

10
4341
624
III

Buenos Aires, 20 de Noviembre de 1992.

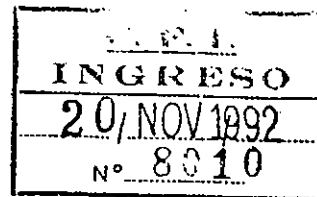
Señor

Secretario General del

Consejo Federal de Inversiones

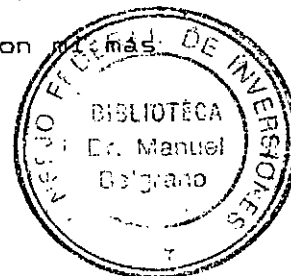
Ing. JUAN JOSE CIACERA

S. / D.

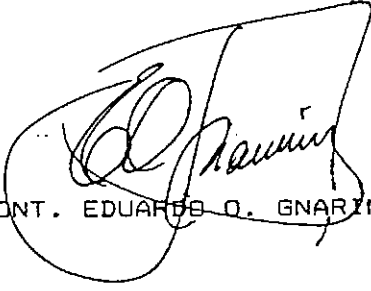


Tengo el agrado de dirigirme a Ud. a los efectos de hacerle llegar el primer informe de avance de acuerdo a la propuesta de trabajo referida al Estudio Técnico Operativo para la Elaboración de un Diagnóstico sobre la integración del Modo Ferroviario a la Operatoria de los Puertos que han sido transferidos a la Provincia de Buenos Aires.

Sin otro particular, aprovecho la ocasión para saludar al Sr. Secretario General con distinguida consideración.



adjuntos : 4 carpetas.


CONT. EDUARDO O. GNARDINI

37119

ASPECTOS ECONOMICOS

1ER. INFORME DE AVANCE

ESTUDIO DE FACTIBILIDAD
DE LA INTEGRACION DEL MODO
DE TRANSPORTE FERROVIARIO
A LOS PUERTOS DE LA
PROVINCIA DE BUENOS AIRES :

MAR DEL PLATA

ZARATE

SAN NICOLAS

SAN PEDRO

0/4341
824
MI

ASPECTOS ECONÓMICOS

De acuerdo al cronograma de tareas previsto y en relación al avance del estudio bajo análisis, se informa que se están desarrollando los cursos de acción que se detallan a continuación :

- se están estudiando los principales indicadores económicos de los puertos transferidos por el estado nacional a la órbita de la Provincia de Buenos Aires :

- MAR DEL PLATA.
- SAN NICOLÁS.
- SAN PEDRO.
- ZARATE.

- Se esta en el proceso de recopilación de datos estadísticos (como por ejemplo movimiento de mercaderías entrada y salida con su tonelaje respectivo de los últimos años).

- Se han programado la realización de reuniones informativas con autoridades provinciales y de la administración general de puertos, que se llevaran a cabo en forma conjunta al estudio técnico-operativo...

- Se están analizando los distintos costos y gastos que se originan en los tramos ferroviarios que se han definido en el estudio técnico operativo. Se hace notar que de tra-

tarse de ramales clausurados se procederá a la recopilación de datos estadísticos de los mismos.

- De considerarse necesario a los efectos técnico-operativos se estudiarán aquellos costos de infraestructura necesarios para la optimización del modo.

- Se están analizando los gastos operativos y administrativos que implica la transferencia de carga en el modo ferroviario y los componentes del costo del transporte por trenes operativos.

- Se ha previsto analizar los de costos y tarifas portuarias (removido, uso del puerto, estibaje, agua, electricidad, etc.)

- Dado que se está efectuando la investigación técnica de los centros de producción de la provincia de Buenos Aires se ha comenzado con el estudio y la obtención de series estadísticas de oferta y demanda.

- Se han programado una serie de entrevistas con funcionarios provinciales y municipales a los efectos de analizar aspectos económicos de los centros de distribución y producción de la Provincia de Buenos Aires.

- Se está en proceso de compilación de una reseña de los aspectos impositivos de las distintas áreas de actividad.

- Se están analizando los distintos traficos producidos por el modo ferroviario hacia los puertos.

- Se continuaran analizando los distintos aspectos economicos del comercio exterior y en especial del tratado del mercosur.