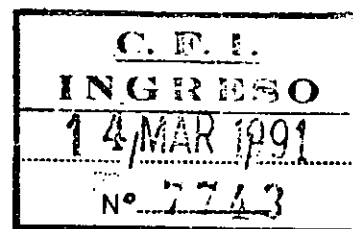


Dr. Juan Gilberto Maratta
CONTADOR PUBLICO NACIONAL

Gral. Acha 15 Sur - 1er. Piso - Dpto. 1º
Teléfono 21 2115 - Capital
5400 - San Juan



SAN JUAN, 14 de marzo de 1991.-

Sr. SECRETARIO GENERAL
DEL CONSEJO FEDERAL DE INVERSIONES
Ing. JUAN JOSE CIACERA
S _____ D

De mi consideración:

Tengo el agrado de dirigirme a Ud., a fin de presentar
le el INFORME FINAL del trabajo convenido con ese Organismo (Relevamiento
y Análisis Socioeconómico de las Provincia Fronterizas), que se adjunta en
cuatro ejemplares (dos tomos cada uno), para su análisis y aprobación.

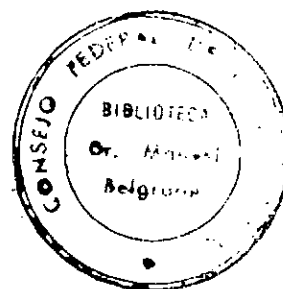
Es necesario informarle que el cronograma trazado para
la terminación del trabajo, se ha visto superado en el tiempo atento a que
la temática incluida en el trabajo de investigación, compleja en la base de
información y que como es de conocimiento de ese Consejo no ha sido fácil
recopilar los datos que requería la elaboración del temario incluido en el
trabajo, cuyo informe final se presenta en la fecha.

En razón de lo expuesto solicito tenga por presentado
en tiempo y forma este informe final y se autorice a liquidar el pago final
incorporando las actualizaciones pertinentes hasta la fecha.

Sin otro particular, salúdole muy atte.

Dr. Juan G. Maratta

34747



CONSEJO FEDERAL DE INVERSIONES
(C. F. I.)

RELEVAMIENTO Y ANALISIS SOCIO ECONOMICO DE LAS PROVINCIAS FRONTERIZAS

INFORME FINAL

AUTORES:

DR. JUAN GILBERTO MARATTA

DR. EDUARDO ANTONIO BALIÑA

0
F 3113
M 112
IT

RELEVAMIENTO Y ANALISIS SOCIECONOMICO
DE LAS PROVINCIAS FRONTERIZAS

I + Evaluación de algunos aspectos inherentes a sus Areas de Frontera

3. Aspectos Geopoliticos

3.1. Pasos Fronterizos

3.1.1. Pasos de Frontera por Provincia

3.1.2. Pasos fronterizos por area de responsabilidad

3.1.3. Analisis catastral de los pasos fronterizos

3.1.4. Indicación gráfica aproximada de los pasos fronterizos habilitados (mapa)

3.1.5. Lugares habilitados para el ingreso - egreso de personas al país, por provincia

3.1.6. Red vial principal de conexión a la República de Chile-Distancia a Poblaciones Fronterizas o asentamientos importantes del país vecino

3.2. Influencia televisiva y radial de países limítrofes sobre Argentina

4. Conclusiones

Efectos socio-economicos segun la evolución de la población y su composición

3.- Aspectos Geopolíticos

El conocimiento de estos aspectos y su difusión, necesariamente deben estar limitados por razones de seguridad nacional. No obstante, dentro de la prudencia con que debe manejarse la información y su análisis, es posible, dentro del objeto de este trabajo, señalar las principales vulnerabilidades existentes que exigen o recomiendan determinada política de desarrollo económico y social, con el fin último de ejercer, como ya lo hemos señalado, la soberanía nacional bajo modernos conceptos jurídicos y políticos.

Por lo expuesto, no debe sorprender que algunos aspectos del contenido de este capítulo aparezcan como parciales o insuficientes.

3.1.- PASOS FRONTERIZOS

Consideraciones Generales

La habilitación de pasos fronterizos, desde el punto de vista migratorio, // crea situaciones legales de hecho y de derecho, bien sea de carácter administrativo o judicial, interno o internacional, que obliga el conocimiento permanente actualizado por parte de la autoridad competente, y de quien deba tomar decisiones / sobre la actividad humana en las Areas de Frontera.

El quehacer migratorio, según la zona, es esencialmente dinámico y demanda / una permanente actividad legal y administrativa y de las fuerzas de Seguridad, que se traducen en Leyes, Decretos y Resoluciones, inherentes a la habilitación y/o / suspensión de Pasos como la calificación de las personas en orden de ingresos o salida de país. Ello supone una permanente actualización para evitar errores en la / aplicación de aquellas normas.

Por lo expuesto en el punto anterior se comprenderá que la información esque
mática detallada seguidamente, no es necesariamente estable y por ende puede modi-

///

/// 2.-

ficarse según sean las desiciones políticas que se adpten, por razones prácticas o jurídicas.

3.1.1.- PASO DE FRONTERA POR PROVINCIA

PROVINCIA DE ENTRE RIOS

- Pte Int Gral San Martín
- Pte Int Gral Artigas
- Pto Boca del Gualeguychú
- Pto Concepción del Uruguay
- Pto Guazú-Guazucito
- Pto Paranacito
- Pto Federación
- Pte Int Salto Grande
- Pto Concordia
- Pto Luis (Salto Grande)

PROVINCIA DE CORRIENTES

- Pto Monte Caceros
- Pte Int Paso de los Libres
- Pto Corrientes
- Pto Ituzaingó
- Pto Yapeyú
- Pto Alvear
- Pto Santo Tomé
- Pto Hormiguero
- Pto Garruchos

///

/// 3.-

- Pto Ita-Ibaté
- Pto Yahapé
- Pto Itatí
- Pto Paso de la Patria

PROVINCIA DE MISIONES

- Pto Paso de la Barca
- Pto San Isidro (Nemesio Parma)
- Pto Santa María
- Paso Alba Posse
- Paso El Soberbio
- Paso Alicia
- Paso Barra Bonita
- Paso Aurora
- Pte Panambí
- Paso Bdo de Irigoyen
- Paso San Antonio
- Pto Iguazú
- Pto Libertad
- Pto Andresito
- Pto Eldorado
- Pto Piray
- Pto Monte Carlo
- Pto Victoria
- Pto Nado
- Pto Paraná

///

/// 4

- Pto Lib Gral San Martín
- Pto Garruhapé
- Pto Mineral
- Pto Posadas
- Pto Maní
- Pto Oasis
- Pto Santa Ana
- Pto San Ignacio
- Pto Candelaria
- Pto Pinares
- Pte Int Tancredo Neves
- Pte Int San Roque Gonzalez de Santa Cruz
- Pto San Javier

PROVINCIAL DEL CHACO

- Pto Bermejo

PROVINCIA DE FORMOSA

- Pto Fotheringham (Colonia Cano)
- Pto Formosa
- Pto Bouvier
- Pto Pilcomayo
- Pte Int San Ignacio de Loyola
- Pto Clorinda
- Paso Isleta
- Paso El Remanso
- Paso San Carlos (Juan D. Perón)

///

/// 5.-

PROVINCIA DE JUJUY

- Pte Int La Quiaca

PROVINCIA DE SALTA

- Paso Salvador Mazza
- Paso Aguas Blancas
- Paso Guaitiquina
- Paso Sico
- Paso Socompa

PROVINCIA DE CATAMARCA

- Paso San Francisco

PROVINCIA DE SAN JUAN

- Paso Agua Negra

PROVINCIA DE MENDOZA

- Paso Sistema del Cristo Redentor
- Paso Pehuenche

PROVINCIA DEL NEUQUEN

- Paso Pichachen
- Paso Copahue
- Paso Pino Hachado
- Paso Icalma
- Paso Añihueraqui I
- Paso Manuil-Malal

///

/// 6.-

- Paso Carirriñe
- Paso Huahum
- Paso Puyehue

PROVINCIA DE RIO NEGRO

- Paso Perez Rosales
- Paso Río Manso

PROVINCIA DE CHUBUT

- Paso Río Puelo
- Paso Río Futaleufú
- Paso Río Encuentro
- Paso Las Pampas
- Paso Río Frías-Appeleg
- Paso Pampa Alta
- Paso Coihaique
- Paso Huemules

PROVINCIA DE SANTA CRUZ

- Paso Ibañez Pallavicini
- Paso Río Jeinemeni
- Paso Roballos
- Paso Río Mosso
- Paso Río Don Guillermo
- Paso Dorotea
- Paso Laurita-Casas Viejas
- Paso Integración Austral

///

/// 7.-

PROVINCIA DE TIERRA DEL FUEGO

- San Sebastian

PASOS HABILITADOS CON CARACTER TEMPORARIO

- Paso Epulafquén (Pcia de Santa Cruz)
- Paso Buta-Mallín (Pcia de Santa Cruz)
- Paso Lago Puyrredón Cochrame (Pcia de Santa Cruz)
- Paso Zancarrón (Pcia de San Juan)
- Paso Las Tórtolas (Pcia de San Juan)

3.1.2 PASOS FRONTERIZOS POR AREA DE RESPONSABILIDAD

REGIONES	AGRUPACIONES	ELEMENTOS	NOMBRE DEL PASO	HABILITACION	NRO DE RESOLUCION	FECHA	OBS
II ROSARIO	V "ENTRE RIOS"	Esc. 5g. "SALTO GRANDE	Pte "SALTO GRANDE" Estación "AYUI"	Todas las Categorías Idem	581/82 582/82(x)	30 Mar 82 30 Mar 82	(x) Por Resol. 1360 del 09 Jun. 83 incluye Estación "AYUI" a SALTO GRANDE dejando sin efecto Resol. 582/82
		Esc. 6 "C" del URUGUAY"	Aeródromo "GUALEGUICHU"	Idem	4.200/75	31 Jul 75	
			Pte Inter "COLON"	Idem	5.820/75	02 Sep 75	
			Pte Inter "FUERTE UNZUE"	Idem	6.885/76	14 Sep 76	
III CORRIENTES		Es. 7 "P DE LOS LIBRES"	Paso Pte Inter "P DE LOS LIBRES"	Idem	4.200/75	31 Jul 75	
		Esc. 9 "OBERA"	Puerto "ALBA POSSE"	Idem	4.200/75	31 Jul 75	
			Puerto "PANAMBI"	Idem	10.367/75	11 Ago 75	
			Puerto "EL SOBERBIO"	Todas las Categorías excepto "Turistas"	4.200/75	31 Jul 75	
IV MISIONES			Puerto "ALICIA"	Idem	4.200/75	31 Jul 75	
			Puerto "BARRA BONITA"	Idem	4.200/75	31 Jul 75	
			Puerto "AURORA"	Idem	4.200/75	31 Jul 75	
		Esc. 12 "BERNARDO DE TRUJILLO"	Paso "BERNARDO DE TRUJILLO"	Todas las Categorías	4.200/75	31 Jul 75	
V FORMOSA			Puerto Paso "SAN ANTONIO"	Todas las Categorías excepto "Turistas"	4.200/75	31 Jul 75	(xx) Se solicitó su inhabilitación a DNM. Suspendido por UN (1) Año (Resol. 1502/83)
		Esc. 16 "CLORINDA"	Puerto "CLORINDA" (Pasarela)	Todas las Categorías	4.200/75	31 Jul 75	
			Pte Inter "SAN IGNACIO DE LOYOLA"	Idem	4.200/75	31 Jul 75	
		Esc. 17 "CITE FONTANA"	Paso "SAN CARLOS" (xx)	Todas las Categorías excepto "Turistas"	4.200/75	31 Jul 75	
		Esc. 18 "LOMITAS"	Paso "TISLETA"	Idem	4.200/75	31 Jul 75	
			Paso "EL REMANSO"	Idem	4.200/75	31 Jul 75	

3.1.1.2. PASOS FONTERIZOS POR AREA DE RESPONSABILIDAD

REGIONES	AGRUPACIONES	ELEMENTOS	NOMBRE DEL PASO	HABILITACION	NRO DE RESOL.	FECHA	O B S
III CORDOBA	VII "SALTA"	Esc. 20 "ORAN"	Paso "POCITOS"	Todas las Categorías	4.200/75	31 Jul 75	
			Paso "AGUS BLANCAS"	Idem	4.200/75	31 Jul 75	
		Esc 21 "LA QUIACA"	Pte Inter "LA QUIACA"	Idem	4.200/75	31 Jul 75	
		Esc. 22 "SAN ANTONIO DE LOS COBRES"	Paso "SOCONPA"	Idem	4.200/75	31 Jul 75	
			Paso "HUYTIQUINA"	Idem	4.200/75	31 Jul 75	
IV SANTA ROSA	VIII "CATA-MARCA"	Esc 23 "TINOGASTA"	Paso "SAN FRANCISCO"	Todas las Categorías	4.200/75	31 Jul 75	
		Esc. 24 "CHILECTIVO"	Paso "COMO CABILLOS"	Idem	4.200/75	31 Jul 75	
			Paso "PEÑA NEGRA"	Todas las Categorías excepto "Turistas"	4.200/75	31 Jul 75	
		Esc. 25 "JACHAL"	Paso "AGUA NEGRA"	Todas las Categorías	4.200/75	31 Jul 75	
		Esc. 26 "BARREAL"	Paso "MIRANDA"	Trabajadores de Temporadas-Arrieros Chilenos (ent. Sep. a Abr.)	4.200/75	31 Jul 75	
XI "MENDOZA"	X "SAN JUAN"		Paso "MONDACA"	Idem	4.200/75	31 Jul 75	
			Paso "CALDERON"	Idem	4.200/75	31 Jul 75	
			Paso "VALLE HERMOSO"	Idem	4.200/75	31 Jul 75	
			Paso "DE LOS AZULES"	Idem	4.200/75	31 Jul 75	
			Paso "CASA DE PIEDRA"	Idem	4.200/75	31 Jul 75	
XII "NEUQUEN"	XI "MENDOZA"	Esc 27 "FUENTA DE VACAS"	Paso de "LAS CUEVAS"	Idem	4.200/75	31 Jul 75	
				Todas las Categorías	12.514/77	07 Dic 77	
		Esc. 28 "TUNUYAN"	Paso "EL PORTILLO DE PITUENES"	Todas las Categorías excepto "Turistas"	4.200/75	31 Jul 75	
		Esc. 29 "MALARGUE"	Paso "EL PLANCHON"	Todas las Categorías excepto "Turistas"	4.200/75	31 Jul 75	
			Paso "SANTA ELENA"	Trabajadores de Temporadas-Arrieros Chilenos (ent. Sep. a Abr.)	4.200/75	31 Jul 75	
XII "NEUQUEN"	XII "NEUQUEN"		Paso "VERGARA"	Idem	4.200/75	31 Jul 75	
			Paso "EL PEÑUEÑE"	Todas las Categorías	4.200/75	31 Jul 75	
		Esc. 31 "LAS LAJAS"	Paso "PTNO HACHADO"	Todas las Categorías	4.200/75	31 Jul 75	
			Paso "COPAHUE"	Suspendida la habilitación	2.540/78	08 Oct 78	

3.1.2 PASOS FRONTERIZOS POR AREA DE RESPONSABILIDAD

REGIONES	AGRUPACIONES	ELEMENTOS	NOMBRE DEL PASO	HABILITACION	NRO DE RESOLUCION	FECHA	O S B
IV SANTA ROSA	XII "NEUQUEN"	Esc. 32 "ALUMNE"	Paso "ICALMA"	Todas las Categorías	4.200/75	31 Jul 75	
			Paso "S.MARIA DE LLAIMA"	Suspendida la habilitación	3.631/78	08 Sep 78	
		Esc. 33 "SAN MARTIN DE LOS ANDES"	Paso "EL ARCO"	Idem	2.540/78	06 Sep 78	
			Paso "ANIHUEAQUI"	Idem	2.540/78	08 Sep 78	
			Paso "HUA HUN"	Todas las Categorías	4.200/75	31 Jul 75	
			Paso "TROMEN"	Idem	4.200/75	31 Jul 75	
			Paso "CARIRINE"	Suspendida la habilitación	2.540/78	08 Sep 78	
			Paso "FUYEHUE"	Todas las Categorías	4.200/75	31 Jul 75	
			Paso "PEREZ ROSALES"	Idem	4.200/75	31 Jul 75	
			Paso "LAGO FUELO"	Suspendida la habilitación	2.540/78	08 Sep 78	
			Paso "EL MANZO"	Idem	2.450/78	08 Sep 78	
			Paso "RIO GRANDE"	Todas las Categorías excepto "Turistas"	4.200/75	31 Jul 75	
V BAHIA BLANCA	XIV "CHUBUT"	Esc. 36 "ESQUEL"	Paso "CARREÑUEFUE"	Idem	4.200/75	31 Jul 75	
			Paso "RIO FRÍAS"	Idem	4.200/75	31 Jul 75	
		Esc. 37 "JOSE DE SAN MARTIN"	Paso "LAS PAMPAS"	Idem	4.200/75	31 Jul 75	
			Paso "HITO 45"	Todas las Categorías	4.200/75	31 Jul 75	
		Esc. 38 "RIO MAYO"	Paso "HITO 50"	Todas las Categorías excepto "Turistas"	3.630/79 336/80	29 Nov 79 14 Feb 80	
			Paso "EL COYTE"	Suspendida la habilitación	2.540/78	08 Sep 78	
		Esc. 39 "PERITO MORENO"	Paso "EL PORTEZUELO"	Suspendida la habilitación	2.540/78	08 Sep 78	
			Paso "TINENIERO PALLA VICINI"	Idem	2.540/78	08 Sep 78	
		Esc. 43 "RIO TURBIO"	Paso "LOS ANTIGUOS"	Todas las Categorías	4.200/75	31 Jul 75	
			Paso "ROBALLOS"	Suspendida la habilitación	2.540/78	08 Sep 78	
VI SANTA CRUZ	XVI "SANTA CRUZ"	Esc. 39 "PERITO MORENO"	Paso "LAGO FUYFUY"	Idem	2.540/78	08 Sep 78	
			Paso "MINA I"	Todas las Categorías	4.200/75	31 Jul 75	
		Esc. 43 "RIO TURBIO"	Paso "LAURITA"	Idem	4.200/75	31 Jul 75	
			Paso "CANCHA CARRERA"	Susp. la habilitación	2.540/78	08 Sep 78	
		Esc. 43 "RIO TURBIO"	Paso "EL ZURDO"	Idem	2.540/78	08 Sep 78	
			Paso "BELLA VISTA"	Idem	2.540/78	08 Sep 78	
		Esc. 43 "RIO TURBIO"	Paso "EL ZURDO"	Idem	2.540/78	08 Sep 78	
			Paso "BELLA VISTA"	Idem	2.540/78	08 Sep 78	
		Esc. 43 "RIO TURBIO"	Paso "EL ZURDO"	Idem	2.540/78	08 Sep 78	
			Paso "BELLA VISTA"	Idem	2.540/78	08 Sep 78	

3.1.2 PASOS FRONTERIZOS POR AREA DE RESPONSABILIDAD

REGIONES	AGRUPACIONES	ELEMENTOS	NOMBRE DEL PASO	HABILITACION	NRO DE RESOLUCION	FECHA	O S B
V B. BLANCA	XVI "SANTA CRUZ"	Sección "MONTE AYMONI"	Paso "INTEGRACION AUSTRAL"	Todas las Categorías	1.062/82	28 May 82	
			Paso "EL CONDOR"	Susp. la habilitación	2.540/78	08 Sep 78	
DIRE NAC GENO			BASE EJ "PRIMAVERA"	Todas las Categorías	11.525/77	10 Oct 77	
			BASE EJ "SAN MARTIN"	Para la Categ. Turista	6.162/75	16 Oct 75	
			BASE EJ "ESPERANZA"	Idem	6.162/75	16 Oct 75	
			BASE EJ "BELGRANO"	Idem	6.162/75	16 Oct 75	

3.1.3.- ANALISIS CATASTRAL DE LOS PASOS FRONTERIZOS

Siguiendo las normas del Ministerio de Defensa Argentino y los criterios / del Ministerio de Relaciones Exteriores de la República de Chile, detallamos en // los puntos siguientes, un súscinto análisis de los distintos pasos fronterizos habilitados por la República Argentina al 28 de Febrero de 1990.

Debemos aclarar que este país es el único con el que la República Argentina ha compatibilizado criterios de esta naturaleza.

Los criterios seguidos, los podemos resumir de la siguiente manera:

- 1°.- El nombre del paso de frontera es el que ha sido aprobado por la Comisión Mixta de Límites, en el caso de Chile, o el dado por la República Argentina cuando no existe acuerdo internacional.
- 2°.- La ubicación geográfica del Paso se refiere al lugar tanto en el territorio argentino como del país limítrofe.
- 3°.- Las características geográficas y climáticas relevantes, se refieren a los principales elementos de esta naturaleza, que singularizan su / conocimiento, accidentes orográficos, hidrológicos, etc., y los principales elementos climatológicos de las distintas épocas del año.
- 4°.- Transitabilidad según tipo de vehículos que puedan utilizar el Paso; tipo de tráfico o actividad económica principal facilitada por el Camino.
- 5°.- Ubicación de los controles fronterizos, localidades que se vinculan / inmediatamente por el camino y las más alejadas pero que tienen relación con el uso principal del camino.

///

/// 2.-

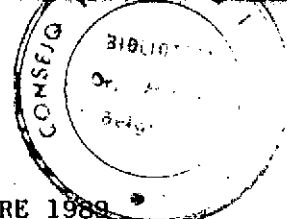
Conforme a dichos criterios se han elaborado las fichas para cada Paso de /
Frontera, acompañadas por un cuadro descriptivo y su expresión cartográfica, que /
se acompañan seguidamente.

PASO DE FRONTERAFECHA: OCTUBRE 1989

1- UBICACION GEOGRAFICA	ARGENTINA	CHILE
1-1 PROVINCIA/REGION	JUJUY	EL LOA
1.2. DEPARTAMENTO/PROVINCIA	SUSQUES	EL LOA
1-3 COMUNA		SAN PEDRO DE ATACAMA
1-4 LATITUD	23° 13'	23° 15'
1-5 LONGITUD	67° 03'	67° 05'
1-6 ALTITUD	4.080 m.s.n.m.	4200 m.s.n.m.
2 NOMBRE DEL CAMINO		
2-1 EXTREMOS	SAN SALVADOR DE JUJUY	CALAMA
2-2 CODIGO VIAL	NAC.34-66-9-52-40 PROV 16	NAC. 23-25
2-3 LONGITUD/KM	186	156
3 CARACTERISTICAS GEOGRAFICAS RELEVANTES	CAMINO DE LLANURA CON PENDIENTES	CAMINO DE COSTAS MUY ALTAS
4 CARACTERISTICAS CLIMATICAS Y PLUVIOMETRICAS (TEMPORALIDAD)	NEVADAS EN EPOCAS DE INVIERNO INVIERNO: -15° VERANO : 18°	CLIMA DE CORDILLERA
5- TRANSITABILIDAD ACTUAL (TIPO DE VEHICULOS)	TODO TIPO DE VEHICULOS	TODO TIPO DE VEHICULOS
6- UBICACION DE CONTROLES FRONTERIZOS (DIST. AL LIMITE)		
6-1 MIGRACIONES	NO EXISTE	-----
6-2 ADUANA	NO EXISTE	-----
6-3 SANIDAD	NO EXISTE	S.A.G
6-4 OTROS	NO EXISTE	POLICIA INTERN. L.P.I
7- TIPO DE TRANSITO ACTUAL	TRANSITO DE CARGO	ESCASO TRANSITO MINERO
8- LOCALIDADES VINCULADAS EN EL SECTOR CON POBLACION ESTIMADA	S.S.DE JUJUY: 124487 HAB SUSQUES: 2184 HAB	SAN PEDRO DE ATACAMA
9- OTRAS LOCALIDADES QUE TIENEN ACCESO DESDE EXTREMOS CON POBLACION ESTIMADA	PURMAMARCA: 567 HAB	CALAMA ANTOFAGASTA INQUIQUE ARICA

PASO DE FRONTERA

FECHA: OCTUBRE 1988



1- UBICACION GEOGRAFICA	ARGENTINA	CHILE
1-1 PROVINCIA/REGION	SALTA	EL LOA
1.2. DEPARTAMENTO/PROVINCIA	LOS ANDES	EL LOA
1-3 COMUNA		SAN PEDRO DE ATACAMA
1-4 LATITUD	23° 43'	23° 43'
1-5 LONGITUD	67° 13'	67° 13'
1-6 ALTITUD	4275 m.s.n.m.	4295 m.s.n.m.
2 NOMBRE DEL CAMINO	SALTA	CALAMA
2-1 EXTREMOS		
2-2 CODIGO VIAL	NAC. 51	23 CH
2-3 LONGITUD/KM	260	160
3 CARACTERISTICAS GEOGRAFICAS RELEVANTES	CAMINO MUY SINUOSO	CAMINO CON PENDIENTES
4 CARACTERISTICAS CLIMATICAS Y PLUVIOMETRICAS (TEMPORALIDAD)	EL CAMINO SE VE AFECTADO POR PRECIPITACIONES NIVEAS EN INVIERNO	EL CAMINO SE VE AFECTADO POR PRECIPITACIONES NIVEAS EN INVIERNO
5- TRANSITABILIDAD ACTUAL (TIPO DE VEHICULOS)	VEHICULO CON DOBLE TRACCION	TODO TIPO DE VEHICULOS CON DOBLE TRACCION
6- UBICACION DE CONTROLES FRONTIZOS (DIST. AL LIMITE)		
6-1 MIGRACIONES	A 140 KMS	-----
6-2 AJUANA	A 140 KMS	A 150 KMS
6-3 SANIDAD	A 140 KMS	S.A.G
6-4 OTROS	G.N.EN CATUA. A 37 KMS	L.P.I A 140 KMS
7- TIPO DE TRANSITO ACTUAL	TRANSITO GENERALES	TRANSITO GENERALES
8- LOCALIDADES VINCULADAS EN EL SECTOR CON POBLACION ESTIMADA	OLACAPATO: 250 HAB CAUCHARI: 21 HAB CATUA: 150 HAB	SAN PEDRO DE ATACAMA TOCOMAU. GUAITIKINA
9- OTRAS LOCALIDADES QUE TIENEN ACCESO DESDE EXTREMOS CON POBLACION ESTIMADA	SAN ANTONIO DE LOS COBRES 2357 HAB	CALAMA ANTOFAGASTA PEINE

PASO DE FRONTERAFECHA: OCTUBRE 1989

1- UBICACION GEOGRAFICA	ARGENTINA	CHILE
1-1 PROVINCIA/REGION	SALTA	EL LOA
1.2. DEPARTAMENTO/PROVINCIA	LOS ANDES	EL LOA
1-3 COMUNA		SAN PEDRO DE ATACAMA
1-4 LATITUD	23° 49'	23° 49'
1-5 LONGITUD	67° 16'	67° 16'
1-6 ALTITUD	4.275 m.s.n.m	4.020 m.s.n.m.
2 NOMBRE DEL CAMINO		
2-1 EXTREMOS	SALTA	CALAMA
2-2 CODIGO VIAL	NAC. 51	23 CH
2-3 LONGITUD/KM	301	312
3 CARACTERISTICAS GEOGRAFICAS RELEVANTES	CAMINO ONDULADO CON MESETA CONSOLIDADA	CAMINO MONTAÑOSO
4 CARACTERISTICAS CLIMATICAS Y PLUVIOMETRICAS (TEMPORALIDAD)	EL CAMINO SE VE AFECTADO POR PRECIPITACIONES NIEVAS EN INVIERNO Y LUVIAS EN INVIERNO	EL CAMINO SE VE AFECTADO POR PRECIPITACION NIEVAS EN INVIERNO Y LUVIAS EN INVIERNO
5- TRANSITABILIDAD ACTUAL (TIPO DE VEHICULOS)	TODOS TIPO DE VEHICULOS CON DOBLE TRACCION	TODOS TIPO DE VEHICULOS CON DOBLE TRACCION
6- UBICACION DE CONTROLES FRONTERIZOS (DIST. AL LIMITE)		
6-1 MIGRACIONES	SI	-----
6-2 ADUANA	SI	SI
6-3 SANIDAD	SI	S.A.G.
6-4 OTROS	GENDARMERIA NACIONAL	CARABINEROS POLICIA INTERNACIONAL
7- TIPO DE TRANSITO ACTUAL	TRANSITOS GENERALES	TRANSITOS GENERALES
8- LOCALIDADES VINCULADAS EN EL SECTOR CON POBLACION ESTIMADA	OLACAPATO : 250 HAB. S.ANTONIO DE LOS COBRES 2.357 HAB.	CALAMA. TOCONAO. EL LACO. SAN PEDRO DE ATACAMA.
9- OTRAS LOCALIDADES QUE TIENEN ACCESO DESDE EXTREMOS CON POBLACION ESTIMADA	CATUA : 350 HAB.	TOCOPILLA

PASO DE FRONTERAFECHA: OCTUBRE 1989

1- UBICACION GEOGRAFICA	ARGENTINA	CHILE
1-1 PROVINCIA/REGION	SALTA	ANTOFAGASTA
1.2 DEPARTAMENTO/PROVINCIA	LOS ANDES	ANTIFAGASTA
1-3 COMUNA		ANTOFAGASTA
1-4 LATITUD	24° 27'	24° 27'
1-5 LONGITUD	68° 17'	68° 17'
1-6 ALTITUD	3856 m.s.n.m.	3856 m.s.n.m.
2 NOMBRE DEL CAMINO	SALTA	ANTOFAGASTA
2-1 EXTREMOS		
2-2 CODIGO VIAL	NAC. 51 y PROV. 27	B/55
2-3 LONGITUD/KM	492,53	240
3 CARACTERISTICAS GEOGRAFICAS RELEVANTES	CAMINO LLANO. BUENO Y PAVIMENTADO	CAMINO ENRRIPIADO Y ESTABILIZADO
4 CARACTERISTICAS CLIMATICAS Y PLUVIOMETRICAS (TEMPORALIDAD)	CAMINO SE VE AFECTADO POR PRECIPITACIONES NIVEAS EN INVIERNO	EL CAMINO SE VE AFECTADO POR PRECIPITACIONES NIVEAS EN INVIERNO
5- TRANSITABILIDAD ACTUAL (TIPO DE VEHICULOS)	TODO TIPO DE VEHICULOS CON DOBLE TRACCION	TODO TIPO DE VEHICULOS CON DOBLE TRACCION
6- UBICACION DE CONTROLES FRONTERIZOS (DIST. AL LIMITE)		
6-1 MIGRACIONES	----	-----
6-2 AJUANA	SI	SI
6-3 SANIDAD	----	-----
6-4 OTROS	GENDARMERIA NACIONAL A 100 MTS	CARABINEROS. S.A.G. POLICIA INTERNAC
7- TIPO DE TRANSITO ACTUAL	T.V.F.	TRANSITO DE PEQUENA MINERIA. Y AL SERVICIO DEL FF.CC.
8- LOCALIDADES VINCULADAS EN EL SECTOR CON POBLACION ESTIMADA	CAIPE	VICTORIA. MONURAQUI: 220 HAB
9- OTRAS LOCALIDADES QUE TIENEN ACCESO DESDE EXTREMOS CON POBLACION ESTIMADA	TOLAR GRANDE: 183 HAB	LA NEGRA

PASO DE FRONTERA

FECHA: OCTUBRE 1989

1- UBICACION GEOGRAFICA	ARGENTINA	CHILE
1-1 PROVINCIA/REGION	SALTA	ANTOFAGASTA
1.2 DEPARTAMENTO/PROVINCIA	LOS ANDES	ANTOFAGASTA
1-3 COMUNA		ANTOFAGASTA
1-4 LATITUD	24° 27'	24° 27'
1-5 LONGITUD	68° 17'	68° 17'
1-6 ALTITUD	3856 m.s.n.m.	3856 m.s.n.m.
2 NOMBRE DEL CAMINO	SALTA	ANTOFAGASTA
2-1 EXTREMOS		
2-2 CODIGO VIAL	RAMAL C 14	-----
2-3 LONGITUD/KM	617	-----
3 CARACTERISTICAS GEOGRAFICAS RELEVANTES	TRAMO MUY SINUOSOS	-----
4 CARACTERISTICAS CLIMATICAS Y PLUVIOMETRICAS (TEMPORALIDAD)	EL TRAMO SE VE AFECTADO POR PRECIPITACIONES NIVEAS EN INVIERNO	-----
5- TRANSITABILIDAD ACTUAL (TIPO DE VEHICULOS)	FERROCARRIL TROCHA ANGOSTA 10 VAJONES (30 TN.C/U)	
6- UBICACION DE CONTROLES FRONTERIZOS (DIST. AL LIMITE)		
6-1 MIGRACIONES	-----	-----
6-2 ADUANA	SI	SI
6-3 SANIDAD	-----	-----
6-4 OTROS	GENDARMERIA NACIONAL A 100 MTS.	CARABINEROS. S.A.G. POLICIA INTERNAC
7- TIPO DE TRANSITO ACTUAL	T.V.F.	TRANSITO DE PEQUEÑA MINERIA.Y AL SERVICIO DEL FF.CC.
8- LOCALIDADES VINCULADAS EN EL SECTOR CON POBLACION ESTIMADA	CAIPE TACA TACA	VICTORIA. MONTURAQUI: 220 HAB
9- OTRAS LOCALIDADES QUE TIENEN ACCESO DESDE EXTREMOS CON POBLACION ESTIMADA	TOLAR GRANDE: 183 HAB.	LA NEGRA

PASO DE FRONTERAFECHA: OCTUBRE 1989

1- UBICACION GEOGRAFICA	ARGENTINA	CHILE
1-1 PROVINCIA/REGION	CATAMARCA	COPIAPO
1.2. DEPARTAMENTO/PROVINCIA	TINOGASTA	COPIAPO
1-3 COMUNA		TIERRA AMARILLA
1-4 LATITUD	26° 52'	26° 52'
1-5 LONGITUD	68° 18'	68° 18'
1-6 ALTITUD	4.726 m.s.n.m.	4.726 m.s.n.m.
2 NOMBRE DEL CAMINO		
2-1 EXTREMOS	TINOGASTA	COPIAPO
2-2 CODIGO VIAL	NAC. NRO. 60	31 CH
2-3 LONGITUD/KM	248,10	280
3 CARACTERISTICAS GEOGRAFICAS RELEVANTES	CAMINO DE TERRENO FIRME. SUELO GRANULAR	EL CAMINO SE DESARROLLA POR QUEBRADAS
4 CARACTERISTICAS CLIMATICAS Y PLUVIOMETRICAS (TEMPORALIDAD)	LAS NEVADAS NO AFECTAN AL CAMINO	EL TRAMO SE VE AFECTADO POR PRECIPITACION NIVEAS EN INVIERNO
5- TRANSITABILIDAD ACTUAL (TIPO DE VEHICULOS)	TODO TIPO DE VEHICULOS. TRANSITO SEGURO	TODO TIPO DE VEHICULOS. MENOS EN INVIERNO
6- UBICACION DE CONTROLES FRON- TERIZOS (DIST. AL LIMITE)		
6-1 MIGRACIONES	A 20 Kms.	-----
6-2 ADUANA	A 20 Kms.	-----
6-3 SANIDAD	A 20 Kms.	-----
6-4 OTROS	GENDARMERIA NACIONAL A 20Km	CARABINEROS A 120 Kms.
7- TIPO DE TRANSITO ACTUAL	TRANSITO GENERAL	TRANSITO GENERAL
8- LOCALIDADES VINCULADAS EN EL SECTOR CON POBLACION ESTIMADA	FIAMBALA : 1.200 HAB. GUANCHIN : 1.400 HAB.	CALDERA, PAIPOTE. EL SALVADOR
9- OTRAS LOCALIDADES QUE TIENEN ACCESO DESDE EXTREMOS CON PO- BLACION ESTIMADA	LAS CUEVAS : 262 HAB.	CALDERA

PASO DE FRONTERAFECHA: OCTUBRE 1989

1- UBICACION GEOGRAFICA	ARGENTINA	CHILE
1-1 PROVINCIA/REGION	LA RIOJA	COPIAPO
1.2 DEPARTAMENTO/PROVINCIA	GRAL. SARMIENTO	COPIAPO
1-3 COMUNA		TIERRA AMARILLA
1-4 LATITUD	28° 4'	28° 4'
1-5 LONGITUD	69° 18'	69° 18'
1-6 ALTITUD	4135 m.s.n.m.	4135 m.s.n.m.
2 NOMBRE DEL CAMINO	VILLA UNION	COPIAPO
2-1 EXTREMOS		
2-2 CODIGO VIAL	NAC. 38 Y 450 PROV. 26	31 CH. C-35 Y C-453
2-3 LONGITUD/KM	288	280
3 CARACTERISTICAS GEOGRAFICAS RELEVANTES	NO EXISTE CAMINO	PRIMER TRAMO: CAMINO DEFINITIVO CON TRAZADO.
4 CARACTERISTICAS CLIMATICAS Y PLUVIOMETRICAS (TEMPORALIDAD)	NEVADAS EN INVIERNO	NEVADAS EN INVIERNO
5- TRANSITABILIDAD ACTUAL (TIPO DE VEHICULOS)	A PIE O A CABALLO	A PIE O A CABALLO
6- UBICACION DE CONTROLES FRONTERIZOS (DIST. AL LIMITE)		
6-1 MIGRACIONES	NO EXISTE	NO EXISTE
6-2 AUXILIO	NO EXISTE	NO EXISTE
6-3 SANIDAD		NO EXISTE
6-4 OTROS	NO EXISTE	NO EXISTE
7- TIPO DE TRANSITO ACTUAL	NO EXISTE	NO EXISTE
8- LOCALIDADES VINCULADAS EN EL SECTOR CON POBLACION ESTIMADA	VILLA UNION: 2353 HAB VILLA CASTELLI: 919 HAB JAGUE: 350 HAB	COPIAPO LA GUARDIA PIRCAS NEGRAS
9- OTRAS LOCALIDADES QUE TIENEN ACCESO DESDE EXTREMOS CON POBLACION ESTIMADA	LA RIOJA: 66826 HAB	CALDERA

PASO DE FRONTERAFECHA: OCTUBRE 1989

1- UBICACION GEOGRAFICA	ARGENTINA	CHILE
1-1 PROVINCIA/REGION	SAN JUAN	ELQUE
1-2 DEPARTAMENTO/PROVINCIA	IGLESIA	ELQUE
1-3 COMUNA		VICUÑA
1-4 LATITUD	30° 12'	30° 12'
1-5 LONGITUD	69° 51'	69° 51'
1-6 ALTITUD	4.765 m.s.n.m.	4.765 m.s.n.m.
2 NOMBRE DEL CAMINO		
2-1 EXTREMOS	JACHAL	LA SERRANO
2-2 CODIGO VIAL	NAC. 150	41 CH
2-3 LONGITUD/KM	160.61	238
3 CARACTERISTICAS GEOGRAFICAS RELEVANTES	ZONA DE QUEBRADAS Y DE ALTA MONTAÑA	CAMINO SINUOSO Y DE PENETRACION CORDILLERANA
4 CARACTERISTICAS CLIMATICAS Y PLUVIOMETRICAS (TEMPORALIDAD)	EL CAMINO SE VE AFECTADO POR PRECIPITACIONES NIVEAS EN INVIERNO	EL CAMINO SE VE AFECTADO POR PRECIPITACION NIVEAS EN INVIERNO (MAY a NOV)
5- TRANSITABILIDAD ACTUAL (TIPO DE VEHICULOS)	TODO TIPO DE VEHICULOS. A PIE O CABALLO (ESTIVAL) DOBLE TRACCION(INV)	TODO TIPO DE VEHICULOS CON DOBLE TRACCION
6- UBICACION DE CONTROLES FRONTERIZOS (DIST. AL LIMITE)		
6-1 MIGRACIONES	A 50 Kms.	_____
6-2 ADUANA	A 50 Kms.	SI
6-3 SANIDAD	A 50 Kms.	S.A.G.
6-4 OTROS	GENDARMERIA NACIONAL A 50 Kms.	CARABINEROS. POLICIA INTERNACIONAL
7- TIPO DE TRANSITO ACTUAL	TRANSITOS GENERALES	TRANSITOS GENERALES
8- LOCALIDADES VINCULADAS EN EL SECTOR O UN POBLACION ESTIMADA	GRUPO GUARDIA VIEJA (GN) A 52Kms ARREQUINTIN: 4 PERSONAS	COQUIMBO.- LA SERENA VICUÑA - RIVADAVIA
9- OTRAS LOCALIDADES QUE TIENEN ACCESO DESDE EXTREMOS CON POBLACION ESTIMADA	SAN JUAN A 318Kms.117.731Hab SAN JOSE DE JACHAL:8.832 Hab	LA HIGUERA

PASO DE FRONTERAFECHA: OCTUBRE 1989

1- UBICACION GEOGRAFICA	ARGENTINA	CHILE
1-1 PROVINCIA/REGION	MENDOZA	TALCA
1.2 DEPARTAMENTO/PROVINCIA	MALARGUE	TALCA
1-3 COMUNA		SAN CLEMENTE
1-4 LATITUD	35° 38'	35° 38'
1-5 LONGITUD	70° 23'	70° 38'
1-6 ALTITUD	2.553 m.s.n.m.	2.553 m.s.n.m.
2 NOMBRE DEL CAMINO		
2-1 EXTREMOS	SAN RAFAEL	TALCA
2-2 CODIGO VIAL	NAC.40 y PROV. 224	11 CH
2-3 LONGITUD/KM	341	172
3 CARACTERISTICAS GEOGRAFICAS RELEVANTES	CAMINO MONTAÑOSO Y DE ESCASA VEGETACION	CAMINO PAVIMENTADO 143 Kms.- CON CORTES EN ULTIMOS 31 Km
4 CARACTERISTICAS CLIMATICAS Y FENOMENICAS (TEMPORALIDAD)	CLIMA DE ALTA CORDILLERA	CLIMA DE ALTA CORDILLERA
5- TRANSITABILIDAD ACTUAL (TIPO DE VEHICULOS)	TODO TIPO DE VEHICULOS	NO SE PUEDE UTILIZAR LOS ULTIMOS 31 Km.- POR CORTES EN RUTA
6- UBICACION DE CONTROLES FRONTERIZOS (DIST. AL LIMITE)		
6-1 MIGRACIONES	A 70 Kms.	_____
6-2 ADUANA	A 70 KmS	_____
6-3 SANIDAD	A 70 Kms.	
6-4 OTROS	GENDARMERIA NACIONAL A 70 Kms.	CARABINEROS EN LAGUNA MAULE
7- TIPO DE TRANSITO ACTUAL	TRANSITO GENERALES	TRANSITOS GENERALES
8- LOCALIDADES VINCULADAS EN EL SECTOR CON POBLACION ESTIMADA	MALARGUE: 9499 Hab.BARDAS BLANCAS 751 Hab. RIO CHICO : 345 Hab	TALCA -SAN CLEMENTE -PERQUIN -CIPRESSES - EMB. COLEUN -RETEN -LAG.DE MAULE
9- OTRAS LOCALIDADES QUE TIENEN ACCESO DESDE EXTREMOS CON POBLACION ESTIMADA	SAN RAFAEL: 71.989 Hab.	LINARES CURICO

PASO DE FRONTERAFECHA: OCTUBRE 1989

1- UBICACION GEOGRAFICA	ARGENTINA	CHILE
1-1 PROVINCIA/REGION	MENDOZA	LOS ANDES
1.2 DEPARTAMENTO/PROVINCIA	LUJAN	LOS ANDES
1-3 COMUNA		LOS ANDES
1-4 LATITUD	32° 50'	32° 50'
1-5 LONGITUD	70° 05'	70° 05'
1-6 ALTITUD	3.185 m.s.n.m.	3.185 m.s.n.m.
2 NOMBRE DEL CAMINO		
2-1 EXTREMOS	MENDOZA	LOS ANDES
2-2 CODIGO VIAL	NAC. 7	60 CH.
2-3 LONGITUD/KM.	219	66,40
3 CARACTERISTICAS GEOGRAFICAS RELEVANTES	CAMINO MONTAÑOSO	CAMINO MONTAÑOSO
4 CARACTERISTICAS CLIMATICAS Y PLUVIOMETRICAS (TEMPORALIDAD)	EL CAMINO SE VE AFECTADO POR PRECIPITACIONES- NIVEAS EN INVIERNO (TRANSITORIAAMENTE)	EL CAMINO SE VE AFECTADO POR PRECIPITACION- NIVEAS EN INVIERNO. (TRANSITORIAAMENTE)
5- TRANSITABILIDAD ACTUAL (TIPO DE VEHICULOS)	TODO TIPO DE VEHICULOS	TODO TIPO DE VEHICULOS
6- UBICACION DE CONTROLES FRONTERIZOS (DIST. AL LIMITE)		
6-1 MIGRACIONES	A 16Kms.	SI
6-2 ADUANA	A 16Kms	SI
6-3 SANIDAD	A 16Kms	S.A.G.
6-4 OTROS	PARAJE P. DE VACAS A 16Kms. y G.N.	CARABINEROS- POLICIA INTERNACIONAL
7- TIPO DE TRANSITO ACTUAL	TRANSITO GENERALES	TRANSITOS GENERALES
8- LOCALIDADES VINCULADAS EN EL SECTOR CON POBLACION ESTIMADA	PUENTE DEL INCA: 316 Hab.- LAS CUEVAS 100 Hab.- USPALLATA: 1.294 Hab.	SANTIAGO- CALERA- SAN FELIPE- VALPARAISO- LOS ANDES- V.DEL MAR-PORTILLO
9- OTRAS LOCALIDADES QUE TIENEN ACCESO DESDE EXTREMOS CON POBLACION ESTIMADA	MENDOZA: 118.427 Hab.	PUTAENDO - LA LIGA -QUILLOTA

PASO DE FRONTERA

FECHA: OCTUBRE 1989

1- UBICACION GEOGRAFICA	ARGENTINA	CHILE
1-1 PROVINCIA/REGION	NEUQUEN	ÑUBLE
1.2. DEPARTAMENTO/PROVINCIA	MINAS	ÑUBLE
1-3 COMUNA		SAN CARLOS
1-4 LATITUD	36° 48'	36° 48'
1-5 LONGITUD	71° 08'	71° 08'
1-6 ALTITUD	2.553 m.s.n.m.	2.039 m.s.n.m.
2 NOMBRE DEL CAMINO		
2-1 EXTREMOS	LAS OVEGAS	SAN FABIAN
2-2 CODIGO VIAL	NAC. 62 y PROV. 43	N - 31
2-3 LONGITUD/KM	60	129
3 CARACTERISTICAS GEOGRAFICAS RELEVANTES	HUELLA MONTAÑOSA	TERRENOS PLANOS Y ONDULADOS
4 CARACTERISTICAS CLIMATICAS Y PLUVIOMETRICAS (TEMPORALIDAD)	TEM. BAJAS-FUERTES VIENTOS LLUVIAS Y NEVADAS EN INVIERNO - 400 MM. BALANCE HIDRICO	NIEVES INTENSAS IMPIDEN EL TRANSITO
5- TRANSITABILIDAD ACTUAL (TIPO DE VEHICULOS)	HASTA G.N. ES TRANSITABLE POR VEHIC. LIVIANOS-LUEGO A PIE O CABALLO	CAMINO EXISTE HASTA LA PUNILLA-DESDE AHI ES HUELLA
6- UBICACION DE CONTROLES FRONTERIZOS (DIST. AL LIMITE)	-----	-----
6-1 MIGRACIONES	-----	-----
6-2 AJUANA	-----	-----SI
6-3 SANIDAD	-----	-----
6-4 OTROS	GENDARMERIA NACIONAL A 20 Kms.	CARABINEROS EN SAN FABIAN DE ALICO
7- TIPO DE TRANSITO ACTUAL	NINGUNO	NINGUNO
8- LOCALIDADES VINCULADAS EN EL SECTOR CON POBLACION ESTIMADA	LAS OVEJAS: 11.010 Hab. ANDACOLLO: 2.210 Hab.	SAN FABIAN DE ALICO: 1.395 Hab. SAN CARLOS -CHILLAN Y LINARES
9- OTRAS LOCALIDADES QUE TIENEN ACCESO DESDE EXTREMOS CON POBLACION ESTIMADA	CHOSMALAL: 6.101 Hab.	CHILIAN

PASO DE FRONTERA

FECHA: OCTUBRE 1989

1- UBICACION GEOGRAFICA	ARGENTINA	CHILE
1-1 PROVINCIA/REGION	NEUQUEN	BIOBIO
1.2 DEPARTAMENTO/PROVINCIA	MINAS	BIOBIO
1-3 COMUNA		ANTUCO
1-4 LATITUD	37° 12'	37° 13'
1-5 LONGITUD	71° 07'	71° 08'
1-6 ALTITUD	1.800 m.s.n.m.	1.915 m.s.n.m.
2 NOMBRE DEL CAMINO		
2-1 EXTREMOS	ANDACOLLO	ANTUCO
2-2 CODIGO VIAL	CAMINO VECINAL	Q - 45
2-3 LONGITUD/KM	45	130
3 CARACTERISTICAS GEOGRAFICAS RELEVANTES	HUELLA	CAMINO ONDULADO HASTA LAGUNA LAJA- HUELLA HASTA EL LIMITE
4 CARACTERISTICAS CLIMATICAS Y PLUVIOMETRICAS (TEMPORALIDAD)	N.E.PRECIP. PLUBIALES S.O.:CLIMA HUMEDO. TEMP.BAJAS Y VIENTOS FUERTES	ZONA DE NEVADAS INTENSAS AUN EN VERANO (OCASIONALMENTE)
5- TRANSITABILIDAD ACTUAL (TIPO DE VEHICULOS)	A PIE O CABALLO	A PIE O CABALLO
6- UBICACION DE CONTROLES FRONTERIZOS (DIST. AL LIMITE)	-----	-----
6-1 MIGRACIONES	-----	-----
6-2 ADUANA	-----	-----
6-3 SANIDAD	-----	-----
6-4 OTROS	GENDARMERIA NAC.EN BUTAMALLIN a36K	CARABINEROS EN ALTO POLCURA
7- TIPO DE TRANSITO ACTUAL	-----	-----
8- LOCALIDADES VINCULADAS EN EL SECTOR CON POBLACION ESTIMADA	LOS MICHES: 501 Hab. LAS OVEJAS 400Hab. ANDACOLLO: 2.000 Hab.	LAGO LAJA - LOS ANGELES ANTUCO
9- OTRAS LOCALIDADES QUE TIENEN ACCESO DESDE EXTREMOS CON POBLACION ESTIMADA	CHOSMALAL: 6101 Hab.	CABRERO

PASO DE FRONTERAFECHA: OCTUBRE 1989

1- UBICACION GEOGRAFICA	ARGENTINA	CHILE
1-1 PROVINCIA/REGION	NEUQUEN	BIOBIO
1.2. DEPARTAMENTO/PROVINCIA	ÑORQUIN	BIOBIO
1-3 COMUNA		ANTUCO
1-4 LATITUD	37°25'	37° 09'
1-5 LONGITUD	71°15'	71° 47'
1-6 ALTITUD	1.884 m.s.n.m.	2.062 m.s.n.m.
2 NOMBRE DEL CAMINO		
2-1 EXTREMOS	CHOSMALAL	LOS ANGELES
2-2 CODIGO VIAL	NAC. 40 Y PROV. 6	0 - 45
2-3 LONGITUD/KM	142	121
3 CARACTERISTICAS GEOGRAFICAS RELEVANTES	CAMINO MONTAÑOSO	CAMINO MONTAÑOSO
4 CARACTERISTICAS CLIMATICAS Y PLUVIOMETRICAS (TEMPORALIDAD)	LLUVIAS Y NEVADAS EN INVIERNO Y PRINCIPIO DE PRIMAVERA	ZONA DE NEVADAS GRALMENTE. HASTA MES NOVIEMBRE
5- TRANSITABILIDAD ACTUAL (TIPO DE VEHICULOS)	TODO TIPO DE VEHICULOS	EXISTE CAMINO HASTA LOCALIDAD DE LOS BARROS
6- UBICACION DE CONTROLES FRONTERIZOS (DIST. AL LIMITE)		
6-1 MIGRACIONES	-----	-----
6-2 AJUANA	-----	-----
6-3 CANTIDAD	-----	-----
6-4 OTROS	GENDARMERIA NACIONAL A 20 Kms.	CARABINEROS EN RETEN CHOCAY (A 49 Km)
7- TIPO DE TRANSITO ACTUAL	T.V.F	T.V.F.
8- LOCALIDADES VINCULADAS EN EL SECTOR CON POBLACION ESTIMADA	BARRANCA: 201 Hab.-LAS OVEJAS 400H ANDACOLLO 2.000 Ha- EL CHOLAR 800H	TALCAHUANO - LOS ANGELES -ANTUCO CONCEPCION -
9- OTRAS LOCALIDADES QUE TIENEN ACCESO DESDE EXTREMOS CON POBLACION ESTIMADA	CHOSMALAL :6.101 Hab. EL HUECU : 1.001 Hab.	CABRERO

PASO DE FRONTERA

FECHA: OCTUBRE 1989

1- UBICACION GEOGRAFICA	ARGENTINA	CHILE
1-1 PROVINCIA/REGION	NEUQUEN	BIOBIO
1.2. DEPARTAMENTO/PROVINCIA	NORQUIN	BIOBIO
1-3 COMUNA		SANTA BARBARA
1-4 LATITUD	37° 40'	37° 49'
1-5 LONGITUD	71° 15'	71° 11'
1-6 ALTITUD	1.996 m.s.n.m.	2.013 m.s.n.m.
2 NOMBRE DEL CAMINO		
2-1 EXTREMOS	LONCOPUE	LOS ANGELES
2-2 CODIGO VIAL	NAC. 231 y PROV. 26	Q -61- R
2-3 LONGITUD/KM	57.42	119
3 CARACTERISTICAS GEOGRAFICAS RELEVANTES	CAMINO MONTAÑOSO	CAMINO MONTAÑOSO
4 CARACTERISTICAS CLIMATICAS Y PLUVIOMETRICAS (TEMPORALIDAD)	PRECIPITAC. NIVEAS EN INVIERNO Y LLUVIAS EN VERANO	CAE NIEVE EN CANTIDADES VARIABLES, ENTRE 1 y 3 Mts.
5- TRANSITABILIDAD ACTUAL (TIPO DE VEHICULOS)	TODO TIPO DE VEHICULOS	TODO TIPO DE VEHICULOS
6- UBICACION DE CONTROLES FRONTERIZOS (DIST. AL LIMITE)	-----	-----
6-1 MIGRACIONES	-----	-----
6-2 ALIANA	-----	EN COPAHUE
6-3 SANIDAD	-----	-----
6-4 OTROS	GENDARMERIA -NAC.EN COPAHUE a 36K	CARABINEROS -EN TRAPA TRAPA
7- TIPO DE TRANSITO ACTUAL	T.V.F.	T.V.F.
8- LOCALIDADES VINCULADAS EN EL SECTOR CON POBLACION ESTIMADA	LONCOPUE: 2.020 Hab. CAVIAHUE: 201 Hab.	TALCAHUANO TRAPA TRAPA -LOS ANGELES
9- OTRAS LOCALIDADES QUE TIENEN ACCESO DESDE EXTREMOS CON POBLACION ESTIMADA	LAS LAJAS : 5.002Hab.	CABRERO

PASO DE FRONTERAFECHA: OCTUBRE 1989

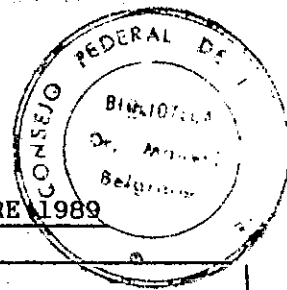
1- UBICACION GEOGRAFICA	ARGENTINA	CHILE
1-1 PROVINCIA/REGION	NEUQUEN	MALLECO
1.2 DEPARTAMENTO/PROVINCIA	PINCUNCHES	MALLECO
1-3 COMUNA		LONQUIMAY
1-4 LATITUD	30° 40'	38° 40'
1-5 LONGITUD	70° 54'	70° 54'
1-6 ALTITUD	1.884 m.s.n.m.	1.884 m.s.n.m.
2 NOMBRE DEL CAMINO		
2-1 EXTREMOS	ZAPALA	VICTORA
2-2 CODIGO VIAL	NAC. 22	R - 89
2-3 LONGITUD/KM	115,64	179
3 CARACTERISTICAS GEOGRAFICAS RELEVANTES	CAMINO MONTAÑOSO	CAMINO ONDULADO Y SINUOSO
4 CARACTERISTICAS CLIMATICAS Y PLUVIOMETRICAS (TEMPORALIDAD)	PRECIPITAC. NIVEAS EN INVIERNO	LAS PRECIPITAC. NIVEAS INTERRUPTEN TRANSITO EN INVIERNO
5- TRANSITABILIDAD ACTUAL (TIPO DE VEHICULOS)	PARA VEHICULOS LIVIANOS	TODO TIPO DE VEHICULOS
6- UBICACION DE CONTROLES FRONTERIZOS (DIST. AL LIMITE)		
6-1 MIGRACIONES	SI	-----
6-2 AUXILIO	SI	A 22 KMS
6-3 SANIDAD	EN LAS LAJAS	S.A.G
6-4 OTROS	GENDARMERIA NACIONAL A 10 KMS	CARABINEROS EN LIUCURA A 22 KMS
7- TIPO DE TRANSITO ACTUAL	TRANSITO GENERAL	TRANSITO GENERAL
8- LOCALIDADES VINCULADAS EN EL SECTOR CON POBLACION ESTIMADA	MANZANAR: 503 HAB	VICTORIA ICALMA: 400 HAB LONQUIMAY: 2000 HAB
9- OTRAS LOCALIDADES QUE TIENEN ACCESO DESDE EXTREMOS CON POBLACION ESTIMADA	LAS LAJAS: 5002 HAB ZAPALA: 31.000 HAB	COLLIPULLI

PASO DE FRONTERAFECHA: OCTUBRE 1989

1- UBICACION GEOGRAFICA	ARGENTINA	CHILE
1-1 PROVINCIA/REGION	NEUQUEN	MALLECO
1.2. DEPARTAMENTO/PROVINCIA	ALUMINE	MALLECO
1-3 COMUNA		LONQUIMAY
1-4 LATITUD	38° 50'	38° 49'
1-5 LONGITUD	71° 26'	71° 18'
1-6 ALTITUD	1.290 m.s.n.m.	1.298m.s.n.m.
2 NOMBRE DEL CAMINO	ZAPALA	TEMUCO
2-1 EXTREMOS		
2-2 CODIGO VIAE		
2-3 LONGITUD/KM	PROV. 13	S-119 Y S-61
	130	138
3 CARACTERISTICAS GEOGRAFICAS RELEVANTES	CAMINO MONTAÑOSO	CAMINO ONDULADO Y MONTAÑOSO
4 CARACTERISTICAS CLIMATICAS Y PLUVIOMETRICAS (TEMPORALIDAD)	FUERTES PRECIPITACIONES NIVEAS EN EL INVIERNO	FUERTES PRECIPITACIONES NIVEAS EN EL INVIERNO - NO
5- TRANSITABILIDAD ACTUAL (TIPO DE VEHICULOS)	TODO TIPO DE VEHICULOS	TODO TIPO DE VEHICULOS
6- UBICACION DE CONTROLES FRONTERIZOS (DIST. AL LIMITE)		
6-1 MIGRACIONES	EN LAGO ALUMINE A 4Km.	EN ICALMA
6-2 ADUANA	EN LAGO ALUMINE A 4 Km.	EN ICALMA
6-3 SANIDAD	EN LAGO ALUMINE A 4 Km.	EN ICALMA
6-4 OTROS	GENDARMERIA NACIONAL EN LAGO ALUMINE A 4 Km.	L.P.I. EN ICALMA A 5 Km.
7- TIPO DE TRANSITO ACTUAL	TRANSITO GENERAL	GENERAL GENERAL Y TURISTICO
8- LOCALIDADES VINCULADAS EN EL SECTOR CON POBLACION ESTIMADA	ZAPALA : 31.000 Hab. PRIMEROS PINOS: 110 Hab.	TEMUCO, SAN RAMON-COLMENAR VILLA GARCIA.- MELIPEUCO
9- OTRAS LOCALIDADES QUE TIENEN ACCESO DESDE EXTREMOS CON POBLACION ESTIMADA	NEUQUEN: 194.500 Hab.	LAUTARO

PASO DE FRONTERA

FECHA: OCTUBRE 1989



1- UBICACION GEOGRAFICA	ARGENTINA	CHILE
1-1 PROVINCIA/REGION	NEUQUEN	CAUTIN
1.2. DEPARTAMENTO/PROVINCIA	LUMINE	CAUTIN
1-3 COMUNA		PUCON
1-4 LATITUD	39° 25'	39° 23'
1-5 LONGITUD	71° 33'	71° 28'
1-6 ALTITUD	1.306 m.s.n.m.	1.416 m.s.n.m.
2 NOMBRE DEL CAMINO	QUILLEN	CURARREHUE
2-1 EXTREMOS		
2-2 CODIGO VIAL	PROV. 23 y 46	119 CH y S.ROL
2-3 LONGITUD/KM	25	53
3 CARACTERISTICAS GEOGRAFICAS RELEVANTES	SOLO EXISTE UNA HUELLA	CAMINO MONTAÑOSO DE BAJAS CARACTERISTICA
4 CARACTERISTICAS CLIMATICAS Y PLUVIOMETRICAS (TEMPORALIDAD)	FUERTES PRECIPITACIONES NIEVAS EN INVIERNO QUE INTERRUMPEN EL PASO	FUERTES PRECIPITACIONES NIEVAS EN EL INVIERNO QUE INTERRUMPEN EL PASO
5- TRANSITABILIDAD ACTUAL (TIPO DE VEHICULOS)	TODO TIPO DE VEHICULOS	TODO TIPO DE VEHICULOS
6- UBICACION DE CONTROLES FRONTIERIZOS (DIST. AL LIMITE)		
6-1 MIGRACIONES	-----	-----
6-2 AUXILIO	-----	-----
6-3 SANIDAD	-----	-----
6-4 OTROS	GENDARMERIA NAC. A 8 KMS	-----
7- TIPO DE TRANSITO ACTUAL	TRABAJADORES DE TEMPORADA	TRANSITO GENERAL Y TURISTICO
8- LOCALIDADES VINCULADAS EN EL SECTOR CON POBLACION ESTIMADA	ALUMINE: 1.800 HAB RAHUE: 27 HAB QUILLEN 90 HAB	PUCON. VILLA RICA. CURARREHUE LONCOCHE
9- OTRAS LOCALIDADES QUE TIENEN ACCESO DESDE EXTREMOS CON POBLACION ESTIMADA	ICALMA: 120 HAB	VILLARRICA

PASO DE FRONTERAFECHA: OCTUBRE 1989

1- UBICACION GEOGRAFICA	ARGENTINA	CHILE
1-1 PROVINCIA/REGION	NEUQUEN	CAUTIN
1.2 DEPARTAMENTO/PROVINCIA	HUILICHES	CURARREHUE
1-3 COMUNA		
1-4 LATITUD	38°40'	39° 35'
1-5 LONGITUD	70°54'	71° 27'
1-6 ALTITUD	1.253 m.s.n.m.	1.207 m.s.n.m.
2 NOMBRE DEL CAMINO		
2-1 EXIDOMES	JUNIN DE LOS ANDES	FREIRE
2-2 CODIGO VIAL	PROV. 23 y 60	119 CH.
2-3 LONGITUD/KM	62.68	155.20
3 CARACTERISTICAS GEOGRAFICAS RELEVANTES	CAMINO MONTAÑOSO	CAMINO PLANO. AL LLEGAR AL LIMITE ES MONTAÑOSO
4 CARACTERISTICAS CLIMATICAS Y PLUVIOMETRICAS (TEMPORALIDAD)	FUERTES PRECIP. NIVEAS EN INVIERNO QUE INTERRUPEN EL PASO JUN.a SEPT.	FUERTES PRECIP. NIVEAS EN EL INVIERNO QUE INTERRUPEN EL PASO
5- TRANSITABILIDAD ACTUAL (TIPO DE VEHICULOS)	VEHICULOS CON DOBLE TRACCION	VEHICULOS CON DOBLE TRACCION
6- UBICACION DE CONTROLES FRONTERIZOS (DIST. AL LIMITE)		
6-1 MIGRACIONES	EN EL LIMITE	A 19 Kms.
6-2 AUXILIO	EN EL LIMITE	A 19 Kms.
6-3 SANIDAD	EN JUNIN DE LOS ANDES	S.A.G.
6-4 OTROS	GENDARMERIA NACIONAL EN EL LIMITE	CARABINEROS
7- TIPO DE TRANSITO ACTUAL	TRANSITO GENERAL	TRANSITO TURISTICO
8- LOCALIDADES VINCULADAS EN EL SECTOR CON POBLACION ESTIMADA	JUNIN DE LOS ANDES: 6.000 SAN MARTIN DE LOS ANDES: 18.000Hab.	FREIRE -PUCON - VILLA RICA
9- OTRAS LOCALIDADES QUE TIENEN AQUELLO DENTRO DE EXTREMOS CON POBLACION ESTIMADA	ZAPALA: 31.000Hab. NEUQUEN: 194.500 Hab.	TEMUCO

PASO DE FRONTERAFECHA: OCTUBRE 1989

1- UBICACION GEOGRAFICA	ARGENTINA	CHILE
1-1 PROVINCIA/REGION	NEUQUEN	VALDIVIA
1-2 DEPARTAMENTO/PROVINCIA	LACAP	VALDIVIA
1-3 COMUNA		PANGUIPULLI
1-4 LATITUD	40° 06'	40° 06'
1-5 LONGITUD	71° 40'	71° 40'
1-6 ALTITUD	673 m.s.n.m.	659 m.s.n.m.
2 NOMBRE DEL CAMINO		
2-1 EXTREMOS	SAN MARTIN DE LOS ANDES	LANGO
2-2 CODIGO VIAL	NAC. 48	203 CH
2-3 LONGITUD/KM	44	155,49
3 CARACTERISTICAS GEOGRAFICAS RELEVANTES	CAMINO MONTAÑOSO	CAMINO PLANO. AL LLEGAR AL LIMITE ES POR BALSEO
4 CARACTERISTICAS CLIMATICAS Y PLUVIOMETRICAS (TEMPORALIDAD)	FUERTES PRECIPITACIONES NIEVAS EN EL INVIERNO	FUERTES PRECIPITACIONES NIEVAS EN EL INVIERNO
5- TRANSITABILIDAD ACTUAL (TIPO DE VEHICULOS)	TODO TIPO DE VEHICULOS	TODO TIPO DE VEHICULOS
6- UBICACION DE CONTROLES FRONTERIZOS (DIST. AL LIMITE)		
6-1 MIGRACIONES	EN EL LIMITE	A 2 KMS
6-2 ADUANA	EN EL LIMITE	A 2 KMS
6-3 SANIDAD	EN S.M. DE LOS ANDES	A 2 KMS
6-4 OTROS	GENDARMERIA NACIONAL EN EL LIMITE	CARABINEROS A 2 KMS
7- TIPO DE TRANSITO ACTUAL	TRANSITO GENERAL	TRANSITO TURISTICO
8- LOCALIDADES VINCULADAS EN EL SECTOR CON POBLACION ESTIMADA	J. DE LOS ANDES: 6.000 S. MARTIN DE LOS ANDES: 18.000 HAB	LANCO. PANGUIPULLI CHOSHUFNCO PIRIHUEICO
9- OTRAS LOCALIDADES QUE TIENEN ACCESO DESDE EXTREMOS CON POBLACION ESTIMADA	ZAPALA: 31.000 HAB NEUQUEN 194.500 HAB	LONCOCHE

