

CONSEJO FEDERAL DE INVERSIONES

PROVINCIA DE CATAMARCA

ESTUDIO DE TRANSPORTE URBANO
DE LA CAPITAL Y LOCALIDADES ALEDANAS

SEGUNDO INFORME DE AVANCE

Tomo II



EXPERTO RESPONSABLE :

Alberto E. G. Müller

Abril 1990

CONSEJO FEDERAL DE INVERSIONES
PROVINCIA DE CATAMARCA
ESTUDIO DE TRANSPORTE URBANO
DE LA CAPITAL Y LOCALIDADES ALEDAÑAS

I N D I C E

T O M O I

página

0.	INTRODUCCION	1
A. <u>ESTUDIO DE TRANSPORTE URBANO</u>		
1.	OFERTA Y DEMANDA - ACTUALIZACION DE INFORMACION	
1.1	Actualización de Información	6
1.2	Fichas de Relevamiento de Líneas	10
2.	EMPRESAS OPERADORAS, COSTOS Y RENTABILIDAD	
2.1	Empresas Operadoras	51
2.2	Costos y Rentabilidad	69
3.	MARCO NORMATIVO Y AUTORIDAD DE APLICACION	
3.1	Introducción	88
3.2	Marco Normativo	89
3.3	La Dirección Provincial de Transporte	98
3.4	Conclusiones	116
4.	RELEVAMIENTO DE INFORMACION PRIMARIA	
4.1	Introducción	118
4.2	Zonificación	119
4.3	Objetivos del Censo	120
4.4	Diseño de la Muestra	121

4.5 Tamaño de la Muestra	124
4.6 Trabajo de Campo	126
ANEXO CAP.4	
- Instructivo para el trabajo de campo	133
- Estimación de la Muestra	142
- Formularios de relevamiento	147
- Programación del trabajo de campo	148
5. PLIEGO DE CONDICIONES GENERALES Y METODOLOGIA DE EVALUACION	
5.1 Pliego de Condiciones Generales	157
5.2 Metodología de Evaluación	160
ANEXO CAP.5 Proyecto de Pliego de Condiciones Generales	
6. CONCLUSIONES PARA EL PRESENTE INFORME DE AVANCE	180
ANEXO: Propuesta de ajuste a la red.	182

PLANOS

- TRAZADO DE LINEAS URBANAS-ZONIFICACION
- TRAZADO DE LINEAS SUBURBANAS-SECCIONES TARIFARIAS.

T O M O II

página

B. ANTEPROYECTO DE LA LEY PROVINCIAL DE TRANSPORTE

INTRODUCCION	1
TEXTO DEL ANTEPROYECTO	1

B - ANTEPROYECTO DE LEY
PROVINCIAL DE TRANSPORTE

INTRODUCCION

Se incluye en el presente Informe de Avance un Anteproyecto de Ley Provincial de Transporte. El mismo reviste carácter preliminar, para la posterior formulación de modificaciones por parte del comitente. Debe notarse que el proyecto de pliego para llamado a concurso que se ha incluido en el Capítulo 5 del Estudio de Transporte Urbano responde estrictamente al contenido del presente Anteproyecto.

Para la redacción del mismo, se han tomado en cuenta los antecedentes mencionados en el anterior Informe de Avance, y se ha asumido que el contexto regulatorio actualmente existente en la provincia será mantenido en sus principios básicos, dejándose margen para cierta flexibilización. Por otra parte, se ha considerado conveniente dejar un margen importante de libertad para la redacción de los instrumentos reglamentarios correspondientes.

PARTE GENERAL

TITULO I

AMBITO DE APLICACION

ARTICULO 10.- El transporte por automotor de personas y cosas que se desarrolle dentro del territorio de la provincia, de acuerdo a la clasificación que se señala en el artículo siguiente, quedará sometido a las disposiciones de la presente ley, y

a la reglamentación que en su consecuencia se dicte.

Por ley especial se podrá adjudicar competencia a cada uno de los municipios que integran la provincia, en cuanto al otorgamiento y contralor del transporte por automotor en el ámbito territorial sometido a su respectiva jurisdicción.

ARTICULO 29.- El transporte por automotor que se menciona en el artículo 19, es susceptible de la siguiente clasificación:

1. Transporte de Personas de carácter masivo.

- a) Transporte regular efectuado como servicio público.
- b) Transporte para el turismo.
- c) Transporte contratado.
- d) Transporte privado exclusivo.

2. Transporte de cosas.

- a) Transporte de oferta pública.
- b) Transporte por cuenta propia.

TITULO II

AUTORIDAD DE AFLICACION

ARTICULO 39.- La DIRECCION PROVINCIAL DE TRANSPORTE será el órgano que gozará de las atribuciones necesarias para proceder a

la ejecución y aplicación de las disposiciones contenidas en la presente ley.

ARTICULO 49.- Sin perjuicio de las funciones y facultades que se desprendan de normas específicas relativas a la organización ministerial y de sus órganos inferiores, se confiere a la DIRECCION PROVINCIAL DE TRANSPORTE las siguientes atribuciones:

- a) Ordenar, organizar, sistematizar y reglamentar el transporte de personas y de cosas.
- b) Controlar la realización del transporte de personas y de cosas.
- c) Propiciar la adecuación del ordenamiento normativo a las necesidades que sucesivamente se deriven de la evolución del sector transporte.
- d) Organizar, controlar y ejecutar los actos tendientes a materializar la vinculación con el sector privado a través de la concesión, la habilitación o el permiso.
- e) Establecer el régimen tarifario del servicio público de transporte de personas.
- f) Solicitar el auxilio de la fuerza pública cuando las circunstancias lo requieran, con el objeto de preservar y garantizar la continuidad y seguridad de los servicios de transporte sometidos a su jurisdicción.
- g) Sancionar disposiciones de naturaleza reglamentaria, destinadas a regular aspectos técnicos, operativos y funcionales relacionados con la prestación de los

servicios de transporte por automotor.

- h) Ejercer las demás facultades que se desprenden de la presente ley o de otras normas de contenido específico.

ARTICULO 59.- La DIRECCION PROVINCIAL DE TRANSPORTE podrá promover la celebración de acuerdos por parte del PODER EJECUTIVO PROVINCIAL, con el ESTADO NACIONAL sujetos a la posterior ratificación del PODER LEGISLATIVO PROVINCIAL, referido a la programación, coordinación y fiscalización de los servicios de transporte de jurisdicción nacional que se desarrollen dentro del territorio de la provincia, con el fin de asegurar una eficaz complementación entre éstos y los servicios locales.

Asimismo, podrá propiciar similares acuerdos con las otras provincias, con fines de asistencia técnica y profesional, referida a la planificación y control del transporte por automotor.

