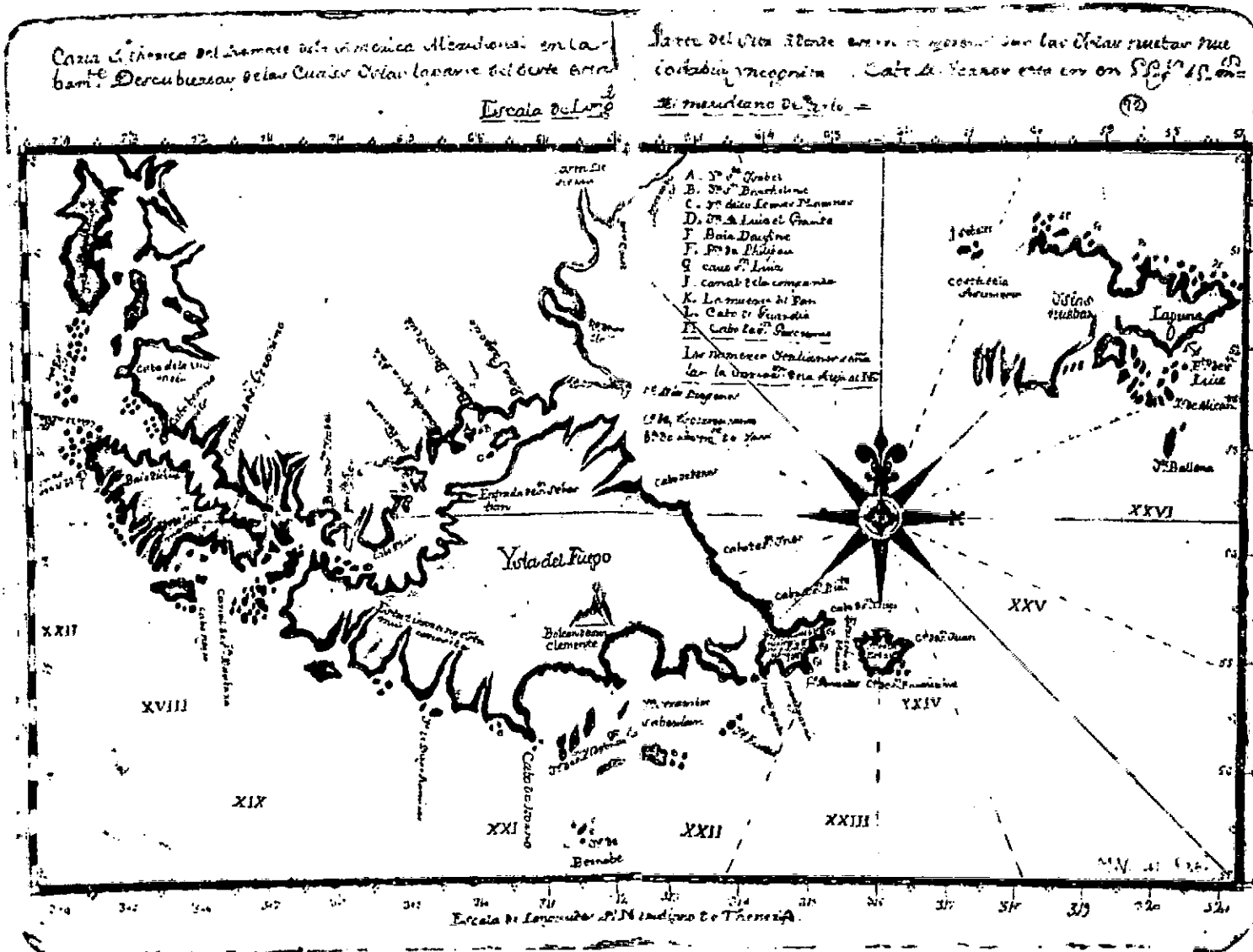


1682

IX

CONSEJO FEDERAL DE INVERSIONES
PROVINCIA DE TIERRA DEL FUEGO,
ANTARTIDA E ISLAS DEL ATLANTICO SUR



RELEVAMIENTO Y PRIORITACION DE AREAS CON POSIBILIDADES
DE RIEGO EN EL DEPARTAMENTO DE RIO GRANDE

ESTUDIOS A ESCALA PREDIAL

Volumen 9

**AUTORIDADES DE LA PROVINCIA DE TIERRA DEL FUEGO,
ANTARTIDA E ISLAS DE ATLANTICO SUR**

GOBERNADOR

Dn. José Arturo Estabillo

MINISTRO DE ECONOMIA

Dn. Ruggero Preto

DIRECTOR GENERAL DE RECURSOS NATURALES

Ing. Agr. Alfredo Mosse

AUTORIDADES DEL CONSEJO FEDERAL DE INVERSIONES

SECRETARIO GENERAL

Ing. Juan José Ciáccera

DIRECCION DE COOPERACION TECNICA

Ing. Susana B. de Blundi

AREA DE INFRAESTRUCTURA HIDRICA

Ing. Agr. Horacio Diez

En tapa: *Remate de la América Meridional*, tomado de la obra *Monumenta Chartographica Indiana*, editado por la Sección de Relaciones Culturales del Ministerio de Asuntos Externos, 1942, Madrid, España.

CONSEJO FEDERAL DE INVERSIONES
PROVINCIA DE TIERRA DEL FUEGO,
ANTARTIDA E ISLAS DEL ATLANTICO SUR

**RELEVAMIENTO Y PRIORITACION DE AREAS CON POSIBILIDADES
DE RIEGO EN EL DEPARTAMENTO DE RIO GRANDE**

INDICE GENERAL Y AUTORES

ESTUDIOS A ESCALA REGIONAL



- Volumen 1 **ESTUDIO DEL CLIMA PARA FINES AGROPECUARIOS.**
Graciela O. Castro
- Volumen 2 **HACIA LA CARACTERIZACION DEL RECURSO HIDRICO EN EL
DEPARTAMENTO RIO GRANDE.**
César J. Litwin
- Volumen 3 **SUELOS Y APTITUD PARA EL RIEGO DE PASTURAS DEL VALLE
DEL RIO FUEGO.**
José A. Ferrer y Gerardo R. Ourracariet
- Volumen 4 **SUELOS Y APTITUD PARA EL RIEGO DE PASTURAS DEL VALLE
DEL RIO EWAN.**
José A. Ferrer y Gerardo R. Ourracariet
- Volumen 5 **SUELOS Y APTITUD PARA EL RIEGO DEL VALLE DEL RIO
CANDELARIA.**
Gerardo R. Ourracariet
- Volumen 6 **SUELOS DEL VALLE DEL RIO PIPO, DEL AREA CERCANA A
TOLHUIN Y DEL VALLE DE ANDORRA.**
Gerardo R. Ourracariet y José A. Ferrer