PASO DE FRONTERAFECHA: OCTUBRE 1989

1- UBICACION GEOGRAFICA	ARGENTINA	CHILE
1-1 PROVINCIA/REGION	NEUQUEN	OSORNO
1.2. DEPARTAMENTO/PROVINCIA	LOS LAGOS	OSORNO
1-3 COMUNA		PUYEHUE
1-4 LATITUD	40° 42'	40° 42'
1-5 LONGITUD	71° 56'	71° 56'
1-6 ALTITUD	1.314 m.s.n.m.	1.398 m.s.n.m.
2 NOMBRE DEL CAMINO	VILLA LA ANGOSTURA	OSORNO
2-1 EXTREMOS		
2-2 CODIGO VIAL		
2-3 LONGITUD/KM	42,57	120,1
3 CARACTERISTICAS GEOGRAFICAS RELEVANTES	CAMINO DE CORDILLERA	PRIMER TRAMO: LLANO SEGUNDO TRAMO: ONDULADO Y MONTANOSO
4 CARACTERISTICAS CLIMATICAS Y PLUVIOMETRICAS (TEMPORALIDAD)	FUERTES PRECIPITACIONES NIEVAS EN EL INVIERNO	FUERTES PRECIPITACIONES NIEVAS EN EL INVIERNO
5- TRANSITABILIDAD ACTUAL (TIPO DE VEHICULOS)	TODO TIPO DE VEHICULOS Y CON DOBLE TRACCION	TODO TIPO DE VEHICULOS Y CON DOBLE TRACCION
6- UBICACION DE CONTROLES FRONTERIZOS (DIST. AL LIMITE)		
6-1 MIGRACIONES	EN RINCON A 17 KMS	A 22 KMS
6-2 ALIENA	EN RINCON A 17 KMS	A 22 KMS
6-3 SANIDAD	EN VILLA LA ANGOSTURA	S.A.G. A 22 KMS
6-4 OTROS	GENDARMERIA NACIONAL EN RINCON A 17 KMS	CARABINEROS Y POLICIA INTERNAC. A 22 KMS
7- TIPO DE TRANSITO ACTUAL	T.V.F.	T.V.F.
8- LOCALIDADES VINCULADAS EN EL SECTOR CON POBLACION ESTIMADA	S.C.BARILOCHE: 150.000 HAB EL RINCON: 21 HAB RIO LIMAY: 55 HAB	ENTRE LAGOS TERMAS DE PUYEHUE PARQUE NAC. PUYEHUE
9- OTRAS LOCALIDADES QUE TIENEN ACCESO DESDE EXTREMOS CON POBLACION ESTIMADA	S.C. BARILOCHE: 150000	LA UNION

PASO DE FRONTERA

FECHA: OCTUBRE 1989

1- UBICACION GEOGRAFICA	ARGENTINA	CHILE
1-1 PROVINCIA/REGION	RIO NEGRO	LLANQUIHUE
1.2. DEPARTAMENTO/PROVINCIA	BARILOCHE	LLANQUIHUE
1-3 COMUNA		PUERTO BARAS
1-4 LATITUD	41° 05'	41° 05'
1-5 LONGITUD	71° 50'	71° 50'
1-6 ALTITUD	1.022 m.s.n.m.	1.022 m.s.n.m.
2 NOMBRE DEL CAMINO		
2-1 EXTREMOS	S.C. BARILOCHE	PUERTO BARAS
2-2 CODIGO VIAL	NAC. 237	225 CH
2-3 LONGITUD/KM	33.42	38.34
3 CARACTERISTICAS GEOGRAFICAS RELEVANTES	TRAMOS: 1°; MONTAÑOSO: 2°; LACUSTRE: 3°; MONTAÑOSO Y 4°: LACUSTRE	TRAMOS: 1°; MONTAÑOSO: 2°; LACUSTRE Y 3°: MONTAÑOSO
4 CARACTERISTICAS CLIMATICAS Y PLUVIOMETRICAS (TEMPORALIDAD)	FUERTES PRECIPITACIONES NIVEAS EN INVIERNO QUE INTERRUMPEN EL PASO	FUERTES PRECIPITACIONES NIVEAS EN INVIERNO QUE INTERRUMPEN EL PASO
5- TRANSITABILIDAD ACTUAL (TIPO DE VEHICULOS)	TODO TIPO DE VEHICULOS Y CON DOBLE TRACCION	TODO TIPO DE VEHICULOS Y CON DOBLE TRACCION
6- UBICACION DE CONTROLES FRONTERIZOS (DIST. AL LIMITE)		
6-1 MIGRACIONES	A 3 Kms.	SI
6-2 ADUANA	A 3 Kms.	SI
6-3 SANIDAD	A 3 Kms	SI
6-4 OTROS	GENDARMERIA NAC. EN PUERTO FRIAS	CARABINEROS Y POL. INTERN. EN PEULLA
7- TIPO DE TRANSITO ACTUAL	TRANSITO GENERAL	TRANSITO TURISTICO
8- LOCALIDADES VINCULADAS EN EL SECTOR CON POBLACION ESTIMADA	SAN CARLOS BARILOCHE 150.000 Hab. VILLA MASCARDI: 125 Hab.	ENSENADA - PEULLA - RALUN COCHAMO - PUELO
9- OTRAS LOCALIDADES QUE TIENEN ACCESO DESDE EXTREMOS CON POBLACION ESTIMADA	SAN CARLOS DE BARILOCHE: 150.000 H. PILCANIYUE : 550 Hab.	OSORNO

PASO DE FRONTERAFECHA: OCTUBRE 1989

	ARGENTINA	CHILE
1- UBICACION GEOGRAFICA		
1-1 PROVINCIA/REGION	RIO NEGRO	LLANQUIHUE
1.2 DEPARTAMENTO/PROVINCIA	BARILICHE	LLANQUIHE
1-3 COMUNA		COCHAMO
1-4 LATITUD	41° 34'	41° 34'
1-5 LONGITUD	71° 56'	71° 56'
1-6 ALTITUD	600 m.s.n.m.	400 m.s.n.m.
2 NOMBRE DEL CAMINO		
2-1 EXTREMOS	RIO VILLEGAS	COCHAMO
2-2 CODIGO VIAL	CAMINO VECINAL (HUELLA)	NO HAY CAMINO
2-3 LONGITUD/KM	39	68,05
3 CARACTERISTICAS GEOGRAFICAS RELEVANTES	HUELLA A TRAVES DE LA CORDILLERA	CAMINO MONTAÑOSO (HUELLA)
4 CARACTERISTICAS CLIMATICAS Y PLUVIOMETRICAS (TEMPORALIDAD)	FUERTES PRECIPITACIONES NIEVEAS EN INVIERNO	FUERTES PRECIPITACIONES NIEVEAS EN INVIERNO
5- TRANSITABILIDAD ACTUAL (TIPO DE VEHICULOS)	TODO TIPO DE VEHICULOS	TODO TIPO DE VEHICULOS
6- UBICACION DE CONTROLES FRONTERIZOS (DIST. AL LIMITE)		
6-1 MIGRACIONES	A 10 KMS	EN EL LEON
6-2 ALIENA	A 10 KMS	----
6-3 SANTIDAD	A 10 KMS	----
6-4 OTROS	GENDARMERIA NACIONAL A A 10 KMS	RETEN PASO EL LEON A 1,5 KMS DE LPI
7- TIPO DE TRANSITO ACTUAL	T.V.F.	T.V.F.
8- LOCALIDADES VINCULADAS EN EL SECTOR CON POBLACION ESTIMADA	PARAJE EL MANSO: 161 HAB. VILLA MASCARDI: 125 HAB.	RALUN COCHAMO LAGO VIDAL GORMAZ
9- OTRAS LOCALIDADES QUE TIENEN ACCESO DESDE EXTREMOS CON POBLACION ESTIMADA	S.C. BARILOCHE: 150.000	PUELO

PASO DE FRONTERA

FECHA: OCTUBRE 1989

1- UBICACION GEOGRAFICA	ARGENTINA	CHILE
1-1 PROVINCIA/REGION	CHUBUT	LLANQUIHUE
1-2 DEPARTAMENTO/PROVINCIA	CUSHAMEN	LLANQUIHUE
1-3 COMUNA		COCHAMO
1-4 LATITUD	42° 06'	42° 09'
1-5 LONGITUD	71° 34'	71° 48'
1-6 ALTITUD	400m.s.n.m.	400 m.s.n.m.
2 NOMBRE DEL CAMINO	EL BOLSON	PUELO
2-1 EXTREMOS		
2-2 CODIGO VIAL	PROV. 16/CAMINO A CONST.	NO HAY CAMINO
2-3 LONGITUD/KM	35	126
3 CARACTERISTICAS GEOGRAFICAS RELEVANTES	CAMINO MONTAÑOSO	CAMINO EN PROYECTO
4 CARACTERISTICAS CLIMATICAS Y PLUVIOMETRICAS (TEMPORALIDAD)	PRECIPITACION MEDIA ANUAL: 1.400 m.	ZONAS DE LLUVIA INTENSAS DURANTE TODO EL AÑO
5- TRANSITABILIDAD ACTUAL (TIPO DE VEHICULOS)	CARECE DE CAMINO SOLO A PIE O CABALLO	CARECE DE CAMINO SOLO A PIE O CABALLO
6- UBICACION DE CONTROLES FRONTERIZOS (DIST. AL LIMITE)		-----
6-1 MIGRACIONES	SI	----
6-2 AJUANA	SI	-----
6-3 SANIDAD	-----	-----
6-4 OTROS	GENDARMERIA NACIONAL A 8 Km.	RETEN PASO EL BOLSON
7- TIPO DE TRANSITO ACTUAL	TRANSITO GENERAL	SOLO EXISTE HUELLA TROPERA
8- LOCALIDADES VINCULADAS EN EL SECTOR CON POBLACION ESTIMADA	EL BOLSON : 5.000 Hab.	PUELO - LLANADA GRANDE - LAGO PUELO
9- OTRAS LOCALIDADES QUE TIENEN ACCESO DESDE EXTREMOS CON POBLACION ESTIMADA	EL HOYO : 104 Hab.	COCHAMO

PASO DE FRONTERAFECHA: OCTUBRE 1989

1- UBICACION GEOGRAFICA	ARGENTINA	CHILE
1-1 PROVINCIA/REGION	CHUBUT	PALENA
1-2 DEPARTAMENTO/PROVINCIA	FUTALEUFU	PALENA
1-3 COMUNA		FUTALEUFU
1-4 LATITUD	43° 10'	43° 11'
1-5 LONGITUD	71° 43'	71° 45'
1-6 ALTITUD	515 m.s.n.m.	515 m.s.n.m.
2 NOMBRE DEL CAMINO	ESQUEL	VILLA SANTA LUCIA
2-1 EXTREMOS		
2-2 CODIGO VIAL	NAC. 25°	235 CH -231 CH
2-3 LONGITUD/KM	61.67	86
3 CARACTERISTICAS GEOGRAFICAS RELEVANTES	CAMINO MONTAÑOSO Y ONDULADO	POSFE 19 Km. CON CARPETA DE 3.5 Mts.
4 CARACTERISTICAS CLIMATICAS Y PLUVIOMETRICAS (TEMPERATURAS)	LAS PRECIPITACIONES NIVEAS OCURREN EN EL INVIERNO	ZONAS DE LLUVIAS APTA PARA LA AGRICULTURA
5- TRANSITABILIDAD ACTUAL (TIPO DE VEHICULOS)	TODO TIPO DE VEHICULOS Y CON DOBLE TRACCION	VEHICULOS CON DOBLE TRACCION EN EL INVIERNO
6- UBICACION DE CONTROLES FRONTIERIZOS (DIST. AL LIMITE)		
6-1 MICRACIONES	A 2 kms	-----
6-2 ADUANA	A 2 Km.	-----
6-3 SANIDAD	-----	-----
6-4 OTROS	GENDARMERIA NACIONAL A 2 Km.	CARABINEROS EN EL LIMITE
7- TIPO DE TRANSITO ACTUAL	TRANSITO GENERAL	TRANSITO TURISTICO
8- LOCALIDADES VINCULADAS EN EL SECTOR CON POBLACION ESTIMADA	OCROOVADO: 305 Hab.- LOS CIPRESSES ; 150 Hab.-TRAVALIN: 2.940Hab.	CHAITEN - PTO. RAMIRES- VILLA SANTA LUCIA - FUTALEUFU 1.500 Hab.
9- OTRAS LOCALIDADES QUE TIENEN ACCESO DESDE EXTREMOS CON POBLACION ESTIMADA	ESQUEL : 17.228 Hab.	CHAITEN

PASO DE FRONTERAFECHA: OCTUBRE 1989

1- UBICACION GEOGRAFICA	ARGENTINA	CHILE
1-1 PROVINCIA/REGION	CHUBUT	PALENA
1.2 DEPARTAMENTO/PROVINCIA	LANGUINEO	PALENA
1-3 COMUNA		PALENA
1-4 LATITUD	43° 35'	43° 35'
1-5 LONGITUD	71° 43'	71° 45'
1-6 ALTITUD	1.200 m.s.n.m.	1.200 m.s.n.m.
2 NOMBRE DEL CAMINO		
2-1 EXTREMOS	ESQUEL	VILLA SANTA LUCIA
2-2 CODIGO VIAL	PROV. 44	235 CH
2-3 LONGITUD/KM	117.30	100
3 CARACTERISTICAS GEOGRAFICAS RELEVANTES	CAMINO MONTAÑOSO	CAMINO MONTAÑOSO
4 CARACTERISTICAS CLIMATICAS Y PLUVIOMETRICAS (TEMPORALIDAD)	LAS PRECIPITACIONES NIVEAS OCURREN EN EL INVIERNO	ZONAS DE LLUVIAS
5- TRANSITABILIDAD ACTUAL (TIPO DE VEHICULOS)	TODO TIPO DE VEHICULOS CON DOBLE TRACCION	VEHICULOS CON DOBLE TRACCION EN EL INVIERNO
6- UBICACION DE CONTROLES FRONTERIZOS (DIST. AL LIMITE)		
6-1 MIGRACIONES	A 2 Km.	-----
6-2 ADUANA	A 2 Km.	-----
6-3 SANIDAD	-----	-----
6-4 OTROS	GENDARMERIA NACIONAL A 2 Km.	CARABINEROS EN RIO ENCuentro
7- TIPO DE TRANSITO ACTUAL	TRANSITO GENERAL Y TURISTICO	TRANSITO GENERAL
8- LOCALIDADES VINCULADAS EN EL SECTOR CON POBLACION ESTIMADA	CARRENLEUFU: 400 Hab. CORCO VADO: 805 Hab. TREVELIN 2.940 Ha.	CHAITEN.-PTO. RAMIRES . VILLA SANTA LUCIA - PALENA: 5.500 Hab.
9- OTRAS LOCALIDADES QUE TIENEN ACCESO DESDE EXTREMOS CON POBLACION ESTIMADA	CORCOVADO: 805 Hab.	FUTALEUFU - LA JUNTA

PASO DE FRONTERAFECHA: OCTUBRE 1989

1- UBICACION GEOGRAFICA	ARGENTINA	CHILE
1-1 PROVINCIA/REGION	CHUBUT	COIHAIQUE
1.2. DEPARTAMENTO/PROVINCIA	TEHUELCHES	COIHAIQUE
1-3 COMUNA		LAGO VERDE
1-4 LATITUD	44° 15'	44° 15'
1-5 LONGITUD	71° 48'	71° 10'
1-6 ALTITUD	500m.s.n.m.	400 m.s.n.m.
2 NOMBRE DEL CAMINO		
2-1 EXTREMOS	RIO PICO	LA JUNTA
2-2 CODIGO VIAL	PROV. 19	Y -10
2-3 LONGITUD/KM	49	75
3 CARACTERISTICAS GEOGRAFICAS RELEVANTES	CAMINO ONDULADO	CAMINO MONTAÑOSO: BALSEO EN EL RIO -ROSSELOT
4 CARACTERISTICAS CLIMATICAS Y PLUVIOMETRICAS (TEMPORALIDAD)	LAS PRECIPITACIONES NIVEAS OCURREN EN EL INVIERNO	ZONAS DE LLUVIAS INTENSAS
5- TRANSITABILIDAD ACTUAL (TIPO DE VEHICULOS)	TODO TIPO DE VEHICULOS Y CON DOBLE TRACCION	VEHICULOS CON DOBLE TRACCION EN EL INVIERNO
6- UBICACION DE CONTROLES FRONTERIZOS (DIST. AL LIMITE)		
6-1 MIGRACIONES	A 7 Km.	-----
6-2 ADUANA	A 7 Km.	-----
6-3 SANIDAD	-----	-----
6-4 OTROS	GENDARMERIA NACIONAL A 7 Km.	CARABINEROS EN LAGO VERDE A 3 Km.
7- TIPO DE TRANSITO ACTUAL	T.V.F.	T.V.F.
8- LOCALIDADES VINCULADAS EN EL SECTOR CON POBLACION ESTIMADA	RIO PICO : 847 Hab. - ALDEA LAS PAMPAS: 85 PERSONAS	LA JUNTA - LAGO VERDE - PUYUHUAPI
9- OTRAS LOCALIDADES QUE TIENEN ACCESO DESDE EXTREMOS CON POBLACION ESTIMADA	PUESTO LAS PAMPAS: 200 PERSONAS	PUERTO CISNES - SANTA LUCIA

PASO DE FRONTERA

FECHA: OCTUBRE 1989

1- UBICACION GEOGRAFICA	ARGENTINA	CHILE
1-1 PROVINCIA/REGION	CHUBUT	COIHAIQUE
1.2. DEPARTAMENTO/PROVINCIA	TEHUELCHES	COIHAIQUE
1-3 COMUNA		CISNES- LAGO VERDE
1-4 LATITUD	44° 38'	44° 30'
1-5 LONGITUD	71° 06'	71° 15'
1-6 ALTITUD	800m.s.n.m.	939 m.s.n.m.
2 NOMBRE DEL CAMINO		
2-1 EXTREMOS	ALTO RIO SENGUER	PUERTO CISNES
2-2 CODIGO VIAL	NAC. 40 Y PROV. 64	X - 25
2-3 LONGITUD/KM	73 KM.	178 KM.
3 CARACTERISTICAS GEOGRAFICAS RELEVANTES	CAMINO ONDULADO	CAMINO DE BAJO ESTANDAR PROPIO DE PENETRACION
4 CARACTERISTICAS CLIMATICAS Y PLUVIOMETRICAS (TEMPORALIDAD)	LAS PRECIPITACIONES NIEVAS OCURREN EN INVIERNO INTERRUPIENDO EL PASO	LLUVIOSO EN SU PARTE BAJA PTO. CISNES CON NIEVE ABUNDANTE EN SU PARTE ALTA
5- TRANSITABILIDAD ACTUAL (TIPO DE VEHICULOS)	TODO TIPO DE VEHICULOS Y CON DOBLE TRACCION	VEHICULOS CON DOBLE TRACCION EN EL INVIERNO
6- UBICACION DE CONTROLES FRONTERIZOS (DIST. AL LIMITE)	_____	_____
6-1 MIGRACIONES	_____	_____
6-2 ARIANA	_____	_____
6-3 SANIDAD	_____	_____
6-4 OTROS	GENDARMERIA NACIONAL A 5 KM.	CARABINEROS DE LA TAPERA
7- TIPO DE TRANSITO ACTUAL	T. V. E.	T. V. E.
8- LOCALIDADES VINCULADAS EN EL SECTOR CON POBLACION ESTIMADA	ALDEA APELEG: 84 HAB.	LAS TAPERA - CISNES . MEDIOS. VILLA AMENGUAL
9- OTRAS LOCALIDADES QUE TIENEN ACCESO DESDE EXTREMOS CON POBLACION ESTIMADA	ALTO RIO SENGUER : 4.865 PERSONAS	VILLA MAÑIHUALES PTO. FUYUHAPI

PASO DE FRONTERAFECHA: OCTUBRE 1989

1- UBICACION GEOGRAFICA	ARGENTINA	CHILE
1-1 PROVINCIA/REGION	CHUBUT	COIHAIQUE
1.2 DEPARTAMENTO/PROVINCIA	RIO SENGUER	COIHAIQUE
1-3 COMUNA		COIHAIQUE
1-4 LATITUD	45° 10'	45° 20'
1-5 LONGITUD	71° 15'	71° 22'
1-6 ALTITUD	900 m.s.n.m.	866 m.s.n.m.
2 NOMBRE DEL CAMINO		
2-1 EXTREMOS	ALTO RIO SENGUER	COIHAIQUE
2-2 CODIGO VIAL	NAC. 38 y PROV. 21	ruta 7. S/ROL
2-3 LONGITUD/KM	56 Km.	57Km.
3 CARACTERISTICAS GEOGRAFICAS RELEVANTES	CAMINO ONDULADO	CAMINO DE PENETRACION. TOPOGRAFIA PLANA Y ONDULADO
4 CARACTERISTICAS CLIMATICAS Y PLUVIOMETRICAS (TEMPORALIDAD)	LAS PRECIPITACIONES NIVEAS OCURREN EN EL INVIERNO	LAS PRECIPITACIONES NIVEAS OCURREN EN EL INVIERNO
5- TRANSITABILIDAD ACTUAL (TIPO DE VEHICULOS)	CAMINO A CONSTRUIR EN UNA LONGITUD DE 31 Km.	CARECE DE CAMINO
6- UBICACION DE CONTROLES FRONTERIZOS (DIST. AL LIMITE)		
6-1 MIGRACIONES		
6-2 AUXILIO		
6-3 SANIDAD		
6-4 OTROS	GENDARMERIA NACIONAL A 1 Km.	CARABINEROS DE PUESTO VIEJO A 3 Km.
7- TIPO DE TRANSITO ACTUAL	T.V.E	T. V. E.
8- LOCALIDADES VINCULADAS EN EL SECTOR CON POBLACION ESTIMADA	ALTO RIO SENGUER : 4.865 Hab.	ÑIREHUAO 75 Hab. COIHAIQUE - VILLA ORTEGA
9- OTRAS LOCALIDADES QUE TIENEN ACCESO DESDE EXTREMOS CON POBLACION ESTIMADA	EL COYTE: 17 PERSONAS	PUERTO AISEN

PASO DE FRONTERAFECHA: OCTUBRE 1989

1- UBICACION GEOGRAFICA	ARGENTINA	CHILE
1-1 PROVINCIA/REGION	CHUBUT	COIHAIQUE
1.2. DEPARTAMENTO/PROVINCIA	RIO SENGUER	COIHAIQUE
1-3 COMUNA		COIHAIQUE
1-4 LATITUD	45° 27'	45° 31'
1-5 LONGITUD	71° 30'	71° 33'
1-6 ALTITUD	800 m.s.n.m.	795 m.s.n.m.
2 NOMBRE DEL CAMINO	RIO MAYO	COIHAIQUE
2-1 EXTREMOS		
2-2 CODIGO VIAL	ruta NAC. 26	240 CH
2-3 LONGITUD/KM	116 KM	54 KM
3 CARACTERISTICAS GEOGRAFICAS RELEVANTES	CAMINO ONDULADO A MONTAÑOSO	CAMINO ONDULADO A MONTAÑOSO
4 CARACTERISTICAS CLIMATICAS Y PLUVIOMETRICAS (TEMPORALIDAD)	LAS PRECIPITACIONES NIVEAS OCURREN EN EL INVIERNO	LAS PRECIPITACIONES NIVEAS OCURREN EN EL INVIERNO
5- TRANSITABILIDAD ACTUAL (TIPO DE VEHICULOS)	TRANSITABLE TODO EL AÑO TODO TIPO DE VEHICULOS	TRANSITABLE TODO EL AÑO. TODO TIPO DE VEHICULOS
6- UBICACION DE CONTROLES FRONTERIZOS (DIST. AL LIMITE)		
6-1 MIGRACIONES	A 3 KMS	EN EL LIMITE
6-2 AUXILIO	A 3 KMS	EN EL LIMITE
6-3 SANIDAD	A 3 KMS	EN EL LIMITE
6-4 OTROS	GENDARMERIA NACIONAL A A 3 KMS	CARABINEROS. POLICIA INT.
7- TIPO DE TRANSITO ACTUAL	TRANSITO GENERAL	TRANSITO GENERAL
8- LOCALIDADES VINCULADAS EN EL SECTOR CON POBLACION ESTIMADA	ALDEA BELEIRO: 150 HAB. RICARDO ROJAS: 259 HAB.	COIHAIQUE: 34.950 HAB. LAGO TORO PTO CHACABUCO. AISEN
9- OTRAS LOCALIDADES QUE TIENEN ACCESO DESDE EXTREMOS CON POBLACION ESTIMADA	RIO MAYO: 1.732 HAB	PUERTO AISEN CARRETERA AUSTRAL

PASO DE FRONTERAFECHA: OCTUBRE 1989

1- UBICACION GEOGRAFICA	ARGENTINA	CHILE
1-1 PROVINCIA/REGION	CHUBUT	COIHAIQUE
1.2. DEPARTAMENTO/PROVINCIA	RIO SENGUER	COIHAIQUE
1-3 COMUNA		COIHAIQUE
1-4 LATITUD	45° 30'	45° 55'
1-5 LONGITUD	74° 35'	71° 39'
1-6 ALTITUD	502 m.s.n.m.	502 m.s.n.m.
2 NOMBRE DEL CAMINO	RIO MAYO	BALMACEDA
2-1 EXTREMOS		
2-2 CODIGO VIAL	RUTA NAC. 273	S/ROL
2-3 LONGITUD/KM	146,18 KM	23 KM
3 CARACTERISTICAS GEOGRAFICAS RELEVANTES	CAMINO MONTAÑOSO	CAMINO DE RIPIO REGULAR
4 CARACTERISTICAS CLIMATICAS Y PLUVIOMETRICAS (TEMPORALIDAD)	LAS PRECIPITACIONES NIVEAS OCURREN EN EL INVIERNO	LAS PRECIPITACIONES NIVEAS OCURREN EN EL INVIERNO
5- TRANSITABILIDAD ACTUAL (TIPO DE VEHICULOS)	TRANSITABLE TODO EL AÑO EXCEPTO EN INVIERNO. VEHICULOS CON DOBLE TRACCION	INTERRUPCIONES EN EL INVIERNO VEHICULOS CON DOBLE TRACCION
6- UBICACION DE CONTROLES FRONTERIZOS (DIST. AL LIMITE)		
6-1 MIGRACIONES	EN EL LIMITE	EN BALMACEDA
6-2 ADUANA	EN EL LIMITE	EN BALMACEDA
6-3 SANIDAD	EN EL LIMITE	EN BALMACEDA
6-4 OTROS	GENDARMERIA NACIONAL EN EL LIMITE	CARABINEROS POLICIA INTER.
7- TIPO DE TRANSITO ACTUAL	T.V.F.	T.V.F.
8- LOCALIDADES VINCULADAS EN EL SECTOR CON POBLACION ESTIMADA	LAGO BLANCO : 250 HAB. RICARDO ROJAS: 259 HAB.	BALMACEDA
9- OTRAS LOCALIDADES QUE TIENEN ACCESO DESDE EXTREMOS CON POBLACION ESTIMADA	RICARDO ROJAS: 259 HAB.	PUERTO IBAÑEZ CARRETERA AUSTRAL

PASO DE FRONTERAFECHA: OCTUBRE 1989

1- UBICACION GEOGRAFICA	ARGENTINA	CHILE
1-1 PROVINCIA/REGION	SANTA CRUZ	COIHAIQUE
1.2. DEPARTAMENTO/PROVINCIA	LAGO BS. AS.	COIHAIQUE
1-3 COMUNA		COIHAIQUE
1-4 LATITUD	46° 02'	46° 05'
1-5 LONGITUD	71° 44'	71° 45'
1-6 ALTITUD	719 m.s.n.m.	719 m.s.n.m.
2 NOMBRE DEL CAMINO		
2-1 EXTREMOS	PERITO MORENO	VISTA HERMOSA
2-2 CODIGO VIAL	ruta prov. 45	S/ POL
2-3 LONGITUD/KM	100 KM.	33 KM.
3 CARACTERISTICAS GEOGRAFICAS RELLEVANTES	CAMINO ONDULADO	TRAZADO DEFICIENTE. LA MITAD DEL CAMINO ES DE TIERRA
4 CARACTERISTICAS CLIMATICAS Y PLUVIOMETRICAS (TEMPORALIDAD)	LAS PRECIPITACIONES NIVEAS OCURREN EN EL INVIERNO	LAS PRECIPITACIONES NIVEAS OCURREN EN EL INVIERNO
5- TRANSITABILIDAD ACTUAL (TIPO DE VEHICULOS)	TRANSITABLE TODO EL AÑO EXCEPTO EN INVIERNO VEHICULOS CON DOBLE TRACCION	INTERRUPCIONES EN EL INVIERNO. VEHICULOS CON DOBLE TRACCION
6- UBICACION DE CONTROLES FRONTERIZOS (DIST. AL LIMITE)		
6-1 MIGRACIONES		
6-2 AUXILIO		
6-3 SANIDAD		
6-4 OTROS	GENDARMERIA NAC. EN EL LIMITE	CARABINEROS EN BALMACEDA
7- TIPO DE TRANSITO ACTUAL	T. V. F.	MUY RISTRINGIDO
8- LOCALIDADES VINCULADAS EN EL SECTOR CON POBLACION ESTIMADA	PERITO MORENO : 3.360 HAB.	BALMACEDA. VISTA HERMOSA
9- OTRAS LOCALIDADES QUE TIENEN ACCESO DESDE EXTREMOS CON POBLACION ESTIMADA	PERITO MORENO 3.360 HAB.	PUERTO IBAÑEZ - PTO. AISEN

PASO DE FRONTERAFECHA: OCTUBRE 1989

1- UBICACION GEOGRAFICA	ARGENTINA	CHILE
1-1 PROVINCIA/REGION	SANTA CRUZ	GRAL. CARRERA
1.2 DEPARTAMENTO/PROVINCIA	LAGO BS. AS.	GRAL CARRERA
1-3 COMUNA		RIO IBAÑEZ
1-4 LATITUD	46° 16'	46° 16'
1-5 LONGITUD	71° 42'	71° 43'
1-6 ALTITUD	469 m.s.n.m.	469 m.s.n.m.
2 NOMBRE DEL CAMINO		
2-1 EXTREMOS	PERITO MORENO	PTO. IBAÑEZ
2-2 CODIGO VIAL	ruta PROV. 45	P 7- Y- 65
2-3 LONGITUD/KM	117 KM	133KM.
3 CARACTERISTICAS GEOGRAFICAS RELEVANTES	CAMINO MONTAÑOSO	MONTAÑOSO Y ONDULADO DE BAJO ESTANDAR
4 CARACTERISTICAS CLIMATICAS Y PLUVIOMETRICAS (TEMPORALIDAD)	LAS PRECIPITACIONES NIVEAS OCURREN EN EL INVIERNO Y LLUVIAS EN VERANO	LAS PRECIPITACIONES NIVEAS OCURREN EN EL INVIERNO
5- TRANSITABILIDAD ACTUAL (TIPO DE VEHICULOS)	TRANSITABLE TODO EL AÑO EXCEPTO EN INVIERNO. VEHICULOS CON DOBLE TRACC	INTERRUPCIONES EN EL INVIERNO. VEHICULOS CON DOBLE TRACCION
6- UBICACION DE CONTROLES FRONTERIZOS (DIST. AL LIMITE)		
6-1 MIGRACIONES	SI	A 22 KM
6-2 ADUANA	SI	A 22 KM
6-3 SANIDAD	SI	A 22 KM
6-4 OTROS	GENDARMERIA NACIONAL A 1.500 Mts.	CARABINEROS EN PTO. IBAÑEZ A 22 Km.
7- TIPO DE TRANSITO ACTUAL	T. V. F.	T. V. F.
8- LOCALIDADES VINCULADAS EN EL SECTOR CON POBLACION ESTIMADA	PERITO MORENO: 3.360 Hab.	PTO. IBAÑEZ: 1.500 BALMACEDA 1.000 Hab. -
9- OTRAS LOCALIDADES QUE TIENEN ACCESO DESDE EXTREMOS CON POBLACION ESTIMADA	PERITO MORENO: 3.360 Hab.	CHILE CHICO: 1.000 -PTO. AISEN

PASO DE FRONTERAFECHA: OCTUBRE 1989

1- UBICACION GEOGRAFICA	ARGENTINA	CHILE
1-1 PROVINCIA/REGION	SANTA CRUZ	GRAL. CARRERA
1.2. DEPARTAMENTO/PROVINCIA	LAGO BS. AS.	GRAL. CARRERA
1-3 COMUNA		CHILE CHICO
1-4 LATITUD	46° 33'	46° 33'
1-5 LONGITUD	71° 38'	71° 40'
1-6 ALTITUD	231 m.s.n.m.	231 m.s.n.m.
2 NOMBRE DEL CAMINO	PERITO MORENO	CHILE CHICO
2-1 EXTREMOS		
2-2 CODIGO VIAL	RUTA NAC. 43	265 CH
2-3 LONGITUD/KM	80 KM	4 KM
3 CARACTERISTICAS GEOGRAFICAS RELEVANTES	CAMINO LLANO	RIO DE ORIGEN GLACIAR
4 CARACTERISTICAS CLIMATICAS Y PLUVIOMETRICAS (TEMPORALIDAD)	LAS PRECIPITACIONES NIVEAS OCURREN EN EL INVIERNO Y LLUVIAS EN EL VERANO	LAS PRECIPITACIONES NIVEAS OCURREN EN EL INVIERNO
5- TRANSITABILIDAD ACTUAL (TIPO DE VEHICULOS)	TRANSITABLE TODO EL AÑO TODO TIPO DE VEHICULOS	CARECE DE TRANSITO
6- UBICACION DE CONTROLES FRONTERIZOS (DIST. AL LIMITE)		
6-1 MIGRACIONES	EN LOS ANTIGUOS	---
6-2 ADUANA	EN LOS ANTIGUOS	----
6-3 SANIDAD	EN LOS ANTIGUOS	A 6 KM
6-4 OTROS	GUARDERIA NACIONAL A 1.500 Mts.	CARABINEROS EN CHILE CHICO A A 6 KMS
7- TIPO DE TRANSITO ACTUAL	TRANSITO GENERAL	TRANSITO GENERAL
8- LOCALIDADES VINCULADAS EN EL SECTOR CON POBLACION ESTIMADA	LOS ANTIGUOS: 1000 HAB	CHILE CHICO: 1000 HAB
9- OTRAS LOCALIDADES QUE TIENEN ACCESO DESDE EXTREMOS CON POBLACION ESTIMADA	PERITO MORENO: 3.360 HAB.	PUERTO ING. IBAÑEZ

PASO DE FRONTERA

FECHA: OCTUBRE 1989



1- UBICACION GEOGRAFICA	ARGENTINA	CHILE
1-1 PROVINCIA/REGION	SANTA CRUZ	CAPITAN PRAT.
1.2. DEPARTAMENTO/PROVINCIA	LAGO BS. AS.	CAPITAN PRAT.
1-3 COMUNA		COCHROME
1-4 LATITUD	47° 50'	47° 09'
1-5 LONGITUD	71° 50'	71° 51'
1-6 ALTITUD	647 m.s.n.m.	647 m.s.n.m.
2 NOMBRE DEL CAMINO		
2-1 EXTREMOS	BAJO CARACOLES	COCHROME
2-2 CODIGO VIAL	ruta. PROV. 41	R - 7
2-3 LONGITUD/KM	405 KM	57 KM
3 CARACTERISTICAS GEOGRAFICAS RELEVANTES	CAMINO DE HUELLA	CAMINO DE HUELLA DEFICIENTE
4 CARACTERISTICAS CLIMATICAS Y PLUVIOMETRICAS (TEMPORALIDAD)	LAS PRECIPITACIONES NIVEAS OCURREN EN EL INVIERNO Y LLUVIAS EN EL VERANO	LAS PRECIPITACIONES NIVEAS OCURREN EN EL INVIERNO
5- TRANSITABILIDAD ACTUAL (TIPO DE VEHICULOS)	MUY DEFICIENTE EN EL INVIERNO. VEHICULOS CON DOBLE TRACCION	CAMINO DEFICIENTE SE INTERRUMPE EN EL INVIERNO
6- UBICACION DE CONTROLES FRONTERIZOS (DIST. AL LIMITE)		
6-1 MIGRACIONES	A 500 Mts.	---
6-2 ADUANA	A 500 Mts.	---
6-3 SANIDAD	A 500 Mts.	---
6-4 OTROS	GENDARMERIA NACIONAL A 500 Mts.	CARABINEROS EN COCHROME
7- TIPO DE TRANSITO ACTUAL	TRANSITO GENERAL	TRANSITO GENERAL
8- LOCALIDADES VINCULADAS EN EL SECTOR CON POBLACION ESTIMADA	BAJO CARACOLES: 200 HAB.	COCHROME: 1.200 HAB EN MATTEN LAGO GRAL CARRERA
9- OTRAS LOCALIDADES QUE TIENEN ACCESO DESDE EXTREMOS CON POBLACION ESTIMADA	RIO TURBIO: 9.821 HAB	CHILE CHICO: 1.000 TORTEL

PASO DE FRONTERAFECHA: OCTUBRE 1989

1- UBICACION GEOGRAFICA	ARGENTINA	CHILE
1-1 PROVINCIA/REGION	SANTA CRUZ	CAPITAN PRAT.
1.2. DEPARTAMENTO/PROVINCIA	RIO CHICO	CAPITAN PRAT.
1-3 COMUNA		COCHROME
1-4 LATITUD	47° 20'	47° 20'
1-5 LONGITUD	72° 03'	72° 03'
1-6 ALTITUD	156 m.s.n.m.	156 m.s.n.m.
2 NOMBRE DEL CAMINO		
2-1 EXTREMOS	BAJO CARACOLES	COCHROME
2-2 CODIGO VIAL	ruta prov. 39 KM	SIN ROL
2-3 LONGITUD/KM	90 KM	60 KM
3 CARACTERISTICAS GEOGRAFICAS RELEVANTES	SENDA O VIA FLUVIAL TRAMO FINAL: MONTAÑOSO	CAMINO ONDULADO Y MONTAÑOSO
4 CARACTERISTICAS CLIMATICAS Y PLUVIOMETRICAS (TEMPORALIDAD)	LAS PRECIPITACIONES NIVEAS OCURREN EN EL INVIERNO Y LLUVIAS EN VERANO	LAS PRECIPITACIONES NIVEAS OCURREN EN EL INVIERNO. LLUVIAS EN VERANO
5- TRANSITABILIDAD ACTUAL (TIPO DE VEHICULOS)	MUY DEFICIENTE EN EL INVIERNO. VEHICULOS CON DOBLE TRACCION	CAMINO DEFICIENTE. SE INTERROMPE EN EL INVIERNO
6- UBICACION DE CONTROLES FRONTERIZOS (DIST. AL LIMITE)	---	---
6-1 MIGRACIONES	-----	-----
6-2 ADUANA	-----	-----
6-3 SANIDAD	-----	-----
6-4 OTROS	GENDARMERIA NACIONAL A 5 KMS	CARABINEROS EN COCHROME
7- TIPO DE TRANSITO ACTUAL	T.V.F.	NINGUNO
8- LOCALIDADES VINCULADAS EN EL SECTOR CON POBLACION ESTIMADA	LAGO POSADAS: 95 HAB	COCHROME: 1.200 HAB
9- OTRAS LOCALIDADES QUE TIENEN ACCESO DESDE EXTREMOS CON POBLACION ESTIMADA	BAJO CARACOLES	PUERTO GUADAL

PASO DE FRONTERA

FECHA: OCTUBRE 1989

1- UBICACION GEOGRAFICA	ARGENTINA	CHILE
1-1 PROVINCIA/REGION	SANTA CRUZ	CAPITAN PRAT.
1.2 DEPARTAMENTO/PROVINCIA	RIO CHICO	CAPITAN PRAT.
1-3 COMUNA		RIVERA NORTE
1-4 LATITUD	48° 15'	48° 15'
1-5 LONGITUD	72° 35'	72° 35'
1-6 ALTITUD	561 m.s.n.m.	452 m.s.n.m.
2 NOMBRE DEL CAMINO		
2-1 EXTREMOS	GOBERNADOR GREGORS	VILLA O'HIGGINS
2-2 CODIGO VIAL	ruta prov. 35	SIN ROL
2-3 LONGITUD/KM	309 KMS	----
3 CARACTERISTICAS GEOGRAFICAS RELEVANTES	CAMINO MONTAÑOSO CON SUELO ARENOSO	ZONA MONTAÑOSA
4 CARACTERISTICAS CLIMATICAS Y PLUVIOMETRICAS (TEMPORALIDAD)	LAS PRECIPITACIONES NIVEAS OCURREN EN EL INVIERNO Y LLUVIAS EN VERANO	LAS PRECIPITACIONES NIVEAS OCURREN EN EL INVIERNO Y LLUVIAS EN VERANO
5- TRANSITABILIDAD ACTUAL (TIPO DE VEHICULOS)	TRANSPORTE CON DOBLE TRACCION	NO EXISTE CAMINO
6- UBICACION DE CONTROLES FRONTERIZOS (DIST. AL LIMITE)		
6-1 MIGRACIONES	---	----
6-2 AUXILIO	---	SI
6-3 SANIDAD	----	----
6-4 OTROS	GENDARMERIA NACIONAL A 80 KMS	CARABINEROS A 3 KMS
7- TIPO DE TRANSITO ACTUAL	PASO CON HABILITACION EN ESTUDIO	PASO CON HABILITACION EN ESTUDIO
8- LOCALIDADES VINCULADAS EN EL SECTOR CON POBLACION ESTIMADA	LOS FALDEOS: 12 HAB TUCU TUCU: 19 HAB	VILLA O'HIGGINS CALETA TORTEL
9- OTRAS LOCALIDADES QUE TIENEN ACCESO DESDE EXTREMOS CON POBLACION ESTIMADA		PUERTO YUNGAY

PASO DE FRONTERAFECHA: OCTUBRE 1989

1- UBICACION GEOGRAFICA	ARGENTINA	CHILE
1-1 PROVINCIA/REGION	SANTA CRUZ	CAPITAN PRAT.
1.2. DEPARTAMENTO/PROVINCIA	LAGO ARGENTINO	CAPITAN PRAT.
1-3 COMUNA		VILLA O'HIGGINS
1-4 LATITUD	48° 40'	48° 40'
1-5 LONGITUD	72° 42'	72° 43'
1-6 ALTITUD	285 m.s.n.m.	285 m.s.n.m.
2 NOMBRE DEL CAMINO		
2-1 EXTREMOS		
2-2 CODIGO VIAL	ruta PROV. 31 Y NAC. 288	SIN ROL
2-3 LONGITUD/KM	---	---
3 CARACTERISTICAS GEOGRAFICAS RELEVANTES	LAGO	LAGO
4 CARACTERISTICAS CLIMATICAS Y PLUVIOMETRICAS (TEMPORALIDAD)	LAS PRECIPITACIONES NIVEAS OCURREN EN EL INVIERNO Y LLUVIAS EN VERANO	LAS PRECIPITACIONES NIVEAS OCURREN EN EL INVIERNO Y LLUVIAS EN VERANO
5- TRANSITABILIDAD ACTUAL (TIPO DE VEHICULOS)	NO EXISTE CAMINO	NO EXISTE CAMINO
6- UBICACION DE CONTROLES FRONTERIZOS (DIST. AL LIMITE)		
6-1 MIGRACIONES	---	---
6-2 ADUANA	---	---
6-3 SANTIDAD	---	---
6-4 OTROS	GENDARMERIA NACIONAL	CARABINEROS EN VILLA O'HIGGINS
7- TIPO DE TRANSITO ACTUAL	NINGUNO	NINGUNO
8- LOCALIDADES VINCULADAS EN EL SECTOR CON POBLACION ESTIMADA	TRES LAGOS: 147 HAB	VILLA O'HIGGINS
9- OTRAS LOCALIDADES QUE TIENEN ACCESO DESDE EXTREMOS CON POBLACION ESTIMADA		

PASO DE FRONTERAFECHA: OCTUBRE 1989

1- UBICACION GEOGRAFICA	ARGENTINA	CHILE
1-1 PROVINCIA/REGION	SANTA CRUZ	CAPITAN PRAT
1.2 DEPARTAMENTO/PROVINCIA	GUERAIKE	CAPITAN PRAT
1-3 COMUNA		VILLA O'HIGGINS
1-4 LATITUD	48° 48'	48° 48'
1-5 LONGITUD	72° 43'	72° 43'
1-6 ALTITUD	1.260 m.s.n.m.	260 m.s.n.m.
2 NOMBRE DEL CAMINO	COCOVI	VILLA O'HIGGINS
2-1 EXTREMOS		
2-2 CODIGO VIAL	RUTA NAC. 288	SIN ROL
2-3 LONGITUD/KM	4 KMS	3 KMS
3 CARACTERISTICAS GEOGRAFICAS RELEVANTES	CAMINO MONTANOSO CON SUELO ARENOSO	CAMINO PLANO QUE CRUZA EL RIO MOSCO DE BAJAS CARAC.
4 CARACTERISTICAS CLIMATICAS Y PLUVIOMETRICAS (TEMPORALIDAD)	LAS PRECIPITACIONES NIVEAS OCURREN EN EL INVIERNO Y // LLUVIAS EN VERANO	LAS PRECIPITACIONES NIVEAS OCURREN EN INVIERNO. LLUVIAS EN VERANO
5- TRANSITABILIDAD ACTUAL (TIPO DE VEHICULOS)	EL CAMINO SE BLOQUEA A CAUSA DE LAS GRANDES NEVADAS. VEHICULOS LIVIANOS	NO EXISTE CAMINO
6- UBICACION DE CONTROLES FRONTERIZOS (DIST. AL LIMITE)		
6-1 MIGRACIONES	---	---
6-2 ADUANA	---	---
6-3 SANIDAD	---	---
6-4 OTROS	GENDARMERIA NACIONAL EN COCOVI	CARABINEROS EN VILLA O'HIGGINS
7- TIPO DE TRANSITO ACTUAL	SE ESTUDIA EL T.V.F.	UNICO MODO AEREO
8- LOCALIDADES VINCULADAS EN EL SECTOR CON POBLACION ESTIMADA	PARAJE COCOVI	VILLA O'HIGGINS
9- OTRAS LOCALIDADES QUE TIENEN ACCESO DESDE EXTREMOS CON POBLACION ESTIMADA	VILLA O'HIGGINS EN EL LADO CHILENO	PASARELA MAYER EN LA RIVERA OESTE DEL LAGO EN TERRITORIO ARGENTINO A LOS POBLADOS

PASO DE FRONTERAFECHA: OCTUBRE 1989

1- UBICACION GEOGRAFICA	ARGENTINA	CHILE
1-1 PROVINCIA/REGION	SANTA CRUZ	U. ESPERANZA
1.2 DEPARTAMENTO/PROVINCIA	LAGO ARGENTINO	U. ESPERANZA
1-3 COMUNA		TORRES DEL PEINE
1-4 LATITUD	50° 37'	50° 50'
1-5 LONGITUD	72° 47'	72° 43'
1-6 ALTITUD	727 m.s.n.m.	-----
2 NOMBRE DEL CAMINO		
2-1 EXTREMOS	CALAFATE	PUERTO NATALES
2-2 CODIGO VIAL	ruta NAC. 40	9 CH
2-3 LONGITUD/KM	60 KM.	157 KM.
3 CARACTERISTICAS GEOGRAFICAS RELEVANTES	CAMINO ROCOSO Y EN PARTE ARSILLOSO	EL CAMINO SE DESARROLLA EN TERRENO ONDULADO
4 CARACTERISTICAS CLIMATICAS Y PLUVIOMETRICAS (TEMPORALIDAD)	LAS PRECIPITACIONES NIVEAS OCURREN EN EL INVIERNO Y LLUVIAS EN VERANO	LAS PRECIPITACIONES NIVEAS OCURREN EN INVIERNO Y LLUVIAS EN VERANO
5- TRANSITABILIDAD ACTUAL (TIPO DE VEHICULOS)	EL CAMINO SE BLOQUEA A CAUSA DE LAS GRANDES NEVADAS: ACCESO CON EQUINOS	LAS NIEVES INTERRUMPEN EL CAMINO
6- UBICACION DE CONTROLES FRONTIZOS (DIST. AL LIMITE)		
6-1 MIGRACIONES	-----	-----
6-2 AUXILIO	-----	-----
6-3 SANIDAD	-----	-----
6-4 OTROS	CENDAR. NAC. EN GRUPO KUBICZIN a 30K	CARABINEROS EN CERRO CASTILLO
7- TIPO DE TRANSITO ACTUAL	INTRANSITABLE DE ABRIL A SEPTIEMBRE	TRANSITO GENERAL
8- LOCALIDADES VINCULADAS EN EL SECTOR CON POBLACION ESTIMADA	LOS FALDEAOS EL CALAFATE: 1.384 Hab.	PUERTO NATALES PUNTA ARENAS
9- OTRAS LOCALIDADES QUE TIENEN ACCESO DESDE EXTREMOS CON POBLACION ESTIMADA	LAS HORQUETAS	LOS LEONES

PASO DE FRONTERA

FECHA: OCTUBRE 1989

1- UBICACION GEOGRAFICA	ARGENTINA	CHILE
1-1 PROVINCIA/REGION	SANTA CRUZ	U. ESPERANZA
1.2. DEPARTAMENTO/PROVINCIA	GUERAIKE	U. ESPERANZA
1-3 COMUNA		TORRES DEL PAINE
1-4 LATITUD	51° 15'	51° 30'
1-5 LONGITUD	72° 20'	71° 25'
1-6 ALTITUD	171m.s.n.m.	171 m.s.n.m.
2 NOMBRE DEL CAMINO	RIO TURBIO	PUERTO NATALES
2-1 EXTREMOS		
2-2 CODIGO VIAL	ruta NAC. 40	Y/205
2-3 LONGITUD/KM	46 KM.	7 KM
3 CARACTERISTICAS GEOGRAFICAS RELEVANTES	CAMINO ONDULADO	CAMINO DE PLANICIE
4 CARACTERISTICAS CLIMATICAS Y PLUVIOMETRICAS (TEMPORALIDAD)	LAS PRECIPITACIONES NIVEAS OCURREN EN EL INVIERNO Y LLUVIAS EN VERANO	LAS PRECIPITACIONES NIVEAS OCURREN EN INVIERNO. LLUVIAS EN VERANO
5- TRANSITABILIDAD ACTUAL (TIPO DE VEHICULOS)	EL CAMINO SE BLOQUEA A CAUSA DE LAS GRANDES NEVADAS	LAS NIEVES INTERRUMPEN EL CAMINO
6- UBICACION DE CONTROLES FRONTERIZOS (DIST. AL LIMITE)	1.200 Mts.	
6-1 MIGRACIONES	1.200 Mts.	EN CERRO CASTILLO
6-2 AUXILIO	1.200 Mts.	EN-CERRO-CASTILLO
6-3 SANIDAD	1.200 Mts.	
6-4 OTROS	GENDARMERIA NAC. A 1.200 Mts.	CARABINEROS EN CERRO CASTILLO
7- TIPO DE TRANSITO ACTUAL	TRANSITO GENERAL Y VEHICULOS DE DOBLE TRACCION	TRANSITO GENERAL Y VEHICULOS CON DOBLE TRACCION
8- LOCALIDADES VINCULADAS EN EL SECTOR CON POBLACION ESTIMADA	RIO TURBIO: 9.821 Hab.	ESTANCIA CERRO CASTILLO
9- OTRAS LOCALIDADES QUE TIENEN ACCESO DESDE EXTREMOS CON POBLACION ESTIMADA	28 DE NOVIEMBRE : 10.028 Hab.	PUERTO NATALES - PUNTA ARENAS

PASO DE FRONTERA

FECHA: OCTUBRE 1989

1- UBICACION GEOGRAFICA	ARGENTINA	CHILE
1-1 PROVINCIA/REGION	SANTA CRUZ	U.ESPARANZA
1.2. DEPARTAMENTO/PROVINCIA	GOERAIKE	U. ESPERANZA
1-3 COMUNA		NATALES
1-4 LATITUD	51° 35'	52° 35'
1-5 LONGITUD	72° 20'	72° 20'
1-6 ALTITUD	761m.s.n.m	761 m.s.n.m.
2 NOMBRE DEL CAMINO		
2-1 EXTREMOS	RIO TURBIO	PUERTO NATALES
2-2 CODIGO VIAL	RUTA NAC. 40	R- 9 250 CH
2-3 LONGITUD/KM	7 Km.	21 Km
3 CARACTERISTICAS GEOGRAFICAS RELEVANTES	CAMINO MONTAÑOSO.	CAMINO MONTAÑOSO
4 CARACTERISTICAS CLIMATICAS Y PLUVIOMETRICAS (TEMPORALIDAD)	LAS PRECIPITACIONES NIVEAS OCURREN EN EL INVIERNO Y LLUVIAS EN VERANO	LAS PRECIPITACIONES NIVEAS OCURREN EN INVIERNO. LLUVIAS EN VERANO
5- TRANSITABILIDAD ACTUAL (TIPO DE VEHICULOS)	EL CAMINO SE BLOQUEA A CAUSA DE LAS GRANDES NEVADAS	LAS NIEVES INTERRUMPEN EL CAMINO
6- UBICACION DE CONTROLES FRONTERIZOS (DIST. AL LIMITE)		
6-1 MIGRACIONES	A 2 Km.	EN DOROTEA
6-2 ADUANA	A 2 Km.	EN DOROTEA
6-3 SANIDAD	A 2 Km	EN DOROTEA
6-4 OTROS	GENDARMERIA NACIONAL A 2 Km.	CABABINEROS EN DOROTEA
7- TIPO DE TRANSITO ACTUAL	TRANSITO GENERAL Y VEHICULOS CON DOBLE TRACCION	TRANSITO GENERAL Y VEHICULOS CON DOBLE TRACCION
8- LOCALIDADES VINCULADAS EN EL SECTOR CON POBLACION ESTIMADA	RIO TURBIO: 9.821 Hab.	PUERTO NATALES - PUNTA ARENAS 113.000 Hab.
9- OTRAS LOCALIDADES QUE TIENEN ACCESO DESDE EXTREMOS CON POBLACION ESTIMADA	28 de NOVIEMBRE: 1.028 Hab.	PUNTA ARENAS -VILLA TEHUELCHES

PASO DE FRONTERA

FECHA: OCTUBRE 1989

1- UBICACION GEOGRAFICA	ARGENTINA	CHILE
1-1 PROVINCIA/REGION	SANTA CRUZ	U. ESPERANZA
1-2 DEPARTAMENTO/PROVINCIA	GÜERAIKE	U. ESPERANZA
1-3 COMUNA		NATALES
1-4 LATITUD	51° 41'	51° 41'
1-5 LONGITUD	72° 18'	72° 18'
1-6 ALTITUD	239 m.s.n.m.	239 m.s.n.m.
2 NOMBRE DEL CAMINO		
2-1 EXTREMOS	RIO TURBIO	PUERTO NATALES
2-2 CODIGO VIAL	ruta NAC. 40	R - 9 SIN ROL
2-3 LONGITUD/KM	27.67 KM.	20 KM
3 CARACTERISTICAS GEOGRAFICAS RELEVANTES	CAMINO ONDULADO	CAMINO QUE SE DESARROLLA EN PLANICIES CON ONDULACIONES
4 CARACTERISTICAS CLIMATICAS Y PLUVIOMETRICAS (TEMPORALIDAD)	LAS PRECIPITACIONES NIVEAS OCURREN EN EL INVIERNO Y LLUVIAS EN VERANO	LAS PRECIPITACIONES NIVEAS OCURREN EN EL INVIERNO. LLUVIAS EN VERANO
5- TRANSITABILIDAD ACTUAL (TIPO DE VEHICULOS)	EL CAMINO SE BLOQUEA A CAUSA DE LAS GRANDES NEVADAS	LAS NIEVES NO INTERRUMPEN EL CAMINO
6- UBICACION DE CONTROLES FRONTERIZOS (DIST. AL LIMITE)		
6-1 MIGRACIONES	A 1 KM	EN CASAS VIEJAS
6-2 ALUANA	A 1 KM	EN CASAS VIEJAS
6-3 SANIDAD	A 1 KM	EN CASAS VIEJAS
6-4 CIRCS	GENDARMERIA NACIONAL A 1 KM	CARABINEROS Y P. INT. EN CASAS VIEJAS
7- TIPO DE TRANSITO ACTUAL	TRANSITO GENERAL Y VEHICULOS CON DOBLE TRACCION	TRANSITO GENERAL Y VEHICULOS CON DOBLE TRACCION
8- LOCALIDADES VINCULADAS EN EL SECTOR CON POBLACION ESTIMADA	28 de NOVIEMBRE : 1.028 Hab.	PUERTO NATALES - PUNTA ARENAS: 113.000 Hab.
9- OTRAS LOCALIDADES QUE TIENEN ACCESO DESDE EXTREMOS CON POBLACION ESTIMADA	RIO GALLLEGOS : 71.000Hab.	PUNTA ARENAS - VILLA TEHUELCHES

PASO DE FRONTERA

FECHA: OCTUBRE 1989

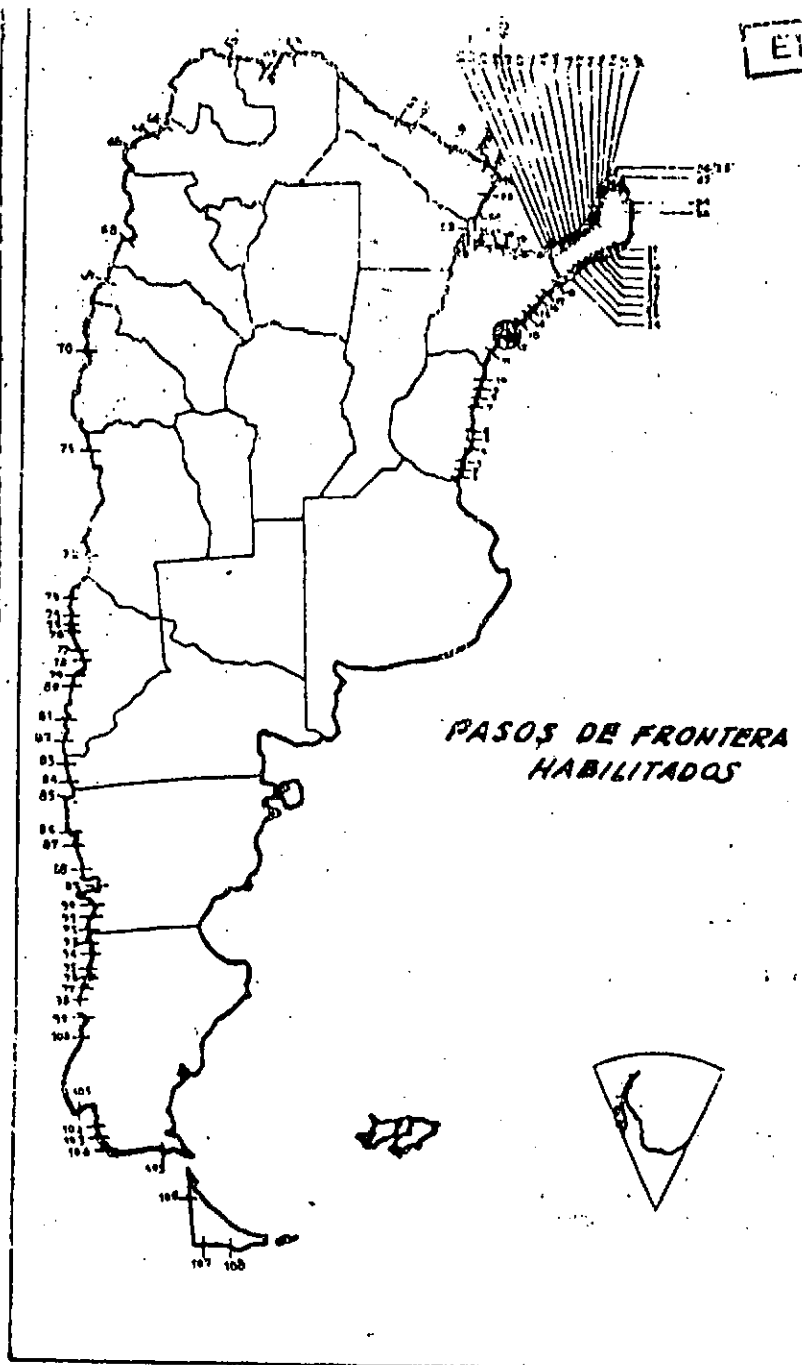
1- UBICACION GEOGRAFICA	ARGENTINA	CHILE
1-1 PROVINCIA/REGION	SANTA CRUZ	MAGALLANES
1-2 DEPARTAMENTO/PROVINCIA	GOERAIKE	MAGALLANES
1-3 COMUNA		PUNTA DELGADO
1-4 LATITUD	52° 08'	52° 08'
1-5 LONGITUD	69° 30'	69° 30'
1-6 ALTITUD	150 m.s.n.m	150 m.s.n.m.
2 NOMBRE DEL CAMINO		
2-1 EXTREMOS	RIO GALLEGOS	KIMIRE AIKE
2-2 CODIGO VIAL	ruta nac. 3	255 CH
2-3 LONGITUD/KM	65.26 KM.	42 KM
3 CARACTERISTICAS GEOGRAFICAS RELEVANTES	CAMINO LLANO	CAMINO QUE SE DESARROLLA EN PLANICIES CON ONDULACIONES
4 CARACTERISTICAS CLIMATICAS Y PLUVIOMETRICAS (TEMPORALIDAD)	LAS PRECIPITACIONES NIVEAS OCURREN EN EL INVIERNO Y LLUVIAS EN VERANO	LAS PRECIPITACIONES NIVEAS OCURREN EN INVIERNO. POCAS LLUVIAS EN VERANO
5- TRANSITABILIDAD ACTUAL (TIPO DE VEHICULOS)	EL CAMINO SE BLOQUEA A CAUSA DE LAS GRANDES NEVADAS	LAS NIEVES NO INTERRUMPEN EL CAMINO
6- UBICACION DE CONTROLES FRONTERIZOS (DIST. AL LIMITE)		
6-1 MIGRACIONES	EN INTEGRACION AUSTRAL	EN MONTE AYMOND
6-2 AUXILIO	EN INTEGRACION AUSTRAL	EN MONTE AYMOND
6-3 SANIDAD	EN INTEGRACION AUSTRAL	EN MONTE AYMOND
6-4 OTROS	GENDARMERIA NACIONAL EN INTEGRACION AUSTRAL	CARABINEROS Y P. INT. EN MONTE AYMOND
7- TIPO DE TRANSITO ACTUAL	TRANSITO GENERAL Y VEHICULOS CON DOBLE TRACCION	TRANSITO GENERAL VEHICULOS CON DOBLE TRACCION
8- LOCALIDADES VINCULADAS EN EL SECTOR CON POBLACION ESTIMADA	28 DE NOVIEMBRE: 1.028 HAB. RIO GALLEGOS: 71.000 HAB.	KIMIRE AYKE - PUNTA ARENAS: 113.000 HAB. PRIMERA ANGOSTURA
9- OTRAS LOCALIDADES QUE TIENEN ACCESO DESDE EXTREMOS CON POBLACION ESTIMADA	BELLA VISTA	PUNTA ARENAS CERRO SOMBRERO

PASO DE FRONTERA

FECHA: OCTUBRE 1989

1- UBICACION GEOGRAFICA	ARGENTINA	CHILE
1-1 PROVINCIA/REGION	TIERRA DEL FUEGO	TIERRA DEL FUEGO
1-2 DEPARTAMENTO/PROVINCIA	RIO GRANDE	TIERRA DEL FUEGO
1-3 COMUNA		PORVENIR
1-4 LATITUD	53° 19'	53° 19'
1-5 LONGITUD	69° 37'	69° 37'
1-6 ALTITUD	296 m.s.n.m.	296 m.s.n.m.
2 NOMBRE DEL CAMINO		
2-1 EXTREMOS	RIO GRANDE	KIMIRE AIKE
2-2 CODIGO VIAL	ruta NAC. 3	257 CH
2-3 LONGITUD/KM	89.56 KM.	142 KM
3 CARACTERISTICAS GEOGRAFICAS RELEVANTES	CAMINO DE MESETA ONDULADO	CAMINO QUE SE DESARROLLA EN PLANICIES
4 CARACTERISTICAS CLIMATICAS Y PLUVIOMETRICAS (TEMPORALIDAD)	LAS PRECIPITACIONES NIVEAS OCURREN EN INVIERNO Y LLUVIAS EN VERANO	LAS PRECIPITACIONES NIVEAS OCURREN EN INVIERNO. POCAS LLUVIAS EN VERANO
5- TRANSITABILIDAD ACTUAL (TIPO DE VEHICULOS)	EL CAMINO SE BLOQUEA A CAUSA DE LAS GRANDES NEVADAS	LAS NIEVES PROVOCAN INTERRUPCIONES EN EL CAMINO
6- UBICACION DE CONTROLES FRONTERIZOS (DIST. AL LIMITE)	A 10 KM	A 7 KM
6-1 MIGRACIONES	A 10 KM	A 7 KM
6-2 ADUANA	A 10 KM	A 7 KM
6-3 SANIDAD	A 10 KM	A 7 KM
6-4 OTROS	GENDARMERIA NACIONAL A 10 KM	CARABINEROS Y P.INT. A 7 KM
7- TIPO DE TRANSITO ACTUAL	TRANSITO GENERAL Y VEHICULOS CON DOBLE TRACCION	TRANSITO GENERAL Y VEHICULOS CON DOBLE TRACCION
8- LOCALIDADES VINCULADAS EN EL SECTOR CON POBLACION ESTIMADA	RIO GRANDE: 39.000 HAB.	EL PORVENIR :2000 -PUNTA ARENAS:113.000 Hab.CERRO SOMBRERO
9- OTRAS LOCALIDADES QUE TIENEN ACCESO DESDE EXTREMOS CON POBLACION ESTIMADA	RIO GALLEGOS 71.000 Hab.	PUNTA ARENAS

20 FEB. 1990

PASOS DE FRONTERA
HABILITADOS

• PROVINCIA DE CHUBUT: 85. — PASO RIO PUELO. 86. — PASO RIO FUTALEUFU. 87. — PASO RIO ENCUENTRO. 89. — PASO LAS PAMPAS. 89. — PASO RIO FRIAS. 90. — PASO PAMPA ALTA. 91. — PASO COINAIQUE. 92. — PASO HUEMULES. • PROVINCIA DE SANTA CRUZ. 93. — EL PORTEZUELO. 94. — PASO Ing. PALAVICINI - IBÁÑEZ. 95. — PASO RIO JEINEMENI. 96. — PASO ROBALLOS. 97. — PASO LAGO PUEYRREDON. 103. — PASO DOROTEA. 102. — PASO RIO DON GUILLERMO. 104. — PASO LAURITA. 105. — PASO INTEGRACION AUSTRAL. 100. — PASO RIO MOSCO. 98. — VUELTA DEL RIO MAYER. 99. — LAGO SAN MARTIN / O HIGGINS. • TERRITORIO NACIONAL DE TIERRA DEL FUEGO. 106. — PASO SAN SEBASTIAN. 107. — Pto. USUARIA. 108. — Pto. ALMANZA. • MISIONES: 37. — Pto. LIBERTAD. 36. — Pto. ANDRESITO. 38. — Pto. EL DORADO. 40. — Pto. PIRAY. 42. — Pto. MORTECARLO. 38. — Pto. VICTORIA. 43. — Pto. MADO. 44. — Pto. PARANAY. 46. — Pto. LIBERTADOR GRAL. SAN MARTIN. 45. — Pto. GARUPÉ. 47. — Pto. MINERAL. 52. — Pto. POSADAS. 48. — Pto. OASIS. 50. — Pto. SANTA ANA. 49. — Pto. SAN IGNACIO. 51. — Pto. CANDELARIA. 41. — Pto. PINARES. • PROVINCIA DEL CHACO. 53. — Pto. BERMEJO. • PROVINCIA DE FORMOSA. 54. — Pto. FOTHERINGHAM. 55. — Pto. FORMOSA. 56. — Pto. BOUVIER. 57. — Pto. PILCOMAYO. 58/59. — Pto. Int. SAN IGNACIO DE LOYOLA. Pto. CLORINDA. 60. — PASO ISLETA. 61. — PASO EL REMANSO. 59. — PASO SAN CARLOS. • PROVINCIA DE JUJUY. 67. — Pto. Int. LA GUIACA.