TITULO III

ENTE COORDINADOR DE NATURALEZA MULTIJURISDICCIONAL

ARTICULO 60.- El Poder Ejecutivo Provincial podrá propiciar la creación de un Ente Coordinador de Transporte de naturaleza multijurisdiccional, a integrarse por el Estado Provincial y uno o mas municipios de los establecidos en el mismo, en ocasión de presentarse una situación de concurrencia entre ellos, en materia de competencia sobre aspectos de distinta índole que puedan tener vinculación o incidencia sobre el

transporte por automotor, respecto de una zona geográfica determinada, y resulte conveniente y necesario fijar políticas y objetivos comunes en orden a establecer criterios económicos y de gestión operativa que puedan luego ser aplicados a los servicios que se efectuen en el ámbito territorial pertinente.

La creación del ente deberá efectuarse a través de ley, la cual fijará las pautas para su organización, funcionamiento, conducción y atribuciones, así como también, señalará los recursos destinados a permitir su desenvolvimiento y actuación.

TITULO IV

DE LOS OPERADORES DE LOS SERVICIOS

ARTICULO 79.- Los operadores de los servicios de transporte por automotor de personas o cosas, deberán ser personas físicas o jurídicas, independientemente que desarrollen su actividad a través de una concesión, habilitación o permiso.

ARTICULO 80.- Las personas físicas deberán satisfacer los siguientes requisitos:

- a) Poseer domicilio real y bienes en la Provincia, con una residencia mínima inmediata anterior de DOS (2) años, al momento de iniciar la explotación.
- b) Estar inscriptas en la matrícula de comerciante.
- c) Estar inscriptas en los organismos impositivos y previsionales pertinentes.
- d) Organizar su explotación en forma de empresa.

ARTICULO 99.- Las personas jurídicas deberán constituirse como sociedades de derechos o entidades cooperativas, y estar radicadas en el ámbito territorial de la Provincia.

Solamente podrán operar las sociedades de derecho constituidas bajo aquéllos tipos sociales admitidos en la Ley de Sociedades Comerciales.

Las entidades cooperativas se conformarán de acuerdo a lo que establece la norma específica que regula su funcionamiento.

ARTICULO 10.- El contrato o estatuto de las personas jurídicas deberá incluir como objeto social, la explotación del transporte por automotor en general, o bien la mención de la prestación específica que corresponda de transporte de personas o de cosas en particular, y, asimismo, las clases de servicios en que se pueda clasificar cada una de aquéllas, en su caso.

En el caso de las sociedades por acciones, los títulos representativos de las mismas que integren el capital deberán ser nominativos no endosables.

TITULO V

PERSONAL DE CONDUCCION

ARTICULO 11.- El personal de conducción de los vehículos afectados a los servicios de transporte por automotor, deberá poseer aptitud física y psíquica adecuada, y además, la pertinente idoneidad teórico-práctica para ejercer su función específica.

ARTICULO 12.- En función de lo expresado en el artículo anterior, la Autoridad de Aplicación otorgará la correspondiente documentación habilitante que acredite haber superado satisfactoriamente los exámenes psicofísicos y teórico-prácticos.

ARTICULO 13.- La reglamentación de la presente ley deberá contener disposiciones respecto de:

- a) El otorgamiento del Documento Habilitante, los requisitos y condiciones para su obtención y los exámenes previos de carácter necesario, distinguiendo la diversidad de exigencias, según se trate de transporte de personas o de cosas.
- b) El plazo o plazos de vigencia del mismo.
- c) El momento en que se hará efectiva su exigibilidad, respectivamente para el transporte de personas y de cosas.
- d) El recurso o recursos posibles de deducir en sede administrativa en caso de denegatoria, su trámite y autoridad competente para su resolución.

ARTICULO 14.- Se podrá establecer por vía reglamentaria la organización de cursos de capacitación y perfeccionamiento del personal de conducción, a fin de posibilitar la adquisición de conocimientos acerca del tránsito y la seguridad vial, de las normas sobre comportamiento para con los usuarios de los servicios, y demás obligaciones derivadas de la tarea específica de conducción.

ARTICULO 15.- Asimismo la reglamentación regulará lo atinente a la obligatoriedad de la doble conducción y de los períodos de descanso, en función de la distancia que se registre entre

el origen y destino del servicio de que se trate, y según que la prestación se refiere a un desplazamiento de personas o a un tráfico de mercancías.

En el caso del transporte de pasajeros, la tarea de conducción no puede tener un lapso ininterrumpido de tiempo mayor a SEIS (6) horas.

TITULO VI

MATERIAL RODANTE

ARTICULO 16.- El diseño de los vehículos que se afecten a los servicios de transporte por automotor, deberá observar las disposiciones generales en materia de tránsito que rijan en todo el ámbito de la República Argentina, en todo lo relacionado con los pesos, dimensiones y dispositivos de seguridad de los mismos. La Autoridad de Aplicación podrá fijar pautas más restrictivas con referencia a dichos aspectos, cuando ello obedezca a razones de seguridad, en virtud de determinadas características en las cuales se deberá realizar el transporte.

ARTICULO 17.- La titularidad del dominio del material rodante afectado al servicio público de transporte de personas, deberá corresponder al concesionario o permisionario del servicio.

Asimismo se podrá autorizar el arrendamiento, comodato o arrendamiento con opción de compra, hasta una proporción que no resulte superior al VEINTE POR CIENTO (20 %) de la totalidad del parque habilitado. La reglamentación que al efecto se dicte, señalará el momento a partir del cual será de aplicación la disposición establecida en el presente artículo.

ARTICULO 18.- La cantidad de vehículos a habilitar por cada empresa concesionaria del servicio público de transporte de personas, se determinará de acuerdo a la cantidad de frecuencias asignadas a la misma, y los necesarios refuerzos derivados de incrementos ocasionales de la demanda, o para sustituir a las unidades que fueran retiradas del servicio por desperfectos mecánicos o para su revisión.

ARTICULO 19.- Para los vehículos afectados a los servicios de transporte de personas será obligatoria la verificación técnica periódica, la que deberá realizarse en períodos de tiempo que variarán de acuerdo a la antigüedad de cada una de las unidades, no pudiendo exceder dicho lapso de un máximo de un año calendario. La Autoridad de Aplicación examinará la conveniencia de extender la obligatoriedad a los vehículos de carga, determinando el momento a partir del cual dicha obligatoriedad se hará efectiva.

ARTICULO 20.- La Autoridad de Aplicación podrá dictar reglamentaciones referidas a:

- a) La aprobación de las normas técnicas de diseño de los vehículos, en cuanto a las condiciones de seguridad y comodidad de los mismos, de acuerdo con las características de cada uno de los servicios y de las rutas o caminos en que deban prestarse, para cuya elaboración se podrá formular consulta a otros organismos públicos o entidades privadas con idoneidad específica respecto del tema.
- b) La aprobación del protocolo técnico en base al cual

se deberán realizar las verificaciones técnicas de carácter periódico de los vehículos.

- c) La posibilidad de efectuar publicidad comercial en el interior o en el exterior del vehículo.
- d) Cualquier otra reglamentación inherente al material rodante relativo a los servicios de transporte.

