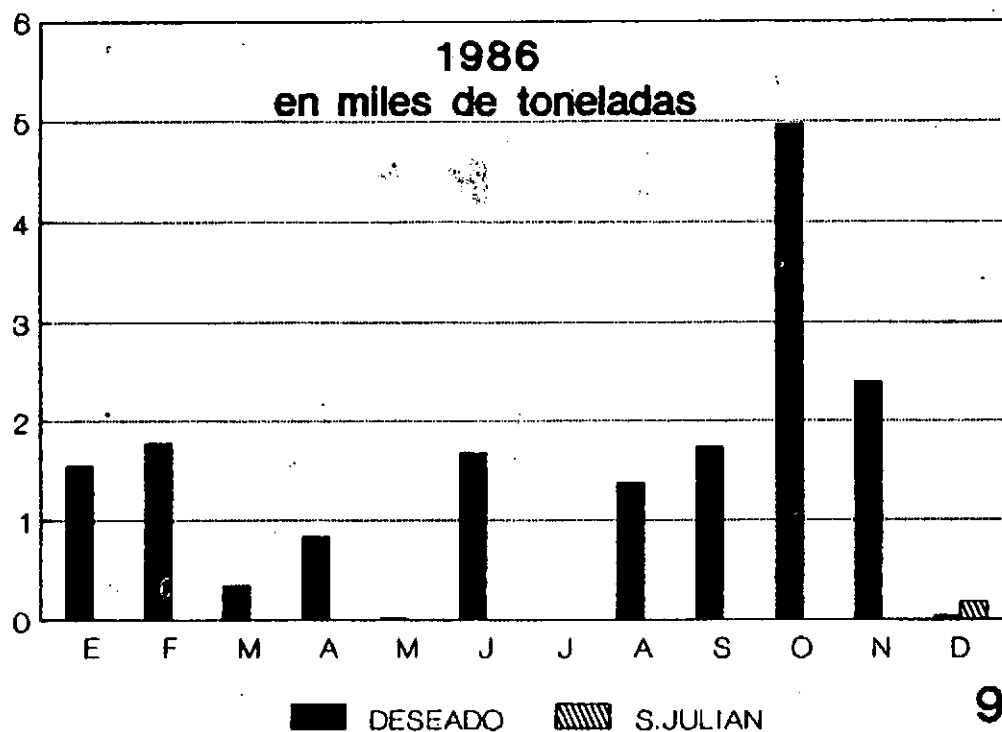
AÑO 1986 (en toneladas)

MES	DESEADO	S. JULIAN	R. GALLEG.	P. QUILLA	TOTAL
ENERO	1.555,6	s/d	s/d	s/d	1.555,6
FEBRERO	1.783,2	s/d	s/d	s/d	1.783,2
MARZO	352,3	s/d	s/d	s/d	352,3
ABRIL	840,2	s/d	s/d	s/d	840,2
MAYO	22,6	s/d	s/d	s/d	22,6
JUNIO	1.685,5	s/d	s/d	s/d	1.685,5
JULIO	s/d	s/d	s/d	s/d	s/d
AGOSTO	1.383,5	s/d	s/d	s/d	1.383,5
SEPTIEMBRE	1.748,9	s/d	s/d	s/d	1.748,9
OCTUBRE	4.967,4	s/d	s/d	s/d	4.967,4
NOVIEMBRE	2.402,7	s/d	s/d	s/d	2.402,7
DICIEMBRE	35,6	184,1	s/d	s/d	219,7
TOTAL	16.777,5	184,1	s/d	s/d	16.961,6