LISTADO DE PASOS POR PROVINCIA

• PROVINCIA DE ENTRE RIOS: 4. — Pto. Int. Gral. SAN MARTIN. 6. — Pto. Int. Gral. ARTIGAS J. • Pto. BOCA del GUALEGUAYCHU. 5. — Pto. CONCEPCION del URUGUAY. 2. — Pto. GUAZU-GUAZUCITO. 1. — Pto. PARAMACITO. 10. — Pto. FEDERACION. 9. — SALTO GRANDE. Est. AYUI. 7. — Pto. CONCORDIA. 8. — Pto. LUIS. • PROVINCIA DE CORRIENTES: 11. — Pto. MONTE CASEROS. 12. — Pto. Int. PASO de los LIBRES. 13. — Pto. ITUZAINGO. 13. — Pto. YAPEYU. 15. — Pto. ALVEAR. 14. — Pto. LA CRUZ. 17. — Pto. SANTO TOMÉ. 16. — Pto. MORRIGUERO. 18. — Pto. GARRUCHOS. 20. — Pto. ITABATE. 21. — Pto. YAHAPÉ. 22. — Pto. ITATI. 23. — Pto. PASO de la PATRIA. • PROVINCIA DE MISIONES: 25. — Pto. PASO de la BARCA. 24. — Pto. SAN ISIDRO. 26. — Pto. SANTA MARIA. 29. — PASO ALBA POSSE. 32. — PASO EL SOBERBIO. 31. — PASO ALICIA. 28. — PASO BAIRA BELITA. 30. — PASO AURORA. 27. — Pto. PANAMBI. 33. — PASO BERNARDO DE IRIGOYEN. 34. — PASO SAN ANTONIO. 35. — Pto. IGUAZU. 36/37. — Pto. Int. TANCREDO NEVES (IGUAZU). • PASOS DE FRONTERA CON LA REP. DE CHILE: • PROVINCIA DE SALTA. 62. — PASO SALVADOR MAZZA. 63. — PASO AGUA BLANCA. 64. — PASO GUAITIQUINA. 65. — PASO SI-CO. 66. — PASO SOCOMPA. • PROVINCIA DE CATAMARCA. 68. — PASO SAN FRANCISCO. • PROVINCIA DE LA RIOJA: 69. — PASO PIRCAS NEGRAS. • PROVINCIA DE SAN JUAN. 70. — PASO AGUA NEGRA. • PROVINCIA DE MENDOZA. 71. — PASO SISTEMA DEL CRISTO REDENTOR. 72. — PASO PEHUENCHE. • PROVINCIA DE NEUQUÉN. 73. — PASO EPULAFUEN. 74. — PASO BUTAMALLIN. 75. — PASO PICHACHEN. 76. — PASO COPAHUE. 77. — PASO PINO HACHADO. 78. — PASO ICALMA. 79. — PASO ARIHUERADUI. 80. — PASO MAMUIL-MALAL. 81. — PASO HUAMUN. 82. — PASO PUYEHUE. • PROVINCIA DE RIO NEGRO. 83. — PASO PEREZ ROSALES. 84. — PASO RIO MANSO.

+ 48. — Pto. MANI

+ 101. — DE ZAMORA

3.1.5 LUGARES HABILITADOS PARA INGRESO/EGRESO DE PERSONAS AL PAIS

REFERENCIAS:

- 1.- Para todas las categorías de ingreso.
- 2.- Para todas las categorías de ingreso excepto la subcategoría "TURISTA".
- 3.- Para las subcategorías de ingreso "TRANSITO VECINAL FRONTERIZO" y "TRANSITO EN PROSECUCION DE VIAJE".
- 4.- Para la subcategoría de ingreso "TRIPULANTE".
- 5.- Para todas las categorías de ingreso entre el 1°/12/ y el 30/03.
- 6.- Para arrieros chilenos entre septiembre y abril.
- 7.- Habitación suspendida.
- 8.- Para la subcategoría de ingreso "TRIPULANTE" entre octubre y abril.
- 9.- Para la subcategoría de ingreso "TURISTA".
- 10.- Para todas las categorías de ingreso excepto la subcategoría "TRANSITO VECINAL FRONTERIZO"
- 11.- Para las categorías de ingreso turista y tripulante.
- 12.- Para la categoría de ingreso "TRANSITO VECINAL FRONTERIZO".
- 13.- Para la subcategoría de ingreso "TRANSITO VECINAL FRONTERIZO" y "TRABAJADORES MINEROS".
- 14.- Para ingreso de trabajadores de temporada únicamente.
- 15.- Para tránsito vecinal fronterizo entre el 1°/10 y 30/04.

PROVINCIA DE BUENOS AIRES

CARGO DE D.N.M.- DEPARTAMENTO CONTROL MIGRATORIO

Nº : LUGAR HABILITADO	:CATEG:	RESOL. Nº y FECHA	:SELLO Nº
1 -AERODROMO DON TORCUATO	1	1815 del 05/07/78	----
2 -AEROPUERTO EZEIZA	1	4200 del 31/07/75	----
3 -PUERTO TIGRE	1	4200 del 31/07/75	----

A CARGO DE PREFECTURA NAVAL ARGENTINA- DEPARTAMENTO DELEGACIONES

Nº : LUGAR HABILITADO	:CATEG:	RESOL. Nº y FECHA	:SELLO Nº
4 -PUERTO SAN NICOLAS	4	4200 del 31/07/75	233
5 -PUERTO MAR DEL PLATA	5	1815 del 05/07/78	230
6 -PUERTO BAHIA BLANCA	1	4200 del 31/07/75	224
7 -PUERTO GALVAN	1	4200 del 31/07/75	227
8 -PUERTO CAMPANA	1	4200 del 31/07/75	368 S/F
9 -PUERTO ZARATE	1	4200 del 31/07/75	235
10 -PUERTO SAN PEDRO	1	4200 del 31/07/75	234
11 -PUERTO LA PLATA	1	4200 del 31/07/75	370 S/F
12 -PUERTO ESCOBAR	1	1114 del 19/05/83	226
			367 S/F
13 -PUERTO QUEQUEN	1	4200 del 31/07/75	231
14 -PUERTO RAMALLO	4	4200 del 31/07/75	371 S/F
15 -PUERTO ISLA MARTIN GARCIA	1	2327 del 05/10/81	369 S/F
225-Puerto OLIVOS	11	2210 del 20/12/89	157
226-Puerto SAN ISIDRO	11	2210 del 20/12/89	200
227-Puerto SAN FERNANDO	11	2210 del 20/12/89	232
228-Puerto BARADERO	11	2210 del 20/12/89	278
229-Puerto QUILMES	11	2210 del 20/12/89	213

A CARGO DE GERDARMERIA NACIONAL- DEPARTAMENTO DELEGACIONES

Nº : LUGAR HABILITADO	:CATEG:	RESOL. Nº y FECHA	:SELLO Nº
16 -AERODROMO MAR DEL PLATA	1	688 del 24/03/86	305 ----

C A P I T A L F E D E R A L

A CARGO DE D.N.M.-DEPARTAMENTO CONTROL MIGRATORIO

Nº : LUGAR HABILITADO	:CATEG:	RESOL. Nº y FECHA	:SELLO Nº
17 -AEROPUERTO "JORGE NEWBERY"	1	4200 del 31/07/75	----
18 -PUERTO BUENOS AIRES	1	4200 del 31/07/75	----

P R O V I N C I A D E C O R D O B A
A C A R G O D E G E N D A R M E R I A N A C I O N A L - D E P A R T A M E N T O D E L E G A C I O N E S

N° : LUGAR HABILITADO	: CATEG:	RESOL. N° y FECHA	: SELLO N°
19 -AERODROMO CORDOBA	1	1020 del 27/06/89	---

P R O V I N C I A D E C O R R I E N T E S
A C A R G O D E D . N . M . - D E P A R T A M E N T O D E L E G A C I O N E S

N° : LUGAR HABILITADO	: CATEG:	RESOL. N° y FECHA	: SELLO N°
20 -AERODROMO CORRIENTES	1	4200 del 31/07/75	111-112
21 -PUERTO CORRIENTES	1	4200 del 31/07/75	113-114
183-OFICINA ITUZAINGO	1	1129 del 08/05/87	248

A C A R G O D E P R E F E C T U R A N A V A L A R G E N T I N A - D E P A R T A M E N T O D E L E G A C I O N E S

N° : LUGAR HABILITADO	: CATEG:	RESOL. N° y FECHA	: SELLO N°
23 -PUERTO GOYA	1	4200 del 31/07/75	239
24 -PUERTO SANTO TOME	1	4200 del 31/07/75	247
25 -PUERTO MONTE CASEROS	1	4200 del 31/07/75	244
26 -PUERTO ITUZAINGO	2	4200 del 31/07/75	242
27 -PUERTO ITA IBATE	2	4200 del 31/07/75	240
28 -PUERTO PASO DE LA PATRIA	2	4200 del 31/07/75	390 S/F
29 -PUERTO GARRUCHOS	2	4200 del 31/07/75	238
30 -PUERTO LA CRUZ	2	4200 del 31/07/75	243
31 -PUERTO YAPEYU	2	4200 del 31/07/75	249
32 -PUERTO ALVEAR	1	4200 del 31/07/75	372 S/F
33 -PUERTO PASO HORMIGUERO	1	4200 del 31/07/75	290
34 -PUERTO ITATI	1	-251 del 04/02/87	241
35 -PUERTO ESQUINA	2	4200 del 31/07/75	237
36 -PUERTO YAHAPE	3	4200 del 31/07/75	373 S/F

A C A R G O D E G E N D A R M E R I A N A C I O N A L - D E P A R T A M E N T O D E L E G A C I O N E S

N° : LUGAR HABILITADO	: CATEG:	RESOL. N° y FECHA	: SELLO N°
22 -PTE.INT.PASO DE LOS LIBRES	1	4200 del 31/07/75	145-146 176-
37 -AEROP.PASO DE LOS LIBRES	1	-688 del 24/03/86	303

P R O V I N C I A D E C A T A M A R C A
A CARGO DE GENDARMERIA NACIONAL-DEPARTAMENTO DELEGACIONES

N° : LUGAR HABILITADO	:CATEG:	RESOL.N° y FECHA	:SELLO N°
38 -PASO SAN FRANCISCO	1	4200 del 31/07/75	321 S/F

P R O V I N C I A D E L C H A C O
A CARGO DE D.N.M.-DEPARTAMENTO DELEGACIONES

N° : LUGAR HABILITADO	:CATEG:	RESOL.N° y FECHA	:SELLO N°
41 -PUERTO BARRANQUERAS	4	2039 del 21/09/84	---

A CARGO DE PREFECTURA NAVAL ARGENTINA -DEPARTAMENTO DELEGACIONES

N° : LUGAR HABILITADO	:CATEG:	RESOL.N° y FECHA	:SELLO N°
39 -PUERTO BERMEJO	1	4200 del 31/07/75	250

A CARGO DE GENDARMERIA NACIONAL-DEPARTAMENTO DELEGACIONES

N° : LUGAR HABILITADO	:CATEG:	RESOL.N° y FECHA	:SELLO N°
40 -AEROPUERTO RESISTENCIA	1	-688 del 24/03/86	222

P R O V I N C I A D E C H U B U T
A CARGO DE D.N.M.- DEPARTAMENTO DELEGACIONES

N° : LUGAR HABILITADO	:CATEG:	RESOL.N° y FECHA	:SELLO N°
180 -AEROP. COMODORO RIVADAVIA	1	1795 del 08/07/87	105

A CARGO DE GENDARMERIA NACIONAL-DEPARTAMENTO DELEGACIONES

N° : LUGAR HABILITADO	:CATEG:	RESOL. N° y FECHA	:SELLO N°
42 -PASO RIO GRANDE	1	4352 del 07/11/88	154
43 -PASO RIO ENCUENTRO	1	4337 del 07/11/88	323 S/F
44 -PASO RIO PUELO	1	4338 del 07/11/88	327 S/F
45 -PASO RIO FRIAS	2	4200 del 31/07/75	153
46 -PASO COIHAIQUE	1	4345 del 07/11/88	149
47 -PASO HUEMULES	2	4346 del 07/11/88	326 S/F
48 -PASO PAMPA ALTA	2	4347 del 07/11/88	324 S/F
49 -PASO LAS PAMPAS	2	4200 del 31/07/75	152
159-PASO JEINEMENI	1	1022 del 29/03/90	272

A CARGO DE PREFECTURA NAVAL ARGENTINA-DEPARTAMENTO DELEGACIONES

Nº : LUGAR HABILITADO	:CATEG:	RESOL Nº y FECHA	:SELLO Nº
50 -PUERTO MADRYN	1	4200 del 31/07/75	252
51 -PUERTO COMODORO RIVADAVIA	1	4200 del 31/07/75	373 S/F
171-PUERTO CALETA OLIVIA	1	1022 del 29/03/90	292
169-PUERTO DESEADO	1	1022 del 29/03/90	304 S/F

P R O V I N C I A D E E N T R E R I O S
A CARGO DE GENDARMERIA NACIONAL-DEPARTAMENTO DELEGACIONES

Nº : LUGAR HABILITADO	:CATEG:	RESOL.Nº y FECHA	:SELLO Nº
52 -PTE. INT. SALTO GRANDE	1	-581 del 30/03/82	160-179
53 -AERODROMO GUALEGUAYCHU	1	4200 del 31/07/75	155
54 -PUENTE INTERNACIONAL COLON	1	5820 del 02/10/75	156-183
55 -PTE. INT. PUERTO UNZUE	1	6885 del 10/09/76	159-177 229-284
61 -AERODROMO CONCORDIA	1	-624 del 22/03/85	141

A CARGO DE PREF. NAVAL ARGENTINA-DEPARTAMENTO DELEGACIONES

Nº : LUGAR HABILITADO	:CATEG:	RESOL.Nº y FECHA	:SELLO Nº
56 -PUERTO CONCORDIA	1	4200 del 31/07/75	256
57 -PUERTO COLON	1	4200 del 31/07/75	254
58 -PUERTO GUALEGUAYCHU	1	4200 del 31/07/75	258
59 -PTO. CONCEPCION DEL URUGUAY	1	4200 del 31/07/75	255
60 -PUERTO FEDERACION	10	1864 del 12/08/82	376 S/F
62 -PUERTO PARANACITO	1	1913 del 27/07/81	261
63 -PUERTO GUAZU-GUAZUCITO	1	1913 del 27/07/81	377 S/F
64 -PTO. BOCA DE GUALEGUAYCHU	1	3717 del 09/12/83	253
65 -PUERTO LUIS	9	-540 del 23/03/82	260
66 -PUERTO DIAMANTE	10	-554 del 11/05/86	147

P R O V I N C I A D E F O R M O S A
A CARGO DE GENDARMERIA NACIONAL-DEPARTAMENTO DELEGACIONES

Nº : LUGAR HABILITADO	:CATEG:	RESOL. Nº y FECHA	:SELLO Nº
67 -PASARELA "LA FRATERNIDAD"	1	-789 del 19/05/89	166
68 -PTE. INT. S. IGNACIO DE LOYOLA	1	4200 del 31/07/75	204-205-207
69 -PASO ISLETA	2	4200 del 31/07/75	163
70 -PASO EL REMANSO	2	4200 del 31/07/75	162
71 -AERODROMO FORMOSA	1	-688 del 24/03/86	302
187-PTE.INT.JUAN DOMINGO PERON	1	1909/89 03/11/89	196

A CARGO PREFECTURA NAVAL ARGENTINA-DEPARTAMENTO DELEGACIONES

Nº : LUGAR HABILITADO	CATEG:	RESOL.Nº y FECHA	: SELLO Nº
72 -PUERTO FORMOSA	1	12514 del 07/12/77	264- 275
73 -PUERTO PILCOMAYO	1	-4200 del 31/07/75	265
74 -PUERTO COLONIA CANO	1	9224 del 29/06/77	214
75 -PUERTO BOUVIER	2	4200 del 31/07/75	262

P R O V I N C I A D E J U J U Y
A CARGO DE D.N.M. -DEPARTAMENTO DELEGACIONES

Nº : LUGAR HABILITADO	:CATEG:	RESOL. Nº Y FECHA	: SELLO Nº
76 -AERODROMO DE JUJUY	1	2327 del 05/10/81	118-119-120

A CARGO DE GENDARMERIA NACIONAL- DEPARTAMENTO DELEGACIONES

Nº : LUGAR HABILITADO	:CATEG:	RESOL.Nº y FECHA	: SELLO Nº
77 -PUENTE INT. LA QUIACA	1	4200 del 31/07/75	167-168

P R O V I N C I A D E M E N D O Z A
A CARGO DE D.N.M.- DEPARTAMENTO DELEGACIONES

Nº : LUGAR HABILITADO	:CATEG:	RESOL.Nº y FECHA	: SELLO Nº
80 -SIST. DEL CRISTO REDENTOR	1	4334 del 01/11/88	123-124-125
86 -AERODROMO MENDOZA	1	4200 del 31/07/88	148-150-151 169-172-173 174-175-310 329-S/F-330 331 S/F-

A CARGO DE GENDARNMERIA NACIONAL- DEPARTAMENTO DELEGACIONES

Nº : LUGAR HABILITADO	:CATEG:	RESOL.Nº y FECHA	: SELLO Nº
81 -PASO EL PORTILLO DE PIUQUENES	2	4200 del 31/07/75	-----
82 -PASO EL PLANCHON	2	4200 del 31/07/75	-----
83 -PASO SANTA ELENA	6	4200 del 31/07/75	-----
84 -PASO VERGARA	6	4200 del 31/07/75	-----
85 -PASO EL PEHUENCHE	1	4200 del 31/07/75	171
186-AERODROMO MALARGÜE	11	-790 del 19/05/89	214

P R O V I N C I A D E M I S I N E S
A C A R G O D E D . N . M . - D E P A R T A M E N T O D E L E G A C I O N E S

N° : LUGAR HABILITADO	: CATEG:	RESOL.N° y FECHA	: SELLO N°
87 -CORREDOR TURISTICO IGUAZU	1	-277 del 10/02/87	---
99 -PUERTO POSADAS	1	1490 del 27/04/90	281
213-PTE.INT.SAN ROQUE GONZALES DE SANTA CRUZ	1	-724 del 12/03/90	328 S/F-352 353-S/F-391 392 S/F-338 339 S/F-340 341 S/F-342 345 S/F- 346 S/F-

A C A R G O D E G E N D A R M E R I A N A C I O N A L - D E P A R T A M E N T O D E L E G A C I O N E S

N° : LUGAR HABILITADO	: CATEG:	RESOL.N° y FECHA	: SELLO N°
88 -PUERTO ALBA POSSE	1	4200 del 31/07/75	360 S/F
89 -PUERTO PANAMBI	1	10367 del 11/08/77	361 S/F
90 -PUERTO EL SOBERBIO	1	2262 del 18/08/85	362 S/F
91 -PUERTO SAN ANTONIO	1	2654 del 30/10/86	185
92 -PUERTO ALICIA	2	4200 del 31/07/75	180
93 -PUERTO BARRA BONITA	2	4200 del 31/07/75	332 S/F
94 -PUERTO AURORA	2	4200 del 31/07/75	181
95 -PASO BERNARDO DE IRIGOYEN	1	4200 del 31/07/75	178
96 -AEROD.CATARATAS DEL IGUAZU	1	-688 del 24/03/86	251-257-133
97 -AERODROMO POSADAS	1	-688 del 24/03/86	304
-- -PUENTE INT. TANCREDO NEVES	1	-277 del 10/02/87	183-184

A C A R G O D E P R E F E C T U R A N A V A L A R G E N T I N A - D E P A R T A M E N T O D E L E G A C I O N E S

N° : LUGAR HABILITADO	: CATEG:	RESOL.N° y FECHA	: SELLO N°
98 -PUERTO PINARES	2	-815 del 23/04/86	268
100-PUERTO IGUAZU	1	4200 del 31/07/75	270-300
101-PUERTO SAN ISIDRO	3	4200 del 31/07/75	283
102-PUERTO PASO DE LA BARCA	1	4200 del 31/07/75	279
103-PUERTO OASIS	1	2653 del 30/10/86	277
104-PUERTO PIRAY	3	4200 del 31/07/75	280
105-PTO. LIBERTADOR GRAL SAN MARTIN	1	1945 del 02/09/86	216
106-PUERTO SANTA ANA	2	4200 del 31/07/75	285

P R O V I N C I A D E M I S I O N E S (hoja 2)
A CARGO DE PREFECTURA NAVAL ARGENTINA-DEPARTAMENTO DELEGACIONES

N° : LUGAR HABILITADO	:CATEG:	RESOL.N° y FECHA	: SELLO N°
107-PUERTO MANI	1	-223 del 31/01/85	274
108-PUERTO MONTECARLO	3	5818 del 02/10/75	276
109-PUERTO LIBERTAD	3	10368 del 11/08/77	379 S/F
110-PUERTO MINERAL	3	10368 del 11/08/77	380 S/F
111-PUERTO CANDELARIA	3	10368 del 11/08/77	267
112-PUERTO GARHUAPE	3	-983 del 12/04/78	378 S/F
113-PUERTO ANDRESITO	3	3504 del 11/12/78	266
114-PUERTO VICTORIA	3	3917 del 17/12/79	236
115-PUERTO SAN IGNACIO	3	2018 del 10/10/80	282
116-PUERTO SANTA MARIA	3	2018 del 10/10/80	284
117-PUERTO PARANAY	3	2079 del 23/10/80	381 S/F
118-PUERTO MADO	12	-113 del 10/01/84	273

P R O V I N C I A D E N E U Q U E N
A CARGO DE D.N.M.-DEPARTAMENTO DELEGACIONES

N° : LUGAR HABILITADO	:CATEG:	RESOL.N° y FECHA	: SELLO N°
120-AEROPUERTO NEUQUEN	1	-533 del 04/03/87	127-308

A CARGO DE GENDARMERIA NACIONAL-DEPARTAMENTO DELEGACIONES

N° : LUGAR HABILITADO	:CATEG:	RESOL.N° y FECHA	: SELLO N°
121-PASO PINO HACHADO	1	4200 del 31/07/75	192
122-PASO COPAHUE	2-7	4200 del 31/07/75	188
123-PASO ICALMA	1	4200 del 31/07/75	191
126-PASO AÑIHUERAQUI	14	1291 del 28/07/89	225
127-PASO HUAUM	1	4354 del 07/11/88	190
128-PASO MAMUIL MALAL	1	4353 del 07/11/88	195
129-PASO CARIRRIÑE	1	1290 del 28/07/89	259
130-PASO PUYEHUE	1	-530 del 02/03/87	103
131-AERODROMO SAN MARTIN DELOS ANDES	1	2775 del 21/12/84	223
119-PASO LAGO HERMOSO	8	2382 del 03/10/85	389 S/F
223-PASO BUTAMALLIN	14	1445 del 07/09/89	297
222-PASO PULAFQUEN	14	1444 del 07/09/89	206

P R O V I N C I A D E R I O N E G R O
A C A R G O D E D . N . M . - D E P A R T A M E N T O D E L E G A C I O N E S

N° : LUGAR HABILITADO	: CATEG:	RESOL.N° y FECHA	: SELLO N°
132-AEROPUERTO BARILOCHE	1	4200 del 31/07/75	101-102 128-187 197
-OFICINA ALLEN	-	-785 del 15/03/90	--

A C A R G O D E G E N D A R M E R I A N A C I O N A L - D E P A R T A M E N T O D E L E G A C I O N E S

N° : LUGAR HABILITADO	: CATEG:	RESOL.N° y FECHA	: SELLO N°
133-PASO PEREZ ROSALES	1	4200 del 31/07/75	221
134-PASO RIO MANSO	2	4355 del 07/11/88	335 S/F

A C A R G O D E P R E F E C T U R A N A V A L A R G E N T I N A - D E P A R T A M E N T O D E L E G A C I O N E S

N° : LUGAR HABILITADO	: CATEG:	RESOL.N° y FECHA	: SELLO N°
135-PUERTO SAN ANTONIO ESTE	1	-629 del 24/02/83	288

P R O V I N C I A D E S A L T A
A C A R G O D E D . N . M . - D E P A R T A M E N T O D E L E G A C I O N E S

N° : LUGAR HABILITADO	: CATEG:	RESOL.N° Y FECHA	: SELLO N°
AERODROMO SALTA	1	12514 del 07/12/77	129-301

A C A R G O D E G E N D A R M E R I A N A C I O N A L - D E P A R T A M E N T O D E L E G A C I O N E S

N° : LUGAR HABILITADO	: CATEG:	RESOL.N° y FECHA	: SELLO N°
136-PASO PACITOS	1	4200 del 31/07/75	203
137-PASO AGUA BLANCA	1	4200 del 31/07/75	201
138-PASO SOCOMPA	1	4200 del 31/07/75	336 S/F
139-PASO GUAITIKUINA	1	4333 del 07/11/88	199
184-PASO SICO	1	3754 del 21/10/88	296

P R O V I N C I A D E S A N J U A N
A C A R G O D E G E N D A R M E R I A N A C I O N A L - D E P A R T A M E N T O D E L E G A C I O N E S

N° : LUGAR HABILITADO	: CATEG:	RESOL.N° Y FECHA	: SELLO N°
141-PASO AGUA NEGRA	1	4200 del 31/07/75	202
149-PASO ZANCARRON	15	4124 del 21/10/88	228
185-PASO LAS TORTOLAS	15	-019 del 11/01/90	293

P R O V I N C I A D E S A N L U I S
A C A R G O D E P O L I C I A F E D E R A L A R G E N T I N A

N° : LUGAR HABILITADO	:CATEG:	RESOL N° y FECHA	: SELLO N°
150-AERODROMO SAN LUIS	4	2327 del 05/10/81	309

P R O V I N C I A D E S A N T A C R U Z
A C A R G O D E D . N . M . - D E P A R T A M E N T O D E L E G A C I O N E S

N° : LUGAR HABILITADO	:CATEG:	RESOL.N° Y FECHA	: SELLO N°
156-AEROPUERTO RIO GALLEGOS	1	4200 del 31/07/75	131

A C A R G O D E G E N D A R M E R I A N A C I O N A L - D E P A R T A M E N T O D E L E G A C I O N E S

N° : LUGAR HABILITADO	:CATEG:	RESOL.N° y FECHA	: SELLO N°
158-PASO INGENIERO PALLAVICINI	2	4200 del 31/07/75	349 S/F
160-PASO ROBALLOS	2	4200 del 31/07/75	351 S/F
161-PASO LAGO PUEYRREDON-COCHRANE	15	1292 del 28/07/89	170
162-PASO DOROTEA	1	4341 del 07/11/88	220
163-PASO LAURITA	1	4200 del 31/07/75	218
164-PASO RIO DON GUILLERMO	2-5	4335 del 07/11/88	211
168-PASO INTEGRACION AUSTRAL	1	1062 del 28/05/82	212
224-PASO RIO MOSCO	12	1786 del 17/10/89	269

A C A R G O D E P R E F E C T U R A N A V A L A R G E N T I N A - D E P A R T A M E N T O D E L E G A C I O N E S

N° : LUGAR HABILITADO	:CATEG:	RESOL.N° y FECHA	: SELLO N°
170-PUERTO RIO GALLEGOS	1	4200 del 31/07/75	294
172-PUERTO SANTA CRUZ	1	2327 del 05/10/81	385 S/F
173-PUERTO SAN JULIAN	1	2327 del 05/10/81	295
181-PUERTO PUNTA QUILLA	12	1786 del 17/10/89	385 S/F

P R O V I N C I A D E S A N T A F E
C A R G O D E D . N . M . - D E P A R T A M E N T O D E L E G A C I O N E S

N° : LUGAR HABILITADO	:CATEG:	RESOL.N° Y FECHA	: SELLO N°
151-PUERTO ROSARIO	1	4200 del 31/07/75	---
152-AEROPUERTO ROSARIO	1	4200 del 31/07/75	---
154-PUERTO VILLA CONSTITUCION	1	1726 del 14/05/90	---
155- PUERTO SAN MARTIN	1	1726 del 14/05/90	---

A CARGO DE PREFECTURA NAVAL ARGENTINA-DEPARTAMENTO DELEGACIONES

N° : LUGAR HABILITADO	:CATEG:	RESOL.N° y FECHA	: SELLO N°
153-PUERTO SANTA FE	1	4200 del 31/07/75	382 S/F

PROVINCIA DE TIERRA DEL FUEGO
A CARGO DE D.N.M. -DEPARTAMENTO DELEGACIONES

N° : LUGAR HABILITADO	:CATEG:	RESOL.N° y FECHA	: SELLO N°
182-OFICINA RIO GRANDE	1	-910 del 09/04/87	137-142

A CARGO DE GENDARMERIA NACIONAL-DEPARTAMENTO DELEGACIONES

N° : LUGAR HABILITADO	:CATEG:	RESOL.N° y FECHA	:SELLO N°
176-PASO SAN SEBASTIAN	1	4200 del 31/07/75	271
177-AERODROMO RIO GRANDE	1	2655 del 10/12/84	--

A CARGO DE PREFECTURA NAVAL ARGENTINA -DEPARTAMENTO DELEGACIONES

N° : LUGAR HABILITADO	:CATEG:	RESOL.N° y FECHA	: SELLO N°
174-PUERTO USHUAIA	1	4200 del 31/07/75	298
175-PUERTO RIO GRANDE	1	2327 del 05/10/81	386
178-PUERTO ALMARZA	-	1356 del 12/05/88	217

PROVINCIA DE TUCUMAN
A CARGO DE D.N.M. -DEPARTAMENTO DELEGACIONES

N° : LUGAR HABILITADO	:CATEG:	RESOL.N° y FECHA	: SELLO N°
179-AERODROMO TUCUMAN	4	4200 del 31/07/75	173

P R O V I N C I A D E S A N T A F E
A C A R G O D . N . M . - D E P A R T A M E N T O D E L E G A C I O N E S

N° : LUGAR HABILITADO	: CATEG:	RESOL.N° y FECHA	: SELLO N°
151-PUERTO ROSARIO	1	4200 del 31/07/75	---
152-AEROPUERTO ROSARIO	1	4200 del 31/07/75	---
154-PUERTO VILLA CONSTITUCION	1	1726 del 14/05/90	---
155-PUERTO SAN MARTIN	1	1726 del 14/05/90	----

A C A R G O D E P R E F E C T U R A N A V A L A R G E N T I N A - D E P A R T A M E N T O D E L E G A C I O N E S

N° : LUGAR HABILITADO	: CATEG:	RESOL.N° y FECHA	: SELLO N°
153-PUERTO SANTA FE	1	4200 del 31/07/75	382 S/F

Buenos Aires

LUGAR HABILITADO	CAT.	AUTORIDAD MIGRATORIA DE CONTROL		HABILITADO POR	
		ORGANISMO	DEPENDENCIA	RESOLUCION M.	FECHA
-Aeródromo Don Torcuato	1	D.N.M.	Departamento Control Migratorio	1.815/78	05-07-78
-Aeropuerto Internacional Ezeiza	1	"	Departamento Control Migratorio	4.200/75	31-07-75
-Puerto Tigre	1	"	Departamento Control Migratorio	4.200/75	31-07-75
-Puerto San Nicolás	1	PREF.NAV.ARG.	Prefectura San Nicolás	4.200/75	31-07-75
-Puerto Mar del Plata	1	"	Prefectura Mar del Plata	1.815/78	05-07-75
-Puerto Bahía Blanca	1	"	Prefectura Bahía Blanca	4.200/75	31-07-75
-Puerto Galván	1	"	Prefectura Bahía Blanca	4.200/75	31-07-75
-Puerto Campana	1	"	Prefectura Campana	4.200/75	31-07-75
-Puerto Zárate	1	"	Prefectura Zárate	4.200/75	31-07-75
-Puerto San Pedro	1	"	Subprefectura San Pedro	4.200/75	31-07-75
-Puerto La Plata	1	"	Prefectura La Plata	4.200/75	31-07-75
-Puerto Escobar	1	"	Prefectura Campana	1.114/83	19-05-83
-Puerto Quequén	1	"	Prefectura Quequén	4.200/75	31-07-75
-Puerto Ramallo	4	"	Subprefectura Ramallo	4.200/75	31-07-75
-Puerto Isla Martín García	1	"	Subprefectura Martín García	2.327/81	05-10-81
-Aeródromo Mar del Plata	1	GEND.NAC.	Sección Control Aeropuerto Mar del Plata	688/86	24-03-86

Capital Federal

LUGAR HABILITADO	CAT.	ORGANISMO	AUTORIDAD MIGRATORIA DE CONTROL DEPENDENCIA	HABILITADO POR RESOLUCION N°	FECHA
-Aeroparque Jorge Newbery -Puerto Buenos Aires	1 1	D.N.M. D.N.M.	Departamento Control Migratorio Departamento Control Migratorio	4.200/75 4.200/75	31-07-75 31-07-75

Catamarca

LUGAR HABILITADO	CAT.	ORGANISMO	AUTORIDAD MIGRATORIA DE CONTROL DEPENDENCIA	RESOLUCION M	HABILITADO POR FECHA
-Paso San Francisco	1	GEND. NAC.	Escuadrón 23 Tinogasta	4.200/75	31-07-75

Córdoba

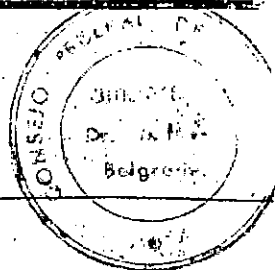
LUGAR HABILITADO	CAT.	AUTORIDAD MIGRATORIA DE CONTROL		HABILITADO POR	
		ORGANISMO	DEPENDENCIA	RESOLUCION N°	FECHA
-Aeródromo Córdoba	1	D.N.M.	Delegación Córdoba	4.200/75	31-07-75

Corrientes

LUGAR REABILITADO		AUTORIDAD MIGRATORIA DE CONTROL		HABILITADO POR	
		ORGANISMO	DEPENDENCIA	RESOLUCION N°	FECHA
-Aeródromo Corrientes	1	D.N.M.	Delegación Corrientes	4.200/75	31-07-75
-Puerto Corrientes	1	D.N.M.	Delegación Corrientes	4.200/75	31-07-75
-Puente Internacional Paso de Los Libres	1	GEND. NAC.	Escuadrón 7 Paso de Los Libres	4.200/75	31-07-75
-Puerto Goya	1	PREF. NAV. ARG.	Subprefectura Goya	4.200/75	31-07-75
-Puerto Santo Tomé	1	" "	Prefectura Santo Tomé	4.200/75	31-07-75
-Puerto Monte Caseros	1	" "	Subprefectura Monte Caseros	4.200/75	31-07-75
-Puerto Ituzaingó	2	" "	Subprefectura Ituzaingó	4.200/75	31-07-75
-Puerto Ita Ibaté	2	" "	Subprefectura Ita Ibaté	4.200/75	31-07-75
-Puerto Paso de la Patria	2	" "	Subprefectura Paso de la Patria	4.200/75	31-07-75
-Puerto Garruchos	2	" "	Subprefectura Garruchos	4.200/75	31-07-75
-Puerto La Cruz	2	" "	Subprefectura Alvear	4.200/75	31-07-75
-Puerto Iapeyú	2	" "	Subprefectura Iapeyú	4.200/75	31-07-75
-Puerto Alvear	1	" "	Subprefectura Alvear	4.200/75	31-07-75
-Puerto Paso Horniguero	1	" "	Prefectura Santo Tomé	4.200/75	31-07-75
-Puerto Itatí	2	" "	Subprefectura Itatí	4.200/75	31-07-75
-Puerto Esquina	2	" "	Subprefectura Goya	4.200/75	31-07-75
-Puerto Yahapé	3	" "	Subprefectura Monte Caseros	4.200/75	31-07-75
-Aeropuerto Paso de Los Libres	1	GEND. NAC.	Escuadrón VII. Paso de los Libres	688/86	24-03-86

Chaco

LUGAR HABILITADO	CAT.	ORGANISMO	AUTORIDAD MIGRATORIA DE CONTROL DEPENDENCIA	RESOLUCION N°	HABILITADO POR FECHA
- Puerto Bermejo. - Aeropuerto Resistencia - Puerto Barranqueras	1 1 4	PREF. NAV. ARG. GEN. D. N. A. C. D. N. M.	Subprefectura Bermejo Escuadrón XIV. Las Palmas Delegación Corrientes	4.200/75 688/86 2.039/84	31-07-75 24-03-86 21-09-84



LUGAR HABILITADO	CAT	AUTORIDAD MIGRATORIA DE CONTROL		HABILITADO POR	
		ORGANISMO	DEPENDENCIA	RESOLUCION M	FECHA
-Paso Río Grande	2	GEND. MAC.	Escuadrón 36 Esquel	4.200/75	31-07-75
-Paso Carrenleufú	2	" "	Escuadrón 36 Esquel	4.200/75	31-07-75
-Paso Lago Puelo	2	" "	Escuadrón 35 El Bolsón	4.200/75	31-07-75
-Paso Río Frías	2	" "	Escuadrón 37 José de San Martín	4.200/75	31-07-75
-Paso Hito 45	1	" "	Escuadrón 38 Río Mayo	4.200/75	31-07-75
-Paso Hito 50	2	" "	Escuadrón 38 Río Mayo	4.200/75	31-07-75
-Paso El Coyte - <i>PAMPA ALTA</i>	2	" "	Escuadrón 38 Río Mayo	4.200/75	31-07-75
-Paso Las Pampas	2	" "	Escuadrón 37 José de San Martín	4.200/75	31-07-75
-Puerto Madryn	1	PREF. NAV. ARG.	Prefectura Madryn	4.200/75	31-07-75
-Puerto Comodoro Rivadavia	1	" "	Prefectura Comodoro Rivadavia	4.200/75	31-07-75

Entre Rios

LUGAR HABILITADO		CAT.	ORGANISMO	AV. - AD. MIGRATORIA DE CONTROL	HABILITADO POR	
				DEPENDENCIA	RESOLUCION N°	FECHA
- Puente Internacional Salto Grande		1	GEND. NAC.	Escuadrón Seguridad Salto Grande	581/82	30-03-82
- Aeródromo Concordia		1	"	Escuadrón 4 Salto Grande	624/85	22-03-85
- Aeródromo Gualaguaychú		1	"	Escuadrón 6 Concepción del Uruguay	4.200/75	31-07-75
- Puente Internacional Colón		1	"	Escuadrón 6 Concepción del Uruguay	5.820/75	02-10-75
- Puente Internacional Puerto Unzué		1	"	Escuadrón 6 Concepción del Uruguay	6.885/76	10-09-76
- Puerto Concordia		1	PREP. NAV. ARG.	Prefectura Concordia	4.200/75	31-07-75
- Puerto Colón		1	"	Subprefectura Colón	4.200/75	31-07-75
- Puerto Gualaguaychú		1	"	Subprefectura Gualaguaychú	4.200/75	31-07-75
- Puerto Concepción del Uruguay		1	"	Prefectura Concepción del Uruguay	4.200/75	31-07-75
- Puerto Federación		10	"	Subprefectura Federación	1.864/82	12-08-82
- Puerto Paraná		1	"	Subprefectura Paraná	1.913/81	27-07-81
- Puerto Guazú Guazucito		1	"	Subprefectura Martín García	1.913/81	27-07-81
- Puerto Boca de Gualaguaychú		1	"	Subprefectura Gualaguaychú	3.717/83	09-12-83
- Puerto Luis		9	"	Prefectura Concordia	540/82	23-03-82
- Puerto Diamante		10	"	Subprefectura Diamante	554/86	11-03-86

Formosa

LUGAR HABILITADO	CAT.	AUTORIDAD MIGRATORIA DE CONTROL		HABILITADO POR	
		ORGANISMO	DEPENDENCIA	RESOLUCION M	FECHA
-Aeródromo Formosa	1	CEIND. NAC.	Escuadrón 15 Formosa	688/86	24-03-86
-Puerto Clorinda	1	"	Escuadrón 16 Clorinda	4.200/75	31-07-75
-Puente Internacional San Ignacio de Loyola	1	"	Escuadrón 16 Clorinda	4.200/75	31-07-75
-Paso Isleta	2	"	Escuadrón 18 Lomitas	4.200/75	31-07-75
-Paso El Remanso	2	"	Escuadrón 18 Lomitas	4.200/75	31-07-75
-Puerto Formosa	1	PREF. NAV. ARG.	Prefectura Formosa	12.514/77	07-12-77
-Puerto Pilcomayo	1	"	Subprefectura Pilcomayo	4.200/75	31-07-75
-Puerto Colonia Cano	1	"	Prefectura Formosa	9.224/77	29-06-77
-Puerto Bouvier	2	"	Subprefectura Pilcomayo	4.200/75	31-07-75

Jujuy

LUGAR HABILITADO		CAT.	AUTORIDAD MIGRATORIA DE CONTROL		HABILITADO POR	
			ORGANISMO	DEPENDENCIA	RESOLUCION N°	FECHA
-Aeródromo Jujuy -Puente Internacional La Quiaca	1	1	D.N.M.	Delegación Jujuy	2.327/81	05-10-81
			GEND. NAC.	Escuadron 21 La Quiaca	4.200/75	31-07-75

La Rioja

LUGAR HABILITADO	AUTORIDAD MIGRATORIA DE CONTROL			HABILITADO POR	
	ORGANISMO	DEPENDENCIA	RESOLUCION N°	FECHA	
- Paso Come Caballos - Paso Peña Negra	1 2	Escuadrón 24 Chilecito Escuadrón 24 Chilecito	4.200/75 4.200/75	31-07-75 31-07-75	

Mendoza

LUGAR HABILITADO		ORGANISMO	DEPENDENCIA	RESOLUCION N°	FECHA
-Aeródromo Mendoza	1	D.N.M.	Delegación Mendoza	4.200/75	31-07-75
-Paso Las Cuevas	1	D.N.M.	Delegación Mendoza	4.200/75	31-07-75
-Paso El Portillo de Pinquenes	2	CEIND. NAC	Escuadrón 28 Tunuyán	4.200/75	31-07-75
-Paso El Planchón	2	" "	Escuadrón 29 Malargüe	4.200/75	31-07-75
-Paso Santa Elena	6	" "	Escuadrón 29 Malargüe	4.200/75	31-07-75
-Paso Vergera	6	" "	Escuadrón 29 Malargüe	4.200/75	31-07-75
-Paso El Pehuénche	1	" "	Escuadrón 29 Malargüe	4.200/75	31-07-75

Misiones

LUGAR HABILITADO	CAT.	AUTORIDAD MIGRATORIA DE CONTROL		HABILITADO POR	
		ORGANISMO	DEPENDENCIA	RESOLUCION N°	FECHA
-Puente Internacional Iguazu	1	GEND. NAC.	Escuadrón 10 "Eldorado"	2.383/85	03-10-85
-Puerto Alba Posse	1	"	Escuadrón 9 "Oberá"	4.200/75	31-07-75
-Puerto Panambi	1	"	Escuadrón 9 "Oberá"	10.367/77	11-08-77
-Puerto el Soberbio	1	"	Escuadrón 9 "Oberá"	2.262/85	18-09-85
-Puerto San Antonio	4	"	Escuadrón 12 "Bernardo de Irigoyen"	4.200/75	31-07-75
-Puerto Alicia	2	"	Escuadrón 9 "Oberá"	4.200/75	31-07-75
-Puerto Barra Bonita	2	"	Escuadrón 9 "Oberá"	4.200/75	31-07-75
-Puerto Aurora	2	"	Escuadrón 9 "Oberá"	4.200/75	31-07-75
-Paso Bernardo de Irigoyen	1	"	Escuadrón 12 "Bernardo de Irigoyen"	4.200/75	31-07-75
-Aeródromo Cataratas del Iguazu	1	"	Agrupación IV. "Misiones"	688/86	24-03-86
-Aeródromo Posadas	1	"	Escuadrón 10 "Eldorado"	688/84	24-03-86
-Puerto Pinarese	2	PREF. NAV. ARG.	Subprefectura Eldorado	4.815/86	23-04-86
-Puerto Posadas	1	"	Prefectura Posadas	4.200/75	31-07-75
-Puerto Iguazu	1	"	Subprefectura Iguazu	4.200/75	31-07-75
-Puerto San Isidro	3	"	Subprefectura San Isidro	4.200/75	31-07-75
-Puerto Paso de La Barca	1	"	Prefectura San Javier	4.200/75	31-07-75
-Puerto Oasis	3	"	Prefectura Posadas	4.200/75	31-07-75
-Puerto Piray	3	"	Subprefectura Eldorado	3.504/78	11-12-78
-Puerto Libertador General San Martín	2	"	Subprefectura Libertador General San Martín	3.504/78	11-12-78
-Puerto Santa Ana	2	"	Prefectura Posadas	4.200/75	31-07-75
-Puerto Maní	1	"	Prefectura Posadas	4.200/75	31-07-75
-Puerto Monte Carlo	3	"	Subprefectura Eldorado	223/85	31-01-85
-Puerto Libertad	3	"	Subprefectura Eldorado	5.818/75	02-10-75
-Puerto Mineral	3	"	Subprefectura Iguazu	10.368/77	11-08-77
-Puerto Candelaria	3	"	Subprefectura Libertador Gral. San Martín	10.368/77	11-08-77
-Puerto Garhuape	3	"	Prefectura Posadas	10.368/77	11-08-77
-Puerto Andresito	3	"	Subprefectura Iguazu	983/78	12-04-78
-Puerto Victoria	3	"	Subprefectura Iguazu	3.504/78	11-12-78
-Puerto San Ignacio	3	"	Prefectura Posadas	3.017/79	17-12-79
-Puerto Santa María	3	"	Prefectura Posadas	2.018/80	10-10-80
-Puerto Feranay	3	"	Prefectura Posadas	2.018/80	10-10-80
-Puerto Mado	13	"	Subprefectura Libertador Gral. San Martín	2.079/80	23-10-80
			Subprefectura Eldorado	113/84	10-01-84

Neuquen

LUGAR HABILITADO	CAT.	AUTORIDAD MIGRATORIA DE CONTROL		HABILITADO POR	
		ORGANISMO	DEPENDENCIA	RESOLUCION N°	FECHA
- Paso Lago Hermoso	8	CEND. NAC.	Escuadrón 33 "San Martín de Los Andes"	✓ 2.382/85	03-10-85
- Paso Pino Hachado	1	"	Escuadrón 31 "Las Lajas"	4.200/75	31-07-75
- Paso Copéhue	2	"	Escuadrón 31 "Las Lajas"	4.200/75	31-07-75
- Paso Icalma	1	"	Escuadrón 32 "Alumíné"	4.200/75	31-07-75
- Paso Santa María de Lilema	2	"	Escuadrón 32 "Alumíné"	4.200/75	31-07-75
- Paso El Arco	2	"	Escuadrón 32 "Alumíné"	4.200/75	31-07-75
- Paso Añilhueraqui I	2	"	Escuadrón 32 "Alumíné"	4.200/75	31-07-75
- Paso Hua Hun	1	"	Escuadrón 33 "San Martín de Los Andes"	4.200/75	31-07-75
- Paso Tromen	1	"	Escuadrón 33 "San Martín de Los Andes"	4.200/75	31-07-75
- Paso Caritríne	1	"	Escuadrón 33 "San Martín de Los Andes"	4.200/75	31-07-75
- Paso Ruyehue	1	"	Escuadrón 33 "San Martín de Los Andes"	4.200/75	31-07-75
- Aeródromo San Martín de Los Andes	1	"	Escuadrón 33 "San Martín de Los Andes"	2.775/84	21-12-84
- Aeródromo Neuquen	4	"	Agrupación XII "Neuquen"	688/86	24-03-86

LUGAR HABILITADO	CAT.	AUTORIDAD MIGRATORIA DE CONTROL		HABILITADO POR	
		ORGANISMO	DEPENDENCIA	RESOLUCION N°	FECHA
-Aeródromo Bariloche	1	D.N.M.	Delegación Bariloche	4.200/75	31-07-75
-Paso Perez Rosales	1	GEND. NAC.	Escuadrón 34 "Bariloche"	4.200/75	31-07-75
-Paso El Manso	2	" "	Escuadrón 35 "El Bolsón"	4.200/75	31-07-75
-Puerto San Antonio Este	1	PREF.NAV.ARG.	Subprefectura San Antonio Este	629/83	24-02-83

LUGAR HABILITADO		CAT.	AUTORIDAD MIGRATORIA DE CONTROL		HABILITADO POR	
			ORGANISMO	DEPENDENCIA	RESOLUCION N°	FECHA
-Paso Pocitos -Paso Aguas Blancas -Paso Socompe -Paso Huaitiquina -Aeródromo Salta		1	GEND. NAC.	Escuadrón 20 "Oran"	4.200/75	31-07-75
		1	" "	Escuadrón 20 "Oran"	4.200/75	31-07-75
		1	" "	Escuadrón 22 "San Antonio de los Cobres"	4.200/75	31-07-75
		1	" "	Escuadrón 22 "San Antonio de los Cobres"	4.200/75	31-07-75
		1	D.N.M.	Delegación Salta	12.514/77	07-12-77

Santa Cruz

LUGAR HABILITADO		CAT	AUTORIDAD MIGRATORIA DE CONTROL		HABILITADO POR	
			ORGANISMO	DEPENDENCIA	RESOLUCION N°	FECHA
-Aeródromo Río Gallegos		1	D.N.M.	Delegación Santa Cruz	4.200/75	31-07-75
-Paso El Portezuelo		2	GEND.NAC.	Escuadrón 39 "Perito Moreno"	4.200/75	31-07-75
-Paso Ingeniero Pallavicini		2	" "	Escuadrón 39 "Perito Moreno"	4.200/75	31-07-75
-Paso Los Antiguos *		1	" "	Escuadrón 39 "Perito Moreno"	4.200/75	31-07-75
-Paso Roballos		2	" "	Escuadrón 39 "Perito Moreno"	4.200/75	31-07-75
-Paso Lago Pueyrredón *		2	" "	Escuadrón 39 "Perito Moreno"	4.200/75	31-07-75
-Paso Mina I		2	" "	Escuadrón 43 "Río Turbio"	4.200/75	31-07-75
-Paso Laurita		1	" "	Escuadrón 43 "Río Turbio"	4.200/75	31-07-75
-Paso Cancha Carrera *		2	" "	Escuadrón 43 "Río Turbio"	4.200/75	31-07-75
-Paso El Zurdo *		2-5	" "	Escuadrón 43 "Río Turbio"	4.200/75	31-07-75
-Paso Bella Vista *		2	" "	Escuadrón 43 "Río Turbio"	4.200/75	31-07-75
-Paso El Condor *		2	" "	Escuadrón 43 "Río Turbio"	4.200/75	31-07-75
-Paso de Integración Austral		1	" "	Agrupación XVI. "Santa Cruz"	4.200/75	31-07-75
-Puerto Deseado		1	PREF.NAV.ARG.	Agrupación XVI. "Santa Cruz"	1.062/82	28-05-82
-Puerto Río Gallegos		1	" "	Subprefectura Puerto Deseado	4.200/75	31-07-75
-Puerto Caleta Olivia		1	" "	Prefectura Río Gallegos	4.200/75	31-07-75
-Puerto Santa Cruz		1	" "	Subprefectura Caleta Olivia	2.327/81	05-10-81
-Puerto San Julian		1	" "	Subprefectura Santa Cruz	2.327/81	05-10-81
-Puerto Punta Quilla		4	" "	Subprefectura San Julian	2.327/81	05-10-81
			" "	Subprefectura Santa Cruz	155/87	30-01-87

LUGAR HABILITADO	CAT.	AUTORIDAD MIGRATORIA DE CONTROL		HABILITADO POR	
		ORGANISMO	DEPENDENCIA	RESOLUCION N°	FECHA
Aeropuerto Rosario	1	D.N.M.	Delegación Santa Fe	4.200/75	31-07-75
Puerto Rosario	1	D.N.M.	Delegación Santa Fe	4.200/75	31-07-75
Puerto Santa Fe	1	PREF. NAV. ARG.	Prefectura Santa Fe	4.200/75	31-07-75
Puerto Villa Constitución	1	"	Subprefectura Villa Constitución	4.200/75	31-07-75
Puerto San Martín	1	"	Subprefectura San Lorenzo	4.200/75	31-07-75

LUGAR HABILITADO	CAT.	AUTORIDAD MIGRATORIA DE CONTROL		HABILITADO POR	
		ORGANISMO	DEPENDENCIA	RESOLUCION N°	FECHA
-Aerodromo San Luis	4	Pol.Fed.Arg.	Delegación San Luis	2.327/81	05-10-81

San Juan

LUGAR HABILITADO	CAT	AUTORIDAD MIGRATORIA DE CONTROL		HABILITADO POR	
		ORGANISMO	DEPENDENCIA	RESOLUCION N°	FECHA
-Paso Agua Negra	1	GEND. NAC.	Escuadrón 25 "Jachal"	4.200/75	31-07-75
-Paso Miranda	6	"	Escuadrón 26 "Barreal"	4.200/75	31-07-75
-Paso Mondaca	6	"	Escuadrón 26 "Barreal"	4.200/75	31-07-75
-Paso Calderón	6	"	Escuadrón 26 "Barreal"	4.200/75	31-07-75
-Paso Valle Hermoso	6	"	Escuadrón 26 "Barreal"	4.200/75	31-07-75
-Paso de Los Azules	6	"	Escuadrón 26 "Barreal"	4.200/75	31-07-75
-Paso Casa de Piedra	6	"	Escuadrón 26 "Barreal"	4.200/75	31-07-75
-Paso Quebrada Fría	6	"	Escuadrón 26 "Barreal"	4.200/75	31-07-75

Tierra del Fuego

LUGAR HABILITADO	CAT.	AUTORIDAD MICRATURAJA DE CONTROL		HABILITADO POR	
		ORGANISMO	DEPENDENCIA	RESOLUCION N°	FECHA
-Puerto Ushuaia	1	PREF. NAV. ARG.	Prefectura Ushuaia	4.200/75	31-07-75
-Puerto Río Grande	1	" " "	Subprefectura Río Grande	2.327/81	05-10-81
-Paso San Sebastian	1	GEND. NAC.	Escuadrón 44 "Ushuaia"	4.200/75	31-07-75
-Aeródromo Río Grande	1	D.N.M.	Delegación Tierra del Fuego	2.967/85	25-11-85
		G.A. N.E.	S.R. CIV. U.S.A. F.O.A.	105F	77-5-X

Tucumán

SECRETARÍA DE DEFENSA

LUGAR HABILITADO

-Aeródromo Tucumán

AUTORIDAD MIGRATORIA DE CONTROL

ORGANISMO

DEPENDENCIA

HABILITADO POR

RESOLUCION N°

FECHA

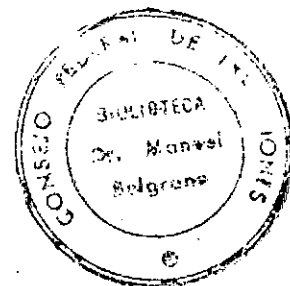
4

D.N.M.

Delegación Tucumán

4.200/75

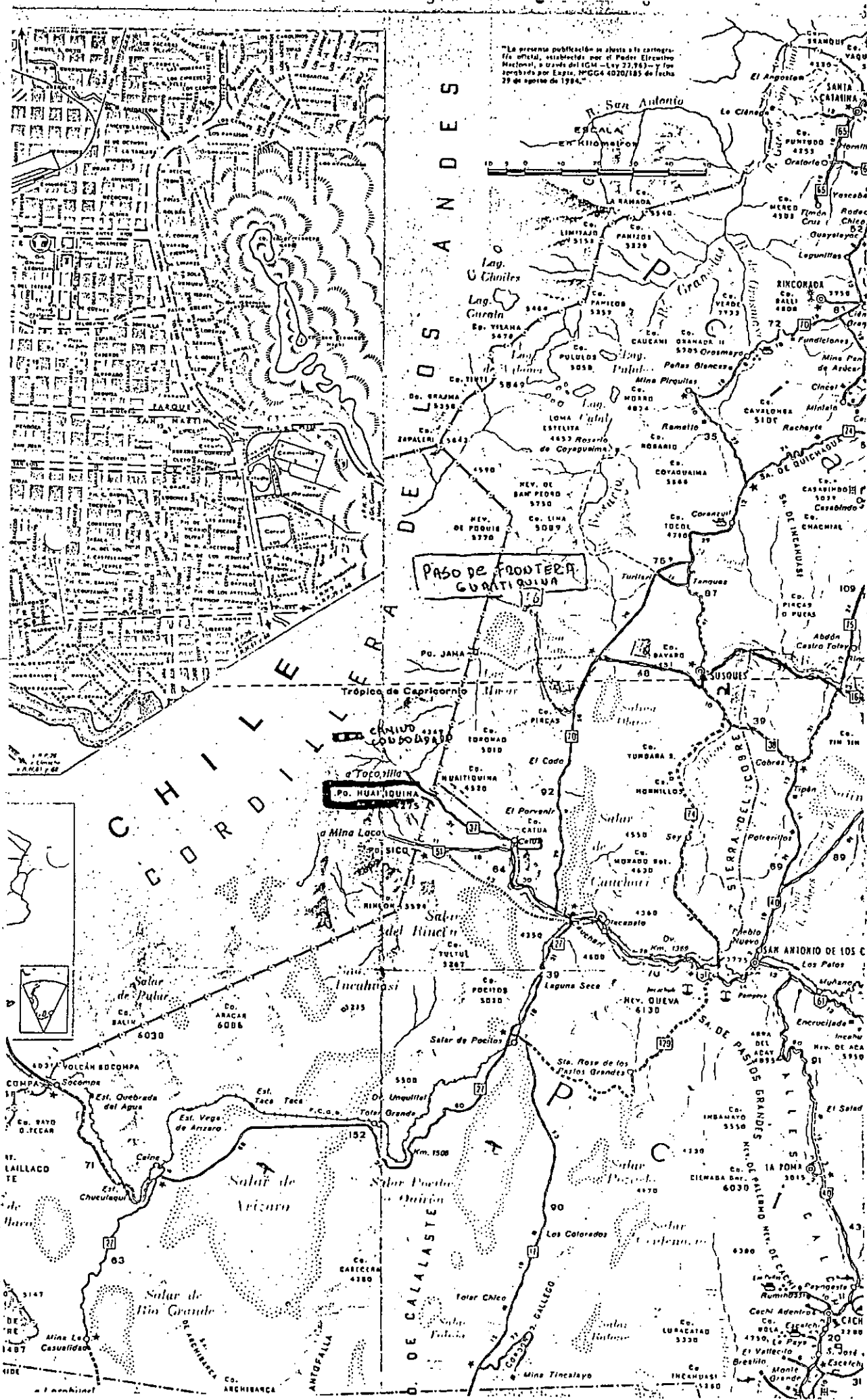
31-07-75

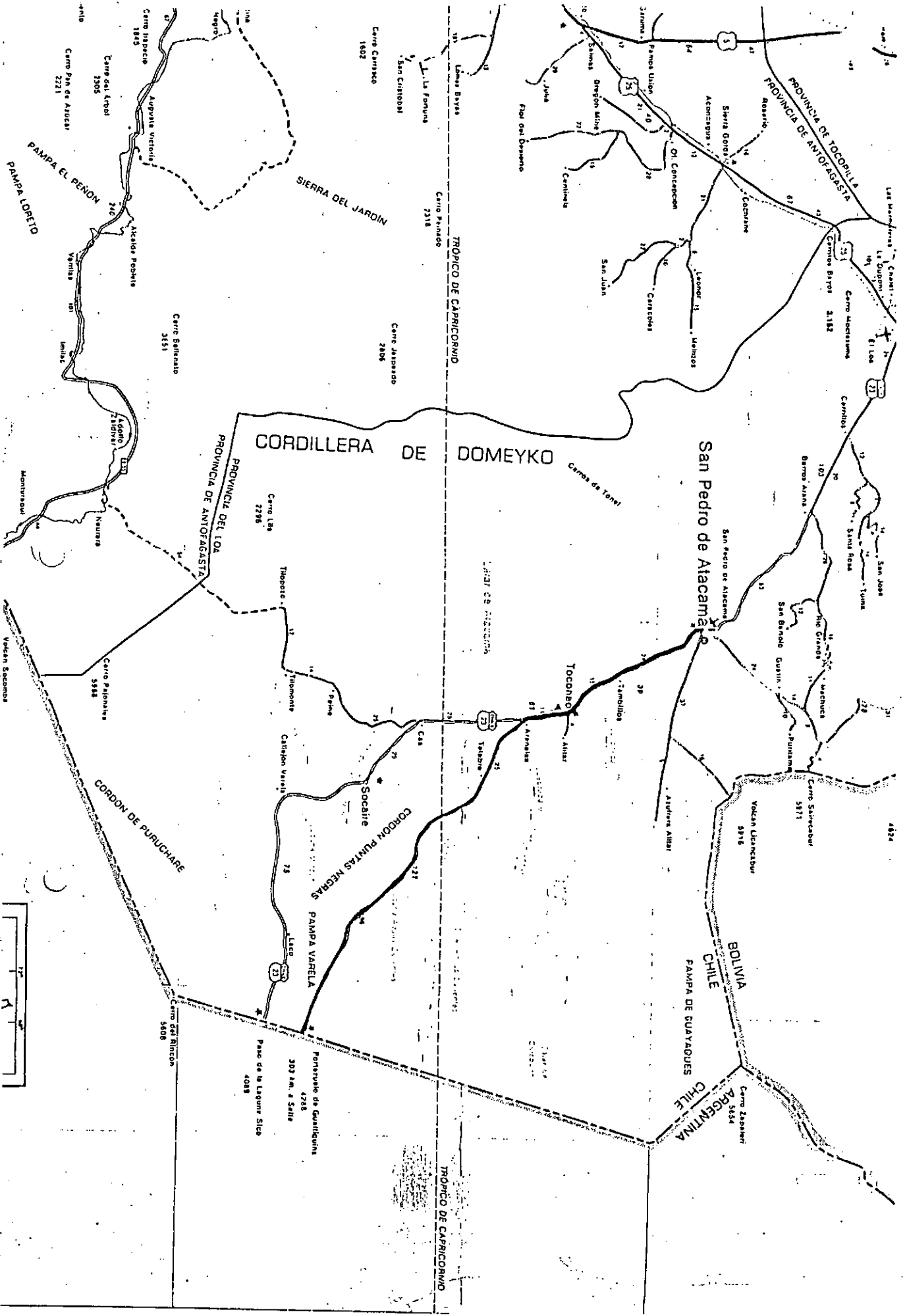


3.1.3. ANALISIS CATASTRAL DE LOS PASOS FRONTERIZOS

CLADRO DESCRIPTIVO

[illegible]





San Pedro de Atacama

CORDILLERA DE DOMEYKO

PROVINCIA DE ANTOFAGASTA

PROVINCIA DEL TIA

PROVINCIA DE ANTOFAGASTA

BOLIVIA

CHILE

CHILE

PAMPA DE BUAYADUES

ARGENTINA

Trópico de Capricornio

CORON PUNTAS NEGRAS

PAMPA VARELA

Lago

Parque de la Laguna Sica

Parque de la Laguna Sica

Parque de la Laguna Sica

Parque de la Laguna Sica

Parque de la Laguna Sica

Parque de la Laguna Sica

Parque de la Laguna Sica

Parque de la Laguna Sica

Parque de la Laguna Sica

Parque de la Laguna Sica

Parque de la Laguna Sica

Parque de la Laguna Sica

Parque de la Laguna Sica

Parque de la Laguna Sica

Parque de la Laguna Sica

Parque de la Laguna Sica

Parque de la Laguna Sica

Parque de la Laguna Sica

Parque de la Laguna Sica

Parque de la Laguna Sica

Parque de la Laguna Sica

Parque de la Laguna Sica

Parque de la Laguna Sica

Parque de la Laguna Sica

Parque de la Laguna Sica

Parque de la Laguna Sica

Parque de la Laguna Sica

Parque de la Laguna Sica

Parque de la Laguna Sica

Parque de la Laguna Sica

Parque de la Laguna Sica

Parque de la Laguna Sica

Parque de la Laguna Sica

Parque de la Laguna Sica

Parque de la Laguna Sica

Parque de la Laguna Sica

Parque de la Laguna Sica

Parque de la Laguna Sica

Parque de la Laguna Sica

Parque de la Laguna Sica

Parque de la Laguna Sica

Parque de la Laguna Sica

Parque de la Laguna Sica

Parque de la Laguna Sica

Parque de la Laguna Sica

Parque de la Laguna Sica

Parque de la Laguna Sica

Parque de la Laguna Sica

Parque de la Laguna Sica

Parque de la Laguna Sica

Parque de la Laguna Sica

Parque de la Laguna Sica

Parque de la Laguna Sica

Parque de la Laguna Sica

Parque de la Laguna Sica

Parque de la Laguna Sica

Parque de la Laguna Sica

Parque de la Laguna Sica

Parque de la Laguna Sica

Parque de la Laguna Sica

Parque de la Laguna Sica

Parque de la Laguna Sica

Parque de la Laguna Sica

Parque de la Laguna Sica

Parque de la Laguna Sica

Parque de la Laguna Sica

Parque de la Laguna Sica

Parque de la Laguna Sica

Parque de la Laguna Sica

Parque de la Laguna Sica

Parque de la Laguna Sica

Parque de la Laguna Sica

Parque de la Laguna Sica

Parque de la Laguna Sica

Parque de la Laguna Sica

Parque de la Laguna Sica

Parque de la Laguna Sica

Parque de la Laguna Sica

Parque de la Laguna Sica

Parque de la Laguna Sica

Parque de la Laguna Sica

Parque de la Laguna Sica

Parque de la Laguna Sica

Parque de la Laguna Sica

Parque de la Laguna Sica

Parque de la Laguna Sica

Parque de la Laguna Sica

Parque de la Laguna Sica

Parque de la Laguna Sica

Parque de la Laguna Sica

Parque de la Laguna Sica

Parque de la Laguna Sica

Parque de la Laguna Sica

Parque de la Laguna Sica

Parque de la Laguna Sica

Parque de la Laguna Sica

Parque de la Laguna Sica

Parque de la Laguna Sica

Parque de la Laguna Sica

Parque de la Laguna Sica

Parque de la Laguna Sica

Parque de la Laguna Sica

Parque de la Laguna Sica

Parque de la Laguna Sica

Parque de la Laguna Sica

Parque de la Laguna Sica

Parque de la Laguna Sica

Parque de la Laguna Sica

Parque de la Laguna Sica

Parque de la Laguna Sica

Parque de la Laguna Sica

Parque de la Laguna Sica

Parque de la Laguna Sica

Parque de la Laguna Sica

Parque de la Laguna Sica

Parque de la Laguna Sica

Parque de la Laguna Sica

Parque de la Laguna Sica

Parque de la Laguna Sica

Parque de la Laguna Sica

Parque de la Laguna Sica

Parque de la Laguna Sica

Parque de la Laguna Sica

Parque de la Laguna Sica

Parque de la Laguna Sica

Parque de la Laguna Sica

Parque de la Laguna Sica

Parque de la Laguna Sica

Parque de la Laguna Sica

Parque de la Laguna Sica

Parque de la Laguna Sica

Parque de la Laguna Sica

Parque de la Laguna Sica

Parque de la Laguna Sica

Parque de la Laguna Sica

Parque de la Laguna Sica

Parque de la Laguna Sica

Parque de la Laguna Sica

Parque de la Laguna Sica

Parque de la Laguna Sica

Parque de la Laguna Sica

Parque de la Laguna Sica

Parque de la Laguna Sica

Parque de la Laguna Sica

Parque de la Laguna Sica

Parque de la Laguna Sica

Parque de la Laguna Sica

Parque de la Laguna Sica

Parque de la Laguna Sica

Parque de la Laguna Sica

Parque de la Laguna Sica

Parque de la Laguna Sica

Parque de la Laguna Sica

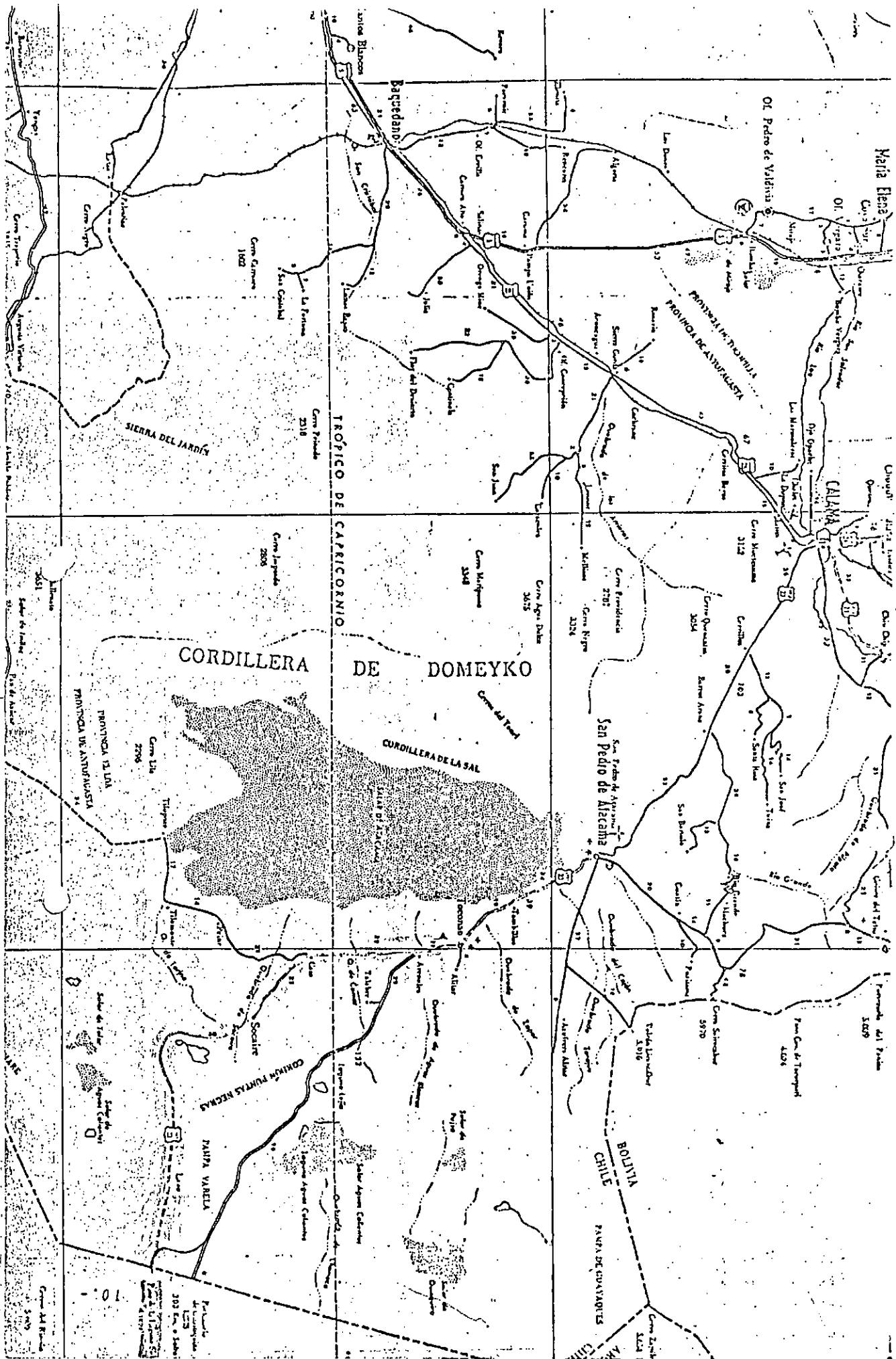
CUADRO DESCRIPTIVO

LOCALIDAD O PUNTO	DISTANCIAS		ANCHO PLATAFORMA m	ANCHO CALZADA m	TIPO DE CALZADA	ESTADO AC- TUAL GENERAL	CARACTERÍSTICAS TOPOGRÁFICAS PREDOMINANTES	ALTURA SOBRE EL NIVEL DEL MAR
	PARCIAL Kms.	ACUMULADA Kms.						
SALTA		0						1.185
LIMACHE	3.64	3.64	13.30	7.3	PAV.	B.	L	
CAMPO QUIJANO	25.26	29.90	11.00	6.0	PAV.	B.	L	1.500
LOS PATOS	119.06	147.96	6.5	6.5	PAV. = 1.31 RIP. = 117.75		$\beta = 11.24$ $\alpha = 107.82$	
	12.81		10.0	10.0	RIP.		β	
SAN ANTONIO DE LOS CORDEROS	69.76	160.77	6.5	6.5	RIP.		$L = 47.94$ $N = 21.82$	3.580
CAUCHARI (EMP. R.P.37)	71	230.53	8.0	8.0	R.		L	
FIN VARIANTE NUEVA	11	301.53	5.0	5.0	RIP.		β	3.730
PASO SILO		312.53						
EL IACO	29.00	289.00	5.0	5.0	Tierra	Transitable	Montañoso	4.030
CALLEJON VARELA	50.00	234.00	8.0	6.0	Ripio	"	"	4.100
SOCAIRE	40.00	199.00	8.0	6.0	Ripio	Bueno	"	3.160
TOCONAO	59.00	140.00	10.0	6.0	BASE ESTAD. REGULAR	REGULAR	"	2.450
SAN PEDRO DE ATACAMA	39.00	101.00	10.0	6.0	Ripio	REGULAR	"	2.450
CALAMA	101.00	0	7.0	5.0	ASFALTO	REGULAR	"	2.350
								5

PASO DE FRONTERA SICO

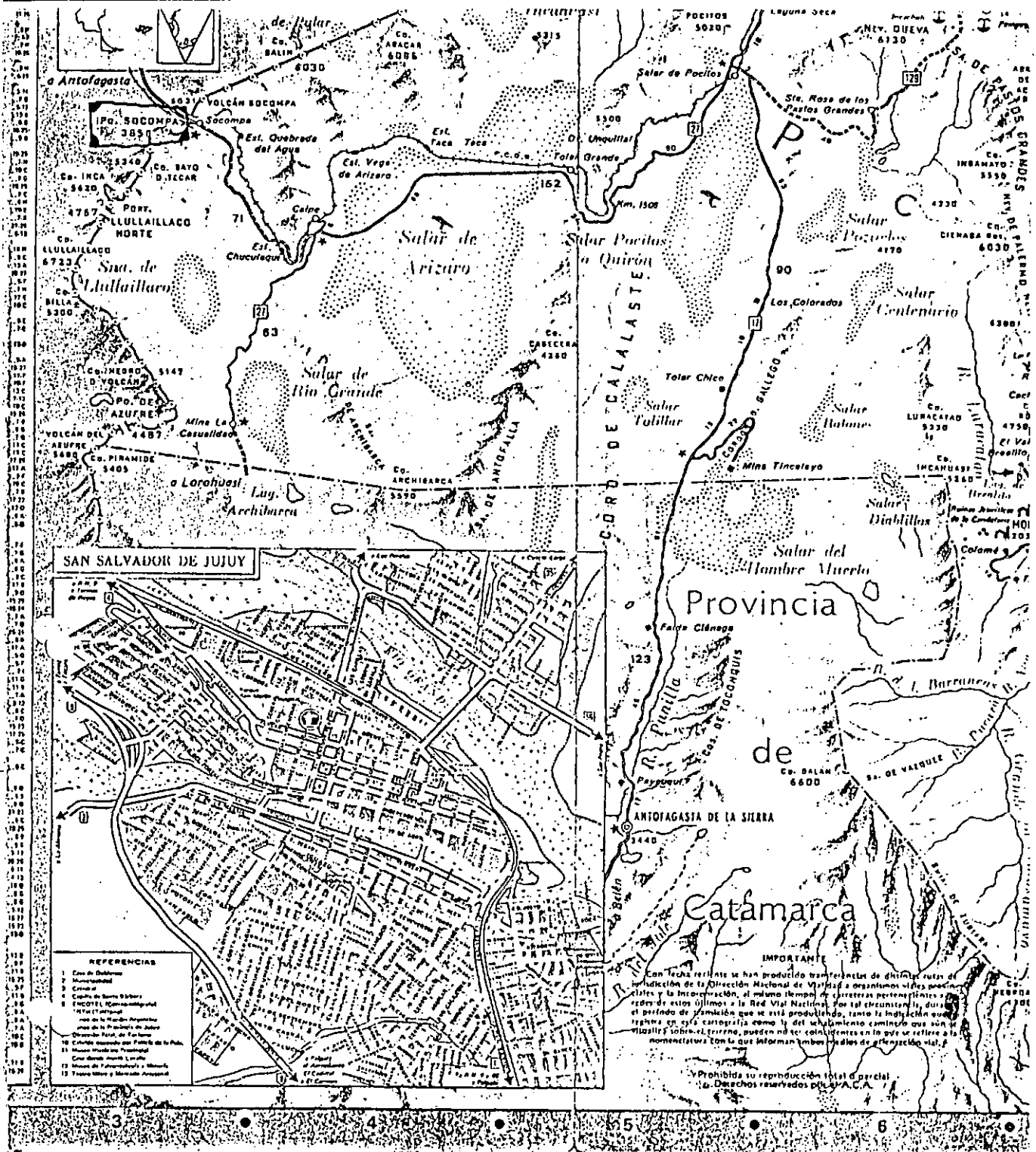
"La presente publicación se ajusta a la cartografía oficial, establecida por el Poder Ejecutivo Nacional, a través del IGM - Ley 17.783 - y fue elaborada por Expte. Nº 4024/183 de fecha 29 de agosto de 1984."