TITULO VII

INSTALACIONES FIJAS

ARTICULO 21.- Las estaciones terminales y de concentración de cargas, talleres destinados a la atención de servicios de guarda, reparación o mantenimiento de unidades vehiculares de transporte podrán ser de propiedad pública o privada.

En el caso de tratarse de una propiedad pública, la explotación de la misma podrá ser efectuada:

- a) Por la Autoridad de Aplicación.
- b) Por un concesionario especialmente seleccionado al efecto.

ARTICULO 22.- Las empresas de transporte podrán ser titulares de dominio de una o mas instalaciones fijas destinadas a la atención de su propia explotación y como soporte técnico-administrativo de la misma.

ARTICULO 23.- La Autoridad de Aplicación podrá exigir a las empresas de transporte que operen en el marco de la presente

ley, a utilizar las estaciones terminales o de concentración de cargas, construidas por la Provincia o por los distintos Municipios, en su caso. A los efectos de dicha utilización, los operadores deberán someterse a disposiciones específicas emanadas de la Autoridad bajo cuya jurisdicción se encuentra la instalación que corresponda.

ARTICULO 24.- La Autoridad de Aplicación podrá establecer exigencias básicas en materia de instalaciones fijas a las empresas prestadoras de servicio y en función de la clase y naturaleza de los mismos.

Asimismo podrá sancionar disposiciones referidas al trámite de aprobación de dichas instalaciones fijas.

TITULO VIII

FONDO PROVINCIAL DE TRANSPORTE PARA EL MODO AUTOMOTOR

ARTICULO 25.- Créase el FONDO PROVINCIAL DE TRANSPORTE PARA EL MODO AUTOMOTOR que estará integrado por:

- a) La recaudación de la TASA PROVINCIAL DE TRANSPORTE PARA EL MODO AUTOMOTOR, sus intereses y actualizaciones.
- b) El producto de multas y sus accesorios, que se apliquen por infracciones a las normas legales y reglamentarias en la materia, cometidas por los prestatarios de servicios de transporte automotor sometidos a la jurisdicción provincial.
- c) Las sumas que en concepto de oferta inicial, así como

el aporte que de los ingresos totales provenientes de la explotación de servicios públicos de transporte automotor, efectúen las empresas postulantes que resulten adjudicatarias en los casos en que se lleven a cabo licitaciones públicas para el otorgamiento de las respectivas concesiones, valorando a tal efecto como elemento de evaluación, entre otros factores, las sumas y aportes que por dichos conceptos se realicen.

- d) Las contribuciones especiales del GOBIERNO PROVINCIAL, con arreglo al presupuesto anual.
- e) Los legados, donaciones y contribuciones.
- f) Los ingresos de cualquier naturaleza que provengan de aranceles, gravámenes, tasas o recaudaciones especiales existentes o que se autoricen en el futuro, que se generen como consecuencia de la actividad del transporte o cuando una norma expresa así lo determine.

ARTICULO 26.- Los recursos del FONDO PROVINCIAL DE TRANSPORTE PARA EL MODO AUTOMOTOR se destinarán exclusivamente para:

- a) Proveer el desarrollo del sector transporte en cuanto a posibilitar estudios o tareas de investigación.
- b) Proveer proyectos u obras de infraestructura del transporte automotor.
- c) Financiar la organización, el funcionamiento y proveer de un adecuado equipamiento técnico, in-

formático y de vehículos a la Autoridad de Aplicación para permitir un eficaz cumplimiento de su cometido.

- e) Implementar programas de prevención e investigación de accidentes, educación vial, capacitación técnica de los conductores, control de la seguridad activa y pasiva de los vehículos, entre otros temas que contribuyan a mejorar la seguridad vial en los servicios de transporte automotor.
- f) La creación, equipamiento y funcionamiento de escuelas de conductores profesionales, que sirvan para capacitación, perfeccionamiento y especialización.
- g) Financiar el plantel necesario para las tareas de estudio, control, fiscalización, investigación y seguridad relativas al sistema de transporte automotor.
- h) Posibilitar la realización de estudios de planificación del transporte automotor de pasajeros y cargas, y demás aspectos relacionados con los mismos, ya sea a través de personal dependiente de la Autoridad de Aplicación, o por medio de la contratación directa de servicios de terceros sin relación de dependencia.
- i) Otorgar préstamos o subsidios, para promoción a las personas físicas o jurídicas que realicen servicios de transporte por automotor, que no resulten rentables y revistan el carácter de servicio público.
- j) Financiar publicaciones que incluyan material normativo referido al transporte automotor, así como

también estudios técnicos, proyectos, estadísticas y todo otro antecedente de interés para el sector, con el objeto de facilitar su adecuada difusión.

- k) Atender cualquier otro cometido que tuviese relación con la finalidad contenida en la presente ley.

ARTICULO 27.- La TASA PROVINCIAL DE TRANSPORTE PARA EL MODO AUTOMOTOR es anual y deberá ser abonada por toda persona física o jurídica que realice cualquiera de los servicios de transporte por automotor regulados por la presente ley, sometidos a la jurisdicción de la DIRECCION PROVINCIAL DE TRANSPORTE.

ARTICULO 28.- El valor anual para cada unidad será determinado por la Autoridad de Aplicación, a través de una escala proporcional a la cantidad de plazas, a la capacidad de carga o a la potencia del vehículo tractor, según el caso, que legalmente pueda transportar y conforme a las características del servicio que preste, entre los siguientes límites:.....

..... boletos
mínimos correspondientes al cuadro tarifario vigente en la Ciudad de SAN FERNANDO DEL VALLE DE CATAMARCA, y el máximo, su quintuplo.

ARTICULO 29.- El monto que corresponda abonar en concepto de TASA PROVINCIAL DE TRANSPORTE PARA EL MODO AUTOMOTOR se establecerá tomando como referencia el mencionado valor tarifario correspondiente al segundo mes anterior al de la fecha de su vencimiento, pudiendo el mismo ser prorrogado.

ARTICULO 30.- El pago podrá efectuarse en una o varias cuotas. La falta de pago en término de alguna de las cuotas hará caducar automáticamente el plazo de las restantes, haciendo exigi-

ble su pago por la vía ejecutiva pertinente abledida en el Artículo 34 de esta Ley. La mora operará de pleno derecho, generando la obligación de abonar los intereses y actualizaciones pertinentes.

ARTICULO 31.- Los importes de la TASA PROVINCIAL DE TRANSPORTE PARA EL MODO AUTOMOTOR no abonados en término, devengarán un interés anual del VEINTE POR CIENTO (20 %) que se calculará sobre dichas sumas debidamente revalorizadas, computable desde la fecha en que se hubiese operado la mora en el pago.

ARTICULO 32.- Las deudas resultantes de la omisión del pago en término de la TASA PROVINCIAL DE TRANSPORTE PARA EL MODO AUTOMOTOR, serán actualizadas.