ESTUDIOS A ESCALA PREDIAL

Volumen 7 **RESUMEN, CONCLUSIONES Y RECOMENDACIONES.**

Volumen 8 **SUELOS Y VEGETACION.**

José A. Ferrer, Gerardo Ourracariet y Pablo Borrelli

Volumen 9 **TOPOGRAFIA.**

Walter Kessler, Carlos Capelli, Eduardo Tévez

Volumen 10 **OBRAS DE RIEGO ESTANCIAS VIOLETA Y SARA**

Carlos Cappelli, Eduardo Tévez

COORDINACION GENERAL DE LOS ESTUDIOS

José A. Ferrer (Consejo Federal de Inversiones)

Rubén Cerezani (Provincia de Tierra del Fuego)

CONSEJO FEDERAL DE INVERSIONES

**PROVINCIA DE TIERRA DEL FUEGO,
ANTARTIDA E ISLAS DEL ATLANTICO SUR**

**RELEVAMIENTO Y PRIORITACION DE
AREAS CON POSIBILIDADES DE RIEGO EN
EL DEPARTAMENTO DE RIO GRANDE**

*ESTUDIOS A ESCALA PREDIAL
(Estancias Violeta, Sara y Maria Behety)*

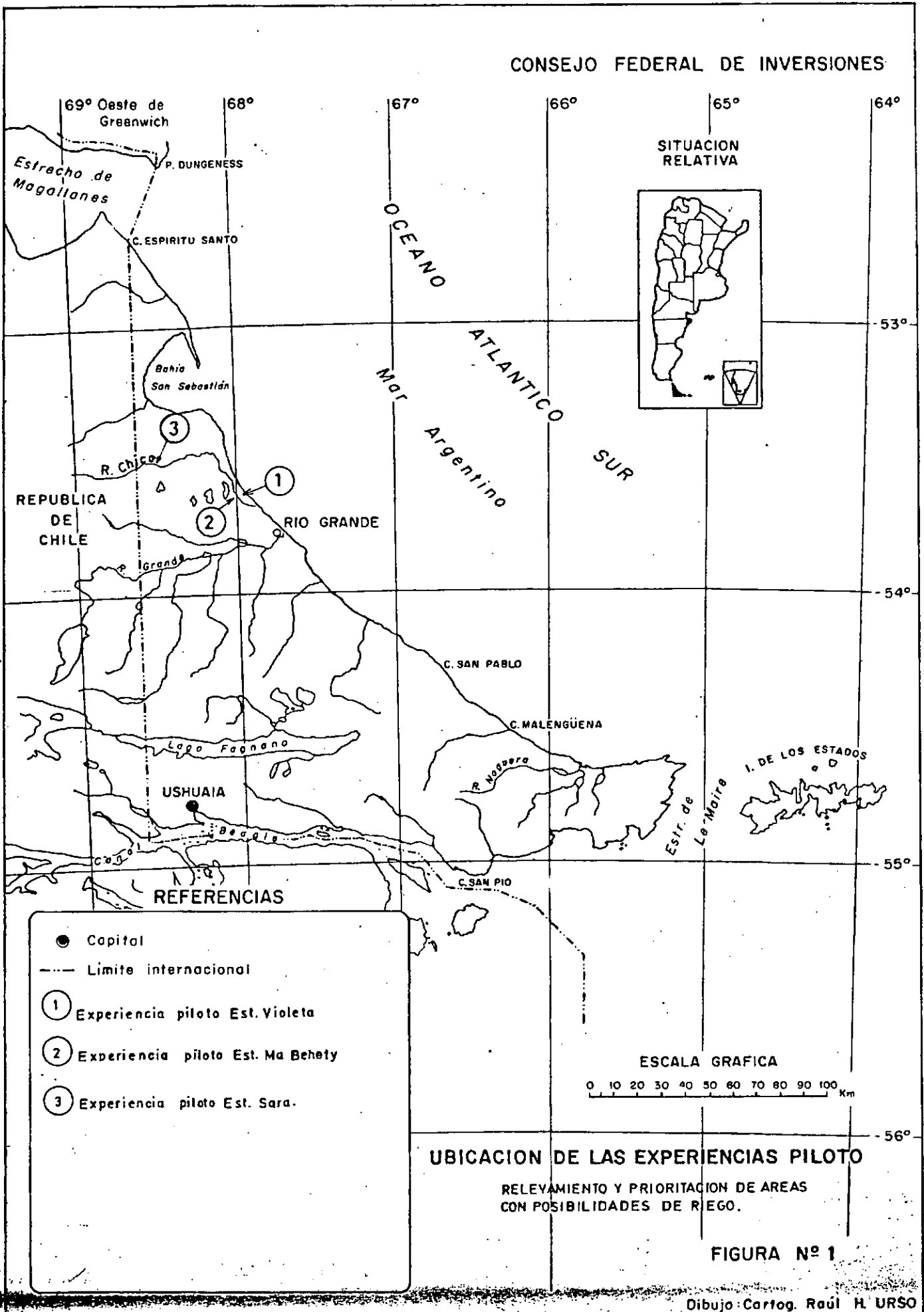
Volumen 9

TOPOGRAFIA

Autores: *Agr. Walter Kessler
Ing. Rec. Híd. Carlos D. Cappelli
Ing. Agr. Eduardo Tévez*

Buenos Aires, Noviembre de 1988

CONSEJO FEDERAL DE INVERSIONES



CAPITULO 4. TOPOGRAFIA

INDICE

	Pág.
4.1. Relevamiento topográfico Estancia VIOLETA	2
4.2. Relevamiento topográfico Estancia María Behety	3
4.3. Relevamiento topográfico Estancia Sara	4

PLANOS:

- N° 3, Puntos acotados: VIOLETA
- N° 4, Curvas de nivel: VIOLETA
- N° 5, Planialtimetría: M. BEHETY
- N° 6, Planialtimetría: SARA
- N° 7, Traza canal Puesto 22: SARA

4. TOPOGRAFIA

4.1. Relevamiento topográfico Estancia "Violeta"

Efectuado un reconocimiento de campo en la Estancia VIOLETA, se seleccionó una superficie de aproximadamente 120 Has a orilla del Río Chico.

Este predio tiene las siguientes características topográficas: pendientes mínimas (promedio 0,01%), cursos de agua temporarios con profundidades inferiores a los 20 cm y pequeñas ollas de profundidades similares a los cursos de agua temporarios.

Teniendo en cuenta estas características se planificó el levantamiento en forma tal que no quedara sin relevar ningún accidente del terreno.

Se comenzó delimitando el área mediante la colocación de mojones de hierro "T" de 1,20 m de largo hincados en el terreno 0,70 m de tal modo que se garantice su inamovilidad en el tiempo. Para evitar accidentes a vehículos que puedan transitar por el lugar, estos mojones se pintaron con esmalte sintético color blanco y se identificaron con caracteres alfanuméricos color bermellón. A estos hitos se refirieron las mediciones, coordenadas y cotas correspondientes.