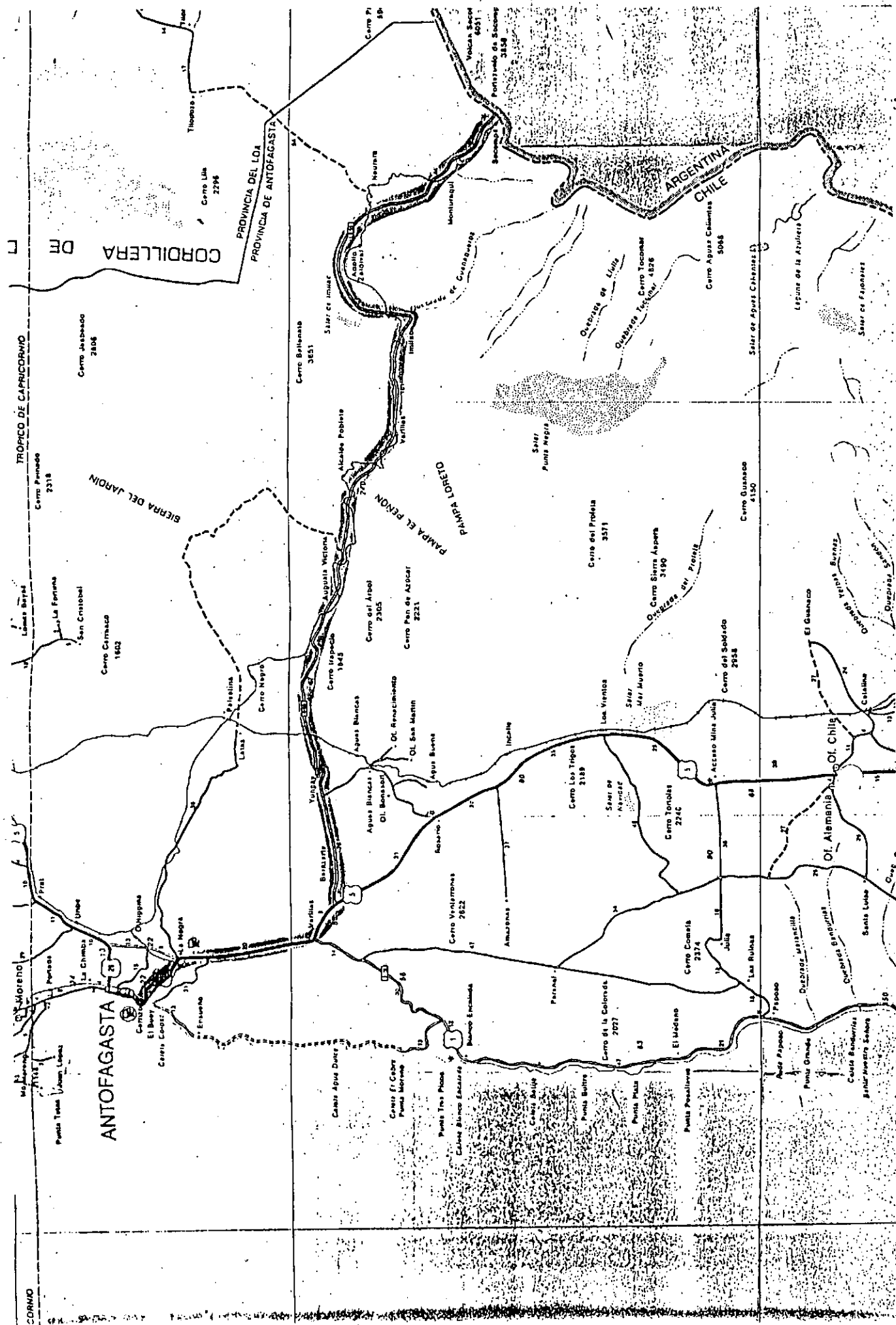


CUADRO DESCRIPTIVO

[illegible]

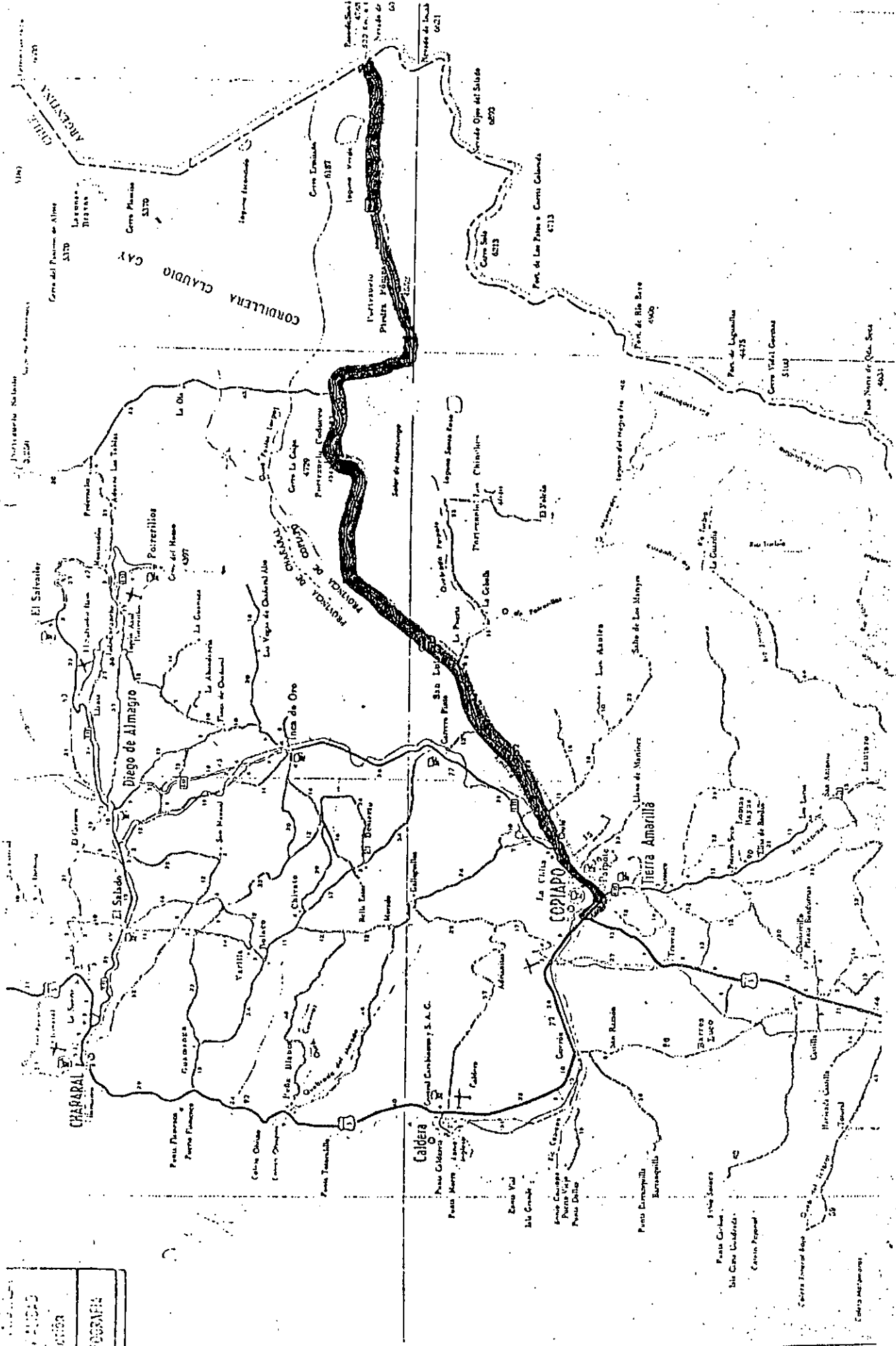


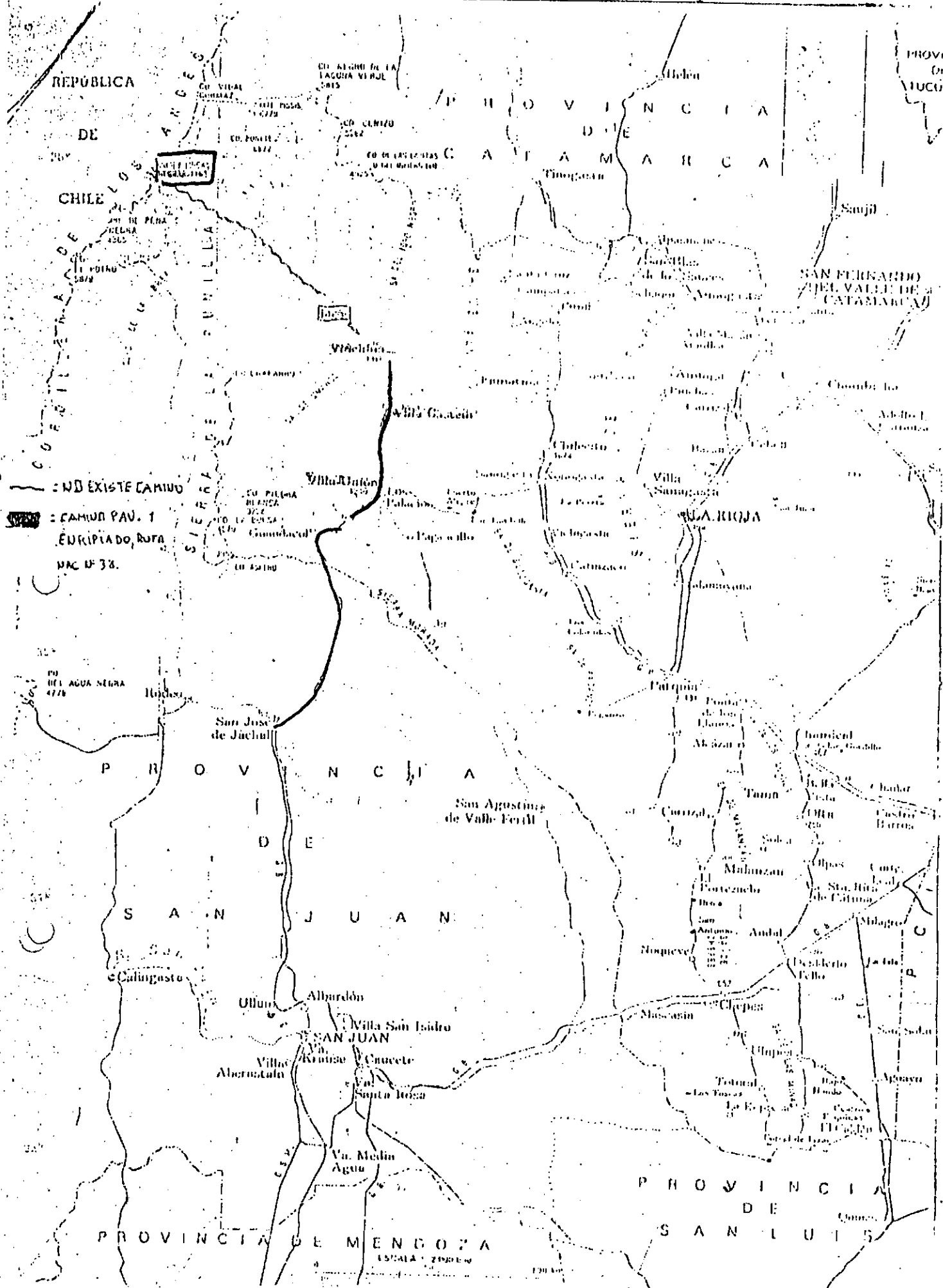
PASO DE FRONTERA: SOCOMPA



CUADRO	DESCRIPTIVO
--------	-------------

[illegible]





REPÚBLICA

DE

CHILE

CORDILLERA DE LOS ANDES

CORDILLERA DE LOS TILES

NO EXISTE CAMINO
CAMINO PAV. 1
ENRIPIADO, RUTA
NAC. N° 38.

CO. ALFONSO DE LA
LAGUNA VERDE
1915
CO. CENIZO
1912
CO. DE LAS LANTAS C.
1911

PROVINCIA DE CATAMARCA

PROV. DE TUCUMÁN

SAN FERNANDO DEL VALLE DE CATAMARCA

VILLA RIQUEZA

PROVINCIA DE SAN JUAN

San Agustín de Valle Fértil

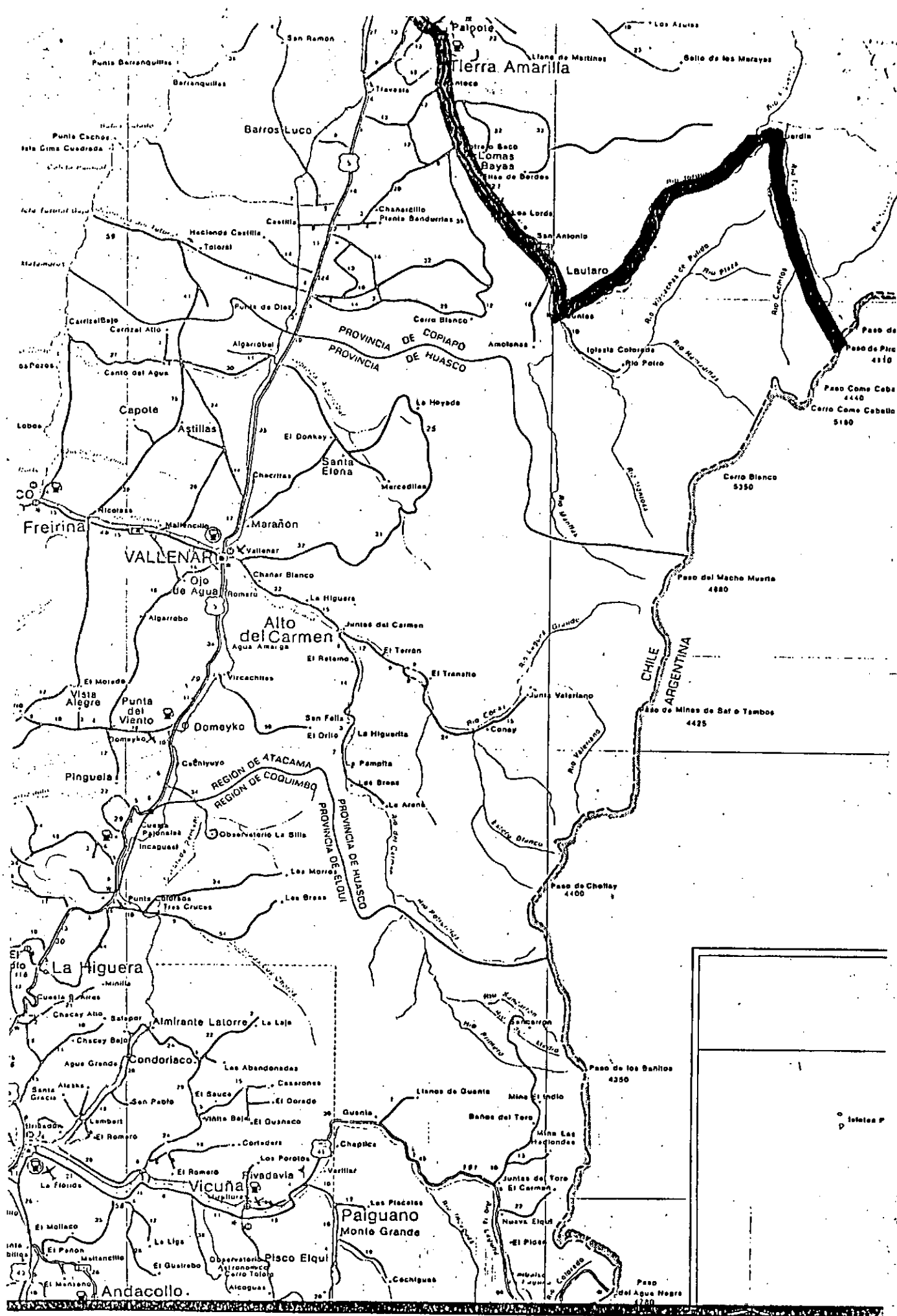
Calingasta

Albardón
Villa San Isidro
SAN JUAN
Villa Riquelme
Villa Alberdi
Santa Rosa
Villa Medina

PROVINCIA DE MENDOZA

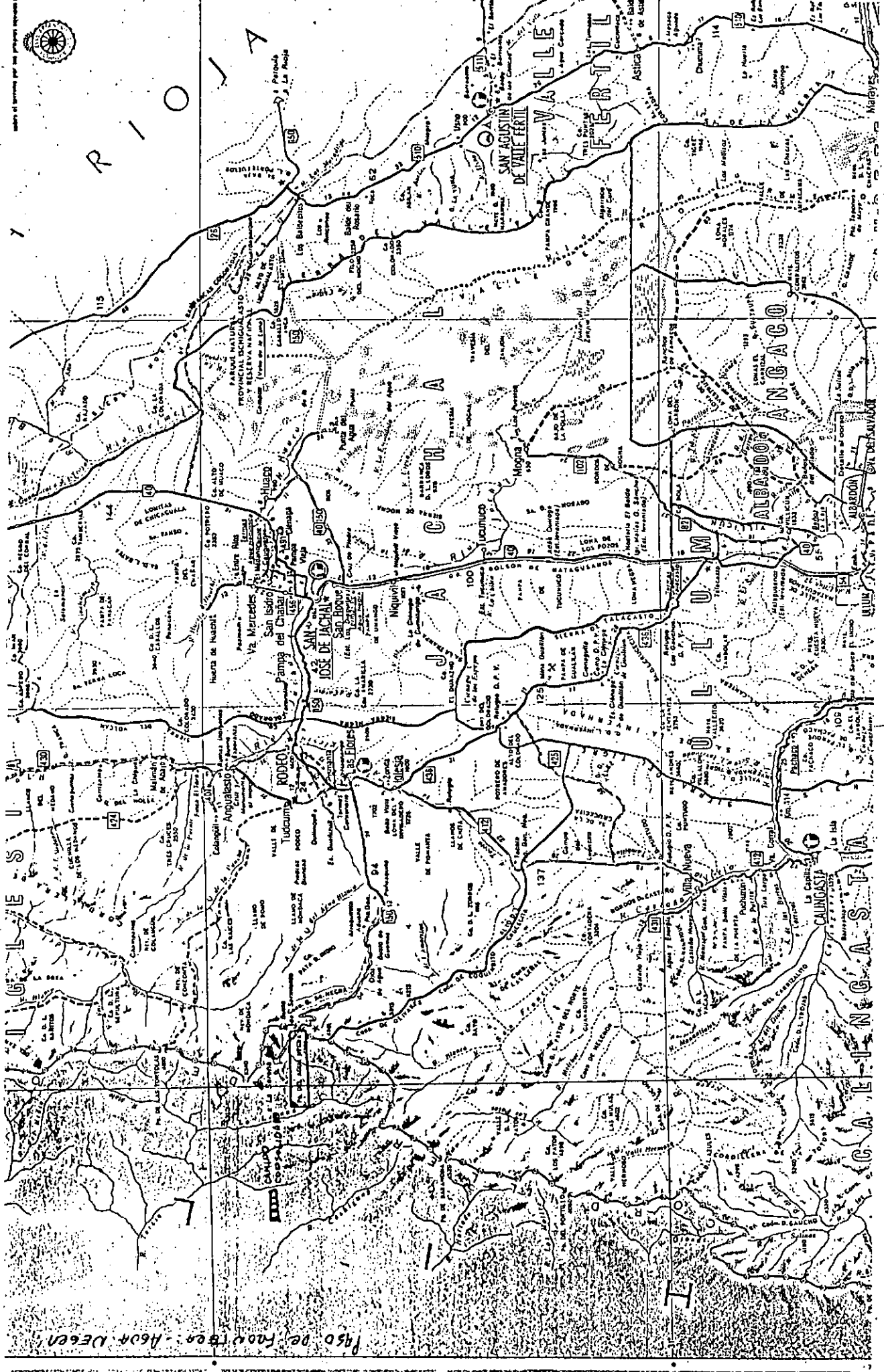
PROVINCIA DE SAN LUIS

ESCALA 1:250,000



CUADRO DESCRIPTIVO

[illegible]



RIO GRANDE

SAN AGUSTÍN DE VALLE FÉRTIL

VALLE FÉRTIL

ANGACO

ALBARDON

ALBARDON

ALBARDON

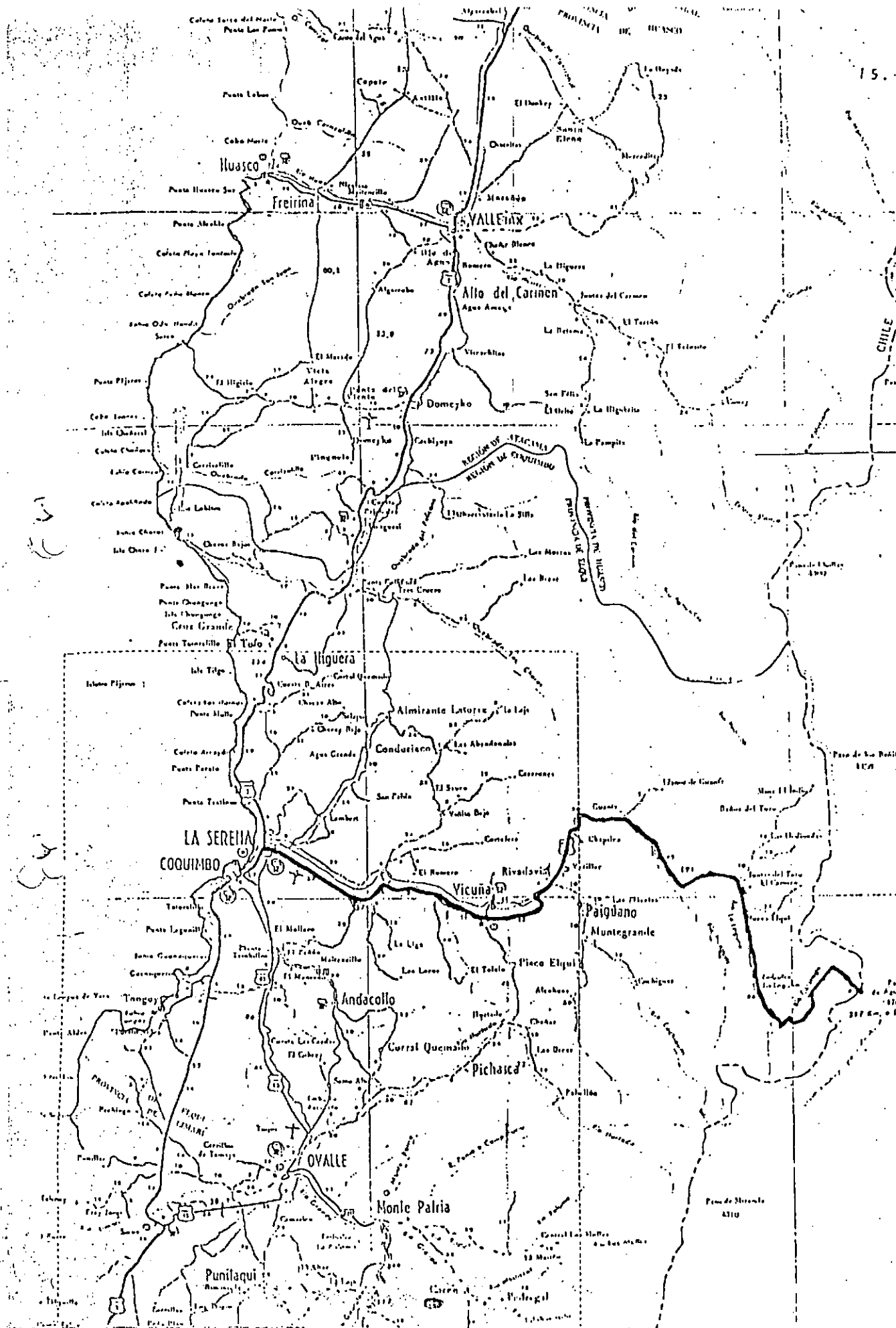
ALBARDON

ALBARDON

ALBARDON

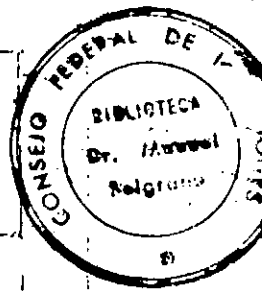
ALBARDON

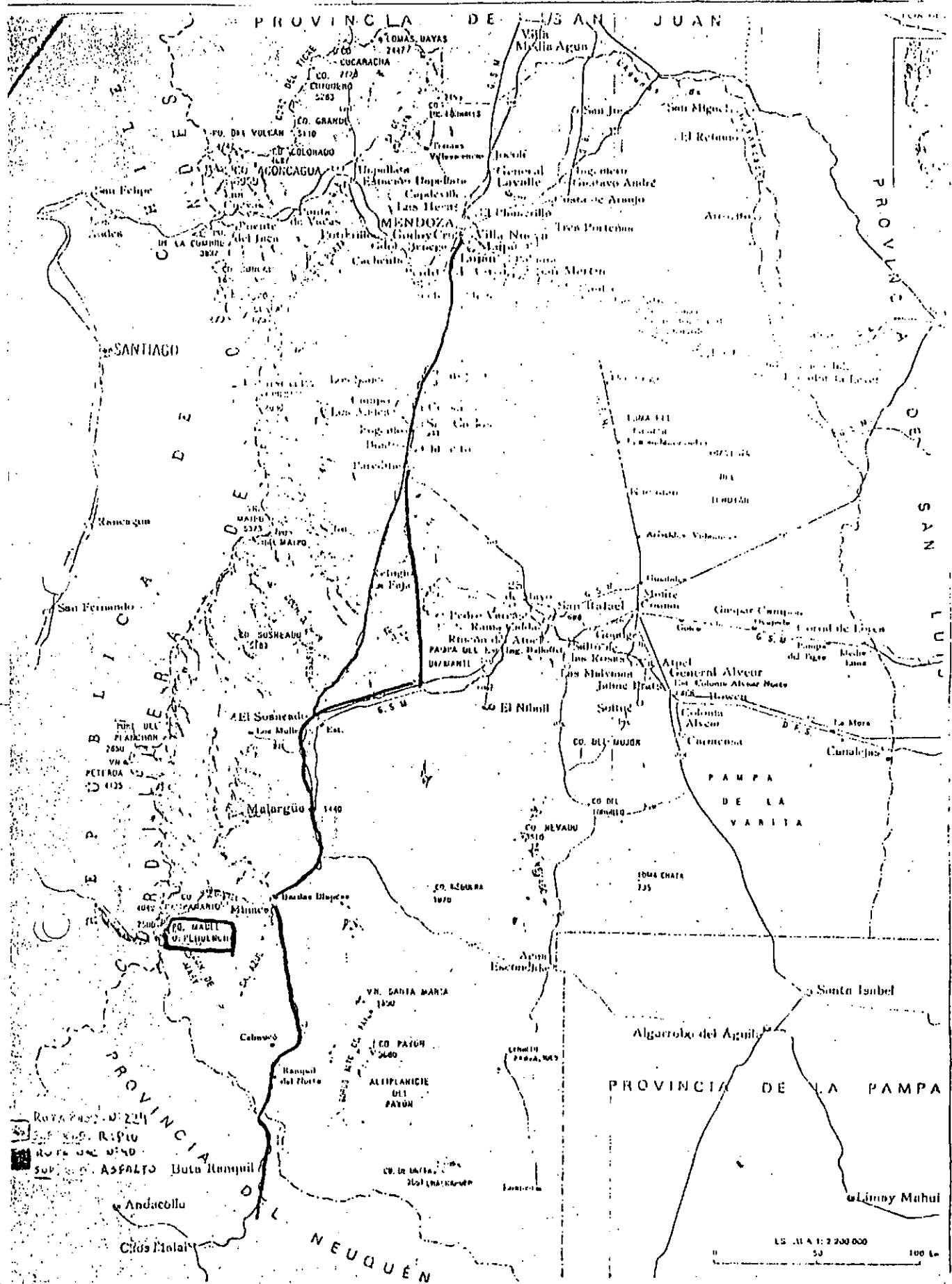
Paso de los Andes - Agua Uña



CUADRO DESCRIPTIVO

LOCALIDAD O PUNTO	DISTANCIAS		ANCHO m.	ANCHO PLATAFORMA m.	TIPO DE CALZADA	ESTADO AC- TUAL GENERAL	CARACTERÍSTICAS TOPOGRÁFICAS PREDOMINANTES	ALTURA SOBRE NI- VEL DEL MAR
	PARCIAL Kms.	ACUMULADA Kms.						
SAN RAFAEL	132 Km	0	6	4	ASfalto	BUENO	PEREGRINO	2039
EL SOSNEADO		132	6	4	ASfalto	BUENO	PEREGRINO	
MALARGUE	60	192	6	4	ASfalto	BUENO	PEREGRINO	
LAS CHACRAS	22	214	6	4	ASfalto	BUENO	PEREGRINO	
BARDAS BLANCAS	44	258	6	4	ASfalto	BUENO	PEREGRINO	
RIO CHICO	37	295	6 a 7	6 a 8	ASfalto	BUENO	PEREGRINO	
PASO PERUENCEE	46	341	6	4	ASfalto	BUENO	PEREGRINO	2.553
CUESTA LOS CONDORES	33	172	4-8	3-6	TIERRA	INTERMEDIO	PEREGRINO	
LOS TOROS	25	140	4-8	3-6	TIERRA	PEREGRINO	PEREGRINO	1.290
LOS SUIZOS	36	115	4-8	4-8	TIERRA	PEREGRINO	PEREGRINO	
BRANADERO	40	79	4-8	4-8	RIPIO	PEREGRINO	PEREGRINO	
EL GUINDO	5	39	4-8	4-8	ASPH. EN CONSTRUCCION	PEREGRINO	PEREGRINO	
PERQUIN	10	34	9-7	7	HORMIGON	BUENO	PEREGRINO	257
SAN CLEMENTE	7.40	24	9	7	HORMIGON	BUENO	PEREGRINO	
CHEQUEN	5.60	16	9	7	HORMIGON	BUENO	PEREGRINO	207
TAICA	11.10	11	9	7	HORMIGON	BUENO	PEREGRINO	190
		0						107





Más de 10	
50.000 a 9	
25.000 a 4	
10.000 a 2	
5.000 a	
1.000 a	
500 a	
Menos de	

SANTIAGO	Capital de
TALCA	Capital de
QUILLOTA	Capital de
Algarrobo	Cabezer.

El Quisco	Otras Cuentas
El Ingenio	Entidades

Estación C	Hotel	Aduanas	Cancha de	Aeropuert	Aeropuert	Canchas
------------	-------	---------	-----------	-----------	-----------	---------

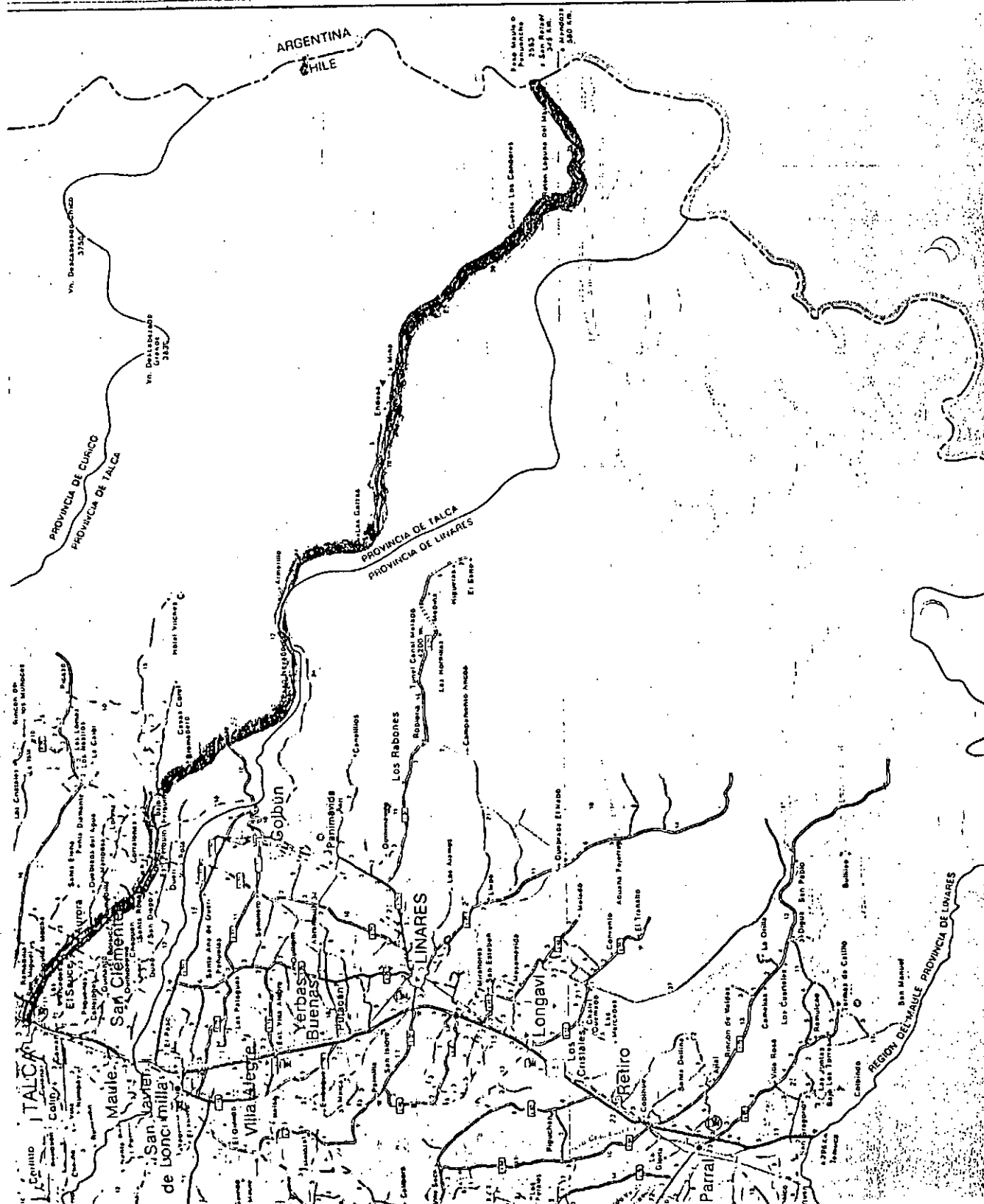
Ferrocanti.

Distancia

Distancia

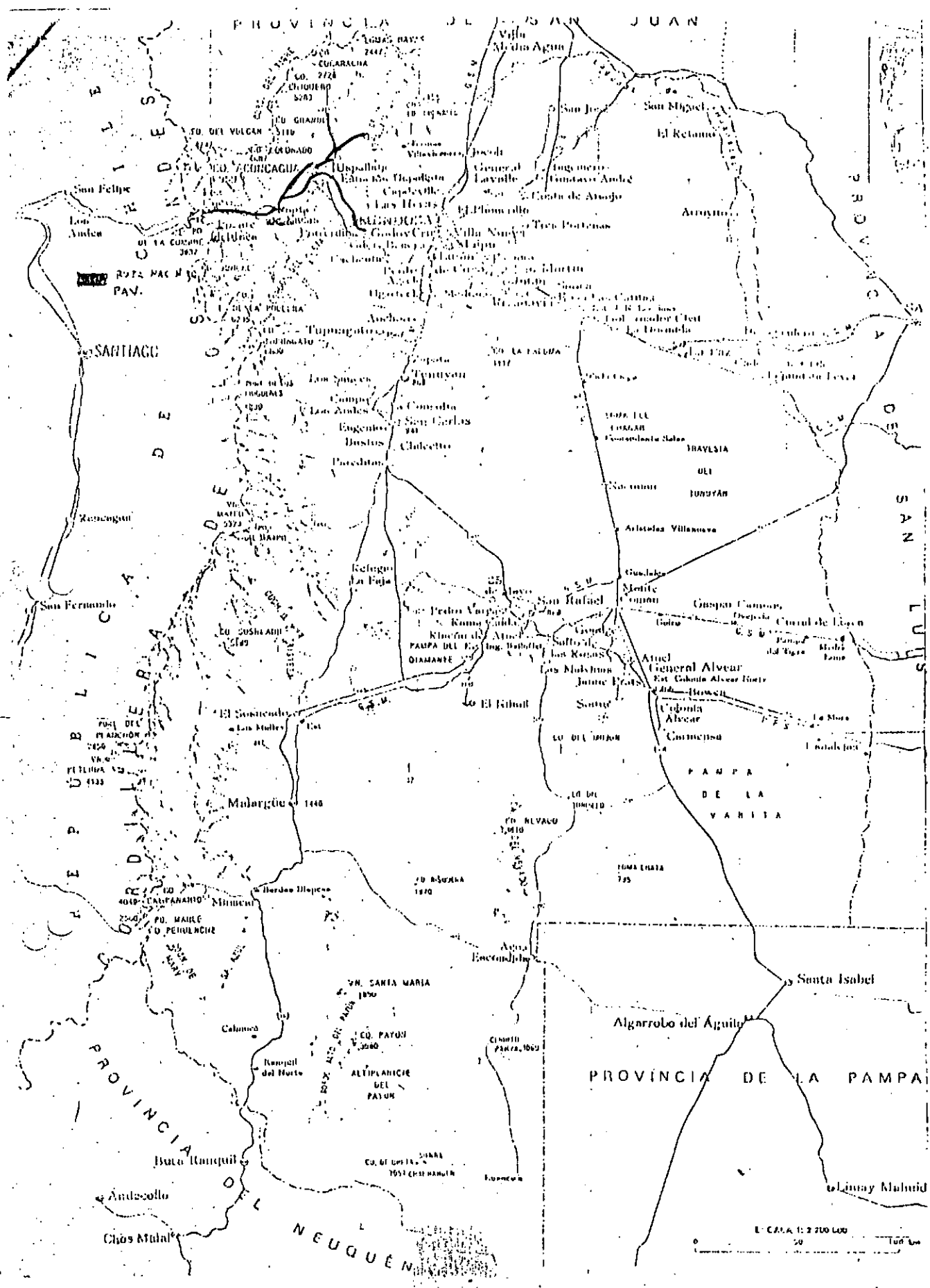
Limite Int.

Distancia De



CUADRO DESCRIPTIVO

LOCALIDAD O PUNTO	DISTANCIAS		ANCHO PLATAFORMA m.	ANCHO CALZADA m.	TIPO DE CALZADA	ESTADO AC- TUAL GENERAL	CARACTERÍSTICAS TOPOGRÁFICAS PREDOMINANTES	ALTURA SOBRE EL VEL DEL MAR
	PARCIAL Kms.	ACUMULADA Kms.						
MENDOZA		0	33.0	15.0m=16.68 7.3m= 8.58	PAV.		L	761
LUJAN DE CUYO	25.26	25.26	13.30					1.351
POTRERILLOS	55.00	80.26				INTERURB. JURISDICCION		1.751
USPALLATA	53.99	134.15	10.7	6.7	PAV.	R	L= 4,26 P= 10,74 S= 33,20	2.400
POLVAREOAS	38.09	172.24	9.7	6.7	PAV.	R	P= 18,62 S= 19,47	2.720
PUENTE DEL INCA	28.75	200.99	9.7	6.7	PAV.	R	R	3.151
LAS CUEVAS	13.86	214.85	9.7	6.7	PAV.	R	R	
SISTEMA CRISTO RECENTOR	4.45	219.30	9.7	6.7	PAV.		R	
PORTILLO	5.3	61.10	11-14	10.5	PAV.	BUENO	MONTAÑOSO	3.155
RIO BLANCO	26.4	34.70	10-12	7.0	PAV.	BUENO	MONTAÑOSO	2.830
SALTO DEL SOLDADO	8.2	26.50	10-12	7.0	PAV.	BUENO	MONTAÑOSO	1.420
RIO COLORADO	9.6	16.90	10-12	7.0	PAV.	BUENO	MONTAÑOSO	1.292
PUNTILLA DEL VIERTO	7.1	9.80	10-12	7.0	PAV.	BUENO	MONTAÑOSO	1.100
PORTEZUELO	5.8	4.00	10-12	7.0	PAV.	BUENO	MONTAÑOSO	850
LOS ANDES	4.0	0	10-12	7.0	PAV.	BUENO	MONTAÑOSO	750
								220
								5



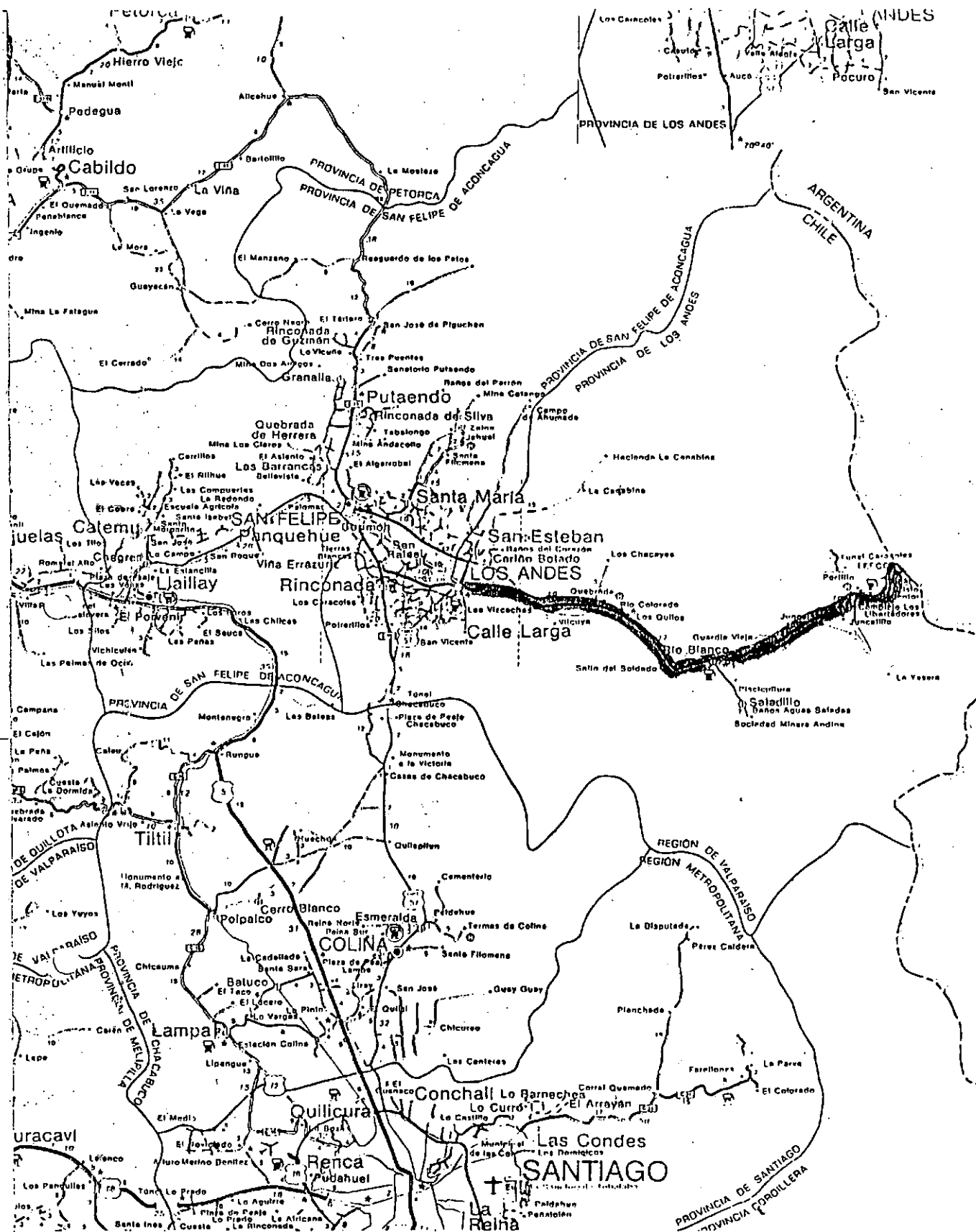
PROVINCIA DE SAN JUAN

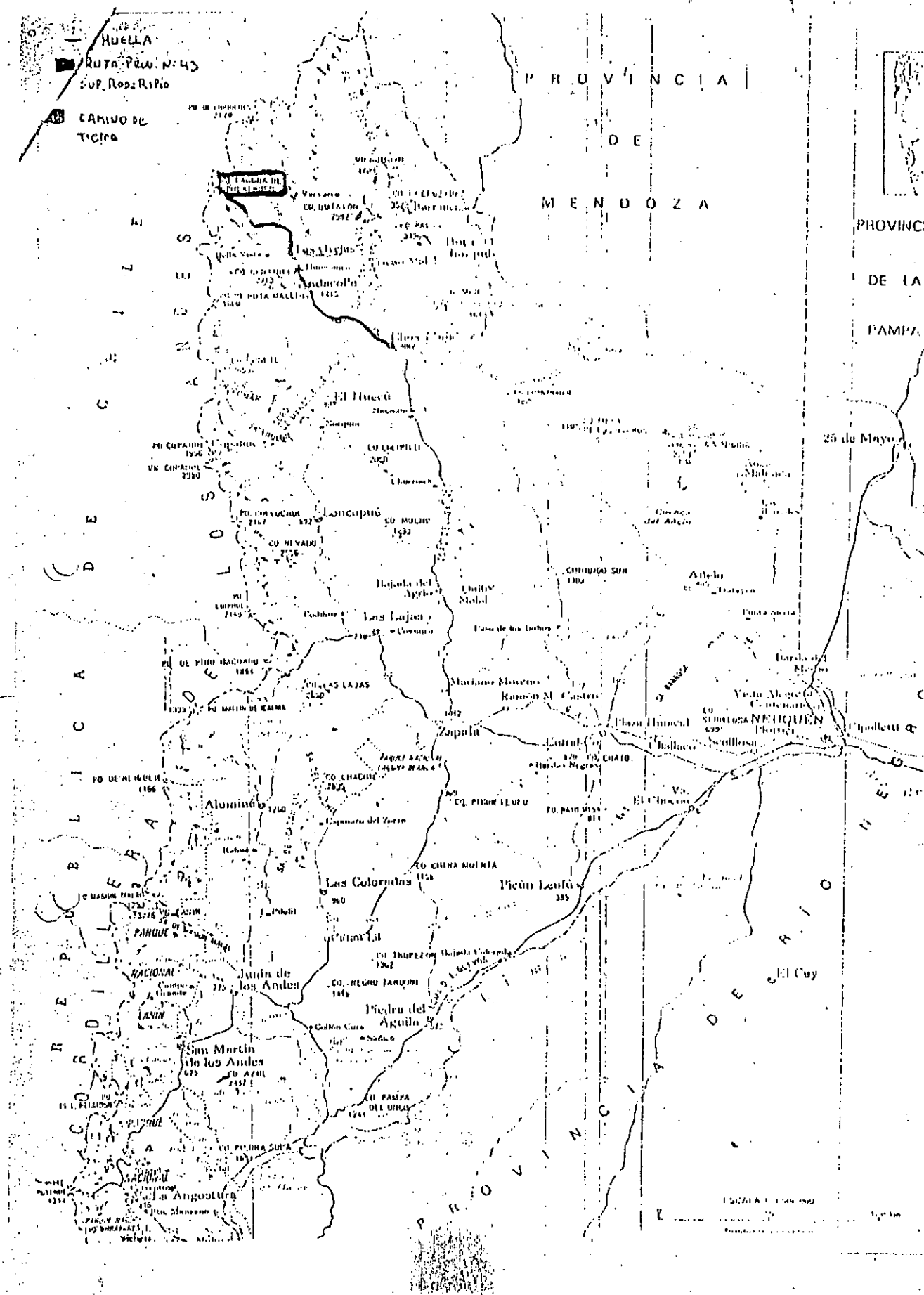
SANTIAGO

PROVINCIA DE LA PAMPA

PROVINCIA DE NEUQUEN

E. C. A. 1: 2 200 000





CUADRO DESCRIPTIVO

[illegible]

PROVINCIA
DE
MENDOZA

PROVINCIA
DE LA
PAMPA

WUELLI
CAMINO VECIAL
CAMINO CONSOLIDADO

25 de Mayo

Capitán

Plaza Homal

Challaco

Control Co

Zapallo

Aluminé

Las Coloradas

San Martín

El Coy

Piñon Lento

Las Coloradas

San Martín

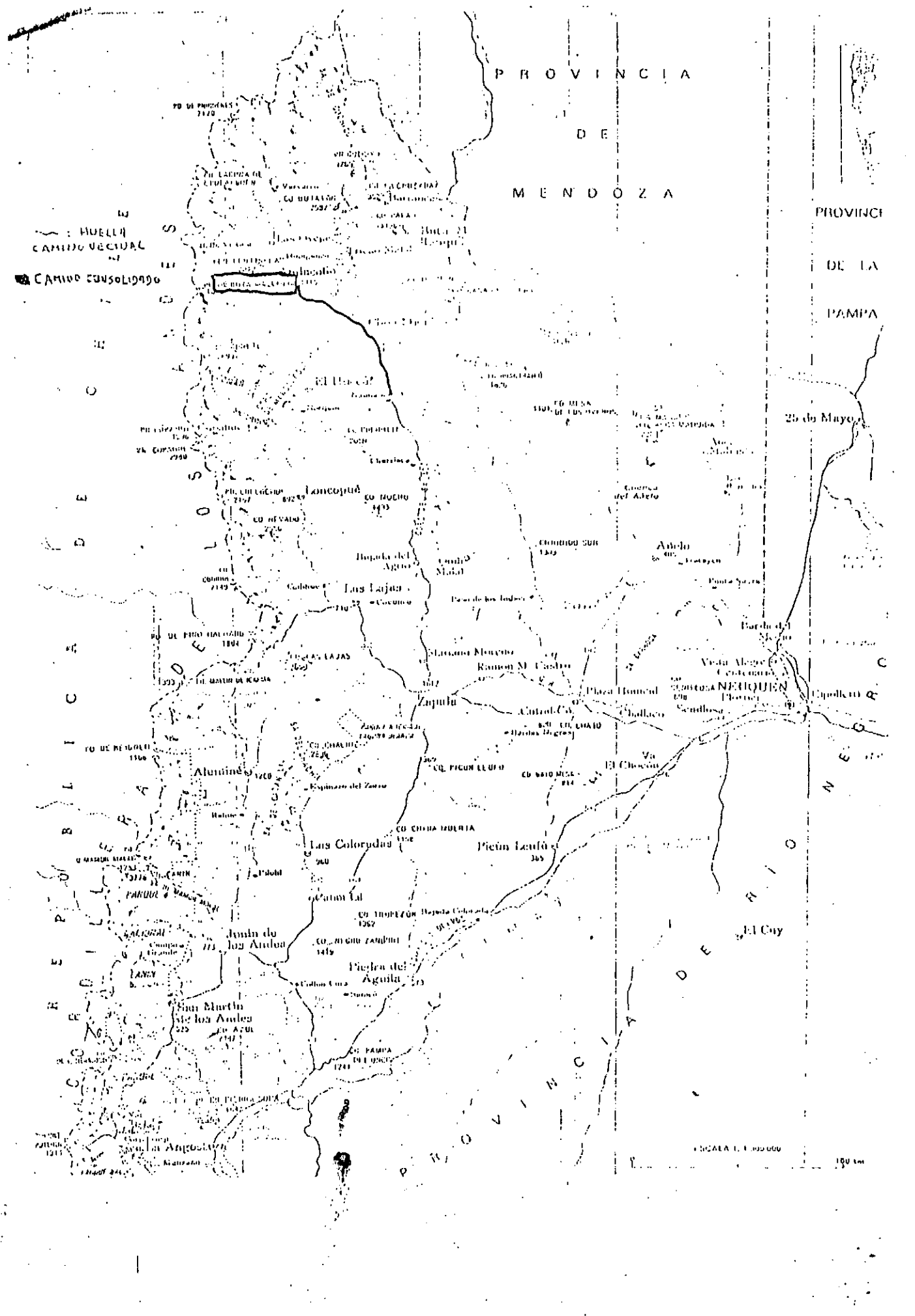
San Martín

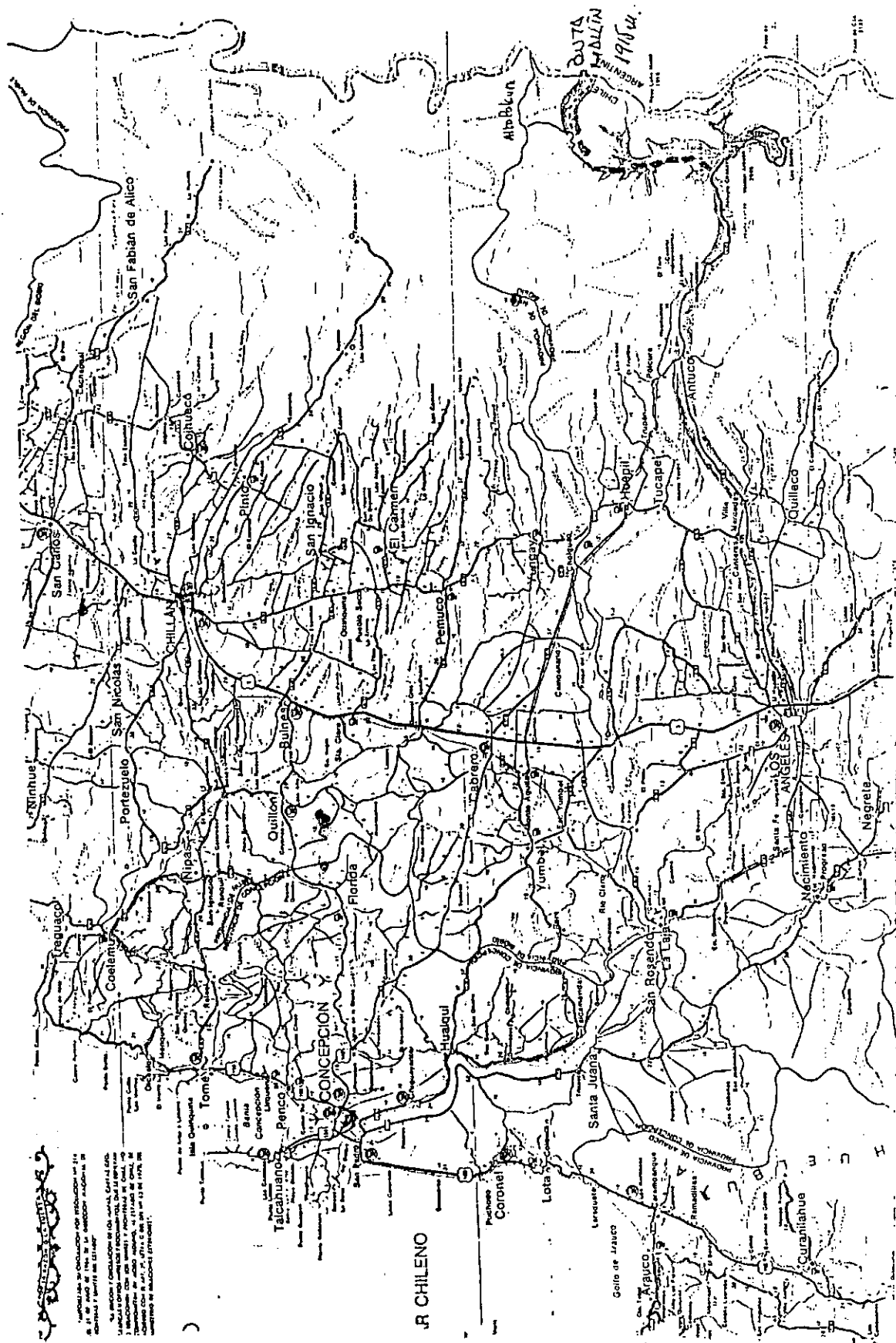
San Martín

San Martín

ESCALA 1:100,000

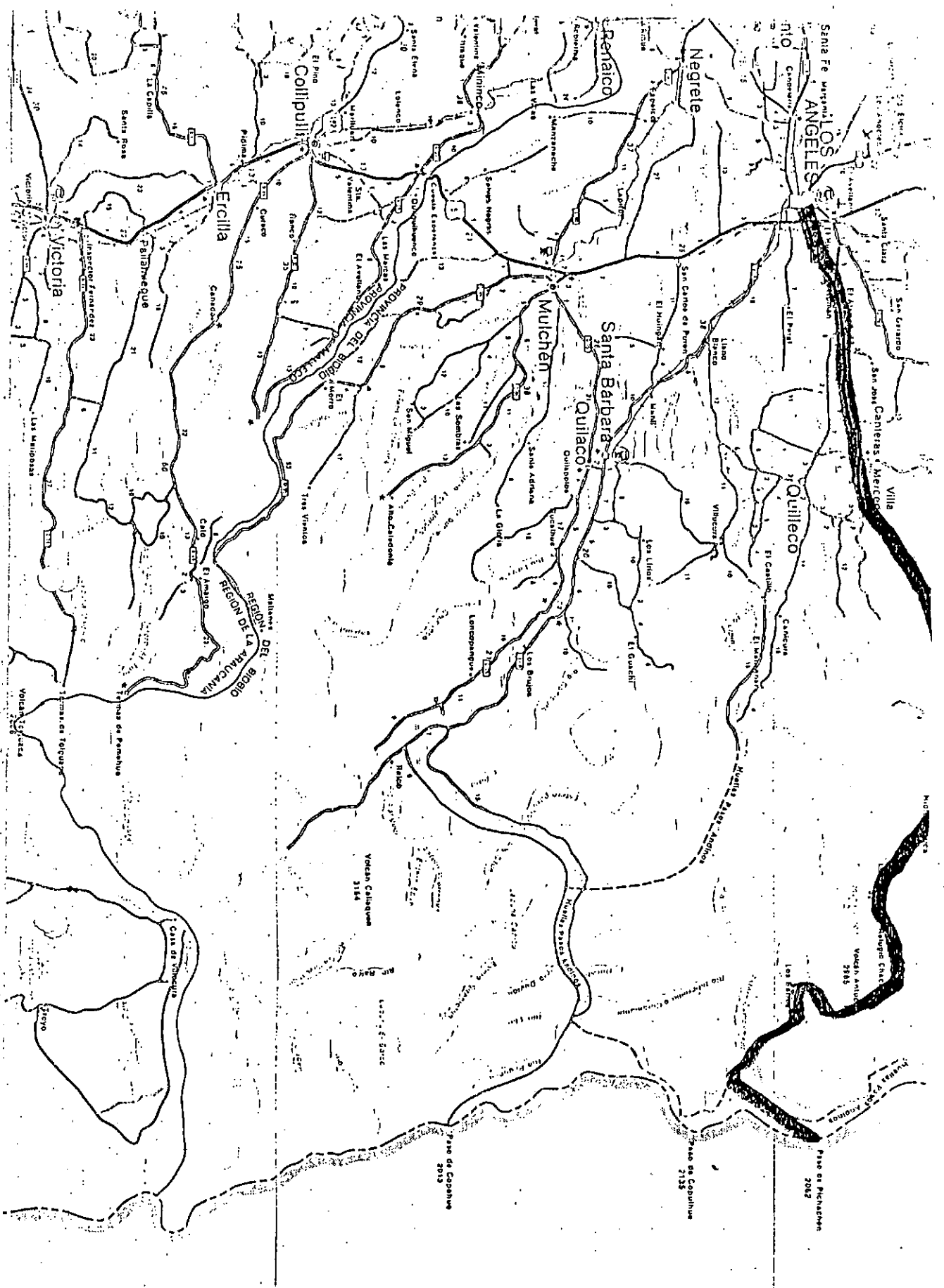
100 km





PROVINCIA DEL NEUQUEN Y DE RIO NEGRO





CHILE

CONO

CHILLA

Quirihu

Chiguayan

Chilano

10

km

10

km

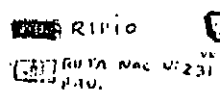
LOCALIDAD O PUNTO

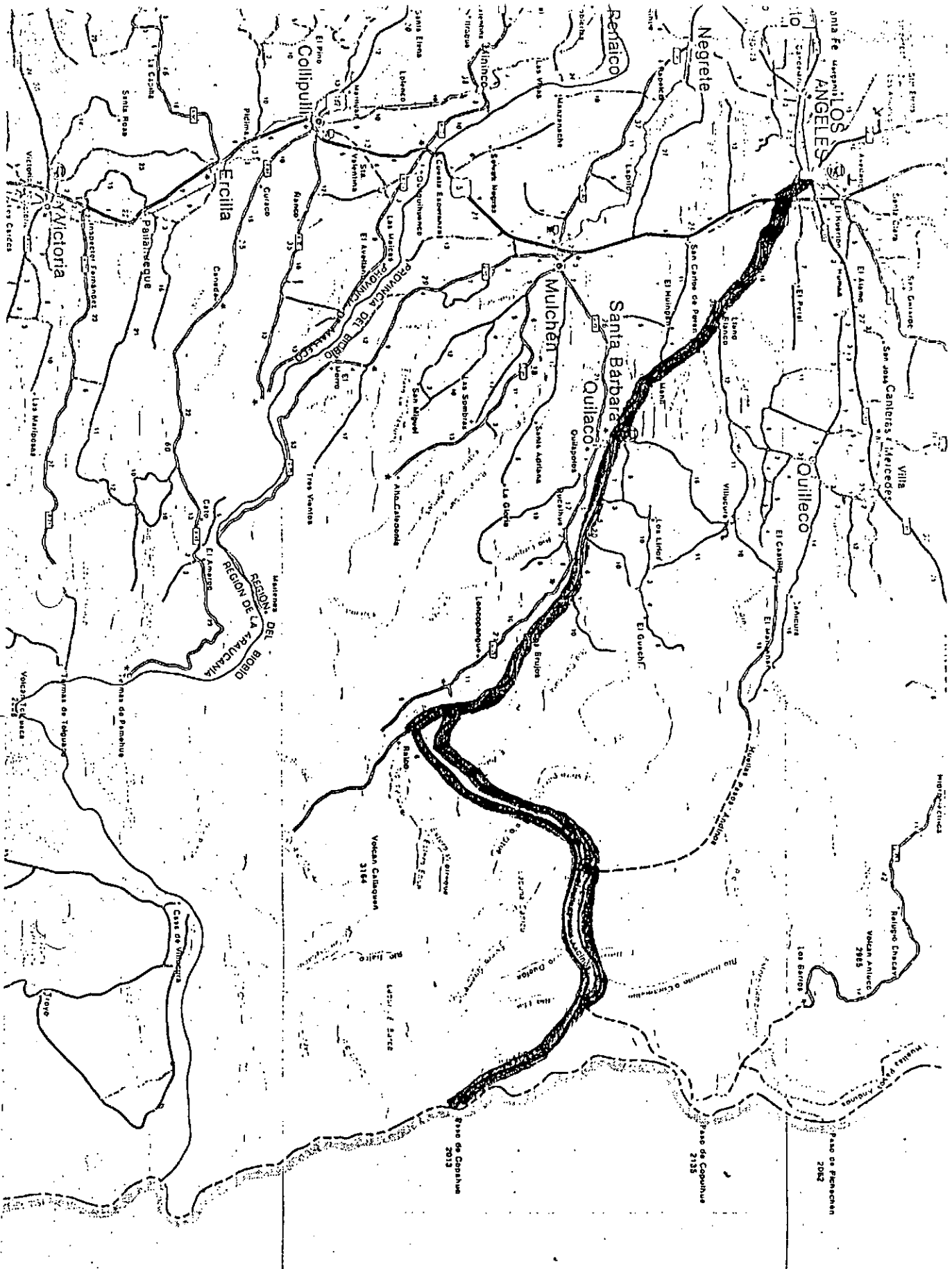
[illegible]

