

0/H.32

N 19 v.I

C. F. I.
INGRESO
20 ABR 1990
Nº 1663

Ing. Carlos Alberto Nies

Buenos Aires, 19 de Abril de 1990

Señores:

CONSEJO FEDERAL DE INVERSIONES

Secretaría General

Ing. Juan Jose Ciacera

Ref: Exp. 1245 Ordenamiento del  
Tránsito en la Ciudad de  
General Pico. La Pampa - Se  
ñalamiento Luminoso.

De mi mayor consideración:

Tengo el agrado de dirigirme a Ud. con re-  
lación al Estudio de la Referencia, a efectos de adjuntarle el In-  
forme Parcial Nº 1 "DIAGNOSTICO". *Cuatro ejemplares -*

tamente.-

Sin otro particular, saludo a Ud. muy aten



Carlos A. Nies  
INGENIERO

*Se reservan 3 (tres) ejemplares en el Área*



ING. A.F. MACRI  
20/4/90

IBERA 4844

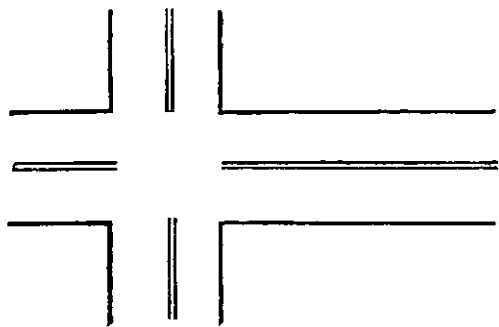
1431 BUENOS AIRES

TELEFONO: 541-7968

MATRICULA: 2.982 - C.N.P.T.A.: 2.839.429 - C.U.I.T.: 20-04582390-4

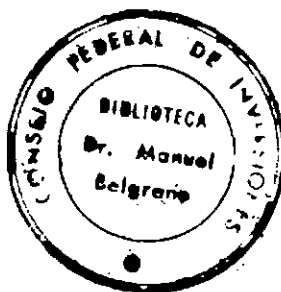
0  
4/32  
N 19

I  
3319  
2213



33506 -

Ing. Carlos Alberto Nies



**SEÑALAMIENTO LUMINOSO  
DE GENERAL PICO  
LA PAMPA**

Consejo Federal de Inversiones

IBERA 4844

1431 BUENOS AIRES

TELEFONO: 541-7968

MATRICULA: 2.982 - C.N.P.T.A.: 2.839.429 - C.U.I.T.: 20-04582390-4

# **SEÑALAMIENTO LUMINOSO DE GENERAL PICO (LA PAMPA)**

## **1- INTRODUCCION**

La Ciudad de Gral. Pico posee calzadas anchas (13mts.) y buenos pavimentos por lo que el tránsito circula con comodidad a velocidades razonables para áreas urbanas, salvo por las detenciones originadas en la falta de sincronización de los semáforos.

El señalamiento luminoso presenta deficiencias en su instalación, programación de tiempos y mantenimiento, por lo que no cumple con sus funciones de regular las corrientes vehiculares y dar seguridad en las intersecciones, ordenando y controlando el cruce de personas y vehículos.

De los diecinueve cruces con semáforos instalados, diez se encuentran fuera de servicio debido a la falta de mantenimiento.

No hay un criterio uniforme para resolver situaciones similares, como en el caso del giro a la izquierda.

Además las programaciones de tiempos de los semáforos no responden a las situaciones del tránsito.

## **2- INSTALACIONES**

Las señales de tránsito tienen que ser uniformes, claras y visibles para que tanto los conductores como los peatones las interpreten y acaten automáticamente, evitando dudas, causales de incidentes y accidentes.

En General Pico ello no ocurre. Existen dos tipos de instalaciones; en poste y en columnas con pescante.

Las instalaciones más centradas (nueve cruces) tienen los semáforos en poste, con escasa visibilidad y en algunos casos prácticamente nula, por estar obstruidas las luces por el follaje de los árboles; tres de estas instalaciones, todas sobre la calle 17, se encuentran fuera de servicio.

No hay uniformidad de criterio; en algunos cruces, como la intersección de las calles 17 y 24, el giro a la izquierda está señalizado con flechas, en otros, como la intersección de la calle 9 y

Avenida, está permitido el giro a la izquierda, con luz verde normal, mientras que en otros cruces de la misma calle 9 está prohibido.

En las instalaciones periféricas (nueve cruces), los semáforos están ubicados en pescante y con buena visibilidad, lamentablemente solo dos de estas instalaciones se encuentran en funcionamiento, son las intersecciones de las calles 9 y 2 y de 24 y 29 el resto de las intersecciones se encuentran fuera de servicio.

En calle 10 y 25 existe una instalación de semáforos semi desmantelada.

## **3- CONTROLADORES**

En Gral. Pico los controladores de tránsito, que regulan el encendido de las luces de los semáforos, son de tecnologías electromecánica y electrónica y dentro de cada tecnología de diferentes fabricantes. Esa diversidad hace que el sistema resulte sumamente complejo de mantener, siendo este uno de los motivos por el cual el 50% de los cruces están fuera de servicio.

La causa de esta falta de normalización es la inexistencia de un pliego de especificaciones técnicas a las que deba ajustarse la compra de equipos, con lo cual, si solo se compra por menor precio, existe la posibilidad de seguir comprando a diferentes fabricantes, ahorrando en el controlador, pero gastando en el mantenimiento, o no gastando, como ahora, con el resultado de desaprovechar toda la instalación de semáforos, al no contar con el equipo controlador de tránsito necesario para hacerla funcionar.

## **4- PROGRAMACIONES**

Las programaciones de tiempos de los semáforos en Gral. Pico no son uniformes ni se ajustan a las condiciones del tránsito.

Algunos cruces se han resuelto con cuatro movimientos, permitiendo todos los giros, con lo cual el tiempo efectivo de paso se reduce al 25% para cada uno.

Esta solución, debido al ancho de las calzadas y a los reducidos volúmenes de tránsito, no origina mayores demoras, pero en cambio, se producen frecuentes detenciones en la corriente vehicular y en ocasiones no permite la evacuación de la cola de vehículos durante el primer verde (factor de carga 1).

Además, la falta de un criterio uniforme confunde. Por ejemplo en algunos cruces está prohibido el giro a la izquierda, mientras que en otros está permitido, pese a que no hay flecha que lo indique y finalmente hay un tercer grupo de intersecciones en las cuales el giro está permitido con flechas.

## **5- MANTENIMIENTO**

En las instalaciones de semáforos se observa, en general, deficiencias en el mantenimiento. El material semaforico; semáforos, soportes y columnas se encuentra con deterioros en su pintura y manchas de óxido.

En el caso de los controladores, la ausencia de mantenimiento se traduce en gabinetes oxidados, bisagras sin lubricación, falta de limpieza y equipos parcialmente desmantelados.

El resultado de esta falta de mantenimiento es que de 19 intersecciones dotadas de semáforos, 11 se encuentran fuera de servicio.

## **6- SEÑALAMIENTO VIAL**

Dentro de la característica general de falta de mantenimiento de las señales viales, se destaca por su estado de deterioro el señalamiento vertical (chapas de nomenclatura de calles, señales de prevención y reglamentación).

En contra posición, dos "lomos de burro" inexistentes, en las calles 9 y 10, se encuentran prolijamente señalizados. Estas deficiencias inducen al usuario de la vía pública a no respetar las señales viales.

En cuanto a la demarcación horizontal, que organiza el cruce de las intersecciones y delimita los carriles de circulación, falta en su totalidad.

## **7- NIVELES DE SERVICIO**

A efectos de determinar el nivel de servicio que presta la red vial de Gral. Pico al usuario, se realizó un estudio de velocidades y demoras mediante el procedimiento del floating-car (vehículo flotante).

La red vial analizada estuvo compuesta por las calles 24 y 10, entre la Ruta Provincial Nº1 y la calle 1, y las calles 9 y 17 entre las calles 32 y 116. Esta red abarca prácticamente la totalidad de los cruces semaforizados de la Ciudad.

Las mediciones se realizaron con un vehículo dotado de una microcomputadora de a bordo, que registró automáticamente las velocidades de marcha, la duración de las detenciones y las distancias recorridas.

Se efectuaron tres mediciones, el día viernes 30/3 en el horario de 12 a 13hs. y de 18 a 19hs. y el sábado 31/3 en el horario de 12 a 13hs..

Los resultados obtenidos están graficados en los diagramas y listados adjuntos.

Del análisis de los mismos se deduce que el principal motivo de los niveles de servicio bajos (niveles D y E), es la falta de sincronización de los semáforos y la deficiente programación de tiempos de los mismos.

Para la asignación de niveles de servicio se utilizó el criterio establecido en el Manual de Capacidad de Caminos, para calles urbanas y suburbanas, tabla 10-13 y calles de zonas centrales tabla 10-14.

Se consideró "zona central" la delimitada por las calles 9 y 24, 17 y 10 y "calles arteriales urbanas" los tramos de estas calles exteriores a la zona central.

## **8- ANALISIS DE RECORRIDOS**

### **a) Calle 9**

Se comenzó el recorrido en calle 32. En los cruces con 24 y Avenida, al funcionar los semáforos con cuatro movimientos, hubo detenciones por luz roja. A partir de su intersección con la calle 10, la calle 9 toma características suburbanas, aumentando el tránsito en ambos sentidos y reduciéndose el estacionamiento. Las transversales en ese tramo son de tierra y con escaso tránsito.

Desde calle 2, los semáforos están instalados en pescante con prohibición de giros a la izquierda. En las intersecciones con 108, 112 y 116 los semáforos están fuera de servicio, lo que genera situaciones de peligro en especial para peatones y ciclistas.

En 118 están señalizados "lomos de burro" inexistentes.

El follaje de los árboles dificulta la visión de las señales, principalmente en el cruce con calle 10.

El criterio de permitir los giros a la izquierda en un tramo de la calle 9 (de 24 a 10) y prohibirlos en otro (de 10 a 116) confunde al usuario, debiendo las normas viales ser uniformes.

Los cruces con la calle 18 y 22 son peligrosos, pues no poseen cunetas ni ningún tipo de señalización, siendo el tránsito veloz.

### **b) Calle 10**

Se comenzó el recorrido en la calle 1. Las cunetas frenan el tránsito de 10, siendo las transversales peligrosas, se observó una importante circulación de ciclistas y camiones.

En la intersección con la calle 9 los semáforos no se ven por el follaje de los árboles, existiendo una gran cuneta transversal.

La intersección con 13 es un cruce peligroso pues carece de cunetas y señalización.

El cruce con 17 es muy peligroso, por estar los semáforos fuera de servicio.

En la calle 25 existe una intersección de semáforos desmantelada que cuenta con una columna con pescante y el buzón con el controlador, mientras que el cruce con 27 posee semáforos fuera de servicio.

Llegando a la Ruta Provincial Nº1, un "lomo de burro" inexistente se encuentra correctamente señalizado con carteles de prevención en ambas manos.

### **c) Calle 24**

Comenzamos el recorrido desde la calle 1. En las intersecciones con las calles 9 y 13, los semáforos poseen poca visibilidad por el follaje de los árboles. Los cruces con 13 y 17 originan demoras debido al reducido lapso de luz verde.

En el cruce con la calle 29, está prohibido el giro a la izquierda, permitido en el resto de las intersecciones señalizadas, sin que se advierta el motivo del disímil criterio.

El tránsito de ciclistas y ciclomotores es importante.

**d) Calle 17**

El recorrido comenzó en la calle 32, con escaso tránsito. Salvo el cruce con la calle 24, los restantes cruces semaforizados con las calles 20, 10 y 2 se encuentran fuera de servicio.

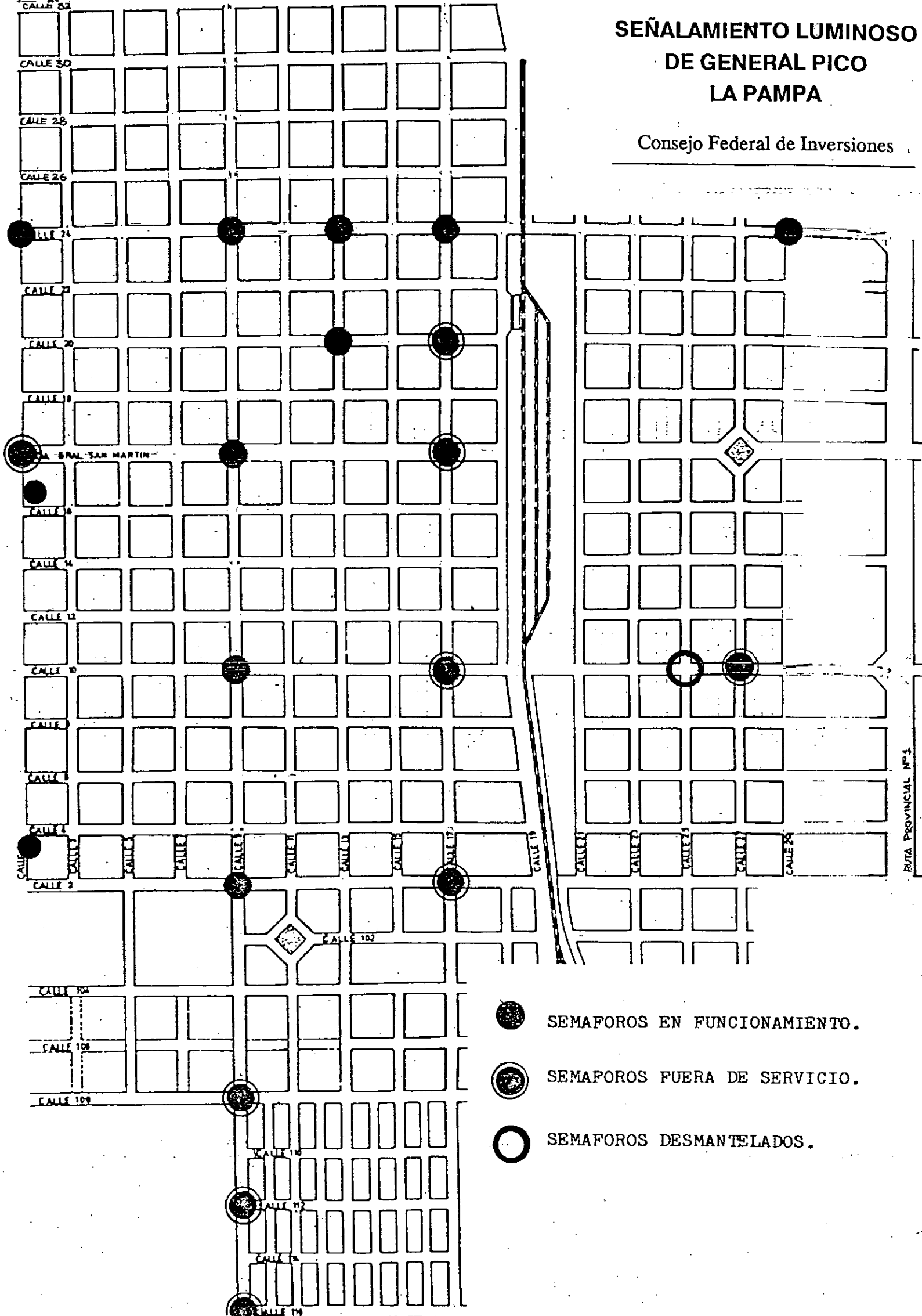
El tránsito en la zona del microcentro se dificulta debido al estacionamiento en doble fila y el entrecruzamiento de vehículos.

## **9- RECOMENDACION**

Por una cuestión de oportunidad, ya que se está construyendo un ensanche de veredas en el microcentro, resulta conveniente prever el tendido de tuberías de PVC de 3 pulgadas, con cámaras en las esquinas y a mitad de cuadra, de modo de posibilitar, en el futuro, la instalación de semáforos coordinados en el área.

# SEÑALAMIENTO LUMINOSO DE GENERAL PICO LA PAMPA

Consejo Federal de Inversiones



**TABLA 10.13**  
**NIVELES DE SERVICIO DE CALLES ARTERIALES URBANAS Y SUBURBANAS**

NIVEL DE SERVICIO	CONDICIONES DEL FLUJO DE TRANSITO (CARACTERISTICAS TIPICAS, SEGUN CRITERIOS APROXIMADOS)				RELACION <sup>a, c</sup> VOLUMEN DE SERVICIO/ CAPACIDAD
	Descripción	Velocidad general media de viaje <sup>a</sup> (km/h)	Factor de carga <sup>a</sup>	Factor de hora de pico <sup>b</sup> probable	
A	Flujo libre (relativamente)	$\geq 48$	0,0	$\leq 0,70$	$\leq 0,60$ (0,80)
B	Flujo estable (demoras leves)	$\geq 40$	$\approx 0,1$	$\approx 0,80$	$\approx 0,70$ (0,85)
C	Flujo estable (demoras aceptables)	$\geq 32$	$\approx 0,3$	$\approx 0,85$	$\approx 0,80$ (0,90)
D	Próximo al flujo inestable (demoras tolerables)	$\geq 24$	$\approx 0,7$	$\approx 0,90$	$\approx 0,90$ (0,95)
E <sup>e</sup>	Flujo inestable (congestión; demoras intolerables)	Aprox. 24	$\leq 1,0$ (típico: 0,85) <sup>d</sup>	$\approx 0,95$	$\leq 1,00$
F	Flujo forzado (congestión total)	$< 24$	(inaplicable)	(inaplicable)	(inaplicable) <sup>f</sup>

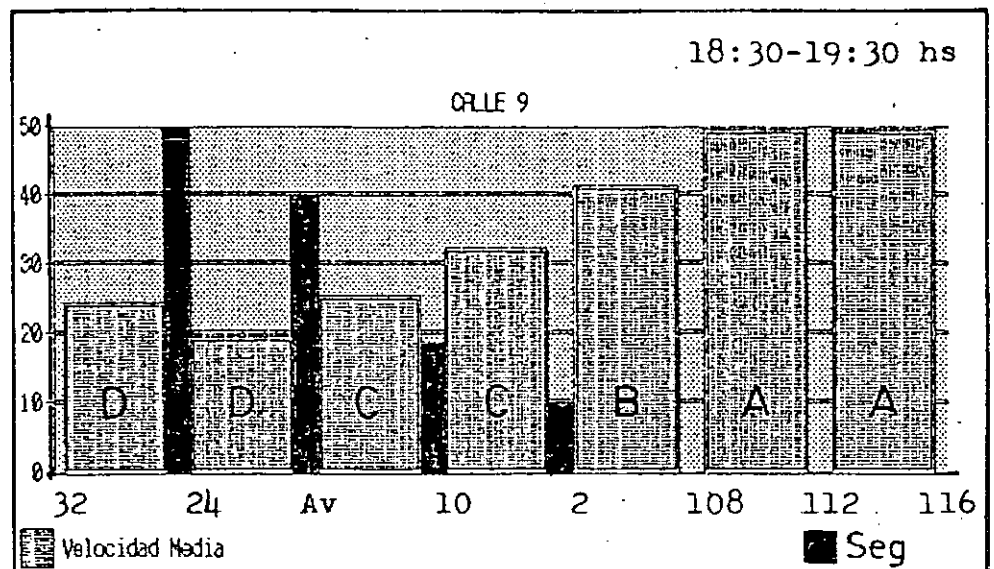
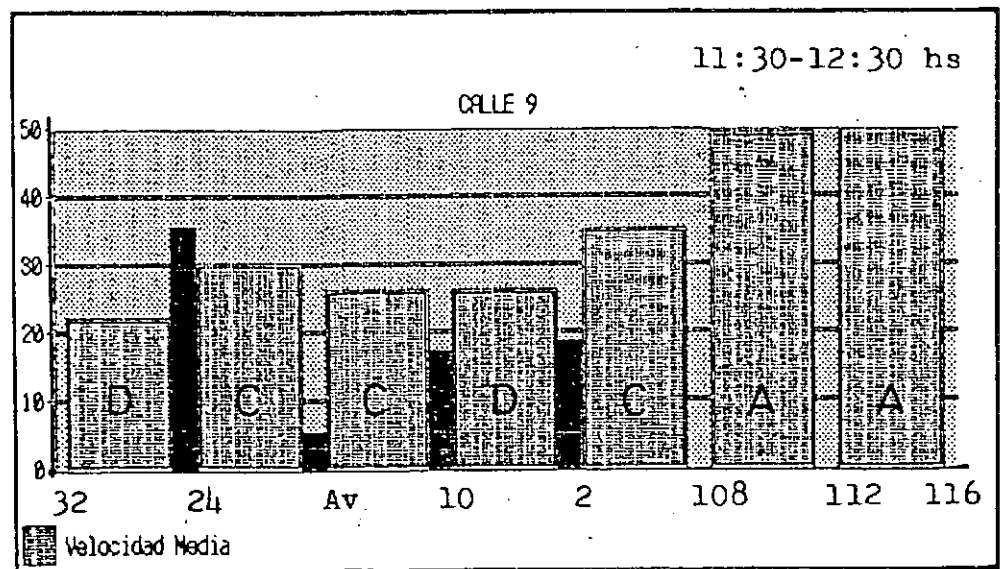
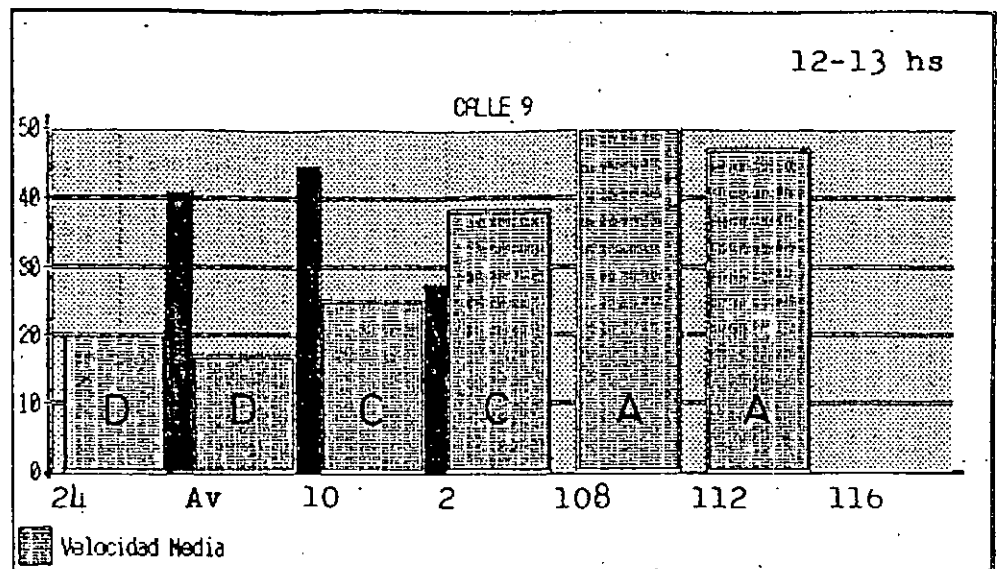
- a La velocidad de operación y la relación v/c son medidas del nivel de servicio independientes; se deben satisfacer ambos límites en cualquier determinación de nivel de servicio, teniendo en cuenta que la tabla presenta valores estimados, más que resultados de estudios minuciosos. Cuando fuere necesario, cabe aplicar como criterio suplementario al factor de carga, que es el indicador específico del nivel de servicio de una intersección.
- b Es el valor de factor de pico que corresponde generalmente a las condiciones descritas; en la práctica pueden registrarse sin embargo valores diferentes.
- c Los valores entre paréntesis corresponden a coordinación casi perfecta.
- d Un factor de carga de 1,0 es muy poco frecuente, aun cuando se opere en condiciones correspondientes a la capacidad, debido a las fluctuaciones propias del flujo de tránsito.
- e Capacidad.
- f La relación volumen/capacidad puede ser superior a 1,00, lo que indica sobrecarga.