Siguiendo los lados poligonales, cada 25 m, se colocaron 211 estacas de madera pintadas de blanco y numeradas para apoyo planialtimétrico de los perfiles transversales.

La poligonal así materializada, se midió linealmente y angularmente obteniendo una precisión en el cierre planimétrico de 1:14000 (se había previsto, 1:10.000) siendo su longitud total de 6.500 m.

Esta misma poligonal sirvió de apoyo altimétrico; se efectuó una nivelación geométrica, de ida y vuelta, con un error medio kilométrico de 0,4mm. La nivelación incluyó además el acotamiento de cabeza de las 211 estacas.

Partiendo de las estacas se relevaron 98 perfiles transversales espaciados entre sí 25 m. Sus longitudes variaron entre 150 m y 1100 m, totalizando 49.000 m de perfiles.

La tolerancia del cierre de la nivelación de los perfiles transversales se fijó en $\pm 20 \text{ mm } \sqrt{L}$, siendo "L" la longitud del tramo nivelado expresado en kilómetros.

Los perfiles se levantaron taquimétricamente con un punto cada 25 m aproximadamente, acotando además todo punto característico del terreno (depresiones, curso temporario de agua, ollas, borde de río, etc.). Total de puntos relevados, aproximadamente 3.000, obteniéndose una densidad de 26 puntos por Ha.

Toda esta información se volcó a escala 1:2.500 en dos planos; en uno (plano N° 3) todos los puntos acotados y en otro (plano N° 4) las curvas de nivel con una equidistancia igual a 10 cm.

4.2. Relevamiento topográfico Estancia María Behety

Se efectuó una primera delimitación y caracterización del área mediante fotointerpretación confeccionando una base planimétrica a escala 1:5.000 con los principales rasgos de vegetación, cauces temporarios, alambrados y otros hechos notorios.

En el terreno a partir de la base planimétrica se materializó una poligonal de apoyo, mediante la colocación de mojones de hierro (postes de hierro) los cuales fueron pintados de blanco e identificados con números pintados en color bermellón; entre estos mojones se colocaron estacas de apoyo.

Se efectuó una nivelación de la cabeza de mojones y estacas y a partir de estas se relevaron taquimétricamente perfiles transversales espaciados aproximadamente 200 m entre sí, acotando todo punto característico del terreno. El resultado de estas tareas están reflejadas en el plano N° 5.

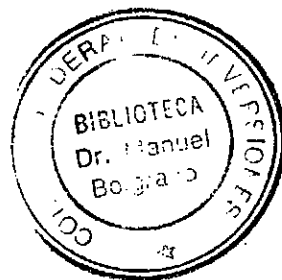
4.3. Relevamiento topográfico Estancia "Sara"

Individualizadas, mediante fotointerpretación, las posibles áreas de ser regadas por sus características topográficas y proximidad al río Chico, se efectuó una recorrida de campo definiendo dos posibles áreas. A tal fin se materializó, mediante mojones de hierro y estacas numeradas, una poligonal abierta de apoyo que parte desde las proximidades del Puesto 22 y dirigiéndose al oeste termina en la estaca N° 50 en coincidencia con el alambrado que cierra el potrero del puesto contra la margen izquierda del río Chico.

A partir de dicha poligonal, la cual fue nivelada ida y vuelta verificándose su cierre, se relevaron perfiles transversales en coincidencia con los mojones o estacas, en una longitud variable:

- En la zona Segunda (próxima al puesto 22), se relevaron a partir de la poligonal aproximadamente 1000 metros hacia el norte, hasta una serie de depresiones y/o cauces abandonados.
- En la zona Primera (más al oeste de la anterior), se relevaron perfiles de aproximadamente 700 metros cada uno, siendo su longitud hacia el sur y el norte variable en función del recorrido de la poligonal y la forma del área de riego.
- En base a los puntos acotados volcados en un plano a escala 1:10.000 (plano N° 6) se trazaron curvas tentativas de nivel

y a partir de estas se plantearon, ya en la etapa de proyecto, las obras de conducción para cada área las que se materializaron en el terreno mediante estacas pintadas de blanco y bermellón, numeradas correlativamente partiendo desde el río Chico hasta donde se ubicaría el primer compartó de cada canal.



CONSEJO FEDERAL DE INVERSIONES

Foto N°1 : ESTANCIA SARA
Tareas de nivelación.
Vehículo afectado por el
INTA.