Fuente: Subsecretaria de Pesca

s/d: sin datos

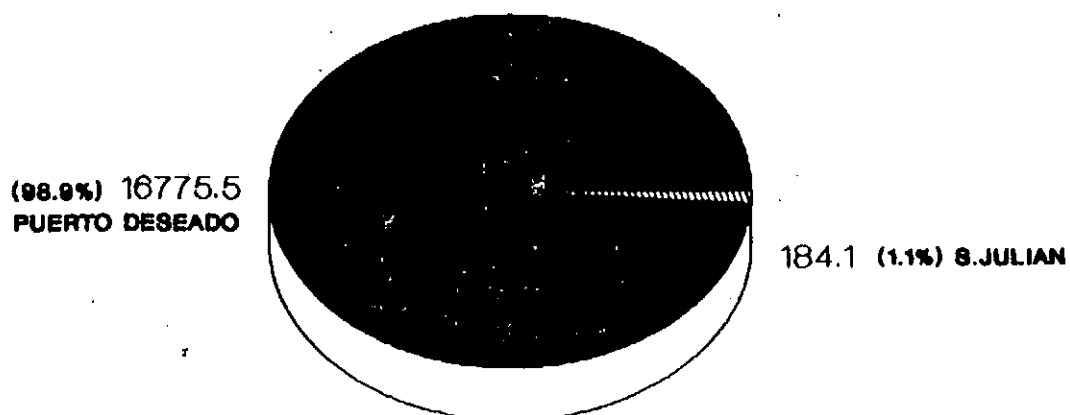
DESEMBARQUES DE PESCADOS Y MARISCOS EN LOS PUERTOS DE LA PROVINCIA DE SANTA CRUZ



91

PARTICIPACION DE LOS PUERTOS DE SANTA CRUZ EN LOS DESEMBARCOS DE LA FLOTA MARITIMA ARGENTINA

1986
en toneladas



92

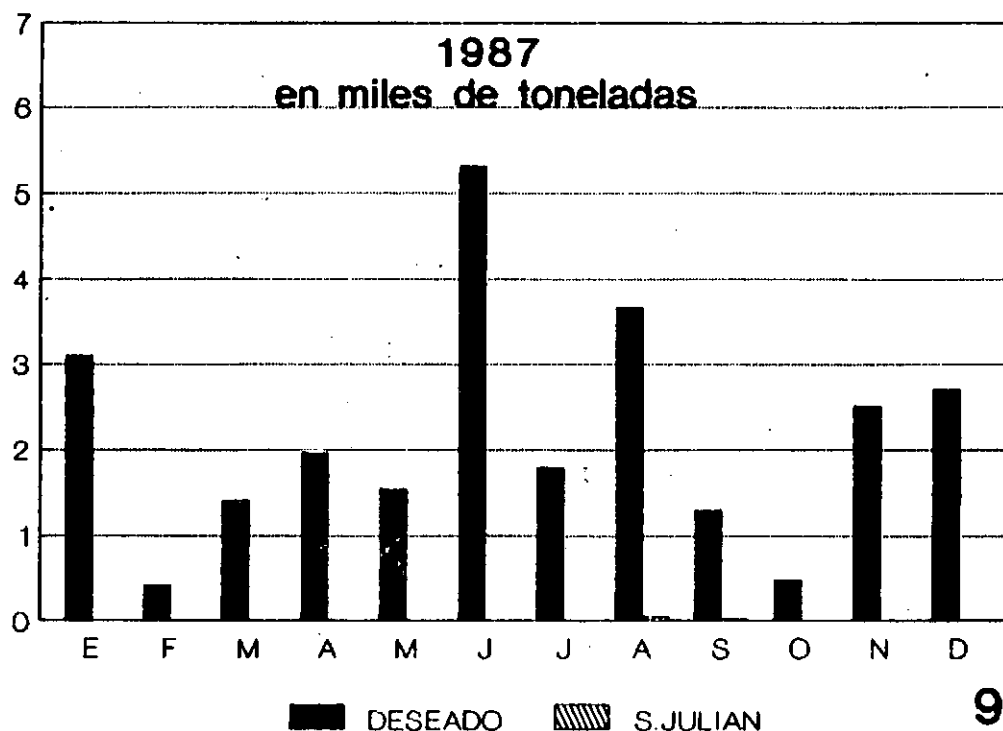
AÑO 1987 (en toneladas)