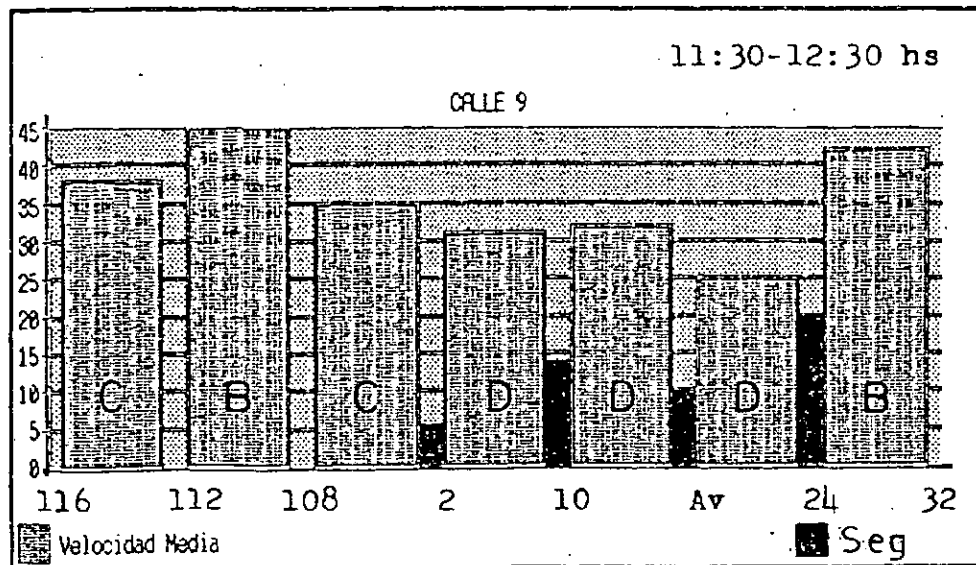
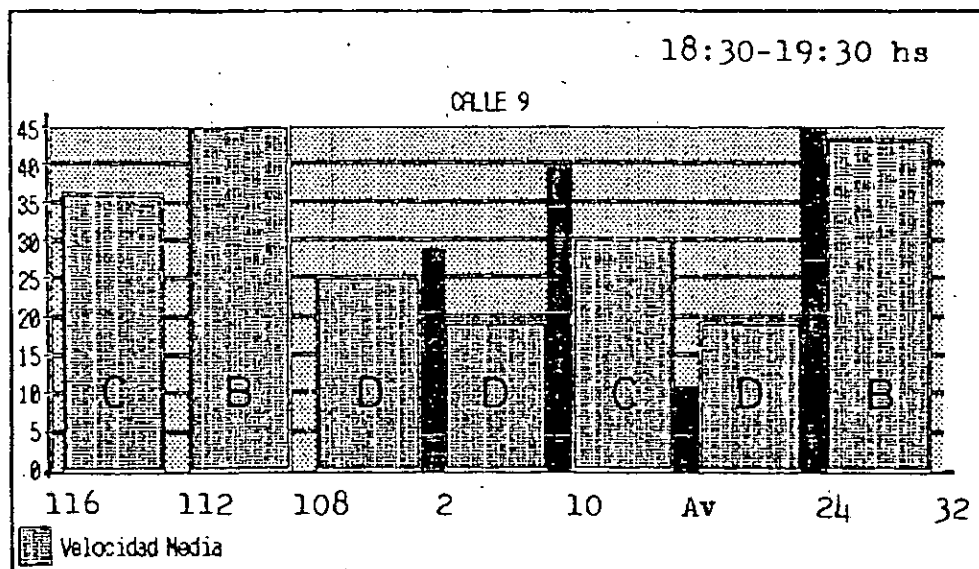
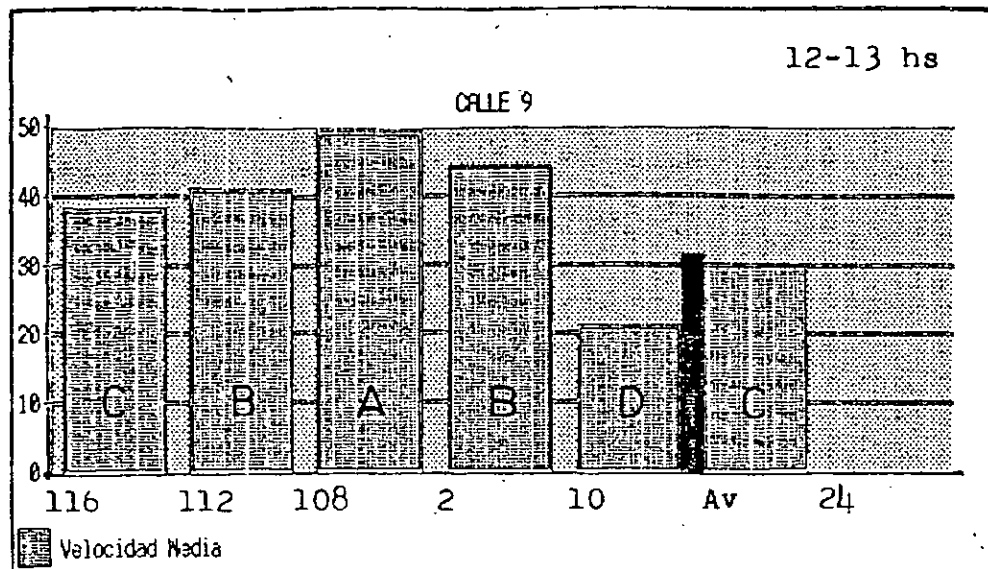
**TABLA 10.14**  
**NIVELES DE SERVICIO DE CALLES DE ZONAS CENTRALES**

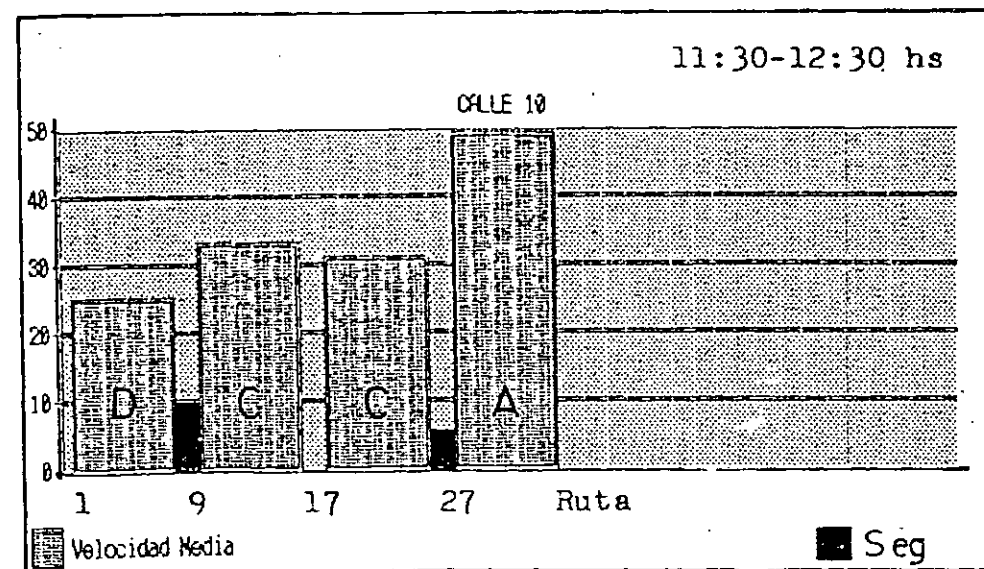
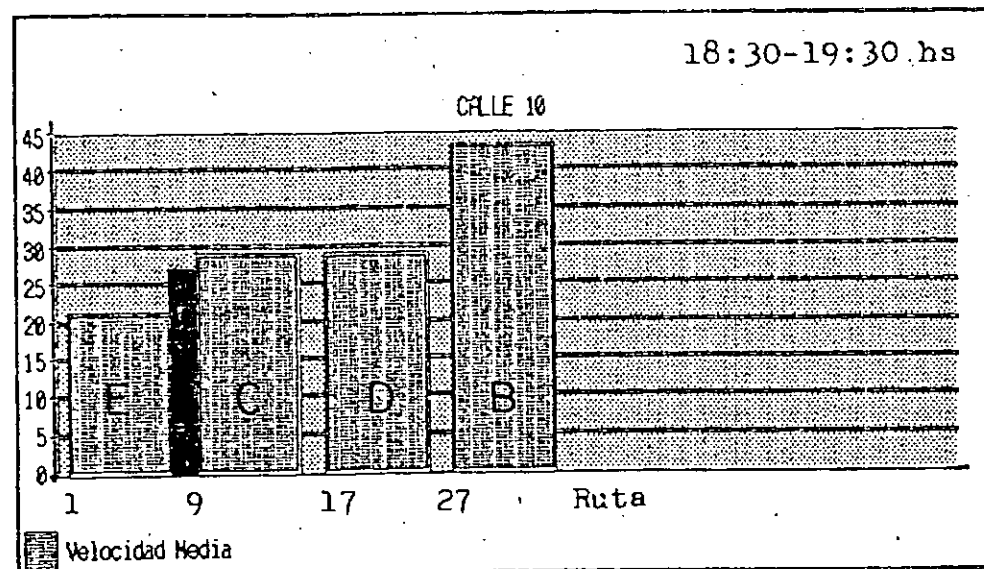
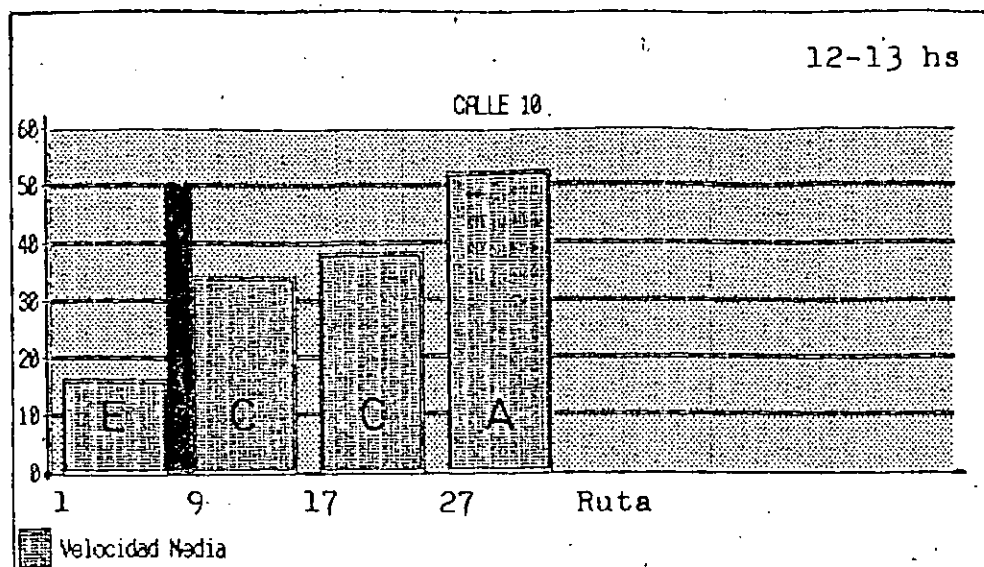
NIVEL DE SERVICIO	CONDICIONES DEL FLUJO DE TRANSITO (SEGUN CRITERIOS APROXIMADOS)	
	Descripción	Velocidad general media (km/h)
A	Flujo libre (relativamente; ocurren algunas detenciones)	$\leq 40$
B	Flujo estable (demoras leves)	$\leq 32$
C	Flujo estable (demoras significativas pero aceptables)	$\leq 24$
D	Próximo al flujo inestable (demoras tolerables)	$\geq 16$
E <sup>a</sup>	Flujo inestable (congestión, no debida a colas corriente abajo)	Inferior a 16
F	Flujo forzado (congestión total)	Marcha intermitente

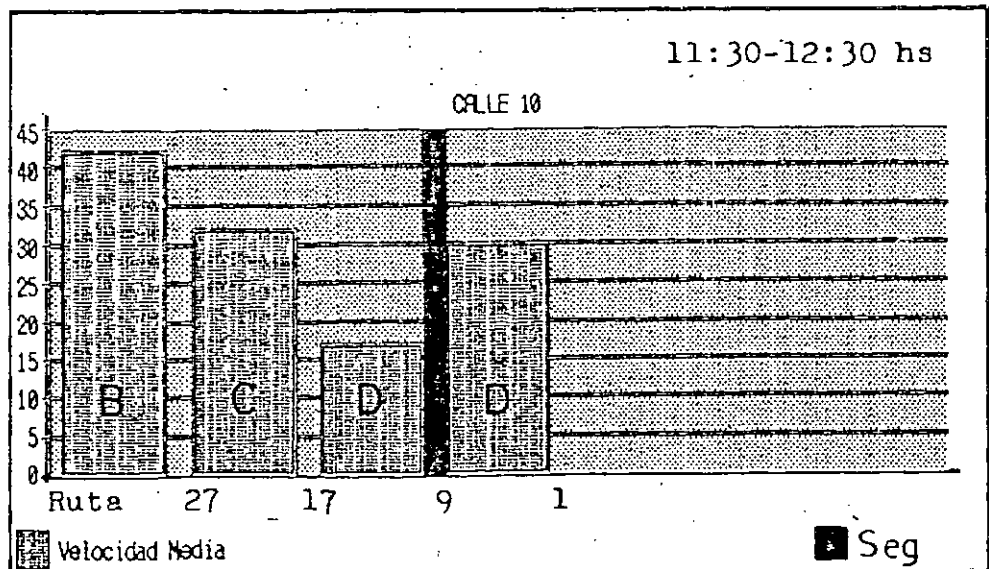
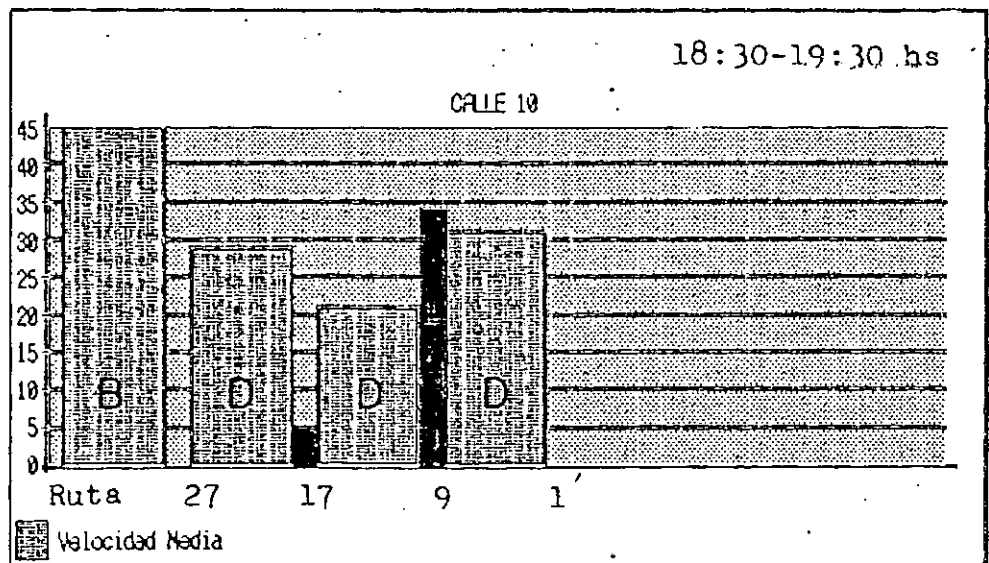
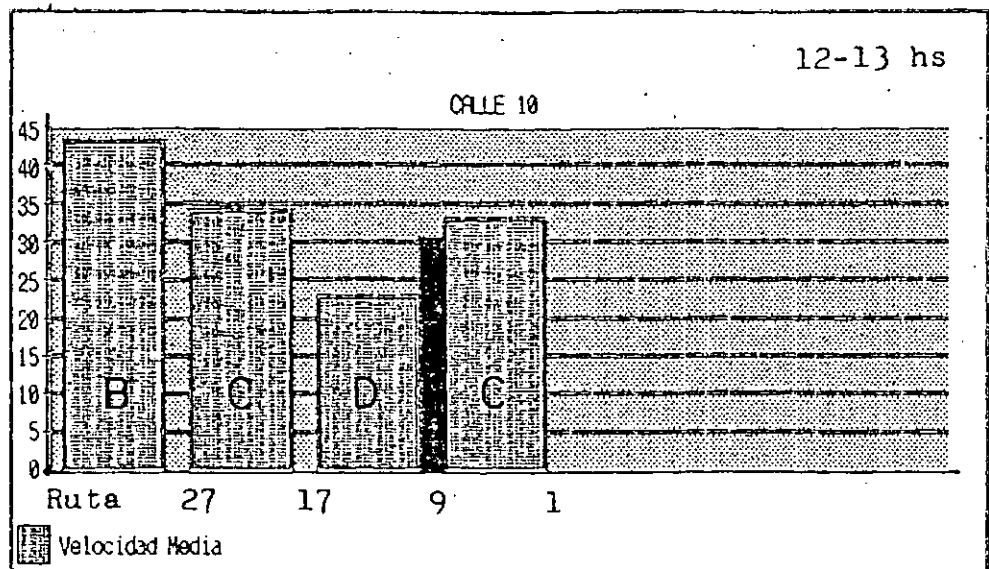
- a En una calle central considerada en conjunto no cabe identificar el nivel E con la capacidad; ésta depende de la capacidad de la intersección determinante u otras interrupciones.

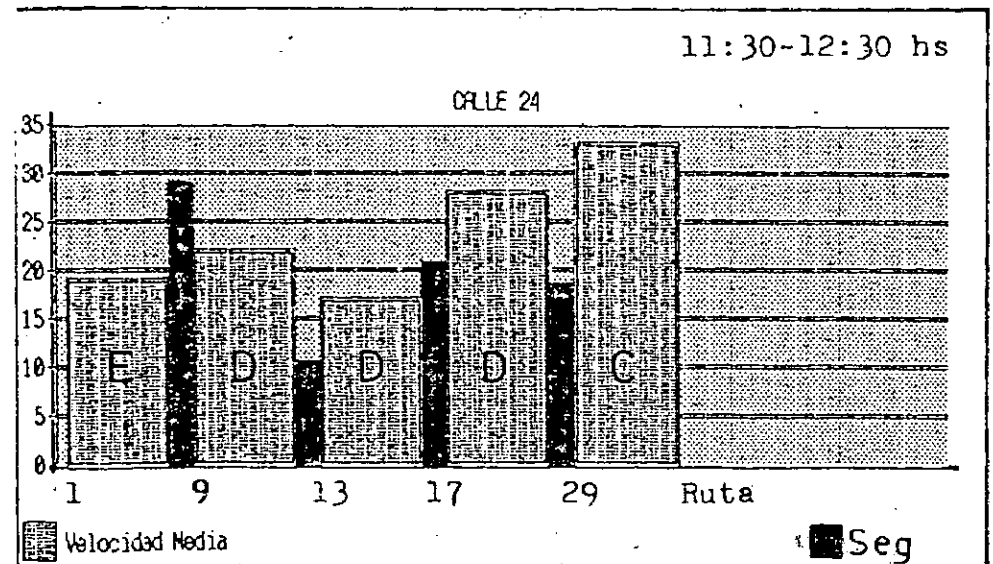
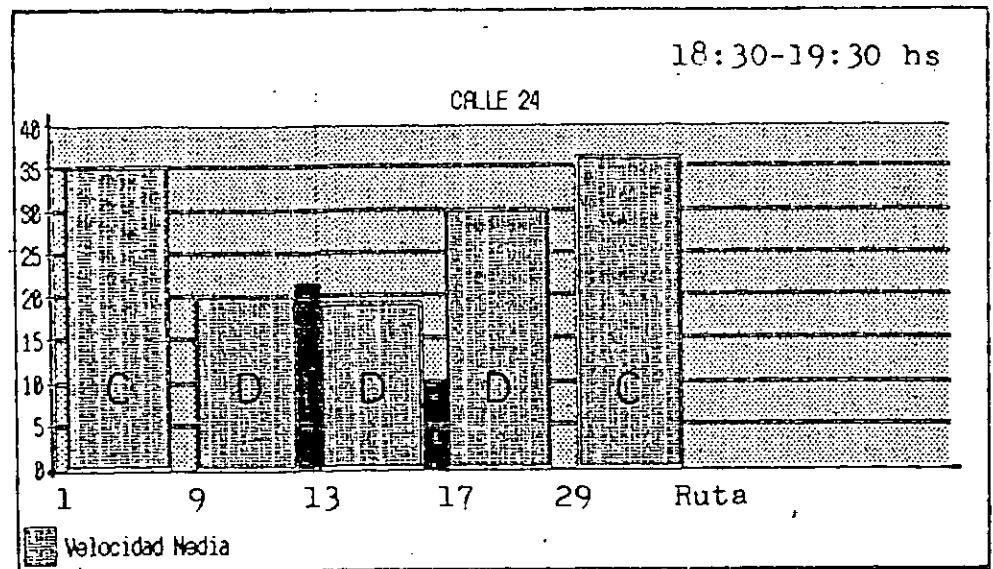
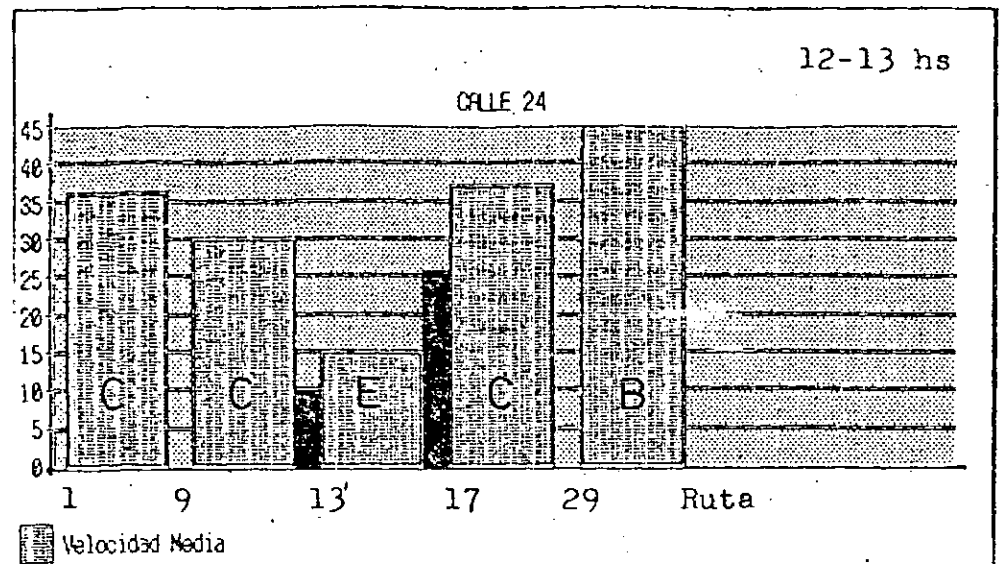