Para ello se utilizará como base la variación de los índices de Precios Mayoristas Nivel General, que publica el INSTITUTO NACIONAL DE ESTADISTICA Y CENSOS, o el que en el futuro lo reemplace, correspondiente al penúltimo mes anterior a aquél en que se debió efectuar el pago -mes de vencimiento- y el penúltimo anterior a aquél en que se lo realice.

ARTICULO 33.- Los intereses y actualizaciones subsistirán aun cuando la autoridad de aplicación no haga reserva expresa al recibir el pago. Con carácter general y cuando medien circunstancias excepcionales debidamente justificadas, dicha autoridad podrá eximir en todo o en parte de la obligación de abonar los intereses.

ARTICULO 34.- La falta de pago al vencimiento, luego de transcurrido el término de SESENTA (60) días contados a partir de aquél, dará lugar a exigir su cobro por vía de ejecución fiscal, sirviendo de suficiente título la certificación de dicha

deuda por la autoridad administrativa competente.

Las sumas que se reclamen en tal concepto y que sean objeto de ejecución, contendrán los importes adeudados, sus intereses de ley, costas y actualización por desvalorización monetaria.

ARTICULO 35.- La administración de los recursos del "FONDO PROVINCIAL DE TRANSPORTE PARA EL MODO AUTOMOTOR", estará a cargo de la DIRECCION PROVINCIAL DE TRANSPORTE, con arreglo al presupuesto que fije el PODER EJECUTIVO.

ARTICULO 36.- Los importes recaudados con destino al "FONDO PROVINCIAL DE TRANSPORTE PARA EL MODO AUTOMOTOR" ingresarán a una cuenta especial creada al efecto. El PODER EJECUTIVO instrumentará los actos necesarios a los efectos de la ejecución de lo establecido en el presente artículo.

TITULO VIII

REGIMEN SANCIONATORIO

ARTICULO 37.- Las infracciones a las normas legales y reglamentarias, en que incurran los prestatarios de servicios de transporte por automotor sometidos al contralor y fiscalización de la Autoridad de Aplicación, serán sancionadas de acuerdo a como se determina en el presente título. Los transportistas no podrán declinar en su personal la responsabilidad por las infracciones en que el mismo incurra.

ARTICULO 38.- Serán sancionadas con apercibimiento, multa, sus-

pensión o caducidad total o parcial de las concesiones, habilitaciones o permisos en su caso, con las accesorias de inhabilitación perpetua o temporal del personal de conducción, cuando correspondiere:

- a) Las infracciones al régimen legal de las concesiones, habilitaciones o permisos.
- b) Las infracciones al régimen de explotación de los servicios.
- c) Las infracciones a las disposiciones en vigencia relacionadas con el material rodante, personal de conducción e instalaciones fijas.

ARTICULO 39.- Serán sancionadas con apercibimiento o multa, con la accesoria de inhabilitación perpetua o temporal del personal de conducción, en su caso:

- a) Las infracciones a las disposiciones vigentes relativas al comportamiento del personal dependiente del prestatario, respecto de pasajeros, terceros transportados y no transportados.
- b) Las infracciones cometidas por el personal de conducción en caso de observar una conducta imprudente o negligente en el desempeño de sus funciones, en transgresión a reglamentaciones específicas.
- c) Las infracciones a las normas referidas a las relaciones del transportista con la Autoridad de

Aplicación.

ARTICULO 40.- La reglamentación describirá los distintos tipos de conductas que constituyan las infracciones mencionadas, especificando qué sanciones de las establecidas por esta ley corresponde en cada caso.

ARTICULO 41.- Las sanciones serán aplicadas previa tramitación del procedimiento sumarial pertinente que garantice al infractor el derecho a ser oído, a producir prueba y a que como consecuencia de ello, se dicte una decisión fundada.

ARTICULO 42.- Las sanciones se graduarán atendiendo, simultáneamente, a la importancia de la infracción, los antecedentes del imputado en materia de infracciones, y las circunstancias en que se produjo el hecho. No habrá diferencias entre el concurso ideal o real de infracciones aplicándose una sanción para cada trasgresión comprobada.

ARTICULO 43.- El importe de la multa se graduará conforme a un mínimo y máximo equivalente al valor de
..... boletos mínimos correspondientes al cuadro tarifario vigente en la Ciudad de SAN FERNANDO DEL VALLE DE CATAMARCA al momento de cometerse la infracción, o en caso de no poder precisarse el mismo, al momento de la constatación de la misma. Dicho importe será revalorizado al momento de aplicarse la sanción de acuerdo a la variación producida en el índice de Precios al Consumidor que publica el INSTITUTO NACIONAL DE ESTADISTICA Y CENSOS, o aquél que en el futuro lo reemplace, entre el segundo mes anterior al día en que se cometió o constató la infracción y el segundo mes anterior al mo-

mento en que se aplique la sanción.

ARTICULO 44.- Cuando se constaten actos u omisiones que configuren la comisión de infracción, y sin perjuicio de las sanciones que correspondan luego de sustanciado el procedimiento sumarial respectivo, la Autoridad de Aplicación dispondrá con carácter preventivo la paralización de los servicios, si la irregularidad imputada tuviere verosimilitud y fuere atentatoria de la seguridad del servicio, de los usuarios y de terceros no transportados.

Asimismo se podrá ordenar en forma preventiva la desafectación del servicio del personal de conducción, vehículos e instalaciones fijas, cuando se verificase algún acto u omisión que pudiese implicar transgresión a las normas legales y reglamentarias vigentes, mientras dicha situación de irregularidad subsista, en su caso, y sin perjuicio de las sanciones que correspondan por las infracciones efectivamente comprobadas.

ARTICULO 45.- En caso de ser comprobada la prestación de servicios sin contar con la pertinente concesión, habilitación o permiso, en su caso, sin perjuicio de la sanción pertinente, la Autoridad de Aplicación dispondrá la paralización del servicio no autorizado en el tiempo y lugar de su verificación, bajo la plena responsabilidad del transportista transgresor respecto de pasajeros y terceros damnificados, requiriendo el auxilio de la fuerza pública si así resultare necesario.

ARTICULO 46.- La sanción de caducidad parcial de la concesión, abarcará exclusivamente la concesión relativa a la línea que corresponda, de acuerdo a la prestación en la que se hubiese cometido la infracción.

ARTICULO 47.- La sanción de caducidad total de la concesión, habilitación o permiso aplicada mediante acto que se encuentre firme, producirá la extinción de la relación jurídica que vincula al transportista con la Autoridad Administrativa, e impedirá que el mismo continúe con la prestación de los servicios que tenía autorizado realizar, con relación a todas las concesiones, habilitaciones o permisos que le hubiesen sido otorgados, cuando el infractor fuese titular de más de uno de ellos.

ARTICULO 48.- La sanción de suspensión lo será siempre con referencia a la concesión, habilitación o permiso, relativo a la línea, clase de servicio o modalidad que corresponda, de acuerdo a la prestación en la que se hubiese cometido la infracción.

Dicha sanción no podrá exceder de NOVENTA (90) días corridos de duración.