MES	DESEADO	S. JULIAN	R. GALLEG.	P. QUILLA	TOTAL
ENERO	3.094,3	s/d	s/d	s/d	3.094,3
FEBRERO	416,5	s/d	s/d	s/d	416,5
MARZO	1.403,2	s/d	s/d	s/d	1.403,2
ABRIL	1.951,6	s/d	s/d	s/d	1.951,6
MAYO	1.546,2	s/d	s/d	s/d	1.546,2
JUNIO	5.318,9	s/d	s/d	s/d	5.318,9
JULIO	1.791,0	s/d	s/d	s/d	1.791,0
AGOSTO	3.662,7	43,3	s/d	s/d	3.706,0
SEPTIEMBRE	1.294,5	14,8	s/d	s/d	1.309,3
OCTUBRE	480,4	s/d	s/d	s/d	480,4
NOVIEMBRE	2.500,3	s/d	s/d	s/d	2.500,3
DICIEMBRE	2.692,1	s/d	s/d	s/d	2.692,1
TOTAL	26.151,7	58,1	s/d	s/d	26.209,8

Fuente: Subsecretaria de Pesca

s/d: sin datos

DESEMBARQUES DE PESCADOS Y MARISCOS EN LOS PUERTOS DE LA PROVINCIA DE SANTA CRUZ

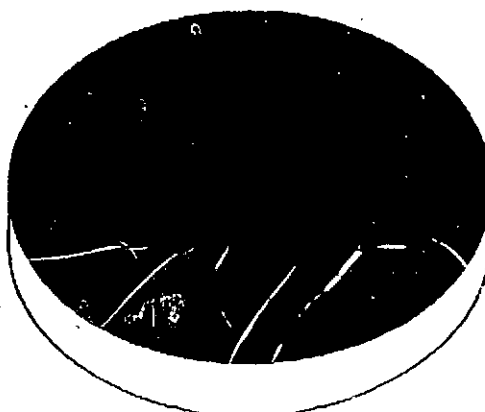


93

PARTICIPACION DE LOS PUERTOS DE SANTA CRUZ EN LOS DESEMBARCOS DE LA FLOTA MARITIMA ARGENTINA

1987
en toneladas

(99.8%) 26198.801
PUERTO DESEADO



58.1 (0.2%) SAN JULIAN

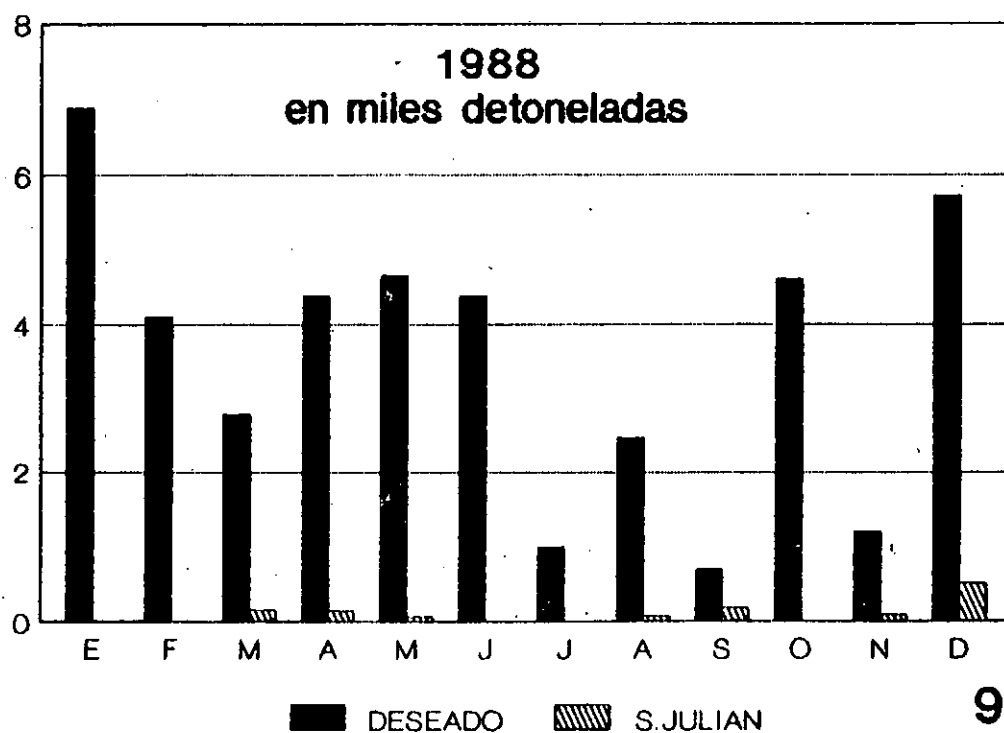
94

AÑO 1988 (en toneladas)