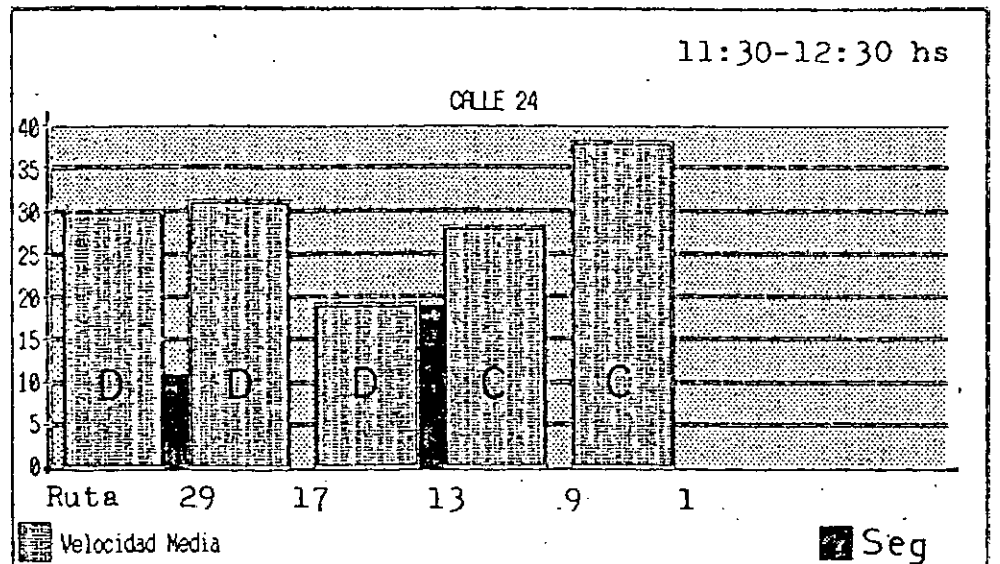
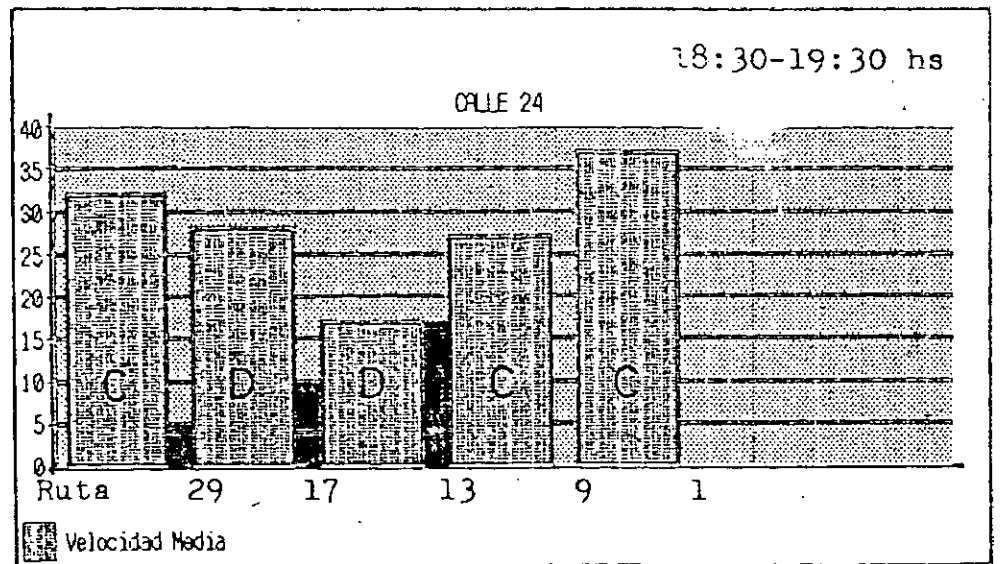
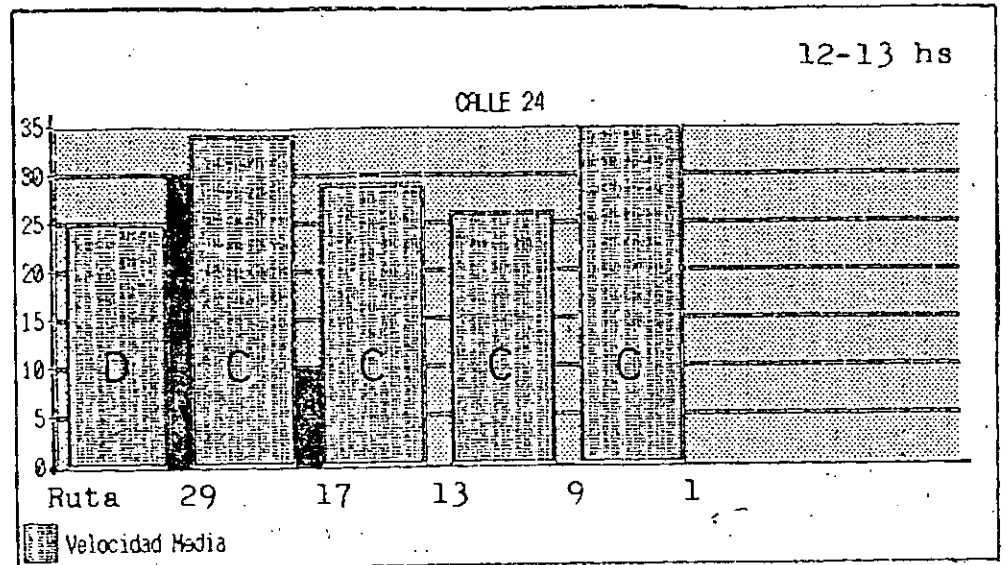




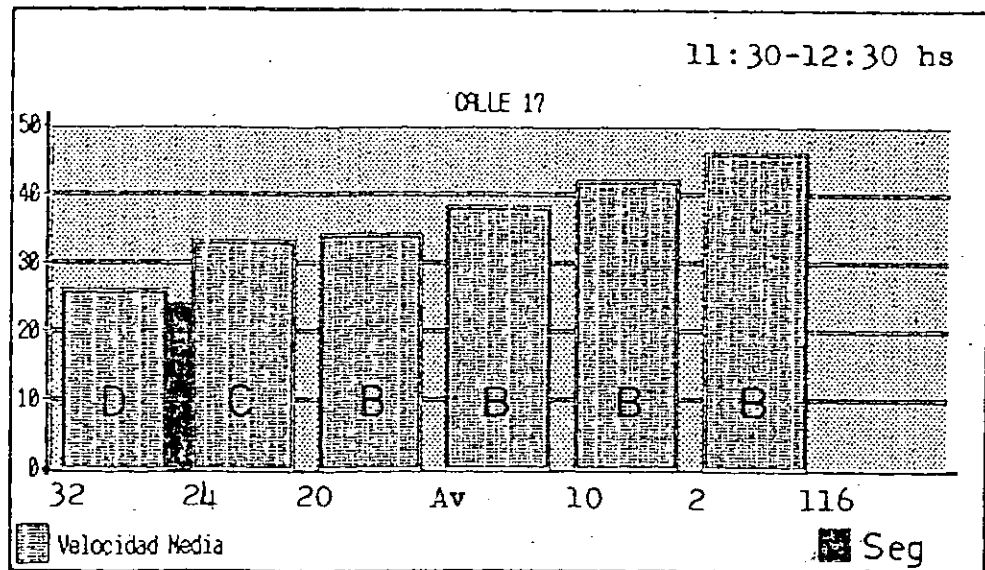
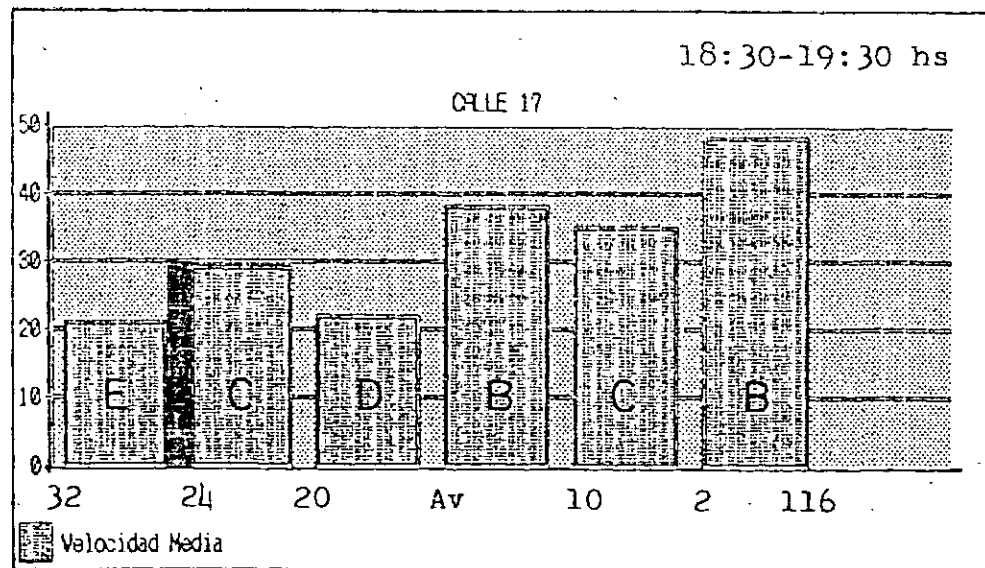
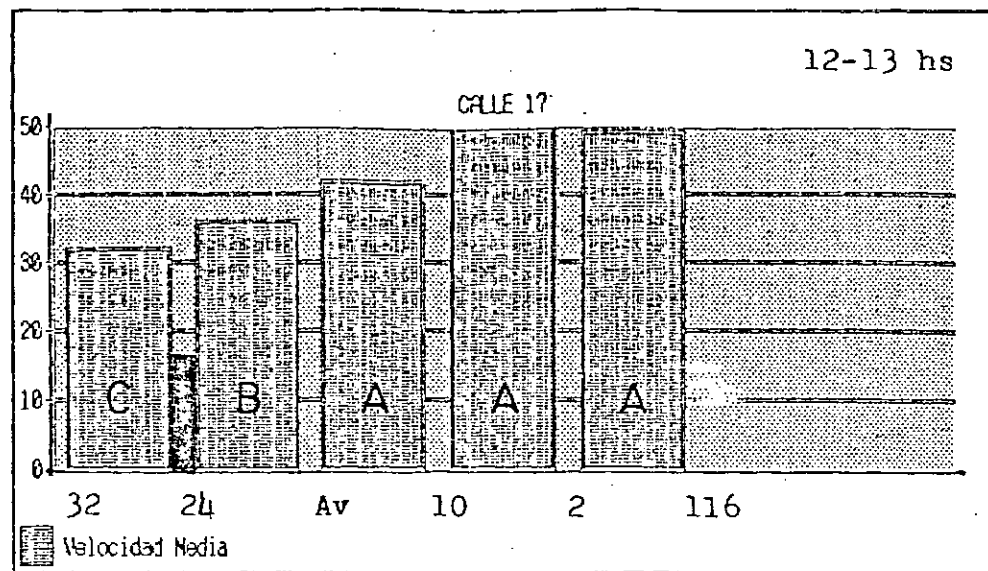












\*\* TACOGRAFO \*\*\* DIGITRUCK VI \*\*\* ESTUDIO DE TRANSITO DE GRAL PICO \*\*  
Viaje:001 Veh.: 1 Inicio: 30/03/90 Hora:12-17

LISTADO DE DATOS DEL VIAJE

=====

Tramo analizado desde el Km 0 hasta el Km 19

FECHA	HORA	DIST.	VEL.	Km/h.	EVENTOS	RPM	OBSERVACION
dd/mm	hh:mm:ss	Km	Md.	Max.	1 2 3 E T S M 2		
							CALLE 9
30/ 3	12:17: 0	0.00	0.5	2.7			
30/ 3	12:17: 5	0.00	12.7	18.1			
30/ 3	12:17:10	0.02	25.1	30.8			116
30/ 3	12:17:15	0.05	35.6	38.0			
30/ 3	12:17:20	0.10	40.2	40.7			
30/ 3	12:17:25	0.16	40.2	40.7			
30/ 3	12:17:30	0.21	37.3	39.8			112
30/ 3	12:17:35	0.27	38.0	38.9			
30/ 3	12:17:40	0.32	40.5	42.5			
30/ 3	12:17:45	0.38	45.9	47.0			
30/ 3	12:17:50	0.44	46.9	47.0			108
30/ 3	12:17:55	0.50	47.8	48.8			
30/ 3	12:18: 0	0.57	48.3	48.8			
30/ 3	12:18: 5	0.64	49.0	49.7			
30/ 3	12:18:10	0.71	51.9	52.5			
30/ 3	12:18:15	0.78	52.5	53.4			
30/ 3	12:18:20	0.85	49.7	50.7			
30/ 3	12:18:25	0.92	44.5	47.9			2
30/ 3	12:18:30	0.98	32.6	35.3			
30/ 3	12:18:35	1.03	41.1	43.4			
30/ 3	12:18:40	1.08	45.9	47.0			
30/ 3	12:18:45	1.15	48.1	49.7			
30/ 3	12:18:50	1.21	47.8	49.7			
30/ 3	12:18:55	1.28	49.4	50.7			
30/ 3	12:19: 0	1.35	46.7	48.8			
30/ 3	12:19: 5	1.41	36.2	41.6			10
30/ 3	12:19:10	1.46	31.5	34.4			
30/ 3	12:19:15	1.51	38.7	39.8			
30/ 3	12:19:20	1.56	33.8	37.1			
30/ 3	12:19:25	1.61	36.2	37.1			
30/ 3	12:19:30	1.66	38.7	39.8			
30/ 3	12:19:35	1.71	36.9	38.0			
30/ 3	12:19:40	1.76	38.2	39.8			
30/ 3	12:19:45	1.82	40.2	40.7			
30/ 3	12:19:50	1.87	39.8	40.7			
30/ 3	12:19:55	1.93	23.0	35.3			
30/ 3	12:20: 0	1.96	4.2	9.0			
30/ 3	12:20: 5	1.97	0.0	0.0			
30/ 3	12:20:31	1.97	15.2	24.4			Avenida
30/ 3	12:20:36	1.99	31.5	35.3			
30/ 3	12:20:41	2.03	38.9	39.8			
30/ 3	12:20:46	2.08	38.4	38.9			
30/ 3	12:20:51	2.14	37.8	38.0			
30/ 3	12:20:56	2.19	31.3	35.3			



\*\* TACOGRAFO \*\*\* DIGITRUCK VI \*\*\* ESTUDIO DE TRANSITO DE GRAL PICO \*\*  
Viaje:001 Veh.: 1 Inicio: 30/03/90 Hora:12-17

LISTADO DE DATOS DEL VIAJE

=====

Tramo analizado desde el Km 0 hasta el Km 19

FECHA	HORA	DIST.	VEL.	Km/h.	EVENTOS	RPM	OBSERVACION
dd/mm	hh:mm:ss	Km	Md.	Max.	1 2 3 E T S M 2		
30/ 3	12:21: 1	2.23	16.1	19.9	. . # . . . # .		
30/ 3	12:21: 6	2.26	25.5	29.8	. . # . . . # .		
30/ 3	12:21:11	2.29	33.3	34.4	. . # . . . # .		
30/ 3	12:21:16	2.34	29.3	31.7	. . # . . . # .		
30/ 3	12:21:21	2.38	28.6	28.9	. . # . . . # .		
30/ 3	12:21:26	2.42	28.9	30.8	. . # . . . # .		
30/ 3	12:21:31	2.46	12.8	21.7	. . # . . . # .		
30/ 3	12:21:36	2.48	0.0	0.0	. . # . . . # .		24
30/ 3	12:22:13	2.48	10.7	17.2	. . # . . . # .		
30/ 3	12:22:18	2.49	25.9	28.9	. . # # # # # .		
30/ 3	12:23: 3	2.53	3.1	8.1	. . # . . . # .		
30/ 3	12:23: 8	2.53	0.0	0.0	. . # . . . # .		
30/ 3	12:23:46	2.53	10.3	18.1	. . # . . . # .		
30/ 3	12:23:51	2.55	29.3	36.2	. . # # # # # .		CALLE 9
30/ 3	12:23:56	2.59	39.1	41.6	. . # . . . # .		24
30/ 3	12:24: 1	2.64	41.6	43.4	. . # . . . # .		
30/ 3	12:24: 6	2.70	43.6	45.2	. . # . . . # .		
30/ 3	12:24:11	2.76	37.3	38.0	. . # . . . # .		
30/ 3	12:24:16	2.81	42.5	45.2	. . # . . . # .		
30/ 3	12:24:21	2.87	40.5	45.2	. . # . . . # .		
30/ 3	12:24:26	2.93	39.8	41.6	. . # . . . # .		
30/ 3	12:24:31	2.98	31.3	39.8	. . # . . . # .		
30/ 3	12:24:36	3.02	1.8	8.1	. . # . . . # .		
30/ 3	12:24:41	3.03	0.0	0.0	. . # . . . # .		
30/ 3	12:25:17	3.03	11.9	18.1	. . # . . . # .		Avenida
30/ 3	12:25:22	3.04	24.4	27.1	. . # . . . # .		
30/ 3	12:25:27	3.08	30.4	31.7	. . # . . . # .		
30/ 3	12:25:32	3.12	31.7	32.6	. . # . . . # .		
30/ 3	12:25:37	3.16	32.7	35.3	. . # . . . # .		
30/ 3	12:25:42	3.21	36.0	37.1	. . # . . . # .		
30/ 3	12:25:47	3.26	32.9	35.3	. . # . . . # .		
30/ 3	12:25:52	3.31	33.6	35.3	. . # . . . # .		
30/ 3	12:25:57	3.35	31.1	33.5	. . # . . . # .		
30/ 3	12:26: 2	3.40	13.6	20.8	. . # . . . # .		
30/ 3	12:26: 7	3.41	13.0	20.8	. . # . . . # .		
30/ 3	12:26:12	3.43	29.7	33.5	. . # . . . # .		
30/ 3	12:26:17	3.47	37.8	40.7	. . # . . . # .		
30/ 3	12:26:22	3.53	9.2	24.4	. . # . . . # .		
30/ 3	12:26:27	3.54	0.2	0.9	. . # . . . # .		
30/ 3	12:26:32	3.54	0.0	0.0	. . # . . . # .		
30/ 3	12:27: 7	3.54	13.6	21.7	. . # . . . # .		10
30/ 3	12:27:12	3.56	31.8	36.2	. . # . . . # .		
30/ 3	12:27:17	3.60	42.0	44.3	. . # . . . # .		
30/ 3	12:27:22	3.66	46.7	47.9	. . # . . . # .		
30/ 3	12:27:27	3.73	46.3	47.0	. . # . . . # .		

Viaje:001 Veh.: 1 Inicio: 30/03/90 Hora:12-17

[illegible]

Tramo analizado desde el Km 0 hasta el Km 19

FECHA dd/mm	HORA hh:mm:ss	DIST. Km	VEL. Md.	Km/h. Max.	EVENTOS							RPM M 2	OBSERVACION
					1	2	3	E	T	S			
30/ 3	12:27:32	3.79	44.3	45.2	.	.	#	.	.	.	#	.	
30/ 3	12:27:37	3.85	44.5	45.2	.	.	#	.	.	.	#	.	
30/ 3	12:27:42	3.91	44.1	45.2	.	.	#	.	.	.	#	.	
30/ 3	12:27:47	3.97	36.9	41.6	.	.	#	.	.	.	#	.	
30/ 3	12:27:52	4.03	7.2	19.0	.	.	#	.	.	.	#	.	
30/ 3	12:27:57	4.04	0.0	0.0	.	.	#	.	.	.	#	.	
30/ 3	12:28:19	4.04	14.3	22.6	.	.	#	.	.	.	#	.	2
30/ 3	12:28:24	4.06	30.6	34.4	.	.	#	.	.	.	#	.	
30/ 3	12:28:29	4.10	40.2	42.5	.	.	#	.	.	.	#	.	
30/ 3	12:28:34	4.15	42.0	42.5	.	.	#	.	.	.	#	.	
30/ 3	12:28:39	4.21	42.0	43.4	.	.	#	.	.	.	#	.	
30/ 3	12:28:44	4.27	42.7	44.3	.	.	#	.	.	.	#	.	
30/ 3	12:28:49	4.33	42.5	42.5	.	.	#	.	.	.	#	.	
30/ 3	12:28:54	4.39	44.3	45.2	.	.	#	.	.	.	#	.	
30/ 3	12:28:59	4.45	45.4	46.1	.	.	#	.	.	.	#	.	
30/ 3	12:29: 4	4.51	46.7	48.8	.	.	#	.	.	.	#	.	108
30/ 3	12:29: 9	4.58	50.5	51.6	.	.	#	.	.	.	#	.	
30/ 3	12:29:14	4.65	49.7	50.7	.	.	#	.	.	.	#	.	
30/ 3	12:29:19	4.72	50.5	51.6	.	.	#	.	.	.	#	.	
30/ 3	12:29:24	4.79	49.7	50.7	.	.	#	.	.	.	#	.	112
30/ 3	12:29:29	4.86	48.8	49.7	.	.	#	.	.	.	#	.	
30/ 3	12:29:34	4.92	46.1	47.0	.	.	#	.	.	.	#	.	
30/ 3	12:29:39	4.99	41.1	44.3	.	.	#	.	.	.	#	.	
30/ 3	12:29:44	5.05	36.9	38.0	.	.	#	.	.	.	#	.	116
													CALLE 10
30/ 3	12:36:56	5.10	9.8	19.9	.	.	#	.	.	.	#	.	1
30/ 3	12:37: 1	5.11	25.7	30.8	.	.	#	.	.	.	#	.	
30/ 3	12:37: 6	5.15	36.0	38.0	.	.	#	.	.	.	#	.	
30/ 3	12:37:11	5.20	35.8	37.1	.	.	#	.	.	.	#	.	
30/ 3	12:37:16	5.25	40.3	42.5	.	.	#	.	.	.	#	.	
30/ 3	12:37:21	5.30	36.5	42.5	.	.	#	.	.	.	#	.	
30/ 3	12:37:26	5.35	36.4	40.7	.	.	#	.	.	.	#	.	
30/ 3	12:37:31	5.40	39.6	41.6	.	.	#	.	.	.	#	.	
30/ 3	12:37:36	5.46	34.9	37.1	.	.	#	.	.	.	#	.	
30/ 3	12:37:41	5.51	35.3	37.1	.	.	#	.	.	.	#	.	
30/ 3	12:37:46	5.56	20.3	29.8	.	.	#	.	.	.	#	.	
30/ 3	12:37:51	5.58	0.5	2.7	.	.	#	.	.	.	#	.	
30/ 3	12:37:56	5.58	0.0	0.0	.	.	#	.	.	.	#	.	
30/ 3	12:38:42	5.58	9.2	18.1	.	.	#	.	.	.	#	.	9
30/ 3	12:38:47	5.60	25.9	29.8	.	.	#	.	.	.	#	.	
30/ 3	12:38:52	5.63	35.3	39.8	.	.	#	.	.	.	#	.	
30/ 3	12:38:57	5.68	42.7	44.3	.	.	#	.	.	.	#	.	
30/ 3	12:39: 2	5.74	43.4	45.2	.	.	#	.	.	.	#	.	
30/ 3	12:39: 7	5.80	27.9	38.9	.	.	#	.	.	.	#	.	
30/ 3	12:39:12	5.84	29.5	33.5	.	.	#	.	.	.	#	.	
30/ 3	12:39:17	5.88	39.3	41.6	.	.	#	.	.	.	#	.	
30/ 3	12:39:22	5.94	39.4	40.7	.	.	#	.	.	.	#	.	
30/ 3	12:39:27	5.99	42.5	43.4	.	.	#	.	.	.	#	.	
30/ 3	12:39:32	6.05	30.2	38.9	.	.	#	.	.	.	#	.	17

\*\* TACOGRAFO \*\*\* DIGITRUCK VI \*\*\* ESTUDIO DE TRANSITO DE GRAL PICO \*\*  
Viaje:001 Veh.: 1 Inicio: 30/03/90 Hora:12-17