ARTICULO 49.- La sanción de inhabilitación al personal de conducción implicará exclusivamente la separación del mismo de las tareas específicas relativas a la conducción de vehículos afectados al transporte por automotor sometido a jurisdicción de la Provincia.

Dicha sanción se graduará en atención a la importancia de la infracción cometida y en función de los elementos existentes en el sumario, pudiendo incluso llegar a superar el máximo de inhabilitación que se hubiese impuesto en sede judicial, en su caso.

La sanción de inhabilitación temporal, no podrá exceder los TRES (3) años de duración.

ARTICULO 50.- El apercibimiento se aplicará cuando la falta

fuera leve y no mediare reincidencia.

ARTICULO 51.- Será considerado reincidente, aquel infractor que, dentro del período de DOS (2) años corridos -no calendarios- de haber incurrido en transgresión, cometiese una falta de igual naturaleza a la que dió motivo a la primera sanción, de acuerdo a la clasificación efectuada en los Artículos 38 Y 39.

ARTICULO 52.- En caso de reincidencia, salvo que fuere aplicable otra sanción, se duplicará el monto de la multa que corresponda como consecuencia de la nueva infracción. Tratándose de segunda y tercera reincidencia, la multa que debiera imponerse en cada caso, se triplicará y cuadruplicará, respectivamente. Las ulteriores reincidencias se sancionarán igualmente cuadruplicando la multa que corresponda. Cuando se sancione la reincidencia, el importe de la multa podrá superar el máximo previsto en el Artículo 43.

ARTICULO 53.- La reincidencia en la comisión de infracciones, que dieran lugar a la sanción de suspensión en DOS (2) oportunidades durante el período de DOS (2) años, hará procedente la aplicación de la sanción de caducidad parcial o total según corresponda, cuando se cometiese una nueva transgresión que por su naturaleza sea de aquéllas penadas con suspensión.

Para la adopción de dicha decisión, la Autoridad evaluará los antecedentes de la empresa en materia de infracciones cometidas, las circunstancias que dieron lugar a las suspensiones y la conveniencia de evitar que el transportista continúe realizando los servicios.

ARTICULO 54.- Si se hubiera sancionado con inhabilitación temporal en DOS (2) oportunidades durante el periodo de DOS (2) años , se duplicará, en su caso, el periodo de inhabilitación temporal que corresponda, cuando tuviese lugar la comisión de una nueva infracción que merezca tal tipo de sanción, en cuyo caso dicha inhabilitación temporal podrá superar el máximo previsto en el artículo 49.

ARTICULO 55.- En caso que un prestatario de cualquiera de los servicios incluidos en la presente hubiese incurrido en reiteradas infracciones, respecto de las cuales se aplicara sanción pecuniaria, sin que se advirtiera en dicho prestatario un cambio en su actitud infractora, normalizando su comportamiento como tal, la Autoridad de Aplicación, podrá, sobre la base de los antecedentes del transportista en cuanto a sanciones por transgresiones cometidas e importancia de las mismas, imponer la sanción de suspensión o caducidad total o parcial.

ARTICULO 56.- En los casos de suspensión o caducidad total o parcial de la concesión, habilitación o permiso, y al sólo efecto de asegurar la continuidad de los servicios, la Autoridad de Aplicación podrá disponer la ocupación temporánea de bienes muebles e inmuebles afectados a al prestación de los mismos, la cual no excederá de SESENTA (60) días, pudiéndose encomendar a otro transportista la realización de aquéllos con carácter provisional, siendo dicha asignación por un periodo determinado. Sólo serán resarcidos los daños y deterioros que pudiesen sufrir los bienes utilizados durante el periodo de ocupación.

La reglamentación determinará la forma llevar a cabo la

ocupación y el modo, forma y tiempo en que se hará efectiva la reparación de los daños ocurridos y verificados.

ARTICULO 57.- La Autoridad de Aplicación podrá disponer igual medida que la mencionada en el artículo anterior, en el caso de ordenarse la paralización de servicios que autoriza el artículo 44.

ARTICULO 58.- Cuando la infracción fuese constatada por agentes competentes de la Autoridad de Aplicación, se labrará acta que contendrá los datos y requisitos que mencione la reglamentación.

Las actas labradas por dichos agentes harán plena prueba de la responsabilidad del infractor, en tanto no fuesen desvirtuadas por otras pruebas.

ARTICULO 59: Los actos que impongan las sanciones previstas en la presente ley, serán susceptibles de los recursos administrativos y judiciales que establezcan las normas específicas.

ARTICULO 60.- Las multas aplicadas mediante acto administrativo definitivo, que se encontrasen firmes, deberán ser abonadas dentro de los DIEZ (10) días siguientes al de notificación del mismo. Si así no se hiciere, el cobro se hará efectivo por vía de ejecución fiscal, sirviendo el mencionado acto de suficiente título a tal efecto. La ejecución incluirá, además de la suma adeudada, los intereses punitivos, costas y revalorización por depreciación monetaria. En el cálculo de dicha revalorización se tomará en cuenta la variación producida en el Índice de Precios Mayoristas Nivel General que publica el INSTITUTO NACIONAL DE ESTADISTICAS Y CENSOS o aquél que en el futuro lo reemplace, entre el segundo mes anterior a la fecha en que de-

bió hacerse efectivo el importe de la multa y el segundo mes anterior al día en que se efectúe el pago. Igual mecanismo de actualización se adoptará en caso de pago extrajudicial de dicho importe, habiendo incurrido en mora el infractor sancionado. Dichas sumas devengarán asimismo un interés punitorio del VEINTE POR CIENTO (20 %) anual computable desde la fecha en que se hubiese operado la mora en el pago, que se calculará sobre la deuda debidamente revalorizada.

ARTICULO 61.- La Autoridad de Aplicación podrá autorizar el pago en cuotas, de la multa o multas aplicadas, debiendo el infractor sancionado realizar su solicitud en tal sentido, antes del vencimiento del plazo establecido para hacer efectivo el referido pago y conforme a las condiciones que establezca la reglamentación.

Los saldos pendientes se revalorizarán de acuerdo al procedimiento establecido en el Artículo 60, devengando asimismo un interés del DIEZ POR CIENTO (10 %) anual.

El incumplimiento de pago de las cuotas producirá la caducidad de los plazos otorgados y hará exigible la totalidad del importe de la multa con la actualización e intereses que correspondan.

ARTICULO 62.- El imputado por la comisión de una infracción podrá optar por realizar un pago voluntario, cuando se trate de infracciones de menor gravedad, en aquellos casos que exprese la reglamentación establezca. Con dicho pago quedará cerrado definitivamente el procedimiento, el cual deberá efectuarse en una única vez, dentro del término otorgado para contestar la vista de los cargos que se le formulen, oportunidad

en la que se le hará saber la suma que corresponde satisfacer en caso de optar por el pago voluntario, la que será igual al mínimo establecido para cada tipo de infracción.

ARTICULO 63.- La prescripción de las acciones previstas con motivo de las multas aplicadas por infracciones al régimen que establece la presente Ley, se operará en el plazo de DIEZ (10) años.