MES	DESEADO	S. JULIAN	R. GALLEG.	P. QUILLA	TOTAL
ENERO	6.866,3	5,4	s/d	s/d	6.871,7
FEBRERO	4.110,7	1,1	s/d	s/d	4.111,8
MARZO	2.772,4	164,0	s/d	s/d	2.936,4
ABRIL	4.390,8	147,2	s/d	s/d	4.538,0
MAYO	4.662,1	65,7	s/d	s/d	4.727,8
JUNIO	4.386,3	0,9	s/d	s/d	4.387,2
JULIO	993,1	3,5	s/d	s/d	996,6
AGOSTO	2.452,5	70,9	s/d	s/d	2.523,4
SEPTIEMBRE	705,0	186,4	s/d	s/d	891,4
OCTUBRE	4.608,4	6,9	s/d	s/d	4.615,3
NOVIEMBRE	1.202,1	85,3	s/d	s/d	1.287,4
DICIEMBRE	5.732,8	518,4	s/d	s/d	6.251,2
TOTAL	42.882,5	1.255,7	s/d	s/d	44.138,2

Fuente: Subsecretaria de Pesca
s/d: sin datos

DESEMBARQUES DE PESCADOS Y MARISCOS EN LOS PUERTOS DE LA PROVINCIA DE SANTA CRUZ

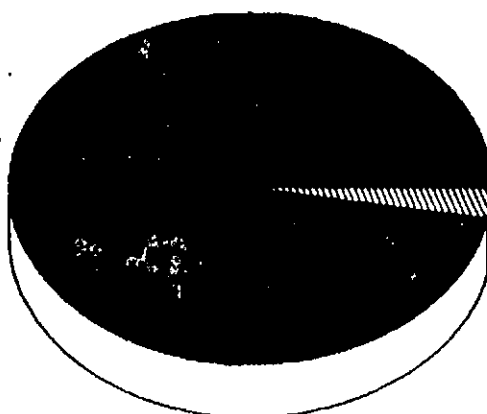


95

PARTICIPACION DE LOS PUERTOS DE SANTA CRUZ EN LOS DESEMBARCOS DE LA FLOTA MARITIMA ARGENTINA

1988
en toneladas

(97.2%) 42882.5
PUERTO DESEADO



1255.7 (2.8%) S. JULIAN

96

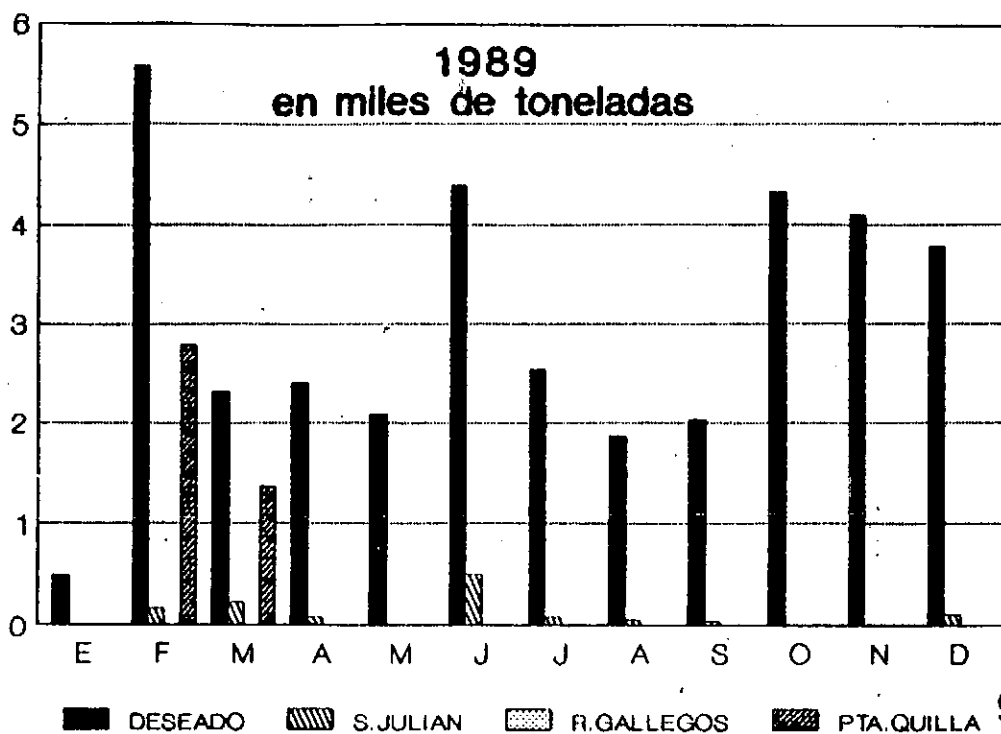
AÑO 1989 (en toneladas)