LISTADO DE DATOS DEL VIAJE

Tramo analizado desde el Km 0 hasta el Km 19

FECHA dd/mm	HORA hh:mm:ss	DIST. Km	VEL. Md.	Km/h. Max.	EVENTOS					RPM S M 2	OBSERVACION
					1	2	3	E	T		
30/ 3	12:39:37	6.09	31.1	36.2	.	.	#	.	.	#	
30/ 3	12:39:42	6.13	42.0	44.3	.	.	#	.	.	#	
30/ 3	12:39:47	6.19	37.4	40.7	.	.	#	.	.	#	
30/ 3	12:39:52	6.24	29.1	30.8	.	.	#	.	.	#	
30/ 3	12:39:57	6.29	31.1	35.3	.	.	#	.	.	#	
30/ 3	12:40: 2	6.33	37.3	38.9	.	.	#	.	.	#	
30/ 3	12:40: 7	6.38	34.9	38.0	.	.	#	.	.	#	
30/ 3	12:40:12	6.43	41.2	43.4	.	.	#	.	.	#	
30/ 3	12:40:17	6.49	47.4	49.7	.	.	#	.	.	#	
30/ 3	12:40:22	6.55	50.5	50.7	.	.	#	.	.	#	
30/ 3	12:40:27	6.62	49.9	50.7	.	.	#	.	.	#	
30/ 3	12:40:32	6.69	47.2	47.9	.	.	#	.	.	#	
											27
30/ 3	12:40:37	6.76	46.5	47.9	.	.	#	.	.	#	
30/ 3	12:40:42	6.82	50.7	52.5	.	.	#	.	.	#	
30/ 3	12:40:47	6.89	53.7	54.3	.	.	#	.	.	#	
30/ 3	12:40:52	6.97	54.6	56.1	.	.	#	.	.	#	
30/ 3	12:40:57	7.04	54.5	55.2	.	.	#	.	.	#	
30/ 3	12:41: 2	7.12	53.5	54.3	.	.	#	.	.	#	
30/ 3	12:41: 7	7.19	52.6	54.3	.	.	#	.	.	#	
30/ 3	12:41:12	7.27	51.4	52.5	.	.	#	.	.	#	
30/ 3	12:41:17	7.34	54.3	55.2	.	.	#	.	.	#	
30/ 3	12:41:22	7.41	54.5	56.1	.	.	#	.	.	#	
30/ 3	12:41:27	7.49	49.4	51.6	.	.	#	.	.	#	
30/ 3	12:41:32	7.56	34.0	41.6	.	.	#	.	.	#	
											Ruta Prov. N° 1
30/ 3	12:41:55	7.60	2.4	8.1	.	.	#	.	.	#	
30/ 3	12:42: 0	7.61	19.4	23.5	.	.	#	.	.	#	
30/ 3	12:42: 5	7.63	29.8	36.2	.	.	#	.	.	#	
30/ 3	12:42:10	7.68	40.3	45.2	.	.	#	.	.	#	
30/ 3	12:42:15	7.73	47.0	47.9	.	.	#	.	.	#	
30/ 3	12:42:20	7.80	49.9	50.7	.	.	#	.	.	#	
30/ 3	12:42:25	7.87	49.4	50.7	.	.	#	.	.	#	
30/ 3	12:42:30	7.93	48.3	48.8	.	.	#	.	.	#	
30/ 3	12:42:35	8.00	47.9	48.8	.	.	#	.	.	#	
30/ 3	12:42:40	8.07	44.1	46.1	.	.	#	.	.	#	
30/ 3	12:42:45	8.13	41.2	42.5	.	.	#	.	.	#	
30/ 3	12:42:50	8.19	40.3	40.7	.	.	#	.	.	#	
30/ 3	12:42:55	8.24	40.2	41.6	.	.	#	.	.	#	
30/ 3	12:43: 0	8.30	36.7	38.0	.	.	#	.	.	#	
30/ 3	12:43: 5	8.35	37.6	38.0	.	.	#	.	.	#	
30/ 3	12:43:10	8.40	40.0	42.5	.	.	#	.	.	#	
30/ 3	12:43:15	8.46	40.3	42.5	.	.	#	.	.	#	
30/ 3	12:43:20	8.51	36.2	38.0	.	.	#	.	.	#	
30/ 3	12:43:25	8.56	38.0	39.8	.	.	#	.	.	#	
30/ 3	12:43:30	8.62	39.1	39.8	.	.	#	.	.	#	
30/ 3	12:43:35	8.67	38.4	40.7	.	.	#	.	.	#	
30/ 3	12:43:40	8.72	34.9	36.2	.	.	#	.	.	#	
30/ 3	12:43:45	8.77	26.8	30.8	.	.	#	.	.	#	
30/ 3	12:43:50	8.81	29.1	31.7	.	.	#	.	.	#	
30/ 3	12:43:55	8.85	30.9	31.7	.	.	#	.	.	#	
30/ 3	12:44: 0	8.89	25.9	28.9	.	.	#	.	.	#	
											27

CALLE 10

Ruta Prov N° 1

\*\* TACOGRAFO \*\*\* DIGITRUCK VI \*\*\* ESTUDIO DE TRANSITO DE GRAL FICO \*\*  
Viaje:001 Veh.: 1 Inicio: 30/03/90 Hora:12-17

LISTADO DE DATOS DEL VIAJE

=====

Tramo analizado desde el Km 0 hasta el Km 19

FECHA	HORA	DIST.	VEL.	Km/h.	EVENTOS	RPM	OBSERVACION
dd/mm	hh:mm:ss	Km	Md.	Max.	1 2 3 E T S M 2		
30/ 3	12:44: 5	8.93	29.7	33.5	. . # . . . . # .		
30/ 3	12:44:10	8.97	37.6	38.9	. . # . . . . # .		
30/ 3	12:44:15	9.02	41.4	43.4	. . # . . . . # .		
30/ 3	12:44:20	9.08	32.6	38.9	. . # . . . . # .		
30/ 3	12:44:25	9.13	35.5	41.6	. . # . . . . # .		
30/ 3	12:44:30	9.17	41.6	44.3	. . # . . . . # .	17	
30/ 3	12:44:35	9.23	33.1	38.0	. . # . . . . # .		
30/ 3	12:44:40	9.28	42.0	43.4	. . # . . . . # .		
30/ 3	12:44:45	9.34	32.7	39.8	. . # . . . . # .		
30/ 3	12:44:50	9.38	37.8	40.7	. . # . . . . # .		
30/ 3	12:44:55	9.43	44.1	45.2	. . # . . . . # .		
30/ 3	12:45: 0	9.50	46.5	47.9	. . # . . . . # .		
30/ 3	12:45: 5	9.56	33.8	45.2	. . # . . . . # .		
30/ 3	12:45:10	9.61	2.4	9.9	. . # . . . . # .		
30/ 3	12:45:15	9.61	0.0	0.0	. . # . . . . # .		
30/ 3	12:45:41	9.61	12.3	19.0	. . # . . . . # .	9	
30/ 3	12:45:46	9.63	29.7	33.5	. . # . . . . # .		
30/ 3	12:45:51	9.67	39.1	40.7	. . # . . . . # .		
30/ 3	12:45:56	9.72	35.3	37.1	. . # . . . . # .		
30/ 3	12:46: 1	9.77	39.4	40.7	. . # . . . . # .		
30/ 3	12:46: 6	9.83	33.8	36.2	. . # . . . . # .		
30/ 3	12:46:11	9.87	35.3	39.8	. . # . . . . # .		
30/ 3	12:46:16	9.92	38.0	39.8	. . # . . . . # .		
30/ 3	12:46:21	9.98	24.4	28.0	. . # . . . . # .		
30/ 3	12:46:26	10.01	33.3	38.0	. . # . . . . # .		
30/ 3	12:46:31	10.06	38.2	40.7	. . # . . . . # .		
30/ 3	12:46:36	10.11	17.2	29.8	. . # . . . . # .	1	
					. . . . . # .		
					. . . . . # .		
30/ 3	12:49:41	10.13	0.7	3.6	. . # . . . . # .		CALLE 24
30/ 3	12:49:46	10.13	15.2	19.9	. . # . . . . # .	1	
					. . # # # . . # .		
					. . # . . . . # .		
30/ 3	12:49:51	10.16	26.8	31.7	. . # . . . . # .		
30/ 3	12:49:56	10.19	36.2	39.8	. . # . . . . # .		
30/ 3	12:50: 1	10.24	43.1	44.3	. . # . . . . # .		
30/ 3	12:50: 6	10.30	44.9	45.2	. . # . . . . # .		
30/ 3	12:50:11	10.36	45.0	46.1	. . # . . . . # .		
30/ 3	12:50:16	10.43	42.0	44.3	. . # . . . . # .		
30/ 3	12:50:21	10.49	29.1	37.1	. . # . . . . # .		
30/ 3	12:50:26	10.53	34.9	39.8	. . # . . . . # .		
30/ 3	12:50:31	10.57	36.7	40.7	. . # . . . . # .		
					. . # # # . . # .		
30/ 3	12:50:36	10.63	28.4	31.7	. . # # # . . # .	9	
					. . # . . . . # .		
30/ 3	12:50:41	10.66	39.1	41.6	. . # . . . . # .		
30/ 3	12:50:46	10.72	34.9	41.6	. . # . . . . # .		
30/ 3	12:50:51	10.77	39.3	43.4	. . # . . . . # .		
30/ 3	12:50:56	10.82	35.6	43.4	. . # . . . . # .		
30/ 3	12:51: 1	10.87	2.9	11.8	. . # . . . . # .		
30/ 3	12:51: 6	10.88	6.9	16.3	. . # . . . . # .	13	
					. . # # # . . # .		
					. . # . . . . # .		
30/ 3	12:51:11	10.89	26.8	31.7	. . # . . . . # .		

\*\* TACOGRAFO \*\*\* DIGITRUCK VI \*\*\* ESTUDIO DE TRANSITO DE GRAL FICO \*\*  
Viaje:001 Veh.: 1 Inicio: 30/03/90 Hora:12-17

LISTADO DE DATOS DEL VIAJE

=====

Tramo analizado desde el Km 0 hasta el Km 19

FECHA	HORA	DIST.	VEL.	Km/h.	EVENTOS	RPM	OBSERVACION
dd/mm	hh:mm:ss	Km	Md.	Max.	1 2 3 E T S M 2		
30/ 3	12:51:16	10.92	38.7	40.7	. . # . . . # .		
30/ 3	12:51:21	10.98	33.6	37.1	. . # . . . # .		
30/ 3	12:51:26	11.02	41.1	42.5	. . # . . . # .		
30/ 3	12:51:31	11.08	28.2	39.8	. . # . . . # .		
30/ 3	12:51:36	11.12	1.3	6.3	. . # . . . # .		
30/ 3	12:51:41	11.12	0.0	0.0	. . # . . . # .		
30/ 3	12:52: 2	11.12	12.8	20.8	. . # . . . # .		
30/ 3	12:52: 7	11.14	31.5	35.3	. . # . . . # .		17
30/ 3	12:52:12	11.18	40.9	42.5	. . # . . . # .		
30/ 3	12:52:17	11.24	37.3	39.8	. . # . . . # .		
30/ 3	12:52:22	11.29	29.1	30.8	. . # . . . # .		
30/ 3	12:52:27	11.33	37.3	39.8	. . # . . . # .		
30/ 3	12:52:32	11.38	36.2	38.9	. . # . . . # .		
30/ 3	12:52:37	11.43	29.1	35.3	. . # . . . # .		
30/ 3	12:52:42	11.47	40.2	44.3	. . # . . . # .		
30/ 3	12:52:47	11.53	45.4	46.1	. . # . . . # .		
30/ 3	12:52:52	11.59	44.7	47.0	. . # . . . # .		
30/ 3	12:52:57	11.65	30.2	35.3	. . # . . . # .		
30/ 3	12:53: 2	11.70	38.0	39.8	. . # . . . # .		
30/ 3	12:53: 7	11.75	45.2	47.9	. . # . . . # .		
30/ 3	12:53:12	11.81	47.2	47.9	. . # . . . # .		
30/ 3	12:53:17	11.88	45.6	46.1	. . # . . . # .		
					. . # . . . # .		29
					. . # . . . # .		
30/ 3	12:53:22	11.94	48.7	49.7	. . # . . . # .		
30/ 3	12:53:27	12.01	50.1	51.6	. . # . . . # .		
30/ 3	12:53:32	12.08	49.9	51.6	. . # . . . # .		
30/ 3	12:53:37	12.15	30.6	40.7	. . # . . . # .		
30/ 3	12:53:42	12.19	35.1	38.9	. . # . . . # .		
30/ 3	12:53:47	12.24	45.2	47.9	. . # . . . # .		
30/ 3	12:53:52	12.30	50.1	51.6	. . # . . . # .		
30/ 3	12:53:57	12.37	41.6	43.4	. . # . . . # .		
30/ 3	12:54: 2	12.43	47.2	49.7	. . # . . . # .		
30/ 3	12:54: 7	12.49	50.3	51.6	. . # . . . # .		
30/ 3	12:54:12	12.56	45.0	47.9	. . # . . . # .		
30/ 3	12:54:17	12.63	17.9	33.5	. . # . . . # .		
					. . # . . . # .		Ruta Prov N°1
					. . # . . . # .		
30/ 3	12:54:22	12.65	0.4	1.8	. . # . . . # .		
30/ 3	12:54:27	12.65	8.7	10.9	. . # . . . # .		
30/ 3	12:54:32	12.66	13.6	18.1	. . # . . . # .		
					. . # . . . # .		
30/ 3	12:54:37	12.68	1.3	5.4	. . # . . . # .		CALLE 24
					. . # . . . # .		
30/ 3	12:54:42	12.69	7.6	18.1	. . # . . . # .		
30/ 3	12:54:47	12.70	27.5	35.3	. . # . . . # .		
30/ 3	12:54:52	12.73	38.5	43.4	. . # . . . # .		Ruta Prov N°1
30/ 3	12:54:57	12.79	45.4	46.1	. . # . . . # .		
30/ 3	12:55: 2	12.85	44.0	47.0	. . # . . . # .		
30/ 3	12:55: 7	12.91	27.1	38.9	. . # . . . # .		
30/ 3	12:55:12	12.95	27.3	33.5	. . # . . . # .		
30/ 3	12:55:17	12.99	39.4	45.2	. . # . . . # .		
30/ 3	12:55:22	13.04	46.9	47.9	. . # . . . # .		
30/ 3	12:55:27	13.11	29.5	39.8	. . # . . . # .		
30/ 3	12:55:32	13.15	33.8	37.1	. . # . . . # .		

\*\* TACOGRAFO \*\*\* DIGITRUCK VI \*\*\* ESTUDIO DE TRANSITO DE GRAL PICO \*\*  
Viaje:001 Veh.: 1 Inicio: 30/03/90 Hora:12-17

LISTADO DE DATOS DEL VIAJE

=====

Tramo analizado desde el Km 0 hasta el Km 19

FECHA	HORA	DIST.	VEL.	Km/h.	EVENTOS	RPM	OBSERVACION
dd/mm	hh:mm:ss	Km	Md.	Max.	1 2 3 E T S M 2		
30/ 3	12:55:37	13.19	42.7	44.3	. . # . . . # .		
30/ 3	12:55:42	13.25	46.7	47.0	. . # . . . # .		
30/ 3	12:55:47	13.32	35.3	45.2	. . # . . . # .		
30/ 3	12:55:52	13.37	2.9	10.9	. . # . . . # .		
30/ 3	12:55:57	13.37	0.0	0.0	. . # . . . # .		
30/ 3	12:56:22	13.37	12.1	20.8	. . # . . . # .		
30/ 3	12:56:27	13.39	31.1	35.3	. . # . . . # .		29
30/ 3	12:56:32	13.43	41.6	43.4	. . # . . . # .		
30/ 3	12:56:37	13.49	46.1	47.0	. . # . . . # .		
30/ 3	12:56:42	13.55	41.6	45.2	. . # . . . # .		
30/ 3	12:56:47	13.61	24.4	31.7	. . # . . . # .		
30/ 3	12:56:52	13.65	31.7	35.3	. . # . . . # .		
30/ 3	12:56:57	13.69	38.0	40.7	. . # . . . # .		
30/ 3	12:57: 2	13.74	34.4	39.8	. . # . . . # .		
30/ 3	12:57: 7	13.79	41.4	43.4	. . # . . . # .		
30/ 3	12:57:12	13.85	30.2	37.1	. . # . . . # .		
30/ 3	12:57:17	13.89	36.5	40.7	. . # . . . # .		
30/ 3	12:57:22	13.94	34.0	40.7	. . # . . . # .		
30/ 3	12:57:27	13.99	23.7	26.2	. . # . . . # .		
30/ 3	12:57:32	14.02	31.8	37.1	. . # . . . # .		
30/ 3	12:57:37	14.06	39.3	40.7	. . # . . . # .		
30/ 3	12:57:42	14.12	38.7	40.7	. . # . . . # .		17
30/ 3	12:57:47	14.17	28.6	32.6	. . # . . . # .		
30/ 3	12:57:52	14.21	37.1	38.9	. . # . . . # .		
30/ 3	12:57:57	14.26	33.6	37.1	. . # . . . # .		
30/ 3	12:58: 2	14.31	36.5	38.0	. . # . . . # .		
30/ 3	12:58: 7	14.36	25.9	34.4	. . # . . . # .		
30/ 3	12:58:12	14.40	4.9	13.6	. . # . . . # .		
30/ 3	12:58:17	14.40	1.3	5.4	. . # . . . # .		13
30/ 3	12:58:22	14.41	19.2	24.4	. . # . . . # .		
30/ 3	12:58:27	14.43	31.7	33.5	. . # . . . # .		
30/ 3	12:58:32	14.48	36.9	38.9	. . # . . . # .		
30/ 3	12:58:37	14.53	30.4	30.8	. . # . . . # .		
30/ 3	12:58:42	14.57	34.2	35.3	. . # . . . # .		
30/ 3	12:58:47	14.62	32.2	33.5	. . # . . . # .		9
30/ 3	12:58:52	14.66	30.9	33.5	. . # # # . # .		
30/ 3	12:58:57	14.71	36.9	38.9	. . # . . . # .		
30/ 3	12:59: 2	14.76	29.1	36.2	. . # . . . # .		
30/ 3	12:59: 7	14.80	23.7	29.8	. . # . . . # .		
30/ 3	12:59:12	14.83	33.5	37.1	. . # . . . # .		
30/ 3	12:59:17	14.88	38.2	40.7	. . # . . . # .		
30/ 3	12:59:22	14.93	43.1	45.2	. . # . . . # .		
30/ 3	12:59:27	14.99	44.3	45.2	. . # . . . # .		
30/ 3	12:59:32	15.05	45.4	46.1	. . # . . . # .		
30/ 3	12:59:37	15.11	42.5	44.3	. . # . . . # .		1
30/ 3	12:59:42	15.17	36.4	38.0	. . # . . . # .		
30/ 3	13: 3:43	15.22	5.2	14.5	. . # . . . # .		
30/ 3	13: 3:48	15.23	24.1	28.0	. . # . . . # .		

CALLE 17

\*\* TACOGRAFO \*\*\* DIGITRUCK V1 \*\*\* ESTUDIO DE TRANSITO DE GRAL PICO \*\*  
Viaje:001 Veh.: 1 Inicio: 30/03/90 Hora:12-17

LISTADO DE DATOS DEL VIAJE

=====

Tramo analizado desde el Km 15.26000022888184 hasta el Km 18.32999992370605

FECHA	HORA	DIST.	VEL.	Km/h.	EVENTOS					RPM	OBSERVACION	
dd/mm	hh:mm:ss	Km	Md.	Max.	1	2	3	E	T	S	M 2	
30/ 3	13: 3:53	15.26	35.3	38.0	.	.	#	.	.	.	#	32
30/ 3	13: 3:58	15.31	39.6	41.6	.	.	#	.	.	.	#	
30/ 3	13: 4: 3	15.37	44.3	46.1	.	.	#	.	.	.	#	
30/ 3	13: 4: 6	15.43	47.6	48.8	.	.	#	.	.	.	#	
30/ 3	13: 4:13	15.50	47.2	47.9	.	.	#	.	.	.	#	
30/ 3	13: 4:18	15.56	47.6	47.9	.	.	#	.	.	.	#	
30/ 3	13: 4:23	15.63	42.9	47.0	.	.	#	.	.	.	#	
30/ 3	13: 4:28	15.69	14.3	28.9	.	.	#	.	.	.	#	
30/ 3	13: 4:33	15.71	0.0	0.0	.	.	#	.	.	.	#	
30/ 3	13: 4:49	15.71	10.3	18.1	.	.	#	.	.	.	#	24
30/ 3	13: 4:54	15.72	26.1	30.8	.	.	#	.	.	.	#	
30/ 3	13: 4:59	15.76	35.5	38.9	.	.	#	.	.	.	#	
30/ 3	13: 5: 4	15.81	41.2	42.5	.	.	#	.	.	.	#	
30/ 3	13: 5: 9	15.86	42.9	44.3	.	.	#	.	.	.	#	
30/ 3	13: 5:14	15.92	35.3	40.7	.	.	#	.	.	.	#	
30/ 3	13: 5:19	15.97	36.2	38.9	.	.	#	.	.	.	#	
30/ 3	13: 5:24	16.02	43.1	45.2	.	.	#	.	.	.	#	
30/ 3	13: 5:29	16.08	48.5	49.7	.	.	#	.	.	.	#	
30/ 3	13: 5:34	16.15	42.2	47.0	.	.	#	.	.	.	#	
30/ 3	13: 5:39	16.21	30.6	33.5	.	.	#	.	.	.	#	Avenida
30/ 3	13: 5:44	16.25	37.8	42.5	.	.	#	.	.	.	#	
30/ 3	13: 5:49	16.30	44.7	47.0	.	.	#	.	.	.	#	
30/ 3	13: 5:54	16.37	48.8	49.7	.	.	#	.	.	.	#	
30/ 3	13: 5:59	16.43	48.8	49.7	.	.	#	.	.	.	#	
30/ 3	13: 6: 4	16.50	47.9	50.7	.	.	#	.	.	.	#	
30/ 3	13: 6: 9	16.57	38.5	40.7	.	.	#	.	.	.	#	
30/ 3	13: 6:14	16.62	44.1	46.1	.	.	#	.	.	.	#	
30/ 3	13: 6:19	16.68	43.8	45.2	.	.	#	.	.	.	#	
30/ 3	13: 6:24	16.74	49.0	51.6	.	.	#	.	.	.	#	10
30/ 3	13: 6:29	16.81	53.9	55.2	.	.	#	.	.	.	#	
30/ 3	13: 6:34	16.89	54.3	55.2	.	.	#	.	.	.	#	
30/ 3	13: 6:39	16.96	53.5	54.3	.	.	#	.	.	.	#	
30/ 3	13: 6:44	17.04	52.5	53.4	.	.	#	.	.	.	#	
30/ 3	13: 6:49	17.11	49.4	51.6	.	.	#	.	.	.	#	
30/ 3	13: 6:54	17.18	35.3	46.1	.	.	#	.	.	.	#	
30/ 3	13: 6:59	17.23	31.5	36.2	.	.	#	.	.	.	#	2
30/ 3	13: 7: 4	17.27	42.9	45.2	.	.	#	.	.	.	#	
30/ 3	13: 7: 9	17.33	49.4	52.5	.	.	#	.	.	.	#	
30/ 3	13: 7:14	17.40	51.4	52.5	.	.	#	.	.	.	#	
30/ 3	13: 7:19	17.47	50.7	51.6	.	.	#	.	.	.	#	
30/ 3	13: 7:24	17.54	53.5	54.3	.	.	#	.	.	.	#	
30/ 3	13: 7:29	17.61	54.8	55.2	.	.	#	.	.	.	#	
30/ 3	13: 7:34	17.69	55.5	56.1	.	.	#	.	.	.	#	
30/ 3	13: 7:39	17.77	52.6	55.2	.	.	#	.	.	.	#	
30/ 3	13: 7:44	17.84	50.7	51.6	.	.	#	.	.	.	#	
30/ 3	13: 7:49	17.91	51.2	51.6	.	.	#	.	.	.	#	
30/ 3	13: 7:54	17.98	52.6	53.4	.	.	#	.	.	.	#	
30/ 3	13: 7:59	18.06	53.4	54.3	.	.	#	.	.	.	#	
30/ 3	13: 8: 4	18.13	44.7	50.7	.	.	#	.	.	.	#	
30/ 3	13: 8: 9	18.19	12.1	26.2	.	.	#	.	.	.	#	116
30/ 3	13: 8:14	18.21	0.2	0.9	.	.	#	.	.	.	#	
30/ 3	13: 8:19	18.21	13.4	19.9	.	.	#	.	.	.	#	
30/ 3	13: 8:24	18.23	31.1	36.2	.	.	#	.	.	.	#	
30/ 3	13: 8:29	18.27	41.6	46.1	.	.	#	.	.	.	#	
30/ 3	13: 8:34	18.33	47.2	48.8	.	.	#	.	.	.	#	