ARTICULO 64.- A los fines de la aplicación de los Artículos 51, 52, 53 y 54 de la presente, sólo serán consideradas las infracciones cometidas y sancionadas a partir de su entrada en vigencia.

TITULO IX

RESPONSABILIDAD DEL ESTADO

ARTICULO 65.- El Estado Provincial será responsable con respecto al titular de una concesión de servicio público de transporte por automotor de personas, por los daños o perjuicios que se pudieran ocasionar en los siguientes casos:

- a) Daños ocasionados durante el transcurso de tiempo en que se desarrollen paros laborales, en los cuales el concesionario hubiese mantenido la prestación asegurando la continuidad del servicio.
- b) Ocupación temporánea ejecutada ante una situación anormal, urgente, imperiosa o súbita.

En dichos casos la reparación incluirá únicamente el resarcimiento del daño efectivamente causado. No se reconocerá la reparación del lucro cesante.

De tratarse de un permiso precario de transporte, la responsabilidad estatal sólo alcanzará a los supuestos contemplados en los incisos a) y c).

ARTICULO 66.- El Estado Provincial responderá respecto del titular de una habilitación de servicios de transporte masivo de pasajeros y carga por daños y perjuicios que pudiera ocasionar la ocupación temporánea ejecutada ante una situación anormal, urgente, imperiosa o súbita.

ARTICULO 67.- El Estado Provincial es asimismo responsable en caso de producirse daños o perjuicios a usuarios de los servicios o terceros no transportados, cuando simultáneamente concurren las siguientes circunstancias:

- a) Se hubiese comprobado un incumplimiento de parte del prestario del servicio, respecto de una obligación inherente a la realización del mismo.
- b) Cuando la Autoridad Administrativa evidenciara una irregular actuación en el cumplimiento de sus funciones específicas, y en virtud de ello no hubiera registrado un obrar adecuado tendiente a procurar la correcta observancia -por parte del transportista- de la obligación de que se trate.

En tal caso, el resarcimiento debe ser integral, debiendo comprender el daño emergente y el lucro cesante.

TITULO X

REGISTROS PROVINCIALES

ARTICULO 68.- Créase el Registro Provincial de Transporte de Pasajeros y de Cargas por Automotor. La Reglamentación determinará los requisitos que resulten exigibles para hacer efectiva la respectiva inscripción, y la documentación e información que deberá dar presentar cada transportista para tener acceso al Registro que corresponda.

ARTICULO 69.- Si se tratara de operadores del servicio público de transporte por automotor, que se realiza a través de una concesión, la misma implicará la inscripción automática en el respectivo Registro.

PARTE ESPECIAL

TITULO I

TRANSPORTE DE PERSONAS

Capítulo I

De los servicios de transporte de personas

ARTICULO 70.- Constituye servicio público regular de transporte de personas todo aquél que tenga por objeto satisfacer con continuidad, regularidad, generalidad, obligatoriedad,

uniformidad e igualdad, las necesidades de carácter general en materia de transporte, el cual será llevado a cabo a través de concesionarios seleccionados a través del procedimiento pertinente. En este caso, la Autoridad de Aplicación tomará intervención en cuanto a su reglamentación, su adjudicación, la determinación del régimen tarifario y su control y fiscalización.

ARTICULO 71.- Denomínase servicio de transporte para el turismo aquél transporte masivo que haciendo oferta pública de sus servicios, se efectúa para satisfacer una programación turística, vinculando en circuito cerrado orígenes y destinos ubicados en el ámbito territorial de la provincia, y que se realiza por itinerarios variables y sin frecuencias preestablecidas. No se podrán transportar otros pasajeros distintos a los que figuran en el listado u hoja de ruta confeccionado previamente.

Se entiende por programación turística un servicio comprensivo del transporte y el alojamiento, excursiones complementarias, visitas guiadas, gastronomía y demás aspectos relativos a la misma.

ARTICULO 72.- Denomínase servicio de transporte contratado, aquél transporte masivo de personas que se efectúa con un itinerario, horario y precio pactados libremente entre el transportista y un particular o grupo de particulares. Las personas transportadas deberán guardar vinculación expresa con aquél que contrató el servicio. No se permitirá el transporte de personas distintas a las que figuren en un listado predeterminado.

ARTICULO 73.- Denominase transporte 'privado exclusivo, al transporte masivo de pasajeros que organiza una persona física o jurídica para satisfacer sus necesidades propias y directas de transporte, utilizando vehículos de su propiedad o especialmente arrendados para tal fin.

ARTICULO 74.- El servicio público regular masivo de transporte de personas será efectuado a través de la figura de la concesión, mientras que para la realización del transporte para el turismo, contratado o privado exclusivo será suficiente con la obtención de la habilitación.

Capítulo II

De la Concesión

ARTICULO 75.- La explotación del servicio público de transporte por automotor de pasajeros de carácter regular será adjudicada en concesión a cualquier persona física o jurídica, conforme al procedimiento que por la presente se establece, el cual llevará a cabo la ejecución directa de dicha explotación a su propio costo y riesgo.

ARTICULO 76.- La concesión de servicio público es un contrato administrativo bilateral, a través del cual el Estado encomienda a una persona -física o jurídica- por un período de tiempo determinado, la realización del referido servicio, percibiendo el concesionario como contraprestación por su actividad, una retribución que es pagada por los usuarios y reglamentada por la Autoridad de Aplicación, que se denomina tarifa.

ARTICULO 77.- Pueden ser concesionarios:

a) Las personas físicas.

b) Las personas jurídicas privadas.

ARTICULO 78.- La concesión del servicio público de transporte de pasajeros será otorgada por la Autoridad de Aplicación, por un período de tiempo de duración no inferior a DIEZ (10) años, pudiéndose al vencimiento del mismo, acordarse prórrogas por períodos iguales, si dicha Autoridad lo entendiese conveniente, y el respectivo interesado así lo hubiese solicitado con una anticipación no menor a CIENTO OCHENTA (180) días.

ARTICULO 79.- Una vez determinada la existencia de una necesidad pública que aconseje implantar el establecimiento de un servicio regular de transporte de personas, la Autoridad de Aplicación convocará a una licitación pública con el fin de hacer efectiva la selección del futuro concesionario.

La licitación será de carácter público. La Autoridad de Aplicación dictará la reglamentación pertinente tendiente a fijar el contenido de los pliegos general y particular, los requisitos para ser concesionario y los elementos que deberá contener el contrato de concesión.

El llamado a licitación deberá ser publicado en el Boletín Oficial y en cualquiera de los medios de prensa de la zona que corresponda en función del servicio que se licite y por el término y con la anticipación que determine el respectivo pliego de condiciones generales.