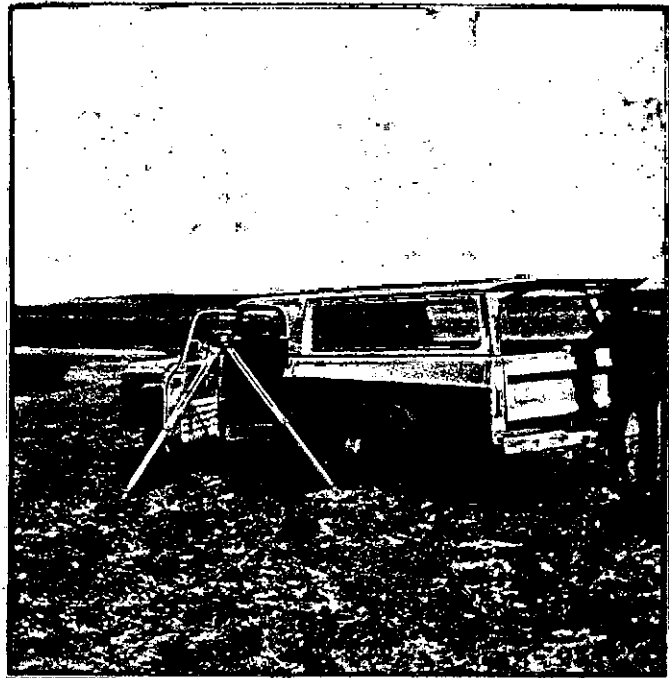


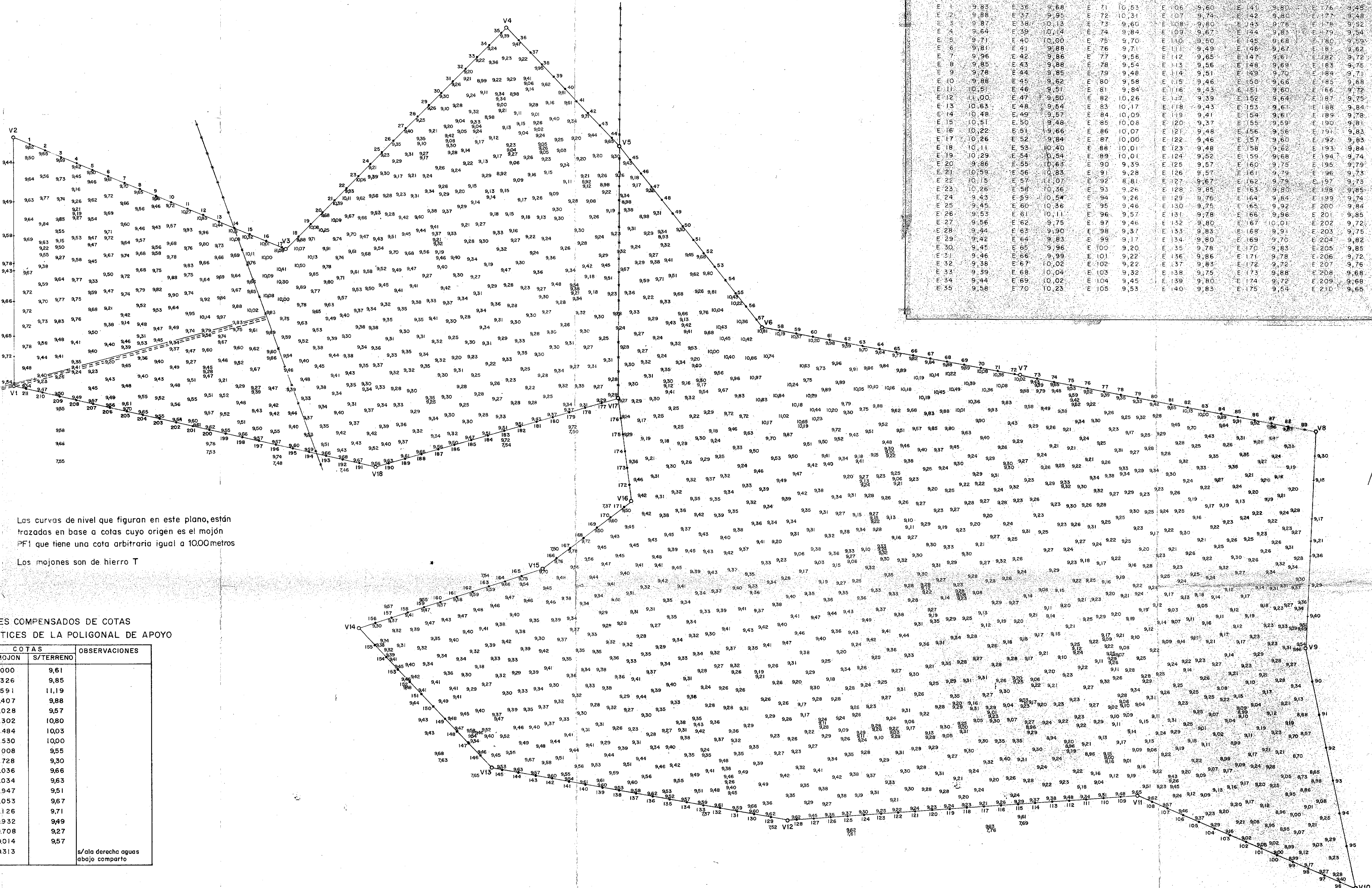
Foto N°2 : Ea. MARIA BEHETY
Punto fijo.



Foto N°3 : ESTANCIA VIOLETA
Tareas de nivelación.
Vehículo afectado por el go
bierno del Territorio.

VALORES COMPENSADOS DE COTAS DE ESTACAS DE PERFILS

ESTACA	COTA	ESTACA	COTA	ESTACA	COTA	ESTACA	COTA	ESTACA	COTA
E 1	9.83	E 36	9.68	E 71	10.53	E 106	9.60	E 141	9.80
E 2	9.88	E 37	9.95	E 72	10.31	E 107	9.74	E 142	9.80
E 3	9.87	E 38	10.13	E 73	9.60	E 108	9.76	E 143	9.76
E 4	9.64	E 39	10.14	E 74	9.84	E 109	9.67	E 144	9.83
E 5	9.71	E 40	10.00	E 75	9.70	E 110	9.60	E 145	9.68
E 6	9.81	E 41	9.88	E 76	9.71	E 111	9.49	E 146	9.67
E 7	9.96	E 42	9.86	E 77	9.56	E 112	9.65	E 147	9.61
E 8	9.85	E 43	9.88	E 78	9.54	E 113	9.56	E 148	9.59
E 9	9.78	E 44	9.85	E 79	9.48	E 114	9.51	E 149	9.70
E 10	9.88	E 45	9.62	E 80	9.58	E 115	9.46	E 150	9.66
E 11	10.51	E 46	9.51	E 81	9.84	E 116	9.43	E 151	9.60
E 12	11.00	E 47	9.50	E 82	10.26	E 117	9.39	E 152	9.64
E 13	10.63	E 48	9.54	E 83	10.17	E 118	9.43	E 153	9.61
E 14	10.48	E 49	9.57	E 84	10.09	E 119	9.41	E 154	9.61
E 15	10.51	E 50	9.48	E 85	10.08	E 120	9.37	E 155	9.59
E 16	10.22	E 51	9.66	E 86	10.07	E 121	9.48	E 156	9.56
E 17	10.26	E 52	9.84	E 87	10.00	E 122	9.46	E 157	9.50
E 18	10.11	E 53	10.40	E 88	10.01	E 123	9.48	E 158	9.52
E 19	10.29	E 54	10.54	E 89	10.01	E 124	9.52	E 159	9.68
E 20	9.86	E 55	10.63	E 90	9.39	E 125	9.57	E 160	9.75
E 21	10.59	E 56	10.83	E 91	9.28	E 126	9.57	E 161	9.79
E 22	10.15	E 57	1.07	E 92	8.81	E 127	9.67	E 162	9.79
E 23	10.26	E 58	10.36	E 93	9.26	E 128	9.85	E 163	9.80
E 24	9.43	E 59	10.54	E 94	9.26	E 129	9.75	E 164	9.84
E 25	9.45	E 60	10.36	E 95	9.46	E 130	9.76	E 165	9.92
E 26	9.53	E 61	10.11	E 96	9.57	E 131	9.78	E 166	9.96
E 27	9.56	E 62	9.75	E 97	9.46	E 132	9.67	E 167	10.01
E 28	9.48	E 63	9.30	E 98	9.37	E 133	9.83	E 168	9.91
E 29	9.42	E 64	9.83	E 99	9.17	E 134	9.80	E 169	9.70
E 30	9.45	E 65	9.96	E 100	9.20	E 135	9.78	E 170	9.83
E 31	9.46	E 66	9.99	E 101	9.22	E 136	9.86	E 171	9.78
E 32	9.38	E 67	10.02	E 102	9.22	E 137	9.83	E 172	9.72
E 33	9.39	E 68	10.04	E 103	9.32	E 138	9.75	E 173	9.88
E 34	9.44	E 69	10.02	E 104	9.45	E 139	9.80	E 174	9.72
E 35	9.58	E 70	10.23	E 105	9.53	E 140	9.83	E 175	9.54
				E 106	9.60	E 141	9.80	E 176	9.45
				E 107	9.74	E 142	9.80	E 177	9.48
				E 108	9.76	E 143	9.76	E 178	9.52
				E 109	9.67	E 144	9.83	E 179	9.54
				E 110	9.60	E 145	9.68	E 180	9.59
				E 111	9.49	E 146	9.67	E 181	9.62
				E 112	9.65	E 147	9.61	E 182	9.72
				E 113	9.56	E 148	9.59	E 183	9.75
				E 114	9.51	E 149	9.70	E 184	9.71
				E 115	9.46	E 150	9.66	E 185	9.68
				E 116	9.43	E 151	9.60	E 186	9.72
				E 117	9.39	E 152	9.64	E 187	9.75
				E 118	9.43	E 153	9.61	E 188	9.84
				E 119	9.41	E 154	9.61	E 189	9.78
				E 120	9.37	E 155	9.59	E 190	9.81
				E 121	9.48	E 156	9.56	E 191	9.83
				E 122	9.46	E 157	9.50	E 192	9.85
				E 123	9.48	E 158	9.52	E 193	9.84
				E 124	9.52	E 159	9.68	E 194	9.74
				E 125	9.57	E 160	9.75	E 195	9.79
				E 126	9.57	E 161	9.79	E 196	9.73
				E 127	9.67	E 162	9.79	E 197	9.73
				E 128	9.85	E 163	9.80	E 198	9.85
				E 129	9.75	E 164	9.84	E 199	9.84
				E 130	9.76	E 165	9.92	E 200	9.74
				E 131	9.78	E 166	9.96	E 201	9.85
				E 132	9.80	E 167	10.01	E 202	9.72
				E 133	9.83	E 168	9.91	E 203	9.75
				E 134	9.80	E 169	9.70	E 204	9.82
				E 135	9.78	E 170	9.83	E 205	9.85
				E 136	9.86	E 171	9.78	E 206	9.72
				E 137	9.83	E 172	9.72	E 207	9.76
				E 138	9.75	E 173	9.88	E 208	9.68
				E 139	9.80	E 174	9.72	E 209	9.68
				E 140	9.83	E 175	9.54	E 210	9.65