\*\* TACOGRAFO \*\*\* DIGITRUCK VI \*\*\* ESTUDIO DE TRANSITO DE GRAL PICO \*\*  
Viaje:001 Veh.: 1 Inicio: 30/03/90 Hora:17-38

LISTADO DE DATOS DEL VIAJE

Tramo analizado desde el Km 18.39999961853027 hasta el Km 38

FECHA	HORA	DIST.	VEL.	Km/h.	EVENTOS	RPM	OBSERVACION
dd/mm	hh:mm:ss	Km	Md.	Max.	1 2 3 E T S M 2		
							CALLE 9
* 30/ 3	18:29:44	18.44	0.0	0.0			
* 30/ 3	18:29:50	18.44	0.0	0.0			
* 30/ 3	18:29:58	18.44	5.2	10.9			
* 30/ 3	18:30: 3	18.45	19.9	25.3			
							116
* 30/ 3	18:30: 8	18.48	29.5	32.6			
* 30/ 3	18:30:13	18.52	34.9	36.2			
* 30/ 3	18:30:18	18.57	36.9	38.0			
* 30/ 3	18:30:23	18.62	39.6	41.6			
* 30/ 3	18:30:28	18.68	42.2	43.4			
* 30/ 3	18:30:33	18.73	45.6	47.0			
* 30/ 3	18:30:38	18.80	49.0	49.7			
* 30/ 3	18:30:43	18.87	49.4	50.7			
* 30/ 3	18:30:48	18.93	48.5	48.8			
* 30/ 3	18:30:53	19.00	47.4	48.8			
* 30/ 3	18:30:58	19.07	44.0	44.3			
* 30/ 3	18:31: 3	19.13	42.9	44.3			
* 30/ 3	18:31: 8	19.19	39.8	40.7			
* 30/ 3	18:31:13	19.24	40.0	40.7			
* 30/ 3	18:31:18	19.30	40.0	40.7			
* 30/ 3	18:31:23	19.35	36.2	38.9			
* 30/ 3	18:31:28	19.40	24.4	28.9			
* 30/ 3	18:31:33	19.44	2.2	9.0			
* 30/ 3	18:31:38	19.44	0.0	0.0			
* 30/ 3	18:32: 2	19.44	12.3	19.9			
* 30/ 3	18:32: 7	19.46	28.6	34.4			
* 30/ 3	18:32:12	19.50	36.9	38.0			
* 30/ 3	18:32:17	19.55	19.4	31.7			
* 30/ 3	18:32:22	19.58	23.2	28.9			
* 30/ 3	18:32:27	19.61	33.6	36.2			
* 30/ 3	18:32:32	19.65	42.2	46.1			
* 30/ 3	18:32:37	19.71	45.6	47.9			
* 30/ 3	18:32:42	19.78	42.9	44.3			
* 30/ 3	18:32:47	19.84	44.1	45.2			
* 30/ 3	18:32:52	19.90	25.3	38.9			
* 30/ 3	18:32:57	19.93	0.7	3.6			
* 30/ 3	18:33: 2	19.93	0.0	0.0			
* 30/ 3	18:33:36	19.93	14.1	20.8			
							2
* 30/ 3	18:33:41	19.95	30.6	34.4			
* 30/ 3	18:33:46	20.00	36.0	38.0			
* 30/ 3	18:33:51	20.05	40.9	42.5			
* 30/ 3	18:33:56	20.10	43.6	45.2			
* 30/ 3	18:34: 1	20.16	47.0	47.9			
* 30/ 3	18:34: 6	20.23	44.1	45.2			
* 30/ 3	18:34:11	20.29	43.2	44.3			
* 30/ 3	18:34:16	20.35	44.5	45.2			
							10



Viaje:001 Veh.: 1 Inicio: 30/03/90 Hora:17-38

## LISTADO DE DATOS DEL VIAJE

Tramo analizado desde el Km 18.39999961853027 hasta el Km 38

FECHA	HORA	DIST.	VEL.	Km/h.	EVENTOS										RPM	OBSERVACION
dd/mm	hh:mm:ss	Km	Md.	Max.	1	2	3	E	T	S	M	2				
* 30/ 3	18:34:21	20.41	19.0	35.3	.	.	#	.	.	.	#	.				
* 30/ 3	18:34:26	20.44	0.0	0.0	.	.	#	.	.	.	#	.				
* 30/ 3	18:34:37	20.44	14.8	21.7	.	.	#	.	.	.	#	.				
* 30/ 3	18:34:42	20.46	30.2	33.5	.	.	#	.	.	.	#	.	Avenida			
* 30/ 3	18:34:47	20.50	38.9	40.7	.	.	#	.	.	.	#	.				
* 30/ 3	18:34:52	20.55	41.6	42.5	.	.	#	.	.	.	#	.				
* 30/ 3	18:34:57	20.61	41.4	41.6	.	.	#	.	.	.	#	.				
* 30/ 3	18:35: 2	20.67	34.4	40.7	.	.	#	.	.	.	#	.				
* 30/ 3	18:35: 7	20.72	35.6	39.8	.	.	#	.	.	.	#	.				
* 30/ 3	18:35:12	20.77	38.7	40.7	.	.	#	.	.	.	#	.				
* 30/ 3	18:35:17	20.82	40.9	43.4	.	.	#	.	.	.	#	.				
* 30/ 3	18:35:22	20.88	39.4	43.4	.	.	#	.	.	.	#	.				
* 30/ 3	18:35:27	20.93	8.0	21.7	.	.	#	.	.	.	#	.				
* 30/ 3	18:35:32	20.94	0.0	0.0	.	.	#	.	.	.	#	.				
* 30/ 3	18:36:14	20.94	11.0	19.9	.	.	#	.	.	.	#	.	24			
					.	.	#	#	#	.	#	.				
					.	.	#	.	.	.	#	.				
* 30/ 3	18:36:19	20.96	30.2	35.3	.	.	#	.	.	.	#	.				
* 30/ 3	18:36:24	21.00	38.4	41.6	.	.	#	.	.	.	#	.				
* 30/ 3	18:36:29	21.05	43.8	46.1	.	.	#	.	.	.	#	.				
* 30/ 3	18:36:34	21.11	47.2	47.9	.	.	#	.	.	.	#	.				
* 30/ 3	18:36:39	21.18	48.8	50.7	.	.	#	.	.	.	#	.				
* 30/ 3	18:36:44	21.25	50.3	50.7	.	.	#	.	.	.	#	.				
* 30/ 3	18:36:49	21.32	51.4	51.6	.	.	#	.	.	.	#	.				
* 30/ 3	18:36:54	21.39	49.2	50.7	.	.	#	.	.	.	#	.				
* 30/ 3	18:36:59	21.46	48.8	49.7	.	.	#	.	.	.	#	.				
* 30/ 3	18:37: 4	21.53	49.4	50.7	.	.	#	.	.	.	#	.				
* 30/ 3	18:37: 9	21.59	49.6	50.7	.	.	#	.	.	.	#	.				
* 30/ 3	18:37:14	21.66	29.5	44.3	.	.	#	.	.	.	#	.	32			
* 30/ 3	18:37:19	21.70	5.4	9.9	.	.	#	.	.	.	#	.				
* 30/ 3	18:37:24	21.71	0.2	0.9	.	.	#	.	.	.	#	.				
					.	.	.	.	.	.	#	.				
					.	.	.	.	.	.	#	.				
* 30/ 3	18:38: 1	21.71	2.7	9.9	.	.	#	.	.	.	#	.	CALLE 9			
					.	.	#	#	.	.	#	.				
* 30/ 3	18:38: 6	21.72	19.0	25.3	.	.	#	#	.	.	#	.				
					.	.	#	.	.	.	#	.				
* 30/ 3	18:38:11	21.74	30.2	34.4	.	.	#	.	.	.	#	.	32			
* 30/ 3	18:38:16	21.78	38.4	38.9	.	.	#	.	.	.	#	.				
* 30/ 3	18:38:21	21.84	42.3	43.4	.	.	#	.	.	.	#	.				
* 30/ 3	18:38:26	21.90	42.3	44.3	.	.	#	.	.	.	#	.				
* 30/ 3	18:38:31	21.95	41.4	42.5	.	.	#	.	.	.	#	.				
* 30/ 3	18:38:36	22.01	43.8	44.3	.	.	#	.	.	.	#	.				
* 30/ 3	18:38:41	22.07	43.2	44.3	.	.	#	.	.	.	#	.				
* 30/ 3	18:38:46	22.13	43.4	44.3	.	.	#	.	.	.	#	.				
* 30/ 3	18:38:51	22.19	45.6	46.1	.	.	#	.	.	.	#	.				
* 30/ 3	18:38:56	22.26	45.4	46.1	.	.	#	.	.	.	#	.				
* 30/ 3	18:39: 1	22.32	42.9	44.3	.	.	#	.	.	.	#	.				
* 30/ 3	18:39: 6	22.38	33.5	40.7	.	.	#	.	.	.	#	.				
* 30/ 3	18:39:11	22.43	7.1	18.1	.	.	#	.	.	.	#	.				
* 30/ 3	18:39:16	22.44	0.0	0.0	.	.	#	.	.	.	#	.				
* 30/ 3	18:40: 1	22.44	13.6	20.8	.	.	#	.	.	.	#	.	24			
* 30/ 3	18:40: 6	22.45	29.7	33.5	.	.	#	.	.	.	#	.				
* 30/ 3	18:40:11	22.50	39.8	41.6	.	.	#	.	.	.	#	.				

\*\* TACOGRAFO \*\*\* DIGITRUCK VI \*\*\* ESTUDIO DE TRANSITO DE GRAL FICO \*\*  
Viaje:001 Veh.: 1 Inicio: 30/03/90 Hora:17-38

LISTADO DE DATOS DEL VIAJE

=====

Tramo analizado desde el Km 18.39999961853027 hasta el Km 38

FECHA	HORA	DIST.	VEL.	Km/h.	EVENTOS	RPM	OBSERVACION
dd/mm	hh:mm:ss	Km	Md.	Max.	1 2 3 E T S M 2		
* 30/ 3	18:40:16	22.55	41.8	43.4	. . # . . . . # .		
* 30/ 3	18:40:21	22.61	42.5	43.4	. . # . . . . # .		
* 30/ 3	18:40:26	22.67	29.5	40.7	. . # . . . . # .		
* 30/ 3	18:40:31	22.71	21.2	26.2	. . # . . . . # .		
* 30/ 3	18:40:36	22.74	32.7	34.4	. . # . . . . # .		
* 30/ 3	18:40:41	22.78	35.3	36.2	. . # . . . . # .		
* 30/ 3	18:40:46	22.83	38.2	38.9	. . # . . . . # .		
* 30/ 3	18:40:51	22.89	34.6	37.1	. . # . . . . # .		
* 30/ 3	18:40:56	22.93	9.8	22.6	. . # . . . . # .		
* 30/ 3	18:41: 1	22.95	0.0	0.0	. . # . . . . # .		
* 30/ 3	18:41:36	22.95	12.3	18.1	. . # . . . . # .		
* 30/ 3	18:41:41	22.96	27.5	30.8	. . # . . . . # .		Avenida
* 30/ 3	18:41:46	23.00	36.7	39.8	. . # . . . . # .		
* 30/ 3	18:41:51	23.05	38.0	39.8	. . # . . . . # .		
* 30/ 3	18:41:56	23.11	36.4	37.1	. . # . . . . # .		
* 30/ 3	18:42: 1	23.16	37.8	38.9	. . # . . . . # .		
* 30/ 3	18:42: 6	23.21	40.2	40.7	. . # . . . . # .		
* 30/ 3	18:42:11	23.27	40.9	41.6	. . # . . . . # .		
* 30/ 3	18:42:16	23.32	38.7	39.8	. . # . . . . # .		
* 30/ 3	18:42:21	23.38	40.0	40.7	. . # . . . . # .		
* 30/ 3	18:42:26	23.43	16.5	33.5	. . # . . . . # .		
* 30/ 3	18:42:31	23.45	0.0	0.0	. . # . . . . # .		
* 30/ 3	18:42:49	23.45	12.1	19.9	. . # . . . . # .		
* 30/ 3	18:42:54	23.47	29.3	33.5	. . # . . . . # .		10
* 30/ 3	18:42:59	23.51	41.1	45.2	. . # . . . . # .		
* 30/ 3	18:43: 4	23.57	48.1	49.7	. . # . . . . # .		
* 30/ 3	18:43: 9	23.64	50.3	51.6	. . # . . . . # .		
* 30/ 3	18:43:14	23.71	49.0	49.7	. . # . . . . # .		
* 30/ 3	18:43:19	23.77	47.6	47.9	. . # . . . . # .		
* 30/ 3	18:43:24	23.84	45.8	47.9	. . # . . . . # .		
* 30/ 3	18:43:29	23.90	26.6	38.0	. . # . . . . # .		
* 30/ 3	18:43:34	23.94	0.7	3.6	. . # . . . . # .		
* 30/ 3	18:43:39	23.94	0.2	0.9	. . # . . . . # .		
* 30/ 3	18:43:44	23.94	17.2	23.5	. . # . . . . # .		
* 30/ 3	18:43:49	23.97	32.0	36.2	. . # . . . . # .		2
* 30/ 3	18:43:54	24.01	42.2	44.3	. . # . . . . # .		
* 30/ 3	18:43:59	24.07	47.9	48.8	. . # . . . . # .		
* 30/ 3	18:44: 4	24.13	49.0	49.7	. . # . . . . # .		
* 30/ 3	18:44: 9	24.20	50.1	50.7	. . # . . . . # .		
* 30/ 3	18:44:14	24.27	45.8	47.0	. . # . . . . # .		
* 30/ 3	18:44:19	24.34	42.9	44.3	. . # . . . . # .		
* 30/ 3	18:44:24	24.40	41.1	42.5	. . # . . . . # .		
* 30/ 3	18:44:29	24.45	45.6	47.9	. . # . . . . # .		
* 30/ 3	18:44:34	24.52	49.6	50.7	. . # . . . . # .		108
* 30/ 3	18:44:39	24.58	51.0	52.5	. . # . . . . # .		
* 30/ 3	18:44:44	24.66	48.8	49.7	. . # . . . . # .		
* 30/ 3	18:44:49	24.72	49.7	50.7	. . # . . . . # .		
* 30/ 3	18:44:54	24.79	48.7	48.8	. . # . . . . # .		112
* 30/ 3	18:44:59	24.86	46.9	47.0	. . # . . . . # .		
* 30/ 3	18:45: 4	24.93	44.9	46.1	. . # . . . . # .		
* 30/ 3	18:45: 9	24.99	30.9	40.7	. . # . . . . # .		116
* 30/ 3	18:50:45	25.03	2.0	8.1	. . # . . . . # .		

\*\* TACOGRAFO \*\*\* DIGITRUCK VI \*\*\* ESTUDIO DE TRANSITO DE GRAL PICO \*\*  
Viaje:001 Veh.: 1 Inicio: 30/03/90 Hora:17-38

LISTADO DE DATOS DEL VIAJE

=====

Tramo analizado desde el Km 18.39999961853027 hasta el Km 38

FECHA dd/mm	HORA hh:mm:ss	DIST. Km	VEL. Md.	Km/h. Max.	EVENTOS					RPM M 2	OBSERVACION
					1	2	3	E	T		
* 30/ 3	18:50:50	25.03	19.5	27.1	.	.	#	#	.	#	CALLE 10
* 30/ 3	18:50:55	25.06	32.4	34.4	.	.	#	.	.	#	1
* 30/ 3	18:51: 0	25.11	32.0	33.5	.	.	#	.	.	#	
* 30/ 3	18:51: 5	25.15	25.7	28.0	.	.	#	.	.	#	
* 30/ 3	18:51:10	25.19	30.8	34.4	.	.	#	.	.	#	
* 30/ 3	18:51:15	25.23	32.6	35.3	.	.	#	.	.	#	
* 30/ 3	18:51:20	25.27	20.3	23.5	.	.	#	.	.	#	
					.	.	#	#	.	#	
					.	.	#	.	.	#	
* 30/ 3	18:51:25	25.30	30.6	33.5	.	.	#	.	.	#	
* 30/ 3	18:51:30	25.34	34.6	35.3	.	.	#	.	.	#	
* 30/ 3	18:51:35	25.39	25.3	28.9	.	.	#	.	.	#	
* 30/ 3	18:51:40	25.43	33.1	36.2	.	.	#	.	.	#	
* 30/ 3	18:51:45	25.47	32.0	36.2	.	.	#	.	.	#	
* 30/ 3	18:51:50	25.52	8.3	18.1	.	.	#	.	.	#	
* 30/ 3	18:51:55	25.53	0.0	0.0	.	.	#	.	.	#	9
* 30/ 3	18:52:17	25.53	10.3	16.3	.	.	#	.	.	#	
* 30/ 3	18:52:22	25.54	25.3	31.7	.	.	#	.	.	#	
* 30/ 3	18:52:27	25.58	36.2	39.8	.	.	#	.	.	#	
* 30/ 3	18:52:32	25.63	40.7	41.6	.	.	#	.	.	#	
* 30/ 3	18:52:37	25.69	38.2	39.8	.	.	#	.	.	#	
* 30/ 3	18:52:42	25.74	30.8	35.3	.	.	#	.	.	#	
* 30/ 3	18:52:47	25.78	24.4	28.9	.	.	#	.	.	#	
* 30/ 3	18:52:52	25.82	31.5	32.6	.	.	#	.	.	#	
* 30/ 3	18:52:57	25.86	27.7	29.8	.	.	#	.	.	#	
* 30/ 3	18:53: 2	25.90	24.4	25.3	.	.	#	.	.	#	
* 30/ 3	18:53: 7	25.93	26.4	27.1	.	.	#	.	.	#	
* 30/ 3	18:53:12	25.97	30.2	31.7	.	.	#	.	.	#	
					.	.	#	#	.	#	
* 30/ 3	18:53:17	26.01	26.1	28.9	.	.	#	#	.	#	17
					.	.	#	.	.	#	
					.	.	#	.	.	#	
* 30/ 3	18:53:22	26.05	35.1	38.0	.	.	#	.	.	#	
* 30/ 3	18:53:27	26.10	39.1	39.8	.	.	#	.	.	#	
* 30/ 3	18:53:32	26.15	30.6	37.1	.	.	#	.	.	#	
* 30/ 3	18:53:37	26.19	14.3	17.2	.	.	#	.	.	#	
* 30/ 3	18:53:42	26.21	12.5	13.6	.	.	#	.	.	#	
* 30/ 3	18:53:47	26.23	14.3	15.4	.	.	#	.	.	#	
* 30/ 3	18:53:52	26.25	23.7	26.2	.	.	#	.	.	#	
* 30/ 3	18:53:57	26.28	30.8	31.7	.	.	#	.	.	#	
* 30/ 3	18:54: 2	26.32	24.8	27.1	.	.	#	.	.	#	
* 30/ 3	18:54: 7	26.36	32.9	37.1	.	.	#	.	.	#	
* 30/ 3	18:54:12	26.41	38.2	38.9	.	.	#	.	.	#	
* 30/ 3	18:54:17	26.46	38.7	38.9	.	.	#	.	.	#	
* 30/ 3	18:54:22	26.51	37.8	38.0	.	.	#	.	.	#	
* 30/ 3	18:54:27	26.56	36.9	38.0	.	.	#	.	.	#	
* 30/ 3	18:54:32	26.62	31.5	35.3	.	.	#	.	.	#	
* 30/ 3	18:54:37	26.66	21.2	23.5	.	.	#	.	.	#	
* 30/ 3	18:54:42	26.69	31.5	37.1	.	.	#	.	.	#	27
					.	.	#	#	#	#	
					.	.	#	.	.	#	
* 30/ 3	18:54:47	26.73	39.8	40.7	.	.	#	.	.	#	
* 30/ 3	18:54:52	26.79	42.7	43.4	.	.	#	.	.	#	

\*\* TACOGRAFO \*\*\* DIGITRUCK VI \*\*\* ESTUDIO DE TRANSITO DE GRAL PICO \*\*  
Viaje:001 Veh.: 1 Inicio: 30/03/90 Hora:17-38

LISTADO DE DATOS DEL VIAJE

=====

Tramo analizado desde el Km 18.39999961853027 hasta el Km 38

FECHA	HORA	DIST.	VEL.	Km/h.	EVENTOS	RPM	OBSERVACION
dd/mm	hh:mm:ss	Km	Nd.	Max.	1 2 3 E T S M. 2		
* 30/ 3	18:54:57	26.85	45.2	46.1	. . # . . . # .		
* 30/ 3	18:55: 2	26.91	46.7	48.8	. . # . . . # .		
* 30/ 3	18:55: 7	26.97	49.2	50.7	. . # . . . # .		
* 30/ 3	18:55:12	27.04	40.7	41.6	. . # . . . # .		
* 30/ 3	18:55:17	27.10	44.3	47.0	. . # . . . # .		
* 30/ 3	18:55:22	27.16	46.7	47.9	. . # . . . # .		
* 30/ 3	18:55:27	27.23	40.3	41.6	. . # . . . # .		
* 30/ 3	18:55:32	27.28	42.9	44.3	. . # . . . # .		
* 30/ 3	18:55:37	27.34	45.9	46.1	. . # . . . # .		
* 30/ 3	18:55:42	27.41	44.9	47.0	. . # . . . # .		
* 30/ 3	18:55:47	27.47	37.1	41.6	. . # . . . # .		
					. . # . . . # .		
					. . # . . . # .		
* 30/ 3	18:55:52	27.52	21.5	26.2	. . # . . . # .		Ruta Prov. N°1
					. . # . . . # .		
					. . # . . . # .		
* 30/ 3	18:56:10	27.55	0.0	0.0	. . # . . . # .		CALLE 10
* 30/ 3	18:56:16	27.55	14.5	20.8	. . # . . . # .		
* 30/ 3	18:56:23	27.57	30.9	34.4	. . # . . . # .		Ruta Prov. N°1
* 30/ 3	18:56:28	27.61	39.3	40.7	. . # . . . # .		
* 30/ 3	18:56:35	27.67	43.1	45.2	. . # . . . # .		
* 30/ 3	18:56:38	27.73	45.6	47.0	. . # . . . # .		
* 30/ 3	18:56:43	27.79	47.4	47.9	. . # . . . # .		
* 30/ 3	18:56:48	27.86	48.5	49.7	. . # . . . # .		
* 30/ 3	18:56:53	27.92	49.9	50.7	. . # . . . # .		
* 30/ 3	18:56:58	27.99	48.7	49.7	. . # . . . # .		
* 30/ 3	18:57: 3	28.06	46.3	47.9	. . # . . . # .		
* 30/ 3	18:57: 8	28.12	43.6	45.2	. . # . . . # .		
* 30/ 3	18:57:13	28.18	46.1	47.0	. . # . . . # .		
* 30/ 3	18:57:18	28.25	45.9	47.0	. . # . . . # .		
* 30/ 3	18:57:23	28.31	45.8	47.0	. . # . . . # .		
* 30/ 3	18:57:28	28.38	47.8	47.9	. . # . . . # .		27
* 30/ 3	18:57:33	28.44	43.1	47.0	. . # . . . # .		
* 30/ 3	18:57:38	28.50	42.7	44.3	. . # . . . # .		
* 30/ 3	18:57:43	28.56	38.5	42.5	. . # . . . # .		
* 30/ 3	18:57:48	28.62	35.6	37.1	. . # . . . # .		
* 30/ 3	18:57:53	28.66	30.9	32.6	. . # . . . # .		
* 30/ 3	18:57:58	28.71	27.9	28.9	. . # . . . # .		
* 30/ 3	18:58: 3	28.75	30.4	32.6	. . # . . . # .		
* 30/ 3	18:58: 8	28.79	30.8	32.6	. . # . . . # .		
* 30/ 3	18:58:13	28.83	15.2	24.4	. . # . . . # .		
* 30/ 3	18:58:18	28.85	10.7	10.9	. . # . . . # .		
* 30/ 3	18:58:23	28.87	8.7	9.9	. . # . . . # .		
* 30/ 3	18:58:28	28.88	16.5	22.6	. . # . . . # .		
* 30/ 3	18:58:33	28.90	27.3	31.7	. . # . . . # .		
* 30/ 3	18:58:38	28.94	33.6	35.3	. . # . . . # .		
* 30/ 3	18:58:43	28.99	28.8	30.8	. . # . . . # .		
* 30/ 3	18:58:48	29.03	24.1	26.2	. . # . . . # .		17
* 30/ 3	18:58:53	29.06	30.0	36.2	. . # . . . # .		
* 30/ 3	18:58:58	29.10	37.6	38.9	. . # . . . # .		
* 30/ 3	18:59: 3	29.15	28.2	36.2	. . # . . . # .		
* 30/ 3	18:59: 8	29.19	32.6	37.1	. . # . . . # .		
* 30/ 3	18:59:13	29.24	37.6	38.9	. . # . . . # .		
* 30/ 3	18:59:18	29.28	30.0	30.8	. . # . . . # .		