ARTICULO 80.- El pliego licitatorio podrá incluir, además de aquellas condiciones relacionadas con los aspectos técnicos, económicos, financieros y de idoneidad de cada proponente, el

requisito de la realización de una oferta en carácter de aporte -como contribución al Fondo Provincial del Transporte para el Modo Automotor- sobre la base de los ingresos brutos del servicio a licitar tanto con carácter permanente, por un plazo determinado o como contribución por única vez, ponderándose conjuntamente a los efectos de la evaluación, lo que resulte de aquéllas y lo ofrecido en función de este último concepto.

Asimismo, los pliegos de condiciones particulares podrán establecer una garantía de adjudicación por el monto que en cada caso se determine.

ARTICULO 81.- Concluido el procedimiento de selección y otorgada la concesión, el adjudicatario deberá concurrir a celebrar el respectivo contrato dentro de los TREINTA (30) días siguientes de notificado, bajo apercibimiento de dar por decaído su derecho.

ARTICULO 82.- Son derechos y obligaciones de la Autoridad de Aplicación:

- a) Efectuar el control de la prestación del servicio.
- b) Posibilitar al concesionario la ejecución del servicio.
- c) Modificar las condiciones de la concesión por razones de interés público, aumentando el volumen de la prestación, siempre que la misma no altere la ecuación económico financiera de la concesión respecto del transportista. En tal caso la modificación deberá materializarse a través de resolución fundada, luego de haberse acreditado la necesidad

pública de la misma y la imposibilidad, en su caso, de ser satisfecha a través de otros servicios alternativos.

- d) Asegurar el mantenimiento de la ecuación económico financiera del concesionario.
- e) Acordar con el concesionario modificaciones a las modalidades operativas de prestación de los servicios.

ARTICULO 83.- Son obligaciones del concesionario:

- a) Dar cumplimiento a todas las obligaciones que se deriven del contrato administrativo de concesión, y en virtud de ello prestar el servicio bajo las pautas de continuidad, regularidad, generalidad, uniformidad, obligatoriedad y eficiencia.
- b) Cobrar las tarifas fijadas por la Autoridad de Aplicación.
- c) Cumplir con todas aquellas normas legales y reglamentarias vinculadas a la prestación.
- d) Contratar los seguros que amparen los riesgos vinculados con la prestación del servicio, con los usuarios, y con terceros y cosas no transportados.
- e) Aceptar las modificaciones de la concesión que disponga la Autoridad de Aplicación. Cuando ellas impliquen alteración significativas de las mismas, tendrán derecho al reajuste tarifario que corresponda a la nueva situación.

7) Aceptar la tarea de contralor de la Autoridad de Aplicación.

Los pliegos de condiciones generales o particulares, podrán disponer otras obligaciones a las ya establecidas en este artículo.

ARTICULO 84.- El concesionario tendrá derecho a que le sea permitido obtener una rentabilidad promedio razonable. A tal efecto, la Autoridad de Aplicación determinará un método adecuado para la fijación de los valores tarifarios, teniendo en cuenta el tipo de servicio y la zona servida.

ARTICULO 85.- La obligación de prestar el servicio con continuidad debe ser observada en el marco de las condiciones normales de realización del mismo. Si dicho cumplimiento se debe llevar a cabo en una situación de anormalidad que exija al concesionario soportar daños en bienes o personas a su cargo, el Estado deberá reconocer la reparación de los daños que se pudieran en virtud de dicha situación. No se reconocerá el resarcimiento del lucro cesante.

ARTICULO 86.- Si por causa sobreviniente resultare imposible continuar con la explotación, el concesionario deberá comunicar en forma inmediata a la Autoridad de Aplicación haciéndole saber tal circunstancia, procurando mantener la prestación del servicio por un término no inferior a SESENTA (60) días, con el objeto de que el órgano competente pueda implementar el modo de cubrir la necesidad pública del servicio.

ARTICULO 87.- La Autoridad de Aplicación podrá disponer la ocupación temporánea de bienes muebles e inmuebles con el fin de

asegurar la continuidad del servicio, cuando el mismo se pudiese ver interrumpido, con o sin causa justificada por parte de sus prestadores habituales, por una situación de carácter anormal, urgente, imperiosa o súbita, y existen razones de utilidad pública en reestablecer dicha continuidad.

Dicha situación puede presentarse en virtud de fenómenos meteorológicos, movimientos sísmicos, epidemias, huelgas laborales, paros patronales o cualquier tipo de conmoción interior, en mérito a lo cual dicho servicio se viese interrumpido.

La ocupación deberá extenderse exclusivamente durante el período de tiempo que durase el acontecimiento imprevisto, no pudiendo en ningún caso exceder de TREINTA (30) días, plazo que únicamente podrá ser prorrogado con la sanción de una ley específica.

La ocupación temporánea dará derecho a exigir la reparación de los daños o deterioros causados en los bienes que se hubieran afectado al uso temporario. No se reconocerá la reparación del lucro cesante..

La reglamentación establecerá el procedimiento para ejecutar la medida así como también la forma, el modo y tiempo en que deberá hacerse efectiva la reparación de los daños y deterioros ocurridos.

ARTICULO 88.- La concesión no podrá transferirse sin la previa y expresa autorización de la Autoridad de Aplicación. El cesionario debe reunir las calidades y condiciones exigidas para ser titular de una concesión. En ningún caso se autorizará la cesión, cuando no haya transcurrido por lo menos la mitad del

plazo original de la concesión, o cuando faltare menos de UN (1) año para su terminación. Tampoco se autorizará, si existiesen obligaciones incumplidas de parte del concesionario cedente. En todos los casos en que se autorice la transferencia subsistirá la responsabilidad del concesionario primitivo solidariamente con la del nuevo concesionario y la Autoridad de Aplicación podrá exigir otras garantías, además de las dadas originariamente.

ARTICULO 89.- La Autoridad competente evaluará si la cesión está orientada hacia promover reducción de la competencia o eventualmente a la monopolización de la oferta en el corredor de que se trate, en cuyo caso podrá denegar la respectiva solicitud, a fin de asegurar el mantenimiento de la diversificación de operadores.

ARTICULO 90.- La concesión se extingue por:

- a) Vencimiento del plazo.
- b) Renuncia del concesionario.
- c) Revocación por oportunidad, mérito o conveniencia.
- d) Rescate por el Estado.
- e) Rescisión bilateral.
- f) Caducidad.

Los casos señalados en los incisos c) y d) suponen la obligación de indemnizar por parte del Estado.

La reglamentación señalará el procedimiento a sustanciar en cada uno de los supuestos anteriormente referidos.

Capítulo III

De la Habilitación

ARTICULO 91.- La habilitación es la autorización genérica a través de la cual la Autoridad de Aplicación faculta a un particular a fin de que pueda efectuar un servicio masivo de oferta pública de transporte para el turismo, o contratado o privado exclusivo, sujeta a la condición de que el transportista haga efectiva la inscripción en el respectivo Registro creado al efecto para lo cual deberá satisfacer el cumplimiento de los requisitos que en cada caso se exigen.

La reglamentación establecerá dichos requisitos a cumplir para obtener la habilitación.