Las curvas de nivel que figuran en este plano, están trazadas en base a cotas cuyo origen es el mojón PF1 que tiene una cota arbitraria igual a 1000 metros
 Los mojones son de hierro T

VALORES COMPENSADOS DE COTAS
 MOJONES DE VERTICES DE LA POLIGONAL DE APOYO

PUNTO	COTAS		OBSERVACIONES
	S/ MOJON	S/TERRENO	
1	10000	9,61	
2	10326	9,85	
3	11591	11,19	
4	10407	9,88	
5	10028	9,57	
6	11302	10,80	
7	10484	10,03	
8	10530	10,00	
9	10008	9,55	
10	9728	9,30	
11	10036	9,66	
12	10034	9,63	
13	9947	9,51	
14	10053	9,67	
15	10126	9,71	
16	9932	9,49	
17	9708	9,27	
18	10014	9,57	
aux.	10313		a/ala derecha aguas abajo compart

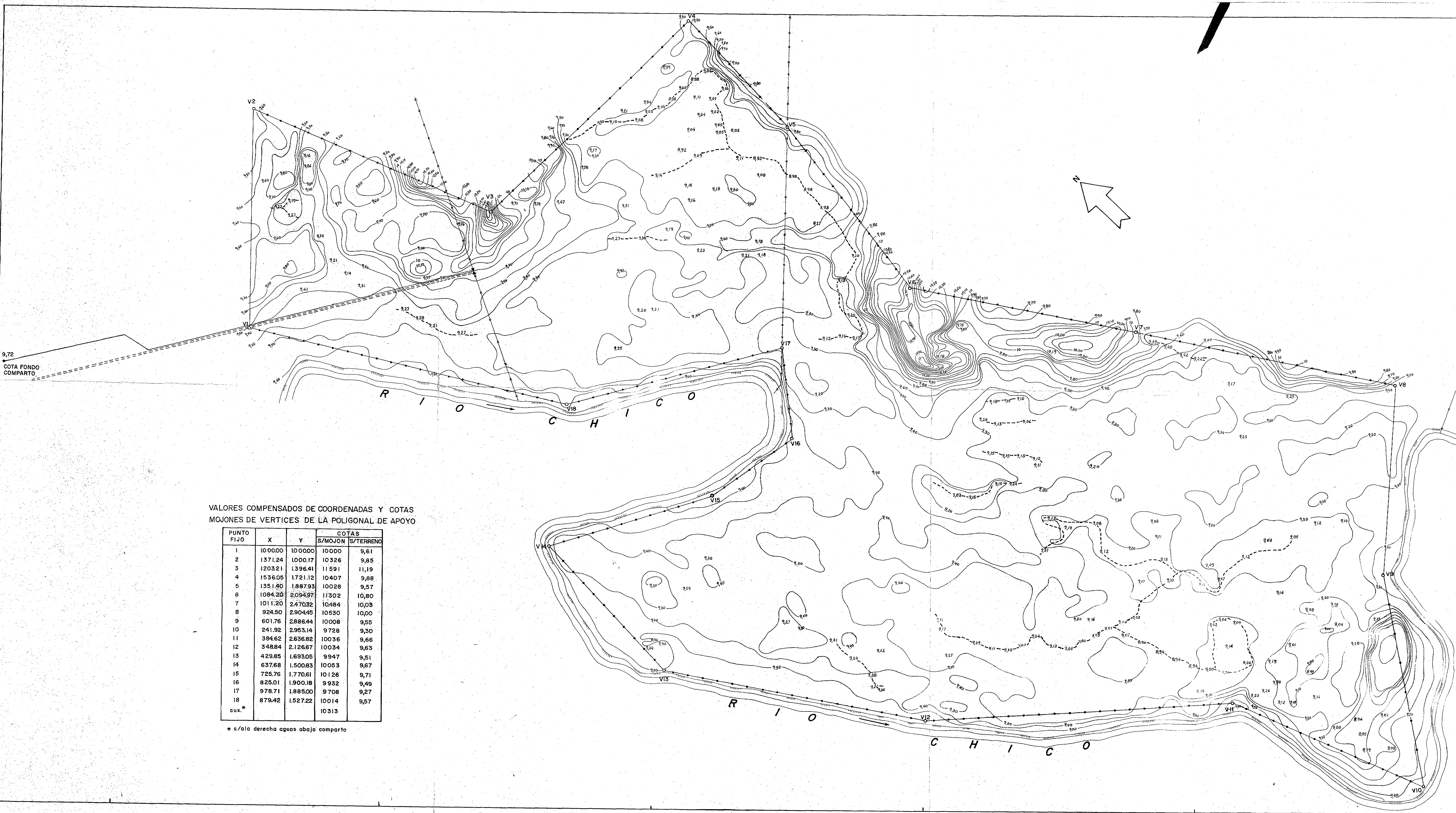
TERRITORIO NACIONAL DE LA TIERRA DEL FUEGO
 CONSEJO FEDERAL DE INVERSIONES
 AREA INFRAESTRUCTURA Y SERVICIOS