MES	DESEADO	S. JULIAN	R. GALLEG.	P. QUILLA	TOTAL
ENERO	497,0	5,4	2,6	s/d	505,0
FEBRERO	5.583,0	166,0	1,9	2.788,0	8.538,9
MARZO	2.315,1	223,3	1,1	1.376,0	3.915,5
ABRIL	2.400,9	80,1	1,1	s/d	2.482,1
MAYO	2.086,6	2,9	1,0	s/d	2.090,5
JUNIO	4.384,1	504,2	s/d	s/d	4.888,3
JULIO	2.529,9	83,5	s/d	s/d	2.613,4
AGOSTO	1.861,9	52,6	s/d	s/d	1.914,5
SEPTIEMBRE	2.028,9	38,4	s/d	s/d	2.067,3
OCTUBRE	4.323,5	s/d	s/d	s/d	4.323,5
NOVIEMBRE	4.088,9	s/d	s/d	s/d	4.088,9
DICIEMBRE	3.778,0	109,9	s/d	s/d	3.887,9
TOTAL	35.877,8	1.266,3	7,7	4.164,0	41.315,8

Fuente: Subsecretaria de Pesca

s/d: sin datos

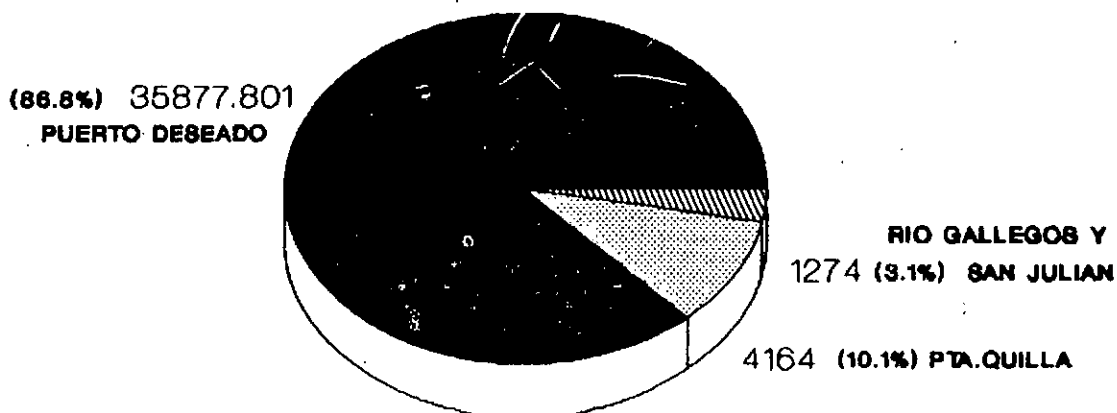
DESEMBARQUES DE PESCADOS Y MARISCOS EN LOS PUERTOS DE LA PROVINCIA DE SANTA CRUZ



97

PARTICIPACION DE LOS PUERTOS DE SANTA CRUZ EN LOS DESEMBARCOS DE LA FLOTA MARITIMA ARGENTINA

1989
en toneladas



98

AÑO 1990 (en toneladas)