FC
C
P

El Cuy

1970-1971





SANTIAGO

CONCEPCION

CHILLAN

Quirihue

Chiguayante

Chaituco

10

20

30

40

50

60

70

80

90

100

110

120

130

140

150

160

170

180

190

200

210

220

230

240

250

260

270

280

290

300

310

320

330

340

350

360

370

380

390

400

410

420

430

440

450

460

470

480

490

500

510

520

530

540

550

560

570

580

590

600

610

620

630

640

650

660

670

680

690

700

710

720

730

740

750

760

770

780

790

800

810

820

830

840

850

860

870

880

890

900

910

920

930

940

950

960

970

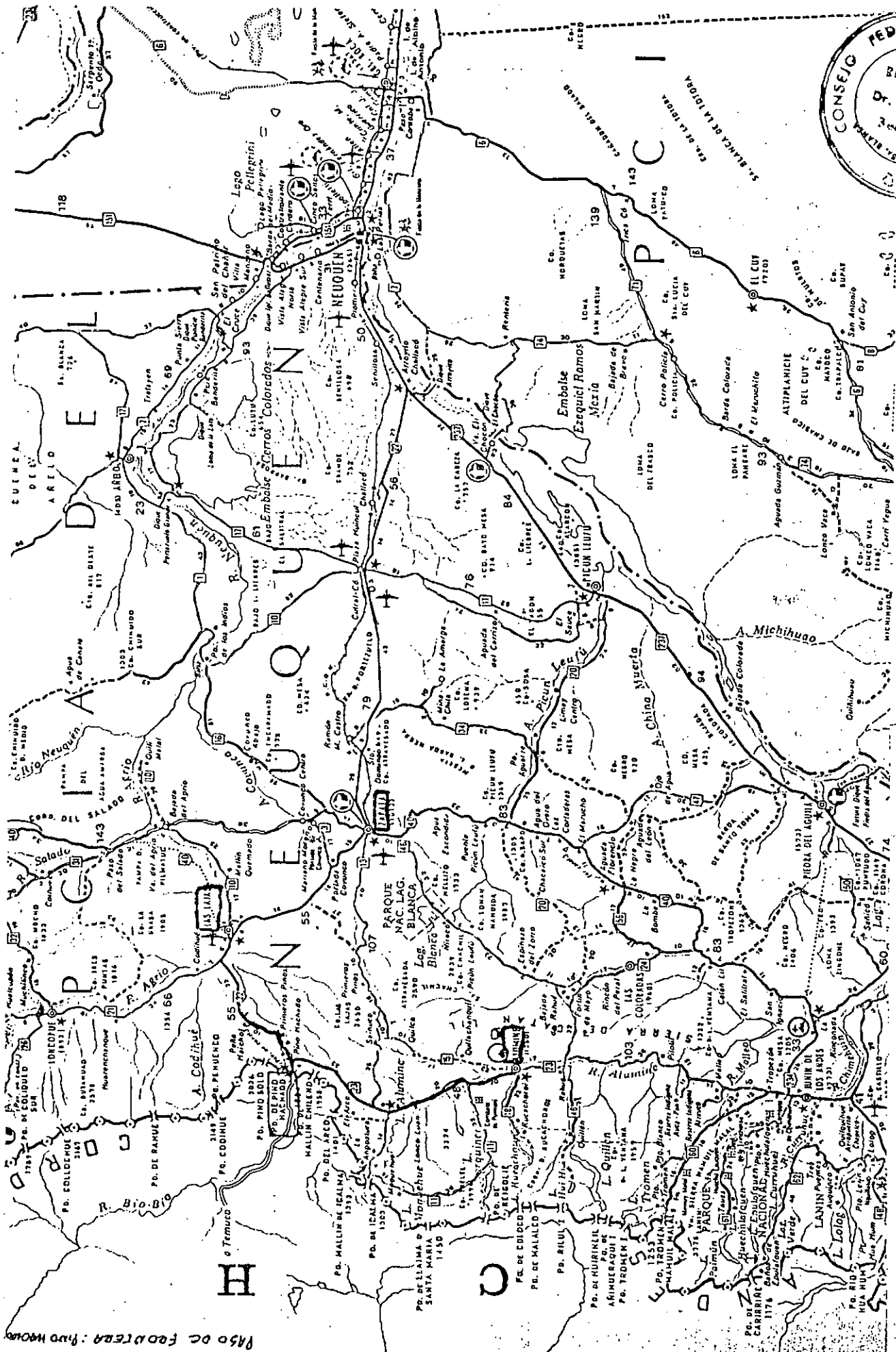
980

990

1000

DESCRIPTIVO

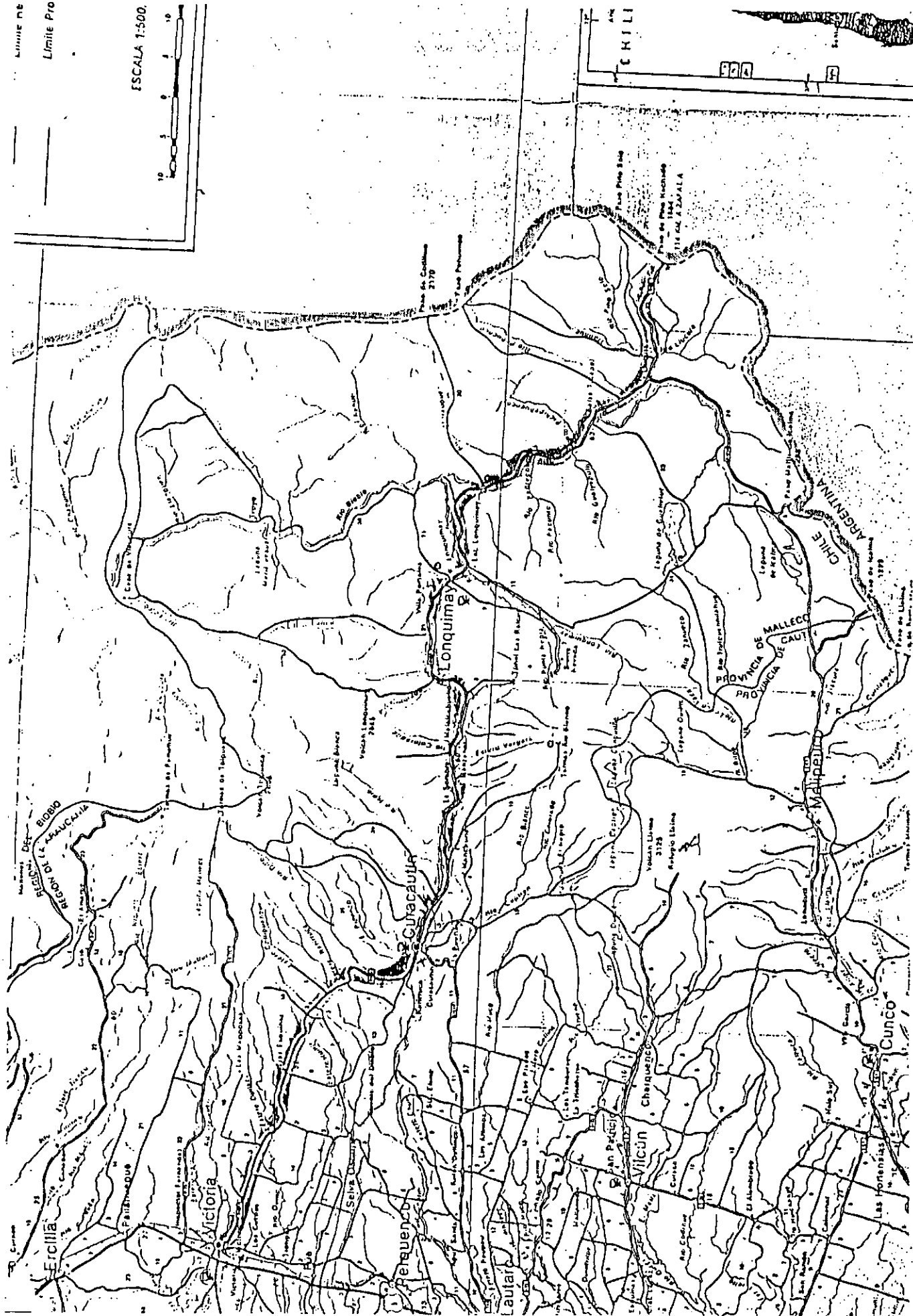
5



Limite NE

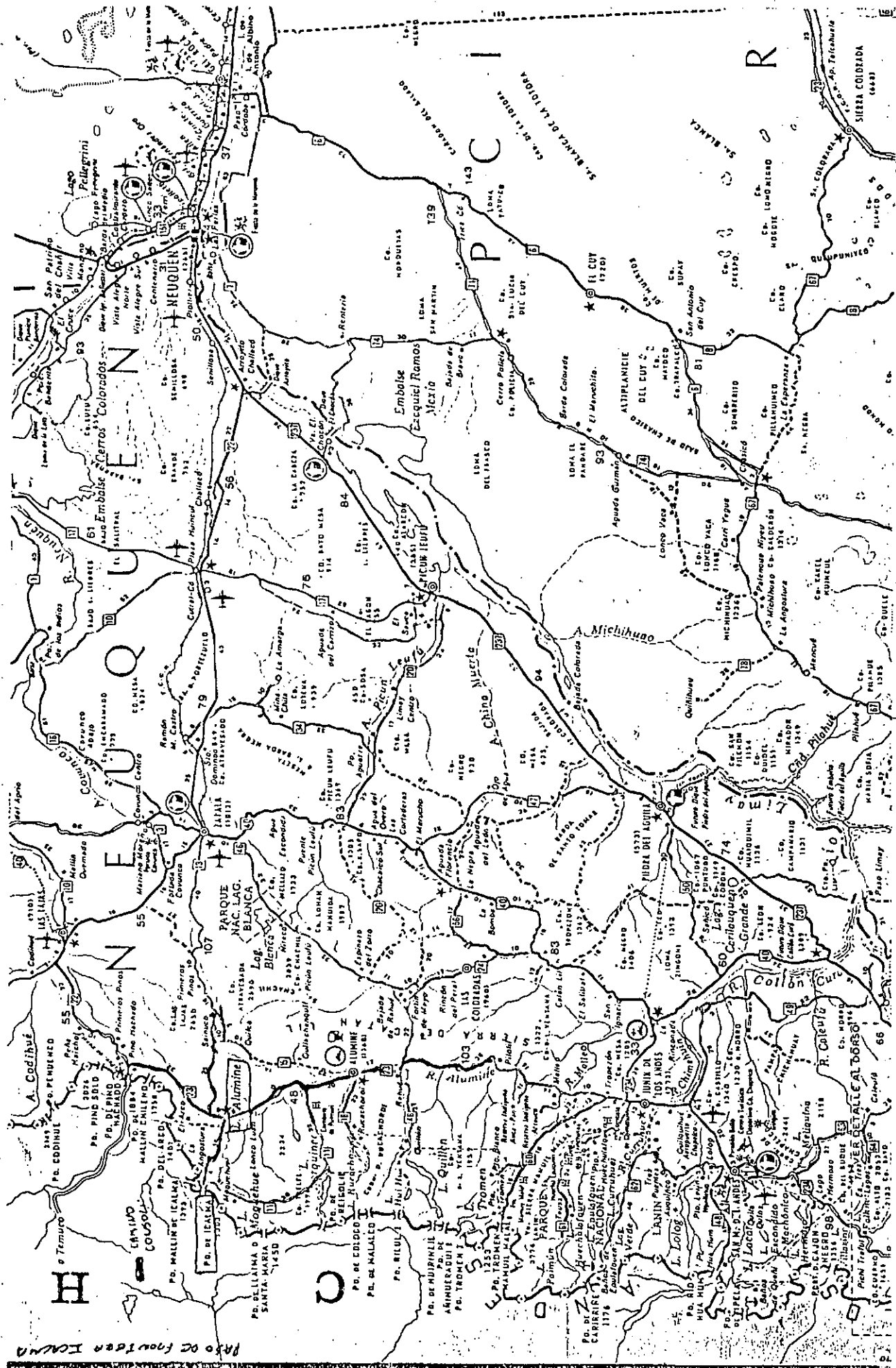
Limite Pro

ESCALA 1:500.

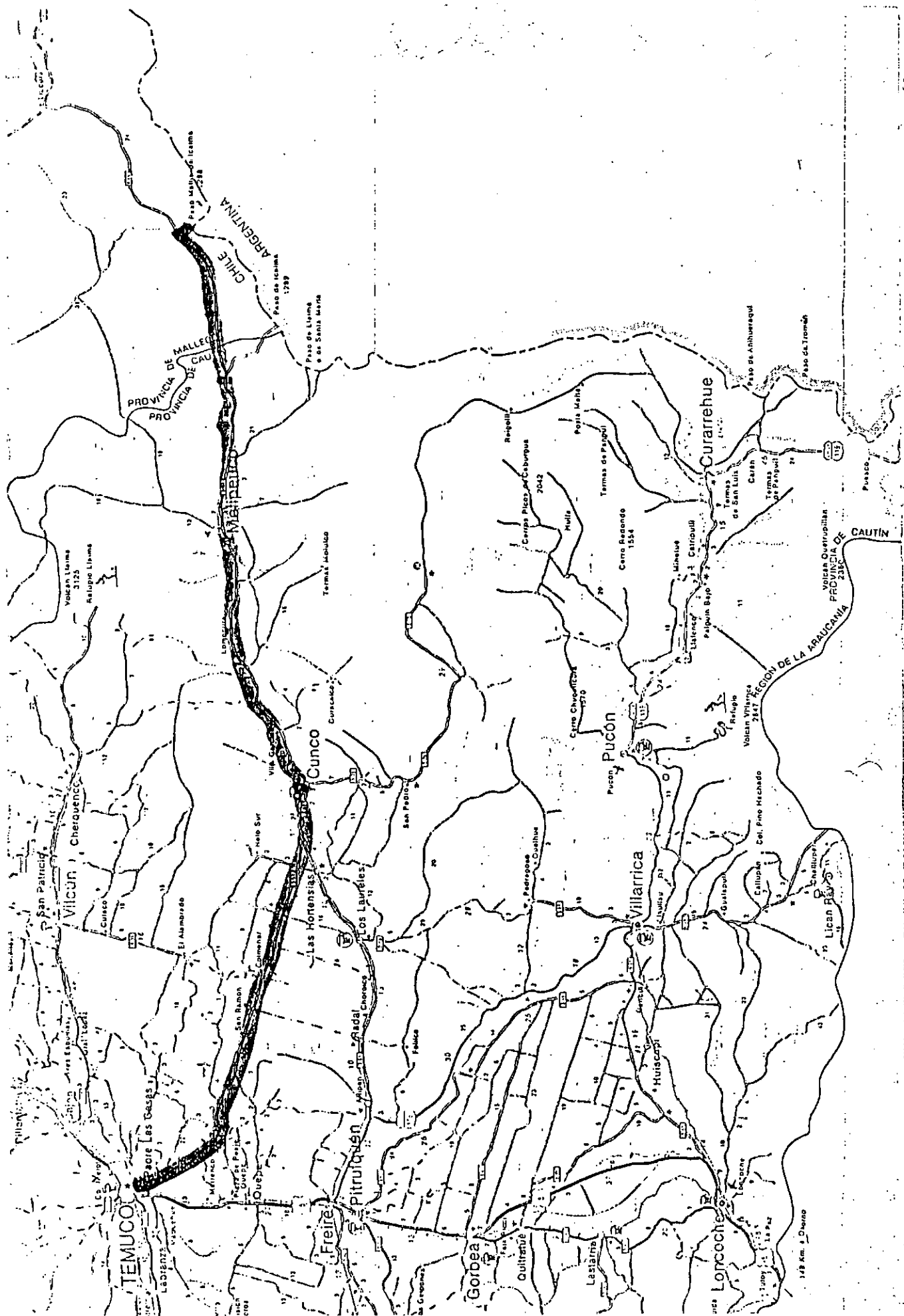


CUADRO DESCRIPTIVO

[illegible]



Map of Huehuetenango, Guatemala



CUADRO DESCRIPTIVO

[illegible]

PROVINCIA

DE

MENDOZA

PRO

DI

PA

25 de Mayo

A. TRAMO: CONVENIENCIA 17.5

B. TRAMO: TIERRA 29.5

C. TRAMO: HUELLA - TIERRA 40.5

320 RUTA PROV. N° 23

CANAL CONSOLIDADO

Las Lajas

PEQUEÑAS

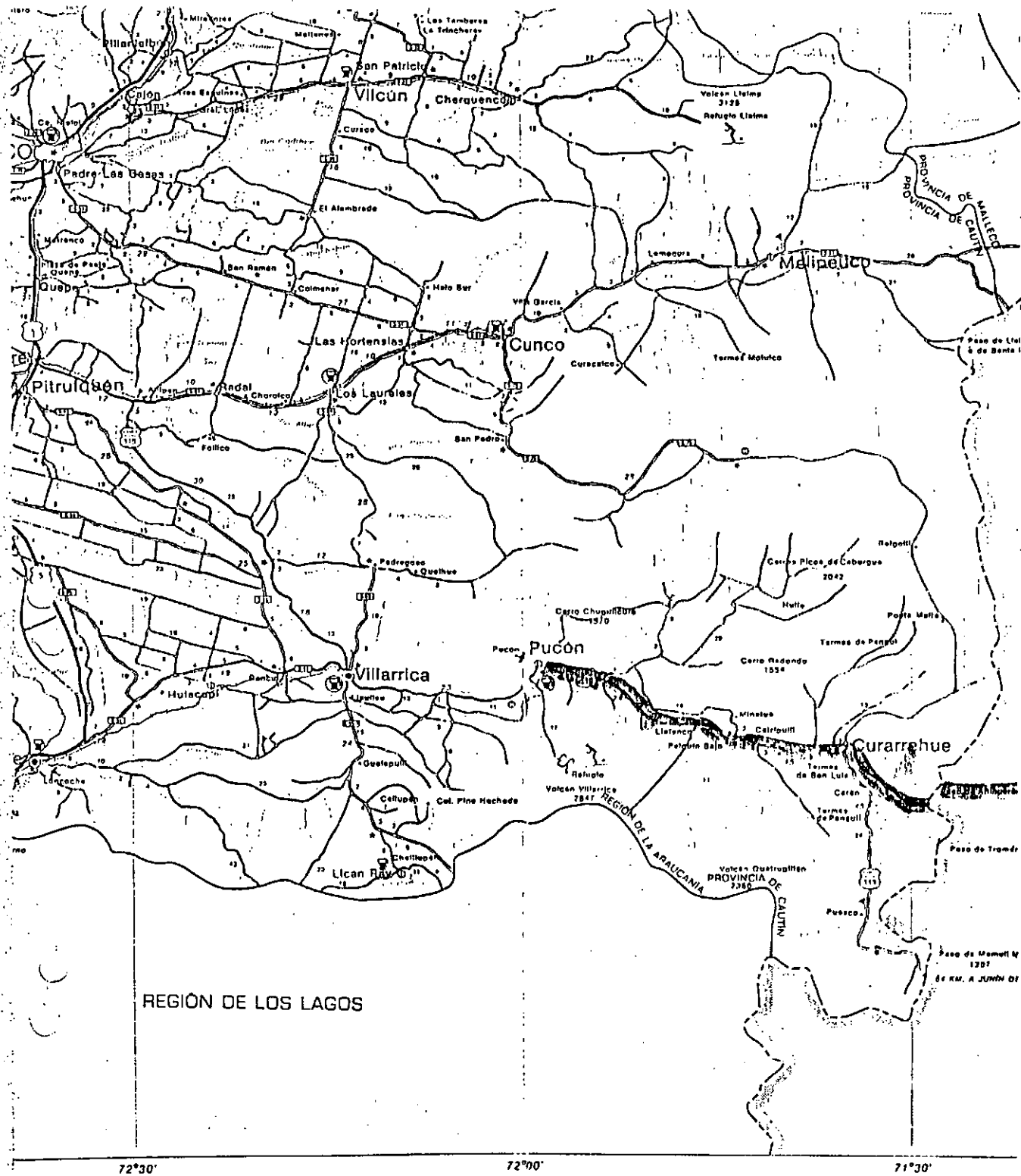
Alamir

San Martín

San Martín

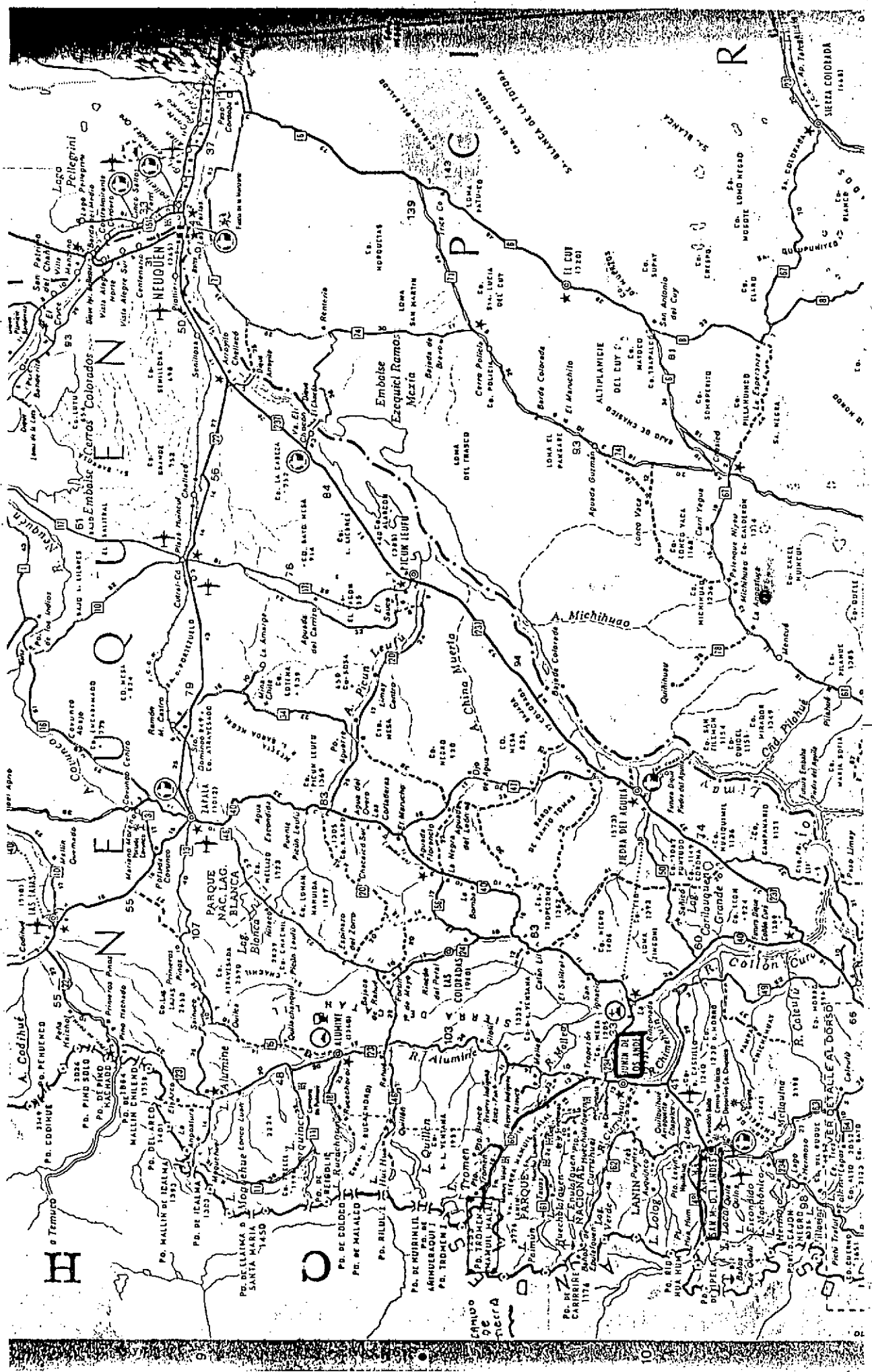
El Cuy

1601



LOCALIDAD 0 PUNTO

[illegible]



H

C

S

O

L

A

I

N

E

Q

U

E

N

C

O

S

A

I

R

O

S

A

I

R

N

E

Q

U

E

N

C

O

S

A

I

R

O

S

A

I

R

N

E

Q

U

E

N

C

O

S

A

I

R

O

S

A

I

R

H

C

S

O

L

A

I

R

O

S

A

I

R

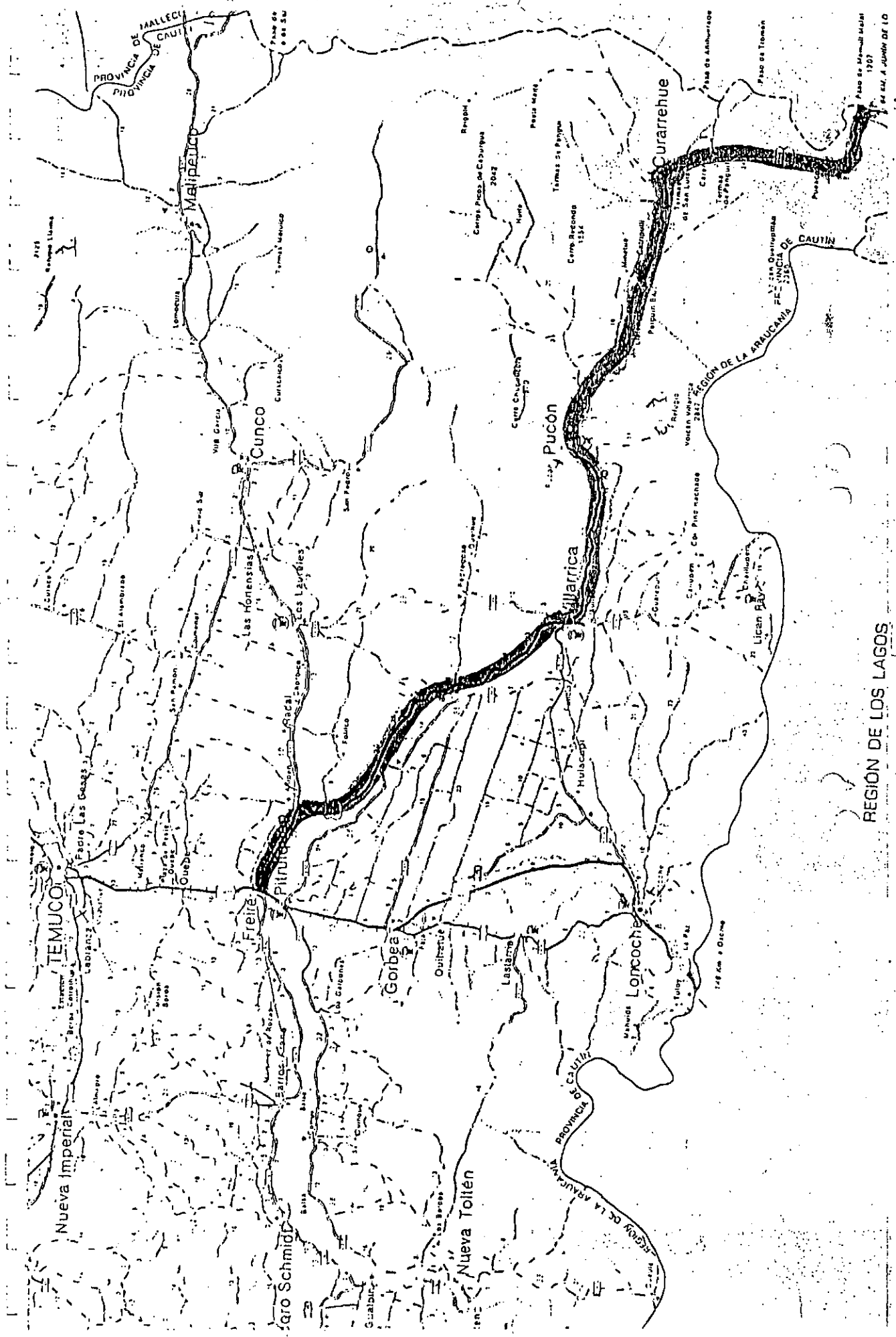
O

S

A

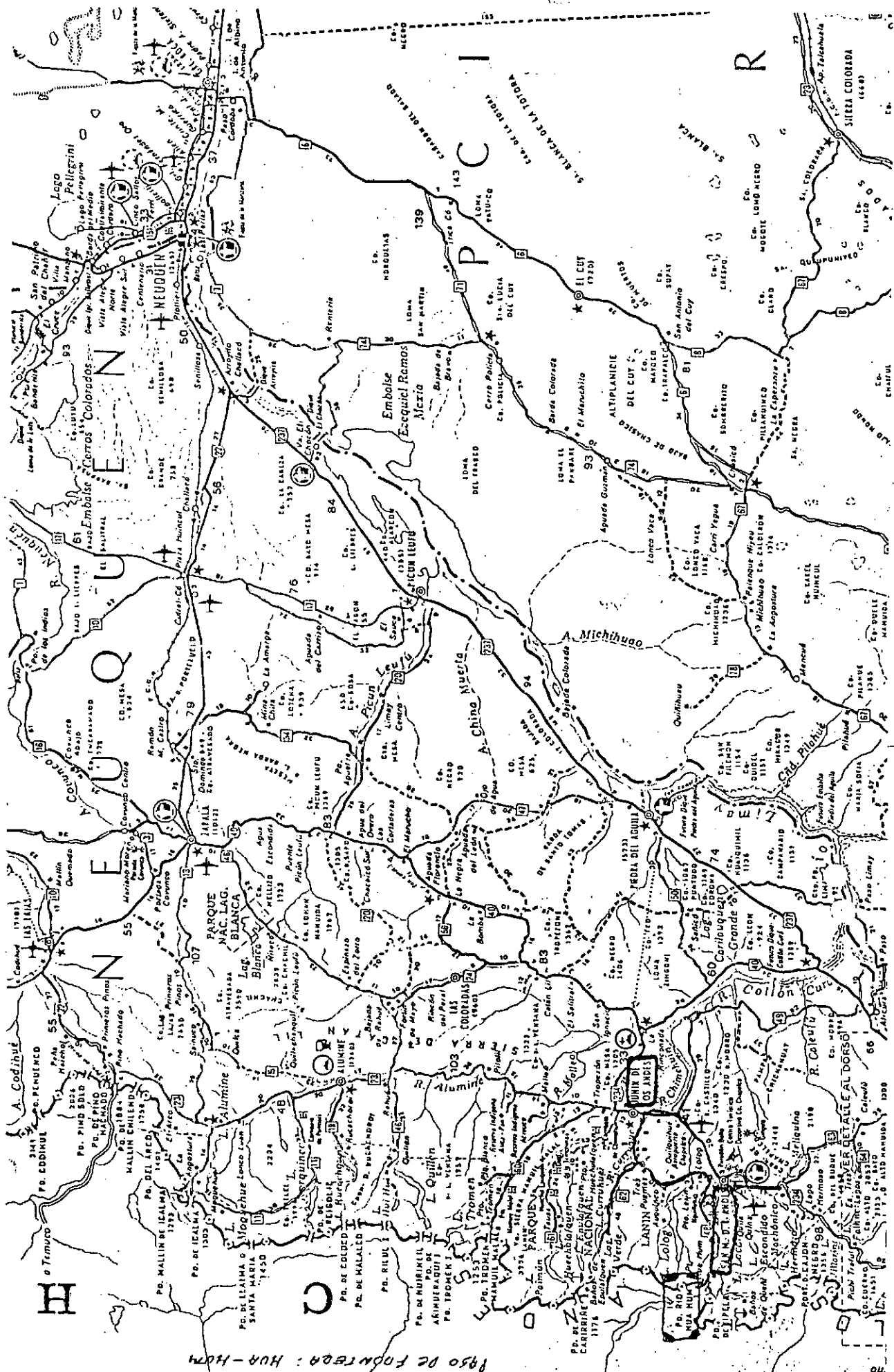
I

R

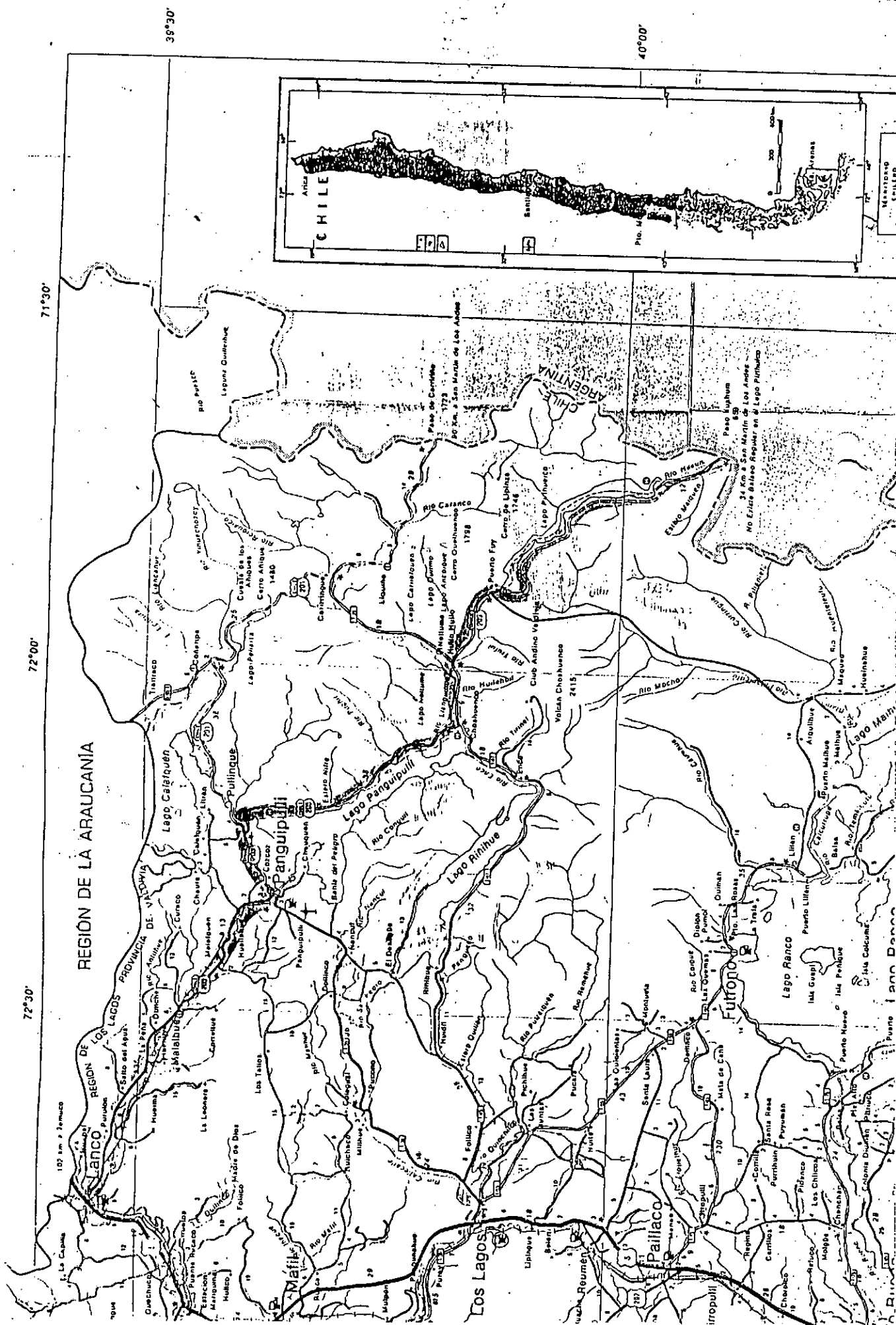


REGION DE LOS LAGOS

Paseo de Maelle
1907
de Maelle, A JUNIO DE 10

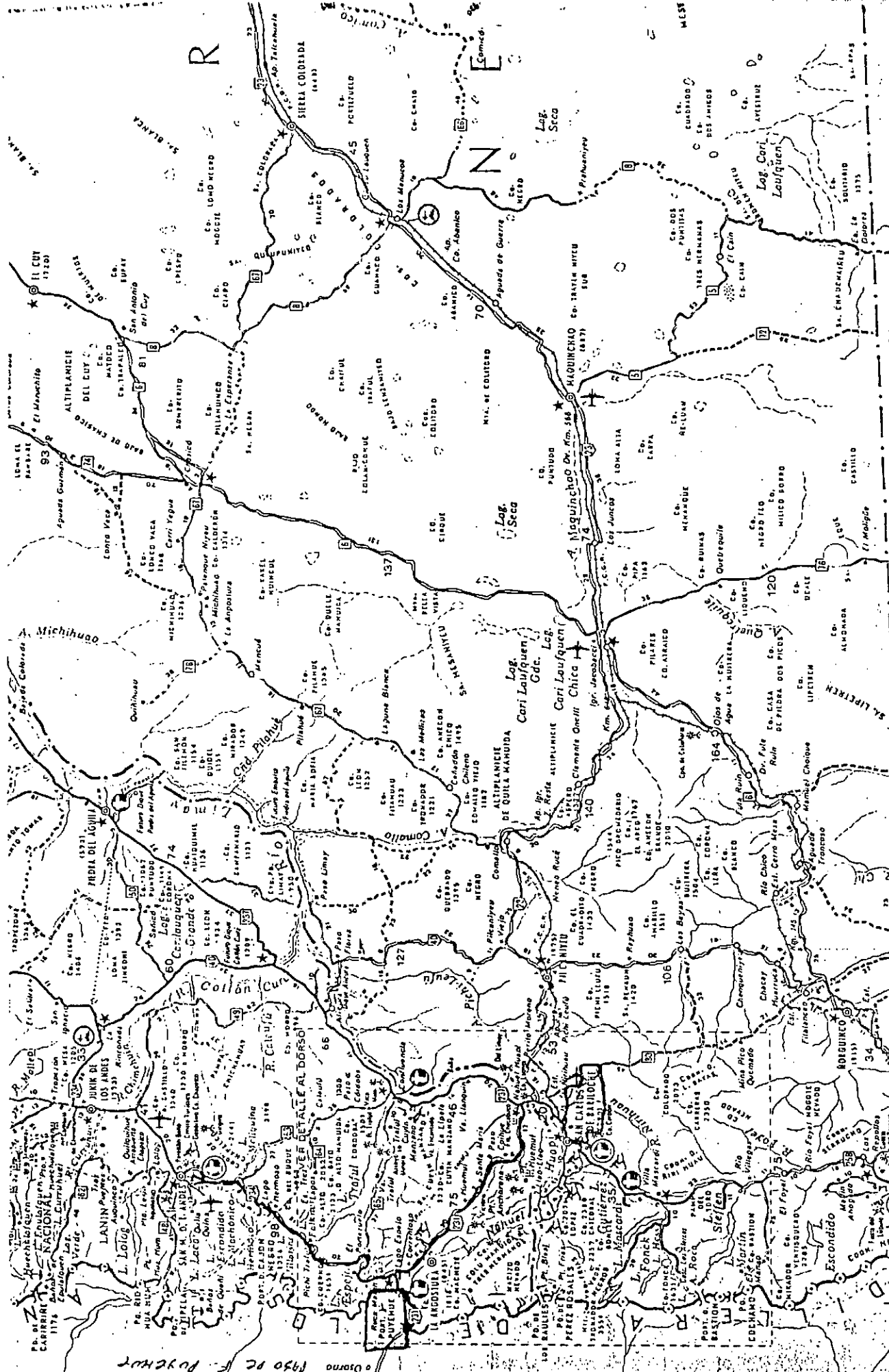


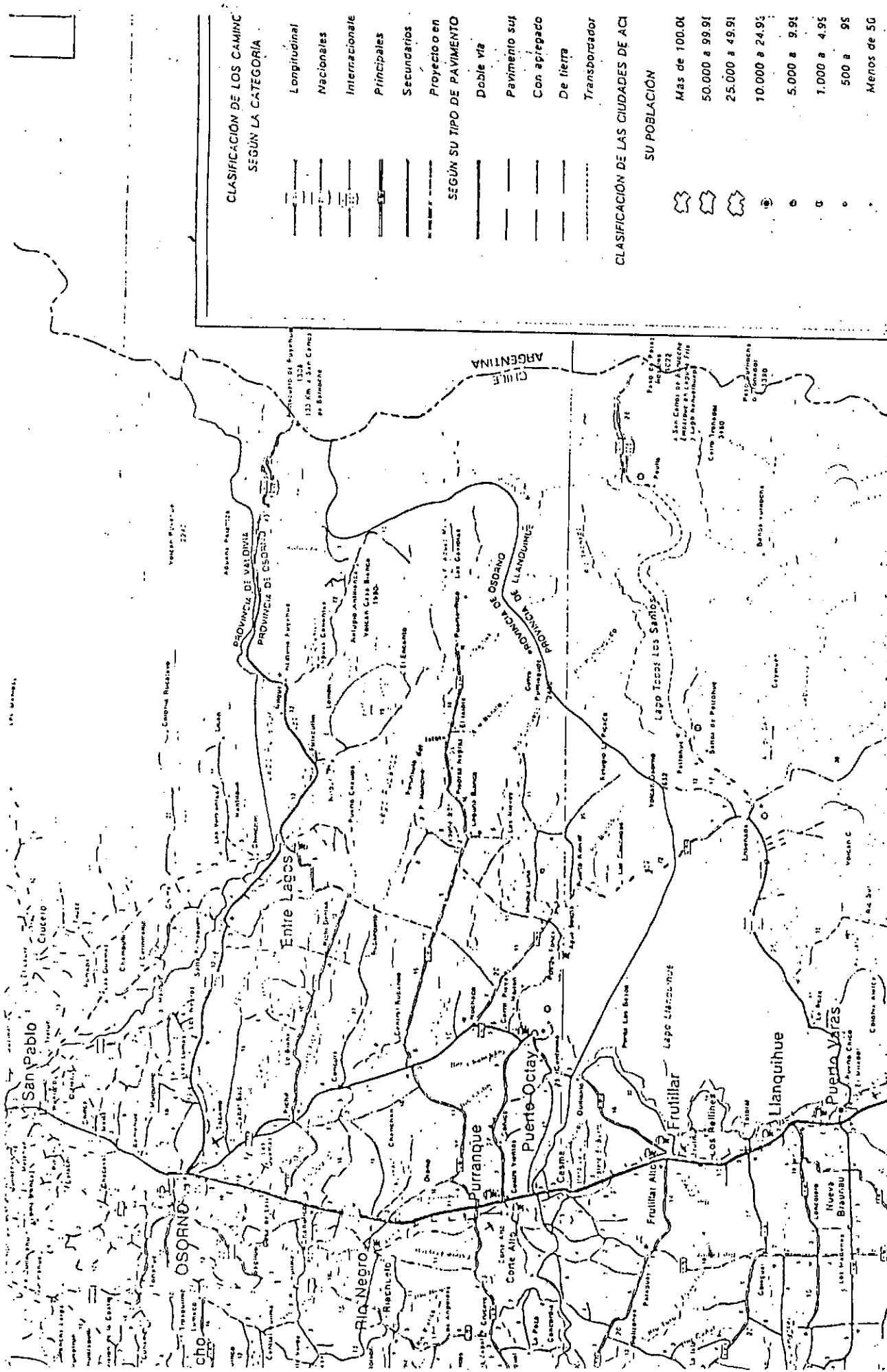
1:50,000



CUADRO	DESCRPTIVO
--------	------------

[illegible]





CLASIFICACION DE LOS CAMINOS
SEGUN LA CATEGORIA

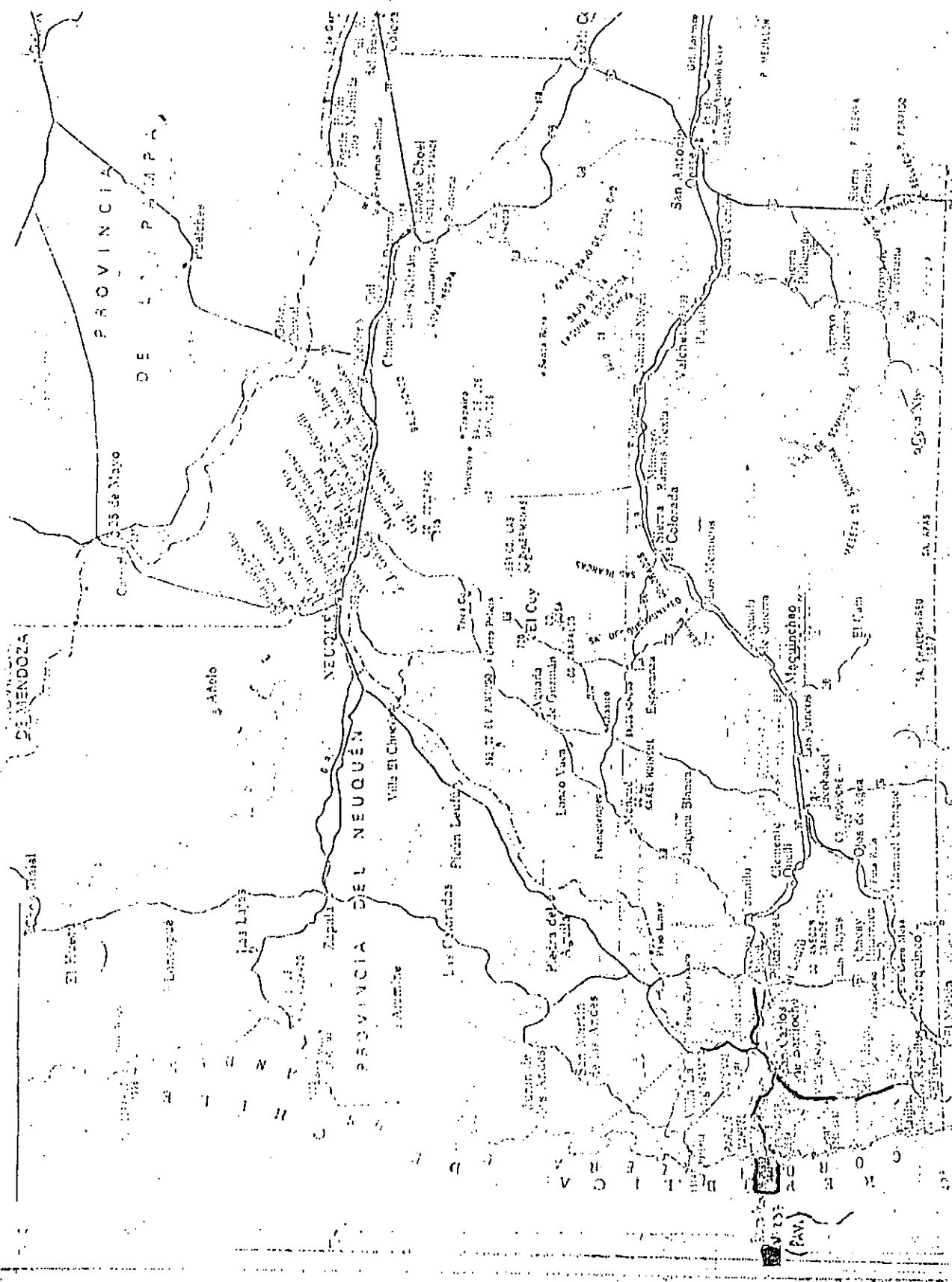
	Longitudinal
	Nacionales
	Internacionales
	Principales
	Secundarios
	Proyecto o en Segun su tipo de pavimento
	Doble via
	Pavimento sul
	Con agregado
	De tierra
	Transbordador

CLASIFICACION DE LAS CIUDADES DE ACI

SU POBLACION	
Mas de 100.000	
50.000 a 99.999	
25.000 a 49.999	
10.000 a 24.999	
5.000 a 9.999	
1.000 a 4.999	
500 a 999	
Menos de 500	

CUADRO DESCRIPTIVO

[illegible]

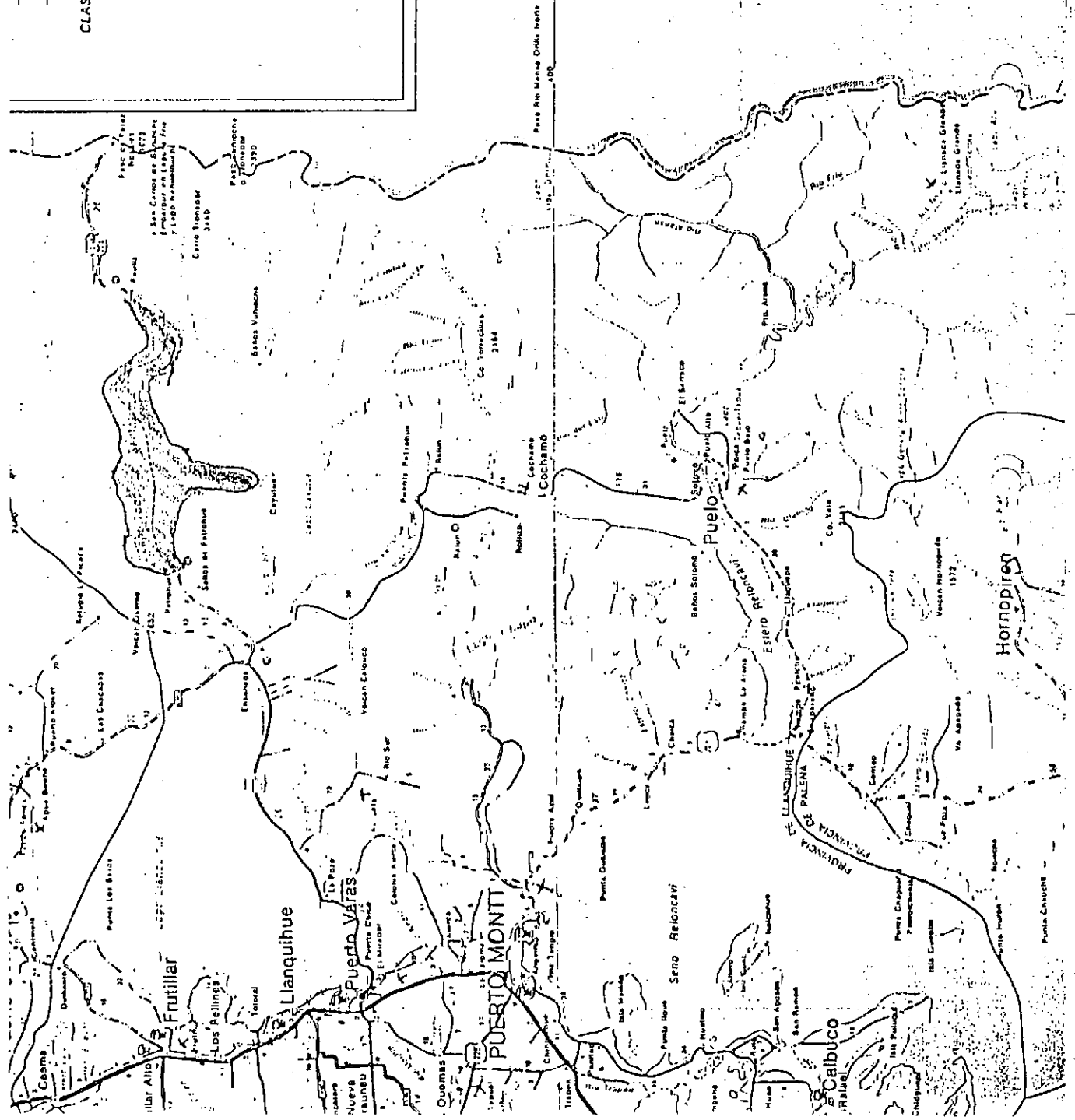
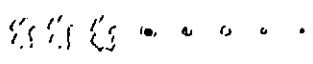


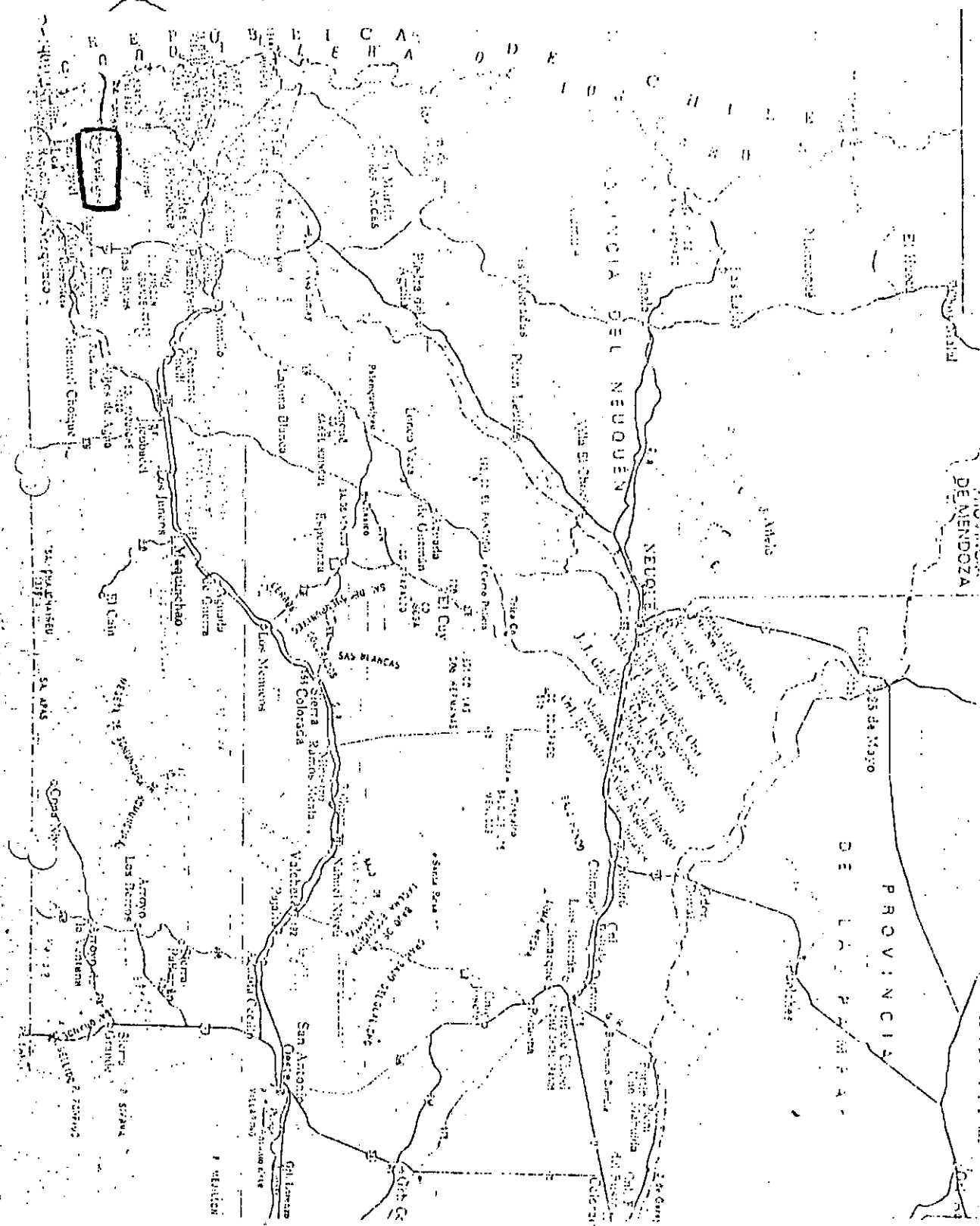
De tierra
Transbordador

CLASIFICACION DE LAS CIUDADES DE ACUERDO A

SU POBLACION

- Más de 100.000 habitantes
- 50.000 a 99.999 habitantes
- 25.000 a 49.999 habitantes
- 10.000 a 24.999 habitantes
- 5.000 a 9.999 habitantes
- 1.000 a 4.999 habitantes
- 500 a 999 habitantes
- Menos de 500 habitantes