RELEVAMIENTO Y PRIORITACION DE AREAS CON POSIBILIDADES DE RIEGO Expte N° 1073-03

PUNTOS ACOTADOS
 ESTANCIA: VIOLETA

PROYECTO: A
 TOPOGRAFIA: Agrim. Walter Kessler
 DIBUJO: Dib. Carl. N. Cordero

ESCALA: 1:2500
 FECHA: Marzo 1988
 PLANO N° 3



Las curvas de nivel que figuran en este plano, están trazadas en base a cotas cuyo origen es el mojón PF1 que tiene una cota arbitraria igual a 1000 metros.
Los mojones son de hierro T

REFERENCIAS

- Curvas de nivel (equidist. cada 10 cm)
- V1 o • mojón de hierro
- estacas
- barranca
- alambrado
- 9.03 puntos bajos de cursos temporarios

Escala Gráfica
0 50 100 150 200m

VALORES COMPENSADOS DE COORDENADAS Y COTAS
MOJONES DE VERTICES DE LA POLIGONAL DE APOYO

PUNTO FIJO	X	Y	COTAS	
			S/MOJON	S/TERRENO
1	1000.00	1000.00	10000	9,61
2	1371.24	1000.17	10326	9,85
3	1203.21	1396.41	11591	11,19
4	1536.05	1721.12	10407	9,88
5	1351.40	1887.93	10028	9,57
6	1084.20	2094.97	11302	10,80
7	1011.20	2470.32	10484	10,03
8	924.50	2904.45	10530	10,00
9	601.76	2886.44	10008	9,55
10	241.92	2953.14	9728	9,30
11	384.62	2636.82	10036	9,66
12	348.84	2126.67	10034	9,63
13	429.85	1693.05	9947	9,51
14	637.68	1500.83	10053	9,67
15	725.76	1770.61	10126	9,71
16	825.01	1900.18	9932	9,49
17	978.71	1885.00	9708	9,27
18	879.42	1527.22	10014	9,57
aux.*			10313	

* s/ala derecha aguas abajo comparto

TERRITORIO NACIONAL DE LA TIERRA DEL FUEGO

CONSEJO FEDERAL DE INVERSIONES
AREA INFRAESTRUCTURA Y SERVICIOS

RELEVAMIENTO Y PRIORITACION DE AREAS CON
POSIBILIDADES DE RIEGO

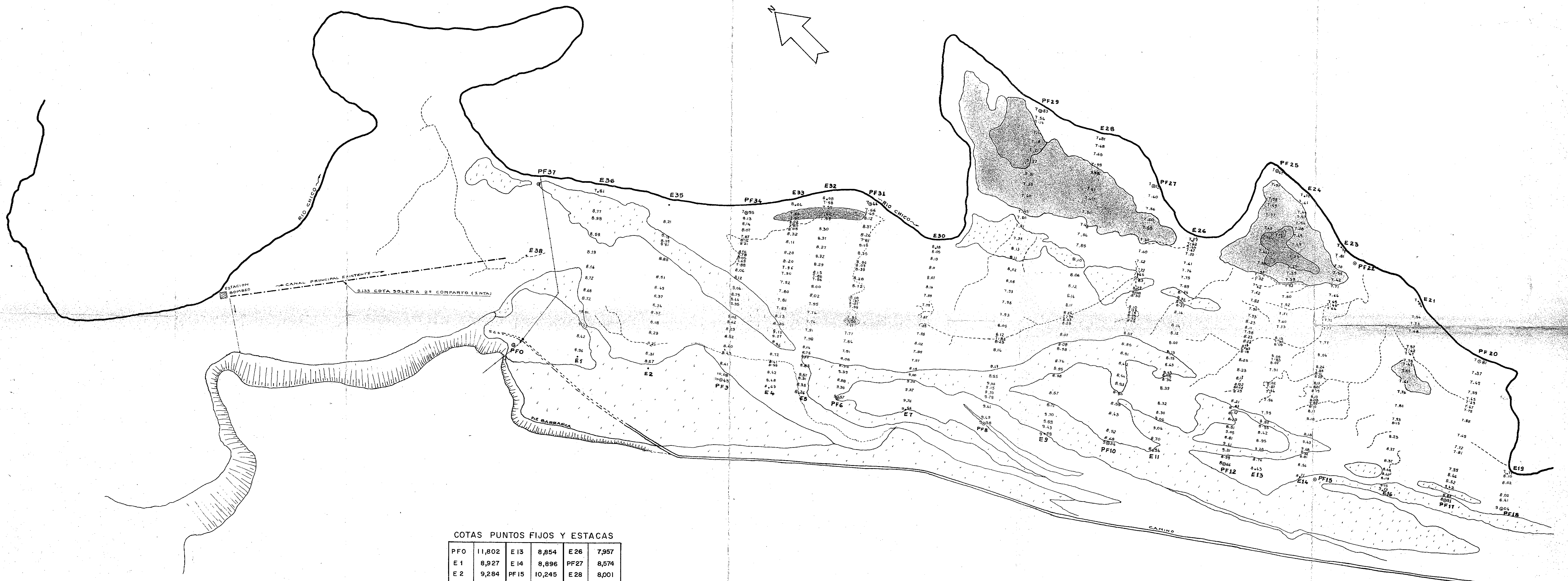
PROYECTO AREA PILOTO

CURVAS DE NIVEL
ESTANCIA: VIOLETA

PROYECTO: TOPOGRAFIA: Agrim.W. Kessler y Agrim.R.Pucheta
DIBUJO: Dib. Cart. N. Cordero