\*\* TACOGRAFO \*\*\* DIGITRUCK VI \*\*\* ESTUDIO DE TRANSITO DE GRAL PICO \*\*  
Viaje:001 Veh.: 1 Inicio: 30/03/90 Hora:17-38

LISTADO DE DATOS DEL VIAJE

Tramo analizado desde el Km 18.39999961853027 hasta el Km 38

FECHA	HORA	DIST.	VEL.	Km/h.	EVENTOS	RPM	OBSERVACION
dd/mm	hh:mm:ss	Km	Md.	Max.	1 2 3 E T S M 2		
* 30/ 3	18:59:23	29.33	36.9	38.9	. . # . . . # .		
* 30/ 3	18:59:28	29.38	35.5	38.0	. . # . . . # .		
* 30/ 3	18:59:33	29.43	36.7	38.0	. . # . . . # .		
* 30/ 3	18:59:38	29.48	32.6	36.2	. . # . . . # .		
* 30/ 3	18:59:43	29.53	7.4	19.9	. . # . . . # .		
* 30/ 3	18:59:48	29.54	0.0	0.0	. . # . . . # .		
* 30/ 3	19: 0:17	29.54	13.0	17.2	. . # . . . # .		
* 30/ 3	19: 0:22	29.56	21.7	28.9	. . # . . . # .		9
* 30/ 3	19: 0:27	29.59	33.3	37.1	. . # . . . # .		
* 30/ 3	19: 0:32	29.63	34.4	35.3	. . # . . . # .		
* 30/ 3	19: 0:37	29.68	38.9	40.7	. . # . . . # .		
* 30/ 3	19: 0:42	29.74	38.5	42.5	. . # . . . # .		
* 30/ 3	19: 0:47	29.79	30.3	31.7	. . # . . . # .		
* 30/ 3	19: 0:52	29.83	27.7	28.9	. . # . . . # .		
* 30/ 3	19: 0:57	29.87	29.7	30.8	. . # . . . # .		
* 30/ 3	19: 1: 2	29.91	30.2	31.7	. . # . . . # .		
* 30/ 3	19: 1: 7	29.95	35.5	37.1	. . # . . . # .		
* 30/ 3	19: 1:12	30.00	32.2	35.3	. . # . . . # .		
* 30/ 3	19: 1:17	30.05	15.4	26.2	. . # . . . # .		1
* 30/ 3	19: 4:46	30.07	0.5	2.7	. . # . . . # .		
* 30/ 3	19: 4:51	30.08	16.8	24.4	. . # . . . # .		
* 30/ 3	19: 4:56	30.10	32.0	35.3	. . # . . . # .		1
* 30/ 3	19: 5: 1	30.14	39.3	39.8	. . # . . . # .		
* 30/ 3	19: 5: 6	30.20	40.9	42.5	. . # . . . # .		
* 30/ 3	19: 5:11	30.25	42.9	43.4	. . # . . . # .		
* 30/ 3	19: 5:16	30.31	42.3	43.4	. . # . . . # .		
* 30/ 3	19: 5:21	30.37	39.1	40.7	. . # . . . # .		
* 30/ 3	19: 5:26	30.43	24.2	32.6	. . # . . . # .		
* 30/ 3	19: 5:31	30.46	27.0	30.8	. . # . . . # .		
* 30/ 3	19: 5:36	30.50	33.5	35.3	. . # . . . # .		
* 30/ 3	19: 5:41	30.54	32.2	33.5	. . # . . . # .		9
* 30/ 3	19: 5:46	30.59	38.4	40.7	. . # . . . # .		
* 30/ 3	19: 5:51	30.64	36.2	39.8	. . # . . . # .		
* 30/ 3	19: 5:56	30.69	31.8	32.6	. . # . . . # .		
* 30/ 3	19: 6: 1	30.74	29.7	31.7	. . # . . . # .		
* 30/ 3	19: 6: 6	30.78	10.1	22.6	. . # . . . # .		
* 30/ 3	19: 6:11	30.79	0.0	0.0	. . # . . . # .		
* 30/ 3	19: 6:23	30.79	4.7	6.3	. . # . . . # .		
* 30/ 3	19: 6:28	30.80	12.5	18.1	. . # . . . # .		
* 30/ 3	19: 6:33	30.82	26.8	30.8	. . # . . . # .		13
* 30/ 3	19: 6:38	30.85	33.1	35.3	. . # . . . # .		
* 30/ 3	19: 6:43	30.90	31.1	33.5	. . # . . . # .		
* 30/ 3	19: 6:48	30.94	27.1	28.0	. . # . . . # .		
* 30/ 3	19: 6:53	30.98	24.2	26.2	. . # . . . # .		
* 30/ 3	19: 6:58	31.01	14.8	21.7	. . # . . . # .		
* 30/ 3	19: 7: 3	31.03	2.4	9.0	. . # . . . # .		
* 30/ 3	19: 7: 8	31.04	4.9	15.4	. . # . . . # .		
* 30/ 3	19: 7:13	31.04	20.1	21.7	. . # . . . # .		17
* 30/ 3	19: 7:18	31.07	27.1	30.8	. . # . . . # .		
* 30/ 3	19: 7:23	31.11	35.5	36.2	. . # . . . # .		

CALLE 24

\*\* TACOGRAFO \*\*\* DIGITRUCK VI \*\*\* ESTUDIO DE TRANSITO DE GRAL PICO \*\*  
Viaje:001 Veh.: 1 Inicio: 30/03/90 Hora:17-38

LISTADO DE DATOS DEL VIAJE

=====

Tramo analizado desde el Km 16.39999961853027 hasta el Km 38

FECHA	HORA	DIST.	VEL.	Km/h.	EVENTOS	RPM	OBSERVACION
dd/mm	hh:mm:ss	Km	Md.	Max.	1 2 3 E T S M 2		
* 30/ 3	19: 7:28	31.16	32.7	34.4	. . # . . . # .		
* 30/ 3	19: 7:33	31.20	30.0	31.7	. . # . . . # .		
* 30/ 3	19: 7:38	31.25	25.1	27.1	. . # . . . # .		
* 30/ 3	19: 7:43	31.28	31.8	34.4	. . # . . . # .		
* 30/ 3	19: 7:48	31.33	32.2	33.5	. . # . . . # .		
* 30/ 3	19: 7:53	31.37	33.1	35.3	. . # . . . # .		
* 30/ 3	19: 7:58	31.42	33.1	36.2	. . # . . . # .		
* 30/ 3	19: 8: 3	31.46	25.5	28.0	. . # . . . # .		
* 30/ 3	19: 8: 8	31.50	27.0	28.0	. . # . . . # .		
* 30/ 3	19: 8:13	31.54	28.6	29.8	. . # . . . # .		
* 30/ 3	19: 8:18	31.57	28.6	29.8	. . # . . . # .		
* 30/ 3	19: 8:23	31.61	27.7	29.8	. . # . . . # .		
* 30/ 3	19: 8:28	31.65	34.9	37.1	. . # . . . # .		
* 30/ 3	19: 8:33	31.70	35.3	36.2	. . # . . . # .		
* 30/ 3	19: 8:38	31.75	36.5	37.1	. . # . . . # .		
* 30/ 3	19: 8:43	31.80	37.4	38.0	. . # . . . # .		
* 30/ 3	19: 8:48	31.85	38.4	38.9	. . # . . . # .		29
* 30/ 3	19: 8:53	31.91	33.5	38.0	. . # . . . # .		
* 30/ 3	19: 8:58	31.95	36.5	39.8	. . # . . . # .		
* 30/ 3	19: 9: 3	32.00	41.4	41.6	. . # . . . # .		
* 30/ 3	19: 9: 8	32.06	38.7	39.8	. . # . . . # .		
* 30/ 3	19: 9:13	32.12	34.6	37.1	. . # . . . # .		
* 30/ 3	19: 9:18	32.16	36.2	38.9	. . # . . . # .		
* 30/ 3	19: 9:23	32.22	37.3	38.9	. . # . . . # .		
* 30/ 3	19: 9:28	32.27	34.0	36.2	. . # . . . # .		
* 30/ 3	19: 9:33	32.32	13.7	18.1	. . # . . . # .		
* 30/ 3	19: 9:38	32.33	28.6	32.6	. . # . . . # .		
* 30/ 3	19: 9:43	32.37	39.8	42.5	. . # . . . # .		
* 30/ 3	19: 9:48	32.43	45.0	46.1	. . # . . . # .		
* 30/ 3	19: 9:53	32.49	42.3	46.1	. . # . . . # .		
* 30/ 3	19: 9:58	32.55	26.2	35.3	. . # . . . # .		
							Ruta Prov.Nº1
* 30/ 3	19:10:22	32.59	2.5	9.9	. . # . . . # .		CALLE 24
* 30/ 3	19:10:27	32.59	22.4	29.8	. . # . . . # .		
* 30/ 3	19:10:32	32.62	34.9	39.8	. . # . . . # .		Ruta Prov. Nº1
* 30/ 3	19:10:37	32.67	42.7	43.4	. . # . . . # .		
* 30/ 3	19:10:42	32.73	44.1	45.2	. . # . . . # .		
* 30/ 3	19:10:47	32.79	36.9	42.5	. . # . . . # .		
* 30/ 3	19:10:52	32.84	12.7	21.7	. . # . . . # .		
* 30/ 3	19:10:57	32.86	24.8	32.6	. . # . . . # .		
* 30/ 3	19:11: 2	32.89	35.6	38.0	. . # . . . # .		
* 30/ 3	19:11: 7	32.94	40.3	41.6	. . # . . . # .		
* 30/ 3	19:11:12	33.00	34.0	39.8	. . # . . . # .		
* 30/ 3	19:11:17	33.05	28.6	34.4	. . # . . . # .		
* 30/ 3	19:11:22	33.09	36.0	38.0	. . # . . . # .		
* 30/ 3	19:11:27	33.14	41.4	42.5	. . # . . . # .		
* 30/ 3	19:11:32	33.19	41.2	43.4	. . # . . . # .		
* 30/ 3	19:11:37	33.25	22.4	34.4	. . # . . . # .		
* 30/ 3	19:11:42	33.28	4.5	13.6	. . # . . . # .		
* 30/ 3	19:11:47	33.29	23.5	29.8	. . # . . . # .		
* 30/ 3	19:11:52	33.32	34.7	37.1	. . # . . . # .		29
* 30/ 3	19:11:57	33.37	40.7	41.6	. . # . . . # .		
* 30/ 3	19:12: 2	33.43	42.8	43.4	. . # . . . # .		

\*\* TACOGRAFO \*\*\* DIGITRUCK VI \*\*\* ESTUDIO DE TRANSITO DE GRAL FICO \*\*  
Viaje:001 Veh.: 1 Inicio: 30/03/90 Hora:17-38

LISTADO DE DATOS DEL VIAJE

=====

Tramo analizado desde el Km 18.39999961853027 hasta el Km 38

FECHA	HORA	DIST.	VEL.	Km/h.	EVENTOS	RPM	OBSERVACION
dd/mm	hh:mm:ss	Km	Md.	Max.	1 2 3 E T S M 2		
* 30/ 3	19:12: 7	33.49	40.2	42.5	. . # . . . # .		
* 30/ 3	19:12:12	33.54	39.6	41.6	. . # . . . # .		
* 30/ 3	19:12:17	33.60	40.2	42.5	. . # . . . # .		
* 30/ 3	19:12:22	33.65	38.2	40.7	. . # . . . # .		
* 30/ 3	19:12:27	33.71	39.4	40.7	. . # . . . # .		
* 30/ 3	19:12:32	33.76	21.5	32.6	. . # . . . # .		
* 30/ 3	19:12:37	33.79	25.7	28.9	. . # . . . # .		
* 30/ 3	19:12:42	33.83	31.8	32.6	. . # . . . # .		
* 30/ 3	19:12:47	33.87	24.8	31.7	. . # . . . # .		
* 30/ 3	19:12:52	33.90	19.0	24.4	. . # . . . # .		
* 30/ 3	19:12:57	33.93	29.7	33.5	. . # . . . # .		
* 30/ 3	19:13: 2	33.97	32.4	33.5	. . # . . . # .		
* 30/ 3	19:13: 7	34.02	29.5	30.8	. . # . . . # .		
* 30/ 3	19:13:12	34.06	10.7	22.6	. . # . . . # .		
* 30/ 3	19:13:17	34.07	0.0	0.0	. . # . . . # .		
* 30/ 3	19:13:26	34.07	11.2	18.1	. . # . . . # .		
					. . # # . . # .	17	
					. . # . . . # .		
* 30/ 3	19:13:31	34.09	26.2	28.0	. . # . . . # .		
* 30/ 3	19:13:36	34.12	24.2	26.2	. . # . . . # .		
* 30/ 3	19:13:41	34.16	19.5	22.6	. . # . . . # .		
* 30/ 3	19:13:46	34.19	27.7	30.8	. . # . . . # .		
* 30/ 3	19:13:51	34.22	34.2	35.3	. . # . . . # .		
* 30/ 3	19:13:56	34.27	30.4	32.6	. . # . . . # .		
* 30/ 3	19:14: 1	34.31	7.6	19.9	. . # . . . # .		
* 30/ 3	19:14: 6	34.32	0.0	0.0	. . # . . . # .		
* 30/ 3	19:14:18	34.32	10.7	18.1	. . # . . . # .		
* 30/ 3	19:14:23	34.34	28.0	31.7	. . # . . . # .	13	
* 30/ 3	19:14:28	34.38	34.4	35.3	. . # . . . # .		
* 30/ 3	19:14:33	34.43	24.6	30.8	. . # . . . # .		
* 30/ 3	19:14:38	34.46	24.1	28.0	. . # . . . # .		
* 30/ 3	19:14:43	34.49	28.6	29.8	. . # . . . # .		
* 30/ 3	19:14:48	34.53	32.9	36.2	. . # . . . # .		
* 30/ 3	19:14:53	34.58	38.2	39.8	. . # . . . # .		
* 30/ 3	19:14:58	34.63	40.0	41.6	. . # . . . # .	19	
* 30/ 3	19:15: 3	34.69	28.6	33.5	. . # . . . # .		
* 30/ 3	19:15: 8	34.73	25.1	31.7	. . # . . . # .		
* 30/ 3	19:15:13	34.76	35.1	38.9	. . # . . . # .		
* 30/ 3	19:15:18	34.81	40.3	41.6	. . # . . . # .		
* 30/ 3	19:15:23	34.87	42.2	42.5	. . # . . . # .		
* 30/ 3	19:15:28	34.92	41.8	42.5	. . # . . . # .		
* 30/ 3	19:15:33	34.98	38.2	40.7	. . # . . . # .		
* 30/ 3	19:15:38	35.04	31.5	34.4	. . # . . . # .		
					. . # # . . # .	1	
					. . # . . . # .		
* 30/ 3	19:15:43	35.08	24.2	28.0	. . # . . . # .		
					. . # . . . # .		
					. . # . . . # .		
					. . # . . . # .		
* 30/ 3	19:21:35	35.11	0.0	0.0	. . # . . . # .		CALLE 17
					. . # # . . # .		
					. . # . . . # .		
* 30/ 3	19:21:42	35.11	13.0	19.9	. . # . . . # .		
* 30/ 3	19:21:47	35.13	30.6	33.5	. . # . . . # .	32	
* 30/ 3	19:21:52	35.17	38.4	38.8	. . # . . . # .		

\*\* TACOGRAFO \*\*\* DIGITRUCK VI \*\*\* ESTUDIO DE TRANSITO DE GRAL PICO \*\*  
Viaje:001 Veh.: 1 Inicio: 30/03/90 Hora:17-38

LISTADO DE DATOS DEL VIAJE

Tramo analizado desde el Km 18.39999961853027 hasta el Km 38

FECHA	HORA	DIST.	VEL.	Km/h.	EVENTOS					RPM	OBSERVACION	
dd/mm	hh:mm:ss	Km	Md.	Max.	1	2	3	E	T	S	M 2	
* 30/ 3	19:21:57	35.23	40.9	41.6	.	.	#	.	.	.	#	
* 30/ 3	19:22: 2	35.28	40.5	41.6	.	.	#	.	.	.	#	
* 30/ 3	19:22: 7	35.34	39.1	39.8	.	.	#	.	.	.	#	
* 30/ 3	19:22:12	35.39	38.9	39.8	.	.	#	.	.	.	#	
* 30/ 3	19:22:17	35.45	38.4	38.9	.	.	#	.	.	.	#	
* 30/ 3	19:22:22	35.50	38.5	38.9	.	.	#	.	.	.	#	
* 30/ 3	19:22:27	35.56	17.7	33.5	.	.	#	.	.	.	#	
* 30/ 3	19:22:32	35.58	0.4	1.8	.	.	#	.	.	.	#	
* 30/ 3	19:22:37	35.58	0.0	0.0	.	.	#	.	.	.	#	
* 30/ 3	19:23: 2	35.59	11.2	19.0	.	.	#	.	.	.	#	
												24
* 30/ 3	19:23: 7	35.60	27.1	30.8	.	.	#	.	.	.	#	
* 30/ 3	19:23:12	35.63	36.5	38.0	.	.	#	.	.	.	#	
* 30/ 3	19:23:17	35.68	35.5	37.1	.	.	#	.	.	.	#	
* 30/ 3	19:23:22	35.73	34.7	36.2	.	.	#	.	.	.	#	
* 30/ 3	19:23:27	35.78	30.9	33.5	.	.	#	.	.	.	#	
* 30/ 3	19:23:32	35.82	18.3	20.8	.	.	#	.	.	.	#	
* 30/ 3	19:23:37	35.85	22.4	24.4	.	.	#	.	.	.	#	
* 30/ 3	19:23:42	35.88	22.3	25.3	.	.	#	.	.	.	#	
* 30/ 3	19:23:47	35.91	19.4	19.9	.	.	#	.	.	.	#	
* 30/ 3	19:23:52	35.94	9.0	17.2	.	.	#	.	.	.	#	
* 30/ 3	19:23:57	35.95	16.5	23.5	.	.	#	.	.	.	#	
* 30/ 3	19:24: 2	35.97	30.2	34.4	.	.	#	.	.	.	#	
* 30/ 3	19:24: 7	36.02	33.6	35.3	.	.	#	.	.	.	#	
* 30/ 3	19:24:12	36.06	24.6	30.8	.	.	#	.	.	.	#	
												Avenida
* 30/ 3	19:24:17	36.10	28.2	31.7	.	.	#	.	.	.	#	
* 30/ 3	19:24:22	36.14	37.4	39.8	.	.	#	.	.	.	#	
* 30/ 3	19:24:27	36.19	41.1	42.5	.	.	#	.	.	.	#	
* 30/ 3	19:24:32	36.25	41.6	41.6	.	.	#	.	.	.	#	
* 30/ 3	19:24:37	36.30	42.2	42.5	.	.	#	.	.	.	#	
* 30/ 3	19:24:42	36.36	42.2	42.5	.	.	#	.	.	.	#	
* 30/ 3	19:24:47	36.42	40.0	42.5	.	.	#	.	.	.	#	
* 30/ 3	19:24:52	36.48	36.4	38.9	.	.	#	.	.	.	#	
* 30/ 3	19:24:57	36.53	37.1	38.0	.	.	#	.	.	.	#	
												10
* 30/ 3	19:25: 2	36.58	37.4	40.7	.	.	#	.	.	.	#	
* 30/ 3	19:25: 7	36.63	43.8	45.2	.	.	#	.	.	.	#	
* 30/ 3	19:25:12	36.69	43.8	45.2	.	.	#	.	.	.	#	
* 30/ 3	19:25:17	36.75	42.3	43.4	.	.	#	.	.	.	#	
* 30/ 3	19:25:22	36.81	42.7	44.3	.	.	#	.	.	.	#	
* 30/ 3	19:25:27	36.87	40.0	40.7	.	.	#	.	.	.	#	
* 30/ 3	19:25:32	36.93	35.5	37.1	.	.	#	.	.	.	#	
* 30/ 3	19:25:37	36.97	31.8	35.3	.	.	#	.	.	.	#	
* 30/ 3	19:25:42	37.02	36.4	38.0	.	.	#	.	.	.	#	
												2
* 30/ 3	19:25:47	37.07	22.8	29.8	.	.	#	.	.	.	#	
* 30/ 3	19:25:52	37.10	25.3	30.8	.	.	#	.	.	.	#	
* 30/ 3	19:25:57	37.14	36.5	39.8	.	.	#	.	.	.	#	
* 30/ 3	19:26: 2	37.19	42.9	45.2	.	.	#	.	.	.	#	
* 30/ 3	19:26: 7	37.25	45.4	47.0	.	.	#	.	.	.	#	
* 30/ 3	19:26:12	37.31	46.3	47.0	.	.	#	.	.	.	#	
* 30/ 3	19:26:17	37.37	48.1	48.8	.	.	#	.	.	.	#	
* 30/ 3	19:26:22	37.44	48.7	48.8	.	.	#	.	.	.	#	
* 30/ 3	19:26:27	37.51	48.5	48.8	.	.	#	.	.	.	#	
* 30/ 3	19:26:32	37.58	46.7	47.9	.	.	#	.	.	.	#	
* 30/ 3	19:26:37	37.64	45.4	46.1	.	.	#	.	.	.	#	



\*\* TACOGRAFO \*\*\* DIGITRUCK VI \*\*\* ESTUDIO DE TRANSITO DE GRAL PICO \*\*  
Viaje:001 Veh.: 1 Inicio: 30/03/90 Hora:17-38

LISTADO DE DATOS DEL VIAJE

=====

Tramo analizado desde el Km 18.39999961853027 hasta el Km 38

FECHA	HORA	DIST.	VEL.	Km/h.	EVENTOS	RPM	OBSERVACION
dd/mm	hh:mm:ss	Km	Md.	Max.	1 2 3 E T S M 2		
* 30/ 3	19:26:42	37.70	47.0	47.0	. . # . . . # .		
* 30/ 3	19:26:47	37.77	47.8	48.8	. . # . . . # .		
* 30/ 3	19:26:52	37.83	45.6	46.1	. . # . . . # .		
* 30/ 3	19:26:57	37.90	45.9	47.9	. . # . . . # .		
* 30/ 3	19:27: 2	37.96	46.9	48.8	. . # . . . # .		