PROVINCIA DEL NEUQUÉN

PROVINCIA DE LA PLATA

PROVINCIA DE MENDOZA

PROVINCIA DEL NEUQUÉN

NEUQUÉN

San Carlos

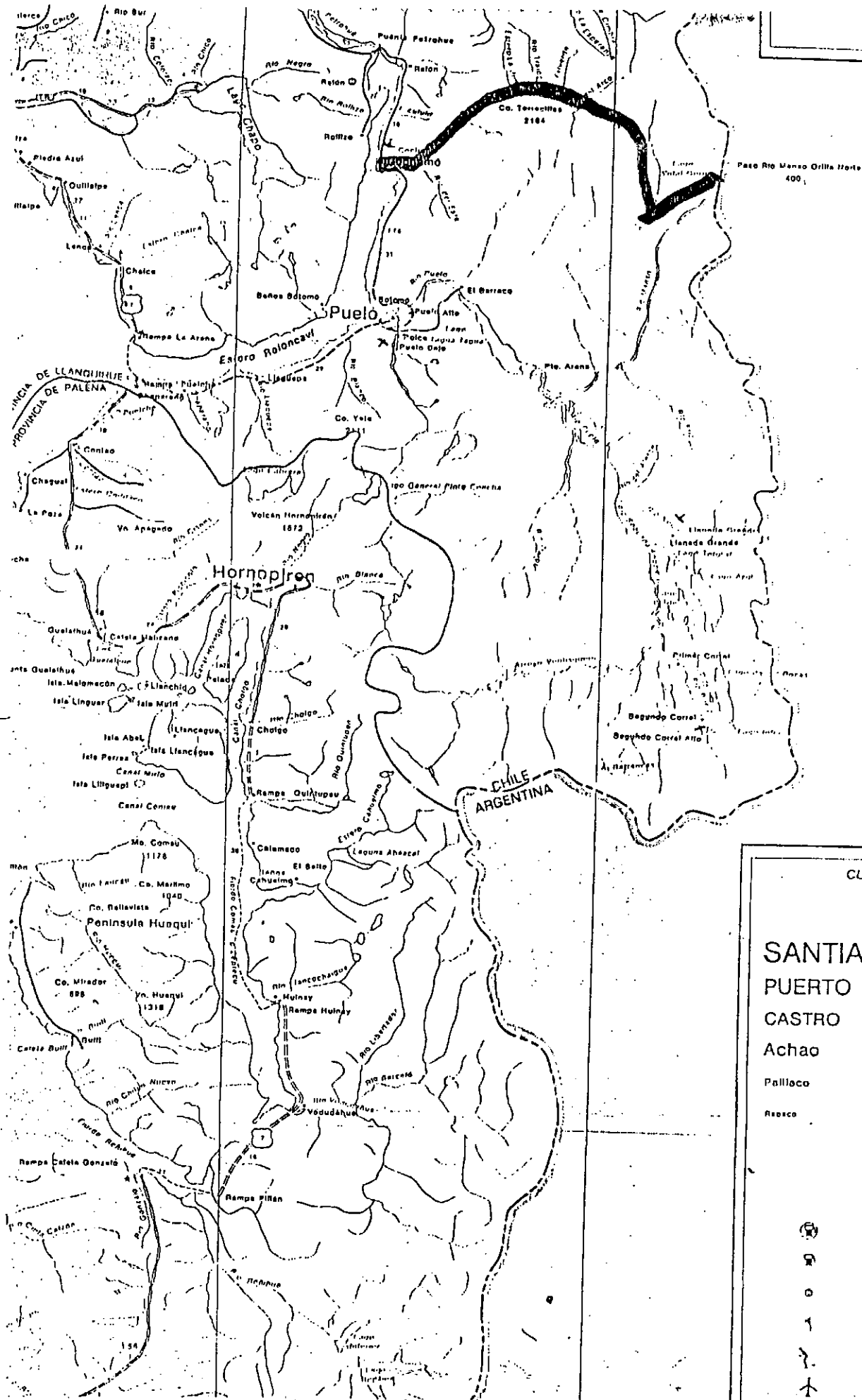
San Antonio

SAS BLANCAS

San Carlos

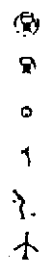
San Antonio

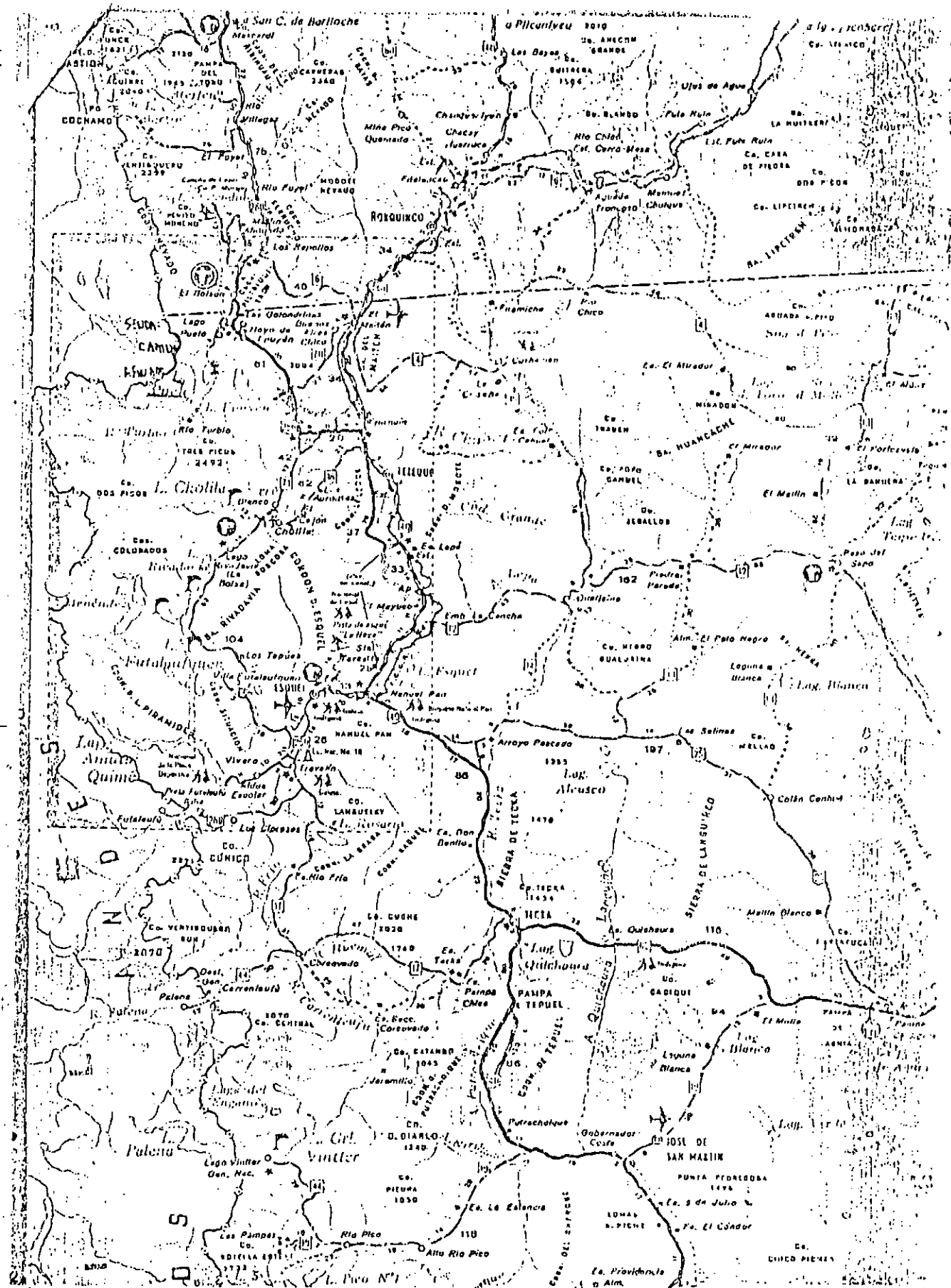


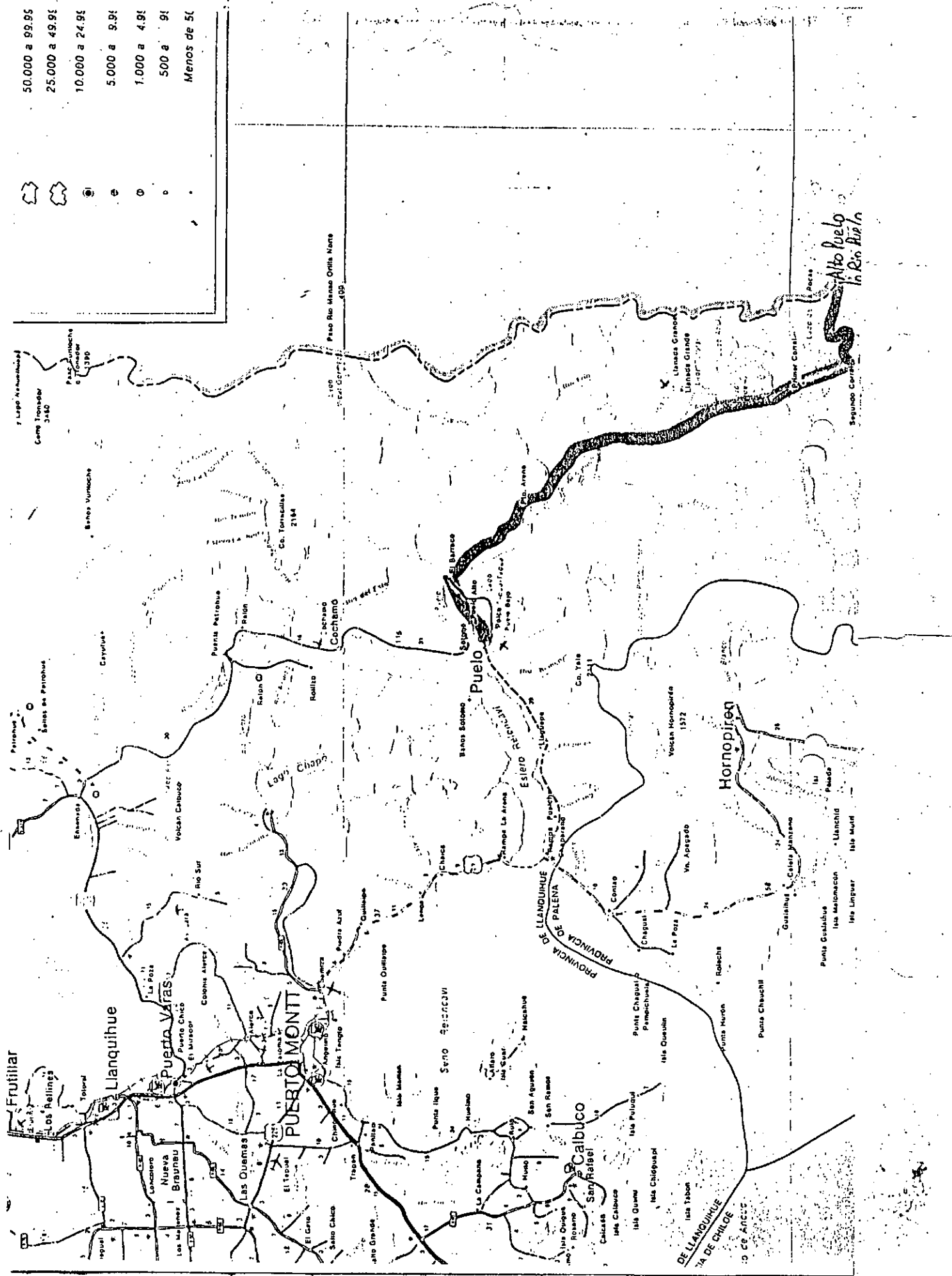


CLASIFICACIÓN

SANTIAGO
PUERTO MONTT
CASTRO
Achao
Paillico
Roxoco

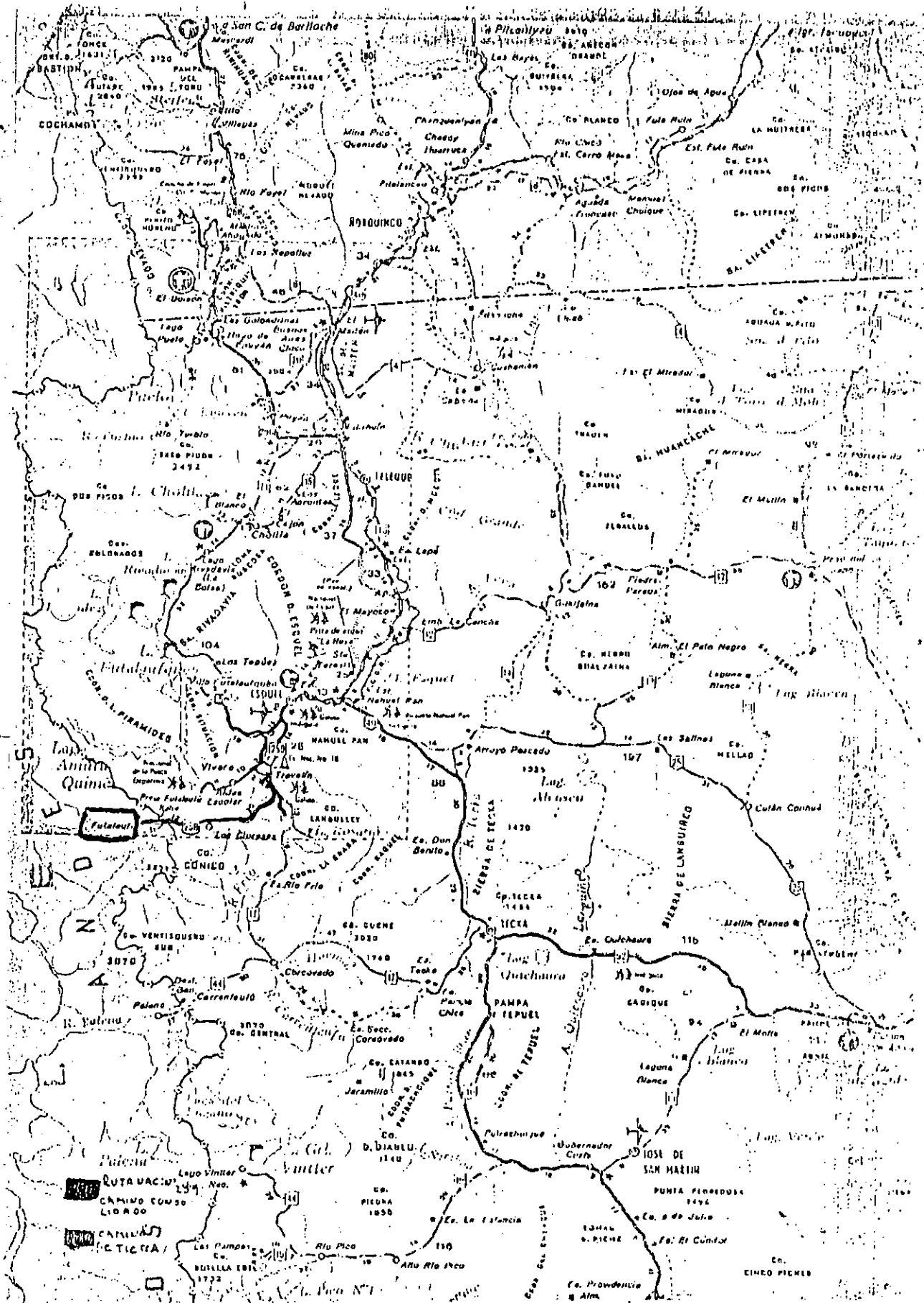


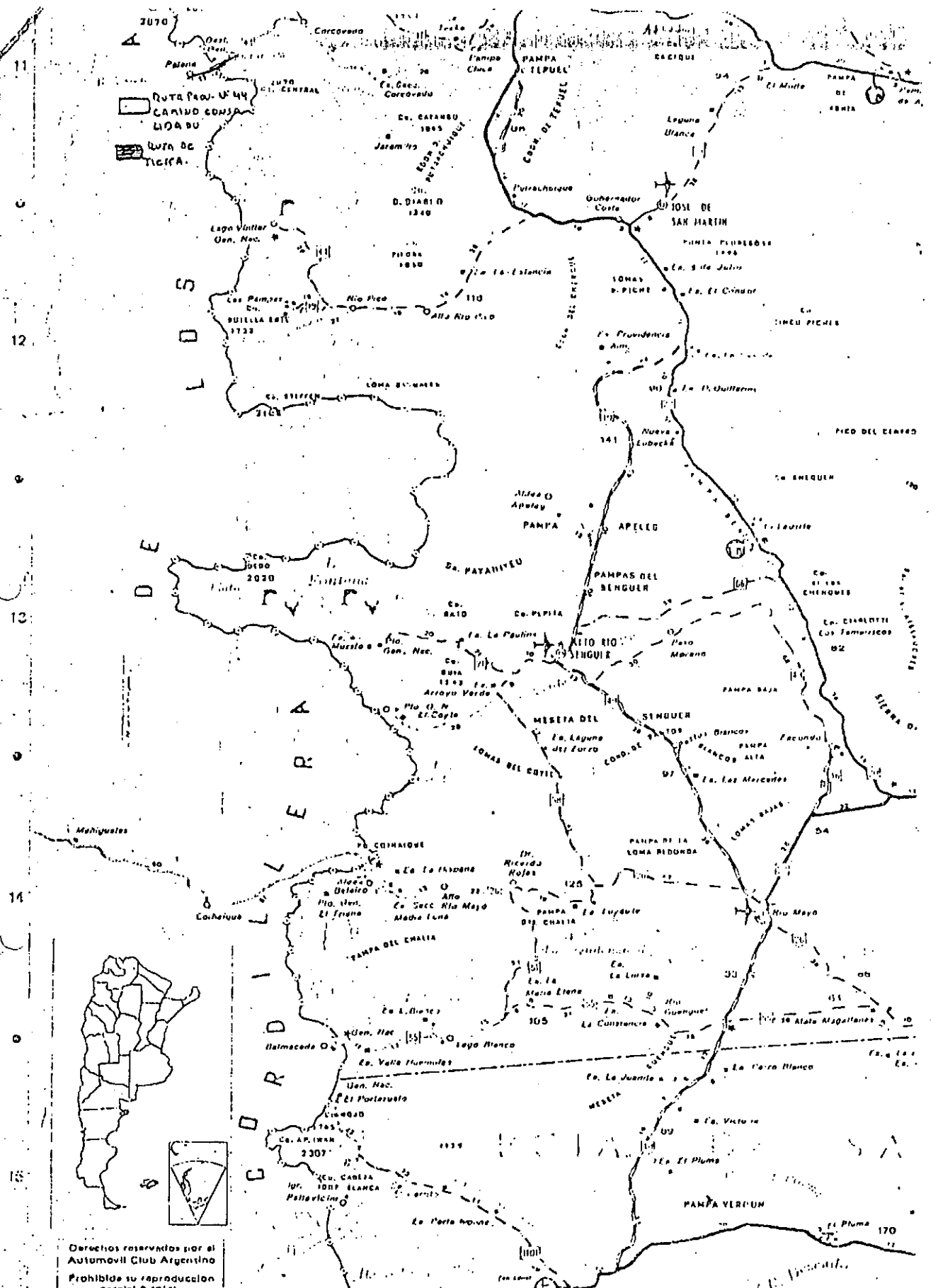




CUADRO DESCRIPTIVO

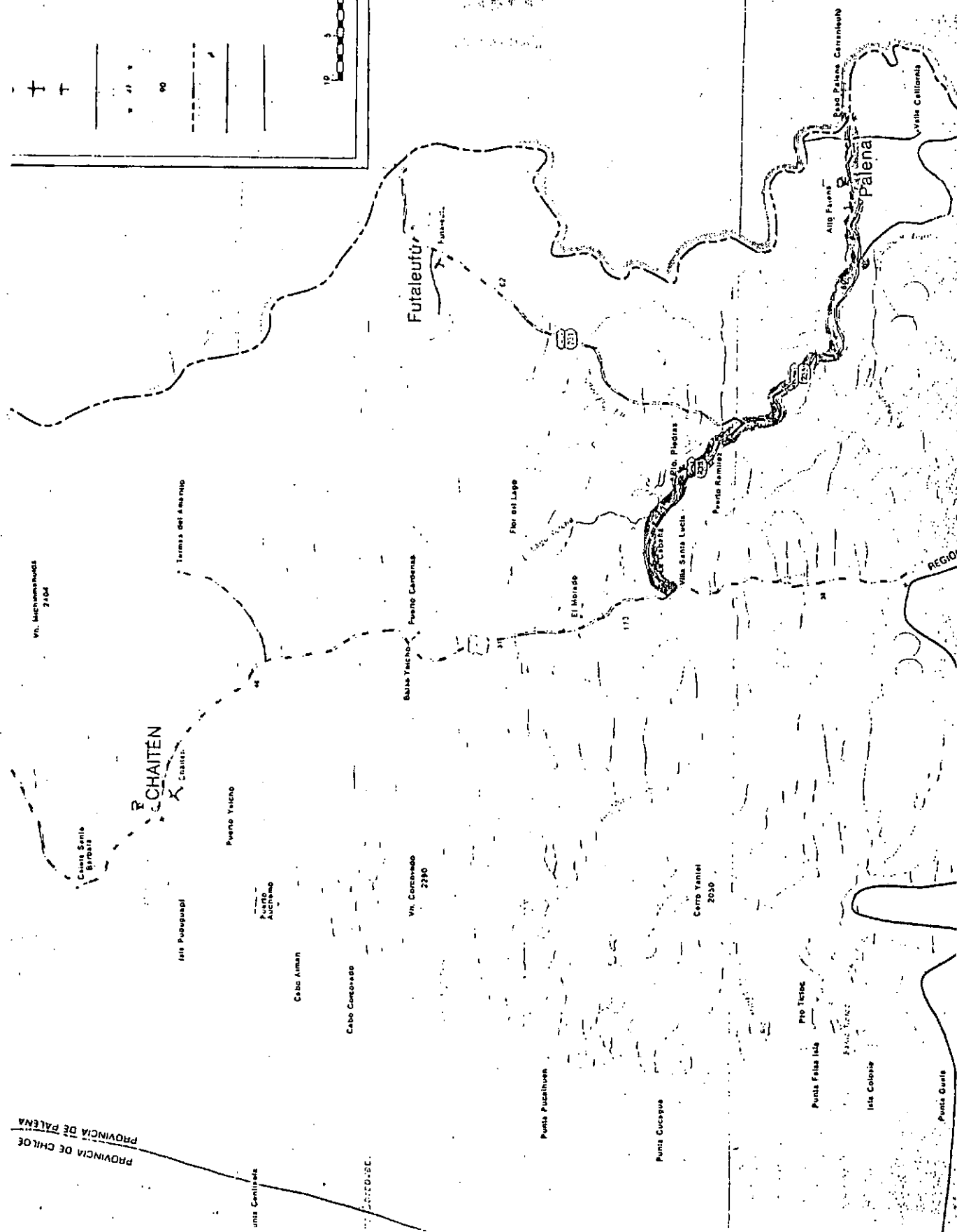
[illegible]

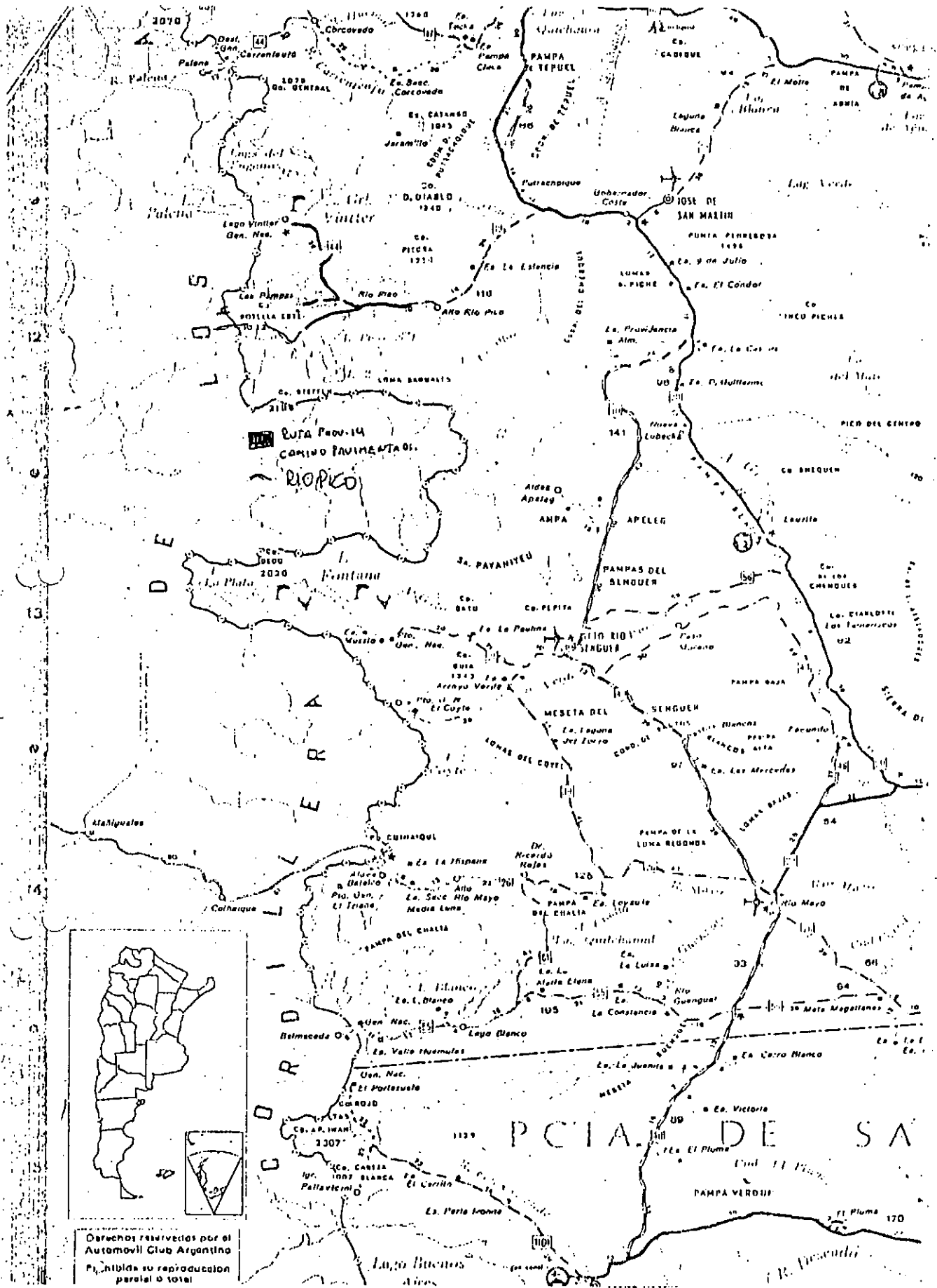




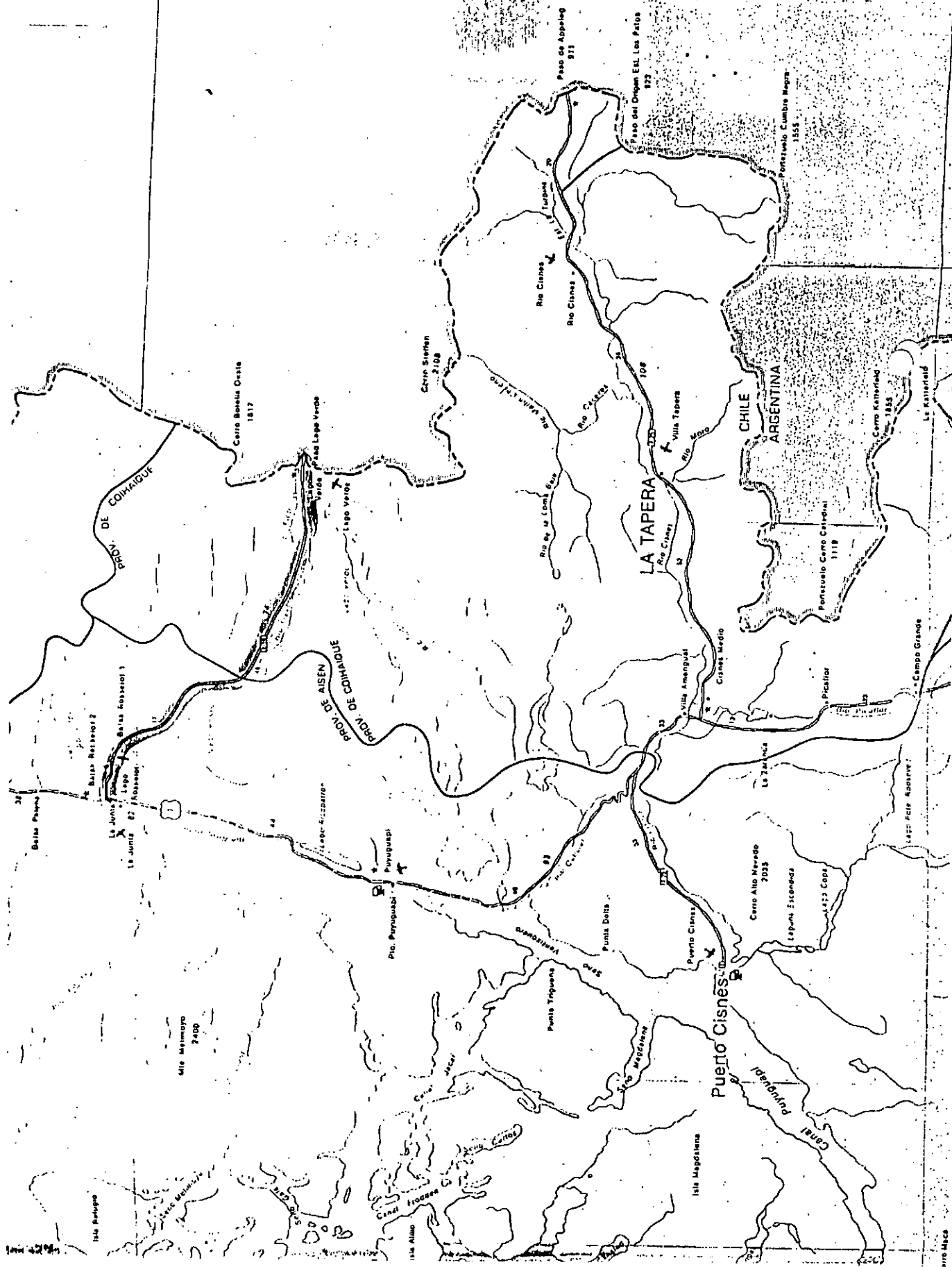
Derechos reservados por el
Automóvil Club Argentino
Prohibida su reproducción
total o parcial

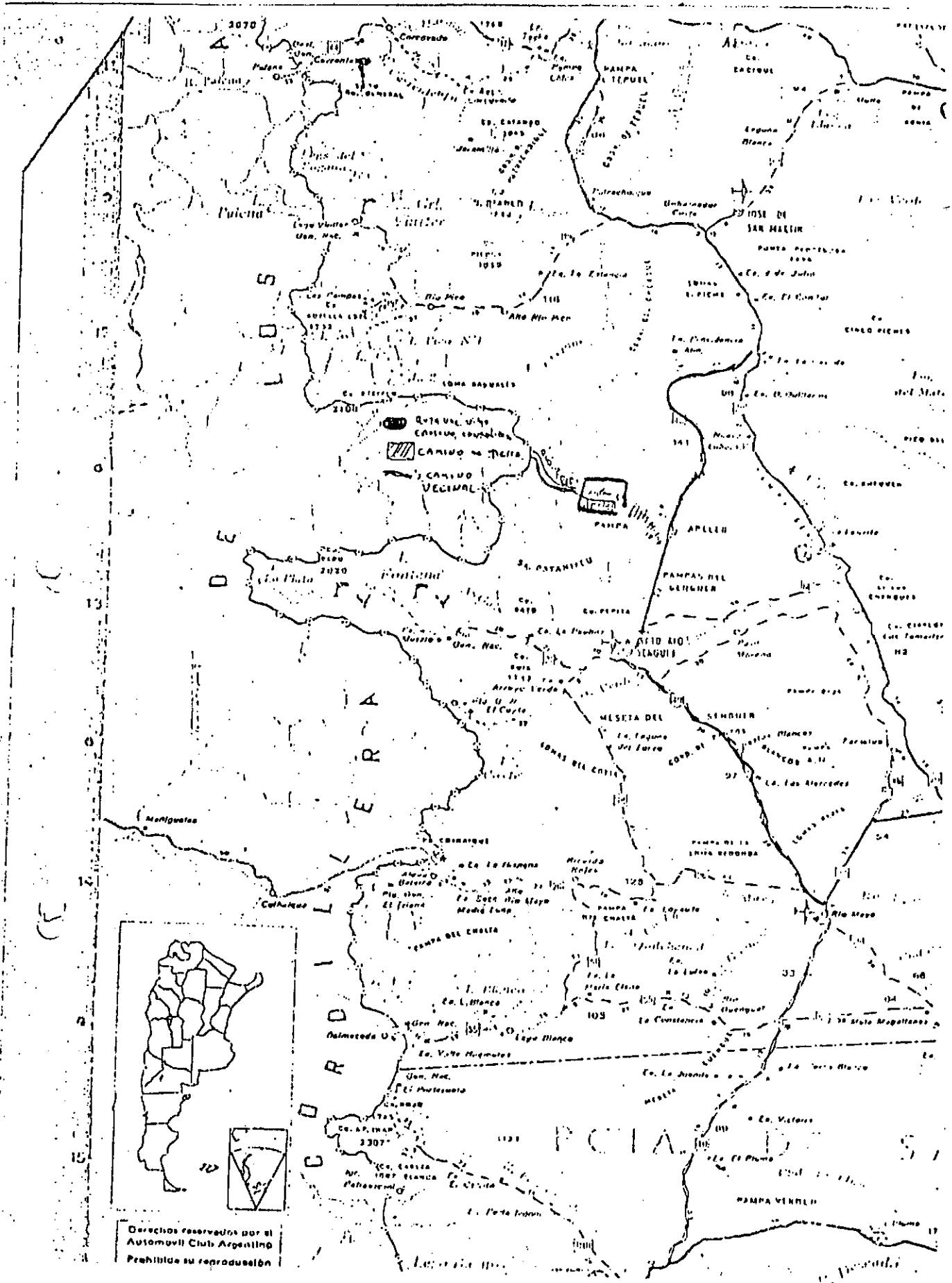
ESCALA 1:500.000



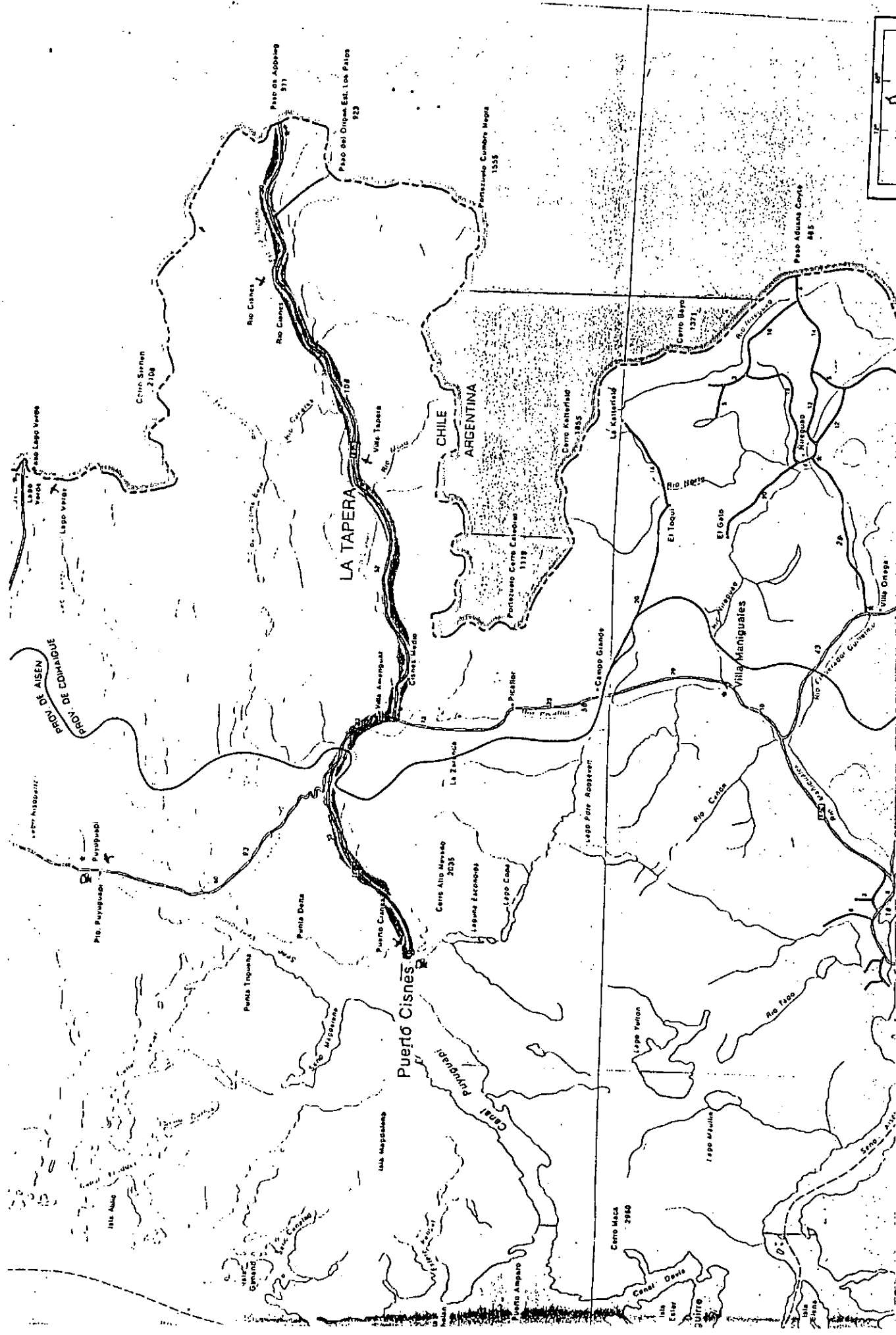


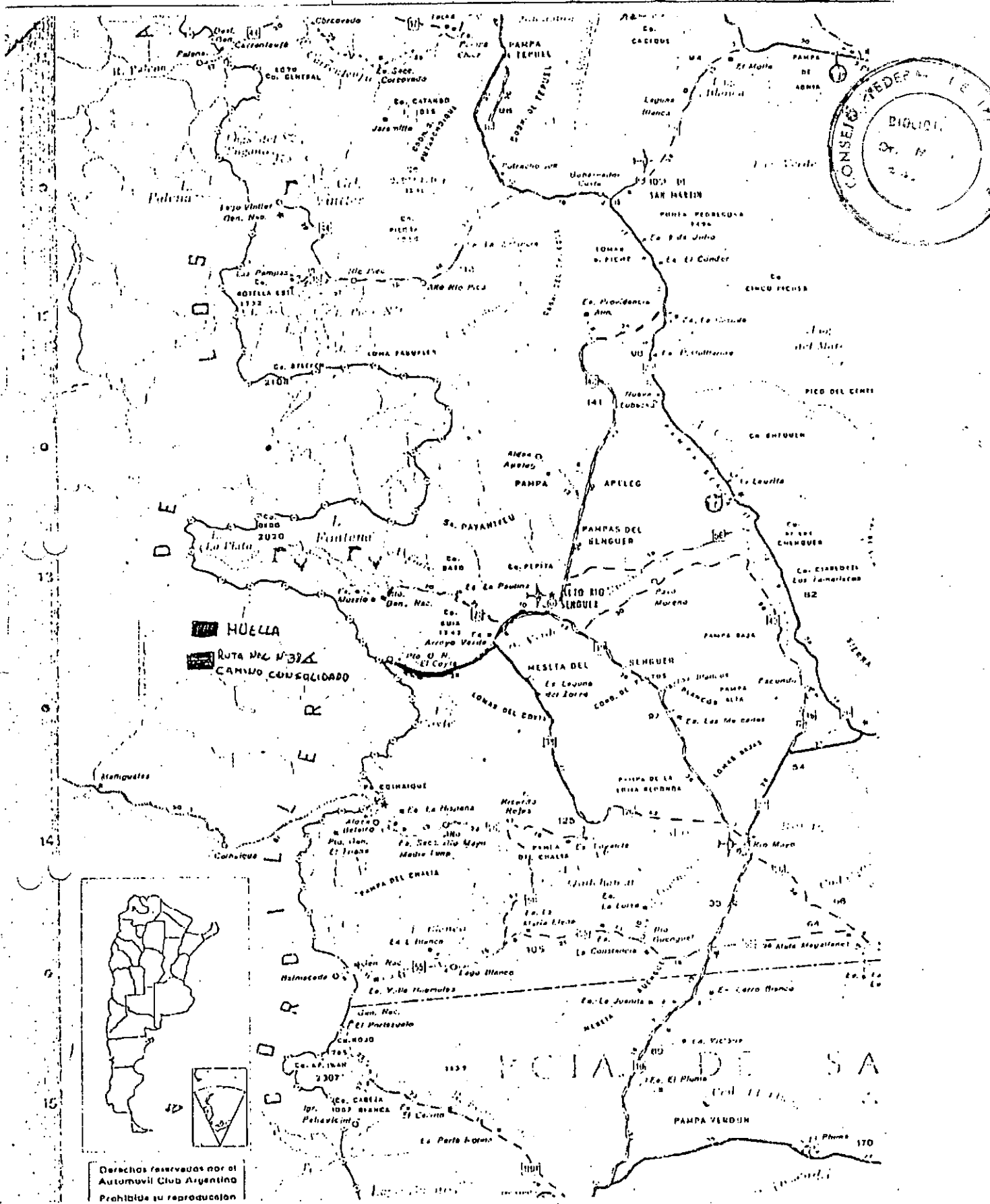
Derechos reservados por el
Automóvil Club Argentino
Prohibida su reproducción
parcial o total





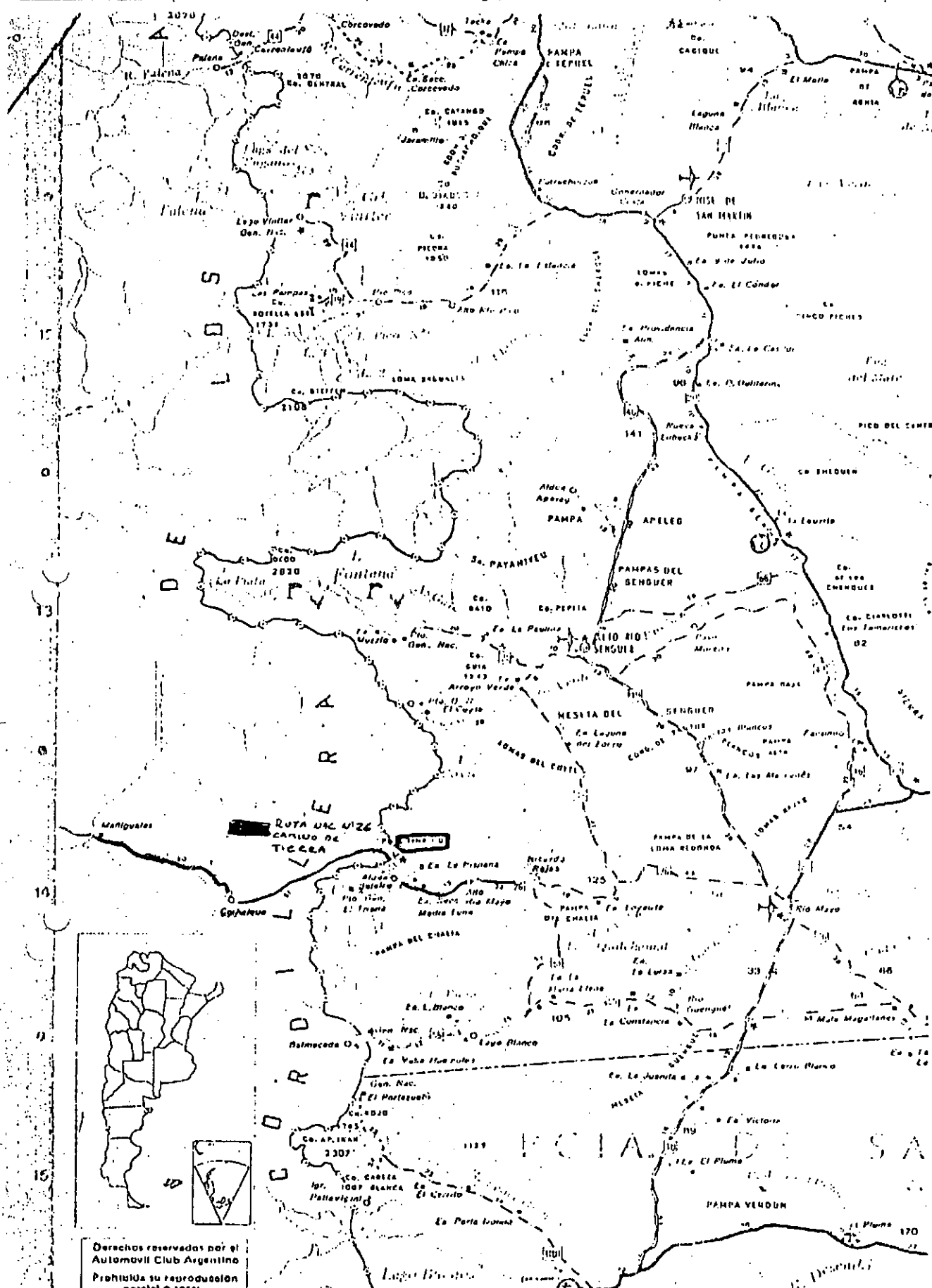
Derechos reservados por el
Automovil Club Argentino
Prohibida su reproducción



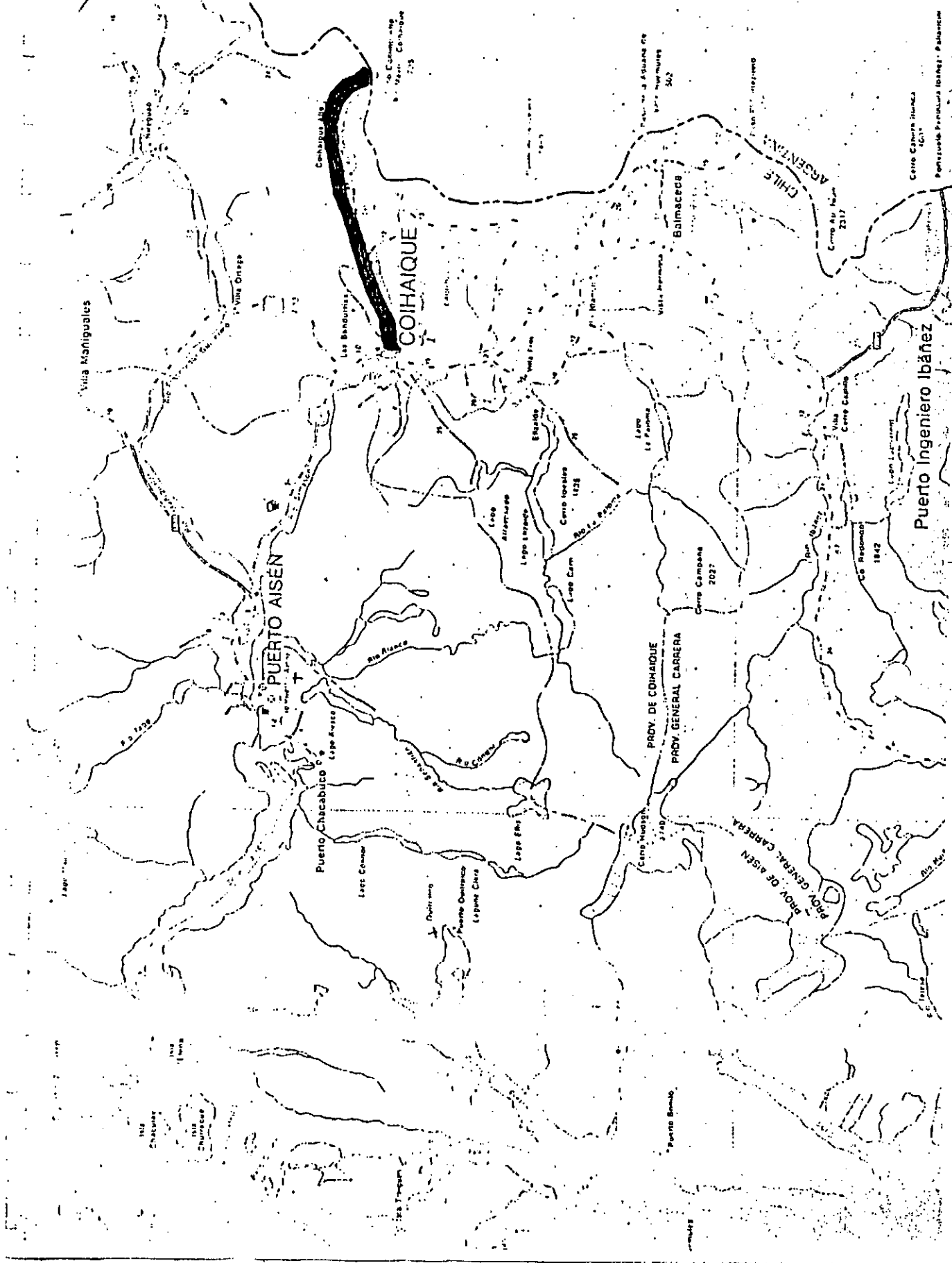


DESCRIPTIVO

[illegible]

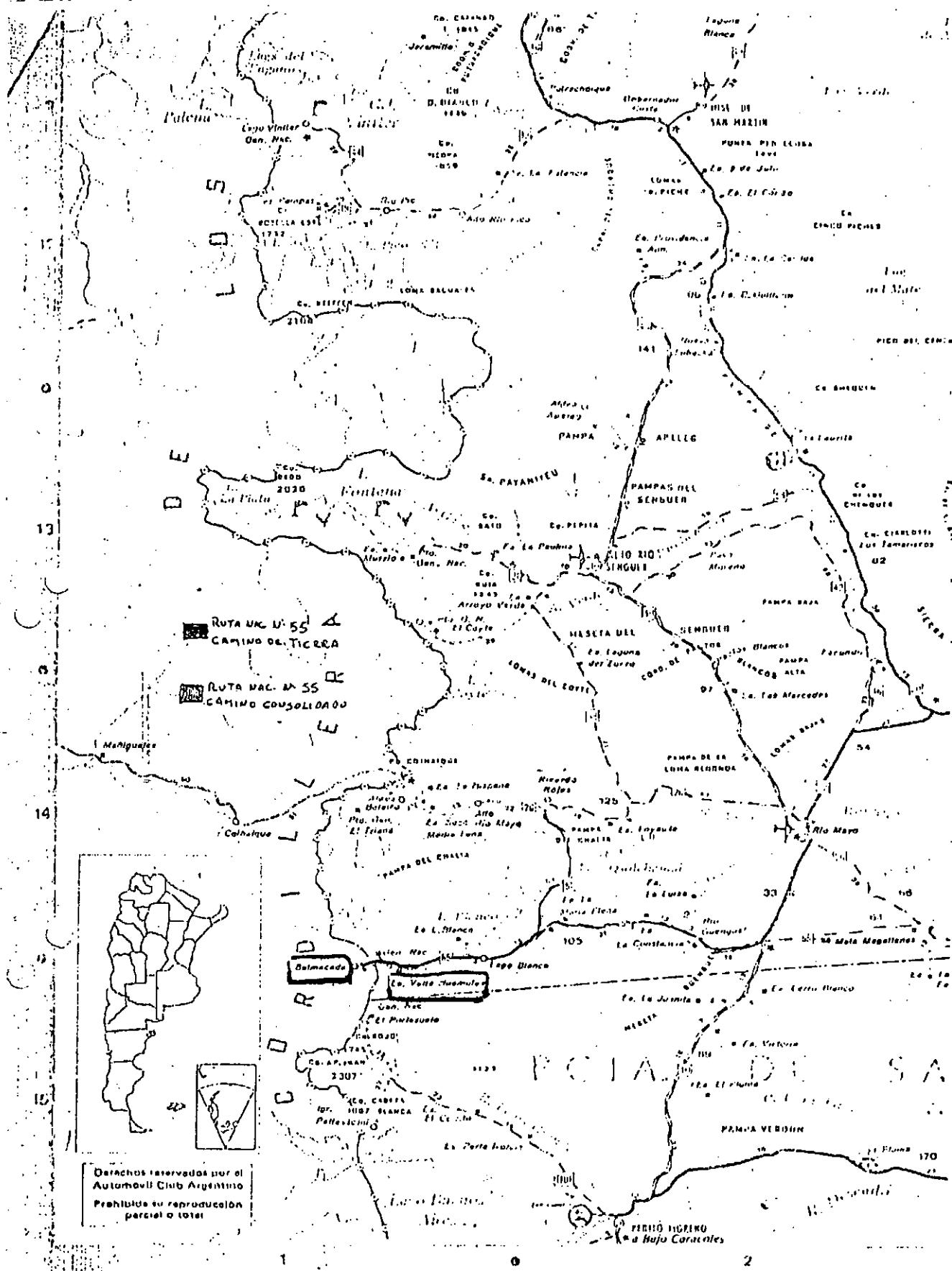


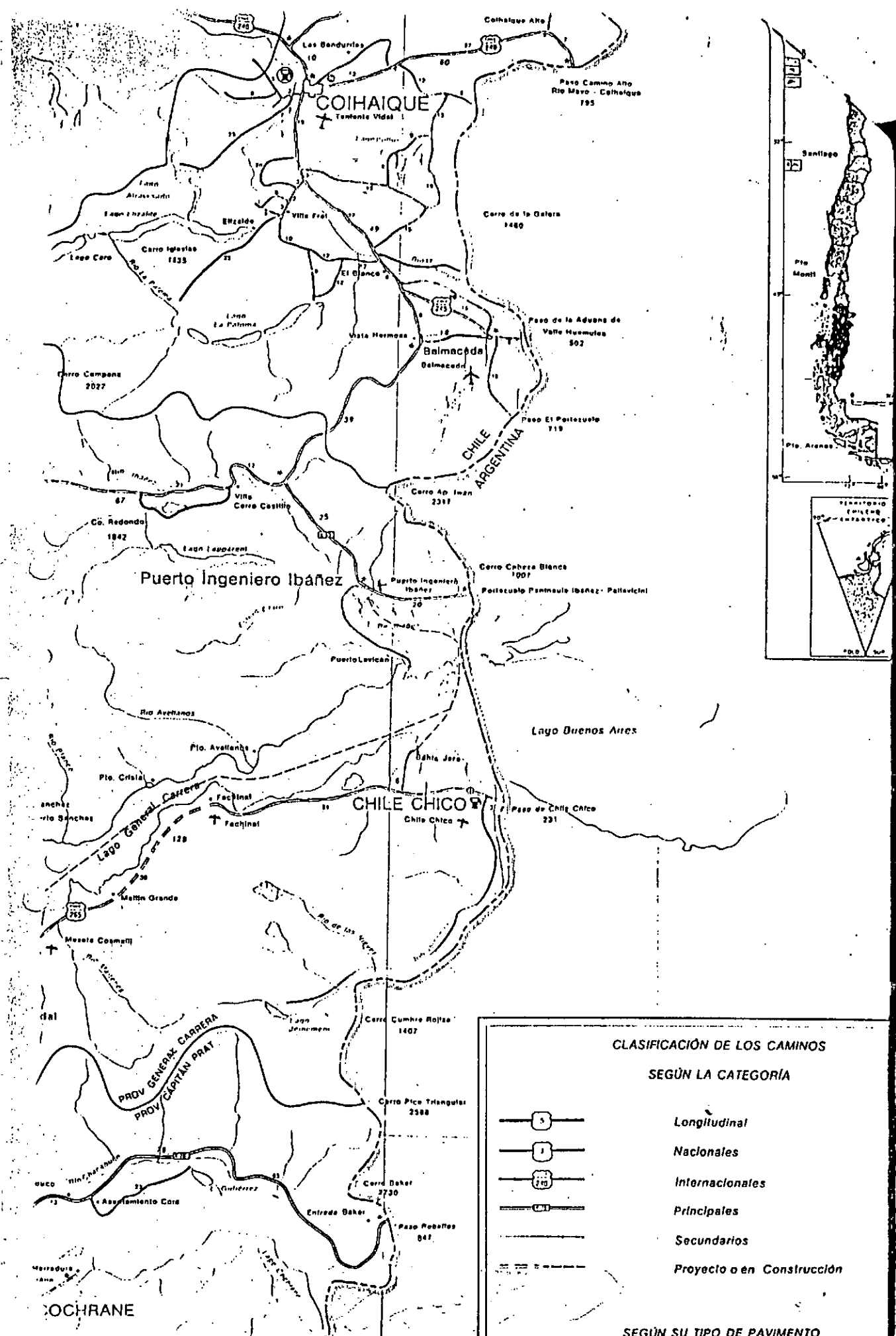
Derechos reservados por el
Automovil Club Argentino
Prohibida su reproducción
total o parcial

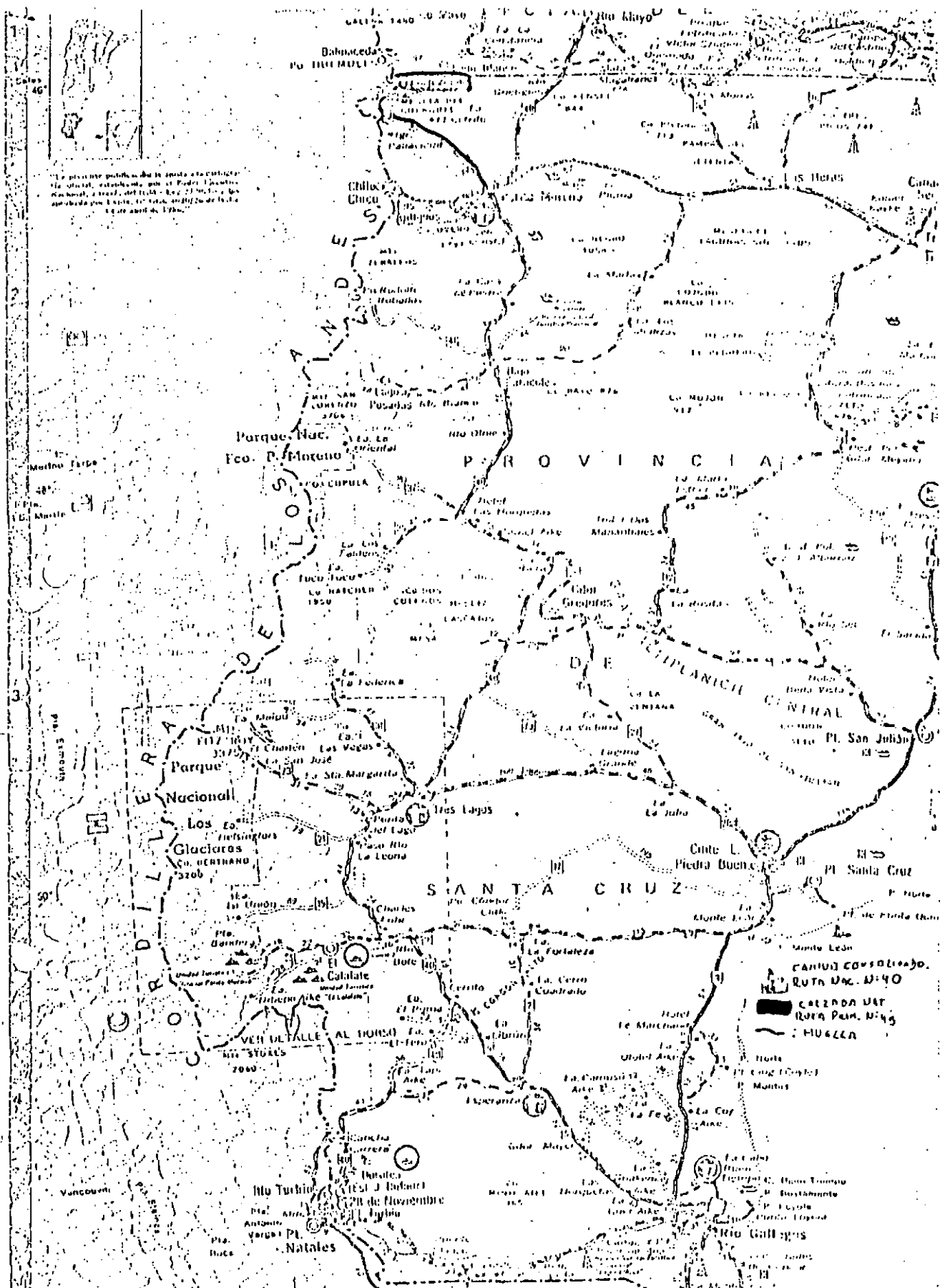


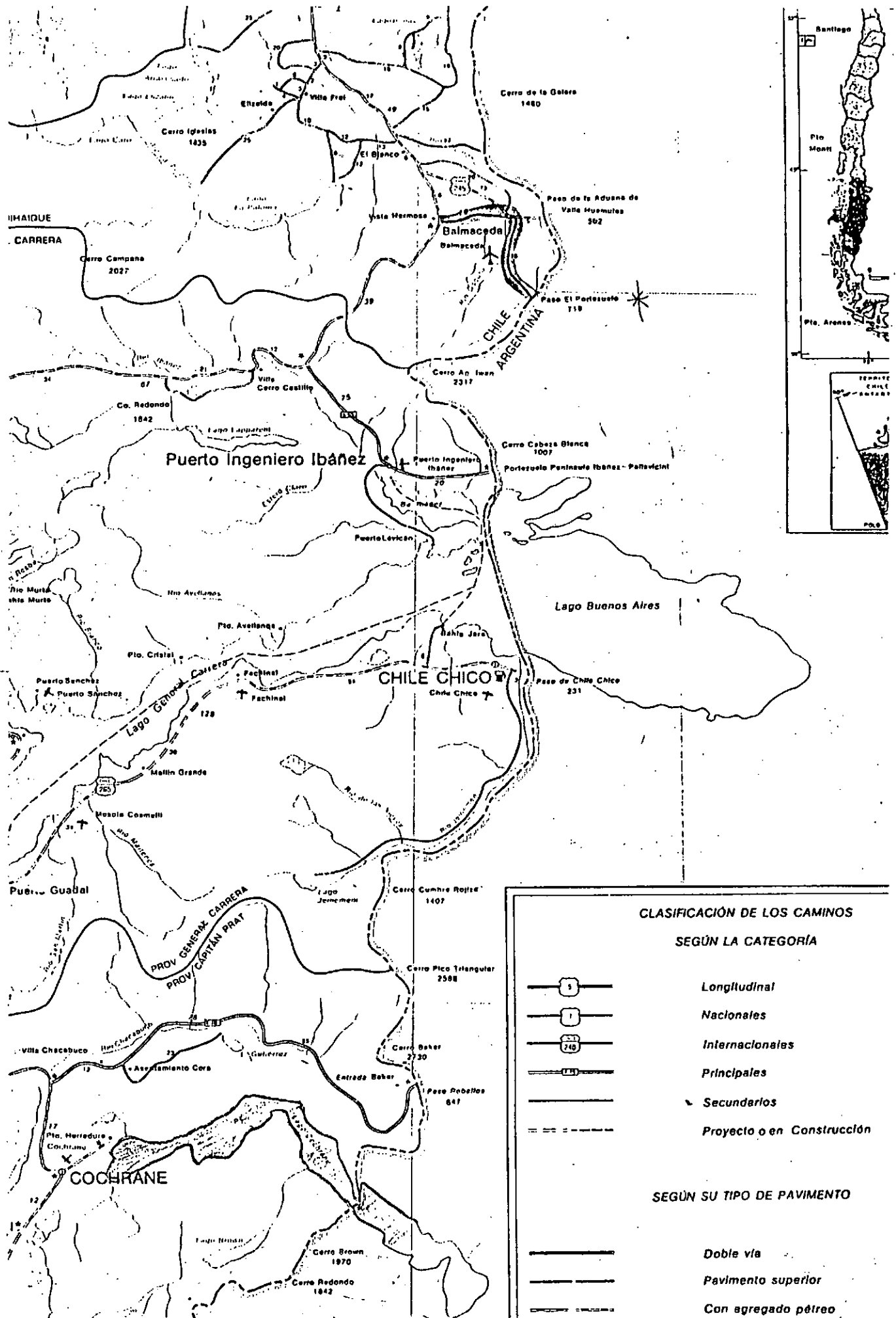
CUADRO	DESCRIPTIVO
--------	-------------

[illegible]



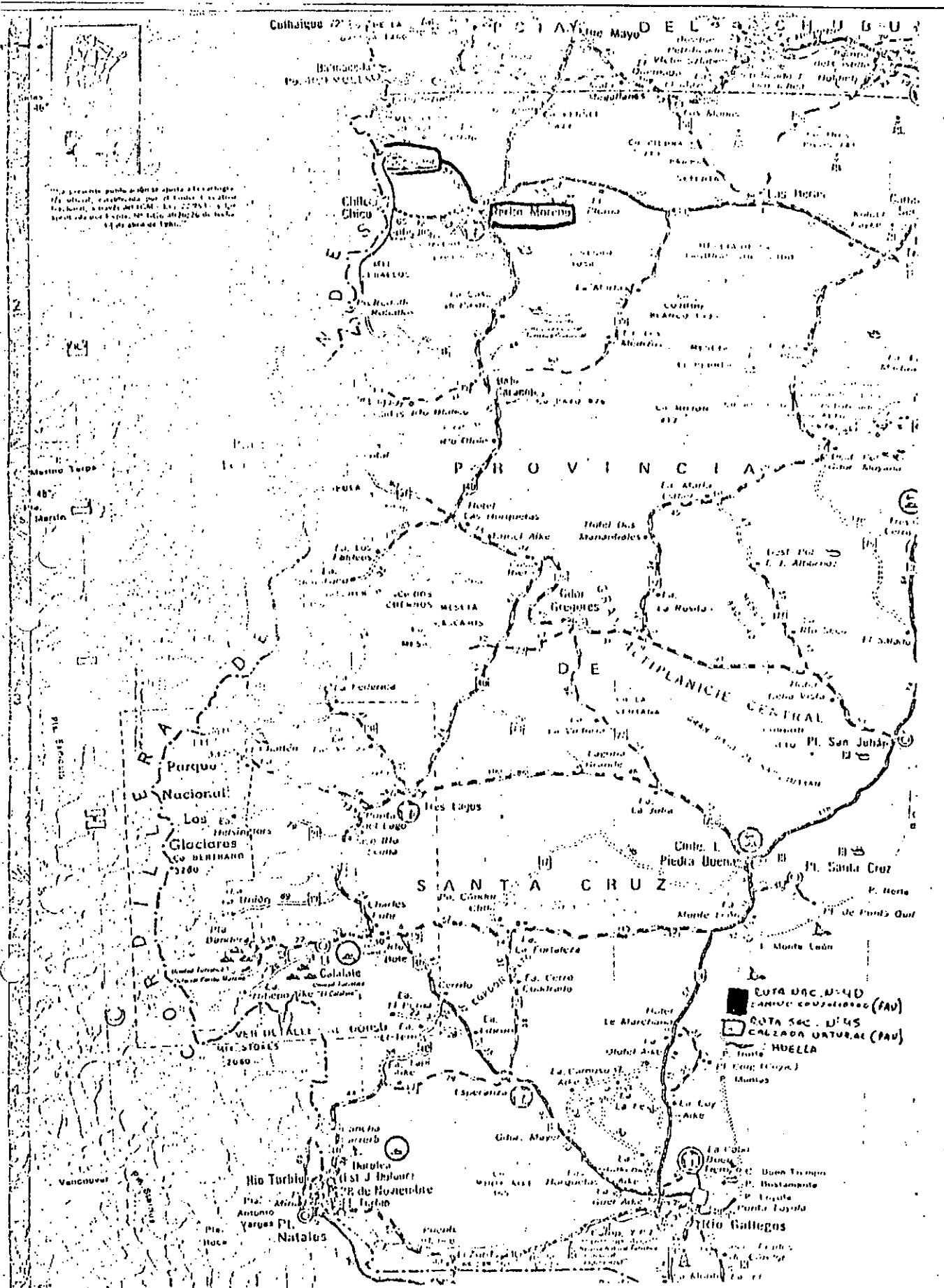


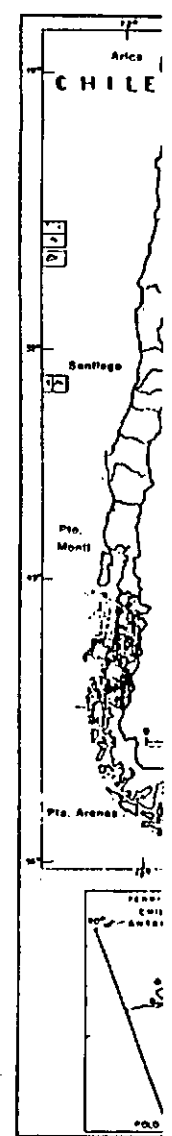
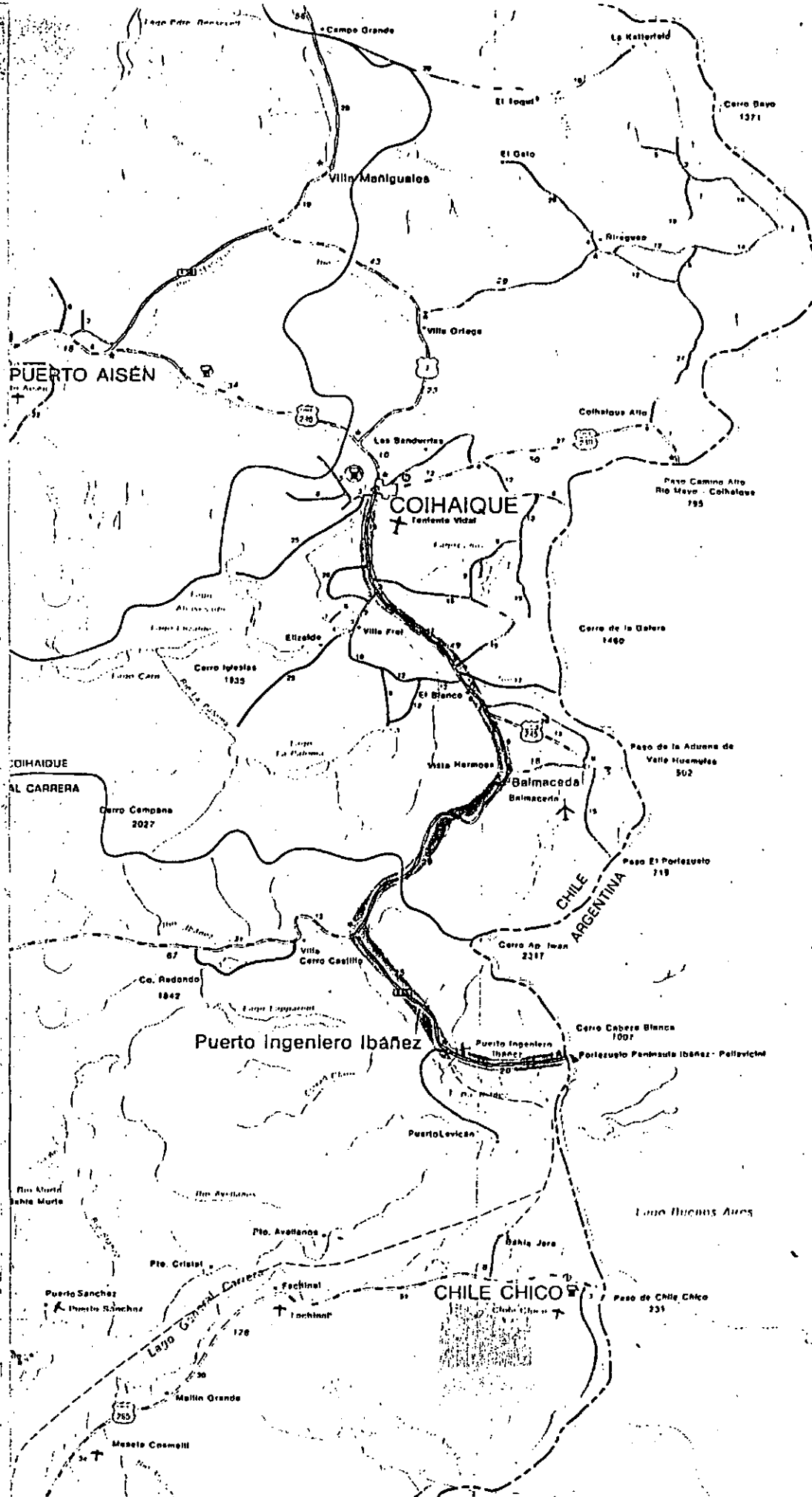




CUADRO DESCRIPTIVO

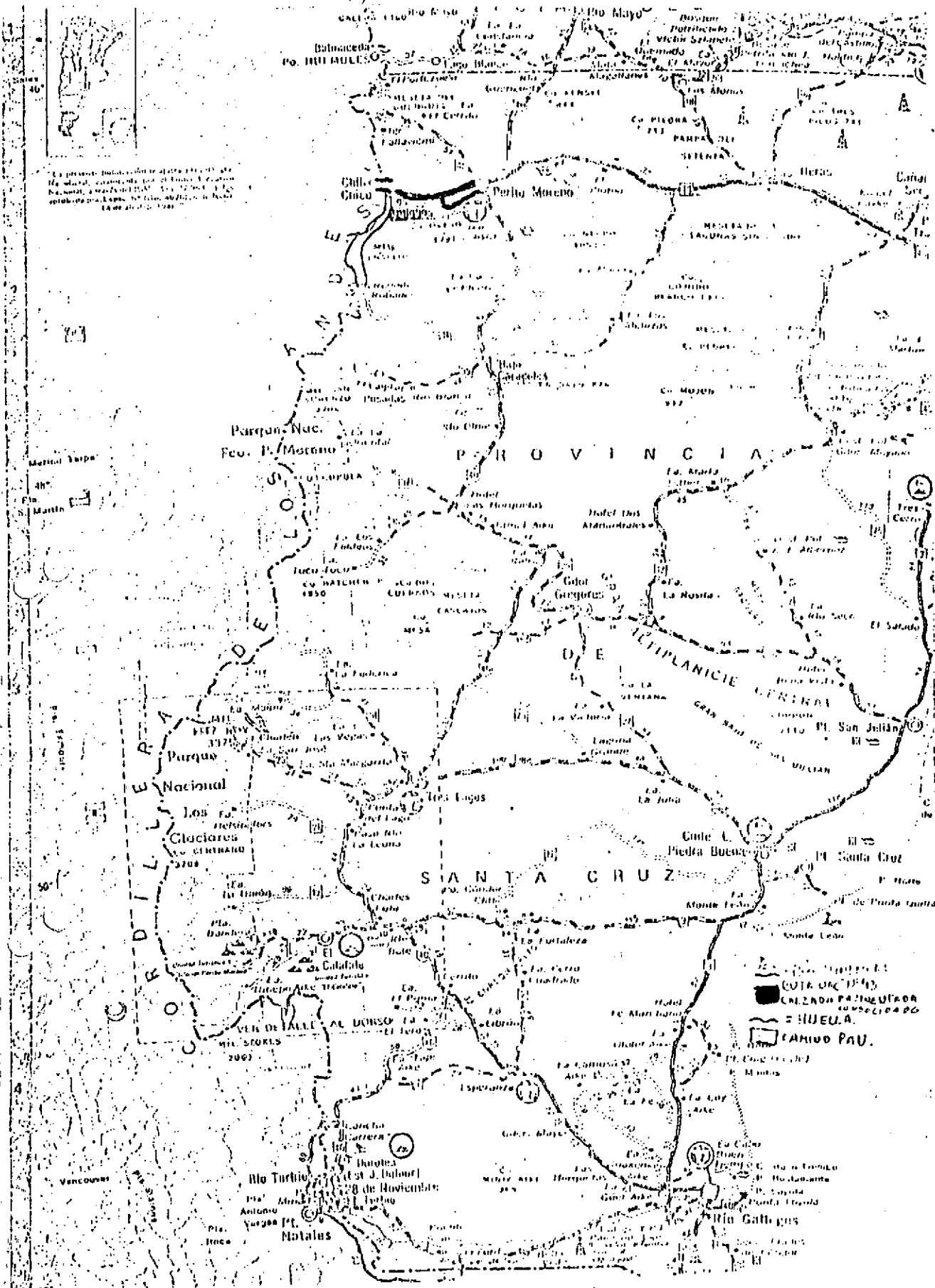
[illegible]





CUADRO DESCRIPTIVO

[illegible]



CUADRO DESCRIPTIVO

[illegible]



La presente publicación se ajusta a la cartografía oficial, elaborada por el Poder Ejecutivo Nacional, a través del IGN - Ley 27.363 - a su aprobación por el Poder Judicial el 20/12/76 de fecha 13 de abril de 1980.