ESCALA: 1: 2.500
FECHA: Marzo 1988
PLANO N° 4

Expte N° 1073-03

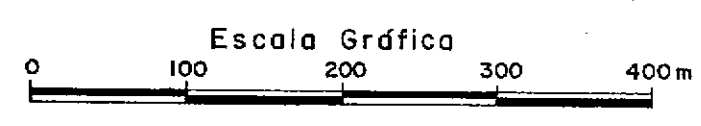


COTAS PUNTOS FIJOS Y ESTACAS

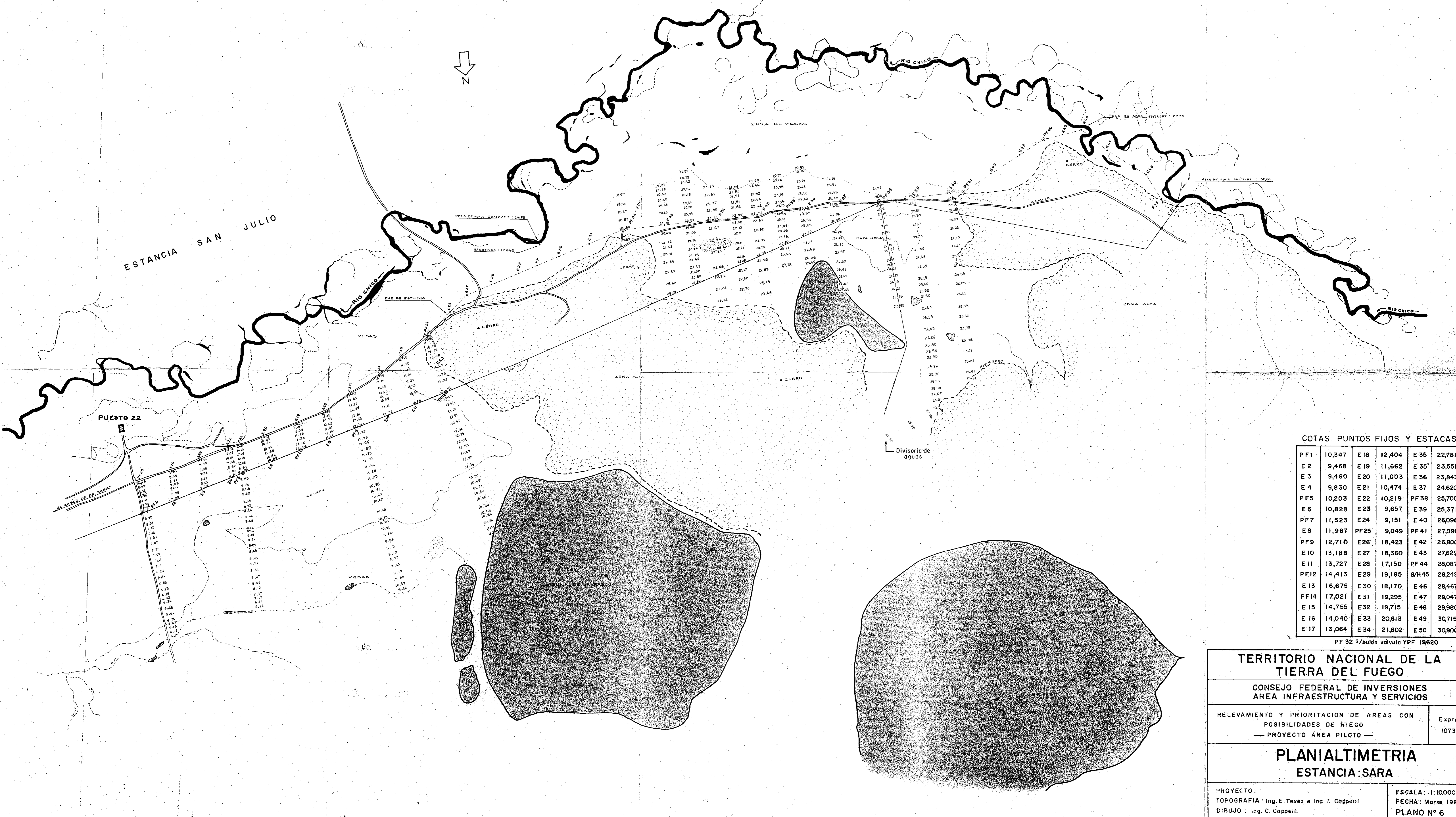
PFO	11,802	E13	8,854	E26	7,957
E1	8,927	E14	8,896	PF27	8,574
E2	9,284	PF15	10,245	E28	8,001
PF3	11,191	E16	9,991	PF29	8,773
E4	8,804	PF17	9,505	E30	8,364
E5	8,425	PF18	9,634	PF31	8,571
PF6	10,329	E19	7,979	E32	8,234
E7	9,649	PF20	8,736	E33	8,194
PF8	10,752	E21	8,048	PF34	8,722
E9	9,764	PF22	8,602	E35	8,091
PF10	10,096	E23	7,962	E36	8,029
E11	9,098	E24	7,969	PF37	9,105
PF12	9,445	PF25	8,641	E38	8,63

REFERENCIAS

- Talud
- Encauzamientos intermitentes
- Coiron
- Lagunas
- Zona húmeda
- Alambrado
- Estaca numerada
- Mojón de hierro



TERRITORIO NACIONAL DE LA TIERRA DEL FUEGO	
CONSEJO FEDERAL DE INVERSIONES AREA INFRAESTRUCTURA Y SERVICIOS	
RELEVAMIENTO Y PRIORITACION DE AREAS CON POSIBILIDADES DE RIEGO — PROYECTO AREA PILOTO —	Expte. N° 1073-03
PLANIALTIMETRIA ESTANCIA: MARIA BEHETY	
PROYECTO: TOPOGRAFIA : Ing. E. Tevez e Ing. C. Cappelli DIBUJO : Ing. C. Cappelli	ESCALA: 1:5000 FECHA: Marzo 1988 PLANO N° 5



COTAS PUNTOS FIJOS Y ESTACAS

PF1	10,347	E18	12,404	E35	22,781
E2	9,468	E19	11,662	E35'	23,551
E3	9,480	E20	11,003	E36	23,843
E4	9,830	E21	10,474	E37	24,620
PF5	10,203	E22	10,219	PF38	25,700
E6	10,828	E23	9,657	E39	25,371
PF7	11,523	E24	9,151	E40	26,096
E8	11,967	PF25	9,049	PF41	27,090
PF9	12,710	E26	18,423	E42	26,800
E10	13,188	E27	18,360	E43	27,629
E11	13,727	E28	17,150	PF44	28,087
PF12	14,413	E29	19,195	S/H45	28,242
E13	16,675	E30	18,170	E46	28,467
PF14	17,021	E31	19,295	E47	29,047
E15	14,755	E32	19,715	E48	29,980
E16	14,040	E33	20,613	E49	30,715
E17	13,064	E34	21,602	E50	30,900