116

Se ha completado la informacion



\*\* TACOGRAFO \*\*\* DIGITRUCK VI \*\*\* ESTUDIO DE TRANSITO DE GRAL PICO \*\*  
Viaje:001 Veh.: 1 Inicio: 31/03/90 Hora:08-10

LISTADO DE DATOS DEL VIAJE

=====

Tramo analizado desde el Km 38.09999847412109 hasta el Km 60

FECHA	HORA	DIST.	VEL.	Km/h.	EVENTOS	RPM	OBSERVACION
dd/mm	hh:mm:ss	Km	Md.	Max.	1 2 3 E T S M 2		
							CALLE 9
* 31/ 3	11:30: 8	38.11	3.6	10.9			
* 31/ 3	11:30:13	38.11	17.9	21.7			
* 31/ 3	11:30:18	38.14	29.8	33.5			
* 31/ 3	11:30:23	38.18	35.8	38.0			
* 31/ 3	11:30:28	38.23	39.1	39.8			116
* 31/ 3	11:30:33	38.28	39.3	40.7			
* 31/ 3	11:30:38	38.34	39.3	40.7			
* 31/ 3	11:30:43	38.39	40.7	41.6			
* 31/ 3	11:30:48	38.45	44.3	45.2			112
* 31/ 3	11:30:53	38.51	46.7	48.8			
* 31/ 3	11:30:58	38.57	49.4	49.7			
* 31/ 3	11:31: 3	38.64	48.1	48.8			
* 31/ 3	11:31: 8	38.71	47.2	47.9			108
* 31/ 3	11:31:13	38.78	45.8	47.0			
* 31/ 3	11:31:18	38.84	43.2	44.3			
* 31/ 3	11:31:23	38.90	42.9	43.4			
* 31/ 3	11:31:28	38.96	43.2	43.4			
* 31/ 3	11:31:33	39.02	43.2	43.4			
* 31/ 3	11:31:38	39.08	34.4	42.5			
* 31/ 3	11:31:43	39.13	10.9	22.6			
* 31/ 3	11:31:48	39.14	0.0	0.0			
* 31/ 3	11:31:54	39.14	13.9	19.9			2
* 31/ 3	11:31:59	39.16	29.5	33.5			
* 31/ 3	11:32: 4	39.20	40.2	42.5			
* 31/ 3	11:32: 9	39.26	44.7	46.1			
* 31/ 3	11:32:14	39.32	46.7	47.0			
* 31/ 3	11:32:19	39.38	46.7	47.0			
* 31/ 3	11:32:24	39.45	48.5	48.8			
* 31/ 3	11:32:29	39.52	47.4	47.9			
* 31/ 3	11:32:34	39.58	36.2	45.2			
* 31/ 3	11:32:39	39.63	3.4	12.7			
* 31/ 3	11:32:44	39.64	0.0	0.0			
* 31/ 3	11:32:53	39.64	12.5	19.9			10
* 31/ 3	11:32:58	39.65	30.2	34.4			
* 31/ 3	11:33: 3	39.70	40.5	42.5			
* 31/ 3	11:33: 8	39.75	45.4	46.1			
* 31/ 3	11:33:13	39.82	47.2	47.9			
* 31/ 3	11:33:18	39.88	46.1	46.1			
* 31/ 3	11:33:23	39.95	43.6	45.2			
* 31/ 3	11:33:28	40.01	44.1	45.2			
* 31/ 3	11:33:33	40.07	35.5	41.6			
* 31/ 3	11:33:38	40.12	9.6	20.8			
* 31/ 3	11:33:43	40.13	2.2	9.0			
* 31/ 3	11:33:48	40.13	21.0	28.9			
							Avenida

\*\* TACOGRAFO \*\*\* DIGITRUCK VI \*\*\* ESTUDIO DE TRANSITO DE GRAL PICO \*\*  
Viaje:001 Veh.: 1 Inicio: 31/03/90 Hora:08-10

LISTADO DE DATOS DEL VIAJE

=====

Tramo analizado desde el Km 38.09999847412109 hasta el Km 60

FECHA	HORA	DIST.	VEL.	Km/h.	EVENTOS					RPM	OBSERVACION
dd/mm	hh:mm:ss	Km	Md.	Max.	1	2	3	E	T	S	M 2
<hr/>											
* 31/ 3	11:33:53	40.16	33.5	38.9	.	.	#	.	.	.	#
* 31/ 3	11:33:58	40.21	41.4	42.5	.	.	#	.	.	.	#
* 31/ 3	11:34: 3	40.27	39.6	40.7	.	.	#	.	.	.	#
* 31/ 3	11:34: 8	40.32	33.6	37.1	.	.	#	.	.	.	#
* 31/ 3	11:34:13	40.37	27.7	28.9	.	.	#	.	.	.	#
* 31/ 3	11:34:18	40.41	27.0	32.6	.	.	#	.	.	.	#
* 31/ 3	11:34:23	40.44	36.4	38.9	.	.	#	.	.	.	#
* 31/ 3	11:34:28	40.49	39.6	41.6	.	.	#	.	.	.	#
* 31/ 3	11:34:33	40.55	42.0	42.5	.	.	#	.	.	.	#
* 31/ 3	11:34:38	40.61	25.5	39.8	.	.	#	.	.	.	#
* 31/ 3	11:34:43	40.64	0.4	1.8	.	.	#	.	.	.	#
* 31/ 3	11:34:48	40.64	0.0	0.0	.	.	#	.	.	.	#
* 31/ 3	11:35: 2	40.64	16.3	23.5	.	.	#	.	.	.	#
					#	.	#	.	.	.	#
					.	.	#	.	.	.	#
					.	.	#	.	.	.	#
* 31/ 3	11:35: 7	40.67	32.6	37.1	.	.	#	.	.	.	#
* 31/ 3	11:35:12	40.71	41.6	43.4	.	.	#	.	.	.	#
* 31/ 3	11:35:17	40.77	46.3	47.9	.	.	#	.	.	.	#
* 31/ 3	11:35:22	40.83	47.8	48.8	.	.	#	.	.	.	#
* 31/ 3	11:35:27	40.90	49.6	50.7	.	.	#	.	.	.	#
* 31/ 3	11:35:32	40.97	51.2	51.6	.	.	#	.	.	.	#
* 31/ 3	11:35:37	41.04	50.1	50.7	.	.	#	.	.	.	#
					#	.	#	.	.	.	#
* 31/ 3	11:35:42	41.11	44.7	49.7	#	.	#	.	.	.	#
					.	.	#	.	.	.	#
					.	.	.	.	.	.	#
					.	.	.	.	.	.	#
<hr/>											
* 31/ 3	11:36:17	41.17	2.7	9.9	.	.	#	.	.	.	#
					#	.	#	.	.	.	#
* 31/ 3	11:36:22	41.18	22.8	30.8	#	.	#	.	.	.	#
					.	.	#	.	.	.	#
* 31/ 3	11:36:27	41.21	36.2	40.7	.	.	#	.	.	.	#
* 31/ 3	11:36:32	41.26	43.8	46.1	.	.	#	.	.	.	#
* 31/ 3	11:36:37	41.32	47.2	47.9	.	.	#	.	.	.	#
* 31/ 3	11:36:42	41.38	48.1	49.7	.	.	#	.	.	.	#
* 31/ 3	11:36:47	41.45	49.2	49.7	.	.	#	.	.	.	#
* 31/ 3	11:36:52	41.52	47.0	47.9	.	.	#	.	.	.	#
* 31/ 3	11:36:57	41.58	43.1	47.0	.	.	#	.	.	.	#
* 31/ 3	11:37: 2	41.64	11.9	27.1	.	.	#	.	.	.	#
* 31/ 3	11:37: 7	41.66	0.0	0.0	.	.	#	.	.	.	#
* 31/ 3	11:37:42	41.66	16.1	23.5	.	.	#	.	.	.	#
					#	.	#	.	.	.	#
					.	.	#	.	.	.	#
* 31/ 3	11:37:47	41.68	32.0	37.1	.	.	#	.	.	.	#
* 31/ 3	11:37:52	41.73	41.1	44.3	.	.	#	.	.	.	#
* 31/ 3	11:37:57	41.78	29.1	32.6	.	.	#	.	.	.	#
* 31/ 3	11:38: 2	41.82	36.0	38.0	.	.	#	.	.	.	#
* 31/ 3	11:38: 7	41.87	30.4	36.2	.	.	#	.	.	.	#
* 31/ 3	11:38:12	41.92	27.5	32.6	.	.	#	.	.	.	#
* 31/ 3	11:38:17	41.96	38.4	42.5	.	.	#	.	.	.	#
* 31/ 3	11:38:22	42.01	45.4	46.1	.	.	#	.	.	.	#
* 31/ 3	11:38:27	42.07	43.4	46.1	.	.	#	.	.	.	#
* 31/ 3	11:38:32	42.13	15.2	31.7	.	.	#	.	.	.	#
* 31/ 3	11:38:37	42.15	3.8	11.8	.	.	#	.	.	.	#

24

32

CALLE 9

32

24

\*\* TACOGRAFO \*\*\* DIGITRUCK VI \*\*\* ESTUDIO DE TRANSITO DE GRAL PICO \*\*  
Viaje:001 Veh.: 1 Inicio: 31/03/90 Hora:08-10

LISTADO DE DATOS DEL VIAJE

Tramo analizado desde el Km 38.09999847412109 hasta el Km 60

FECHA	HORA	DIST.	VEL.	Km/h.	EVENTOS	RPM	OBSERVACION
dd/mm	hh:mm:ss	Km	Md.	Max.	1 2 3 E T S M 2		
* 31/ 3	11:38:42	42.16	19.5	23.5	. . # . . . . #		Avenida
					# . # . . . . #		
* 31/ 3	11:38:47	42.19	21.5	24.4	. . # . . . . #		
* 31/ 3	11:38:52	42.22	26.6	29.8	. . # . . . . #		
* 31/ 3	11:38:57	42.25	36.7	38.9	. . # . . . . #		
* 31/ 3	11:39: 2	42.30	40.2	41.6	. . # . . . . #		
* 31/ 3	11:39: 7	42.36	38.9	40.7	. . # . . . . #		
* 31/ 3	11:39:12	42.41	40.5	42.5	. . # . . . . #		
* 31/ 3	11:39:17	42.47	44.0	44.3	. . # . . . . #		
* 31/ 3	11:39:22	42.53	44.9	45.2	. . # . . . . #		
* 31/ 3	11:39:27	42.59	42.5	45.2	. . # . . . . #		
* 31/ 3	11:39:32	42.65	13.6	28.9	. . # . . . . #		
* 31/ 3	11:39:37	42.67	0.0	0.0	. . # . . . . #		
* 31/ 3	11:39:54	42.67	10.9	18.1	. . # . . . . #		10
					# . # . . . . #		
* 31/ 3	11:39:59	42.69	27.5	31.7	. . # . . . . #		
* 31/ 3	11:40: 4	42.72	38.4	41.6	. . # . . . . #		
* 31/ 3	11:40: 9	42.78	42.0	43.4	. . # . . . . #		
* 31/ 3	11:40:14	42.84	36.5	38.9	. . # . . . . #		
* 31/ 3	11:40:19	42.89	38.4	38.9	. . # . . . . #		
* 31/ 3	11:40:24	42.94	37.3	38.9	. . # . . . . #		
* 31/ 3	11:40:29	42.99	40.2	44.3	. . # . . . . #		
* 31/ 3	11:40:34	43.05	46.1	47.0	. . # . . . . #		
* 31/ 3	11:40:39	43.11	33.1	44.3	. . # . . . . #		
* 31/ 3	11:40:44	43.16	2.7	10.9	. . # . . . . #		
* 31/ 3	11:40:49	43.16	0.0	0.0	. . # . . . . #		
* 31/ 3	11:41: 2	43.16	13.7	20.8	. . # . . . . #		2
					# . # . . . . #		
* 31/ 3	11:41: 7	43.18	28.0	31.7	. . # . . . . #		
* 31/ 3	11:41:12	43.22	34.6	36.2	. . # . . . . #		
* 31/ 3	11:41:17	43.27	32.0	32.6	. . # . . . . #		
* 31/ 3	11:41:22	43.31	32.9	34.4	. . # . . . . #		
* 31/ 3	11:41:27	43.36	40.2	44.3	. . # . . . . #		
* 31/ 3	11:41:32	43.41	45.4	46.1	. . # . . . . #		
* 31/ 3	11:41:37	43.48	45.6	46.1	. . # . . . . #		
* 31/ 3	11:41:42	43.54	44.7	45.2	. . # . . . . #		
* 31/ 3	11:41:47	43.60	45.8	47.0	. . # . . . . #		108
					# . # . . . . #		
* 31/ 3	11:41:52	43.66	48.1	48.8	. . # . . . . #		
* 31/ 3	11:41:57	43.73	49.9	50.7	. . # . . . . #		
* 31/ 3	11:42: 2	43.80	49.9	50.7	. . # . . . . #		
* 31/ 3	11:42: 7	43.87	50.1	50.7	. . # . . . . #		112
* 31/ 3	11:42:12	43.94	51.0	51.6	. . # . . . . #		
* 31/ 3	11:42:17	44.01	51.0	51.6	. . # . . . . #		
* 31/ 3	11:42:22	44.08	49.6	50.7	. . # . . . . #		
					# . # . . . . #		
* 31/ 3	11:42:27	44.15	44.1	47.9	# . # . . . . #		116
					. . # . . . . #		
* 31/ 3	11:42:32	44.21	20.1	31.7	. . # . . . . #		
					. . # . . . . #		
					. . # . . . . #		

\*\* TACOGRAFO \*\*\* DIGITRUCK VI \*\*\* ESTUDIO DE TRANSITO DE GRAL PICO \*\*  
Viaje:001 Veh.: 1 Inicio: 31/03/90 Hora:08-10

LISTADO DE DATOS DEL VIAJE

=====

Tramo analizado desde el Km 38.09999847412109 hasta el Km 60

FECHA	HORA	DIST.	VEL.	Km/h.	EVENTOS					RPM	OBSERVACION
dd/mm	hh:mm:ss	Km	Md.	Max.	1	2	3	E	T	S	M 2
											CALLE 10
* 31/ 3	11:46:58	44.24	0.0	0.0	.	.	#	.	.	.	#
* 31/ 3	11:47: 3	44.24	6.7	14.5	.	.	#	.	.	.	#
											1
* 31/ 3	11:47: 8	44.25	22.8	30.8	#	.	#	.	.	.	#
* 31/ 3	11:47:13	44.28	33.5	36.2	.	.	#	.	.	.	#
* 31/ 3	11:47:18	44.33	32.2	35.3	.	.	#	.	.	.	#
* 31/ 3	11:47:23	44.37	22.6	25.3	.	.	#	.	.	.	#
* 31/ 3	11:47:28	44.40	31.1	34.4	.	.	#	.	.	.	#
* 31/ 3	11:47:33	44.45	30.2	34.4	.	.	#	.	.	.	#
* 31/ 3	11:47:38	44.49	21.0	28.0	.	.	#	.	.	.	#
* 31/ 3	11:47:43	44.52	33.8	38.0	.	.	#	.	.	.	#
* 31/ 3	11:47:48	44.56	33.5	38.9	.	.	#	.	.	.	#
* 31/ 3	11:47:53	44.61	25.5	29.8	.	.	#	.	.	.	#
* 31/ 3	11:47:58	44.65	34.2	36.2	.	.	#	.	.	.	#
* 31/ 3	11:48: 3	44.69	25.1	34.4	.	.	#	.	.	.	#
* 31/ 3	11:48: 8	44.73	2.9	9.9	.	.	#	.	.	.	#
* 31/ 3	11:48:13	44.73	0.5	2.7	.	.	#	.	.	.	#
* 31/ 3	11:48:18	44.73	15.4	20.8	.	.	#	.	.	.	#
											9
* 31/ 3	11:48:23	44.76	30.4	33.5	.	.	#	.	.	.	#
* 31/ 3	11:48:28	44.80	40.2	41.6	.	.	#	.	.	.	#
* 31/ 3	11:48:33	44.85	44.7	47.0	.	.	#	.	.	.	#
* 31/ 3	11:48:38	44.92	42.0	45.2	.	.	#	.	.	.	#
* 31/ 3	11:48:43	44.97	24.2	28.0	.	.	#	.	.	.	#
* 31/ 3	11:48:48	45.01	34.0	38.0	.	.	#	.	.	.	#
* 31/ 3	11:48:53	45.05	36.7	40.7	.	.	#	.	.	.	#
* 31/ 3	11:48:58	45.11	25.0	31.7	.	.	#	.	.	.	#
* 31/ 3	11:49: 3	45.14	35.8	39.8	.	.	#	.	.	.	#
* 31/ 3	11:49: 8	45.19	33.5	38.9	.	.	#	.	.	.	#
* 31/ 3	11:49:13	45.24	29.7	33.5	#	.	#	.	.	.	#
											17
* 31/ 3	11:49:18	45.28	37.4	38.9	.	.	#	.	.	.	#
* 31/ 3	11:49:23	45.33	26.2	36.2	.	.	#	.	.	.	#
* 31/ 3	11:49:28	45.37	24.6	26.2	.	.	#	.	.	.	#
* 31/ 3	11:49:33	45.40	5.1	14.5	.	.	#	.	.	.	#
* 31/ 3	11:49:38	45.41	12.7	17.2	.	.	#	.	.	.	#
* 31/ 3	11:49:43	45.42	25.1	29.8	.	.	#	.	.	.	#
* 31/ 3	11:49:48	45.46	34.4	36.2	.	.	#	.	.	.	#
* 31/ 3	11:49:53	45.51	28.4	35.3	.	.	#	.	.	.	#
* 31/ 3	11:49:58	45.55	26.8	31.7	.	.	#	.	.	.	#
* 31/ 3	11:50: 3	45.58	37.8	42.5	.	.	#	.	.	.	#
* 31/ 3	11:50: 8	45.64	43.4	46.1	.	.	#	.	.	.	#
* 31/ 3	11:50:13	45.70	46.9	47.9	.	.	#	.	.	.	#
* 31/ 3	11:50:18	45.76	46.9	47.9	.	.	#	.	.	.	#
* 31/ 3	11:50:23	45.83	45.4	47.0	.	.	#	.	.	.	#
* 31/ 3	11:50:28	45.89	44.5	47.0	#	.	#	.	.	.	#
											27
* 31/ 3	11:50:33	45.95	49.9	51.6	.	.	#	.	.	.	#

\*\* TACOGRAFO \*\*\* DIGITRUCK VI \*\*\* ESTUDIO DE TRANSITO DE GRAL PICO \*\*  
Viaje:001 Veh.: 1 Inicio: 31/03/90 Hora:08-10

LISTADO DE DATOS DEL VIAJE

=====

Tramo analizado desde el Km 38.09999847412109 hasta el Km 60

FECHA	HORA	DIST.	VEL.	Km/h.	EVENTOS	RPM	OBSERVACION
dd/mm	hh:mm:ss	Km	Md.	Max.	1 2 3 E T S M 2		
* 31/ 3	11:50:38	46.02	51.7	52.5	. . # . . . . # .		
* 31/ 3	11:50:43	46.09	46.1	50.7	. . # . . . . # .		
* 31/ 3	11:50:48	46.16	48.1	51.6	. . # . . . . # .		
* 31/ 3	11:50:53	46.22	51.9	52.5	. . # . . . . # .		
* 31/ 3	11:50:58	46.30	52.1	52.5	. . # . . . . # .		
* 31/ 3	11:51: 3	46.37	52.8	53.4	. . # . . . . # .		
* 31/ 3	11:51: 8	46.44	52.1	52.5	. . # . . . . # .		
* 31/ 3	11:51:13	46.51	50.1	50.7	. . # . . . . # .		
* 31/ 3	11:51:18	46.58	48.1	48.8	. . # . . . . # .		
* 31/ 3	11:51:23	46.65	45.2	47.0	. . # . . . . # .		
* 31/ 3	11:51:28	46.71	24.1	38.9	# . # . . . . # .		
* 31/ 3	11:51:33	46.75	5.2	8.1	. . # . . . . # .		Ruta Prov. Nº1
* 31/ 3	11:51:38	46.75	5.1	10.9	. . # . . . . # .		
* 31/ 3	11:51:48	46.76	0.0	0.0	. . # . . . . # .		CALLE 10
* 31/ 3	11:51:59	46.76	13.2	20.8	. . # . . . . # .		
* 31/ 3	11:52: 4	46.78	30.8	34.4	. . # . . . . # .		
* 31/ 3	11:52: 9	46.82	41.1	42.5	. . # . . . . # .		Ruta Prov. Nº1
* 31/ 3	11:52:14	46.88	41.1	42.5	. . # . . . . # .		
* 31/ 3	11:52:19	46.94	36.4	38.9	. . # . . . . # .		
* 31/ 3	11:52:24	46.99	37.1	38.9	. . # . . . . # .		
* 31/ 3	11:52:29	47.04	42.7	44.3	. . # . . . . # .		
* 31/ 3	11:52:34	47.10	44.1	45.2	. . # . . . . # .		
* 31/ 3	11:52:39	47.16	44.3	45.2	. . # . . . . # .		
* 31/ 3	11:52:44	47.22	46.3	47.0	. . # . . . . # .		
* 31/ 3	11:52:49	47.28	46.1	47.0	. . # . . . . # .		
* 31/ 3	11:52:54	47.35	46.5	47.0	. . # . . . . # .		
* 31/ 3	11:52:59	47.41	44.9	45.2	. . # . . . . # .		
* 31/ 3	11:53: 4	47.48	45.4	46.1	. . # . . . . # .		
* 31/ 3	11:53: 9	47.54	44.1	44.3	. . # . . . . # .		27
* 31/ 3	11:53:14	47.60	45.0	45.2	. . # . . . . # .		
* 31/ 3	11:53:19	47.66	44.9	46.1	. . # . . . . # .		
* 31/ 3	11:53:24	47.72	45.4	47.0	. . # . . . . # .		
* 31/ 3	11:53:29	47.79	41.1	43.4	. . # . . . . # .		
* 31/ 3	11:53:34	47.84	40.5	41.6	. . # . . . . # .		
* 31/ 3	11:53:39	47.90	34.9	40.7	. . # . . . . # .		
* 31/ 3	11:53:44	47.95	20.3	25.3	# . # . . . . # .		
* 31/ 3	11:53:49	47.98	31.3	33.5	. . # . . . . # .		
* 31/ 3	11:53:54	48.02	29.5	33.5	. . # . . . . # .		
* 31/ 3	11:53:59	48.06	17.9	20.8	. . # . . . . # .		
* 31/ 3	11:54: 4	48.09	20.6	23.5	. . # . . . . # .		
* 31/ 3	11:54: 9	48.12	26.6	28.0	. . # . . . . # .		
* 31/ 3	11:54:14	48.15	29.7	31.7	. . # . . . . # .		
* 31/ 3	11:54:19	48.19	22.1	23.5	. . # . . . . # .		
* 31/ 3	11:54:24	48.22	21.5	22.6	. . # . . . . # .		