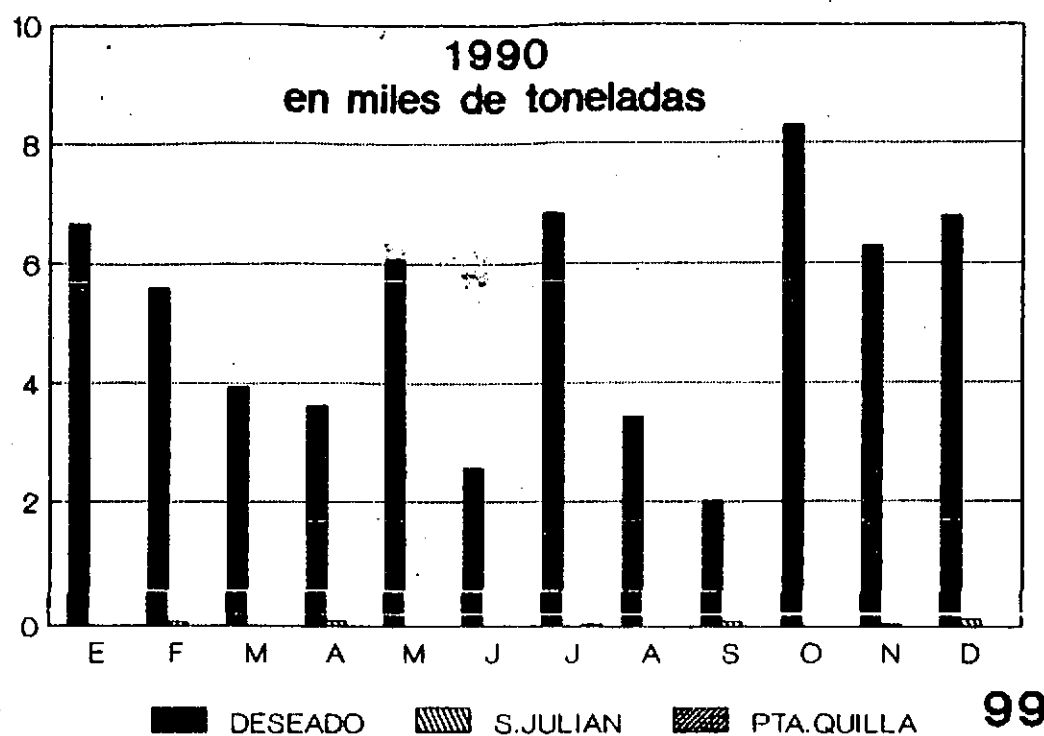
MES	DESEADO	S. JULIAN	R. GALLES	P. QUILLA	TOTAL
ENERO	6.683,3	s/d	s/d	s/d	6.683,3
FEBRERO	5.604,7	62,9	s/d	s/d	5.667,6
MARZO	3.973,8	s/d	s/d	s/d	3.973,8
ABRIL	3.620,8	102,3	s/d	s/d	3.723,1
MAYO	6.086,0	s/d	s/d	s/d	6.086,0
JUNIO	2.572,7	s/d	s/d	s/d	2.572,7
JULIO	6.857,8	s/d	s/d	39,3	6.897,1
AGOSTO	3.421,9	s/d	s/d	s/d	3.421,9
SEPTIEMBRE	2.030,6	91,1	s/d	s/d	2.121,7
OCTUBRE	8.322,1	s/d	s/d	s/d	8.322,1
NOVIEMBRE	6.290,6	57,1	s/d	s/d	6.347,7
DICIEMBRE	6.801,6	142,4	s/d	s/d	6.944,0
TOTAL	62.265,9	455,8	s/d	39,3	62.761,0

Fuente: Subsecretaria de Pesca

s/d: sin datos



DESEMBARQUES DE PESCADOS Y MARISCOS EN LOS PUERTOS DE LA PROVINCIA DE SANTA CRUZ



99

PARTICIPACION DE LOS PUERTOS DE SANTA CRUZ EN LOS DESEMBARCOS DE LA FLOTA MARITIMA ARGENTINA



100