PF 32 9/buñón valvula YPF 19,620

TERRITORIO NACIONAL DE LA TIERRA DEL FUEGO

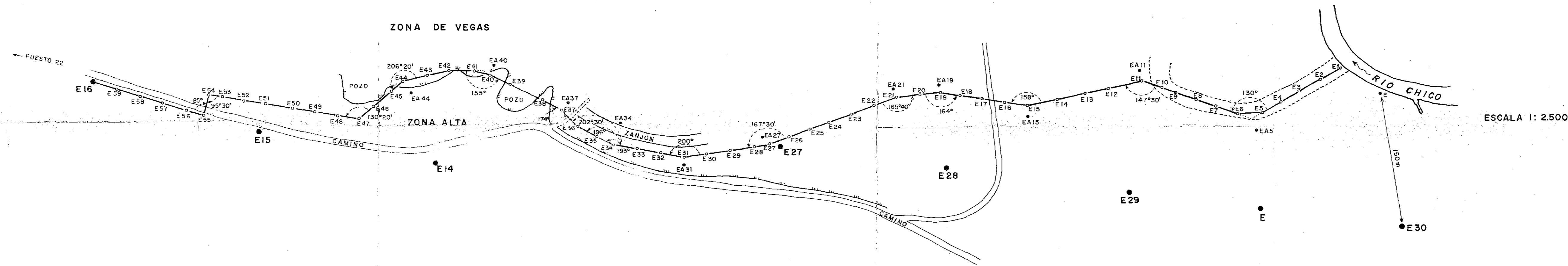
CONSEJO FEDERAL DE INVERSIONES AREA INFRAESTRUCTURA Y SERVICIOS

RELEVAMIENTO Y PRIORITACION DE AREAS CON POSIBILIDADES DE RIEGO — PROYECTO AREA PILOTO —	Expte N° 1073-03
---	---------------------

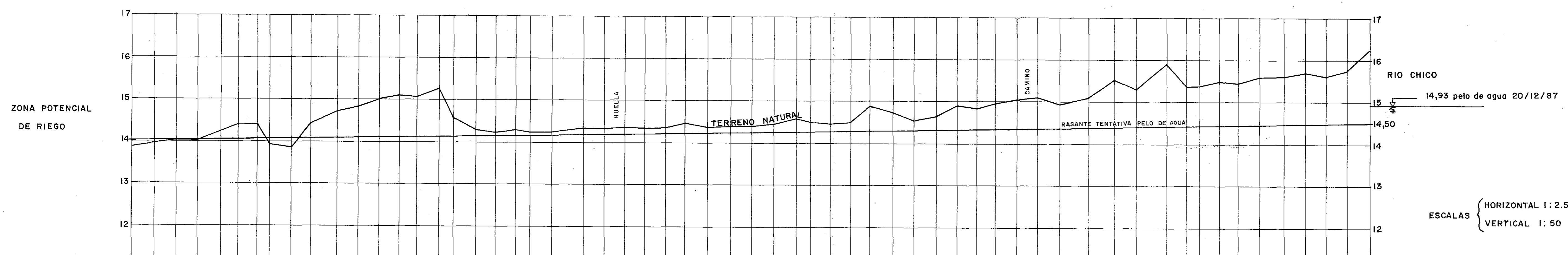
PLANIALTIMETRIA
ESTANCIA: SARA

PROYECTO: TOPOGRAFIA: Ing. E. Tevez e Ing. S. Cappelli DIBUJO: Ing. C. Cappelli	ESCALA: 1:10000 FECHA: Marzo 1988 PLANO N° 6
---	--

CATACADO



- REFERENCIAS**
- Estaca blanca traza canal
 - " " auxiliar traza canal
 - " " y roja poligonal de apoyo



PROGRESIVAS	NUMERO ESTACA	COTA CABEZA ESTACA AUXILIAR	COTA TERRENO NATURAL
1444	16	14,040	13,85
1445	17	14,040	13,95
1446	18	14,040	14,03
1447	19	14,040	14,02
1448	20	14,040	14,25
1449	21	14,040	14,41
1450	22	14,040	14,40
1451	23	14,040	13,82
1452	24	14,040	13,85
1453	25	14,040	14,54
1454	26	14,040	14,73
1455	27	14,040	14,84
1456	28	14,040	15,03
1457	29	14,040	15,11
1458	30	14,040	15,09
1459	31	14,040	15,28
1460	32	14,040	14,58
1461	33	14,040	14,31
1462	34	14,040	14,24
1463	35	14,040	14,31
1464	36	14,040	14,25
1465	37	14,040	14,25
1466	38	14,040	14,25
1467	39	14,040	14,25
1468	40	14,040	14,37
1469	41	14,040	14,33
1470	42	14,040	14,36
1471	43	14,040	14,36
1472	44	14,040	14,36
1473	45	14,040	14,36
1474	46	14,040	14,36
1475	47	14,040	14,36
1476	48	14,040	14,36
1477	49	14,040	14,36
1478	50	14,040	14,36
1479	51	14,040	14,36
1480	52	14,040	14,36
1481	53	14,040	14,36
1482	54	14,040	14,36
1483	55	14,040	14,36
1484	56	14,040	14,36
1485	57	14,040	14,36
1486	58	14,040	14,36
1487	59	14,040	14,36
1488	60	14,040	14,36
1489	61	14,040	14,36
1490	62	14,040	14,36
1491	63	14,040	14,36
1492	64	14,040	14,36
1493	65	14,040	14,36
1494	66	14,040	14,36
1495	67	14,040	14,36
1496	68	14,040	14,36
1497	69	14,040	14,36
1498	70	14,040	14,36
1499	71	14,040	14,36
1500	72	14,040	14,36
1501	73	14,040	14,36
1502	74	14,040	14,36
1503	75	14,040	14,36
1504	76	14,040	14,36
1505	77	14,040	14,36
1506	78	14,040	14,36
1507	79	14,040	14,36
1508	80	14,040	14,36
1509	81	14,040	14,36
1510	82	14,040	14,36
1511	83	14,040	14,36
1512	84	14,040	14,36
1513	85	14,040	14,36
1514	86	14,040	14,36
1515	87	14,040	14,36
1516	88	14,040	14,36
1517	89	14,040	14,36
1518	90	14,040	14,36
1519	91	14,040	14,36
1520	92	14,040	14,36
1521	93	14,040	14,36
1522	94	14,040	14,36
1523	95	14,040	14,36
1524	96	14,040	14,36
1525	97	14,040	14,36
1526	98	14,040	14,36
1527	99	14,040	14,36
1528	100	14,040	14,36

TERRITORIO NACIONAL DE LA TIERRA DEL FUEGO

CONSEJO FEDERAL DE INVERSIONES AREA INFRAESTRUCTURA Y SERVICIOS

RELEVAMIENTO Y PRIORITACION DE AREAS CON POSIBILIDADES DE RIEGO
 PROYECTO AREA PILOTO

TRAZA CANAL PUESTO 22 ESTANCIA SARA

PROYECTO: Ings. C. Cappelli y E. Tevez
 TOPOGRAFIA: Ings. C. Cappelli y E. Tevez
 DIBUJO: N. Cordero

Expte N° 1073-03

FECHA: Noviembre 1988
 PLANO N° 7