\*\* TACOGRAFO \*\*\* DIGITRUCK VI \*\*\* ESTUDIO DE TRANSITO DE GRAL PICO \*\*  
Viaje:001 Veh.: 1 Inicio: 31/03/90 Hora:08-10

LISTADO DE DATOS DEL VIAJE

Tramo analizado desde el Km 38.09999847412109 hasta el Km 60

FECHA	HORA	DIST.	VEL.	Km/h.	EVENTOS	RPM	OBSERVACION
dd/mm	hh:mm:ss	Km	Md.	Max.	1 2 3 E T S M 2		
* 31/ 3	11:54:29	48.25	28.0	32.6	# . # . . . # .		
					# . # . . . # .		17
* 31/ 3	11:54:34	48.29	36.4	39.8	. . # . . . # .		
* 31/ 3	11:54:39	48.34	30.0	38.0	. . # . . . # .		
* 31/ 3	11:54:44	48.39	23.5	29.8	. . # . . . # .		
* 31/ 3	11:54:49	48.42	34.6	38.0	. . # . . . # .		
* 31/ 3	11:54:54	48.47	28.9	37.1	. . # . . . # .		
* 31/ 3	11:54:59	48.51	5.4	12.7	. . # . . . # .		
* 31/ 3	11:55: 4	48.51	20.3	27.1	. . # . . . # .		
* 31/ 3	11:55: 9	48.54	33.1	37.1	. . # . . . # .		
* 31/ 3	11:55:14	48.59	35.6	39.8	. . # . . . # .		
* 31/ 3	11:55:19	48.64	34.7	38.0	. . # . . . # .		
* 31/ 3	11:55:24	48.69	36.4	39.8	. . # . . . # .		
* 31/ 3	11:55:29	48.74	9.6	19.9	. . # . . . # .		
* 31/ 3	11:55:34	48.75	0.0	0.0	. . # . . . # .		
* 31/ 3	11:56:17	48.75	11.0	16.3	. . # . . . # .		9
					# . # . . . # .		
					. . # . . . # .		
* 31/ 3	11:56:22	48.77	25.3	29.8	. . # . . . # .		
* 31/ 3	11:56:27	48.80	36.7	40.7	. . # . . . # .		
* 31/ 3	11:56:32	48.85	32.4	38.9	. . # . . . # .		
* 31/ 3	11:56:37	48.90	35.6	38.9	. . # . . . # .		
* 31/ 3	11:56:42	48.95	36.9	40.7	. . # . . . # .		
* 31/ 3	11:56:47	49.00	22.4	25.3	. . # . . . # .		
* 31/ 3	11:56:52	49.03	32.6	37.1	. . # . . . # .		
* 31/ 3	11:56:57	49.07	32.9	37.1	. . # . . . # .		
* 31/ 3	11:57: 2	49.12	26.6	30.8	. . # . . . # .		
* 31/ 3	11:57: 7	49.16	35.8	38.9	. . # . . . # .		
* 31/ 3	11:57:12	49.21	32.0	37.1	. . # . . . # .		
					# . # . . . # .		
* 31/ 3	11:57:17	49.25	14.7	25.3	# . # . . . # .		1
					. . # . . . # .		
					. . # . . . # .		
					. . # . . . # .		
					. . # . . . # .		
* 31/ 3	12: 1:12	49.27	0.0	0.0	. . # . . . # .		
* 31/ 3	12: 1:42	49.27	6.3	11.8	. . # . . . # .		
					# . # . . . # .		
* 31/ 3	12: 1:47	49.28	23.3	31.7	# . # . . . # .		1
					. . # . . . # .		
* 31/ 3	12: 1:52	49.31	36.4	39.8	. . # . . . # .		
* 31/ 3	12: 1:57	49.36	39.3	40.7	. . # . . . # .		
* 31/ 3	12: 2: 2	49.42	42.2	44.3	. . # . . . # .		
* 31/ 3	12: 2: 7	49.48	43.8	45.2	. . # . . . # .		
* 31/ 3	12: 2:12	49.54	41.6	42.5	. . # . . . # .		
* 31/ 3	12: 2:17	49.59	34.2	39.8	. . # . . . # .		
* 31/ 3	12: 2:22	49.64	5.2	17.2	. . # . . . # .		
* 31/ 3	12: 2:27	49.65	6.0	14.5	. . # . . . # .		
* 31/ 3	12: 2:32	49.66	24.2	31.7	. . # . . . # .		
* 31/ 3	12: 2:37	49.69	35.1	37.1	. . # . . . # .		
* 31/ 3	12: 2:42	49.74	18.3	31.7	. . # . . . # .		
* 31/ 3	12: 2:47	49.76	0.0	0.0	. . # . . . # .		
* 31/ 3	12: 3:16	49.76	16.1	21.7	. . # . . . # .		9
					# . # . . . # .		

CALLE 24

\*\* TACOGRAFO \*\*\* DIGITRUCK VI \*\*\* ESTUDIO DE TRANSITO DE GRAL PICO \*\*  
Viaje:001 Veh.: 1 Inicio: 31/03/90 Hora:08-10

# LISTADO DE DATOS DEL VIAJE

=====

Tramo analizado desde el Km 38.09999847412109 hasta el Km 60

FECHA	HORA	DIST.	VEL.	Km/h.	EVENTOS					RPM	OBSERVACION	
dd/mm	hh:mm:ss	Km	Md.	Max.	1	2	3	E	T	S	M	2
							#				#	
* 31/ 3	12: 3:21	49.79	30.9	34.4			#				#	
* 31/ 3	12: 3:26	49.83	36.7	38.0			#				#	
* 31/ 3	12: 3:31	49.88	27.5	30.8			#				#	
* 31/ 3	12: 3:36	49.92	34.7	37.1			#				#	
* 31/ 3	12: 3:41	49.97	29.3	38.9			#				#	
* 31/ 3	12: 3:46	50.01	2.4	9.0			#				#	
* 31/ 3	12: 3:51	50.01	0.0	0.0			#				#	
* 31/ 3	12: 3:57	50.01	13.7	21.7			#				#	
* 31/ 3	12: 4: 2	50.03	31.1	35.3			#				#	13
* 31/ 3	12: 4: 7	50.07	38.4	39.8			#				#	
* 31/ 3	12: 4:12	50.13	33.8	37.1			#				#	
* 31/ 3	12: 4:17	50.17	36.4	38.0			#				#	
* 31/ 3	12: 4:22	50.22	16.6	28.9			#				#	
* 31/ 3	12: 4:27	50.25	0.7	2.7			#				#	
* 31/ 3	12: 4:32	50.25	0.0	0.0			#				#	
* 31/ 3	12: 4:48	50.25	11.0	18.1			#				#	17
					#		#				#	
							#				#	
* 31/ 3	12: 4:53	50.26	28.0	31.7			#				#	
* 31/ 3	12: 4:58	50.30	32.7	33.5			#				#	
* 31/ 3	12: 5: 3	50.35	30.9	32.6			#				#	
* 31/ 3	12: 5: 8	50.39	30.4	30.8			#				#	
* 31/ 3	12: 5:13	50.43	28.9	29.8			#				#	
* 31/ 3	12: 5:18	50.47	34.4	35.3			#				#	
* 31/ 3	12: 5:23	50.52	33.8	35.3			#				#	
					#		#				#	
* 31/ 3	12: 5:28	50.57	35.6	39.8	#		#				#	
							#				#	
* 31/ 3	12: 5:33	50.62	38.2	39.8			#				#	
* 31/ 3	12: 5:38	50.67	38.0	38.9			#				#	
* 31/ 3	12: 5:43	50.72	39.4	39.8			#				#	
* 31/ 3	12: 5:48	50.78	38.5	40.7			#				#	
* 31/ 3	12: 5:53	50.83	43.6	44.3			#				#	
* 31/ 3	12: 5:58	50.89	39.1	41.6			#				#	
* 31/ 3	12: 6: 3	50.95	40.3	40.7			#				#	
* 31/ 3	12: 6: 8	51.00	30.4	38.9			#				#	
* 31/ 3	12: 6:13	51.05	2.2	8.1			#				#	
* 31/ 3	12: 6:18	51.05	0.0	0.0			#				#	
* 31/ 3	12: 6:31	51.05	11.0	16.3			#				#	29
					#		#				#	
* 31/ 3	12: 6:36	51.06	24.4	28.0	#		#				#	
							#				#	
* 31/ 3	12: 6:41	51.10	29.8	31.7			#				#	
* 31/ 3	12: 6:46	51.14	36.0	38.9			#				#	
* 31/ 3	12: 6:51	51.19	47.4	50.7			#				#	
* 31/ 3	12: 6:56	51.25	38.2	49.7			#				#	
* 31/ 3	12: 7: 1	51.31	20.3	24.4			#				#	
* 31/ 3	12: 7: 6	51.34	32.4	36.2			#				#	
* 31/ 3	12: 7:11	51.38	39.8	40.7			#				#	
* 31/ 3	12: 7:16	51.44	38.5	39.8			#				#	
* 31/ 3	12: 7:21	51.49	19.4	29.8			#				#	
* 31/ 3	12: 7:26	51.52	21.9	31.7			#				#	
* 31/ 3	12: 7:31	51.55	36.4	41.6			#				#	
* 31/ 3	12: 7:36	51.60	46.9	49.7			#				#	



\*\* TACOGRAFO \*\*\* DIGITRUCK VI \*\*\* ESTUDIO DE TRANSITO DE GRAL PICO \*\*  
Viaje:001 Veh.: 1 Inicio: 31/03/90 Hora:08-10

LISTADO DE DATOS DEL VIAJE

=====

Tramo analizado desde el Km 38.09999847412109 hasta el Km 60

FECHA	HORA	DIST.	VEL.	Km/h.	EVENTOS					RPM	OBSERVACION	
dd/mm	hh:mm:ss	Km	Md.	Max.	1	2	3	E	T	S	M 2	
* 31/ 3	12: 7:41	51.66	48.8	49.7	.	.	#	.	.	.	#	
* 31/ 3	12: 7:46	51.73	30.9	42.5	.	.	#	.	.	.	#	
					#	.	#	.	.	.	#	Ruta Prov. Nº1
					.	.	#	.	.	.	#	
* 31/ 3	12: 7:51	51.77	6.2	13.6	.	.	#	.	.	.	#	
					.	.	.	.	.	.	#	
					.	.	.	.	.	.	#	
					.	.	#	.	.	.	#	
* 31/ 3	12: 8: 6	51.78	0.0	0.0	.	.	#	.	.	.	#	CALLE 24
* 31/ 3	12: 8:18	51.78	4.7	12.7	.	.	#	.	.	.	#	
					#	.	#	.	.	.	#	
					.	.	#	.	.	.	#	
* 31/ 3	12: 8:23	51.79	22.8	28.9	.	.	#	.	.	.	#	
* 31/ 3	12: 8:28	51.82	31.8	36.2	.	.	#	.	.	.	#	Ruta Prov. Nº1
* 31/ 3	12: 8:33	51.86	41.1	44.3	.	.	#	.	.	.	#	
* 31/ 3	12: 8:38	51.92	47.2	48.8	.	.	#	.	.	.	#	
* 31/ 3	12: 8:43	51.99	39.1	47.9	.	.	#	.	.	.	#	
* 31/ 3	12: 8:48	52.04	9.0	16.3	.	.	#	.	.	.	#	
* 31/ 3	12: 8:53	52.05	23.5	32.6	.	.	#	.	.	.	#	
* 31/ 3	12: 8:58	52.09	37.6	42.5	.	.	#	.	.	.	#	
* 31/ 3	12: 9: 3	52.14	45.4	46.1	.	.	#	.	.	.	#	
* 31/ 3	12: 9: 8	52.20	35.3	43.4	.	.	#	.	.	.	#	
* 31/ 3	12: 9:13	52.25	31.3	36.2	.	.	#	.	.	.	#	
* 31/ 3	12: 9:18	52.29	39.1	42.5	.	.	#	.	.	.	#	
* 31/ 3	12: 9:23	52.35	44.9	47.0	.	.	#	.	.	.	#	
* 31/ 3	12: 9:28	52.41	38.9	45.2	.	.	#	.	.	.	#	
* 31/ 3	12: 9:33	52.46	7.8	19.9	.	.	#	.	.	.	#	
* 31/ 3	12: 9:38	52.48	0.0	0.0	.	.	#	.	.	.	#	
* 31/ 3	12: 9:45	52.48	10.9	19.9	.	.	#	.	.	.	#	29
					#	.	#	.	.	.	#	
					.	.	#	.	.	.	#	
* 31/ 3	12: 9:50	52.49	28.8	32.6	.	.	#	.	.	.	#	
* 31/ 3	12: 9:55	52.53	38.9	41.6	.	.	#	.	.	.	#	
* 31/ 3	12:10: 0	52.58	44.5	46.1	.	.	#	.	.	.	#	
* 31/ 3	12:10: 5	52.65	43.2	46.1	.	.	#	.	.	.	#	
* 31/ 3	12:10:10	52.71	28.9	32.6	.	.	#	.	.	.	#	
* 31/ 3	12:10:15	52.75	34.9	38.0	.	.	#	.	.	.	#	
* 31/ 3	12:10:20	52.80	39.3	40.7	.	.	#	.	.	.	#	
* 31/ 3	12:10:25	52.85	39.8	42.5	.	.	#	.	.	.	#	
* 31/ 3	12:10:30	52.90	40.2	42.5	.	.	#	.	.	.	#	
					#	.	#	.	.	.	#	
* 31/ 3	12:10:35	52.96	26.4	28.9	#	.	#	.	.	.	#	
					.	.	#	.	.	.	#	
* 31/ 3	12:10:40	53.00	33.8	36.2	.	.	#	.	.	.	#	
* 31/ 3	12:10:45	53.04	32.9	37.1	.	.	#	.	.	.	#	
* 31/ 3	12:10:50	53.09	19.7	21.7	.	.	#	.	.	.	#	
* 31/ 3	12:10:55	53.12	27.1	32.6	.	.	#	.	.	.	#	
* 31/ 3	12:11: 0	53.16	35.1	37.1	.	.	#	.	.	.	#	
* 31/ 3	12:11: 5	53.20	32.7	35.3	.	.	#	.	.	.	#	
* 31/ 3	12:11:10	53.25	14.7	26.2	.	.	#	.	.	.	#	
* 31/ 3	12:11:15	53.27	12.1	19.9	.	.	#	.	.	.	#	17
					#	.	#	.	.	.	#	
* 31/ 3	12:11:20	53.29	28.2	30.8	#	.	#	.	.	.	#	
					.	.	#	.	.	.	#	
* 31/ 3	12:11:25	53.33	30.9	35.3	.	.	#	.	.	.	#	

\*\* TACOGRAFO \*\*\* DIGITRUCK VI \*\*\* ESTUDIO DE TRANSITO DE GRAL PICO \*\*  
Viaje:001 Veh.: 1 Inicio: 31/03/90 Hora:08-10

LISTADO DE DATOS DEL VIAJE

Tramo analizado desde el Km 38.09999847412109 hasta el Km 60

FECHA	HORA	DIST.	VEL.	Km/h.	EVENTOS					RPM	OBSERVACION	
dd/mm	hh:mm:ss	Km	Md.	Max.	1	2	3	E	T	S	M 2	
* 31/ 3	12:11:30	53.37	37.1	38.0	.	.	#	.	.	.	#	
* 31/ 3	12:11:35	53.42	38.0	38.9	.	.	#	.	.	.	#	
* 31/ 3	12:11:40	53.47	30.4	36.2	.	.	#	.	.	.	#	
* 31/ 3	12:11:45	53.52	3.6	13.6	.	.	#	.	.	.	#	
* 31/ 3	12:11:50	53.52	0.0	0.0	.	.	#	.	.	.	#	
* 31/ 3	12:12: 3	53.52	13.6	19.9	.	.	#	.	.	.	#	13
* 31/ 3	12:12: 8	53.54	28.6	32.6	.	.	#	.	.	.	#	
* 31/ 3	12:12:13	53.58	39.6	42.5	.	.	#	.	.	.	#	
* 31/ 3	12:12:18	53.63	27.5	37.1	.	.	#	.	.	.	#	
* 31/ 3	12:12:23	53.67	26.6	29.8	.	.	#	.	.	.	#	
* 31/ 3	12:12:28	53.71	31.7	33.5	.	.	#	.	.	.	#	
* 31/ 3	12:12:33	53.75	28.9	31.7	.	.	#	.	.	.	#	9
					#	.	#	.	.	.	#	
					.	.	#	.	.	.	#	
* 31/ 3	12:12:38	53.79	36.0	37.1	.	.	#	.	.	.	#	
* 31/ 3	12:12:43	53.84	34.9	38.0	.	.	#	.	.	.	#	
* 31/ 3	12:12:48	53.89	27.5	29.8	.	.	#	.	.	.	#	
* 31/ 3	12:12:53	53.93	35.6	38.0	.	.	#	.	.	.	#	
* 31/ 3	12:12:58	53.98	38.9	39.8	.	.	#	.	.	.	#	
* 31/ 3	12:13: 3	54.03	43.4	44.3	.	.	#	.	.	.	#	
* 31/ 3	12:13: 8	54.09	43.8	45.2	.	.	#	.	.	.	#	
* 31/ 3	12:13:13	54.15	42.9	43.4	.	.	#	.	.	.	#	
* 31/ 3	12:13:18	54.21	40.5	42.5	.	.	#	.	.	.	#	
					#	.	#	.	.	.	#	
* 31/ 3	12:13:23	54.27	34.7	37.1	#	.	#	.	.	.	#	1
					.	.	#	.	.	.	#	
* 31/ 3	12:13:28	54.32	15.6	26.2	.	.	#	.	.	.	#	
					.	.	#	.	.	.	#	
					.	.	#	.	.	.	#	
					.	.	#	.	.	.	#	
* 31/ 3	12:17: 6	54.34	0.0	0.0	.	.	#	.	.	.	#	
					#	.	#	.	.	.	#	
					.	.	#	.	.	.	#	
* 31/ 3	12:17:14	54.34	13.2	20.8	.	.	#	.	.	.	#	
* 31/ 3	12:17:19	54.36	30.4	35.3	.	.	#	.	.	.	#	32
* 31/ 3	12:17:24	54.40	38.9	41.6	.	.	#	.	.	.	#	
* 31/ 3	12:17:29	54.45	43.1	45.2	.	.	#	.	.	.	#	
* 31/ 3	12:17:34	54.51	44.9	45.2	.	.	#	.	.	.	#	
* 31/ 3	12:17:39	54.58	46.5	47.0	.	.	#	.	.	.	#	
* 31/ 3	12:17:44	54.64	43.6	45.2	.	.	#	.	.	.	#	
* 31/ 3	12:17:49	54.70	44.9	46.1	.	.	#	.	.	.	#	
* 31/ 3	12:17:54	54.76	33.6	44.3	.	.	#	.	.	.	#	
* 31/ 3	12:17:59	54.81	2.5	9.0	.	.	#	.	.	.	#	
* 31/ 3	12:18: 4	54.81	0.0	0.0	.	.	#	.	.	.	#	
* 31/ 3	12:18:22	54.81	12.5	19.0	.	.	#	.	.	.	#	24
					#	.	#	.	.	.	#	
					.	.	#	.	.	.	#	
* 31/ 3	12:18:27	54.83	30.6	35.3	.	.	#	.	.	.	#	
* 31/ 3	12:18:32	54.87	39.4	40.7	.	.	#	.	.	.	#	
* 31/ 3	12:18:37	54.93	38.9	39.8	.	.	#	.	.	.	#	
* 31/ 3	12:18:42	54.98	38.9	39.8	.	.	#	.	.	.	#	
* 31/ 3	12:18:47	55.04	34.9	36.2	.	.	#	.	.	.	#	
* 31/ 3	12:18:52	55.09	27.5	33.5	.	.	#	.	.	.	#	
* 31/ 3	12:18:57	55.12	28.8	34.4	.	.	#	.	.	.	#	
* 31/ 3	12:19: 2	55.16	38.2	40.7	.	.	#	.	.	.	#	

CALLE 17

\*\* TACOGRAFO \*\*\* DIGITRUCK VI \*\*\* ESTUDIO DE TRANSITO DE GRAL PICO \*\*  
Viaje:001 Veh.: 1 Inicio: 31/03/90 Hora:08-10

# LISTADO DE DATOS DEL VIAJE

Tramo analizado desde el Km 38.09999847412109 hasta el Km 60

FECHA	HORA	DIST.	VEL.	Km/h.	EVENTOS	RPM	OBSERVACION
dd/mm	hh:mm:ss	Km	Md.	Max.	1 2 3 E T S M 2		
* 31/ 3	12:19: 7	55.22	42.9	43.4	. . # . . . . # .		
* 31/ 3	12:19:12	55.28	34.0	41.6	. . # . . . . # .		
					# . # . . . . # .		
* 31/ 3	12:19:17	55.32	23.0	25.3	# . # . . . . # .		Avenida
* 31/ 3	12:19:22	55.36	34.0	37.1	. . # . . . . # .		
* 31/ 3	12:19:27	55.40	41.2	42.5	. . # . . . . # .		
* 31/ 3	12:19:32	55.46	45.4	46.1	. . # . . . . # .		
* 31/ 3	12:19:37	55.52	46.7	47.9	. . # . . . . # .		
* 31/ 3	12:19:42	55.59	47.0	47.9	. . # . . . . # .		
* 31/ 3	12:19:47	55.65	36.2	43.4	. . # . . . . # .		
* 31/ 3	12:19:52	55.70	28.9	32.6	. . # . . . . # .		
* 31/ 3	12:19:57	55.74	36.9	38.0	. . # . . . . # .		
* 31/ 3	12:20: 2	55.79	30.8	34.4	. . # . . . . # .		10
					# . # . . . . # .		
					. . # . . . . # .		
* 31/ 3	12:20: 7	55.84	39.1	41.6	. . # . . . . # .		
* 31/ 3	12:20:12	55.89	47.2	48.8	. . # . . . . # .		
* 31/ 3	12:20:17	55.96	47.6	47.9	. . # . . . . # .		
* 31/ 3	12:20:22	56.02	46.9	47.9	. . # . . . . # .		
* 31/ 3	12:20:27	56.09	47.6	48.8	. . # . . . . # .		
* 31/ 3	12:20:32	56.15	45.6	46.1	. . # . . . . # .		
* 31/ 3	12:20:37	56.22	44.7	46.1	. . # . . . . # .		
* 31/ 3	12:20:42	56.28	27.5	42.5	. . # . . . . # .		
					# . # . . . . # .		
* 31/ 3	12:20:47	56.32	16.1	20.8	# . # . . . . # .		2
					. . # . . . . # .		
* 31/ 3	12:20:52	56.34	32.0	37.1	. . # . . . . # .		
* 31/ 3	12:20:57	56.39	41.2	44.3	. . # . . . . # .		
* 31/ 3	12:21: 2	56.44	47.8	48.8	. . # . . . . # .		
* 31/ 3	12:21: 7	56.51	46.1	47.9	. . # . . . . # .		
* 31/ 3	12:21:12	56.57	49.6	50.7	. . # . . . . # .		
* 31/ 3	12:21:17	56.64	49.7	50.7	. . # . . . . # .		
* 31/ 3	12:21:22	56.71	49.7	49.7	. . # . . . . # .		
* 31/ 3	12:21:27	56.78	51.0	52.5	. . # . . . . # .		
* 31/ 3	12:21:32	56.85	51.4	51.6	. . # . . . . # .		
* 31/ 3	12:21:37	56.92	51.9	52.5	. . # . . . . # .		
* 31/ 3	12:21:42	56.99	51.9	52.5	. . # . . . . # .		
* 31/ 3	12:21:47	57.07	52.1	52.5	. . # . . . . # .		
* 31/ 3	12:21:52	57.14	53.2	53.4	. . # . . . . # .		
* 31/ 3	12:21:57	57.21	48.7	50.7	. . # . . . . # .		
					# . # . . . . # .		
* 31/ 3	12:22: 2	57.28	29.3	39.8	# . # . . . . # .		116
					. . # . . . . # .		
* 31/ 3	12:22: 7	57.32	19.9	23.5	. . # . . . . # .		

Se ha completado la informacion