Capitulo III

Del permiso

ARTICULO 92.- El permiso es un acto unilateral del Poder Público, que tiene carácter precario y puede ser revocado en cualquier momento y sin recurso alguno.

El permiso solamente resulta aplicable para realizar prestaciones de transporte público de pasajeros de carácter experimental o motivadas en razones de urgencia y necesidad, las cuales son acordadas por un período de tiempo que no puede exceder de UN (1) año, no constituyendo precedente invocable alguno en favor de aquél que fue autorizado bajo dicha figura.

La reglamentación fijará los requisitos, condiciones y

procedimientos que correspondan para obtener un permiso.

Capítulo IV

Del Regimen de explotación

ARTICULO 93.- En el caso del servicio público masivo regular de transporte de personas, la Autoridad de Aplicación podrá dictar normas en materia de: horarios y frecuencias, recorridos, fraccionamientos, ramificaciones, desdoblamientos y determinación de cabeceras, concentración, fusión o diversificación de servicios, tarifas, boletos y pasajes, sus características, pases y credenciales, equipamiento y documentación exigible al vehículo y al personal de conducción, y demás normas vinculadas con aspectos técnicos, operativos, funcionales, o de seguridad, y las que se relacionan con la debida información al usuario.

ARTICULO 94.- Los servicios de transporte para el turismo se ajustarán a las modalidades operativas que establezca la reglamentación, lo que señalará el tipo de vehículo de acuerdo a cada modalidad operativa, clasificándose los servicios y los requisitos de equipamiento y calidad exigibles para cada uno de ellos. No se establecerán pautas relativas a precios ni a frecuencias de prestación de los servicios.

Capitulo VI

Del Régimen Tarifario

ARTICULO 96.- Las tarifas a ser aplicadas a la prestación del servicio público de transporte de personas, deberán ser razonables, justas y uniformes, en igualdad de condiciones para todos los que se sirvan de la aludida prestación del transporte.

La Autoridad de Aplicación diseñará un método que permita establecer los valores tarifarios para cada zona, atendiendo a los distintos tipos de caminos utilizados, para lo cual podrá efectuar consultas a los organismos específicos que resulten pertinentes.

Dicha prestación es la única en la cual el valor tarifario podrá ser regulado y establecido por la Autoridad Pública.

ARTICULO 97.- Al establecer el valor tarifario, la Autoridad de Aplicación deberá tener como objetivo el mantenimiento de la ecuación económico financiera de los servicios.

Capítulo VI

De los subsidios al transporte

ARTICULO 98.- Los subsidios serán otorgados por la Autoridad de Aplicación, se financiarán a través del Fondo Provincial de Transporte para el Modo Automotor, y deberán quedar limitados al servicio público regular de transporte de personas, cuya necesidad pública de prestación resulte manifiesta, y que por razones muy explícitas y documentadas, no pudiese financiarse

con el resultado de la explotación.

ARTICULO 99.- Previo al otorgamiento de un subsidio será necesario puntualizar:

- a) La necesidad pública en establecer o mantener el servicio;
- b) La imposibilidad del mismo de autosustentarse económicamente a través de su propia explotación;
- c) El período de tiempo a lo largo del cual el mismo será otorgado;
- d) La magnitud a la que alcanzará el mismo.

PARTE ESPECIAL

TITULO II

TRANSPORTE DE COSAS

Capítulo I

De los servicios de transporte de cosas

ARTICULO 100.- El servicio de oferta pública, es aquél que se realiza para terceros, por parte de las personas físicas o jurídicas debidamente inscriptas en el registro respectivo, haciendo oferta pública y abierta de sus servicios y de su capacidad de transportación, mediante el cobro de fletes libremente convenidos.

ARTICULO 101.- Denomínase transporte por cuenta propia aquél que reúne las siguientes características:

- a) Que sea realizado por personas físicas o jurídicas cuya actividad comercial no comprenda al transporte como objeto principal.
- b) Que el transporte se realice en vehículos de propiedad del transportador o, en su defecto, arrendados por él, circunstancia que deberá ser acreditada en los términos que fije la reglamentación.
- c) Que se trate de transporte de personas que guarden relación de dependencia con el transportador o se encuentren vinculados o afectados a su actividad.
- d) Que se trate de transporte de cargas de propiedad, para uso o comercialización, del titular o locatario del vehículo.
- e) Que sea un transporte masivo en las condiciones de cantidad y volumen que determine la reglamentación.

Capítulo II

De la Habilitación

ARTICULO 102.- La habilitación es la autorización genérica a través de la cual la Autoridad de Aplicación faculta a un particular a fin de que pueda efectuar un servicio masivo de oferta pública o por cuenta propia de transporte de cosas, sujeta a la condición de que el transportista haga efectiva la inscripción en el respectivo Registro creado al efecto para lo

cual deberá satisfacer el cumplimiento de los requisitos que en cada caso se exigen.

La reglamentación establecerá dichos requisitos a cumplir para obtener la habilitación, con respecto al transporte de cosas, de acuerdo al tipo de transporte de que se trate.

Capítulo III

Del Régimen de Explotación

ARTICULO 102.- El transporte de cosas por automotor es totalmente libre en todo el territorio provincial sin ningún tipo de limitaciones que afecten la libertad de circulación y contratación de carga y descarga.

Las Empresas de Transporte deberán operar en la contratación del transporte de acuerdo a lo que establece el Código de Comercio al respecto.

En lo que respecta al precio de los servicios la Autoridad de Aplicación podrá señalar indicadores de referencia en aquéllos servicios caracterizados como de oferta pública.

ARTICULO 103.- No deberá limitarse el tipo de utilización que se ha de dar al vehículo de transporte de cosas por automotor, salvo aquéllas limitaciones que se deriven de normas específicas en materia de higiene y salubridad.

ARTICULO 104.- El transporte masivo por cuenta propia no está sujeto a un régimen de explotación determinado.

ARTICULO 105.- Queda prohibido conducir pasajeros en los vehículos destinados al transporte de cargas.

ARTICULO 106.- El transporte de material peligroso por automotor será objeto de una reglamentación específica por parte de la Autoridad de Aplicación, que abarque los productos involucrados, sus incompatibilidades, el tipo de vehículo a utilizar, el adiestramiento necesario del personal de conducción, lo atinente al embalaje, acondicionamiento y manipuleo de las cargas, la señalización externa, el establecimiento de itinerarios y horarios de circulación, y demás especificaciones relativas a la operación de tales servicios bajo condiciones de seguridad.

PARTE FINAL

TITULO UNICO

CAPITULO UNICO

Disposiciones Transitorias

ARTICULO 107.-El Poder Ejecutivo reglamentará la presente ley dentro de los CIENTO VEINTE (120) días de su publicación.

ARTICULO 108.- La presente ley entrará en vigencia a los SESENTA (60) días de la publicación en el Boletín Oficial de la Reglamentación a que alude el artículo anterior, momento a partir del cual quedará derogada la Ley Nº 2426.

ARTICULO 109: Comuníquese al Poder Ejecutivo.