(A)

(B)

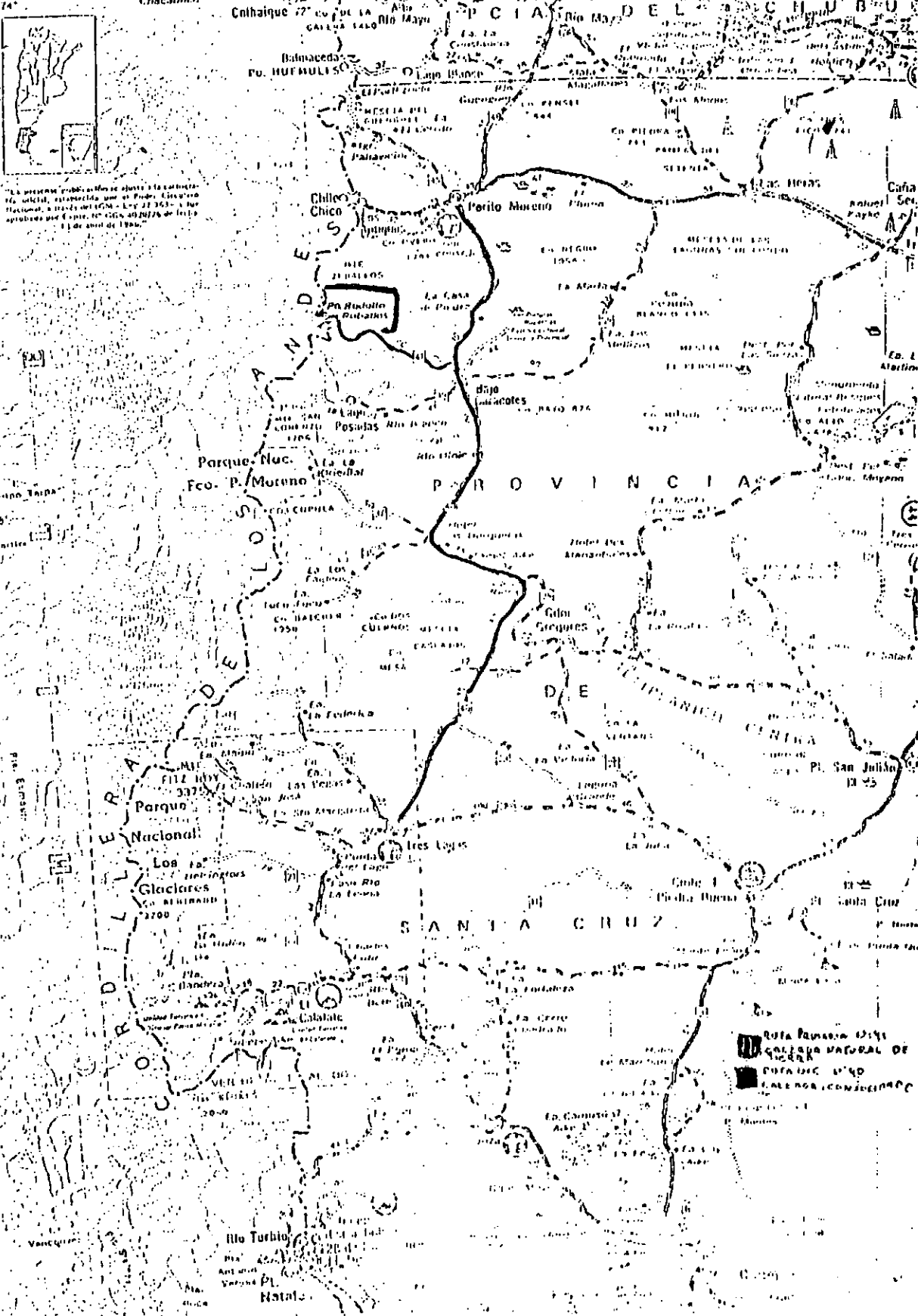
(C)

(D)

(E)

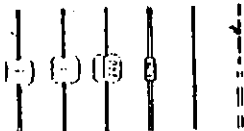
(F)

(G)



Ruta Panamericana 40
Calle Nacional de
Calle Nacional de
Calle Nacional de

SEGÚN LA CATEGORÍA



SEGÚN SU TIPO DE PAVIMENTO

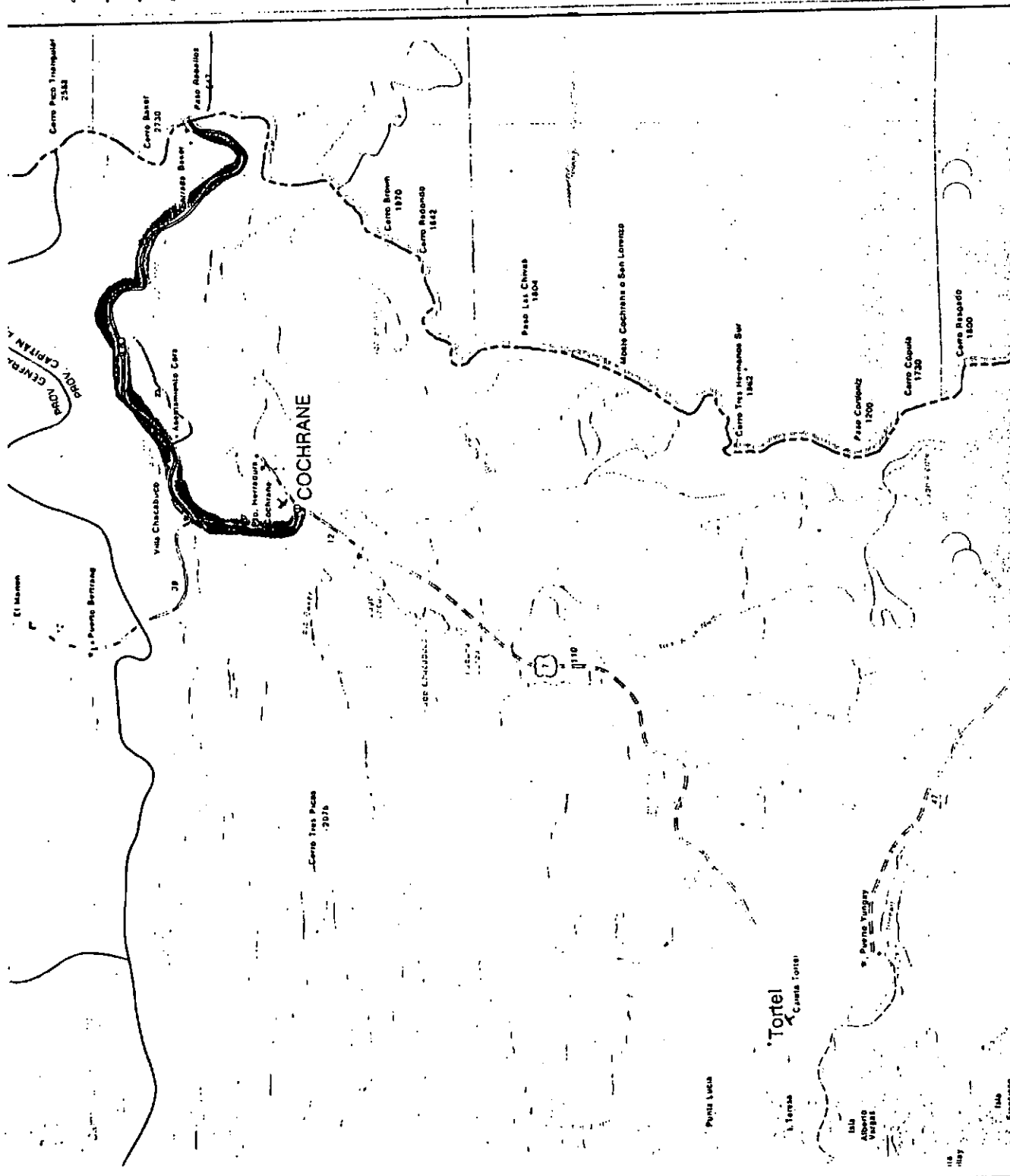


CLASIFICACIÓN DE LAS CIUDADES

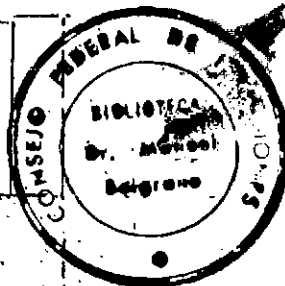
SU POBLACIÓN



CLASIFICACIÓN DE LAS CIUDADES
LA DIVISIÓN POLÍTICA



CUADRO DESCRIPTIVO

[illegible]

La presente publicación es una reproducción de la obra, editada por el P. de la Cruz, en 1954, a través del IICA, y se autoriza por el IICA, en 1954, la reproducción de la obra en 1954.



48°
30°
10°
0°
10°
20°
30°
40°
50°
60°
70°
80°
90°
100°
110°
120°
130°
140°
150°
160°
170°
180°

50°
40°
30°
20°
10°
0°
10°
20°
30°
40°
50°
60°
70°
80°
90°
100°
110°
120°
130°
140°
150°
160°
170°
180°

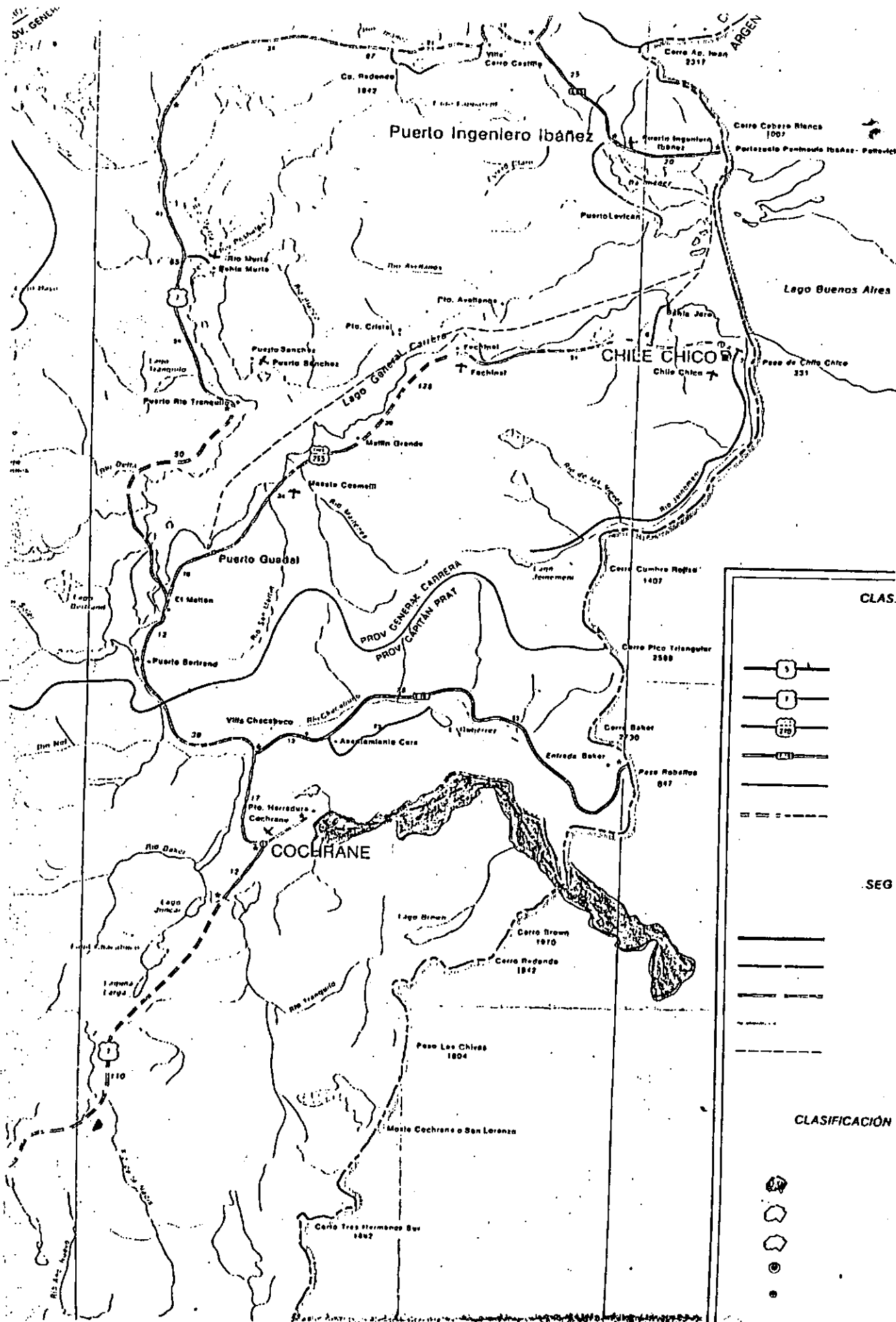
Veracruz

Colihagua 77° 30' W. DE LA ALTO DE LA CORDILLERA DEL TOLIMA



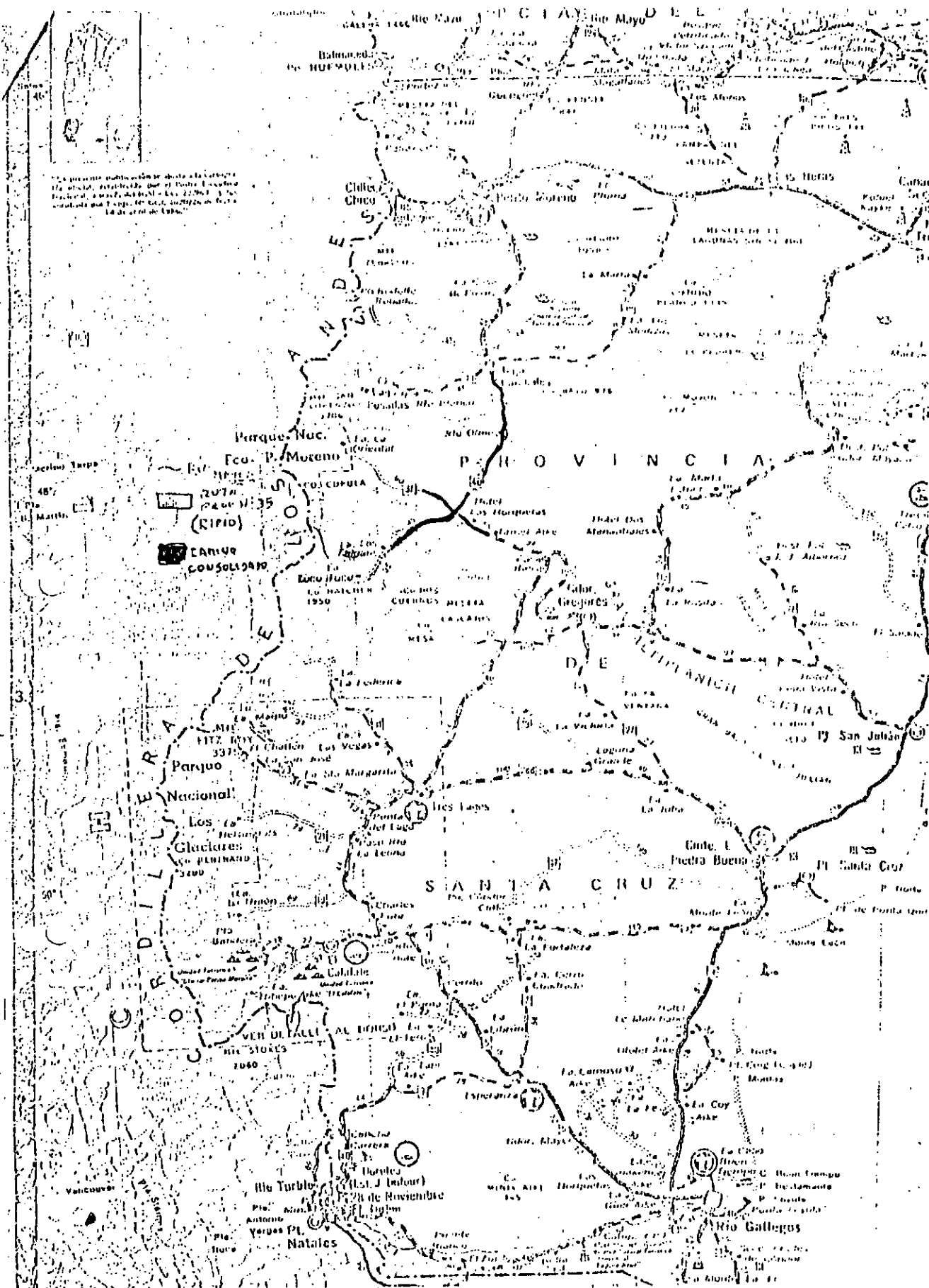
RUTA VERACRUZ U-37
CABINO CONSOLIDADO
FRENTE NATURAL (TICIA)

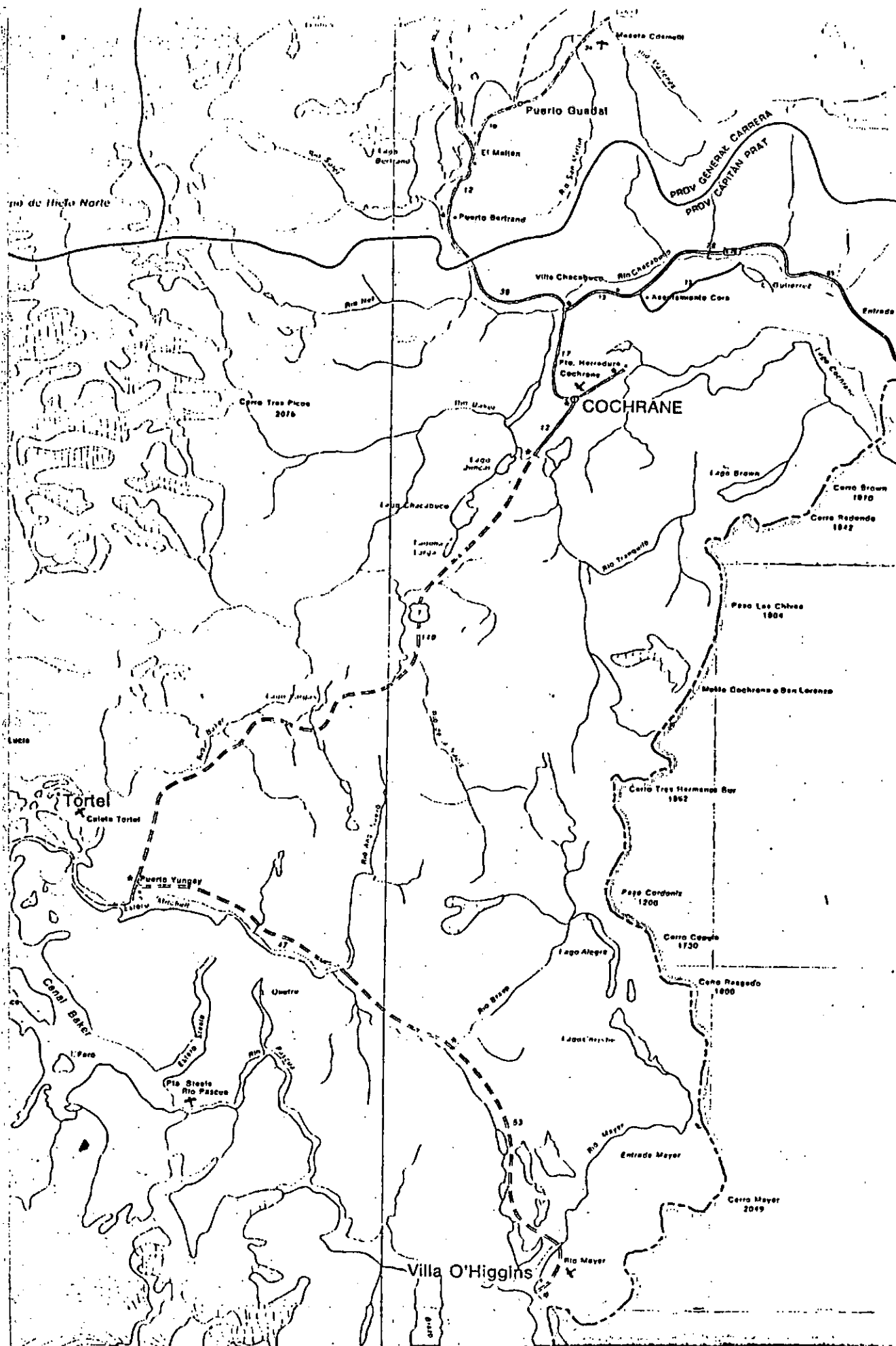
Rio Gallegos



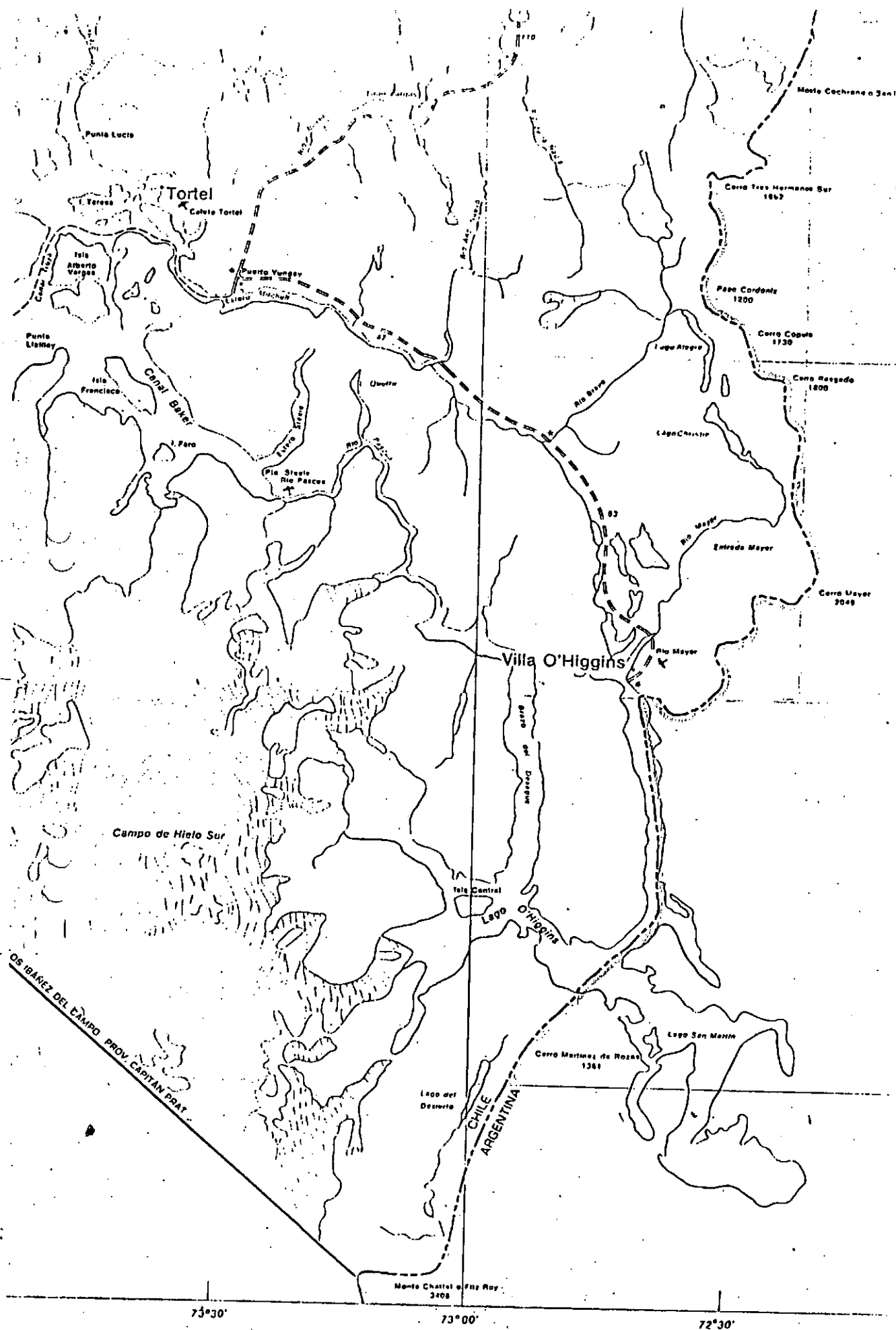
CUADRO DESCRIPTIVO

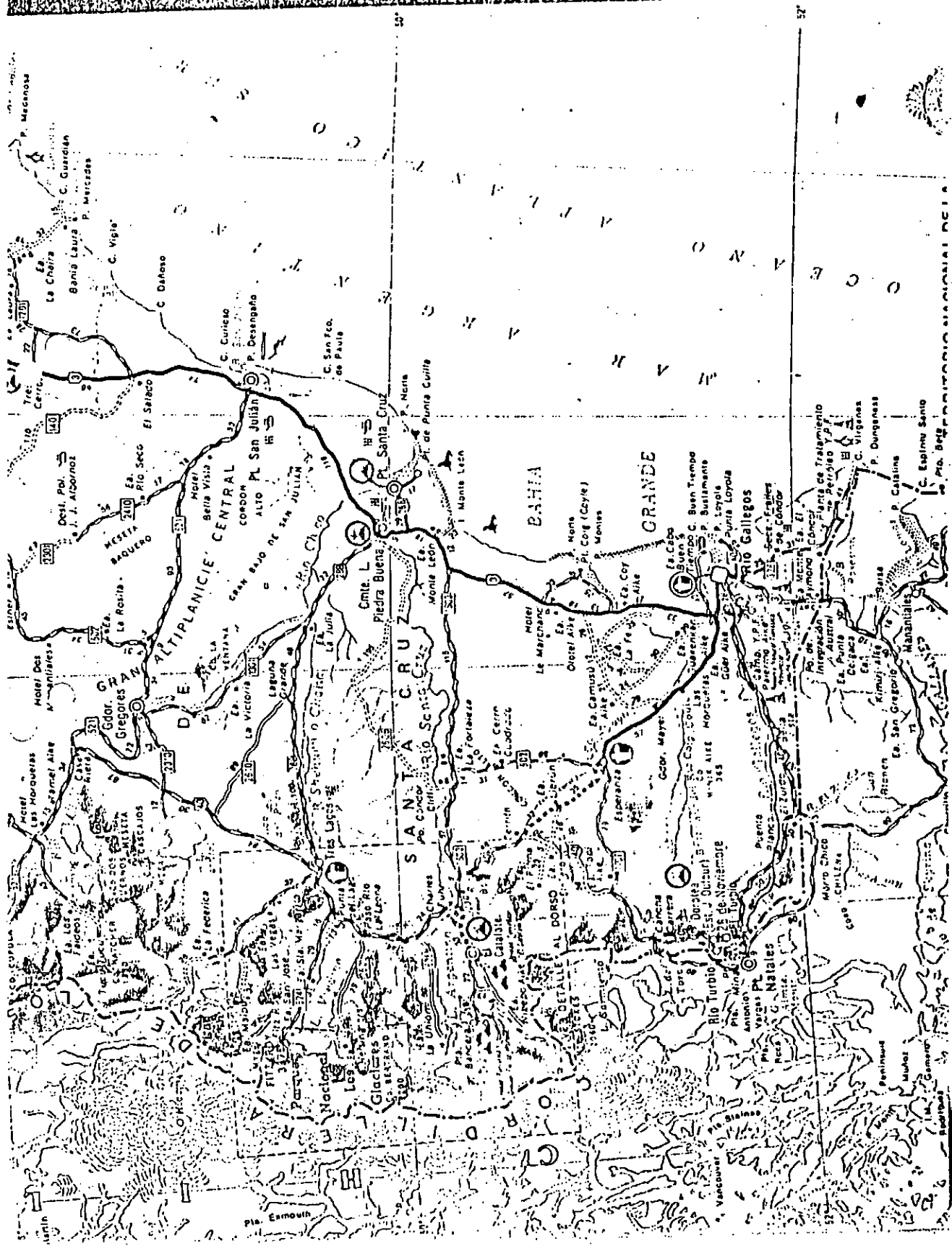
[illegible]







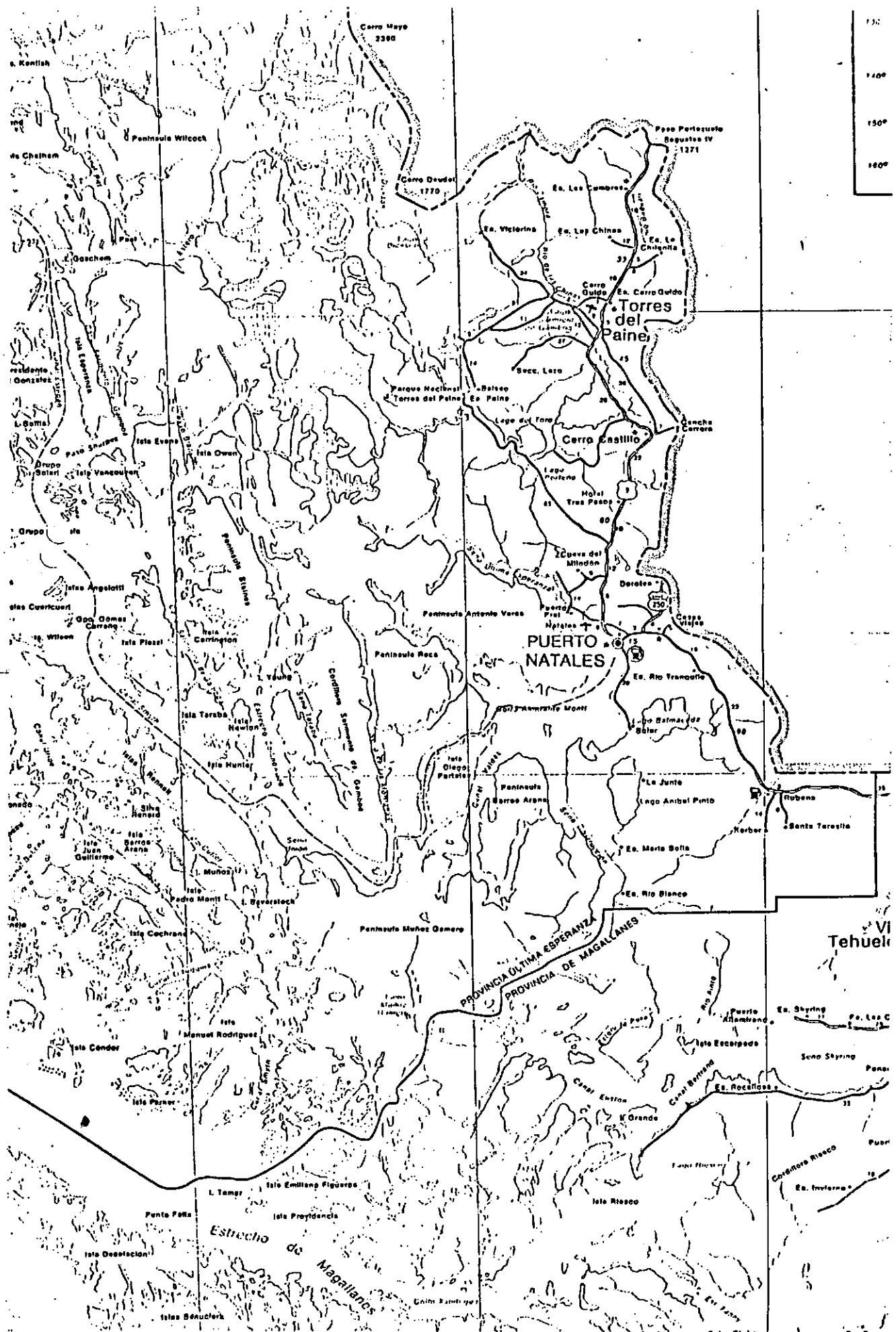


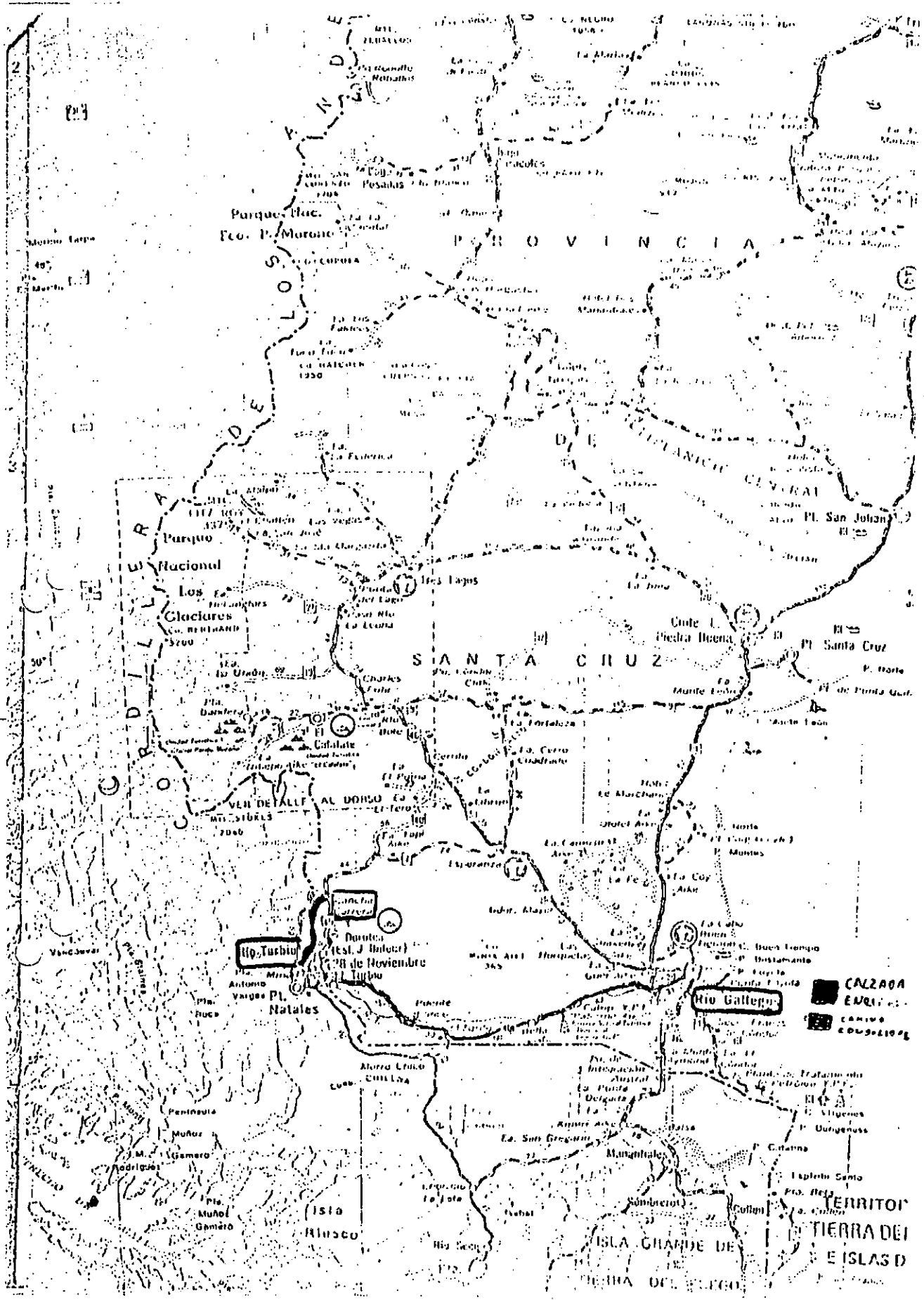


CUADRO DESCRIPTIVO

[illegible]





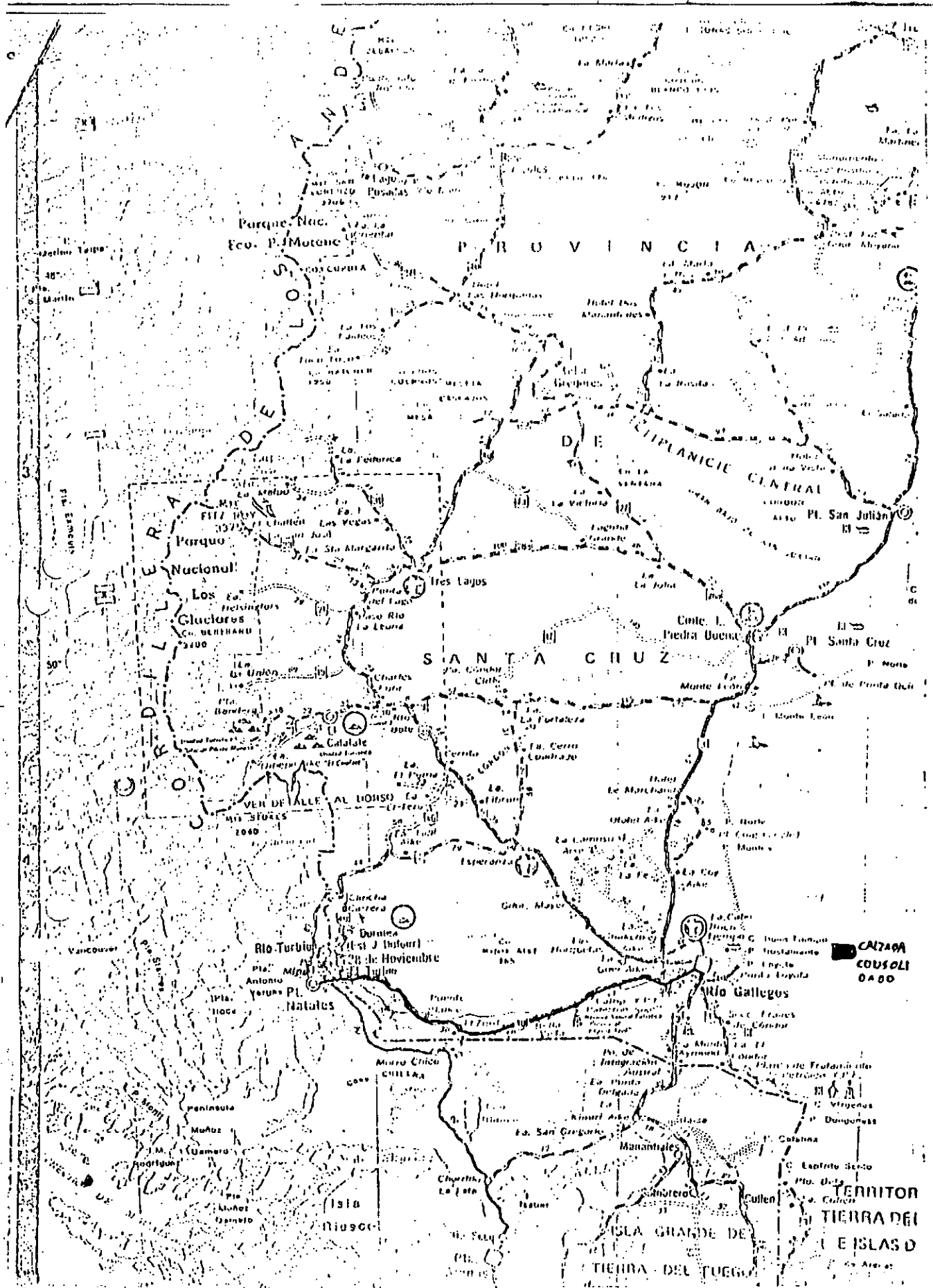


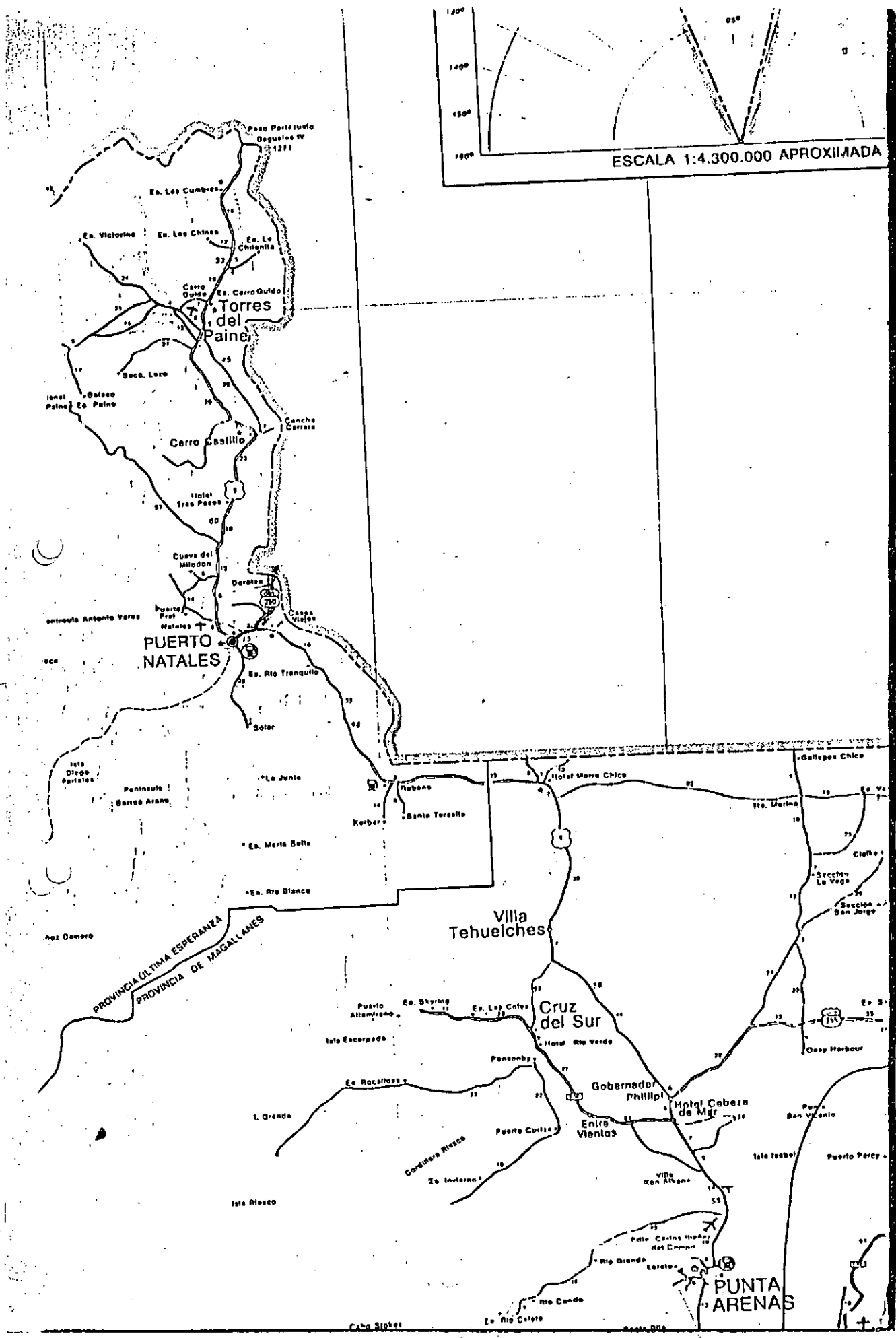
CALZADA
CAMINO
CERCA

TERRITORIO
TIERRA DEL
FUEGO


CUADRO DESCRIPTIVO

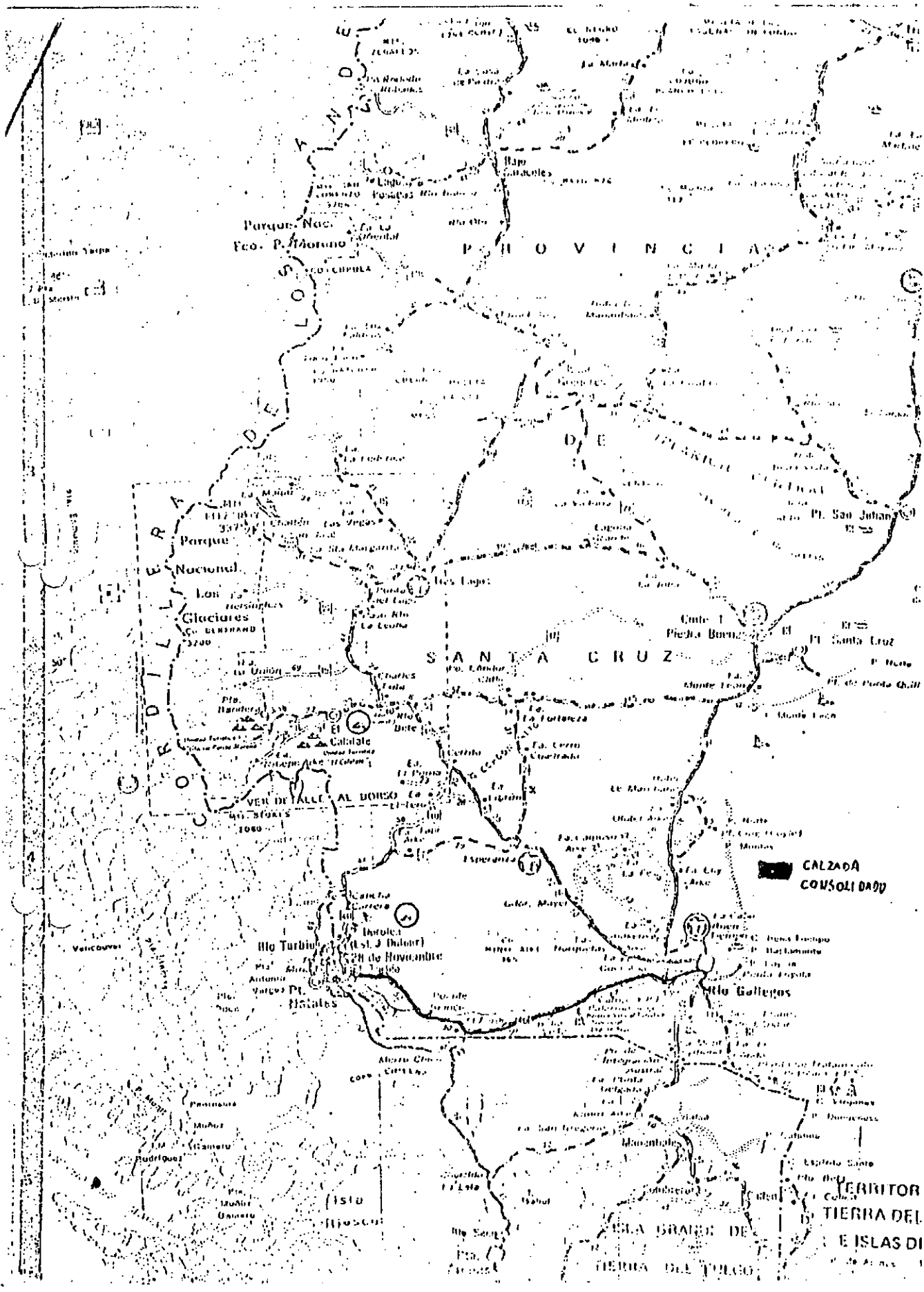
[illegible]





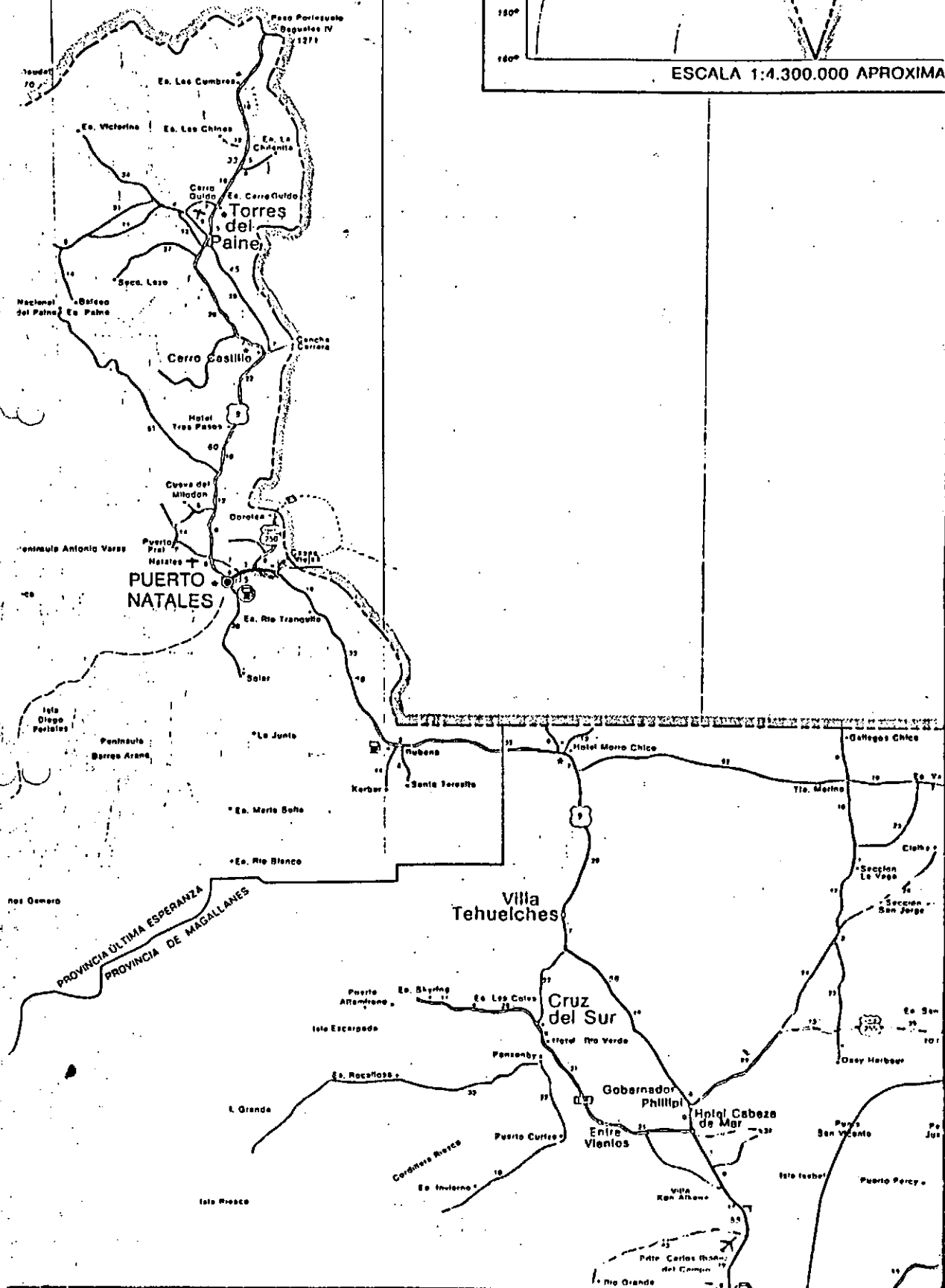
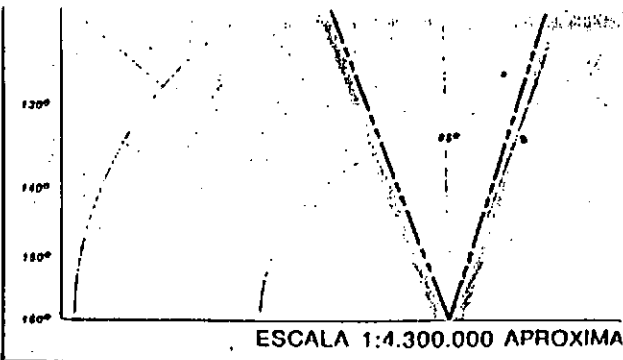
DESCRIPTIVO





CALZADA CONSOLIDADA

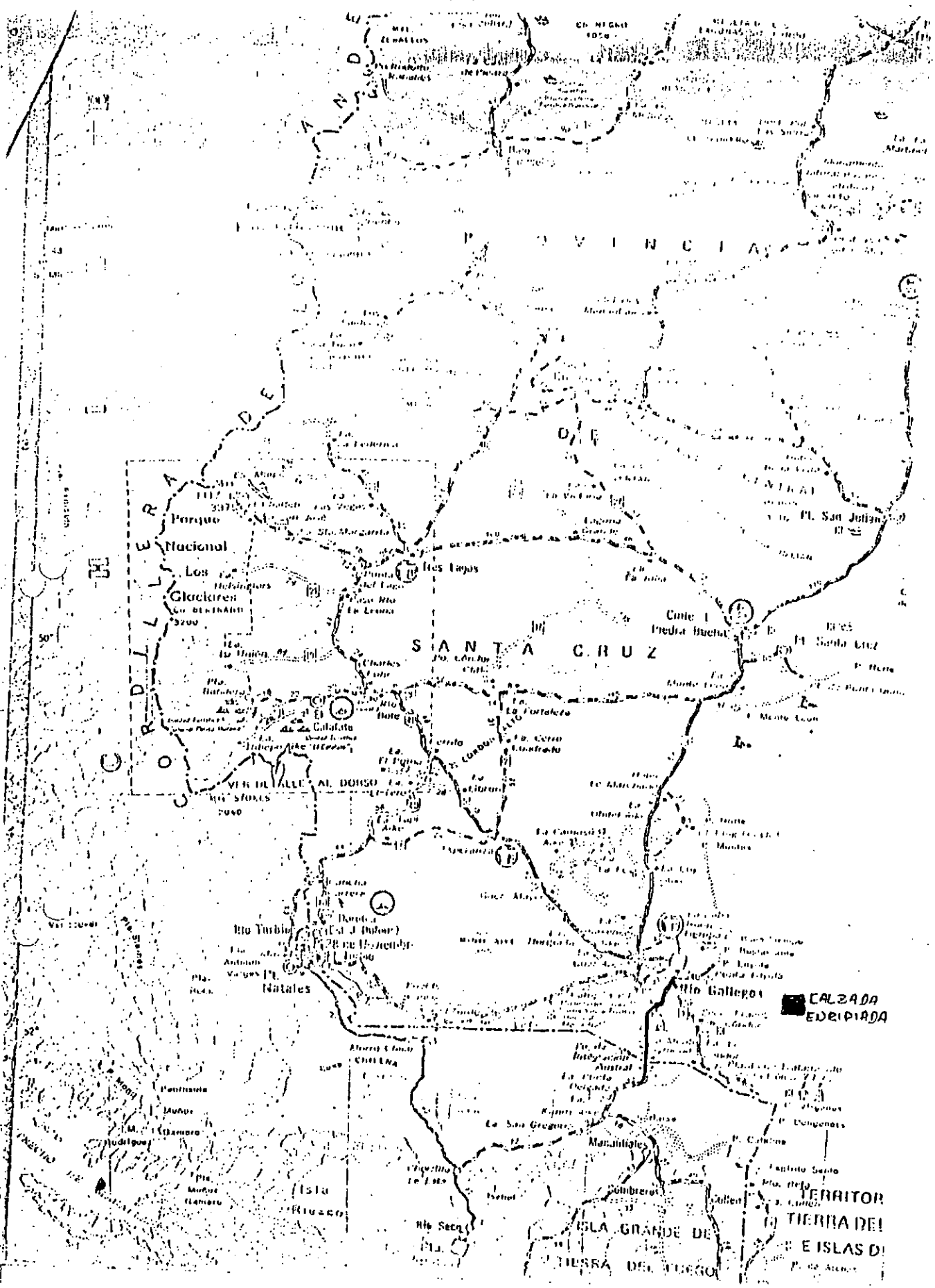
TERRITORIO TIERRA DEL FUEGO



DESCRIPTIVO

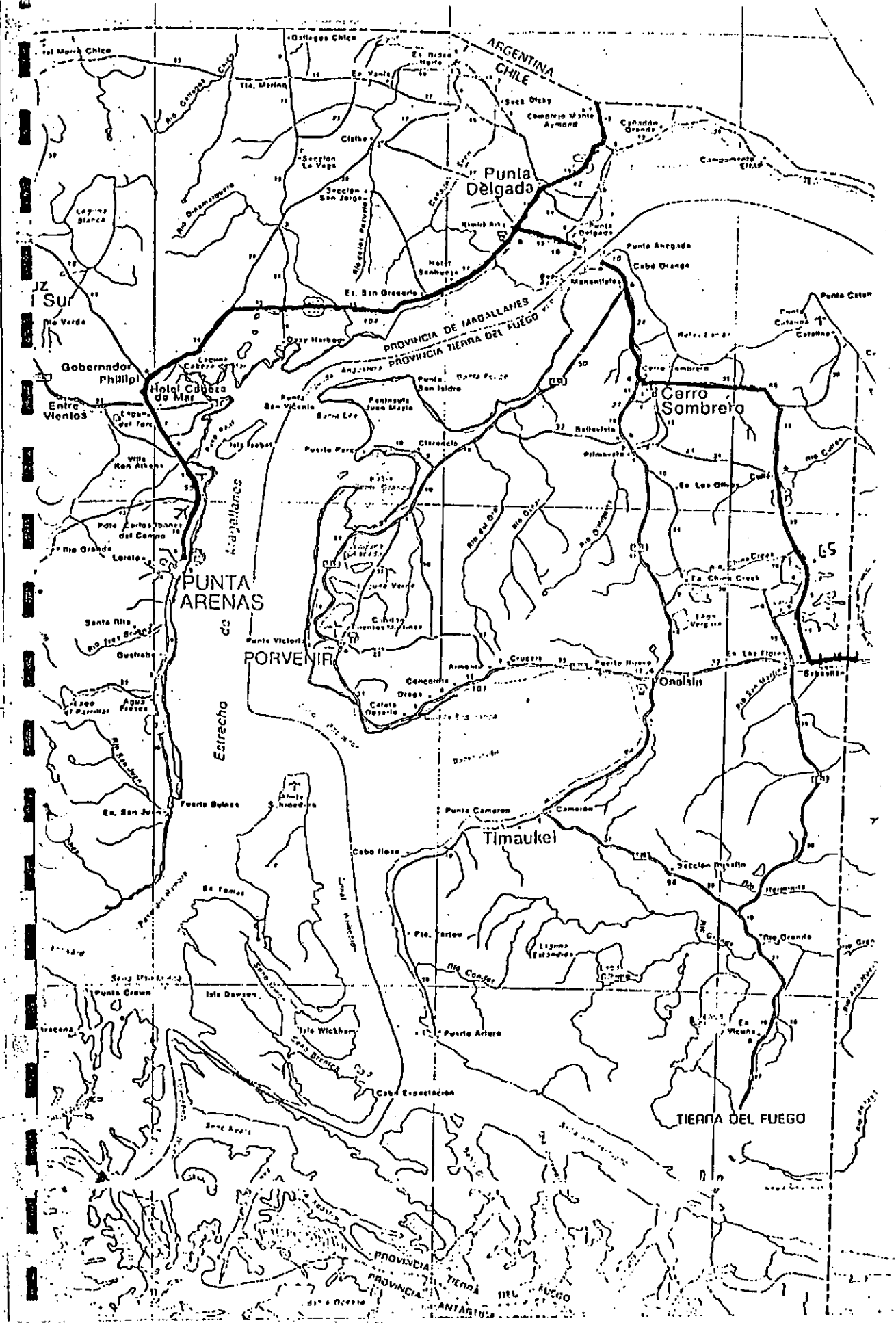
SANTA CRUZ

[illegible]



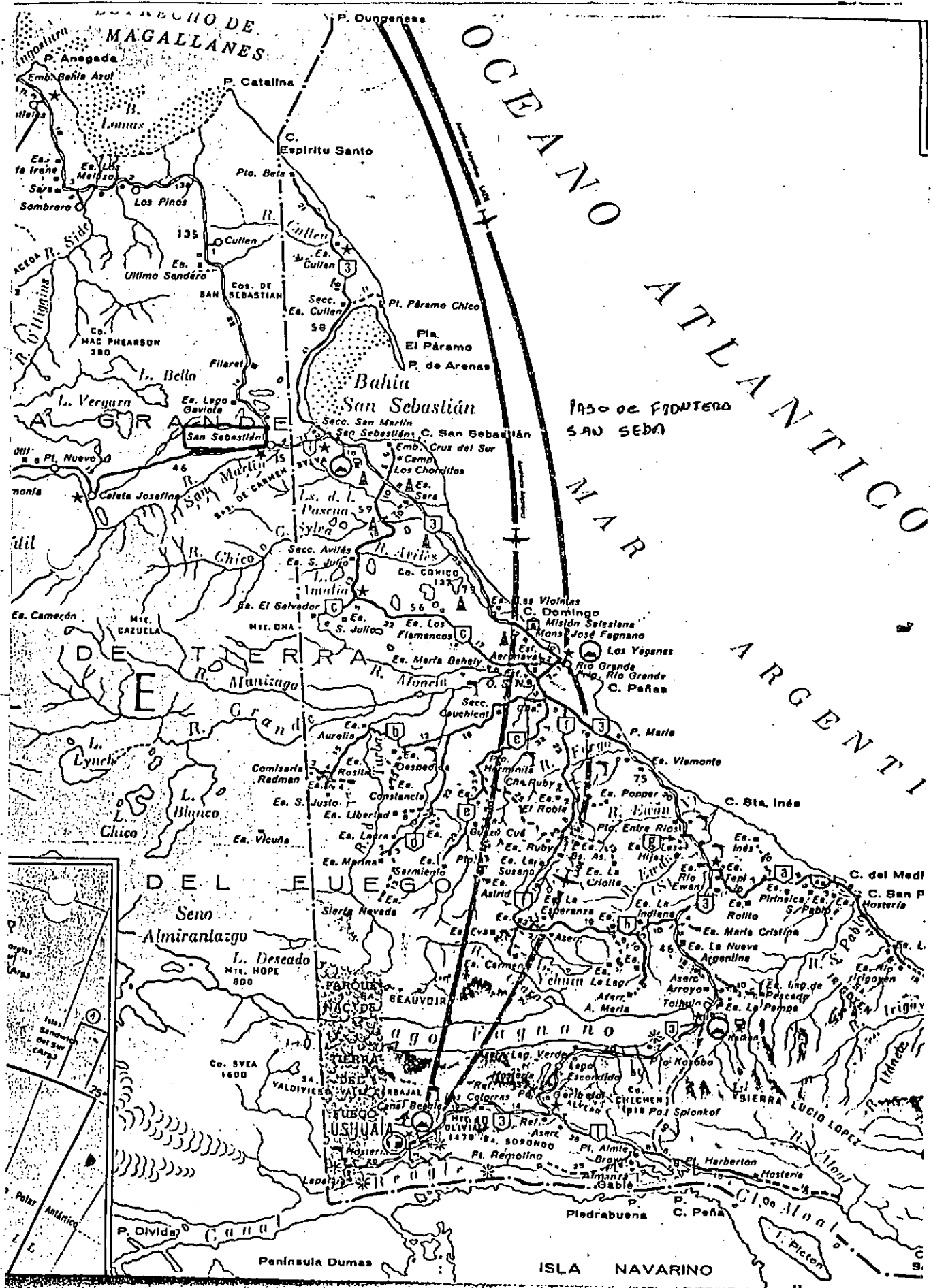
CALZADA ENRIPIADA

TERRITORIO DE TIERRA DEL FUEGO E ISLAS DE

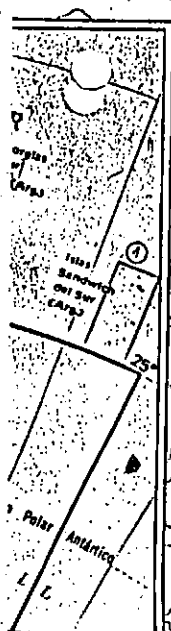


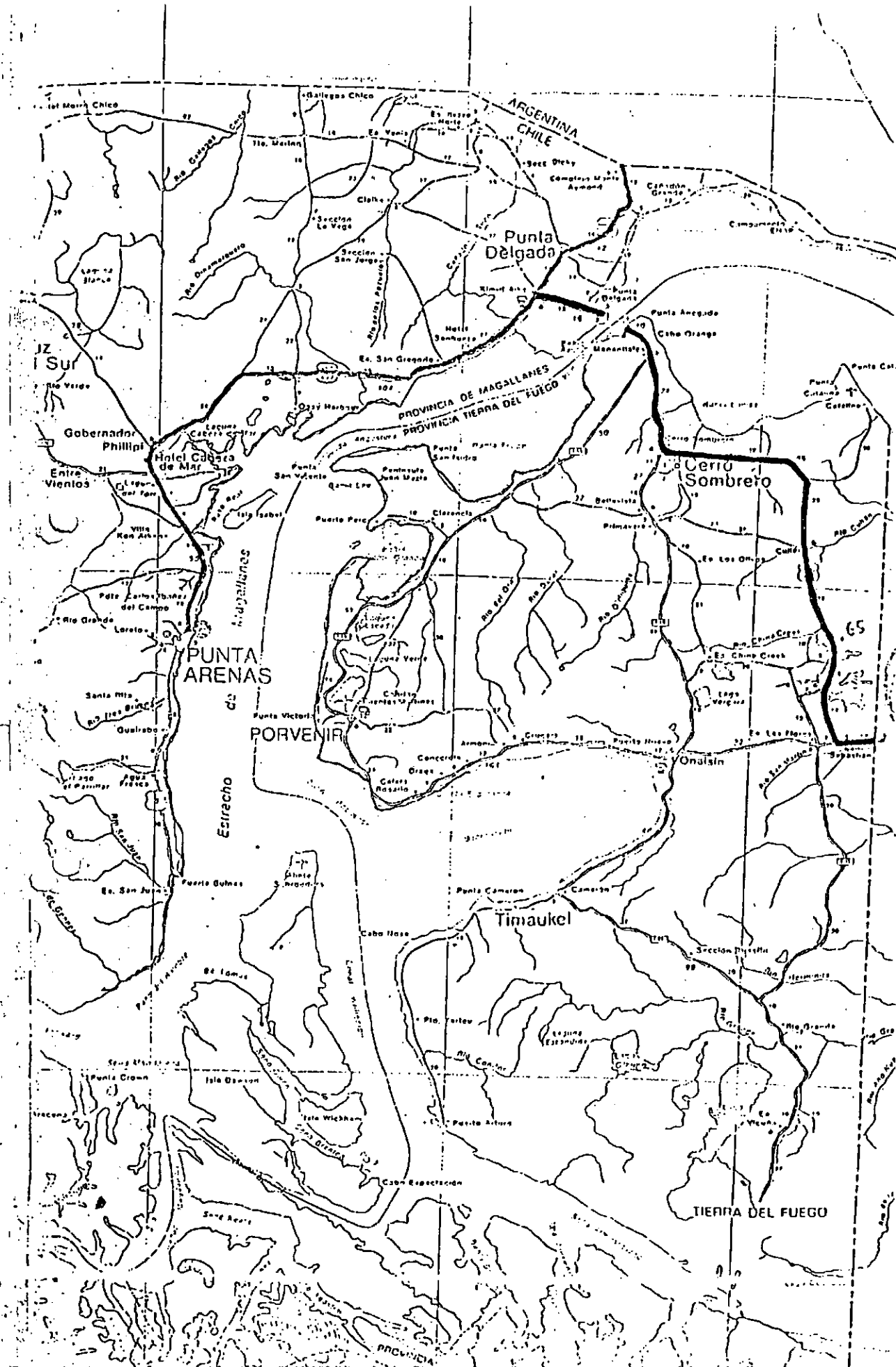
TIERRA DEL FUEGO

[illegible]



1930 DE FRONTERA
SAN SEBASTIÁN

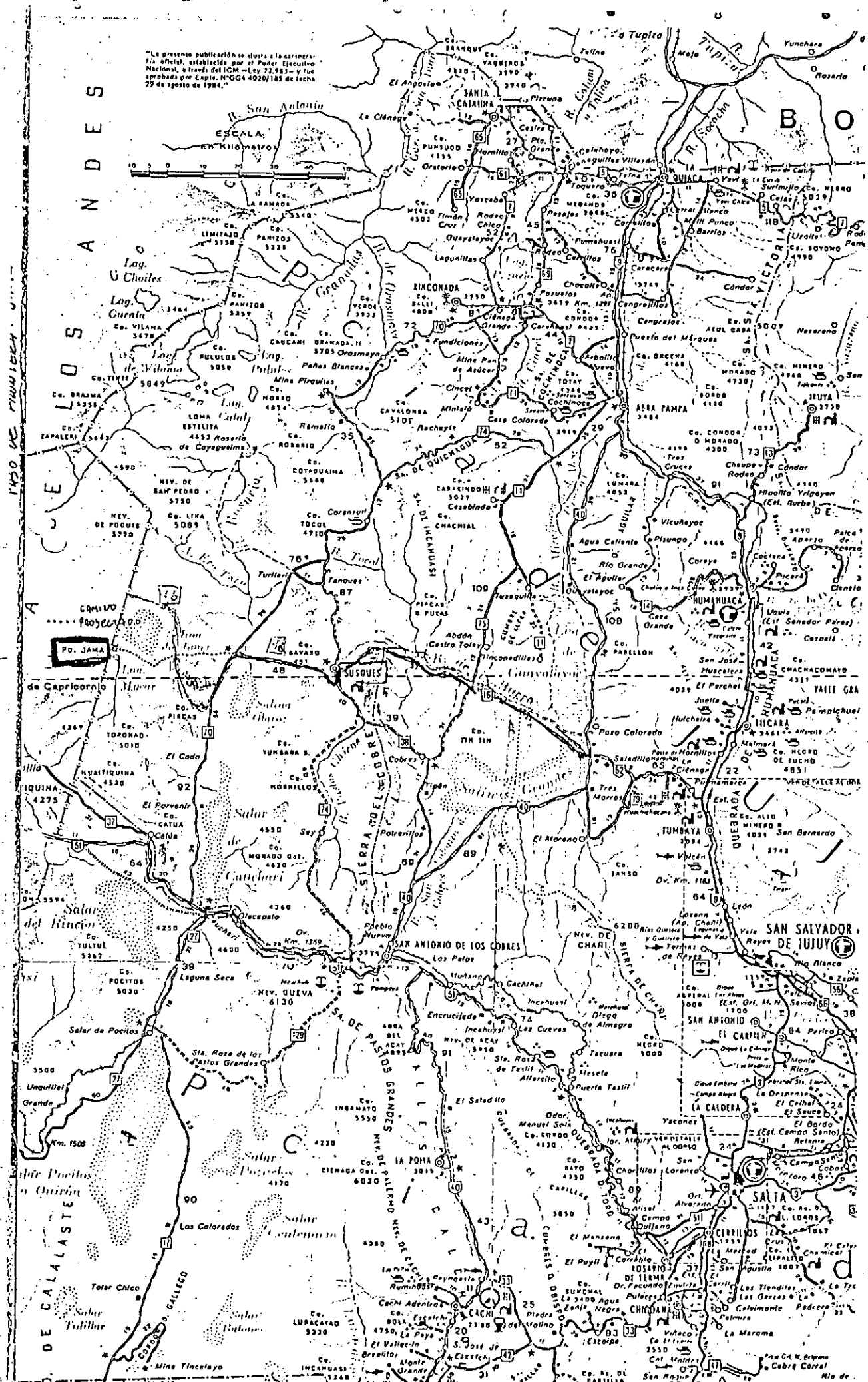


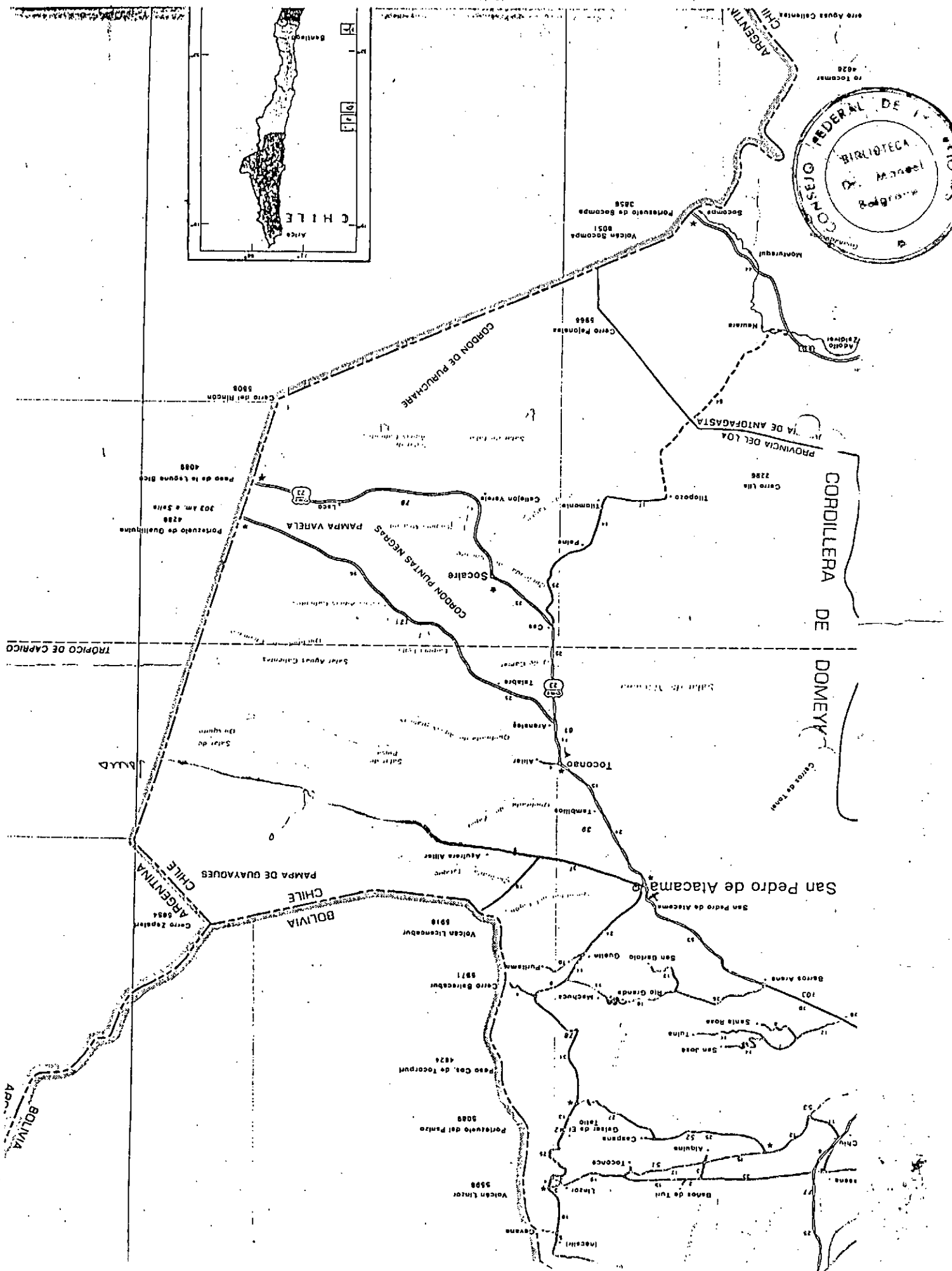


CUADRO DESCRIPTIVO - JULY

[illegible]

"La presente publicación se ajusta a la cartografía oficial, establecida por el Poder Ejecutivo Nacional, a través del IGM - Ley 72.963 - y fue aprobada por Expte. N° 664.402/185 de fecha 29 de agosto de 1984."





3.2. Influencia Televisiva y Radial de países limítrofes sobre Argentina

C H I L E

CANALES DE TELEVISION:

Televisión Nacional de Chile.

Canal 7 y Red Nacional

Canal 9 (cultural) Bellavista 0990 Te: 774552

Corporación de Televisión Universidad de Chile.

Canal 11 - Santiago Ynés Matte Urrejola 0825 Te: 775994

Corporación de Televisión Universidad Católica de Chile

Canal 13 - Santiago Ynés Matte Urrejola 0848 Te: 2514000

Canal 5 - Concepción

" 8 - Valparaíso

" 5 - San Fernando

" 8 - Talca

" 7 - Cauquenes

" 13 - Chillán

" 4 - Temuco

" 12 - Valdivia

" 9 - Osorno

" 13 - Puerto Montt

" 12 - Castro

Red de Televisión Universidad Católica Valparaíso.

Guardia Vieja 12 of 33 Te: 2318950.

Canal 8 - La Serena Av. Estadio 1365 Te: 212972

" 5 - Santiago Av. Providencia 2517 of 43 Te: 747195

" 4 - Valparaíso Elcuterio Ramírez 353 Te: 56136

Televisión Universidad del Norte.

Av. Libertador B. O' Higgins 292 of 22-23 Te: 2222324 / 2221328

Canal 10 - Arica

El Cobre 1262 Te: 42314

" 13 - Iquique

Baquedano 909 - 2ºPiso Te: 23230

" 3 - Antofagasta

Carrera 1625 Te: 083-222496

RADIOEMISORAS:

MENDOZA:

- CB 106 - Radio Minería. Washington 2767 , 2ºPiso Antofagasta
- CB 114 - Radio Corporación (Nacional de Chile: San Antonio 220 2ºPiso)
- CB 118 - Radio Portales Condell 1190 , 2ºPiso . Valparaíso
- CB 130 - Radio Balmaceda (Antena uno: Av. Los Leones 1267)
- CB 57 - Sociedad Nacional de Agricultura Manuel Rodriguez 15
- CB 76 - Cooperativa Vitalicia. Lira 543 , 7ºPiso Valparaíso

HORARIO; De 00:30 a 08:30 con influencia en Mendoza.

zonas: Las cuevas , Uspallata , Tupungato , San Carlos y San Rafael.

MUY poca influencia en San Juan y San Luis.

La mayoría de ellas se encuentran en Santiago de Chile.

EN PATAGONIA:

Prensa Oral:

De Punta Arenas :

Radio Polar Borics 871 2ºPiso

Radio Austral

Radio La Voz Del Sur

De Puerto Natales:

Radio Payne Puerto Iberhard 229

De Coyhaique:

Radio Patagonia Chilena Simón Bolivar 26 Coyhaique

De Castro:

Radio Chiloé O' Higgins 480

De Santiago:

Radio Balmaceda

Radio Portales.

INFLUENCIA TELEVISIVA Y RADIAL:

	<u>UBICACION</u>	<u>ZONA DE INFLUENCIA</u>
CANAL 4 " BALMACEDA "	BALMACEDA (CH)	SUROESTE DE LA PCIA. DE CHUBUT
CANAL 7 " CHILE CHICO "	CHILE CHICO (CI)	LOS ANTIQUOS (ARGENTINA)
CANAL 7 " PUERTO NATALES "	PUERTO NATALES (CH)	RIO TURBIO (ARG.)
CANAL 11 " POSESION "	POSESION (CH)	SURESTE DE LA PCIA. DE SANTA CRUZ
CANAL 8 " PUERTO WILLIAMS "	PUERTO WILLIAMS (ISLA NAVARINO)	SURESTE DE LA PCIA. DE SANTA CRUZ
RADIO PUERTO WILLIAMS 168 FM STEREO		USHUAIA Y OTRAS ZONAS DE TIERRA DEL FUECO.
CB 114 RADIO NACIONAL DE CHILE	SANTIAGO (CH) HORARIO: 10:00/04:00	
CB 138 RADIO COLO COLO	SANTIAGO (CH) HORARIO: LAS 24 HS.	
CB 66 RADIO CHILENA	SANTIAGO (CH) HORARIO: 11:00/04:00	

U R U G U A YRADIOS:

	<u>IDENTIFICACION</u>	<u>DIRECTOR</u>	<u>TENDENCIAS</u>
- SODRE	CX 5	D. HUGO BARBAGELATA	ESTATAL
- RADIO SARANDI	CX 8	D. JORGE NELSON	
		MULLINS	COMERCIAL
- RADIO EL ESPECTADOR	CX 4	ROBERTO LOPEZ	
		BAROFFIO	COMERCIAL
- RADIO CARVE	CX 16	RAUL FONTAINA	COMERCIAL
- RADIO MONTECARLO	CX 20	DANIEL ROMAY	
		SALVO	COMERCIAL
- LA RADIO	CX 30	JOSE GERMAN	RESPONDE AL
		ARAUJO	FRENTE AMPLIO
- RADIO EL TIEMPO	CX 24	RAUL FONTAINA	COMERCIAL
- UNIVERSAL	CX 22	OSCAR IMPERIO	COMERCIAL
- ORIENTAL	CX 12	DANIEL ROMAY	
		SALVO	COMERCIAL
- RADIO COLONIA	CW 1	POTENCIA: 10 KW UBICACION: COLONIA	
		EMITE LAS 24 HS.	
- RADIO CULTURAL	CW 23	POTENCIA: 1/0,5 KW UBICACION: SALTO	
		EMITE DE 09:00/0500	
- RADIO BELEN	CW 141	POTENCIA: 1/0,5 KW UBICACION: SALTO	
		EMITE DE 11:00/03:00	

INFLUENCIA TELEVISIVA:

	<u>UBICACION</u>	<u>ZONA DE INFLUENCIA</u>
CXB 26 CANAL 12 " RIO URUGUAY "		GUALEGUAYCHU, COLON.
FRAY BENTOS - RIO NEGRO		CONCEPCION DEL URUGUAY Y CONCORDIA (A)
CXB 32 CANAL 3 " RIO DE LOS PAJAROS "	PAYSANDU (ROU)	COLON, CONCORDIA, CONCEPCION DEL URUGUAY (A)
CXB 38 CANAL 8 " SALTO GRANDE "	SALTO (ROU)	CONCORDIA Y FEDERACION (A)
CANAL 10 " BELLA UNION "	BELLA UNION (ROU)	MONTE CASEROS (A)

CANAL 4 " MONTE CARLO " DIRECTOR: HUGO ROMAY SALVO ORIENTACION: COMERCIAL

CX4 MONTE CARLOS CANAL CUATRO NIVEL DE AUDIENCIA: MEDIO BAJO A ALTO

CANAL " SODRE " DIRECTORES: HECTOR HUGO BARBAGELATA ORIENTACION: ESTATAL

CX A CANAL CINCO " SODRE " LUIS BATTISTONI:

(SERVICIO OFICIAL DE DIFUSION

SEÑORA MAGDALENA CERONA

NIVEL DE AUDIENCIA:

RADIOELECTRICA)

SEÑOR GUSTAVO DELGADO

MEDIO

CANAL 10 SAETA

DIRECTOR: JORGE DE FEO

ORIENTACION: COMERCIAL

CXA TV CANAL DIEZ

NIVEL DE AUDIENCIA: MEDIO BAJO A ALTO

CXA TV CANAL DOCE " TELEDUCE " DIRECTOR: HORACIO SHECK

ORIENTACION: COMERCIAL

NIVEL DE AUDIENCIA: MEDIO BAJO A ALTO.

5

PARAGUAY

INFLUENCIA TELEVISIVA Y RADIAL:

CON INFLUENCIA EN:

POSADAS:

- ZP 5 Y ZPA 5 " RADIO ENCARNACION "
- ZPV 99 " RADIO PARANA " (FM - STEREO)
- ZPV 907 CANAL 7 DE TELEVISION " YTAPUA " (PLANTA TRANSMISORA EN LA CIUDAD DE ENCARNACION.) (PARAGUAY) TAMBIEN TIENE INFLUENCIA SOBRE SAN IGNACIO.

IGUAZU:

- ZP 16 RADIO " PRESIDENTE STROESSNER " (AM - FM)
- ZP 26 RADIO " YTAPIRU " (AM - FM)
- CANAL 8 TELEVISORA DEL ESTE (PLANTA TRANSMISORA EN LA CIUDAD DE PRESIDENTE STROESSNER - ESTA ABONADA AL SISTEMA NACIONAL DE TELEVISION (SNT) DEL PARAGUAY)

EL DORADO:

- ZP5 DE ENCARNACION
- ZP1 RADIO NACIONAL DE ASUNCION
- ZP 16 RADIO " PRESIDENTE STROESSNER " (AM - FM)
- RADIO " CAA - GUASU " DE VILLA RICA (PARAGUAY)

ITUZAINGO:

- ZP5 DE ENCARNACION
- ZPV 907 CANAL 7 DE TV " YTAPUA " (PLANTA TRANSMISORA EN LA CIUDAD DE ENCARNACION)

ITA IBATE:

- ZPA 5 RADIO " ENCARNACION "
- RADIO " SAN JUAN "
- RADIO " PILAR "
- RADIO " ARAPISANDU "
- ZPV 909 CANAL 9 TV " CERRO CORA " (REPETIDORA EN LA CIUDAD DE PILAR)
- ZPV 913 CANAL 13 TV TELEDIFUSORA PARAGUAYA S.A.
- ZPV 907 CANAL 7 TV " YTAPUA " (PLANTA TRANSMISORA EN ENCARNACION)

SAN MARTIN:

- ZP 5 RADIO ENCARNACION
- ZP 12 RADIO " CARLOS ANTONIO LOPEZ " DE PUERTO PRESIDENTE STROESSNER.
- ZPV 907 CANAL 7 DE TV " YTAPUA "

FORMOSA:

- ZP1, ZPA 1 Y ZPB1 RADIO NACIONAL DEL PARAGUAY
- ZP12 RADIO " CARLOS ANTONIO LOPEZ "
- ZP 13 RADIO " VOQUERON "
- RADIO " CARITAS "
- RADIO " 1 DE MARZO " (AM- FM)
- RADIO " GUARANI "
- RADIO " GUACO BOREAL "
- RADIO " YTA PIRU " (AM - FM)
- RADIO " NANAGUA "
- RADIO " ASUNCION "
- RADIO " CAA GUZU "
- RADIO " LA VOZ DE LA CORDILLERA "
- RADIO " CARDINAL " (FM)
- RADIO " CANAL 100 " (FM)
- RADIO " YACIRETA " (FM)
- ZPV 909 CANAL 9 TV " CERRO CORA "
- ZPV 913 CANAL 13 TV " teledifusora paraguaya s.a. "
- CANAL 8 " OESTE DE ASUNCION " ASUNCION.

CORRIENTES:

- ZP12 RADIO " CARLOS ANTONIO LOPEZ "
 - ZPV 909 CANAL 9 TV " CERRO CORA "
- (LA TELEVISION NO ES CAPTADA EN FORMA GENERAL EN TODA LA ZONA)
- TAMBIEN BERMEJO RECIBE RADIO Y TV PARAGUAYA EN SU TOTALIDAD.

B O L I V I AINFLUENCIA TELEVISIVA Y RADIAL:

	<u>UBICACION</u>	<u>ZONA DE INFLUENCIA</u>
CANAL 5 " VILLAZON "	VILLAZON (B)	LA QUIACA (A)
CP 143 RADIO LIBERTAD	VILLAZON (B)	
POTENCIA: 1 KW	HORARIO: 11:00/03:00	
CP 113 RADIO VILLAZON	VILLAZON (B)	
POTENCIA: 1 KW	HORARIO: 11:00/02:00	
CP 194 RADIO CHACO	YACUIBA (B)	
POTENCIA: 1 KW	HORARIO: VARIABLE	
CP 155 RADIO BERMEJO	BERMEJO (B)	
POTENCIA: 0,25 KW	HORARIO: VARIABLE	

B R A S I LINFLUENCIA TELEVISIVA Y RADIAL:

	<u>UBICACION</u>	<u>ZONA DE INFLUENCIA</u>
CANAL 13 " URUGUAYANA "	URUGUAYANA (B)	PASO DE LOS LIBRES (A) (100 Km DENTRO DE TERRITORIO ARG.)
CANAL 8 " YTAQUI " (REPETIDORA)	YTAQUI (B)	GENERAL ALVEAR (A)
CANAL 8 " SAO BORJA " (REPETIDORA)	SAO BORJA (B)	SANTO TOME (CORRIENTES)
CANAL 10 " PORTO ALEGRE " (REPETIDORA)	SANTO ANGELO (BR)	DEPARTAMENTO DE CONCEPCION Y SAN JAVIER (MISIONES)
CANAL 9 " PORTO LUCENA " (REPETIDORA)	PORTO LUCENA (BR)	DEPARTAMENTOS GUARANI, 25 DE MAYO, SAN JAVIER, CONCEPCION (MISIONES)
" SANTA ROSA " (REPETIDORA)	SANTA ROSA (BR)	DEPARTAMENTOS GUARANI, 25 DE MAYO, SAN JAVIER Y CONCEPCION (MISIONES)
CANAL 12 " GAUCHA "	SANTA ROSA (BR)	DEPTOS GUARANI, 25 DE MAYO, SAN JAVIER Y CONCEPCION (MISIONES)
" O GLOBO "	SAN MIGUEL DO ESTE (BR)	SUR DEL DEPTO GENERAL BELGRANO Y DEPTO SAN PEDRO (MISIONES)
CANAL 12 " CASEAVEL " (REPETIDORA)	SAN MIGUEL DO ESTE	DEPTO GRAL. BELGRANO (MISIONES)
CANAL 6 " CURITIBA " (REPETIDORA)	DIONISIO CERQUEIRA (BR)	DEPTO. GRAL. BELGRANO AL SUR Y SAN PEDRO (MISIONES)
BANDEIRANTES (REPETIDORA DE RED)	BANDEIRANTE DE LA CIUDAD DE BLUMENAO (BR) BARRACAO (BR)	DEPTO. GRAL. BELGRANO (MISIONES)

ZYU 210 RADIO SAN MIGUEL POTENCIA: 1 KW UBICACION: URUGUAYANA (BR)
HORARIO: 05:00/24:00

ZYF 2 RADIO FRONTERA DO SUL POTENCIA: 2,5 KW UBICACION: SAO BORJA (BR)
HORARIO: LAS 24 HS.

ZYU 81 RADIO ITAQUI POTENCIA: 1/0,25 KW UBICACION: ITAQUI (BR)
HORARIO: 06:00/22:00

ZYK 250 " RADIO VERACRUZ " POTENCIA: 10/0,25 KW UBICACION: HORIZONTINA (RIO
GRANDE DO SUL)
HORARIO: 08:00/03:00

ZYH 300 " RADIO NAVEGANTES " POTENCIA: 1 KW UBICACION: PUERTO LUCENA (RIO
GRANDE DO SUL)
HORARIO: 06:00/22:00

ZYZ 2 " RADIO SANTA ROSA " POTENCIA: 1,00 KW UBICACION: SANTA ROSA (RIO
GRANDE DO SUL)
HORARIO: 06:00/24:00

UBICACION

ZONA DE INFLUENCIA

CANAL 4 " CURITIBA " CURITIBA (BR) DEPTO. GRAL. BELGRANO NOROESTE
(MISIONES)

CANAL 6 " TAROBA " CAPANEMA (BR) DEPTO. GRAL. BELGRANO NORESTE
(MISIONES)

CANAL 4 " FOZ DE YGUAZU " (REPETIDORA)
FOZ DE YGUAZU (BR) DEPTO. GRAL. BELGRANO NORTE E
YGUAZU (MISIONES)

CANAL 5 " PIRATINI " SUROESTE PROVINCIA DE MISIONES
(EVENTUAL)

CANAL 11 " TIBAGI " NOROESTE PROVINCIA DE MISIONES
(EVENTUALMENTE CON LIMITACIONES)

4.- Efectos socio-económicos según la evolución de la población y su composición

1.- Provincia de Catamarca

Entre 1914 y 1980, la población de la Provincia Creció 106,13% mientras que el promedio en Area de Frontera es del 51,88%:

Departamento Tinogasta	31,52 %
Antofagasta de la Sierra.....	26,19 %
Belen	97,94 %

La proyección para 1990 indica solo el 74,16% para ocho décadas Progresivamente desde 1914, la población del Area de Frontera fué perdiendo importancia relativa (Cuadros 1.1.1. y 1.1.3.); en 1914 representaba el 22% de la población total descendiendo en 1980 al 17,63%, con una proyección para 1990 del 16,26%.

Durante el mismo período el "Gran Catamarca" más que triplica su población. Comparativamente entre 1914 - 1980 el crecimiento fué:

Area de Frontera	51,88 %
Gran Urbe	313,33 %
Total Provincia	106,13 %

La Estructura de la población (1980) dá un coeficiente aceptable de masculinidad, respecto del total nacional de la Zona de Frontera. La importancia relativa de los extranjeros en la Zona es baja (0,55%), más aún los nacidos en el país limítrofe (0,13%). Es importante destacar que la mayor parte de la Población es oriunda de la Zona (87,53%).

En la estructura por edades, tiene gran peso relativo la población hasta 14 años, representando el 40% del Area de Frontera; y la comprendida entre 15 y 59 años el 49%.

La población rural supera a la urbana, en toda el Area de Frontera, representa el 58,28%, mientras que en el total de la Provincia disminuye el 42,5%.

El 42% de la Población de la Zona (1980) habita en hogares con necesidades / básicas insatisfechas, lo que aumenta en el Area de Frontera el 46,60%.

El 80% de la población de 13 años o más de la Zona no asiste pero asistió a cursos de enseñanza; en el Nivel Primario no completaron curso el 26,8%, en el / Secundario el 9,7% y en el Superior o Universitario el 2,4%. En el Area de Frontera asistió el 77,1%; en el Nivel Primario solo completó el 23,7%; en el Secundario el 6,7% y en el Superior o Universitario solo el 1,2%.

Si consideramos la población que asiste a los distintos niveles de enseñanza (1980) (Cuadro 2.1.3.)[?] comprendida entre 5 años o más de edad, ésta representa / para la Zona el 31,9% y para el Area de Frontera 30,9% donde el Nivel Primario / tiene la mayor participación:

<u>N I V E L</u>	<u>Z O N A %</u>	<u>AREA DE FRONTERA %</u>
Preescolar	2,5	2,3
Primario	22,4	24,3
Secundario	5,8	3,9
Superior o Universitario	1,2	0,3

2.- Provincia de Corrientes

Entre 1914 y 1980 la población total de la Provincia creció un 90,59% mientras que en el Area de Frontera el 70,08%: (Cuadro 1.1.3.) y la Gran Urbe 381,04%.

La proyección para 1990 indica que en 8 décadas no llegaría a duplicar su población el Area de Frontera (99,81%). La importancia relativa de la Población // del Area de Frontera ha disminuido progresivamente desde 1914 a 1980, no superando esta característica la proyección para 1990, llegando del 28,74% al 25,65% y 25,98% respectivamente. En algunos departamentos del Area de Frontera esta disminución ha sido muy acentuada, como el caso de Itatí que disminuyó del 8,85% en 1914 al 0,98% en 1980.

Como puede observarse, durante el mismo periodo la Gran Urbe casi quintuplica su población. Comparativamente el crecimiento fué:

Area de Frontera	70,08 %
Gran Urbe	381,04 %
Total Provincia (Zona)	90,59 %

Los Departamentos que superan la media del Area de Frontera son:

Ituzaingó	147,3 %
Santo Tomé	127,7 %
Paso de los Libres	122,6 %

Acusando extremos muy bajos de crecimiento en otros Departamentos (Cuadro 1.1.4)

La estructura de la población dá un coeficiente aceptable de masculinidad // (98,2) elevándose para el Area de Frontera a 104,5, siendo aún superior en algunos Departamentos. La importancia relativa de los extranjeros es baja (1,3%), teniendo mayor importancia los nacidos en el país limítrofe (0,8%). Es destacable

que el 88,7% de los habitantes son oriundos de la Zona.

La estructura por edades, tiene gran peso relativo la población hasta 14 años, representando el 38,25% del Area de Frontera; y la comprendida entre 15 y 59 años el 52,39% (Cuadro 1.2.3.).

La población urbana supera significativamente (64,4%) a la rural, en la totalidad de la Zona, siendo menos importante en el Area de Frontera (54,3%) (Cuadro 1.2.4).

El 46% de la Población de la Zona habita en hogares con necesidades básicas insatisfechas, siendo similar esta relación en la población del Area de Frontera.

El 73,3% de la Población de 13 años o más no asiste pero asistió a cursos de enseñanza. En el Nivel Primario solo completaron curso el 20,8%, en el Secundario el 8,3% y en el Superior o Universitario el 2%. En el Area de Frontera asistió 73%, en el Nivel Primario solo completaron el 21,5%, en el Secundario el 6% y en Superior o Universitario el 1,4%.

Si consideramos la población que asiste a los distintos niveles de enseñanza (Cuadro 2.1.3.) comprendida entre 5 años o más de edad, esta representa para la Zona el 31,2% y para la Zona de Frontera 30,4%, donde el nivel primario tiene la mayor participación:

<u>N I V E L</u>	<u>Z O N A %</u>	<u>AREA DE FRONTERA %</u>
Preescolar	1,8	1,7
Primario	22,9	23,7
Secundario	4,9	4,4
Superior o Universitario	1,6	0,5

3.- Provincia del Chaco

Entre 1914 y 1980 la población de esta Provincia creció un 1,415% entre 1960 y 1990 la tasa disminuyó al 29%, mientras que el Area de Frontera creció el 18%, por carecer de datos estadísticos no se compara con la Gran Urbe. Asimismo se carece de datos, en los departamentos de Area de Frontera para el período comprendido entre 1914 y 1960. La proyección de la población para 1990 indica un crecimiento probable del 22,50% para la Zona y del 19,5% para el Area de Frontera.

Dentro del Area de Frontera los Departamentos Bermejo y 1º de Mayo acusan una tasa negativa de crecimiento entre 1947 y 1980 del -12% y -10% respectivamente, que indica un despoblamiento sostenido desde 1960. La composición de la población, según sexo, acusa un índice de masculinidad alto (102,8 para la Provincia y 107,4 para el Area de Frontera) siendo superior aún en el Departamento 1º de Mayo (112,7).

La importancia relativa de los extranjeros respecto de la población total / es baja (2,4%), estando representada en un 50% por nacidos en el país limítrofe. El 80,4% de la población es oriunda de la Zona.

En la composición de la población por edades, el 30,4% está comprendida de 0 a 14 años, y el 50,4% entre 15 y 59 años de edad, ello indica un gran peso relativo de la población económicamente activa. (Cuadro 1.2.3.)

En el total de la Zona (Provincia) la población urbana supera a la rural // significativamente (60,9%), mientras que en el Area de Frontera la relación es / inversa: La población rural representa el 67,7% (Cuadro 1.2.4.) siendo superior aún en algunos departamentos del Area.

El 51,31% de la Población total de la Zona, habita en hogares con necesidades básicas insatisfechas (Cuadro 1.1.), de este el 46,5% es urbana y el 53,5%

rural. En el Area de Frontera el 63,4% se encuentra en la misma situación, correspondiendo el 76,94% a la población rural.

De la población comprendida entre 13 años o más, el 72,8% no asisten pero asistieron a cursos de enseñanza, mientras que en Area de Frontera el 66,6% de dicha población se encuentra en la misma situación.

Considerando los distintos niveles de enseñanza (Cuadro 2.1.2.), solo completaron curso:

<u>N I V E L</u>	<u>Z O N A %</u>	<u>AREA DE FRONTERA %</u>
Primario	20,7	16,3
Secundario	5,5	2,8
Superior o Universitario	1,6	0,9

De la población comprendida entre 5 años de edad o más, asistieron a cursos de enseñanza solo 27,4% en la Zona y el 27,2% en el Area de Frontera, considerando los distintos niveles podemos resumir:

<u>N I V E L</u>	<u>Z O N A %</u>	<u>AREA DE FRONTERA %</u>
Preescolar	1,4	1,1
Primario	20,6	23,2
Secundario	4,2	2,6
Superior o Universitario	1,1	0,3

4.- Provincia del Chubut

La población de esta provincia, en el periodo comprendido entre 1914 y 1980, creció un 1,041%, con una proyección para 1990 del 33,1% respecto de 1980. El Area de Frontera en su conjunto acusa un crecimiento del 1.258,3% con una proyección para 1990 del 18,50% respecto de 1980. (Cuadro 1.1.4.)

La población del Area de Frontera ha ido perdiendo importancia relativa en forma sistemática desde 1960 en adelante, representando en 1980 el 59,6% de la / población total de la Zona, mientras que en la década anterior a 1960 llegó a representar el 71,8%. Algunos Departamentos, entre 1947 y 1980, acusan un crecimiento negativo, como Río Senguer y Langiñeo.

Lo que puede considerarse como Gran Urbe, entre el periodo 1960-1980, acusa un crecimiento del 217,67%, con un crecimiento proyectado para la década posterior del 33,1%.

La composición de la población da un coeficiente mas bien alto de masculinidad, tanto para la Zona como el Area de Frontera, 108 y 108,8 respectivamente; siendo muy superior en algunos departamentos (Cuadro 1.2.1.)

La importancia relativa de la población extranjera es superior al de otras provincias, representando el 11,3% para la Zona y el 13,66% para el Area de Frontera. El 64,6% del total de la Zona son oriundos de ella, disminuyendo al 64% en el Area de Frontera. Los extranjeros nacidos en el país limítrofe representan el 8% para la Zona y el 9,94% en el Area de Frontera, siendo significativamente superior en el Departamento Escalante.

En la composición de la población por edades en el Area de Frontera está // comprendido hasta los 14 años, tomado gran peso relativo la comprendida entre 15

11

y 59 años, o sea la Población Económicamente Activa representa el 58% de la Población total del Area de Frontera.

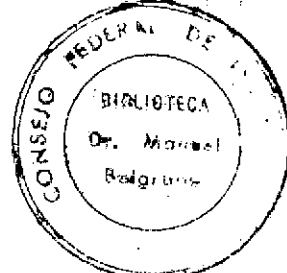
Tanto el Area de Frontera como el total de la Zona, la población Urbana supera significativamente a la Población Rural, 80,2% y 81,4% respectivamente. Ello indica una importante concentración en la Gran Urbe, que para 1980 contiene /// 64,47% de la población total de la Provincia.

El 33,20% de la Población total de la Provincia habita en hogares con necesidades básicas insatisfechas, de la que el 75% es urbana y el 25% rural. En el // Area de Frontera, el 33,22% de la población se encuentra en igual situación, correspondiendo el 71,78% a la población urbana y el resto a la población rural. Ahora bien, el 59,7% de la población con necesidades básicas insatisfechas está localizada en el Area de Frontera.

De la población de 13 años o más, no asisten pero asistieron a cursos de enseñanza, en los distintos niveles, el 79,9% del total Provincial; y el 80,1% del total del Area de Frontera. Ahora bien, solo completaron curso en los distintos niveles de enseñanza:

<u>N I V E L</u>	<u>Z O N A %</u>	<u>AREA DE FRONTERA %</u>
Primario	26,9	26,8
Secundario	8,1	8
Superior o Universitario	2,6	2,4

Si consideramos la población de 5 años o más, relacionada con la asistencia a los distintos niveles de enseñanzas (Cuadro 2.1.3.) vemos que del Total Provincial asiste el 27,4% y en el Area de Frontera el 27,8%, teniendo mayor importancia relativa el Nivel Primario:



N I V E L

Z O N A %

AREA DE FRONTERA %

Preescolar

1,7

1,8

Primario

19,8

19,8

Secundario

5,1

5,4

Superior o Universitario

0,8

0,8

5.- Provincia de Entre Rios

En el periodo 1914-1980, al contrario de lo que ocurre en otras provincias, el Area de Frontera acusa un crecimiento superior que el Total Provincial; 126,2% y 113,5% respectivamente. El Departamento Federación llega al 154% mientras que / Uruguay solo el 91,6%. La proyección para 1990 prevé un crecimiento del 11,29% pa ra la Zona y del 10,07% para el Area de Frontera.

La población del Area de Frontera ha crecido en importancia relativa desde // 1914 y se mantiene en la última década. (Cuadro 1.1.1.). El 27,88% de la Población de la Provincia está localizada en lo que podemos llamar Gran Urbe, el /// 42,13% en los Departamentos de Area de Frontera y el resto en los demás departamentos.

Es de destacar que el crecimiento poblacional de la Gran Urbe supera entre // 1914 y 1980 el de la Provincia en su conjunto y el del Area de Frontera:

Area de Frontera	126,2%
Zona	113,5%
Gran Urbe	275,07%

La composición de la población dá un índice de masculinidad aceptable, para el total de la Zona, siendo ligeramente superior en el Area de Frontera (98,1 // 100,2 respectivamente). La importancia relativa de los extranjeros es baja (1,4%) de los que el 50% son nacidos en el País limítrofe. Es destacable que el 91,3% de la población total de la Zona son oriundos de ella.

La composición de la población por edades causa un gran peso relativo de la población económicamente activa para el Area de Frontera (Cuadro 1.2.3.)

<u>E D A D</u>	<u>%</u>
0 - 14 años	32,65
15 -59 años	56,00
60 o más años	11,35

En el total de la provincia (Zona) la población urbana representa el 68,8% / al igual que el Area de Frontera.

El 32,26% de la Población total de la Provincia habita en hogares con necesidades básicas insatisfechas, correspondiendo el 59,7% a la Población Urbana. En el Area de Frontera el 30,88% se encuentra en la misma situación, correspondiendo a la Población Urbana el 61,33%. Dicho de otro modo (Cuadro 1.2.4. y 2.1.1.) el / 99,47% de la Población del Area de Frontera habita hogares con necesidades básicas insatisfechas.

El 83% de la Población de 13 años o más no asiste pero asistió a cursos de enseñanza llegando solo a completar curso, conforme a los distintos lo siguiente: (Cuadro 2.1.2.):

<u>N I V E L</u>	<u>ZONA DE FRONTERA %</u>	<u>AREA DE FRONTERA %</u>
Preescolar	1,7	1,7
Primario	18,1	17,7
Secundario	5	4,7
Superior o Universitario	1	0,9

6.- Provincia de Formosa

El territorio total de esta Provincia es Area de Frontera, por lo que no puede hacerse un análisis comparativo entre la Zona (Total Provincia) en el Area, / como ocurre en otras jurisdicciones. Además se carece de datos anteriores a 1947 para los distintos departamentos en que se encuentra políticamente dividido su territorio.

En el periodo comprendido entre 1947 y 1980, el crecimiento ha sido del 160% para el total de la Provincia, mientras que lo que podemos considerar como Gran Urbe acusa un crecimiento del 398,65%. En algunos departamentos el crecimiento ha sido superior al promedio provincial, como es el caso de FORMOSA, PILAGAS, MATA-COS y RAMON LISTA.

La Proyección para 1990, indica un crecimiento probable para esa década del / 24,72%. La importancia relativa del Departamento de Formosa ha crecido sistemáticamente mientras que la de los demás departamentos disminuye progresivamente.

La composición de la Población según sexo no da un índice de masculinidad aceptable para la Provincia en su conjunto, pero resulta muy alto para algunos departamentos (Cuadro 1.2.1.)

La importancia relativa de los extranjeros es alta en relación a otras Provincias Argentinas (10,8%), llegando en el Departamento PILCOMAYO al 18,4%, de los / que el 90,74% son nacidos en el País limítrofe. De los nacidos en el País el /// 78,35% son oriundos de la Zona.

En la Composición por las edades reviste gran importancia relativa la población que podríamos considerar económicamente activa:

16

<u>E D A D</u>	<u>%</u>
0- 14 años	40,96
15- 59 años	52,69
59 o más años	6,35

La población rural es inferior a la urbana 44,34% y 55,66% respectivamente. / En los departamentos, excepto MATACOS y FORMOSA, esta relación es inversa, superando sensiblemente a la población urbana. (Cuadro 1.2.4.).

El 54% de la población total de la Provincia habita en hogares con necesidades básicas insatisfechas. Ahora bien, el 69,14% de la población rural se encuentra en la misma situación, y el 41,51% de la urbana (Cuadro 1.2.4. y 2.1.1).

El 74,9% de la población de 13 años o más no asiste pero asistió a los distintos niveles de enseñanza; el 24,9% completó el Nivel Primario, el 5,6% el Secundario y el 1,6% el Superior o Universitario.

De la Población comprendida entre 5 años o más, solo asisten a los distintos niveles de enseñanza el 31,3%: Preescolar 2%; Primario 24,1%; Secundario 4,8% y / Superior o Universitario 0,5%.

El 98,1% de la Población habita en viviendas particulares, con un promedio de ocupantes de 4,76 por vivienda; siendo el 44% aproximadamente ocupantes de viviendas precarias o ranchos.

7.- Provincia de Jujuy

Entre 1914 y 1980, la población total de la Provincia creció el 434%, mientras que el Area de Frontera solo el 159,1% aunque en algunos departamentos que / la componen este crecimiento es superior (Cuadro 1.14.).

La proyección para 1990 acusa un crecimiento de 30,9% para el total de la Provincia, y del 14,54% para el Area de Frontera; mientras que lo que podríamos considerar como Gran Urbe prevé un crecimiento del 31%.

Esto que denominamos Gran Urbe para el mismo periodo (1914-1980) acusa un crecimiento muy superior a los promedios indicados:

Gran Urbe	1.085,76 %
Total Provincia	443,%
Area de Frontera	159,1 %

La composición de la población por edades da un coeficiente aceptable de masculinidad. La población extranjera es importante, siendo relevante la importancia relativa de los nacidos en el país limítrofe. El 76,3% de la población total son oriundos de la Zona.

En la composición por edades de la población del Area de Frontera el 45% está comprendida entre 0 y 14 años de edad; el 46,72% entre 15 y 59 años y el resto entre 59 y más años; lo que advierte una población económicamente activa relevante.

En el total de la Provincia la población urbana supera significativamente a la rural, no así en el Area de Frontera (Cuadro 1.2.4.).

El 48,02% de la población total de la provincia habita en hogares con necesidades básicas insatisfechas, mientras que en el Area de Frontera el 51% se encuentra en la misma situación. Considerándolo respecto de la población urbana y rural,

el 41,34% de la Población urbana total de la provincia habita dichos hogares y el 66,69% de la Población rural. En el Area de Frontera el 34,32% de la Población urbana habita en hogares con necesidades básicas insatisfechas y el 74,86% de la Población rural se encuentra en la misma situación.

El 72,1% de la Población de la Provincia, comprendida entre 13 años o más edad, no asiste pero asistió a cursos de enseñanza; mientras que en el Area de Frontera solo lo hicieron el 68,6%; completando cursos, según los distintos niveles:

<u>N I V E L</u>	<u>Z O N A %</u>	<u>AREA DE FRONETRA %</u>
Primario	22,4	18,2
Secundario	6	4,1
Superior o Universitario	1,7	0,9

EL 35,4% de la población total de la Provincia comprendida entre 5 años o más edad, asiste a cursos de enseñanza en los distintos niveles, siendo similar en el Area de Frontera teniendo gran importancia relativa el Nivel Primario (Cuadro 2.1. 3.).

El 98,37% de la población total de la Provincia habita en viviendas particulares con un promedio de 4,68 ocupantes; un 30,15% promedio son viviendas precarias o ranchos. En el Area de Frontera ese porcentaje se eleva al 48,33%.

8.- Provincia de La Rioja

Entre 1914 y 1980 la población total de la Provincia creció un 105,9% mientras que el Area de Frontera solo el 1,6% en promedio; se destacan los departamentos con Gral Lamadrid y Gral Sarmiento con un crecimiento negativo del orden del -35%. En cambio lo que podríamos llamar Gran Urbe acusa para el mismo periodo un crecimiento del 454,44%.

La importancia relativa de la población de los departamentos del Area de Frontera se ha perdido progresivamente desde 1914 a 1980 (13,46% al 6,60%) lo que indica un proceso sistemático de despoblamiento. La proyección para 1990 acusa un crecimiento para la Provincia del 18,9%, para la Gran Urbe del 18,89% y para el / Area de Frontera un crecimiento negativo de -3,02% (Cuadro 1.1.3 - 1.1.4.).

La composición de la Población por sexo da un coeficiente aceptable de masculinidad, tanto para la provincia como para el Area de Frontera. La importancia relativa de extranjeros es baja, siendo sí importante los nacidos en territorio provincial (Cuadro 1.2.1.)

En la composición por edades de la población del Area de Frontera, el 41,91% corresponde a los comprendidos entre 0 a 14 años, el 47,81% a los comprendidos / entre 15 y 59 años y el resto a los de 60 años o más.

En el total de la Provincia la Población urbana supera a la normal significativamente, siendo totalmente inversa esta relación en el Area de Frontera (Cuadro 1.2.4.).

El 36,06% de la Población total de la Provincia habita en hogares con necesidades básicas insatisfechas, y el 43,99% de la población del Area de Frontera. Considerando la diferenciación entre Población urbana y rural, el 25,55% de la Población Urbana se encuentra en la mencionada situación y el 54,59% de la rural.

En el Area de Frontera el 30,54% de la población urbana y el 47,29% de la rural habita en hogares con necesidades básicas insatisfechas.

El 80,4% de la población total de la Provincia no asiste a cursos de enseñanza pero asistió y en el Area de Frontera el 77,2% solo completaron curso, según los distintos niveles:

<u>N I V E L</u>	<u>Z O N A %</u>	<u>AREA DE FRONTERA %</u>
Primario	28,7	28,9
Secundario	10,4	5,5
Superior o Universitario	2,5	0,9

EL 31% de la población total de la Provincia comprendida entre 5 años o más, asiste a cursos de enseñanza en los distintos niveles; y el 28,9% en el Area de Frontera, teniendo mayor importancia relativa el Nivel Primario con el 21,4% y / el 25,2% (Cuadro 2.1.3.).

El 98,62% de la población total de la Provincia habita en viviendas particulares, y el 99,21% en el Area de Frontera con un promedio de 4,65 y 4,77 ocupantes promedio respectivamente por vivienda (Cuadro 2.1.6.).

9.- Provincia de Mendoza

Entre 1914 y 1980 la población de esta Provincia creció un 331%, aunque algunos departamentos superan olgadamente esa variación. El Area de Frontera, para ese mismo periodo acusa un crecimiento del 432%, fuertemente incidido por el departamento Las Heras. El Gran Mendoza o Gran Urbe cuyos datos se han tomado / desde 1960 inclusive, registra para el periodo comprendido entre 1960 y 1980 un crecimiento del 80,45% y la proyección para 1990 el 21%.

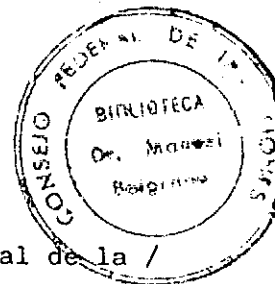
La importancia relativa de la población de los Departamentos de Area de /// Frontera crece en forma sostenida y en su conjunto se mantiene aún para la proyección de 1990. (Cuadro 1.1.1. - 1.1.3. - 1.1.4.)

La composición de la población por sexo nos dá tanto para la Provincia como para el Area de Frontera un coeficiente aceptable, excepto los Departamentos Malague con 122 y Tupungato con 117,1%.

El 80% de la población total es oriunda de la Zona, el 14,5% son nacidos en otro lugar del país (inmigración), teniendo poca importancia relativa los extranjeros (5,5%) de los que el 50% aproximadamente son nacidos en el País vecino.

La composición de la población por edades en el Area de Frontera está comprendida mayormente en el tramo intermedio de 15 a 59 años de edad, representando: (Cuadro 1.2.3.)

<u>E D A D</u>	<u>%</u>
0 a 14 años	34,12
15 a 59 años	57,5
60 o más	8,38



La población urbana supera olgadamente a la rural tanto en el total de la / Provincia como en el Area de Frontera (Cuadro 1.2.4.) un caso extremo en el Departamento Las Heras donde el 84% de la población es Urbana; a su vez los Departamentos Malargue y Tupungato tienen predominio de la población rural.

El 16,9% de la población urbana y el 39,66% de la población rural de la Provincia habita en hogares con necesidades básicas insatisfechas. En el Area de Frontera el 20,65% de la Población Urbana y el 43% de la Población Rural se encuentra en la misma situación. Desde luego en algunos departamentos del Area de Frontera esos porcentajes son superados como en el caso de San Rafael (Cuadro / 2.1.1 y 1.2.4).

El 83,2% de la población de la Provincia y el 82,1% de la del Area de Frontera no asiste a cursos de enseñanza pero asistió, completando los distintos niveles de enseñanza lo siguiente:

<u>N I V E L</u>	<u>Z O N A %</u>	<u>AREA DE FRONTERA %</u>
Primario	29	29,3
Secundario	8	6,3
Superior o Universitario	2,8	1,8

De la población de 5 años o más, asisten a los distintos niveles de enseñanza el 26,9% en total provincial y el 25,5% en el Area de Frontera, teniendo mayor relevancia el Nivel Primario (Cuadro 2.1.3.)

El 98,45 de la población total de la Provincia y el 98,12% de la población del Area de Frontera habitan viviendas particulares, con un promedio de ocupantes por vivienda de 4,29 y 4,36 respectivamente. El 8,6% de la Provincia y el / 11% en el Area de Frontera corresponde a viviendas precarias o ranchos.

10.- Provincia de Misiones

Todo el territorio provincial es Area de Frontera, el crecimiento de la / población en el periodo 1944-1980 es de 999,6%. Ahora bien considerando que so lo se han obtenido datos para todos los departamentos desde 1960 en adelante, podemos expresar las siguientes variaciones:

<u>Jurisdicción</u>	<u>Crecimiento %</u>
Total Provincia	62,95
Gran Urbe	97,96

Las subdivisiones departamentales y el movimiento migratorio interdepartamental, modifican sensiblemente las variaciones el algunos de los departamentos, llegando a crecimientos negativos (Cuadro 1.1.3.).

La mayoría de los departamentos ha perdido importancia relativa respecto del total de la Provincia (Cuadro 1.1.1), tal vez por el crecimiento de la Gran Urbe.

La composición de la Población por sexo dá un índice aceptable de masculinidad, aunque es alto en algunos departamentos como Apóstoles, Gral Manuel Belgrano, Iguazú, etc.- La importancia relativa de extranjeros es alta predominando los nacidos en el país limítrofe (Cuadro 1.2.1.). El 88,6% de la población promedio son oriundos de la Provincia, aunque en algunos departamentos es sensiblemente inferior.

En cuanto a la composición de la población por edad, (Cuadro 1.2.3.) el / 40,45% está comprendido entre 0 y 14 años, el 53,39% entre 15 y 59 años y el / resto entre 60 o más años de edad.

En el provincial la población urbana supera ligeramente a la rural (Cuadro 1.2.4.) aunque en el Departamento Capital, que comprende el 25,62% de la población total, el 95,3% es población Urbana. En el resto de los Departamentos hay un marcado predominio de la Población rural.

El 44,72% de la población total de la Provincia habita en hogares con necesidades básicas insatisfechas. Considerando esta situación respecto de la Población urbana y rural, se encuentra habitando dichos hogares el 32,52% y el 57,15% respectivamente.

El 77,6% de la población no asiste pero asistió a cursos de enseñanza en los distintos niveles, solo completaron curso: el 23,7% del nivel primario, el 5,9% del Secundario y el 1,9% del Superior o Universitario. Estos porcentajes disminuyen sensiblemente en los distintos departamentos, excepto Capital, / / / (Cuadro 2.1.2.). De la Población de 5 o más años de edad, asiste el 30,5% a los distintos niveles de enseñanza, teniendo mayor relevancia el nivel primario (Cuadro 2.1.3.).

11.- Provincia del Neuquén

En el periodo comprendido entre 1914-1980, la población total de la Provincia creció el 745% mientras que el Area de Frontera solo el 282%.

No obstante algunos movimientos migratorios internos, y la inmigración de otros lugares del país, la población del Area de Frontera ha perdido importancia relativa en forma progresiva del 75% en 1914 al 34,05% en 1980, con una proyección para 1990 del 30,45% (Cuadro 1.1.1.).

La composición de la Población por sexo nos da un índice de masculinidad aceptable para el conjunto Provincial, aunque para el Area de Frontera es muy alto. En la Provincia es muy significativo número de argentinos nacidos en el resto del país (25%) siendo inferior en Area de Frontera (18,9%), también es importante la presencia de extranjeros nacidos en el país limítrofe: 7,7% de la Población de la Provincia y 5,6% del Area de Frontera.

La composición de la Población por edades del Area de Frontera el 40,25% está comprendido entre 0 y 14 años y el 54,18% entre 15 y 59 años de edad.

La población urbana de la Provincia supera sensiblemente a la Rural; en cambio en el Area de Frontera la relación es inversa. En tres departamentos es superior la población urbana y en la mayoría el 100% es rural (Cuadro 1.2.4.).

El 38,35% de la población total de la provincia habita en hogares con necesidades básicas insatisfechas. En el Area de Frontera el 48,22% considerando esta situación en relación a la población urbana y rural, podemos concluir que:

	<u>ZONA %</u>	<u>AREA DE FRONTERA %</u>
Urbana	32,60	34,9
Rural	56,66	49,82

El 77,6% de la población de la Provincia, comprendida entre 13 o más años de edad no asiste pero asistió a cursos de enseñanza y en el Area de Frontera el 73,2%, siendo mas importante la población que no completó curso en los distintos niveles (Cuadro 2.1.1).

De la Población comprendida entre 5 años o más de edad, asisten a distintos niveles de enseñanza el 30,8% en la Provincia y el 29,8% en el Area de /// Frontera. Teniendo mayor significación la asistencia al Nivel Primario.(Cuadro 2.1.3.).

El 95,45% de la Población total provincial el 90,41% del Area de Frontera habita viviendas particulares con un promedio de 4,40 y 4,70 ocupantes por vivienda. Siendo el 20,20% precarias o ranchos. En el Area de Frontera es el /// 35,49% de ese caracter.

12.- Provincia de Río Negro

Entre el Periodo comprendido entre 1914 y 1980 la Población total de la Provincia creció el 807,5%, el Area de Frontera en promedio supera este crecimiento, con el 877%, fuertemente incidido por el Departamento Bariloche con el 1.289,2%, aún así todos los departamentos del Area de Frontera, en el mencionado periodo han mas que duplicado su población.

La importancia relativa de la población del Area de Frontera, se ha mantenido en las primeras décadas y crecido en 1980, con una proyección similar para 1990 (Cuadro 1.1.1-1.1.3-1.1.4).

La composición de la población según sexo, nos da un índice de masculinidad aceptable para el conjunto de la Provincia y el Departamento Bariloche, no así para los departamentos del Area de Frontera que con altos (Cuadro 1.2.1.).

La Composición de la Población según lugar de nacimiento, indica una participación importante de extranjeros: 13,5% en el Total Provincial y 15% en el Area de Frontera, con un marcado predominio de los nacidos en el País limítrofe (Cuadro 1.2.1.).

La composición de la población del Area de Frontera por edades, acusa el 34,52% para los comprendidos entre 0 y 14 años y el 59,04% para los comprendidos entre 15 y 59 años de edad; lo que indica una población económicamente activa relevante.

Tanto en la Provincia como en el Area de Frontera la Población Urbana supera a la Rural (Cuadro 1.2.4.) por el paso de Bariloche, departamento eminentemente turístico entre otras características. Los otros departamentos del Area son cien por ciento Rurales (Cuadro 1.2.4.).

El 38,01 de la Población total de la Provincia y el 41,51% de la del Area de Frontera habita en hogares con necesidades básicas insatisfechas. Considerando esta relación respecto de la Población urbana y rural, tenemos que en la Provincia se encuentran en la mencionada situación el 33,20% de la Población Rural y el 50,28% de la Urbana; y en el Area de Frontera el 37,69% de la Población / Urbana y 55,75% de la Población Rural.

El 78,3% de la Población total de la Provincia y el 78,2% de la del Area / de Frontera, comprendida entre 13 o más años de edad, no asiste pero asistió a cursos de enseñanza, completando curso, según los distintos niveles:

<u>NIVELES</u>	<u>ZONA %</u>	<u>AREA DE FRONTERA %</u>
Primario	26,1	23,9
Secundario	7,0	9,3
Superior o Univ.	2,7	3,8

De la población comprendida entre 5 años o más, solo asisten a cursos de enseñanza el 27,8% en la Provincia y el 27,2% en el Area de Frontera, con un / marcado predominio del nivel primario. (Cuadro 2.1.3.)

El 97,59% de la Población de la Provincia y el 91,91% de la del Area de / Frontera, habita en viviendas particulares, con un promedio de ocupantes de / 4,03 y 3,92 respectivamente por vivienda ocupada. El 17,33% en la Provincia y el 28,68% en el Area de Frontera son viviendas precarias o ranchos.

13.- Provincia de Salta

En el periodo comprendido entre 1914 y 1980, la población total de la Provincia creció un 366%, mientras que el Area de Frontera lo fué en el 667%, fuertemente incidido por el Departamento de Orán y el Departamento Gral San Martín que se incorpora en 1960. Considerando el Periodo 1960- 1980 el Crecimiento del Area de Frontera fué del 39,17% y el de la Provincia del 60,55%.

La importancia relativa de la Población del Area de Frontera creció progresivamente hasta 1970, para luego ir descendiendo (Cuadro 1.1.1.).

La composición de la Población según sexo, no da un índice de masculinidad aceptable tanto en el conjunto de la Provincia como en el Area de Frontera, con la sola excepción del Departamento Los Andes que acusa un índice notablemente / alto.

La importancia relativa de extranjeros es baja, con predominio de los nacidos en el País limítrofe; tiene gran importancia los nacidos en el territorio / provincial (86,2% en total Provincial y 83,2% en el Area de Frontera) (Cuadro 1.2.1.).

En la composición por edades, tiene gran relevancia la población del Area de Frontera comprendida entre 0 y 14 años y entre 15 y 59 años, con el 42,34% y el 51,99% respectivamente.

Tanto en el total Provincial como en el Area de Frontera la Población Urba supera a la Rural, con el 71,8% y 59,4% respectivamente. En el Area de Frontera inciden considerablemente las poblaciones Urbana de los Departamentos Gral. San Martín y Orán, siendo totalmente inversa la relación en los restantes departamentos. (Cuadro 1.2.4.).

El 46,13% de la población de la Provincia habita en hogares con necesidades básicas insatisfechas; y en el Area de Frontera el 61,57%. Considerando esta situación respecto de la Población Urbana y Rural tenemos que en el total Provincial el 34,63% de la Población Urbana se encuentra en la mencionada situación, y el 47,24% en el Area de Frontera. Asimismo en el total Provincial, el 75,46% de la población rural habita hogares con necesidades básicas insatisfechas, y en el Area de Frontera el 82,52% de la población rural.

De la población total, comprendida entre 13 años o más, no sisten pero asistieron a cursos de enseñanza, el 74,5% en la Provincia y el 67,4% en el Area de Frontera; completando Curso:

<u>NIVEL</u>	<u>ZONA</u>	<u>AREA DE FRONTERA</u>
Primario	24,2	19,2
Secundario	7,5	4,3
Superior o Univ.	2,0	1,2

De la población comprendida entre 5 años de edad o más, asisten a los distintos niveles de enseñanza, el 33% en la Provincia y el 31,8% en el Area de Frontera. La mayor importancia relativa la tiene el Nivel Primario (Cuadro 2.1.3.).

El 98,54% de la Población total Provincial y el 98,57% de la del Area de Frontera, acupa viviendas particulares, con un promedio de 4,76 y 4,74 ocupantes respetivamente. El 28,32 de la Provincia y el 40,81% del Area de Frontera son viviendas precarias o ranchos.

14.- Provincia de San Juan

En el periodo comprendido entre 1914 y 1980, la población total de la Provincia creció el 290,8%, mientras que el Area de Frontera solo 51,1% (Cuadro / 1.1.4). En el mismo periodo el "Gran San Juan" acusa un crecimiento superior al promedio provincial, del 435,6%.

La importancia relativa de la población del Area de Frontera a disminuido progresivamente, marcando un proceso de despoblamiento de los respectivos departamentos, que marcan periodos de crecimiento negativo (Cuadro 1.1.4.).

La composición de la población por edades da un indice de masculinidad /// aceptable para el total Provincial, ligeramente alto para el Area de Frontera.

Incidida fuertemente por el predominio masculino en el Departamento Iglesia (Cuadro 1.2.1.).

La importancia relativa de los extranjeros en el Area de Frontera es baja, con predominio de los nacidos en el País limítrofe. El 89,7% son nacidos en el Territorio Provincial.

En la composición de la población por edades, en el Area de Frontera, el / 39,33% está comprendido entre 0 y 14 años, el 52,58% entre 15 y 59 años de edad

En el total de la provincia la población Urbana supera significativamente a la rural, mientras que en el Area de Frontera la relación es inversa, aún en el Departamento Jachal que cuenta con un 47% de población Urbana.

El 30,56% de la población total de la Provincia habita en hogares con necesidades básicas insatisfechas, y el 37,34% de la del Area de Frontera. Considerando este aspecto respecto de la población Urbana y Rural, tenemos:

<u>POBLACION</u>	<u>ZONA</u>	<u>AREA DE FRONTERA</u>
Urbana	24,10	19,29
Rural	47,14	52,36

El 81,6% en la Provincia y el 77,4% en el Area de Frontera de la población de 13 años o más de edad, no asiste a cursos de enseñanza pero asistió, completando curso, en los distintos niveles:

<u>NIVEL</u>	<u>ZONA</u>	<u>AREA DE FRONTERA</u>
Primario	32,3	31,8
Secundario	8,4	6,3
Superior o Univ.	2,2	0,9

De la población de 5 años o más de edad, solo asisten a cursos de enseñanza, en los distintos niveles, 29,2% de la Provincia y el 31,4% del Area de Frontera, teniendo mayor relevancia relativa el Nivel Primario (Cuadro 2.1.3.).

El 99,16% en la Provincia, y el 97,41% en el Area de Frontera de la Población total, habita en viviendas particulares, con un promedio de ocupantes de 4,66% y 5,07% respectivamente por viviendas ocupada. El 19% en la Provincia y el 14,79% en el Area de Frontera, son viviendas precarias o ranchos.

Efectos Socio-económicos según la evolución de la Población, su composición

15.- Provincia de Santa Cruz

Todo el territorio de la Provincia es Area de Frontera, por lo que algunas comparaciones estarán relacionadas a lo que podemos considerar "Gran Urbe". Durante el periodo comprendido, entre 1914 y 1980, la población total creció un / 1.055,4%. Algunos departamentos han tenido un crecimiento superior. La Gran Urbe también ha tenido un crecimiento superior al promedio Provincial, el 1.379,12% (Cuadro 1.1.3.).

Algunos departamentos, como Magallanes han perdido importancia relativa en forma progresiva, ante el crecimiento de otros como Güer Aike.

Es notable el crecimiento negativo de Rio Chico y de otros que se despoblan casi sistemáticamente (Cuadro 1.1.4.).

La composición de la Población por Sexo, da un coeficiente de masculinidad considerablemente alto, que sin duda tendrá muchas explicaciones por la ubicación geográfica de la Provincia y por el tipo de ocupaciones de la población.

La composición por el lugar de nacimiento, nos indica que solo 42,6% son nacidos en el territorio provincial; teniendo gran importancia relativa los extranjeros (21,8%) con gran predominio de los nacidos en el País limítrofe // 19,25% (Cuadro 1.2.1.).

La composición de la población por edad, indica un 32,66% para los comprendidos entre 0 y 14 años y el 61,99% para los comprendidos entre 15 y 59 años de edad (Cuadro 1.2.3).

La población Urbana supera olgadamente a la población Rural con el 86,8% / del total, aunque en algunos departamentos este porcentaje es superado. (Cuadro 1.2.4.).

El 27,31% de la Población total habita en hogares con necesidades básicas insatisfechas. Si consideramos esta comparación en relación a la población Urbana y Rural tenemos que: el 24% de la población Urbana está en la mencionada situación y el 22,78% de la Población Rural.

El 84,2% de la Población comprendida entre 13 años o más de edad, no asiste pero asistió a cursos de enseñanza en los distintos niveles, habiendo completado curso solo 30,3% en el Nivel Primario, el 9,1% en el Secundario y 2,6% en el Superior o Universitario.

El 26,8% de la población comprendida entre 5 años o más años de edad, asiste a cursos de enseñanza en los distintos niveles, teniendo mayor importancia el nivel Primario (Cuadro 2.1.3.).

El 90,28% de la población habita en viviendas particulares, con un promedio de 3,92 ocupantes por vivienda. El 11,81% de las viviendas son precarias o ranchos.

16.- Tierra del Fuego

Todo el territorio es Area de Frontera. La población de la Isla Grande ha tenido un crecimiento durante el periodo comprendido entre 1914 y 1980 del /// 992,6% (Ushuaia solo el 447,5% y Rio Grande el 3.744,2%).

La composición de la Población por sexo da un indice de masculinidad notablemente alto, lo que tiene sus explicaciones en la ubicación geográfica y el tipo de ocupación de los pobladores.

Ante el Crecimiento de Rio Grande, Ushuaia ha perdido importancia relativa respecto del total de la población.

La composición de la población según lugar de nacimiento, acusa una importante participación de los extranjeros (28,4%) con gran predominio de los nacidos en el País limítrofe (Cuadro 1.2.1.)

La composición de la población por edades indica el 39,54% para los comprendidos entre 0 y 14 años y el 67,99% para los comprendidos entre 15 y 59 años.

La población Urbana supera olgadamente a la Rural, con el 88,6% del total/ (Cuadro 1.2.4.).

El 23,23% de la población total habita en hogares con necesidades básicas insatisfechas. El 23,85% de la Urbana y el 18,41% de la Rural.

El 88,8% de los comprendidos entre 13 años o más de edad no asiste a cursos de enseñanza pero asistieron a los distintos niveles completando cursos: el // 31,1% del Nivel Primario, el 12,8% del Secundario y el 3,7% del Nivel Superior o Universitario (Cuadro 2.1.2.).

El 21,9% de la población comprendida entre 5 o más años de edad, asiste a cursos de enseñanza en los distintos niveles, teniendo mayor importancia relativa el Nivel Primario (Cuadro 2.1.3.).

El 84,56% de la población habita viviendas particulares, con un nivel de 4,02 ocupantes por vivienda. El 14,65% de la viviendas son precarias o ranchos.